



تبعات افزایش قیمت خودرو در پی جهش نرخ دلار

## تشدید رکود اقتصادی با افت قدرت خرید در بازار خودرو

عدم توانایی در خرید خودرو جدید، چالشی جدی برای مصرف‌کنندگان و اقتصاد کشور به شمار می‌رود. این موضوع، نه تنها بر کیفیت زندگی افراد تأثیر منفی می‌گذارد، بلکه می‌تواند...

وقتی تامین کالا بر کیفیت و ایمنی آن اولویت پیدا می‌کند

### هزینه کنترل کیفیت و تضمین ایمنی در ایران؛ یک پنجم دنیا

۴ صفحه

### افزایش ۵۵۱ برابری طول بزرگراه‌های کشور طی ۴۲ سال اعداد تابلوهای راهنمایی و رانندگی در جاده‌ها چه معنایی دارند؟

۱۵ صفحه

آیا عرضه خودرو در بورس کالا دوباره کلید می‌خورد؟

### نوسان بازار خودرو در روز ریزش نرخ ارز

با گذشت ۲ سال از توقف عرضه خودرو در بورس کالا، حالا تازه‌ترین اخبار و اظهار نظرها حکایت از برنامه عرضه...

۷ صفحه



### در نمایشگاه خودرو اصفهان برپا شد: جشنواره شگفتانه‌های نیکا با سبد محصولات «BYD»

۸ صفحه



استارت Start

علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

### واردات آیفون یا خودرو؟

بی‌شک این روزها در اختیار داشتن یک تلفن همراه با کیفیت و به روز از اولویت‌های زندگی است؛ همان‌طور که یک خودرو به روز و با کیفیت هم ایمنی بیشتری به همراه دارد و هم در حفظ منابع سوختی...

۲ صفحه

### تیرهای امروز

Titles

صنعت خودرو می‌تواند متحول شود:

### سه خبر بنیادی که خودرو سازان را از زبان‌دهی به سودسازی می‌رساند

۵ صفحه

### بخشنامه فروش فوق‌العاده لاماری ایما هیبرید (HEV)

۷ صفحه

### عرضه گسترده آپشن‌های کیت بدنه و صندوق‌بازکن برقی با برند لاماری

۱۲ صفحه

خودروهای برقی که برای شهرهای شلوغ مناسب هستند

### گزینه‌هایی برای فرار از ترافیک جای پارک

۶ صفحه

IREMCO

گروه صنعتی اتحاد موتور



www.iremco.co.ir  
TEL: +98 21 49001



BYD SEAGULL



NEBKA  
خودرو برقی نیکا





مدل TX550h+ با قدرت بیشتر و مصرف سوخت کمتر نسبت به مدل بنزینی ۲۷۵ اسب بخاری TX350 و مدل هیبرید ۲۶۶ اسب بخاری TX500h. در صدر خانواده این کراس اوور سه ردیفه لکسوس قرار می گیرد. این مدل به یک پیشران ۳.۵ لیتری V6 تنفس طبیعی به همراه سه موتور الکتریکی مجهز است که دو تا در جلو نصب شده و سومی روی محور عقب قرار دارد تا سامانه چهار چرخ محرک Direct4 را فراهم کند. مجموع خروجی این سیستم هم ۴۰۴ اسب بخار است.

تا چند وقت پیش، کسانی که خواهان یک کراس اوور سه ردیفه از لکسوس بودند، باید سراغ RX L می رفتند که صدلی های ردیف سوم آن بیشتر مناسب هایت ها بود نه انسان ها. حال اما مدل جدید TX به بازار آمده که یک کراس اوور سه ردیفه واقعی است و رقیبی برای آکورا MDX، کادیلاک XT6 و اینفینیتی QX60 خواهد بود. این خودرو اساساً نسخه لوکس تر توپو تا گردن ها بلندتر به حساب می آید و در نسخه های بنزینی، هیبرید و پلاگین-هیبرید عرضه می شود.



## پلاگین سواری در بالاترین سطح «لکسوس»

## تبعات افزایش قیمت خودرو در پی جهش نرخ دلار تشدید رکود اقتصادی بافت قدرت خرید در بازار خودرو

عدم توانایی در خرید خودرو جدید، چالشی جدی برای مصرف کنندگان و اقتصاد کشور به شمار می رود. این موضوع، نه تنها بر کیفیت زندگی افراد تاثیر منفی می گذارد، بلکه می تواند به رکود اقتصادی منجر شود

خانوارها را از خرید خودروهای جدید باز می دارد. در نتیجه، مصرف کنندگان به سمت بازار خودروهای دست دوم رومی آوردند که این تغییر می تواند تقاضا و قیمت های این نوع خودروها را نیز افزایش دهد. از سوی دیگر، عدم توانایی در خرید خودرو جدید بر کیفیت زندگی افراد تاثیر منفی می گذارد، به ویژه در جوامعی که خودرو به عنوان یکی از نیازهای اساسی محسوب می شود. این وضعیت نه تنها بر زندگی فردی تاثیر دارد، بلکه می تواند به رکود اقتصادی منجر شود؛ زیرا کاهش فروش خودرو و افت تقاضا در بازار به کاهش تولید و اشتغال در صنعت خودرو منتهی می شود. به طور کلی، این شرایط چالشی جدی برای مصرف کنندگان و اقتصاد کشور به شمار می رود.

**وضعیت بازار خودروهای دست دوم را چگونه ارزیابی می کنید؟ به نظر شما چه عواملی بر قیمت گذاری این خودروها تاثیر دارد؟**

وضعیت بازار خودروهای دست دوم در ایران به دلیل افزایش قیمت ها و کاهش تولید خودروهای جدید به شدت تحت تاثیر قرار گرفته است. با کاهش عرضه خودروهای جدید، تقاضا برای خودروهای دست دوم افزایش یافته و این موضوع به رونق بازار دست دوم کمک کرده است. بسیاری از خریداران به دنبال گزینه های اقتصادی تر هستند و خودروهای دست دوم به عنوان یک راه حل مناسب برای تامین نیازهای حمل و نقل آن ها مطرح می شود. عوامل مختلفی بر قیمت گذاری

آن بر مصرف کنندگان و جامعه را مورد تحلیل قرار می دهد. مقدسی در خصوص سیاست های حمایتی دولت ها می گوید که افزایش تعرفه واردات و اعطای تسهیلات به خودروسازان نتوانسته است کیفیت و تنوع محصولات را بهبود بخشد. او همچنین به بحث واردات خودرو و به عنوان یک راهکار برای افزایش رقابت و بهبود کیفیت می پردازد و به چالش های موجود در این زمینه اشاره می کند. وی تولید خودروهای برقی را به عنوان یک ضرورت در عصر حاضر مطرح می کند و موانع مالی و زیرساختی را از چالش های اصلی این حوزه می داند. مقدسی همچنین به ورود فناوری های نوین به صنعت خودرو اشاره کرده و بر لزوم فراهم کردن زیرساخت های لازم و آموزش های مناسب تاکید می کند. تحریم های بین المللی نیز از دیگر موضوعاتی است که مقدسی به آن می پردازد و تاثیرات عمیق این تحریم ها بر کاهش واردات قطعات و تکنولوژی را بررسی می کند. در نهایت، او رونق بازار خودروهای دست دوم را ناشی از افزایش قیمت ها و محدودیت های تولید خودروهای جدید می داند و عوامل مؤثر بر قیمت گذاری این خودروها را تحلیل می کند.

**به نظر شما افزایش قیمت خودرو در ایران چه تاثیری بر بازار و توان خرید مصرف کنندگان خواهد داشت؟**

افزایش قیمت خودرو در ایران تاثیرات قابل توجهی بر بازار و توان خرید مصرف کنندگان دارد. نخست، این افزایش به کاهش قدرت خرید مردم منجر شده است و بسیاری از



نهاد علی بیکزاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

در سال های اخیر، قیمت خودرو در بازار به دلیل عوامل مختلف از جمله نوسانات ارزی و افزایش هزینه های تولید به شدت افزایش یافته است. این موضوع نگرانی های زیادی را در بین مصرف کنندگان ایجاد کرده و تاثیرات اجتماعی و اقتصادی آن قابل توجه است. دولت هادر گذشته با سیاست های حمایتی مانند افزایش تعرفه واردات و اعطای تسهیلات به خودروسازان سعی کرده اند از صنعت خودرو حمایت کنند. اما این حمایت ها همواره با چالش هایی مانند کیفیت پایین و عدم تنوع محصولات مواجه بوده است. با توجه به محدودیت های تولید داخلی و نارضایتی مصرف کنندگان از کیفیت خودروهای داخلی، بحث واردات خودرو به عنوان یک راهکار مطرح شده است. این موضوع می تواند به رقابت و بهبود کیفیت کمک کند، اما با مخالفت هایی نیز روبرو است. سیدمهدی مقدسی، عضو سابق کمیسیون صنایع مجلس، در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی چالش های جدی صنعت خودرو در ایران می پردازد. او با اشاره به افزایش چشمگیر قیمت خودرو در سال های اخیر، نوسانات ارزی و هزینه های تولید را از عوامل اصلی این بحران معرفی می کند و تاثیرات منفی

## واردات آیفون یا خودرو؟

بی شک این روزها در اختیار داشتن یک تلفن همراه با کیفیت و به روز از اولویت های زندگی است؛ همان طور که یک خودرو به روز و با کیفیت هم ایمنی بیشتری به همراه دارد و هم در حفظ منابع سوختی و البته محیط زیست کشور نقش موثری را ایفا می کند. دو ابزار ضروری برای زندگی مدرن که در کشور همواره بر سر رو دشمنان به بازار و در دسترس بودن آنها با قیمت متعارف بحث و جدل است. البته قرار نیست این دو ابزار تکنولوژیک را مقایسه کنیم و واردات یکی را بر دیگری ارجح بدانیم.

تنها بحث مقایسه بین دو کالای پر مخاطب خارجی است که از قضا تلفن همراه هر سال چند برابر خودرو ارز با خود از کشور خارج کرده و هیچ وقت هم حساسیت ها برای جلوگیری از واردات گرفته تا توقف ثبت سفارش و حتی تخصیص ارز روی آن نبوده است. حتی در این سال ها غول های چینی سراغ بازار ایران برای تولید نیامده اند و شاید همین موضوع است که تلفن همراه وارداتی رقیبی برای تولیدات نداشته داخلی محسوب نمی شود. این نکته را هم از یاد نبرد که هر سال ارز تخصیصی به واردات تلفن همراه چند برابر واردات خودرو به کشور بوده است. حالا اما در شرایطی که بازار خودرو کشور همچنان تشنه واردات است و اندک خودروهایی که با ثبت سفارش های سال گذشته به کشور وارد شده اند هم نتوانسته اند بازار را رقابتی کنند و قیمت ها را بشکنند اما خبرها حکایت از توقف دوباره ثبت سفارش خودرو و در نتیجه متوقف شدن واردات دارد. از سوی دیگر دولت با تبلیغات فراوان خبر از آزاد شدن واردات آیفون به کشور می دهد. اینجاست که دوگانگی عجیبی در ذهن فعالان صنعت و بازار خودرو ایجاد می شود و آن هم اینکه چرا ارز برای موبایل داریم اما برای خودرو نه! چرا تا بحث ارز و خروج آن از کشور به میان می آید تمام دست ها به سمت شیر فلکه واردات خودرو می رود تا به سرعت آن را ببندند ولی سایر اقلام وارداتی بی مشکل ارز می گیرند و وارد کشور می شوند. چرا شرکت های متعدد واردکننده خودرو در کشور که با مجوز دولت پا به این عرصه گذاشتند حتی ارز برای واردات قطعات مورد نیاز خودروهایی را که به کشور وارد کرده اند، نمی گیرند و گاه وبگاه هم زلزله توقف واردات خودرو چهار ستون بدن سرمایه گذاران و کارمندانشان را می لرزاند؟ به راستی چرا در دولت برای تخصیص ارز به کالاهای وارداتی ایجاد تعادل نمی کنند تا همین منابع محدود به درستی در بین کالاهای مورد نیاز کشور برای واردات تقسیم شود؟ در شرایط فعلی که صحبت از ناترازی انرژی در کشور است، ورود خودروهای جدید با مصرف سوخت کمتر و تکنولوژی روز که البته یعنی بالاتری هم دارند در اولویت بوده یا واردات تلفن همراه و ده ها قلم کالای دیگر که می توان لیست کامل آنها را در گزارش واردات گمرک دید.



علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

# شهرک اتومبیل گودرزی

## بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت و البرز



کرج، خ داریوش  
کرج، جهان شهر  
کرج، جهان شهر  
کرج، عظیمیه  
کرج، عظیمیه  
کرج، میدان سپاه  
کرج، خ داریوش  
شهریار  
اسلامشهر

فتح  
فتح  
فتح  
فتح  
فتح  
فتح  
فتح  
فتح  
فتح  
تهرانسر

تجربش  
سعادت آباد  
شهرک گلستان  
کاشانی  
باملند  
نیایش مال  
تهرانپارس  
عباس آباد مولتی برند







## سیاست مشابه در طراحی محصولات برقی و بنزینی «بامو»



کانسپت‌های نئو کلاس بامو را می‌توان پیش‌نمایشی از زبان طراحی جدید آن دانست. سدان نئو کلاس در سال ۲۰۲۳ و کراس‌اور نئو کلاس لانیز اوایل سال جاری میلادی رونمایی شدند اما با اینکه بسیاری از افراد حدس می‌زنند این دو کانسپت فقط پیش‌نمایش خودروهای برقی باور یا برای عصر جدید باشند اما آدریان فن هوی مدیر طراحی بامو می‌گوید این گونه نخواهد بود. او در مصاحبه با مجله تاب‌گیر اعلام کرد دهه خودروهای جدید بامو، حتی مدل‌های درون‌سوز از زبان طراحی برگرفته از کانسپت‌های نئو کلاس سود خواهند برد. برخی محصولات این خودروساز آلمانی در نسخه‌های بنزینی و برقی تولید خواهند

شد و برخی تفاوت‌های ظاهری و ابعادی برای تمایز بین آن‌ها وجود خواهد داشت. فن هوی دوتک می‌گوید: «ما اینکه تمرکز زیادی روی خودروهای برقی وجود دارد اما این تکنولوژی‌ها و زبان طراحی به دیگر خودروهای سید محصولات ما از جمله انواع درون‌سوز نیز منتقل خواهند شد.» بامو تا سال ۲۰۲۹ حداقل ۵ خودروی نئو کلاس را تولید خواهد کرد که شامل نسل جدید سری ۳ و ۳M، یک یادشاسی‌بلند و حتی یک کوپه اسپرت و فیدلند است که چند ماه پیش حین تست‌ها رویت شد. اولین خودروهای نئو کلاس اوایل سال آینده میلادی از راه‌آهن سیدهر چند اکتریت آن‌ها در سال ۲۰۲۶ و پس از آن معرفی و تولید خواهند شد.

### در مسیر همپایی با تحولات صنعت خودرو جهان، چه چالش‌هایی پیش روی تولید خودروهای برقی در ایران وجود دارد و آیا دولت برنامه‌ای برای حمایت از این صنعت دارد؟

تولید خودروهای برقی در ایران با چالش‌های متعددی مواجه است که شامل موانع مالی، کمبود زیرساخت‌های لازم و عدم آگاهی عمومی می‌شود. موانع مالی می‌توانند شامل هزینه‌های بالای تحقیق و توسعه و تامین تجهیزات لازم برای تولید خودروهای برقی باشند.

همچنین نبود زیرساخت‌های مناسب مانند ایستگاه‌های شارژ، استفاده از این خودروها را دشوار می‌کند. بنابراین دولت باید برنامه‌های حمایتی برای توسعه این صنعت داشته باشد.

این برنامه‌ها می‌توانند شامل سرمایه‌گذاری در خصوص ایستگاه‌های شارژ، ارائه تسهیلات مالی به تولیدکنندگان و تشویق به نوآوری در این حوزه باشند. علاوه بر این، فرهنگ‌سازی و آموزش در زمینه استفاده و مزایای خودروهای برقی ضروری است تا مردم به تدریج به سمت پذیرش این نوع خودروها گرایش پیدا کنند. این اقدامات می‌توانند به تسریع روند توسعه صنعت خودروهای برقی در ایران کمک کنند.

### با توجه به شرایط فعلی، واردات خودرو چه تاثیری بر بازار داخلی و قیمت‌های خودرو خواهد داشت؟ آیا این اقدام می‌تواند به بهبود کیفیت خودروهای ایرانی کمک کند؟

واردات خودرو در شرایط فعلی می‌تواند تأثیرات مثبتی بر بازار داخلی و قیمت‌های خودرو داشته باشد. با ورود برندهای معتبر به بازار، رقابت افزایش می‌یابد و خودروسازان داخلی ناچار به ارتقای کیفیت و کاهش قیمت‌ها خواهند شد.

این رقابت می‌تواند به نفع مصرف‌کنندگان باشد و انتخاب‌های بیشتری را در اختیار آن‌ها قرار دهد. با این حال، باید توجه داشت که واردات باید به صورت مدیریت‌شده و با در نظر گرفتن منافع ملی انجام شود. اگر واردات به‌طور نامتناسب و بدون برنامه‌ریزی باشد، ممکن است به تولید داخلی آسیب بزند و اشتغال را تهدید کند. بنابراین، ایجاد توازن بین حمایت از تولید داخلی و ایجاد رقابت با واردات ضروری است تا هم کیفیت خودروهای ایرانی بهبود یابد و هم از آسیب به صنعت داخلی جلوگیری شود.

کاهش وابستگی به واردات از طریق سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای تولید قطعات و تکنولوژی داخلی می‌تواند به بهبود وضعیت صنعت خودرو کمک کند. علاوه بر این، حمایت از نوآوری و توسعه فناوری‌های جدید در صنعت خودروسازی می‌تواند موجب ارتقای توانمندی‌های محلی و بهبود کیفیت خودروهای تولیدی شود. این اقدامات نه تنها به تقویت صنعت خودرو در برابر تحریم‌ها کمک می‌کنند، بلکه به بهبود وضعیت بازار و افزایش رضایت مصرف‌کنندگان نیز کمک خواهد کرد.

### دولت چه اقداماتی باید انجام دهد تا از صنعت خودرو و حمایت کند و این حمایت‌ها چه تاثیری بر تولید داخلی و کیفیت خودروها خواهد داشت؟

دولت برای حمایت از صنعت خودرو باید اقداماتی را در اولویت قرار دهد که شامل تسهیل شرایط تولید، حمایت از تحقیق و توسعه و بهبود زیرساخت‌ها می‌شود.

این اقدامات می‌توانند موجب افزایش تولید داخلی و بهبود کیفیت خودروها شوند. به عنوان مثال، تسهیل فرآیندهای تولید و کاهش بوروکراسی می‌تواند به خودروسازان کمک کند تا با هزینه‌های کمتری تولید کرده و در نتیجه قیمت‌ها را کنترل کنند. همچنین، ایجاد شرایط رقابتی با واردات خودروهای باکیفیت می‌تواند خودروسازان داخلی را به ارتقای کیفیت محصولاتشان ترغیب کند. با این کار، نه تنها کیفیت خودروها بهبود می‌یابد، بلکه امکان افزایش صادرات نیز فراهم می‌شود. در نهایت، این حمایت‌ها می‌تواند به رونق اقتصادی و افزایش اشتغال در صنعت خودرو بینجامد و به نفع مصرف‌کنندگان نیز باشد.

