

دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: **خروج صنعت خودرو از بحران با سه حرکت**

احمد نعمت‌بخش: سه راهکار «اصلاح قیمت‌ها براساس هزینه‌های واقعی تولید»، «حمایت از R&D و سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جدید» و «تسهیل شرایط واردات مواد اولیه» به...
۳۲ صفحات ۳۲

در دهمین همایش کیفیت گروه «سایپا»
اعلام شد:

اجرای ۱۴۱ پروژه بهبود کیفی در گروه سایپا

در شرکت‌های خودروساز به صورت مستمر پروژه‌های
کیفی برای محصولات تعریف و انجام می‌شود. با این حال...
۴ صفحات ۴

آیا هر الکتروباس چینی ۱۰۰ هزار یورو ارزان‌تر
از نمونه‌های مونتاژ داخل تمام می‌شود؟

اتوبوس‌های برقی وارداتی شهر داری؛ گران‌تر از تولیدات داخلی!

۹ صفحات ۹

آیا وزارت صمت دستورالعمل
شورای رقابت را اجرا می‌کند؟

رشد قیمت ۵۰ میلیون تومانی وارداتی‌ها

نرخ کارخانه‌ای خودرو در حالی طی ۱۹ ماهه گذشته
به شکل دستوری ثابت مانده که در...
۷ صفحات ۷

جدال کراس‌اوورهای کامپکت ژاپنی در بازار ایران

مقایسه کرولا کراس، مزدا CX-30، هوندا وزل و سوزوکی فرانس

۸ صفحات ۸



شهرک اتومبیل‌گودرزی

بزرگ‌ترین مجموعه خودرویی و موتوروی تهران و البرز

شماره تماس
۰۲۱-۳۷۱۱۶۱

استارت Start
علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

دو خط تأییر سازی فدای شش ماه واردات تأییر

سخنگوی انجمن صنعت تأییر ایران خبر قابل تأملی
داده است: «در شش ماهه ابتدایی امسال، فقط
۴۶۴ میلیون دلار ارز برای واردات تأییرهای خارجی...»
۲ صفحات ۲

تیترهای امروز
Titles

بر اساس گزارش شاخص مدیران خرید کل
اقتصاد (شامخ) در مهر ماه
**افزایش در آمد بخش صنعت
پس از ۷ ماه رکود**
۵ صفحات ۵

**تحویل پیش از موعد نخستین سری
از خودروهای اکستریم تی ایکس‌ال**
۷ صفحات ۷

**فرصت سرمایه‌گذاری برای جاماندگان
از سامانه خودروهای وارداتی**
۷ صفحات ۷

رقابت آلمانی‌ها اینبار با کمک باتری‌ها داغ شده است
**«بنز» در مقابل «بامو»
این بار در فاز برقی**
۶ صفحات ۶

BYD QIN PLUS HYBRID

خودرو برقی نیکا NEKA



لیبریک ۷ اولین مدل الکتریکی سبکی اسپرت ۷ کادیلاک محسوب می‌شود که سال آینده با قدرت بیشتر و ظاهر تهاجمی تر راهی بازار خواهد شد. کادیلاک در حال الکتریکی کردن سبد محصولات خود است و حالا فرایند الکتریکی شدن سری پر فورنس ۷ را هم با معرفی لیبریک ۷ آغاز کرد. البته این خودرو قرار است اوایل سال آینده به‌طور کامل و رسمی رونمایی شود و فعلاً فقط چند تصویر و یک ویدئوی کوتاه از آن منتشر شده؛ بنابراین فعلاً از مشخصات لیبریک ۷ خبر نداریم ولی تصاویر و ویژگی‌های ظاهری این کراس اوور الکتریکی اسپرت را نشان می‌دهند. هر چند لیبریک

هنوز هم لوکس و چشمگیر بوده ولی به لطف سپرهای تهاجمی تر و کیت بدنه جدید، حالا اسپرت تر از همتای استاندارد خود به نظر می‌رسد. علاوه بر این، از پشت رینگ‌های چند پره کالیبرهای ترمز برمی‌آید مشاهده هستند و ارتفاع خودرو و بسیار کمتر شده است. نشان‌های ۷ در جلو و عقب و پایین درهای عقب هم تکمیل کننده ویژگی‌های بیرونی لیبریک ۷ هستند. در ویدئو نیز یک دکمه ۷ روی فرمان دیده می‌شود که حالت رانندگی پر فورنس را فعال می‌کند. هر چند نمی‌دانیم این حالت چه تغییری ایجاد می‌کند ولی احتمالاً فرمان را تیزتر و تعلیق را سفت‌تر خواهد کرد.



کادیلاک «لیبریک» در «نسخه ۷»

دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

خروج صنعت خودرو از بحران با سه حرکت

احمد نعمت‌بخش: سه راهکار «اصلاح قیمت‌ها بر اساس هزینه‌های واقعی تولید»، «حمایت از R&D و سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جدید» و «تسهیل شرایط واردات مواد اولیه» به افزایش حاشیه سود خودروسازان، بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های تولید می‌انجامد

در ۱۸ ماه گذشته به کاهش حاشیه سود خودروسازان و بروز بحران‌های مالی در این صنعت منجر شده است. وی همچنین به ضرورت ایجاد یک نظام قیمت‌گذاری منطقی و شفاف اشاره کرد و از دولت خواست تا با همکاری خودروسازان، راهکارهایی برای بهبود شرایط و افزایش اعتماد مصرف‌کنندگان به محصولات داخلی ارائه دهد. نعمت‌بخش حق سهامداران را بیش از مشتریان محصولات خودروسازان دانست و در این خصوص ابزار نگرانی کرد برای راضی نگه داشتن یک میلیون متقاضی خودرو و حق ۴۰ میلیون سهامدار گروه خودرویی ترضیع شده و این دین بر گردن مسئولانی است که در خصوص تصمیم‌گیری افزایش نرخ محصولات شهامت اجرایی ندارند.

چرا قیمت‌گذاری دستوری خودروها در ۱۸ ماه گذشته به صنعت خودرو آسیب زده و چه تاثیری بر تولید و کیفیت خودروها داشته است؟

قیمت‌گذاری دستوری به معنای تعیین قیمت‌ها توسط دولت بدون توجه به هزینه‌های واقعی تولید است. در ۱۸ ماه گذشته، با وجود افزایش هزینه‌های تولید ناشی از نوسانات ارزی، افزایش قیمت مواد اولیه و هزینه‌های کارگری، قیمت خودروها بدون تغییر باقی مانده است. این موضوع باعث کاهش حاشیه سود خودروسازان و در نتیجه کاهش انگیزه برای بهبود کیفیت و افزایش تولید شده است. به همین دلیل، بسیاری از خودروسازان با بحران مالی مواجه شده و برخی از خطوط تولید خود را تعطیل کرده‌اند.

با توجه به عدم افزایش قیمت خودروها در این مدت، آیا پیش‌بینی خاصی برای آینده مالی شرکت‌های خودروساز دارید؟

عدم افزایش قیمت‌ها در شرایط کنونی باعث ایجاد فشار مالی شدید بر خودروسازان شده است. پیش‌بینی می‌شود که اگر این روند ادامه یابد، بسیاری از خودروسازان قادر به ادامه فعالیت

صنعت خودرو ایران به‌عنوان یکی از ارکان اصلی اقتصاد کشور، همواره نقش مهمی در ایجاد اشتغال، تأمین نیازهای داخلی و افزایش تولید ناخالص داخلی ایفا کرده



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

است. این صنعت با چالش‌های متعددی مواجه است که یکی از مهم‌ترین آن‌ها، سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری است که در سال‌های اخیر به شدت بر عملکرد این صنعت تأثیر گذاشته است. در ۱۸ ماه گذشته، دولت ایران به دلیل نوسانات شدید اقتصادی و افزایش هزینه‌های تولید، به قیمت‌گذاری دستوری خودروها روی آورده است. این سیاست به منظور کنترل تورم و حمایت از مصرف‌کنندگان اتخاذ شده، اما در عمل به مشکلات جدی برای خودروسازان منجر شده است. عدم افزایش قیمت‌ها در شرایطی که هزینه‌های تولید به شدت افزایش یافته، حاشیه سود خودروسازان را به حداقل رسانده و بسیاری از آن‌ها را در آستانه ورشکستگی قرار داده است. این وضعیت باعث کاهش کیفیت خودروها و عدم توانایی در پاسخگویی به تقاضای بازار شده است. در این میان، مصرف‌کنندگان نیز با مشکلاتی نظیر کمبود خودرو و افزایش قیمت‌های غیررسمی مواجه شده‌اند. به همین دلیل، اعتماد عمومی به محصولات داخلی کاهش یافته و بازار سیاه خودرو در حال شکل‌گیری است. احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران، با توجه به ارسال درخواست مکتوب خدمت محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور و گلابه‌ای از انتظار بیش از ۱۸ ماهه خودروسازان برای اصلاح و افزایش نرخ محصولات در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به تبیین چالش‌های جدی صنعت خودروسازی کشور در پی سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری پرداخت. او با اشاره به تأثیرات منفی این سیاست‌ها بر کیفیت و تولید خودروها، تأکید کرد که عدم اصلاح نرخ‌ها

دو خط تایرسازی فدای شش‌ماه واردات تایر

سختگویی انجمن صنعت تایر ایران خبر قابل تأملی داده است: «در شش‌ماه ابتدایی امسال، فقط ۴۶۴ میلیون دلار ارز برای واردات تایرهای خارجی تخصیص داده شده است. آن هم در شرایطی که صنعت تایر ایران با ۹۰۰ کارخانه تایرسازی و نیاز وافر آنها به خرید مواد اولیه وارداتی برای سرپا نگهداشتن خطوط تولید خود، در این مدت تنها ۶۳ میلیون دلار ارز برای واردات دریافت کرده‌اند. نکته جالب اینکه با این حجم ارز که از کشور خارج شده است به راحتی می‌شد دو خط تولید ۵۰ هزار تنی، یکی برای تایرهای سواری و دیگری



علیرضا کافی عضو شورای سردبیری

برای تایرهای باری-اتوبوسی ایجاد کرد و بخشی از نیاز کشور به واردات را تأمین و حتی این صنعت را وارد بازارهای صادراتی کرد. اگر چه در برخی موارد که بازار دچار التهاب و کمبود می‌شود، دولتی‌ها به فکر تزیق مسکن آن هم برای رفع مشکلات مردم می‌کنند و تخصیص این حجم ارز برای واردات تایر نیز هدفی غیر از این نداشته است. اما باید به این نکته مهم توجه داشت که با هزینه پرداخت شده در شش‌ماه می‌توان دو خط تولید با ظرفیت ۱۰۰ هزار تن تایر در سال ایجاد کرد. اگر این ارز به موقع به شرکت‌های تایرساز فعال در کشور که عزمی نیز برای ایجاد خطوط تولید جدید دارند پرداخت می‌شد، حداکثر ظرف یکسال و نیم این خطوط، به تولید می‌رسیدند و تولیداتشان در بازار داخلی و حتی کشورهای منطقه به فروش می‌رسید. سرمایه‌گذاری صحیحی که برخلاف واردات از خارج کشور تنها چند سال مهمان جاده‌ها و خودروها نیست و تا چند نسل برای کشور کار آفرینی، ایجاد اشتغال، تولید ارزش افزوده می‌کند. با این تفاسیل به نظر می‌رسد دولت جدید باید تجدیدنظری در نحوه تخصیص ارز به صنایع و بازار گاتان داشته باشد تا علاوه بر رفع التهابات بازار، صنعت نیز دچار افول نشود و همواره در حال رشد و شکوفایی باشد. نکته دیگر تمرکز واردکنندگان بر واردات تایر از چین است و همین رویه نشان از استقبال بازار ایران از محصولات چین دارد. پس با این شرایط تایرسازان داخلی نیز می‌توانند ریزی با صاحبان تکنولوژی در چین را برای انتقال تکنولوژی و ایجاد کارخانه‌های تایرسازی جدید آغاز کنند تا نتیجه آن حداکثر ظرف دو سال آینده برای مردم و مسئولان روشن شود و این مهم به اثبات برسد که سرمایه‌گذاری برای تولید، ایجاد اشتغال و ساخت کالای با کیفیت ایرانی همواره بهتر از روی آوردن به واردات کالاهای تولید شده خارجی به کشور است. لازمه انجام چنین طرح‌هایی هم‌فکری کارشناسان و مسئولان دولتی با انجمن‌های صنعتی و حتی انجمن واردکنندگان لاستیک است تا هم‌نیاز کشور برای توسعه خطوط تولید مشخص شده و هم‌نیاز اصلی برای واردات تایر از خارج تعیین شود و ارز به‌سازها و تایرهایی که امکان تولیدشان در داخل وجود دارد، تخصیص داده نشود.



فونیکس



تیگو پرو

پلاگین هیبرید





جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fonix.com
fonixofficial

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



لذت رانندگی بیشتر با پورشه «۹۱۱ کاررا»

پس از اینکه چندماه پیش فیس لیفت پورشه ۹۱۱ با کد ۹۹۲.۲ در نسخه‌های کاررا و کاررا GTS معرفی شد، حالا نوبت به معرفی کاررا T رسیده است. این نسخه که برای علاقه‌مندان به رانندگی طراحی شده، با ویژگی‌هایی مثل وزن سبک‌تر و گیربکس دستی، رانندگی در گیرکننده‌تری را فراهم می‌کند. در حالی که قبلاً برای کاررا T گیربکس دوکلاچه هم قابل انتخاب بود ولی نسخه جدید فقط با یک گیربکس دستی عرضه می‌شود. همچنین پورشه حالا گیربکس هفت‌سرعته دستی قبلی را کنار گذاشته و یک گیربکس شش‌سرعته دستی را جایگزین آن کرده است. برای این گیربکس هم دسته‌دنده توپ‌گردویی در نظر گرفته شده

است. علاوه بر این، حالا برای اولین بار کاررا T در نسخه کانور تیبل هم تولید خواهد شد که بر خلاف کوپه، به صورت استاندارد به صندوق عقب مجهز خواهد بود. این پورشه ۹۱۱ از همان پیش‌راننده ۳ لیتری شش سیلندر تخت توئین توربو کاررا پایه استفاده می‌کند که با ۳۹۵ اسب‌بخار قدرت، کمی نسبت به نسخه قبلی با ۳۸۵ اسب‌بخار قدرت قوی‌تر شده ولی گشتاور تغییری نکرده و همچنان ۴۵۰ نیوتون‌متر است. کاررا T در نسخه کوپه در ۴.۳ ثانیه و در نسخه کانور تیبل در ۴.۵ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد در حالی که حداکثر سرعت آن‌ها به ترتیب ۲۹۵ و ۲۹۲ کیلومتر بر ساعت خواهد بود.

و سرمایه‌گذاری در نوآوری و فناوری‌های جدید است که به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های انجامد. و راهکار سوم، تسهیل شرایط واردات مواد اولیه است که به کاهش هزینه‌های تولید کمک می‌کند.

آیا سیاست‌های کنونی قیمت‌گذاری سبب ایجاد بازار سیاه و تشدید افزایش قیمت‌های غیر رسمی می‌شود؟

بله، قیمت‌گذاری دستوری می‌تواند به ایجاد بازار سیاه و جهش پیاپی قیمت‌های غیر رسمی منجر شود؛ زمانی که قیمت‌ها به صورت غیر منطقی پایین نگه داشته شوند، تقاضا افزایش می‌یابد و در نتیجه، عده‌ای ممکن است به فروش خودروها در بازار سیاه روی آورند. این موضوع نه تنها به ضرر مصرف‌کنندگان است، بلکه به بی‌اعتمادی در بازار نیز دامن می‌زند.

چه اقداماتی باید انجام شود تا قیمت‌گذاری خودروها به صورت منطقی و بر اساس هزینه‌های واقعی تولید انجام شود؟

برای انجام این کار، لازم است که یک سیستم قیمت‌گذاری شفاف و منطقی ایجاد شود که بر اساس هزینه‌های واقعی تولید، نوسانات بازار و نیازهای مصرف‌کنندگان باشد. این سیستم باید شامل بررسی‌های دوره‌ای و مشاوره با کارشناسان صنعتی باشد تا قیمت‌ها به صورت منصفانه تعیین شوند.

