

شهرام غلامی معاون بازاریابی و فروش شرکت ایساکو خبر داد:

گسترش صادرات خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو

شرکت ایساکو به عنوان متولی خدمات پس از فروش محصولات تولیدی شرکت ایران خودرو، تعداد نمایندگی های فروش قطعات و خدمات پس از فروش...
صفحه ۷

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان قطعات یدکی خودرو و ماشین آلات تهران: تولیدکنندگان غیرمجاز لوازم یدکی در حال افزایش هستند

صفحه ۳۲

آغاز به کار نمایشگاه خودرو اصفهان

اسامی برندگان اعلام نشد!

سومین دوره ثبت نام خودروهای وارداتی هفته گذشته انجام شد و در ابتدا قرار بود اسامی برندگان در قرعه کشی حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۸/۹...
صفحه ۱۰

روز گذشته خودروهای مونتاژی تا ۴۰ میلیون تومان گران شدند

خودروسازان در انتظار خصوصی سازی در دولت جدید

صفحه ۷

سهام های گروه خودرویی این روزها به شدت ارزنده هستند

با فروش معادل ۴۰ روز محصولات «ایران خودرو» می توان کل سهام شرکت را خرید!

صفحه ۵



ادامه خرید و فروش کارت ملی برای واردات خودرو با قیمت های نجومی

صفحه ۵

۵۰ درصد ناوگان زراعی کشور بالای ۱۳ سال عمر دارند

صفحه ۹

NEBKA HYBRID

NEBKA
خودرو برقی نیکا

IREMCO

گروه صنعتی اتحاد موتور



www.iremco.co.ir
TEL: +98 21 49001

OUTLANDER
Drive your Ambition

MITSUBISHI MOTORS

ARIAN MOTOR

OUTLANDER



توین توربو کانتیننتال GT اسپید ۲۰۲۵ مشابه نسخه پایه سال قبل است اما ۵۰ اسب بخار قدرت بیشتری تولید می‌کند و خروجی آن به ۱۵۹۱ اسب بخار و گشتاورش به ۸۰۰ نیوتون متر می‌رسد. برای اولین بار شاهد استفاده از موتور برقی ۱۸۷ اسب بخاری در جلوی گیربکس هستیم که این مجموعه در کل ۷۷۱ اسب بخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتون متر تولید می‌کند. کانتیننتال GT اسپید ۲۰۲۵ قوی‌ترین خودرو تاریخ بتلی لقب می‌گیرد. این خودرو از ۲۰ سال پیش تاکنون یک سنگ محک بوده و اگر چه به طور قابل توجهی تکامل یافته اما همچنان چاقوی سونسی کلاس گرند تور هاست و راحتی و پرفورمنس را با هم ارائه می‌کند.

کانتیننتال GT اسپید یک فیس لیفت جدید مشابه محصولات مدرن بتلی را تجربه کرده و به جای چهار چراغ گرد مشهور این خودرو ساز از چراغ‌های تکی به همراه اپرو دیلایت خاص سود برده است. جانشین پیش‌رانه ۱۲ سیلندر بتلی نیروگاه ۸ سیلندر هیبرید است که قول داده در هر جنبه‌ای بهتر از نسخه پیشین باشد. البته حذف برخی سیلندرها و چهره جدید باعث شده‌اند کانتیننتال GT تمایز کمتری نسبت به قبل داشته باشد اما پس از چند ساعت رانندگی با این خودرو در آلب سونیس، مشخص شد که محصول لوکس بتلی همچنان جزو بهترین گزینه‌های کلاس خود است. با اینکه حجم ۴ لیتری پیش‌رانه ۸ سیلندر



بتلی «کانتیننتال GT» در نسخه «اسپید»

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان قطعات یدکی خودرو و ماشین آلات تهران:

تولیدکنندگان غیرمجاز لوازم یدکی در حال گسترش هستند

سید احمد حسینی: چالش‌های اصلی در این بازار، شامل ورود قطعات تقلبی و کاهش نظارت بر واحدهای غیرمجاز است. واردات کالاهای بی کیفیت نیز به دلیل ضعف در قوانین نظارتی به یک معضل جدی تبدیل شده است

وضع قوانین سخت گیرانه تر برای نظارت بر واردات و واحدهای غیرمجاز باشد تا بتوانیم این بازار را از محصولات تقلبی پاک کنیم.

چگونه سیاست‌های ارزی اخیر بر صنعت قطعات یدکی تاثیر گذاشته است؟

محدودیت‌های ارزی اخیر باعث شده است که واردات قطعات با مشکلاتی مواجه شود و تامین نیاز بازار به سختی صورت گیرد. این محدودیت‌ها موجب افزایش قیمت قطعات و فشار بیشتر بر فعالان این صنعت و مصرف کنندگان شده است.

تصمیمات اخیر وزارت صمت در قطع تخصیص ارز برای واردات، مشکلات جدی برای تامین نیاز بازار ایجاد کرده است. این وضعیت نه تنها باعث افزایش قیمت‌ها شده، بلکه دسترسی به قطعات یدکی اصلی را برای مصرف کنندگان دشوار کرده است. در نتیجه، فشار بیشتری بر مصرف کنندگان و تولیدکنندگان داخلی وارد می‌شود. در این زمینه، انتقاداتی به تصمیمات غیرکارشناسانه وزارت صمت وارد است. این تصمیمات نه تنها مشکلاتی برای واردکنندگان ایجاد کرده، بلکه موجب افزایش فشار اقتصادی بر تولیدکنندگان داخلی نیز شده است. اگر این روند ادامه یابد، شاهد اثرات منفی بیشتری بر کل صنعت خواهیم بود.