خودروهای دست‌دوم تأثیر دارد. یکی از این عوامل وضعیت اقتصادی کلی کشور است؛ در شرایط اقتصادی نامناسب، مردم تمایل کمتری به خرید خودروهای جدید دارند و به سمت بازار دست‌دوم می‌روند. همچنین نوسانات قیمت و تغییرات نرخ ارز نیز می‌تواند بر هزینه‌های نگهداری و تعمیرات خودروها تأثیر بگذارد و در نتیجه بر قیمت‌گذاری آن‌ها تأثیرگذار باشد. از سوی دیگر، تقاضای مصرف‌کنندگان و تغییرات در سلیقه آن‌ها نیز نقش مهمی در قیمت‌گذاری خودروهای دست‌دوم ایفا می‌کند. اگر یک مدل خاص خودرو محبوبیت بیشتری پیدا کند، قیمت آن به‌طور طبیعی افزایش می‌یابد. در مجموع، وضعیت بازار خودروهای دست‌دوم به عنوان یک گزیننده اقتصادی و تأثیرات اقتصادی کلان، باعث شده است این بازار در شرایط کنونی رونق بگیرد.

### تحریم‌ها چه تاثیری بر صنعت خودرو داشته‌اند و چگونه می‌توان این تأثیرات را کاهش داد؟

تحریم‌ها تأثیرات منفی عمیقی بر صنعت خودرو در ایران گذاشته‌اند، از جمله کاهش واردات قطعات و تکنولوژی که به کاهش کیفیت و تنوع محصولات منجر شده است. بسیاری از خودروسازان به قطعات و فناوری‌های خارجی وابسته‌اند و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها، دسترسی به این منابع را دشوار کرده است. این وضعیت نه تنها هزینه‌های تولید را افزایش داده، بلکه به کاهش رقابت‌پذیری خودروهای داخلی نیز دامن زده است. برای کاهش این تأثیرات، دولت باید به دنبال ایجاد همکاری‌های بین‌المللی باشد. برقراری روابط تجاری با کشورهایی که تحت تحریم‌ها قرار ندارند، می‌تواند به جذب سرمایه‌گذاری خارجی کمک کرده و دسترسی به فناوری‌های نوین را تسهیل کند. همچنین تقویت تولید داخلی و



**نوربالا**

**افزایش قیمت خودرو در ایران  
تأثیرات قابل توجهی بر بازار و توان  
خرید مصرف‌کنندگان دارد. نخست،  
این افزایش به کاهش قدرت خرید  
مردم منجر شده است و بسیاری از  
خانوارها را از خرید خودروهای جدید  
باز می‌دارد. در نتیجه، مصرف‌کنندگان  
به سمت بازار خودروهای دست‌دوم  
روی می‌آورند که قیمت‌های این  
خودروها را نیز بالا می‌برد**

# تیگو پرو مکس IE

## 2.0 Lit TGDI - AWD



# فونیکس





جهت اطلاعات  
بیشتر من را  
اسکن کنید



مرکز تماس  
خدمات  
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

www.fornix.com  
fornix\_official





می‌دهند این برند آمریکایی اشتباهات قبلی خود را مرتکب نمی‌شود می‌توانست همچنان به حضور در دنیای خودرو و ادامه دهد. با این وجود، نشان مشهوری که روی فایربرد مدل ۱۹۷۲ نقش بست ۵۵ دلار را به قیمت خودرو اضافه می‌کرد. این نشان مشهور یک پرنده را نشان می‌دهد که بال‌های خود را باز کرده و از دهانش نیز آتش بیرون می‌آید. کنار بال‌های پرنده نیز زبانه‌های آتش دیده می‌شود. در ابتدا مشخص نبود این پرنده از چه گونه‌ای است و پونتیاک نیز هرگز به صورت رسمی اشاره‌ای به آن نکرده بود. این خودرو ساز آمریکایی مکرراً در معرفی آپشن مورد دیتچ از آن به عنوان نشان فایربرد بزرگ نام برده بود.

شاید افراد بسیاری معتقد باشند استفاده از برچسب و نشان روی بدنه خودروها ضروری و زیان‌ناست اما تقریباً همه معتقدند برخی نشان‌ها و برچسب‌ها کاملاً منحصر به فرد و به یادماندنی هستند و برای همیشه در خاطرات باقی می‌مانند. یکی از این نشان‌ها جذاب، پرنده مشهوری است که روی کاپوت بسیاری از پونتیاک فایربرد ها و ترنس‌ای‌ام‌های تولیدی دهه ۷۰ و ۸۰ میلادی به چشم می‌خورد. بسیاری از علاقه‌مندان خودرو می‌گویند این نشان‌ها جذاب‌ترین نقش‌هایی هستند که روی محصولات پونتیاک به کار رفته‌اند. نظرات زیادی در این باره وجود دارد و شکی هم نیست که طرفداران پونتیاک فایربرد ترجیح



## پرنده‌ای که در صنعت خودرو ماندگار شد

وقتی تامین کالا بر کیفیت و ایمنی آن اولویت پیدا می‌کند

## هزینه کنترل کیفیت و تضمین ایمنی در ایران؛ یک پنجم دنیا

اقتصادی که «سرانه درآمد» در آن کمتر از ۵ هزار دلار در سال است، فرصت رسیدن کالای باکیفیت به دست مردم را نمی‌دهد



کل صادرات غیر نفتی ایران بوده است. نسبت گردش مالی این صنعت به GDP کل دنیا تقریباً ۰٫۳ درصد است، یعنی ۰٫۳ درصد کل تولید جهان صرف هزینه‌های بررسی و کنترل کیفیت کالاها و خدمات می‌شود. این نسبت در ایران تقریباً یک پنجم دنیاست. به عبارت بهتر، ما برای کنترل کیفیت و تضمین ایمنی و سلامت کالاها یک پنجم دنیا هزینه می‌کنیم. اقتصاد ما هم فرصت رسیدن کالای باکیفیت به دست مردم را نمی‌دهد. در یک اقتصاد با سرانه درآمد کمتر از ۵ هزار دلار در سال، تامین کالا به کیفیت و ایمنی آن اولویت پیدا می‌کند. این درد جامعه ماست.

ردپای کربن و ارائه گواهی کربن برای صادرات محصولات خود به بازارهای اروپا خواهند بود. در چنین وضعیتی، گزارش‌های کالیبراسیون و آزمایش، داده‌های بازرسی و گواهی‌نامه صادر شده توسط یک ارائه‌دهنده معتبر ارزیابی انطباق، به شرکت‌ها یک مزیت رقابتی اساسی برای تجارت می‌دهد و در عین حال اعتماد مصرف‌کنندگان، تامین‌کنندگان، خریداران و تنظیم‌کننده‌ها را در مورد ادعاهای سازنده افزایش می‌دهد و سبب تسهیل تجارت می‌شود.

لازمه استاندارد دسازای در امر صنعت و تجارت نقش بازرسی و تست در تسهیل تجارت بسیار پررنگ بوده و کمتر از بیمه و گمرک و حمل‌ونقل نیست. پیمان‌های بین‌المللی شایستگی، بریکس، اوراسیا و غیره بدون استاندارد دسازای، تست، بازرسی و صدور گواهی‌نامه ابتر است و اثرات اقتصادی ملموسی را ندارد.

وضعیت صنعت TIC در ایران و جهان صنعت تست و بازرسی (TIC) جهان در سال ۲۰۲۳، حدود ۳۰۰ میلیارد دلار گردش مالی داشته و درآمد ۱۰ شرکت برتر صنعت تست و بازرسی جهان در سال گذشته بیش از

### نور بالا

**درآمد ۱۰ شرکت برتر صنعت تست و بازرسی جهان در سال گذشته بیش از کل صادرات غیر نفتی ایران بوده است. نسبت گردش مالی این صنعت به GDP کل دنیا تقریباً ۰٫۳ درصد است، یعنی ۰٫۳ درصد کل تولید جهان صرف هزینه‌های بررسی و کنترل کیفیت کالاها و خدمات می‌شود.**

### پیگیری يك موضوع

Follow up

رضا پاشایی

عضو انجمن صنایع همگن و قطعه‌سازان خودرو

### چالش‌های عمده صنعت قطعه

این روزها قطعه‌سازان کشور با چالش‌های ریز و درشت بسیاری دست و پنجه نرم می‌کنند. در این زمینه آموزش نیروی متخصص نیز از اهمیت بسزایی برخوردار است. در این رابطه رضا پاشایی، عضو انجمن صنایع همگن و قطعه‌سازان خودرو کشور به بیان نظرات خود پرداخته است.

### چالش‌های عمده صنعت قطعه شامل چه مواردی است؟

نبود ماشین‌آلات پیشرفته و کمبود نیروی انسانی متخصص از چالش‌های جدی در صنعت قطعه است. متأسفانه دست قطعه‌سازان در ایران از دسترسی به ماشین‌آلات روز دنیا کوتاه است؛ در حالی که یکی از راهکارها برای رشد بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تولید در قطعه‌سازی، به کارگیری فناوری‌های نوین در خطوط تولید و ماشین‌آلات پیشرفته است.

### در حوزه آموزش وضعیت چگونه است؟

در حوزه آموزش نیز به دلیل مهاجرت بسیاری از نخبگان یک گام عقب‌تر از صنعت هستیم. به عنوان مثال دانشگاه‌های فنی در ایران بر آموزش کار با ماشین‌آلات سه‌محوری تمرکز دارند در حالی که دنیا به دنبال آموزش ماشین‌آلات پنج‌محوری و شش‌محوری است. متأسفانه بهره‌وری صنعت قطعه و خودروسازی به دلیل مهاجرت نیروهای متخصص و عدم برخورداری نیروهای جدید از آموزش عالی روز به روز کمتر شده است.

### ضرورت آموزش نیروی متخصص چه میزان احساس می‌شود؟

آموزش نیروهای انسانی متخصص در صنعت قطعه ضرورت دارد. مراکز آموزشی معمولاً از سوی تشکیلات مردمی و موقتی بوده و در این برنامه‌ها آموزش جامع ارائه نمی‌شود و نمی‌توان خیلی روی آن حساب کرد؛ بنابراین در بلندمدت نیازمند تربیت نیروی انسانی متخصص هستیم. من معتقدم برای توسعه فناوری‌های نوین باید صنعت خودرو را به صورت علمی و نه رانته به بخش خصوصی واگذار کرد و به جای مونتاژ خودروهای چینی، با تبیین برنامه‌های بلندمدت برای خودروسازان زمینه تولید خودروهای به روز و باکیفیت در کشور فراهم کنیم. اگر خودروسازان به جای برنامه‌ریزی‌های کوتاه‌مدت شش‌ماهه یا یک‌ساله که به واسطه تغییر مدیران، خودروسازی اتفاق می‌افتد، برنامه بلند مدت ۱۰ ساله داشته باشند قطعاً صنعت خودرو از وضعیت فعلی نجات پیدا خواهد کرد.



سعید تاجیک  
رئیس هیات‌مدیره جامعه همگن و بازرسی ایران

بنا بر تعریف UNIDO (سازمان توسعه صنعتی ملل متحد)، صنعت تست، بازرسی و صدور گواهی‌نامه (TIC)، یکی از ۵ رکن اصلی زیرساخت‌های کیفیت دانست که در کنار دولت، ساختار، شرکت‌ها و مصرف‌کننده در زنجیره کیفیت نقش مهمی ایفا می‌کند. خدمات این صنعت، تأثیر بسزایی در دستیابی به اهداف توسعه پایدار دارد. اهداف ۱۷ گانه توسعه پایدار (SDGs) در سال ۲۰۱۵ توسط سازمان ملل اعلام شد و این اهداف با هدف کمک به آینده‌ای بهتر و پایدار تر برای همه در نظر گرفته شده است. امروزه همه کشورها و شرکت‌های مطرح جهان اهداف توسعه‌ای خود را با نگاه پایداری اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی و مرتبط با این اهداف وضع می‌کنند. اگر نگاهی اجمالی به اهداف داشته باشیم، می‌بینیم خدمات ما در صنعت TIC، عملاً بر تعداد زیادی از آن‌ها اثر مستقیم و غیرمستقیم دارد. هدف‌های مرتبط با توسعه زیرساخت‌های صنعت، انرژی‌های پاک، غذای سالم و رفح گرسنگی، شهرها و جوامع پایدار، اقدامات مرتبط با اقلیم و زیست محیطی همگی از جمله این موارد هستند.

نقش صنعت TIC در تسهیل تجارت در دنیای امروز تجارت، موفقیت اقتصادی کشورها به تولید و تجارت محصولاتی بستگی به این دارد که نیازهای بازارهای هدف و مصرف‌کنندگان را برآورده کنند. تولیدکنندگان باید از کیفیت و انطباق محصولات با استانداردها و مقررات اطمینان حاصل کنند. نهادهای فعال در صنعت TIC به‌ویژه در زمینه‌های صدور گواهی‌نامه، تست و بازرسی، این اطمینان را فراهم می‌کنند. استانداردها و کنترل انطباق، امروزه به‌عنوان زبان مشترک تجارت تلقی می‌شوند. گرچه نگاه جامعه جهانی باعث کاهش تعرفه‌های تجارت شده ولی در عوض سختگیری موانع غیر تعرفه‌ای به‌ویژه در زمینه پایداری افزایش یافته است. به‌طور مثال، برخی صنایع نظیر پتروشیمی، سیمان، فولاد و... از سال ۲۰۲۶ ملزم به اندازه‌گیری

### نگاه View



محمود نجفی عرب  
رئیس اتاق بازرگانی تهران

### تصویر نادرست از حذف قیمت‌گذاری دستوری

بخش خصوصی به برخی موضوعات از جمله قیمت‌گذاری دستوری معترض است. دولت اعلام می‌کند شرایط کشور تحریمی بوده و در این وضعیت برای تنظیم بازار، از مکانیزم کنترل قیمت‌ها استفاده می‌کند. هر دو حرف قابل درک است، اما باید توجه کرد «همه حرف‌ها» مطلقاً درست یا غلط نیست و گاهی راه‌حل‌های میانه و تفاهمی هم وجود دارد که از دل تعامل میان دولت و بخش خصوصی بیرون می‌آید. متأسفانه برخلاف تصور دولت‌ها، حتی در این شرایط سخت اقتصادی هم قیمت‌گذاری دستوری به مردم کمکی نمی‌کند. قیمت‌گذاری دستوری، اقتصاد و تولید را در تنگنا قرار داده اما متأسفانه تصور نادرستی در این خصوص در ذهن بخش مهمی از جامعه شکل گرفته است؛ زیرا درصد زیادی از مردم فکر می‌کنند که قیمت‌گذاری دستوری به نفع آنهاست و با این کار در واقع جلوی رشد قیمت‌ها گرفته می‌شود؛ در حالی که این موضوع کاملاً برعکس است و کنسی نیست که بپرسد اگر قیمت‌گذاری دستوری قدرت داشت مقابل رشد نهایی کالاها و خدمات بایستد، چرا کشور با تورم بالا دست به گریبان است و مصرف‌کننده باید کالایی با کیفیت پایین را با قیمت بالا خریداری کند؟ اگر دولت از سیستم قیمت‌گذاری دستوری دست بردارد، مفهومش این نیست که قیمت‌ها بی‌محلی‌تر شود و در پس یک اقتصاد سالم و رقابتی و بدون دخالت دولت، نظم بازار و نهایتاً نظام عرضه و تقاضا قیمت‌ها را تعدیل می‌کند. شهروندان باید نسبت به آسیب‌های قیمت‌گذاری و اقتصاد دستوری آگاه شوند و برای این کار باید فعالان اقتصادی و رسانه‌ها مردم را در این زمینه هوشیار کنند. این گزاره ثابت شده است که هر چقدر بخش دولتی در نظام اقتصادی دخالت کند و بخواهد همه امور را تحت کنترل خود درآورد، به همان میزان ریسک سرمایه‌گذاری افزایش پیدا می‌کند و فساد و رانت‌گسترش می‌یابد. البته دولت تخصیص ارز ترجیحی و ارزان بودن انرژی را بهانه قیمت‌گذاری دستوری قرار داده است. در شرایطی که فعالان اقتصادی و بخش خصوصی واقعی و همچنین نهادهای مرتبط با آنها مانند اتاق‌های بازرگانی به‌دفعات رسماً اعلام کرده‌اند که ارز ترجیحی و چندین‌باری بودن آن حذف شود، دولت در این خصوص مقاومت دارد که متأسفانه زمینه‌ساز رانت شده است. در حال حاضر اقتصاد دستوری عمل‌انگیزه فعالان اقتصادی و تولیدی را در صناعی مانند دارو، برق و انرژی، خودرو و فرآورده‌های لبنی از بین برده و تبعات این موضوع را هم می‌توان در کاهش علاقه به سرمایه‌گذاری و افت کیفیت بسیاری از کالاهای تولیدی مشاهده کرد.

باعث شده بنگاه‌های تولیدکننده تحت کنترل بسیاری قرار داشته باشند و با توجه به اینکه قیمت‌ها به صورت دستوری تعیین می‌شود، قادر نباشند هزینه‌های خود را کاهش دهند. وی با اشاره به تبعات افزایش نرخ بهره گفت: افزایش این نرخ حاشیه سود شرکت‌ها را کاهش داده است. عده‌تبریزی با تأکید بر اینکه بازار سهام تحت فشار رقابتی قرار گرفته و ابزار رقابتی را در اختیار ندارد، ادامه



نشان می‌دهند بخش کلی اقتصاد با درآمد‌های نفتی حرکت می‌کنند اما درآمدهای نفت که با نرخ ارز تعیین می‌شود به دلیل دخالت‌های دولتی در بازار انعکاس پیدا نمی‌کند، بنابراین رابطه آن مخدوش است. عده‌تبریزی با تأکید بر اینکه افزایش یک باره نرخ بهره بدون ریسک از ۲۳ به ۳۰ درصد از سوی بانک مرکزی، تمامی نرخ‌ها در بازارهای مالی را تغییر داد، افزود: افزایش این نرخ

داد: بنگاه‌ها امروز نمی‌توانند به میزان نرخ سود اوراق با درآمد ثابت، نرخ سود ۴۰ تا ۴۵ درصد و به اندازه نرخ تورم ایجاد کنند. او درباره علت این موضوع توضیح داد: بخش قابل توجهی از این نرخ‌ها وارد بخش‌های بازرگانی می‌شود که کنترل‌های کمتری در آن صورت می‌گیرد، اما بنگاه تولیدی به دلیل کنترل در نرخ ارز، تعیین قیمت‌های دستوری و... نمی‌تواند رشد کند.

### زاپاس

Spare Tire

### هزینه واحدهای تولیدی در سه سال اخیر به شدت افزایش یافته است





## دلایل جایگزینی ۱۲ سیلندرها باشی سیلندرها در «فراری»

فراری چند روز پیش از هایپرکار جدید خود با نام F80 رونمایی کرد تا شجره‌نامه پرچم‌داران مارانلو همچنان ادامه پیدا کند. با این حال، غیر از طراحی بحث‌برانگیز F80، چیزی که بیشتر چشم طرفداران را برانگیخته، فقدان پیش‌رانه V12 نمادین فراری است. از زمان F50، تمام هایپرکارهای پرچم‌دار فراری به پیش‌رانه V12 مجهز بوده‌اند اما این شرکت در F80 سنت‌شکنی کرده و سراغ موتور V6 رفته که در کنار سیستم هیبرید ۱۲۰۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. هر چند F80 نصف اسلاف خود سیلندر دارد ولی با این حال، اعداد و ارقام چشمگیری را به نمایش گذاشته است. موتور ۲ لیتری V6 توئین توربو

این خودرو به تنهایی ۹۰۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند در حالی که سه موتور الکتریکی هم ۳۰۰ اسب‌بخار به این رقم اضافه کرده و مجموع خروجی را به ۱۲۰۰ اسب‌بخار می‌رساند که این قدرت از طریق سیستم e-AWD، به هر چهار چرخ منتقل می‌شود. به لطف این نیرو، F80 طی ۲.۱۵ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت و طی ۵.۷۵ ثانیه به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. گالریا همچنین در مورد سیستم هیبرید F80 هم صحبت کرد و گفت فراری استفاده از قوای محرکه پلاگین-هیبرید یا تمام‌الکتریکی را در نظر نداشته و قوای محرکه کنونی F80 بهترین راه حل فنی محسوب می‌شود.

