

به میزبانی مجلس و با حضور وزیر صمت برگزار می شود:

## جلسه سر نوشت ساز برای تعیین تکلیف عرضه خودرو در بورس کالا

روز چهارشنبه وزیر صمت در پاسخ به پرسشی در خصوص عرضه خودرو در بورس گفت: خودرو در هیچ کشوری از جهان در بورس عرضه نمی شود...  
#۴ صفحه ۵

آینده بازار خودرو روشن نیست

### راه های خروج بازار خودرو از رکود!

قیمت خودروها با شیب تندی افزایش یافته که این موضوع باعث کاهش توان خرید متقاضیان واقعی و تردید در خرید خودرو شده است...  
#۴ صفحات ۳ و ۲

آیا وزیر صمت، پرونده عرضه خودرو در بورس را بست؟

### افزایش قیمت محصولات داخلی و مونتاژی در بازار آزاد

#۴ صفحه ۷

شورای عالی استان ها آماده همکاری و همراهی با صنعت خودرو است

### بازدید اعضای شورای عالی استان ها از شرکت سایپا

رئیس شورای عالی استان ها: با وجود انتقاداتی که در بحث تیراژ تولید، قیمت و کیفیت وجود دارد، اما شورای عالی استان ها برای رفع مشکلات و انجام بهتر امور...  
#۴ صفحه ۴

ارائه یک جای آن چه خوبان همه دارند

### حضور کرمانی هادر نمایشگاه اصفهان؛ فراتر از معرفی محصول

#۴ صفحات ۹ و ۸



علت عدم ثبت سفارش واردات خودرو در یک ماه اخیر

#۴ صفحه ۵

رشد ۳ تا ۸ درصدی قیمت انواع خودروهای کار و تجاری

#۴ صفحه ۱۴

دوازدهمین نمایشگاه تخصصی  
**خودروهای سبک و سنگین**  
۷ لغایت ۹ آذرماه ۱۴۰۳  
نمایشگاه بین المللی زاهدان  
ساعت بازدید: ۱۵ الی ۲۱

The 12th Specialized Exhibition  
**ZAHEDAN AUTO SHOW**  
26-29 November 2024  
Zahedan International Exhibition  
Visiting hours: 15-21

برگزارکننده: شرکت گستران تجارت  
۰۹۳۶۷۶۴۳۲۱۸ - ۰۵۴۳۳۲۲۲۶۲۴ - ۰۵۴۳۳۲۶۳۶۱۸

## شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتورسیکلتی تهران و البرز

شماره تماس  
۰۲۱ - ۳۷۱۱۶۱

## SKYWELL ET5

NEBKA  
خودرو برقی نیکا



خودرو، شاهد نمایی بدون جلو پنجره با چراغ‌های LED پیشرفته، ورودی‌های هوای باریک روی سپر و لوگوی کهکشانی جیلی هستیم در حالی که طراحی پروفیل جانبی و بخش عقبی خودرو تا حدودی پورشه کاین و ماکان را به یاد می‌آورد. سانروف بزرگ، سر آگزوزهای مخفی، دستگیره‌های در معمولی و چراغ‌های سراسری عقب هم از دیگر ویژگی‌های بیرونی این کراس اوور جدید هستند. این کراس اوور جدید جیلی صرفاً با یک محرکه پلاکین-هیبرید عرضه می‌شود که از یک پیش‌راننده ۱.۵ لیتری بنزینی با ۱۱۰ اسب‌بخار قدرت همراه با یک موتور الکتریکی در جلو تشکیل شده است.

جیلی اولین تصاویر از شاسی‌بلند جدید خود به نام استار شپ ۷ را منتشر کرده است. این خودرو کراس اوور میان‌سایز جدیدی از سری گلکسی محسوب می‌شود و از نسل جدید تکنولوژی هیبرید جیلی موسوم به تور (Thor) بهره می‌برد. استار شپ ۷ که روی پلتفرم جدید جیلی به نام GEA (معماری انرژی جهانی) ساخته است، ۴.۷۴۰ میلی‌متر طول، ۱.۹۰۵ میلی‌متر عرض و ۱.۶۸۵ میلی‌متر ارتفاع دارد و فاصله محوری آن ۲.۷۵۵ میلی‌متر است. این کراس اوور جدید چینی با وجود نامی علمی تخیلی، طراحی نسبتاً معمولی دارد. در جلو



## ایده‌های متفاوت در طراحی «جیلی استار شپ ۷»

### ما فقط نظاره‌گر هستیم!

ارز حاصل از صادرات برای واردات خودرو اختصاص دهد. با یک حساب سرانگشتی و با عنایت به استهلاکی بودن خودروها در حقیقت با چشمانی باز به دنبال اتلاف منابع ارزی هستیم. چنانچه این رقم ارز (مجموعاً ۴ میلیارد دلار) صرف توسعه زیربنای ضروری جهت تولید انواع خودرو برقی می‌شد، ماهم می‌توانستیم در این زمینه حرفی برای گفتن داشته باشیم.

### ارز حاصل ز نقت ما گشته

عامل اشتغال بیگانه! در ارتباط با سردرگمی بخش سیاستگذار صنعتی، چندی پیش دبیر انجمن «قطعه‌سازان همگن» با تاسف اعلام کرد که دولت مجوز واردات انواع خودرو با اختصاص ارز حاصل از صادرات را صادر می‌کند اما اجازه خرید و واردات ماشین‌آلات خطوط تولید را نمی‌دهد و هم او گفته بود ای کاش وزارت صمت درباره این تصمیم خود دلیلی ارائه می‌داد چون نتیجه طبیعی این تصمیم، آن است که بهبود، توسعه و نوسازی خطوط تولید در صنعت قطعه‌سازی به رویایی دست‌نیافتنی تبدیل خواهد شد.

ذکر این نکته هم ضروری است که محتوای قراردادهای همکاری خودروسازان ایرانی با شرکت‌های چینی به گونه‌ای است که اگر شرکت ایرانی یک قطعه یا مجموعه‌ای را ساخت داخل کرده باشد، طرف چینی اجازه استفاده از آن را نمی‌دهد و این کار به منزله ممانعت چینی‌ها از توسعه داخلی‌سازی قطعات و مجموعه‌های خودرو است. پرسش مطرح این است که چرا وزارت صمت در این مورد اقدام بایسته‌ای به عمل نمی‌آورد؟

فرجام سخن اینکه: تا در بخش سیاستگذاری صنعتی روی همین پاشنه می‌چرخد و تا استراتژی جامعی را تدوین و اجرا نکند، امید توسعه و پیشرفت صنعت خودرو ایران محال و برای شرکت‌های خودرویی و قطعه‌سازی هم دستیابی به توسعه محال تر خواهد بود!

تولید و عرضه انواع خودرو برقی در جهان به اندازه‌ای پراهمیت و جدی شده است که بسیاری از کشورها برای بستن پرونده تولید و عرضه خودرو با موتور احتراق داخلی زمان تعیین کرده‌اند به همین دلیل در آینده نزدیک شاهد تحولات شگفت‌انگیزی خواهیم بود زیرا به جای بنزین و گازوئیل این باتری‌های مولد برق است که حرف اول را خواهد زد. در همین راستا شرکت‌های آینده‌نگر و بزرگ خودروساز مثل تویوتا بیش از ۱۳ میلیارد دلار برای توسعه انواع باتری سرمایه‌گذاری کرده‌است. علاوه بر آن تویوتا برای استفاده از «هیدروژن» طرح بسیار وسیعی در دست اجرا دارد.

در همین ارتباط قرار است تا سال ۲۰۲۸ در اروپا، چین و آمریکا بیش از ۵۰ میلیون دستگاه انواع خودرو برقی تولید شود. همچنین شرکت «بی‌وای‌دی» چین حدود یک‌ماه پیش با سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیون دلار در ترکیه اجرای طرح تولید خودروهای کاروتجاری برقی را کلید زده‌است. اما مادر ایران فقط نظاره‌گر این تلاش‌های جهانی هستیم و سرنا را از سر گشادش می‌دیم. به عنوان مثال چندی پیش یکی از نهادهای شهری در ایران، قرارداد خرید اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی را با یکی از خودروسازهای چینی به مبلغ ۲ میلیارد دلار امضا و مبادله کرد. در حالی که می‌دانیم خودرو یک کالای استهلاکی بوده و پس از پایان عمر مفید آنها باید روانه گورستان خودرو شود و یا دولت چهار دهم تصمیم گرفت سال آینده مبلغ ۲ میلیارد دلار



استارت

حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری

### آینده بازار خودرو روشن نیست

# راه‌های خروج بازار خودرو از رکود!

قیمت خودروها با شیب تندی افزایش یافته که این موضوع باعث کاهش توان خرید متقاضیان واقعی و تردید در خرید خودرو شده است

اولین چالش، نوسانات شدید قیمت‌ها است. طی سال‌های اخیر، قیمت خودروها با شیب تندی افزایش یافته که این موضوع باعث کاهش توان خرید متقاضیان واقعی و تردید در خرید خودرو شده است. این نوسانات نه تنها بر تصمیمات خرید تاثیر می‌گذارد، بلکه باعث ایجاد عدم اطمینان در بازار می‌شود. دومین دلیل مهم در تداوم رکود در بازار خودرو، محدودیت‌های تولید و تامین قطعات است. به دلیل تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی، تولیدکنندگان داخلی با کمبود مواد اولیه و قطعات مواجه هستند که این موضوع منجر به کاهش تولید و در نتیجه افزایش قیمت‌ها می‌شود. این وضعیت نه تنها بر تولیدکنندگان تاثیر می‌گذارد، بلکه به مصرف‌کنندگان نیز آسیب می‌زند و آن‌ها را به سمت بازار سیاه سوق می‌دهد. چالش سوم، تغییرات در تقاضای مصرف‌کنندگان است. با افزایش آگاهی مردم نسبت به مسائل زیست‌محیطی و تمایل به استفاده از خودروهای الکتریکی و پایدار، تولیدکنندگان باید به این نیازها پاسخ دهند. اما نبود زیرساخت‌های لازم برای حمایت از این تغییرات، چالشی بزرگ برای صنعت خودرو به شمار می‌رود. در نهایت، سیاست‌های دولتی و نظارتی نیز تاثیر زیادی بر بازار دارند. عدم شفافیت در قوانین و مقررات و همچنین تغییرات ناگهانی در سیاست‌ها می‌تواند به عدم اطمینان در بازار منجر شود. بنابراین، برای بهبود وضعیت بازار خودرو، نیاز به یک رویکرد جامع و هماهنگ از سوی دولت و تولیدکنندگان داریم تا بتوانیم به چالش‌های موجود پاسخ دهیم و آینده‌ای روشن‌تر برای صنعت خودرو رقم بزنیم.

در سال‌های

اخیر، بازار خودرو ایران با چالش‌های متعددی مواجه شده است؛ از نوسانات

قیمت‌ها گرفته تا رکود شدید و تغییرات در تقاضای مصرف‌کنندگان، همه و همه بر این بازار تاثیر گذاشته‌اند. مهدی خسروشاهی، کارشناس و فعال حوزه خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به رکود نسبی بازار خودرو در سال‌های اخیر، به عواملی که منجر به این وضعیت شده‌اند، می‌پردازد و تاکید می‌کند که شرایط اقتصادی کلان و سیاست‌های دولتی نقش بسزایی در این موضوع ایفا کرده‌اند. او همچنین به تاثیر قیمت‌ها بر رفتار مصرف‌کنندگان و چگونگی تغییر سلیقه آن‌ها در انتخاب خودرو اشاره می‌کند. خسروشاهی در عین حال بر ضرورت نوآوری و استفاده از فناوری‌های جدید در صنعت خودرو تاکید دارد. او بر این باور است که خودروسازان برای جلب نظر مصرف‌کنندگان، تولیدکنندگان داخلی باید به سمت خودروهای الکتریکی و فناوری‌های پایدار حرکت کنند. این کارشناس و فعال حوزه خودرو و همچنین به بررسی وضعیت واردات خودرو و تاثیر آن بر بازار داخلی می‌پردازد.

به گفته فعالان بازار خودرو، متقاضیان نهایی و عرضه‌کنندگان خودرو از حضور در بازار امتناع می‌کنند. به نظر شما مهم‌ترین دلیل تداوم رکود در بازار خودرو در حال حاضر چیست؟

بازار خودرو در حال حاضر با چند چالش عمده مواجه است که هر یک به نوعی بر روند فعالیت‌ها و تصمیم‌گیری‌های مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تاثیر می‌گذارد.

به نظر شما رکود فعلی بازار خودرو به زودی به پایان خواهد رسید؟ چه عواملی می‌توانند در این روند تاثیرگذار باشند؟

رکود بازار خودرو مساله‌ای پیچیده و چندوجهی است که به عوامل مختلفی بستگی دارد. به طور کلی، اگر بخواهیم به این سوال پاسخ دهیم، باید به چند نکته اساسی

## تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید

فونیکس  
NAV



جهت اطلاعات بیشتر  
را اسکن کنید



مرکز تماس  
خدمات مشتریان  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fonix.com  
fonix-official



## همکاری آلمان، ایتالیا و آمریکادر دهه ۷۰



در طول دهه‌های ۶۰ و ۷۰ میلادی، ترکیب پیشرفته‌های قدرتمند آمریکایی با طراحی‌های زیبای ایتالیایی باعث خلق خودروهای بسیار خاصی شد که از جمله آن‌ها می‌توان به دو توماسو پانترا و بیزارینی GT ۵۲۰۰ اشاره کرد. این خودروهای اسپرت که در ایتالیا طراحی و ساخته می‌شدند، از پیشرفته‌های V8 آمریکایی استفاده می‌کردند که قدرت و قابلیت اطمینان را طراحی زیبای آن‌ها اضافه می‌کرد. یکی دیگر از این خودروها که کمتر شناخته شده است، آپولو GT است. این خودرو پس از ملاقات تصادفی فرانک رایسنر با یک مهندس جوان آمریکایی بنام میلر براون در گرند پری

موناکو ۱۹۶۰ متولد شد. براون رویای ساخت یک خودرو اسپرت را در سر داشت و رایسنر بنیانگذار و مالک شرکت اتاق‌سازی اینترمکانیکا در تورین بود. این دو خیلی زود باهم ارتباط برقرار کردند و این پیوند منجر به خلق آپولو GT شد. این خودرو از بدنه ساخت اینترمکانیکا استفاده می‌کرد در مونناژ نهایی آن با پیشرفته بیوک در کالیفرنیا انجام می‌شد. متأسفانه، آپولو GT فقط از سال ۱۹۶۲ تا ۱۹۶۴ به بازار عرضه شد زیرا شرکت براون به دلیل مشکلات مالی تعطیل شد. پس از این اتفاق، رایسنر توسعه جانشین جدیدی برای این خودرو را آغاز کرد که در دهه ۷۰ با نام ایندرا راهی بازار شد.

به‌درستی مدیریت شود و به نیازهای بازار پاسخ دهد، می‌تواند به بهبود وضعیت بازار خودرو و افزایش رضایت مصرف‌کنندگان کمک کند.

### فارغ از مخالفت اخیر وزیر صمت با عرضه خودرو در بورس کالا، تاثیر واگذاری فروش محصولات در بورس را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

واگذاری فروش محصولات در بورس کالا می‌تواند تاثیرات قابل توجهی بر بازار خودرو داشته باشد. یکی از مهم‌ترین مزایای این اقدام، افزایش شفافیت قیمت‌ها است. با ورود به بورس، قیمت‌ها بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شوند و این امر به مصرف‌کنندگان کمک می‌کند تا قیمت واقعی خودروها را مشاهده کنند. همچنین با کاهش دلالتی و واسطه‌گری، مصرف‌کنندگان می‌توانند به‌طور مستقیم با تولیدکنندگان یا واردکنندگان معامله کنند که این موضوع به کاهش قیمت‌ها و بهبود دسترسی به محصولات کمک می‌کند. علاوه بر این، واگذاری فروش خودرو در بورس می‌تواند به افزایش رقابت در بازار منتج شود. با ورود برندها و مدل‌های مختلف به بورس، مصرف‌کنندگان گزینه‌های بیشتری برای انتخاب خواهند داشت و این تنوع می‌تواند به بهبود کیفیت محصولات داخلی نیز کمک کند. اما از سوی دیگر، نوسانات قیمتی یکی از چالش‌های اصلی این فرآیند است. قیمت‌ها در بورس تحت تاثیر عوامل متعددی قرار می‌گیرند و ممکن است منجر به نوسانات شدید و حباب قیمتی شود که برای مصرف‌کنندگان گیج‌کننده خواهد بود. برای موفقیت این طرح، نیاز به آگاهی و آموزش مصرف‌کنندگان وجود دارد. بسیاری از آن‌ها ممکن است با فرآیند خرید و فروش در بورس کالا آشنا نباشند، بنابراین برنامه‌های آموزشی برای آشنایی با این سیستم ضروری است. همچنین، نظارت دقیق بر فرآیندهای بورس و مدیریت ریسک‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است تا از سوءاستفاده و تخلفات جلوگیری شود. در نهایت، اگر این چالش‌ها به‌درستی مدیریت شوند، می‌توان انتظار داشت که واگذاری فروش محصولات در بورس کالا به بهبود وضعیت بازار خودرو و افزایش رضایت مصرف‌کنندگان منتهی شود.

### آینده بازار خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید و به نظر شما چه عواملی در این چشم‌انداز تاثیرگذار خواهند بود؟

مصرف‌کنندگان به سمت خودروهای اقتصادی و با کیفیت بالا گرایش پیدا کرده‌اند. همچنین با افزایش آگاهی درباره مسائل زیست‌محیطی، توجه به خودروهای الکتریکی و پایدار نیز در حال افزایش است. اگر تولیدکنندگان و دولت به سمت نوآوری و استفاده از فناوری‌های جدید حرکت کنند، می‌توانیم آینده روشنی برای بازار خودرو پیش‌بینی کنیم. اما این موضوع نیازمند همکاری و همفکری بین تمامی ذینفعان است.

