

دامنه مشکلات خودرو سازی به میزان گستردگی دخالت های دولت است تخریب آینده صنعت خودرو با سیاست های اشتباه امروز

چالش های فعلی صنعت خودرو مانند سیاست های ناپایدار دولت که باعث عدم اطمینان در سرمایه گذاری و برنامه ریزی بلندمدت خودروسازان می شود...
۳۲ صفحه

معاون بازاریابی و فروش گروه سایپا: واژه ها از بهر و زسانی قیمت خودرو واهی است
حمایت سایپا از موضع وزیر صمت در خصوص عرضه بورسی خودرو
۴ صفحه

آیا تب خودرو های چینی در بازار فروکش کرده است؟
کاهش قیمت خودرو در بازار

این روزها بسیاری از فعالان بازار خودرو از تاثیر طرح آزاد سازی واردات بر قیمت ها سخن می گویند که اگر چه تاکنون با چالش های ارزی بسیاری مواجه بوده است...
۷ صفحه

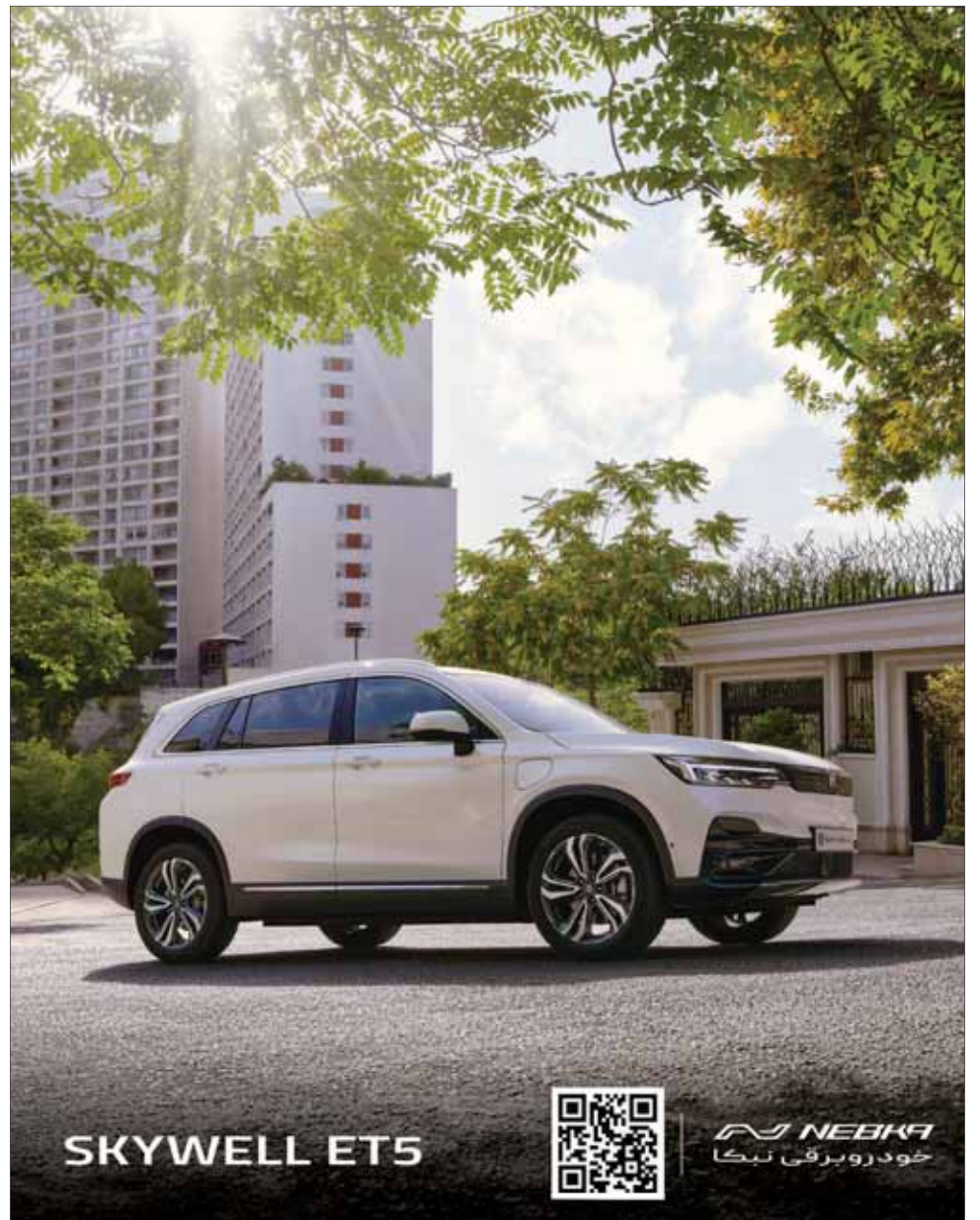
اختلاف شهرداری و وزارت کشور بالا گرفت
کدام سازمان وظیفه تامین منابع ون و اتوبوس را بر عهده دارد؟
۹ صفحه

شبکه خدمات پس از فروش، برگ برنده نامی خودرو
سایپا خدمات پس از فروش توپو تا کرولا های وارداتی را به «نامی خودرو» سپرد
۱۴ صفحه



واردات خودرو از منطقه آزاد ارس آغاز شد
۵ صفحه

استقبال از «جتا» همچنان اندک است
رشد قیمت احتمالی مونتاژی ها و داخلی ها در آینده
۱۰ صفحه



SKYWELL ET5



NEBKA
خودرو برقی نیکا



رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین تنه»
حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می زنیم



همگام با نوآوری های جهان



تولید کننده انواع تایر تایر های رادیال سیمی و بایاس
RADIAL & BIAS TIRES



TOUSKA
12.4-24-8P
14.9-24-10P
18.4-30-14P
18.4-34-14P



تهران، کیلومتر ۴ جاده مخصوص کرج (لشگری)، شرکت تولیدی ایران تایر
SALES@IRANTIRE.IR EXPORT@IRANTIRE.IR
WWW.IRANTIRE.IR
۰۲۱-۴۴۵۰۳۴۴۲ ۰۲۱-۴۴۵۰۳۴۹۱ ۰۲۱-۴۴۵۳۷۰۸۴





جدید، دوباره بازگشته است. این خودروها شاسی بلند تراولر و پیکاپ ترا هستند که هر چند فعلا در قالب کانسپت معرفی شده‌اند ولی قرار است در سال ۲۰۲۷ تولید شوند. دقیقا مثل ریویان R1T و R1S. طراحی تراولر و ترا هم با یکدیگر یکسان است. این خودروها هر دو فرمی جعبه‌ای شکل دارند که با جلو پنجره مشکی، چراغ‌های جلوی ساده و دی‌لایت‌های افقی، از اسکات قدیمی الهام گرفته‌اند. اوورهندهای کوتاه، سپرها و رکاب‌های مشکی، رینگ‌های مشکی با لاستیک‌های آفرودی و ستون‌های مشکی هم از دیگر ویژگی‌های این خودروها هستند.

شرکت اسکات که توسط فولکس‌واگن ایجاد شده است، اولین خودروهایش را در سال ۲۰۲۷ با قوای محرکه تمام‌برقی و ژنراتوری به بازار عرضه خواهد کرد. اسکات شاسی بلند و پیکاپ آفرودی بود که بین سال‌های ۱۹۶۱ تا ۱۹۸۰ توسط شرکت اینترنشنال هاروستر تولید می‌شد. در سال ۲۰۲۱، گروه فولکس‌واگن این شرکت آمریکایی را خرید و با به دست آوردن حقوق تجاری نام اسکات، در سال ۲۰۲۲ شرکتی به نام اسکات موتورز را برای تولید خودروهای آفرودی الکتریکی تأسیس کرد. اکنون در حالی که ۴۴ سال از زمان خاتمه تولید اینترنشنال اسکات می‌گذرد، این نام با معرفی دو خودرو



معرفی «اسکات تراولر» و «ترا»

دامنه مشکلات خودروسازی به میزان گستردگی دخالت‌های دولت است تخریب آینده صنعت خودرو با سیاست‌های اشتباه امروز

چالش‌های فعلی صنعت خودرو مانند سیاست‌های ناپایدار دولت که باعث عدم اطمینان در سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی بلندمدت خودروسازان می‌شود، تأثیرات جدی بر آینده این صنعت دارند

نیاز به اصلاحات بنیادی در سیاست‌های اقتصادی و صنعتی کشور وجود دارد. بهبود زیرساخت‌ها، افزایش سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و همکاری با شرکت‌های خارجی برای انتقال فناوری از جمله اقداماتی هستند که باید در کنار عرضه در بورس کالا انجام شوند. تنها در این صورت می‌توان امیدوار بود که مشکلات عدیده این نگاه‌ها کاهش یابد و صنعت خودرو ایران به سمت رشد و توسعه پایدار حرکت کند.

چه رویکردهایی می‌توانند به بهبود وضعیت صنعت خودرو کمک کنند؟

چالش‌های فعلی صنعت خودرو و مانند سیاست‌های ناپایدار دولت که باعث عدم اطمینان در سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی بلندمدت خودروسازان می‌شود، تأثیرات جدی بر آینده این صنعت دارند. در حال حاضر کاهش تقاضا به دلیل نوسانات اقتصادی و افزایش قیمت‌ها، به عدم تعادل در بازار منجر شده و تولیدکنندگان را با مشکلات جدی مواجه کرده است. برای بهبود وضعیت صنعت خودرو، نیاز به رویکردهایی جامع و چندجانبه وجود دارد. نخست آنکه؛ ایجاد ثبات در سیاست‌های اقتصادی و صنعتی می‌تواند به خودروسازان کمک کند با اطمینان بیشتری برنامه‌ریزی کنند. دوم آنکه؛ افزایش سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و به‌کارگیری فناوری‌های نوین می‌تواند موجب بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های تولید شود. همچنین تقویت همکاری

است. موضوع دیگری که در این گفت‌وگو مورد توجه قرار گرفت، افزایش کیفیت و تنوع محصولات خودروسازان داخلی است. مدنی همچنین بر اهمیت تحقیق و توسعه و همکاری با شرکت‌های خارجی برای انتقال فناوری تأکید کرد. علاوه بر این، او به بررسی تأثیر واردات خودروهای خارجی بر بازار و کیفیت خودروهای داخلی پرداخت و پیشنهادهایی برای جوانان و فارغ‌التحصیلان دانشگاهی که به دنبال فعالیت در صنعت خودروسازی هستند، ارائه داد.

به نظر شما آیا عرضه محصولات خودروسازان در بورس کالا می‌تواند مشکلات عدیده این نگاه‌ها را از میان بردارد؟

وضعیت کنونی خودروسازی در ایران به شدت نگران‌کننده است و رکود بازار و کاهش تولید، چالش‌های اساسی این صنعت به شمار می‌روند. در چنین شرایطی، عرضه محصولات خودروسازان در بورس کالا می‌تواند به عنوان یک راهکار موثر برای بهبود وضعیت صنعت خودرو عمل کند. این اقدام می‌تواند به شفافیت در قیمت‌گذاری و کاهش دلالتی‌ها کمک کند. زیرا با ایجاد یک بستر رقابتی، قیمت‌ها براساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شوند و مصرف‌کنندگان می‌توانند با اطمینان بیشتری خرید کنند. با این حال، عرضه در بورس کالا به تنهایی نمی‌تواند تمام مشکلات صنعت خودرو را حل کند. برای دستیابی به نتایج مطلوب،



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

صنعت خودرو ایران در سال‌های اخیر با چالش‌های جدی و متعددی روبه‌رو بوده که تأثیرات عمیقی بر تولید، کیفیت و بازار خودروها گذاشته است. این صنعت که یکی از ارکان مهم اقتصادی کشور به شمار می‌رود، تحت تأثیر عواملی همچون تحریم‌های بین‌المللی، نوسانات اقتصادی، تغییرات مدیریتی و سیاست‌های ناپایدار دولت قرار دارد. تحریم‌ها به ویژه در سال‌های اخیر باعث کاهش واردات قطعات و مواد اولیه شده‌اند که خودروسازان را با مشکلات جدی در تأمین نیازهای تولید مواجه کرده است. این مساله به کاهش کیفیت محصولات و افزایش قیمت‌ها منجر شده است. همچنین نوسانات نرخ ارز و تورم بالا، قدرت خرید مردم را کاهش داده و تقاضا برای خودروهای جدید را تحت تأثیر قرار داده است. سعید مدنی، مدیرعامل اسبق سایپا در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در بررسی چالش‌های اصلی صنعت خودرو در ایران از جمله سیاست‌های ناپایدار دولت، کیفیت پایین محصولات و کاهش تولید پرداخت. وی همچنین به نقش دولت در این صنعت پرداخت و تصریح کرد که دامنه مشکلات خودروسازی به میزان گستردگی دخالت‌های دولت

چالش‌های خودروهای برقی در تهران و کلانشهرها

با افزایش نگرانی‌ها درباره آلودگی هوا و تغییرات اقلیمی، خودروهای برقی به عنوان یک راه‌حل پایدار برای کاهش آلودگی‌ها و بهبود کیفیت هوای کلانشهرها مانند تهران مطرح شده‌اند. اما با وجود مزایای متعدد این خودروها، چالش‌هایی نیز وجود دارد که باید به آن‌ها توجه شود. یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها در پذیرش خودروهای برقی، نبود زیرساخت‌های لازم برای شارژ این خودروهاست. در تهران و دیگر کلانشهرها، تعداد ایستگاه‌های شارژ به اندازه کافی نیست و این موضوع می‌تواند مانع از استفاده گسترده خودروهای برقی شود. بنابراین، برای تشویق مردم به

خرید این خودروها، نیاز به توسعه شبکه شارژ در نقاط مختلف شهر احساس می‌شود.

خودروهای برقی معمولاً هزینه اولیه بالاتری نسبت به خودروهای بنزینی دارند. این موضوع می‌تواند برای بسیاری از متقاضیان، به ویژه در بخش حمل‌ونقل عمومی که در آمد متوسط یا رو به پایین جامعه را دارند، یک مانع بزرگ باشد. همچنین، هزینه‌های نگهداری و تعمیرات این خودروها نیز ممکن است در برخی موارد بیشتر از خودروهای سنتی باشد.

از سوی دیگر، فرآیند تولید باتری‌های خودروهای برقی به ویژه باتری‌های لیتیومی، می‌تواند تأثیرات منفی بر محیط زیست داشته باشد. استخراج مواد اولیه مورد نیاز برای تولید این باتری‌ها، مانند لیتیوم و کبالت، می‌تواند به تخریب محیط زیست و آلودگی آب و خاک منجر شود. علاوه بر این، بازیافت باتری‌ها نیز چالش‌های خاص خود را داشته و نیاز به توسعه فناوری‌های مناسب برای بازیافت آن‌ها وجود دارد. اگرچه خودروهای برقی به خودی خود آلودگی کمتری دارند، اما منبع انرژی که برای شارژ آن‌ها استفاده می‌شود، می‌تواند تأثیر زیادی بر محیط زیست داشته باشد. اگر این انرژی از منابع فسیلی تأمین شود، مزایای زیست‌محیطی خودروهای برقی به حداقل می‌رسد. بنابراین، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و پایدار برای شارژ این خودروها بسیار حائز اهمیت است.

در این راستا و برای افزایش پذیرش خودروهای برقی، نیاز به فرهنگ‌سازی و افزایش آگاهی عمومی درباره مزایای این خودروها وجود دارد. بسیاری از مردم هنوز اطلاعات کافی درباره عملکرد و مزایای خودروهای برقی ندارند و این موضوع می‌تواند مانع از خرید آن‌ها شود. در حالی که استفاده از خودروهای برقی در حمل‌ونقل عمومی، یک راه‌حل موثر و ضروری برای کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی در کلانشهرهایی مانند تهران است. با این حال، برای دستیابی به این هدف، باید به چالش‌های موجود توجه شود و راهکارهای مناسبی برای حل آن‌ها ارائه شود. توسعه زیرساخت‌های شارژ، کاهش هزینه‌ها، بهبود فرآیند تولید و بازیافت باتری‌ها و فرهنگ‌سازی در جامعه، از جمله اقداماتی هستند که می‌توانند به پذیرش بیشتر خودروهای برقی و بهبود وضعیت محیط زیست کمک کنند.



استارت Start

نهاد علی بیگزاده
روزنامه نگار



دسترسی آسان و نامحدود
به قطعات اصل

تجارتسرا

www.tejaratsara.com

بازارگاه خرید و فروش عمده قطعات خودرو



رندره‌های تازه «لکسوس LFR»



اولین بار حدود سه سال پیش تویوتا کانسیت GT3 کوپه را معرفی کرد و حالا نسخه‌های پیش تولیدی آن در خیابان‌ها رویت شده‌اند. گفته می‌شود این خودرو که جانشین لکسوس LFA است با نام LFR معرفی خواهد شد. خودرو مورد بحث نسخه جاده‌ای از GT3 مسابقه‌ای به شمار می‌رود، بنابراین طبیعی است طراحی تبدیل شده‌ای داشته باشد. برای مثال خبری از ورودی‌های هوای بزرگ نسخه مفهومی در مدل جاده‌ای نخواهد بود و کاپوت جلونیز از ورودی‌های کوچک تری استفاده خواهد کرد. در بخش عقب مدل تولیدی لکسوس LFR بالی بزرگ نصب خواهد شد هر چند ابعاد آن کوچک‌تر از بال GT3 مسابقه‌ای

خواهد بود. همین موضوع درباره دیفیوزر مدل تولیدی نیز صدق خواهد کرد و خبری از خروجی‌های الگوز جانی نخواهد بود و سرازوهای عادی جای آن‌ها را خواهند گرفت. شاید LFR تا زمان حضور در خط تولید تغییرات دیگری را نیز تجربه کند و انتظار داریم چراغ‌های LED، آینه‌های جانبی و شاید رنگ و لاستیک‌ها نیز طراحی متفاوتی داشته باشند. در کل خودرو لکسوس LFR که البته نامش هنوز تایید نشده جانشین قابل‌اعتنایی برای LFA خواهد بود. البته از آنجا که بحث طراحی و زیبایی به سلیقه افراد بازمی‌گردد؛ بنابراین شاید افراد دیگر نظرات متفاوتی درباره طراحی این خودرو داشته باشند.

با شرکت‌های خارجی برای انتقال فناوری و بهبود فرآیندهای تولید، از دیگر اقداماتی است که می‌تواند به رشد و توسعه پایدار صنعت خودرو ایران کمک کند.

فعالان صنعت خودرو معتقدند دخالت‌های دولت معمولاً در این حوزه مضر بوده و اصلی‌ترین دلیل زیان‌انباشته در بنگاه‌های بزرگ خودرو سازی است. به نظر شما نقش دولت در صنعت خودرو چه پیامدهایی به دنبال داشته است؟

اگر دولت به خودروسازان اجازه دهد به صورت مستقل عمل کنند، دست آن‌ها برای بهبود کیفیت و افزایش تولید باز می‌شود. دخالت‌های دولت در صنعت خودرو معمولاً پیامدهای منفی زیادی به دنبال داشته است. یکی از اصلی‌ترین پیامدها، ایجاد عدم تعادل در بازار است که به نوبه خود باعث کاهش کیفیت محصولات و افزایش قیمت‌ها می‌شود. سیاست‌های ناپایدار و دخالت‌های مستقیم در قیمت گذاری، خودروسازان را به سمت تولید خودروهای کم کیفیت و غیر رقابتی سوق داده است، زیرا آن‌ها مجبور به رعایت قیمت‌های تحمیلی هستند و این امر مانع از سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه می‌شود. همین دخالت‌ها به زیان انباشته بنگاه‌های بزرگ خودروسازی منجر شده است. با کاهش تقاضا و افزایش هزینه‌های تولید، بسیاری از خودروسازان نتوانسته‌اند به سودآوری برسند و این وضعیت نه تنها به مشکلات مالی آن‌ها دامن زده بلکه باعث کاهش اشتغال و افزایش نارضایتی مصرف کنندگان نهایی نیز شده است. به طور کلی، نقش دولت در صنعت خودرو باید به گونه‌ای باشد که به ارتقای کیفیت، افزایش رقابت و حمایت از نوآوری کمک کند، نه این که به موانع جدیدی برای رشد این صنعت تبدیل شود.