آیا برنامه‌ای برای مذاکره با دولت و نهادهای مربوطه به منظور اصلاح قیمت‌ها و رفع مشکلات موجود دارید؟

بله، ما به دنبال برقراری ارتباط مؤثر با دولت و نهادهای مربوطه هستیم. این مذاکرات شامل ارائه مستندات و تحلیل‌های دقیق در مورد وضعیت صنعت و تأثیرات قیمت‌گذاری دستوری بر تولید و کیفیت محصولات است. هدف ما ایجاد یک فضای همکاری برای رسیدن به راهکارهای پایدار است.

نقش انجمن خودروسازان در پیگیری درخواست‌های صنعت خودرو برای اصلاح قیمت‌گذاری و حمایت از تولیدکنندگان چیست؟

انجمن خودروسازان به‌عنوان نماینده صنعت، نقش مهمی در پیگیری درخواست‌ها و نیازهای خودروسازان دارد. این انجمن می‌تواند با ارائه نظرات و پیشنهادهای به دولت و نهادهای مربوطه، به بهبود شرایط صنعت کمک کند. همچنین، برگزاری جلسات و کنفرانس‌ها برای تبادل نظر و همفکری بین خودروسازان و مسئولان دولتی از دیگر وظایف این انجمن است.

نخواهند بود و ممکن است با ورشکستگی مواجه شوند. این موضوع نه تنها به بیکاری در این صنعت منجر خواهد شد، بلکه تأثیرات منفی بر اقتصاد کل کشور خواهد داشت.

چگونه می‌توان دولت را متقاعد کرد که در زمینه قیمت‌گذاری خودروها تجدید نظر کرده و به سمت سیاست‌های بازار محور حرکت کند؟

برای متقاعد کردن دولت، نیاز است که مستندات و تحلیل‌های دقیقی در مورد تأثیر قیمت‌گذاری دستوری بر صنعت ارائه شود. این مستندات باید شامل آمار و ارقام مربوط به کاهش تولید، افزایش هزینه‌ها و تأثیرات منفی بر اشتغال باشد. همچنین، برگزاری جلسات مشترک با مسئولان دولتی و ارائه پیشنهادها سازنده می‌تواند به تغییر نگرش دولت کمک کند.

عدم اصلاح قیمت‌ها چه تأثیری بر نگرش مصرف‌کنندگان به محصولات داخلی داشته است؟

عدم اصلاح قیمت‌ها به کاهش کیفیت محصولات و همچنین افت تولید و عرضه و افزایش شدید قیمت خودرو در بازار آزاد انجامیده است. این عوامل به اعتماد مصرف‌کنندگان لطمه زده است. برای بازسازی این اعتماد، باید با واقعی‌سازی قیمت خودرو، دست خودروسازان را باز کرد تا ضمن افزایش تیراژ تولید، بر روی کیفیت محصولات خود تمرکز کرده و تلاش کنند تا خودروهایی با استانداردهای بالا و قیمت‌های منطقی در تیراژ بالا تولید کنند. همچنین ایجاد شفافیت در فرآیندهای تولید و قیمت‌گذاری می‌تواند به افزایش اعتماد مصرف‌کنندگان کمک کند.

چگونه می‌توان به مصرف‌کنندگان توضیح داد افزایش قیمت‌ها به نفع کیفیت و پایداری تولید خودروها خواهد بود؟

برای توضیح این موضوع به مصرف‌کنندگان، باید به آن‌ها نشان داد افزایش قیمت‌ها به معنای بهبود کیفیت و خدمات پس از فروش است. همچنین می‌توان با ارائه شواهدی از افزایش هزینه‌های تولید و تأثیر آن بر کیفیت خودروها، این موضوع را برای آن‌ها روشن کرد. برگزاری جلسات عمومی و تبلیغات مناسب می‌تواند به انتقال این پیام کمک کند.

با توجه به پیامدهای منفی قیمت‌گذاری دستوری، چه راهکارهایی برای حمایت از صنعت خودرو و جلوگیری از ضررهای بیشتر پیشنهاد می‌دهید؟

سه راهکار پیشنهادی برای مدیریت بحران‌های صنعت خودرو وجود دارد. نخستین راهکار اصلاح قیمت‌ها بر اساس هزینه‌های واقعی تولید است که می‌تواند به افزایش حاشیه سود و بهبود کیفیت کمک کند. دومین راهکار حمایت از تحقیق و توسعه (R&D)

نویز بالا

عدم افزایش قیمت‌ها در شرایط کنونی باعث ایجاد فشار مالی شدید بر خودروسازان شده است. پیش‌بینی می‌شود اگر این روند ادامه یابد، بسیاری از خودروسازان قادر به ادامه فعالیت نخواهند بود و ممکن است با ورشکستگی مواجه شوند. این موضوع علاوه بر ایجاد بیکاری در این صنعت، تأثیرات منفی بر اقتصاد کل کشور خواهد داشت.





گرفته شود. این خودرو با یک پیشرانه ۱.۵ لیتری ۷۴ ساخت فورد به بازار عرضه شد ولی به دلیل فروش بازار خارج شود. تصمیم گرفت نسخه سری تری از مدل ۹۹ خود را تولید کند. بدین منظور، ساب استفاده از توربوشارژر را در نظر گرفت یعنی فناوری که در دهه ۷۰ میلادی متداول نبود. البته این تکنولوژی قبلاً چند بار آزمایش شده و ال‌جی بیلی جت فایر اولین خودرو تولیدی توربوشارژ جهان بود که در سال ۱۹۶۲ به بازار عرضه شد ولی نتوانست موفق عمل کند تا اینکه در اوایل دهه ۷۰ سرو کله این سیستم پر خوران با نام ۲۰۰۲ توربو و پورشه ۹۱۱ توربو دو باره زیر کاپوت خودروهای سواری پیدا شد.

در سال ۲۰۲۴، یافتن خودرو اسپرتی که توربوشارژر نداشته باشد، مثل گشتن دنبال سوزن در انبار گاه است. توربوشارژرها قدرت و رانندگی بیشترانه‌ها را افزایش می‌دهند و بنابراین، در دوران قوانین آل‌بندگی سخت‌گیرانه، رواج این فناوری متعجبی ندارد. با این حال، در دهه ۷۰ شرایط کاملاً متفاوت بود و به جز چند خودرو اسپرت محدود، کسی سراغ توربوشارژر نرفته بود. با این حال، ساب با عرضه نسخه خاصی از کوپه خانوادگی ۹۹ همه چیز را تغییر داد. در دهه ۶۰، ساب حضور در بخش خودروهای پر فروش را آغاز کرد این شرکت در سال ۱۹۷۰، نسل جدید کوپه اسپرت سوئد را معرفی کرد که برای بازار ایالات متحده در نظر گرفته شده بود تا به عنوان یک برند پر فروش در این بازار مهم جدی

سوپر شارژی که تاریخ‌سازی کرد



در دهمین همایش کیفیت گروه «سایپا» اعلام شد:

اجرای ۱۴۱ پروژه بهبود کیفی در گروه سایپا

این پروژه‌ها تاکنون ۶۵ درصد پیشرفت داشته است



بیان این که مردم در حوزه کیفیت خودرو انتظارات بالایی دارند، گفت: «در حوزه کیفیت، نکته مهم این است که مدیران ارشد سیاست‌گذار خودرویی، نگاه کیفی‌سازی را دنبال کرده و این موضوع را در مجموعه خود جاری کنند.» وی ضمن تقدیر از زحمات انجام‌شده در حوزه کیفیت در شرکت‌های خودروساز داخلی تصریح کرد: «یک خودرو با داشتن بیش از ۳ هزار قطعه، نیاز به انجام برنامه‌های کیفی مستمر جهت ایجاد رضایت نسبی مردم را دارد.» نجفی‌منش نیاز به اطلاع‌رسانی از انجام کارهای کیفی در محصولات تولیدی را بسیار ضروری دانست و گفت: «مردم باید از اقدامات کیفی انجام‌شده در این حوزه مطلع شوند و بدانند که خودروسازان داخلی در حال تلاش و برنامه‌ریزی هستند؛ با اطلاع‌رسانی مناسب و تنویر افکار عمومی می‌توان شرایط ذهنی مردم نسبت به محصولات داخلی را تغییر داد.» وی افزود: «به‌منظور بالا بردن سطح کیفی محصولات داخلی علاوه بر استفاده از توان علمی و همکاری با دانشگاه‌های مطرح کشور، نیاز به تجهیز آزمایشگاه‌ها و انجام تست‌های مربوطه وجود دارد که باید در این زمینه اقدامات مورد نیاز صورت پذیرد.»

سهم ۷۵ درصدی طراحی اولیه در مسائل کیفی خودرو در بوش گل محمدی، معاون اسبق کیفیت سایپا و قائم‌مقام اجرایی مدیرعامل سایپا-سی‌تروئن نیز در این همایش، با بیان این که باید پروژه‌های کیفی انجام‌شده به‌درستی و با دقت انجام شود که بعد از آن نیاز به تکرار نداشته باشد، گفت: «در شرکت‌های خودروساز به‌صورت مستمر پروژه‌های کیفی برای محصولات تعریف و انجام می‌شود. با این حال، اگر مردم از محصولات ناراضی دارند، نشانگر آن است که مشکلات کیفی به‌صورت کامل برطرف نشده است و باید براساس اصول کیفی نسبت به رفع ایرادها اقدام کرد.» وی افزود: «براساس اصول کیفیت، حدود ۷۵ درصد مسائل کیفی خودرو باید در طراحی مدنظر قرار گیرد. ۲۰ درصد نیز در فرآیند تولید و خدمات و ۵ درصد هم در خدمات پس از فروش مطرح است.» گفتنی است؛ دهمین همایش کیفیت گروه خودروسازی سایپا به همت معاونت کیفیت گروه و با همراهی و حضور جمعی از معاونان و مدیران کیفیت شرکت‌های گروه خودروسازی سایپا در سالن همایش شرکت سایپا یزل برگزار شد و در پایان مراسم از تعدادی از کارکنان فعال و برتر حوزه کیفیت سایپا و شرکت‌های گروه تقدیر شد.

به نقشه راه کیفی گروه سایپا گفت: «سال گذشته ۳۳۸ پروژه کیفیت طراحی و به‌سرانجام رسید و امسال نیز تا کنون ۱۴۱ پروژه بهبود کیفی در دستور کار قرار دارد که با میانگین میزان پیشرفت حدود ۶۵ درصدی در حال پیگیری است.»

تعریف پروژه‌های سه‌ساله برای آغاز در سال ۱۴۰۴ کریمی‌نگاه مدیرعامل گروه سایپا در حوزه کیفیت را عدم‌مرآجه مشتری به نمایندگی‌ها به علت وجود ایراد قطعات در بازه زمانی سه‌ساله بیان کرد و افزود: «اقدامات و پروژه‌های مورد نیاز برای سال‌های ۱۴۰۴ تا سه سال بعد در حال تعریف است.» وی یکی از دستاوردهای کیفی گروه سایپا را کسب جایگاه نخست کیفی خودرو شاهین در شاخص IQS (تعداد عیوب مشاهده‌شده در هر یکصد خودرو طی سه ماه اول مالکیت خودرو از دید مصرف‌کننده) بین محصولات ساخت داخل دانست و گفت: «به‌کارگیری سیستم‌های مدیریت کیفیت می‌تواند با ایجاد یکپارچه‌سازی فرآیندها و تمرکز بر مشتری در فرآیندهای ارتباط با مشتریان و تحقق اهداف کیفی موثر باشد.»

ضرورت پیگیری مستمر کیفیت در ادامه این همایش محمدرضانجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با

نوربالا

در شرکت‌های خودروساز به‌صورت مستمر پروژه‌های کیفی برای محصولات تعریف و انجام می‌شود. با این حال، اگر مردم از محصولات ناراضی دارند، نشانگر آن است که مشکلات کیفی به‌صورت کامل برطرف نشده است و باید براساس اصول کیفی نسبت به رفع ایرادها اقدام کرد. وی افزود: براساس اصول کیفیت، حدود ۷۵ درصد مسائل کیفی خودرو باید در طراحی مدنظر قرار گیرد. ۲۰ درصد نیز در فرآیند تولید و خدمات و ۵ درصد هم در خدمات پس از فروش مطرح است. گفتنی است؛ دهمین همایش کیفیت گروه خودروسازی سایپا به همت معاونت کیفیت گروه و با همراهی و حضور جمعی از معاونان و مدیران کیفیت شرکت‌های گروه خودروسازی سایپا در سالن همایش شرکت سایپا یزل برگزار شد و در پایان مراسم از تعدادی از کارکنان فعال و برتر حوزه کیفیت سایپا و شرکت‌های گروه تقدیر شد.



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

گروه خودروسازی سایپا در سال جاری و در راستای بهبود کیفیت محصولات و ارائه خدمات مناسب‌تر به مشتریان خود، ۱۴۱ پروژه بهبود کیفیت در دستور کار قرار داده که تاکنون ۶۵ درصد پیشرفت داشته است. در دهمین همایش کیفیت گروه خودروسازی سایپا که به مناسبت روز ملی کیفیت و با حضور معاونان و مدیران کیفیت شرکت‌های گروه سایپا برگزار شد، معاون کیفیت گروه سایپا ضمن اعلام این خبر با بیان این که کیفیت به معنای انجام کار بدون نقص است، گفت: «محصول، زمانی با کیفیت است که با خواسته‌ها و نیازهای مشتری انطباق داشته باشد.» ابوالفضل کریمی افزود: «کیفیت یعنی توانایی یک محصول در برآوردن هدف مورد نظر که با حداقل هزینه ممکن تولید شده باشد.» وی ادامه داد: «کیفیت یعنی توسعه، از این رو باید با مسئولیت‌پذیری فردی، برای ایجاد فرهنگ کیفیت و زمینه تحقق و گسترش کیفیت تلاش کنیم و به راه‌حل‌های گسترش کیفیت و فرهنگ کیفیت در حلقه‌های زنجیره ارزش از طراحی تا تامین و تولید بپردازیم.»

ارتقای کیفیت محصولات با تشکیل یک تیم راهبردی معاون کیفیت گروه سایپا با بیان این که هر کدام از همکاران حوزه کیفیت، استاد راهنما در آموزش کیفی هستند که با اهمیت دادن به موضوع یادگیری و آموزش‌های کیفی می‌توانند منابعمی بر توسعه و پایداری فرهنگ کیفی ایجاد کنند، گفت: «با تشکیل یک تیم راهبردی و نگرش فراگیر کیفی می‌توان برنامه‌ای مناسب و کم‌هزینه در ارتقای کیفیت محصولات داشت.» وی افزود: «برای این مهم باید برای خود مسئولیتی فراتر از وضع موجود تعریف کنیم و اگر به دنبال غلبه نگرش کیفی بر کمی هستیم، باید تلاش کنیم و آموزش‌ها را در تمام واحدهای تولیدی گسترش دهیم.» کریمی تأکید کرد: «در راستای اهداف و استراتژی‌های تعریف‌شده، همواره تلاش داریم تا با بهبود کیفیت از طراحی تا خدمات پس از فروش، نقش خود را در افزایش رضایت‌مندی مشتریان ایفا کنیم.» وی با اشاره

پیگیری يك موضوع Follow up



علی جبل‌عاملی
کارشناس بازار سرمایه

متعادل شدن قیمت خودرو در پی عرضه خودرو در بورس کالا

عرضه خودرو در بورس کالا در عین حال که در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده؛ نسخه‌ای شفاف برای بازار خودرو است تا عرضه و تقاضا در فضای رقابتی انجام شود. در این رابطه علی جبل‌عاملی، کارشناس بازار سرمایه به بیان نظرات خود پرداخته است.

عرضه خودرو در بورس کالا چه منافعی در پی دارد؟

عرضه خودرو در بورس به معنای قیمت‌گذاری براساس مکانیزم‌های عرضه و تقاضاست و در نتیجه قیمت‌ها به واقعیت بازار نزدیک‌تر خواهند شد. این مساله راهی برای کمک به شفافیت در قیمت‌گذاری است. در بلندمدت، این شفافیت و رقابتی شدن بازار خودرو می‌تواند در آزادسازی بازار خودرو تأثیرگذار باشد و باعث ایجاد تعادل در قیمت خودرو شود.