توجه کنیم. اولین نکته، شرایط اقتصادی کلان کشور است. اگر دولت بتواند سیاست‌های اقتصادی مناسبی را اتخاذ کند و به بهبود وضعیت معیشتی مردم بپردازد، احتمالاً شاهد افزایش تقاضا در بازار خودرو خواهیم بود. به‌ویژه در شرایطی که مردم احساس کنند، قدرت خریدشان افزایش یافته است، تمایل بیشتری به خرید خودرو نشان خواهند داد. دومین مساله که باید مورد توجه قرار بگیرد تاثیر واردات خودرو است. اگر واردات خودرو به‌صورت موثر و با کیفیت انجام شود، این امر می‌تواند به افزایش رقابت و کاهش قیمت‌ها کمک کند. در نتیجه، این موضوع می‌تواند به بهبود وضعیت بازار و رفع رکود کمک کند. نکته سوم نیز، نیاز به نوآوری در صنعت خودرو است. تولیدکنندگان داخلی باید به سمت تولید خودروهای جدید و باکیفیت بروند که بتوانند نیازهای جدید مصرف‌کنندگان را پاسخ دهند. اگر این تغییرات در تولید و ارائه محصولات جدید به موقع انجام شود، می‌تواند به خروج از رکود کمک کند. به‌طور کلی، اگر تمامی این عوامل به‌درستی مدیریت شوند، می‌توان امیدوار بود که رکود بازار خودرو به تدریج کاهش یابد. اما این امر نیازمند همکاری و همفکری بین دولت، تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان است تا به یک راهکار جامع و پایدار دست یابیم.

### دولت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ از تخصیص ۲ میلیارد دلار از به‌واردات خودرو خبر داده است. این حجم از واردات خودرو چه تاثیری می‌تواند بر بهبود وضعیت بازار داخلی داشته باشد؟

واردات خودرو با حجم ۲ میلیارد دلار می‌تواند تاثیرات مثبت و قابل توجهی بر بازار داخلی داشته باشد. نخستین تاثیر، افزایش رقابت در بازار است. با ورود خودروهای جدید و متنوع به بازار، مصرف‌کنندگان گزینه‌های بیشتری برای انتخاب خواهند داشت. این موضوع نه تنها می‌تواند به کاهش قیمت‌ها بینجامد، بلکه کیفیت محصولات داخلی را نیز تحت فشار قرار می‌دهد تا تولیدکنندگان به بهبود کیفیت و خدمات خود بپردازند. تاثیر دیگر آن، تنوع در محصولات است. واردات خودرو به بازار، متقاضیان نهایی را قادر می‌سازد تا از بین مدل‌ها و برندهای مختلف انتخاب کنند.

این تنوع می‌تواند به افزایش رضایت مشتریان و در نهایت به تقویت بازار کمک کند. از سوی دیگر، با واردات خودرو، ممکن است تولیدکنندگان داخلی فرصتی برای یادگیری از تکنولوژی‌های جدید و بهبود فرآیندهای تولید خود پیدا کنند. این موضوع می‌تواند به ارتقای صنعت خودرو در کشور کمک کند.

در نهایت، واردات خودرو می‌تواند به یاری بهبود شرایط اقتصادی و اشتغال در این صنعت بیاید. با افزایش رقابت و بهبود کیفیت، ممکن است تولیدکنندگان داخلی نیز به استخدام نیروی کار بیشتری بپردازند. به‌طور کلی، اگر واردات خودرو



**نوربالا**

**اگر دولت بتواند سیاست‌های اقتصادی مناسبی را اتخاذ کند و به بهبود وضعیت معیشتی مردم بپردازد، احتمالاً شاهد افزایش تقاضا در بازار خودرو خواهیم بود. به‌ویژه در شرایطی که مردم احساس کنند، قدرت خریدشان افزایش یافته است، تمایل بیشتری به خرید خودرو نشان خواهند داد**

# OUTLANDER

Drive your Ambition






## پرده سینما منتظر حضور «آتوره بوگاتی»



پس از موفقیت فیلم لامبورگینی در سال ۲۰۲۲ و فیلم فراری در سال ۲۰۲۳، آتوره لرویلینو، تهیه‌کننده ایتالیایی فیلم سینمایی جدید خود را آغاز کرده است. جدیدترین فیلم او بر زندگی موسس و اولین مدیر عامل بوگاتی یعنی آتوره بوگاتی تمرکز خواهد داشت. این فیلم جدید به موفقیت بوگاتی در سال‌های آغازین قرن بیستم و همچنین مشکلات کمپانی بوگاتی پس از مرگ فرزند آتوره در سال ۱۹۳۹ می‌پردازد. فرآیند تصویربرداری این فیلم سینمایی از سال ۲۰۲۵ در فرانسه و ایتالیا آغاز می‌شود و هنرپیشه‌های مطرح بین‌المللی در آن حضور خواهند داشت. مانند دو فیلم مربوط به لامبورگینی و فراری، فیلم سینمایی بوگاتی نیز به زبان

انگلیسی فیلم‌برداری و اکران خواهد شد. لرویلینو با انتشار بیانییه‌ای گفته است: «پس از موفقیت فیلم‌های لامبورگینی و فراری، وسوسه شدم تا یک نماد خودرویی جهانی جدید را روی پرده نقره‌ای سینما بیاورم. بوگاتی فیلمی است که به خلاقیت و تعهد احترام می‌گذارد، شرکتی که یکی از نمادین‌ترین برندهای خودرو سازی تاریخ است.» این تهیه‌کننده ایتالیایی هنوز جزئیاتی همچون نام کارگردان یا هنرپیشه‌های فیلم خود را منتشر کرده اما تصویری که کنیم برخی از استعداد های نوظهور نیز در این پروژه حضور داشته باشند. جهت اطلاع باید گفت کارگردان فیلم فراری ماکل مان و کارگردان فیلم لامبورگینی نیز فرانک گر بلو بوده‌اند.



## شورای عالی استان‌ها آماده همکاری و همراهی با صنعت خودرو است بازدید اعضای شورای عالی استان‌ها از شرکت سایپا

رئیس شورای عالی استان‌ها؛ با وجود انتقاداتی که در بحث تیراژ تولید، قیمت و کیفیت وجود دارد، اما شورای عالی استان‌ها برای رفع مشکلات و انجام بهتر امور صنعت خودرو، همراهی مناسب را خواهد داشت



### پیگیری یک موضوع



آراد پورکار  
تحلیلگر بازار سرمایه

### عرضه خودرو در بورس کالا به نفع مصرف‌کنندگان و خودروسازان است

کشمکش بر سر عرضه خودرو در بورس کالا همچنان ادامه دارد و هنوز تکلیف این موضوع مشخص نیست. در این رابطه آراد پورکار، تحلیلگر بازار سرمایه به بیان تبعات و مزایای عرضه خودرو در بورس کالا پرداخته است.

### مهم‌ترین معضلات صنعت خودرو چیست؟

کم‌وبیش همه از مشکلات خودرو سازها مطلع هستند اما یکی از مهم‌ترین مشکلات این شرکت‌ها فروش دستوری است. به همین دلیل حاشیه سود ناخالص منفی خودرو سازها زیاد است، چون هزینه تولید هر خودرو به مراتب از قیمت فروش در کارخانه بیشتر است.

این موضوع باعث می‌شود شرکت‌های خودروساز از محل تولید و عرضه خودرو در بازار زیان شناسایی کنند. در نتیجه برخلاف برخی نظرات مطرح‌شده، کاهش تولید به واسطه ناترازی و قطعی برق بر وضع خودروسازها، سودآوری و وضعیت مالی آن‌ها اثر چندانی نخواهد داشت.

### عرضه خودرو در بورس کالا شامل چه مواردی است؟

عرضه خودرو در بورس کالا، علاوه بر آنکه به نفع مصرف‌کننده است، می‌تواند مزایای زیادی برای شرکت‌های تولیدکننده به همراه داشته باشد. تجربه مثبت عرضه خودرو در بورس کالا نشان داد شرکت‌های خودروساز از این مسیر می‌توانند زیان ناخالص خود را به سود ناخالص تبدیل کنند.

بر همین مناسبت سایپا در پی عرضه خودروهایش در بورس کالا، طی سال ۱۴۰۱، به سود عملیاتی رسید و این روند احیای آرامی در صورت‌های مالی شرکت سایپا نمود پیدا می‌کرد ولی متأسفانه عرضه‌ها در بورس کالا باز برخی پنهان‌گیری‌ها عملاً متوقف شد. سازوکار بورس کالا بر مبنای رقابت طراحی شده است پس باید محدودیت عرضه از آن برداشته شود تا رقابتی سالم و کارا و مهم‌تر از همه شفاف را شکل دهد.

### مزیت بورس کالا نسبت به بازار آزاد برای عرضه خودرو چیست؟

بورس کالا نسبت به بازار آزاد دارای مزیت رقابت‌پذیری بالاتری بوده ضمن آن که این رقابت در این بازار شفاف است. در حالی که شاید این شفافیت در بازار آزاد وجود نداشته باشد. در مجموع می‌توان گفت عرضه خودرو در بورس کالا هم به نفع مصرف‌کنندگان و هم به سود خودروسازها خواهد بود.



علیرضا جابیتی  
ajabeti@autoworld.ir

رئیس و جمعی از اعضای شورای عالی استان‌ها با حضور در شرکت سایپا از خط تولید خودرو شاهین بازدید کردند و در جریان روند تولید محصولات سایپا قرار گرفتند. موسی‌الرضا حاجی‌گللو، رئیس شورای عالی استان‌ها در حاشیه بازدید از شرکت سایپا، با بیان این که طی این بازدید از نزدیک در جریان مشکلات صنعت خودرو قرار گرفتیم، گفت: «این شورا آمادگی کامل دارد در صورت نیاز با ارائه یک طرح مدون، کمک کند تا قوانین و مقررات موجود در صنعت خودرو که بازدارنده رشد تولید است، اصلاح و بازنگری شود.» وی با یادآوری این که شورای عالی استان‌ها تنها مجموعه‌ای است که بر اساس قانون می‌تواند به صورت مستقیم، طرح به مجلس شورای اسلامی تقدیم کند یا پیشنهادهایی برای انجام امور به هیات دولت ارائه دهد، افزود: «این شورا می‌تواند در خصوص رفع مشکلات موجود در تولید، با ایجاد کارگروه مشترک با سایپا، موضوعات را بررسی کرده و راهکار مناسب و عملیاتی به مجلس و دولت ارائه کند.»

### همکاری با خودروسازان داخلی در تامین تاکسی‌های شهری

رئیس شورای عالی استان‌ها تأکید کرد: «با وجود آن که در حوزه صنعت خودروسازان انتقادهایی در خصوص تیراژ تولید، قیمت و کیفیت وجود دارد، اما ما برای رفع مشکلات و انجام بهتر امور صنعت، همراهی مناسب را خواهیم داشت.» وی افزود: «جهت نوسازی حمل‌ونقل عمومی شهرها نیز می‌توان با همکاری خودروسازان داخلی در تامین اتوبوس درون‌شهری و محصولات سواری جهت تاکسی‌های شهری همکاری داشت که در این صورت وابستگی کشور به واردات این محصولات کمتر خواهد شد.» گفتنی است؛ شورای عالی استان‌ها، منتخبین مردم در شورای اسلامی شهرهای سراسر کشور هستند که بر اساس قانون اساسی و اختیارات

قانون‌گذار می‌توانند در موضوعات فرهنگی، اجتماعی، سیاسی، اقتصادی و... که در ارتباط با مردم است، ورود کرده و در صورت نیاز با ارائه طرح به مجلس شورای اسلامی، اقدام به پیگیری جهت تصویب قانون کنند.

فروش برخی محصولات گروه سایپا در هفته جاری سایپا همچنین اعلام کرده است فروش محصولات این گروه خودرو سازی، در هفته جاری برای سه گروه متقاضیان عادی، طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده آغاز می‌شود. گروه خودرو سازی سایپا در نظر دارد در راستای افزایش عرضه محصولات، تنظیم قیمت بازار و تسهیل شرایط خرید برای متقاضیان، فروش خودروهای کوئیک GXR-L و کوئیک GX-L را ویژه متقاضیان عادی، طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده، آغاز کند. طرح مذکور از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۲۱ آبان‌ماه از طریق وبسایت فروش

### نوربالا

شورای عالی استان‌ها تنها مجموعه‌ای است که بر اساس قانون می‌تواند مستقیماً طرح به مجلس تقدیم کند یا راهکارهایی به هیات دولت ارائه دهد. بر این اساس، این شورا می‌تواند در خصوص رفع مشکلات موجود در تولید، با ایجاد کارگروه مشترک با سایپا، موضوعات را بررسی کرده و راهکار مناسب و عملیاتی به مجلس و دولت ارائه کند.

### نگاه View



امیرحسین کاکایی  
کارشناس صنعت خودرو

### باید به بورس کالا برای عرضه خودرو زمان داد

عرضه خودرو در بورس کالا تجربه جدیدی برای صنعت خودرو بود. در سال ۱۴۰۱ زمان کافی برای به ثمر نشستن بورس کالا داده نشد و این طرح به سرعت متوقف شده و مخالفان عرضه، دلیل توقف را کمک‌برای افزایش قیمت خودرو اعلام کردند. بورس کالا ضوابطی دارد و باید طبق آن معامله انجام داد. برای اینکه عرضه خودرو در بورس کالا موفق شود باید حداقل شش ماه صبر کرد به این ترتیب که ورود به بورس کالا و به ثبات رسیدن عرضه خودرو حداقل سه ماه وقت می‌گیرد و جلب اعتماد مردم نیز حداقل سه ماه زمان می‌خواهد پس در مجموع این کار شش ماه زمان می‌خواهد اما متأسفانه چنین صبوری نه در سال ۱۴۰۱ وجود داشت و نه در وضعیت کنونی.



به‌عنوان نمونه اگر همین امروز خودرو در بورس کالا عرضه شود، روند عرضه حداقل تا اول دی‌ماه طول می‌کشد و روال قانونی برای خودروساز هم حداقل یک‌ماه‌ونیم زمان می‌برد. در شش‌ماه اول سال نرخ دلار ثابت داشت و بازارها را آکد بودند اما با توجه به تورم و رکود شدید بازارها، افزایش قیمت در زمستان امر عجیبی نیست و هر سال اتفاق می‌افتد. بنابراین اگر امروز عرضه خودرو در بورس کالا آغاز شود، عده‌ای از مخالفان عرضه خودرو در بورس کالا خواهند گفت بورس کالا باعث افزایش قیمت شده و اصل عرضه خودرو در بورس کالا را زیر سوال خواهند برد و سیاستمداران و مسئولان اقتصادی را با این حربه قانع می‌کنند. این اتفاق در سال ۱۴۰۱ رخ داد و خودروساز را بابت افزایش قیمت جریمه کردند. مخالفان عرضه خودرو در بورس کالا در سال ۱۴۰۱ بازیریا گذاشتن ضوابط بورس کالا به بازار لطمه زدند. در سال ۱۴۰۱ با ابطال برخی معاملات مقررات بورس کالا زیر پا گذاشته شد، در حالی که بورس کالا یک بازار مدرن است و اقتضات حرفه‌ای خود را دارد و زمانی بازده خود را نشان می‌دهد که اقتضات حرفه‌ای آن رعایت شود و بازار به تعادل برسد. البته زمان عرضه خودرو در بورس کالا نیز مهم است. اجرای این برنامه باید هنگام عرضه اتفاق بیفتد که بازار ارزش‌مندی است، نباید طرح عرضه خودرو در بورس کالا آغاز شود تا پنهان‌های برای مخالفان عرضه خودرو در بورس کالا باشد.

اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به آدرس saipa.iranecar.com و تا زمان تکمیل ظرفیت فعال خواهد بود. متقاضیان می‌توانند جهت تسهیل در فرآیند ثبت‌نام، قبل از زمان شروع ثبت‌نام به وبسایت فروش گروه خودروسازی سایپا به نشانی عنوان شده مراجعه کرده و نسبت به ثبت یا به روز رسانی اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند. ثبت‌نام در این طرح فروش، صرفاً از طریق آدرس فوق‌الذکر امکان‌پذیر است و در صورت استفاده از سایر آدرس‌ها، عواقب آن بر عهده متقاضی خواهد بود.

تأثیر طرح‌های فروش بر قیمت بازار محصولات سایپا گروه خودروسازی سایپا از ابتدای سال جاری تاکنون، بارها فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش محصولات داشته است. این امر سبب شده است متقاضیان برای خرید محصولات نارنجی پوشان، منتظر فروش‌های کارخانه‌ای باشند. به اعتقاد کارشناسان، با فروش‌های صورت‌گرفته، بازار خودرو در راسته محصولات سایپا نسبتاً آرام‌تر بوده و حضور دلالت در این راسته تا اندازه‌ای کمتر شده است.

از سوی دیگر، در سال جاری گاه دیده شده است سایپا با توجه به شرایط و نوع خودرو، خودروهای ثبت‌نامی را زودتر از زمان قیدشده به متقاضی تحویل می‌دهد که این موضوع نیز تأثیر خوبی بر قیمت بازار محصولات این گروه خودروسازی داشته و دامنه نوسان آن‌ها را نسبت به دیگر خودروهای موجود در بازار کمتر کرده است. علاوه بر این، در شرایط فعلی دیگر خودروها در پارکینگ‌ها خاک نمی‌خورند و به سرعت تحویل مشتریان می‌شوند. وقتی شرایط به این شکل است، فرآیند تولید خودرو برای مردم و متقاضیان شفاف می‌شود و دیگر خرید خودرو با هدف سرمایه‌گذاری انجام نمی‌شود. بر این اساس، باید آذغان داشت در سال جاری، گروه خودروسازی سایپا همچنان می‌تواند به بازار خودرو دست‌وسو بدهد، چراکه بعد از مدت‌ها سبب محصول این مجموعه پر زرق و برق شده است. شرکت سایپا با داشتن خودروهای سواری اقتصادی و به‌روز همچون اطلس، کوئیک، ساینوا و شاهین، شاهین پلاس و در ادامه پی (۹۰ ال) ۹۰ ایرانی، در حال افزایش سهم و جایگاه خود در بازار خودرو است و خیلی از خریداران خودرو را با خود همراه خواهد کرد.