واردات خودرو طی دو سال گذشته نتوانسته است آن طور که باید به نیاز متقاضیان محصولات با کیفیت پاسخ مناسبی بدهد و کیفیت و تنوع محصولات داخلی هم رضایت مصرف کنندگان را جلب نکرده است. در این خصوص چه تدبیری باید اندیشید؟

برای افزایش کیفیت، باید به تحقیق و توسعه توجه بیشتری شود و همچنین همکاری با شرکت‌های خارجی برای انتقال فناوری ضروری است. همچنین برای ایجاد توازن در بازارهای داخلی خودرو و افزایش کیفیت و تنوع محصولات، توسعه همکاری‌های بین‌المللی و جذب سرمایه‌گذاری از شرکت‌های خودروسازی معتبر می‌تواند نقش موثری ایفا کند. این

سیاست‌های ناپایدار و دخالت‌های مستقیم در قیمت گذاری، خودروسازان را به سمت تولید خودروهای کم کیفیت و غیر رقابتی سوق داده است، زیرا آن‌ها مجبور به رعایت قیمت‌های تحمیلی هستند و این امر مانع از سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه می‌شود. همین دخالت‌ها به زیان انباشته بنگاه‌های بزرگ خودروسازی منجر شده است

همکاری‌ها به انتقال فناوری و بهبود کیفیت تولید کمک می‌کند و می‌تواند شامل تولید مشترک، تبادل فناوری و آموزش نیروی انسانی باشد. همچنین تشویق به تحقیق و توسعه در صنعت خودرو از طریق تامین مالی و تسهیل شرایط پژوهش‌های مرتبط، می‌تواند به ایجاد نوآوری و بهبود کیفیت محصولات بینجامد. تنوع در تولید نیز یکی از عوامل کلیدی برای پاسخگویی به نیازهای مختلف مصرف کنندگان است. تشویق به تولید انواع خودروها به ویژه خودروهای الکتریکی و هیبریدی می‌تواند به کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و ارتقای کیفیت محصولات کمک کند. به علاوه، افزایش استانداردهای کیفیت و نظارت بر تولید کنندگان، با ایجاد نهادهای مستقل برای ارزیابی کیفیت خودروها می‌تواند به بهبود کیفیت محصولات در بازار کمک کند. در نهایت، تسهیل واردات خودروهای با کیفیت و همچنین آموزش و توانمندسازی نیروی انسانی در صنعت خودرو به ویژه در زمینه‌های فنی و مهندسی، می‌تواند به بهبود کیفیت تولید و نوآوری منتج شود. با اجرای این راهکارها، می‌توان به تدریج کیفیت و تنوع محصولات خودرویی را افزایش داد و توازن لازم را در بازارهای داخلی ایجاد کرد.

برخی نگرانی‌ها در خصوص نبود شرایط رقابتی در بازار خودرو کشور وجود دارد. آیا فکر می‌کنید واردات خودروهای خارجی می‌تواند به بهبود وضعیت بازار کمک کند یا بیشتر آسیب‌زاست؟

واردات خودروهای خارجی می‌تواند به بهبود وضعیت بازار خودرو کشور کمک کند، اما این موضوع به شرایط خاص و نحوه مدیریت آن بستگی دارد. از یک سو، ورود خودروهای خارجی می‌تواند رقابت را در بازار افزایش دهد و این امر به نفع مصرف کنندگان خواهد بود. با افزایش رقابت، خودروسازان داخلی مجبور به بهبود کیفیت و کاهش قیمت محصولات خود می‌شوند تا بتوانند در برابر رقبای خارجی مقاومت کنند. این رقابت می‌تواند به نوآوری و ارتقای فناوری در صنعت خودرو نیز بینجامد. در نهایت، بهبود وضعیت بازار خودرو کشور به ترکیبی از واردات هدفمند و تقویت صنعت داخلی بستگی دارد. دولت باید با ایجاد شرایط رقابتی، نظارت بر کیفیت و حمایت از نوآوری در صنعت خودرو، به نفع مصرف کنندگان و همچنین به رشد پایدار صنعت خودرو منتهی شود.





فونیکس



تیگو پرو

پلاگین هیبرید







جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

www.fonix.com
fonix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



انتظار می‌رود سلامتی خود را به دست آورد. یکی دیگر از مقامات تورنتو تصریح کرد: «من معتقدم راننده شاهد حادثه زمانی جان نفر پنجم را نجات داد که آتش سوزی شروع شده بود؛ بنابراین این مجدداً او که کمال تشکر را دارم. ما با این فرد صحبت کرده‌ایم و واضح است که به شدت تحت تأثیر حادثه قرار دارد چرا که صحنه‌های دلخراشی را تجربه کرده است.» پس از نجات جان فرد پنجم آتش نشان‌ها وارد صحنه شده و شاهد آتش سوزی گسترده‌ای بوده‌اند. یکی از مدیران آتش نشانی گفت: «تیم ما سرعاً دست به کار شد تا آتش را مهار کند و زمانی که آتش خاموش شد آتش نشان‌ها متوجه و جود سر نشانیان در کابین شدند. با هدایت مقامات حاضر در صحنه، جسد سر نشانیان را از خودرو خارج شد.»

در پی تصادف و آتش سوزی خودرو تسلا با برخورد به گارد ریل و ستون بتنی در تورنتو کانادا، ۴ نفر جان خود را از دست دادند. این حادثه دلخراش در جاده‌های نسبتاً شلوغ رخ داده و جداز فوت ۴ سر نشین، یک نفر نیز به شدت زخمی و راهی بیمارستان شده است. یکی از مقامات محلی به رسانه‌ها گفت: «خودرو کنترل خود را از دست داد و به گارد ریل و سپس ستونی بتنی برخورد کرد. پس از برخورد، خودرو آتش گرفت.» او تأیید کرده سه مرد و یک زن که بین ۲۰ تا ۳۰ سال سن داشته‌اند در این حادثه جان خود را از دست داده‌اند. راننده دیگری که زمان وقوع حادثه در محل حضور داشت، توانست یکی از سر نشانیان را از خودرو خارج کند. او با جراحات شدید راهی بیمارستان شده هر چند

تصادف مرگبار «تسلا» در کانادا



معاون بازاریابی و فروش گروه سایپا: ترس‌ها از به‌روزرسانی قیمت خودرو واهی است حمایت سایپا از موضع وزیر صمت در خصوص عرضه بورسی خودرو

مهدی آقاپاهریان: شرایط قیمت گذاری در قانون به صراحت آمده است و باید مطابق صورت‌های مالی شش ماهه به خودروسازان تعدیل قیمت داده شود



عرضه متناوب و حذف واسطه‌ها بوده که راهکار آن موجود است.» آقاپاهریان در پایان از همه دلسوزان صنعت خودرو درخواست کرد تا اجازه ندهند تصمیمات غیر کارشناسی باعث بروز خسارت‌های بیشتر به صنعت خودرو شود.

تنظیم بازار با افزایش تیراژ و عرضه متناوب افزایش تیراژ، عرضه متناوب و حذف واسطه‌ها که معاون بازاریابی و فروش گروه سایپا به‌عنوان یگانه راه حل تنظیم بازار مطرح کرده، راهکاری است که این گروه خودرو سازی به‌رغم همه مشکلات و موانع موجود، تمام تلاش خود را برای پیاده‌سازی آن به کار بسته است. در هفته‌های اخیر که نرخ ارز از مرز ۷۰ هزار تومان نیز عبور کرد و سپس کاهش حداقلی در مرز آن ایستاد، بازار خودرو بار دیگر شاهد جهش قیمت‌ها بود. افت و خیز قیمت‌ها در بازار خودرو طی این ایام در برخی محصولات داخلی، مونتاژی و وارداتی بسیار بیشتر بوده است. اما مثل ماه‌های قبل، محصولات سایپا دامنه نوسان محدودتری را تجربه کردند که به‌عرضه متناوب آن‌ها از سوی کارخانه بازمی‌گردد.



علیرضا جابرتی | a.jabarti@autoworld.ir

معاون بازاریابی و فروش گروه خودرو سازی سایپا گفت: «عرضه خودرو موضوعی بسیار مهم است که بر اساس شرایط مشخص صورت می‌پذیرد و در هیچ‌جا جهان عرضه خودرو از طریق بورس انجام نمی‌شود.» مهدی آقاپاهریان افزود: «با عرضه خودرو در دوره گذشته در بورس، بیشترین زبان برای مصرف‌کننده واقعی ایجاد شد، چرا که یک‌باره فاصله قیمت کارخانه و بازار افزایش حدود ۵۵ درصدی را تجربه کرد، در صورتی که اگر این افزایش قیمت با همین تیراژ فعلی خودرو سازی‌ها در دو نوبت به خودرو سازی داخلی داده می‌شد، نه‌زبان انباشته‌ای به‌وجود می‌آمد، نه مصرف‌کننده واقعی دچار سختی در خرید می‌شد.»

واهمه‌واهی از به‌روزرسانی قیمت خودرو، آقاپاهریان با بیان این که به‌روزرسانی قیمت خودرو، همچون رستم فرض شده و از عنوان آن واژه داریم، گفت: «این در حالی است که شرایط قیمت گذاری در قانون به صراحت آمده است و باید مطابق صورت‌های مالی شش‌ماهه به خودروسازان تعدیل قیمت داده شود.» وی افزود: «تنها راه تنظیم بازار خودرو، افزایش عرضه و رقابتی شدن بازار است که در رده خودروهای بالای یک میلیارد تومان این اتفاق در حال انجام بوده و در این رده قیمتی، شرکت‌ها مجبور به عرضه خودرو به صورت اقساطی هستند.»

مشکل بازار با قرعه‌کشی و اولویت‌بندی حل نمی‌شود معاون بازاریابی و فروش گروه سایپا با بیان این که تصمیمات در حوزه تنظیم بازار خودرو باید با نظرات کارشناسی و همفکری تمام خودروسازهای داخلی اتخاذ شود، اظهار کرد: «تاکنون قرعه‌کشی و اولویت‌بندی به هیچ‌عنوان نتوانسته است مشکل تنظیم بازار را حل کند، چرا که به این روش به بازار این پیام داده می‌شود که تا دو سال آینده عرضه‌ای وجود ندارد.» وی افزود: «تنها راه حل این موضوع، افزایش تیراژ و

پیگیری یک موضوع

ابراهیم دوست‌زاده
عضو انجمن صنایع همگن و قطعه‌سازان خودرو

تأثیر سیاست‌های ارزی دولت بر صنعت قطعه

سیاست‌های ارزی دولت در سال‌های اخیر و تأثیر آن بر توسعه صنعت قطعه از اهمیت بسزایی برخوردار است. در این رابطه ابراهیم دوست‌زاده، عضو انجمن صنایع همگن و قطعه‌سازان خودرو و کشور به بیان نظرات خود پرداخته است.

ممنوعیت ثبت سفارش واردات برای قطعه‌سازان چه مشکلاتی به وجود آورده است؟

ممنوعیت ثبت سفارش ماشین‌آلات قطعه‌سازی در یک‌سال گذشته به ویژه در بخش‌هایی که فاقد تکنولوژی و سازندگان مربوطه هستیم، برای تولیدکننده‌ای که به دنبال ایجاد کسب‌وکار جدید است و یا تولیدکنندگان قدیمی که قصد نوسازی ماشین‌آلات برای ارتقای کیفیت محصولات خود را دارند، مشکل بزرگی محسوب می‌شود.

راهکار حل این مساله چیست؟

راهکار موثر برای کاهش وابستگی قطعه‌سازی به ارزهای خارجی آزادسازی واردات ماشین‌آلات، تکنرخی شدن نرخ ارز، بهبود روابط با کشورهای صاحب‌سبک و صاحب تکنولوژی و به‌یادمان به متخصصان در پارک‌های علم و فناوری، دانشگاه‌ها یا موسسات پژوهشی است. هدایت پروژه‌های پژوهش محور در دانشگاه‌ها و اجرای آن می‌تواند صنعت قطعه را از وابستگی ارزی نجات دهد.

دولت در قبال صنعت خودرو و قطعه‌سازی چه اقداماتی باید انجام دهد؟

دولت باید دست از تصدی‌گری برداشته و به سمت ظرفیت‌سازی و نظارت بر صنعت خودرو سازی حرکت کند. استفاده از پلتفرم‌های مشترک در خودرو سازی به رشد تیراژ تولید و در نتیجه توجیه اقتصادی سرمایه‌گذاری در حوزه تولید قطعات کمک شایانی خواهد کرد. از سوی دیگر تفاوت نرخ ارز برای تولیدکنندگان و واردکنندگان، صادرات قطعات را با مشکل مواجه کرده و قطعه‌سازان به واسطه اختلاف نرخ ارز بازار متشکل و نرخ آزاد که گاه به ۲۵ درصد می‌رسد، از سرمایه‌گذاری امتناع می‌کنند. این وضعیت منجر به رقابت ناسالم بین تولیدکنندگانی که هزینه‌های تولید آن‌ها با نرخ ارز آزاد محاسبه شده و واردکنندگانی که به‌عنوان دلال، قطعات را با ارز نیمایی یا متشکل تهیه می‌کنند شده است. در حالی که تولیدکننده داخلی که بازار آزاد ملزومات تولید را خریداری می‌کند، ناچار است تولید خود را با قیمتی بالاتر به بازار عرضه کند و واردکنندگان نیز قطعات را با نرخ ارز پایین‌تر به فروش رسانده و عملاً امکان رقابت بین تولیدکننده داخل و واردکننده از بین خواهد رفت.

نگاه

مصطفی پوردهقان
عضو کمیسیون صنایع مجلس

پیشنهاد ۳ میلیارد دلاری مجلس برای واردات خودرو

در بازار خودرو مانند هر بازار دیگر اگر عرضه و تقاضا برابر نباشد، تعادل بر هم می‌ریزد و قیمت‌ها هم از این شرایط تأثیر می‌پذیرند، در همین حال عرضه در بازار خودرو ایران به بهانه حمایت از تولید داخل، اشتغال پایدار و بومی در ۵۰ سال گذشته محدود و انحصاری بوده و خودروسازان هم انتظار دارند مردم در برابر عرضه محصولاتی با کیفیت و ایمنی پایین و در مقابل قیمت بالا گله‌ای نداشته باشند. راهکار مقابله با این شرایط تقویت عرضه و به تعادل رساندن بازار است؛ بنابراین در دولت سیزدهم برای تقویت عرضه، واردات خودروهای نو و کار کرده با تعرفه پایین پیشنهاد شد و از آن دولت تاکنون شمار خودروهای وارد شده به بیشتر از ۶۰ هزار خودرو رسیده است. با این حال این میزان عرضه توانسته پاسخگوی تقاضای موجود در بازار باشد، ضمن اینکه



قیمت خودروهای وارداتی نیز بالاست، این تفصیلات شاید واردات توانسته مسکنی برای بازار خودرو کشور باشد اما راه درمان آن؛ ادامه سیاست‌هایی است که در دهه‌های ۷۰ و ۸۰ بر صنعت خودرو ایران حکمفرما بود تا مثل آن دوره خودروسازان داخلی با خودروسازان بزرگ دنیا مانند پژو، رنو و دیگر برندهای برتر اروپایی و آسیایی قراردادهای همکاری مشترک امضا کنند و در پی آن پلت‌فرمی در اختیار تولیدکننده داخلی قرار گیرد که در آن کیفیت و ایمنی بالا، طراحی زیبا و مصرف پایین سوخت تعریف شود. واردات خودرو یک راه‌حل زیرساختی نیست، در واقع یک مسکن است که البته اثرات موقتی هم دارد. دولت در بودجه ۲۰۲۴، ۲ میلیارد دلار برای واردات خودرو پیشنهاد داده البته پیشنهاد مجلس در کمیسیون تلفیق افزایش این رقم به ۳ میلیارد دلار است، با این حال نمی‌خواهیم دولت را متعهد به کاری کنیم که توان اجرای آن را نداشته باشد و در ادامه به دنبال آن هستیم که دولت را به واردات خودروهای ارزان‌تر و زیر یک میلیارد تومان ترغیب کنیم. پایین‌تر بودن قیمت خودروهای داخلی نسبت به خودروهای وارداتی به این دلیل است که قیمت‌های این خودروها به صورت دستوری تعیین می‌شود و اگر ارزش آن‌ها هم بر اساس مکانیسم بازار تعیین شود بسیار بالاتر از قیمت‌های کنونی خواهد بود و اصلاً به دلیل همین نرخ‌های دستوری است که خودروسازان کشور زیان‌ده و ناراضی هستند.

افزایش مداوم هزینه‌های تولید

نرخ نهاده‌ها و مواد اولیه تولید خودرو اعم از آهن، چدن، مواد پتروشیمی، فولاد و... بر اساس قیمت گذاری روز و اغلب در بازار بورس تعیین می‌شود. به‌رغم داخلی بودن بسیاری از مواد اولیه، قیمت فوب خلیج فارس و معادل سازی ریالی این نرخ، مبنای تعیین قیمت پایه آن‌هاست. از سوی دیگر، قطعه‌سازان نیز قطعات خود را با احتساب قیمت تمام‌شده به‌علاوه سود متعارف به خودروسازان می‌فروشند و متوقع هستند در فواصل زمانی کوتاه، قیمت قراردادهای آن‌ها با خودروساز بر اساس تغییر هزینه‌های تولید، تعدیل شود و افزایش یابد. این در حالی است که خودروسازان داخلی با توجه به قیمت گذاری دستوری، امکان به‌روزرسانی قیمت محصولات خود را ندارند و بیشتر محصولات خود را به‌ناچار در فروش‌های تکلیفی با ضرر عرضه می‌کنند که باعث شده است هر ساله بر زیان انباشته نجومی آن‌ها افزوده شود.

عدم رعایت قانون در قیمت گذاری خودرو

همان‌طور که معاون بازاریابی و فروش گروه سایپا تصریح کرده است، در حال حاضر حتی این‌نامه قیمت گذاری دستوری خودرو نیز به‌درستی اجرا نمی‌شود. بر اساس شیوه‌نامه شورای رقابت، قیمت خودروها هر شش‌ماه باید مورد بازنگری قرار گیرد، اما تاکنون این اتفاق برای همه خودروها رخ نداده این در حالی است که دولت در تمامی زنجیره کسب‌وکار خودرو از جمله توزیع و نحوه عرضه آن دخالت می‌کند. بر این اساس، خودروسازان مجبورند محصولات خود را با قیمتی کمتر از بهای تمام‌شده محصولات خود را به فروش برسانند. نتیجه این اجبارها زیان ۱۲۵ هزار میلیارد تومانی ایران خودرو و زیان ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی برای سایپا تا پایان سال ۱۴۰۲ بوده که در ماه‌های اخیر بر میزان این زیان اضافه شده است. این اعداد نشان می‌دهند که سیاست‌های قیمت گذاری دستوری تا چه اندازه آسیب‌زا است؛ مدام می‌کنند که خودرو به‌صورت دستوری قیمت گذاری شود، از یابی دقیق درصد عوامل تا کارآمدی این صنعت در ایجاد زیان دشوار خواهد بود و نمی‌توان تشخیص داد که چند درصد مشکلات خودروسازی متأثر از قیمت گذاری دستوری است یا چند درصد ریشه در سوءمدیریت دارد. اما پرواضح است بیشترین سهم زیان شرکت‌ها مربوط به قیمت گذاری دستوری بوده و البته دخالت‌های مختلف در توزیع و عرضه خودرو در این ناکارآمدی تأثیر گذار است.