### ویژه‌ها

#### بانک مرکزی ۲ میلیارد دلار برای واردات خودرو تخصیص داد



خبرهای رسیده حاکی از آن هستند بانک مرکزی مبلغ ۲ میلیارد دلار برای واردات خودرو در سال آینده را که در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ تعیین شده، از همین حالا تخصیص داده است. اواخر شهریور امسال هم رئیس کل بانک مرکزی از تخصیص یک میلیارد دلار برای واردات خودرو تا پایان امسال خبر داد و گفت این یک سیاست مستمر است و تا پایان سال ادامه خواهد داشت. هم‌زمان با مطرح شدن موضوع واردات خودرو، قیمت‌های بازار خودرو نزولی شده است.

### دیگه چه خبر؟

#### چراغ سبز ویژه برای حذف قیمت دستوری خودرو



رئیس سازمان بورس گفت: سیاست ما در بورس این است که تا می‌توانیم از دخالت در بازار جلوگیری کرده و از قیمت‌گذاری دستوری در بخش خوراک پتروشیمی و خودرو جلوگیری می‌کنیم. حجت‌اله صیدی با بیان اینکه رشد اقتصادی و تشکیل سرمایه بدون نقش آفرینی بازار سرمایه غیرممکن است، گفت: بازار سرمایه زمانی شکل می‌گیرد که تمام ارکان و ذینفعان نقش آفرینی کنند نه اینکه بورس فقط منفاعی عده‌ای را حفظ کند.

### توئیترا

#### دستورالعمل اسقاط وسایل نقلیه فرسوده منتشر شد



وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای اجرای آیین نامه اجرایی ماده ۲۴ قانون بهبود مستمر محیط کار، پیش‌نویس دستورالعمل اعطای لغو، فعالیت، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسایل نقلیه فرسوده را هدف ملاحظه و اعلام نظر عموم مردم و فعالان اقتصادی منتشر کرد. به منظور امکان مدیریت عملیات اسقاط و افزایش سرعت عملیات اجرایی، جدول هزینه‌های مترتب به فرآیند اسقاط مبتنی بر زمان ارائه خدمات از زمان صدور فرم بازدید تا ارسال تاییدیه سیستمی (اسقاط) توسط پلیس راهور است.

## صنعت خودرو می‌تواند متحول شود:

## سه خبر بنیادی که خودروسازان را از زیان دهی به سودسازی می‌رساند



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

با توجه اینکه اخباری درباره افزایش سرمایه شرکت‌های جاده مخصوص دوباره شنیده می‌شود، باید گفت شرکت ایران خودرو می‌تواند تا ۶۰ درصد نیز افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی‌ها داشته باشد که در چنین وضعیتی قیمت تئوریک نماد «خودرو» زیر ۱۰۰ تومان خواهد بود که این مساله یک محرک جذاب برای افزایش قیمت و رشد کلیت بازار سهام می‌شود. البته باید به این نکته هم اشاره کرد که برای جذب سرمایه‌گذاران، باید شرایط بنیادی و اطمینان از ثبات اقتصادی حاصل شود در این راستا، تجدید ارزیابی نمادهای ایران خودرو و سایپا می‌توانند موجب جذابیت بازار سهام شوند. در کنار این مساله، زمه عرضه خودرو در بورس کالا نیز روز به روز جدی‌تر می‌شود. در این صورت کم‌کم باید با قیمت‌گذاری دستوری خودرو نیز خداحافظی کرد. این سه خبر بنیادی می‌تواند به مرور خودروسازان را از وضعیت فعلی دوره کرده و آن‌ها را از زیان‌دهی به سوددهی برساند.

روز سه‌شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، ایران خودرو به عنوان لیدر بازار سهام صف خرید شد. در کنار نماد «خودرو» نمادهای سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، زامیاد و بهمن‌دیزل نیز مثبت شدند و در مقابل نمادهای پارس خودرو، ایران خودرو دیزل و کرمان خودرو منفی خوردند. همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۱۶ هزار نوبت معاملاتی ۶۰ میلیون سهم به ارزش ۱۷۵ میلیارد تومان معامله



شد که نسبت به روز دوشنبه با افت روبه‌رو بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان شد.

#### بورس مثبت شد

روز سه‌شنبه و در خلال معاملات بازار سهام شاخص کل بورس بار شد ۷۰۲۲ واحدی در محدوده دو میلیون و ۲۴ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۲۰ واحدی در محدوده ۶۵۹ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۸۰۲ میلیارد و ۸۰۲ سهم به ارزش بیش از ۶۰۴ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۱۱

واحدی در محدوده ۲۰ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۴۰۱ میلیارد و ۲۰۰ هزار واحد به ارزش بیش از ۴۰۳ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. در پایان معاملات دیروز که با رشد شاخص کل همراه بود، خروج سرمایه خرد از بازار ادامه پیدا کرد و تعداد نمادهای منفی همچنان بیشتر از نمادهای مثبت بود. کارشناسان علت این موضوع را بیش از هر چیز دیگری کاهش هیجانات مثبت در بازار موازی دلار و عقب‌نشینی نرخ اسکناس آمریکایی تا کانال ۶۷ هزار تومان می‌دانند. با نگاهی به تابلوی معاملات شاهد سبزپوشی خودرویی‌ها بودیم. از سویی بورس در یک ماه اخیر به شدت تحت تأثیر ریسک‌های سیاسی قرار داشته و سهام‌داران منتظر تعیین تکلیف این ریسک‌ها هستند.

### اینفوگرافش

## میزان تولید انواع محصولات ایران خودرو در هفت ماه امسال



گروه صنعتی ایران خودرو، در هفت‌ماهه امسال ۲۸۹ هزار و ۹۷۷ دستگاه خودرو تولید کرد که نسبت به ۲۹۸ هزار و ۶۰۵ دستگاه خودرو تولید شده در مدت مشابه سال گذشته ۲.۴ درصد افت تولید را به ثبت رساند.

### چین تلند؟

#### خودرو؛ دوباره روی تابلوی نقره‌ای

با گذشت ۲ سال از توقف عرضه خودرو در بورس کالا و مقاومت با بررسی شدن فروش خودرو، حالا تازه‌ترین اخبار و اظهار نظرها حکایت از برنامه عرضه خودرو در بورس کالا با هماهنگی سازمان بورس، وزارت صمت و شورای رقابت دارد و در صورت هماهنگی ۳ ضلع تصمیم‌گیر، بازگشت دوباره خودرو به بورس کالا را کلید می‌زند.

### چرا؟

#### همه موافق عرضه خودرو در بورس کالا

با اعلام رئیس سازمان بورس و درخواست چندباره خودروسازان پس از ۲ سال، بار دیگر گزینه عرضه خودرو در بورس کالا روی میز سیاستگذار قرار گرفته است. در روزهای اخیر و پس از انتشار اخبار ضدونقیض، وزارت اقتصاد هم آمادگی خود را برای عرضه دوباره خودرو در بورس کالا اعلام کرده است.

### برای چند؟

#### شورای رقابت همچنان مخالف

به هر ترتیب بازگشت خودرو به بورس کالا علاوه بر وزارت صمت، مخالفی به نام شورای رقابت نیز دارد که می‌گوید با وجود فرمول قیمت‌گذاری خودرو (هزینه واقعی تولید به علاوه ۲.۵ درصد سود) و اختیاری که این شورا به وزارت صمت (بابت قیمت‌گذاری) داده است، عرضه خودرو در بورس کالا معنی ندارد.

### تذکره یک

First gear



علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

رئیس پلیس راه اصفهان اعلام کرد: پراپدی با رانندگی کودکی ۱۱ ساله در جاده‌های شرقی استان توسط تیم گشتی توقیف شد.

حاضر جواب: باز خوب است این خانواده دوست داشتند بچه‌شان در آینده راننده خوبی شود و او را از حالا پشت فرمان نشانند و گرنه اگر تصمیم داشتند در آینده جراح خوبی شوند، احتمالاً این بچه در حین جراحی (ضمن تشویق‌های اعضای خانواده) توسط پلیس متوقف می‌شد!

برنامه ایران خودرو برای جبران کاهش تولید پژو چیست؟

حاضر جواب: اگر فکر کردید چیزی جای آن بزرگوار را در زمینه حاشیه سود می‌گیرد، سخت در اشتباه هستید.

بررسی اطلاعات منتشرشده در سایت کدال از افزایش قیمت کارخانه گروه پژو در بازه هفت‌ماهه ۱۴۰۳ حکایت می‌کند.

حاضر جواب: ای کاش آقای حکایتی در دوران کودکی به جای آن حکایت‌ها، کمی از این حکایت‌های پرسود و فایده برای ما می‌گفت.

قیمت خودرو ترمز برید؛ افزایش ۱۰ تا ۳۰ میلیونی در بازار خودرو.

حاضر جواب: حالا این افزایش قیمت‌ها که خوب است، ما نگران افزایش قیمت‌های احتمالی هستیم که دیگر اصلاً ترمزی برای بریدن و گرفتن یا نگرفتن وجود نخواهد داشت.

واردات خودرو با بودجه چندمیلیارد دلاری با تزریق بانک مرکزی.

حاضر جواب: البته اگر جای تزریقش برای مصرف‌کننده نهایی زیاد دردناک نشود.

مدت زمان انتظار خودرو اولی‌ها در ایران ۴ سال، میانگین سایر کشورها ۸ ماه؛ زمان انتظار خرید خودرو اول از سال ۸۹ تاکنون صد درصد رشد داشته است.

حاضر جواب: پس در این زمینه هم خوشبختانه در حال جا به جا کردن کوردهای جهانی هستیم.

توقف دوباره ثبت سفارش واردات خودرو؛ آیا باز هم مشکل ارز است؟

حاضر جواب: به هر حال مشکل از ارز هم که باشد، با برخی عرایض بالاخره شعار درمانی می‌شود.

یک کارشناس اقتصادی: واردات خودرو برای اثر بخشی بر بازار باید شفاف شود.

حاضر جواب: لازم است خیلی شفاف خدمت‌تان عرض کنیم کلاً بازار خودرو با شفافیت میانه خوبی ندارد.

زنوبه ایران برمی‌گردد؟

حاضر جواب: مثل این که برخی تحلیلگران بازار خودرو این روزها فیلم هندی که در آن بعد از سال‌ها، دو گمشده یکدیگر را پیدا می‌کنند، زیاد می‌بینند.

بیشتر شکایت‌ها در حوزه قطعات خودرو مربوط به لاستیک است.

حاضر جواب: بس که تا یک نفر خودرو می‌خرد، همه به او می‌گویند چرخش برایت بچرخد!





کرد که خودرویی تمام الکتریکی بود. پورشه اعلام کرد که قصد تولید این خودرو را دارد و به دنبال شکستن رکورد سریع ترین خودرو تولیدی بیست نوبت گرینگ با بیش از ۸۰۰ اسب بخار است. با این حال، طی چند وقت اخیر مشخص شده که هایپر کارهای الکتریکی فروش پایینی دارند. ریمک برای فروش ۱۵۰ دستگاهی که برای نورا برنامه ریزی کرده به مشکل خورد و برندهای دیگری مثل بوگاتی، لگانی و لامبورگینی همگی اعلام کرده اند که هنوز برای ابرخودروهای تمام الکتریکی بازاری وجود ندارد. این ممکن است یکی از دلایل تاخیر معرفی هایپر کار جدید پورشه باشد. کاری به دیدن رقابت سه جانبه بین هایپر کارهای فراری، مک لارن و پورشه و انتظار تکرار جریان یک دهه پیش را نداشته باشید.

اکتبر ۲۰۲۴ ماه بسیار مهمی برای دنیای هایپر کارها بود زیرا مک لارن W1 و فراری F80 هر دو با فاصله دو هفته از یکدیگر معرفی شدند. این دو خودرو از لحاظ پرفورمنس بسیار به هم نزدیک هستند و بار دیگر رقابت هیجان انگیزی را شکل خواهند داد که در سال ۲۰۱۳ با مک لارن P1، فراری لافاراری و پورشه ۹۱۸ شاهد بودیم. با این حال، یک ضلع این مثلث هنوز غایب است و به همین دلیل، این سوال برای خیلی ها وجود دارد که چنانچه پورشه ۹۱۸ چه زمانی معرفی خواهد شد؟ از این رو، در ادامه قصد داریم تمام چیزهایی را که تاکنون درباره هایپر کار بعدی این شرکت آلمانی می دانیم، مرور کنیم. در سال ۲۰۲۳، پورشه به مناسبت ۷۵ سالگی تأسیس خود، هایپر کار گاستی به نام میشن X را رونمایی



## اطلاعات محدود از ابر خودرو بعدی «پورشه»

## «مورگان Plus Six» برای خداحافظی



کمپانی مورگان قصد دارد تولید مدل Plus Six را پایان دهد و به همین خاطر نیز نسخه جدید ویژه Pinnacle را معرفی کرده است. در این نسخه، در خواست ها و ویژگی های مور دنظر مشتری اجرا می شود. نمای بیرونی آن ظاهر رترو داشته و تا حد زیادی بدون تغییر باقی مانده است. تزئینات نقره ای ساتن روی آن دیده می شود و در پوش پاک به سبک لمانز است. این خودرو رودستر در هر رنگ بدنه قابل سفارش است و حتی به ازای آن هزینه ای دریافت نمی شود. تغییرات بیشتر در کابین خودرو است. چرم های فاون، اکسیلور یا ریویر ادر کابین کار شده است، که در همکاری با شرکت برج افویر تولید شده اند. علاوه بر روکش های خاص، صندلی های

لوکس تر با دوخت های منحصر به فرد و دوخت Pinnacle نیز وجود دارد. کفیوش پشم گوسفند طبیعی و تزئینات چوبی نیز در داخل کابین به چشم می خورد. یکی از نکات برجسته، لوگو آلومینیومی پینکل است. زیر کاپوت این خودرو، یک پیشرانه شش سیلندر ۳ لیتری توربوشارژ TwinPower ساخت بامو قرار دارد که ۳۳۵ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این پیشرانه به یک گیربکس هشت سرعه اتوماتیک متصل است که به خودرو اجازه می دهد در ۴.۲ ثانیه از صفر به صد کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن ۲۶۷ کیلومتر بر ساعت است.

## آماده سازی «اوپل» یا «واکسهال موکا» برای سال ۲۰۲۵



پس از آن که اوپل (واکسهال) کورسا سال گذشته فیس لیفت شد، اکنون کراس اوور موکا نیز برای سال جدید فیس لیفت شده است. البته تغییرات ظاهری در نگاه اول به سختی قابل رؤیت است. حتی رئیس این شرکت، به این نکته اشاره کرد که موکا دچار یک فیس لیفت محتاطانه شده است. این خودرو یکی از پرفروش ترین محصولات این برند است و بنابراین با ملایمت با آن رفتار شده، در واقع بزرگ ترین تغییرات و اصلاحات این خودرو در کابین آن اتفاق افتاده است. گرافیک Opel Vizor در جلوی خودرو دیده می شود و برای کابین نیز جدیدترین نسل سیستم اطلاعات و سرگرمی استفاده شده است. شخصیت موکا و ظاهر آن اکنون

برجسته تر است. در موکا GS، پوشش مشکی رنگی در بخش جلو، عقب و قوس چرخ ها دیده می شود. جزئیات طراحی آن مشکی پیاپی و براق است. این شرکت اظهار کرد رینگ ها و سپر باز طراحی شده اند و آپرودینامیک تر از قبل هستند. همچنین هیچ تزئینات کرومی در ظاهر این خودرو دیده نمی شود. روکش صندلی ها از پارچه بافتی هستند و فرمان خودرو نیز جدید است. چندین دکمه فیزیکی کابین حذف شده و به نمایشگر منتقل شده اند. طراحی بخش هایی مانند اهرم ترمز پارک، دکمه تعویض حالت های رانندگی و ... از اوپل-واکسهال Grandland آمده است.

## خودروهای برقی که برای شهرهای شلوغ مناسب هستند

# گزینه هایی برای فرار از ترافیک و جای پارک



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

در چند سال اخیر خودروهای برقی بسیار کوچک برای تردد در شهرهای بزرگ و شلوغ تولید شده اند و به نظر می رسد این وسایل نقلیه در حال تغییر حمل و نقل جهانی باشند. تولید قیات توپولینو بهانه ای شد تا نگاهی داشته باشیم به گروه نسبتاً جدیدی از وسایل نقلیه کوچک و بدون آلایندگی که می توانند انتخاب افراد زیادی برای تردد های کوتاه شهری باشند. صرف نظر از ظاهر و مشخصات فنی، توپولینو می تواند به عنوان یک بازیگر مهم مطرح شود. برای راندن این خودرو کوچک و مدل های مشابه دیگر می توان از ۱۴ سالگی اقدام کرد هر چند بزرگسالان نیز جذب آن ها می شوند. در حقیقت کلاس چهار چرخ های سبک شلوغ تر از هر زمان دیگری است و دلیل خوبی هم برای آن وجود دارد. تاکنون اسکوترها و دوچرخه های برقی انتخاب اول افراد زیادی بوده اند اما ظهور چهار چرخ های برقی نیز فرصت های جدیدی را فراهم کرده است. در واقع موفقیت تجاری برخی از این محصولات کاملاً به چشم می آید و فقط کافی است به لیست انتظار سیتروئن آبی نگاه کنیم. جدای از استقبال شرکت های ارائه دهنده سروس های اشتراک خودرویی، خریداران شخصی نیز از چنین محصولاتی رضایت دارند. در این نوشتار مهم ترین خودروهای سبک را که چهار چرخ های کوچک و برقی را ارائه می کنند معرفی کرده ایم. شاید روزی فرارسد که نوع حمل و نقل در کشور نیز تحولی اساسی یابد و شاهد استفاده از این وسایل نقلیه مفید و کاربردی برای محیط های شهری شلوغ باشیم.

### اکسام ای

این شرکت فرانسوی کوپه کوچک و شهری خود را در ۵ تیب عرضه می کند که شامل مدل کوپه، جی تی و حتی شاسی بلند کوچک است.

### سیتروئن آبی

یکی از مشهورترین وسایل نقلیه این کلاس آبی است که



امکان اجاره آن نیز وجود دارد. این وسیله نقلیه ظرفیت حمل ۲ نفر را داشته و افراد ۱۶ ساله و بالاتر می توانند آن را برانند. حتی نسخه کارگو آبی نیز تولید شده است.

### زیرو پلاس

زیرو پلاس در کالیفرنیا تولید شده و در ایتالیا توسط شرکتی به نام فایو توزیع می شود. جدیدترین نسخه زیرو پلاس از چراغ های جلوی تمام LED، استارت بدون کلید، نمایشگر لمسی و دوربین دید عقب بهره می برد.