معتقد است؛ عدم اصلاحات در این بخش می‌تواند پیامدهای جبران ناپذیری برای بازار قطعات یدکی و مصرف کنندگان به همراه داشته باشد.

بزرگ‌ترین چالش‌های پیش روی صنعت قطعات یدکی خودرو چیست؟

چالش‌های اصلی در این بازار، شامل ورود قطعات تقلبی و کاهش نظارت بر واحدهای غیرمجاز است. واردات کالاهای بی کیفیت نیز به دلیل ضعف در قوانین نظارتی به یک معضل جدی تبدیل شده است. این موضوع نه تنها به اعتبار و کیفیت محصولات لطمه می‌زند، بلکه به مصرف کنندگان نیز آسیب جدی وارد می‌کند. از طرفی واحدهای غیرمجاز در حال گسترش هستند که سبب کاهش کیفیت خدمات و کالاها در این صنف می‌شود.

اتحادیه چه برنامه‌هایی برای کنترل کیفیت محصولات و بهبود نظارت بر بازار دارد؟

اتحادیه در تلاش است تا با برقراری همکاری‌های نزدیک با نهادهای نظارتی و ارائه آموزش‌های لازم به اعضا، کیفیت محصولات را بهبود بخشد. برای بهبود کیفیت قطعات یدکی و کاهش ورود قطعات تقلبی، نیاز به همکاری نزدیک بین تولیدکنندگان، واردکنندگان و نهادهای نظارتی وجود دارد. این اصلاحات باید شامل



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

صنعت قطعه نه تنها به عنوان بازوی خودرو سازان در تولید خودرو، بلکه در بخش خدمات پس از فروش و بازار لوازم یدکی نیز یکی از ارکان حیاتی تامین قطعه و حفظ عملکرد مطلوب خودروها در کشور است. این صنعت و بازار آن در سال‌های اخیر با بروز مشکلات جدی از جمله ورود قطعات تقلبی، مشکلات ارزی و تصمیمات نادرست دولتی مواجه بوده است. سید احمد حسینی، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان قطعات یدکی خودرو و ماشین آلات تهران، با انتقاد از وضعیت کنونی بر لزوم اصلاح سیاست‌ها و ارائه راهکارهای حمایتی تاکید کرد و چشم‌انداز این صنعت را در صورت عدم توجه به این مسائل نگران کننده توصیف کرد. وی همچنین از مشکلاتی مانند واردات قطعات تقلبی، ضعف نظارت بر واحدهای غیرمجاز، محدودیت‌های ارزی و تصمیمات غیرکارشناسانه وزارت صمت گلایه کرده و بر لزوم اتخاذ سیاست‌های هماهنگ تر و حمایت‌های واقعی از این صنف تاکید می‌کند. حسینی

رفع نابرابری در دسترسی به خودرو؛ از آرزو تا واقعیت

صنعت خودرو به عنوان یکی از صنایع کلیدی در جامعه، فراتر از تولید و فروش یک کالای تجملی یا مصرفی است؛ این صنعت نقشی محوری در ارتقای کیفیت زندگی مردم و حفظ محیط زیست دارد. خودروها روزانه در خیابان‌ها و جاده‌ها حضور دارند و تاثیرات مستقیم بر زندگی و سلامت مردم، محیط زیست و حتی ترافیک شهری می‌گذارند. مسئولیت‌پذیری اجتماعی خودروسازان داخلی و سیاست‌گذاران در این حوزه می‌تواند نه تنها به افزایش کیفیت محصولات کمک کند، بلکه حس اعتماد عمومی را نسبت به این صنعت تقویت کند. با این حال، صنعت خودرو ایران در سال‌های اخیر با چالش‌های جدی مواجه شده است. افزایش چشمگیر قیمت‌ها، محدودیت‌های واردات و کاهش قدرت خرید مردم، خرید یک خودرو با کیفیت و ایمن را برای بخش بزرگی از جامعه به آرزویی دست‌نیافتنی تبدیل کرده است. این وضعیت نه تنها بر رفاه اجتماعی تاثیر گذاشته، بلکه شکاف طبقاتی در جامعه را نیز عمیق تر کرده است. با افزایش قیمت خودروها، بسیاری از مردم به ناچار به خرید خودروهای دست دوم و با کیفیت پایین‌تر روی آورده‌اند که حتی در صورت سلامت ظاهری، سوابق سرویس و نگهداری نامشخصی دارند. در حالی که اقشار ثروتمند به راحتی به خودروهای لوکس و نودسترس دارند. این چالش اجتماعی نیاز به بررسی‌های جدی دارد و راهکارهای اقتصادی برای کاهش این نابرابری ضروری به نظر می‌رسد. از دست رفتن دسترسی بخش بزرگی از جامعه به خودروهای با کیفیت، موجب تشدید حس نابرابری و افزایش نارضایتی اجتماعی شده است. این وضعیت نه تنها به افزایش فاصله بین طبقات اجتماعی می‌انجامد، بلکه می‌تواند تاثیرات منفی در ایجاد اعتماد و همبستگی اجتماعی داشته باشد. در عین حال، این نابرابری باعث شده است که بسیاری از افراد ناچار به استفاده از خودروهای قدیمی و پر مصرف شوند که علاوه بر نقایص و معایب موثر بر ایمنی خودرو، با مصرف بالای سوخت و آلودگی‌های محیطی بیشتری همراه هستند. یکی از راهکارهای مهم برای کاهش این نابرابری اجتماعی، بازنگری در سیاست‌های واردات و قیمت گذاری خودروهاست. تسهیل واردات خودروهای اقتصادی و کارآمد، به ویژه خودروهای برقی و هیبریدی، می‌تواند به کاهش هزینه‌های حمل و نقل خانوارها و همچنین بهبود کیفیت هوای شهرها کمک کند. همچنین سیاست گذاری‌های حمایتی برای تولید داخلی خودروهای اقتصادی و با کیفیت را بهبود بخشد. صنعت خودرو به عنوان یک حوزه استراتژیک، تاثیر مستقیمی بر رفاه و عدالت اجتماعی دارد. با اتخاذ سیاست‌های اقتصادی منصفانه و توجه به رفاه اجتماعی، می‌توان به سمت ایجاد تعادل و کاهش نابرابری در دسترسی به خودرو حرکت کرد. این مساله نیازمند همکاری دولت، نهادهای اقتصادی، و خودروسازان داخلی است تا خودرو به عنوان یک وسیله ضروری، نه یک کالای تجملی، در دسترس همه اقشار جامعه قرار گیرد.