نوربالا

با عرضه بورسی خودرو در دوره گذشته، بیشترین زبان برای مصرف‌کننده واقعی ایجاد شد، زیرا به یک‌باره فاصله قیمت کارخانه و بازار حدود ۵۵ درصدی افزایش یافت، در صورتی که اگر این افزایش قیمت با همین تیراژ فعلی طی دو نوبت به خودروسازان داده می‌شد، نه‌زبان انباشته‌ای به‌وجود می‌آمد، نه مصرف‌کننده واقعی دچار سختی در خرید می‌شد

زاپاس Spare Tire

سازوکار فعالیت سامانه ارز توافقی



توافق یکی از سامانه معاملاتی است که صادرکنندگان و واردکنندگان می‌توانند از آن استفاده کنند.

خواهند داشت. وی در پاسخ به این پرسش که آیا باقی نرخ‌های ارز با نرخ جدید هم‌گرا می‌شوند، اظهار کرد: این مساله به نحوه سیاست‌گذاری دولت و بانک مرکزی بستگی دارد. آنچه تا کنون در دولت و بانک مرکزی مطرح شده، آن است که به مرور نرخ‌های جانبی حذف و نرخ کشف‌شده در مرکز مبادله ارز و طلائی کشور مبنای رسمی نرخ ارز می‌شود.

توافق یکی از سامانه معاملاتی است که صادرکنندگان و واردکنندگان می‌توانند از آن استفاده کنند. اقدام به ثبت سفارش کرده و معامله انجام می‌شود. دریافت مجوز خرید ارز مانند قبل از طریق سامانه جامع تجارت انجام می‌شود. مدیر ارز بازرگانی و عملیات ارزی مرکز مبادله ایران ادامه داد: در حال حاضر واردکنندگان و صادرکنندگان بازرگان

مدیر ارز بازرگانی و عملیات ارزی مرکز مبادله ایران با بیان این که شرکت‌هایی که مجبور به فروش ارز در نیما نیستند، با ورود به سامانه ارز توافقی می‌توانند معاملات خود را در بستری امن، سریع با قیمت‌های مناسب‌تر و با کارمزد های کمتر انجام دهند، گفت: سود عملیاتی شرکت‌های صادرکننده بورسی با ورود به سامانه جدید افزایش می‌یابد. علی‌شهدی افزود: سامانه ارز



سیستم تعلیق آمریکایی برای «مک لارن W1»



زمانی که مک لارن W1 چند هفته پیش رونمایی شد، همه توجهات به ویژگی‌های برجسته آن مثل پیش‌راننده V8 توپین توربو هیبرید کاملاً جدید با ۱۲۷۵ اسب بخار قدرت و طراحی برگرفته از فرمول یک با حداکثر ۱۰۰۰ کیلوگرم داون فورس معطوف شد. با این حال، W1 از سیستم تعلیق بسیار نوآورانه‌ای هم بهره می‌برد که در آمریکا و به‌طور خاص، کالیفرنیا ساخته شده است. قطعات سیستم تعلیق این هابیر کار بریتانیایی توسط شرکت دایور جنت ساخته شده‌اند یعنی شرکتی که توسط کوین زینگر تاسیس شده و در زمینه تولید قطعات از طریق پرینت سه بعدی فعالیت می‌کند. زینگر قبلاً از این فناوری

در هابیر کار 21C خود بهره برده و حتی بوگاتی توریون هم از تکنولوژی دایور جنت استفاده می‌کند. دایور جنت در طراحی و توسعه قطعات مختلف سیستم تعلیق مک لارن W1 مثل جانی‌های بالا و پایین جلو نقش داشته است. این قطعات به‌منظور ارائه حداکثر رانندگی آیرودینامیکی طراحی شده‌اند و به مدیریت جریان هوا در W1 کمک می‌کنند. هرچند شاید طراحی و ساخت یک نمونه از این قطعات ساده باشد ولی مزیت شیوه ساخت پرینت سه بعدی دایور جنت، امکان ساخت چندین نمونه از یک طرح با سرعت بالا و هزینه پایین است تا زمانی که نهایتاً اندازه، وزن و شکل بهینه و مورد نظر پیدا شود.

ویژه‌ها

واردات خودرو از منطقه آزاد ارس آغاز شد



علی نوبید، معاون اقتصادی سازمان منطقه آزاد ارس از آغاز واردات خودروهای سنگین و سواری از منطقه آزاد ارس خبر داد و گفت: براساس مصوبه هیات وزیران، واردات انواع خودرو کامیون، کشنده، ون، مینی‌بوس و اتوبوس تا پنج سال کارکرد (نو و مستعمل) و سواری صفر کیلومتر با پلاک منطقه آزاد ارس از طریق این منطقه آغاز شد. وی افزود: براساس این مصوبه واردات خودروهای سواری صفر تا سقف ۲۵۰۰ سی‌سی و ۴۰ هزار یورو و به شرط اخذ مجوز خدمات فنی آزاد است.

دیگه چه خبر؟

ابلاغ الزام اخذ شناسه کالا در ثبت سفارش صنایع خودرو



اخذ شناسه کالا در زمان ثبت سفارش جهت تعرفه‌های اعلامی توسط دفتر صنایع خودرو و دفتر صنایع معدنی الزامی شد. نرگس باقری، مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت در دو نامه جداگانه خطاب به رئیس مرکز فناوری داده و اطلاعات و امنیت فضای مجازی تأکید کرد اقدامات لازم جهت الزام اخذ شناسه کالا در زمان ثبت سفارش برای تعرفه‌های اعلامی توسط دفتر صنایع خودرو و دفتر صنایع معدنی انجام شود.

توئیتر!

واگذاری فوری خودرو داخلی به جانبازان انصرافی از واردات خودرو



براساس مصوبه جدید دولت، جانبازان مشمول واردات خودرو می‌توانند با انصراف از واردات، نسبت به دریافت خودرو داخلی بدون نوبت و بسا واگذاری فوری بهره‌مند شوند. عارف، معاون اول رئیس‌جمهور آیین‌نامه اجرایی جزو «۱۰» بند «ث» تبصره «۱۳» قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور را ابلاغ کرد. براساس این مصوبه هیات دولت، جانبازان مشمولان واردات خودرو با انصراف از واردات می‌توانند نسبت به دریافت خودرو داخلی بدون نوبت و بسا واگذاری فوری بهره‌مند شوند.

روز گذشته نمادهای خودروساز سبزپوش شدند

«ایران خودرو» لیدر این روزهای بورس



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام نمادهای بزرگ خودروساز صف خرید شدند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، کرمان خودرو، زامیاد، پارس خودرو، بهمن‌دیزل و ایران خودرو دیزل مثبت خوردند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۹ هزار نوبت معاملاتی ۲۶۲ میلیون سهم به ارزش ۸۴ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه با افت روبه‌رو بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۰۲ هزار میلیارد تومان شد.

بورس مثبت شد

روز شنبه و در خلال معاملات بازار سهام؛ شاخص کل بورس با افزایش ۳۶،۲۷۹ واحدی در محدوده دومیلیون و ۵۴ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز بار شد ۹ هزار واحدی در محدوده ۶۶۵ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۶،۸ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۶،۵ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۱۵۰ واحدی در محدوده ۲۰ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۵،۵ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۹۶ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. این در حالی است که با توجه به روند معاملات دیروز، قیمت‌های جهانی و خبرهای اثر گذار بر روند معاملات، بورس در هفته جاری می‌تواند یک رکورد مهم بر جای بگذارد. کاهش ریسک سیستماتیک بورس تهران اصلی‌ترین عامل مثبت شدن



نیاز، امری حیاتی به‌شمار می‌آید. همه سرمایه‌گذاران با توجه به میزان تحمل ریسک خود باید به انتخاب دارایی‌های مناسب بپردازند. در حال حاضر، دارایی‌های امن می‌توانند برای سرمایه‌گذارانی که به دنبال حفظ ارزش دارایی‌های خود هستند، گزینه مناسب‌تری باشند. در مقابل، افرادی که تحمل ریسک بیشتری دارند می‌توانند به سرمایه‌گذاری‌های بیشتر در بازار سهام نیز فکر کنند. به‌طور کلی، به دلیل شرایط ناپایدار موجود، استراتژی‌های سرمایه‌گذاری باید با دقت بیشتری مدیریت شوند تا ریسک‌ها به حداقل برسد.

قیمت اوراق سهام در معاملات سهامی امروز بود. البته این بازار باید تلاش کند اعتماد از دست‌رفته را بازسازی کرده تا خود سهام‌داران بورس را سبزپوش نگه دارند. از سوی دیگر کارشناسان بازار سرمایه معتقدند سرمایه‌گذاری در بازار سهام در شرایط فعلی نیازمند دقت و هوشیاری بالاست. با توجه به تغییرات سریع در بازارهای داخلی و بین‌المللی سرمایه‌گذاران نمی‌توانند یک استراتژی ثابت را بدون تغییرات به کار بگیرند. در چنین شرایطی پایش و تحلیل مداوم سرمایه‌گذاری‌ها ضروری است و به‌روزرسانی موقعیت‌ها در صورت

اینفوگراف

میزان تولید انواع محصولات سایپا در هفت ماه امسال



شرکت «سایپا» در ۷ ماهه امسال (بدون در نظر گرفتن تولید وانت ۱۵۱) ۱۶۱ هزار و ۱۹۳ دستگاه انواع خودروسازی تولید و در مقابل (بدون در نظر گرفتن وانت ۱۵۱) ۱۵۱ هزار و ۹۴۱ دستگاه فروخته است

چپ تلند؟

بی‌ثباتی در بازار خودرو

بازار خودرو ایران در سال‌های اخیر به دلیل رکود اقتصادی، تحریم‌ها و سیاست‌های نادرست قیمتی دچار نوسانات شدید و بی‌ثباتی شده است، این چالش‌ها نه تنها بر قدرت خرید مردم تأثیر گذاشته بلکه کسب‌وکارهای مرتبط با صنعت خودرو را نیز در وضعیت بحرانی قرار داده است.

چرا؟

خروج سرمایه از بازار خودرو

مدت‌هاست چشم‌پوشی بازار خودرو به نرخ ارز گره خورده اما آمارهای موجود در ماه‌های اخیر نشان می‌دهند به‌رغم روند روبه‌رشد نرخ ارز، بازار خودرو چندان تحت تأثیر قرار نگرفته است چراکه سرمایه‌گذاران ترجیح می‌دهند به جای بازار خودرو به سمت دیگر بازارهای سرمایه‌های حرکت کنند تا ریسک کمتری را متحمل شوند.

برای چه؟

انتظارات تورمی خودرو راگران می‌کند

با این وجود برخی کارشناسان بازار خودرو معتقدند در کوتاه‌مدت، نگرانی‌ها از سیاست‌های رئیس‌جمهور جدید آمریکا می‌تواند منجر به افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو ایران شود. در این شرایط، احتمال دارد افراد بیشتری به خرید خودرو روی بیاورند چراکه انتظارات تورمی در خصوص قیمت خودرو و نرخ ارز افزایش پیدا می‌کند.

توده یک

First gear



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

واردات خودرو از منطقه آزاد ارس کلید خورد.

حاضر جواب: خوش به حال ساکنان منطقه آزاد ارس!

یک کارشناس صنعت خودرو و گفت: خودروسازان بدون توجه به ثبت‌نام مردم، نوع خودرو را تغییر می‌دهند و هیچ تخفیفی بابت تغییرات اجباری قائل نمی‌شوند.

حاضر جواب: شرم‌منده... ولی هنوز بازار خودرو به اندازه‌ای رقابتی نشده که حق با مشتری باشد.

افزایش ۲۰ درصدی تولیدات روزانه خودرو در نیمه دوم سال.

حاضر جواب: حالا این قدر هم خودرو تولید نکنیم که برای ترددشان خیابان کم بیاوریم.

فرمانده انتظامی غرب استان تهران خبر داد: سرکیسه کردن ۳۰۰ زن و مرد با ترفند پیش‌فروش خودروهای سنگین.

حاضر جواب: به این می‌گویند یک کلاهبرداری فوق‌سنگین در زمینه فروش خودروهای سنگین!

رونمایی از رولزرویس عمیلیون دلاری.

حاضر جواب: البته این قیمت آن طرف آب این خودرو است. اگر لاستیک‌های این خودرو به کشور برسد احتمالاً برای معاوضه با شهرک‌های مسکونی آگهی می‌شود.

هونگچی H5 که لقب رولزرویس چینی را دارد، اوایل با قیمتی بین ۹ تا ۱۰ میلیارد تومان در بازار آگهی می‌شد. حال بعد از گذشت چندماه از عرضه این خودرو قیمت آن در بازار آزاد به حدود ۳ تا ۳،۵ میلیارد تومان رسیده است.

حاضر جواب: باین وجود تصور کنید پشت هر خودرو هونگچی H5 که در خیابان می‌بینید، چقدر آه و آفسوس و حسرت و اندوه است!

شرکت نیسان، غول خودروسازی ژاپن اعلام کرد به دلیل کاهش فروش در بازارهای اصلی، قصد دارد ۹ هزار نفر از کارکنان خود را در سراسر جهان تعدیل کرده و ظرفیت تولید خود را نیز ۲۰ درصد کاهش دهد.

حاضر جواب: این نفرت اخراجی، می‌تواند یک شرکت خودروسازی تازه تاسیس کنند!

وارداتی‌های گران‌دردی از بازار خودرو دوامی‌کنند؟ حاضر جواب: به هر حال هر چه باشد، کاجی وارداتی‌های گران، بهتر از هیچی است.

داده‌ها نشان می‌دهند گسسل قیمتی وارداتی‌ها نسبت به بازارهای جهانی در سال ۱۳۹۶ حدوداً ۱۱۸ درصد بوده، حال آنکه در سال جاری به ۱۱۳ درصد رسیده است.

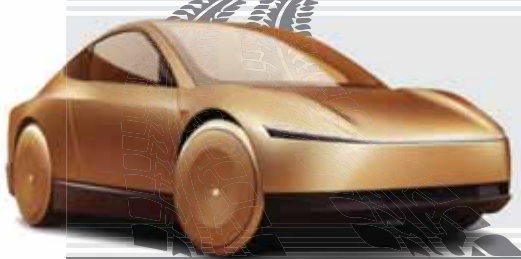
حاضر جواب: بعد از این همه تلاش و کوشش دوباره بر گشتم به وضعیت هفت‌سال قبل!

وزیر صنعت تأکید کرد که هیچ‌کجای دنیا، عرضه خودرو در بورس اتفاق نمی‌افتد.

حاضر جواب: ببخشید، حالا در کجای دنیا خودرو با قرعه‌کشی فروخته می‌شود؟

به‌نظر می‌رسد جنرال‌موتورز در حال کپی کردن از روی لوسید است.

حاضر جواب: به قول شاعر چنین است رسم‌سرای درشت / گهی پشت به زین، گهی زین به پشت!



رد این ادعاها اظهار کرد: «در صورتی که سیستم مورد بحث طراحی درستی داشته باشد، هیچ تفاوت معنی داری در رانندگی شارژرهای استاندارد وجود نخواهد داشت. همیشه یک واسطه القا در مسیر شارژ وجود دارد.» اما چرا چنین تکنولوژی تا این حد خیرساز شده است؟ همان طور که می‌دانید تسلا سایبرک ۲ نفره با سیستم کاملاً خودران معرفی شد و خبری از بدال‌ها یا فرمان در آن نبود. این وسیله نقلیه در واقع مخصوص رانندگی خودکار طراحی شده و به گفته ماسک، انتظار می‌رود قبل از سال ۲۰۲۷ وارد خط تولید شود. ماسک پس از رونمایی این محصول افزود که قیمت سایبرک کمتر از ۳۰ هزار دلار خواهد بود.

برخی منتقدان تسلا نگرانی‌های خود را درباره رانندگی با این شارژر بی‌سیم سسایبرک ابراز کرده‌اند اما ایلان ماسک با رد این ادعاها اظهار داشت تفاوت معنی داری وجود ندارد. مدیرعامل این خودروساز آمریکا با اعلام اینکه تکنولوژی شارژر القایی سسایبرک رانندگانه فراتر از ۹۰ درصد خواهد داشت، نگرانی‌ها درباره ناکارآمدی این سیستم را رد کرد. یکی از یوتیوبرهای محبوب با نام مارکوس براونلی اعلام کرده بود تکنولوژی شارژر القایی مشابه نمونه به کاررفته در تسلا سایبرک به حدی ناکارآمد است که می‌تواند باعث تنفر مصرف‌کنندگان شود. در این نوع شارژر خودرو، شارژر هیچ اتصال و ارتباط فیزیکی با خودرو ندارد. اما مدیرعامل تسلا با



رد ادعاها درباره ناکارآمدی شارژر بی‌سیم «سایبرک»

نسخه آماده «لانچیا افسیلون» برای رالی



لانچیا یکی از معروف‌ترین نام‌ها در دنیای رالی است؛ اما سال‌هاست که از رقابت‌های این دور بوده، اکنون این شرکت با معرفی افسیلون Rally 4 HF، قصد دارد به دنیای رالی بازگردد. سفارش این خودرو اکنون باز است و قیمت آن به ۸۰۰۰۰ دلار می‌رسد. البته این خودرو در سطح بالای رالی مانند دلتا اینتگراله، دلتا ایس ۴، یا استراتوس نیست و بیشتر یک خودروی سطح پایه رالی محسوب می‌شود. میکی بیاسیون، قهرمان ایتالیایی رالی که در سال ۱۹۸۲ قهرمان رالی اروپا با ۰.۳۷ شد و در سال‌های ۱۹۸۸ و ۱۹۸۹ قهرمان WRC ایتالیانگراله شد، در توسعه این خودرو نقش داشته است. او همچنین در توسعه نسخه برقی افسیلون HF

که بهار آینده در اروپا عرضه می‌شود، مشارکت داشته است. هر دو نسخه دیفرانسیل جلو هستند و بر اساس پلتفرم مشترک با پژو ۲۰۸ و اپل کور ساخته شده‌اند. مدل رالی ۴ دارای بیش از ۱.۲ لیتری توربوشارژر با قدرت ۲۰۹ اسب بخار است. اما نسخه برقی دارای موتور الکتریکی با قدرت ۲۷۶ اسب بخار است. مدل رالی، به گیربکس ۵ سرعته دنده دستی و دیفرانسیل لغزش محدود، مجهز شده است. لانچیا هنوز اطلاعات عملکردی مدل رالی را منتشر نکرده است، اما ادعا می‌کند که نسخه برقی می‌تواند در ۵.۸ ثانیه از صفر به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

جانشینی برای «لکسوس LFA»



بالاخره عکس‌های جاسوسی جانشین لکسوس LFA افسانه‌ای با پوشش استارتی منتشر شد. این خودرو هنگام تست‌های خیابانی در خیابان‌ها و مسیرهای قانونی دیده شده است. نسخه دیده‌شده، نسخه جاده‌ای این خودرو است. این نسخه جاده‌ای همچنان طراحی تهاجمی و ابعاد نسخه مسابقه‌ای GT3 را حفظ کرده و تنها در برخی جزئیات متفاوت است، تا بتواند در جاده‌ها تردد کند. در قسمت جلویی آن، ورودی‌های هوا معمولی تری دیده می‌شود که جایگزین ورودی‌های فاصله‌دار و بزرگ شده و بالچه‌ها نیز حذف شده‌اند. در پیچ‌های روی کابوت به طرز چشمگیری کوچک‌تر شده است. در بخش عقب خودرو نیز به جای بال عقب بزرگ مسابقه‌ای،

یک اسپویلر ثابت با ابعاد کوچک‌تر نصب شده و دیفیوزر نیز باز طراحی شده است، تا چهار خروجی اکروز را در خود جای دهد. چراغ ترمز سوم بزرگ در نسخه مسابقه‌ای نیز حذف و به جای آن یک جای پلاک نصب شده است. عکاسان و گزارشگران معتقدند که هنوز این نمونه با نمونه تولیدی فاصله زیادی دارد و لکسوس باید تنظیمات دقیق‌تر و اصلاحات بیشتری روی آن انجام دهد. تغییراتی مانند اصلاح گرافیک LEDها، آینه‌های جانبی و طراحی کلی پنجره‌ها، مدل مسابقه‌ای آن، نسخه‌های توسعه یافته از کانسپت تویوتا GR GT3 کوبه است که در سال ۲۰۲۲ معرفی شد.