### استریمایرو

تولیدکننده بیرو شرکتی در پورندون است و قبلاً به فروش فراتر از ۱۳ هزار دستگاهی رسیده و به مدت ۲ سال است که بخشی از ناوگان اجاره ای شرکت لیز پلن به شمار می رود.

### فیات توپولینو

استلانتیس با مشاهده موفقیت سیتروئن آبی دست به کار شد و ابتدا اوپل راکس ای و سپس فیات توپولینو جدید را

معرفی کرد. این خودرو برداشتن مدرن از محصول کلاسیک فیات به شمار می رود و توجه زیادی را به خود جلب کرده است.

### میکرو لینیو

پس از مدت ها انتظار سرانجام میکرو لینیو راهی بازار شده است. نسخه جدید این چهار چرخ برقی که با پسوند ۲۰ شناخته می شود از خودرو مشهور ایز تا الهام گرفته و محصولی جذاب است.

### اوپل راکس ای

راکس ای تفاوت خاصی با سیتروئن آبی ندارد اما کمی رایحه آلمانی به آن افزوده شده است. در واقع ما با خودرویی روبرو هستیم که تجهیزات، مشخصات و قیمت مشابه با آبی سود می برد.

### رنو توئیزی

دیگر چهار چرخ برقی مشهور این کلاس توئیزی است که در واقع اولین وسیله نقلیه از این دست که توسط یک خودروساز

## خبر News

### نسخه قطب شمال از «جیب اونجر»

خودروسازان تاکنون همکاری های زیادی با برندهای حوزه پوشاک داشته اند. اکنون شرکت جیب و The North Face نیز همکاری جدیدی را رقم زده اند. نتیجه این همکاری، تولید نسخه محدودی از اونجر 4xe است، که تنها ۴۸۰۶ دستگاه از آن در اروپا عرضه خواهد شد. این نسخه طوری طراحی شده است که فلسفه اکتشاف پایدار را نمایش دهد و از زیبایی و قدرت کوهستان الهام گرفته و به آن ادای احترام می کند. ظاهر این خودرو منحصر به فرد بوده و بدنه آن رنگ های توفانی، آتشفشانی و برفی دارد و جزئیات و تزئینات طلایی Summit نیز به آن اضافه شده است تا نسخه های معمولی متمایز باشد. رینگ های ۱۷ اینچی آن مشکی بوده و کاپ رینگ ها زرد طلایی است. مشتریان



این نسخه می تواند سقف مشکی را نیز انتخاب کنند. سایر تغییرات و اصلاحات جزئی است. جلویچرخه آن کمی تغییر یافته و رنگ مشکی پیاپی دارد. داخل کابین این جیب نیز رنگ های متنوعی دیده می شود. صندلی های این خودرو طراحی ویژه ای دارند، که از پافر ها و لباس های برند The North Face الهام گرفته اند. تودوزی آن نیز دو رنگ با نوارهای رنگ طلایی Summit است. حتی قسمت پشتی صندلی ها با تسمه هایی که در کوله های این برند کاربرد دارد، دوخته شده است. روی داشبورد این نسخه با نقشه های توپوگرافی تزئین و شماره ساخت خودرو از تعداد ۴۸۰۶ نیز نوشته شده است. کفیوش ها و کنسول میانی نیز طراحی ویژه ای دارند. این محصول همچنین به گرم کن شیشه جلو، در صندوق برقی بازشو بدون دخالت دست، گرمکن صندلی های جلو، نویگیشن، نور محیطی مولتی کالر و ... مجهز شده است. در بخش فنی، این محصول از یک پیشرانه هیبریدی بهره مند شده است که یک پیشرانه ۱.۲ لیتری توربوشارژر با دو موتور برقی دارد. این پیشرانه با گیربکس شش سرعه دو کلاچه هماهنگ شده و ۱۳۴ اسب بخار قدرت را به چرخ های می رساند. شتاب صفر تا صد آن نیز ۹.۵ ثانیه است. برای خریداران این مدل، کیفیت خوش آمدگویی، چادر، بطری آب و ... نیز در نظر گرفته شده است.

## آماده سازی نسل جدید «بامو M2» برای حضور در پیست

فولکس واگن گلف TCR V که همگی در یک کلاس هستند، کندتر بود. البته جای نگرانی نیست؛ زیرا این رویداد پیش تر برای جمع آوری اطلاعات مهندسان بخش M بود تا بتوانند نقاط ضعف جانشین M2 CS Racing را پیدا و برطرف کنند. جزئیات فنی این خودرو هنوز اعلام نشده است، اما برای اولین بار عکس های بیشتری از خودرو منتشر شده است. طبق این عکس ها، پیشرانه شش سیلندر خطی خودرو با حجم ۳ لیتر، با گیربکس هشت سرعه اتوماتیک هماهنگ شده و دیگر آن گیربکس ۶ دنده دستی قابل انتخاب برای نسخه جاده ای وجود ندارد. فضای کابین نیز ویژگی هایی مانند فرمان فیبر کربنی با پوشش آلکانترار، دکمه کروزر کنترل، دکمه های سیستم صوتی و تماس، دکمه های فرمز رنگ M2 و M1 و ... دارد.

جدیدترین نسخه بامو M2، مورد تحسین مالکان و متخصصان حوزه خودرو قرار گرفته است؛ البته نه برای طراحی ظاهری، بلکه برای هندلینگ و عملکرد آن هنگام رانندگی. اکنون نسخه مسابقه ای این خودرو برای اولین بار در پیست تست شده است. بامو تاکنون چندین بار نسخه موتور اسپرت M2 را نمایش داده بود، اما هفته گذشته این خودرو کوپه برای اولین بار به پیست آمد و تست شد. این رویداد، یک مسابقه استقامتی ۴ ساعته بود که در نوربورگ رینگ قدیم و جدید برگزار شد. عکس های این رویداد نشان می دهند خودرو توسط مکس هس و یان کلینگمان رانده شد و در طی رویداد نیز شرایط آب و هوایی بسیار نامناسب شد. طبق گفته Motorsport-XTL، این خودرو مسابقه ای نتوانست رویداد را به پایان برساند و از دو خودرو پورشه کیم و







## معرفی پورشه ۹۱۱ «کارراتی»

پورشه ۹۱۱ کاررا T1 جدید فقط با گیربکس ۶ سرعته دستی و کمی قدرت بیشتر باقیمت پایه ۱۳۴ هزار دلاری راهی بازار خواهد شد. این نسخه که برای علاقه‌مندان به رانندگی طراحی شده، با ویژگی‌هایی مثل وزن سبک‌تر و گیربکس دستی، رانندگی درگیرکننده‌تری را فراهم می‌کند. نسخه جدید این خودرو تنها با یک گیربکس دستی عرضه می‌شود. همچنین پورشه حالا گیربکس ۷ سرعته دستی قبلی را کنار گذاشته و یک گیربکس ۶ سرعته دستی را جایگزین آن کرده است. علاوه بر این، حالا برای نخستین بار کاررا T1 در نسخه کانور تیبل نیز تولید خواهد شد.

شد که بر خلاف کوبه، به صورت استاندارد به صندلی‌های عقب مجهز خواهد بود. این پورشه ۹۱۱ از همان پیش‌رانه ۳ لیتری ۶ سیلندر تخت تونین توربو کاررا با پایه استفاده می‌کند که با ۳۹۵ اسب‌بخار قدرت، کمی نسبت به نسخه قبلی با ۳۸۵ اسب‌بخار قدرت قوی‌تر شده؛ اما گشتاور تغییری نگرده و همچنان ۴۵۰ نیوتون متر است. کاررا T1 در نسخه کوبه ظرف ۴.۳ ثانیه و در نسخه کانور تیبل در ۴.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد؛ در حالی که حداکثر سرعت آن‌ها به ترتیب ۲۹۵ و ۲۹۲ کیلومتر بر ساعت خواهد بود.

## بخشنامه فروش فوق‌العاده لاماری ایما هیبرید (HEV)



شرکت آرین پارس موتور از عرضه خودرو لاماری ایما هیبرید (HEV) در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی خبر داد. در این بخشنامه فروش آمده است: «پیرو اطلاعیه شماره ۴-۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۹ و پیش‌ثبت‌نام متقاضیان خودرو لاماری ایما هیبرید (HEV) در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، شرکت آرین پارس موتور در نظر دارد نسبت به فراخوان متقاضیان محترم (تعیین شده در سامانه مذکور) اقدام کند. بدین منظور از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت تکمیل فرآیند ثبت‌نام در قالب فروش فوق‌العاده با قیمت قطعی و با موعد

تحويل ۹۰ روز کاری از ساعت ۱۲ ظهر روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۵ لغایت پایان روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۱ به صورت اینترنت‌ای نسبت به انجام مراحل ثبت‌نام خودرو لاماری ایما هیبرید (HEV) با مراجعه به سایت <https://sales.lamari.ir> اقدام کنند.» در این شرایط فروش نقدی، خودرو لاماری ایما هیبرید (HEV) مدل ۲۰۲۵ با موعد تحويل ۹۰ روز کاری و با جریمه دیرکرد سالانه ۳۶ درصد، با قیمت یک میلیارد و ۹۹۸ میلیون تومان و در رنگ‌های سفید، مشکی، خاکستری، سبز و قرمز عرضه می‌شود.

### چینی Chinese

## تولید شیائومی اس۱۰ یو ۷ اولترا



چند ماه پیش، شیائومی نسخه‌ای قدرتمند و پرفورمنس از سدان الکتریکی SU7 را به شکل پروتوتایپ با پسوند اولترا معرفی کرد و حالا فروش نسخه تولیدی این سوپردان چینی آغاز شده است. SU7 اولترا

هر چند طراحی مشابه نسخه معمولی دارد، اما با ویژگی‌هایی مثل اسپویلر بزرگ عقب و بدنه پهن‌تر، متمایز شده است. اسپویلر عقب این ماشین ۱۵۶۰ میلی‌متر عرض دارد و در کنار دیفیوزر فعال عقب، در مجموع ۲۸۵ کیلوگرم داون‌فورس را برای خودرو فراهم می‌کنند. این خودرو از سه موتور الکتریکی استفاده می‌کند که مجموعاً ۱۵۴۸ اسب‌بخار قدرت و ۱۷۷۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کنند. به لطف این نیرو، سوپردان شیائومی ظرف ۱.۹۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت و ظرف ۵.۸۶ ثانیه به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این خودرو ۴۰۰ متر را در ۹.۲۳ ثانیه طی می‌کند و می‌تواند به حداکثر سرعت ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. SU7 اولترا در چین ۸۱۴ هزار و ۹۰۰ یوان معادل ۱۱۴ هزار و ۲۰۰ دلار قیمت دارد.

## آیا عرضه خودرو در بورس کالا دوباره کلید می‌خورد؟

# نوسان بازار خودرو در روز ریزش نرخ ارز



کاهش ۹۶۵ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ پانورا اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش یک میلیارد اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان افزایش ۹۳۲ میلیون تومان، رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان افزایش ۶۵۴ میلیون تومان و دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۳ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد بهای ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت اکستریم VX (۲۰۲۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، تیگارد X35 (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۱۰ میلیون تومان، اسکای‌ول ET5 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان، اسکای‌ول و فونیکس FX پریموم (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان رسید.

کاهش ۹۶۵ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ پانورا اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش یک میلیارد اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان افزایش ۹۳۲ میلیون تومان، رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان افزایش ۶۵۴ میلیون تومان و دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۳ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد بهای ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت اکستریم VX (۲۰۲۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، تیگارد X35 (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۱۰ میلیون تومان، اسکای‌ول ET5 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان، اسکای‌ول و فونیکس FX پریموم (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان رسید.



احسان ناصرپایلی  
e.naseri@autoworld.ir

با گذشت ۲ سال از توقف عرضه خودرو در بورس کالا، حالا تازه‌ترین اخبار و اظهار نظر نگاهت حکایت از برنامه عرضه خودرو در بورس کالا با هماهنگی سازمان بورس، وزارت صمت و شورای رقابت دارد و در صورت هماهنگی ۳ ضلع تصمیم‌گیر، بازگشت دوباره خودرو به بورس کالا کلید می‌خورد.

با اعلام رئیس سازمان بورس و درخواست چندباره خودروسازان پس از ۲ سال، بار دیگر گزینه عرضه خودرو در بورس کالا روی میز سیاست‌گذار قرار گرفته است. در روزهای اخیر و پس از انتشار اخبار ضدونقیض، وزارت اقتصاد هم آمادگی خود را برای عرضه دوباره خودرو در بورس کالا اعلام کرده است که هم در بازار سرمایه و هم در میان سهامداران و سرمایه‌گذاران امیدآفرین بوده و در بین خریداران مصرفی بازار خودرو نیز مورد توجه بسیاری قرار گرفته است. عبدالناصر همتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی در تازه‌ترین اظهار نظر خود در این باره، ضمن ابراز حمایت کامل خود از طرح عرضه خودرو در بورس کالا تأکید کرد: «عملی شدن عرضه خودرو در بورس کالا به هماهنگی سازمان بورس و اووراق بهادار، وزارت صمت، معدن و تجارت و همچنین شورای رقابت نیاز دارد.»

وزیر اقتصاد با اشاره به لزوم هماهنگی بین اضلاع تصمیم‌گیر در این حوزه توضیح داد: «ضلع تصمیم‌گیر در این بخش شامل سازمان بورس، وزارت صمت و شورای رقابت است که باید برای انجام برنامه عرضه خودرو در بورس کالا هماهنگ شوند.» همتی همچنین عنوان

### کره‌ای Korean

## مروری بر تاریخچه «کیا»

سدان بریسا نخستین خودرو کیا محسوب می‌شود و حالا شرکت کره‌ای به مناسبت ۵۰ سالگی خود، یک نمونه از این خودرو را بازسازی کرده است. کیا این روزها با خودروهایی مثل تلوراید و مدل‌های الکتریکی همچون EV6 و EV9، به شرکت موفق تبدیل شده است؛ اما این خودروساز کره‌ای تاریخچه‌ای طولانی دارد که به نیم قرن پیش بازمی‌گردد. کیا امسال پنجاهمین سالگرد تاسیس خود را جشن می‌گیرد. پیشینه کیا به سال ۱۹۴۴ و شرکت صنعتی کیونگ‌سونگ بازمی‌گردد. این شرکت که ابتدا به ساخت قطعات دوچرخه و سپس خود دوچرخه



می‌پرداخت، در سال ۱۹۵۲ به شرکت صنایع کیا تغییر نام داد. پس از جنگ کره و تجزیه به این کشور بعد از جنگ جهانی دوم، زندگی اکثر کره‌ای‌ها بسیار دشوار شد و دوچرخه نخستین گام برای حرکت دوباره این کشور محسوب می‌شد. در ادامه تولید موتورسیکلت‌ها و پیکاپ‌های سه‌چرخ در کره آغاز شد. در این دوران، کیا به صورت تحت لیسانس اقدام به تولید موتورسیکلت‌های هوندا و وانت‌های سه‌چرخ مزدا مثل T600 می‌کرد. دولت کره در سال ۲۰۰۸ رسماً این وانت‌های سه‌چرخ را به عنوان دارایی فرهنگی به ثبت رساند. در سال ۱۹۷۴ نیز فصل جدید داستانی زندگی کیا با کمک مزدا آغاز شد. در این سال، شرکت کره‌ای نخستین خودرو سواری خود را با نام بریسا معرفی کرد که بر اساس مزدا فامیلیا ساخته شده بود. بریسا هر چند از ابتدا توسط کیا طراحی و توسعه پیدا نکرده بود، اما ۹۰ درصد از قطعات آن در خود کره ساخته می‌شد. سال گذشته کیا بیش از ۳ میلیون خودرو در سراسر جهان بفروش رساند، اما این شرکت هیچ‌گاه فراموش نخواهد کرد که این موفقیت با بریسا کوچولو آغاز شد.

### آمریکایی American

## بررسی شورولت کوروت «زورا»

شایعاتی درباره استفاده از پیش‌رانه ZR1 و سیستم هیبرید E-Ray در کوروت زورا جدید مطرح است. تاج جیتر، مهندس ارشد و اسبق کوروت در زمان معرفی مدل ZR1 تأیید کرد شورولت همچنان در حال کار روی قوای محرکه هیبرید برای کوروت نسل هشتم است. با توجه به این که کوروت ZR1 از پیش‌رانه ۸ سیلندر ۵.۵ لیتری تونین توربو با ۱۰۶۴ اسب‌بخار قدرت استفاده می‌کند، بنابراین به احتمال زیاد زورا جدید به قوای محرکه هیبرید مجهز خواهد شد. با دقت در ساختار ZR1 می‌توان متوجه شد این خودرو توانایی پذیرایی از موتور



برقی را دارد. تونل مرکزی این خودرو نیز از فضای کافی برای نصب باتری E-Ray برخوردار است. مدل E-Ray از پیش‌رانه بنزینی متفاوتی استفاده می‌کند؛ بنابراین طراحی ZR1 می‌تواند تغییراتی را در زورا اعمال کند. نکته دیگر این که خودروهای هیبرید و برقی در نوربرگ‌رینگ باید دارای برچسب‌های زرد رنگ باشند و اخیراً نیز چنین برچسب‌هایی روی پروتوتایپ‌های کوروت دیده شده‌اند. همچنین با دقت در نمای جلو این خودروها می‌توان رادیا توره‌های متعلق به مدل E-Ray را تشخیص داد. همه این شواهد حاکی از نصب پیش‌رانه هیبرید و سیستم چهار چرخ محرک در کوروت زورا جدید است. اگر تنها به اعداد توجه کنیم، جمع خروجی ZR1 و E-Ray ما را به قدرتی ۱۲۲۴ اسب‌بخاری می‌رساند که شامل ۱۰۶۴ اسب‌بخار پیش‌رانه ZR1 و ۱۶۰ اسب‌بخار موتور برقی E-Ray است. اما مهندسان شورولت شاید حتی قدرت بیشتری را برای زورا در نظر بگیرند. شایعات زیادی درباره تولید ZR1 با قدرت حدود ۸۵۰ اسب‌بخار و زورا با خروجی ۱۰۰۰ اسبی وجود داشت.





کشیده در جلو که با گرافیک LED همراه است و چراغ‌های کشیده مزین به LED در نمای عقب، چهره زیبا و در عین حال اسپرتی را از این خودرو به نمایش می‌گذارند. اما تفاوت اصلی نسخه ۲۰۲۴ با نسخه‌های سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۲ در پیشرفته آن‌هاست. بر این اساس یک موتور ۴ سیلندر تنفس طبیعی ۲ لیتری ۱۶ سوپاپ قلب تپنده این خودرو را تشکیل می‌دهد. با در نظر گرفتن فناوری تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها، این پیشرفته می‌تواند حداکثر ۱۴۹ اسب‌بخار قدرت و ۱۹۸ نیوتون متر گشتاور تولید کند.

اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی کمیانی نیسان اعلام کرد دیگر مدل سنترا در سایت تولیدی ژاپن برای صادرات به اروپا تولید نمی‌شود. البته کشورهای مانند تایوان، مکزیک و چین که جزو مشتریانی پروپاقرص این سدان کامپکت هستند، همچنان این خودرو را در سایت مونتاژی نیسان به تولید می‌رسانند. سنترا مدل ۲۰۲۴ عرضه شده در بازار کشور مکزیک، از طراحی اسپرت و جسورانه‌ای برخوردار است که به لطف خطوط تیز و شکسته و تناسبات عالی بدنه، استایل اسپرت و جذابی دارد. چراغ‌های

## ارتقای قدرت نیسان سنترا ۲۰۲۴

در نمایشگاه خودرو اصفهان برپا شد:

# جشنواره شگفتانه‌های نیکا با سبد محصولات «BYD»

BYD دلفین در میان چندین رقیب برجسته اروپایی عنوان بهترین خودرو ۲۰۲۴ را به انتخاب مجله Carbuyer بریتانیا به خود اختصاص داده و بی‌وای دی D1 نیز در ناوگان حمل و نقل عمومی بسیاری از کشورها حضور دارد.