مهم‌ترین ویژگی‌های بورس کالا برای تولید کشور چیست؟

وقتی درباره بورس کالا صحبت می‌کنیم یعنی درباره معاملاتی صحبت می‌شود که در فضایی سازمان‌یافته و با ضابطه صورت می‌گیرد، مکانی که قانون حاکم است و امکان نظارت بر حسن انجام معاملات وجود دارد و شفافیت هدف غایی آن است. کشف قیمت عادلانه صورت می‌گیرد و این رقابت قانون‌مند و شفاف است که علاءموتور محر که تولید می‌شود.

در صورت عرضه زیاد در بورس کالا آیا رقابت شکل می‌گیرد؟

تنها در بورس کالا است که امکان رقابت برابر برای متقاضیان فراهم می‌شود. هر چند در تعدادی از کالاها که عرضه محدودند و به میزان کافی عرضه می‌شوند، حتی رقابت هم صورت نمی‌گیرد و نهایتاً این بورس کالا است که در کنار سامانه جامع تجارت، سامانه انبارها، سامانه مودیان مالیاتی و سامانه حمل‌ونقل امکان فروش خارج از شبکه، احتکار، دامپینگ، قاچاق و قیمت‌سازی را به حداقل رسانده و اجازه نمی‌دهد نظام توزیع و در نتیجه بازار ملاحظه شود.

زمانی که به عرضه‌ها در بورس کالا انتقاد می‌شود، آیا راه‌حل جایگزینی وجود دارد تا مشکلات جدیدی ایجاد نشود؟

قطعا معیشت مردم و رفاه و آرامش آن‌ها مهم‌ترین مساله بوده اما اقتصاد یک علم است و از اجزای مختلف که در ارتباط با یکدیگر باید فعالیت کنند، تشکیل شده است و اگر یک‌جا درست اقدام نکنند، چالش ایجاد می‌شود.

زاپاس

Spare Tire

گمرک جزئیات جدیدی از پرونده خودروهای قاچاق در سال ۹۶ را منتشر کرد



نشده و هیچ گونه تخلفی متوجه گمرک جمهوری اسلامی ایران نیست و به توضیحات مسئولان گمرک و همکاری گمرک و عدم مسئولیت مسئولان مربوطه اشاره شده است. بنابراین پرونده جهت بررسی و تصمیم‌گیری نهایی در شعبه ۱۵ دادگاه انقلاب اسلامی تهران مطرح رسیدگی است و گمرک به عنوان شاکی در جلسات دادگاه از حقوق دولت دفاع می‌کند.»

کیفرخواست علیه ۹۹ نفر از متهمان مربوطه صادر شده و حتی در متن کیفرخواست آمده است: گمرک در راستای وظایف ذاتی و قانونی خود تمامی تشریفات مقرر در قانون را پس از اخذ مجوزهای قانونی و مقرراتی و دریافت تأییدیه سیستمی مجوزها انجام و نسبت به ترخیص خودروها اقدام کرده و هیچ گونه فعل یا ترک فعلی را که موجبات نقض تشریفات قانونی مربوط به واردات خودرو شود، مرتکب

دادرسی کارکنان دولت مطرح و مورد رسیدگی قرار گرفته و در این راستا گمرک به عنوان شاکی و تهیه‌کننده اعلام جرم، در شعبه پنجم بازپرسی حاضر و به‌عنوان سازمان مطلع و مأمور وصول دولت، توضیحات لازم در خصوص موضوع حادثه‌شده را ارائه و در این زمینه همکاری لازم با مرجع قضایی کرده و به صورت مستمر پیگیری‌های لازم معمول داشته است. در نهایت پرونده منجر به صدور

گمرک ایران برای نخستین بار جزئیات بیشتری از پرونده معروف به قاچاق خودرو در سال ۱۳۹۶ منتشر کرد. توضیحات کامل گمرک در خصوص این پرونده به شرح زیر است: «پرونده مربوط به ثبت‌سفارش‌های خودرو مرتبط با سال ۱۳۹۶ به موجب گزارش‌های وقوع جرم قاچاق تنظیمی توسط گمرکات اجرایی ذیربط (۱۴ گمرک) و جمع‌گزارش‌های وقوع جرم، در شعبه پنجم بازپرسی



با این معماری می توان باتری ها را در ۱۵ دقیقه برای طی مسافت ۳۲۰ کیلومتر شارژ کرد. علاوه بر این، سیستم تعلیق بادی به صورت آپشن نیز ارائه می شود که می توان به صورت دستی هم از تفاع خودرو را تنظیم کرد. در کابین نمایندگان بزرگ از جمله نمایندگان اصلی غول پیکر ۳۴ اینچی راننده جلب توجه می کنند. لوسید این کابین را طراحی شده برای بدن و ذهن توصیف و قابلیت به نام فضای شفاف را خلق کرده که با یک لمس صفحه نمایش مرکزی می تواند کابین را به یک واحد آرام تبدیل کند و راننده را در فضاهای آرام بخش مثل دریاچه تاهو با شبیه سازی از طریق تنظیم نور کابین و بخش صداهای محیطی از طریق بلندگوهای کابین قرار دهد.

گراویتی، اولین شاسی بلند برقی لوکس برند نوظهور لوسید قرار است در سال ۲۰۲۶ به بازار عرضه شود. قیمت این شاسی بلند بسیار جادار هفت نفره با طراحی چشمگیر و کابینی مدرن در مدل پایه تورینگ از ۷۹۹۰۰ دلار شروع می شود. در حالی که مدل گرند تورینگ ۹۴۹۰۰ دلار قیمت دارد. مدل گرند تورینگ رده بالا دارای ۸۰۰ اسب بخار قدرت و ۷۰۸ کیلومتر است. این نسخه شتاب صفر تا صد ۳.۵ ثانیه ای دارد. مدل تورینگ به عنوان مدل پایه ابتدا وارد بازار نمی شود و مشخصات فنی و برد آن هم هنوز اعلام نشده است. پلت فرم این خودرو بر معماری جدید ۹۰۰ ولتی توسعه یافته که باتری های کوچکتر، سبک تر و پایداری تری خواهد داشت.

«لوسید» و تمرکز بر کراس اوورها



ویژه ها

قیمت حدودی بنزین سوپر وارداتی؛ لیتری ۶۱ تا ۸۰ هزار تومان



با مصوبه هیات وزیران، واردات بنزین سوپر آزاد شد. بر اساس این مصوبه اشخاص حقوقی مجاز هستند بنزین سوپر وارداتی را با قیمت غیرارانه ای توزیع کنند. قیمت بنزین سوپر فوب خلیج فارس حدود ۱۲ دلار است. در صورت محاسبه با نرخ دلار آزاد (۶۶۹۰۰ تومان) قیمت هر لیتر بنزین سوپر حدود ۸۰ هزار تومان و با قیمت دلار مبادله ای (۵۱۴۵۱ تومان) نرخ هر لیتر بنزین سوپر تقریباً ۶۱ هزار تومان برای هر لیتر خواهد شد.

دیگر چه خبر؟

ترک فعل در اجرای قانون واردات خودروهای کار کرده محرز است



نماینده اردل و فارس گفت: ترک فعل در اجرای قانون واردات خودروهای کار کرده محرز است و باید وزیر صمت و بانک مرکزی به اجرای قانون تمکین کنند. حمیدرضا عزیزی فرسانی در جلسه علنی در تذکری بیان کرد: شاهد اثربخشی کمتر از ۴۰ درصد قانون واردات خودرو و همچنین اجرایی نشدن قانون واردات خودروهای کار کرده با استفاده از کیدواژه های تکراری همچون منشا از، خدمات پس از فروش، استاندارد، شان مردم هستیم.

تویتر!

دسترسی برخی افراد خاص به منابع ارز ترجیحی



میشم ظهوریان، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: با تداوم نرخ ارز ترجیحی، نرخ ارز بازار آزاد افزایش یافته و فاصله میان نرخ های بیشتر می شود. مشکل کنونی فقط تک نرخی کردن ارز نیست، بلکه چالش اصلی تفاوت زیاد میان نرخ ها و همچنین تقاضای کاذب برای ارز ترجیحی است که به دلیل مدل حکمرانی ایجاد می شود. این مساله سبب شده برخی افراد خاص به این منابع دسترسی پیدا کنند و این فاصله قیمتی به مرور زمان بیشتر شود.

بر اساس گزارش شاخص مدیران خرید کل اقتصاد (شامخ) در مهر ماه افزایش درآمد بخش صنعت پس از ۷ ماه رکود



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام نمادهای بزرگ خودروساز صف خرید شدند بر این اساس نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، کرمان خودرو، زامیاد و پارس خودرو مثبت شدند و در مقابل نمادهای سایپا دیزل، بهمن دیزل و ایران خودرو دیزل منفی خوردند. همچنین روز سه شنبه در گروه خودرویی طی ۲۴ هزار نوبت معاملاتی ۱.۲ میلیارد سهم به ارزش ۳۷۲ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز دوشنبه با رشد رو به بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز سه شنبه بالغ بر ۲۱۵ هزار میلیارد تومان شد.

بورس مثبت شد

روز سه شنبه و در خلال معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افزایش ۷.۳۳۹ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۳۳ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هموزن نیز با رشد ۱.۹۱۱ هزار واحدی در محدوده ۶۶۵ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۲۱.۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۳.۲ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۳۷ واحدی در محدوده ۲۰ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۷.۲ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۲.۶ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. این در حالی است که شاخص مدیران خرید کل اقتصاد (شامخ) در مهر ماه پس از تعدیل فصلی، برای ششمین ماه متوالی روند کاهشی داشته است. بر اساس گزارش مرکز پژوهش های اتاق ایران بخش صنعت به دلیل بهبود شرایط،



پس از رکود عمیق و طولانی مدت، عمدتاً به علت کاهش قطعی های برق، با رشد نسبی همراه بوده است. این بهبود باعث افزایش فروش در بخش صنعت پس از رکود ۷ ماهه شده است. شاخص مدیران خرید کل اقتصاد در مهر ۱۴۰۳ برابر ۵۲.۳ بوده که نشان دهنده افزایش نسبی فعالیت های اقتصادی در این ماه است. با این حال، پس از تعدیل فصلی، این شاخص به ۴۹.۸ رسیده که بیانگر رکود برای ششمین ماه متوالی است. همچنین شاخص تولید محصول یا خدمات به عنوان مولفه های اصلی شاخص کل نیز پس از تعدیل فصلی ۵۱.۱ محاسبه شده که پس از شش ماه روند کاهشی، برای اولین بار در محدوده های بالاتر از مرز ۵۰ قرار گرفته است. شاخص موجودی مواد اولیه هم پس از تعدیل فصلی ۴۷.۱ ثبت شده و تقریباً برای هشتمین ماه پیاپی کاهش داشته است. ضمن اینکه شاخص فروش کالا یا خدمات در مهر ماه با تعدیل فصلی ۵۵.۳ بوده و بعد از پنج ماه کاهش مداوم،

برای اولین بار افزایش یافته است. شاخص انتظارات از فعالیت اقتصادی آینده پس از تعدیل فصلی ۵۵.۹ دست آمده که پایین ترین مقدار در ۲۰ ماه گذشته بوده و نشان دهنده افزایش نااطمینانی اقتصادی و کاهش خوش بینی های اقتصادی است. بر مبنای این گزارش، نگرانی ها در مورد چشم انداز اقتصاد به دلیل ریسک های سیاسی منطقه و پیامدهای اقتصادی آن افزایش یافته است. سطح نااطمینانی در فضای تجاری بیشتر شده و خوش بینی های اقتصادی به پایین ترین میزان در ۲۰ ماه اخیر رسیده است. کاهش اعتماد به آینده اقتصاد، پیش بینی و برنامه ریزی برای کسب و کارها را حتی در کوتاه مدت دشوار کرده است. علاوه بر این، افزایش ناگهانی نرخ ارز موجب کاهش عرضه نهادهای تولید و افزایش قابل توجه قیمت ها و هزینه های تامین مواد اولیه شده و قیمت نهادهای یکی از بیشترین مقادیر ثبت شده خرد رسیده است.

اینفوگرافش Infography

میزان تخصیص ارز به صنایع حمل و نقل و خودرو از ابتدای امسال تا ۲۱ آبان ماه

ارز توافقی یا واردات در مقابل صادرات

ارز نیمایی

میزان کل

دو میلیارد و ۱۶۰ میلیون دلار

سه میلیارد و ۷۸۲ میلیون دلار

پنج میلیارد و ۹۴۲ میلیون دلار

آخرین داده های آماری بانک مرکزی نشان می دهد صنایع حمل و نقل و خودرو از ابتدای امسال تا ۲۱ آبان ماه با دریافت ۵ میلیارد و ۹۴۲ میلیون دلار، بیشترین ارز را در بین همه صنایع دریافت کرده اند

برای چیه؟

وعده ها باید عملی شود

با توجه به اینکه وعده های تصمیم گیران دولتی در رابطه با خصوصی سازی صنعت خودرو تاکنون به نتیجه نرسیده و بار سنگین زیان انباشته دو خودرو ساز بزرگ به چالشی جدی برای دولت تبدیل شده است، به نظر می رسد دولت چهاردهم باید اقدامات موثرتری را در راستای خصوصی سازی صنعت خودرو در دستور کار خود قرار دهد. این در حالی است که هزینه های بالای مدیریت دولتی و زیان انباشته دو خودرو ساز بزرگ کشور ضربه شدیدی به صنعت خودرو وارد کرده است.

چرا؟

دولت دخالت می کند

رضوانی تاکید کرد: متأسفانه دخالت دولت در قیمت گذاری، تولید و عرضه خودرو را با مشکل مواجه کرده و نارضایتی تولید کنندگان و مصرف کنندگان را به همراه داشته است. از طرفی خودروسازان ادعا می کنند با قیمت های دستوری نمی توان در راستای ارتقای کیفیت محصولات کام برداشت. باید خصوصی سازی به معنای واقعی باشد یعنی همه امور خودروسازان اعجاز تولید، فروش، قیمت گذاری و بهبود کیفی به بخش خصوصی واگذار و امکان رقابت در خودروسازی فراهم شود.

چین تلند؟

تنها راه نجات صنعت خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تنها راه نجات صنعت خودرو از وضعیت کنونی را خصوصی سازی دانست و بیان کرد: مادامی که صنعت خودرو توسط دولت اداره شود، شاهد تحول در خودروسازی نخواهیم بود. بهنام رضوانی با اشاره به اینکه قیمت فروش محصولات دو خودرو ساز بزرگ ۲۵ تا ۳۰ درصد کمتر از قیمت تمام شده در کارخانه بوده و زیان انباشته آنها نیز به بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است، افزود: ادامه تولید در شرایط فعلی به زیان دمی خودروسازان دامن خواهد زد.

توده یک First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

ریزش قیمت در بازار خودرو؛ معاملات در بازار خودرو همچنان در سطح پایینی باقی مانده و رکود در خرید و فروش مشهود است.

حاضر جواب: ما رایگو که فکر می کردیم رکود، حالتی از بازار است؛ نگو با این رکود طولانی، بازار حالتی از رکود شده است!

تاثیر ورود خودرو به بورس بر سهام بورس کالای ایران چه خواهد بود؟

حاضر جواب: حالا شما اجازه بدهید اول یکی، دو تا خودرو در بورس کالا خرید و فروش شود بعد دنبال تاثیراتش باشید.

لژوم به روز آوری قیمت خودرو از نگاهی متفاوت...
حاضر جواب: یعنی الان برای سه روز آوری قیمت خودرو مشکل فقط همین نگاه متفاوت است؟

رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ گفت: کمیسیون تلفیق در مصوبه ای سقف واردات خودرو را ۳ میلیارد یورو پیش بینی کرد و تعرفه آن را از ۱۰۰ درصد به ۸۰ تقلیل داد. البته تصویب نهایی این مصوبات منوط به تصمیم صحن علنی مجلس شورای اسلامی است.

حاضر جواب: حداقل با کاهش تعرفه واردات خودرو، منتظران خرید خودرو را هم به اندازه منتظران خرید آیفونی که تعرفه اش کمتر از گمانه زنی های اولیه اعلام شد، خوشحال کنید!

بر اساس اعلام گمرک ایران در پرونده خودروهای وارداتی قاچاق در سال ۹۹، ۱۳۹۶، ۹۹ متهم وجود دارد.
حاضر جواب: حالا تا ببینیم ۷ یا ۸ سال دیگر درباره برخی خودروهای وارداتی قاچاق در روزگار ما چه آمارهایی منتشر می شود.