آپشن‌های هزینه‌ساز برای نمایندگی‌های خودروسازان!

بزرگترین فراخوان‌های فناوری محور در صنعت خودرو

فراخوان خاموش شدن «پیشرانه جیب» در سال ۲۰۲۲
تقریباً ۳ هزار دستگاه جیب رانگلر 4xe مدل ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۲ به خاطر مشکل نرم‌افزاری فراخوان شدند. این مشکل باعث ارتباط بین قطعات داخلی شده و می‌تواند خاموشی پیشرانه را در پی داشته باشد. چنین مشکلی حتی حین رانندگی نیز رخ داده و بسیار خطرناک جلوه می‌کند. به‌روزرسانی نرم‌افزاری جیب راه‌حلی برای رفع مشکل بود.

فراخوان «دستیار پارک کیا» در سال ۲۰۲۴
یکی از جدیدترین فراخوان‌های مرتبط با تکنولوژی‌های مدرن به کیا EV9 مربوط می‌شود. مشکل این خودرو به دستیار پارک هوشمند از راه دور مربوط است. سیستم مورد بحث به رانندگان اجازه می‌دهد با استفاده از کلیدهای ریموت خودرو آن را به جلو یا عقب هدایت کنند. البته خطای نرم‌افزاری در ترمز الکترونیکی یکبارچه می‌تواند باعث افزایش فاصله توقف و آسیب دیدن EV9 و خودروها و عابران پیاده شود. کراهی‌ها به‌صورت رایگان و با به‌روزرسانی نرم‌افزاری چنین مشکلی را رفع کردند.

فراخوان «دستگیره در فولکس واگن» در سال ۲۰۲۴
حدود ۱۰۰ هزار دستگاه فولکس واگن ID.4 مدل ۲۰۲۴ به دلیل دستگیره‌های در الکترونیکی فراخوان شده‌اند. مشکل این خودروها به عدم رعایت ضوابط کارخانه در مشخصات ضد آب بودن دستگیره‌ها مربوط می‌شود که شاید باعث نفوذ آب به مدار الکترونیکی دستگیره‌های در شده و باعث باز شدن ناگهانی درها در حین حرکت شود. این تنها فراخوان لیست ماسک است که به‌صورت از راه دور حل نشده و مشتریان مجبور شدند خودروهای خود را راهی نمایندگی‌ها کنند.

فراخوان «سرعت شمار ولوو» در سال ۲۰۲۴
سایانکه ولوو EX30 یکی از موفق‌ترین خودروهای برقی چندسال اخیر به شمار می‌رود اما عاری از کرب نیست و چندین هزار دستگاه از آن به خاطر مشکلی نرم‌افزاری که می‌تواند باعث ورود سرعت‌شمار به حالت تست شود، فراخوان شده‌اند. این مشکل نرم‌افزاری توسط مشتریان قابل‌رفع نیست زیرا در زمان روشن شدن خودرو رخ می‌دهد و امکان جلوگیری از آن نیز وجود ندارد. ولوو با به‌روزرسانی از راه دور چنین مشکلی را مرتفع می‌کند.



فراخوان «باتری بامو» در سال ۲۰۲۲
این فراخوان که تعداد نسبتاً قابل توجهی از محصولات بامو را شامل شد قطعاً پربرنده‌ای منحصربه‌فرد است. مشکل به ناوگان خودروهای سبز باوریا همچون i4، i7، iX مربوط می‌شود که نرم‌افزار واحد کنترل الکترونیکی باتری‌های ولتاژ بالای آن‌ها می‌تواند در شرایط خاص مختل شود و دلیل آن نیز به مشکلات نرم‌افزاری مربوط می‌شود که منجر به ری‌ست دوباره واحد کنترل الکترونیکی شده و برق خودرو قطع می‌شود. بامو نیز با به‌روزرسانی نرم‌افزاری و به‌صورت رایگان این مشکل را رفع کرده است.

فراخوان صدای خودرو برقی بامو در سال ۲۰۲۲
احتمالاً خاص‌ترین فراخوان این لیست همین مورد است که خودروهای برقی بامو را دربرگرفت. خودروهای i4، i7، iX مدل ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۳، به خاطر خطر جانی برای راننده و سرنشینان بلکه برای ایجاد خطر برای عابران پیاده فراخوان شدند. تولیدکننده صدای مصنوعی بیرونی این خودروها مکان تولید صدای کافی برای هشدار به‌عابران پیاده رانندگانه‌اند و به‌همین خاطر استانداردهای ایمنی فدرال نقض شده است. ژرمن‌ها به‌روزرسانی نرم‌افزاری رایگان را برای ۳۴۳۱ خودرو در نظر گرفتند.

فراخوان کنترل پایداری الکترونیکی «استلانتیس» در سال ۲۰۲۴
استلانتیس بیش از یک میلیون دستگاه وانت پیکاپاک رم مدل ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۴ را به دلیل مشکل نرم‌افزار سیستم کنترل پایداری الکترونیکی فراخوان کرد. بر اساس استانداردهای ایمنی فدرال، این سیستم باید همیشه در حین رانندگی فعال باشد اما در وانت‌های رم امکان خاموشی آن وجود داشته است. البته گزارش‌های مجروحیت و تصادف ناشی از مشکل به دست استلانتیس نرسید و موضوع ختم به خیر شد.

فراخوان «دوربین دیدعقب تسلا» در سال ۲۰۲۴
باینکه فراخوان اتوپایلویت تسلا شامل وانت سایبر تراک نبود اما این هیولای فولادی به‌خاطر مشکل دیگری فراخوان شد. دلیل این فراخوان نیز دوربین دنده عقب بود که فعال شدن آن زمان زیادی می‌برد در حالی که بر اساس قوانین، دوربین باید حداکثر ۲ ثانیه پس از انتخاب دنده عقب فعال شود. با اینکه فراخوان سایبر تراک چندان خطرناک نیست اما می‌تواند مشکلات بیشتری ایجاد کند. تسلا با به‌روزرسانی نرم‌افزاری این مشکل را رفع کرده است.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تکنولوژی‌های مدرن خودروها همیشه مفید نیستند و گاه باعث ایجاد در دسر برای خریداران و نمایندگان می‌شوند که ملزم به اجرای فراخوان خودروها شده‌اند. پیشرفت و تکامل تکنولوژی با مقایسه وسایل نقلیه امروزی و یک‌دهه قبل مشهود است. هم‌اکنون اکثر آپشن‌های گران سال ۲۰۱۴ به تجهیزات استاندارد خودروهای گوناگون حتی مدل‌های ارزان‌تر همچون تویوتا کمری و هوندا آکورد تبدیل شده‌اند. اگر چه هدف از نصب تجهیزات پیچیده در خودروها راه بیشتر سرنشینان است اما نقطه ضعف آن نیز به مشکلات جدید خودروها مربوط می‌شود. در حقیقت فراخوان‌های جدید خودروسازان نه تنها خطرات استفاده بیش از حد از تکنولوژی‌ها را نشان می‌دهد بلکه خود این تجهیزات نیز یکی از دلایل اصلی فراخوان‌ها هستند. در این مطلب فراخوان‌های بزرگ را که به خاطر تکنولوژی‌های مدرن اعلام شده‌اند، مرور خواهیم کرد.

فراخوان «اتوپایلویت تسلا» در سال ۲۰۲۳
بیش از ۲ میلیون خودرو تولیدی از سال ۲۰۱۲ تا ۲۰۲۳ تحت تاثیر این فراخوان بوده‌اند. علت فراخوان اتوپایلویت تسلا به عدم توجه رانندگان به جاده مربوط می‌شود هر چند به‌روزرسانی نرم‌افزاری تسلا مشکل را حل کرد. راه‌حل این خودروساز افزودن اقدامات جدید برای اطمینان از هوشیار بودن رانندگان و یادآوری مسئولیت آن‌ها در حفظ کنترل خودرو بود.

فراخوان «جگوار آی پیس» در سال ۲۰۲۴
به‌روزرسانی نرم‌افزاری محصولات تسلا نشان داد خودروهای امروزی کاملاً به کامپیوترها و نرم‌افزارها متکی هستند و حتی مشکلات فنی را نیز می‌توان از طریق آن‌ها رفع کرد. فراخوان جگوار آی پیس چنین چیزی را نشان می‌دهد. ۲۷۶۰ دستگاه از این خودروها به دلیل مشکل در باتری اصلی و امکان شارژ بیش از حد فراخوان شدند هر چند به‌روزرسانی نرم‌افزاری باعث محدودیت حداکثر شارژ باتری به ۸۰ درصد شد.

سوخت هیدروژن؛ انتخاب «هیوندای» برای شاسی بلند «اینیتیوم»

شرکت هیوندای عادت ندارد تمام مدل‌های متنوع سید محصولات خود را شبیه یکدیگر طراحی کند. اما این خودروساز کره‌ای با معرفی یک کانسپت جدید به نام اینیتیوم (Initium)، زبان طراحی هنر فولاد (Art of Steel) را که در محصولات آینده خود به کار خواهد گرفت، به نمایش گذاشته است. در واقع یک شاسی بلند جدید ساخت هیوندای که در نیمه نخست ۲۰۲۵ وارد بازار می‌شود، به اینیتیوم شباهت خواهد داشت.

به نظر می‌رسد این خودرو جانشین هیوندای نکسو باشد چراکه به مخزن سوخت هیدروژن مجهز شده است. انتظار داریم هیوندای اینیتیوم در نمایشگاه خودرو لس آنجلس و گوانگژو به نمایش درآید. نمونه نهایی این خودرو نیز در سال ۲۰۲۵ وارد



خبر News

«سوئیست» از «ون دلیکا» تا شاسی بلند «S09»

شرکت خودروسازی سوئیست (South East) که با نام فوجیان هم شناخته می‌شود، از سال ۱۹۹۵ و با ساخت خودروهای تحت‌لیسانس میتسوبیشی، آغاز به کار نمود. این شرکت در بازار ایران با خودروهای ون دلیکا شناخته می‌شود. سوئیست از سال ۲۰۰۶ سعی کرد با تولید مدل‌های مستقل، هویت تازه‌ای دست و پا کند که البته موفقیتی در پی نداشت. در سال ۲۰۲۱ و با جدایی کامل میتسوبیشی از این شرکت، اوضاع بدتر شد. اما از سال ۲۰۲۲ و آغاز شراکت سوئیست با جتور، این برند زیر چتر گروه چری قرار گرفته است. سوئیست تصمیم دارد همچون سایر خودروهای چینی، از فرصت حضور در بازار



روسیه بهره‌مند شود. کمی پس از معرفی سوئیست S07 در واقع نسخه دیگری از جتور X70 پلاس یا فیدلیتی پرسنسیو است، حالانویت به مدل پرچم‌دار یعنی سوئیست S09 می‌رسد که نسخه تغییر یافته از جتور X90 پلاس است. زمان عرضه و قیمت سوئیست S09 در روسیه فعلاً اعلام نشده است. سوئیست در آینده نزدیک دو مدل دیگر یعنی S07 و S06 (همای جتور داشینگ) را نیز در روسیه عرضه خواهد کرد. ابعاد بدنه سوئیست S09 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴،۸۵۸، ۱،۹۲۵، ۱،۷۸ و ۲،۸۵ متر اعلام شده است. مشتریان روس می‌توانند یکی از شش رنگ سبز، سفید، خاکستری، خاکستری روشن، آبی یا مشکی را برای بدنه این خودرو و سفارش بدهند. در کابین سوئیست S09 که با یکی از سه رنگ مشکی، قهوه‌ای یا سبز قابل سفارش است، با صفحه‌نشان‌دهنده ۱۵.۶ اینچی و نمایشگر لمسی ۱۵.۶ اینچی روبه‌رو هستیم. این خودرو به صورت استاندارد به گرمکن شیشه جلو، آینه‌های جانبی، فرمان و صندلی‌های ردیف اول و دوم و همچنین کیسه هوا جلو، جانبی و پرده‌های مجهز شده است. سوئیست S09 در تیب کامفورت به پیشرانه ۱.۶ لیتری توربوشارژر TGDی یا ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۲۷۵ نیوتون متر گشتاور مجهز شده است.



معرفی کانسپت برقی آئودی



آئودی با همکاری شرکت چینی سایک، برند جدیدی را برای بازار چین ایجاد کرده است که AUDI نام دارد. AUDI برندی تمام الکتریکی خواهد بود. این برند به آن چه خریداران چینی از یک خودرو می‌خواهند مثل ویژگی‌های اتصال و پرفورمنس، توجه بیشتری خواهد داشت. بدین منظور، آئودی و سایک پلت‌فرم جدیدی به نام Advanced Digitized را ایجاد کرده‌اند که در خودروهای آینده AUDI استفاده خواهد شد. این برند از اواسط سال آینده، سه خودرو تولیدی را به بازار چین عرضه خواهد کرد که مدل‌هایی از میان سایز تا فول سایز خواهند بود. حال برند

جدید آئودی پیش‌نمایش یکی از این خودروها را با رونمایی از کانسپتی به نام AUDI E در نمایشگاه خودرو شانگهای ارائه کرده است. این کانسپت به دو موتور الکتریکی مجهز است که در مجموع ۷۶۴ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کنند. برای تأمین انرژی این موتورها، یک پکیج باتری ۱۰۰ کیلووات-ساعتی در نظر گرفته شده که طبق معیارهای CLTC چین، با هر بار شارژ کامل امکان پیمودن تا ۷۰۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. AUDI E همچنین به پلتفم موتورهای الکتریکی قدرتمند خود می‌تواند ظرف ۳۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند.

محصول Product

بازسازی پلیموث کلاسیک



شرکت تیونینگ آمریکایی رینگ‌برادرز یکی از برندهای معتبر بازسازی و تقویت محصولات کلاسیک به‌شمار می‌رود. این مجموعه به‌بهباه تیونینگ‌شده سما ۲۰۲۴ از

آخرین محصول خود با نام «اینفکتد» رونمایی کرده است. اینفکتد بر پایه یک دستگاه پلیموث کودا ۱۹۷۰ توسعه پیدا کرده است. بدنه زیبای این خودرو با رنگ منحصر به فرد صورتی تزئین شده و با همراهی رینگ‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی «HRE» خودنمایی می‌کند. متخصصان رینگ‌برادرز برخی پتل‌های اصلی مانند کاپوت را هم بازسازی کرده‌اند تا بتوانند از یک هواکش سوپرشارژر بهره ببرند. تنها با نگاهی به تصاویر این خودرو می‌توان به‌دقت آن‌ها پی برد. زیر کاپوت این بدنه رنگین، قلب تپنده خودرو نهفته است. مجموعه یادشده تصمیم گرفته است از یک واحد ۶.۲ لیتری V8 سوپرشارژر ساخت برند موبار استفاده کند. این موتور که با نام اختصاری «هل‌کری» هم شناخته می‌شود، توان تولید ۸۰۷ اسب‌بخار قدرت و ۹۷۲ نیوتون متر گشتاور را دارد.

تیونینگ Tuning

قوی‌ترین دوو ماتیز جهان



دوو ماتیز برای ما ایرانی‌ها خودرو آشنایی است. این هاچ‌بک کوچک شهری با پیش‌رانه ضعیف، هرگز برای پرفورمنس طراحی نشده بود؛ اما یک نمونه خاص از بریتانیا، با اقدامی عجیب و شاید باورنکردنی، ماتیز را به یک

هاچ‌بک داغ تبدیل کرده است! در سینه کوچک این خودرو، یک پیش‌رانه ۳.۲ لیتری V6 ساخت جنرال موتورز نصب شده است. این جایگزینی دیوانه‌وار موتور توسط تیونری به نام پاور کریزی (PowerCrazy) صورت گرفته است. این تیم موفق شده است یک پیش‌رانه ۳.۲ لیتری V6 متعلق به سدان اوپل را در سینه کوچک ماتیز جای دهد. این کار اما هرگز آسان نبوده است؛ زیرا نصب موتور V6 زیر کاپوت کوچک ماتیز نیاز به دسته‌موتورهای سفارشی داشته است. تصاویر و ویدئوهایی که از این خودرو منتشر شده نشان می‌دهد هر سانتی متر از محفظه موتور کوچک ماتیز با پیش‌رانه جدید اشغال شده که البته تعجبی هم ندارد. این موتور V6 حدود ۲۱۰ تا ۲۲۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند که چهار برابر بیشتر از قدرت ۵۰ اسب‌بخاری پیش‌رانه سه‌سیلندر ۸۰۰ سی‌سی استاندارد ماتیز است.

محصول Product

نسخه سفارشی لندکروز



هر چند لندکروز طرفداران خاص خود را دارد، اما تویوتا تصمیم گرفت که به‌بهبانه برگزاری رویداد سما ۲۰۲۴ در «لاس‌وگاس»، از نسخه سفارشی شده این خودرو با همکاری برند «مدلیستا»

برده‌برداری کند. تولید این محصول توانایی تویوتا برای ساخت مدل‌های خاص و بهره‌وری این برند از خلاقیتی پویا را نشان می‌دهد. کاپوت خودرو برخلاف سایر مدل‌ها صاف طراحی و یاد بلند آفرودی به‌سستون A وصل شده است. در بخش اتصال میان بندها و کاپوت نیز یک نوار LED یکپارچه قرار گرفته است که ظاهری آینده‌نگرانه دارد. طاق چرخ‌های برجسته لندکروز مدلیستا از کناره چرخ‌های جلو آغاز می‌شود و به پتل درها می‌رسد؛ جایی که گلگیرهای بزرگ بخش اعظمی از صفحات فلزی بدنه را پوشش داده و با رینگ و لاستیک‌های آفرودی هم‌رنگ شده است. برند مدلیستا سال گذشته هم در نمایشگاه سما ۲۰۲۳ اعلام کرد قصد ورود به بازار ایالات متحده را دارد. این برند برای آغاز کار خود، چند شاسی‌بلند مختلف برند ژاپنی یادشده را تقویت کرد و به‌نمایش گذاشت.