### زاپاس Spare Tire

### رکورد اسقاط خودروهای فرسوده شکسته می‌شود



به مراکز اسقاط تحویل داده و در قبال آن تعدادی گواهی اسقاط برای صاحب خودرو توسط خودروساز صادر می‌شود. مشهدی شریف گفت: خودروهای فرسوده مدل ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۳ دارای سه گواهی اسقاط به ارزش هر کدام ۲۵ میلیون تومان هستند و جمعا ۱۰۵ میلیون تومان از فاکتور خودرو کاسته می‌شود و به‌عنوان مثال فردی که در قرعه‌کشی یک خودرو ۵۰۰ میلیون تومانی برنده

محمود مشهدی شریف افزود: در برنامه توسعه هفتم پیش‌بینی شده است که اسقاط و بازیافت ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو صورت گیرد و امیدواریم در سال آینده این هدف محقق شود. رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده، ادامه داد: اسقاط خودروهای فرسوده با دو طرح جایگزینی و نقدی انجام می‌شود. در طرح جایگزینی متقاضی، خودرو فرسوده را

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده با بیان اینکه از آغاز سال تاکنون تعداد ۲۰۰ هزار خودرو فرسوده ثبت‌نام و پذیرش شده که در مقایسه با سال گذشته رشد ۳ برابری را تجربه می‌کند، اظهار کرد: امیدواریم تا پایان امسال رکورد سال ۱۳۹۳ که بیشترین میزان تحویل خودرو فرسوده را به تعداد ۳۳۰ هزار دستگاه داشتیم، شکسته شود.



در مسیر پیش رو وجود دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به نیازهای زیرساختی، انرژی و هزینه‌های اشاره کرد. در صورتی که چین بتواند قطار مگلو مورد بحث را راه‌اندازی کند دست بر تر را در زمینه حمل‌ونقل آینده خواهد داشت. قطار مگلو از حالت شناور مغناطیسی برای پشتیبانی از بدنه خود استفاده کرده و بنابراین در مسیری تقریباً بدون هوا حرکت می‌کند و نیازی به چرخ ندارد. همین نوع طراحی باعث کاهش اصطکاک شده و سرعت و رانندگی قطار افزایش می‌یابد. در تست‌های آزمایشی، قطار مگلو چین به سرعت ۶۲۲ کیلومتر در ساعت دست یافته و بهتر از سیستم‌های حمل‌ونقل بر سرعت ریلی عمل کرده است.

چینی‌ها در سال‌های اخیر قدم‌های مهمی در زمینه توسعه راه‌حل‌های حمل‌ونقل پرسرعت برداشته‌اند و حتی قطار مگلو جدید خود را در لوله‌خالی‌نست کرده‌اند. جدیدترین پیشرفت‌ها در این زمینه به تکنولوژی بسیار سریعی مربوط می‌شود که شاید در آینده نزدیک به واقعیت بدل شده و هواپیماها را به چالش بکشد. شرکت علوم و صنعت هوافضای چین CASIC مسئول توسعه این قطار جدید است. قطاری که روی کاغذ می‌تواند به سرعت ۴ هزار کیلومتر در ساعت نیز دست یابد. اگر این برنامه عملیاتی شود، می‌تواند تحولی در سیستم‌های حمل‌ونقل جهانی به وجود آورد. البته مانند هر پروژه دیگری چالش‌هایی نیز



## چین در مسیر پیشرفت ریلی



## ویژه‌ها

### علت عدم ثبت سفارش واردات خودرو در یک‌ماه اخیر



مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت گفت: علت اینکه در یک‌ماه اخیر ثبت سفارش نداشتیم؛ آن است که حجم بسیار بالایی ثبت سفارش برای واردات، صادر شده بود که در حال تامین ارز برای آنها هستیم. بر همین اساس به زودی ثبت سفارش جدید خواهیم داشت. مهدی ضیعی افزود: تاکنون بیش از ۸۰۰ میلیون یورو ارز برای واردات خودرو تخصیص یافته و روند تامین ارز مستمر و در حال رخ دادن است. به هیچ وجه این روند متوقف نشده است.

## دیگه چه خبر؟

### دلایل اصلی افزایش قیمت خودرو در بازار



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی علت افزایش قیمت خودرو را ناشی از رشد تورم و نرخ ارز، سوءمدیریت در کنترل بازار خودرو و سیاست‌های نادرست مسئولین بیان کرد. زهرا خدادادی تغییرات قیمتی در بازار خودرو را ناشی از افزایش حضور دلالتان و ایجاد رانت دانست و گفت: سیاست‌های حمایتی دولت از صنعت خودرو، دیگر تاثیر مثبتی بر رشد تولید و کیفیت خودرو به نفع مردم ندارد و این سیاست‌ها بیشتر در جهت حفظ منافع سوداگران بازار خودرو بوده و باید متوقف شود.

## توئیتر!

### تامین برق صنایع با مشارکت چینی‌ها



رئیس اتاق بازرگانی تهران در بدو ورود به شانگهای برای حضور در نمایشگاه واردات چین ۲۰۲۴ بر آمادگی اتاق تهران برای میزبانی از هیات‌های تجاری در حوزه‌های مختلف تولید و تجارت از چین تاکید کرد. محمود نجفی‌عرب با اشاره به نیاز کشور ما به افزایش میزان تولید برق به ویژه در حوزه تامین برق صنایع، از سرمایه‌گذاران و فعالان حوزه صنعت برق در چین دعوت کرد با همکاری اتاق تهران در طرح‌های تولید برق خورشیدی سرمایه‌گذاری کنند.

## به میزبانی مجلس و با حضور وزیر صمت برگزار می‌شود:

# جلسه سرنوشت‌ساز برای تعیین تکلیف عرضه خودرو در بورس کالا



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

روز چهارشنبه وزیر صمت در پاسخ به پرسشی در خصوص عرضه خودرو در بورس گفت: خودرو در هیچ کشوری از جهان در بورس عرضه نمی‌شود. سیدمحمد اتابک تاکید کرد: خودرو نظامی دارد که بر اساس آن جلو می‌رود، روند ما رقابتی و خصوصی سازی است که این موضوع را پیگیری می‌کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت در رابطه با واردات خودرو نیز بیان کرد: واردات خودرو ادامه خواهد داشت. طبق اعلام شورای رقابت اینکه گفته می‌شود خودرو نباید در بورس عرضه شود، درست است. در کدام نقطه از دنیا بورسی داریم که در آن خودرو عرضه شود؟ اتابک تاکید کرد: خودرو باید در همین شرایط رقابتی عرضه شود، واردات خودرو به میزان کافی و شاید تا ۴ و ۵ برابر سال گذشته در حال انجام است. امیدواریم این موضوع رقابتی باشد، تولید خودروسازان داخلی نیز روبه افزایش است. اما این در حالی است که رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی بورس که در کیش برگزار می‌شود، در این زمینه گفت: نشنیدم آقای اتابک در خصوص عدم عرضه خودرو در بورس کالا صحبت کرده باشد. سید شمس‌الدین حسینی افزود: روز سه‌شنبه (۲۲ آبان ماه) با اتابک وزیر صمت، در کمیسیون اقتصادی مجلس جلسه داریم و از وی می‌پرسم. با این تفصیلات می‌توان گفت در جلسه روز سه‌شنبه هفته جاری در جلسه کمیسیون اقتصادی که با حضور وزیر صمت برگزار می‌شود، تکلیف عرضه خودرو در بورس کالا مشخص خواهد شد. بر اساس این گزارش پس از گذشت یک‌سال و نیم از زمان توقف خودرو در بورس کالا، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در اظهاراتی جدید در صدد برآمده است اقداماتی را



در جهت پذیرش مجدد خودروهای داخلی و وارداتی در بورس کالا انجام دهد. وی گفت: هزینه مبادله، یک مبحث مهم در اقتصاد است. بورس کالا می‌تواند به کاهش هزینه‌های مبادله کمک کند. وقتی یک خودرو در کارخانه ۵۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد اما همان خودرو در بازار و برای مصرف‌کننده ۸۰۰ میلیون تومان تمام می‌شود، یعنی با یک هزینه واسطه‌گری و نه هزینه معاملاتی مواجه هستیم؛ این جا کارکرد بورس کالا می‌تواند کمک‌کننده باشد تا تولیدکننده و مصرف‌کننده با یک قیمت منصفانه محصول را مبادله کنند. وی افزود: در چنین شرایطی، با جدیت به دنبال عرضه خودروهای صفر کیلومتر داخلی و وارداتی در بورس کالا هستیم و در این خصوص رایزنی‌هایی نیز صورت گرفته است. اما در مقابل سپهر دادجوی توکلی، سخنگوی شورای رقابت هم در واکنش به موضع حجت‌اله صیدی، رئیس سازمان بورس مبنی بر پیگیری برای عرضه

## اینفوگرافش

# میزان تولید انواع محصولات پارس خودرو در هفت ماه امسال



در مجموع در ۷ ماه امسال «پارس خودرو» ۵۹ هزار و ۵۰۲ دستگاه خودرو تولید و در مقابل ۵۶ هزار و ۵۸۳ دستگاه فروخته است. «پارس خودرو» در ۷ ماهه پارسال ۶۵ هزار و ۱۵۰ دستگاه خودرو تولید و ۶۳ هزار و ۸۴۰ دستگاه فروخت

## چپ تلند؟

### آخرین وضعیت بازار خودرو

برخی کارشناسان اقتصادی معتقدند انتخابات آمریکا نباید خیلی بر بازارهای داخلی، به‌ویژه بازار خودرو، تاثیر بگذارد. به گفته آن‌ها، تحریم‌ها و مسائل اقتصادی همچنان ادامه دارند و تغییرات در فضای بین‌المللی نباید تاثیرات عجیب و غریبی بر قیمت‌ها و بازار خودرو داشته باشد.

## چرا؟

### عرضه واردات، تعادل بخش بازار

به اعتقاد کارشناسان اقتصادی با توجه به تعرفه‌های بالای واردات و محدودیت‌هایی که برای خودروهای وارداتی وجود دارد، این خودروها به‌ندرت تاثیر مستقیمی بر بازار خودروهای داخلی گذاشته‌اند، اما افزایش عرضه خودروهای وارداتی در نهایت بازار متعادل تر شده و قیمت‌ها را به سطح واقعی نزدیک تر کرده است.

## برای چه؟

### دولت قیمت‌ها را تثبیت خواهد کرد

به گفته کارشناسان مدافع تاثیرات مقطعی، دولت قیمت‌ها را تثبیت خواهد کرد. این کارشناسان علت کاهش تقاضای خودرو را پروسیک بودن بازار خودرو دانسته‌اند که طی سال‌های گذشته منجر به کاهش اعتماد مردم برای سرمایه‌گذاری شده است.

## طنه بک

First gear



علی زاراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

آرزوی خودروسازان ایرانی برای فتح بازار روسیه. حاضر جواب: احتمالاً از آن طرف هم خودروسازان روس برای فتح بازارهای کشور ما آرزوهایی در سر دارند!

آتش‌سوزی یک مرسدس بنز EQA در بریتانیا موجب آغاز موجی از ناراضی‌ها و انتقادات شده است. این مرسدس بنز الکتریکی که جلوی خانه مالک پارک بود، خودبه‌خود آتش گرفت و خسارت قابل توجهی را به بار آورد.

حاضر جواب: ناراضی‌ها از خودروهای مرسدس بنز هم از آن موضوعاتی است که اگر ۱۰ سال قبل به کسی می‌گفتید، حسابتی به شما می‌خندید.

پلیس شهر فینیکس در ایالت آریزونا از کشته شدن ۵ نفر بر اثر سقوط یک فروند جت کوچک بر روی خودرویی خبر داد.

حاضر جواب: احتمالاً صاحب این خودرو، خودریش را روز قبل کارواش برده بوده و طغلیکی توقع از آسمان افتادن هر چیزی روی خودرویش را نداشته به جز یک هواپیما!

در هفت ماهه امسال ۴۹۲ هزار و ۷۶۳ دستگاه خودرو فروخته شد که نسبت به مدت مشابه پار سال افت ۵۸ درصدی را نشان می‌دهد.

حاضر جواب: این هم از نمود عینی ضرب‌المثل سال به سال در رخ از پارسال؛ البته نه از نظر وعده‌و وعید، بلکه از نظر آمار تولید.

چرا برای خودرو وارداتی سرودست نمی‌شکنند؟ بیش از سه میلیون متقاضی برای خرید محصولات داخلی ثبت‌نام کردند اما حجم متقاضیان خودرو وارداتی به ۷۵ هزار نفر هم نرسید.

حاضر جواب: اگر بنده و شما هم تفاوتش را می‌دانستیم که الان چند خودرو داخلی صفر کیلومتر داشتیم که در پارکینگ‌های مختلف پارک شده بود و هر روز هم افزایش قیمت را تجربه می‌کردند.

از ۱۳ میلیون دستگاه موتورسیکلت در حال تردد در کشور فقط ۲ میلیون دستگاه دارای بیمه‌نامه شخص ثالث است و همچنین ۴ میلیون خودرو در کشور وجود دارد که بیمه ندارند.

حاضر جواب: داشتیم افسوس این ۲ میلیون خودرو بدون بیمه را می‌خوردیم که دیدیم ۱۱ میلیون راکب موتورسیکلت هم بیمه ندارند. خلاصه هر آمار فاجعه‌باری در مقایسه با یک آمار فاجعه‌بار تر می‌تواند خیلی هم امیدوار کننده باشد!

به گفته مدیر طرح واردات خودرو تعداد ثبت سفارش‌ها برای واردات خودرو زیاد است بنابراین این در حال مدیریت ثبت سفارش‌ها با منابع ارزی هستیم. حاضر جواب: نه اینکه الان هر نفر یک خودرو داخلی در منزل پارک شده دارد، برای همین به شدت دنبال خرید یک خودرو خارجی هم هستند که کنار آن یکی پارک کنند.

بحسب ان اعتماد در بازار خودرو؛ مشتربان به کجا شکایت کنند؟

حاضر جواب: چه کاری است؟ این طوری باید هر روز برای پیگیری وضعیت خودرو تحویل نشده به یک جا و برای پیگیری شکایت خودرو تحویل نشده به جای دیگر مراجعه کنند!



## عمل جراحی قلب جرمی کلار کسون

عمل جراحی قلب جرمی کلار کسون، مجری مشهور برنامه های تخت گاز و گرند تور ۲ ساعت طول کشید و خوشبختانه نیازی به اقدامات بیشتر جهت درمان او نبود. کلار کسون که ستون نویس روزنامه سساندی تایمز نیز است، جدا از خودروها درباره موضوعات مختلف نیز صحبت می کند. کلار کسون در روز چهارم تعطیلات خود در جزیره ای کوچک به سرعت با وضعیت وخیمی روبرو شد. او می گوید پس از صرف صبحانه مشکلاتی را تجربه کرد: «مجبور بودم چند لحظه صبر کنم تا مطمئن شوم بدنم به خوبی کار می کند.» او چند ساعت بعد از قایق به درون آب شیرجه می زند تا شنا کند اما احساس می کند با شدت به آب برخورد کرده است. کلار کسون می گوید

وقتی شکمی به اندازه او داشته باشید، هر ضربی به بدن شدتی بیشتر خواهد داشت. ساعات بعد نیز مشکل ساز بوده اند و او به زحمت خود را به ساحل رساند. این مجری با سابقه می افزاید: «آبی که درون شش های من وجود داشت بیشتر از یک دریاچه بود و من تقریباً مرده بودم.» کلار کسون تأکید می کند بدون کمک دیگران نمی توانست از بله های پایین برود. همه این اتفاقات در یک روز رخ داده و بنابراین مجری سابق تاب گیر و گردن تور تصمیم گرفت تا باقی روزهای تعطیلات خود را روی صندلی استراحت کند. طبیعتاً کلار کسون همه این نشانه های خطرناک را نادیده گرفته و حتی پس از احساس تنگی نفس نیز به دکتر مراجعه نکرده است.

## بازگشت «هاوال H7» با ظاهری متفاوت



شرکت گریت وال چین، چندسال گذشته از نام H7 برای محصول خود استفاده کرده و اکنون پس از چندسال وقفه، این نام را دوباره زنده کرده است. این شرکت اکنون نام H7 را برای یک هاوال شاسی بلند سایز متوسط تا بزرگ استفاده کرده است. این شاسی بلند از نوع پلاگین-هیبرید است. اطلاعات جدیدی از این محصول توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین منتشر شده است. ابعاد خودرو ۱۷۲۵/۱۸۹۵/۴۷۸۰ میلی متر است و فاصله محوری آن نیز به ۱۷۲۵ میلی متر می رسد. وزن این شاسی بلند ۵ نفره به ۲۰۷۵ کیلوگرم می رسد و بر رینگ های ۱۹ اینچی سوار شده است. مشتریان می توانند از بین چند گزینه برای سقف خودرو (پانوراما باز شونده، پانوراما، تمام شیشه ای و ساده) و چند نوع طراحی رینگ انتخاب کنند. پیشتر آن، از نوع ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی GW4B15H است که ۱۱۴ اسب بخار قدرت دارد. هنوز هیچ اطلاعاتی درباره پیشرفته الکتریکی آن منتشر نشده است. اما می دانیم که باتری ها از نوع لیتیم فسفات آهن خواهند بود که توسط گریت وال SVolt تامین شده اند. گریت وال از سیستم هیبرید خود با عنوان Hi4 یاد می کند. حداکثر سرعت خودرو ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت تعیین شده و زوایای ورود و خروجی به ترتیب ۲۰ و ۲۳ درجه است.

## امکان تعویض سریع باتری در «چانگان S20»



چانگان قصد دارد اولین خودرو برقی خود را با پشتیبانی تعویض باتری عرضه کند. سدان جدید برقی چانگان، اوشان S20 نام دارد که در واقع نسخه تمام برقی Nevo A05 پلاگین-هیبرید است. چانگان Nevo A05 به سامانه پلاگین-هیبرید شامل پیشترانه ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی JL۴۶۹Q1 با ۹۷ اسب بخار قدرت، یک موتور برقی با ۱۲ اسب بخار قدرت و مجموعه باتری لیتیم فلز فسفات ساخت CATL مجهز شده. این در حالی است که خروجی پیشترانه درون سوز در کیوان A05 به ۱۱۰ اسب بخار می رسد و موتور برقی هم در دو نسخه قابل انتخاب است. این مدل نیز نسخه هیبرید از مدل بنزینی Eado محسوب می شود. البته چانگان نام رسمی این خودرو برقی را منتشر نکرده، اما نشان S20 در بخش عقب آن به چشم می خورد. باتری فسفات آهن لیتیم آن، از طریق United Auto Battery Co. Ltd (سرمایه گذاری مشترک سایک و CATL) تامین شده است. باتری های Nio که با ایستگاه های تعویض سازگار هستند، سه گانه بوده و فقط توسط CATL تامین می شوند. بنابراین انتظار نمی رود که Oshan S20 بتواند از زیر ساخت تعویض باتری Nio استفاده کند. این سدان برقی ابعاد متوسطی دارد، که به ۱۴۷۰/۱۸۴۰/۴۷۷۰ میلی متر می رسد و فاصله محوری آن ۲۲۶۵ میلی متر است.