نهاد علی بیگزاده روزنامه نگار



فونیکس

تیگو پرو مکس IE

2.0 Lit TGDI - AWD





جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
fawnix.official



جدیدترین خودرو نظامی «جنرال موتورز» بایشرانه هیبرید



جی‌ام‌دیفنس که زیرمجموعه غول خودروسازی آمریکا جنرال موتورز محسوب می‌شود از پروتوتایپ خودرو تاکتیکی جدیدی برده برداری کرد. این محصول جدید بی‌صدایی قوای محرکه برقی را با مصرف سوخت کم و گشتاور زیاد پیشرفته دیزلی ترکیب می‌کند. خودرو تاکتیکی جنرال موتورز که NextGen نام دارد یک وانت پیکاپ چهار در ساخته شده بر اساس شورولت سیلورادو T500HD نام است اما با نسخه استاندارد این وانت فرسنگ‌ها فاصله دارد. در واقع این خودرو تاکتیکی، برقی با سیستم بهبوددهنده توان پیمایش است و به نوعی مشابه ۱۵۰۰ ریم چارجر به شمار می‌رود. البته برخلاف ریم چارجر که از پیش‌راننده ۶ سیلندر

بنزینی برای تولید الکتریسیته استفاده کرده است. خودرو تاکتیکی جی‌ام‌دیفنس به پیش‌راننده ۲.۸ لیتری توربودیزل دورامکس مجهز است و توان پیمایش را افزایش می‌دهد. این وانت پیکاب طول و سبزننگ که مشاهده می‌کنید به باتری با ۱۲ ماژول مجهز شده و از دو موتور برقی پشتیبانی می‌کند. فعال‌اطلاعاتی درباره شعاع حرکتی خودرو تاکتیکی جنرال موتورز در حالت برقی نداریم اما با وجود پیش‌راننده دیزلی که می‌تواند به یک ژنراتور تبدیل شود تا زمان تمام شدن سوخت خودرو و مشکلی از نظر توان پیمایش وجود نخواهد داشت. این نوع قوای محرکه باعث می‌شود NextGen حالت‌هایی به نام سایلنت‌دراپ و سایلنت‌واچ داشته باشد.

یدکی با مشکلات بیشتری روبه‌رو خواهد شد. این شرایط می‌تواند به کاهش کیفیت قطعات در بازار و زیان‌های اقتصادی برای مصرف‌کنندگان منجر شود. بدون این اصلاحات، فعالیت‌های صنعتی تحت فشار بیشتری قرار خواهد گرفت. اگر وضعیت کنونی ادامه یابد و اصلاحات لازم انجام نشود، آینده صنعت قطعات یدکی چندان روشن نخواهد بود. افزایش مشکلات اقتصادی و عدم دسترسی به قطعات اصلی می‌تواند به کاهش کیفیت محصولات و نارضایتی مصرف‌کنندگان منجر شود.

تعاملات اتحادیه با مجلس و نهادهای دیگر چگونه است؟

اتحادیه به دنبال تعامل فعال با مجلس و نهادهای دولتی است تا مشکلات اعضای خود را پیگیری کند. این همکاری‌ها می‌تواند به بهبود وضعیت بازار و حمایت از تولیدکنندگان و واردکنندگان کمک کند و در نهایت به رونق صنعت قطعات یدکی بینجامد.

اتحادیه تلاش دارد با پیگیری‌های مستمر و همکاری با نهادهای نظارتی، کیفیت محصولات را افزایش دهد. اما لازم است قوانین سخت‌گیرانه‌تری برای مقابله با واردکنندگان قطعات تقلبی وضع شود تا بازار از حضور کالاهای نامناسب پاک‌سازی شود. همچنین اتحادیه برنامه‌هایی برای برقراری همکاری‌های نزدیک با نهادهای نظارتی و ارائه آموزش‌های لازم به اعضا دارد. حمایت‌های مالی و عملی از دولت نیز برای تحقق این اهداف ضروری است. در نهایت، هوشمندسازی و دیجیتال‌سازی فرآیندها می‌تواند به شفاف‌سازی بازار و کاهش ورود کالاهای بی‌کیفیت کمک کند. بدون این اقدامات هماهنگ و جامع، نمی‌توان به بهبود کیفیت و جلوگیری از ورود قطعات تقلبی امیدوار بود.