آیا تب خودروهای چینی در بازار فروکش کرده است؟

کاهش قیمت خودرو در بازار



احسان ناصر یابلی
e.nasari@autoworld.ir

این روزها بسیاری از فعالان بازار خودرو از تاثیر طرح آزادسازی واردات بر قیمت‌ها سخن می‌گویند که اگر چه تاکنون با چالش‌های ارزی بسیاری مواجه بوده است، اما پیش‌بینی می‌شود با مجوز تخصیص ۲ میلیارد دلار بانک مرکزی برای واردات و اجرای درست این قانون در ماه‌های باقیمانده سال، شاهد تاثیر بسیار خوبی بر کاهش قیمت خودرو در بازار باشیم. بازار خودرو ایران در سال‌های اخیر شاهد تحولات چشمگیری بوده است. نوسانات شدید قیمت، تغییر سلیقه مشتریان، تحریم‌ها و سیاست‌های متغیر دولت‌ها، همگی بر این بازار تاثیر گذاشته‌اند. اما یکی از مسائل مهم امروز در بازار خودروهای صفر کیلومتر داخلی و وارداتی، ناهماهنگی بین قیمت و کیفیت است. خودروهای نه‌چندان باکیفیت و کم‌پاشن با نرخ‌های عجیب و غریبی معامله می‌شوند و دیگر کسی از شنیدن اعداد میلیاردی جلونام این نوع خودروها متعجب نمی‌شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت بسیاری از خودروها با میزان کیفیت آن‌ها همخوانی ندارد؛ در واقع برخی خودروهای مونتاژی و چینی موجود در بازار قیمتی بالاتر از میزان کیفیت‌شان دارند. البته این موضوع برای تمام خودروها صادق نمی‌کند و خودروهایی نیز در بازار وجود دارند که بین قیمت و کیفیت آن‌ها همخوانی وجود دارد. سال‌هاست به‌دلیل محدودیت در واردات برندهای اروپایی، خودروهای چینی در بازار ایران جولان می‌دهند؛ اما به‌گفته کارشناسان، ورود مدل‌های مختلف خودرو به کشور می‌تواند به‌سبب خودروهای چینی بر بازار ایران پایان دهد و با رونق واردات خودروهای ساخت کشورهای اروپایی، خودروهای چینی جایگاه خود را در بازار ایران از دست خواهند داد. به‌باور بسیاری از فعالان، اقدامات دولت در جلوگیری از واردات خودرو طی سال‌های اخیر نه‌تنها موجب بهبود

وضعیت بازار خودرو نشده بلکه تنها خریدار واقعی را از خرید آسان و باکیفیت محروم کرده و سبب شده است بازار خودروهای مونتاژی و چینی رشد خوبی داشته باشند. البته در این مدت که میزان واردات نسبت به سال گذشته افزایش داشته، اما رهاحاک از آن است که حدود ۶۰ درصد از خودروهای وارداتی عرضه‌شده در سامانه یکپارچه تخصیص خودروها را برندهای چینی تشکیل می‌دهد و بعد از آن مدل‌های ژاپنی، اروپایی و کره‌ای پیش‌تاز هستند. در واقع مطابق اطلاعات منتشره در سامانه یکپارچه تاکنون از حدود ۲۷ برند خودرو خارجی که در این سامانه عرضه شده، سهم بزرگی در اختیار چینی‌هاست. جریان حضور خودروهای وارداتی از چین به تصمیم‌گیری سیاست‌گذار پس از آزادسازی واردات خودرو در اردیبهشت ۱۴۰۱ برمی‌گردد. در آن زمان تصمیم گرفته شد واردات پس از ۵ سال، با چینی‌ها که گزینه‌دست‌تری در مقایسه با دیگر برندها بودند استارت زده شود؛ آن هم از ناحیه خودروسازان داخلی؛ اما جریان واردات خودروهای چینی به خودروسازان بزرگ کشور محدود نشد و خودروسازان بخش خصوصی نیز انواع و اقسام برندهای چینی را وارد کردند. البته خیلی زود تب خودروهای چینی فروکش کرد و پس از باز شدن پای برندهای غیر چینی و از سوی کم شدن اختلاف قیمت نمایندگی و بازار خودروهای چینی در بازار، حالا بسیاری به‌دنبال برندهایی با حاشیه‌بازار بسیار بالاتر رفته‌اند. در چنین شرایطی که فعالان، موضوع تاثیر حجم واردات بر قیمت‌ها در بازار و از سویی نقش واردات سایر برندها بر کاهش تقاضای خودروهای چینی را مطرح می‌کنند، خبرها حکایت از آن دارد که موضوع واردات خودرو که یکی از وعده‌های دولت چهاردهم بود، در لایحه بودجه ۱۴۰۴ نیز تعیین تکلیف شده و بانک مرکزی مبلغ ۲ میلیارد دلار برای واردات خودرو در سال آینده تخصیص داده است. البته در ماه‌های اخیر و پس از طرح سرعت گرفتن واردات خودرو و پیشنهاد سقف ۲ میلیارد دلاری واردات خودرو در بودجه سال آینده، این موضوع قیمت‌ها را در بازار خودرو نزولی کرد که نشان می‌دهد واردات خودرو

در ماه‌های اخیر و پس از طرح سرعت گرفتن واردات خودرو و پیشنهاد سقف ۲ میلیارد دلاری واردات خودرو در بودجه سال آینده، این موضوع قیمت‌ها را در بازار خودرو نزولی کرد که نشان می‌دهد واردات خودرو

کاهش قیمت ۳۰ میلیون تومانی اکستریم VX (۲۰۲۳) روز گذشته در بازار خودروهای داخلی شاهد کاهش بهای یک‌تا ۶ میلیون تومانی بودیم. جایی که تا اوتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۹۳۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما اوتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۲۴ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۱) با ۵ میلیون تومان کاهش ۵۹۵ میلیون تومان، دنا پلاس اوتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۹۷۰ میلیون تومان، دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان کاهش ۷۶۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۷۹۵ میلیون تومان و شاهین اوتومات (۱۴۰۳) با ۲ میلیون تومان کاهش ۸۳۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد کاهش بهای ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی بودیم.

جایی که قیمت اکستریم VX (۲۰۲۳) با ۳۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان، تیگارد X35 (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به یک‌میلیارد و ۱۸۰ میلیون تومان، اسکای‌ول ET5 نیکا (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۶۱۰ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۷۳۵ میلیون تومان رسید.

از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی ۳ مدل خودرو بودیم. جایی که هونگی H5 (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، هونگی EQM5 (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان و جی‌ای‌سی امیو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند.

آمریکایی American

نوآوری جدید گوگل

نوآوری جدید گوگل بر رفتارهای خطرناک و ناشایست رانندگان در معابر عمومی و جاده‌ها نظارت کرده و حتی می‌تواند در صورت لزوم کنترل خودرو را به‌دست گیرد. غول تکنولوژی جهان اخیرا یک اختراع جدید را از طریق زیرشاخه ویمو خود ثبت کرده است. این اختراع در واقع نرم‌افزاری است که سیستم‌های کمک‌راننده و تجهیزات مرتبط با آن در خودروها را بررسی می‌کند و اطلاعات به‌دست آمده از این سیستم‌ها پردازش شده و در صورتی که این نتیجه حاصل شود که راننده‌ای رفتار نادرستی دارد، اقدامات بعدی را اتخاذ می‌کند. این خلاصه‌ای بسیار ساده از اختراع ۲۵



صفحه‌ای گوگل است که روی تشخیص رفتار ناهنجار رانندگان تاکید دارد. البته مواردی که یاد شد جالب‌ترین بخش از تکنولوژی جدید گوگل نیست. علاوه‌بر بررسی رفتارهای راننده در پشت فرمان، نوآوری جدید گوگل چندین سناریوی مرتبط با این مبحث را پیشنهاد می‌کند که شاید نتیجه رفتار راننده باشند. ساده‌ترین سناریو ایجاد هشدارهای بصری و صوتی است و به‌رآنند اعلام می‌کند تغییر سریع لاین حرکتی بدون استفاده از چراغ‌ها کار خوبی نیست. این سیستم همچنین می‌تواند به‌دیگر رانندگان در جاده هشدار دهد که یک راننده بی‌میلالت در حال رانندگی در نزدیکی شماست.

گزینه دیگر هم این است که گوگل به‌مدتی نامشخص کنترل خودرو را برعهده بگیرد. گوگل مثال‌های دیگری از کاربرد نوآوری جدید خود را ذکر کرده است. برای نمونه اگر راننده بی‌مهیا به تصمیم‌های نادرستی در جاده بگیرد، امکان انجام تست‌های الکلیتراسیون برای اطمینان از صحت عملکرد تمامی سیستم‌ها وجود خواهد داشت.

ژاپنی Japanese

باز خرید سهام میتسوبیسی

شرکت میتسوبیسی ژاپن اعلام کرد ۱۰ درصد سهام کنونی خود را از نیشان بازخرید خواهد کرد؛ هر چند همکاری هر دو طرف در آینده ادامه خواهد داشت. این خودروساز با انتشار بیانیهای اظهار داشته درخواست خود را برای خرید بیش از ۱۴۹ میلیون سهم خود به بورس توکیو ارائه کرده است. در حال حاضر قیمت هر سهم میتسوبیسی حدود ۳ دلار است. در صورتی که معامله مورد بحث نهایی شود، سهام نیشان در میتسوبیسی از ۳۴.۰۷ درصد فعلی به ۲۴.۰۵ درصد کاهش خواهد یافت؛ هر چند میتسوبیسی اعلام کرده به‌رغم



باز خرید بخش قابل توجهی از سهام خود به‌همکاری با نیشان در پروژه‌های آتی ادامه خواهد داد. این دو برند اشاره دقیقی به همکاری‌های آینده خود نکرده‌اند؛ اما بخشی از اتحاد خبرساز با رنو فرانسه هستند و روی چندین خودرو در بازارهای مختلف کار می‌کنند. میتسوبیسی و نیشان در بازار آمریکا روی توسعه خودروهایی همچون نیشان روگ با ایکس‌تریل و همچنین میتسوبیسی اوت‌لندر کار کرده‌اند و در آینده نیز قرار است چندین خودرو با مهندسی مشترک تولید شوند که یکی از آن‌ها وانت پیکاپی میان‌ساز برای بازار آمریکا خواهد بود. خبر باز خرید سهام میتسوبیسی از نیشان در روزی اعلام می‌شود که نیشان در حال تعدیل ۹ هزار نیروی خود بوده و همچنین ظرفیت تولیدش را نیز تا ۲۰ درصد کاهش می‌دهد. این برند همچنین چشم‌انداز سود سالانه خود را تغییر داده و پیش‌بینی سود عملیاتی خود را با کاهش ۷۰ درصدی به ۹۷۵ میلیون دلار رسانده است. نیشان اظهار داشته اقدامات متنوعی را برای کاهش هزینه‌ها اتخاذ خواهد کرد.



تایرهای میشلن است. در حقیقت تایرهای میشلن در زمان ترمزگیری به پایداری خودرو کمک می‌کنند تا خودرو بتواند در شرایط فوق پایدار کاهش سرعت داشته باشد. همین مساله سبب شده است این خودرو در سرعت‌هایی مانند ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت، در کمتر از ۲۵ متر متوقف شود. بر این اساس در محصولات اسپرت باامو از تایرهای میشلن بهره گرفته شده تا رفرورمنس آن‌ها بهبود پیدا کند. همچنین در کوبه‌های - پرفورمنسی باواریایی‌ها یعنی M8 کامپیتیشن از تایرهای پیریلی پی-زیرو استفاده شده که عملکردی به‌مراتب بهتر از تایرهای میشلن دارند.

عملکرد محصولات اسپرت کمپانی باامو برای این شرکت خودرو ساز اهمیت زیادی دارد و بر اساس همین اصل، برای مدل‌هایی مانند M2، M3، M3، M3، تورینگ و M4 و M4 کامپیتیشن از تایرهای میشلن یا پلوت اسپرت ۴ استفاده شده است. دلیل اصلی استفاده از تایرهای اسپرت میشلن این است که در دماهای بالا، به فرمان‌پذیری بهتر و ترمزگیری کمک زیادی می‌کند. از طرفی حمل و نقل ایالات متحده با انجام تستی از باامو M3 تورینگ با تایرهای میشلن یا پلوت اسپرت ۴، به این نتیجه رسید که توان ترمزگیری مناسب این خودرو به دلیل عملکرد



تایرهای میشلن برای اسپرت‌های باامو

تعویض تسمه تایم آئودی پس از ۲۰ سال چه زمانی باید موتور خودرو را اورهال کرد؟



زمانی که در باره کیفیت قطعات خودرو و بحث به میان می‌آید، ذهن ما ناخودآگاه به سمت محصولات خودرو سازان ژاپنی می‌رود. اما جالب است بدانید تسمه تایم سدان محبوب کامپکت سگمنت D آئودی یعنی A4 نسل دوم پس از گذشت ۲۰ سال تعویض شد. دلیل این مهم نیز نگهداری صحیح مالک نخست این خودرو از آن است. آئودی A4 مد نظر ما در این مطلب ساخت ۲۰۰۴ میلادی در کشور سوئد است و پس از ۲۰ سال در زمان فروش، مالک دوم این خودرو که یک شهروند ایرانی بوده، در صد بررسی کامل این خودرو بر می‌آید. وی به کلینیک تخصصی هر می‌زی می‌کند. یوسف هر می‌زی نژاد (مکانیک این مجموعه) پیشنهاد می‌کند با توجه به کارکرد ۲۵۰ هزار کیلومتری این سدان محبوب از باب حلقه‌ها بهتر است تسمه تایم آن تعویض شود. به عقیده وی اگر در این بازه کارکرد این قطعه تعویض نشود، ممکن است در آینده منجر به ایجاد مشکلات جدی از جمله آسیب رساندن به بیستون به دلیل برخورد سوپاپ‌ها شود. بر این اساس مکانیک در صد باز کردن تسمه تایم بر آمد و پس از تأمین قطعه آن را تعویض و اورهال کرد. در نظر داشته باشید که این خودرو با کارکرد ۲۵۰ هزار کیلومتر (۲۰ سال) نیاز به تعویض تسمه تایم پیدا کرده است که این امر به‌راندگی درست و نگهداری صحیح مالک آن مربوط است.



پیش‌رانه قدرتمند آئودی



کمپانی آئودی سدان کامپکت سگمنت D اسپرت خود را با نام RS4 به بازار جهانی عرضه کرده است. این خودرو که در حقیقت نسخه‌های - پرفورمنسی از A4 است، با پسوند RS4 معرفی می‌شود. این خودرو در نسخه ۲۰۲۴ خود از همان پیش‌رانه قدرتمندی بهره می‌گیرد که در نسل قبلی خود یعنی نسل چهارم آن شاهد بودیم. به‌عبارت دیگر، یک موتور ۶ سیلندر با آرایش وی‌شکل به حجم ۲.۹ لیتر و مزین به فناوری توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم TFSI قلب تپنده این سدان اسپرت ژرمن‌ها را تشکیل می‌دهد. این موتور به لطف سیستم پر خوراک توربوشارژ، سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندرها و تایمینگ هوشمند متغیرسازی سوپاپ‌ها، می‌تواند حداکثر

۴۴۴ اسب بخار قدرت را در ۵۸۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۵ هزار آرپی‌ام فراهم آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته اس-ترونیک آئودی و به کمک سامانه کوآرتو، به چهار چرخ منتقل می‌شود. بر این اساس تنها ۴ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. همچنین حداکثر سرعت رسمی این خودرو ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است. جالب است بدانید که آئودی IRS4 سال ۲۰۱۷ میلادی تاکنون هر سال در فهرست سریع‌ترین سدان‌های اسپرت جهان قرار گرفته است. قیمت نهایی نسخه سدان RS4 ۱۶۴.۲۰۲۴ دلار است. هزار و ۲۵۰ دلار است.



برای بسته شدن تسمه تایم، مکانیک ابتدا تسمه را روی تنش‌نشر قرار داده و پس از آن روی میل سوپاپ و روی واشر پمپ و در نهایت روی میل لنگ قرار می‌دهد. از آنجا که واشر پمپ نیز نیاز به تعویض داشت، این قطعه هم باز شده و تسمه روی آن قرار می‌گیرد. نکته مهم درباره قرارگیری تسمه تایم این است که از سمت میل لنگ تا میل سوپاپ (سمت راست این قطعه) در حالتی قرار دارد که به سمت تنش‌نشر یا تسمه‌سفت‌کن بوده و زمانی که تنش‌نشر به درستی در جای خود قرار می‌گیرد، لقی تسمه را به خوبی مرتفع می‌سازد.



وقتی تسمه تایم سر جای خود قرار می‌گیرد، تنش‌نشر به اندازه کافی تسمه را تنظیم کرده و شاخص تنش‌نشر نیز سر جای تعبیه شده قرار می‌گیرد. در ادامه لازم است میل لنگ دو دور بچرخد تا میل سوپاپ یک دور به چرخش درآید. به این ترتیب شاخص سر جای خود قرار می‌گیرد. وقتی این قطعه سر جای خود قرار گرفت، شاخص قسمت بالای موتور با شاخص پایینی مطابقت داده می‌شود. اگر این قطعه سر جای خود قرار گرفته باشد، تنش‌نشر توسط مکانیک مورد بررسی قرار می‌گیرد تا علامت تنش‌نشر سر جایش قرار گرفته باشد. اگر شل یا سفت بودن تسمه به خوبی توسط تنش‌نشر انجام گرفته باشد، قاب تسمه تایم بسته می‌شود. ناگفته نماند که در موتورهای فولکس واگن، آئودی و سایر محصولات این خودرو ساز در کلاس ۱.۸ لیتر توربو، شاخص میل سوپاپ (که لوگوی خود آئودی روی آن حک شده) روبه‌روی علامت شاخص در قسمت بالا قرار می‌گیرد که روبه‌روی زائده پولی میل لنگ نیز قرار دارد.



پس از بسته شدن قاب تسمه تایم، لازم است دینام سر جای خود قرار گرفته و رادیاتور آب و کولر، لوله‌های آب رادیاتور و لوله‌های مربوط به سیستم کولر، به رادیاتور کولر متصل شوند. همچنین در ادامه رادیاتور آب و کولر در جای خود بسته می‌شوند. پس از آن سیر خودرو در جای خود قرار می‌گیرد و کانکتور سیم‌کشی آن داخل، در جایش قرار گرفته و لوله شیشه‌شور نیز مجدداً بسته می‌شود. در ادامه پروژکتورها با پیچ آن بسته می‌شوند. در گام بعدی سینی خودرو بسته شده و چراغ‌های جلو با ۶ مهره در جای خود سفت می‌شوند. در نهایت شخص مکانیک پیچ‌ها را بررسی کرده و قرارگیری سیر در جای خود را نیز بررسی کرده تا اشکالی در این زمینه وجود نداشته باشد.



در نهایت شخص مکانیک با استارت زدن و بالا بردن دور موتور از نحوه کارکرد موتور و تعمیرات انجام شده اطمینان حاصل می‌کند. در ادامه تست رانندگی نیز انجام می‌شود تا در دور موتورهای مختلف و شرایط رانندگی متفاوت نیز خودرو تست شود.



تسمه تایم آئودی A4 ۲۰۰۴ با موتور ۱.۸ توربوشارژ با مجموعه‌ای از واشر پمپ و سرت هرگز ردها ۱۶۰۰۰ کرون هزینه برای مالک داشت که اجرت آن نیز ۵۰۰۰ کرون شد. در حقیقت هزینه تعمیر این مجموعه حدود ۵۰۰ دلار شد. در پایان از آقای مهندس یوسف هر می‌زی نژاد که ما را در تهیه این گزارش یاری کردند، تشکر می‌کنیم.