## محصولات آزمایشگاهی که راهی خیابان شدند!

# عجیب ترین محصولات «نیسان»



می گذارد. راشین فقط در بازار ژاپن عرضه شد و تا سال ۲۰۰۰ به فروش فراتر از ۷۰ هزار دستگاهی رسید.

### نیسان کیکس

این خودرو را نباید با کیکس امروزی اشتباه گرفت. کیکس مورد بحث ما فقط مخصوص بازار ژاپن بود و اساساً نسخه ریج شده میتسوبیشی پاجرو مینی به شمار می رفت. ظاهراً نیسان تلاش داشت مردان میانسال را جذب این خودرو کند و امیدوار بود در هر ماه حدود ۳۰۰ دستگاه از آن را بفروشد. کیکس از سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۲ عرضه شد و حتی شایعاتی نیز درباره بازگشت آن به بازار وجود داشت.

### نیسان فیگارو

آخرین خودرو رسمی که توسط بخش پاپک نیسان تولید شد فیگارو نام داشت و جالب آنکه عادی ترین آن نیز به شمار می رفت. البته فیگارو همچنان خودرو عجیبی به نظر می رسد و ظاهری رترو را با قوای محرکه مدرن ترکیب کرده است. فیگارو بر پایه خودرو شهری میکرا توسعه یافت و از پیشترانه یک لیتری استفاده کرد. تمامی محصولات بخش پاپک نیسان در ژاپن عرضه شده اند و فیگارو فقط به تعداد ۲۰ هزار دستگاه تولید شده و همچنان هم طرفداران زیادی دارد.

### نیسان پولسار اسپرت بک

اکثر خریداران خودرو مجبورند از بین محصولات اسپرت و

مشتریان رسید. با پیشترانه یک لیتری ۱۵۲ اسب بخاری، پانو علاقه ای به سرعت نداشت هر چند نظرات زیادی را به خود جلب کرد. این خودرو در ژاپن طرفداران زیادی داشت و حتی آمریکایی ها نیز به آن علاقه مند شدند. استایل خاص پانو شبیه هیچ محصول دیگری نیست و کلکسیونرها نیز آن را انتخاب می کنند.

### نیسان مورانو کراس کابریوله

عجیب بودن پانو به این خاطر است که دلیل خاصی برای تولید آن وجود نداشت اما ریشه محبوبیت آن هم به همین موضوع مربوط می شود. پانو تلاش داشت یک خودرو هیجان انگیز با بازاری محدود برای طرفداران واقعی باشد نه تلاشی برای ایجاد یک کلاس خودرویی جدید و به همین خاطر هم موفق شده اما نیسان مورانو کراس کابریوله بیشتر هدف دوم را دنبال کرد و در این امر موفق نشد.

### نیسان بی وان

اولین محصول بخش پاپک نیسان همین بی وان بود که در سال ۱۹۸۷ عرضه شد. استایل بی وان از نیسان میکرا الهام گرفت و نیسان انتظار نداشت به موفقیت زیادی دست یابد و به همین خاطر می خواست حداکثر ۱۰ هزار دستگاه از آن را بسازد اما حتی قبل از آن اولین نمونه ها به دست مشتریان برسد بیش از ۱۰ هزار سفارش برای آن ثبت شد و نیسان هم تصمیم گرفت سیستم قرعه کشی برای خریداران راه اندازی کند. رنگ زرد محبوب ترین انتخاب برای بی وان بود و چند سده رنگ آبی، قرمز و سفید هم در دسترس بودند. موفقیت بی وان راه را برای تولید سایر محصولات بخش پاپک همواره کرد.

### نیسان جوک نیسمو RS

بسیاری از افراد انتظار داشتند پسوند نیسمو RS روی یک خودرو پر فرم نیسان به کار برد اما جوک همه چیز را تغییر داد. این کراس اوور ژاپنی از کیت بدنه جدید، تریم قرمز رنگ و قدرت ۱۵ اسب بخار سود برده که بیش از دو برابر قدرت جوک پایه است. اگرچه مهندسان نیسمو روی هندلینگ خودرو کار کردند اما در نهایت با یک کراس اوور کامپکت طرف بودیم. ایده تولید جوک نیسمو RS بسیار عجیب است چراکه سایر محصولات این برند اولویت بالاتری برای پذیرفتن این نام و نشان داشته اند.

### نیسان پانو

پانو هم محصول بخش پاپک نیسان است که در سال ۱۹۸۹ وارد خط تولید شد و حدود ۳۰ هزار دستگاه از آن به دست



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

محصولات ساده تر و عامه پسندتر نیسان به فروش چند میلیونی دست یافته اند اما تولید اسکای لاین GT-R و Z باعث شد این برند ژاپنی کاراکتر دیگری از خود را به نمایش بگذارد. نیسان همچنان جزو برندهای محبوب ژاپنی است اما افت و خیزهای زیادی را تجربه کرده و هرگز دست به ریسک های بزرگ نزده است. در واقع این خودرو ساز بیشتر به دنبال تولید خودروهای ایمن و بی حاشیه بوده و در این کار موفق هم شده است. به رغم چنین تاریخچه ای، نیسان گاه با تولید خودروهای عجیب همه را غافلگیر کرده است! ما هم در این مطلب می خواهیم عجیب ترین خودروهای نیسان را معرفی کنیم.

### نیسان کارگو

در همان زمان که نیسان با زاگاتو و اوتک برای تولید استلویو AZ-1 همکاری کرد، بخش پاپک این شرکت مشغول تولید ون های کوچک از جمله S کارگو بود. این خودرو در سال ۱۹۸۹ تولید شد و تنها محصول تجاری پاپک به شمار می رفت. ظاهراً در تولید این ون از سیتروئن 2CV الهام گرفته است. طراحی غیر عادی S کارگو باعث شد بسیار کاربردی باشد و کناره های تخت آن نیز حالتی ایده آل برای تبلیغات ایجاد می کرد. به همین خاطر ون مورد بحث بین خریداران شخصی و کسب و کارهای کوچک محبوب شد.

### نیسان راشین

اگرچه راشین جزو عجیب ترین خودروهای نیسان است اما در واقع جلوتر از زمان خود بود. این خودرو اولین بار در سال ۱۹۹۳ و در بازار ژاپن عرضه شد و جزو اولین کراس اوورهای آفرود بوده است. مانند اکثر محصولات از این دست، توانایی های خارج از جاده واقعی راشین محدود بوده هر چند از سیستم چهار چرخ محرکه بهره برده و مدل پایه آن به پیشترانه ۱.۵ لیتری با قدرت حدود ۱۰۰ اسب بخار مجهز بوده است. استایل راشین از شاسی بلندهای سنتی الهام گرفته هر چند پلت فرم و ظاهر یک خودرو شهری را به نمایش

## «چری فالوین A9» و امکان پلاگین بودن «فونیکس آریزو ۹»

هماهنگ شده، البته شتاب صفر تا صد این سدان هیبرید ۴.۹ ثانیه اعلام شده است. این سدان در حالت تمام برقی حداکثر ۲۰۰ کیلومتر و برد ترکیبی آن ۱۴۰۰ کیلومتر است. البته این اعداد هنوز رسماً توسط چری تأیید و اعلام نشده است. نشان AWD روی نمای جانبی خودرو، نشان می دهد این یک سدان تمام چرخ محرک است. چری نیز در این باره تأیید کرد فالوین A9 با سیستم چهار چرخ محرک الکتریکی هوشمند عرضه می شود. در طراحی سدان فالوین A9 مقادیر زیادی کروم کاری دیده می شود. این کرومها در بخش هایی مانند اطراف پنجره ها، جلو، سپر عقب، رکاب های کناری و... دیده می شود. این سدان با دستگیره های نیمه پنهان، رینگ های جدید چند پر و کالیپرهای ترمز پیستونی همراه است.

چری فالوین A9 ۱۹ اکتبر، به عنوان ۱۵ میلیون امین خودرو ساخت کمپانی چری، از خط تولید خارج شد. در واقع این خودرو ساز توانست از ابتدای تاسیس تا این تاریخ، ۱۵ میلیون دستگاه خودرو تولید کند که ۱۵ میلیون امین مدل تولید شده، یک سدان هیبرید سایز متوسط تا بزرگ است. این خودرو پرچمدار فالوین است. چری همچنین اعلام کرد در سال ۲۰۲۵ هشت مدل محصول را به بازار خواهد فرستاد. فالوین A9 بر اساس پلت فرم جدید EOX ساخته شده و فاصله محوری آن ۲ متر است. یک پیشترانه ۱.۵ لیتری توربوشارژر دارد که از سیستم هیبرید C-DM چری Kunpeng بهره مند شده است. خروجی پیشترانه بنزینی با ۱۴۱ اسب بخار قدرت و ۲۰ نیوتون متر گشتاور می رسد. موتور الکتریکی نیز ۲۰۱ اسب بخاری است و با گیربکس تک سرعته DHT



### خبر

News

### گیربکس دستی «۹۱۱ کررا T»

پورشه با اعمال برخی تغییرات بر ۹۱۱ کررا T، نسخه جدید را با مدل ۲۰۲۵ معرفی کرد. این مدل تنها با گیربکس شش سرعته دستی عرضه خواهد شد در حالی که خریداران پورشه ۹۱۱ کررا T مدل ۲۰۲۵ برای نخستین بار به نسخه کانورتیبل هم دسترسی دارند. مدل قبلی پورشه ۹۱۱ کررا T با گیربکس هفت سرعته دستی یا هشت سرعته اتوماتیک PDK قابل سفارش بود، اما در مدل ۲۰۲۵ خروجی پیشترانه شش سیلندر ۳ لیتری توربوشارژر از طریق جعبه دنده شش سرعته دستی به محور عقب منتقل می شود. قدرت پیشترانه از ۲۷۹ به ۳۸۸ اسب بخار افزایش یافته است، ولی رقم گشتاور روی ۴۴۹ نیوتون متر ثابت می ماند. شتاب صفر تا صد کیلومتر



بر ساعت پورشه ۹۱۱ کررا T مدل ۲۰۲۵ در دو نسخه کوپه و کانورتیبل به ترتیب ۴.۳ و ۴.۵ ثانیه و حداکثر سرعت این دو مدل هم به ترتیب ۲۹۳ و ۲۹۱ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. با نصب دیسک های ۱۳.۸ اینچ در جلو و عقب با کالیپرهای ثابت شش پیستون، قدرت ترمز گیری پورشه ۹۱۱ کررا T مدل ۲۰۲۵ افزایش یافته است.

فرمان پذیری محور عقب، آنتی رول بارهای جدید، سامانه تقسیم گشتاور پورشه، رینگ های ۲۰ و ۲۱ اینچ در محور جلو و عقب به همراه باز طراحی سیستم تعلیق مغناطیسی فعال، از دیگر ویژگی های پورشه ۹۱۱ کررا T مدل ۲۰۲۵ به شمار می رود. به ادعای پورشه، ۹۱۱ کررا T مدل ۲۰۲۵ سبک ترین اتاق کررا T است. گیربکس دستی، شیشه های سبک و کاهش ضخامت مواد عایق صدا، به این امر یاری می رساند. البته اگر صندلی های باکت از جنس پلاستیک با الیاف فیبر کربن را سفارش دهید، وزن خودرو بازم کاهش می یابد. به لطف جزئیات خاکستری ۷۸۰ nadium روی آینه های جانبی، رینگ ها و نشان ها، خروجی های آگزوز استیل مشکی، زیر سپری جلو GTS، استیکرهای شیشه جانبی عقب و کیچ بدنه با جزئیات آبی Gentian، پورشه ۹۱۱ کررا T مدل ۲۰۲۵ از سایر مدل ها متمایز می شود.



## معرفی تویوتا RAV-X

از دیگر محصولات جذاب برند ژاپنی تویوتا در نمایشگاه سما ۲۰۲۴، نسخه آفرودی کراس اوور را ۴ به‌شمار می‌رفت که با نام راکس و با الهام از خودروهای رالی بیابانی معرفی شده بود؛ بنابراین جای تعجب ندارد که بدنه‌های جدید، فاصله زیاد از سطح زمین و تایرهای خشن خارج جاده‌ای را روی آن ببینیم. گویا این مدل مفهومی نشانه‌ای از تلاش تویوتا برای دریافت باز خورد عمومی روی محصولی آفرودی بر پایه نسل بعدی راکس ۴ به‌شمار می‌رود. کانسپت راکس به‌عنوان یک خودرو هیبرید رونمایی شده است که تلاش می‌کند لذت سواری خودروهای داکار را به‌مدلی آفرودی و قابل

دسترس برای مردم تبدیل کند. این خودرو نتیجه تلاش‌های تیم «توسعه لوازم و سرویس قطعات تویوتا» در آمریکا بوده که معمولاً به‌شماره اصلی در ارائه خدمات و تقویت خودروهایشان کمک می‌کنند. تیم یادشده که به‌اختصار با نام «SPAD» شناخته می‌شوند، با آغاز پروژه راکس نشان داده‌اند که در دست‌مانند یک مسابقه‌دهنده بیابانی قابلیت‌های آفرودی را با سرعت ترکیب می‌کنند. توضیحات برند تویوتا درباره این خودرو نشان می‌دهد احتمال رونمایی از آن به‌عنوان یک نسخه GR نیز وجود دارد. این خودرو بر پایه نسخه پلاگین-هیبرید را توسعه یافته است.

### ژاپنی

Japanese

## کوپه ۳۰۰ اسببخاری تویوتا



خودروسازی تویوتا به‌بانه برگزاری نمایشگاه سما ۲۰۲۴ نسخه‌های ویژه از کوپه ۸۶ رونمایی کرده است که ادای احترام این شرکت به مسابقه‌دهندگان رالی دهه ۸۰ میلادی محسوب می‌شود. GR86 رالی لگاسی کانسپت این هفته با بهره‌مندی از سیستم چهار چرخ محرک و پیش‌ران توربوشارژر قدرتمندتر رونمایی شد تا نشان دهد برند بزرگ ژاپنی هنوز هم می‌تواند محصولات جذابی را در این زمینه تولید کند. طراحان تویوتا برای هر چه متمایزتر کردن این خودرو از طرح بدنه سه‌رنگ مشهور تویوتا، رنگ‌های سفید و کابین مسابقه‌ای استفاده کرده‌اند که شامل صندلی، فرمان، میل ایمنی و... از برند «اسپارو» می‌شود. زیر کاپوت این خودرو یک واحد ۱.۶ لیتری ۳ سیلندر جا خوش کرده است که توان تولید ۳۰۰ اسببخار قدرت و ۳۷۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. به این ترتیب، GR86 رالی لگاسی که به‌ادعای تویوتا توان دستیابی به قدرت بیشتری را نیز دارد، رقیبی توانمند برای برادر بزرگ‌تر خود، GR کرولا شده است.

### برقی

EV

## نخستین خودرو برقی سوزوکی



سوزوکی شاسی‌بلند الکتریکی جدیدی به‌نام eVita را معرفی کرده است. این خودرو از بهار آینده در هند تولید و از تابستان در ژاپن و اروپا عرضه خواهد شد. تویوتا نیز نسخه‌ای از این خودرو را با برند خودش عرضه خواهد کرد. eVita بر پایه کانسپت exV ساخته شده که نخستین بار در ژانویه ۲۰۲۳ در نمایشگاه خودرو هند رونمایی شد. eVita در طراحی بیرونی با چراغ‌های زاویه‌دار، خودرویی خوش‌استایل به‌نظر می‌رسد؛ در حالی که قسمت‌های پایینی بدنه به‌طور کامل با پلاستیک سیاه پوشیده شده تا در برابر خط و خش مقاوم باشد. در داخل خودرو نیز دو نمایشگر افقی برای صفحه‌آمبر و سیستم اطلاعات-سرگرمی دیده می‌شود که به‌هم متصل هستند. در پیچ‌های تپه‌بر جسته، دکمه‌های فیزیکی متعدد، انتخاب‌گر دوار گیربکس و تریم دورنگ نیز از دیگر ویژگی‌های داخلی کراس‌اوور الکتریکی سوزوکی هستند. این خودرو روی پلت‌فرم الکتریکی سوزوکی ساخته شده که با نام Heartect-e شناخته می‌شود.

### محصول

Product

## شاسی بلندی کوچک با قلبی بزرگ



داستر با ارائه ویژگی‌های کاربردی، همچنان یکی از بهترین خودروهای اقتصادی بازار است. نسل سوم کراس‌اوور متوسط برند رومانیایی داجیا، داستر به‌تازگی روانه بازارهای جهانی شده و توجه بسیاری را به‌خود جلب کرده است. این بلندقامت اروپایی، یک محصول خانوادگی سائز متوسط به‌شمار می‌رود که در این قاره محبوبیت بالایی دارد و به‌لطف بهره‌وری از امکانات خوب، قیمت مناسب و کیفیت قابل قبول، توجه بخش قابل توجهی از بازار را به‌خود جلب کرده است. قیمت این خودرو از حدود ۲۰ هزار یورو آغاز می‌شود و با تجهیز به امکانات بیشتر، افزایش پیدا می‌کند. این نسل از داجیا به‌لطف بهره‌وری از پلت‌فرم یادشده در دو نسخه با دو نوع سوخت مصرفی متفاوت عرضه می‌شود: بنزینی LPG، برقی و بنزینی. نسخه برقی بنزینی با همان هیبرید داستر از یک پیش‌ران توربوشارژر سود می‌برد که ۱۲۸ اسببخار قدرت را به‌چرخ‌های جلو یا هر چهار چرخ منتقل می‌کند. نمونه دنده‌وماتیک این خودرو نیز که با پسوند هیبرید ۱۴۰ به‌فروش می‌رسد، از ۱۳۸ اسببخار قدرت سود می‌برد.