برنامه تولید خودرو ساز ژاپنی در چین...
حاضر جواب: مثل این که کم فقط دفاتر مدیریتی خودروسازان اروپایی، آمریکایی و ژاپنی در کشورشان باقی می ماند!

نتایج و یافته های مرکز نظرسنجی شرکت اطلاع رسانی بورس حاکی از آن است که ۹۱ درصد شهروندان موافق و فقط ۲.۷ درصد مخالف عرضه خودرو در بورس کالا هستند.

حاضر جواب: شمرمنده، ولی نتایج نظرسنجی ها با عوض شدن نهاد نظرسنجی کننده، می تواند تا ۱۸۰ درجه عوض شود.

قیمت خودرو پژو ۲۰۷ نجومی شد.
حاضر جواب: آن وقت برخی برای منجم شدن، می روند سال ها درس می خوانند و مرامت می کشند و دود چراغ می خورند!

با مصوبه هیات وزیران، واردات بنزین سوپر آزاد شد. بر اساس این مصوبه، اشخاص حقوقی مجاز هستند بنزین سوپر وارداتی را با قیمت غیرارانه ای توزیع کنند.

حاضر جواب: زین پس، هر کسی از کیفیت سوخت ناراضی است خودش برود و بنزین سوپر برای خودش وارد کند.

بر آورد ها حاکی از آن است که برای هر لیتر بنزین سوپر با دلار آزاد باید ۸۰ هزار تومان پرداخت کرد که برای یک باک ۵۰ لیتری باید ۵ میلیون تومان پرداخت کرد.

حاضر جواب: از قدیم هم گفته اند: داندگی و بنزین سوپر لیتری ۵۰ هزار تومان برانندگی!



دوگانه‌سوز LPG این کراس‌اوور را هم برای سال آینده در نظر گرفته است. این نوع سوخت هنوز هم در بازارهایی مثل ایتالیا از طرفداران زیادی برخوردار است به گونه‌ای که در شش ماه نخست سال جاری، ۹۱۰ درصد از فروش خودرو در این کشور به مدل‌های LPG اختصاص داشته است. به همین دلیل، چری قصد دارد سال آینده اوامو دا ۵ دوگانه‌سوز LPG را فقط در ایتالیا عرضه کند. اوامو دا ۵ که اولین بار در نمایشگاه یکن رونمایی شد، یک شاسی‌بلند کامپکت ۴.۶۲۱ میلی‌متری است که در سگمنت توپوتا رافور و هوندا CR-V قرار می‌گیرد. برچهدار اوامو دا در بازار اروپا کراس‌اوور ۹ خواهد بود که هم‌اکنون با نام CR9 در برخی بازارهای آسیایی و آفریقایی عرضه می‌شود.



برنامه سه‌گانه «چری» برای بازار اروپا

چری در سال ۲۰۲۲ برندی اوامو را برای بازارهای صادراتی خارج از چین ایجاد کرد. اولین محصول این برند، کراس‌اوور اوامو دا بود یعنی همان خودرویی که با نام فونیکس FX در کشور عرضه می‌شود. این خودرو طی هفته‌های اخیر وارد بازار بریتانیا شده و اولین حضور برند اوامو دا در اروپا رقم زده است. این برند چینی قصد دارد حضور خود را در قاره سبز پر رنگ‌تر کند و از این رو، عرضه محصولات جدیدی را برای سال ۲۰۲۵ برنامه‌ریزی کرده است. در ادامه، با تمام خودروهای جدید اوامو دا که در سال ۲۰۲۵ راهی بازار اروپا خواهند شد آشنا می‌شویم. در حالی که چری قصد دارد نسخه الکتریکی اوامو دا ۵ یا فونیکس FX را تا پایان امسال در اروپا عرضه کند، نسخه

چهارمین عضو از برند بین یوئه جیلی با اهداف لوکس



جیلی بین یوئه (Binyue) که در برخی کشورهای دیگر از جمله روسیه با نام کول ری (Coolray) شناخته می‌شود، از سال ۲۰۱۸ در بازار حضور دارد. با وجود اعمال چند به روز رسانی بر این مدل، اکنون مشتریان چینی به نسخه‌های گوناگون جیلی بین یوئه دسترسی دارند چرا که تمامی این مدل‌ها به صورت هم‌زمان با ظاهر و امکانات متفاوت، عرضه می‌شود. اکنون جیلی بین یوئه L به عنوان عضو چهارم این خانواده معرفی شده است. حرف L در نام این خودرو به کلمه لوکس اشاره دارد. جیلی بین یوئه L بر اساس بین یوئه Cool شکل گرفته است، که در سال ۲۰۲۲ عرضه شد. این مدل جدید با جلو پنجره و دو بخشی با اجزای افقی در پایین و جزئیات

L-شکل در بالا، طراحی جدید سپر عقب، باله سقفی دو بخشی، نوار نورانی بین چراغ‌های عقب، رینگ‌های ۱۸ اینچ مشکی و کالیبرهای قرمز، از مهم‌ترین ویژگی‌های ظاهری جیلی بین یوئه L به شمار می‌آید. در فضای کابین جیلی بین یوئه L با صفحه نشان دهنده ۱۸.۸ اینچ و نمایشگر لمسی ۱۴.۶ اینچ روبرو هستیم، که به صورت جدا از یکدیگر نصب شده است. جیلی بین یوئه L به صورت استاندارد به گرم‌کن صندلی‌های جلو، سقف پانوراما، دوربین ۳۶۰، کروزر کنترل، تطبیق پذیری، دستیار حفظ حرکت بین خطوط و حسگر تابلوخوان مجهز شده است.

جگوار بعد از ۵۰ سال به فکر بازسازی ای-تایپ کلاسیک افتاد



شرکت جگوار کلاسیک، دو نسخه بسیار ویژه و منحصر به فرد از مدل E تایپ را معرفی کرده که با جواهرات سفارشی تزئین شده‌اند. جگوار این خودروها را به مناسبت گذشت ۵۰ سال از پایان تولید این مدل ارائه داده است. این خودروها بازسازی نشده‌اند، بلکه از اول تولید شده‌اند. این دو خودرو برای یک مشتری ثروتمند در جنوب شرقی آسیا ساخته شده‌اند و بیش از ۲۰۰ ساعت زمان برای ساخت آن‌ها صرف شده است. جگوار این خودروها را به عنوان «بهترین نمونه‌های آثار سفارشی ساخته شده توسط جگوار کلاسیک» توصیف کرده است و تأکید می‌کند که این خودروها تکرار نخواهند شد. این دو E-Type جدید که پس از نیم قرن ساخته شده‌اند، از ۵۰ دستگاه آخر سری Commemorative Edition که در سال ۱۹۷۴ ساخته شدند، الهام گرفته‌اند. هر دو خودرو کوپه‌های سری A هستند و به رنگ‌های سبز Signal و سیاه Opal رنگ آمیزی شده‌اند. برجسته‌ترین ویژگی این خودروهای کلاسیک، همکاری جگوار با Deakin & Francis، قدیمی‌ترین جواهر ساز انگلیس، است که در سال ۱۷۸۶ تأسیس شده است. نتیجه این همکاری، استفاده از مروارید مادر، نقره استرلینگ با علامت تجاری و جزئیات طلا ۱۸ عیار است که به منحصر به فرد بودن این خودروها می‌افزاید.

رقابت آلمانی‌ها اینبار با کمک باتری‌ها داغ شده است

«بنز» در مقابل «بامو»؛ این بار در فاز برقی



سهیل سیاواشی
s.siavashi@autoworld.ir

در سه‌ماهه سوم سال جاری، فروش خودروهای الکتریکی بامو ۲۲.۶ درصد افزایش داشته در حالی که فروش خودروهای الکتریکی مرسدس بنز ۳۱ درصد کمتر شده است. خودروسازان در سراسر جهان با کاهش فروش خودروهای الکتریکی مواجه شده‌اند ولی در این بین، بامو یک استثنای بزرگ است. فروش خودروهای الکتریکی این شرکت در ۹ ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۲.۶ درصد رشد داشته است. علاوه بر این، فروش خودروهای الکتریکی کل گروه بامو با احتساب برندهای مینی و رولز رویس هم ۱۹.۱ درصد بیشتر شده است. هر چند رشد فروش خودروهای الکتریکی گروه بامو در سه‌ماهه سوم سال کمتر بوده ولی هنوز هم ۱۰.۱ درصد افزایش را نسبت به سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۳ نشان می‌دهد.

استراتژی که شکست خورد

ماه‌های اخیر خودروهای الکتریکی اکثر خودروسازان با کاهش فروش مواجه بوده‌اند. به عنوان مثال، فروش خودروهای الکتریکی مرسدس بنز در سه‌ماهه سوم امسال ۳۱ درصد کمتر شده است. مدل‌های سری EQ این شرکت اوضاع خوبی ندارند به گونه‌ای که فروش مدل‌های EQB، EQE و EQS در سه‌ماهه سوم امسال در ایالات متحده کاهش ۴۲ درصدی را تجربه کرده و از ۹.۹۸۴ دستگاه به تنها ۵.۷۶۹ دستگاه رسیده است.

در بین این سه مدل، EQS بدترین عملکرد را داشته و فروش آن در ۹ ماه سال جاری نسبت به مدل مشابه سال قبل نصف شده است. به همین دلیل، مرسدس بنز به شکست برنامه‌های الکتریکی سازی خود اذعان کرد. و چند ماه پیش اولا کالنیوس، مدیرعامل شرکت اعلام کرد مرسدس بنز برای خودروهای الکتریکی آینده خود از استراتژی مشابه بامو استفاده خواهد کرد.

این یعنی خودروهای الکتریکی آینده این شرکت مشابه نسخه‌های درون سوز خواهند بود. از سوی دیگر صرف نظر



«تیگو ۷ انرژ» شبیه «رنجرور»!

محصولات خود، نظر مشتریان بیشتری را جلب کند اما واقعیت این است که این افزایش تنوع، در برخی موارد به سر در گمی مخاطبان منجر می‌شود، چرا که یک محصول، تحت اسمی و حتی برندهای متفاوت معرفی می‌شود. به هر حال چری تیگو ۷ های انرژی در مقایسه با آکسپلور ۰۶ و جیکو ۷L از سیر جلو و جلو پنجره با طراحی متفاوت بهره‌مند شده است، تا بتواند بیشتر از گذشته به محصولات رنجور شباهت پیدا کند. ابعاد بدنه چری تیگو ۷ های انرژی در طول و فاصله بین محورهای به ترتیب ۴۵۴۵ و ۲۶۷۲ متر اعلام شده است. انتظار داریم عرض و ارتفاع این مدل نیز همچون جیکو ۷L به ترتیب ۱۸۶۵ و ۱۶۸۰ متر باشد. مطابق با انتظار، در فضای کابین چری تیگو ۷ های انرژی نیز اتفاق تازه‌ای نیفتاده و غیر از تغییر کوچک در کنسول میان، طراحی جیکو 7L تکرار شده است.

نسل دوم چری تیگو ۷ پس از تحول اساسی در طراحی ظاهری و تغییراتی در مشخصات فنی، در سال ۲۰۲۰ معرفی شد. در طول ۴ سال گذشته، چندین نسخه متفاوت از این خودرو با القاب متفاوت همچون پرو، پلاس و پر مگس، عرضه شده است. اکنون یک تیپ جدید از تیگو ۷ با لقب‌های انرژی ادیشن (High Energy Edition) معرفی شده که از سایر تیپ‌ها، کاملاً متمایز است. در واقع این مدل همان خودرویی بوده که تاکنون با اسمی چری آکسپلور ۰۶، چری تانسی ۰۶ و جیکو 7L در چین و برخی کشورهای دیگر به فروش رسیده است. این خودرو به تازگی در ایران با نام لو کاتو ۷ رونمایی شد. فروش چری تیگو ۷ های انرژی در چین از اول نوامبر آغاز خواهد شد. در همان زمان، چری تیگو ۷ پلاس با چهره جدید نیز رونمایی می‌شود. چری سعی دارد با افزایش تنوع در سبد

خبر News

شخصی‌سازی بیشتر برای «اسپورتیج»

کیا اسپورتیج مدل ۲۰۲۵ در ایالات متحده با تغییرات جزئی وارد بازار شده است. اما در کره جنوبی اوضاع فرق دارد. در آنجا این کراس‌اوور محبوب فیس لیفت نیز شده است. در واقع می‌توان گفت اسپورتیج یک به روزرسانی میان‌دوره‌ای به خود دیده است که تغییراتی در داخل و خارج خودرو، همسراه بازتقای فنی و گزیننه‌های شخصی‌سازی بیشتری را به همراه دارد. به احتمال قوی، این تغییرات در ماه‌های آینده در بازارهای خارج از کره نیز اضافه می‌شود. آمریکاها احتمالاً برای دریافت نسخه فیس لیفت باید تا مدل سال ۲۰۲۶ منتظر بمانند. بیشترین میزان اصلاح و تغییر در بخش جلو خودرو ایجاد شده است. چراغ‌های جلویی اسپورتیج جدید برای بازار کره، بازطراحی شده است. چراغ‌های



دی‌لایت بوئرنگی از بین رفته و به جای آن، چراغ‌های بزرگ و عمودی تعبیه شده است. جلو پنجره نیز جدید است و الگوی طراحی آن بسته به سطح ترمیم متفاوت خواهد بود. همین امر در مورد سپر جلوی به‌روز شده نیز صدق می‌کند که در طرح‌های مختلف موجود است. در بخش عقب، اندازه و شکل چراغ‌ها حفظ شده، اما گرافیک داخلی آن‌ها جدید است. کیا همچنین سپر را اصلاح کرده است. اکنون رنگ‌های بدنه خاکستری Wolf و آبی Heritage است که با رنگ‌های ۱۹ اینچی ترکیب شده است. داخل کابین نیز تغییرات زیادی دیده می‌شود. اکنون اسپورتیج دارای سیستم اطلاعات سرگرمی منحنی ۱۲.۳ اینچی بازطراحی شده و یک کلاستر دیجیتال با همان اندازه است. در بچه‌های هوا کاملاً تغییر کرده‌اند و نور محیطی بیشتری نسبت به قبیل وجود دارد. هنوز هم دکمه‌های فیزیکی زیادی وجود دارد و خبری از تزئینات مشکی پیاثبات نیست. فرمان این خودرو شکل متفاوتی دارد و ترمیم داخلی آن قهوه‌ای است. نمایشگر هدآپ جدید اضافه شده، که با یک دوربین نصب شده روی فرمان همراه است. این دوربین نظارت می‌کند که آیا راننده به جاده توجه می‌کند یا خیر. سنسورهای روی فرمان نیز تشخیص می‌دهند که آیا دست‌های شما در جای خود قرار دارند یا خیر.



خواهد بود. روزنامه نگاران خودرویی همیشه به من می گویند یک سدان بزرگ اسپرت دایفرانسیل عقب بسازید؛ ما این کار را می کنیم؛ به شرطی که از این خودرو به خوبی استقبال شود. منظور شیبا تا عملکرد مناسب تویوتا در بازار سدان ها به لطف کرولا و کمری است. البته نگرانی هایی نیز وجود دارد که این پروژه جدید به سر نوشت کیا استینگر دچار شود. یواخیم کونز (مدیر توسعه و مهندسی مزدا اروپا) در این باره می گوید: «این که ما تنها بر اس یووی ها تمرکز کنیم ایده درستی نیست. مزدا ۵۶ دایفرانسیل عقب می تواند سهم زیادی از بازار سدان ها را از آن خود کند.»

اول سال ۲۰۲۲ میلادی بود که کمپانی مزدا اعلام کرد دیگر خبری از تولید مدل ۶۶ عنوان یک سدان بزرگ خانوادگی نخواهد بود. اما این خبر به این معنا نیست که مزدا قصد دارد مدل ۶۶ را از چرخه حذف کند. به گفته مدیر برنامه گروه محصولات مزدا (کوهی شیبا تا) قرار است روی مدل ۶۶ محصول توسعه یابد که دایفرانسیل عقب است. وی در این باره به مجله استرالیایا دریا گفت: «ممکن است مزدا ۶۶ جدید با سیستم دایفرانسیل عقب به خط تولید بازگردد؛ البته به شرطی که مشتریان از آن به خوبی استقبال کنند. شخصا معتقدم یک خودرو FR (موتور جلو، دایفرانسیل عقب) رویای خوبی برای همه به ویژه اسپرت دوستان



مزدا ۶۶ دایفرانسیل عقب

جدال کراس اوورهای کامپکت ژاپنی در بازار ایران

مقایسه کرولا کراس، مزدا CX-30، هوندا وزل و سوزوکی فرانس

سبب می شود در این بخش نام مزدا در صدر فهرست باشد.

