

از «تحریم» و «کمبود تراشه» تا «مشکلات داخلی» و «حذف پرتیراژها» چهار عامل تنزل خودروسازی ایران در رده بندی جهانی تولید

در سال ۲۰۲۲ ایران توانست تولید خود را بهبود ببخشد و از رده ۱۹ جهانی به رده شانزدهم جهانی دست پیدا کند، اما هنوز فاصله معناداری با جایگاه سیزدهم خود در سال های...

۴ صفحه

عضو شورای شهر تهران مطرح کرد:

چه کسانی خواهان توقف واردات الکتروباس هاستند؟

مهدی بابایی: گروه کوچکی در شورای اسلامی شهر تهران، از همان ابتدای مخالفت با این اتفاق مهم را...

۹ صفحه

یک کارشناس تجارت بین الملل

عرضه بورس خودرو در دنیا بی سابقه نیست

پویا عباسیان: برخلاف آن چه در خصوص بی سابقه بودن این مدل گفته می شود، کشورهایمانند ترکیه و برزیل...

۳۲ صفحه

خودروهای داخلی و مونتاژی

اعلام زمان دور جدید فروش خودروهای وارداتی

بازگشت خودرو به بورس کالا در حالی که این روزها مدافعان بسیاری پیدا کرده و حتی وزیر امور اقتصادی...

۷ صفحه

در کنار سبد متنوعی از محصولات باری و مسافری و موتورسیکلت به نمایش در آمدند:

سواری های جذاب «گروه بهمن» در نمایشگاه اصفهان

۱۲ صفحه



رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین تنه»

حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می زنیم



همگام با نوآوری های جهان



علی زراندوز

عضو شورای سردبیری

اهمیت اتصال کارت سوخت به کارت بانکی

حدود شش سال پیش در چنین روزهایی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی در اطلاعیه ای از بازگشت قطعی کارت سوخت خبر داد و به مالکان...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

در معاملات روز گذشته بازار سهام رقم خورد: «ایران خودرو»؛ تنها نماد مثبت در بین شرکتهای جاده مخصوص

حکایت زیان خریداران خودروهای «جتا» در بازار ایران

اعلام اسامی متقاضیان برنده در ثبت نام خودروهای وارداتی

بخشنامه فروش فوری اولتندر ویژه آبان ۱۴۰۳

موتناژ در قاره سبز پیگیری می شود تلاش های چین برای فرار از تعرفه

۵ صفحه



BYD QIN PLUS HYBRID



NEBK۹
خودرو برقی نیکا



از بین تمام خودروهای چهار دری که تاکنون آزمایش کرده‌ایم، تنها خودروهایی سریع‌تر از این مرسدس AMG GT63 S Performance از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسند از موتورهای الکتریکی سرد و بی‌روح نیرو می‌گیرند. البته این خودرو به‌عنوان قوی‌ترین محصول تولید سری تاریخ AMG هم از نیروی الکتریکی بهره می‌برد ولی وظیفه اصلی بر دوش یک پیش‌رانانه ۴ لیتری V8 تونین توربو است که به‌تنهایی ۶۴۰ اسب بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. موتور الکتریکی که همراه با گیربکس

دو سرعته در عقب نصب شده هم ۲۰۴ اسب بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور اضافه می‌کند تا مجموع خروجی به ۸۴۲ اسب بخار قدرت و ۱۴۰۰ نیوتون متر گشتاور برسد. نسبت وزن به قدرت این خودرو با ۲.۸ کیلوگرم بر هر اسب بخار، از پورشه پانامرا توربو S با ۳.۴ کیلوگرم و بامو M5 CS با ۲.۹ کیلوگرم بهتر است که این موضوع باعث می‌شود GT63 S E در شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر با اختلاف یک‌دهم ثانیه دور قریب مذکور را مغلوب کند. AMG طی ۲.۵ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد در حالی که پورشه و بامو این کار را در ۲.۶ ثانیه انجام می‌دهند.

سریع‌ترین سدان خالص



استارت Start

علی زرااندوز
عضو شورای سردبیری

اهمیت اتصال کارت سوخت به کارت بانکی

است. وی همچنین توضیح داد برای استفاده از کارت‌های بانکی دو راهکار وجود داشت که هر دو راهکار را در دستور کار قرار دادیم و نظر ما این بود که وقتی این طرح از فاز مطالعاتی خود خارج شود، اطلاع‌رسانی ویژه انجام دهیم. وی همچنین تاکید کرد زمان دقیق اجرای طرح را نمی‌توان اعلام کرد زیرا باید به نتایج درخشان برسیم؛ چون یک کار جدید است که پیاده‌سازی آن زمان بر خواهد بود. در همان زمان، مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز از اجرای طرح آزمایشی عرضه سوخت از طریق کارت بانکی در یکی از جایگاه‌های شهر تهران خبر داد و گفت در صورت موفقیت آمیز بودن مراحل آزمایشی و صدور مجوزها، در مرحله نخست این طرح، توزیع بنزین سوپر از طریق کارت بانکی آغاز خواهد شد.

این طرح البته همچنان اجرایی نشده است و روز گذشته مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در این باره، توضیح داد: طرح اتصال کارت سوخت به کارت بانکی از نظر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی قابلیت اجرایی دارد. هماهنگی‌هایی نیز در این خصوص با پلیس راهور و مکاتبه‌ای با دستگاه‌های مربوطه انجام شده است تا بخشی از این طرح به صورت آزمایشی انجام شود. از نظر ما مشکل فنی وجود ندارد و دستورالعملی هم تهیه شده است اما دستگاه‌های دیگر باید هماهنگی‌هایی را انجام دهند.

به نظر می‌رسد با وجود پیشرفت‌های انجام شده در همه سطوح کشور، در حال حاضر امکان اجرایی کردن سریع این طرح وجود دارد و با اتصال کارت سوخت به کارت بانکی مالکان خودرو و موتورسیکلت می‌توان آنها را از دردسره‌ای بسیار برای دریافت کارت سوخت جدید یا دریافت کارت سوخت المثنی برای کارت‌های مفقود شده رها کرد. البته با این کار از سوءاستفاده‌های گسترده از کارت سوخت و تراشه‌های آن نیز جلوگیری خواهد شد.

حدودش سال پیش در چنین روزهایی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در اطلاعیه‌ای از بازگشت قطعی کارت سوخت خبر داد و به مالکان خودروها یا موتورسیکلت‌هایی که فاقد کارت سوخت بودند، فرصت داد تا برای ثبت نام کارت سوخت اقدام کنند. در آن زمان، محمدجواد آذری جهرمی (وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات وقت) از اتصال کارت سوخت به کارت‌های بانکی خبر داد و گفت: ۱۰ میلیون خودرو در کشور کارت سوخت ندارند که باید ۳۲۰ میلیارد تومان هزینه برای آن می‌شد، در حالی که با استفاده از ظرفیت دولت الکترونیک و با هماهنگی بین دستگاهی و طرح اتصال به کارت بانکی این میزان صرفه‌جویی خواهد شد. بر اساس آخرین آماري که از سوی آذری جهرمی در آن زمان ارائه شد، ۵۵۵ صدنازل‌های پمپ‌بنزین‌ها به سیستم‌های متمرکز متصل بودند. به گفته وزیر ارتباطات وقت، قرار بوده به محض ثبت نام کاربر برای اتصال کارت سوخت به کارت بانکی، بانک مرکزی به بانک دارنده کارت دستور بدهد یک کیف پول الکترونیکی در کارت ایجاد و امکان پرداخت مبلغ سوخت از طریق کارت بانکی دارنده فراهم شود. البته با وجود وعده‌های مطرح شده، این اتفاق رخ نداد و اجرای این طرح مهم، به تأخیر افتاد.

مراد ماه سال گذشته نیز مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خبر داد برای جایگزینی کارت‌های بانکی به جای کارت سوخت اقداماتی انجام شده و به نتایج خوبی رسیده‌ایم. وی توضیح داد این طرح به صورت پایلوت در یکی از جایگاه‌های سوخت اجرایی شده

یک کارشناس تجارت بین‌الملل در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»: عرضه بورس‌سی خودرو در دنیای سابقه‌نیست

پویا عباسیان: برخلاف آن چه در خصوص بی سابقه بودن این مدل گفته می‌شود، کشورهایمانند ترکیه و برزیل تجارب موفقیتی از عرضه خودرو در بورس کالا داشته‌اند که نتایج مثبت آن‌ها قابل توجه است

به تجربه دیگر کشورها اشاره شد؛ آیا در زمینه عرضه خودرو در بورس، تجارب جهانی هم در این زمینه داشته‌ایم یا ایران اولین کشوری است که این مدل را پیاده کرده است؟

برخلاف آن چه در خصوص بی سابقه بودن این مدل گفته می‌شود، کشورهایمانند ترکیه و برزیل تجارب موفقیتی از عرضه خودرو در بورس کالا داشته‌اند که نتایج مثبت آن‌ها قابل توجه است. در ترکیه، با ورود خودرو به بورس، قیمت‌گذاری به‌طور شفاف‌تری انجام‌ام و این امر باعث کاهش دلالی و افزایش رقابت در بازار شد. بدین ترتیب، مصرف‌کنندگان توانستند با آگاهی بیشتری از قیمت‌ها و شرایط خرید، مستقیماً از تولیدکنندگان خودرو خریداری کنند. این تغییر نه تنها به نفع خریداران بود، بلکه تولیدکنندگان نیز برای بهبود کیفیت و تنوع محصولات خود تحت فشار بیشتری قرار گرفتند. همچنین در برزیل نیز تجربه مشابهی وجود دارد. این کشور با ایجاد بسترهای قانونی مناسب برای عرضه خودرو در بورس، توانسته است شفافیت قیمت‌ها را افزایش دهد و نظارت بیشتری بر بازار داشته باشد. نتایج این مدل شامل کاهش قیمت‌ها، افزایش رضایت مصرف‌کنندگان و بهبود کیفیت محصولات بوده است. به‌طور کلی، این کشورها نشان داده‌اند که می‌توان با استفاده از بورس کالا، به یک بازار منصفانه‌تر و کارآمدتر در صنعت خودرو دست یافت. این تجربیات می‌تواند به عنوان

با توجه به مشکلات موجود در بازار خودرو و نوسانات قیمتی، چه دلایلی شما را به این نتیجه رسانده است که واگذاری فروش خودرو به بورس کالا می‌تواند راه‌حل مناسبی باشد؟

به عقیده من، واگذاری فروش خودرو به بورس کالا می‌تواند به عنوان یک راه‌حل موثر برای مشکلات موجود در بازار خودرو ایران مطرح شود. در حال حاضر، بازار با چالش‌هایی چون قیمت‌گذاری غیر شفاف و دلالی‌های گسترده مواجه بوده که این امر منجر به افزایش قیمت‌ها و نارضایتی مصرف‌کنندگان شده است. با ورود خودرو به بورس، قیمت‌ها بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود که به شفافیت بیشتر و کاهش دلالی کمک خواهد کرد. این تغییر نه تنها امکان خرید مستقیم مصرف‌کنندگان از تولیدکنندگان را فراهم می‌کند، بلکه رقابت سالمی را در بازار رقم می‌زند که تولیدکنندگان را به بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها ترغیب می‌کند. تجربیات جهانی نشان می‌دهد با پیاده‌سازی این مدل، موفق به افزایش شفافیت و کاهش دلالی شده‌اند. برای موفقیت این طرح در کشور، نیاز به ایجاد چارچوب‌های قانونی و نظارتی داریم تا از حقوق مصرف‌کنندگان حمایت شود. همچنین با افزایش رقابت در بورس، تولیدکنندگان ملزم به بهبود کیفیت و تنوع محصولات خواهند بود که در نهایت به نفع مصرف‌کنندگان و اقتصاد کشور خواهد بود.



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

بازار خودرو در ایران همواره با چالش‌های متعددی از جمله قیمت‌گذاری غیر شفاف، دلالی‌های گسترده و کیفیت پایین محصولات مواجه بوده است. این مشکلات نه تنها نارضایتی مصرف‌کنندگان را به دنبال داشته، بلکه اعتماد به خودرو و سازه‌های داخلی را نیز کاهش داده است. در سال‌های اخیر، نوسانات قیمتی شدید و عدم دسترسی مناسب قشر کم‌درآمد به خودرو، ضرورت تغییرات اساسی در این صنعت را بیشتر از پیش نمایان کرده است. واگذاری فروش خودرو به بورس کالا به عنوان یک راه‌حل نوآورانه مطرح شده است که می‌تواند به بهبود شرایط بازار کمک کند. پویا عباسیان، کارشناس تجارت بین‌الملل، در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به تجربیات موفق کشورهای دیگر در این زمینه اشاره کرد و گفت: «تجربیات ترکیه و برزیل نشان‌دهنده این است که با پیاده‌سازی مدل‌های مشابه، می‌توان به شفافیت بیشتر، کاهش دلالی و بهبود کیفیت محصولات دست یافت. در این راستا، ایجاد چارچوب‌های قانونی و نظارتی مناسب برای حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ضروری به نظر می‌رسد.»

XSS PRO

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱۰۲۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

مدیران خودرو... آینده آل

www.mvmco.ir



جایگزینی برای «ام‌جی‌زس» برقی



مجموعه خودروسازای چینی سایک-ام‌جی از یک شاسی بلند برقی جدید رونمایی کرده‌است که به‌عنوان جانشین مدل پیشین ZSEV در بازار به ایفای نقش می‌پردازد. سازنده اعلام کرد بازار هدف این محصول تازه کشور های چین، انگلستان، استرالیا و سایر کشورهای اروپایی خواهند بود؛ پس می‌توان انتظار داشت ام‌جی ES5 جدید برای رقابت با بهترین‌ها آماده‌باشد و امکانات خوبی را برای مشتریان به‌ارمغان بیاورد. این خودرو از پلنفر مشترک ام‌جی ۴هاچ‌بک استفاده می‌کند و به‌عنوان جانشین تمام‌برقی ZS شناخته می‌شود؛ چراکه مدل ZS 2025 دیگر به‌عنوان شاسی بلند برقی تولید نخواهد شد و

تنها از پیش‌رانه‌ای هیبرید سود می‌برد. این تغییرات باعث شد طراحی ام‌جی فرصتی داشته باشند تا از زبان طراحی به‌روز شده این شرکت رونمایی کرده و با تکمیل آن، به مهندسان کمک کند تا محصولی آینده‌نگرانه و مجهز تر را روانه بازار کنند. شاسی بلند ام‌جی ES5 طراحی منیمال، یک‌دست و اصطلاحاً تمیز دارد که از خطوطی جهت‌دوری می‌کند و برای شناساندن یک شاسی بلند خانوادگی به مشتری، آلمان‌های مشخصی دارد. چهره این خودرو برخلاف مدل‌های پیشین دیگر جلوتیجه ندارد (چون نیازی به آن نیست) و از هواکش‌هایی مشابه مدل اسپرت سایبر ستر سود می‌برد.

الگویی برای ایران مورد استفاده قرار گیرد تا با پیاده‌سازی مدل‌های مشابه، به بهبود وضعیت بازار خودرو کمک کند.

چالش‌های موجود در صنعت خودرو ایران چیست و چگونه بورس کالا می‌تواند به حل این مشکلات کمک کند؟

صنعت خودرو ایران با چالش‌های متعددی مواجه‌است که شامل کیفیت پایین محصولات، عدم رقابت‌پذیری و قیمت‌گذاری غیرشفاف می‌شود. این مشکلات باعث نارضایتی مصرف‌کنندگان و کاهش اعتماد به برندهای داخلی شده‌است. کیفیت پایین خودروها به دلیل عدم رقابت و نظارت کافی در بازار است که تولیدکنندگان را به بهبود فرآیندها و محصولات ترغیب نمی‌کند. همچنین، قیمت‌گذاری غیرشفاف و وجود دلالتان در بازار، شرایط را برای خریداران دشوار کرده‌است و منجر به افزایش قیمت‌ها می‌شود. بورس کالا می‌تواند به حل این مشکلات کمک کند. با ایجاد یک بستر شفاف برای معاملات، قیمت‌ها بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود که این امر به شفافیت قیمت‌گذاری کمک می‌کند. این شفافیت می‌تواند به کاهش دلالتی و واسطه‌گری منجر شود و مصرف‌کنندگان را قادر سازد تا بااطمینان بیشتری خرید کنند. همچنین، با افزایش رقابت در بورس، تولیدکنندگان مجبور به بهبود کیفیت و افزایش تنوع محصولات خواهند بود، زیرا مشتریان به راحتی می‌توانند گزینه‌های مختلف را مقایسه کنند. در نتیجه، بورس کالا می‌تواند به عنوان ابزاری موثر برای ارتقای کیفیت و رقابت‌پذیری در صنعت خودروسازی ایران عمل کند.

چه اقداماتی برای نظارت بر فرآیند عرضه خودرو در بورس کالا را مفید می‌دانید تا از منافع مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان حمایت شود؟

برای نظارت موثر بر فرآیند عرضه خودرو در بورس کالا و حمایت از منافع مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، دولت باید اقداماتی چند را در نظر بگیرد. نخست، ایجاد یک سیستم نظارتی قوی برای کنترل قیمت‌ها و تعیین محدوده‌های قیمت‌گذاری ضروری است. همچنین، باید استانداردهای مشخصی برای کیفیت خودروها تدوین و بر رعایت آن‌ها نظارت شود تا از بهبود کیفیت محصولات اطمینان حاصل شود. پیشگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی مانند احتکار و دلالتی نیز باید با مکانیزم‌های شفاف و گزارش‌دهی ناشناس انجام شود. علاوه بر این، آموزش و آگاهی‌رسانی به مصرف‌کنندگان درباره حقوق و فرآیند خرید در بورس، به افزایش اعتماد آن‌ها کمک خواهد کرد. تدوین و تصویب قوانین و مقررات لازم برای حمایت از حقوق

مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، به‌ویژه در زمینه تضمین کیفیت و قیمت‌گذاری، امری ضروری است. در نهایت، تشکیل کمیته‌های نظارتی مستقل متشکل از نمایندگان دولت، تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان می‌تواند به شفافیت و عدالت در بازار کمک کند. این اقدامات در مجموع می‌تواند به بهبود فرآیند عرضه خودرو در بورس کالا بینجامد.

آیا فکر می‌کنید که این تغییرات می‌تواند به کاهش قیمت تمام‌شده خودروها منتهی شود؟ اگر چنین است، چگونه؟

بله، ورود خودرو به بورس و تعیین قیمت‌ها بر اساس عرضه و تقاضا می‌تواند به کاهش یا حذف زیان، قیمت تمام‌شده محصولات منتج شود. با ایجاد یک بستر شفاف و رقابتی، تولیدکنندگان مجبور خواهند بود تا در رقابت با محصولات خودروسازان جهانی کیفیت خود را بهبود بخشند و قیمت‌های رقابتی‌تری ارائه دهند. این افزایش رقابت می‌تواند منجر به کاهش هزینه‌های تولید و در نتیجه کاهش قیمت نهایی خودروها شود. علاوه بر این، حذف واسطه‌ها و دلالتان از فرآیند خرید و فروش، به کاهش هزینه‌های اضافی و افزایش شفافیت در قیمت‌گذاری کمک خواهد کرد. با کاهش دلالتی، مصرف‌کنندگان می‌توانند به قیمت‌های واقعی و عادلانه‌تری دسترسی پیدا کنند. در نهایت، این تغییرات می‌تواند به ایجاد یک بازار پایدارتر و منصفانه‌تر برای خودرو بینجامد که به نفع هر دو طرف، یعنی تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان خواهد بود.