## افزایش قیمت محصولات داخلی و مونتاژی در بازار آزاد

# آیا وزیر صمت، پرونده عرضه خودرو در بورس را بست؟



دستوری وجود ندارد.

رشد قیمت ۳۰ میلیون تومانی فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)

خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته رشد بهای یک تا ۱۱ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پارس سال (در پیچه برقی) (۱۴۰۳) با ۱۱ میلیون تومان افزایش ۷۲۱ میلیون تومان، پارس سال سفارشی ELX (در پیچه برقی) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۷۷۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۹۳۴ میلیون تومان، سهند (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش ۵۰۷ میلیون تومان، دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان افزایش ۹۵۴ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش ۷۹۸ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد بهای ۳۰ تا ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۷۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۹۴۵ میلیون تومان، ام‌وی ام X55 پرو (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، جک S3 (۱۴۰۳) با ۱۸ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۱۳۸ میلیون تومان و هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۴۳۵ میلیون تومان رسید. از طرفی در گروه خودروهای وارداتی همچنان شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم، جایی که جتا V57 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، نیکسان سانی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و جتا V55 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند.

بازار و فشار مضاعف بر مصرف‌کنندگان نشیمن. اما حالا که وزارت صمت در برابر پیشروی‌ها برای عرضه خودرو در بورس کالا چیراغ قرمز قرار داده است، راه جایگزینی که صمتی‌ها دنبال آن هستند، چیست؟ به‌نظر می‌رسد وزارت صمت می‌خواهد همان شیوه‌های سنتی را در کنترل بازار خودرو در پیش بگیرد. به‌عبارت دیگر این وزارتخانه تمایل دارد بازار را به‌صورت مستقیم و با ابزارهای تنظیم‌بازاری مختص این وزارتخانه مدیریت کند. از طرفی در همان دوره ۹ ماهه عرضه خودرو در بورس کالا که تنها ۲ درصد از خودروهای عرضه‌شده راهی تالار نقره‌ای شدند نیز سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر وقت صمت، نسبت به این نوع از عرضه خودرو نگاه منفی داشت. عباس علی‌آبادی که بعد از فاطمی‌امین‌سکاندار صمت شد نیز موافق عرضه خودرو در بورس کالا نبود. براین اساس احتمالاً شیوه مورد علاقه وزارت صمت همان شیوه‌ای است که اکنون هم جریان دارد؛ یعنی قیمت‌گذاری انجام شود و وزارت صمت نیز به‌طور هم‌جانبه بر عرضه کنترل داشته باشد.

البته شاید راه عرضه صحیح خودرو از تالار نقره‌ای هم نمی‌گذرد. این مسیر باید چند ویژگی مهم داشته باشد؛ نخست این که از مکانیسم عرضه و تقاضا پیروی کند. این رویکردی است که در همه کشورهای پیشرفته‌شده و امتحان خود را پس داده است. تنها در این شرایط است که می‌توان صحبت از عرضه رقابتی به‌میان آورد. همچنین با قیمت‌گذاری دستوری و فریز قیمتی هیچ‌یک از ذی‌نفعان اصلی حوزه خودرو منتفع نمی‌شوند و تنها سود آن به می‌کند و واسطه‌گران می‌رسد. در واقع تولیدکننده زبان می‌کند و دست مصرف‌کننده هم به‌خودرو نمی‌رسد و برای خرید آن در بازار آزاد باید مبالغ هنگفتی را پرداخت کند که نتیجه حباب قیمتی حاصل از فعالیت سفته‌بازان است. این حاصل شیوه‌های سنتی است که از سال‌های گذشته توسط سیاست‌گذار در پیش گرفته شده است. برای حرکت به‌سمت «عرضه رقابتی» که وزیر صمت روز گذشته مطرح کرد، چاره‌های جز عقب‌نشینی از سیاست قیمت‌گذاری



احسان ناصر باطالی  
e.naseri@autoworld.ir

وزیر صمت، در حاشیه جلسه هیات دولت در اظهاراتی با عرضه خودرو در بورس مخالفت کرد؛ این در شرایطی است که وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس سازمان بورس پیش از این از عرضه خودرو در تالار نقره‌ای حمایت کرده بودند. وزیر صمت در پاسخ به پرسشی در مورد عرضه خودرو در بورس کالا عنوان کرد: «شورای رقابت در مورد عرضه خودرو در بورس درست می‌گوید و نباید خودرو در بورس عرضه شود. در کجای دنیا خودرو در بورس عرضه می‌شود؟ خودرو باید به‌صورت رقابتی عرضه شود. واردات به‌میزان کافی است و شاید چهار یا پنج برابر سال گذشته خودرو وارد می‌شود و امیدواریم عرضه خودرو رقابتی شود. تولید خودرو سازان داخلی نیز رو به افزایش است.» وزیر صمت در این سخنان بر لزوم عرضه رقابتی خودرو تاکید کرده است. اما این رقابتی بودن برخی الزامات دارد. در ابتدا این که در شرایط رقابتی قیمت هم باید رقابتی باشد. قیمت‌گذاری دستوری همچنان می‌تازد و حلالمدت‌هاست فریز قیمتی نیز با آن هم‌دست شده است. آن چه مشخص است تنها قیمت‌گذاری دستوری نیست که گریبان صنعت خودرو کشور را گرفته، بلکه همان قیمت‌گذاری دستوری نیز از ۱۸ ماه پیش تاکنون انجام نشده است. نکته دیگر این که وزیر صمت در مورد عرضه رقابتی خودرو بر رشد واردات و تولید خودرو تاکید کرده است. در این میان استدلال شورای رقابت برای قیمت‌گذاری دستوری خودرو این است که این بازار در ایران انحصاری است. اگر آن‌طور که وزیر صمت اشاره می‌کند، بازار خودرو با توجه به رشد تولید و واردات در حال خروج از وضعیت انحصاری است، بنابراین هر چه سریع‌تر باید سایه قیمت‌گذاری دستوری از سر این صنعت برداشته شود تا شاهد زیان‌های نجومی خودروسازان و از طرف دیگر شدت گرفتن واسطه‌گری در

### محصول

Product

## فروش خودرو بنمن

ظاهرا هلدینگ ویسن اینتر براینز (نام مجموعه‌ای خیالی در فیلم بنمن) قصد دارد تا خودرو کهنه‌کار این آبرقهرمان سینمایی را به‌فروش برساند. این پروتوتایپ نظامی که با نام «تامبلر» شناخته می‌شود، در نسخه کرستوفر نولان این شخصیت خیالی نقش آفرینی کرده و طرفداران زیادی نیز پیدا کرده است. شرکت سینمایی برادران وارنر، مالک حقیقی این خودرو و سه‌گانه سینمایی بنمن اعلام کرده که تولید این محصول خاص به ۱۰ دستگاه محدود خواهد شد. همه آن‌ها هم با قیمتی کمتر از ۳ میلیون دلار به‌فروش می‌رسند. در نتیجه



همکاری تیم سینمایی شرکت وارنر و مجموعه «لورنس اینتر نشنال»، این خودرو خاص به‌واقعیت پیوسته و به‌طرفداران متمول بنمن اجازه داده تا مالکیت آن را هم تجربه کنند. البته که پیش از این هم نشانه‌هایی از محبوبیت بالای بنمن در میان هواداران خودروهای خاص دیده بودیم. چندی پیش برند پینین‌فارینا با همکاری برادران وارنر، یک نسخه خاص از آبر اسپیدتسر و کوپه باتیستا خود را رونمایی کرد. با این همه، تامبلر خودرویی متفاوت از یک محصول با تم بنمن است؛ این خودرو دقیقاً همان خودرو بنمن در واقعیت به‌شمار می‌رود که از سامانه چهار چرخ محرک سود می‌برد و قدرت خود را از یک پیش‌ران ۶.۲ لیتری LS3 جنرال موتورز دریافت می‌کند. وزن تمام بدنه ۲،۵۰۰ کیلوگرم اندازه‌گیری شده که شامل زیرقاب فولادی، صفحات فایبر گلاس فلزی، فیبر کربن و کولار می‌شود. تمام نسخه‌های بتموبیل به‌نمایشگاه‌های داخلی، تفریح‌های کاربردی ام‌اشقی و سیستم پیش‌ران سه‌شیبه‌ساز توربین جت مجهز خواهند شد.

### تویونینگ

Tuning

## معرفی رولزرویس کالینان برابوس

بسیاری از ما تویونینگ برابوس را به‌ارتقای محصولات متعدد مردس بنز و شاید پورشه می‌شناسیم. این شرکت آلمانی که سابقه درازی در تولید محصولات عملکرد بالا و لوکس دارد، به‌تازگی روی شاسی‌بلند فوق‌لوکس رولزرویس دست گذاشته و آن را تقویت کرده است. این خودرو تازه‌با نام «برابوس ۷۰۰ پلاسکای» (به‌معنای آسمان آبی) معرفی شده است. از جمله تغییرات موجود در چهره این خودرو می‌توان به جلوینچره تیره، سپر بازطراحی شده به‌همراه چراغ‌های LED زیرین به‌شکل افقی اشاره کرد که به‌همراه افزونه طاق



چرخ‌های جلو خودنمایی می‌کنند. البته که اسپلیتر جلو و قطعات فیبر کربنی هم به‌ایجاد حس و حالی تازه کمک فراوان کرده‌اند. از آن‌جا که مهم‌ترین بخش یک رولزرویس کابین آن به‌شمار می‌رود، برابوس به آن توجه ویژه‌ای داشته و سرتاسر بخش‌های نرم آن را با چرم آبی آسمانی پوشانده است. تمام اجزای داخلی بدنه به‌جای بهره‌مندی از لوگوی RR به‌نشان B برابوس مزین شده‌اند و محصولی ویژه را به‌رخ مالک و سرنشینان می‌کشند. رنگ‌بندی آبی با جزا و قطعات فیبر کربنی همراه شده‌اند که سرتاسر داشبورد را فرا گرفته‌اند و نشان می‌دهند برابوس تا چه اندازه به جزئیات توجه می‌کند. این کالینان لوکس و سنگین‌وزن با تکیه بر پیش‌ران ۶.۷۵ لیتری V12 برند مادر که حال توسط مهندسان برابوس تقویت شده است، توان تولید ۷۰۰ اسببخار قدرت و ۹۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را دارد که می‌تواند عملکرد قدرتمندش را تضمین کند. هرچند تیونر آلمانی علاقه‌چندانی به انتشار آرقام عملکردی خودرو نداشته است.



سیستم اطلاعات-سرگرمی، مدرن و خاصی است. همچنین به کار بردن چرم مرغوب نایاب و استفاده از دکوراتیو چوب و کروم منجر به ایجاد فضای لوکس تری برای XC60 شده است. اما در بخش فنی، این بلندقامت سوئدی در نسخه آر-دیزاین به یک موتور ۴ سیلندر قوی مجهز شده است. یک موتور ۴ سیلندر ۱۹۶۹ سی سی مزین به فناوری توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم می تواند حداکثر ۳۰۰ اسببخار توان را در ۵۴۰۰ آرپیام (دور در دقیقه) و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۸۰۰ آرپیام فراهم آورد. در این خودرو گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیک قدرت و گشتاور را به چهار چرخ منتقل می کند.

ولوو XC60 یک اس یووی کراس اوور کامپکت لاکچری بوده که از نظر طراحی بسیار مدرن و زیباست. اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی بود که تغییراتی روی بدنه این خودرو ایجاد شد تا استایل منحصر به فردی از یک محصول اسپرت ولوو را به نمایش بگذارد. XC60 همچنان به زبان جدید طراحی ولوو مزین است که چراغ های چکش Thor مانند آن با نهایت ظرافت LED، چهره بسیار زیبا و جذابی به این خودرو می بخشد. در نمای عقب، چراغ های عمودی مزین به LED با گرافیک بسیار زیبا، طراحی چشم نوازی به این بلندقامت سوئدی می دهد. کابین این خودرو نیز با یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر و یک نمایشگر ۹.۸ اینچی عمودی برای



پیشرانه قوی برای ولوو  
«ایکس سی ۶۰»

# ارائه یک جای آن چ حضور کرمانی ها در نمایشگاه

همه زیر مجموعه های صنایع خودروسازی کرمان به همراه تمام نمایندگی های خدمات فروش و پس

به مشتریان خود نشان د  
معرفی و ارائه محصولات ج  
بزرگ خصوصی کشور، نش  
کرمان موتور در کنار به نما

صنایع خودروسازی کرمان در هجدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت خودرو اصفهان که طی روزهای یکشنبه تا چهارشنبه هفته گذشته (۱۳ تا ۱۶ آبان ماه) برگزار شد نیز مثل دیگر نمایشگاه امسال، فراتر از معرفی محصول به میدان آمد. در این راستا، همه زیرمجموعه های صنایع خودروسازی کرمان به همراه تمام نمایندگی های خدمات فروش و پس از فروش کرمان موتور در اصفهان، به این رویداد آمدند تا اوج احترام



محمدعلی دیانتی زاده

m.dianati@autoworld.ir



سبیدگردانی و مدیریت دارایی ارائه می شود. از دیگر محصولات این گروه مالی در حوزه پلت فرم تامین مالی جمعی (کراذ فاندینگ)، با نام «کارآمد کراذ» یا «سکوی تامین مالی جمعی کارآمد» بوده که در پاییز امسال معرفی شده است.

## استقبال بازدیدکنندگان از شرکت واسپاری کرمان موتور



یکی از زیرمجموعه های صنایع خودروسازی کرمان که حضورش در نمایشگاه خودرو اصفهان با استقبال بازدیدکنندگان همراه شد، شرکت واسپاری کرمان موتور است که ارائه خدمات در خصوص کلیه خودروهای تولیدی شرکت کرمان موتور و نیز سایر شرکت های تولید خودرو در گروه صنایع خودروسازی کرمان را به عنوان تنها شرکت لیزینگ در این مجموعه برعهده دارد. این شرکت حتی امکان حضور و تسهیل در امور مربوط به کلیه معاملات غیر خودرویی اعم از تامین کالاها مورد استفاده خانوار یا تامین مواد اولیه تولیدکنندگان را با استفاده از شبکه گسترده نمایندگی های خود در سراسر کشور فراهم کرده و به منظور تسهیل در تهیه اقلام حسب نیاز افراد حقیقی و حقوقی، طرح های متنوعی را در فعالیت های خود تهیه کرده و به مرحله اجرا در آورده است.

اما شرایط لیزینگ خودرو در شرکت واسپاری کرمان موتور به صورت ترکیبی از نقد و تسهیلات متناسب با نوع خودرو است. برای تسهیلات با اقساط ۱۲ ماهه نرخ سود ۱۸ درصد و اقساط ۲۴ ماهه

## آشنایی با خدمات گروه مالی کارآمد در نمایشگاه اصفهان



گروه مالی کارآمد یکی دیگر از زیرمجموعه های هلدینگ صنایع خودروسازی کرمان است که در نمایشگاه خودرو اصفهان حضور داشت. این گروه متشکل از شرکت های کارگزاری کارآمد، سیدگردان کارآمد، واسپاری کرمان موتور، شرکت سرمایه گذاری و شرکت مشاوره سرمایه گذاری (در شرف تأسیس) است. از جمله محصولات گروه مالی کارآمد می توان به صندوق سرمایه گذاری با درآمد ثابت (ETF) کارآمد که در مهرماه امسال پذیرهنویسی داشت، صندوق بازتنسنگی تکمیلی «زندگی» و سبدهای اختصاصی متناسب با ذائقه ریسک مشتریان برای اشخاص و سازمان ها اشاره کرد. شرکت سیدگردان کارآمد در حال حاضر غیر از صندوق درآمد ثابت قابل معامله کارآمد و همچنین صندوق بازتنسنگی تکمیلی زندگی، مدیریت دو صندوق با درآمد ثابت بانک گردشگری و صندوق سرمایه بازار، صندوق بازارگردانی الگوریتم و صندوق سهامی نقش جهان را برعهده دارد. خدمات کارگزاری این گروه مالی توسط کارگزاری کارآمد در زمینه اوراق، بورس کالا و انرژی و همچنین بازار مشتقه (معاملات آتی بورس) ارائه می شود. این کارگزاری با توجه به تیم تخصصی خود در حوزه مشتقه، امکان خدمت رسانی به مشتریان علاقه مند به معاملات آپشن سهام و نیز مشتقه کالایی را داراست و همواره در رتبه بندی ها در میان ۵ کارگزار برتر این حوزه قرار دارد. بدین ترتیب، در گروه مالی کارآمد، خدمات کامل تامین مالی، کارگزاری، واسپاری (لیزینگ)،

## از نمایندگی های فروش تا پلت فرم های آنلاین



اگر فردی خواهان خرید محصولات کرمان موتور باشد، نه تنها می تواند از طریق سایت رسمی کرمان موتور به نشانی [kermanmotor.com/sale](http://kermanmotor.com/sale) از طرح های فروش این شرکت مطلع شود و اقدام کند، بلکه می تواند علاوه بر مراجعه به نمایندگی های این خودروساز در سراسر کشور، در غرفه یا سالن کرمان موتور در نمایشگاه های مهم خودرو مانند اصفهان، شیراز، مشهد و... که در مقاطع زمانی مختلفی از سال برگزار می شوند، حاضر و از راهنمایی تیم فروش و مارکتینگ این شرکت بهره مند شود. علاوه بر این، کرمان موتور برای مشتریانی که قصد تبدیل خودرو خود به یکی از محصولات این خودروساز اعم از کارکرده یا صفر (پلاک شده به قیمت بازار) را دارند، پلت فرم آنلاین «سیگما» را معرفی کرده که شرایط خرید و فروش بهتری را در اختیار مشتریان قرار می دهد. این مشتریان همچنین می توانند برای خرید خود از وام بانکی ۳۰۰ میلیون تومانی با سود سالانه ۴ درصد بهره مند شوند؛ آن هم بدون این که خودرو آن ها در رهن قرار گیرد.