ضروری صنف است، اما به دلیل مشکلات مالی و کمبود سرمایه‌گذاری، این امر برای بسیاری از کسب‌وکارها به چالش تبدیل شده است. ایجاد یک بستر حمایتی برای این تحول لازم است.

چه مشکلاتی در ارتباط با سیاست‌های مالیاتی در این صنف وجود دارد؟

سیاست‌های مالیاتی فشار زیادی بر صنف قطعات یدکی وارد کرده و اصلاح این سیاست‌ها برای حمایت از کسب‌وکارهای فعال در این حوزه ضروری است. اگر سیاست‌های حمایتی و نظارتی، به درستی اصلاح نشوند، صنعت قطعات

نورنالا

برای بهبود کیفیت قطعات یدکی و کاهش ورود قطعات تقلبی، نیاز به همکاری نزدیک بین تولیدکنندگان، واردکنندگان و نهادهای نظارتی وجود دارد. این اصلاحات باید شامل وضع قوانین سختگیرانه‌تر برای نظارت بر واردات و واحدهای غیرمجاز باشد تا بتوانیم این بازار را از محصولات تقلبی پاک کنیم

آیا امکان توسعه تولید داخلی قطعات یدکی و کاهش وابستگی به واردات وجود دارد؟

با توجه به محدودیت‌های تولید داخلی و هزینه‌های بالای آن، در حال حاضر نیاز به واردات در این صنعت وجود دارد. ما باید سیاست‌هایی داشته باشیم که در عین حمایت از تولید داخلی، تامین نیاز بازار از طریق واردات نیز امکان‌پذیر باشد. توسعه تولید داخلی نیازمند سرمایه‌گذاری و ایجاد زیرساخت‌های لازم است. بدون این حمایت‌ها، وابستگی به واردات اجتناب‌ناپذیر خواهد بود. به همین دلیل باید سیاست‌های متوازن‌تری اتخاذ کنیم که هم از تولید داخلی حمایت کند و هم به تامین نیاز بازار از طریق واردات توجه داشته باشد.

چگونه می‌توان بین حمایت از تولید داخلی و واردات تعادل ایجاد کرد؟

تعادل بین این دو نیازمند سیاست‌های هماهنگ و کارآمد است. سیاست‌های فعلی فشار بیشتری بر واردکنندگان و مصرف‌کنندگان وارد می‌کند که به نفع صنف نیست و نیاز به بازنگری دارد. به عقیده بنده، تعادل بین این دو نیازمند همکاری نزدیک بین تولیدکنندگان و واردکنندگان و همچنین تدوین سیاست‌های حمایتی کارآمد است. اگر سیاست‌های فعلی ادامه یابند، نه تنها تولید داخلی آسیب خواهد دید، بلکه واردکنندگان نیز تحت فشار بیشتری قرار می‌گیرند.

در زمینه اعمال استانداردهای جدید چه فعالیت‌هایی از سوی اتحادیه انجام شده است؟

اتحادیه در حال برگزاری کارگاه‌های آموزشی و نشست‌های تخصصی برای اعضاست تا آن‌ها را با قوانین و استانداردهای جدید آشنا کند. اما برای موفقیت این برنامه‌ها به حمایت‌های مالی و عملی از سوی دولت نیاز داریم. هوشمندسازی و دیجیتال‌سازی شدن از نیازهای



شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتور پایدخت و البرز



- | | | | |
|-----------------|--------|---------|-------------|
| کرج، خ داریوش | MVM | فتح | تجربش |
| کرج، جهانشهر | FOWNIX | فتح | سعادت آباد |
| کرج، جهانشهر | BAHMAN | فتح | شهرک گلستان |
| کرج، عظیمیه | BAHMAN | فتح | کاشانی |
| کرج، عظیمیه | XTRIM | فتح | باملند |
| کرج، عظیمیه | BAHMAN | فتح | نیایش مال |
| کرج، میدان سپاه | FOWNIX | فتح | تهرانپارس |
| کرج، خ داریوش | BAHMAN | فتح | |
| شهریار | BAHMAN | فتح | |
| اسلامشهر | BAHMAN | تهرانسر | |





می‌شدند در حالی که دایفوس قصد داشت از این ترکیب در سدان‌های بزرگ‌تر هم استفاده کند. بدین ترتیب، در سال ۱۹۵۶ رنو دوفین به عنوان جانشین مدل محسوب 4CV معرفی شد. دوفین در بازار بسیار موفق عمل کرد. این خودرو در کلاس خود برای آن زمان بسیار راحت و مدرن بود و به سرعت نظر فرانسوی‌ها را جلب کرد. در عقب دوفین یک پیش‌ران چهار سیلندر کوچک ۸۰۰ سی‌سی با تنها ۲۷ اسب‌بخار قدرت قرار داشت که هر چند حتی نمی‌توانست خودرو را به سرعت صد کیلومتر بر ساعت برساند ولی این کاستی را با مصرف سوخت و هزینه‌های نگهداری پایین جبران می‌کرد.