نقش دولت و نهادهای نظارتی در این فرآیند چیست و چه اقداماتی باید انجام دهند تا از شفافیت در معاملات اطمینان حاصل شود؟

نقش دولت و نهادهای نظارتی در فرآیند عرضه خودرو در بورس کالا بسیار حیاتی است و می‌تواند به تامین شفافیت و عدالت در معاملات کمک کند. نخست، دولت باید با تدوین قوانین و مقررات شفاف و دقیق، چارچوبی را برای فعالیت‌های بورس کالا فراهم کند. این قوانین باید شامل الزامات مربوط به قیمت‌گذاری، کیفیت محصولات و حقوق مصرف‌کنندگان باشد. علاوه بر این، نهادهای نظارتی باید سیستم‌های موثری برای گزارش‌دهی و نظارت بر معاملات ایجاد کنند. این سیستم‌ها باید به گونه‌ای طراحی شوند که اطلاعات مربوط به معاملات، قیمت‌ها و کیفیت محصولات به راحتی در دسترس مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان قرار گیرد. همچنین، برگزاری دوره‌های آموزشی برای آشنایی مصرف‌کنندگان با فرآیندهای بورس و حقوق آن‌ها می‌تواند به افزایش آگاهی و

اعتماد عمومی کمک کند. نه‌ایات تشکیل کمیته‌های نظارتی مستقل که شامل نمایندگان دولت، تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان باشد، می‌تواند به شفافیت بیشتر و رسیدگی به شکایات کمک کند.

با توجه به نگرانی‌های موجود درباره افزایش قیمت‌ها پس از ورود به بورس، چه تدابیری برای جلوگیری از این مسأله در نظر گرفته شده‌است؟

برای جلوگیری از افزایش قیمت‌ها پس از ورود خودرو به بورس، تدابیر متعددی باید در نظر گرفته شود. نخستین اقدام، ایجاد مکانیزم‌های موثر برای کنترل قیمت‌ها و نظارت مستمر بر بازار است. این مکانیزم‌ها می‌توانند شامل تعیین سقف قیمت و بررسی نوسانات قیمتی باشند تا از افزایش غیرمنطقی قیمت‌ها جلوگیری شود. علاوه بر این، دولت و نهادهای نظارتی باید به تولیدکنندگان فشار آورند تا کیفیت محصولات خود را بهبود بخشند و قیمت‌ها را در سطح معقول نگه دارند. این می‌تواند از طریق تشویق به رقابت سالم و ارائه مشوق‌های مالی برای تولیدکنندگانی که به استانداردهای کیفیت پایبند هستند، انجام شود. همچنین، ایجاد شفافیت در اطلاعات بازار و فراهم کردن دسترسی آسان به داده‌های مربوط به قیمت‌ها و کیفیت خودروها برای مصرف‌کنندگان می‌تواند به کاهش نوسانات قیمتی کمک کند. برگزاری جلسات دوره‌ای با حضور نمایندگان دولت، تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان برای بررسی وضعیت بازار و ارائه راهکارهای مناسب نیز می‌تواند به حفظ تعادل در بازار کمک کند. این اقدامات در مجموع می‌توانند به جلوگیری از افزایش قیمت‌ها و حفظ منافع مصرف‌کنندگان بینجامد.

آیا تدابیری برای حمایت از قشر کم‌درآمد جامعه و تسهیل دسترسی آن‌ها به خودرو در این فرآیند وجود دارد؟

برای حمایت از قشر کم‌درآمد جامعه و تسهیل دسترسی آن‌ها به خودرو، می‌توان برنامه‌های تسهیلاتی مانند وام‌های با بهره پایین و اقساط بلندمدت را ارائه داد. همچنین، توجه ویژه به تولید خودروهای ارزان قیمت و باکیفیت می‌تواند به کاهش هزینه‌ها کمک کند. ارائه یارانه‌های دولتی برای خرید خودرو، شامل تخفیف‌های مالیاتی یا کمک‌های نقدی، نیز به کاهش بار مالی این قشر کمک خواهد کرد. برگزاری دوره‌های آموزشی برای آشنایی افراد با فرآیند خرید خودرو و حقوق مصرف‌کنندگان، به آن‌ها در اتخاذ تصمیمات بهتر یاری می‌رساند. همچنین، تسهیل شرایط خرید

و فروش خودروهای دست دوم می‌تواند به قشر کم‌درآمد کمک کند تا با هزینه کمتری به خودرو دسترسی پیدا کنند.

نظر شما درباره تاثیر این اقدام بر کیفیت محصولات تولیدی خودروسازان چیست؟ آیا این اقدام می‌تواند به بهبود کیفیت کمک کند؟

ورود خودرو به بورس می‌تواند تاثیرات مثبتی بر کیفیت محصولات تولیدی خودروسازان داشته باشد. با افزایش رقابت در بازار، تولیدکنندگان مجبور خواهند بود کیفیت محصولات خود را بهبود بخشند تا در این فضا باقی بمانند. این فشار رقابتی و شفافیت قیمت‌ها به مصرف‌کنندگان این امکان را می‌دهد که انتخاب‌های بهتری داشته باشند و تولیدکنندگان برای جلب رضایت مشتریان خود، به ارتقای کیفیت محصولاتشان ترغیب شوند. علاوه بر این، ورود به بورس امکان دریافت سریع‌تر بازخورد از بازار را فراهم می‌آورد. این بازخوردها به تولیدکنندگان کمک می‌کند تا نقاط ضعف محصولات خود را شناسایی و اصلاح کنند. همچنین، با توجه به این که عرضه بورس‌سی، به مشکل نقدینگی خودروسازان کمک خواهد کرد، زمینه‌ساز سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه در راستای پاسخگویی به نیازهای مصرف‌کنندگان خواهد بود و می‌تواند به توسعه فناوری و نوآوری منتج شود که در نهایت کیفیت محصولات را بهبود می‌بخشد. به این ترتیب، بورس می‌تواند به‌عنوان یک محرک موثر برای ارتقای کیفیت در صنعت خودرو عمل کند.

در نهایت، چه چشم‌اندازی برای صنعت و بازار خودرو ایران پس از اجرای این طرح دارید و چه انتظاراتی از آن دارید؟

با اجرای این طرح، چشم‌انداز صنعت خودرو ایران مثبت خواهد بود. انتظار می‌رود با افزایش شفافیت و رقابت در بازار، کیفیت محصولات بهبود یابد و تولیدکنندگان به سمت نوآوری و بهینه‌سازی فرآیندها حرکت کنند. این تحولات می‌تواند به رشد و توسعه پایدار صنعت خودروسازی بینجامد و در نهایت به نفع مصرف‌کنندگان و اقتصاد کشور باشد. همچنین، با ایجاد شرایط مناسب برای دسترسی به خودرو و حمایت از قشر کم‌درآمد، رضایت عمومی افزایش یافته و بازار خودروسازی به یک بازار پویا و رقابتی تبدیل خواهد شد. این تغییرات می‌توانند به جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و داخلی نیز کمک کنند و به رشد اقتصادی کشور دامن بزنند.

...because it works!

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

15W-40 CI-4/SL

High Performance Diesel Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

proteciranofficial

www.bluechemgroup.com

High Performance Diesel Engine Oil

High Performance Diesel Engine Oil

High Performance Diesel Engine Oil



۹۱۱ توربو S خواهد داشت و در تلاش است تا مسیر پیست نوربرگ رینگ را تا ۵ ثانیه سریع تر از RML 911GT3RS طی کند. موتور تقویت شده RML بر پایه همان نمونه ۶ سیلندر تخت پورشه توسعه پیدا می کند که از مینگ تاز سود می برد. مهندسان RML برای دستیابی به توان فنی بالا، در کنار بهبود شاسی، فنربندی و... پیشرفته ۹۱۱ را هم ارتقا داده اند تا به ۹۱۲ اسب بخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور دست پیدا کنند. این حجم بالای قدرت و گشتاور به لطف بهره گیری از موتورهای P3940SE از دو توربوشارژر، اینتر کولر، مجرای ورودی و خروجی گاز موتور و مبدل کاتالستی بهبود یافته در دسترس راننده قرار خواهد گرفت.

شرکت تولید و بهینه سازی خودروهای مسابقه ای اهل بریتانیا یعنی «گروه RML»، تصمیم گرفته به مناسبت تولد ۴۰ سالگی خود، خودرویی منحصر به فرد را تولید کند و آن را به فروش برساند. این خودرو خاص که بر پایه پورشه ۹۱۱ تولید خواهد شد، «پراجکت P3940SE» نام دارد و با وجود توانایی های فنی گسترده، برای حضور در خیابان های عمومی طراحی شده است. تیم RML برای ساخت محصولان سرع ۹۱۱ توربو S جدید رفته اند اما تقریباً تمام بخش هایش را تغییر داده اند. سازنده مدعی شده خودرو حاصل، یک سوپر اسپرت بسیار سریع است که در زمینه های فرمان پذیری، سرعت و سواری برتری های قابل توجهی در مقایسه با



بازسازی «پورشه ۹۱۱» با چاشنی توان بیشتر

از «تحریم ها» و «تداوم نسبی کمبود تراشه ها» تا «مشکلات داخلی» و «توقف تولید خودروهای پرتیراژ»

چهار عامل تنزل خودروسازی ایران در رده بندی جهانی تولید

در سال ۲۰۲۲ ایران توانست تولید خود را بهبود ببخشد و از رده ۱۹ جهانی به رده شانزدهم جهانی دست پیدا کند اما هنوز فاصله معناداری با جایگاه سیزدهم خود در سال های ۲۰۱۰ و ۲۰۱۱ دارد



ایران در سال ۲۰۲۲ توانسته است سه کشور انگلیس، روسیه و اسلواکی را کنار بزند و در جایگاه شانزدهمین تولید کننده بزرگ خودرو جهان با سهم حدود یک درصدی و هفتم آسیا در این سال قرار بگیرد. بهترین جایگاهی که ایران در جهان توانسته است به آن دست پیدا کند، جایگاه سیزدهم در سال های ۲۰۱۰ و ۲۰۱۱ بوده است که یک رکورد تاریخی محسوب می شود و پس از آن تا رده بیستم جهانی تنزل پیدا کرده است. صنعت خودرو ایران در سال ۹۷ برای دومین بار در دهه ۹۰ تحریم شد و افت تولید سنگین را تجربه کرده اما خودروسازان کشور توانستند رفته رفته از شوک های اولیه تحریم خارج شوند و تولید را افزایش دهند. این در حالی است که تولید هنوز هم به میزان دوران برجام و همچنین رکورد تولید در سال ۲۰۱۱ میلادی نرسیده است. در سال ۲۰۲۲ ایران توانست تولید خود را بهبود ببخشد و از رده ۱۹ جهانی به رده شانزدهم جهانی دست پیدا کند، اما هنوز فاصله معناداری با رکورد تاریخی خود در سال های ۲۰۱۰ و ۲۰۱۱ دارد که به چهار عامل تحریم ها، تداوم نسبی کمبود تراشه ها، مشکلات داخلی این صنعت و توقف تولید خودروهای پرتیراژ مانند پراید، تیبا، پژو ۴۰۵، سمند برمی گردد.

تغییر بنیادی صنعت خودرو در سال ۲۰۲۲ با افزایش تولید خودروهای برقی طی سال ۲۰۲۲ فروش خودروهای برقی (هیبرید و فول الکتریک) در مجموع بیش از ۱۰ میلیون دستگاه بوده است که رشد ۵۵ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۱ داشته است. تنها در سال ۲۰۱۷ از ۲۰۲۲، ۲۰۲۲، فروش خودروهای برقی از حدود یک میلیون به بیش از ۱۰ میلیون افزایش یافت. پیش از این، سال ۱۲ از ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۷ طول کشید تا فروش خودروهای برقی از حدود ۱۰۰ هزار دستگاه به یک میلیون افزایش یابد که بر ماحیت تصاعدی رشد فروش خودروهای برقی تأکید می کند. همچنین الگوی رشد منطقه ای در حال تغییر است. به عنوان مثال اروپا پس از ۲ سال رشد بالای فروش خودروهای برقی تنها ۱۵ درصد نسبت به سال ۲۰۲۱ افزایش داشته است. از طرفی، تولید خودروهای برقی در چین با وجود تمام عوامل بازدارنده، رشد اقتصادی طی این سال مانند بحرین، املاک، شیوع کووید و قرنطینه، ۸۲ درصد افزایش داشته است. به عنوان مثال، خودروسازی BYD چین طی این مدت فروش خود را بیش از سه برابر کرده و به ۱،۸۵ میلیون دستگاه رسانده است و رتبه اول در رده بندی فروش جهانی خودروهای برقی را به خود اختصاص داده است. در مجموع نیز کشور چین با ۵۹ درصد از سهم فروش جهانی خودروهای برقی در سال ۲۰۲۲، در جایگاه بزرگترین بازار خودروهای برقی قرار دارد. گفتنی است؛ روند برقی سازی صنعت خودرو از حدود ۱۵ سال قبل آغاز شده و به نظر می رسد هنوز حداقل ۱۵ سال دیگر برای به سرانجام رساندن آن زمان لازم است. در حال حاضر خودروسازان چینی در زمینه تولید خودروهای برقی پیشگام هستند. بر اساس داده های موجود، ده شرکت خودروساز چینی، ۲،۸۳ میلیون خودروی برقی در سال ۲۰۲۲ تولید کرده اند؛ رقمی که معادل ۲۳ درصد از فروش جهانی آن ها می شود. به عبارت دیگر، ۲۳ درصد از فروش خودروسازان چینی مربوط به مدل های تمام الکتریکی است. در آن سوی دنیا و در ایالات متحده، خودروهای تمام الکتریکی سهمی ۱۳،۱ درصدی از فروش خودروسازان این کشور در سال ۲۰۲۲ را در اختیار دارند. نکته جالب توجه این که شرکت تسلا ۸۷ درصد از کل بازار خودروهای برقی آمریکا را تصاحب کرده است و در صورت حذف این برند، سهم مدل های الکتریکی بسیار کمتر از ۱۳،۱ درصد می شود. بدون احتساب تسلا، سهم کمپانی های بزرگی مثل جنرال موتورز و فورد از بازار خودروهای برقی تنها ۱،۹ درصد خواهد بود.

نوربالا

چین طی همین مدت (۲۰۱۷ تا ۲۰۲۲) با وجود تمام عوامل بازدارنده رشد اقتصادی مانند بحران املاک، شیوع کووید و قرنطینه، در تولید خودروهای برقی ۸۲ درصد افزایش داشته است. این کشور با ۵۹ درصد از سهم فروش جهانی خودروهای برقی در سال ۲۰۲۲، در جایگاه بزرگترین بازار خودروهای برقی قرار دارد



علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

صنعت خودرو، صنعتی چندوجهی و میان رشته ای است؛ از یک سو در ساخت خودرو و مجموعه های از تکنولوژی ۶۰ صنعت مختلف اعم از فلزی، پلاستیک، شیمیایی، پارچه، عایق شیشه، الکترونیک و برق، الکترونیک، متالوژی و... فعالیت می کنند. از سوی دیگر رشته های طراحی، مدیریت و اقتصاد نیز در این صنعت به کار گرفته می شوند. از این رو این صنعت، به عنوان یکی از شاخص های توسعه یافتگی محسوب می شود. بنا بر اعلام سازمان تجارت جهانی، طی سال ۲۰۲۲، تجارت خودرو ۱۰ درصد از تجارت جهانی را به ارزش ۵۱۸ میلیارد دلار به خود اختصاص داده است که البته هنوز فاصله معناداری با اوج تولید خودرو در سال ۲۰۱۷ (قبل از شیوع کرونا) دارد. یکی از چالش های ادامه دار صنعت خودرو در حال حاضر، کمبود تراشه است. این کمبود به دلیل تعطیلی کارخانجات تولید تراشه به خاطر جلوگیری از شیوع ویروس کرونا رخ داده است. تراشه ها از اهمیت بالایی در صنعت خودرو برخوردارند و برای کنترل سیستم های الکتریکی خودروها استفاده می شوند. کمبود تراشه باعث کاهش تولید خودرو و افزایش قیمت قطعات می شود. همچنین به دلیل رشد تقاضا برای لپ تاپ، تبلت و گوشی های هوشمند، پیش بینی می شود کمبود تراشه و پردازشگرهای نیمه هادی به عنوان یکی از چالش های کلیدی در صنعت خودرو در کوتاه مدت باقی بماند.

فراز و فرود جایگاه ایران در رده بندی کمی تولید کشورهای چین، آمریکا، ژاپن و هند به تنهایی حدود ۶۰ درصد تولید خودرو جهان را در اختیار دارند که چین با تولید بیش از ۲۷ میلیون خودرو و سهم حدود ۳۲ درصدی در صدر کشورهای تولید کننده قرار دارد. طی سال های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ در بین ۱۶ کشور بزرگ تولید کننده خودرو در جهان، اندونزی، هند و ایران توانستند بیشترین رشد تولید را به خود اختصاص دهند.

پیگیری يك موضوع

Follow up



سلیمان ذاکر
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

مزایای عمده عرضه خودرو در بورس کالا

عرضه خودرو در بورس کالا با حمایت کمیسیون صنایع و معادن مجلس است. در این رابطه سلمان ذاکر، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس آخرین وضعیت این ساله را تشریح کرده است.

مزیت عمده عرضه خودرو در بورس کالا چیست؟

بسیار عرضه در بورس کالا قیمت خودرو منطقی تر، رقابتی و شفاف تر شده و بازار به ثبات می رسد. دولت در لایحه بودجه برای واردات خودرو راهکاری مناسب در نظر گرفته و در این چارچوب امکان عرضه خودروهای وارداتی را در بورس کالا پیش بینی کرده است.

آیا با عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا موافقت می شود؟

با توجه به برنامه ریزی دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۴، برای عرضه خودرو وارداتی در بورس کالا دیگر نباید سایر نهادهای مرتبط با عرضه خودروهای داخلی در بورس کالا مخالفت کنند.

تأثیر عرضه خودرو در بورس کالا بر اصلاح روند بازار خودرو چیست؟

بسیار عرضه خودروهای داخلی به ویژه خودروهای پرتیراژ در بورس کالا، می تواند شاهد تعدیل محسوس انتظارات تورمی و همچنین اصلاح قیمت بازار خودرو بود. در واقع می توان عرضه خودرو در بورس کالا را اقدامی به نفع شفاف سازی بازار، ارزیابی کرد. عرضه خودرو در بورس کالا راهکار خوبی است به شرط این که فرآیند معاملات بورس هم خوب و شفاف اداره شود.

دیگر مزایای این مساله شامل چه مواردی است؟

یکی دیگر از فواید عرضه خودرو در بورس کالا کاهش حاشیه سود دلان است. دلال بازی واسطه گری در همه عرضه ها وجود دارد اما وضع بازار خودرو به گونه ای است که واسطه ها در عمل به عامل اصلی خرید و فروش خودروهای عرضه شده بانرخ کارخانه ای تبدیل شده اند. با عرضه خودرو در بورس، واسطه ها حذف و مصرف کنندگان واقعی به خودروهای صفر کیلومتر دسترسی پیدا می کنند.

حمایت از خودروسازان داخلی چگونه تحقق می یابد؟

حمایت از تولیدات داخلی صرفاً با افزایش قیمت صورت نمی گیرد. اگر انحصار از بین برود، تمام خودروسازان ناچار خواهند شد تا برای رقابت در بازار به کیفیت و کمیت تولیدات خود توجه بیشتری داشته باشند. دولت باید با واردات خودروهای نو و دست دوم، بازار را تعدیل کند.

نگاه View



احسان عسکری
کارشناس بازار سهام

خودروسازان هم موافق عرضه خودرو در بورس کالا هستند

دو سال پیش با عرضه خودرو در بورس کالا شاهد ایجاد شفافیت در عرضه و تقاضا بودیم. این امر به کاهش فعالیت های سفته بازانه در بازار منجر شد. صورت های مالی شرکت های خودروسازی نشان می دهد منافع عرضه خودرو در بورس کالا برای خودروسازان محفوظ مانده و ذی نفعان آن ها یعنی سهامداران شرکت های خودروسازی و مصرف کننده نهایی نسبت به عرضه خودرو در بورس رضایت خاطر داشتند. فشار دلان باعث خروج خودرو از بورس کالا و متأسفانه سبب تضعیف بازار خودرو، هجوم واسطه ها و تقاضای غیرمصرفی به این بازار و افزایش فعالیت های سفته بازانه شد.

این در حالی است که پس از مدت ها زمزمه هایی از عرضه دوباره خودرو در بورس کالا به گوش می رسد. از سوی دیگر در سال های اخیر قیمت گذاری دستوری اجازه نداده عرضه و تقاضا تعیین کننده قیمت ها باشد. به دنبال اعمال قیمت گذاری دستوری در بازار خودرو، شاهد از بین رفتن منافع ملی بوده ایم. با ورود خودرو به بورس کالا، مصرف کننده می تواند خودرو دست اول را مستقیم از خودروساز دریافت کند و به مرور شاهد از بین رفتن فعالیت های سفته بازانه در بازار خودرو باشیم.