## جزئیات تسهیلات ۳۰۰ میلیونی سیگما



اعطای تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومانی، خدمت ویژه پلت فرم سیگماست که در اختیار متقاضیان و خریداران محصولات کرمان موتور کارکرده و صفر شماره گذاری شده قرار می دهد. در این راستا، شرکت مدیریت اطلاعات نوین آرگ با نام تجاری «مانا» به پشتوانه کرمان موتور و یک تیم متخصص و با تجربه، پلت فرم سیگما را برای خرید و فروش خودروهای کارکرده و صفر کرمان موتور طراحی و اجرا کرده است. بستر «سیگما» در راستای بهبود تجربه مشتری های محصولات کرمان موتور برای خرید و فروش آن ها فعالیت می کند. از دیگر اهداف اصلی این پلت فرم در نخستین قدم، حذف واسطه ها و همچنین کاهش دغدغه های موجود در هنگام خرید و فروش خودرو و حذف بستر کلاهبرداری ها و مشکلات در هنگام خرید و فروش خودرو است. سیگما مرجعی معتبر و تسهیل گر برای ارائه خدمات خرید و فروش آنلاین تخصصی خودروهای صفر و کارکرده کرمان موتور است. فرآیند شفاف و امن در کنار کارشناسی و قیمت گذاری دقیق و خرید اعتباری، از امکانات ویژه ای است که پلت فرم سیگما را به نظر شرکت کرمان موتور برای کاربران خود فراهم کرده است. پلت فرم سیگما در شرایط فروش ویژه ای که برای مشتریان خود در نظر گرفته است، با عقد تفاهم نامه با یکی از بانک ها، توانایی پرداخت تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومانی را دارد. این تسهیلات ۱۸ ماهه و با سود ۴ درصد سالانه در اختیار مشتریانی که قصد خرید خودروهای کارکرده (یا صفر شماره گذاری شده) کرمان موتور را دارند، قرار می گیرد.

به عنوان مثال اگر خریدار خودرو، برای خرید خودرو مورد نظر خود مبلغ ۳۰۰ میلیون تومان نیاز داشته باشد، توسط سیگما به بانک مورد نظر معرفی شده و بعد از فرآیند اعتبارسنجی (یک یا دو روز کاری) یک «کالا کارت» به خریدار توسط بانک داده می شود. در نهایت، مبلغ خریدار و مبلغ کالا کارت توسط سیگما دریافت می شود و بعد از کسر درصد حق العملکاری، کل مبلغ خودرو برای فروشنده واریز شده و مراحل بعدی معامله خودرو تکمیل خواهد شد. نکته قابل توجه در پرداخت این تسهیلات، آن است که سند خودرو در رهن نخواهد بود و بعد از انجام معامله سند به نام خریدار شده و تنها تعهد پرداخت اقساط تسهیلات به بانک را خواهند داشت. بر این اساس، خدماتی که پلت فرم سیگما در اختیار کاربران خود قرار می دهد، شامل ثبت درخواست فروش با مشخصات دقیق و برگره کارشناسی معتبر سیگما و ثبت درخواست خرید محصولات کرمان موتور توسط خریداران به همراه طرح تعویض خودرو است. از دیگر برنامه های سیگما، تلاش برای افزایش مبلغ تسهیلات برای افزایش قدرت خرید متقاضیان و خریداران خودروهای کرمان موتور است. پلت فرم سیگما بستری امن و سریع برای خرید و فروش خودروهای کارکرده و صفر کرمان موتور است و با توجه به گسترش بازار محصولات کرمان موتور در سطح کشور، سیگما در تلاش است تعداد نمایندگی های خود را افزایش داده تا بتواند خدمات خود را با بالاترین کیفیت و با هدف رضایت مشتریان در سراسر کشور ارائه دهد. گفتنی است متقاضیان برای استفاده از خدمات متنوع سیگما و کسب اطلاعات بیشتر می توانند به سایت [sigmatec.ir](http://sigmatec.ir) مراجعه کنند.







به همین دلیل بازار خودرو روزهایی نسبتاً آرامی را پشت سر می‌گذارد و به‌طور کلی تحولات سیاسی اخیر روی فعالیت‌های اقتصادی تاثیر عمده‌ای نداشته است.

برخلاف پیش‌بینی‌ها با اعلام نتایج انتخابات آمریکا، بازار ارز همچنان ثبات خود را حفظ کرد و به‌این ترتیب دولت با مدیریت این بخش از بازار توانست از بروز چالش و تنش در بازارهای موازی نیز جلوگیری کند.



## مقاومت بازار خودرو در برابر تحولات سیاسی

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

## زمان مناسب برای خرید خودرو

سال دستخوش تغییر و تحولاتی شود و البته به‌باور آن‌ها بخش مر تبط با خودروهای مونتاژی (چینی) و وارداتی کمتر تحت تاثیر این تغییرات خواهد بود.

جدید می‌تواند فرصت مناسبی برای خرید خودرو باشد. بر این اساس کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند قیمت‌ها در بازار خودرو به‌ویژه در بخش پایین‌دستی بازار تا آخر

رویدادهای سیاسی اخیر بی‌تردید بر وضعیت اقتصادی در سراسر جهان تاثیر گذار خواهد بود و به‌همین دلیل دو ماه باقیمانده تا ابتدای سال میلادی

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۳۸	۱۸	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۶۳۵	۱۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۶۴۵	۱۵	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۶۶۰	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۹۸	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۹۴۵	۲۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	۲ میلیارد و ۷۵۰	۲۰	▲
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	۲ میلیارد و ۷۵۰	۳۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۵۲۰	۱۵	▲
اکستیم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۴ میلیارد و ۳۸۰	۲۰	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	۶۸۰	یک میلیارد و ۳۹۰	۱۵	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	۷۲۹	یک میلیارد و ۴۳۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۴۲۵	۱۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۷۶۰	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۸۷۰	۵	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۰	▼
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	یک میلیارد و ۶۳۰	۲۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۵۵۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	۷۷۰	۳ میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
کیا سلئوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
جتا V5 (۲۰۲۳)	۷۲۰	۲ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
جتا V5S (۲۰۲۳)	۲۴۴	۲ میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▼
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۳۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	۳ میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
نيسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۱۸۳	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۸	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
ونوسیا وی‌آل‌این (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۲۲	۰	●
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۴۰	۲	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۸۳	۱	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۱۹	۳	▼
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۶۳	۲	▼
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۶	۲	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۳۳	۲	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۸	۰	●
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۳۲	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۴۳۶	۱	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۶۵	۲	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۰۷	۸	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۴۲	۰	●
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۶۹	۳	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۷۰	۰	●
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۳۲	۰	●
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۰۷	۰	●
نيسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۵۳۰	۶۶۵	۰	●
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۷۰	۴	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۲۱	۱۱	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۷۰۰	۵	▲
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۷۲	۱۰	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۱۰	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۰۰	۲	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۴۸	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۶۷	۳	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۷۰	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۴	۱	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۳۴	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۹۸	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۸	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۱۸	۶	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۳۰۰	۸	▼
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۲۵	۱	▲
سورن پلاس با مایننتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۲۴	۴	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۵	۲	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۶۰	۱	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۶۲	۶	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۸۷	۲	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۶۹	۳	▼
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۵۴	۶	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۷۴	۰	●
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۷۰۱	یک میلیارد و ۱۵۰	۵	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۱۷	۵	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۴۲	۴	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۹۵	۰	●

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
021-88762650

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

## پیشرا نه هیبرید «کیا نیرو» در کنار موتور گازسوز قرار دارد سه نوع سوخت برای یک خودرو

گفته کیا، این اولین خودرو هیبریدی است که می تواند با سوخت LPG هم کار کند. در نیرو سه گانه سوز در کنار دکمه استارت، دکمه ای نصب شده که با فشردن آن، پیشرا نه در حالت گازسوز قرار می گیرد. روی این دکمه همچنین میزان LPG باقیمانده در مخزن هم نشان داده می شود. پیشرا نه ۱.۶ لیتری چهار سیلندر تنفس طبیعی این کراس اوور کره ای ۹۰ اسب بخار قدرت تولید می کند و در کنار این، یک موتور الکتریکی با ۴۳ اسب بخار قدرت هم وجود دارد که انرژی مورد نیاز آن توسط یک پکیج باتری ۱.۳۲ کیلووات ساعتی تامین می شود. مجموع خروجی این قوای محرکه ۱۲۶ اسب بخار قدرت و ۲۶۵ نیوتون متر گشتاور است. تبدیل نیرو به نسخه گازسوز LPG توسط شرکت ایتالیایی تجهیزا ت گاز BRC صورت گرفته ولی این خودرو همچنان با گارانتی کامل هفت ساله و ۱۵۰ هزار کیلومتری کیا ارائه می شود. طبق محاسبات این شرکت کره ای، نیرو سه گانه سوز می تواند هزینه سوخت سالانه را تا ۵ هزار یورو کاهش دهد. با این حال، این نسخه حدود ۲ هزار یورو از نیرو هیبرید معمولی گران تر است. قیمت کیا نیرو سه گانه سوز از ۳۴.۴۵۰ یورو آغاز می شود که این رقم در تیپ پرچم دار به ۴۲.۴۰۰ یورو می رسد. عرضه این خودرو هم اکنون در ایتالیا آغاز شده است.



«نسخه سه گانه سوز کیا نیرو به یک مخزن گاز مایع ۴۰ لیتری LPG مجهز شده است و با هر بار سوخت گیری کامل می تواند تا ۱۶۰۰ کیلومتر راطی کند. در حالی که خودروهای الکتریکی هنوز با مشکل شعاع حرکتی محدود مواجه هستند، خودروهای هیبرید از این مشکل رنج نمی برند و در نمونه های جدید می توانند با یک بار پر بنزین و شارژ کامل باطری حتی تا ۱۰۰۰ کیلومتر را بدون توقف طی کنند. با این حال، کیا با راهی این هم فراتر گذاشته و با معرفی نسخه جدیدی از کراس اوور نیرو، وعده ارائه شعاع حرکتی ۱۶۰۰ کیلومتری را داده است.

این نسخه که قوای محرکه سه گانه سوز دارد، در ظاهر کاملاً شبیه دیگر نسخه های نیرو به نظر می رسد ولی زیر این بدنه داستان متفاوتی جریان داد. نیرو سه گانه سوز، در کنار قوای محرکه هیبرید با یک بنزین ۴۲ لیتری، به یک مخزن ۴۰ لیتری گاز مایع LPG هم مجهز شده است. این خودرو با مخزن گاز و بنزین پر می تواند تا ۱۶۰۰ کیلومتر را با یک بار سوخت گیری طی کند. این عددی است که حتی خودروهای هیبرید معمولی هم می توانند رویای آن را داشته باشند چه رسد به خودروهای الکتریکی. علاوه بر این، میزان تولید دی اکسید کربن نیرو سه گانه سوز هم نسبت به نسخه هیبرید معمولی ۶ درصد کاهش پیدا کرده است. به

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

### بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
۰۲۱-۷۱۱۶۲





## کشف لاستیک قاچاق در ماسال



فرمانده انتظامی ماسال گفت: در راستای اجرای طرح مبارزه با کالای قاچاق، کار آگاهان پلیس آگاهی از نگهداری مقادیر زیادی لاستیک قاچاق فاقه مدارک مثبته گمرکی در یک واحد صنعتی مطلع شده و بررسی موضوع را در دستور کار قرار دادند.

ترازی با بیان اینکه با انجام تحقیقات نامحسوس و محرز شدن صحت خبر، ماموران

پلیس آگاهی با هماهنگی قضائی به این واحد صنعتی اعزام شدند، گفت: در بازرسی از این مکان، ۳۰ حلقه لاستیک فاقد مدارک مثبته گمرکی کشف شد. این مقام انتظامی با اشاره به اینکه کارشناسان ارزش کلای کشف شده را یک میلیارد و هشتصد میلیون ریال اعلام کردند، بیان کرد: در این راستا پرونده تشکیل و متهم ۶۵ ساله برای سیر مراحل قانونی به اداره تعزیرات حکومتی معرفی شدند.

## چرا نباید به باد لاستیک نیتروژن اضافه کرد؟

# شرایط نگهداری از «گاز N2»

در برخی کشورها برای نشان دادن اینکه لاستیک‌های یک خودرو با گاز نیتروژن پر شده‌اند از درپوش والو سبز رنگ استفاده می‌کنند. استفاده از گاز نیتروژن در لاستیک خودرو مزایایی دارد اما یافتن پنچرگیری‌هایی



که دارای این گاز باشند ساده نیست و همچنین هزینه بیشتری باید برای آن پرداخت. برخی خودروسازان نیز به‌طور استاندارد لاستیک خودروهای خود را با گاز یادشده پر می‌کنند و شاید مالکان با این پرسش مواجه شوند که آیا افزودن هوا به این لاستیک‌ها ایمن خواهد بود یا خیر. پاسخ این سؤال مثبت است و استفاده از هوا در لاستیک‌های دارای گاز نیتروژن کاملاً ایمن خواهد بود. هیچ تفاوت فیزیکی بین لاستیک‌های پر شده با گاز نیتروژن و لاستیک‌های حاوی هوای معمولی وجود ندارد و در واقع ما با یک محصول روبه‌رو هستیم که فقط با دو نوع گاز مختلف پر شده‌اند؛ بنابراین اگر رانندگان بخواهند در لاستیک‌های عادی هم از گاز نیتروژن استفاده کنند مشکلی وجود نخواهد داشت. البته همان‌طور که گفتیم پر کردن لاستیک‌ها با گاز نیتروژن هزینه بیشتری در بر دارد اما چرا استفاده از نیتروژن برای پر کردن لاستیک خودرو هزینه‌بر است؟ برای پاسخ به این پرسش باید کمی علمی صحبت کنیم. مولکول‌هایی که هوای عادی را که ما نفس می‌کشیم، تشکیل می‌دهند؛ کاملاً کوچک هستند. مولکول‌های نیتروژن، اما اندکی بزرگ‌تر از مولکول‌های هوا بوده و شاید با خود فکر کنید تفاوت ابعاد بین مولکول‌های هوا و نیتروژن نمی‌تواند تفاوت خاصی ایجاد کند و البته این‌طور هم هست، اما این موضوع در بحث لاستیک خودرو تفاوت ایجاد می‌کند. تیر خودرو از لاستیک‌های بسیار مقاوم و بادوام ساخته می‌شود، اما در هر صورت لاستیک است و ساختاری متخلخل دارد؛ بنابراین با گذشت زمان اندکی از باد لاستیک‌ها کاسته خواهد



شد. این میزان افت باد لاستیک نسبتاً کم است و خیلی به چشم نمی‌آید. اما زمان‌هایی که دمای هوا تغییر می‌کند، مانند ابتدای فصل زمستان، فشار باد لاستیک خودرو می‌تواند زودتر تغییر یابد. به‌خاطر اینکه مولکول‌های نیتروژن بزرگ‌تر هستند بنابراین خروج آن‌ها از سوراخ‌های بسیار ریز لاستیک‌ها سخت‌تر انجام خواهد شد. برخی افراد به همین دلیل گاز نیتروژن را انتخاب می‌کنند، زیرا روی کاغذ باعث می‌شود فشار باد لاستیک آهسته‌تر کاهش یابد. البته همان‌طور که گفتیم تفاوت‌ها در این زمینه بسیار ناچیز بوده و به چشم نمی‌آید. نیتروژن همچنین خشک‌تر از هوای عادی است و به دلیل اینکه رطوبت کمتری دارد، شاید استفاده از این گاز به افزایش عمر سنسورهای سیستم پایش فشار باد لاستیک‌های خودرو کمک کرده و مانع زنگ‌زدگی رینگ‌ها شود. با این حال آیا پر کردن لاستیک با گاز نیتروژن به‌صرفه خواهد بود؟ همان‌طور که گفتیم مزیت‌های این گاز در مقایسه با هوای عادی کمی بیشتر است و لاستیک‌ها می‌توانند فشار خود را بیشتر حفظ کنند. شاید این موضوع خیلی مهم نباشد، اما حفظ مداوم فشار باد لاستیک به معنی هندلینگ نرم‌تر و بهبود مصرف سوخت خواهد بود و حتی به افزایش طول عمر لاستیک‌ها نیز کمک خواهد کرد. وقتی هزینه خرید لاستیک نو و قیمت بنزین را در نظر بگیرد، این فاکتورها اهمیت بالایی خواهند داشت. البته به یاد داشته باشید تفاوت از دست دادن فشار باد لاستیک دارای هوا و گاز نیتروژن بسیار کم است و از طرفی برای پر کردن لاستیک با این گاز باید هزینه بیشتری بپردازید. نکته بعدی اینکه نیتروژن در روی کاغذ مانع زنگ‌زدگی سنسورهای سیستم پایش فشار باد لاستیک‌ها و خود رینگ‌ها می‌شود، اما با هم تفاوت‌ها حداقلی است و در اکثر موارد سنسورها قبل از زنگ‌زدگی نیز از کار می‌افتند. نیتروژن عنصری حیاتی برای حفاظت از لاستیک خودرو نیست و داشتن عادات مطلوب رانندگی بهتر نیز روش برای افزایش طول عمر لاستیک خواهد بود. نهایتاً این انتخاب شماس است که از گاز نیتروژن برای پر کردن لاستیک استفاده کنید یا از هوا. نیتروژن نمی‌تواند تأثیر چشمگیری بر سواری خودرو و طول عمر لاستیک ایجاد کند، اما اگر به کوچک‌ترین مزایای این گاز نیز اهمیت می‌دهید و هزینه هم مهم نیست؛ لاستیک را با این گاز پر کنید.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا- BYDS6
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65 R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)
	KB200		215/45 ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری، اف، فردا تی ۵، سوپا ام ۴
	KB500		225/55 R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو
	KB800		235/55 R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس
	KB700		235/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45 ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



# تهران رایپاک بگردیم





بهمین موتور بودند. علاوه بر این محصولات در بخش خودروهای تجاری بهمن دیزل و سیاموتور، خودروهایی نظیر نمونه تجهیز شده و کمپر کامیون فورس ۶ تن، کشنده با یک X9، کامیون کمپرسی BD300، کامیونت فورس F38، کشنده فاو کمپرسی J6 و اتوبوس ۱۲ متری برقی به چشم می‌خوردند. در بخش موتورسیکلت نیز برای اولین بار، DS230 و YB150 به نمایش گذاشته شد.