سفر امروز ما به تاریخ جذاب خودرو، از اواسط دهه ۵۰ آغاز می‌شود یعنی زمانی که پیر لوفوشو، مدیرعامل وقت رنو در تصادف جان خود را از دست داد و یکی از زیردستان ارشدش پیر دایفوس جای او را گرفت. مدیرعامل جدید، راه موفقیت رنو را در ساخت خودروهای موتور عقب می‌دید که از لحاظ فنی ساده‌تر از طرح موتور جلو با میل‌گاردان بود. ترکیب موتور عقب علاوه‌بر صرفه‌جویی مالی و ساده‌سازی تولید، فضای ساکت‌تری را هم برای سرنشینان در کابین فراهم می‌کرد. با این حال، در آن زمان خودروهای موتور عقب صرفاً در قالب مدل‌های کوچک و ارزان مثل فولکس‌واگن بیتل و قیامت ۵۰۰ ساخته



هاچ‌بک معکوس یا ون صندوق‌دار «رنو»

در واکنش به حوادث سوختگی پای برخی رانندگان محصولات ایران خودرو و اعلام شد:

۴ عامل نشت آب رادیاتور بخاری برخی خودروهای دهه ۹۰

«قدیمی بودن تولیدات و کارکرد بالا»، «عدم سرویس و نگهداری مناسب مجموعه بخاری»، «تعمیرات خارج از شبکه نمایندگی‌ها» و «عدم استفاده از ضدیخ و فرسودگی و پوسیدگی مجموعه بخاری» از عوامل اصلی بروز این سوانح بوده است



نیز عنوان کرده است: «براساس نتایج آزمون‌های دوره‌ای صورت‌گرفته بر روی نمونه قطعات شبکه بخاری گروه ۲۰۶ و ۲۰۷، همواره طرح آزمون رادیاتور بخاری این گروه از محصولات ایران خودرو به میزان بالاتر از استاندارد تعریف‌شده پاس شده که موید انطباق کیفیت قطعه با استاندارد و طرح آزمون خاص خود بوده و هیچ‌گونه مغایرتی در کیفیت قطعه وجود نداشته است. تمامی این آزمون‌ها در آزمایشگاه‌های معتبر که دارای گواهی نامه ISO/IEC 17025 هستند، صورت گرفته است.



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

ایران خودرو در پاسخ به گزارش‌های منتشر شده در خصوص سوختگی پای رانندگان در اثر نشت آب رادیاتور بخاری برخی محصولات خود، ۴ عامل «قدیمی بودن تولیدات و کارکرد بالا»، «عدم سرویس و نگهداری مناسب مجموعه بخاری»، «انجام تعمیرات خارج از شبکه نمایندگی‌های ایران خودرو» و «عدم استفاده از ضدیخ و فرسودگی و پوسیدگی مجموعه بخاری خودروها» را از عوامل اصلی بروز این سوانح بر شمرده است. ایران خودرو، عنوان کرده است: «در طراحی سیستم بخاری خودرو، قطعه رادیاتور بخاری در مجموعه کنسول میانی خودرو جزئی از سیستم تهویه مطبوع داخلی خودرو محسوب می‌شود که این طراحی مجموعه و اتصالات و محافظ آن، از سوی شرکت پژو فرانسه صورت پذیرفته و تاکنون در این مجموعه و فرآیند مونتاژ آن از ابتدای تولید خودرو پژو ۲۰۶ و در ادامه ۲۰۷ هیچ‌گونه تغییری صورت نگرفته و مانند طرح پژویی و باکاور محافظ در محصول ۲۰۷ در حال تولید است.» این شرکت افزوده است: «در طراحی به کاررفته، قطعه رادیاتور بخاری به همراه فن‌ها، لوله‌ها، اتصالات آن و سایر متعلقات در یک مجموعه تجمع شده است.»

الزامات مهم در حفظ و نگهداری خودرو یکی از الزامات مهم در حفظ و نگهداری خودرو، استفاده از محلول آب و ضدیخ به نسبت تعریف‌شده در سیستم خنک‌کاری است که لازم است مطابق دفترچه راهنمای خودرو از سوی مشتریان در طول زمان استفاده از خودرو رعایت شود.

رعایت این الزامات از ایجاد رسوبات در این سیستم جلوگیری کرده و بی‌توجهی به این الزامات نیز می‌تواند سبب تخریب قطعات مجموعه‌های داخلی نظیر اورینگ‌ها و گرفتگی و خوردگی راه‌گاه‌های رادیاتور شده و موجب ضرورت تعمیرات در این ناحیه می‌شود. ضرورت رعایت این نکات در دفترچه راهنمای خودرو که هنگام تحویل خودرو در اختیار مالک قرار می‌گیرد به‌صراحت عنوان شده است.

انطباق کیفیت قطعه با استاندارد تعریف‌شده ایران خودرو در ارتباط با انطباق کیفیت قطعه با استاندارد

پیگیری یک موضوع

Follow up



عباس آرگون

عضو هیات‌نماینده‌گان اتاق بازرگانی تهران

قول خودرویی وزیر صمت برای ساماندهی بازار

مجلس باتوجه به وضعیت صنعت و بازار خودرو پیگیر ساماندهی وضعیت این صنعت است. حال جلسه‌ای در همین رابطه در کمیسیون صنایع مجلس با حضور اتاقک، وزیر صمت تشکیل شد که به‌پنجم رضوانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس جزئیات این جلسه را تشریح کرد.