آئودی A4 مدل ۲۰۰۴ پس از ۲۰ سال برای تعویض تسمه تایم به تعمیرگاه مراجعه کرد که مکانیک در زمان باز کردن قطعات از کیفیت بالای ساخت این خودرو متعجب شد. پس از گذشت دو دهه هیچ‌یک از قطعات خودرو باز نشده و هیچ کدام از قطعات موتور نیز تعویض یا باز نشده بود. این موضوع به معنای کیفیت بالای خودروهای آلمانی است. در ادامه مکانیک با بررسی‌های کامل متوجه شد تسمه تایم شل و نرم شده است. در ادامه وی در صد باز کردن تسمه تایم برآمد.



برای باز کردن تسمه تایم آئودی A4 با موتور ۱.۸ لیتری توربوشارژ، لازم است چراغ‌های جلو خودرو باز شود. جای چراغ‌ها در هر طرف سه مهره داشت که پس از باز شدن، از سیر جدا می‌شود. در مجموع ۶ مهره باز شده تا سیر بتواند از جلو خودرو جدا شود. همچنین سینی خودرو در این مرحله باز شده و بعد از آن پروژکتورهای قاب خود خارج شدند. در ادامه پس از باز شدن دو پیچ آل، سیر و لوله شیشه‌شور چراغ باز شده و کانکتور سیم‌کشی داخل سیر نیز باز شده و سیر به صورت کامل از قسمت جلو خارج می‌شود. همچنین گاز کولر تخلیه شده و لوله‌های کولر از رادیاتور کولر جدا شدند. همچنین لوله آب نیز از رادیاتور آب جدا شده و دور رادیاتور آب و کولر خودرو نیز باز شدند.



پس از باز کردن رادیاتور آب و کولر، پیل جلو خودرو باز شده و پس از آن پیل تسمه دینام و تنش‌نشر (تسمه‌سفت‌کن) دینام نیز باز می‌شوند. در این مرحله قاب تسمه تایم باز می‌شود و پولی سر میل لنگ نیز خارج شده تا تنش‌نشر یا تسمه‌سفت‌کن نیز شل شده و تسمه تایم از جای خود خارج شود.



مکانیک پیش از باز کردن تسمه تایم، ابتدا موتور خودرو را در حالتی قرار می‌دهد که اصطلاحاً روی تایم قرار می‌گیرد. در این مرحله مکانیک باید بداند که تسمه در چه وضعیتی قرار دارد تا بتواند تسمه را از جای خود خارج کند. بر این اساس تنش‌نشر یا تسمه‌سفت‌کن و میل سوپاپ شل شده تا تسمه راحت‌تر از جای خود خارج شود. پس از آن میل لنگ و واشر پمپ نیز شل شده تا تسمه به راحتی باز شود. همچنین پس از باز کردن رادیاتور آب و کولر، پیل جلو خودرو باز می‌شود. بعد از باز کردن پیل تسمه دینام و تنش‌نشر یا تسمه‌سفت‌کن تسمه دینام هم باز می‌شوند. در ادامه قاب تسمه تایم باز شده و پولی سر میل لنگ از جای خود خارج می‌شود. همچنین تنش‌نشر تسمه‌سفت‌کن نیز شل شده تا تسمه تایم از جای خود خارج شود.



پیش از جدا کردن تسمه نو، مکانیک تسمه فابریک خودرو را بررسی کرد. این تسمه ساخت کمپانی فولکس واگن و بسیار باکیفیت بود. از آنجا که این مرکز تعمیر در کشور سوئد بود، بسیاری از تعمیرکاران قطعات خودروهای آلمانی را از دو سایت ترودو یا تودو کس سفارش می‌دهند که یوسف هر می‌زی نژاد نیز تسمه تایم مربوطه را از سایت ترودو و از برند SKF سوئد سفارش داده بود. پس از تأمین قطعه، تنها ۵ ساعت زمان لازم بود تا تسمه تایم تعویض شود.



تدابیر دولت ژاپن برای جبران کمبود راننده خودروهای سنگین



دولت ژاپن در راستای جبران کمبود رانندگان و کاهش انتشار کربن تا اواسط دهه ۲۰۳۰ سیستم «تراپی خودکار» راه اندازی می کند و در راستای حل مشکلاتی همچون کمبود راننده های کامیون و کاهش آلاینده های کربنی، در حال برنامه ریزی برای ساخت یک سیستم تراپی خودکار میان شهرهای توکیو و اوزاکاست. این طرح که به «جاده نوار نقاله» معروف شده، قرار است با استفاده از محفظه های بزرگ چرخ داری که روی یک مسیر سه لایه خودکار حرکت می کنند، حمل و نقل بار را به طور ۲۴ ساعته و بدون راننده انجام دهد. تراپی خودکار به فرآیندی گفته می شود

که در آن محموله ها به طور خودکار و بدون نیاز به راننده منتقل می شوند. هدف اصلی این نوع سیستم ها، کاهش وابستگی به نیروی انسانی، بهبود کارایی و کاهش آلودگی محیط زیست است.

سیستم آزمایشی این مسیر در سال ۲۰۲۷ یا اوایل ۲۰۲۸ راه اندازی می شود و انتظار می رود تا اواسط دهه ۲۰۳۰ به بهره برداری کامل برسد. در واقع، این طرح برای رفع چالش های کنونی و تطابق با نیازهای روبه رشد حمل و نقل ژاپن طراحی شده است و در آینده می تواند به عنوان مدلی برای سایر کشورها نیز مورد استفاده قرار گیرد.

اختلاف شهرداری و وزارت کشور بالا گرفت

کدام سازمان وظیفه تامین منابع ون و اتوبوس را بر عهده دارد؟

شهردار تهران: ۳۰ درصد سهم خود را دادیم و باید ون ها را تحویل بگیریم / وزارت کشور: وظیفه تامین منابع ون ها و اتوبوس ها بر عهده شهرداری است

در حال انجام است و صورت خواهد گرفت. «زاگانی با اعلام این که ۳۰ درصد سهم خود را پرداخت کردیم و باید ون ها را تحویل می گرفتیم، عنوان کرد: «گفتند تازمان تعیین تکلیف موضوع، ادعای هر گونه مالکیت توسط شهرداری تهران فاقد اعتبار است.» وی اضافه کرد: «نئیس سازمان شهرداری ها در نامه آرسالی خود اعلام کرده کماکان ون ها توسط یارانه دولتی تامین شده است و شهرداری حق تصمیم گیری در این زمینه را ندارد.»

وی گفت: «با توجه به این که وزارت کشور نتوانست رقم ۷۰ درصد را تامین کند، ارقامی که ما پرداخت کردیم برای کل ون های دریافتی محاسبه شد.» شهردار تهران با اعلام اینکه وزارت کشور گفته از ۶۳۰ دستگاه ون خبری نیست، بیان کرد: «وزارت کشور دستور العمل را زمانی ابلاغ کرد که متعهد به تامین ۶۳۰ دستگاه ون بود، اما وقتی قدرالسهم خود را پرداخت نکرد و تعهد وزارت کشور عملیاتی نشد، دیگر دستور العمل قابل اجرا نیست.»

واکنش وزارت کشور به اظهارات شهردار تهران

سرپرست معاونت عمران، توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور نیز در واکنش به اظهارات زاگانی در این خصوص که وزارت کشور درباره ون و اتوبوس ها به تعهداتش عمل نکرد، گفت: «وظیفه اصلی تامین منابع ون ها و اتوبوس ها به عهده شهرداری ها است.»

مسعود نصرتی درباره عمل نکردن وزارت کشور به تعهدات آرسالی در حوزه تامین حمل و نقل عمومی نیز اظهار کرد: «وزارت کشور در سنوات گذشته تا پایان سال ۸۹ نقش کمکی برای خرید اتوبوس و برنامه های واگن داشت و با عنوان کمک همراهی کرده است، یعنی وزارت کشور وظیفه نداشت از بودجه ملی در این موضوع هزینه کند و از سال ۸۹ به بعد نیز شیوه کمک ۸۲.۵ درصد را دیگر نداشتیم و وظیفه اصلی بر عهده شهرداری ها است.»

سرپرست معاونت عمران، توسعه امور شهری و روستایی کشور اضافه کرد: «از صندوق توسعه ملی و منابع بانک مرکزی پیگیری ۳۰۰ میلیون دلار نیز هستیم، اما در کل این موضوع وظیفه ای نبوده و صرفا کمک بوده است. در موضوع اتوبوس از سال ۸۹ منتفی شده و اگر منابع مشکوک الوصول (به طور کلی به حساب های دریافتنی و مطالباتی که شرایط تسویه آن ها مبهم باشد مطالبات مشکوک الوصول می گویند) شود، ما آن کارها را انجام می دهیم، اما چند روز پیش هم مشخص شد آن منابع مشکوک الوصول وجود ندارد و قابلیت تزیقش نیست. یعنی دیگر همه منابع به منابع داخل شهرداری ها برمی گردد.»

اختیار آنها قرار دهد و ما هم یکی از شهرداری هایی بودیم که مشتاق این اقدام بودیم.» علیرضا زاگانی ادامه داد: «سهم اتوبوس ۹۰۰ دستگاه و سهم ون ۶۳۰ دستگاه بود و ما جزو شهرداری های خوش حسابی بودیم که ۳۰ درصد سهم خود را پرداخت کردیم و ۲۴۰ اتوبوس و ۲۵۲ ون تحویل ما شد. این در حالی است که وزارت کشور نتوانست به دلایلی به تعهدات خود عمل کند که دلایل آن نیز موضوع راه شدت پیگیری کردیم که این امکانات به شهر اضافه شود، اما چون وزارت کشور نتوانست بودبخش آرسی خودروساز را تامین کند، عمل نتوانست این دستگاه ها را تحویل بگیرد و این معطلی برای کل کشور بود.»

وزارت کشور در سنوات گذشته تا پایان سال ۸۹ نقش کمکی برای خرید اتوبوس و برنامه های واگن داشت و با عنوان کمک همراهی کرده است. یعنی وزارت کشور وظیفه نداشت از بودجه ملی در این موضوع هزینه کند و از سال ۸۹ به بعد نیز شیوه کمک ۸۲.۵ درصد دیگر را نداشت و وظیفه اصلی بر عهده شهرداری ها است

پرداخت سهم ۳۰ درصدی شهرداری تهران برای تحویل ون ها

زاگانی با اشاره به این که معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران سه مکاتبه در سال ۱۴۰۱ و یک مکاتبه در سال ۱۴۰۲ انجام داد که با پول بازگردانده شود و یا قدرالسهم ما تعیین تکلیف شود، گفت: «پاسخ مکاتبات ما از سوی وزارت کشور داده شد، اما مگر می گفتند ملاک دستور العمل است و ما هم گفتیم که ۷۰ درصد باقیمانده را وزارت کشور باید بپردازد و ما مکاتبه جدید خود را ۱۵ ماهه امسال انجام دادیم و درخواست تعیین تکلیف داشتیم.»

وی با بیان این که ما به تمام موازین قانونی عمل کرده ایم، گفت: «نامه ای توسط وزارت کشور به سازمان تاکسیرانی ارسال شده و تامین منابع مالی مابین وزارت کشور و ایران خودرو دیزل براساس شرایط خاصی است و پرداخت آن با تاخیر مواجه شده و روند تسریع با پیگیری های صورت گرفته

در شرایطی که کلاشهرهای کشور به سرعت بالایی در نوسازی حمل و نقل عمومی احتیاج دارند، شاهد هستیم هر روز در این مسیر اماوگرهای

بسیاری پیش می آید؛ بعد از آن که بسیاری از خودروسازان و مخالفان واردات، ایرادات بسیاری را در خصوص طرح شهرداری مبنی بر خرید اتوبوس های چینی وارد دانستند، حالا شهرداری پایتخت در زمینه تامین ون های تاکسی یا وزارت کشور به اختلاف نظر رسیده، دو سال است از قرارداد خرید ۶۳۰ دستگاه ون تاکسی از خودروسازان داخلی و با حمایت وزارت کشور می گذرد اما حالا شهرداری می گوید وزارت کشور به تعهدات خود عمل نکرده و وزارت کشور هم از این وظیفه سر باز زده و می گوید که وظیفه ای در این خصوص ندارد و تنها تا امروز به شهرداری ها کمک کرده است.

آغاز فرآیند تحویل ۶۳۰ دستگاه به ناوگان تهران در آبان ۱۴۰۱

آبان ماه سال ۱۴۰۱ طی مراسمی از تحویل ۶۳۰ دستگاه ون تاکسی به شهرداری تهران کلید خورد. قرار بود براساس فرآیند نوسازی ون هادر کشور که با مشارکت وزارت کشور اتفاق افتاد، ۶۳۰ دستگاه ون تاکسی برای تهران خریداری شود. همان زمان و به گفته معاون شهردار تهران، بخشی از منابع مالی این ۶۳۰ دستگاه ون توسط شهرداری (معادل ۳۰ درصد حدود ۲۷۷ میلیارد تومان) و بخشی دیگر توسط وزارت کشور تامین می شد و شرط واگذاری آن تحویل ون های فرسوده بود. جلال پهرامی، معاون شهرداری پایتخت در آن زمان اعلام کرد «به واسطه پیگیری های انجام شده و حمایت شهردار تهران، اعتبار و منابع مالی لازم (حدود ۱۲۰ میلیارد تومان) برای نوسازی ۲۰۰ دستگاه ون سقف بلند (High Roof) از طریق صندوق کار آفرینی امید تامین شده است.»

ادعای شهرداری در خصوص عدم اجرای تعهدات وزارت کشور

شهردار تهران درباره ابهامات مربوط به واگذاری و بهره برداری از خودروهای تاکسی ون واگذار شده از سوی وزارت کشور، اظهار کرد: «وزارت کشور در راستای تعهد به شهردار و کلاشهرها، قاعده ای را دنبال کرد تا بتواند از منابع خارجی و از طریق منابع در اختیار شهرداری ها، ون و اتوبوس در



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

شماره گذاری خودروهای یورو ۴ ایران خودرو دیزل از سر گرفته شد

در پارکینگ ها متوقف بودند، تعیین تکلیف شده و به زودی تحویل مشتریان می شوند.



برنامه های بهبود متعددی را برای ارتقای سطح آلاینده گی محصولات تولیدی خود به یورو ۵ تعریف کرده است که بر این پایه، به زودی تمام محصولات این شرکت با این استاندارد تولید خواهند شد. رفع محدودیت شماره گذاری محصولات، رونق تولید و تسریع در تحویل محصولات به مشتریان را به همراه خواهد داشت و زمینه لازم برای اجرای برنامه های توسعه ای را نیز فراهم می کند. با تصویب هیات دولت در جلسه چهارشنبه ۱۶ آبان ماه، بخشی از خودروهای شرکت ایران خودرو دیزل که به دلیل عدم صدور مجوز شماره گذاری

با مصوبه جلسه هیات دولت، مجوز شماره گذاری خودروهای یورو ۴ ایران خودرو دیزل با فیلتر جاذب ذرات دوده DPF صادر شد. با محدودیت های اعمال شده از ابتدای سال ۱۴۰۳، ایران خودرو دیزل با مشکلات زیادی در مسیر تولید و فروش محصولات خود مواجه بود که با مساعدت های سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد، این مشکلات مرتفع شد و بر همین اساس، این شرکت می تواند نسبت به تولید و فروش محصولات خود با استاندارد آلاینده گی یورو ۴ و فیلتر جاذب ذرات دوده DPF به مدت مشخص اقدام کند. ایران خودرو دیزل



توجه متقاضیان را به خود جلب کند و به همین دلیل به فاصله یک هفته از اعلام نتایج قرعه کشی، نمایندگی های شرکت عرضه کننده، فروش اقساطی جتا فیس لیفت شده را آغاز کرده اند.

همان طور که پیش بینی می شد در دور آخر ثبت نام خودروهای وارداتی، از اکثر مدل های چینی وارداتی همچون ادوار گذشته استقبال چندانی به عمل نیامد. به عنوان مثال جتا مدل ۲۰۲۵ که در این سامانه عرضه شده بود، نتوانست



استقبال از «جتا» همچنان اندک است

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

رشد قیمت احتمالی مونتاژی ها و داخلی ها در آینده

دولت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ پیش بینی کرده، واردات خودرو افزایش نخواهد یافت یا حداقل روند کنونی را حفظ خواهد کرد. اما کاهش تیراژ تولید خودروهای مونتاژی دور از تصور نیست.

شود. زیرا تامین ارز برای خودروهای وارداتی از محل منابع ارزی خارج از کشور به خصوص در چین و همچنین منابع ارزی خود واردکنندگان آسان تر و سهل تر از تامین ارز برای واردات قطعات منفصله است. به همین دلیل همان طور که

به نظر می رسد در آینده نه چندان دور به دلیل تغییرات سیاسی رخ داده در سطح بین الملل، شاهد افزایش قیمت مدل های داخلی و البته مونتاژی ها در بازار خودرو باشیم. موضوعی که پیش بینی نمی شود شامل حال وارداتی ها

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۳۸	۰	
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۶۳۰	۵	▼
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۶۳۵	۱۰	▼
کی ام سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۶۵۰	۱۰	▼
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۹۸	۰	
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۹۴۵	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	۲ میلیارد و ۷۳۵	۱۵	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	۲ میلیارد و ۷۵	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۵۱۰	۱۰	▼
اکستیم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۴ میلیارد و ۳۵۰	۳۰	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	۶۸۰	یک میلیارد و ۳۸۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	۷۲۹	یک میلیارد و ۴۲۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۴۲۰	۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۷۶۰	۰	
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۸۷۰	۰	
تیکارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۲۰	▼
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	یک میلیارد و ۶۱۰	۲۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۲۲	۰	
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۹	۱	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۸۳	۰	
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۱۹	۰	
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۶۳	۰	
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۶	۰	
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۳۲	۱	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۶	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۳۲	۰	
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۴۳۵	۱	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۶۲	۳	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۰۶	۱	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۴۸	۶	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۶۵	۴	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۷۲	۲	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۳۰	۲	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۱۰	۳	▲
نیسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۵۳۰	۶۶۵	۰	
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۷۰	۰	
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۲۱	۰	
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۷۰۵	۵	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۷۵	۴	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۱۳	۳	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۹۵	۵	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۴۸	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۶۶	۱	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۷۰	۰	
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۲	۲	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۳۲	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۹۵	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۸	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۱۶	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۴	۶	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۲۵	۰	
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۲۲	۲	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۲	۳	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۶۰	۰	
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۶۴	۲	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۹۲	۵	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۶۶	۳	▼
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۵۴	۰	
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۷۰	۴	▼
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۷۰۱	یک میلیارد و ۱۳	۲	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۱۳	۴	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۳۶	۶	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۹۵	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۵۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد و ۵۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	۷۷۰	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	
سراتو ۲۰۰۰ سی سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
جتا V5 (۲۰۲۳)	۷۲۰	۲ میلیارد و ۲۵۰	۰	
جتا V5 (۲۰۲۳)	۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۳۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۲۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
نیسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▼
جی ای سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
جی ای سی امپو (۲۰۲۴)	۱۸۳	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▼
جی ای سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۸	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

می شود. با اینکه روغن های سنتی بر اساس نفت تولید می شوند اما نمونه های سنتتیک نیز وجود دارد. همانند روغن موتور، روغن گیربکس هم برای روان کاری قطعات داخلی به کار می رود و وظیفه بعدی آن نیز دور کردن گرما از قطعات حساس همچون دنده ها، کلاچ ها و... است. قبلا به مقایسه روغن موتور و گیربکس پرداخته ایم و ضروری است با هر بار تعویض روغن به بررسی روغن گیربکس نیز بپردازید. برخی خودروها نیز دارای میله بررسی روغن گیربکس در محفظه موتور هستند.