گروه بهمن با تمام زیرمجموعه‌های خود، هفته گذشته در نمایشگاه خودرو اصفهان حاضر شد و توانست محصولات خود را از دو چرخ تا هجده چرخ به نمایش بگذارد. بهمن موتور و اینرودز را با کاربری‌های متفاوت کمپینگ و طبیعت گردی، گل فروشی، کترینگ سیار و امداد در این نمایشگاه به نمایش در آورد. فیدلیتی پرستیژ، ریسپکت ۲ و فیدلیتی XB1 از دیگر محصولات ارائه شده از سوی



**تجاری‌های گروه بهمن در نمایشگاه اصفهان**

طی هفته‌های اخیر رقم خورد:

## رشد ۳ تا ۸ درصدی قیمت انواع خودروهای کاروتجاری

بیشترین رشد قیمت در بازار متعلق به «ولوو FH500» بوده که رشد ۸ درصدی را تجربه کرده و قیمت آن به بیش از ۱۴ میلیارد تومان رسیده است

## رونمایی کیا از ون دو دیفرانسیل مفهومی PV5 VknDR



کرایه‌ها از ون دو دیفرانسیل مفهومی PV5 VknDR KIA به‌عنوان محصول نوآورانه پرده برداری کردند. نمایشگاه‌های خودرو و سما ۲۰۲۴ چندی پیش در لاس و گاس برگزار شد و توانست با نمایش خودروهای منحصر به فرد، جمعیت زیادی را به سمت خود جذب کند.

یکی از خودروهای خاص حاضر در این مجموعه، محصول جدید و مفهومی کیا بود که مانند بسیاری دیگر از خودروسازان روی عملکردهای آفرودی و توان مهندسی کیا در این زمینه تمرکز کرده بود. کیا برای دوست‌داران کمپ و اطراف در طبیعت، از ون PV5 VknDR کانسپت پرده برداری کرد که مانند دیگر برادران آفرود خود از نور سقفی، لاستیک‌های خارج جاده‌ای و کیت افزایش ارتفاع سود می‌برد.

این خودرو به‌طور اختصاصی به پنل‌های خورشیدی هم مجهز شده است تا بتواند نیروی بیشتری را برای سرشینانش تامین کند. کیا با تعبیه چرخ توربین آب‌محور در این خودرو، پارافراتر از قبل گذاشته و اطمینان داده است که شارژ باتری PV5 VknDR کانسپت به این زودی‌ها تمام نمی‌شود.

از دیگر ویژگی‌هایی این ون کمپر مفهومی می‌توان به کابین ماژولار اشاره کرد که یک موهبت بزرگ برای دوست‌داران این خودروها به‌شمار می‌رود. به گزارش پدال، مالک در کنار تغییر و پیکربندی اجزای داخلی خودرو بر طبق سلیقه و نیاز خود می‌تواند از سقف باز شونده، پنچ یدک کشی و نمایشگرهای مربوط به آن و کمپر سور بادی داخلی هم استفاده کند.



### وضعیت انواع خودروهای تجاری در بازار

بازار خودروهای تجاری شامل انواع مختلفی از وسایل نقلیه سنگین و نیمه سنگین است که هر کدام از نظر قیمت و کاربرد، بازار خاص خود را دارند. این خودروها شامل کامیون‌های سنگین، کامیونت‌ها، ون‌های باری و همچنین وانت‌هایی شونده که در صنایع مختلفی از حمل و نقل کالاهای بزرگ گرفته تا توزیع محصولات سبک‌تر مورد استفاده قرار می‌گیرند. کامیونت‌ها هم که به‌عنوان خودروهای نیمه سنگین شناخته می‌شوند، معمولاً در توزیع کالاهای درون شهری و بین شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند. به دلیل وابستگی این نوع خودروها به واردات قطعات و نیز نرخ دلار، شاهد افزایش قیمت حدود ۷ درصدی در این بخش نیز بوده‌ایم. با توجه به افزایش قیمت، خریداران اغلب به سراغ گزینه‌های کار کرده می‌روند که البته در بازار دست دوم نیز قیمت‌ها بارش مواجهه بوده است. در بخش خودروهای سبک‌تر مانند وانت‌ها و ون‌های باری، اگرچه میزان وابستگی به واردات قطعات کمتر است، اما باز هم شاهد افزایش قیمت‌ها هستیم. با توجه به اینکه این خودروها عمدتاً در توزیع مویرگی و حمل و نقل سبک کاربرد دارند، افزایش قیمت‌ها به ویژه برای کسب و کارهای کوچک چالش برانگیز است. این موضوع می‌تواند موجب کاهش تقاضا در بخش‌هایی از بازار شود که به خودروهای سبک نیاز دارند.

**این رشد قیمت نشان دهنده تقاضای موجود در بازار و کمبود عرضه است. شرکت‌های تولیدکننده کامیون و کامیونت با چالش‌های جدی مانند کمبود قطعات، افزایش هزینه‌های تولید و محدودیت‌های تامین ارز روبه‌رو هستند که تولید را کاهش داده و عرضه این خودروها را محدود کرده است**

### پیامدهای افزایش قیمت خودروهای تجاری

افزایش قیمت خودروهای تجاری، پیامدهای مختلفی برای اقتصاد و حمل و نقل کشور دارد. افزایش قیمت‌ها باعث شده است بسیاری از کسب و کارها توان خرید خودروهای نو را از دست بدهند و به سوی بازار خودروهای دست دوم روی آورند. این موضوع تقاضا برای خودروهای دست دوم را افزایش داده و قیمت آن‌ها را نیز تحت تأثیر قرار داده است. رشد قیمت خودروهای تجاری باعث می‌شود تا شرکت‌های حمل و نقل، هزینه‌های اضافی را به مشتریان منتقل کنند. این افزایش هزینه‌ها می‌تواند قیمت تمام شده کالاها را افزایش داده و به نوبه خود بر تورم تأثیر بگذارد. با افزایش هزینه‌ها، بسیاری از شرکت‌های حمل و نقل توانایی نوسازی ناوگان خود را از دست می‌دهند. این موضوع منجر به کاهش بهره‌وری و افزایش هزینه‌های تعمیر و نگهداری می‌شود، چرا که خودروهای قدیمی‌تر نیاز به تعمیرات بیشتر و پرهزینه‌تری دارند.

### تقش دولت در بهبود وضعیت بازار خودروهای تجاری

برای کنترل و بهبود وضعیت بازار خودروهای تجاری، اقداماتی مانند توسعه صنعت داخلی قطعه‌سازی، ایجاد تسهیلات بانکی با بهره پایین‌تر و حمایت از تولیدکنندگان داخلی می‌تواند موثر باشد. در عین حال، دولت می‌تواند با کنترل نرخ ارز و کاهش تورم، زمینه را برای ثبات در بازار خودروهای تجاری فراهم کند. کاهش هزینه‌های تولید و واردات نیز از طریق اصلاح قوانین گمرکی و افزایش سرمایه‌گذاری در تولید قطعات داخلی می‌تواند به کاهش قیمت‌ها کمک کند. بازار خودروهای تجاری در ایران با چالش‌های بسیاری مواجه بوده و افزایش قیمت‌ها به ویژه تحت تأثیر نرخ ارز و مشکلات تولید، تأثیرات منفی بر این بخش داشته است. کامیون‌ها، کامیونت‌ها و سایر خودروهای تجاری همگی با افزایش قیمت روبه‌رو شده‌اند و این روند، هزینه‌های حمل و نقل و قیمت کالاها را افزایش داده است. برای خروج از این بحران و ثبات بازار، اقدامات حمایتی و سرمایه‌گذاری در بخش قطعه‌سازی و تولید داخل ضروری به نظر می‌رسد.

### بازار خودروهای تجاری

طی هفته‌های اخیر روند رو به رشدی داشته و در آخرین روزهای هفته گذشته به‌طور متوسط قیمت‌ها بین ۳ تا



فرانک آقاصفی

faghafasi@autoworld.ir

۵ درصد افزایش پیدا کرد. با توجه به این که صنعت و بازار خودروهای تجاری در ایران به شدت وابسته به نرخ ارز است، هرگونه تغییر در روند بازارهای ارز در کشور، روی این خودروها و بازار آن‌ها تأثیر می‌گذارد. در همین راستا، رشد نرخ دلار و مشکلات مربوط به تولید خودروهای تجاری در کشور سبب شد تا با وجود رکود در بازار، شاهد رشد قیمت انواع خودروهای کاروتجاری باشیم. افزایش قیمتی که می‌تواند روند فروش این خودروها را بیش از پیش نزولی کند و نوسازی ناوگان فرسوده کشور را با تأخیر همراه سازد.

### رکورداری ولوو FH500

قیمت خودروهای کاروتجاری در بازار ایران روند رشد خود را تقریباً از تابستان آغاز کرد. پس از رکورد سنگین و ثبات قیمت در ماه‌های نخست سال، طی فصل تابستان و ماه‌های گذشته شاهد رشد قیمت محصولات بوده‌ایم. روند افزایش قیمت انواع کامیون و کشنده در بازار به شکلی بوده است که جز مواردی محدود، محصولی کمتر از ۵ میلیارد تومان در آن دیده نمی‌شود. در این میان، قیمت برخی خودروهای یکی دو هفته اخیر تا ۵ درصد افزایش پیدا کرده است. بیشترین رشد قیمت در بازار متعلق به ولوو FH500 بوده که رشدی ۸ درصدی را تجربه کرده و به بیش از ۱۴ میلیارد تومان رسیده است. سایر محصولات موجود در بازار نیز تا ۵ درصد افزایش قیمت را تجربه کرده‌اند. به نظر می‌رسد با ادامه روند افزایشی نرخ دلار و مشکلات مربوط به تولید و تخصیص ارز شاهد رشد قیمت محصولات تجاری در بازار خواهیم بود.

### دلایل رشد قیمت خودروهای تجاری

یکی از مهم‌ترین عوامل رشد قیمت خودروهای تجاری در ایران، افزایش نرخ ارز است. از آن جاکه بسیاری از قطعات این خودروها وارداتی هستند و وابسته به قیمت دلار، افزایش نرخ ارز به صورت مستقیم بر قیمت تمام شده خودروهای تجاری تأثیر می‌گذارد. افزایش نرخ دلار به معنای افزایش هزینه‌های واردات قطعات و مواد اولیه است که به دنبال آن، خودروسازان مجبور به افزایش قیمت خودروهای می‌شوند. افزایش قیمت کارخانه موجب افزایش قیمت بازار نیز خواهد شد. چرا که طی سال جاری روند تولید کاهشی بوده و عرضه این محصولات به بازار به شدت افت کرده است. علاوه بر نرخ ارز، مشکلات تولید نیز در رشد قیمت‌ها تأثیرگذار بوده است. صنایع خودروسازی تجاری با مشکلاتی نظیر کمبود مواد اولیه، افزایش هزینه‌های تولید و قوانین سخت‌گیرانه مواجه هستند که باعث می‌شود تولید کاهش پیدا کند. در این شرایط، عرضه محدودتر می‌شود و تقاضا نسبت به عرضه پیشی می‌گیرد که این خود یکی دیگر از عوامل افزایش قیمت‌ها در بازار است.

### تحلیل بازار کامیون‌ها و کامیونت‌ها

در بین خودروهای تجاری، کامیون‌ها و کامیونت‌ها بخش مهمی از بازار را تشکیل می‌دهند. این خودروها در حمل و نقل کالا و بار نقش اساسی دارند و رشد قیمت آن‌ها می‌تواند بر هزینه‌های حمل و نقل و در نهایت قیمت کالاهای مصرفی نیز تأثیر گذار باشد. همان‌طور که اشاره شده در هفته‌های اخیر، قیمت انواع کامیون‌ها و کامیونت‌ها بین ۳ تا ۸ درصد افزایش یافته است. این رشد قیمت نشان دهنده تقاضای موجود در بازار و کمبود عرضه است. شرکت‌های تولیدکننده کامیون و کامیونت با چالش‌های جدی مانند کمبود قطعات و افزایش هزینه‌های تولید روبه‌رو هستند که تولید را کاهش داده و عرضه این خودروها را محدود کرده است. آمار در کنار رشد قیمت ارز و در نتیجه افزایش هزینه تولید، بحث عدم تخصیص ارز نیز سبب شده است تولید با چالش مواجه شود. بر اساس گزارش‌های خودروسازان، طی ماه‌های نخست سال تقریباً هیچ ارزی به واردات قطعات اختصاص داده نشده است. هرچند طی ماه‌های اخیر شرایط کمی بهتر شده، اما وقعه وارد شده در ابتدای سال، ضربه جدی به تولید خودروهای کاروتجاری وارد کرده است.



## جمع‌آوری ون تاکسی‌ها از میدان پایتخت موقتی است



به صورت آزمایشی انجام شد، ادامه داد: در این مدت، ۵۰ دستگاه ون تاکسی در ناوگان فعالیت داشتند، اما در دوره جدید قرار است مجموع ون تاکسی‌ها به ۲۵۲ دستگاه برسد که همگی به ناوگان حمل‌ونقل و پایتخت اضافه می‌شوند. مالکی تأکید کرد: تاکنون فعالیت شاتل تاکسی به صورت آزمایشی بود که به دلیل رضایت شهروندان، تصمیم به ادامه اجرای طرح شاتل تاکسی گرفته شد. مدیر عامل تاکسیرانی تهران در پاسخ به سوال دیگری درباره افزایش مبلغ تسهیلات نوسازی تاکسیرانان گفت: این مبلغ از ۱۵۰ میلیون تومان به ۲۰۰ میلیون تومان ارتقا یافته است.

باشگاه خبرنگاران: مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران از جمع‌آوری موقت ون تاکسی‌ها از میدان پایتخت خبر داد و گفت: در کمتر از یک‌ماه آینده، فعالیت دوباره این ون تاکسی‌ها از سر گرفته می‌شود. شادی مالکی اظهار کرد: سیستم شاتل در حال به‌روزرسانی بوده و قرار است مدل جدیدتری برای فعالیت ون تاکسی‌ها در سطح شهر تعریف شود و با شیوه جدید به شهر بازگردند. وی افزود: همچنین قرار است در مدل جدید خدمات رسانی، سرویس دهی بهتری نسبت به دوره فعلی از سوی این ون تاکسی‌ها به شهروندان ارائه شود. مدیر عامل تاکسیرانی تهران با تأکید بر اینکه طی یک‌سال گذشته فعالیت ون تاکسی‌ها

خبر

News

## ۲.۳ ثانیه غفلت؛ فاصله میان رانندگی و تصادف



ایرنا: معاون اجتماعی پلیس راهور فراجا غفلت را مهم‌ترین عامل در حوادث ترافیکی دانست و گفت: طبق مطالعات، فقط ۲.۳ ثانیه بی‌توجهی به جلومی تواند منجر به تصادف و حادثه‌های ناگوار شود و همین مدت کوتاه زندگی‌ها را دستخوش تغییرات تلخی می‌کند. سرهنگ سیروس حسن‌زاده با بیان اینکه یکی از خطرات جدی، غفلت کوتاه‌مدت رانندگان است، افزود: در گزارشی از عملکرد ۶ ماهه نخست امسال در حوزه‌های فرهنگی و ترافیکی پلیس راهور، به اهمیت آموزش‌های فرهنگی برای کاهش حوادث ترافیکی و نقش جوانان در ارتقای فرهنگ ترافیک اشاره شده است. وی درباره فعالیت‌های فرهنگی پلیس راهور گفت: معاونت اجتماعی پلیس راهور برنامه‌های فرهنگی متنوعی را برای افزایش آگاهی ترافیکی عموم مردم تدارک دیده است. در این راستا، تولیدات رسانه‌ای این

معاونت به بیش از ۲۱ هزار و ۱۲۷ دقیقه رسیده که شامل محتوای آموزشی مانند نمایش‌ها، ویدیوهای آگاهی‌بخش و مطالب آموزشی در شبکه‌های اجتماعی است. این محتواها با هدف آگاه‌سازی و ارتقای سطح فرهنگ رانندگی به خصوص برای نسل جوان تولید شده است. معاون اجتماعی پلیس راهور فراجا اظهار داشت: در ۶ ماهه نخست سال جاری، بیش از ۷۰۰ هزار و ۵۶۴ دانش‌آموز در سراسر کشور از آموزش‌های حضوری بهره‌مند شده‌اند. علاوه بر آن، بازآموزی مقررات رانندگی به بیش از یک میلیون و ۱۴۹ هزار نفر صورت گرفته و برای کاربران ترافیکی، آموزش‌های غیر حضوری معادل ۹ میلیون و ۶۸۰ هزار ساعت از طریق پلت‌فرم‌های مختلف ارائه شده است. این آموزش‌ها به‌ویژه برای رانندگان ناوگان حمل‌ونقل عمومی و باری بسیار ضروری است. سرهنگ حسن‌زاده با تأکید بر نقش بانوان و خانواده‌ها

در ارتقای فرهنگ ترافیک اظهار کرد: بانوان می‌توانند نقش بسیار موثری در فرهنگ‌سازی ترافیکی در خانواده‌ها ایفا کنند و قصد داریم با استفاده از ظرفیت آنان در آموزش‌های فرهنگی، فرهنگ ترافیک را در سطح خانواده‌ها نهادینه کنیم. همچنین همیاران پلیس با مشارکت فعال خود و تأثیرگذاری مثبت، نقش مهمی در نظم‌بخشی به ترافیک و کاهش تصادفات دارند. وی با اشاره به طرح‌های جدید پلیس راهور برای فرهنگ‌سازی و ایمنی در تردد در جاده‌ها و شهرها گفت: با همکاری فرهنگ‌یاران و افسران آموزش ترافیک به دنبال به‌روزرسانی و اجرای ایده‌های جدید و همچنین استانداردسازی آموزش‌ها در این حوزه هستیم. برنامه‌های متعدد و مسابقات ویژه‌ای برای همیاران پلیس و دیگر فعالان ترافیکی تدارک دیده شده است تا جامعه‌ای ایمن‌تر و رواندگانی با فرهنگ رانندگی بالاتر داشته باشیم.