خودروسازان می توانند از طریق بورس کالا به فروش نقدی کالاهای خود اقدام کنند. دولت و نهاد های نظارتی می توانند با بررسی تجربه قبلی عرضه خودرو در بورس کالا به این باور برسند که با این اقدام، هزینه فعالیت ها در بازار های غیرمولد کاهش پیدا می کند و این بازار دوباره سر و سامان خواهد گرفت. به نظر می رسد که خودروسازان نیز به دلیل تأمین منافع خود موافق عرضه خودرو در بورس کالا هستند.

این در حالی است که قیمت گذاری دستوری یکی از بزرگترین مشکلات بازار سرمایه است که به شدت منافع بازار و سهامداران را دستخوش تغییر می کند. این شرایط به نفع دلان و سفته بازان بوده و هیچ منفعتی را برای سهامداران و اقتصاد کشور به همراه ندارد. همچنین ممنوعیت قیمت گذاری دستوری می تواند برای تقسیم منافع عادلانه میان ذینفعان اقتصادی به عنوان یکی از مهم ترین اقدامات در نظر گرفته شود. از سوی دیگر، دولت به عنوان بزرگترین ناشر اوراق تأمین مالی در بازار سرمایه باید تلاش کند با مدیریت نرخ اوراق دولتی و نرخ سپرده بانکی، از این محل آسیمی به تأمین مالی شرکت ها و صنایع وارد نشود.

آن ها با مشکلات دیگری چون تخصیص ارز و تأمین مواد اولیه دست و پنجه نرم می کنند، چگونه می توان جهش تولید را محقق کرد؟ وی ادامه داد: با وجود ناترازی های موجود در اقتصاد کشور، نمی توانیم انتظار رشد تولید و اقتصاد را داشته باشیم. تنها زمانی می توان رشد اقتصادی را تجربه کرد که دولت و بخش خصوصی در زمینه های مختلف کنار یکدیگر باشند و هر کسی یک گوشه از کار



که در بخش تولید وجود دارد، در حال گسترش است. صنعتگران و تولید کنندگان ایرانی حتی نمی توانند از ظرفیت های موجود استفاده کنند. صاحبان بنگاه های تولیدی با نصف ظرفیت یا حتی کمتر از آن، کارشان را پیش می برند. هرویک یاریچانین افزود: در شرایطی که تولید کنندگان با قطعی مکرر برق مواجه هستند و ناترازی انرژی و بودجه گریبان تولید کنندگان را گرفته و

را بگیرد. رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران بر لزوم همکاری دولت و بخش خصوصی اشاره کرد و افزود: بخش خصوصی همواره همراه دولت و مجلس است تا در زمینه هایی که قانون گذاری و سیاست گذاری اصولی نیاز است، دولت را همراهی و خواسته های صنعتگران را مطالبه کند. اما دولت هر روز یک محدودیت و ممنوعیت تازه وضع می کند.

زپاس

Spare Tire

چالش اصلی تولید؛ تأمین مواد اولیه است



وعده ۲۰۲۶ برای باتری‌های جامد «چری»

چری در کنفرانس نوآوری جهانی خود ضمن اعلام این خبر اظهار کرد که باتری کانینگ نیز سه سری باتری را با توانایی‌های شارژ 6C ارائه خواهد کرد. این باتری‌ها فقط با ۵ دقیقه شارژ توان پیمایش ۴۰۰ کیلومتر را فراهم می‌کنند؛ اما این خودرو ساز شناخته‌شده درباره چارچوب زمانی مشخص اعلام کرد اما سال به تراکم انرژی ۴۰۰ وات‌ساعت به ازای هر کیلوگرم باتری می‌رسد و در سال آینده این رقم را به ۶۰۰ وات‌ساعت به ازای هر کیلوگرم بهبود خواهد داد. در سال ۲۰۲۷ نیز تولید انبوه باتری حالت جامد چری کلید خواهد خورد. چینی‌ها ادعا می‌کنند خودروهای برقی مجهز به چنین باتری پیشرفته‌ای توان پیمایش ۱۵۰۰ کیلومتر خواهند داشت؛ اما جدای از باتری حالت جامد، برند کانینگ

سه‌سری باتری جدید را تولید خواهد کرد که مهم‌ترین ویژگی آن‌ها توانایی شارژ بسیار سریع است. تراکم انرژی باتری‌های لیتیوم آهن فسفات چری ۱۲۰ تا ۱۶۰ وات‌ساعت به ازای هر کیلوگرم است و در خودروهای برقی شعاع حرکتی ۲۰۰ تا ۶۰۰ کیلومتری و در خودروهای پلاگین-هیبرید بر دبرقی ۱۰۰ تا ۲۰۰ کیلومتری را فراهم می‌کند. این باتری‌ها می‌توانند بین ده‌ماه‌ای منفی ۳۰ تا ۶۵ درجه سانتی‌گراد کار کنند. اما این‌ها سری دوم که موسوم به سه‌سری هستند برای خودروهای برقی و پلاگین-هیبرید توان پیمایش ۶۰۰ تا ۸۰۰ و ۱۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتر را فراهم خواهند ساخت. تراکم انرژی این نوع باتری‌ها ۱۴۰ تا ۲۰۰ وات‌ساعت در هر کیلوگرم است.

ویژه‌ها

خودروسازان از برنامه وزارت صمت عقب هستند



بررسی آمار تولید خودروسازان نشان می‌دهد هر چند خودروسازان بزرگ عملکرد بهتری در مهرماه امسال نسبت به ماه‌های گذشته داشته‌اند اما در مجموع تولید هفت‌ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، همچنان کاهش است و به‌رغم تلاش برای افزایش تولید ماهانه، هنوز نتوانسته‌اند به اهداف تعیین‌شده در ابتدای سال توسط وزارت صمت، دست پیدا کنند.

دیگه چه خبر؟

تصمیمات خلق الساعه به تولید ضرر می‌زند



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: تصمیمات خلق الساعه به تولید ضرر می‌زند. تلاش ما در مجلس این است که صدای بخش خصوصی را بشنویم، به همین خاطر در جلسات کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران حضور پیدا می‌کنم تا دغدغه‌های فعالان این حوزه را بشنوم. امیر توکل‌رودی با اشاره به راه‌اندازی کمیته تسهیل و رفع موانع تولید در کمیسیون صنایع و معادن مجلس این اقدام را نشان‌دهنده توجه به بخش صنعتی و لزوم سیاست‌گذاری مناسب در این حوزه دانست.

توئیتر!

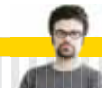
لطامت جبران ناپذیر به واحدهای تولیدی از قطعی برق



نایب‌رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران به مساله قیمت‌گذاری دستوری و قطعی برق تولیدکنندگان اشاره کرد و گفت: برق بسیاری از شهرک‌های صنعتی و شرکت‌های تولیدی در تابستان قطع می‌شود و منابع شرکت‌ها نیز محدود است. سیدعلی صدری با اشاره به ضعف زیرساخت برق منطقه‌ای در استان تهران اظهار کرد: برای حل مشکلات برق، باید ابتدا برق منطقه‌ای بررسی و مشکلاتش برطرف شود. نمی‌توان صنعت را به‌خاطر نداشتن زیرساخت‌های مناسب و کمبود منابع کافی برای نوسازی و تعمیر دستگاه‌ها تعطیل کرد.

در معاملات روز گذشته بازار سهام رقم خورد:

«ایران خودرو»؛ تنها نماد مثبت در بین شرکت‌های جاده مخصوص



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، ایران خودرو به عنوان لیدر بازار سهام مثبت شد، اما در مقابل نمادهای گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، سایپا، گروه بهمن، کرمان خودرو، زامیاد، پارس خودرو، بهمن‌دیزل و ایران خودرو دیزل منفی خوردند. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۱۹ هزار توییت معاملاتی ۸۲۲ میلیون سهم به ارزش ۲۳۸ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز یکشنبه بارش رو به رو بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۱۹۸ هزار میلیارد تومان شد.

بورس همچنان نزولی

روز دوشنبه و در خلال معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با کاهش ۱۴،۸۴۱ واحدی در محدوده دومیلیون و ۱۷ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۴،۶۲۶ واحدی در محدوده ۶۵۹ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۹۱ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵،۷ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۱۳۳ واحدی در محدوده ۲۰ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۱۴ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۴،۷ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. این در حالی است که قرار گرفتن «شامخ» (شاخص مدیران خرید) در کف ۴۴ ماهه نشان می‌دهد اقتصاد در رکود قرار دارد. به همین دلیل نگهداشتن نرخ بهره در سطح کنونی سیاست درستی نیست. در این رابطه، مجموعه اقدامات انجام‌شده در زمینه کاهش نرخ



بهره بدون ریسک و موثر و به نفع اقتصاد و بازار سرمایه است. از سوی دیگر شاهد کاهش فاصله نرخ ارز نیمایی با نرخ غیررسمی هستیم که می‌تواند محرک خوبی برای بازار سرمایه باشد. البته سیاست‌های ارزی به عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر بازار سرمایه قلمداد می‌شوند. در این رابطه تعیین سیاست مناسب برای کنترل نرخ ارز، اصلی‌ترین فاکتورهای پیش‌بینی‌پذیر کردن روند نرخ ارز و سمت‌وسوی قیمتی آن است. سیاست مدیریت شناور نرخ ارز از جمله سیاست‌های ارزی موردقبول اکثر اقتصاددانان و فعالان اقتصادی

اینفوگرافیک

Infography

آمار تولید سه خودروساز بزرگ در هفت ماهه سال جاری

میزان تولید در مدت مشابه سال گذشته	میزان کاهش	مجموع تولید
۵۶۵ هزار و ۵۳۷ دستگاه	۲ درصد «۱۳ هزار و ۵۵۰ دستگاه»	۵۵۲ هزار و ۱۵ دستگاه

بررسی آمار تولید خودروسازان بزرگ (ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو) طی هفت ماهه امسال نشان می‌دهد در مجموع این شرکت‌های خودروساز، ۵۵۲ هزار و ۱۵ دستگاه خودرو سواری تولید کرده‌اند که نسبت به ۵۶۵ هزار و ۵۳۷ دستگاه تولیدی در مجموع هفت‌ماهه ۱۴۰۲، بالغ بر دو درصد به میزان ۱۳ هزار دستگاه کاهش تولید ثبت شده است.

چپ تلند؟

لزوم واگذاری سهام خودروسازان

برای افزایش رقابت در صنعت خودرو کشور، دولت باید سهام شرکت‌های بزرگ خودروساز (ایران خودرو و سایپا) را به صورت کامل به بخش خصوصی واگذار کند و به هیچ نحو در حق رأی و حق جریان نقدی آن نفوذ نداشته باشد. هم‌زمان در بازه‌های ۱۰ ساله، تعرفه خودروهای وارداتی به صورت پله‌ای به میانگین قیمت منطقه (۵ درصد) برسد.

چرا؟

باید ظرف ۱۰ سال صنعت خودرو متحول شود

در این بازه ۱۰ ساله، خودروسازان باید قدرت رقابت‌پذیری و استانداردهای خود را به سطح خودروسازان جهانی نزدیک کنند. نهاد تنظیم‌گر نیز باید با ارائه تنفس در سال‌های ابتدایی، به تدریج استانداردهای سختگیرانه‌تر و مطابق با معیارهای جهانی را برای خودروهای تولید داخل الزامی کند. برای واردات خودرو نیز به مردم اجازه داده شود تا منابع ارزی نزد خود را برای واردات خودرو استفاده کنند.

برای چه؟

قیمت‌گذاری دستوری باید از میان برداشته شود

با وجود مشکلات عدیده مدیریتی و بهره‌وری، ریشه کاهش کیفیت محصولات شرکت‌های خودروسازی تلاش برای کم کردن هزینه‌های تولید است که در این رابطه قیمت‌گذاری دستوری یکی از مهم‌ترین انگیزه‌ها برای فدا کردن کیفیت در برابر کاهش هزینه‌ها برای خودروسازان است. حال باید دید این وضعیت تا چه زمانی ادامه خواهد یافت.

زنده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

افزایش سرعت تولید خودرو و در مهرماه، حاضر جواب: پس می‌توان برای این ماه، شعر معروف بازگشایی مدارس را با بیت باز آمد بوی افزایش تولید... باز خوانی کرد!

یکی از قطعه‌سازان گروه خودروسازی هیوندای در حال ساخت فناوری است که شیشه جلو خودرو را به یک نمایشگر تبدیل می‌کند.

حاضر جواب: این طوری در هزینه‌های سینما رفتن صاحبان این خودرو هم صرفه‌جویی می‌شود.

رئیس سازمان بورس: انشالله خودرو در بورس عرضه می‌شود؛ شورای رقابت را قانع می‌کنیم.

حاضر جواب: گویا قرار است با این طرز بیان، کار مرام معرفی پیش برود.

برخی شرکت‌کنندگان خرید خودروهای وارداتی با مراجعه به پروفایل خود با گزینش عدم احراز روبه‌رو شده‌اند در حالی که تمام شرایط ثبت‌نام خودرو را داشتند، اعلام این پیام با ابهاماتی همراه است.

حاضر جواب: به امید آنکه همسران آقایان عدم‌احراز شده، نگویند زود توضیح بده دلیل این عدم احراز و ابهامات چه بوده؟

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی گفت: میزان واردات بنزین در مهرماه روزانه به ۹ میلیون لیتر رسید که می‌توان با خارج کردن خودروهای فرسوده زمینه کاهش واردات بنزین را فراهم کرد.

حاضر جواب: راه‌حل‌های زیادی از مشکلات بازار و صنعت خودرو، ایمنی شهروندان و تراز سوخت در واردات و تولید خودرو است که البته اولی قطره‌چکانی است و دومی بیشتر وعده‌خیز!

عکس کمتر دیده‌شده از ناصرالدین شاه قاجار و کالسکه زیبایش...

حاضر جواب: حالا نامبرده برای خرید این کالسکه در سامانه خرید کالسکه‌های خارجی ثبت‌نام کرده بود یا در قرعه‌کشی خرید کالسکه‌های تولید داخل برنده شد؟

بازار خودرو و نگران از افت تولید و فروش خودروسازان بزرگ.

حاضر جواب: بازار خودرو هم وقتی نگران می‌شود، اولین کاری که می‌کند بالا کشیدن فتیله قیمت‌هاست.

سهم ۵۰ درصدی پلت‌فرم‌های قدیمی خودرو در حوادث جاده‌ای.

حاضر جواب: ای کاش روی پلت‌فرم‌ها هم مثل برخی مواد غذایی تاریخ انقضا وجود داشت و از فردای فرا رسیدن تاریخ انقضا، دیگر نمی‌شد روی پلت‌فرم منقضی‌شده خودرویی سوار کرد!

چینی‌ها موتور کوچک‌ترین سسدان مرسدس را می‌سازند.

حاضر جواب: قابل توجه دوستانی که تا همین چند سال پیش با متهم کردن چینی‌ها به کپی کردن محصولات خودروسازان بزرگ، آنها را مسخره می‌کردند.



که باعث بهینه‌سازی نور در جاده می‌شود. نمای جانبی گویا با کروم فراوان دور تادور پنجره‌ها و ستون C پهن، تا حدودی میخاک S کلاس را به یاد می‌آورد. در این قسمت همچنین رنگ‌های چند پره با طراحی مشابه گل آفتابگردان هم جلب توجه می‌کنند. چراغ‌ها با الهام از فانوس‌های قصرهای چینی و نوار تزئینی بین آن‌ها با الهام از ناودان‌های کاخ‌های باستانی چین طراحی شده‌است. این سدان پرچم‌دار هونگچی ۳.۵۲ میلی‌متر طول، ۱.۹۹۸ میلی‌متر عرض و ۱.۵۱۱ میلی‌متر ارتفاع دارد و فاصله محوری آن ۲.۲۶۰ میلی‌متر است و رنگ‌های ۱۹ یا ۱۲۰بندی برای آن قابل انتخاب خواهد بود. گویا قبلاً با طرح دورنگ دیده شده بود ولی نمونه حاضر در پاریس با رنگ سبز متالیک به نمایش درآمده است.

برند لوکس هونگچی در نمایشگاه خودرو پاریس از سدان پرچم‌دار جدیدی به نام گویا (Guoya) رونمایی کرده است. این سدان مجلل از زبان طراحی متفاوتی نسبت به دیگر محصولات آن تاکنون از هونگچی دیده‌ایم استفاده می‌کند که از کانسپت concept-الهام گرفته است. با این حال، همان‌طور که از ساخته‌های مجلل هونگچی انتظار می‌رود، گویا با عناصر گرمی فراوانی تزئین شده است. یکی از چشمگیرترین عناصر طراحی این سدان لوکس چینی، جلوپنجره عظیم گرمی با خطوط عمودی است. روی کاپوت گویا نیز علاوه بر نوار قرمز رنگ سنتی محصولات هونگچی، به سبک رولز رویس یک نشان بال‌دار جمع‌شونده هم دیده می‌شود. چراغ‌های جلو هم که فرمی محنتی دارند، از فناوری پردازش نور دیجیتال بهره می‌برند



حضور «هونگچی» در نمایشگاه پاریس

تلاش‌های «ABT» روی «آئودی SQ8»



مدتی پس از به‌روزرسانی میان‌دوره‌ای نسخه‌های مختلف آئودی SQ8 شامل قدرتمند RS Q8، اکنون شرکت ABT Sportline سراغ این خودرو رفته و آن را تغییر داده است. آئودی SQ8 مدل ۲۰۲۴ به پیش‌ران ۴ لیتری توتین توربو V8 با ۵۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۷۷۰ نیوتون‌متر مجهز شده است. با اضافه شدن کیت Power S به پیش‌ران این شاسی‌بلند آلمانی، اکنون ۶۴۱ اسب‌بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون‌متر گشتاور در اختیار ABT SQ8 قرار می‌گیرد. این رقم از ۶۲۳ اسب‌بخار قدرت نیرومندترین نسخه آئودی Q8 استاندارد، یعنی RS Q8 پرفورمنس نیز به مراتب بیشتر است. شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت آئودی RS Q8 پرفورمنس به ترتیب ۳.۶ ثانیه و ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. این اعداد برای آئودی SQ8 به ۴.۱ ثانیه و ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت تغییر می‌کند. متأسفانه از اعداد مربوط به ABT SQ8 اطلاعی در دسترس نیست. غیر از افزایش قدرت ABT SQ8، باید به کیت بدنه این خودرو اشاره کنیم که سپر جلو، قطعات الحاقی به گلگیرها، باله عقب و چهار خروجی آگزوز را به این خودرو اضافه می‌کند. خریدار می‌تواند رنگ‌های ۲۲ یا ۱۳ اینچ را برای ABT SQ8 انتخاب کند.

ارزان‌سازی «موستانگ مکای» در سال ۲۰۲۵



تیپ پایه فورد موستانگ مکای ۲۰۲۵ ارزان‌تر از قبل راهی بازار می‌شود. این کراس اوور برقی از ابتدای سال ۲۰۲۵ با قیمت پایه ۳۶.۴۹۵ دلار عرضه می‌شود، که نسبت به مدل ۲۰۲۴، ۳.۵۰۰ دلار ارزان‌تر است. به‌روزرسانی فورد موستانگ مکای ۲۰۲۵ به کاهش قیمت محدود نمی‌شود، چراکه این خودرو اکنون به پمپ گرمایی هم مجهز شده است. با حذف کلید گردان تعویض دنده و انتقال این عملکرد به اهرم روی ستون فرمان، اکنون فضای بیشتری در کنسول میانی ایجاد شده است. خریداران تیپ پریمیوم فورد موستانگ مکای ۲۰۲۵ می‌توانند پکیج فاهری اسپرت رانیز سفارش بدهند که تغییراتی در نمای جلو و جلوپنجره، کالیپرهای قرمز برمی‌ورینگ‌های ۱۹ اینچ مشکی براق را برای این خودرو به ارمان می‌آورد. در کابین این مدل با دوخت قرمز رز و کفش‌ها و پدال‌های اسپرت مواجه هستیم. توجه داشته باشید سردکن صندلی‌های جلو نیز به امکانات استاندارد تیپ پریمیوم اضافه شده است. فورد موستانگ مکای ۲۰۲۵ به‌عنوان نخستین محصول از برند آمریکایی، به نسخه ۱.۵ از سامانه بلو کروز مجهز شده است که قابلیت جدید تعویض خودکار خط راهی همراه دارد. بنابر اعلام فورد این سامانه می‌تواند تا ۴۵ درصد از تعویض خطوط آغاز شده توسط راننده را تکمیل کند.