شرکت نوین ماهان (نیکا) مونتاژکننده خودروهای برقی اسکای‌ول در ایران، با رونمایی از سبد محصولات برند معتبر و مطرح جهانی BYD در هجدهمین دوره از نمایشگاه



خودرو اصفهان حاضر شد که شامل پنج مدل از محصولات برقی و هیبرید BYD می‌شود: دلفین، سیگال، D1 و چین پلاس در دومدل برقی و پلاگین-هیبرید. شرکت BYD را می‌توان مشهورترین خودروساز چینی دانست که محصولاتش حتی به کشورهای اروپایی نیز راه پیدا کرده‌اند.

### BYD DOLPHIN: رونمایی از خودرو سال ۲۰۲۴ در ایران

هاجک یک تمام‌برقی دلفین برای نخستین بار در سال ۲۰۲۱ از سوی شرکت BYD روانه بازار چین شد. این خودرو به لحاظ مشخصات فنی در تیپ‌های مختلفی عرضه شده است که در میزان توان تولید موتور و میزان پیمایش حرکتی با یکدیگر تفاوت دارند. تیپ پایه این خودرو از پیشرفته ۷۰ کیلوواتی (۹۵ اسب‌بخار) بهره می‌برد که می‌تواند تا ۱۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند؛ اما تیپ فول آپشن دلفین نیروی محرکه خود را از پیشرفته الکتریکی ۱۵۰ کیلوواتی (۲۰۲ اسب‌بخار) تأمین می‌کند که این پیشرفته می‌تواند گشتاور نهایی ۳۱۰ نیوتون متر را به چرخ‌های جلو منتقل کند. ظرفیت باتری نسخه‌های پایه این هاچ‌بک برقی BYD حدوداً ۴۵ کیلووات-ساعت بوده و در نسخه فول آپشن آن از باتری‌هایی با ظرفیت ۶۰.۴۸ کیلووات-ساعت استفاده شده است که نهایتاً می‌تواند تا ۴۲۰ الی ۵۲۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد. بی‌وای دی دلفین از یک طراحی ظاهری



مینی‌مال و جذاب و یک طراحی داخلی به‌روز و چشم‌نواز بهره می‌برد. دلفین به‌عنوان یک هاچ‌بک درون‌شهری و محبوب در بازار جهانی، امکانات بسیار خوبی را حتی در نسخه‌های پایه در اختیار کاربران قرار می‌دهد که از جمله آن‌ها می‌توان به آنتی‌ترب، آینه‌الکتروکرومیک، استارت بدون کلید، تصفیه‌هوای داخل کابین، شارژر بی‌سیم، نمایشگر لمسی ۱۲.۸ اینچی سیستم‌مالتی‌مدیا، سیستم کنترل پایداری، ۶ کیسه‌هوای ده‌منطقه‌ای، کروز کنترل، سنسور پارک عقب و جلو، دوربین ۳۶۰ درجه، حالت‌های مختلف رانندگی، سنسور نور، دوربین ثبت وقایع، روف‌رک و... اشاره کرد. BYD دلفین توانسته است در میان چندین رقیب برجسته اروپایی عنوان بهترین خودرو ۲۰۲۴ و بهترین خودرو برقی کوچک مجله Carbuyer بریتانیا را به خود اختصاص دهد. مجله کاربایر درباره این خودرو می‌گوید: «بی‌وای دی دلفین از ابعاد جمع‌وجور اما کابینی جادار سود می‌برد و مصرف انرژی پایین و سواری خوبی دارد. این خودرو پر از تکنولوژی‌های مدرن بوده و به‌واسطه باتری بزرگ خود از شعاع حرکتی مناسبی برخوردار است. شاید دلفین خودرویی ساختار شکن نباشد، اما با قیمتی کمتر نسبت به رقبای ویژگی‌های خوب زیادی را ارائه می‌کند. دیدن اینکه یک برند ناشناخته در اروپا محصولی با قیمت پایین‌تر نسبت به رقبای پکیجی جامع و کامل را ارائه می‌کند، فوق‌العاده است. دلفین خودروی ارزان‌قیمتی نیست؛ اما ارزش بسیار خوبی دارد و این موضوع تفاوت بزرگی ایجاد می‌کند.» بونوچی، مدیر BYD بریتانیا در واکنش به دریافت این جایزه گفته است: «ما به دستاوردهای دلفین در کسب جایزه بهترین خودرو برقی ۲۰۲۴ بسیار افتخار می‌کنیم. کسب این جایزه نشان‌دهنده تعهد ما به حمل و نقل برقی و پیشرفته و ارائه محصولاتی استثنایی به خریداران همراه با آلایندگی پایین است.»

### SEAGULL؛ مرغ دریایی BYD

بی‌وای دی سیگال (مرغ دریایی) یک هاچ‌بک تمام‌برقی است که در کلاس A طراحی و تولید شده است. این خودرو بخشی از سری Ocean است که طراح سابق لامبورگینی یعنی وولفگانگ ایگر در پروژه طراحی آن حضور داشته است. بدنه این هاچ‌بک چهارنفره تحت تاثیر خطوط شکسته

شکل گرفته و برخی موارد قابل توجه همچون یک تیغه برف‌پاک‌کن در جلو، قطعات پلاستیکی روی بدنه، باله سقفی و چراغ عقب سرتاسری شبیه به بی‌وای دی D1 را به همراه دارد. ابعاد بدنه خودرو سیگال در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۳،۷۸، ۱،۵۴، ۱،۵ و ۲ متر اعلام شده که در تمام بخش‌ها از بی‌وای دی دلفین کوچک‌تر است. از جمله امکانات این خودرو می‌توان به نمایشگر لمسی سیستم‌مالتی‌مدیا، کلاستر دیجیتال، شارژر بی‌سیم، تهویه مطبوع



خودکار، آینه‌الکتروکرومیک، تنظیم برقی آینه‌های جانبی، فرمان کمکی برقی، ترمز پارک برقی، ۲ کیسه‌هوا، کروز کنترل، سنسور پارک عقب، دوربین دنده عقب، فناوری LED چراغ‌ها، چراغ روشنایی روز، اتوپارک، محدودکننده سرعت، هشدار برخورد با عابر پیاده و... اشاره کرد. این هاچ‌بک برقی، براساس پلتفرم الکتریکی BYD ۳۰ پشتیبانی می‌شود و نیروی خود را به کمک یک موتور TZ180XSH با قدرت ۱۷۵ اسب‌بخار تأمین می‌کند. این موتور توسط یک باتری LFP Blade شارژ می‌شود که برد ۴۰۵ کیلوواتی و حداکثر سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت را ارائه می‌دهد. طبق گزارش‌های پیشین، Seagull نخستین محصولی است که به‌باتری سدیم یونی BYD مجهز شده است.

### BYD D1: نام آشنا در ناوگان حمل و نقل عمومی بسیاری از کشورها

بی‌وای دی D1 یک MPV (مینیبوس) تمام‌برقی خانوادگی و چندمنظوره است که در ناوگان حمل و نقل عمومی بسیاری از کشورها حضور دارد. پیشرفته برقی این خودرو می‌تواند ۱۳۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید کرده و نیروی تولیدشده را به‌طور مستقیم



عکس‌ها: روزنامه «دنیای خودرو»

به چرخ‌های جلو منتقل کند. ظرفیت یک باتری بی‌وای دی D1، ۵۳.۶ کیلووات ساعت است که این خودرو به کمک آن‌ها می‌تواند تا ۴۱۸ کیلومتر (بر اساس استاندارد NEDC) پیمایش کند. برای شارژ باتری‌های این خودرو با شارژرهای AC بیش از ۷ ساعت زمان نیاز است تا باتری‌های آن به ظرفیت استاندارد برسند. این در حالی است که در صورت استفاده از شارژهای DC این عدد به حدود ۳۰ دقیقه کاهش می‌یابد. BYDD1 مانند دلفین از یک طراحی مینی‌مال بهره می‌برد؛ چراغ‌های جلو BYD D1 به وسیله قسمتی پینوپی‌رنگ به یکدیگر متصل شده‌اند و جلونچرخه آن نیز به سبک اکثر خودروهای برقی به صورت بسته و یکپارچه طراحی شده است. در نمای عقب نیز سبک طراحی ساده‌ای را می‌توان مشاهده کرد که استفاده از ترمز دورنگ بدنه جلوه خوبی را به این بخش داده است. طراحی کابین D1 نیز کاملاً به‌روز و راضی‌کننده بوده و از آن‌جا که این خودرو در بسیاری از کشورها به‌عنوان تاکسی مورد استفاده قرار می‌گیرد، از فضای بسیار خوبی در بخش عقب برخوردار است. مینی‌ون برقی جدید شرکت نیکا امکانات بسیار خوبی را در خود جای داده است که از جمله آن‌ها می‌توان به آینه‌الکترومیک، ورود و خروج بدون کلید، سیستم تهویه اتوماتیک، سیستم تصفیه‌هوای داخل کابین، شارژر بی‌سیم، ترمز داخلی چرم مصنوعی، نمایشگر لمسی سیستم‌مالتی‌مدیا، پشت‌امیر دیجیتال، ترمز پارک برقی، فرمان کمکی برقی، رینگ‌های آلومینیومی، سامانه کنترل لغزش، سنسور TPMS، کروز کنترل تطبیقی، اتولود، هشدار خروج از خط، مودهای رانندگی، دوربین ثبت وقایع و... اشاره کرد.

### BYD Qin Plus: در دو نسخه پلاگین هیبرید و فول الکتریک

نسخه پلاگین هیبرید و فول الکتریک چین پلاس، از دیگر محصولات وارداتی رونمایی شده توسط نیکا است که به‌زودی راهی خیابان‌های کشور می‌شود. این دو خودرو از لحاظ بدنه مشابه یکدیگر هستند، اما به سبب کاربرد جلونچرخه باز و بسته، نمای جلویی آن‌ها با هم متفاوت است. چین پلاس برقی نیازی به ورود هوا برای خنک‌سازی موتور و باتری ندارد و در نتیجه نمای مقابل



آن فاقد جلونچرخه است. در عین حال گرافیک چراغ‌ها و فرم سپر جذابیت کافی را برای خودرو به‌وجود آورده‌اند. به‌عنوان یک سدان سایز متوسط خانوادگی، فضای داخل به‌شویوه‌ای جادار، مجهز و مدرن طراحی شده و شامل امکاناتی همچون نمایشگر لمسی اطلاعات سرگرمی با قابلیت اتصال به بلوتوث و USB، نمایشگر دیجیتالی ۸.۸ اینچی پشت فرمان، سانروف، صندلی‌های عقب تاشو، سیستم نورپردازی، خروجی برق ۱۲ ولت، ۶ عدد بلندگوی با کیفیت و... می‌شود. داخل کابین نسخه تمام‌برقی چین پلاس طراحی مشابهی با نسخه پلاگین هیبرید دارد. چین پلاس همچنین شامل امکانات و تجهیزات متنوع کنترلی، پایداری و ایمنی می‌شود که از جمله آن‌ها می‌توان به سیستم‌های ABS، EBD، BAS/EBA/BA، ASR/TCS، ESC، HAC، کروز کنترل، نمایشگر باد تایر، ایزوفیکس، دوربین ۳۶۰ درجه، رادار پارک جلو و عقب، سیستم هشدار تصادف از سمت جلو، سیستم هشدار خروج از خط، دی‌لایت، اتولایت، قفل کودک، ایموبلایزر و... اشاره کرد. سدان پنج‌نفره جدید نیکا از یک موتور الکتریکی ۱۰۰ کیلوواتی با ۱۸۰ نیوتون متر گشتاور، گیربکس تک‌سرعت و باتری ۵۷.۶ کیلووات-ساعتی مجهز به فناوری ترمز احیاکننده استفاده می‌کند. این خودرو ظرف ۵.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. باتری چین پلاس برقی در صورت شارژ کامل حدود ۴۲۰ کیلومتر مسافت را بدون نیاز به توقف در ایستگاه شارژرسانی طی می‌کند. این باتری با شارژر سریع در عرض ۳۰ دقیقه از ۳۰ به شارژ ۸۰ درصد می‌رسد.





## تحويل ۶۰ اتوبوس به ناوگان تهران توسط خودروسازان داخلی



«معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد: «در ماه جاری ۶۰ دستگاه اتوبوس از خودروسازان داخلی تحويل گرفته ایم.» محسن هرمزی افزود: «در ماه جاری، ۲۵ دستگاه اتوبوس از شرکت عقاب، ۱۵ دستگاه هم از شرکت اسنا و ۱۰ دستگاه از یک شرکت دیگر گرفتیم و در واقع هر ماه قرار است حدود ۶۰ دستگاه اتوبوس داخلی را وارد ناوگان کنیم.»

وی با اشاره به این که ۱۰ دستگاه اتوبوس برقی نیز در فرایند ترخیص قرار دارند، بیان کرد: «امکان دارد این فرایند یک روز تا یک هفته زمان ببرد، بنابراین زمان دقیق ترخیص باید مجوز لازم را صادر کنند.»

مشخص نیست. «معاون شهر دار تهران درباره روند ترخیص اتوبوس های برقی و انتقال آن ها از بندر عباس به پایتخت افزود: «گمرک همکاری خوبی با ما در این زمینه داشته است. ما نیز باید در این بخش، با سازمان استاندارد و سازمان های ذیربط همکاری داشته باشیم. بنابراین پیگیری می کنیم تا هر چه سریع تر اتوبوس ها را ترخیص کنیم. اما چون این کار روند اداری دارد نمی توانیم بر آورد دقیقی از زمان ترخیص ارائه کنیم.» وی ادامه داد: «موضوع اصلی مربوط به سایر مجموعه ها مثل استاندارد و محیط زیست است که باید مجوز لازم را صادر کنند.»



«FAW» دومین کشنده «FCEV» خود را هم رونمایی کرد

## تلاش چینی ها برای قرار گیری در اول صف تولید کنندگان کامیون های هیدروژنی

کامیون فاو هیدروژنی برد حدود ۱۲۰۰ کیلومتر دارد و به یک پیل سوختی ۳۰۰ کیلوواتی مجهز شده و در هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۷ کیلوگرم هیدروژن مصرف می کند

### چرا کامیون های هیدروژنی مورد توجه تولید کنندگان هستند؟

در سال های اخیر استفاده از پیشرانه های هیدروژنی در کامیون ها از محبوبیت بیشتری برخوردار شده است. کامیون های هیدروژنی در واقع نوعی از کامیون های الکتریکی هستند که برق مورد نیاز خود را از سوخت هیدروژن تامین می کنند. در این خودروها، هیدروژن در مخازن مخصوص ذخیره می شود و در واکنش با اکسیژن، برق تولید می کند. این برق سپس موتور الکتریکی کامیون را به حرکت در می آورد. کامیون های هیدروژنی در مقایسه با مدل های دیزلی و سنتی مزایای بسیاری دارند که آلودگی کمتر، سوخت گیری سریع تر، عملکرد روان، هزینه نگهداری پایین تر و آلاینده های صوتی کمتر تنها بخشی از آن هاست. به طور معمول، این کامیون ها قادرند با یک بار شارژ مسافت های طولانی را طی کنند.

### معرفی نسخه کانسپت پیکاپ روباز «تویوتا لند کروزر»

تویوتا در نمایشگاه سِما (SEMA) که هر ساله در شهر لاس و گاس ایالت نوادا آمریکا برگزار می شود، نسخه روبازی از لند کروزر پراد را در قالب کانسپت معرفی کرده و از احتمال تولید آن در صورت استقبال مناسب حرف زده است. نسخه های روباز بخشی از میراث تویوتا لند کروزر هستند، تا جایی که اولین لند کروزر در سال ۱۹۵۱ به سقف قابل برداشتن مجهز بود. حال تیم طراحی آمریکای شمالی تویوتا برای زنده کردن این میراث، کانسپتی به نام ROX را که بر اساس نسل جدید لند کروزر پراد ساخته شده، برای نمایشگاه سما آماده کرده است. در این کانسپت، پراد به یک پیکاپ روباز ماجراجویانه مثل اولین نسخه لند کروزر تبدیل شده



و قصد دارد پاسخی به فورد برانکو و جیب رانگلر باشد. در لند کروزر راکس، حدود نیمی از قطعات پراد از نوع طراحی و ساخته شده اند. در گام نخست، طراحی ستون D را حذف و ستون C را پهن تر کرده اند، در حالی که سقف خودرو هم با یک روکش پارچه ای جمع شونده جایگزین شده است. برای جلوگیری از فروپاشی قطعات بدنه به دلیل حذف سقف، طراحی تویوتا اقدام به ساخت یک چارچوبی سفارشی کردند تا استحکام از دست رفته را جبران کنند. نیم درهای اختصاصی بدون شیشه، فلاپ های گلگیر عرض و رینگ های ۱۸ اینچی سفارشی با لاستیک های آفرودی هم از دیگر ویژگی های این کانسپت هستند. برای تقویت توانایی های آفرود خودرو نیز تویوتا کانسپت جذاب خود را به سپر های فولادی جلو و عقب و صفحات محافظ تقویت شده مجهز کرده است. علاوه بر این، برای لند کروزر راکس سیستم تعلیق TRD در نظر گرفته شده که ارتفاع را ۱۰ سانتی متر افزایش داده، در حالی که فاصله عرضی چرخ ها هم با استفاده از بازوهای آلومینیومی فورج کاری شده ۲۰ سانتی متر بیشتر شده است. در عقب خودرو هم دری مشابه پیکاپ ها تعبیه شده که چرخ زاپاس روی آن نصب شده است.

سوخت های پاک در سال های اخیر به یکی از گزینه های محبوب در صنعت خودروسازی سبک و سنگین تبدیل شده است. در همین راستا، پیشرانه های هیبرید، فول الکتریک و هیدروژنی به خطوط تولید خودروسازان بزرگ سراسر جهان آمده اند و هر یک از خودروسازان در تلاش است تا بتواند در این مسیر جایگاه بالاتری را به دست بیاورد. در این میان سوخت های هیدروژنی هم مورد توجه بسیاری از تولید کنندگان قرار گرفته است و شاهد آن بوده ایم که برندهایی مانند هیوندای، نیکولا، مرسدس بنز و ولوو به تولید این خودروها روی آورده اند. سال گذشته هم خودروساز چینی FAW نخستین کامیون هیدروژنی خود را رونمایی کرد و به تازگی نیز از دو محصول دیگر خود در بخش سبک و سنگین رونمایی کرده است.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

### رونمایی از دو محصول هیدروژنی FAW در نمایشگاه چین

امکانات و تجهیزات کامیون هیدروژنی فاو جدید می توان به سیستم رانندگی خودران پیشرفته و تک حالت و مانیتورهای بزرگ تمام لمسی درون کابین اشاره کرد. طراحی ظاهری این خودرو بیشترین ایرودینامیک را برای آن به همراه دارد و بیشترین غلبه بر جریان باد و حداکثر بهره موری سوخت را ایجاد می کند. به نظر می رسد فاو بر نامه هایی هم برای تولید نسخه تمام برقی این کامیون هم دارد که به گفته این شرکت با هر بار شارژ تا ۳۰۰ کیلومتر برد خواهد داشت.