عملکرد:

در بخش عملکرد فنی می توان گفت رقابت اصلی میان تویوتا کرولا کراس و مزدا CX-30 است؛ زیرا این دو خودرو از پیشرفته ۲۰۰۰ سی سی بهره می برند. در حالی که هوندا وزل و سوزوکی فرانس از پیشرفته های ۱۵۰۰ سی سی توربو برخوردارند. هر چند روی کاغذ اعداد و ارقام مرتبط با قدرت موتور آن ها به هم نزدیک است، اما با توجه به کیفیت پایین سوخت در کشور ما موتورهای ۱۵۰۰ سی سی توربو هوندا وزل و سوزوکی فرانس در عمل برای رقابت با پیشرفته های ۲۰۰۰ سی سی تنفس طبیعی مزدا و تویوتا اندازند. در این بخش باید گفت هوندا در تبه آخر جدول قرار می گیرد؛ زیرا گیربکس آن از نوع سی وی تی است؛ در حالی که سوزوکی فرانس با بهره مندی از گیربکس اتوماتیک عادی، حس رانندگی بهتری را منتقل می کند. بر این اساس در این بخش، تبه نخست به طور مشترک به تویوتا کرولا کراس و مزدا CX-30 تعلق می گیرد. کرولا کراس از موتور ۲۰۰۰ سی سی تنفس طبیعی و یک پیشرفته برقی برخوردار است و از انواع خودروهای هیبرید است؛ اما وزن سبک تر و هندلینگ بالاتر مزدا در کنار گیربکس اسپین و موتور ۲۰۰۰ سی سی تنفس طبیعی سبب می شود مزدا از تویوتا عقب نماند و بتواند پایه پای آن حرکت کند. مزدا بر آن، هندلینگ بهتر مزدا در مسیرهای جاده ای پر پیچ و خم همانند جاده های شمالی کشور، برتری کامل را به مزدا CX-30 می دهد.

نگهداری و خدمات پس از فروش:

خدمات پس از فروش این روزها به مهم ترین دغدغه خریداران خودروهای وارداتی تبدیل شده است. زیرا تنوع مدل های وارداتی در کنار حجم انبوه شرکت های واردکننده سبب تردید خریداران در باره کیفیت و نحوه دریافت خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی شده است. بر این اساس در بحث خدمات پس از فروش هوندا شرایط مناسبی ندارد و پایین ترین تبه را از آن خود کرده است. در واقع به رغم این که خدمات پس از فروش این مدل توسط دو شرکت مختلف ارائه می شود، اما هیچ یک از آن ها از شبکه خدمات پس از فروش گسترده ای بهره نمی برند و به طور کلی سابقه درخشانی در این بخش ندارند. البته این مساله شامل حال محصولات هوندا در گذشته نیز می شود و محصولات این برند در ایران به دلیل واردات محدود همواره با چالش هایی در خصوص دریافت خدمات مواجه بوده اند. در تبه بعدی سوزوکی قرار دارد.

به طور کلی کیفیت ساخت این خودرو در مقایسه با رقیبش ضعیف بوده که احتمالا ناشی از تولید آن در کشور هند است و در عین حال از شبکه خدمات پس از فروش مناسبی نیز بهره مند نیست. در تبه دوم تویوتا کرولا کراس قرار می گیرد و واردات محدود آن به کشور، به ما اجازه نمی دهد نام این خودرو را در این بخش در صدر فهرست قرار دهیم. اما در تبه نخست مزدا CX-30 قرار دارد؛ زیرا علاوه بر پیشرفته ۲۰۰۰ سی سی تنفس طبیعی و نداشتن سیستم توربو یا هیبرید که سبب می شود هزینه های نگهداری آن تا حد زیادی کاهش یابد، شرکت عرضه کننده خودروهای مزدا یعنی «فتاب خودرو» دارای سابقه تخصصی ۱۵ ساله در بحث خدمات پس از فروش انواع خودروهای ژاپنی و کره ای است. در نتیجه خریداران بابت کیفیت و پشتیبانی خدمات پس از فروش این خودرو دغدغه ای نخواهند داشت.

نتیجه گیری:

دو خودرو کراس اوور یعنی مزدا CX-30 و تویوتا کرولا کراس به طور محسوسه در سطح و جایگاه بالاتری در مقایسه با دو رقیب دیگر یعنی هوندا وزل و سوزوکی فرانس قرار می گیرند؛ اما نقطه ضعف اصلی تویوتا ظاهر معمولی و نه چندان جذاب آن است که سبب می شود در بازار کشور مان از آن استقبال چندانی نشود. اما مزدا CX-30 یک پکیج کامل از موتور قدرتمند، گیربکس عالی، کیفیت ساخت خوب، امکانات رفاهی و ایمنی بالا در کنار ظاهر جذاب است که می تواند توجه طیف ها و اقشار مختلف را تا حد زیادی به خود جلب کند. در نتیجه این خودرو در جایگاه نخست رقابت با کراس اوورهای جمع و جور رقیب در بازار قرار می گیرد. مزدا CX-30 در کنار مزدا ۳ با مدل ۲۰۲۴ به زودی توسط شرکت «فتاب خودرو» در دور آتی عرضه خودروهای وارداتی در آذرماه سال جاری در سامانه مختص این مدل خودروها عرضه خواهد شد.



تویوتا کرولا کراس



سوزوکی فرانس



هوندا وزل

ایران خودرو نیز می شود. در تبه سوم نیز هوندا قرار می گیرد. هر چند کیفیت ساخت کابین آن بهتر از سوزوکی است، اما طراحی داخلی وزل نیز همچون طراحی بیرونی آن، شبیه خودروهای چینی است و از هویت یک خودرو ژاپنی بهره نمی برد. در نتیجه هوندا وزل در تبه سوم طراحی داخلی قرار می گیرد. در عین حال طراحی داخلی تویوتا در مقایسه با طراحی بدنه آن وضعیت بهتری دارد. هر چند طراحی آن کسل کننده و قدیمی به نظر می رسد، اما کیفیت متریکال و مواد به کار رفته رضایت بخش است و همچنین فضای مناسب و راحتی را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. در نتیجه تبه دوم به کرولا کراس خواهد رسید.

در بخش طراحی داخلی نیز باز هم مزدا در تبه نخست را از آن خود می کند. بر این اساس مزدا CX-30 علاوه بر کیفیت ساخت بالا و متریکال بسیار خوب، همانند مزدا ۳ مدل ۲۰۲۴ از یک طراحی اصیل ژاپنی با سبک مینی مالیستی و دارای اصالت در طراحی داخلی بهره می برد. کابین آن شباهت زیادی به مزدا ۳ مدل ۲۰۲۴ دارد و از همان المان ها بهره می برد. ترکیب کیفیت با طراحی خاص و ماندگار

بعد از بازگشایی واردات

خودرو در اواخر سال ۱۴۰۱ در موج اول واردات، شاهد ورود خودروهای سدان عموماً سنگینت C و برخی سدان های سنگینت D

به بازار خودرو کشور بودیم. در موج دوم واردات نیز کراس اوورهای جمع و جور کره ای وارد کشور شدند. اما این کراس اوورها عموماً به دلیل استفاده از موتورهای پایه و ضعیف و سطح بسیار پایین آپشن ها چندان مورد استقبال بازار قرار نگرفتند. هم زمان با افزایش رونق واردات خودرو در سال جاری، پای کراس اوورهای جمع و جور از برندهای ژاپنی نیز به گمرک کشور باز شده است که به لحاظ توان و قدرت پیشرفته و همچنین سطح آپشن ها نسبت به کراس اوورهای کره ای در وضعیت بسیار بهتری قرار دارند. به همین دلیل در این مطلب چهار مدل کراس اوور جمع و جور ژاپنی را تحت عنوان تویوتا کرولا کراس (کراس اوور کامپکت)، هوندا وزل، مزدا CX-30 و سوزوکی فرانس را بررسی می کنیم که اخیراً راهی بازار خودرو کشور شده اند یا در آینده نزدیک عرضه خواهند شد.

طراحی خارجی:

در مقایسه این چهار ژاپنی با یکدیگر به لحاظ طراحی خارجی، بدون شک کرولا کراس در پایین ترین سطح و رتبه قرار می گیرد. کرولا کراس بسیار قدیمی و پیش پا افتاده به نظر می رسد و بر این اساس، طراحی خارجی و بدنه این خودرو که مختص بازار چین است، نمره بالایی نمی گیرد و در نتیجه در رقابت با سه خودرو دیگر در انتهای لیست قرار گرفته است. در تبه سوم هوندا وزل قرار دارد؛ هر چند طراحی هوندا ساده و مینیمالیستی است، اما بیش از اندازه شبیه به خودروهای چینی است. به خصوص نمای عقب آن به طور غیر قابل انکاری شبیه به چانگان سی اس ۳۵ پلاس وارداتی سایپاست. این شباهت در بقیه قسمت های خودرو نیز کاملاً نمود دارد؛ به نحوی که در صورت نبود لوگوی هوندا روی آن، مخاطب گمان می کند یک خودرو چینی پیش روی او قرار گرفته است! همچنین به لحاظ ظاهری خودرو به گونه ای طراحی شده است که احتمالاً ظرف چند سال آینده قدیمی و از مد افتاده محسوب می شود. در تبه دوم سوزوکی فرانس قرار دارد که در وضعیت بهتری از لحاظ طراحی نسبت به هوندا و تویوتا است. اما این خودرو نیز از سبک خاص و منحصر به فردی پیروی نمی کند. در واقع اگر مزدا CX-30 در این رقابت شرکت نمی کرد، تبه نخست به سوزوکی فرانس می رسید؛ اما فرانس در برابر طراحی پویا، خاص و داینامیک مزدا سراسر تعظیم فرود می آورد. طراحی مزدا CX-30 پیرو سبک خاص مزداست و از همان المان های طراحی مزدا ۳ جدید مدل ۲۰۲۴ تبعیت می کند. دماغه بسیار جذاب در هماهنگی کامل با نمای عقب خودرو است و طراحی از یک هارمونی بسیار جذاب بهره می برد؛ در نتیجه تبه نخست در این بخش به مزدا CX-30 تعلق می گیرد.

طراحی داخلی:

در بحث طراحی داخلی، سوزوکی به لحاظ استفاده از قطعات بی کیفیت پلاستیکی، پایین ترین رتبه را دارد و قدیمی و از مد افتاده محسوب می شود. اصولاً کیفیت متریکال داخل کابین محصولات سوزوکی چنگی به دل نمی زند و این مشکلی است که شامل حال سوزوکی گرند تویوتا راهی مونتاز





آغاز فروش فوری نقدی پیکاپ کارون از هفته آینده



فروش فوری نقدی خودرو پیکاپ کارون (پیکاپ کارون) از شنبه هفته آینده آغاز می‌شود. گروه خودروسازی سایپا با هدف تامین نیاز مشتریان و تنظیم بازار محصولات تجاری سبک در نظر دارد نسبت به عرضه این پیکاپ با شرایط فروش فوری نقدی اقدام کند. طرح مذکور از ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۲۶ آبان ماه از طریق سایت

فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به آدرس saipa.irancar.com آغاز شده و تا زمان تکمیل ظرفیت فعال خواهد بود. متقاضیان می‌توانند جهت تسهیل در فرآیند ثبت نام قبل از زمان شروع ثبت نام به آدرس فوق مراجعه کرده و نسبت به ثبت یا به روز رسانی اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند.

آیا هر الکتروباس چینی ۱۰۰ هزار یورو ارزان تر از نمونه‌های مونتاژ داخل تمام می‌شود؟ اتوبوس‌های برقی وارداتی شهرداری؛ گران‌تر از تولیدات داخلی!

قیمت اتوبوس‌های برقی که توسط شهرداری وارد کشور می‌شود، در گمرک خلیج فارس ۲۲۰ هزار دلار است که باید به آن هزینه‌های جانبی را اضافه کرد



فرانک آقاصفی
f.aghasafi@autoworld.ir

شهرداری تهران قرار نیست از واردات اتوبوس‌های الکتریکی چینی کوتاه بیاید و حالا در روزهایی که گفته می‌شود واردات این الکتروباس‌ها نزدیک است، مقامات شهرداری تهران در اظهارات خود، تمام‌قد از این اقدام دفاع می‌کنند و به‌رغم تمام مخالفت‌ها از سوی تولیدکنندگان و برخی فعالان و کارشناسان این حوزه، همچنان بر این باورند که این اقدامی در سست در زمینه تامین نیاز ناوگان مسافری کلانشهر تهران بوده و مخالفان واردات در کار کاهش آلودگی هوا سنگ‌اندازی می‌کنند و نمی‌گذارند مشکل ترافیک و آلودگی هوای تهران حل شود. علیرضا اکتانی در تازه‌ترین گفت‌وگوی خود در دفاع از خرید اتوبوس از چینی‌ها و عدم خرید از خودروسازان داخلی اعلام کرده است قیمت اتوبوس‌های چینی در مقایسه با مدل‌های تولید داخل حدود ۱۰۰ هزار یورو کمتر است. این در حالی است که بارها از سوی تولیدکنندگان داخلی عنوان شده که در صورت خرید اتوبوس از سوی شهرداری و افزایش تیراژ، این خودروسازان می‌توانند محصول خود را با قیمت‌های کمتری به فروش برسانند.

ادعای شهرداری مبنی بر تفاوت قیمت ۱۰۰ هزار یورویی اتوبوس‌های چینی

مهم‌ترین دفاعی که شهرداری تهران توانست در خصوص واردات اتوبوس‌ها از چین مطرح کند، ادعای اختلاف قیمت مدل‌های چینی و داخلی است. به گفته شهرداری تهران: «خریدها از چین حدود ۱۰۰ هزار یورو کمتر از خرید داخلی اتفاق افتاده است.»

وی در این خصوص گفت: «از داخل کشور بیش از ۳ هزار خودرو خریداری کرده‌ایم و البته شهر به تعداد بیشتری نیاز دارد. دستگاه‌های نظارتی باید توجه داشته باشند که جان مردم، امنیت

توسعه ناوگان حمل و نقل شهری در خراسان شمالی

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر بجنورد گفت: «شهرداری مرکز خراسان شمالی با خرید ۴۱ دستگاه ناوگان حمل و نقل شهری و نوسازی ۴۰ دستگاه عزم خود را برای توسعه این بخش جزم کرده است.» یوسف مغروری اظهار کرد: «از این تعداد، ۲۶ دستگاه اتوبوس و ۱۵ دستگاه ون است و سعی خواهیم کرد جهت رفاه همشهریان و با توجه به نیاز شهر و تخصیص به موقع اعتبارات اقدامات بیشتری در این حوزه انجام شود.» وی افزود: «در بخش منابع داخلی نیز با تدبیر کمیسیون برنامه و بودجه و موافقت اعضای شورای شهر، بخشی از درآمد پارکینگ به صورت استقرار جهت خرید ۴۱ دستگاه حمل و نقل اختصاص یافت و این مساله در تاریخ شهریور بجنورد بی‌سابقه است.» وی ادامه داد: «همچنین با توجه به فرسوده بودن بسیاری از ناوگان حمل و نقل شهری جهت رفاه حال شهروندان ۴۰ دستگاه اتوبوس شهری نوسازی و ۷ دستگاه بازسازی کامل شد.» مغروری بیان این که همچنین هشت دستگاه ماشین مکانیزه حمل زباله در این مدت خریداری شد، تاکید کرد: «۷۴ دستگاه اتوبوس درون شهری برای جابه‌جایی شهروندان در سطح شهر فعالیت دارند و از این تعداد ۵۰ درصد ناوگان مربوط به بخش خصوصی و ۵۰ درصد شهرداری است.» بر اساس گزارش شهرداری بجنورد، برای رسیدن به وضعیت مطلوب باید شمار ناوگان اتوبوسی در مرکز استان به ۹۰ دستگاه افزایش یابد و بر این اساس ۲۵ تا ۳۰ دستگاه دیگر تامین شود. بجنورد، مرکز خراسان شمالی ۲۱۰ هزار نفر جمعیت دارد و روزانه ۳۵ تا ۴۰ هزار مسافر با ناوگان اتوبوسی شهر جابه‌جایی می‌شوند.