مونتاژ در قاره سبز پیگیری می‌شود

تلاش‌های چین برای فرار از تعرفه



با نزدیک شدن به زمان اعمال تعرفه‌های سنگین اتحادیه اروپا بر واردات خودروهای الکتریکی ساخت چین، پکن نیز مقابله‌به‌مثل کرده است. این کشور قصد دارد بر واردات براندی (نوعی نوشیدنی الکلی) از اروپا تعرفه اعمال کند. به گفته وزارت بازرگانی چین، بر واردات این کالا تعرفه‌ای بین ۳۰ تا ۳۹ درصد اعمال خواهد شد. به گفته دولت چین، این اقدام در پاسخ به تحقیقاتی صورت گرفته است که نشان می‌دهد صنعت براندی داخلی چین به خاطر واردات اروپایی در معرض آسیب جدی قرار گرفته، این موضع حمایتی دولت چین مشابه موضعی است که در اروپا و آمریکا برای حمایت از صنعت خودروسازی اتخاذ شده است. دولت‌های غربی نگران هستند صنعت خودرو آن‌ها توسط خودروهای الکتریکی ارزان چینی ورشکست شود و به همین دلیل، اخیراً شاهد وضع تعرفه‌های سنگینی از سوی دولت‌های غربی بوده‌ایم.

رویکردهای سیاسی و مذاکره محور

سختگوی وزارت بازرگانی چین در واکنش به رای مثبت اخیر اتحادیه اروپا به اعمال تعرفه بر واردات خودروهای الکتریکی ساخت چین گفت: «چین قاطعانه با اقدامات حمایتی نااعادانه و غیرمنطقی اتحادیه اروپا مخالف است. این اقدام قوانین سازمان تجارت جهانی را نقض می‌کند. تعرفه‌های گمرکی مشکلی را حل نمی‌کنند. چین تمام اقدامات لازم برای محافظت قاطعانه از منافع شرکت‌های چینی را انجام خواهد داد.» در حالی که براندی اولین هدف چین برای مقابله به‌مثل با اروپاست اما آخرین آن نخواهد بود زیرا سختگوی وزارت بازرگانی این کشور با اشاره به واردات گوشت خوک و لبنیات از اروپا نیز می‌گوید این مسیر ادامه خواهد داشت، وی ادامه داد: «چین به‌طور کامل از حقوق همه ذینفعان محافظت خواهد کرد و تصمیمات منصفانه‌ای را براساس نتایج تحقیقات اتخاذ خواهد کرد.» سختگوی وزارت بازرگانی چین همچنین

در ادامه به بررسی اقدامات دیگری مثل افزایش تعرفه بر واردات خودروهای اروپایی درون سوز با پیش‌ران‌های حجیم هم اشاره کرد و گفت: «تمام اقدامات لازم برای حفظ حقوق و منافع مشروع صنایع و شرکت‌های چینی را انجام خواهیم داد.» اعمال این تعرفه‌ها می‌تواند شرکت‌های آلمانی و ایتالیایی را که خودروهای لوکس و اسپرت بنزینی را در چین عرضه می‌کنند؛ به دردسر بیندازد.

اولویت مونتاژ در خارج از چین

راهکار بزرگ‌ترین خودروساز این کشور صبر کردن برای رسیدن به میوه مذاکرات و فشارهای سیاسی نیست. بی‌وای‌دی قصد دارد برای مقابله با تعرفه‌های واردات اتحادیه اروپا، تولید خودروهای برقی خود را به اروپا منتقل و از قطعه‌سازان اروپایی خرید کند. بی‌وای‌دی اعلام کرد قصد دارد خودروهای الکتریکی خود را در اروپا به تولید برساند تا تعرفه‌هایی را که اتحادیه اروپا برای واردات خودروهای الکتریکی چینی وضع کرده است، دور بزند.

این شرکت چینی هم‌اکنون علاوه بر تعرفه ۱۰ درصدی برای خودروهای تولید چین که به اروپا صادر می‌شوند، با تعرفه ۱۷ درصدی اضافه هم مواجه شده است. با این حال، استال‌لی، معاون اجرایی بی‌وای‌دی هنگام سخنرانی در نمایشگاه خودرو پاریس تصریح کرد این شرکت بسیاری از قطعات خودروهای خود را در اروپا تولید می‌کند. پکیج‌های باتری خودروهای بی‌وای‌دی در کارخانه‌های مجارستان و ترکیه مونتاژ شده و صرفاً سلول‌های باتری از چین وارد می‌شوند. لی در مصاحبه با روتزتر اضافه کرد بیشتر خودروهای الکتریکی بی‌وای‌دی که در اروپا به فروش می‌رسند، در مجارستان تولید می‌شوند. همچنین هدف این شرکت خرید هر چه بیشتر قطعات از سازندگان اروپایی و همین‌طور تامین کنندگان چینی است که هم‌اکنون کارخانه‌های تولید در اروپا راه‌اندازی کرده‌اند. به گفته لی، بی‌وای‌دی هنوز در حال تصمیم‌گیری است که آیا هزینه تعرفه‌ها را بر دوش خریداران بگذارد یا از سود خود شرکت بکاهد. وی افزود: به دلیل تعرفه‌ها، انتظار نمی‌رود بی‌وای‌دی بتواند خودروهای خود را در اروپا با

بازگشت «آئودی A2» دهه ۹۰ برای برقی‌سازی از موزه!

چراغ‌ها و همچنین حذف دستگیره درها و البته تغییر محل نصب پلاک اشاره کرد. آئودی از اعلام مشخصات دقیق پیش‌ران A2 E-Tron خودداری کرده، چراکه یک پروژه آزمایشی است. البته به یاد داریم خریداران آئودی A2 در ۲۵ سال پیش، می‌توانستند از میان چند پیش‌ران بنزینی یا دیزل، گزینه موردنظر را انتخاب کنند، امری که در خودروهای امروزی قابل تکرار نیست. یکی از ویژگی‌های نوآورانه آئودی A2، ساخت قطعات بدنه از جنس آلومینیوم بود. البته برخلاف انتظار سازنده آلمانی، مشتریان به این ویژگی توجه خاصی نشان ندادند. واقعیت این است که آئودی A2 نتوانست فروش موفقی را تجربه کند. نکته جالب این است که آئودی در نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۱ از یک کانسپت برقی جمع‌وجور به نام A2 رونمایی کرد، که طراحی جالبی داشت.

آئودی با عرضه A2 در اواخر سال ۱۹۹۹، مخاطبان را متعجب کرد. این خودرو با بیرون‌زدگی‌های کوتاه بدنه در عقب و جلو، سقف بلند گنبدی و قطعات آلومینیومی بدنه، در دوران خود هم بسیار عجیب به نظر می‌رسید. این هاچ‌بک ۵۸ نزدیک به ۵۸ سال روی خط تولید قرار داشت و بعد به تاریخ پیوست. اکنون گروهی از متخصصان آئودی با نصب موتور برقی در A2، تولدی دوباره برای این خودرو رقم زده‌اند. تصاویر زیادی از آئودی A2 E-Tron منتشر نشده است، اما در همین تصاویر نیز می‌توان تغییرات ظاهری این خودرو نسبت به مدل اولیه را تشخیص داد. همچون مدل‌های امروزی سری E-Tron، آئودی A2 هم به نشان نورانی آئودی مجهز شده است. از دیگر تغییرات ظاهری این خودرو می‌توان به تغییراتی در نمای جلو و عقب، جلوپنجره و



خبر News

دریافت کشتی برقی با «هیوندای»

پروژه Rolling Lab هیوندای، در سال ۲۰۱۲ آغاز شد. این طرح بر ساخت یک سوپراسپرت موتوروسلط تمرکز داشت ولی با وجود معرفی چند کانسپت در طول یک‌دهه گذشته، متأسفانه چنین خودروی هرگز توسط هیوندای به مرحله تولید نرسید. زیرمجموعه اسپرت هیوندای یعنی N هم به نحوی این مأموریت را ادامه داد و کانسپت RN22e را در سال ۲۰۲۲ معرفی کرد. اکنون یک کانسپت دیگر توسط هیوندای معرفی شده است که تصور این برند کره‌ای از یک خودرو دریفت برقی را نمایش می‌دهد. این خودرو برقی با نام هیوندای RN24 به دو موتور برقی و مجموعه باتری مشترک با آیونیک N 5 مجهز شده، ولی براساس شاسی برگرفته از مدل‌های حاضر در مسابقات



WRC طراحی شده است. با وجود کاهش تقریباً ۳۴ سانتی‌متری فاصله بین محورها، مهندسان تیم N در طراحی سلول‌های مجموعه باتری ۸۴ کیلووات تغییراتی اعمال کرده‌اند تا فضای لازم برای نصب باتری فراهم شود. به منظور صرفه‌جویی حداکثری در وزن خودرو، تقریباً تمام قطعات بدنه حذف شده، به نحوی که سازه آن قابل مشاهده است. با وجود کاهش ۳۵۰ کیلوگرمی وزن نسبت به آیونیک N 5، وزن این خودرو به ۱۸۸۱ کیلوگرم می‌رسد که چندان کم نیست. رنگ‌های ۱۸ اینچ مشکی مات از النترا N و باله عقب هم از مدل‌های مسابقات TCR گرفته شده است. سامانه هوشمند Powertrain Drive هم از خودروهای WRC به این دریفت برقی منتقل شده است تا راننده بتواند از طریق دکمه روی فرمان، نیروی حاصل از موتورهای برقی را تنظیم کند. تقسیم نیرو بین دو محور، حساسیت پدال گاز و میزان بازیابی نیروی ترمز هم قابل تنظیم است. سیستم خنک‌کننده از آیونیک N 5 و ترمز دستی برقی هم از مدل‌های WRC گرفته شده است. عملکرد کنترل گشتاور موتور برقی هم به WRC i20 N Rally 1 شباهت دارد. علاوه بر این، حالت رانندگی Rally هم با تقسیم گشتاور بین چهار چرخ، عملکردی شبیه سامانه چهار چرخ محرک در خودروهای بنزینی ارائه می‌دهد.



معرفی نخستین مدل V برقی کادیلاک

لیریک V نخستین مدل الکتریکی سری اسپرت V کادیلاک محسوب می‌شود که سال آینده با قدرت بیشتر و ظاهر تهاجمی تر راهی بازار خواهد شد. کادیلاک در حال الکتریکی کردن سبب محصولات خود است و حالا فرآیند الکتریکی شدن سری پر فورمنس V را هم با معرفی لیریک V آغاز کرده است. البته این خودرو قرار است اوایل سال آینده به‌طور کامل و رسمی رونمایی شود و فعلاً فقط چند تصویر و ویدئو کوتاه از آن منتشر شده است؛ بنابراین، فعلاً از مشخصات لیریک V خبر نداریم. هر چند لیریک V هنوز هم لوکس و چشمگیر به نظر می‌رسد، اما به لطف سپرهای تهاجمی تر

و کیت بدنه جدید، حالا اسپرت تر از همای استاندارد خود به چشم می‌آید. علاوه بر این، از پشت‌بینگ‌های چندپره کالیبرهای ترمز برمی‌آید مشاهده هستند و از تفاع خودروسای کمتر شده است. کادیلاک فعلاً حرفی در مورد قدرت و مشخصات فنی لیریک V نکرده است. در حال حاضر، نسخه چهارچرخ محرک معمولی این خودرو ۵۰۰ اسببخار قدرت و ۶۱۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد؛ در حالی که شورولت بلیزر EV روی همین پلت‌فرم اولتیوم ۵۹۵ اسببخار قدرت را در نسخه SS ارائه می‌کند. اما انتظار می‌رود نسخه V از هر دو این ها قوی تر باشد.

بخشنامه فروش فوری اوتلندر ویژه آبان ۱۴۰۳



MITSUBISHI MOTORS
OUTLANDER
میتسوبیشی اوتلندر

فوری با قیمت قطعی و با موعد تحویل ۳۰ روز کاری از ساعت ۱۲ ظهر روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۴ لغایت پایان روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۰ به‌صورت اینترنتی نسبت به‌انجام مراحل ثبت‌نام خودرو میتسوبیشی با مراجعه به‌سایت <https://sales.arian-motor.com> اقدام کنند.

در این شرایط فروش خودرو اوتلندر مدل ۲۰۲۳ با موعد تحویل ۳۰ روزه و با جرمه دیر کرد سالانه ۲۰ درصد و با قیمت ۲ میلیارد و ۶۹۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان عرضه می‌شود.

شرکت آرین موتور پویا از عرضه خودرو اوتلندر در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی خبر داد. در این بخشنامه فروش آمده است: «پیرو اطلاعیه شماره ۲-۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۹ و پیش‌ثبت‌نام متقاضیان خودرو میتسوبیشی اوتلندر در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، شرکت آرین موتور پویا در نظر دارد نسبت به‌فراخوان متقاضیان محترم (تعیین شده در سامانه مذکور) اقدام کند.

بدین منظور از متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید جهت تکمیل فرآیند ثبت‌نام در قالب فروش

برقی EV

نخستین شاسی بلند لوسید



شاسی بلند برقی لوکس و ممتاز لوسید گراویتی، قیمت مقرون‌به‌صرفه و پایین‌تر از انتظاری خواهد داشت که آن را در رقابت با تسلا مدل X و مرسدس EQ SUV جذاب‌تر می‌کند. گراویتی، نخستین

شاسی بلند برقی لوکس برند نوظهور لوسید است که قرار است در سال ۲۰۲۶ به‌بازار عرضه شود. قیمت این شاسی بلند بسیار جادار ۷ نفره با طراحی چشمگیر و کابینی مدرن در مدل پایه تورینگ ۷۹ هزار و ۹۰۰ دلار شروع می‌شود؛ در حالی که مدل گرند تورینگ ۹۴ هزار و ۹۰۰ دلار قیمت دارد. مدل گرند تورینگ رده‌بالا دارای ۸۰۰ اسببخار قدرت و برد ۷۰۸ کیلومتر است. این نسخه شتاب صفر تا صد ۳.۵ ثانیه‌ای دارد. مدل تورینگ به‌عنوان مدل پایه در ابتدا وارد بازار نمی‌شود و مشخصات فنی و برد آن هم هنوز اعلام نشده است. پلت‌فرم این خودرو روی معماری جدید ۹۰۰ ولتی توسعه یافته که باتری‌های کوچک‌تر، سبک‌تر و پایدارتری خواهد داشت. با این معماری می‌توان باتری‌ها را در ۱۵ دقیقه برای طی مسافت ۳۲۰ کیلومتر شارژ کرد.

خودروهای داخلی و مونتاژی دیروز در بازار گران شدند

اعلام زمان دور جدید فروش خودروهای وارداتی



بستر بورس (طی سال ۱۴۰۱) تنها حدود ۲ درصد از تولید خودرو سازان در بورس کالا عرضه شد.

از طرفی زمان دور جدید فروش خودروهای وارداتی مشخص شد. مدیر طرح واردات خودرو گفت: «احتمالاً عرضه دور بعدی خودروهای وارداتی سه هفته آینده باشد.» مهدی ضیغمی افزود: «نتایج قرعه‌کشی اخیر خودروهای وارداتی نیز اعلام و اسامی منتخبان روی سایت سامانه بارگذاری شده است.» وی اضافه کرد: «شرکت‌کنندگان می‌توانند با مراجعه به پروفایل خود در سامانه از نتیجه تخصیص خودروهای انتخابی خود مطلع شوند.»

منتخبان از زمان دریافت پیامک فراخوان، پنج‌روز فرصت خواهند داشت تا وجه خودرو (قطعی یا علی‌الحساب) را به‌حساب شرکت واریز کنند؛ عدم واریز در موعد مقرر به‌منزله انصراف از طرح خواهد بود. قیمت‌های اعلامی فعلی، قیمت (قطعی یا علی‌الحساب) خودروها در مبادی ورودی بوده و هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص (نظیر بیمه شخص ثالث، مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره گذاری، اسقاط خودرو فرسوده، کرایه حمل و...) اساس آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو منعقد شود؛ در همین راستا و در کلیه روش‌های فروش و پیش‌فروش توسط شرکت‌های واردکننده، مفاد مندرج در جدول ذیل ماده ۴ آیین‌نامه اجرایی مذکور و اصلاحیه آن ملاک عمل خواهد بود. براساس آمار، از مجموع ۷۸ هزار نفر که نسبت به‌کالتهی ثبت‌نام خود را اقدام کردند، ۷۳ هزار نفر به‌صورت قطعی ثبت‌نام خود را برای خرید خودروهای وارداتی انجام دادند. در این مرحله ۶ هزار خودرو عرضه شد.

افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی کیا K5 (۲۰۲۳) خودروهای داخلی روز گذشته رشد به‌سای یک تا ۸



احسان ناصر باهلی
e.nasari@autoworld.ir

بازگشت خودرو به‌بورس کالا در حالی که این روزها مدافعان بسیاری پیدا کرده و حتی وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز از آن حمایت می‌کند، اما فعلاً وضعیت مشخصی ندارد. از دو سه هفته پیش و پس از آن که رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد این سازمان در تلاش برای بازگرداندن خودرو به‌بورس کالا است، موضوع خودرو بورسی دوباره بر سر زبان‌ها افتاده است. هم‌زمان با اظهارات رئیس سازمان بورس، وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز موافقت نسبی خود با عرضه خودرو در بورس کالا را اعلام کرد و خبر از مذاکره بر سر این مساله با وزارت صمت داد. عبدالناصر همتی البته این روزها صریح و شفاف از خودرو بورسی حمایت می‌کند و می‌گوید عرضه خودرو در بورس کالا بلامانع است. طی این دو سه هفته، اظهار نظرهای زیادی در مورد بازگشت خودرو به‌بورس کالا شده که بیشتر آن‌ها در راستای حمایت از خودرو بورسی بوده است. اما بازگشت خودرو به‌بورس کالا مخالفی به‌نام شش‌سوی رقابت نیز دارد که می‌گوید با وجود فرمول قیمت‌گذاری خودرو (هزینه واقعی تولید به‌علاوه ۲.۵ درصد سود) و اختیاری که این شورا به‌وزارت صمت (بابت قیمت‌گذاری) داده، عرضه خودرو در بورس کالا معنی ندارد.

همین چند روز پیش مدیرعامل یکی از دو خودروساز بزرگ کشور با عرضه خودرو در بورس کالا مخالفت کرد. محمد اتابک، وزیر صمت البته هنوز اظهار نظر خاصی در مورد عرضه خودرو در بورس کالا نکرده است. وزارت صمت در دولت سیزدهم نیز چندان موافق عرضه خودرو در بورس کالا نبود؛ چه آن‌که در آن دوره کوتاه عرضه در

محصول American

کوپه کلاسیک برقی!