شرکت چینی فاو به تازگی در نمایشگاه بین المللی خودروسازی تجاری چین از دو محصول جدید کامیون فاو هیدروژنی و خودرو هوشمند خود رونمایی کرده است. این خودروها برای نخستین بار با موتور الکتریکی Tacteasy و کابین هوشمند Star Chess معرفی شده اند. طبق اعلام شرکت فاو، این کامیون بردی حدود ۱۲۰۰ کیلومتر دارد و به یک پیل سوختی ۳۰۰ کیلوواتی مجهز شده و در هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۷ کیلوگرم هیدروژن مصرف می کند و در واقع یک کامیون پاک است که از سوخت های پاک استفاده کرده و آلاینده های تولید نمی کند. از سری

### نخستین کامیون چینی فاو با برد ۱۲۰۰ کیلومتر

کیلوگرم هیدروژن مصرف می کند، یعنی ۸۴ کیلوگرم هیدروژن را حمل می کند. گروه FAW در چین به عنوان مهد صنعت خودرو در نظر گرفته می شود. در سال ۲۰۲۱، شرکت تابعه آن FAW Jiefang، یک استراتژی در مورد انرژی های جایگزین از جمله هیدروژن (با سلول های سوختی و موتورهای احتراق داخلی) منتشر کرد.

گروه چینی FAW سال گذشته و هم زمان با نمایشگاه خودروسازی تجاری چین از نخستین کامیون هیدروژن مایع خود رونمایی کرد. به گفته این تولید کننده چینی، برد این خودرو ۱۲۰۰ کیلومتر است که بیشتر از نمونه اولیه کامیون دایملر است. این کامیون به یک پیل سوختی ۳۰۰ کیلوواتی مجهز شده است و در هر ۱۰۰ کیلومتر ۷

### کدام برند اولین کامیون هیدروژنی را طراحی کرد؟

معرفی شد و در همان سال نخست ۱۵ ایستگاه سوخت گیری هیدروژن عملیاتی در انگلستان، تعداد بیشتری در بقیه کشورهای اروپایی و حدود ۱۲۴ ایستگاه در سراسر ایالات متحده آمریکا راه اندازی شد. با این حال، تقریباً هم زمان با این مدل، نیکولا نیز نخستین کامیون هیدروژنی خود را معرفی کرد. اما هیدروژنی هادر واقع دو سال بعد و با ورود هیوندای به این صنعت بسیار شناخته شدند و کامیون های هیدروژنی مورد توجه قرار گرفتند. بعد از آن هم خودروسازان دیگری به این صنعت ورود کردند و این بازار را فضای برای رقابت این مدل ها تبدیل کردند.

در سال های گذشته خودروسازان بسیاری به سمت تولید مدل های هیدروژنی روی آوردند که از جمله آن ها می توان به تولید کنندگانی مانند دایملر، هیوندای و ولوو اشاره کرد. اما نخستین کامیون هیدروژنی در سال ۲۰۱۸ و از سوی برند ULEMCO معرفی شد. این گروه بریتانیایی، برنامه بهینه سازی کامیون ولوو FH16 را در دست داشت تا برای سوخت در موتور احتراق داخلی از هیدروژن به جای بنزین استفاده کند. این کامیون اصلاح شده با میزان آلاینده های صفر، شعاع حرکتی حدود ۲۹۰ کیلومتر و قدرت ۳۰۰ اسب بخار به عنوان یک محصول پاک و کم هزینه به بازار





بعدی عرضه خواهند شد. مدل‌های جذاب‌تری به چشم می‌خورند؛ از جمله مزدا ۳، مزدا سی ایکس ۳۰ و احتمالاً میتسوبیشی اوتلندر دو دیفرانسیل و مدل‌های جدیدی از نیسان و تویوتا.

در میان خودروهای وارداتی که در ثبت‌نام اخیر معرفی و عرضه شدند، میزان استقبال تنها برای سه مدل، بالا و چشمگیر بود. اما بنابر بررسی‌های به عمل آمده از سوی خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو»، در میان خودروهای وارداتی که در دور



## خودروهای وارداتی دور بعد جذاب‌تر هستند

### تحلیل



کامران طالبی‌فرد  
کارشناس بازار

## تاثیر نتایج انتخابات آمریکا بر بازار خودرو کشور

یا قطعات منفصله تاثیر مستقیم دارد. در نهایت شاهد تاثیرات احتمالی این انتخابات روی بازار ارز و خودرو در روزهای آینده خواهیم بود و به آن بیشتر خواهیم پرداخت.

به تبع آن بازار خودرو نیز تحت تاثیر این تغییرات خواهد بود. در عین حال این مساله بخش صادرات را نیز متاثر خواهد کرد و این موضوع روی بحث تامین ارز برای واردات خودرو

روی کار آمدن نامزد دموکرات یا جمهوری خواه پس از برگزاری انتخابات ریاست جمهوری آمریکا، می‌تواند روی بازار ارز کشور تاثیرات متفاوتی داشته باشد و

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۶۱۰	۰	●
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۶۲۰	۰	●
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۶۵۰	۲۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۱۰	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۳۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۹۲۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	یک میلیارد و ۷۳۵	۱۵	▲
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۵۵۰	۵	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۵۰۵	۵	▲
اکستیم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	یک میلیارد و ۴۰۰	۲۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۲۵۰	۲۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۳۷۵	۱۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۴۲۰	۰	●
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۱۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۷۵۵	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۶۰	۱۰	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۲۰	▲
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۶۵۰	۱۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۱۶	۰	●
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۲	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۷۳	۰	●
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۲۱	۱	▲
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۹	۰	●
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۲	۳	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۹	۳	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۵	۱	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۳۱	۰	●
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۴۳۳	۲	▲
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۶۰	۴	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۴۹۵	۲	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۳۳	۳	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۶۵	۱	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۵۶	۴	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۲۳	۳	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۰۵	۰	●
نیسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۵۳۰	۶۶۰	۲	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۵۸	۲	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۰۷	۰	●
پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۹۰	۲	▲
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۵۴	۳	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۰۵	۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۷۵	۲	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)	۳۴۰	۶۴۴	۱	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۵۸	۱	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۶۶۵	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۸	۱	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۱۸	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۹۰	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۲	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۰۶	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۳۳	۷	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۲۰	۰	●
سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۸	۲	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۹	۷	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۵۷	۲	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۵۴	۶	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۸۲	۲	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۷۰	۱۲	▲
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۳۸	۱	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۶۵	۱۰	▲
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۷۰۱	یک میلیارد و ۱۳	۴	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۱۸	۲	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۳۲	۱۲	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۸۸	۲	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
جتا V7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۴۴	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▲
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
هوندا H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
هوندا EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSEER**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

ساختگی یا نفت محور؛ مساله این است!

## مقایسه روغن موتور سنتتیک و نیمه سنتتیک

باروغن معمولی به میزان پالایش صورت گرفته مربوط می شود. روغن سنتتیک فرآیند پالایش گسترده تری را تجربه می کند و میزان حفاظت مولکول های تشکیل دهنده آن بهتر و بیشتر است. همچنین این نوع روغن دارای افزودنی های بیشتر برای عملکرد بهتر در موتورهای درون سوز است. بر اساس برخی گزارش ها، معمولاً این نوع روغن ها را باید بین ۱۶ تا ۲۴ هزار کیلومتر تعویض کرد هر چند اکثر مکانیک ها و کارشناسان معتقدند فواصل زمانی تعویض روغن باید بسیار کمتر از ارقام یادشده باشد. البته واضح است قیمت روغن موتور سنتتیک بیشتر از انواع معمولی خواهد بود. روغن موتور نیمه سنتتیک ترکیبی از روغن های معدنی (طبیعی) و سنتتیک و دارای افزودنی های خاص خود است. این نوع روغن نیز مشکلی برای موتور خودرو ایجاد نمی کند و در عین حال ارزان تر است. اگرچه روغن های نیمه سنتتیک در کل ارزان تر از نمونه های سنتتیک هستند اما از نظر عملکردی در سطح پایین تری قرار می گیرند و زمان تخریب آن ها سریع تر است. به همین خاطر توصیه شده روغن های نیمه سنتتیک بین ۸ تا ۱۲ هزار کیلومتر تعویض شوند هر چند باز هم توصیه می کنیم این نوع روغن ها را زودتر از کیلومترهای یادشده تعویض کنید. البته روغن های نیمه سنتتیک گزینه مناسب تری نسبت به روغن های معمولی با پایه معدنی خواهند بود چرا که طول عمر قطعات موتور را افزایش خواهند داد. با دانستن تفاوت روغن های مورد بحث، هم اکنون با خیال راحت می توانید فرآیند تعویض روغن را در خانه هم انجام دهید. البته دقت داشته باشید این کار نیازمند ابزار مخصوص و فضای لازم برای تعویض روغن است. همچنین روغن سوخته را به هیچ وجه در طبیعت رها نکنید و اقدامات لازم جهت تصفیه یا تحویل آن برای بازیافت یا معاراج انجام دهید.



احتمالاً شما هم هنگام تعویض روغن موتور خودرویتان باواژه های سنتتیک و نیمه سنتتیک مواجه شده اید اما این عبارات چه معنایی دارند و در حقیقت تفاوت روغن موتور سنتتیک و نیمه سنتتیک چیست. از هر راننده ای سوال کنید به شما خواهد گفت وسایل نقلیه هزینه های تعمیر و نگهداری زیادی دارند. لاستیک، فیلتر، مایع خنک کننده و... باید به صورت منظم تعویض شوند تا خودرو در بهترین شرایط خود قرار داشته باشد. قطعاً تعویض چنین وسایلی و قطعاتی هزینه بر بوده و با توجه به شرایط فعلی ممکن است در دام مکانیکی شاید گرفتار شوید و هزینه های بیشتری هم بپردازید. برخی افراد برای کاهش حداکثری هزینه های نگهداری و مالکیت وسیله نقلیه، خود اقدام به تعویض روغن موتور می کنند. تعویض روغن کار خیلی سختی نیست و شامل باز کردن پیچ کارتل جهت تخلیه روغن سوخته و سپس بستن آن جهت افزودن روغن موتور جدید و همچنین تعویض فیلتر روغن و هواست. قبل از خرید روغن موتور باید از روغن مناسب برای خودرویتان مطمئن شوید. علاوه بر مطالعه دقیق دفترچه راهنمای خودرو، باید حین خرید از فروشنده روغن موتور و همچنین یک مکانیک خبره درباره روغن مناسب موتور خودرو خود سوال کنید. همچنین باید بدانید چه نوع روغنی برای خودروی شما بهتر است: معمولی، سنتتیک یا نیمه سنتتیک. همان طور که نام روغن ها نشان می دهد روغن معمولی کاملاً استاندارد است و با افزودنی های لازم ترکیب شده تا وظایف خود در پشتیبانی از قطعات موتور درون سوز را انجام دهد؛ اما زمانی که بحث روغن موتور سنتتیک و نیمه سنتتیک پیش می آید، اوضاع کمی پیچیده تر خواهد بود. روغن سنتتیک برخلاف نام خود از نفت خام به دست می آید هر چند تفاوت اصلی آن

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	



**بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس**  
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا



سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71162





و مزین به فناوری توین-پاور-توربو و سیستم پاشش سوخت مستقیم است. این موتور که با کد B58B30 شناخته می‌شود، حداکثر توان ۳۸۲ اسب بخاری و حداکثر گشتاور ۵۰۰ نیوتون متری را به کمک گیربکس ۸ سرعته‌ام-استپ‌ترونینک به چهار چرخ منتقل می‌کند. اما نکته بسیار مهم درباره سری ۳ باواریایی‌ها، آمار فروش آن است. این خودرو در سه سال اخیر (سال‌های ۲۰۲۲، ۲۰۲۳ و از ابتدای ژانویه تا اواخر اکتبر سال جاری میلادی) ۸۵ هزار و ۹۹۳ دستگاه فروش داشته است. این تعداد، آمار فروش نسبتاً خوبی برای این سدان به حساب می‌آید.

سری ۳ با موم همواره جزو سدان‌های محبوب و پر طرفدار بازار جهانی بوده و تا به امروز ۷ نسل از این خودرو به بازار عرضه شده است. نسل هفتم این خودرو (موسوم به G20) در اکتبر سال ۲۰۱۸ روی خط تولید این خودروساز باواریایی قرار گرفت. نسل هفتم سری ۳ (موسوم به G20) همچنان نشان از طراحی آشنای با موم و دارنده وجود خطوط شارپ، رعایت تناسب عالی بدنه، زاویه بیشتر ستون C و پوزه کشیده، کاراکتر جذاب و نافذی به این خودرو می‌بخشند. سری ۳ در قوی‌ترین مدل خود (که موسوم به M340i است) دارای یک موتور ۶ سیلندر خطی به حجم ۳ لیتر

## فروش نسبتاً راضی‌کننده با موم



### نظرسنجی

Poll

### پاسخ نظر سنجی شماره ۲۲۰۵

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

گزینه ۱	۳۱ درصد
گزینه ۲	۲۰ درصد
گزینه ۳	۴۹ درصد

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام عامل در تشدید ترافیک پس از تصادف خودروها با یکدیگر در معابر شهری تأثیر بیشتری دارد؟ در پاسخ به این پرسش ۳۸ درصد به گزینه یک یعنی توقف خودروها و موتورسیکلت‌های عبوری برای مشاهده صحنه تصادف، ۲۰ درصد به گزینه دوم یعنی تجمع عابران پیاده و اظهار نظر درباره مقصر حادثه و ۴۲ درصد به گزینه سوم یعنی خودداری رانندگان از انتقال خودروهای خسارت دیده به حاشیه بزرگراه رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۲۲۰۶  
به نظر شما توقف وانت‌های میوه‌فروش در حاشیه برخی خیابان‌های پایتخت تا چه اندازه در ایجاد ترافیک، تلف شدن وقت شهروندان و بالا رفتن استهلاک خودروهای شان مؤثر است؟

- ۱- کم.
- ۲- تا حدودی.
- ۳- خیلی زیاد.

### پیامک

SMS

ایجاد تغییر در موتور خودرو

**خودرو هیوندای توسان مدل ۲۰۱۶ دارم و قصد**

**تعویض موتور آن را با پیشرانه سانتافه دارم. آیا این مسأله امکان‌پذیر است؟**

۱۱۶۷\*۹۰۵

تا به امروز چهار نسل هیوندای توسان به‌عنوان یک کراس‌اوور کامپکت روی خط تولید این کمپانی قرار گرفته است.

این خودرو تا نسل سوم (موسوم به TL) وارد کشورمان شد و این نسل از توسان نسبت به دو نسل قبلی بیشتر مورد استقبال قرار گرفت. توسان TL مزین به زبان طراحی جدید هیوندای در آن سال بود. استفاده از خطوط تیز روی بدنه و سطوح تخت در کنار چراغ‌های کشیده و جلوپنجره به اصطلاح آبشاری، چهره کاملاً اسپرت و جدیدی به این خودرو بخشیده بود.

همچنین این خودرو از نظر امکانات رفاهی نسبت به نسل قبل از خود در سطح بالاتری قرار داشت و از نظر آپشن‌های رفاهی، کاملاً یک خودرو به‌روز جدید به حساب می‌آمد. اما کمپانی هیوندای نسل سوم توسان را تا سال ۲۰۱۸ با پیشران‌های ۲ لیتری به‌بازار جهانی عرضه کرد. پس از این که هیوندای رضایت چندانی از سوی مالکان توسان TL دریافت نکرد، اواخر سال ۲۰۱۷ پیشران محبوب ۴ سیلندر ۲٫۴ لیتری موسوم به تا ۲ را روی این کراس‌اوور کامپکت قرار داد. البته تمام نسخه‌های وارد شده به کشورمان از پیشران ۴ سیلندر تنفس طبیعی ۲ لیتری ۱۶ سوپاپ موسوم به NU بهره می‌برند.

این پیشران به توجه به نصب ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر، پاشش سوخت GDI و سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها می‌تواند حداکثر ۱۶۳ اسب بخار قدرت را در ۴۲۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۰۴ نیوتون متر گشتاور را در ۴ هزار دور در دقیقه فراهم کند. این توان و گشتاور نسبت به وزن خودرو نسبتاً مناسب است؛ اما نه به اندازه پیشران ۲٫۴ لیتری تا ۲.۲ لیتری یا پیشران ۲٫۴ لیتری تا ۲ قدرت و گشتاور بالاتری ایجاد می‌کند.

پیشران توسان TL بالاتر و با ال‌ان‌تر و کیا سراتو یکسان است؛ اما همان‌طور که همواره در روزنامه «دنیای خودرو» بیان شده، تعویض پیشران محصول یک کمپانی با سایر محصولات آن کمپانی غیراصولی است. پیشران ۲٫۴ لیتری تا ۲ که روی هیوندای سانتافه و کیا اسپورت تیج و نسل قبلی توسان نصب شده، می‌تواند حداکثر ۱۱۶ اسب بخار قدرت را در ۶ هزار دور در دقیقه (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۲۸ نیوتون متر گشتاور را در ۴ هزار دور در دقیقه فراهم کند.

از طرفی سیستم تعلیق و سایر ادوات توسان TL (که دارای پیشرانه دیولتری است) با در نظر گرفتن توان و گشتاور پیشرانه آن طراحی شده است. اگر قصد تعویض پیشرانه NU با تا ۲ را داشته باشید، باید شاسی جلو خودرو و کمی از ادوات سیستم تعلیق خودروی تان را در محور جلو تا حدی تغییر دهید. از سوی دیگر باید سیستم ترمز خودروی تان را نیز متناسب‌سازی کنید که این مسأله کاملاً غیراصولی است. سیستم تعلیق و ترمز خودرو نقش بسیار مهمی در ایمنی خودرو ایفا می‌کنند و ایجاد تغییر در این بخش به‌معنای کاهش ایمنی خودرو است.

اگر قصد دارید توان و گشتاور خودروی تان را افزایش دهید، می‌توانید قطعات سیستم‌های افرمارکت را روی آن نصب کنید. به‌عنوان مثال کیت آگزوز یا هدرز را روی خودروی تان نصب کنید. با نصب این قطعات در حد ۱۰ اسب بخار قدرت و ۵ نیوتون متر گشتاور پیشرانه افزایش می‌یابد.

اما برای افزایش رانندگی پیشرانه خودروی تان بهتر است به تعمیرگاه یا نمایندگی خودروی تان مراجعه کرده و از افراد آگاه کمک بگیرید. با استفاده از نظرات کارشناسان فنی می‌توانید به‌بهترین شکل ممکن، توان و گشتاور خودروی تان را تقا دهید.

## در نمایندگی‌های سراسر کشور لاماری انجام می‌شود؛

# عرضه گسترده آپشن‌های کیت بدنه و صندوق بازکن برقی با برند لاماری



مجموعه کنترل برقی در پنجم (صندوق عقب) مجموعه کنترل برقی صندوق عقب یکی از آپشن‌های کاربردی و جذاب در خودرو لاماری ایماست که به راحتی و رفاه کاربران کمک می‌کند. این ویژگی به کاربران امکان می‌دهد بدون نیاز به خالت فیزیکی، در صندوق عقب خودرو را با استفاده از کلید، ریموت و سنسور پای خودرو باز و بسته کنند.