شهرداری سفارش بیشتری دهد، ارزان‌تر تحویل بگیرد!

ناوگان وارداتی با قیمت تمام شده ۲۴۰ هزار دلاری امکان تحویل این خودروها را خواهند داشت و اگر سفارش گذاری شهرداری با تیراژ بالا انجام شود، این رقم به ۲۲۰ هزار دلار خواهد رسید. نکته اما این جاست که قیمت اتوبوس‌های برقی که توسط شهرداری وارد کشور می‌شود، در گمرک خلیج فارس ۲۲۰ هزار دلار است که باید به آن هزینه‌های دیگری را اضافه کرد. این هزینه‌ها شامل فاینانس ۵۰ درصدی، اسقاط و شماره گذاری (۱۰ درصد)، مالیات بر ارزش افزوده (۱۰ درصد) قیمت تمام شده اتوبوس، هزینه خدمات پس از فروش (۵۰ درصد قیمت تمام شده) و هزینه حمل داخل می‌شود. از سوی دیگر، با بازپرداخت سه‌ساله قیمت ریالی اتوبوس نیز در نهایت افزایشی خواهد بود.

در حال حاضر در صنعت اتوبوس کشور، خودروسازانی فعال هستند که در این سال‌ها، به‌رغم تمام کاستی‌ها اما با تمام توان به کار خود ادامه داده‌اند. همین هم باعث شده است که بتوان اتوبوس‌سازی را از دیگر بخش‌های تجاری سازی کشور جدا دانست. با این حال، شهرداری به عنوان خریدار اصلی این اتوبوس‌ها هر بار موضوع تازه‌ای را از عدم کیفیت تا توانایی در تولید، بهانه‌ای برای واردات اتوبوس‌ها قرار می‌دهد. این بار هم علیرضا اکتانی مدعی تفساوت قیمتی فاحش این خودروها شده است. این در حالی است که طی سال‌های اخیر حداقل ایران خودرو و بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای تجاری در کشور بارها اعلام کرده که امکان تولید اتوبوس‌های مورد نیاز

چرا ارز کمیاب و دور از دسترس تولیدکننده، صرف واردات شود؟

به تولید داخل تخصیص یابد و روال تولید داخل را بهبود ببخشد. با این حال، شهرداری تهران همچنان طرح واردات اتوبوس را قابل دفاع می‌داند. وی در این خصوص تصریح کرد: «قرارداد با چین مهم است؛ به واسطه این که پشتوانه یوزانس دارد و با یک تاخیر سه‌ساله ما ۸۰ درصد پول آن را با یک سود ۴۰ درصد پرداخت می‌کنیم. بر این اساس، تامین مالی قرارداد با چین فوق‌العاده مطلوب است.»

از سوی دیگر، در واردات اتوبوس‌ها باید به این موضوع توجه داشت که مشکل اصلی تولیدکنندگان داخلی در اوایل سال جاری، تامین ارز واردات قطعات بود که در بخش سواری و تجاری مشکلات بسیاری را به وجود آورد و آن‌طور که مشخص است افت تولید را برای این خودروسازان به همراه داشته و هنوز هم اثرات آن باقی است. با این حال، شهرداری تهران مدعی شده که ارز واردات خودروهای برقی تامین شده است. این در حالی است که همین ارزی می‌توانست

کدام دستگاه‌ها پشت پرده ترافیک و آلودگی هستند؟

به مردم بگویم چه دستگاه‌هایی در کار هستند که نخواهند گذاشت مشکل ترافیک و آلودگی هوای تهران حل شود. با این حال، اگر شهرداری پایتخت، هزینه و زمان خود را تا امروز صرف خرید از خودروسازان داخلی کرده بود و آمار سفارش گذاری اتوبوس‌های الکتریکی از داخلی‌ها افزایش داده بود، هم امروز شاهد بخش بزرگی از این خودروها به ناوگان تهران بودیم و هم صنعتی جدید در کشور با حمایت سازمان‌های مختلف به بار می‌نشست و تولیدکنندگان می‌توانست در این مسیر وابستگی خود به خارجی‌ها را کاهش داده و هر روز رزبری کمتری داشته باشند.

گرچه به‌رغم تمام مشکلات موجود در ناوگان داخلی و مخالفت‌ها و ایرادات وارد شده به واردات اتوبوس از چین، شهرداری تهران پشت این طرح ایستاده و حتی شورای شهر هم مدعی است که تعداد از این اتوبوس‌ها به گمرک کشور رسیده‌اند، اما واقعیت این است هنوز این خودروها وارد ناوگان تهران نشده‌اند و مسافران از حضور آن‌ها بهره‌نبرده‌اند. حالا علیرضا اکتانی این مشکلات را در مخالفت‌ها و سنگ‌اندازی‌ها خلاصه و در این خصوص اعلام کرد: «مشکل ما دستگاه نظارتی است که به جای نظارت، دخالت می‌کنند. ما تا این لحظه این مساله را اعلام نکرده‌ایم؛ اما نمی‌توانیم آرامش و امنیت مردم را فدا کنیم. به نقطه‌ای رسیدیم که می‌خواهم





تولیدکننده خودرو در چین با کیفیت‌های مختلف و در تیراژ بالا تولید می‌شوند و با قیمت نسبتاً ارزان در دسترس خریداران هستند. به همین دلیل استقبال واردکنندگان از این دو مدل خودرو چشمگیر است.

تقریباً در فهرست تمام شرکت‌هایی که روی واردات خودرو از برندهای مختلف متمرکز هستند، نام دو مدل تویوتا کرولا و لوین به چشم می‌خورد. اما دلیل این موضوع چیست؟ در پاسخ باید گفت مدل‌های کرولا و لوین توسط چندین



دلیل قرار گرفتن نام کرولا در فهرست اکثر واردکنندگان چیست؟

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

بالا رفتن عطش تقاضا در بازار خودروهای وارداتی

براین اساس برقرار شدن تعادل بین عرضه و تقاضا در بازار خودروهای وارداتی نیزافت تقاضا را در این بخش به همراه خواهد داشت و به این ترتیب سرمایه‌های سرگردان راهی بازارهای موازی می‌شوند.

راناشی از بالا رفتن حجم واردات خودرو می‌دانند که تغییر مسیر سرمایه‌های سرگردان به سمت ثبت‌نام و شرکت در قرعه‌کشی این مدل خودروها را به همراه داشته و این مساله سبب تخلیه حباب قیمت خودروهای چینی در بازار شده است.

روز گذشته در مطلبی به این موضوع اشاره کردیم که غیر از محصولات یک شرکت، بقیه مدل‌های چینی مونتاژی از فهرست خودروهای قابل عرضه در سامانه ثبت‌نام و قرعه‌کشی خودروهای داخلی خارج شده‌اند. کارشناسان این موضوع

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۶۱۵	۵	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۶۲۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۶۴۰	۱۰	▼
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۹۰	۸	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۱۵	۱۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۹۳۰	۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	۲ میلیارد و ۷۳۵	۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	۲ میلیارد و ۷۵۰	۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۳ میلیارد و ۳۵۰	۰	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۲۳۰	۲۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	۶۸۰	یک میلیارد و ۳۶۵	۱۵	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	۷۲۹	یک میلیارد و ۴۱۵	۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۴۲۰	۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۷۶۰	۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۸۶۰	۰	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۱۶۰	۰	▼
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۱۸	۰	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۳۶	۰	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۷۸	۰	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۱۸	۰	▼
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۵	۲	▼
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۸	۲	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۶	۱	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۴	۰	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۶	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۴۲۸	۲	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۶۰	۰	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۰۱	۲	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۴۴	۲	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۶۳	۰	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۶۸	۴	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۲۵	۱	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۱۵	۵	▲
نیسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۵۳۰	۶۸۰	۱۵	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۷۲	۲	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۲۰	۰	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۹۵	۵	▼
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۷۰	۰	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۱۰	۰	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۹۲	۰	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۴۵	۳	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۵۷	۳	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۷۰	۰	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۲۵	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۹۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۵	۸	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۰۷	۰	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد	۱۰	▼
سورن پلاس بامونتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۶	۴	▼
سورن پلاس بامونتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۷	۳	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۶	۲	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۵۵	۵	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۵۹	۲	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۸۵	۰	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۴۳	۱۰	▼
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۸۳۶	۳	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۶۵	۵	▼
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۷۰۱	یک میلیارد و ۲	۵	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۰۵	۱	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۳۶	۰	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۸۳	۶	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۵۵۰	۰	▼
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد و ۵۰۰	۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۵۰۰	۰	▼
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	▼
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▼
کیا K5 (۲۰۲۳)	۷۷۰	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	▼
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۴	۰	▼
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	▼
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	▼
جتا V57 (۲۰۲۳)	۷۲۰	۲ میلیارد و ۲۵۰	۰	▼
جتا V55 (۲۰۲۳)	۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▼
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۳۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▼
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	▼
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۲۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	▼
نیسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	▼
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▼
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	▼
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	یک میلیارد و ۵۰	۰	▼
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▼
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۱۸۳	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	▼
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۸	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	▼
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۶	یک میلیارد و ۳	۰	▼
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

روش‌هایی برای جلوگیری از انجماد سوخت

دلایل یخ‌زدگی گازوئیل نسبت به بنزین

منابع سوخت ارزشمند و منعطف است. البته گازوئیل همچنان حاوی ذرات پارافین بوده و همین موضوع منجر به یخ‌زدن آن می‌شود. با کاهش دما، این ذرات حالت نیمه جامد به خود می‌گیرند و گازوئیل همانند ژل به نظر می‌رسد. در دمای حدود صفر درجه سانتی‌گراد، کریستال‌هایی درون گازوئیل شکل می‌گیرند. با کاهش هر چه بیشتر دمای هوا گازوئیل سفت‌تر شده و در نهایت یخ می‌زند. در صورتی که باک کامیون نیمه پر یا خالی باشد، به دلیل وجود ذرات آب، مشکل یخ‌زدن گازوئیل تشدید خواهد شد. زمانی که عمل چگالش رخ دهد آب تشکیل خواهد شد. آب یخ‌زده اما در عین حال به کم شدن دمای انجماد گازوئیل کمک می‌کند. به همین خاطر پرنگه داشتن باک سوخت کامیون یکی از بهترین راه‌ها برای جلوگیری از یخ‌زدن سوخت آن خواهد بود. تازمانی که در مناطق بسیار سرد زندگی نمی‌کنید، نگرانی چندانی در این زمینه وجود نخواهد داشت. البته نشانه‌های یخ‌زدن سوخت مورد بحث نیز کاملاً ساده و راحت است، رایج‌ترین نشانه یخ‌زدن گازوئیل عدم استارت خوردن موتور خواهد بود. این مشکل به‌ویژه در صبح خود را نشان می‌دهد. دلیل آن هم مسدود شدن لوله‌ها و فیلترهای سیستم سوخت‌رسانی است که مانع ورود گازوئیل به موتور می‌شوند. با اینکه استارت نخوردن موتور دلایل گوناگونی دارد اما اگر چنین اتفاقی در یک صبح سرد زمستانی رخ دهد به احتمال زیاد دلیل اصلی یخ‌زدن سوخت خواهد بود. همچنین مشکلات دیگری همچون افت توان و شتاب وسیله نقلیه نیز رخ خواهد داد. زمانی که میزان گازوئیل درون باک کم باشد این مشکل خود را بیشتر نشان می‌دهد چرا که آب بیشتری وارد سوخت شده و دمای انجماد را تغییر می‌دهد.

کرده یا از هیتر یا گرم کن بلوک موتور استفاده کنند. روش دیگر نیز به کارگیری سوخت گازوئیل مخصوص است که به جلوگیری از یخ‌زدن آن کمک خواهد کرد. علت اصلی پرنگه داشتن باک کامیون این است که عمل متراکم شدن به سختی صورت می‌گیرد و آب می‌تواند نقطه انجماد گازوئیل را پایین‌تر بیاورد. البته برای اطمینان خاطر بیشتر از یخ‌زدن این سوخت می‌توان تدابیر بیشتری اندیشید. رانندگان خودروهای سنگین همچنین به ویژه در کشورهای خارجی می‌توانند به دنبال خرید سوخت گازوئیل مخصوص زمستان باشند که حاوی افزودنی‌های خاص به منظور جلوگیری از یخ‌زدن است. چنین سوختی به ویژه در ماه‌های سرد سال در برخی جایگاه‌ها عرضه می‌شود. اگر به گاراز دسترسی دارید و یا ابعاد خودرو شما کوچک است، همیشه توصیه می‌شود خودرو را در فصول سرد سال در چنین فضاهایی پارک کنید. البته این توصیه اکثراً شامل خودروهای سنگین نمی‌شود اما افزودن مواد مخصوص به گازوئیل یک روش ساده و کارآمد برای جلوگیری از یخ‌زدن آن خواهد بود. این افزودنی‌ها برای جلوگیری از زلی شدن گازوئیل طراحی شده‌اند هر چند باید آن‌ها را در زمانی که گازوئیل یخ‌زده به باک اضافه کرد. علاوه بر آن می‌توان هیتر بلوک و باک سوخت را خریداری کرد تا موتور و سیستم سوخت‌رسانی را حتی در زمان خاموش بودن وسیله نقلیه نیز گرم نگه دارند. دلیل این مشکل به ذرات پارافین درون سوخت مربوط می‌شود. گازوئیل در ابتدا به عنوان ضایعات حاصل از فرآیند استخراج پارافین از نفت خام محسوب می‌شد اما همان‌طور که می‌دانید گازوئیل در صنایع امروزی کاربردهای بسیار گسترده‌ای دارد و جزو

با فرار سیدن فصل سرما، یکی از مشکلات خودروهای دیزلی به ویژه کامیون‌ها یخ‌زدن گازوئیل است. در این مقاله به روش‌های جلوگیری از این پدیده خواهیم پرداخت. موتورهای دیزلی کاربردهای گسترده‌ای در صنایع مختلف دارند. با اینکه در چند دهه گذشته از گازوئیل به عنوان فرآورده به درد نخوری که در فرایند پالایش نفت خام به دست می‌آید نام می‌بردند اما گازوئیل هم‌اکنون مسئول نیروبخشیدن به همه چیز، از قطارها گرفته تا اتوبوس‌ها و کامیون‌ها و حتی تجهیزات نظامی و قایق‌هاست؛ اما با اینکه سوخت دیزل می‌تواند قدرت قابل توجهی را فراهم سازد اما حداقل یک نقطه ضعف دارد و آن هم قابلیت یخ‌زدن در دماهای پایین است. این ویژگی به ویژه در خودروهای سنگین مانع استارت خوردن موتور خواهد شد. سوخت گازوئیل از نظر فنی می‌تواند در دمای حدود صفر درجه سانتی‌گراد به حالت ژل درآمده و یخ بزند هر چند این موضوع به ندرت دیده می‌شود. معمولاً زمانی که گازوئیل به مدت طولانی در دمای بین منفی ۱۲ تا منفی ۹ درجه سانتی‌گراد قرار بگیرد، یخ خواهد زد. به این ترتیب یخ‌زدن گازوئیل یک مشکل برای افرادی خواهد بود که در مناطق کوهستانی زندگی می‌کنند و زمستان‌های سردی را تجربه کرده‌اند. البته به خاطر اینکه کامیون‌ها به چنین مناطقی تردد دارند بنابراین یخ‌زدن گازوئیل می‌تواند یک دردسر بزرگ برای رانندگان باشد. خوشبختانه جلوگیری از یخ‌زدن این سوخت کاملاً راحت است و یکی از بهترین روش‌ها برای جلوگیری از شکل‌گیری این پدیده، پرنگه داشتن باک سوخت در شب یا هر زمانی است که موتور به مدت طولانی روشن نخواهد شد. رانندگان برای جلوگیری از ژل شدن گازوئیل بهتر است وسیله نقلیه خود را در فضاهای بسته پارک

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب

سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
+۲۱-۷۱۱۶۴



اس بووی کراس اور میان سساز تمام برقی این کمپانی یعنی EV9 طراحی شده بود. در نمای عقب نیز پیش بینی می شود چراغ های عمودی با یک LED نوری حالت پیوستگی داشته باشند و نمای زیبایی از این خودرو را به نمایش بگذارند. کابین تلوراید جدید نیز از دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی منحنی برخوردار خواهد بود. همچنین در بجهای سیستم تهویه مطبوع سراسری، نمای زیبایی به کابین این خودرو می بخشد. از طرفی در بخش فنی نیز شاهد نصب دو موتور، یکی ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم و دیگری یک موتور ۶ سیلندر وی شکل ۳.۸ لیتری (لامبدا ۲) خواهیم بود.