خودروهای عضلانی آمریکایی، دسته‌های محبوب هستند که سال‌های سال میزبان صنعت خودرو شده‌اند و طرفداران خاصی هم دارند. با آغاز دهه ۹۰ میلادی و اقتصادی‌تر شدن محصولات، این مدل‌ها هم از حال و هوای گذشته خود دور شدند و رنگ‌بویی مدرن به‌خود گرفتند. هر چند این تغییر غیرقابل اجتناب بود، اما بسیاری از طرفداران این مدل‌ها به آن علاقه نشان ندادند و وفاداری‌شان به مدل‌های گذشته را حفظ کردند. به این ترتیب برخی تیونرها و خودروسازان کوچک مانند موپار بر آن شدند که با بازسازی کوپه‌ها، وانت‌ها و... کلاسیک به‌شکلی مدرن، نظر این دسته سخت‌پسند



را هم به‌بازار نوگرایی‌ها خودروهای برقی جلب کنند. جدیدترین محصول این برند آمریکایی، «لکترومود کانسپت» هم در همین راستا معرفی شده و به پلیموت GTX ۱۹۶۷، جانی تازه بخشیده است. این خودرو تمام‌برقی با بهره‌مندی از معماری ۴۰۰ ولتی و یک ماژول ۲۵۰ کیلووات-ساعتی به‌محصولی مدرن تبدیل شده است. کل مجموعه توسط یک باتری نه‌چندان بزرگ اما سبک ۷۳ کیلووات-ساعتی حمایت می‌شود. پیش‌راننده ۳۵۰ اسببخار قدرت و ۴۵۴ نیوتون‌متر گشتاور را در اختیار راننده قرار می‌دهد تا با فشار پدال گاز، چرخ‌های عقب را به حرکت در آورده و بتواند نهایتاً مسافتی ۴۰۰ کیلومتری را طی کند. وظیفه متوقف کردن این کوپه کشیده هم بر دوش ترمزهای «ویل‌وود» قرار گرفته است که مرکز تیرهای پیرلی P زیرو قرار گرفته است. طراحان مجموعه موپار برای بازسازی لکترومود کانسپت، به‌حال و هوای کلاسیک خودرو پلایموت احترام گذاشته‌اند و فاصله کم بدنه از سطح زمین، برجسب خطی سیاه‌رنگ، رینگ‌های خشن، ستون‌های کلاسیک و... را حفظ کرده‌اند.

ایتالیایی Italian

سوپر اسپرتی که از جنگنده الهام گرفت!

رونتون یکی از مشهورترین و جذاب‌ترین محصولات تاریخ لامبورگینی است که در طراحی خود از جنگنده F-22 ریتور الهام گرفته است. شیک، کمیاب و گران‌قیمت! این سه عبارت را می‌توان برای توصیف لامبورگینی رونتون به کار برد؛ خودرویی که در طراحی ظاهری خود از مشهورترین جنگنده‌های دنیا الهام گرفته است. رونتون بر پایه لامبورگینی مورسیه‌لگو شکل گرفته؛ اما از ظاهری جدید سود می‌برد. این خودرو هیجان‌انگیز همانند اکثر محصولات لامبورگینی نام خود را از گاوهای مشهور مبارزه گرفته است. تنها ۲۰ دستگاه از رونتون تولید شد و همه



آن‌ها نیز حتی قبل از این که معرفی شوند، به‌فروش رفتند. خودرو مورد بحث به‌ندرت خرید و فروش می‌شود و در این صورت هم قیمت بسیار بالایی دارد و برای آن باید از کام ۷ رقمی و بالاتر را پرداخت. بانگ‌ها به‌ظاهر این سوپر اسپرت ایتالیایی می‌تواند ردت جنگنده F-22 ریتور را دید. این خودرو از خطوط تیز، ماهیت زاویه‌دار و پاتل‌های شکسته بدنه مشابه جنگنده یاد شده سود می‌برد و ظاهری آیرودینامیک و مدرن را به‌نمایش می‌گذارد. استایل رونتون همچنین در خودرو مشهور اوتاتور نیز تاثیرگذار بوده است. لامبورگینی رونتون از پیش‌سرانه ۱۲ سیلندر ۶.۵ لیتری با ۶۵۰ اسببخار قدرت و ۶۶۰ نیوتون‌متر گشتاور استفاده کرده و می‌تواند ظرف ۳.۴ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت خودرو مورد بحث نیز فراتر از ۳۴۰ کیلومتر بر ساعت است. همان‌طور که می‌دانید دیگر امکان خرید رونتون صفر کیلومتر از کارخانه وجود ندارد. تنها ۲۰ دستگاه از این خودرو برای مشتریان ساخته شد و یک نمونه نیز به‌موزه لامبورگینی اختصاص یافت.



و هیجان انگیزی را به این خودرو می‌بخشند. در بخش فنی این خودرو نیز شاهد نصب دو موتور بنزینی ۴ سیلندر (یکی ۲.۵ لیتری بنزینی و دیگری ۲.۲ لیتری دیزلی) هستیم. نسخه بنزینی کیا تاسمان دارای موتور ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری معروف هیوندای-کیا (موسوم به اسمارت-استریم) است. بر این اساس و با توجه به نصب توربوشارژر و سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها، این پیشرانه می‌تواند حداکثر ۳۰۰ اسب بخار قدرت و ۴۲۲ نیوتون متر گشتاور را در دور ۴ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) فراهم آورد.

حدود ۱۰ روز قبل بود که کمپانی کیاموتور از جدیدترین محصول خود که یک پیکاپ است، با نام تاسمان رونمایی کرد. این خودرو به زبان جدید طراحی کیاموتورز مین است و چهره آن کاملاً با المان‌های زبان جدید طراحی کیاموتورز هماهنگی دارد. در این خودرو چراغ‌های عمودی، مشابه کراس اورر تمام‌برقی این کمپانی یعنی EV9 طراحی شده که با حجم برآمده روی گلگیرهای جلو و پوزه، حس هیجان بیشتری را به بیننده القا می‌کند. در نمای عقب نیز گلگیرهای عضلانی با چراغ‌های عمودی که گرافیک آن مین به LED است، نمای بسیار زیبا



نگاهی به کیا تاسمان

«CR-V» سامورایی پر فروش بازار آمریکا

موفقیت به سبک هوندا چگونه به دست می‌آید؟



سطح امکانات رفاهی و ایمنی

کمپانی هوندا برای CR-V فهرست بلند بالایی از امکانات رفاهی و ایمنی به‌روز را در نظر گرفته است. از مهم‌ترین این امکانات می‌توان به ۸ ایربگ (دارای دو ایربگ زانویی جلو) و در نسخه فول آپشن ۱۰ ایربگ (دارای ایربگ‌های میانی سر نشینان)، کروز کنترل تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم کمکی پیشرفته رانندگی منطق بر سطح ۲.۵ خودران، سیستم پیشگیری از برخورد از جلو و عقب، سنسور پارک، سنسور باران، سنسور نور، سیستم فوق هوشمند کمکی پارک، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم هوشمند پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم کمکی حرکت در سر بالایی، سیستم کنترل حرکت در سر بالایی، دوربین ۳۶۰ درجه با قابلیت نشان دادن خودرو به صورت سه بعدی، اتولایت (روشن شدن نور خودرو به صورت اتوماتیک)، اتولند، سیستم تهویه مطبوع دوگانه با کانال‌های مجزا برای سر نشینان عقب، گرم کن و سرد کن صندلی‌ها، سقف پانورامیک، نور پردازی داخلی به وسیله LED های نواری، سیستم صوتی Bose پریمیوم با ۱۲ بلندگو و خروجی USB-C، شارژر وایرلس گوشی هوشمند، سیستم اطلاعات-سرگرمی مجهز به اپل کارپلی و اندروید اتو... اشاره کرد.

زیر کاپوت هوندا CR-V چه می‌گذرد؟

هوندا CR-V با پیشرانه‌های بنزینی و هیبرید، پلاگین-هیبرید و پیل سوختی (هیدروژن) به‌بازار عرضه شده است. در قوی‌ترین نسخه، این بلند قامت جسور سسامورایی از یک موتور ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری مین به فناوری VTEC-هیبرید می‌برد که حداکثر می‌تواند ۱۴۸ اسب بخار قدرت را در دور ۱۶۱۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۸۸ نیوتون متر گشتاور را در دور ۴۵۰۰ آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. همچنین با نصب یک موتور الکتریکی از نوع سنکرون مغناطیس دائم، این پیشرانه می‌تواند ۱۸۱ اسب بخار قدرت و ۳۳۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به‌خوبی شتاب ۸.۷ ثانیه‌ای از حالت سکون تا سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را برای این خودرو فراهم می‌کند. همچنین گیربکس e-CVT وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به‌هر چهار چرخ را بر عهده دارد. از سوی دیگر پیشرانه هیبرید این خودرو توانسته در سال ۲۰۲۳ میلادی به‌عنوان یکی از بهترین پیشرانه‌های هیبرید سال معرفی شود.

سواری و هندلینگ عالی

مهندسان کمپانی هوندا به‌لطف استفاده از سیستم تعلیق مک‌فرسون با طبق‌های دوپل از جنس آلومینیوم در محور جلو و بهره‌گیری از سیستم فایولینک (پنج‌انصالی) با فنرهای پیچشی در محور عقب، سواری بسیار نرم و باکیفیتی برای سر نشینان این خودرو فراهم کرده‌اند. همچنین تایرهایی با سایز ۲۳۵/۵۵ با رینگ‌های ۱۹ اینچی آلیاژی در نسخه اسپرت تورینگ هیبرید یا تایرهایی با سایز ۲۳۵/۶۰ با رینگ‌های ۱۸ اینچی آلیاژی در نسخه اسپرت هیبرید، در کیفیت سواری بسیار اثرگذار هستند. به‌لطف مرکز ثقل نسبتاً پایین و توزیع وزن، میان دو محور جلو و عقب، خودرو کمی به‌بیش فرمانی نزدیک شده که با ساختار فرمان الکتریکی این ایراد به‌خوبی مرتفع شده است.

قیمت

کمپانی هوندا مدل CR-V نسخه اسپرت هیبرید را در بازار ایالات متحده با قیمت ۳۶ هزار و ۱۲۰ دلار عرضه کرده است.

کابین مدرن و باکیفیت



با قرارگیری در پشت فرمان هوندا CR-V 2024 شاهد سبک طراحی مینیمال و ساده‌ای هستیم. کلاستر ۱۰ اینچی دیجیتال مقابل راننده و یک نمایشگر ۱۷ اینچی (در نسخه فول آپشن ۹ اینچی افقی) در بخش میانی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی کابین مدرنی ایجاد می‌کنند. همچنین طراحی درجه‌های سراسری منحصر به فرد لانه‌نوری شکل در کنار پنل تنظیم سیستم تهویه مطبوع که دارای سه دکمه روتاری است، طراحی کلاسیک را در اوج مدرن بودن به‌نمایش می‌گذارد.

طراحی غریب‌فرمان سه شاخه اسپرت به‌سبک هوندا، قرارگیری پدال‌های شیفت پست آن، دسته‌دنده اسپرت با طراحی نسل جدید و صندلی‌های ارگونومیک هوندا، حس هیجان بیشتری را در زمان رانندگی به‌سر نشین این خودرو منتقل می‌کند. ناگفته نماند که به‌لطف فاصله محوری ۲۷۰۰ میلی‌متری، طول ۴۷۰۰ میلی‌متری، عرض ۱۸۶۶ میلی‌متری و قامت ۱۶۸۵ میلی‌متری، فضای جادار تر و راحت‌تری برای سر نشینان ایجاد شده است.

از سوی دیگر بهره‌گیری از پلاستیک نرم Soft Touch برای داشبورد، قسمت بالای آن، رودری‌ها و استفاده از چرم باکیفیت برای صندلی‌ها، کیفیت نهایی این خودرو را از تقایم می‌بخشد. لازم به‌ذکر است طراحی سقف پانورامیک و LED های نواری برای نورپردازی به فضای داخلی این خودرو جلوه زیبا و چشم‌نوازی می‌دهد. همچنین نحوه قرارگیری آینه‌های در، زاویه بیشتر ستون A و زاویه نسبتاً زیاد ستون D سبب شده است فضای دید بهتری در اختیار راننده قرار گیرد و در این خودرو نقاط کور چندان زیادی وجود ندارد.



هوندا در صنایع خودرو و موتورسیکلت نام بسیار آشنا و خوش آوازه‌ای است. این کمپانی صاحب نام محصولات بسیار باکیفیتی تولید می‌کند. یکی از محصولات کمپانی



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

هوندا که در بازار جهانی از جایگاه بسیار ویژه‌ای برخوردار است، CR-V است. این خودرو در کلاس اس‌یووی کراس‌اورهای کامپکت قرار می‌گیرد و سال گذشته و سال جاری میلادی توانست به‌یکی از پر فروش‌ترین خودروهای حاضر در بازار ایالات متحده تبدیل شود. بر این اساس CR-V نسل ششم را باید یکی از محبوب‌ترین و جذاب‌ترین خودروهای بازار جهانی دانست.

آمار فروش چشمگیر برای بلند قامت هوندا

کمپانی هوندا از سال ۱۹۹۵ میلادی تا به امروز اس‌یووی کراس‌اور کامپکت خود را با نام CR-V به‌بازار عرضه کرده است. این بلند قامت جسور ژاپنی در اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی دستخوش تغییرات طراحی هوندا قرار گرفت.

بر این اساس نسل ششم آن موسوم به RS به‌جهان معرفی شد. کمپانی هوندا در ابتدای سال ۲۰۲۳ میلادی CR-V نسل ششم را به‌دست مشتریانش رساند. تغییرات طراحی هوندا در این خودرو محبوب بسیار جالب توجه بود.

از ابتدا تا اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی ۳۶۱ هزار و ۴۵۷ دستگاه از ابتدای سال جاری میلادی تا اواخر اکتبر، ۳۲۸ هزار و ۹۹۰ دستگاه از این بلند قامت باکیفیت سامورایی به‌فروش رسیده است. این اعداد به‌خوبی نشان می‌دهند که هوندا CR-V جزو پر فروش‌ترین بلند قامت‌ها بازار جهانی است. استفاده از زبان جدید طراحی هوندا در این خودرو، یکی از عوامل استقبال خریداران از آن است.

طراحی بدنه زیبا با المان‌های متفاوت

زبان جدید طراحی هوندا مبتنی بر تناسبات به‌اصطلاح پخته‌تر و استفاده از المان‌هایی است که چاشنی و هیجان بیشتری را به طراحی بدنه می‌بخشند. با نگاهی به پروفیل هوندا CR-V نسل ششم شاهد استفاده از یک خط افقی تیز در کنار مجموعه‌ای از سطوح تخت هستیم. این ویژگی‌ها در کنار استفاده از رینگ‌های ۱۸ و ۱۹ اینچی، پرستیژ جذاب و موقری به‌این خودرو می‌بخشد. اگر چه در نسل ششم نسبت به نسل پنجم شاهد رشد ابعادی این خودرو هستیم، اما به‌لطف المان‌های زبان جدید طراحی هوندا، یک خودرو و اسپرت و زیبا پیش روی ماست. در نمای جلو، چراغ‌های کشیده و باریک به چشم می‌خورد که قسمت بالایی آن با LED نواری و قسمت اصلی با کریستال سه‌گانه همراه است. همچنین یک جلو پنجره ۶ ضلعی به‌سبک جدید هوندا برای این خودرو طراحی شده که در کنار خطوط تیز روی کاپوت، چهره پویا و تهاجمی به این بلند قامت سامورایی می‌بخشد.

در نمای عقب نیز کماکان شاهد طراحی آشنا هوندا در CR-V هستیم. چراغ‌های عمودی با گرافیک LED در این نمای چشم می‌خورد که یک شکل باریک در ادامه آن طراحی شده است. این ویژگی‌ها در کنار حجم‌پردازی خاص در این بخش، نمای زیبا و چشم‌نوازی به این بلند قامت سامورایی می‌بخشد. اضافه شدن اسپویلر الحاقی روی در صندوق عقب و آگزوها در طرفین سپر، چاشنی اسپرت بیشتری به‌این خودرو می‌دهد.

از طرفی طراحی چراغ‌های برآمده مین به LED، نمای بسیار جذابی به این خودرو داده است. نکته بسیار مهم دیگر در باره طراحی خارجی اسپرت CR-V، کیفیت رنگ بالای آن است. رنگ این خودرو که نسبت به نسل‌های قبل از خود کیفیت بالاتری دارد و همین مساله سبب جذابیت دوچندان این بلند قامت سامورایی می‌شود.



سهمیه سوخت گازوئیل سوزهای بدون معاینه فنی قطع می‌شود



سهمیه سوخت ناوگان گازوئیل سوز فاقد معاینه فنی طبق مصوبه هیات وزیران قطع می‌شود. مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور گفت: «در اجرای مصوبه هیات وزیران، ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مکلف است اطلاعات وسایل نقلیه فاقد معاینه فنی را از وزارت کشور اخذ و به منظور غیرفعال کردن کارت سوخت و تخصیص نیافتن سهمیه، به صورت برخط به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و فراچارسال کند.» سیف‌السادات افزود: «شرکت پخش نیز موظف است براساس اطلاعات دریافتی، نسبت به قطع سهمیه و غیرفعال کردن موقت کارت سوخت»

وسایل نقلیه سنگین فاقد معاینه فنی اقدام کند. «مدیر عامل اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور همچنین گفت: «در جهت اجرای قانون هوای پاک، قوانین مهمی در راستای الزام دارندگان خودروها به دریافت معاینه فنی و جلوگیری از تردد ناوگان فاقد معاینه فنی وضع شده است. بدین منظور، هیات وزیران در اولین گام، ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت را مکلف کرد تا خودروهای سنگین فاقد معاینه فنی گازوئیل سوز را شناسایی و از تخصیص سهمیه سوخت به این گروه از ناوگان، جلوگیری کند.»

عضو شورای شهر تهران مطرح کرد:

چه کسانی خواهان توقف واردات الکتروباس‌ها هستند؟

مهدی بابایی: گروه کوچکی در شورای اسلامی شهر تهران، از همان ابتدای مخالفت با این اتفاق مهم را گذاشتند



در هفته

جاری رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل



فرانک آقاصافی

faghasafi@autoworld.ir

شورای شهر تهران توضیحاتی را در خصوص برخی از ایرادات سازمان بازرسی به واردات این اتوبوس‌ها مطرح کرد. اما به نظر می‌رسد قصه واردات اتوبوس‌های الکتریکی چینی به کشور سر در آزی دار دو قرآن نیست به زودی حل شود. با آن که تقریباً یک سال از اولین اقدامات و خبرهای شهرداری در خصوص قرار داد با چینی‌ها می‌گذرد، اما هنوز هم اثری از این اتوبوس‌ها در کشور دیده نمی‌شود و هر روز شاهد آن هستیم که عده‌ای این تاخیر را بر گردن بخش‌ها و سازمان‌ها و حتی گاهی افراد دیگری می‌اندازند. حال بعد از آن که پروژه واردات اتوبوس‌های الکتریکی شهرداری پایتخت به ناوگان مسافری و پر جنجال تهران، هنوز نتوانسته موفقیت آمیز باشد، یکی از اعضای شورای شهر تهران، در حمایت از این طرح، طی نامه‌ای خطاب به رئیس شورا درخواست کرده است هر چه سریع‌تر اسامی مخالفان واردات اتوبوس‌های الکتریکی منتشر شود تا مردم بدانند چه کسانی در این مسیر سنگ اندازی می‌کنند. به این نامه می‌توان از سه زاویه نگاه کرده و مورد بررسی قرار داد: حمایت از واردات اتوبوس‌های برقی به کشور، اشاره تلویحی به مخالفان این طرح، درخواست برای شفاف‌سازی اسامی مخالفان واردات الکتروباس‌ها به کشور.

حمایت عضو شورای شهر از واردات اتوبوس‌های الکتریکی

اتفاقی که در صورت وقوع می‌توانست علاوه بر تسکین معضل ترافیک تهران، گام بزرگی در راستای کنترل آلودگی هوا به ویژه در مناطق پرتردد باشد. وی در ادامه خطاب به چمران از نیاز فوری تهران به ارتقای ناوگان عمومی صحبت و تأکید کرده است: «صاف طولانی شهروندان در ایستگاه‌های اتوبوس در گرما و سرمای هوا، زیر آفتاب و باران و برف‌سایب خجالت و شرمندگی است. عملیاتی شدن قرارداد واردات ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس می‌توانست دست کم اندکی از این صوف متراکم را کاهش دهد.»

عضو شورای شهر تهران به تازگی از رئیس شورای شهر درخواست کرده است که اسامی مخالفان واردات اتوبوس‌های الکتریکی به تهران منتشر شود. وی در حمایت از اقدام شهرداری تهران برای واردات این اتوبوس‌ها گفته است: «پس از پیگیری‌های فراوان مجموعه مدیریت شهری و با همراهی دولت خدمت‌گزار، فرصت مناسبی برای نوسازی و ارتقای ناوگان فرسوده حمل و نقل عمومی پایتخت فراهم شد و شهرداری تهران توانست با اخذ مجوزهای لازم، قراردادی را برای واردات ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس تمام برقی و ۲۷۵۰ دستگاه تاکسی برقی منعقد کند؛

تلاش برخی افراد برای توقف روند واردات اتوبوس‌های برقی

عده‌ای خوش نیامد.