موضوع مجلس در قبال خصوصی‌سازی خودروسازان چیست؟

بحث خصوصی‌سازی خودروهای داخلی را با حضور وزیر صمت در کمیسیون صنایع و معادن دنبال کردیم وزیر صمت تصریح کرد که برنامه خوب و مدونی برای ساماندهی خودروهای داخلی دارد.

در این جلسه دیگر چه موضوعاتی مطرح شد؟

خودرو یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده در جلسه کمیسیون با حضور وزیر صمت، معدن و تجارت بوده است. بحث واردات خودروهای دست‌دوم، واردات خودروهای جانبازان، تامین ارز این خودروها و ساماندهی خودروهای داخلی در این جلسه مطرح شد.

آیا دستوری نیز در این جلسه صادر شد؟

بله، وزیر صمت هم‌چنین اعلام کرد دستور ترخیص خودروهای دپوشده در کرمان صادر شده است. اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس خواستار تنظیم بازار خودرو شدند و اعلام کردند قیمت‌های خودرو باید کنترل شود.

در مورد قطعی گاز صنایع آیا در این جلسه صحبتی صورت گرفت؟

بله، ناترازی گاز در زمستان نیز از دیگر دغدغه اعضای کمیسیون بود. متأسفانه بیش از ۲۰۰ میلیون مترمکعب در زمستان ناترازی گاز داریم و دولت برای رفع این ناترازی، گاز صنایع بزرگ را قطع می‌کند که این عمل درست نیست و باید فکر دیگری برای جبران این ناترازی‌ها شود. غیر از این مورد درباره مدیریت درست و ایجاد ثبات در زیرمجموعه‌های وزارت صمت نیز در کمیسیون صنایع و معادن با حضور وزیر صمت بحث شد.

وزیر صمت به‌عنوان متولی صنعت خودرو در کشور چه اقداماتی را باید در دستور کار قرار دهد؟

وزیر صمت باید برنامه‌ای اساسی برای کیفی‌سازی خودروهای تولیدی و بهره‌گیری از تکنولوژی جهانی در صنعت خودرو تدوین کند و توجه ویژه به حوزه خودرو داشته باشد.

نگاه View



عادل دمشقی

معاون مرکز برقی‌سازی شرکت مینا

افت توسعه خودروهای برقی موقتی است

بزرگ‌ترین مشکل خودروهای برقی مساله تامین برق ایستگاه‌های شارژ است. خوشبختانه با حضور دکتر علی‌آبادی در وزارت نیرو به سرعت این مشکل در حال برطرف شدن است. هر چند ساختار و استراتژی کشور بر برقی‌سازی است اما همچنان اسناد بالادستی و زیرساخت‌های مناسب و بودجه‌بندی لازم در وزارت نیرو، صمت، نهادهای تصمیم‌گیر، وزارت کشور و شهرداری‌ها وجود ندارد. باید بپذیریم توسعه برقی‌سازی در کشور طی یک‌سال گذشته قائم به شخص بوده است. در این مدت اقدامات علی‌آبادی، مدیرعامل قبلی مینا و وزیر صمت دولت سیزدهم موجب توسعه و تسریع در عرضه خودروهای برقی در کشور شد و طبیعتاً با رفتن وی از وزارت صمت، افت در این بخش و کاهش سرعت در توسعه زیرساخت خودروهای برقی در



کشتور قابل پیش‌بینی بود اما به نظر این

کشور موقتی است به دلیل اینکه کشور در حوزه مصرف بنزین و سوخت‌های فسیلی به نقطه‌ای رسیده که چاره‌ای جز حرکت به سمت برقی‌سازی ندارد. از سوی دیگر بازدهی برقی‌سازی تا دو برابر بیشتر از استفاده از سوخت‌های فسیلی است بنابراین این که سوخت‌های فسیلی به برق تبدیل شوند و برق تولیدی در بخش خودروهای برقی استفاده شود، بدون شک بهتر خواهد بود چون همان‌طور که گفتیم بازدهی استفاده از انرژی برق بیشتر از انرژی‌های فسیلی است. من اعتقاد دارم کشور راهی جز این ندارد که به سمت توسعه خودروهای برقی برود هر چند ممکن است در زمان‌هایی شیب حرکت به سمت خودروهای برقی کم شود اما نهایتاً چاره‌ای جز توسعه در این بخش نداریم. در حال حاضر یکی از موضوعات پدیده تنوع در مالکیت ایستگاه‌های شارژ است البته اولین مالک ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی، گروه میناست و پس از آن شهرداری تهران است که تاکنون نزدیک به ۱۵ ایستگاه شارژ را رونمایی کرده که از این تعداد ۱۳ ایستگاه شارژ قابل بهره‌برداری است و ۲ ایستگاه دیگر به‌زودی وارد مدار می‌شوند. در عین حال یکی از مشکلات مربوط به ایستگاه‌های شارژ عدم تطابق پروتکل‌های ایستگاه‌های شارژ است.