« اخیراً کمپانی کیاموتورز از نخستین پیکاپ تراک خود با نام تاسمان در کشور عربستان رونمایی کرده است. همچنین تصاویری از نسل جدید کیا تلوراید در ایالت کالیفرنیا آمریکا منتشر شده که نشان می دهد این خودرو دارای کاورهای خاص بدنه است. در حقیقت نسل دوم کیا تلوراید مبتنی بر زبان جدید طراحی کیاموتورز خواهد بود و این احتمال وجود دارد که برای نخستین بار این اس بووی کراس اور میان سساز کراس در ایالات متحده به دست مشتریان برسد. از نظر طراحی نیز همان طور که در تاسمان شاهد بودیم، قرار است در کیا تلوراید نیز از چراغ های عمودی با جلو پنجره بزرگ پوز بگیری استفاده شود که پیش تر در



نسل جدید کیا تلوراید در راه است


فولکس واگن جتاوی اس ۷
فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی

شرایط اقساطی برای فولکس جتا V57 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می تواند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت توافقی خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط ماهی یک بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.


قیمت: ۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان


تیگو ۸ پرو مکس هیبرید
اقساط مدیران خودرو در اتو خسرواتی

شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرو مکس هیبرید که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می تواند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می توان تا ۶۰ ماه به صورت اقساط توافقی با پیش پرداخت ۵۰۰ میلیون تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.


قیمت: ۲ میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان

تویوتا لوین ۲۰۲۳
تویوتا جدید با اقساط ۱۲ ماهه

خودرو تویوتا لوین ۲۰۲۳ یکی از سدان های جدید وارداتی تویوتا به کشور است که امکان خرید نقدی آن برای برخی متقاضیان وجود ندارد. بر این اساس مشتریان می توانند به صورت اقساط این خودرو را از نمایشگاه ها خریداری کنند. این سدان پر طرفدار توسط نمایشگاه ها با حداقل ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه اقساط بدون ضامن خریداری کرد. برای خرید این خودرو به صورت اقساطی تحویل پرداخت تسهیلات و همزمان با پیش پرداخت در نظر گرفته شده است. پرداخت اقساط این خودرو نیز به صورت ماهانه انجام می شود و امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. از طرفی این خودرو دارای یک سال بیمه شخص ثالث است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی در اختیار مشتریان قرار می گیرد. همچنین این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.


قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان


ام وی ام ایکس ۳۳ کراس اتومات
شرایط فروش محصول جدید ام وی ام

شرایط اقساطی برای ام وی ام X33 کراس که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو معقول به نظر می رسد. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۵۰۰ الی ۶۰۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.


قیمت: یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان

فونیکس اف ایکس
اقساط ۱۲ ماهه با ۱.۵ میلیارد پیش پرداخت

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فونیکس FX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان عرضه می شود.


قیمت: یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان


آریزو ۶ پرو
تحویل فوری سدان جذاب فونیکس

شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پرو که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می تواند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می توان تا ۹ ماه اقساط با سود بانکی با پیش پرداخت حداقل ۹۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ است.


قیمت: یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان

تویوتا کرولا ۲۰۲۳
وارداتی های جدید با بیش از ۲ میلیارد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می تواند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط به صورت توافقی است و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.


قیمت: ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان

فولکس واگن جتاوی اس ۵
وارداتی ها با ۵۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای فولکس واگن جتا V55 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می تواند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می توان با اقساط تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط توافقی خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.


قیمت: ۲ میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان

هیوندای الانترا ۲۰۲۳
وارداتی با اقساط ۱۲ ماهه به فروش می رسند

شرایط اقساطی برای هیوندای الانترا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می تواند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه اقساط با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهی یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.


قیمت: ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان


وانت آریسان دو گانه سوز
فروش اقساطی با ۶۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای وانت آریسان دو گانه سوز که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می تواند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۶۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.


قیمت: ۴۲۵ میلیون تومان


ام وی ام ایکس ۲۲ پرو اتومات
خرید نقد و اقساط ام وی ام در بازار آزاد

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام وی ام X22 پرو اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط یک تا ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.


قیمت: ۹۹۰ میلیون تومان


آریزو ۵ افال
سدان پر طرفدار مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه

شرایط اقساطی برای فونیکس آریزو 5FL که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می تواند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می توان تا ۶۰ ماه اقساط با شرایط شرکتی با پیش پرداخت حداقل ۶۵۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.


قیمت: یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ تی پو ۳
خودروهای پر طرفدار در بازار قسطی بخیرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو 207TU3 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.


قیمت: ۶۲۰ میلیون تومان

جک جی ۴
سدان اقتصادی کرمان موتور با اقساطی بخیرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک J4 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.


قیمت: ۷۹۵ میلیون تومان

کی ام سی تی ۸
پیکاپ کرمان موتور با تحویل فوری

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کی ام سی T8 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۷۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.


قیمت: یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتما به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید





است که در حال حاضر در بسیاری از خودروهای برقی (EV) و بعضی خودروهای هیبرید استفاده می‌شود. این سیستم با تبدیل انرژی جنبشی حاصل از ترمزگیری به برق و ذخیره آن در باتری، به افزایش کارایی کمک می‌کند؛ اما باید گفت محافظت از سیستم ترمز در هر وسیله نقلیه برای تضمین ایمنی، عملکرد و طول عمر خودرو بسیار مهم است. زمانی که صحبت از خودرو برقی می‌شود، با شناخت فناوری ترمز احیاکننده، انجام بازرسی‌های منظم، نظارت بر سایش لنت ترمز، بررسی میزان روغن ترمز و آموزش نگهداری صحیح لاستیک‌ها، این اطمینان حاصل می‌شود که رانندگان خودروهای برقی از ترمزهای خودرو در شرایط مطلوب نگهداری می‌کنند.

یکی از روش‌هایی که برای کاهش مصرف سوخت از سوی خودروسازان به کار می‌رود، استفاده از انرژی‌هایی است که حین رانندگی، به صورت‌های مختلف هدر می‌روند. به همین دلیل برخی خودروسازان، محصولات خود را به پنل‌های خورشیدی مجهز می‌کنند - که البته چندان رایج نیست - یا از انرژی آزاد شده در ترمزگیری که قرار است به صورت گرما هدر رود، سود می‌جویند. این روش که امروزه کاربرد بیشتری دارد و از طرفی، هزینه‌های بسیار کمتری نیز به تولیدکننده و مصرف‌کننده وارد خواهد کرد، سیستم Regenerative Braking یا بازایی انرژی ترمز و ترمز احیاکننده نام دارد. ترمز احیاکننده یک فناوری نسبتاً جدید



سیستم بازایی انرژی ترمز برای کاهش مصرف سوخت

پیشنهادهای «ولتو» برای حفظ لنت ترمز خودروهای برقی

تلاش می‌کنند پوشش جدیدی برای حل این مشکل طراحی و تولید کنند. دیسک و لنت ترمز خودروهای برقی در مقایسه با مدل‌های پرخوردار از موتور درون سوز، کمتر دچار خوردگی می‌شود؛ البته این موضوع به آن نیست که آن‌ها سایش و خوردگی در امان هستند. بنابراین ضخامت دیسک و لنت باید به‌طور منظم مانند خودروهای معمولی بررسی شود و اگر کمتر از حداقل ضخامت تعیین شده توسط سازنده باشند، تعویض شوند.

همچنین به دلیل اینکه سیستم ترمز در خودروهای برقی از نوع احیاشونده است، روغن ترمز در این نوع خودروها نقش پررنگ و مهمی دارد. موتور برقی زمان ترمز گرفتن در جهت مخالف می‌چرخد و مانند یک ژنراتور عمل می‌کند و زمان بازافت انرژی ترمز از خود سیستم ترمز کمتر استفاده می‌شود؛ بنابراین تحت فشار کمتری قرار می‌گیرد. در نتیجه روغن ترمز باید دوام بیشتری داشته باشد.

در سایه پیشرفت‌های روزافزون، تکنسین‌ها نیز باید با فناوری جدید سازگار شوند و نیروهای متخصص در این بخش استخدام شوند؛ در غیر این صورت از تکنولوژی عقب می‌مانند.

اهمیت زیادی دارد. زیرا چرخش منظم لاستیک یکی از جنبه‌های حیاتی خودرو برقی است. چرخاندن لاستیک‌ها در فواصل زمانی مشخص منجر به توزیع یکنواخت سایش می‌شود؛ یعنی لاستیک‌ها با سرعتی مشابه فرسوده می‌شوند. این اتفاق سبب می‌شود عمر لاستیک افزایش یابد و کشتش و پایداری خودرو نیز بهبود پیدا کند. از سوی دیگر تراز اصولی چرخ‌ها تضمین می‌کند هر چهار لاستیک با یکدیگر و جاده هماهنگ هستند. تراز مناسب از سایش ناهموار لاستیک جلوگیری می‌کند، رانندگان سوخت را به‌حد اکثر می‌رساند و هندلینگ خودرو برقی را بهبود می‌بخشد.

اما نکته مهم در خودروهای برقی سیستم ترمز احیاکننده است. این نوع سیستم ترمز انرژی جنبشی را به انرژی برقی تبدیل کرده و زمان توقف یا کاهش سرعت، باتری را شارژ و همچنین رانندگان خودرو را تقویت می‌کند؛ اما با خودروهای مجهز به موتور درون سوز متفاوت است و تعمیرات و نگهداری مخصوص به‌خود را دارد.

چراکه در این نوع خودروها کاهش سرعت با موتور برقی انجام می‌شود؛ بنابراین تقاضا برای لنت ترمزهای معمولی کمتر می‌شود. در صورت عدم استفاده طولانی مدت، دیسک‌ها نیز دچار خوردگی می‌شوند. تولیدکنندگان دیسک به‌همراه خودروسازها

محبوبیت خودروهای برقی از مدل‌های هیبرید تا خودروهای تمام‌برقی در جهان رشد روزافزون دارد. با افزایش محبوبیت این مدل خودروها، آشنایی با تفاوت آن‌ها و سایر خودروها برای تعمیرگاه‌ها ضروری است.

ولتو به‌عنوان برند برتر لنت ترمز در جهان با توجه به ویژگی‌های منحصر به فرد خودروهای برقی نکات مهمی را در باره قطعات این خودروها مانند لنت ترمز و همچنین تایرها گوشزد می‌کند که در ادامه آن‌ها را با هم مرور می‌کنیم. حفظ و نگهداری ترمز در این مدل خودروها شامل مواردی مثل نظارت بر سایش لنت ترمز و مراقبت از ترمزهای احیاکننده است. همچنین بررسی ضخامت لنت ترمز اهمیت زیادی دارد. بسیاری از خودروهای برقی دارای سنسورهای داخلی هستند که نشان می‌دهند لنت ترمز نیازمند تعویض است. اما اگر خودرو برقی این سنسورها را نداشته باشد، لنت‌های ترمز باید به‌صورت منظم بررسی شوند تا با شروع فرسودگی یا سایش بیش از حد، این قطعات تعویض شوند. بی‌توجهی به لنت‌های ترمز فرسوده می‌تواند به کاهش اثربخشی ترمز و افزایش فشار بر سایر اجزای سیستم ترمز منجر شود.

در کنار توجه به این قطعات، چرخش منظم لاستیک و تراز چرخ‌ها در این خودروها

گزارش Sport

مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد - ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد - ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد - ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد - ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد - ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان، انگلستان و روسیه</p>	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰ (فول)	۵۸۶						
	لنت جلو سایننا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶						
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶						
لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶							
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶							

جهان ترمز کانتان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد - ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد - ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد - ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد - ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد - ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد - ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد - ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد - ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد - ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد - ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						

اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد - ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد - ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد - ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد - ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد - ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یا لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



پارک در پیاده‌رو و بیشترین تخلف ثبت‌شده در سامانه «راهور ۱۲۰»



باشگاه خبرنگاران: معاون اجتماعی پلیس راهور فرا اعلام کرد: پارک در پیاده‌رو بیشترین میزان تخلف ثبت‌شده در سامانه «راهور ۱۲۰» است. سرهنگ سپروس حسن‌زاده گفت: پلیس راهور با توجه به درخواست‌های مردمی برای ایجاد بستری تباطی مستقیم، اقدام به راه‌اندازی سامانه‌ای در پیام‌رسان سروش به نشانی @prahvar120 کرده است. به گفته وی با استفاده از این سامانه تمام گزارش‌های مردمی شامل ایده‌ها، پیشنهادها، تخلفات رانندگی، وضعیت ترافیک و درخواست‌های رسیدگی به مشکلات ترافیکی به صورت لحظه‌ای دریافت و پس از بررسی فوری هر گزارش، اقدام‌های لازم انجام می‌شود. سرهنگ حسن‌زاده درباره فراوانی نوع تخلفات گزارش شده از سوی مردم اظهار

کرد: تا این لحظه، بیشترین گزارش‌ها و درخواست‌های مردمی به‌ویژه پارتخت‌نشینان شامل تخلفات مرتب با پارک خودروها در پیاده‌روها، پارک جلوی در منازل یا حرکت خودروها در خلاف جهت مسیر بوده است. معاون اجتماعی پلیس راهور ادامه داد: هدف از راه‌اندازی این سامانه، جلب رضایت‌مندی بیشتر مردم و کاهش موانع ارتباطی است تا بتوان با دریافت نظرات و پیشنهادها مردمی، کیفیت ارائه خدمات پلیس راهور بهبود یابد و پاسخگویی نیازهای جامعه باشد. وی تصریح کرد: در کنار دریافت گزارش‌های مردمی و پیگیری آن، پلیس راهور به‌صورت مستمر و با بهره‌گیری از این اطلاعات، اقداماتی را برای کاهش تخلفات و ارتقای ایمنی معابر درون‌شهری و بیرون‌شهری در دستور کار دارد.

خبر

News

واژگونی اتوبوس زائران کربلا در جاده قروه



ایرنا: رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور فرجا، علت اصلی حادثه واژگونی اتوبوس حامل زائران کربلا در جاده قروه را تخطی راننده از سرعت مطمئنه و ناتوانی وی در کنترل وسیله نقلیه در شرایط جوی نامساعد ذکر کرد و گفت: بارش باران و لغزندگی سطح جاده، خطرات جاده‌ای را دوچندان می‌کند. سرهنگ بهروز خانپور در خصوص این حادثه ادامه داد: در شامگاه دوشنبه ۲۱ آبان در مسیر قروه به سنقر و در نزدیکی روستای صندوق آباد یک دستگاه اتوبوس اسکانیا که ۴۲ زائر را از ایلام به مقصد زنجان جابه‌جایی می‌کرد، به دلیل تخطی از سرعت مطمئنه و شرایط بارانی و لغزنده بودن جاده از مسیر خارج شده، با گارد ریل برخورد کرده و پس از واژگونی و ۱۰۰ متر کشیده شدن روی زمین و بعد از کنده شدن سقف،

متوقف شد. وی افزود: این حادثه ساعت ۲۰:۴۰ رخ داد و راننده، جوان ۲۹ ساله‌ای بود که به دلیل عدم رعایت سرعت مطمئنه نتوانست کنترل اتوبوس را حفظ کند. این عدم کنترل در کنار لغزندگی سطح جاده، منجر به وقوع این فاجعه شد. در این سانحه تلخ، ۴ زائر جان خود را از دست داده و ۱۴ نفر دیگر به شدت مجروح شدند. سرهنگ خانپور توضیح داد: با دریافت گزارش اولیه، تیم‌های امدادی از استان‌های کردستان، کرمانشاه و همدان به سرعت به محل حادثه اعزام شدند و عملیات نجات آغاز شد. ۱۴ نفر از مجروحان به بیمارستان شهدای قروه منتقل شده و ۲۴ نفر دیگر که جراحات کمتری داشتند، در همان محل به صورت سرپایی درمان شدند. وی تأکید کرد: بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد علت

اصلی حادثه، تخطی راننده از سرعت مطمئنه و ناتوانی وی در کنترل وسیله نقلیه در شرایط جوی نامساعد بوده است. بارش باران و لغزندگی سطح جاده، خطرات جاده‌ای را دوچندان می‌کند. این مقام انتظامی از تمامی رانندگان خواست که در شرایط آب‌وهوایی ناپایدار، با احتیاط بیشتری رانندگی کرده و با رعایت سرعت مطمئنه، ایمنی خود و مسافران را تضمین کنند. اتوبوس حامل زائران کربلا در روستای صندوق آباد شهرستان قروه که حامل زائران زنجانی بود، قصد داشت از مسیر قروه به زنجان برود که در آنجا به دلیل لغزنده بودن جاده از مسیر منحرف و واژگون شد. مصدومان این تصادف در مراکز درمانی سنندج، قروه و دهگلان تحت درمان هستند.