وی افزود: «وقتی تلاش‌ها در شورای شهر به نتیجه نرسید، فشار به دیگران قانونی برای متوقف کردن روند واردات اتوبوس‌های برقی آغاز شد. شاید اگر تلاش‌های شبانه‌روزی این افراد برای فشار به مراجع بالادستی در راستای توقف روند واردات اتوبوس وجود نداشت، پروژه برقی‌سازی ناوگان بسیار زودتر به نتیجه می‌رسید. بدون تردید در شرایط بحرانی ترافیک و آلودگی هوا، ورود هر دستگاه اتوبوس برای تسهیل تردد شهروندان حیاتی است.»

مهدی بابایی در ادامه گرچه نامی از مخالفان و موافقان این طرح نبرده، اما تلویحاً برخی اعضای شورای شهر را مقصر عدم واردات الکتروباس‌های پر حاشیه چینی به تهران دانسته و اعلام کرده است: «گروه کوچکی در شورای اسلامی شهر تهران، از همان ابتدای مخالفت با این اتفاق مهم را گذاشتند. رأی اکثریت نمایندگان مردم در شورای شهر در اسفندماه ۱۴۰۲، موافق با لایحه اخذ مجوز انجام معاملات و انعقاد قراردادهای خرید و پذیرش سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه‌های حمل و نقل و خدمات شهری برای برقی‌سازی ناوگان عمومی پایتخت بود که به مذاق

درخواست انتشار اسامی مخالفان و موافقان واردات اتوبوس‌های الکتریکی چینی

ماه از تصویب لایحه برقی‌سازی، حق مسلم شهروندان است که بدانند چه کسانی با سنگ اندازی در مراجع قانونی، مانع از ورود هر چه سریع‌تر این اتوبوس‌ها به خیابان‌های پایتخت شدند. بابایی از رئیس شورای شهر درخواست کرده تا در راستای تنویر افکار عمومی و ارتقای شفافیت، جزئیات رأی‌گیری برای لایحه «اعطای مجوز جهت انجام معاملات و انعقاد قرارداد‌های خرید و پذیرش سرمایه‌گذاری‌های خارجی در حوزه «حمل و نقل» به تفکیک «موافق» و «مخالف» منتشر شود تا مشخص گردد چه کسانی در ساختمان خیابان بهشت، مخالف واردات اتوبوس‌های برقی جدید به خیابان‌های تهران بودند؟»

باید به این موضوع توجه داشت که حدود یک سال از طرح واردات خودروهای الکتریکی چینی از سوی شهرداری تهران می‌گذرد، اما هنوز شاهد واردات این خودروها به کشور نبوده‌ایم. محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در خصوص واردات این اتوبوس‌ها اعلام کرد که «۱۰ اتوبوس برقی هم در فرآیند ترخیص قرار دارند و امکان دارد این فرآیند یک روز یا یک هفته طول بکشد و زمان دقیق آن مشخص نیست.» گرچه اخبار ضدونقیضی در این خصوص مطرح می‌شود، اما ناوگان تهران شاهد واردات این خودروها نبوده است. در بخش دیگری از صحبت‌های عضو شورای شهر تهران خطاب به رئیس این شورا اعلام شده است که «حالا با گذشت بیش از ۷

ادامه اختلاف نظر در مورد واردات پر حرف و حدیث شهرداری

به نظر می‌رسد علت اصلی اختلاف نظر در این خصوص نه بر سر واردات بلکه بر سر چگونگی واردات است. بسیاری بر نامشخص و غیر شفاف بودن این قرارداد تأکید کرده و مخالفت خود را با این مسأله اعلام کرده‌اند. در این راستا، شهرداری باید با انتشار جزئیات قرارداد و بحث مالی آن شفاف‌سازی کرده و مشخص کند قرار است با چه میزان سرمایه‌چه تعداد اتوبوس و سایر وسایل نقلیه برقی را وارد کند. همچنین

بحث خدمات پس از فروش و تأمین قطعات این وسایل نقلیه نیز شفاف نیست. مشخص نیست که آیا خودروسازی در داخل پشت این قرارداد و خدمات پس از فروش آن قرار خواهد گرفت یا خیر. آن چه که مسلم است نبود شفافیت در قرارداد شهرداری با طرف چینی است. شهرداری در این رابطه باید هر چه سریع‌تر اعلام موضع کرده و مشخص کند مفاد قرارداد از چه قرار است.

غوغای «فورد» در نمایشگاه سما با F-150 سوپر شارژ ۷۰۰ اسب بخاری



فورد پکیج ارتقای کاملی را برای وانت پیکاپ F-150 تدارک دیده و قدرت آن را با سوپر شارژ به ۷۰۰ اسب بخار رسانده است. تمامی این قطعات از گارانتی استاندارد کارخانه‌ای بهره می‌برند. فورد با انبوهی از وانت‌ها و شاسی‌بلندهای خود راهی نمایشگاه سما می‌شود، چیزی که با نام فورد کاستوم گاراز از آن نام برده شده است.

به‌طور خلاصه باید گفت این برنامه راه جدیدی برای فروش قطعات افرت‌مارکتی تأیید شده به مشتریان خواهد بود. فورد کاستوم گاراز پکیج جامعی را در دسترس مشتریان قرار می‌دهد تا آن‌ها مجبور نباشند از بین کاتالوگ‌های مختلف قطعات مدنظر خود انتخاب کنند. کار نصب این پکیج‌ها نیز توسط نمایندگی‌های مجاز فورد انجام می‌شود و گارانتی استاندارد کارخانه نیز شامل آن‌ها خواهد بود.

این پروژه جدید با برخی پکیج‌های ساده برای برانکو شروع شده است. با این که اکثر پکیج‌های مربوط به برانکو روی ظاهر و کابین این خودرو تمرکز دارند، اما یکی از مواردی که جلب توجه کرده، پکیج ۷۰۰ اسب بخار F-150 سوپر شارژر است. فورد برای نمایش این پکیج وانتی با نام F-150FP700S را تولید کرده که در واقع یک دستگاه F-150XL تک کابین مدل ۲۰۲۴ با قدرت بیشتر است. پیش‌تر هشت سیلندر ۵ لیتری سوپر شارژر را این خودرو ۷۰۰ اسب بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.

پکیج یاد شده همچنین شامل سیستم آگزوز کت یک جدید، ورودی هوای روی گلگیر و فنرهایی با ارتفاع کمتر است. نیروی تولیدی نیز تنها به چرخ‌های عقب ارسال می‌شود و اگر متقاضیان خواهان وانتی چهار چرخ محرک هستند، باید مدل ریتور را انتخاب کنند. هنوز قیمت پکیج مورد بحث اعلام نشده و فورد نیز آن را راهی بازار نکرده است، اما قول داده در آینده نزدیک آن را عرضه کند. متأسفانه امکان خرید وانت پیکاپ دیگر فورد در نمایشگاه سما امسال نیز وجود دارد.

این وانت که محصول همکاری فورد و فرورمنس با سولومون لانگراست، کلاید نام دارد و در واقع یک وانت F-100 مدل ۱۹۹۹ است که به پیش‌ترانه هشت سیلندر ۵ لیتری سوپر شارژر را F-150 ریتور R مجهز شده است. البته یک تفاوت بزرگ وجود دارد و آن هم سوپر شارژر ۳.۸ لیتری بزرگ است که قدرت کل پیش‌ترانه را به بیش از ۹۰۰ اسب بخار می‌رساند. به گزارش پدال، وانت مورد بحث از پانل‌های بدنه فیبر کربنی سود می‌برد و به جای سیستم تعلیق استاندارد از فنرهای پیچشی در آن استفاده شده است.



برای این مدل خودروها در فاصله زمانی مشخصی ادامه داشته باشد. در همین راستا طبق اعلام مسئولین سامانه خودروهای وارداتی، ثبت نام نوبت چهارم در کمتر از سه هفته آینده در آذر ماه انجام خواهد شد.

روز گذشته بعد از چند روز تأخیر، در پی اعلام نتایج قرعه‌کشی خودروهای وارداتی مربوط به سوسومین دوره ثبت نام، اسامی برندگان مشخص شد. به نظر می‌رسد از این پس با توجه به صعودی بودن روند واردات، ثبت نام و قرعه‌کشی



اعلام اسامی متقاضیان برنده در ثبت نام خودروهای وارداتی

حکایت زیان خریداران خودروهای «جتا» در بازار ایران

تصمیم درست راهنمایی کند. به عنوان مثال اعلام شرایط فروش اقساطی با پیش پرداخت تنها ۵۰۰ میلیون تومان در بازار، در حالی که این مبلغ از سوی خود شرکت یک میلیارد تومان تعیین شده بود، مشتریان را هنگام ثبت نام سردرگم کرد. این مساله به خودی خود سبب کاهش بیشتر قیمت مدل های تحویلی به خریداران در بازار نسبت به سامانه خودروهای وارداتی شده و در نهایت تغییر دائمی سیاست های فروش، خریداران از سامانه خودروهای وارداتی را با زیان همراه کرد. کارشناسان بازار این موارد را از جمله دلایل عدم موفقیت خودروهای جتا در بازار ثانویه می دانند.

کارشناسان معتقدند شاید بتوان عدم اطلاع رسانی کافی و گسترده در خصوص ویژگی های محصولات این برند را از جمله دلایل شکست این خودرو در بازار ایران نامید؛ در حالی که معرفی صحیح مزیت های این خودرو به عموم می توانست تا حدودی جلوی این شکست را بگیرد. همین طور گفته می شود قیمت گذاری خودروهای جتا بدون آنالیز دقیق وضعیت بازار و عدم اطلاع از قیمت محصولات هم رده سبب شد این خودرو امروز در بازار قیمتی کمتر از بهای تعیین شده از سوی شرکت عرضه کننده داشته باشد. به گزارش خبرنگار ما انتشار برخی اطلاعات مبهم هنگام فروش این خودرو نتوانست آن طور که باید مشتری را در جهت اتخاذ

جتا یکی از برندهای مشترک فولکس واگن چین و شرکت فاو (FAW) مختص بازار چین است که حدود یک سال پیش با تبلیغات گسترده به بازار ایران راه یافت. اما اندکی بعد اتخاذ سیاست های احتمالا نادرست و آن چه نداشتن تجربه کافی در بازار بومی و فروش نامیده می شود، سبب شد کسانی که این خودرو را ثبت نام کرده بودند، امروز با زیان چند ده میلیون تومانی در بازار ایران مواجه شوند. بازار بومی نادرست و فروش با قیمت بالا کار این برند را به جایی رساند که امروز دو مدل از محصولات آن در بازار بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان زیر قیمت رسمی شرکت به فروش می رسند. اما به راستی چرا این وضعیت برای این برند به وجود آمد؟ برخی



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۳۰	۱۰	▲
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۶۱۰	۵	▼
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۶۲۰	۵	▼
کی ام سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۶۷۰	۱۰	▲
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۲۰	۱۰	▲
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۲۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۲۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	۲ میلیارد و ۷۵۰	۲۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	۲ میلیارد و ۵۰	۱۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۵۱۰	۱۰	▲
اکستیم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۳ میلیارد و ۳۸۰	۳۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۲۳۰	۱۵	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	۶۸۰	یک میلیارد و ۳۶۵	۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	۷۲۹	یک میلیارد و ۴۲۰	۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۳۹۰	۷	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۷۵۵	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۸۵۰	۱۰	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۱۹۰	۲۰	▲
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	یک میلیارد و ۶۴۰	۲۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۱۶	۱	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۳۴	۱	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۷۳	۳	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۲۲	۰	▲
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۹	۰	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۵	۳	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۳۲	۲	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۶	۱	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۳۱	۰	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۴۳۱	۰	▲
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۶۴	۲	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۴۹۷	۲	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۳۶	۳	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۶۶	۰	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۶۰	۳	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۲۶	۴	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۰۵	۰	▲
نیسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۵۳۰	۶۵۸	۰	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۵۶	۰	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۰۷	۰	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۹۲	۰	▲
پارس سال سفارشی (برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۵۷	۰	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۵۱۰	۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۹۷	۱	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)	۳۴۰	۶۴۵	۱	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۵۹	۲	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۶۶۵	۰	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۹	۲	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۱۸	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۸۹	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۵	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۱۰	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۴۰	۴	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۲۰	۰	▲
سورن پلاس بامیننتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۲۰	۰	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۶	۶	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۵۵	۰	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۴۸	۰	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۸۰	۰	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۸۷	۲	▲
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۳۷	۲	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۷۵	۸	▲
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۷۰۱	یک میلیارد و ۹	۰	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۲۰	۲	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۲۴	۴	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۹۰	۲	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد	۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	۷۷۰	۴ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
سراتو ۲۰۰۰ سی سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۷۵۰	۴ میلیارد	۰	▲
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	▲
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	۲ میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
جتا V7 (۲۰۲۳)	۷۲۰	۲ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۱۴۴	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۱۰۰	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	▲
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	▲
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	۲ میلیارد و ۴۰۰	۰	▲
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۵۰	۰	▲
نیسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	۳ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	۲ میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▼
جی ای سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	۳ میلیارد و ۱۵۰	۰	▲
جی ای سی امپو (۲۰۲۴)	۱۸۳	۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	▲
جی ای سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	▲
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۸	۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	▲
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▼
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۳۰۰	۰	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



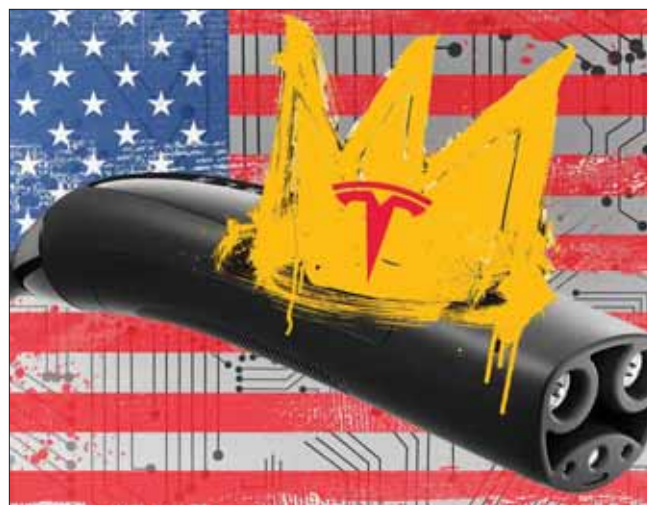
FOSSER
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

«سوپر شارژ» همچنان بهترین گزینه برای باتری است

برتری‌های سیستم سوخت‌رسانی «تسلا»

شارژر ثابت باشد، آن را تشخیص داده و گزارش خواهد کرد. در بسیاری از نقاط دنیا، شارژر سطح ۲ تنها از طریق یک سوکت انجام می‌شود و مالک خودرو را مجبور به استفاده از کابل شخصی می‌کند. پس از اتصال، یک قفل میان سیستم شارژر و خودرو برقرار می‌شود که از دزدی جلوگیری می‌کند. این ویژگی به ساده‌تر شدن سیستم‌های شارژر ثابت کمک خواهد کرد. سیستم شارژر تسلا از این دسته شارژرها هم پشتیبانی می‌کند. اگر سیستم خنک‌کار مناسب موجود باشد، سیستم شارژر تسلا امکان شارژ ۱۰۰۰ ولتی خودرو را با جریان ۹۰۰ آمپری هم می‌دهد. اگر هر دو سمت شارژر و خودرو خنک‌کار داشته باشند، این فناوری از ۱۰۰۰ آمپر هم پشتیبانی خواهد کرد اما متأسفانه هنوز هیچ خودرو تولیداتی که از این فناوری استفاده می‌کند، بنابراین این سیستم تسلا برای آینده هم آماده است. یکی از اصلی‌ترین ویژگی‌های سیستم شارژر تسلا، سازگاری بالا با سیستم‌های برق خانگی ۲۰۸ تا ۲۴۰ ولتی و برق ۲۷۷ ولتی مجموعه‌های تجاری به شمار می‌رود. به این ترتیب شرکت‌هایی که می‌خواهند یک ایستگاه شارژ ساده را برای کارمندانشان فراهم کنند، نیازی به هزینه اضافه روی مبدل ندارد؛ تبدیل ولتاژ در طی مسیر شارژر انجام خواهد شد. SAE تخمین می‌زند که هزینه نصب ایستگاه‌های شارژ ساختمانی برای مراکز در صورت استفاده از استانداردهایی چون J1772 دو برابر هزینه لازم برای نصب J3400 تسلا خواهد بود. استاندارد شارژ J3400 تسلا برای سازگاری با شارژرهای بین‌المللی ۴۸۰ ولتی سه فاز AC دو پین اضافه هم دارد که می‌تواند باعث کاهش هزینه برای مشتریان و مالکان خودروهای برقی شود. پروتکل NACS تسلا استفاده از شارژر AC را برای مراکز، دفاتر و شرکت‌ها از آن تراحت‌تر می‌کند و اجازه می‌دهد گستره وسیعی از وسایل نقلیه از سیستم شارژر عمومی بهره‌مند شوند.



تسلا با رونمایی از ایستگاه‌های سوپرشارژر و تجهیز امکانات لازم برای استفاده از آن‌ها در خودروهایش، از عبارت «NACS» یا استاندارد شارژر آمریکای شمالی استفاده کرد که در آن زمان کمی اغراق آمیز به نظر می‌رسید. با گذشت زمان اما این فناوری بهبود یافت تا اینکه اتحادیه مهندسان خودرویی آمریکا یا «SAE» در بیانیه‌ای رسمی از خودروسازان برقی خواستند امکانات بهره‌وری از این فناوری را در محصولاتشان تعبیه کنند. تسلا همراه با توسعه خودروهای برقی، بر فناوری باتری و زیرساخت‌های تامین نیروی لازم برای حرکت این محصولات هم تمرکز کرد. توسعه استاندارد شارژر آمریکای شمالی هم بخشی از مأموریت این شرکت بود. یکی از رقبای NACS در این بخش، استاندارد J1772 به شمار می‌رفت که توسط شرکت‌های دیگر توسعه یافته بود؛ مجموعه‌هایی که به اندازه تسلا به توسعه خودروهای برقی متکی نبودند و از این جهت محصولاتی را توسعه دادند که برخلاف سیستم شارژر تسلا، چندپار به کلی به روزرسانی شدند. در حالی که سیستم تسلا با دید باز تر خود، زیرساخت‌هایی مانند آنتن تولید کرده بود. یکی از مزیت‌های اصلی سیستم شارژر تسلا، دسترسی کامل مجموعه به اطلاعات شارژر به شمار می‌رود. به این ترتیب، اگر مشکلی در سیستم شارژر خانگی کاربر رخ دهد، پروتکل‌های ارتباط دیجیتال وجود دارند که خطاها را جمع‌آوری می‌کنند و آن‌ها را گزارش می‌دهند. این ویژگی در شارژرهای J1772 وجود نداشت و مالک را مجبور به مراجعه حضوری به نمایندگی شارژر می‌کرد؛ بنابراین هزینه‌های اضافی برای کاربران رقم می‌خورد. مدیریت بزرگراه‌های فدرال آمریکا با توسعه فهرستی از خطاها و اوزرهای سیستمی محتمل در شارژرها، امکان ارتباط میان آن‌ها را فراهم کرده است که در دسترس سیستم شارژرهای تسلا هم قرار دارد و به آن‌ها کمک می‌کند. برای نمونه اگر مشکلی در هر یک از بخش‌های

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



می‌دهد. این پیش‌ترانه که همان موتور معروف S58B30T0 است، می‌تواند در نسخه CSL حداکثر ۵۴۳ اسب‌بخار قدرت و حداکثر ۶۵۰ نیوتن متر گشتاور فراهم کند. نکته بسیار مهم در M4 CSL تک‌دیفراکتیو (دیفراکتیو عقب) بودن این خودرو است که گزینیه بسیار محبوبی برای اسپرت‌دوستان است. یک گیربکس ۸ سرعته ام-استرپ ترونیک نیز به‌منظور انتقال قدرت و گشتاور به‌چرخ‌های عقب در نظر گرفته شده است. با توجه به نصب قطعات فیبر کربنی و دیفرانسیل عقب بودن این سوپراسپرت، تنها ۳٫۸ ثانیه زمان نیاز است که این کوپه‌های -پر فور منسی باواریایی از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت این خودرو ۳۰۷ کیلومتر بر ساعت است.