مایع خنک کننده

مانند اکثر مایعات ضروری ذکر شده، مایع خنک کننده که با عنوان ضدیخ هم شناخته می شود تقریباً در تمامی خودروها حتی وسایل نقلیه برقی نیز به کار رفته است. وظیفه این مایع عبور از کانال های مختلف درون موتور، جذب گرما و دور کردن آن از قطعات حساس است. مایع خنک کننده در واقع ترکیبی از ضدیخ و آب بوده و یکی از اجزای سیستم خنک کاری خودرو به شمار می رود. سرویس کردن سیستم خنک کاری خودرو شامل تعویض مایع خنک کننده و بررسی قطعات مختلف از جمله رادیاتور خواهد بود. این کار باید هر ۴۵ هزار کیلومتر یکبار صورت پذیرد. همچنین بررسی آن با هر بار تعویض روغن موتور ایده خوبی خواهد بود.

روغن هیدرولیک فرمان

همه خودروها دارای این روغن نیستند اگر خودروی شما از فرمان برقی استفاده می کند بنابراین نباید در باره روغن هیدرولیک فرمان نگران باشید؛ اما بسیاری از خودروهای تولیدی همچنان به فرمان هیدرولیک مجهز هستند و بنابراین باید از این مایع به منظور نرمی فرمان استفاده کنند. روغن مورد بحث هم مانند روغن ترمز از نوع هیدرولیکی است و برای ایجاد فشار بکار می رود. سیستم فرمان خودرو از مایع تخت فشار برای کمک به چرخش راحت تر فرمان استفاده می کند. روغن هیدرولیک فرمان معمولاً قرمز رنگ است. تعویض این روغن معمولاً هر ۶۰ تا ۱۲۰ هزار کیلومتر یکبار انجام می شود. بررسی آن نیز کار راحتی بوده و کافی است به مخزن آن نگاه کرده و از پر بودنش اطمینان حاصل کنید.

کنید. اگر روغن بیرون آید به معنی پر بودن دیفرانسیل از روغن خواهد بود. اگر روغنی بیرون نیامد باید با انگشت میزان آن را حدس بزنید. در صورتی که اصلاً انگشتتان روغنی نشد باید روغن دیفرانسیل را به آن اضافه کنید. تخلیه روغن کثیف نیز نیازمند باز کردن پیچ تخلیه خواهد بود.

روغن موتور

یکی از مهم ترین مایعات ضروری برای همه خودروهای درون سوز روغن موتور است. این مایع اساساً برای روان کاری قطعات متحرک موتور طراحی شده است. قطعاتی همچون میل لنگ، میل بادامک، پیستون و یاتاقان در معرض اصطکاک مداوم هستند و این اصطکاک می تواند باعث افزایش بسیار زیاد دما شود. مسئولیت اصلی روغن موتور جلوگیری از اصطکاک است که با روان کاری صورت می گیرد. البته وظایف روغن موتور فقط به این مورد ختم نمی شود و عملکرد دوم آن نیز جذب و دفع گرماست. روغن موتور باید حداقل یک یا دو بار در ماه بررسی شود. برای این کار کافی است نشانگر مخصوص روغن موتور را از جای خود در موتور خودرو بردارده و سطح آن و کیفیتش را بررسی نمایید.

روغن ترمز

این روغن از انواع هیدرولیک است و در اکثر موارد از گلیکول که ترکیبی از الکل و گلیسرین است ساخته می شود. روغن ترمز برای ایجاد فشار هیدرولیک ضروری به منظور فعال سازی سیستم ترمز خودرو و بکار می رود. با اینکه خودروهای برقی به ترمزهای احیا شونده تکیه دارند اما سیستم ترمز استاندارد هم در آن ها وجود دارد. سیستم ترمز خودروها سیستمی بسته است به این معنی که نباید در حالت عادی به آن روغن اضافه کنید. البته با گذشت زمان این روغن کیفیت خود را از دست می دهد و امکان نشستی هم وجود دارد. روغن ترمز باید هر چند سال یک بار و کارکرد حدود ۴۵ تا ۷۵ هزار کیلومتر تعویض شود.

روغن گیربکس

روغن گیربکس یا واسکازین جزو مایع ضروری خودروست که در برخی خودروهای برقی نیز دیده

بازمان بررسی و تعویض این مواد آشنا باشید

۶ مایع ضروری خودرو

وسایل نقلیه نیازمند مراقبت زیادی هستند تا عملکرد مطلوبی داشته باشند. تقریباً همه سیستم های اصلی موجود در خودروها دارای انواع مایعات مخصوص خود هستند. این مایعات شاید برای روان کاری، خنک کاری یا هر دو به کار روند. دقت داشته باشید که مایعات بسیار بدیهی همچون بنزین یا گازوئیل و مواردی همچون مایع شیشه شور اشاره نمی کنیم بلکه نمونه هایی را در نظر می گیریم که اکثر خودروها به آن ها نیاز دارند. همچنین باید تاکید کرد همه وسایل نقلیه از این مایعات استفاده نمی کنند. برای مثال خودروهای برقی نیازمند روغن موتور نیستند اما می توانند از مایع خنک کننده و گاهی اوقات روغن گیربکس استفاده کنند.

روغن دیفرانسیل

اگر از هر مکانیکی درباره مایع ضروری خودرو که کمترین علاقه را به آن دارند سوال کنید احتمالاً پاسخ اکثر آن ها روغن دیفرانسیل خواهد بود. این روغن بسیار غلیظ بوده و بوی بسیار بدی دارد و اگر لباس به آن آغشته شود تمیز کردن آن بسیار سخت خواهد بود؛ اما روغن دیفرانسیل برای خودروهایی که از آن استفاده می کنند بسیار مهم است چرا که وظیفه روان کاری دنده های داخل دیفرانسیل را بر عهده دارد. دیفرانسیل قطعه ای بسیار پیچیده است که قدرت موتور را به چرخ ها می رساند و اجازه می دهد آن ها با سرعت های مختلفی بچرخند. البته بررسی و تعویض روغن دیفرانسیل کار آسانی است و بسیاری از آن ها دارای پیچ تخلیه و تزریق هستند. به منظور بررسی سطح و کیفیت این روغن کافی است پیچ تزریق را باز

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



بررسی نيسان مورانو جديد

کمپانی نيسان، اس یووی کراس اوور میان سائز خود را با نام مورانو به بازار جهانی عرضه کرده است. تا به امروز چهار نسل از این خودرو روی خط تولید این کمپانی زاینی قرار گرفته است. ۱۶ اکتبر سال جاری میلادی بود که نسل چهارم مورانو به صورت رسمی به جهان معرفی شد. در نسل جدید مورانو شاهد زبان جدید طراحی نيسان هستتیم که بر پایه و اساس خطوط نرم و سطوح منحنی شکل گرفته که استایل پخته و فانتزی به این خودرو می بخشد. فضای داخلی این خودرو نیز به حدی مدرن است که مشابه محصول تمام رقی نيسان یعنی

آریا است. از نظر فنی، مورانو جدید دیگر به پیشرازه ۶ سیلندر مجهز نبوده و به یک موتور ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم مجهز شده است. بر این اساس پیشرازه ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری این خودرو می تواند ۲۴۴ اسب بخار قدرت و ۳۶۵ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. نکته بسیار مهم درباره مورانو جدید، حذف گیر بکس CVT و نصب گیر بکس ۹ سرعته اتوماتیک تیپ-ترو نیک روی آن است که قدرت را به چهار چرخ منتقل می کند. نيسان مورانو جدید با قیمت ۲۷ هزار و ۵۰۰ دلار به دست مشتریان رسیده است.

تلگرام

Telegram

لزوم ایجاد تغییر در مسیر خودروسازی

خودروسازی در کشورمان پس از صنعت نفت، مقام دوم را به لحاظ اهمیت از آن خود کرده است. بر این اساس پیشرفت این صنعت به خودی خود سبب بهبود شرایط اقتصادی کشور خواهد شد. در عین حال بسیاری از منتقدان و صاحب نظران معتقدند این صنعت نیاز به تحولات اساسی دارد. حال سوال این است که برای ایجاد تغییر در صنعت خودرو و باید به چه مواردی توجه داشت و آیا این تغییرات می تواند مسیر رشد و پیشرفت این صنعت را پیش از گذشته هموار کند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

آن چه می تواند خودروسازی را متحول کند، تغییر در شیوه مدیریت این صنعت است. استفاده از استراتژی جدید خودروسازان مطرح جهان و پیاده سازی و انطباق این سیاست ها با شرایط فعلی کشور و ایجاد یک طرح جدید مدیریتی در به وجود آمدن تغییر در این صنعت بسیار مهم و موثر خواهد بود.

ابراهیمی

یکی از مهم ترین گام ها برای تغییر در روند سیاست های خودروسازی، کاهش زیان آوری است. یکی از مواردی که زیان بسیاری برای خودروسازان داخلی به همراه دارد، گسترش بیش از حد قطعه سازی است که متصل به این صنعت هستند. می توان گفت در حال حاضر این سیستم و ساختار در صنعت خودرو جهان منسوخ شده است. به عنوان مثال کمپانی تویوتا که از موفق ترین خودروسازان ژاپن و جهان به شمار می رود، برای تامین قطعات خود زنجیره تامین داشته و برای تامین یک قطعه کوچک به صورت مستقیم وارد این حوزه نمی شود. بنابراین ضروری است که هر دو خودروساز بزرگ کشور با هدف رفع چالش های تولید، بهبود کیفیت و پایین آوردن هزینه ها، به فکر ایجاد مجموعه گسترده ای برای تامین قطعات باشند که کاملاً روی این بخش متمرکز باشد.

فهرستی

Message



صدای مشتری

نشستی آب از خودرو صفر کیلومتر!

خودرو شاسی بلند چینی مدل ۱۴۰۲ دارم که تا به امروز ۳ هزار کیلومتر کار کرده است. چند روز قبل پس از روشن کردن خودرویم در پارکینگ، مقدار زیادی آب از موتور خودرویم نشت کرد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد به دلیل کیفیت پایین لوله ای که به رادیاتور خودرو متصل شده، چنین ایرادی به وجود آمده است. خوشبختانه با تعویض این قطعه، مشکل خودرویم برطرف شد.

حبیبی - تهران

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۲۰۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۲۰۸
به نظر شما در زمینه حل معضل کمبود پول نقد برای پرداخت کرایه تاکسی توسط مسافران کدام راهکار موثر است؟

۱- ارائه کار تخوان سیار به رانندگان تاکسی
۲- در نظر گرفتن بخش پرداخت کرایه تاکسی به کمک کیو آر کد در نرم افزارهای مدیریت مالی تلفن های همراه
۳- معرفی گسترده نرم افزارهای تخصصی برای پرداخت کرایه

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما توقف وانت های میوه فروش در حاشیه برخی خیابان های پایتخت تا چه اندازه در ایجاد ترافیک، تلف شدن وقت شهروندان و بالا رفتن استهلاک خودروهای شان موثر است؟

در پاسخ به این پرسش ۱۰ درصد به گزینه یک یعنی کم، ۲۱ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی و ۶۹ درصد به گزینه سوم یعنی خیلی زیاد رأی داده بودند.



پیامک

SMS

عدم توجه به نگهداری از خودرو

خودرو پژو SLX 405 مدل ۹۰ با موتور ۱۸۰۰ دارم. مدتی است خودرویم بی دلیل گاز می خورد یا در بسیاری از مواقع دور موتور بالا می رود. همچنین احساس می کنم سواری خودرویم سفت شده و مانند قبل با کیفیت و نرم نیست؛ علت چیست؟

۰۹۹۱***۳۱۲۷

افزایش دور موتور و بی دلیل گاز خوردن خودروهای انژکتوری می تواند به دلیل معیوب بودن یکی از سنسورها باشد. رفع چنین اشکالی نیاز به بررسی ۵ مورد دارد: ۱- یکی از سنسورهای مهم در تنظیم دور موتور، سنسور دریچه گاز است و معیوب شدن این سنسور سبب گاز خوردن بی دلیل یا عدم تنظیم دور موتور می شود. همچنین اگر ایرادی در سیم یا دریچه گاز باشد، در ایجاد چنین اشکالی تاثیر گذار خواهد بود. در این حالت ابتدا باید دیاگ را به ECU متصل کرد و در صورت نبود خطای دریچه گاز، باید ایرادات سیم و سوکت دریچه گاز رفع شود. با این وجود اگر همچنان مشکل وجود داشته باشد، باید سنسور دریچه گاز را تعویض کرد. اما در نظر داشته باشید که عیب یابی باید توسط شخص متخصص و مکانیک انجام شود و پیش از بررسی، دستگاه عیب یاب دیاگ به ECU متصل شود. ۲- استپر موتور قطعه الکترومکانیکی دیگری است که در تنظیم دور موتور بسیار مهم است. ایجاد هر گونه اشکال کار کردن این قطعه، سبب نامیزان شدن دور موتور خواهد شد. در این حالت باید استپر موتور تعویض شود. ۳- طرفی اگر مپ سنسور با اشکال در کار کرد مواجه شده باشد، در دور موتور تاثیر گذار خواهد بود. در این صورت باید دستگاه عیب یاب دیاگ به ECU متصل شود و پس از تعویض سنسور مپ، خطای مورد نظر پاک شود. ۴- از دیگر سنسورهای مهم در تنظیم دور موتور، سنسور دور موتور است. بر این اساس اگر سنسور دور موتور با اشکال مواجه شده یا معیوب باشد، این معضل می تواند در تنظیم دور موتور تاثیر گذار باشد. در ادامه لازم است برای رفع مشکل، سنسور دور موتور تعویض شود. در نظر داشته باشید که خرابی سنسور دور موتور همیشه منجر به ایجاد اشکال در دور موتور نمی شود و باید برای بررسی این سنسور دقت بیشتری به خرج داد. ۵- سیستم سوخت رسانی نیز از مهم ترین سیستم ها در موتورهای احتراق داخلی به شمار می رود. در ادامه باید ابتدا صافی بنزین مورد بررسی قرار گیرد. در صورتی که نیاز باشد لازم است این قطعه نیز تعویض شود. همچنین قطعه انژکتور هم پس از کار کرد مشخصی به دلیل وجود برخی رسوبات در سوخت، دچار گرفتگی در نازل می شود. بنابراین لازم است انژکتورها شست و شو داده شوند. بر این اساس باید انژکتورهای خودرو شما باز شده و شست و شو داده شوند تا چنین اشکالی رفع شود. از طرفی کیفیت پایین سواری خودرو به دلیل خرابی متعلقات سیستم تعلیق است و برای یافتن علت این مساله، باید سه مورد را بررسی کرد. نخست این که تنظیم نبودن باد تایرها از عمده دلایل ایجاد این مشکل است. در این حالت باید هر چهار حلقه لاستیک خودرو تنظیم باد شوند. همچنین اگر فربه ها معیوب شده باشند، نمی توانند ضربات وارده را جذب کنند و در چنین حالتی، سواری خودرو سفت و خشک می شود. برای حل این مشکل لازم است این قطعات تعویض شوند. در آخر این که اگر متعلقاتی چون سیبک خراب شوند، این خرابی درافت کیفیت سواری خودرو تاثیر بسزایی دارد. برای رفع چنین اشکالی باید این قطعه مکانیکی سیستم تعلیق تعویض شود.

برای اطلاع از شرایط

اشترک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۹۷۶۱-۸۸۳-۰۲۱ تماس بگیرید

با یکی از قوی ترین چهار سیلندرهای جهان آشنا شوید سیویک تایپ آر؛ دعوت به چالش هوندا



تا به امروز ۱۱ نسل از هوندا سیویک به عنوان محصول کامپکت سگمنت C روی خط تولید این خودروساز ژاپنی قرار گرفته است. نسل یازدهم این خودرو محبوب ژاپنی اواخر سال ۲۰۲۱ میلادی به جهان معرفی شد. سیویک نسل یازدهم منطبق بر زبان جدید طراحی هوندا و بر پایه و اساس پلت فرم Honda Architecture HA شکل گرفته است. این خودرو در نسخه های متعددی به بازار عرضه شده که قوی ترین نسخه آن با پسونند تایپ-آر شناخته می شود. در ادامه این نسخه را بررسی می کنیم.

فضای داخلی جدید و هیجان انگیز

در زمان قرار گیری در پشت فرمان سیویک تایپ-آر جدید شاهد فضایی کاملاً اسپرت و کلاسیک هستیم. یک صفحه تمام دیجیتال ۱۰ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک صفحه نمایشگر ۹ اینچی لمسی با قابلیت اتصال به اندروید و اپلی کار پلی، فضای کاملاً مدرنی را در کابین این خودرو ایجاد کرده است. از سوی دیگر طراحی کلیت داشبورد مینیمال و ساده است. در پیچه های سراسری لانه زنبوری در کنار سه دکمه روتاری و دکمه های پیاپویی برای تنظیمات سیستم تهویه مطبوع، فضای جذابی را فراهم کرده اند. از آن جا که سیویک تایپ-آر یک خودرو کاملاً اسپرت است، صندلی های آن کاملاً اسپرت طراحی شده است. همچنین غربیلک فرمان جدید اسپرت هوندا با روکش چیر و دسته دنده فوق اسپرت (مشابه دسته شمشیر سامورایی) در کنار روکش پدال های قرمز رنگ، هیجان بیشتری را در زمان رانندگی به وجود می آورد. از مهم ترین آپشن های تایپ-آر می توان به: سامانه هشدار نقاط کور، سیستم پیشگیری از برخورد جلو و عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، سامانه هشدار انحراف از مسیر، سامانه پایداری الکترونیکی، کنترل کشش، سامانه حرکت بین خطوط، کروز کنترل تطبیقی، ترمزهای سوراخ دار خنک شونده دیسکی با لنت های سرامیکی و کالیپر ۶ پیستونه در جلو و دو پیستونه در عقب، سامانه آنالیز ترافیک آنلاین، سیستم لانچ کنترل، سیستم تهویه مطبوع دوگانه و مجرای های بر نشینان عقب، سیستم استارت هوشمند، سیستم پارک هوشمند، ورود بدون کلید (کی لس) و... اشاره کرد.

طراحی خارجی اسپرت

با نگاهی به سیویک تایپ-آر که رقیب فولکس واگن گلف GTI، هیوندای ولستر N، بامو 128i و مرسدس بنز AMG45 حساب می آید، شاهد طراحی اسپرت و هیجان انگیزی هستیم. خط تیز روی بدنه با سطوح تخت و اوور هنگ های نسبتاً کوتاه و خط کمانی سقف (که حالت فست بک کوپه ایجاد کرده) کاراکتر بسیار جذاب و اسپرتی به این خودرو می بخشد. چراغ های کشیده با LED های L شکل، چراغ های کریستالی، یک پوزه حجیم نسبتاً برآمده در جلو، جلو پنجره جدید به سبک هوندا و خطوط تیز روی کاپوت چهره کاملاً تهاجمی به نمایش می گذارند. در نمای عقب، چراغ های پیوسته با حجم پردازشی و ستون C کشیده، بسیار زیبا به نظر می رسند. همان طور که بیان شد، نسخه های-پرفورمنسی سیویک یعنی تایپ-آر در این مطلب بررسی می شود. لازم به ذکر است کیت بدنه اسپرت نیز برای این خودرو نصب شده است. این کیت اسپرت شامل ر کاب های اسپرت و قاب آینه های مشکی پیاپویی، ورودی هوای روی کاپوت، ورودی های هوای عمودی درون سپر و لیپ سپر جلو به رنگ مشکی پیاپویی، ورودی های هوای عمودی درون سپر عقب، دیفیوزر مشکی پیاپویی با آگزوز های سه تایی (دو آگزوز کوچک در طرفین و یک آگزوز بزرگ میانی) و اسپویلر بزرگ روی در صندوق عقب به رنگ مشکی پیاپویی است. این قطعات سبب شده است وقار این خودرو دو چندان شود. همچنین امکان نصب رینگ های ۱۹ و ۲۰ اینچی فورج شده روی سیویک تایپ-آر وجود دارد.