معاینه‌فنی برای موتورسواران تهرانی رایگان شد

نخستین گام برای اجباری شدن معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها

فرسوده تاثیر مخربی بر کیفیت هوای کلان‌شهرها دارند. تنها راه‌نوسازی این موتورسیکلت‌ها نیز دخالت دولت در حوزه نوسازی موتورهای فرسوده است. سردار حسینی از دولت خواست با تمام قوا برای نوسازی موتورها و خارج کردن موتورسیکلت‌های فرسوده از خیابان‌ها وارد عمل شود. این مقام پلیس راهور در پایان سخنانش اعلام کرد: اگر موتورسیکلتی معاینه‌فنی نداشته باشد، شبیه دیگر وسایل نقلیه با آن برخورد خواهد شد.

سال گذشته کمتر از ۹۰۰ موتورسیکلت معاینه‌فنی گرفتند اواسط مهر ماه مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران هم از راه‌اندازی خطوط بسیار معاینه‌فنی ویژه موتورسیکلت‌ها در بازار طی یک‌ماه آینده خبر داده بود. سید محمد مهدی میرزایی‌قمی در این باره بیان کرد: یکی از مسائل مهمی که باید به آن اشاره کرد، تعداد پایین مراجعات موتورسیکلت‌ها به مراکز معاینه‌فنی است. با توجه به حجم بالای تردد موتورسیکلت‌ها در شهر تهران و نقشی که این وسایل نقلیه در آلودگی هوا و تصادفات دارند، لازم است مراجعه بیشتری به مراکز معاینه‌فنی داشته باشند. متأسفانه در سال گذشته، کمتر از ۹۰۰ دستگاه موتورسیکلت برای معاینه‌فنی مراجعه کرده‌اند. وی گفت: برای رفع این مشکل، برای نخستین بار در کشور، طرح پرتابل معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها را اجرا خواهیم کرد. این طرح با همکاری پلیس راهور و با هدف کاهش آلودگی و افزایش ایمنی اجرا می‌شود و از منطقه ۱۲ تهران و محدوده بازار آغاز خواهد شد. در این طرح، موتورسیکلت‌ها می‌توانند به‌صورت تشویقی معاینه‌فنی خود را دریافت کنند و نیازی نیست برای این منظور به مناطق دیگر تهران مراجعه کنند. میرزایی‌قمی در مورد میزان مراجعه موتورسیکلت‌ها به مراکز معاینه‌فنی، با بیان اینکه میزان مراجعه موتورسیکلت‌ها به این مراکز در حد صفر است و طی دو ماه ابتدای امسال تنها ۱۶۷ موتورسیکلت به مراکز معاینه‌فنی مراجعه کرده‌اند، ادامه داد: به هر حال الزام انجام معاینه‌فنی موتورسیکلت لازم است از نقطه‌ای آغاز شود. این اعمال قانون حتی می‌تواند در محدوده خاص یا برای موتورسیکلت‌هایی در محدوده سنی مشخص انجام شود.



داده بود. به گفته وی هیچ تفاوتی بین موتورسیکلت و خودرو وجود ندارد و موتورسیکلت‌ها نیز باید مراحل سنجش آلودگی را در مراکز معاینه‌فنی طی کنند. در حال حاضر، خودروهایی با عمر ۵ سال و بیشتر ملزم به دریافت معاینه‌فنی هستند؛ بنابراین به نظر می‌رسد موتورسیکلت‌هایی که ۵ سال یا بیشتر عمر کرده‌اند نیز باید معاینه‌فنی بگیرند. به گفته سردار حسینی، اکثر موتورسیکلت‌ها ابزار کار و منبع معیشت اقشار ضعیف جامعه هستند، با این حال تخلفات موتورسیکلت‌ها قابل چشم‌پوشی نیست. به گفته رئیس پلیس راهور فرجا، برخی مالکان موتورسیکلت حتی مدارک شناسایی هویتی وسیله نقلیه خود را نیز همراه ندارند. نداشتن اوراق شناسایی کار کنترل ترافیکی موتورسیکلت‌های متخلف را برای پلیس سخت می‌کند. سردار حسینی همچنین به این موضوع اشاره کرد: نهادهای دیگر نیز باید با پلیس در زمینه سامان‌دهی موتورسیکلت‌ها همکاری کنند؛ چرا که پلیس به تنهایی نمی‌تواند این کار را انجام دهد. براساس گفته‌های سردار حسینی، ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های موجود در سطح کشور فرسوده‌اند. موتورسیکلت‌های

موتورسیکلت‌ها رایگان بوده و در ۳ محل انجام می‌شود. با توجه به تردد زیاد موتورسیکلت‌سواران در محدوده منطقه ۱۲ شهرداری، این طرح در ضلع شمال غربی میدان محمدیه، پایانه اتوبوسرانی امام خمینی (ره) واقع در خیابان خیام و میدان بهارستان راه‌اندازی خواهد شد. معاون عملیات ترافیک راهور تهران بزرگ از آغاز این طرح از تاریخ ۱۰ آذر ماه سال جاری خبر داد که با استقرار دستگاه‌های معاینه‌فنی در محل‌های ذکر شده، کارت معاینه‌فنی برای موتورسیکلت‌سواران واجد شرایط صادر خواهد شد. مومنی در پایان تصریح کرد: این طرح حدود دوماه به‌صورت رایگان اجرا خواهد شد و به راکبانی که موفق به دریافت کارت معاینه‌فنی شوند، از سوی شهرداری تهران کلاه‌ایمینی اهدا می‌شود.

بر خورد با موتورسیکلت‌های فاقد معاینه‌فنی

پیش از این سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فرجانیز از الزامی شدن معاینه‌فنی موتورسیکلت برای مالکان این وسایل نقلیه خبر



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

گزارش‌های متعدد از سهم قابل توجه موتورسیکلت‌های فرسوده و کاربراتوری در آلودگی هوای کلان‌شهرها موجب اهتمام ویژه دولت‌ها از سال ۱۳۹۰ به استانداردهای آنها شده است. فقط در تهران ۱.۵ میلیون موتورسیکلت تردد دارد که میزان انتشار آلاینده‌ها هم کدام بیش از ۱۸ برابر یک خودرو معمولی یعنی معادل ۱۰ گرم در هر کیلومتر حرکت است. از طرفی بی‌توجهی موتورسواران به دریافت معاینه‌فنی سبب شده است موتورسیکلت‌ها به یکی از منابع اصلی آلودگی هوا تبدیل شوند. البته به نظر می‌رسد این روزها پلیس و شهرداری در تعامل با یکدیگر در حال حرکت به سمت اجباری کردن دریافت معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها هستند.

کلاه ایمنی و معاینه‌فنی رایگان!

روز گذشته تفاهم‌نامه پلیس راهور تهران بزرگ با معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران به میزبانی پلیس راهور امضا شد. این تفاهم‌نامه توسط سردار سیدابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ و مهندس هرمزی، معاون سازمان حمل‌ونقل ترافیکی شهر تهران به امضا رسید که براساس این تفاهم‌نامه موتورسیکلت‌سواران با پرداخت از این پس باید کارت معاینه‌فنی دریافت کنند. سرهنگ مومنی، معاون عملیات ترافیک راهور تهران بزرگ ضمن اشاره به چالش‌های همیشگی آلودگی هوا و آلاینده‌ها در پایتخت گفت: پلیس راهور با هدف کاهش آلودگی هوا و تصد موتورسیکلت‌های دودزا با ستاد معاینه‌فنی شهر تهران تفاهم‌نامه‌ای را در بحث کاهش آلودگی و صدور کارت معاینه‌فنی برای موتورسیکلت‌سواران به امضا رساند. سرهنگ مومنی گفت: در فاز اولیه، طرح معاینه‌فنی برای

خبر

News

تخفیف ۷۰ درصدی برای جرایم خودروها در کیش



سرهنگی تصریح کرد: در این شرایط پیشنهاد طرح تخفیف ۷۰ درصدی جرایم تردد خودروهای پلاک ملی سرزمین اصلی در کیش به صورت موقت و تا پایان سال ۱۴۰۳ به دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد پیشنهاد شد که این طرح، در جلسه هیات وزیران مطرح و مصوب شد و معاون اول رئیس‌جمهور نیز آن را ابلاغ کرد.



تستیم: مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از تصویب تخفیف ۷۰ درصدی جریمه خودروهای پلاک ملی در این جزیره تا پایان امسال و با هدف جلب رضایت مردم توسط هیات وزیران خبر داد. رحیم سرهنگی با اعلام این خبر به خبرنگاران، اظهار کرد: این طرح با پیشنهاد و پیگیری سازمان منطقه آزاد کیش و به منظور تکريم کیشوندان توسط هیات وزیران به تصویب رسید. وی بیان کرد: باتوجه به عدم واردات خودرو در سال‌های اخیر برخی کیشوندان ناچار به تردد با خودروهای پلاک ملی سرزمین اصلی شده بودند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، گفت: این حق طبیعی کیشوندان است که بتوانند از واردات خودرو در منطقه آزاد بهره‌مند شوند و در سال‌های اخیر این مهم با ممنوعیت واردات دچار یک چرخه معیوب شده بود و برخی مجبور بودند از سرزمین اصلی خودروهای خود را به جزیره بیاورند و جریمه ماندگاری آنها بسیار زیاد شده بود.

خبر

News

احداث ۲ پارکینگ مکانیزه هوشمند در تهران



تستیم: شهردار منطقه ۶ شهر تهران از احداث ۲ پارکینگ طبقاتی مکانیزه هوشمند در مرکز تهران خبر داد. سید مرتضی روحانی در توضیح این خبر اظهار کرد: پارکینگ‌های مکانیزه هوشمند به‌عنوان مدرن‌ترین نسل از پارکینگ‌های طبقاتی، از تلفیق پارکینگ‌های طبقاتی رمپی با تکنولوژی‌های مدرن اتوماسیون و هوشمندسازی به وجود آمده‌اند. روحانی ادامه داد: پارکینگ‌های مکانیزه به‌دلیل خودکار بودن، عدم نیاز به فضاهای جانبی نظیر رمپ‌های دسترسی و مازولار بودن در کمترین فضای موجود قابل اجرا هستند. وی با اشاره به دیگر ویژگی‌های این پارکینگ‌ها تصریح کرد: در پارکینگ‌های مکانیزه هوشمند، خودروها در گیت ورودی به سامانه تحویل داده می‌شوند و سامانه به‌صورت هوشمند، خودرو را به جای پارک‌های خالی موجود در سیستم منتقل می‌کند. شهردار منطقه ۶ شهر تهران با بیان اینکه برای احداث هر کدام از این پارکینگ‌ها به کمتر از ۸۰ متر مربع زمین نیاز است، ادامه داد:





Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۳ آبان ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۱۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتوح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

«جمع هیجان انگیز»

گاهی اوقات هر چه چالش بزرگ‌تر باشد، لذت آن بیشتر است. برند لکسوس در نخستین خودرو Lexus IS 500 F SPORT Performance یک موتور V8 تنفس طبیعی را عرضه کرد و مجوز آزمایش آن را به ۱۴ طرفدار پرشور خود داد. به همین منظور در سپتامبر گذشته یک کمپین حرفه‌ای را در ایالات متحده با عنوان «جمع هیجان انگیز» منتشر کرد. از آنس «Team One» تبلیغات این کمپین را بر عهده داشت.



هدف از اجرای استانداردهای ۸۵ گانه چیست؟

رئیس سازمان ملی استاندارد از اجرای شدن ۹۳ درصدی استانداردهای ۸۵ گانه در صنعت خودرو ایران خبر داده است. به گفته مهدی اسلام‌پناه، سازمان ملی استاندارد در راستای حمایت از تمام عناصر ذینفع به خصوص دولت توانسته ۹۳ درصد از استانداردهای ۸۵ گانه را در صنعت خودرو کشور عملیاتی کند. این سازمان طی ۳ سال اخیر نسبت به اجرای استانداردهای اجباری در این حوزه مصمم‌تر از قبل شده است. وی همچنین اظهار کرده است: «عملکرد ما در این مسیر به گونه‌ای بوده که هم چرخ صنعت بچرخد و هم استانداردهای به‌تعمیق افتاده و معوق سال‌های گذشته نیز پیاده‌سازی شود. امیدواریم با تحقق چند درصد باقیمانده، هر چه سریع‌تر شاهد اجرایی شدن این برنامه به‌طور کامل باشیم.» در عین حال به‌باور کارشناسان این حوزه، کیفیت محصولات خودروسازی در مدتی که این طرح اجرایی شده، تغییر چندانی نداشته و رشد استانداردها در عمل نتوانسته است سبب ارتقای کیفیت محصولات شود. همین‌طور با توجه به شرایط اقتصادی کشور و این که اجرای این استانداردها به‌خودی خود سبب بالا رفتن قیمت تمام‌شده محصولات خودروسازی می‌شود، مسئولان مربوطه برای جبران و حفظ قدرت خرید مصرف‌کننده نیز باید فکری کنند.

در غیر این صورت اجرای برنامه‌هایی از این دست نه تنها گره‌ای از کار خودروساز و مصرف‌کننده باز نمی‌کند، بلکه به‌مرور سبب تشدید نابسامانی در بازار خودرو خواهد شد. در این صورت نهادهای مسئول به‌جای توجه به رفع نیاز بازار، مدام باید به فکر راهکاری برای مقابله با چالش‌های احتمالی باشند.

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار



اما مقصدتان می‌تواند فرودگاه دیگر کشورها باشد و مسیری هم که برای پرواز انتخاب می‌کنید، متفاوت خواهد بود. با جابه‌جایی مسافران در آمد کسب می‌کنید. شاید این کار آسان به نظر برسد، اما اصلاً این‌طور نیست! انجام موفقیت‌آمیز سفر هوایی چندان آسان نیست. به‌عنوان مثال باید بدانید در شرایط بد آب‌وهوایی چطور عمل کنید تا جان مسافران به‌خطر نیفتد.

بازی زیبای «شبیه‌سازی خلبانی با هواپیمای مسافربری» یا «A - Airline Commander - real flight experience» توسط استودیوی بازی‌سازی «RORTOS» منتشر شده است. با نصب این بازی روی تبلت یا گوشی اندروید می‌توانید نقش یک خلبان هواپیمای مسافربری را با گرافیک سه‌بعدی بسیار زیبا تجربه کنید. شروع حرکت شما از فرودگاه شهر خودتان خواهد بود؛

سرگرمی‌های خودرویی

Airline Commander



FOWNIX NEW

W W

TIGGO 7 PRO PLUG-IN HYBRID

PLUG-IN NEW LIFE

۰۲۱-۴۹۷۸۱

MVM_777

MVMCHERY777

MVMCHERY.COM

صفحه محصول

اتخسروانی

حس خوب، خرید مطمئن

افتتاح نمایندگی تویوتا-اتوخسروانی در شهر مشهد

اتخسروانی | حس خوب، خرید مطمئن

تکیه شکیبایان

TOYOTA

اتخسروانی

شوروم مرکزی: خیابان شریعتی، ترسیده به سه راه معلم، روبروی کوچه شفق، پلاک ۲۰۴

۰۲۱-۴۳۱۰۳۱۰۳ | autokhosravani | www.autokhosravani.com

نمایندگی مشهد: وکیل آباد، نیش وکیل آباد ۱۹، (جانبان عدل)

www.autokhosravani.com | autokhosravani