اواخر سال ۲۰۲۱ میلادی بود که کمپانی بامو خبر از طراحی و تولید یک سوپراسپرت جدید داد. بامو با ورود به سال ۲۰۲۲ میلادی، نسخه قوی و های-پر فور منسی از کوپه با عملکرد بالای خود، یعنی M4 را با پسوند CSL معرفی کرد. سوپراسپرت تازه نفس بامو -پر فور منسی باواریایی ها M4 CSL می‌تواند با پیش‌ترانه قدرتمند و ویژگی‌های آپرودینامیکی‌اش به یک هایپرکار نیز بدل شود. بر این اساس تنها تفاوتی که از نظر طراحی بین نسخه CSL و نسخه M4 دیده می‌شود، استفاده از قطعات فیبر کربنی بیشتر به‌منظور ایجاد حس هیجان در بیننده است. همچنین موتور ۶ سیلندر خطی ۳ لیتر مزین به فناوری توپین-توربوشارژر با سیستم پاشش سوخت مستقیم قلب تپنده این سوپراسپرت را شکل



مشخصات فنی سوپراسپرت باواریایی

فولکس واگن جتاوی اس ۷

فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی

شرایط اقساطی برای فولکس جتا V57 که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌تواند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به‌صورت اقساط با پیش‌پرداخت توافقی خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت است و پرداخت اقساط ماهی یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو و د.ب. شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان

تیگو ۸ پرو مکس هیبرید

اقساط مدیران خودرو در اتو خسرواتی

شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرو مکس هیبرید که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌تواند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می‌توان تا ۶۰ ماه به‌صورت اقساط با پیش‌پرداخت توافقی با پیش‌پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری است و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان

تویوتا لوین ۲۰۲۳

تویوتا جدید با اقساط ۱۲ ماهه

خودرو تویوتا لوین ۲۰۲۳ یکی از سدان‌های جدید وارداتی تویوتا به‌کشور است و برخی متقاضیان امکان خرید نقدی آن را ندارند. این دسته از مشتریان می‌توانند به‌صورت اقساط این خودرو را از نمایشگاه‌ها خریداری کنند. این سدان پرطرفدار توسط نمایشگاه‌ها با حداقل ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه اقساط بدون ضامن خریداری کرد. برای خرید این خودرو به‌صورت اقساطی امکان تحویل یک‌ساعتی و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

ام‌وی‌ام ایکس ۳۳ کراس اتومات

شرایط فروش محصول جدید ام‌وی‌ام

شرایط اقساطی برای ام‌وی‌ام X33 کراس که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو معقول به‌نظر می‌رسد. این خودرو تا ۱۲ ماه به‌صورت اقساط با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰۰ الی ۶۰۰ درصد در دسترس مشتریان است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یک‌بار است. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان

فونیکس اف ایکس

اقساط ۱۲ ماهه با ۱٫۵ میلیارد پیش‌پرداخت

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فونیکس FX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۲ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان

آریزو ۶ پپرو

تحویل فوری سدان جذاب فونیکس

شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پرو که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌تواند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می‌توان تا ۹ ماه اقساط با سود بانکی با پیش‌پرداخت حداقل ۹۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان

تویوتا کرولا ۲۰۲۳

وارداتی‌های جدید با بیش از ۲ میلیارد پیش‌پرداخت

شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌تواند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط به‌صورت توافقی است و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان

فولکس واگن جتاوی اس ۵

وارداتی‌ها با ۵۰ درصد پیش‌پرداخت

شرایط اقساطی برای فولکس واگن جتا V55 که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌تواند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می‌توان با اقساط تا ۱۲ ماه با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط توافقی خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به‌نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان

هیوندای ال‌ان‌ترا ۲۰۲۳

وارداتی با اقساط ۱۲ ماهه به‌فروش می‌رسد

شرایط اقساطی برای هیوندای ال‌ان‌ترا ۲۰۲۳ که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌تواند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه اقساط با پیش‌پرداخت حداقل ۲ میلیارد تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهی یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان

وانت آریسان دو گانه‌سوز

فروش اقساطی با ۶۰ درصد پیش‌پرداخت

شرایط اقساطی برای وانت آریسان دو گانه‌سوز که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌تواند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به‌صورت اقساط با پیش‌پرداخت حداقل ۶۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۴۲۵ میلیون تومان

ام‌وی‌ام ایکس ۲۲ پرو اتومات

خرید نقد و اقساط ام‌وی‌ام در بازار آزاد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام‌وی‌ام X22 پرو اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط یک تا ۱۲ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۹۹۰ میلیون تومان

آریزو ۵ اف‌ال

سدان پر طرفدار مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه

شرایط اقساطی برای فونیکس آریزو 5FL که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌تواند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کند. این خودرو را می‌توان تا ۶۰ ماه اقساط با شرایط شرکتی با پیش‌پرداخت حداقل ۶۵۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ تی‌یو ۳

خودروهای پر طرفدار در بازار قسطی بخیرید

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو 207TU3 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۴۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعتی خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۶۲۰ میلیون تومان

جک جی ۴

سدان اقتصادی کرمان موتور با اقساطی بخیرید

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک J4 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۴۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعتی خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۷۹۵ میلیون تومان

کی‌ام‌سی تی ۸

پیکاپ کرمان موتور با تحویل فوری

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کی‌ام‌سی T8 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۷۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعتی خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتماً به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید





سراجم بزرگ‌ترین پروژه لاستیک‌سازی باشت

بزرگ‌ترین کارخانه لاستیک سبز جنوب کشور از زمان کلنگ‌زنی تاکنون آغاز نشده و آنچه شنیده می‌شود خبر از منتفی شدن احداث این کارخانه را بعد از گذشت بیش از ۸ سال دارد. گزارش پایگاه خبری «باشت‌نیوز» مسئولان استانی کهگیلویه و بویراحمد و کشور در سال ۹۵ کلنگ این پروژه را بر زمین زدند ولی تاکنون خبری از آغاز آن نشده است. شهرستان باشت استان کهگیلویه و بویراحمد تنها شهرستانی است که هیچ کارخانه‌ای یا واحد تولیدی ندارد. قرار بسود این پروژه عظیم به نام بزرگ‌ترین کارخانه لاستیک‌سازی سبز در شهرک صنعتی خان احمد باشت به

بهره‌برداری برسد. کلنگ این طرح در این شهرک در شرایطی به زمین زده شد که قبل از آن شهرک صنعتی خان احمد باشت فقط در حد یک نام بود. ۲۵ هکتار از اراضی شهرک را به طرح کارخانه لاستیک‌سازی اختصاص دادند. براساس این گزارش، ۶ اسفندماه ۹۵ کلنگ احداث بزرگ‌ترین کارخانه لاستیک‌سازی سبز جنوب کشور در باشت با حضور غلامرضا تاج‌گردون، رئیس کمیسیون برنامه‌ریزی و بودجه، استاندار وقت، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و جمعی از مسئولان ارشد استانی و شهرستانی به زمین زده شد ولی بعد از گذشت سال‌ها هنوز خبری از اجرای این طرح نیست.

کنترل کیفی لاستیک با فناوری بینایی ماشین فراهم می‌شود

مزیتی دیگر از هوش مصنوعی برای صنعت تایر

تصور کنید سوار بر خودرویی زیبا و مدرن هستید اما آیا می‌دانید چقدر از ایمنی و عملکرد آن به تایرهای بستگی دارد؟ صنعت لاستیک و تایر سازی نه تنها به عنوان یکی از ارکان اصلی تولید



خودرو بلکه به عنوان یک عنصر حیاتی در تامین امنیت جاده‌ها شناخته می‌شود. در این دنیای رقابتی، کنترل کیفی لاستیک به عنوان یک نیاز ضروری و انکارناپذیر مطرح است. با استفاده از روش‌های نوین و پیشرفته مانند کنترل کیفی تایر با استفاده از بینایی ماشین، صنعت لاستیک‌سازی در حال ورود به دوره‌ای جدید از دقت و کیفیت است. «بینایی ماشین» تکنولوژی است که به کامپیوترها این امکان را می‌دهد تا مانند انسان‌ها ببینند و اطراف را درک کنند. با دوربین‌های پیشرفته و نرم‌افزارهای تحلیلی، این سیستم‌ها قادرند الگوها را شناسایی کنند و حتی عیوبی را که ممکن است چشم انسان از دیدن آن عاجز باشد، شناسایی کنند. تصور کنید یک دستگاه کنترل کیفی لاستیک در کمترین زمان می‌تواند ویژگی‌های لاستیک را بررسی و ارزیابی کند. این فناوری نه تنها باعث بهبود کیفیت محصولات می‌شود بلکه در کاهش هزینه‌ها و زمان تولید نیز موثر است. فرایند تولید لاستیک شامل مراحل مختلفی است، از اختلاط مواد اولیه گرفته تا پخت نهایی. در هر یک از این مراحل، کنترل کیفی تایر نقشی حیاتی ایفا می‌کند. به عنوان مثال، در مرحله اختلاط، ماده اولیه باید به دقت اندازه‌گیری و ترکیب شود تا لاستیک نهایی بهترین کیفیت را



داشته باشد. اینجاست که تکنولوژی بینایی ماشین به کمک می‌آید. این سیستم می‌تواند به صورت اتوماتیک عیوب ظاهری مانند ترک‌ها یا ناهماهنگی‌ها را شناسایی کند و به مهندسان اطلاع دهد تا به سرعت به اصلاح و بهبود آن بپردازند. با وجود این مزایا اما استفاده از بینایی ماشین در کنترل کیفی لاستیک چالش‌هایی نیز دارد. هزینه‌های اولیه بالا و نیاز به دانش فنی از جمله این چالش‌ها هستند. همچنین، نگهداری و به‌روزرسانی سیستم‌ها مستلزم صرف منابع مالی و انسانی است. اما با وجود این چالش‌ها، ارزش سرمایه‌گذاری در این فناوری به وضوح مشخص است. به نظر می‌رسد آینده کنترل کیفی لاستیک به وسیله بینایی ماشین بسیار درخشان باشد. پیشرفت‌های مداوم در زمینه‌های پردازش تصویر و یادگیری ماشین می‌تواند به دقت و کارایی این سیستم‌ها بیفزاید. ترکیب این تکنولوژی با هوش مصنوعی می‌تواند به شناسایی و پیش‌بینی عیوب کمک کند که به معنای تولید محصولات بهتر و با کیفیت‌تر است. در نهایت، تکنولوژی بینایی ماشین به عنوان یک راهکار نوآورانه در صنعت لاستیک، می‌تواند تحولی بزرگ در کنترل کیفی لاستیک ایجاد کند. با افزایش دقت، کاهش هزینه‌ها و بهبود کارایی، این فناوری به تولیدکنندگان کمک می‌کند تا محصولات با کیفیت‌تری به بازار عرضه کنند. با توجه به اهمیت کنترل کیفی در صنعت لاستیک و تاثیر آن بر ایمنی و عملکرد، استفاده از دستگاه کنترل کیفی لاستیک نه تنها یک انتخاب هوشمندانه بلکه یک ضرورت در دنیای امروز است. این تحول می‌تواند به افزایش رقابت‌پذیری و تقویت جایگاه تولیدکنندگان در بازار کمک کرده و در نهایت، ایمنی و رضایت مشتریان را تضمین کند.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تینیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تینیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک S3 چری X22 تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام‌وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65 R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)
	KB200		215/45 ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری‌ا، فردا تی ۵، سوبام ۴
	KB500		225/55 R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو
	KB800		235/55 R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس
	KB700		235/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45 ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران را پاک بگردیم





هستند. دستگاه «eCall» در موارد غیراورژانسی خودروها را دریابی نخواهد کرد و مقامات قادر نخواهند بود داده‌های آن را بدون رضایت صریح و روشن مالکین در اختیار شخص ثالث قرار دهند. اما برخی اعضای پارلمان اروپا می‌گویند این طرح پیشنهادی به اندازه کافی برای حمایت از حریم خصوصی رانندگان پیش‌رفته و کاری برای جلوگیری از تصادفات نیز انجام نداده است. مطابق با پژوهش‌های به عمل آمده توسط این کمیسیون، برای نصب سیستم eCall روی هر خودرو در اروپا بین ۵۰ تا ۲۰۰ یورو هزینه می‌شود؛ این در حالی است که هزینه مورد نیاز برای فناوری هر ساله کاهش می‌یابد.

تماس الکترونیکی یا «eCall» از سال ۲۰۱۸ در اتحادیه اروپا اجباری شده است و با توجه به تأثیرات خوب این سیستم جهت نجات سرنشینان به سرعت در جهان در حال گسترش است. بر این اساس در صورت تصادف خودرو، بدون هیچ اقدامی از سوی سرنشینان، خدمات «eCall» می‌تواند به‌طور خودکار هشدار را به مرکز اورژانس ارسال کند. مرکز اورژانس از طریق تماس صوتی با سرنشینان، اقدامات مناسب را انجام می‌دهد و زمان مداخله برای امدادگران و تیم‌های امداد کاهش می‌یابد. وسایل نقلیه همیشه با به‌روزرسانی‌های نرم‌افزار «OTA» در برابر آخرین چالش‌های امنیت سایبری به‌روز



الزام به استفاده از سیستم «eCall» در خودروها

در کنار سبد متنوعی از محصولات باری و مسافری و موتورسیکلت به نمایش در آمدند:

سواری‌های جذاب «گروه بهمن» در نمایشگاه اصفهان

بی‌وای دی سانگ پلاس پلاگین هیبرید در این نمایشگاه نیز تا حد زیادی مورد توجه بازدیدکنندگان قرار گرفته است



عکس: روزنامه دنیای خودرو

نمایش فورس ۶ تن با کاربری کمپرفورس F38 با کاربری تره‌بار



بهمن دیزل نیز به‌عنوان متولی تولید خودروهای کار و تجاری در گروه بهمن، حضور بسیار پررنگی در این نمایشگاه دارد. این خودرو ساز کشنده X9، کامیون BD300 باری، کامیونت فورس ۶ تن با کاربری کمپرفورس F38 با کاربری مخصوص تره‌بار را در غرفه بهمن به‌نمایش گذاشته است. کامیون فورس ۶ تن در نسخه خواب‌دار خود دارای یک تخت خواب مستقل است؛ همچنین صندلی‌های جلو این خودرو نیز قابلیت تبدیل شدن به تخت را دارند. همچنین امکاناتی نظیر مالتی‌مدیا، کروژ کنترل، سیستم هشدار حرکت بین خطوط LDWS و سیستم ترمز اضطراری هوشمند AEBS جزو امکانات به‌روز این ده‌ساخته می‌شوند. از نظر ویژگی‌های فنی، کامیون فورس تولیدی شرکت بهمن دیزل از موتور کامینز با حجم موتور ۳۷۶۰ سی‌سی و چهار سیلندر با خط تزریق مستقیم ۱۶ سوپاپ و فناوری تعلیق فنر تخت چندلایه مجهز به فنر هیدرو تلسکوپ‌ی بهره‌می‌برد. کامیون فورس F38 نیز مجهز به بیش از ۲ لیتری بنزینی و سطح آلایندگی یورو ۶ است. این موتور قدرت ۱۳۹ اسب‌بخار و گشتاور ۱۹۶ نیوتون‌متر دارد که از طریق جعبه‌دنده دستی پنج‌سرعت DAE به چرخ‌های جلومی‌رسد. فورس ۳۸ تن از ترمز ABS، هشدار حرکت بین خطوط، کنترل شروع حرکت در سراپالایی، کروژ کنترل، کنترل‌لرهای سیستم صوتی روی فرمان، چراغ‌روشنایی روز، صندلی راننده با قابلیت تنظیم در ۶ جهت، سنسور نور، شیشه‌های جانبی برقی به‌همراه گرمکن و تهویه دستی ارائه می‌شود. سیباموتور، دیگر تجاری ساز گروه بهمن هم با کامیون 6ل کامپرسی به این رویداد آمده است. ز مجموعه اتوبوس ساز گروه بهمن یعنی اسنانیز اتوبوس ۱۱ متری خود را در شهر نصف جهان به‌نمایش در آورده است.

سبدي بسيار متنوع از موتور سيكلت

ایران دوچرخ دیگر زیرشاخه گروه بهمن که در زمینه تولید انواع موتورسیکلت فعالیت دارد، علاوه بر دو محصول جدید DS230 و YB150 تمام محصولات خود از جمله آواکلیک، B10، DS200، و ترانو، KPT200، تریل X2، KPTPRO، تریل ۲۳۰، سه‌چرخه برقی تیپ یک، سه‌چرخه برقی تیپ ۲، جیران ۲۰۹ برقی، جیران ۲۰۵ برقی و GS3000 برقی را به اصفهان آورده است.

گروه بهمن با صف آرایی تمام زیرمجموعه‌های خود به هجدهمین نمایشگاه صنعت خودرو اصفهان آمده است. حضور هر یک از شرکت‌های زیرمجموعه این گروه، با توجه به نمایش محصولات جذاب برای علاقه‌مندان خودرو با استقبال گرم و گسترده بازدیدکنندگان مواجه شده است. در سبد محصولات گروه بهمن، هم محصولات مونتاژ و تولید داخل به چشم می‌خورند، هم محصولات وارداتی، هم محصولات باری و مسافری سبک و سنگین که به این لیست بلندبالا باید موتورسیکلت‌های بسیار متنوع این گروه خودرو سازی را نیز افزود. در این نمایشگاه که از ۱۳ آبان‌ماه آغاز شده و تا فردا چهارشنبه ۱۶ آبان ادامه خواهد داشت، گروه بهمن در سالن امیرکبیر نمایشگاه بین‌المللی اصفهان حضور چشمگیری دارد.



نمایش ون اینرودز با کاربری گل‌فروشی سیار و کارفود



بهمن موتور که در حال حاضر مسئولیت تولید خودروهای سواری و ون را در گروه بهمن برعهده دارد، خودروهای همچون فیدلیتی XB1، فیدلیتی پرستیژ و ریسپکت ۲ و اینرودز با کاربری‌های مختلف را از جمله گل‌فروشی و رستوران سیار در معرض دید عموم قرار داده است. ون باری اینرودز بهمن موتور از کارگروه‌های صفر کیلومتر بازار ایران است که با هدف پر کردن خلأ خودرویی با قابلیت فعالیت در شبکه حمل‌بار شهری و بخش مویرگی به بازار معرفی شد و در مدت زمان اندکی پس از معرفی و عرضه رسمی توانست به‌سهم مناسبی از بازار این بخش دست پیدا کند. اینرودز یک ون باری با کارگروه قابلیت‌های متنوع است که به‌خوبی می‌تواند نیازهای مشاغل مختلف از جمله گل‌فروشی‌های سیار و کارفودها را تامین کند. آنچه جای خالی ون باری اینرودز را بیش از پیش نمایان کرده بود، نیاز شرکت‌ها به خودرویی با مصرف پایین، اندازه کوچک و قابلیت تردد آسان در خیابان‌های پرترافیک کلانشهرها در کنار قابلیت‌های رفاهی و ایمنی مناسب بود که عرضه ون باری اینرودز توانست این خلأ را جبران کند. ون باری اینرودز نه تنها از سوی شرکت‌های مختلف با استقبال مواجه شده، بلکه خودروسازان دیگر نیز این خودرو را برای شبکه خدمات پس از فروش خود انتخاب کردند که نشان از ظرفیت بالای این خودرو دارد. در همین نمایشگاه صنعت خودرو اصفهان، یکی از شرکت‌کنندگان، نسخه کاربری‌سازی شده این ون را برای خدمات سرویس فوری به‌نمایش در آورده است.