اهمیت نصب آپشن‌ها در نمایندگی نصب کیت بدنه دارای پیچیدگی‌های فراوانی است و از همین رو مشتریان برای نصب این آپشن بهتر است به نمایندگی‌های لاماری مراجعه کنند. نمایندگی‌های لاماری دارای تخصص و تجهیزات لازم برای نصب این آپشن‌ها هستند.

نمایندگی‌ها از قطعات اصلی و استاندارد استفاده می‌کنند که دارای کیفیت و دوام بالایی است و با خودرو هماهنگ است. استفاده از قطعات اصلی و فرآیندهای استاندارد، نصب، خطر نقص فنی را کاهش می‌دهد. در نتیجه مشتریان می‌توانند با مراجعه به نمایندگی‌ها نسبت به نصب این آپشن‌ها روی خودرو خود اقدام کنند تا در صورت بروز مشکلات بعدی، بتوانند از خدمات پس از فروش بهره‌مند شود. نصب آپشن‌های مختلف در نمایندگی‌های لاماری به‌عنوان بهترین و مطمئن‌ترین روش شناخته می‌شود.

این موضوع ضمن حفظ گارانتی خودرو، این امکان را برای مشتریان فراهم می‌کند که خدمات با کیفیت و استاندارد نصب و اجرا را نیز دریافت کنند. بنابراین، توصیه می‌شود مشتریان از خدمات نمایندگی‌های رسمی استفاده کنند تا از مشکلات احتمالی در آینده جلوگیری کنند. کیت بدنه و صندوق بازکن برقی دو آپشن پر تقاضای سوی مشتریان بوده و در این راستا شرکت نسبت به تأمین گسترده آن اقدام کرده است.

نصب آپشن‌های مختلف روی خودروهای لاماری می‌تواند تجربه کاربری را بهبود بخشد و امکانات جدیدی به خودرو اضافه کند. این آپشن‌ها شامل کیت بدنه، صندوق بازکن برقی و برخی تجهیزات اضافی دیگر است. در حال حاضر دو آپشن پر تقاضای کیت بدنه و مجموعه کنترل برقی در پنجم (صندوق عقب) در نمایندگی‌های لاماری در سراسر کشور قابل عرضه به مشتریان است. این دو محصول با برند لاماری عرضه و البته گارانتی می‌شود. نکته مهم در مورد این دو آپشن بحث تأمین و تعویض قطعات به صورت مجزا در صورت آسیب دیدن در تصادفات است.

چرا کیت بدنه نصب کنیم؟ ظاهر جذاب‌تری یکی از اصلی‌ترین دلایل نصب کیت بدنه است. کیت بدنه معمولاً طراحی خودرو را بهبود می‌بخشد و ظاهری اسپرت و جذاب‌تر به آن می‌دهد. ضمن این که نصب کیت بدنه به شما این امکان را می‌دهد که خودرو را براساس سلیقه شخصی خود سفارش کرده و آن را منحصر به فرد کنید. این مسأله سبب متمایز شدن خودرو و شما از سایر خودروها خواهد شد.

کیت بدنه شامل چه قطعاتی است؟ کیت بدنه لاماری دارای ۱۴ قطعه مجزا شامل فلاپ‌های پایین سپر عقب و جلو، دو تریم پایین سپر جلو سمت چپ و راست، دو براکت تریم پایین سپر جلو، دو براکت تقویتی فلاپ بیرونی سپر عقب، تیکه فلاپ بیرونی درهای جلو و همچنین فلاپ‌های بیرونی درهای عقب و جلو است. گارانتی کیت بدنه لاماری تا زمانی که خودرو تحت گارانتی است، ادامه خواهد داشت. ضمن این که مشتریان می‌توانند هر کدام از این قطعات را در صورت آسیب دیدن در تصادفات از نمایندگی تأمین کنند.

### تلاطم

Telegram

### خودروهای هیبرید؛ مناسب برای ایران

در حالی خودروهای تمام‌برقی از سال گذشته وارد کشور شده‌اند که امروز پیرامون فراهم نبودن زیرساخت‌های لازم برای حضور این مدل خودروها در بازار کشور، حرف و حدیث بسیار است. از طرفی براساس مقالات منتشر شده از سوی انجمن مهندسان خودرو (SAE) خودروهای هیبرید و پلاگین-هیبرید بهترین گزینه برای استفاده در کشورهای خاورمیانه به‌شمار می‌روند. حال سوال این است که آیا خودروهای برقی بیشتر مناسب استفاده در کشورمان هستند یا مدل‌های هیبرید؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

خودروهای برقی در کشور ما تنها مناسب استفاده در ناوگان حمل‌ونقل عمومی هستند. چرا که استفاده شخصی و گسترده از این مدل خودروها نیازمند فراهم بودن زیرساخت‌هاست که در حال حاضر کشور در این بخش با مشکلاتی روبه‌رو است. اما شاید بتوان گفت خودروهای هیبرید بهترین گزینه برای استفاده شخصی به‌شمار می‌روند. در واقع فراهم بودن نسبی زیرساخت‌ها در کشور شرایط را به‌گونه‌ای رقم زده که استفاده از این مدل خودروها می‌تواند تا حد زیادی پاسخگوی نیاز بازار باشد.

قمصری

تنها گزینه‌ای که این روزها می‌تواند پاسخگوی نیاز بازار خودرو کشورمان باشد، هیبریدها و پلاگین-هیبریدها هستند. این دسته از خودروها به دلیل بر خور داری هم‌زمان از قوای محرکه بنزینی و الکتریکی، می‌توانند پاسخگوی هر نوع سلیقه‌ای در بازار خودرو کشور باشند. بر این اساس بهتر است خودروسازان برای توسعه سبد محصولات شان، گزینه‌های هیبرید بیشتری را برای بازار کشورمان در نظر بگیرند. به‌همین دلیل لازم است خودروسازان برای تجهیز سبد محصولات خود، مدل‌های هیبرید را در اولویت قرار دهند و پس از آن به فکر طراحی و تولید مدل‌های برقی باشند.

عبداللهی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

### رینگ‌های در دسر ساز!

خودرو خارجی مدل ۲۰۱۵ دارم و حدود دو ماه قبل با مراجعه به یک مجموعه خدمات خودرویی، رینگ‌های اسپرت ۱۸ اینچی متعلق به برند OZ را روی آن نصب کردم. اما تنها پس از گذشت یک ماه از زمان نصب این رینگ‌ها، زیربندی خودرو با مشکلات اساسی مواجه شد. با مراجعه به تعمیرگاه، مکانیک تشخیص داد این رینگ‌ها به دلیل سایز بزرگ نباید روی خودرویم نصب می‌شد و گزینه مناسب، رینگ‌هایی با سایز ۱۷ اینچی است و به‌همین دلیل سایز غیرطبیعی رینگ‌های جدید سبب بروز خرابی در خودرویم شده است.

۵۷۹۸\*۹۹۱





## کشف ۲۱۰ حلقه لاستیک خارجی قاچاق در لنگرود



فرمانده انتظامی لنگرود از کشف ۲۱۰ حلقه انواع لاستیک خارجی قاچاق در بازرسی از یک واحد صنعتی در این شهرستان خبر داد. سرهنگ ارسلان صبیح زاهدی با اعلام اینکه قاچاق کالا یکی از مهم ترین عوامل ایجاد مشکلات اقتصادی و افزایش مشاغل کاذب در جامعه محسوب می شود، اظهار کرد: پلیس با تمام توان با قاچاقچیان و اخلاگران نظام و امنیت اقتصادی مقابله می کند. وی به دریافت خبری در خصوص فروش لاستیک خارجی توسط متصدی یک واحد صنعتی در شهر لنگرود و بررسی موضوع توسط پلیس اشاره کرد و گفت: ماموران پلیس آگاهی پس از انجام تحقیقات نامحسوس و اطمینان از صحت موضوع، طی هماهنگی قضایی با کارشناسان اداره

صمت به آدرس این مغازه اعزام شدند. فرمانده انتظامی شهرستان لنگرود از کشف ۲۱۰ حلقه انواع لاستیک خارجی قاچاق در بازرسی از این واحد صنعتی خبر داد و افزود: کارشناسان ارزش تقریبی این کشفیات را ۱۱ میلیارد ریال برآورد کردند. در این خصوص متصدی متخلف ۴۲ ساله با تشکیل پرونده در اختیار مرجع قضایی قرار گرفت. صبح زاهدی با تأکید بر برخورد قاطع و قانونی پلیس با هر گونه قانون شکنی و اخلاف در بازار از شهروندان خواست برای جلوگیری از سودجویی افراد در صورت طلب در صورت برخورد با هر گونه مورد مشابه، مراتب را از طریق سامانه فوریت های پلیسی ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.

## تکنیک هایی برای تمیز کاری رینگ و تایر

# روش صحیح برق انداختن لاستیک چیست؟

جدا از انجام کارهای رایج همچون تعویض روغن موتور، بررسی بخش های مختلف خودرو و... اهمیت به خودرو و تمیز کردن آن می تواند فرآیندی بی انتها به نظر برسد؛ اما اگر این



کار را به خوبی و با حوصله انجام دهید، نه تنها خودرو شما طول عمر بیشتری خواهد داشت بلکه قیمت آن در حین فروش به عنوان خودرو دست دوم نیز افزایش خواهد یافت. البته اگر اهمیت زیادی به بدنه و ظاهر خودرو خود بدهید احتمالاً نیازمند چیزی فراتر از یک دستمال خیس و شامپو خواهید بود. صرف نظر از ابزارهای ضروری برای تمیز کاری خودرو، بخش هایی همچون زیربند هم هستند که تمیز کردنشان بسیار سخت و گاه غیر ممکن است. رینگ و لاستیک نیز اجزای مهم وسیله نقلیه هستند که جدای از نقشی مهم در زیبایی بر ایمنی نیز تاثیر دارند. رینگ ها با گذشت زمان ظاهر اولیه خود را از دست داده و شاید حتی تمیز کردن آن ها کاری سخت باشد. تمیز نگهداشتن رینگ های آلیاژی دشوار است و از آنجاکه رینگ ها در اکثر خودرو های مدرن بخش جدایی ناپذیری هستند بنابراین می خواهیم بهترین روش برای تمیز کردن آن ها را بیان کنیم. لازم نیست نگران شوید چرا که با رعایت چند نکته ساده خواهید توانست رینگ ها را مانند روز اول برق ببندازید. برای شست و شو و نظافت کامل رینگ های آلیاژی باید چند نکته را رعایت کنید که از جمله آنها می توان به یک سطل آب و صابون به همراه اسفنج، برس نرم برای تمیز کاری رینگ و برخی تمیز کننده های مناسب برای این بخش خودرو اشاره کرد.



برس مخصوص دیتیلینگ یا برس پیچ و مهره نیز گزینه های مناسب برای افرادی است که از چند سال قبل تاکنون رینگ اسپرت خودرو خود را تمیز نکرده اند. شاید فقط با مخلوط آب و صابون و همچنین تمیز کننده نتوانید ذرات و آلودگی ها را از روی رینگ پاک کنید. به همین منظور می توانید خمیر کالی بار استفاده کنید. تمیز کردن رینگ با این روش نسبتاً راحت است و زمان زیادی را به خود اختصاص نمی دهد. قبل از شروع به کار باید تمیز کننده کالی بار مخصوص، روان کننده سریع دیتیلینگ و پارچه تهیه کنید. برای اینکه ابتدا باید روان کننده را روی تمام بخش های رنگ اسپرتی کرده و سپس حدود یک چهارم خمیر کالی بار را روی رینگ بمالید و مطمئن شوید تمامی بخش ها از جمله بین پره ها به آن آغشته شده اند. از آنجاکه خمیر آلوده تر می شود بنابراین باید از بخش شدن در اطراف و همچنین بخش های تمیز رینگ جلوگیری کنید. پس از جدا کردن خمیر کالی بار و تمیز کردن رینگ باید مجدداً روان کننده را روی رینگ اسپرتی کرده و با یک پارچه آن را تمیز کنید. شرکت های دیتیلینگ خودرو توصیه می کنند قبل از پولیش زدن رینگ ها از خمیر کالی بار استفاده کنید. همچنین نباید از خمیر کالی بار مشابه رنگ خودرو برای رینگ استفاده کنید چرا که امکان آسیب دیدگی رینگ وجود دارد. تمیز کردن رینگ اسپرت بدون پولیش زدن آن کاری ناتمام خواهد بود اما قبل از این کار بهتر است بفهمید آیا رینگ ها دارای پوشش محافظتی شفاف هستند یا خیر چرا که وجود پوشش محافظتی می تواند روی نوع پولیشی که انتخاب می کنید، تاثیر گذار باشد. زمانی که پولیش مناسب برای رینگ خودرو را انتخاب کردید باید بد پولیش با پارچه مخصوص این کار را نیز تهیه کنید. در صورتی که نمی خواهید رینگ را با دست پولیش بزنید دستگاه مخصوص آن را نیز باید بخرید. با تهیه این وسایل نوبت به پولیش زدن رینگ می رسد.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تینیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تینیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30-کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا- BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	پرادو- پیکاپ فوتون- آستا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری، راه، فردا تی ۵، سوبارا ۴
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



# تهران را پاک بگردیم







عربستان سعودی است. در این تحقیقات به گزارش بایگاه خبری تجاری اقتصادی اشاره شده که بر اساس آن اگرچه بازار خودروهای برقی در بزرگترین صادرکننده نفت جهان در مقایسه با ایالات متحده و چین کوچک است، اما سال گذشته وسعت این بازار سه برابر شد و به ۸۰۰ خودرو رسید. اقتصاد به در ماه آوریل گزارش داد عربستان سعودی در سال ۲۰۲۲ تنها ۷۷۹ دستگاه خودرو برقی وارد کرده بود که این رقم امسال به ۲۱۰ دستگاه رسیده است. البته گرمای شدید منطقه خلیج فارس بر کارایی باتری خودروهای برقی تأثیر می‌گذارد.

خبرگزاری فرانسه براساس تحقیقات و بررسی‌هایی که درباره بازار خودروهای برقی و هزینه‌های این نوع خودرو برای مالکان انجام داد، اعلام کرد در حال حاضر برخی هنوز خودروهای هیبرید را ترجیح می‌دهند و از باتری و بنزین برای طی مسافت‌های طولانی‌تر استفاده می‌کنند. اما با توجه به فضای ذخیره‌سازی بدون موتور در زیر کاپوت خودروهای برقی، هزینه‌های تعمیر و نگهداری این خودروها در مقایسه با خودروهای معمولی، بدون تعویض روغن و بدون تعویض لنت ترمز کمتر است. نکته جالب در این گزارش رشد بازار این خودروها در



## «کربن صفر»؛ هدف گذاری عربستان سعودی تا ۲۰۵۰

# رشد بازار شمع خودرویی در منطقه آسیا و اقیانوسیه طی سال‌های ۲۰۲۴-۲۰۳۰

شمع در منطقه از چند طرح که هدف آن ارتقای صنعت خودرو با آلودگی رایگان است خبر داده‌اند که این موضوع مهم نیز سبب گسترش بازار شمع خودرو شده است. البته باید به این موضوع نیز اشاره کرد که بازار این قطعه به بازارهای کوچک‌تر یعنی عایق‌ها، الکتروندهای مرکزی، الکتروندهای زمین، پایانه‌ها و پوسته‌های فلزی تقسیم می‌شود و یکی از اجزای بسیار پر تقاضا در این بخش «مقره» است که بازار خوبی دارد و انتظار می‌رود در دوره پیش‌بینی نیز تقاضا برای آن همچنان افزایش یابد؛ زیرا یکی از اجزای شمع است که مرتباً تعویض می‌شود.

در واقع عایق‌ها مستعد پارگی هستند و در پی آن موتور از کار می‌افتد. بنابراین تولیدکنندگان شمع، عایق‌های نوینی را تولید می‌کنند که می‌توانند گرمای زیاد ناشی از احتراق موتور، فشار، واکنش شیمیایی بنزین، روغن و مایعات مختلف موتور را تحمل کنند. در همین زمینه شرکت «NGK Insulators Ltd» عایق ساخته‌شده از کامپوزیت آلومینا-زیرکونیا ساخته است که می‌تواند گرما را به راحتی دفع کند و طول عمر موتور را افزایش دهد.

بازار این صنعت، ظرفیت تولید خود را در چین افزایش داد تقاضای فزاینده برای شمع در منطقه را بر آورده کند. به طور مشابه، در سال ۲۰۲۰ «Denso Corporation» از دیگر بازیگران اصلی بازار از تاسیس یک مرکز تولید جدید در اندونزی برای پاسخگویی به تقاضای رو به رشد برای شمع در منطقه خبر داد. علاوه بر این، منطقه آسیا و اقیانوسیه شاهد شهرنشینی سریع است و افزایش جمعیت در مناطق شهری رشد تردد و حمل‌ونقل را نیز به دنبال خواهد داشت. از سوی دیگر نباید ابتکارات دولت‌ها را برای تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و افزایش سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو نادیده گرفت؛ زیرا به رشد بازار شمع در منطقه کمک می‌کند. از سوی دیگر به دلیل گسترش بخش صنعتی در کشورهایی مانند چین و هند، شاهد رشد تقاضا در بازار شمع در منطقه آسیا و اقیانوسیه هستیم. در این کشورها صنعت تولید برق، ساخت وساز و بخش‌های تولیدی رشد چشمگیری سریعی داشته و این مساله تقاضا برای شمع خودرو را به طور قابل توجهی افزایش می‌دهد. همچنین تولید وسایل نقلیه و توسعه آن‌ها در ایالات متحده آمریکا، کانادا و مکزیک در بازار مورد توجه قرار گرفته است. به همین دلیل تولیدکنندگان بزرگ

منطقه آسیا و اقیانوسیه مرکز فعالیت غول‌های بزرگی مانند هیوندای، تاتاموتورز، مارتی، تویوتا و... است که پیوسته مدل‌های پیشرفته‌ای از خودرو را تولید می‌کنند تا همچنان پاسخگوی تقاضا و نیاز بازار باشند.

در کنار این موضوع، این منطقه از جهان به دلیل تقاضای فزاینده برای خودرو، گسترش سریع شهرنشینی و رشد صنعت خودرو بالاترین CAGR (نرخ رشد مرکب سالانه) را طی سال‌های ۲۰۳۰-۲۰۲۴ تجربه خواهد کرد. علاوه بر این چین بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو در جهان است و پس از آن ژاپن، هند و کره جنوبی قرار دارند. بر اساس گزارش منتشر شده توسط سازمان بین‌المللی سازندگان وسایل نقلیه موتوری، در سال ۲۰۲۱ تعداد خودروهای تولیدشده در منطقه آسیا و اقیانوسیه حدود ۴۶ میلیون و ۷۶۸ هزار و ۸۰۰ دستگاه بوده که در سال ۲۰۲۲ این میزان به ۵۰ میلیون و ۲۰ هزار و ۷۹۳ دستگاه افزایش یافته است. به همین دلیل فعالان این صنعت در منطقه مانند «NGK Spark Plug Co. Ltd» و «Denso Corporation» کارخانه‌های تولیدی خود را تاسیس کرده‌اند. به عنوان مثال در سال ۲۰۲۱ «NGK Spark Plug Co. Ltd» بازیگر پیشرو در

**گزارش**  
Sport  
مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
صبا باتری	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
آذر باتری	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و آیدانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰				

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
نیروگستران خراسان	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
سپاهان باتری	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاوریکس، سوزوکی، سوپو، پوجیس، اوربیتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، ویا پوشش آمیراز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
پاسارگاد باتری	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرخ، عقاب، نیز، هتدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				





## برقراری ارتباط بر خط پلیس با بیمه‌ها برای کروکی‌های الکترونیک



ایسنا: رئیس پلیس راهور فراجا گفت: ارتباط پلیس با بیمه‌ها برای کروکی‌های الکترونیکی برقرار است. سردار تیمور حسینی گفت: از بیش از دو هفته گذشته، تمام کروکی‌های تصادفات در سراسر کشور توسط همکاران من در همان صحنه تصادف به صورت الکترونیکی رسم می‌شود. وی افزود: با انجام این اقدامات هوشمند، برای دریافت مدارک تصادفات از پلیس، دیگر نیاز به مراجعه به هیچ مرکز وجود ندارد. رئیس پلیس راهور فراجا در پاسخ به این پرسش که برخی بیمه‌ها کروکی کاغذی برای انجام امور اداری خود لازم دارند؛ ادامه داد:

تمام ساز و کارهای مربوط به تصادفات برای تمام بیمه‌ها توسط پلیس انجام شده و ارتباط بین پلیس و بیمه‌ها برقرار است. سردار حسینی ادامه داد: شهروندان در صورت نیاز می‌توانند به گزارش پلیس راهنمایی و رانندگی و کروکی، برینت آن را از برنامه پلیس من دریافت کنند. وی افزود: البته رسم کروکی از چندماه گذشته نیز در کشور اجرایی می‌شود اما به علت کسری تابلت‌ها برای پلیس، در همه شهرها این امکان وجود نداشت اما خوشبختانه این مساله نیز برطرف شد و ما عملاً دیگر در کشور کروکی کاغذی نداریم.