نمایندگی‌های ایران خودرو توسط تعمیرکاران متفرقه، طی ماه‌های قبل از وقوع سانحه صورت گرفته است. عدم نصب صحیح عایق حرارتی محافظ بر روی مجموعه بخاری پس از تعمیرات صورت گرفته در تعمیرگاه‌های متفرقه در برخی موارد و عدم مراجعه خودروهای مذکور به شبکه خدمات پس از فروش برای سرویس دوره‌ای مطابق دفترچه راهنما و همچنین نگهداری نادرست خودرو و استفاده نکردن از محلول ضدیخ و در نتیجه فرسودگی و پوسیدگی به سبب کارکرد بالای خودرو نیز در موارد مشاهده شده در بروز سانحه موثر بوده است. بر این اساس ضروری است، مالکان تمامی خودروها ضمن رعایت اصول ایمنی و نگهداری خودرو، نسبت به سرویس و تعمیر مجموعه بخاری در شبکه خدماتی خودروساز اقدام کنند تا از هرگونه حادثه ناشی از تعمیر و نگهداری نادرست این مجموعه جلوگیری شود.

تفاوت سیستم خنک‌کاری مدار باز و بسته خودرو برخی خوانندگان اهل فن روزنامه «دنیای خودرو» نیز این موضوع را منظر نوع سیستم‌های خنک‌کاری که در خودرو استفاده می‌شود، بررسی کرده و نظرات فنی خود را در این باره برای ما ارسال داشته‌اند. در این خصوص باید گفت: سیستم خنک‌کاری مدار بسته نیز در صورت سرویس و نگهداری صحیح، در خروجی نهایی خود تفاوتی با سیستم خنک‌کاری مدار باز ندارد. البته این مدارهای باز و بسته از نظر ویژگی‌هایی مانند رسوب‌گذاری، مصرف آب، قیمت، مصرف انرژی، تعمیرات، رسیدگی و... تفاوت‌هایی باهم دارند اما از نظر قطعات مشابه هم هستند، باین تفاوت که در سیستم مدار بسته رادیاتور ارتفاع کوتاه‌تری دارد، اما در مدار باز رادیاتور بالاترین قطعه در سیستم است و به همین دلیل، نیاز به هواگیری وجود ندارد. اما در سیستم‌های مدار بسته به دلیل پایین بودن رادیاتور حتماً باید سرویس هواگیری انجام شود، به‌ویژه آن که در سیستم خنک‌کاری مدار بسته از همان مخزن انبساط برای ذخیره ماده خنک‌کننده استفاده شده است و مانند سیستم مدار باز، مخزن ذخیره جداگانه برای مایع خنک‌کننده درون آب وجود ندارد. اما خوشبختانه در محصولات جدید ایران خودرو که از موتور XU7 پلاس استفاده می‌کنند، سیستم خنک‌کاری جدید طراحی و ساخته شده و با اضافه‌شدن منبع انبساط مجزا، هواگیری سیستم خنک‌کاری مشابه موتورهای TU5 و EF7 به‌طور اتوماتیک انجام می‌شود. همچنین در موتور XU7 پلاس از واشر سرسیلندر مشابه موتور XU7 دوگانه‌سوز استفاده شده که دارای بهبود کیفی است و احتمال سوختن واشر سرسیلندر را به حداقل می‌رساند.

ووجه اشتراک خودروهای دچسار ترکیدیگی لوله اتصالات بخاری

بررسی خودروهایی که راننده آن به دلیل ترکیدیگی لوله اتصالات بخاری دچار سانحه آسیب‌دیدگی شده است، نشان می‌دهد: این خودروها دارای وجوه اشتراکی از جمله تولیدات دهه ۹۰ ایران خودرو و کارکرد بالا و بعضاً بالاتر از سن ابلاغی در قانون خودروهای فرسوده بوده‌اند و تعمیرات و تعویض قطعات سیستم بخاری و خنک‌کاری موتور آن‌ها در خارج از شبکه

نوربالا

در محصولات جدید ایران خودرو که از موتور XU7 پلاس استفاده می‌کنند، سیستم خنک‌کاری جدید طراحی و ساخته شده و با اضافه‌شدن منبع انبساط مجزا، هواگیری سیستم خنک‌کاری مشابه موتورهای TU5 و EF7 به‌طور اتوماتیک انجام می‌شود. همچنین در موتور XU7 پلاس از واشر سرسیلندر مشابه موتور XU7 دوگانه‌سوز استفاده شده که دارای بهبود کیفی است و احتمال سوختن واشر سرسیلندر را به حداقل می‌رساند.

زاپاس Spare Tire

قیمت واقعی داخلی‌ها با عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا



نگرانی از جهش قیمت بازار آزاد به واسطه رشد قیمت‌های کارخانه‌ای خودروها می‌تواند دست سیاستگذار را برای اصلاح قیمت کارخانه‌ای خودروهای داخلی بازتر کند. وی ادامه داد: در عین حال، عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا زمینه را برای عرضه مجدد خودروهای داخلی در بورس و واقعی شدن قیمت آن‌ها فراهم می‌کند. وی اظهار کرد: اکنون اقتصاد ایران نیز به دلیل بالا بودن نرخ بهره با

وارداتی، می‌تواند کاهش قیمت خودروهای داخلی را نیز به دنبال داشته باشد. هر چند دامنه این کاهش به شدت محدودتر است، چون دامنه قیمتی خودروهای داخلی و خارجی متفاوت بوده و در عین حال قیمت خودروهای خارجی به علت عرضه نشدن در سال‌های اخیر با حباب مواجه است. به گفته نایب‌رئیس هیات‌مدیره بورس اوراق بهادار تهران، کاهش فاصله میان قیمت بازار و کارخانه نبود