مشخصات فنی قدرتمند

قلب تپنده سیویک تایپ-آر همچنان قدرتمند است. یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری خطی با ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر و سیستم پر خوران توربوشارژر زیر کاپوت این هاچ بک کوپه جا خوش کرده است. با توجه به نصب توربوشارژرهای باز طراحی شده و سیستم I-VTEC (سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ ها، کنترل الکترونیکی لغت کردن سوپاپ ها و مکانیزم هوشمند منحصر به فرد هوندا)، نسبت تراکم ۵، ۱۰ به یک (در خودروهای توربوشارژر این نسبت تراکم بی نظیر است) و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها، این پیشرازه می تواند در نسخه های بازار کشور ژاپن و ایالات متحده حداکثر ۳۳۰ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. در نسخه های ویژه اروپا، این خودرو پرفورمنسی می تواند ۳۲۰ اسب بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور بهار مغان آورد. هر دو نسخه با گیر بکس ۶ سرعته دستی، با ضرایب کوتاه و سیستم لغزش محدود دیفرانسیل همراه است. سیویک تایپ-آر ۴۶ هزار و ۴۶۷ دلار قیمت دارد.



زنتیکی دارند، به نظر می‌رسد شرایط محیطی و سبک زندگی تاثیر عمده‌ای در بروز این بیماری دارند. مطالعات قبلی به ارتباط بین آلودگی هوا و آلزایمر اشاره کرده‌اند. این نخستین موردی است که تجزیه و تحلیل می‌کند آیا ذرات مگنتیت متصل به مغز می‌توانند علائم آن را تحریک کنند یا خیر؟ مگنتیت یک آلایندگی فرآگرا است که حتی از طریق ساییدگی لنت ترمز نیز ایجاد می‌شود. این ذرات وارد مجاری تنفسی ما شده و این توانایی را دارند که به مغز انسان راه پیدا کنند و از سد خونی مغزی عبور کرده و سبب بروز بیماری‌هایی همچون آلزایمر شوند.

دانشمندان می‌گویند «مگنتیت» (magnetite) که از ذرات آلایندگی هوا به‌شمار می‌رود، می‌تواند موجب بروز علائم آلزایمر شود. یک مطالعه جدید از ارتباط جدیدی میان آلودگی هوا و بیماری آلزایمر پرده برداشته است. مگنتیت یک ترکیب اکسید آهن مغناطیسی است که توسط فرآیندهای احتراق در دمای بالاتر از آنچه در اگزوزهای وسایل نقلیه، اصطکاک لنت ترمز و سایش موتور وسایل نقلیه اتفاق می‌افتد، ایجاد می‌شود. این آلایندگی به‌ظاهر معمولی هوا از طریق بینی وارد مغز شده و از سد خونی مغزی که یک لایه محافظ است تا مانع رسیدن مواد مضر به مغز شود، عبور می‌کند. در حالی که کمتر از یک درصد موارد آلزایمر منشأ



«مگنتیت» حاصل از لنت ترمز عامل ابتلا به آلزایمر

شبکه خدمات پس از فروش، برگ برنده نامی خودرو

سایپا خدمات پس از فروش تویوتا کرو و لاهای وارداتی را به «نامی خودرو» سپرد



هستند. همین موضوع سبب شده است شرکت خودروسازی سایپا که اخیراً برای واردات تویوتا کرو لا ۱۸۰۰ سی‌سی هیبرید به تعداد بالا اقدام کرده است، طی قراردادی ارائه خدمات پس از فروش به تویوتاهای وارداتی خود را به نامی خودرو واگذار کند.

طبق این قرارداد نامی خودرو گارانتی طولانی مدت ۵ ساله یا ۱۵۰ هزار کیلومتری به تویوتاهای وارداتی سایپا ارائه خواهد کرد. موضوع واگذاری خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی تویوتا توسط سایپا به نامی خودرو پیشرو نشان دهنده اعتبار شبکه خدمات پس از فروش این شرکت است؛ زیرا سایپا از بین دیگر شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش به خودروهای تویوتا، این شرکت را برگزیده است.

در مجموع باید گفت ارائه خدمات پس از فروش گسترده و وسیع در اکثر استان‌های کشور و داشتن نمایندگی‌های خوشنام و با اعتبار در شبکه خدمات پس از فروش، نقطه تمایز این شرکت با سایر واردکنندگان خودروهای نیشن و تویوتا است. به همین دلیل هم اکنون خودروهای وارداتی توسط این شرکت که دارای گارانتی پلاتینیوم نامی خودرو هستند، در بازار از قیمت بالاتری نسبت به مدل‌های مشابه از همان برند اما وارد شده توسط شرکت‌های دیگر برخوردارند. این موضوع به دلیل اطمینان بازار به کیفیت، گستردگی و پشتیبانی خدمات پس از فروش ارائه شده توسط نامی خودرو به خودروهای نیشن، تویوتا و لکسوس است.

شبکه خدمات پس از فروش شرکت‌های قدیمی واردکننده خودروهای نیشن و تویوتا بنا شده و به همین دلیل دارای شبکه گسترده خدمات پس از فروش در سراسر کشور است. نامی خودرو تا به امروز نیشن سلفی، نیشن قشقای و کیس را به بازار عرضه کرده و به زودی نیشن ایکس تریل نسل جدید را به بازار عرضه خواهد کرد.

همچنین نیشن آریا تمام‌برقی در دستور کار واردات این شرکت است. در زمینه خودروهای جانبازی هم نامی خودرو نیشن ایکس تریل و پت فایندر و آلتیما را برای عرضه آماده کرده است. در عین حال غیر از مدل‌های مختلف برند نیشن، این شرکت مدل‌های مختلف تویوتا شامل ونزا، فرانت لندر، واید لندر بنزینی و هیبرید، کمری بنزینی و هیبرید را نیز در سامانه جانبازی عرضه کرده است.

برای ارائه خدمات پس از فروش، این شرکت غیر از تعمیرگاه مرکزی مجهز خود در تهران، به ۲۶ نماینده خدمات پس از فروش دیگر در شهرهای تهران، اصفهان، کرج، تبریز، ارومیه، بوشهر، سبزوار، مشهد، اهواز، زنجان، سمنان، شاهرود، زاهدان، شیراز، قزوین، قم، سیرجان، کرمان، کرمانشاه، گرگان، رشت، آمل، بابل، میناب، همدان و یزد متکی است. این شبکه گسترده خدمات پس از فروش سبب شده است خریداران خودرو از این شرکت نگرانی و دغدغه‌ای بابت دریافت خدمات پس از فروش نداشته باشند.

به‌خصوص آن که تعداد زیادی از این نمایندگی‌ها در شهر و استان خود دارای شهرت و اعتبار بالایی

بعد از ممنوعیت واردات خودرو در سال ۱۳۹۷ تا بازگشایی مجدد واردات خودرو در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۱، بسیاری از زیرساخت‌های واردات



کامران طالبی‌فرد

k.talebifard@autoworld.ir

خودرو از جمله ارائه خدمات پس از فروش به خودروهای وارداتی از بین رفت. در این میان غیر از دو سه شرکت باقیمانده از واردکنندگان قدیم، مابقی شرکت‌های واردکننده خودرو جدیدالتاسیس هستند. هر چند طی دو سال گذشته فروش خودروهای وارداتی توسط سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی انجام شده و به همین جهت تمایز شرکت‌ها در شبکه فروش به چشم نیامده است، اما در بحث خدمات پس از فروش اوضاع کاملاً متفاوت است. برخی از شرکت‌های جدیدالتاسیس بر بنیان شبکه خدمات پس از فروش شرکت‌های قدیمی بنا نهاده شده‌اند؛ اما برخی دیگر تازه در حال جذب نمایندگی جهت ایجاد شبکه خدمات پس از فروش هستند.

نامی خودرو پیشرو شرکت واردکننده محصولات نیشن و تویوتا از جمله شرکت‌های جدیدالتاسیس وارداتی است که کار خود را با واردات خودروهای نیشن آغاز کرده؛ اما در ادامه سید نسبتاً کاملی از محصولات تویوتا را هم به فهرست خودروهای خود اضافه کرده است. این شرکت بر پایه و بنیان



نیشن کیکیس



لکسوس آر ایکس



نیشن قشقای



لکسوس ان ایکس



نیشن آریا



تویوتا کرو لا ۱۸۰۰ سی‌سی هایبرید



نیشن سلفی

طبق این قرارداد نامی خودرو گارانتی طولانی مدت ۵ ساله یا ۱۵۰ هزار کیلومتری به تویوتاهای وارداتی سایپا ارائه خواهد کرد. موضوع واگذاری خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی تویوتا توسط سایپا به نامی خودرو پیشرو نشان دهنده اعتبار شبکه خدمات پس از فروش این شرکت است؛ زیرا سایپا از بین دیگر شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش به خودروهای تویوتا، این شرکت را برگزیده است.

در مجموع باید گفت ارائه خدمات پس از فروش گسترده و وسیع در اکثر استان‌های کشور و داشتن نمایندگی‌های خوشنام و با اعتبار در شبکه خدمات پس از فروش، نقطه تمایز این شرکت با سایر واردکنندگان خودروهای نیشن و تویوتا است



نتایج افزایش مبالغ جریمه‌های رانندگی



ایسنا/رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا گفت: افزایش مبالغ جریمه‌های رانندگی، چهار نتیجه در پی دارد که کاهش تصادفات و انضباط‌بخشی ترافیکی از مهمترین آنهاست. سرهنگ محمدحسین ابراهیم‌پور در این باره افزود: با افزایش مبالغ جریمه‌های تخلفات رانندگی در واقع تخلف برای رانندگان گران تمام می‌شود و قطعاً میزان ارتکاب به تخلفات کاهش پیدا می‌کند. وی ادامه داد: بر همین اساس این کاهش تخلفات، چند نتیجه خواهد داشت. نتیجه اول این است که وقتی راننده‌ای تخلف نکند، احتمال تصادف نیز کم می‌شود در نتیجه میزان تصادفات کاهش پیدا می‌کند.

می‌کند. رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا ادامه داد: نتیجه دوم این است که میزان کشته‌شدگان تصادف کاهش می‌یابد که این مساله با توجه به آمار بالای تلفات تصادفات در کشور بسیار مهم است. همچنین نتیجه سوم اینکه میزان مجروحیت‌های ناشی از تصادفات کاهش خواهد یافت که همین امر باعث می‌شود هموطنان به خاطر یک تصادف، تا پایان عمر متحمل درد‌های بسیار نشوند. ابراهیم‌پور گفت: بنابراین شکی نیست افزایش مبلغ جریمه‌های راننده‌ها و رانندگی در کاهش میزان تصادفات و تلفات ناشی از آن تأثیر گذار است.

رئیس پلیس راهور فراجا تأکید کرد:

لزوم سرمایه‌گذاری در حوزه ایمنی راه‌ها و تسهیل تردد



بی تردید تأمین ایمنی راه‌ها و رفع نقاط حادثه‌خیز در کنار اختصاص بودجه کافی برای تجهیز پلیس راهور به امکانات بروز می‌تواند در کاهش تصادفات رانندگی در کشور کمک کند. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

تخصیص بودجه کافی برای تجهیز پلیس راهور با تجهیزات مدرن رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به تخصیص بودجه کافی برای تجهیز پلیس راهور گفت: با توجه به افزایش روزافزون تعداد خودروها و ترافیک در کشور، سرمایه‌گذاری در حوزه ایمنی راه‌ها و تسهیل تردد، امری ضروری و اجتناب‌ناپذیر است. سردار تیمور حسینی درباره ارتقای ایمنی و تسهیل تردد در کشور با توجه به اینکه بررسی کلیات بودجه در مجلس به پایان رسیده و در روزهای آینده بررسی جزئیات آغاز خواهد شد، گفت: پلیس راهور فراجا متولی اصلی نظارت بر ترافیک و اعمال قوانین راهنمایی و رانندگی است؛ از همین رو ضمن تقدیر از تلاش‌های دولت در جهت بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل، توجه بیشتر به ارتقای ایمنی و روان‌سازی ترافیک کشور ضرورت دارد. وی درباره تخصیص بودجه کافی برای تجهیز پلیس راهور بیان کرد: تخصیص بودجه کافی برای تجهیز پلیس راهور باعث تأمین تجهیزات مدرن کنترل سرعت، تشخیص تخلفات رانندگی و نظارت تصویری در جاده‌ها و معابر شهری، تجهیز خودروهای گشت پلیس راهور به ابزارهای ارتباطی پیشرفته و امکانات امداد و نجات خواهد شد. همچنین تأمین بودجه کافی برای آموزش مستمر نیروهای پلیس راهور در زمینه‌های مختلف ایمنی راه‌ها و برخورد با تخلفات رانندگی از این طریق انجام خواهد شد. رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی گفت: حمایت از توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی (اتوبوس، مترو، قطار) در شهرهای بزرگ و کوچک،

صدور گواهینامه و معاینه فنی گفت: مکانیزه کردن فرآیندهای صدور گواهینامه و معاینه فنی و افزایش تعداد مراکز ارائه خدمات و کاهش زمان انتظار متقاضیان می‌تواند در ارتقای ایمنی و روان‌سازی ترافیک کشور موثر باشد. سردار حسینی تصریح کرد: با توجه به افزایش روزافزون تعداد خودروها و ترافیک در کشور، سرمایه‌گذاری در حوزه ایمنی راه‌ها و تسهیل تردد، امری ضروری و اجتناب‌ناپذیر است. پلیس راهور فراجا امیدوار است با حمایت دولت و همکاری سایر دستگاه‌های ذیربط، بتوانیم شاهد کاهش تصادفات و افزایش ایمنی در جاده‌های کشور باشیم.

۷ همت برای اصلاح ۴۷۵ نقطه حادثه‌خیز در کشور در روزهای اخیر مجید صباغ، مدیر کل دفتر توسعه ایمنی راه‌های سازمان راهداری کشور نیز اعلام کرد از مجموع ۸۸۷ نقطه حادثه‌خیز در کشور تاکنون ۴۱۲ نقطه اصلاح شده و ۴۷۵ نقطه دیگر همچنان در انتظار اقدامات لازم هستند. به طوری کلی این نقاط که به عنوان

احداث و تعمیر ایستگاه‌های اتوبوس و مترو و بهبود کیفیت خدمات رسانی، تشویق مردم به استفاده از حمل‌ونقل عمومی از طریق کاهش تعرفه‌ها و ارائه تسهیلات نیز از مواردی هستند که باعث ارتقای ایمنی و روان‌سازی ترافیک در کشور خواهد شد. سردار حسینی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به اصلاح و بهسازی شبکه معابر و جاده‌ها، تصریح کرد: با توجه به اینکه دولت و مجلس در حال بررسی بودجه سال آینده هستند، اختصاص بودجه ویژه برای ایمن‌سازی نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها، نصب علائم ایمنی استاندارد و روشنایی مناسب در جاده‌ها، تعریض و اصلاح هندسی جاده‌ها در نقاط پر تردد و اصلاح و بهسازی شبکه معابر و جاده‌ها ضرورت دارد. وی همچنین با اشاره به فرهنگ رانندگی گفت: اجرای گسترده کمپین‌های آموزشی و اطلاع‌رسانی در زمینه ایمنی راه‌ها و قوانین رانندگی، همکاری با رسانه‌ها و سازمان‌های مردم‌نهاد برای ترویج فرهنگ رانندگی صحیح، تشدید نظارت بر آموزش‌گاه‌های رانندگی و ارتقای کیفیت آموزش قطعا در توسعه فرهنگ رانندگی موثر خواهد بود. رئیس پلیس راهور فراجا درباره تسهیل فرآیندهای

کانون‌های خطر در جاده‌ها شناخته می‌شوند، سال‌هاست که جان بسیاری از هموطنان را تهدید می‌کند؛ تا جایی که آمار جانب‌اخترگان و مصدومان تصادفات طی ۳ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۳ نسبت به سال گذشته صعودی شده است. از سوی دیگر سوالات زیادی در مورد محل هزینه‌کرد برای اصلاح این نقاط وجود دارد. در حقیقت این سوال مطرح می‌شود آیا این بودجه به‌طور موثر صرف بهبود زیرساخت‌ها، نصب علائم هشدار دهنده یا ایجاد تغییرات در طراحی جاده‌ها شده است یا اینکه صرفاً به اقدامات سطحی و کوتاه‌مدت محدود شده است؟ با وجود اینکه این نقاط از سال ۱۴۰۱ شناسایی شده‌اند جزئیاتی از آنها برای عموم مردم اعلام نشده است. در نتیجه برای آگاهی بخشی عموم جامعه با توجه به موضوع مهم تصادف که مستقیماً با جان و اموال مردم ارتباط دارد، نیاز است تا مشخص شود که نقاط حادثه‌خیز در چه حدی از خطر آفرینی قرار دارند و اینکه کدام نقاط به‌طور خاص اصلاح شده‌اند و چه اقداماتی در این زمینه انجام شده است. در این میان آنچه در میان سخنان مدیر کل دفتر توسعه ایمنی راه‌های سازمان راهداری کشور بیش از هر موضوع دیگری اهمیت دارد، اعلام وی مبنی بر عدم تأمین مالی اصلاح ۴۷۵ نقطه حادثه‌خیز در کشور و نیاز به تأمین ۷ همت بودجه از سوی دولت است. این در حالی که مسئولان سازمان راهداری بارها و طی چند سال اخیر اعلام کرده‌اند در زمینه تجهیزات و نیروی انسانی متخصص برای نگهداری و توسعه ایمنی راه‌های کشور هیچ مشکل خاصی وجود ندارد و بیشترین چالش، تأمین منابع مالی مورد نیاز است. آنها می‌گویند در دنیا برای نگهداری راه‌ها معادل ۲ تا ۶ درصد ارزش آن‌ها بودجه سالانه در نظر می‌گیرند. همچنین برآوردهای سازمان راهداری در سال‌های گذشته نشان می‌دهد برای اینکه راه‌های کشور را در شکل نسبتاً مناسبی نگهداری شوند، در طول سال دست کم به ۷۰ تا ۸۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است که تأمین آن از سوی دولت‌ها ممکن نیست و کمتر از ۱۰ درصد این رقم به این امر اختصاص داده می‌شود. به گفته کارشناسان اگر رقم یادشده به صورت کامل تخصیص پیدا کند، آن وقت می‌توان کیفیت و ایمنی جاده‌ها را بالاتر برد.

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتور پابتخت و البرز



- | | | | |
|-----------------|--------|-----|----------------------|
| کرج، خ داریوش | MUM | فتح | تجربش |
| کرج، جهان‌شهر | FOWNIX | فتح | سعادت آباد |
| کرج، جهان‌شهر | MUM | فتح | شهرک گلستان |
| کرج، عظیمیه | AMIGO | فتح | کاشانی |
| کرج، عظیمیه | XTRIM | فتح | باملند |
| کرج، عظیمیه | MUM | فتح | نیابت مال |
| کرج، میدان سپاه | AMIGO | فتح | تهرانپارس |
| کرج، خ داریوش | MUM | فتح | عباس آباد مولتی برند |
| شهریار | FOWNIX | فتح | |
| اسلامشهر | MUM | فتح | |