## این مجموعه هفت هزار خودرویی شگفت‌انگیز است

# بزرگ‌ترین کلکسیون خودرویی جهان در گاراژهای سلطان برونی!



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

کلکسیون‌های مشهوری در سراسر جهان هستند که علاقه زیادی به خودرو داشته و انواع مختلف و گران خودروها را نگهداری می‌کنند؛ اما بی‌تردید بزرگ‌ترین کلکسیون خودرویی جهان به سلطان برونی یعنی حسن البوکایه (حسن البلقیه) تعلق دارد. ثروت سلطان برونی حدود ۲۰ میلیارد دلار تخمین زده می‌شود.

### فقط ۳۵۰ رولز رویس در یک پارکینگ!

برونی کشوری کوچک در جنوب آسیاست. این کشور در سال ۱۹۸۴ استقلال خود را بریتانیا به دست آورد و به سرعت به یکی از ثروتمندترین کشورهای جهان تبدیل شد، چراکه منابع غنی نفت، گاز و صنایع پتروشیمی را در اختیار دارد. برونی یکی از معدود کشورهایی است که بدهی خارجی ندارد. سلطان برونی در مجموعه بیش از هفت هزار خودرویی خود، بهترین خودروهای جهان را گلچین کرده است. در این مجموعه از گران‌ترین خودروهای جهان تا سریع‌ترین آنها را می‌توانید پیدا کنید. سلطان برونی برای نگهداری این خودروها پنج گاراژ وسیع در مجموعه سلطنتی خود احداث کرده است. نزدیکان او می‌گویند سلطان برونی گاه برای رسیدن به خودرویی که دوست دارد آن روز، سوار بر آن به گردش و یا بازدید از نقاط مختلف برون، مجبور است مدت زیادی در میان انبوه خودروهای پارک‌شده قدم بزند. استفاده از این خودروها منحصراً در اختیار سلطان برونی، اعضای خاندان سلطنتی و همچنین وزرای دولت، مقامات رسمی و سایر اعضای خاندان سلطنتی است. البته در این میان برخی خودروها انحصاراً متعلق به سلطان برونی هستند و هیچ‌فرد دیگری حق استفاده از آنها را ندارد.



در این کلکسیون رویایی تعدادی از خودروهای منحصر به فرد که صرفاً برای وی ساخته شده‌اند نیز به چشم می‌خورد. اگر زمانی فرصت قدم زدن در میان این مجموعه بیش از هفت هزار خودرویی را پیدا کردید، می‌توانید ۳۵۰ رولز رویس، ۸ اف‌وان مک‌لارن، ۶ دانور ۹۶۲ ال‌ام، تنها مرسدس سی‌ال‌کام-جی تی‌آر جهان که فرمان آن در سمت راست قرار گرفته است، یک لامبورگینی دیابلو جوتا، دو جگوار ایکس‌جی آر ۱۵-، اتوبهی از فراری، مرسدس بنز، جگوار، پورشه و بنتلی را مشاهده کنید. البته در نظر داشته باشید که تا زمان دیدار شما به‌طور قطع چند صد یا حداقل چند ده خودرو دیگر به این مجموعه اضافه شده است.

اختصاص یک طبقه به لامبورگینی و بنتلی‌های زرد روشن! در دهه ۸۰ و ۹۰ میلادی خانواده سلطنتی این کشور کوچک و ثروتمند که در جنوب دریای چین واقع است، تعداد زیادی خودرو خاص سفارش دادند. خودروهای کلکسیون معروف آن‌ها در یک

پارکینگ بتنی نگهداری می‌شد که باسیم‌های خاردار احاطه شده بود و سر باران مسلح نیایی از آن محافظت می‌کردند. کسانی که موفق به بازدید از این پارکینگ‌ها شده‌اند، گفته‌اند خودروهای لوکس بر اساس ساخت، مدل یا حتی رنگ در طبقات مختلف قرار داده شده‌اند. مایکل شهبان، کارگزار شرکت فراری توضیح می‌دهد در این پارکینگ یک طبقه تنها به مرسدس SL500s یک طبقه به فراری قرمز Testaros و SAs یک طبقه هم به لامبورگینی و بنتلی‌های زرد روشن اختصاص دارد. اد کیم، معاون رئیس آنالیزور صنعتی شرکت auto pacific نیز می‌گوید: بسیاری از مقامات و ثروتمندان، مالک مجموعه‌های قابل توجه خودرویی هستند، اما کاملاً مطمئنم کلکسیون خانواده سلطنتی برونی با هیچ مجموعه دیگری قابل قیاس نیست.

مشخص است خودروهای زیادی در این کلکسیون وجود دارند، اما از این میان آنها می‌توان به حدود ۶۰۰ رولز رویس (شامل رولز رویس طلایی که در جشن عروسی دختر سلطان برونی مشاهده شد)، ۴۵۰ فراری و ۳۸۰

دستگاه بنتلی اشاره کرد. سلطان برونی به جای یک خودرو از هر مدل، چند نمونه سفارش می‌داد. به عنوان نمونه، وقتی نوبت به ابر خودرو فراری اف ۴۰ رسید، سلطان برونی ۱۱ دستگاه از آن را سفارش داد. او این خودروها را با فرمان سمت راست و رنگ‌هایی که در بروشور نمی‌توان یافت، می‌خواست. زمانی که مک‌لارن ابر خودرو نمادین اف ۱ خود را به بازار عرضه کرد، سلطان ۱۰ دستگاه از آن خرید. ۶ فراری اف‌ایکس که با ترکیبی از موتور تخت ۱۲ سیلندر فراری تستاروسا و جعبه‌دنده ۷ موقعیت به کار گرفته شده در خودروهای مسابقه‌ای فرمول وان بنامو ساخته شده‌اند، گل سرسید کلکسیون فراری‌های سلطان برونی محسوب می‌شوند.

### چند خودرو و بسیار خاص

در نهایت پنج خودرو بسیار شاخص در کلکسیون سلطان برونی حضور دارند. طبیعتاً حضور خودرو لوکسی چون رولز رویس در کلکسیون سلطان برونی نکته شگفت‌انگیزی نیست اما باید گفت ه خودرو رولز رویس Silver Spurs یک رولز رویس معمولی نبوده و مدلی سفارشی است که بیش از ۱۴ میلیون دلار قیمت دارد. مک‌لارن F1 نیز از شاخص‌ترین خودروهای اسپرت دوران است. این خودرو بین سال‌های ۱۹۹۲ تا ۱۹۹۸ تولید شده است. F1 همچنین از گران‌ترین خودروهای دنیا به شمار می‌رود که سلطان برونی ۸ دستگاه از آن را خریداری کرده است. فراری FXS یک خودرو اسپرت با کارآیی بالاست که در مارانللو ساخته شده است. تنها ۳۰ دستگاه از این خودرو بین سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۰۷ ساخته شده است. امروزه این خودرو یک جواهر به شمار می‌رود زیرا بسیار نایاب و گران‌بهاست. یک دستگاه از این خودرو در کلکسیون سلطان برونی به چشم می‌خورد. دو دستگاه مرسدس بنز CLK GTR که در مسابقات ۲۴ ساعته لمان نیز خوش درخشیده‌اند نیز در این کلکسیون به چشم می‌خورند. هیچ کلکسیون خودرویی بدون حضور بوگاتی نیست، بنابراین سلطان برونی باید از این خودرو هم در کلکسیون خود داشته باشد. بوگاتی ویرون از نظر سرعت و پرتیژ به اکثر مدل‌های یادشده در این گاراژ برتری دارد.

خبر

News

## تجهیز پایانه‌های مسافری شهر تهران به دستگاه ایکس‌ری دستی



ایلنا: سرپرست سازمان پایانه‌ها در مراسم رونمایی از دستگاه‌های ایکس‌ری دستی که با حضور مدیران حراست و معاونان این سازمان برگزار شد، با اشاره به نقش پدافند غیرعامل، اظهار کرد: مباحث مرتبط با امنیت و پدافند غیرعامل از مهم‌ترین موضوعات در هر سازمانی محسوب می‌شود.

حمیدرضا رحمانی ادامه داد: در این باره به هر میزان که بتوانیم با برنامه‌ریزی، عوامل مختلف را عملیاتی و اجرایی کنیم، طبیعتاً به ارتقای سطح سازمان کمک خواهیم کرد. سرپرست سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران، تأکید کرد: ارتقای سطح هوشمندسازی در ارائه خدمات مناسب به عموم شهروندان در پایانه‌های شهر تهران در کاهش خطاهای انسانی تأثیر بسزایی دارد که این امر موجب رضایت خاطر شهروندان و مسافران در پایانه‌ها می‌شود.

در ادامه این نشست، از دستگاه‌های هوشمند ارتباطی و همچنین دستگاه ایکس‌ری دستی توسط حراست سازمان



پایانه‌ها رونمایی شد. در ابتدای این نشست نیز، مدیر حراست سازمان پایانه‌ها با اشاره به بحث امنیت و ایمنی مسافران در پایانه‌های مسافری شهر تهران بر اهمیت هوشیاری نیروهای اجرایی در کاهش تخلفات در پایانه‌های مسافری تأکید کرد.

خبر

News

## استفاده از ظرفیت دانشگاه‌ها برای ارائه راهکارهای کاهش ترافیک



تهران با تأکید بر اینکه در این نشست تبدیل طرح جامع به برنامه جامع مطرح شد، ادامه داد: طرح جامع در افاقه بلندمدت تصویب می‌شود؛ ما باید برنامه جامعی را برای اقدام به طرح داشته باشیم. بحث طرح ترافیک نیز ذیل این موضوع دنبال می‌شود. همچنین شناسایی و برخورد با موتورسیکلت‌های متخلف ذیل همین برنامه دنبال می‌شود.



باشگاه خبرنگاران: مدیر عامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران در حاشیه نشست با حضور صاحب‌نظران و اساتید حوزه حمل‌ونقل، و جمع خبرنگاران گفت: در جهت بهره‌مندی از فکر دانشگاهی از اساتید حوزه حمل‌ونقل دعوت کردیم و امیدوارم این هم‌اندیشی با خبرگان در موضوع ترافیک تهران راهگشا باشد. پوریا علیمردانی با بیان اینکه دغدغه‌های مختلفی در این نشست مطرح شد، اظهار کرد: استفاده از موتورسیکلت گسترش بسیاری در شهر پیدا کرده است. این وسیله نقلیه به فرار از ترافیک می‌کند و به همین دلیل مردم به سمت استفاده از موتور رفتند. البته در کنار گسترش این امر باید فرهنگ موتورسواری نیز رشد پیدا کند. علیمردانی ادامه داد: بی‌نظمی‌های ترافیکی و عدم استفاده از کلاه ایمنی از جمله معضلات موتورسواران است. حال که اقبال مردم به سمت استفاده از موتور رفته باید فرهنگ استفاده از موتورسیکلت‌ها به سمت نظم بیشتر و سبک‌سازی در شهر حرکت کند. مدیر عامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر



Autoworld.ir

شنبه ۱۹ آبان ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۰۷

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

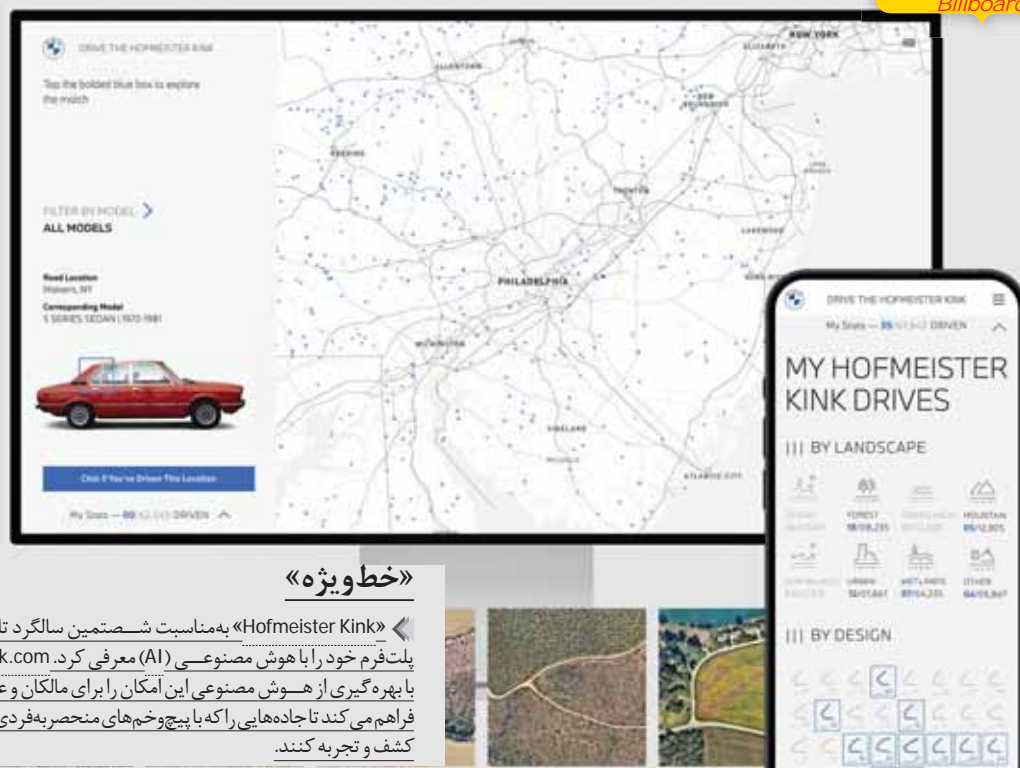
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۲۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد

Billboard



## «خط ویژه»

«Hofmeister Kink» به مناسبت شصتمین سالگرد تاسیس، نخستین پلت فرم خود را با هوش مصنوعی (AI) معرفی کرد. hofmeisterkink.com با بهره‌گیری از هوش مصنوعی این امکان را برای مالکان و علاقه‌مندان بام و فراهم می‌کند تا جاده‌هایی را که با پیچ‌وخم‌های منحصر به فردی طراحی شده‌اند، کشف و تجربه کنند.

## لZoom بهسازی محورهای مواصلاتی کشور

حرف آخر

رامین بیات

روزنامه‌نگار



بهسازی محورهای مواصلاتی کشور نه تنها یک اولویت به‌شمار می‌رود، بلکه ضرورتی انکارناپذیر برای توسعه همه‌جانبه کشور است. جاده‌ها به‌عنوان شریان‌های حیاتی حمل‌ونقل، تأثیر مستقیم بر ایمنی مردم، رشد اقتصادی و کیفیت زندگی شهروندان دارند. بر این اساس ایمنی جاده‌ها می‌تواند سبب کاهش تصادفات، تسهیل در جابه‌جایی کالا و مسافر و تقویت مبادلات تجاری شود. همچنین دسترسی بهتر به خدمات عمومی، کاهش هزینه‌های اقتصادی و بالا رفتن راندمان کاری در بخش‌های مختلف به‌ویژه صنعت از دیگر دستاوردهای بهسازی جاده‌هاست. بدیهی است که برای تحقق این اهداف، صرفاً ساخت و بهسازی جاده‌ها کافی نیست؛ بلکه باید هم‌زمان با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و در سایه رعایت استانداردها و توجه به رویکردهای مدیریتی هوشمند، برنامه‌های مرتبط با نگهداری و به‌روزرسانی زیرساخت‌ها به‌طور مستمر پیگیری و دنبال شود. در این میان هم‌افزایی دولت، بخش خصوصی و مردم به‌عنوان سه رکن اساسی در این فرآیند، می‌تواند به تحقق این امر هر چه بیشتر شتاب و سرعت دهد. بر این اساس بهسازی جاده‌ها نه تنها ارتقای ایمنی و کارایی بیشتر را به همراه دارد، بلکه نوعی سرمایه‌گذاری در راستای فراهم کردن فرصت‌های جدید برای نسل‌های آینده و به‌بیان دیگر تضمین آینده است. بنابراین تمامی ارگان‌ها و وظیفه دارند با توجه به اهمیت این زیرساخت‌ها در مسیر توسعه و پیشرفت کشور، برای ارتقای کیفیت آن‌ها با یکدیگر مشارکت و همکاری پیوسته و دائمی داشته باشند. در حال حاضر سرمایه‌گذاری در این بخش به‌دلیل کسری بودجه یا مشکلاتی روبه‌رو است؛ اما با توجه به آن‌چه گفته شد، ضروری است برای بهسازی محورهای مواصلاتی کشور تمام ظرفیت‌ها در این بخش به کار گرفته شود و از هیچ تلاشی دریغ نشود.

## قطعه



گردش هوا به‌طور موثری مانع از ورود هوای بیرون به داخل کابین می‌شود. در واقع کاربرد دکمه گردش هوا عبارت است از تقویت سیستم تهویه مطبوع یا AC برای کمک به سرد شدن اتاق خودرو در سریع‌ترین زمان، جلوگیری از ورود آلودگی و دود آگزوز خودروهای دیگر به کابین و جلوگیری از ورود بوهای قوی به داخل خودرو.

با فرارسیدن فصل گرما شاید سرنشینان خودرو در رفت‌وآمدهای طولانی با چالش‌هایی مواجه شوند. برای کنترل این شرایط یک دکمه کاربردی به نام دکمه گردش هوا (Air Recirculation Button In Car) روی داشبورد خودرو قرار دارد. این دکمه کوچک که در نزدیکی کنترل‌های تهویه مطبوع قرار دارد، با یک نماد فلش به‌صورت دایره‌ای نشان داده می‌شود. دکمه

## دکمه گردش هوا



## افتتاح نمایندگی تویوتا-اتوکسروانی

در شهر مشهد

اتوکسروانی | اتوکسروانی  
حس خوب، خرید مطمئن



اتوکسروانی  
شوروم مرکزی: خیابان شریعتی، ترسیده به سه راه معلم، روبروی کوچه شفق، پلاک ۲۰۴  
۰۲۱-۳۸۳۱۱۱۱۱ | autokhosravani | www.autokhosravani.com  
نمایندگی مشهد: وکیل آباد، نیش وکیل آباد ۱۹، (خامنه‌ای مدل)  
www.autokhosravani.com | autokhosravani



FOWNIX NEW



# TIGGO 7 PRO HYBRID

PLUG-IN NEW LIFE



۰۲۱-۴۹۷۷۸۱

MVM\_777

MVMCHERY777

MVMCHERY.COM



صفحه محصول