### خبر

News

## دستگیری سارقان خودرو و موتورسیکلت در شهری



تسنیم: فرمانده انتظامی شهرستان ری از دستگیری ۴ سارق خودرو و موتورسیکلت با کشف ۷ موتورسیکلت و یک خودرو مسروقه خبر داد و گفت: در شکایت دیگری یک سارق سابقه‌دار و حرفه‌ای خودرو دستگیر و ۵ پرونده سرقت کشف شد. سرهنگ محمدقاسم طرهانی با تأکید بر اینکه مقابله با سرقت و ناهنجاری اجتماعی عزمی همگانی را می‌طلبد، ادامه داد: به‌منظور ارتقای امنیت، اجرای طرح عملیاتی مقابله با سارقان خودرو و موتورسیکلت در سطح شهرستان ری به‌صورت ویژه در دستور کار پلیس آگاهی شهرستان قرار گرفت. رئیس پلیس شهرستان ری از شناسایی و دستگیری ۴ سارق در این طرح ۲۴ ساعته با انجام اقدامات پلیسی و در عملیات جداگانه در سطح شهرستان خبر داد و بیان داشت: یک‌دستگاه خودرو

و ۷ دستگاه موتورسیکلت مسروقه کشف و بر اساس تحقیقات انجام شده، سارقان به ۱۰ نفره سرقت خودرو و موتورسیکلت اعتراف و برای سیر مراحل قانونی در اختیار مرجع قضایی قرار گرفتند. سرهنگ طرهانی در ادامه گفت: در پی مراجعه و شکایت چند نفر از شهروندان در هفته‌های اخیر در خصوص سرقت لوازم و محتویات خودرو در محدوده شهری، پیگیری موضوع سریعاً به‌صورت ویژه در دستور کار عوامل عملیات کلانتری ۱۳۱ این فرماندهی قرار گرفت. وی افزود: در تحقیقات انجام شده مشخص شد، متهم با پرسه‌زنی در مناطق جرم‌خیز و شناسایی خودروهایی که در مناطق خلوت و بدون نور کافی پارک شده و از امنیت پایینی برخوردار بودند، در فرصت مناسبی در خودرو را تخریب و خودرو یا لوازم و محتویات داخل

خودرو را به سرقت می‌برد. فرمانده انتظامی شهرستان ری در ادامه گفت: مأموران کلانتری شهری با بهره‌گیری از شیوه‌های کشف نوین جرم و پایش تصویری، در نهایت در دوازدهم آبان‌ماه سال جاری هویت و مخفیگاه متهم را که دارای سابقه بود، شناسایی کردند. وی گفت: بلافاصله با هماهنگی‌های قضایی تیمی از مأموران به مخفیگاه متهم در محدوده شهرستان ری مراجعه و طی یک عملیات غافلگیرانه وی را در مخفیگاهش دستگیر کردند. این مقام انتظامی در پایان بیان کرد: متهم ۲۸ ساله پس از انتقال به مقر انتظامی و در تحقیقات انجام شده ضمن اقرار به بزه انتسابی به ۵ فقره سرقت خودرو و محتویات داخل خودرو در این محدوده معترف که پس از تشکیل پرونده جهت بررسی تخصصی به پلیس آگاهی منتقل شد.

## افزایش ۵۵۱ برابری طول بزرگراه‌های کشور طی ۴۲ سال

# اعداد تابلوهای راهنمایی و رانندگی در جاده‌ها چه معنایی دارند؟



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

آیا تا به حال به اعداد و ارقامی که روی تابلوهای راهنمایی و رانندگی بین جاده‌ها و اتوبان‌های کشور نوشته شده است دقت کرده‌اید؟ اصلاً معنی ۷ شمال، ۶ جنوب یا ۲ غرب که روی تابلوهای راهنمایی و رانندگی در جاده‌ها نوشته شده است، چیست؟ در ادامه تاریخچه شکل‌گیری نامگذاری راه‌ها به وسیله اعداد در کشور را بیان می‌کنیم.

### نگاهی به آمار افزایش راه‌ها در ایران

در پایان حکومت قاجار طول راه‌های ایران حدود ۳۹۰۰ کیلومتر بود. در سال ۱۴۰۰ وزارت راه و شهرسازی عملکرد ۴۲ ساله خود در حوزه احداث راه‌ها در کشور را منتشر کرد. در این گزارش آمده بود: هم‌اکنون ۲۲۰ هزار و ۳۴۳ کیلومتر مجموع طول راه‌های کشور است. از این میزان ۲ هزار و ۷۲۶ کیلومتر از آزادراه‌ها موجود در کشور تشکیل می‌دهند.

این در حالی است که بر اساس گزارش عملکرد ۴۲ ساله وزارت راه و شهرسازی در بخش جاده‌های تا سال ۱۳۹۹ شاهد رشد ۳۶ برابری طول آزادراه‌ها هستیم. بر این اساس طول آزادراه‌های کشور از ۷۶ کیلومتر در سال ۱۳۵۷ به ۲ هزار و ۷۲۶ کیلومتر در سال ۱۳۹۹ رسیده، همچنین طول بزرگراه‌های کشور ۱۹ هزار و ۲۸۲ کیلومتر اعلام شده است. بر اساس گزارش عملکرد ۴۲ ساله وزارت راه و شهرسازی در بخش جاده‌های، طول بزرگراه‌های کشور از ۳۵ کیلومتر در سال ۱۳۵۷ به ۱۹ هزار و ۲۸۲ کیلومتر در سال ۱۳۹۹ رسیده است. بر این اساس در بخش بزرگراه‌ها با رشد ۵۱ برابری روبه‌رو هستیم.



### شماره‌گذاری راه‌های ایران

اما اولین سابقه برای شماره‌گذاری راه‌ها در ایران مربوط به سال‌های ۱۳۴۰ تا ۱۳۵۰ است. پس از اینکه در قالب تعهدات بین‌المللی و با اخذ وام از بانک جهانی بازسازی یا بهسازی بخش‌های اصلی راه شرقی - غربی بازرگان (نقطه عبور مرزی ایران/ ترکیه) و نیز راه شرقی - غربی خسروی (نقطه عبور مرزی ایران/ عراق) و نقطه عبور مرزی ایران/ پاکستان فراهم شد، کمیسیون اقتصادی آسیا و اقیانوسیه سازمان ملل متحد در بانکوک راه‌های مذکور را به عنوان بخشی از راه‌های آسیایی انتخاب کرد. متعاقب آن برای اولین بار شماره‌راه مطرح شد و راه‌های مورد نظر به ترتیب 1A و 2A شماره‌گذاری شدند و وزارت راه، نسبت به نصب تابلو شماره راه در راه‌های ذکر شده اقدام کرد. در اسفندماه سال ۱۳۴۴ اداره کل آمار و بررسی‌ها و در سال ۱۳۵۲ اداره کل طرح و برنامه وزارت راه، اقدام به چاپ نقشه راه‌های

ایران کردند. در این نقشه‌ها برای محورهای سراسری کشور شماره راه تعیین شد. در سال ۱۳۵۶ وزارت راه و ترابری قرار داد مطالعاتی «طرح ایمنی راه‌ها» را با یک شرکت انگلیسی منعقد کرد. یکی از موارد این طرح «شماره‌گذاری راه‌ها» بود. در ادامه این شرکت انگلیسی نسبت به شماره‌گذاری راه‌های سراسری ایران اقدام کرد. سیستم طراحی شده توسط این شرکت برای شماره‌گذاری راه‌ها مبتنی بر این ویژگی‌ها بود: شماره‌گذاری به روش مشبک، انتخاب شماره‌های دو رقمی، انتخاب اعداد زوج برای راه‌های غرب به شرق و انتخاب اعداد فرد برای راه‌های شمال به جنوب، همچنین در این سیستم شماره‌گذاری راه‌ها، شماره‌های زوج از شمال به جنوب و شماره‌های فرد از غرب به شرق افزایش می‌یابند. طرح شماره‌گذاری ارائه شده به وسیله مهندسان مشاور تکنیکز برای اولین بار روی نقشه راه‌های ایران که وزارت راه و ترابری در سال ۱۳۵۷ چاپ کرد، درج شد.

بازنگری در طرح شماره‌گذاری راه‌های کشور با گسترش راه‌های کشور پس از انقلاب اسلامی و عدم جوابگویی طرح شماره‌گذاری انجام شده در سال ۱۳۵۶، کمیته برنامه‌ریزی راه‌ها در خواست انجام مطالعه شماره‌گذاری راه‌ها را در سال‌های ۱۳۶۶ و ۱۳۶۷ به مرکز تحقیقات وزارت راه و ترابری ارائه کرد. مطالعات مربوط به شماره‌گذاری راه‌های کشور در این سال‌ها از طریق مرکز تحقیقات وزارت راه و ترابری انجام شده و برای اجرا به سازمان‌های مربوط در این وزارتخانه ابلاغ شد.

شماره راه‌های ارائه شده در این طرح، در نقشه راه‌های کشور و در کتاب مخصوص رانندگان خارجی که در حمل و نقل ترانزیتی فعالیت داشتند، اعمال شد و ادارات کل راه و ترابری نسبت به تهیه تابلو شماره راه برای محورهای ترانزیتی و نصب در محل‌های لازم اقدام کردند. ویژگی‌های این طرح به اختصار به این شرح است: انتخاب روش مشبک، شماره‌گذاری آزادراه‌ها، تخصیص شماره‌های دو رقمی از ۱۱ تا ۹۹ برای بزرگراه‌ها و راه‌های اصلی (شیران‌های اصلی)، تخصیص شماره‌های سه رقمی از ۱۱۱ تا ۹۹۹ برای راه‌های فرعی، حذف شماره‌های دارای صفر از سیستم طرح شده، در نظر گرفتن شماره‌های زوج از ۱۲ تا ۹۸ برای راه‌های اصلی شرق به غرب، تعیین شماره‌های فرد از ۱۱ تا ۹۹ برای راه‌های اصلی شمال به جنوب، در نظر گرفتن شماره‌های زوج از ۱۱۲ تا ۹۹۸ برای راه‌های فرعی شرق به غرب.

تعیین شماره‌های فرد از ۱۱۱ تا ۹۹۹ برای راه‌های فرعی شمال به جنوب، در نقشه راه‌های کشور و باطلس راه‌های ایران که در سال‌های اخیر به‌وسیله وزارت راه و ترابری با بخش خصوصی به چاپ رسیده، شماره‌گذاری مذکور اعمال شده است. البته مواردی هم به عنوان نقاط ضعف طرح شماره‌گذاری موجود مطرح می‌شود از جمله این که تخصیص شماره ۹ تا ۹۹ برای آزادراه‌ها کافی نیست و نیاز به تغییر دارد و در کردی‌هایی که دو نوع راه به موازات هم موجود است (آزاد راه و راه اصلی) تکلیف شماره راه مشخص نیست.

### خبر

News

## خیابان دربند، از بند سودجویان رها شد



مردم و امتناع از پرداخت وجه به افراد سودجو، تابلوهای اطلاع‌رسانی در فواصل مشخص ترافیکی و در کناره‌ی دیوار مسیل دربند، حد فاصل شهرداری ناحیه کوهستان تا ورودی سربند نصب شده است.



ایسنا: مدیر بازرسی منطقه یک از برخورد قانونی با متخلفان و سودجویان خیابان دربند که با دریافت مبالغ گزاف بابت پارک خودرو در حاشیه این خیابان اقدام به سوءاستفاده از شهروندان می‌کردند، خبر داد. محمد ردل گفت: پیرو دریافت گزارش‌های متعدد از سوی شهروندان مبنی بر اخذ وجه غیر قانونی و غیرمتعارف توسط افراد سودجو بابت پارک خودرو در حاشیه خیابان دربند به ویژه در روزهای پایانی هفته که شهروندان برای استفاده از طبیعت و کوهنوردی به ارتفاعات این محله مراجعه می‌کنند، خیابان دربند به صورت ویژه در ایام پایانی هفته و طی ساعاتی خاص تحت نظارت میدانی بازرسی منطقه قرار گرفت. وی با بیان اینکه افراد سودجو با قرار دادن موانع ترافیکی، مبالغ گزافی را از شهروندان برای اجازه پارک مطالبه می‌کردند، اظهار کرد: تصاویری از افراد سودجو تهیه و برای معرفی به دادسرا در اختیار ناحیه مربوطه و اداره حقوقی منطقه قرار گرفت. وی افزود: به منظور آگاه‌سازی

### خبر

News

## افتتاح پارکینگ نیایش تا آبان سال آینده



ایسنا: معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران از افتتاح پارکینگ نیایش تا آبان‌ماه سال آینده خبر داد. هادی حق‌بین در حاشیه بازدید خبرنگاران از تونل طبقاتی نیایش با بیان اینکه در منطقه ۳ یکی از مهم‌ترین چالش‌ها کمبود پارکینگ بود و در محدوده نیایش، به دلیل قرارگیری بیمارستان شهید رجایی، پردیس سینمایی و بوستان ملت شاهد حجم زیاد مراجعات و ترافیک خودروهای عبوری هستیم، گفت: به همین دلیل نیاز جدی به اجرای پارکینگ عمومی و طبقاتی در محدوده بوستان ملت وجود داشت. وی با بیان اینکه پروژه ساخت پارکینگ طبقاتی جزو تکنیکی‌ترین پروژه‌هاست چراکه به روش بالا به پایین اجرا شده یعنی تکنیک ساخت پروژه به صورت تاپ داون است، ادامه داد: پروژه بسیار فنی است و با ظرفیت ۱۲۸۷ خودرو در زیربنای ۵۳ هزار مترمربعی در دست اجراست. حق‌بین با اعلام اتصال پارکینگ نیایش به تونل نیایش و جنوب اتوبان کردستان گفت: روش کار تا تراز منفی پنج خاکبرداری به







Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۶ آبان ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۰۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبور  
Billboard

On the road

On the road to victory



We are a long-standing partner of Slovak tennis.



MOTION &amp; EMOTION

## «جاده پیروزی»

برند پژو طی چند سال اخیر به پیشرفت‌های قابل توجهی دست یافته است. حال به همین منظور در کمپین خود با عنوان «در مسیر پیروزی» که در اسلواکی منتشر شد، به مسیر پیش رو و اهدافش اشاره می‌کند. آژانس تبلیغاتی «Ogilvy» این پوستر را طراحی کرده است.

## حفظ محیط زیست در سایه استفاده از خودرو برقی

حمل و نقل برقی به‌عنوان یکی از راهکارهای موثر در کاهش آلودگی هوا، به‌ویژه در کلان‌شهرهایی مانند تهران، می‌تواند نقشی حیاتی ایفا کند. تهران به‌دلیل جمعیت بالا و روبره‌شد، تعداد زیاد خودروها و وضعیت جغرافیایی خاص، به یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان تبدیل شده است. آلودگی هوادر این شهر به‌ویژه در فصل‌های سرد سال، سلامت عمومی را به‌شدت تهدید کرده و سبب بروز بیماری‌های قلبی، ریوی و سایر مشکلات تنفسی می‌شود. در عین حال انتشار گازهای سسمی و آلاینده همچون اکسیدهای نیتروژن، دی‌اکسید کربن و مونواکسید کربن در کنار ذرات معلق ناشی از تردد وسایل نقلیه بنزینی و دیزلی، متهم شماره یک آلودگی هوا در شهرهای پرجمعیت و شلوغ کشور به‌شمار می‌رود. در چنین شرایطی، استفاده از خودروهای برقی به‌دلیل عدم نیاز به سوخت‌های فسیلی می‌تواند به‌بهبود کیفیت هوا و به‌طور کلی حفظ محیط زیست تا حد زیادی کمک کند. بر این اساس در بسیاری از کشورها با هدف کاهش آلودگی هوا و مقابله با تغییرات اقلیمی، بسته‌های تشویقی برای شهروندان در نظر گرفته شده تا برای جابه‌جایی در سطح شهر و کشور، هرچه بیشتر از وسایل نقلیه برقی بهره بگیرند. این مساله در کشور ما نیز می‌تواند به‌عنوان الگویی مناسب مد نظر دولت‌مردان قرار گیرد. در نهایت باید به‌این مهم توجه داشت که شرایط جغرافیایی کشورمان و تغییرات اقلیمی در سطح جهان به‌گونه‌ای است که باید هرچه بیشتر و سریع‌تر از تمام ظرفیت‌ها برای اصلاح روش زندگی جمعی کمک بگیریم و هرگونه سهل‌انگاری در این رابطه می‌تواند وضعیت را تا حد زیادی وخیم کند.

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصنی

روزنامه‌نگار

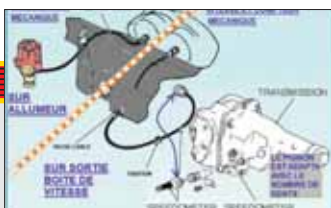


## نکته آموزشی

## سنسور دریچه‌گاز

یکی از ایرادها و مشکلات شایع در خودرو، خرابی سنسور دریچه‌گاز است. در حالت کلی این سنسور به‌دلیل موتور شویی یا ضعف کیفیت سنسور در اثر کارکرد بالا خراب می‌شود. با معیوب شدن این سنسور، خودرو دچار افت شتاب خواهد شد. همچنین در حالت درجا، دور موتور بالا رفته و زمانی که راننده پدال گاز را فشار می‌دهد، دور

موتور به‌سختی افزایش می‌یابد. این عوامل نشانه خرابی این سنسور هستند. با خرابی این سنسور، میزان آلاینده ناشی از احتراق در خودرو افزایش می‌یابد که این امر موجب افزایش آلودگی هوا نیز خواهد شد. بنابراین با مشاهده اختلال در عملکرد این سنسور بی‌تعلل نسبت به تعویض آن اقدام کنید.

PRO  
TEC  
by bluechem  
GROUP

...because it works!

دارای تاییدیه از  
معتبرترین خودروسازان جهان

15W-40 CI-4/SL

High Performance  
Diesel Engine OilENGINEERED AND  
MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

proteciranofficial

www.bluechemgroup.com