بی‌وای دی سانگ پلاس در کانون توجه بازدیدکنندگان



بی‌ام‌کارز دیگر زیرمجموعه گروه بهمن است که با خودروهای وارداتی به اصفهان آمده است. بازدیدکنندگان از هجدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان می‌توانند با غرفه گروه بهمن هاوال H6 هیبرید، هونگچی EOM5 و BYD سانگ پلاس ارائه شده از سوی بی‌ام‌کارز را ببینند. بی‌وای دی سانگ پلاس پلاگین هیبرید که در نمایشگاه اصفهان هم به‌سیار مورد توجه بازدیدکنندگان قرار گرفته، به یک پیش‌رانه بنزینی ۱.۵ لیتری با قدرت ۱۱۰ اسب‌بخار و یک موتور الکتریکی برای تولید ۱۹۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۲۵ نیوتون‌متر گشتاور مجهز است که نیروی حاصل از آن از طریق سیستم انتقال قدرت EHS مختص خودروهای برقی هیبرید به‌محور جلو منتقل می‌شود و توانایی شتاب‌گیری صفر تا صد ۸.۳ ثانیه‌ای را برای خودرو فراهم می‌کند. موتور بنزینی این خودرو بیشتر نقش ژنراتور و تامین‌کننده برق مورد نیاز جهت شارژ باتری ۱۸.۳ کیلووات-ساعتی را برعهده دارد. این ترکیب از موتور برقی و بنزینی در نهایت می‌تواند با مصرف بنزین ۴.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر، پیمایشی در حدود ۱۰۵۰ کیلومتر برای این کراس‌اور چینی به‌ارمغان بیاورد که مشخصاً ۱۱۰ کیلومتر آن در صورت فول شارژ بودن باتری‌ها بدون مصرف بنزین خواهد بود. امکان شارژ باتری این خودرو توسط برق خانگی وجود دارد و یک باک سوخت ۶۰ لیتری هم برای تامین انرژی موتور بنزینی در نظر گرفته شده است. خوشبختانه سیستم تعلیق در جلوا از نوع مستقل مک‌فرسون و در عقب از نوع مستقل مولتی‌لینک است که هم می‌تواند هندلینگ خودرو را از تقابله‌ها هم کیفیت سواری آن را از حالت خشکی دور کند. از دیگر امکانات این خودرو می‌توان به در صندوق برقی، سانروف پانوراما، دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین ثبت وقایع، نورپردازی کابین، کنترل هوشمند صوتی، سیستم اتصال DiLink، تنظیم برقی و گرمکن و سردکن صندلی‌های ردیف



برخور دپلیس بانقص فنی خودروها از ابتدای پاییز



دارای نقص فنی بر خورد شد؛ در بحث معاینه فنی با بیش از ۲ هزار خودرو بر خورد جدی و اعمال قانون داشتیم و نزدیک به ۸۰۰ خودرو سبک و سنگین در تهران ابطال معاینه فنی شدند. وی افزود: با توجه به وضعیت آلودگی و وارونگی هوا خواهشمند است نسبت به اخذ معاینه فنی و وضعیت فنی خودرو و به ویژه جهت تردد در روزهای سرد زمستان و بارندگی اقدام لازم را صورت دهید. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از همه رانندگان خواست از سالم بودن لاستیک‌ها، سامانه گرمایشی خودرو و البته برف پاک‌کن‌ها مطمئن حاصل کنند.

ایلنا رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: با افزایش آلودگی هوا در نیمه دوم سال، همکاران من اقدام به برخورد با خودروهای دودزا و دارای نقص فنی می‌کنند، به طوری که در چنین شرایطی معاینه فنی خودروهایی که دچار هرگونه نقص فنی باشند (وضعیت ظاهری و فنی) به صورت برف ابطال می‌شود. همچنین برای وسایل نقلیه‌ای که معاینه فنی آنها ابطال شده، جریمه معادل ۲۰۰ هزار تومان نیز صادر می‌شود. سردار سیدابوالفضل موسوی پور افزود: از روز اول مهرماه تا ۱۱ آبان بیش از ۲ هزار خودرو و دودزا اعمال قانون شدند و با نزدیک به ۱۰ هزار خودروی

خبر

News

افزایش ۲ برابری وام؛ نیروی محرک نوسازی تاکسی‌های فرسوده



تسنیم: نیاز به توسعه و نوسازی حمل‌ونقل عمومی در کلانشهر تهران با جمعیت انبوهی که دارد یک ضرورت انکارناپذیر است که در این دوره مدیریت شهری سعی شده به این گروه شامل مترو، اتوبوس و تاکسی است تا حد امکان پرداخته شود. در کنار اقداماتی که برای ناوگان اتوبوسرانی و شبکه مترو در این سال‌ها صورت گرفت، نوسازی تاکسی‌های فرسوده و ورود تاکسی‌های برقی نیز جزو برنامه‌های مدیریت شهری بود تا علاوه بر تغییر چهره شهر، افزایش راحتی مسافر و تاکسیران‌ها، گامی برای کاهش آلودگی هوا برداشته شود. زیرا حدود نیمی از ۸۰ هزار تاکسی موجود در تهران، فرسوده هستند. بر این اساس در این دوره مدیریت شهری، نزدیک به ۸ هزار دستگاه تاکسی نوسازی شده که ۱۷۱ دستگاه از آن‌ها خودروهای برقی بوده‌اند. طی ۱۰ تا ۱۱ ماه

گذشته نیز حدود ۳۳۰۰ پرونده نوسازی به نتیجه رسیده است که بسیاری از تحویل‌ها مربوط به امسال بوده‌اند. اما شهرداری تهران برای کمک به تسریع روند نوسازی تاکسی‌ها، شرایط ارائه تسهیلاتی به تاکسیران‌ها فراهم کرده است. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران در این باره اظهار کرد: یکی از دغدغه‌های اصلی و مهم سازمان تاکسیرانی شهر تهران نوسازی ناوگان تاکسیرانی پایتخت است در همین زمینه به تمام رانندگان تاکسی دارای خودروی فرسوده وام کم بهره در جهت نوسازی اعطا خواهد شد. شادای مالکی افزود: با مذاکرات صورت گرفته از سوی سازمان تاکسیرانی شهر تهران وام نوسازی به رانندگان تاکسی پایتخت دوبرابر شده و از مبلغ ۱۵۰ میلیون تومان به ۳۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است. مدیرعامل سازمان مدیریت

و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران ادامه داد: این وام شامل همه تاکسیرانان می‌شود و رانندگان تاکسی می‌توانند پس از طی کردن مراحل قانونی وام را دریافت کنند. مالکی با اشاره به سود تعلق گرفته از وام به بانک عامل گفت: سود بانک عامل از اعطای این وام ۸ درصد سود خواهد بود و شامل خودروهای دوگانه‌سوز (غیربرقی) می‌شود. همچنین با وجود اینکه زمینه ورود و توسعه تاکسی‌های برقی در تهران فراهم شده اما قیمت بالای آنها یک چالش جدی است؛ اگر چه این خودروها به دلیل استفاده از سوخت پاک در کاهش آلودگی هوا تأثیر مثبتی دارند، اما در صورتی که کمک‌هایی مطابق ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر به این بخش اختصاص یابد، رانندگان بیشتری به خرید خودروهای برقی ترغیب خواهند شد.

دادستان تهران خبر داد:

برخورد جدی با سهل‌انگاری و ترک فعل مدیران در اجرای «قانون هوای پاک»

تولیدی و وزارت نیرو تأمین برق این واحدها را به شیوه مدرن مدیریت کنند. دادستان تهران تأکید کرد: زیرساخت‌های لازم برای شارژ خودروهای برقی و افزایش ایستگاه‌های شارژ بر نام‌بریزی و اقدام موثر شهرداری و وزارت نیرو صورت پذیرد همچنین منابع لازم و بودجه مورد نیاز از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور در اختیار دستگاه‌های مسئول قرار گیرد.

کاهش آلودگی هوا با تحقق تخصیص بودجه‌های عملیاتی مدیرعامل اسبق شرکت کنترل کیفیت هوای تهران درباره علت اجرا نشدن برخی مواد قانون هوای پاک می‌گوید: نحوه تأمین منابع مالی، یکی از علت‌های اصلی عدم اجرای برخی از مفاد این قانون است چرا که این موضوع در خود قانون هوای پاک به صورت مشخص معلوم و درآمدهای زیادی در این قانون برای اجرا تعیین نشده است. سیدمحمد میرزایی قمی اضافه می‌کند: بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از بین ۵۶ ماده مندرج در قانون هوای پاک و آئین‌نامه فنی آن، ۲۲ ماده اجرای ضعیف داشته‌اند و وضعیت اجرای تنها ۱۷ ماده خوب برآورد شده که به نظر می‌رسد بخش عمده‌ای از این عملکرد دستگاه‌های اجرایی مربوط به عدم تحقق تخصیص بودجه‌های عملیاتی متناسب و مورد نیاز با تکالیف مقرر در قانون هوای پاک است. عضو شورای شهر تهران نیز درباره همکاری نکردن برخی دستگاه‌ها در اجرای قانون هوای پاک می‌گوید: یکی از موضوعات اصلی زیست‌محیطی شهر تهران مساله آلودگی هواست که بخشی از این موضوع ناشی از منابع آلاینده متحرک است که خودروها و موتورسیکلت‌ها هستند. سال‌های گذشته دولت و مجلس شورای اسلامی در این راستا قانونی به نام قانون هوای پاک را تصویب کردند که در آن ۲۷ دستگاه مرتبط با آلودگی هوا وظایف و تکالیفی بر عهده دارند اما در عمل متأسفانه بسیاری از دستگاه‌ها کوتاهی و ترک فعل کردند که باید قوه قضاییه این موضوع را پیگیری کند. به اعتقاد سوده نجفی امروز مساله هوا و برخورداری از هوای سالم و پاک در کشور دیگر به قانون نیاز ندارد بلکه باید در عمل قانون موجود به درستی اجرا شود. اگر قانون هوای پاک از سوی همه دستگاه‌ها به درستی اجرا می‌شد ما شاهد این تعداد روزهای آلوده در تهران نبودیم.



۲۶ دستگاه مسئولیت دارند

دادستان تهران بابیان اینکه ۲۶ دستگاه در حوزه هوای پاک دارای مسئولیت هستند، گفت: قطعاً باید همه دستگاه‌ها با همکاری و هماهنگی عمل کنند تا شاهد نتایج تمربخش باشیم. وی با تأکید بر لزوم تأمین زیرساخت‌های لازم برای ایجاد جایگاه‌های سوخت پاک در پایتخت، عنوان کرد: استفاده از سوخت پاک و خودروهای برقی کمک‌شایانی به کاهش آلودگی هوای می‌کند، اما لازم است زیرساخت‌ها و امکانات اولیه این امر فراهم شده تا پاسخگوی نیاز شهروندان باشد. صالحی استفاده از تجربه سایر کشورها در زمینه کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا را در بهبود شرایط کنونی موثر دانست و یادآور شد: دادستانی تهران کاهش آلودگی هوا را به عنوان یک مطالبه جدی از دستگاه‌های اجرایی پیگیری می‌کند و همچنین یادآور شد: تأسیس مزرعه خورشیدی با همکاری اداره کل صمت و شهرک‌های صنعتی و اداره کل منابع طبیعی و محیط زیست با مشارکت واحدهای تولیدی که اقداماتی اولیه‌ای صورت گرفته، در دادستانی جلساتی بر گزار و موانع رفع شود تا واحدهای

با تأکید بر اینکه بهبود کیفیت هوا نیازمند عزم ملی و همکاری‌های دستگاه‌های اجرایی است، تصریح کرد: دادستانی تهران بر عملکرد دستگاه‌های اجرایی در این حوزه نظارت دقیق خواهد و در صورت مشاهده هرگونه سهل‌انگاری یا ترک فعل مدیران، بدون اغماض با آنان برخورد خواهد کرد. وی اضافه کرد: مشکلات مربوط به آلودگی هوا برای همه ما ملموس است، اما متأسفانه آنچنان که باید برای رفع این مشکلات تلاش نمی‌کنیم. در شرایط کنونی که به فصل سال و اوج آلودگی هوا نزدیک می‌شویم باید برای به حداقل رساندن آلودگی هوا تلاش مضاعف داشته باشیم. همچنین لازم است مصوبات این جلسه به صورت دقیق و هدفمند پیگیری شود. صالحی تصریح کرد: در همین راستا سازمان بازرسی باید نظارت‌های جدی و کافی را به عمل آورد و نتایج بازرسی‌های خود را طی مدت یک ماه به دادستانی تهران گزارش کرده تا در صورت مشاهده کم‌کاری و یا ترک فعل از سوی دستگاه‌های اجرایی با آنان برخورد قاطع صورت گیرد.

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

با ورود به فصل پاییز تعداد روزهای آلودگی هوا در حال افزایش است. در مهرماه ۸ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس را تجربه کردیم. با توجه به این که تعداد روزهای آلوده در ماه‌های آینده روند صعودی خواهد داشت، اجرای قانون هوای پاک می‌تواند در اولویت قرار بگیرد اما همچنان به دلیل عدم همکاری دستگاه‌ها این قانون به صورت کامل اجرایی نشده است.

پیگیری حقوق عامه با موضوع آلودگی هوا

چند روز قبل دادستان تهران با تأکید بر اینکه حل مشکل آلودگی هوا نیازمند همکاری، تلاش و هماهنگی دستگاه‌های اجرایی متولی است از برخورد جدی با ترک فعل مدیران و دستگاه‌های اجرایی کم‌کار در زمینه اجرای قانون هوای پاک خبر داد. جلسه کارگروه نظارت و پیگیری حقوق عامه دادستانی تهران با موضوع آلودگی هوا با حضور علی صالحی دادستان تهران، ولی‌اله مهبودی، معاون حقوق عامه دادستانی تهران و جمعی از مدیران و مسئولان کشوری و استانی و مقامات نظامی و انتظامی در سالن جلسات دادستانی تهران برگزار شد. علی صالحی در این جلسه اظهار کرد: دادستانی تهران به عنوان مدعی‌العموم به صورت جدی تخلفات دستگاه‌های اجرایی در زمینه اجرای قانون هوای پاک را پیگیری خواهد کرد. در همین راستا از همه دستگاه‌های اجرایی انتظار می‌رود در این زمینه همکاری‌های لازم را با دادستانی به عمل آورند. وی افزود: به همین منظور در جلسه امروز گزارش عملکرد دستگاه‌های مسئول در زمینه اجرای قانون هوای پاک به ویژه در زمینه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تأمین اعتبار و توسعه زیرساخت‌های خودروهای برقی بررسی شد. دادستان تهران

خبر

News

اعمال قانون رانندگان سرویس مدارس در صورت نداشتن برچسب



اگر خودرویی نسبت به انجام سرویس مدرسه و حمل‌ونقل دانش‌آموزی اقدام کند و مجهز به برچسب سرویس مدرسه نباشد توسط پلیس و مراجع ذی‌صلاح اعمال قانون صورت خواهد گرفت.



مهر: مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: رانندگان سرویس مدارس اگر برچسب سرویس مدرسه نداشته باشند اعمال قانون می‌شوند. شادای مالکی گفت: خودروهایی که در حال حاضر فاقد معاینه فنی هستند یا بیش از ظرفیت مجاز سرویس دهی می‌کنند توسط پلیس اعمال قانون می‌شوند. به پیمانکاران و خودروهایی هم که در سامانه سیند ثبت نام نکردند یعنی الان مجهز به برچسب سرویس مدرسه نیستند تذکرات لازم داده می‌شود و راهنمایی لازم صورت می‌گیرد تا در اسرع وقت اطلاعات شان را در این سامانه ثبت کنند. وی افزود: رانندگان باید اطلاعات شان را که شامل عدم سوء پیشینه کیفری، عدم اعتیاد و گواهینامه معتبر است، ثبت کنند. تا امروز نزدیک به ۲۰۰ شرکت متقاضی ثبت نام شده در سامانه سیند داریم که بیش از ۱۰۰ شرکت تأییدیه‌ها را دریافت کردند و چند هزار برچسب هم تا امروز صادر شده است. وی گفت: از آذرماه یعنی بعد از مهلت مقرر

خبر

News

سقوط درخت روی یک خودرو در فومن



جانی به همراه نداشت ولی خودرو برآید آسیب دید و درخت سقوط کرده نیز توسط ادارات ذی‌ربط جمع‌آوری شد.



تسنیم: مدیرکل مدیریت بحران استانداری گیلان با اشاره به خسارت به یک خودرو گفت: در پی وزش باد شدید و باران، یک اصله درخت از تونل سبز فومن روی یک خودرو پراید سقوط کرد. محمدرضا حق با اشاره به صدور هشدار نارنجی هواشناسی از امروز تا آخر هفته اظهار کرد: در طول هفته جاری شاهد بارش‌های شدید در برخی مناطق گیلان خواهیم بود و در ارتفاعات نیز بارش برف پیش‌بینی شده است. وی با بیان اینکه طی چند روز اخیر شاهد وزش‌های باد شدید خواهیم بود، تصریح کرد: آبگرفتگی و اختلال در تردد، مه آلودگی و کاهش دید، بالا آمدن آب رودخانه‌ها، جاری شدن سیلاب و روان‌آب، رانش و لغزش، ریزش سنگ در جاده‌های مواصلاتی کوهستانی، شکستن و سقوط درختان و احتمال خسارت به سازه‌ها و ابنیه و خسارت به محصولات کشاورزی مورد انتظار است. مدیرکل مدیریت بحران استانداری گیلان با اشاره به خسارت این خودرو بیان کرد: سقوط درخت روی این خودرو خوشبختانه تلفات



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۰۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیل‌بورد
Billboard

«یکه تاز در تجمل و سرعت»

محصولات کمیاب مرسدس بنز، منحصر به فرد و یکه تاز هستند. البته در کنار تجمل و سرعت، راحتی و لذت رانندگی را نیز در اختیار سر نشینان قرار می‌دهند. این برنده در کمترین ماه نوامبر گذشته خود به منحصر به فرد بودن محصولات خود اشاره داشت.



The luxury of speed

فرصت‌ها را دریابید!

سال ۲۰۱۹ در پی شیوع کرونا صنعت الکترونیک نیز همچون سایر صنایع، با چالش‌های اساسی مواجه شد. در این بخش از صنعت، ریز تراشه‌ها نقش مهمی بر عهده دارند و اختلال در تولید آن‌ها تحت تاثیر پاندمی، تا حد زیادی برای صنایع مختلف به خصوص صنعت خودرو دردسرساز شد. بنابراین دولت تایوان با درک این نیاز، از سال ۲۰۲۲ تاکنون حدود ۲۰ میلیون دلار در این بخش سرمایه‌گذاری کرده است. همچنین اخیراً در مجله حمل و نقل ایالات متحده به نقل از انجمن مهندسان خودرو (SAE) مقاله‌ای منتشر شده مبنی بر این که حدود ۶۵ درصد از قطعات های-تک الکترونیکی خودرو توسط چندین شرکت تولید کننده قطعات الکترونیکی واقع در کشور تایوان تامین می‌شود. با توجه به آن چه گفته شد، سرمایه‌گذاری در شرکت‌های دانش بنیان داخلی با هدف غلبه بر چالش‌های احتمالی که ممکن است در آینده گریبانگیر صنایع مختلف به خصوص صنعت خودرو شود، ضروری به نظر می‌رسد و باید از حالا برای آن فکری کرد. در همین راستا باید به این نکته توجه داشت که هم‌اکنون بسیاری از شرکت‌های دانش بنیان در کشور به رغم وجود محدودیت‌ها و ضعف امکانات، بی‌وقفه مسیر پیشرفت را دنبال می‌کنند و برخی از آن‌ها با هدف بالا بردن سرعت توسعه در خودروسازی کشور توانسته‌اند تکنولوژی‌های پیشرفته و های-تک در زمینه خودرو را داخلی‌سازی کنند. بر این اساس دولت می‌تواند با تکیه بر دانش و توان نخبگان دانشگاهی در تمام زمینه‌ها به خصوص در عرصه خودروسازی، عقب‌ماندگی‌ها را هر چه بیشتر و بهتر جبران کند و ضمن بالا بردن آمار اشتغال، مانع خروج ارز از کشور شود. در نهایت امید است مسئولان امر به خصوص در وزارت صمت توجه بیشتری به این مهم داشته باشند.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word