نایب‌رئیس هیات‌مدیره بورس اوراق بهادار تهران با اشاره به اثر حکم لایحه بودجه مبنی بر عرضه خودروهای وارداتی در بورس بر آزادسازی بازار خودرو گفت: به‌طور طبیعی این اقدام به بهبود فرآیند عرضه خودرو و به تبع آن واقعی‌تر شدن قیمت خودروهای وارداتی کمک شایانی می‌کند. البته پیش‌شرط این موضوع، ثبات در بازار ارز است. سیدمحمد جواد می‌طاهر افزود: افت قیمت خودروهای

چالش‌های متعددی رو به‌رو است و به‌نظر می‌رسد دولت باید برای رفع این چالش‌ها اقداماتی که باعث فشار بر نرخ‌ها می‌شود، اجتناب کند. می‌طاهر گفت: دست‌کشیدن از تثبیت نرخ ارز ترجیحی، در یک قیمت مشخص، گام مثبتی برای انطباق بیشتر سیاست‌های دولت با واقعیت‌های اقتصادی تلقی می‌شود و می‌تواند فعالان بازار را به اتخاذ تصمیمات واقع‌بینانه‌تر از سوی سیاستگذار ارزی امیدوار کند.



نيسان «مورانو» به سبک «آریا»



سید محصولات نیسان طی چند سال گذشته یک خانه تکانی بزرگ را تجربه کرده است اما در این بین یک استثنا بزرگ به نام مورانو وجود داشت. نسل کنونی این کراس اوور میان سایز در نمایشگاه نیویورک ۲۰۱۴ معرفی شد و هم اکنون یک دهه از عمر آن می‌گذرد و حالا سازه زاینده رسماً نسل جدید مورانو را با تحول بزرگی در طراحی، کابین و قوای محرکه معرفی کرد. این خودرو که نسل چهارم مورانو محسوب می‌شود، ۶۶ میلی‌متر عرض تر شده و فاصله آن از زمین حدود ۵ سانتی‌متر افزایش پیدا کرده است. طول و ارتفاع خودرو تقریباً مشابه نسل قبلی است و فاصله محوری ۲،۸۲۴ میلی‌متری هم تغییری نکرده است. در طراحی نسل جدید مورانو اما شاهد یک تحول اساسی هستیم.

این کراس اوور زاینده در جلو با جلو پنجره‌ای عریض که دی‌لایت‌های چندخطی در طرفین آن تعبیه شده است، از طراحی کاملاً جدیدی بهره می‌برد که مشابه نسل جدید کیکس است. در پروفیل جانبی هم با فرمی اسپرت و گلگیرهای عقب برجسته، شاهد الهاماتی از کراس اوور الکتریکی آریا هستیم. در نسل جدید مورانو همچنان طراحی متمایز ستون C حفظ شده ولی این ویژگی با خط سقف کوپه ماندنی همراه و یک زه کرومی روی آن کشیده شده است. در عقب نیز با چراغ‌های سراسری که میان آن‌ها لوگو نیسان خودنمایی می‌کند، بازم شاهد نمایی مشابه آریا هستیم در حالی که جاپلاک از روی در صندوق به روی سپر منتقل شده و نمای ساده‌تری را به عقب خودرو بخشیده است.

ویژه‌ها

رشد ۱۲ برابری واردات خودرو در ۷ ماه امسال



طبق آخرین گزارش گمرک جمهوری اسلامی، از ابتدای امسال تا پایان مهرماه، ۲۵ هزار و ۴۴۸ دستگاه خودرو سواری نواز گمرکات کشور ترخیص قطعی و وارد کشور شد که ارزش آنها ۵۲۵ میلیون و ۴۲ هزار دلار بود. این آمارها در حالی منتشر شد که نشانگر رشد ۱۲ برابری واردات خودرو از ابتدای امسال است. بر اساس گزارش مقایسه‌ای گمرک، در مدت مشابه سال گذشته تعداد ۲ هزار و ۹۹۹ دستگاه خودرو سواری نوبه ارزش ۶۶ میلیون و ۴۹۸ هزار دلار وارد کشور شده بود.

دیگه چه خبر؟

ابطال «ماده ۲۹» آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو



ماده ۲۹ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب هیات وزیران بر اساس رأی هیات عمومی دیوان عدالت اداری غیرقانونی تشخیص داده و باطل شد. بر اساس این ماده قانونی، «رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان ابتدا بر عهده عرضه‌کننده است. در صورت اختلاف، شکایت به سازمان‌های مربوطه ارجاع می‌شود. اگر مصرف‌کننده راضی نشود، می‌تواند به هیات حل اختلاف مراجعه کند که ظرف ۲۰ روز رأی خود را اعلام کرده و آن باید ظرف ۱۰ روز اجرا شود.»

توئیتر!

ادامه خرید و فروش کارت ملی برای واردات خودرو با قیمت‌های نجومی



ثبت‌نام خودروهای وارداتی بر اساس شماره ملی انجام می‌شود و همین امر باعث ایجاد بازاری عجیب شده است. با وجود هشدارهای مختلف اما همچنان شاهد فروش شماره ملی برای ثبت‌نام خودروهای وارداتی هستیم. قیمت فروش شماره ملی هم در آگهی‌ها متفاوت است اما تا حدود ۷۰۰ میلیون تومان هم می‌رسد. آن‌طور که به نظر می‌رسد باید نظارت ویژه‌ای در این زمینه صورت گیرد یا روند ثبت‌نام خودروها تغییر کند.

سهام‌های گروه خودرویی این روزها به شدت ارزنده هستند با فروش معادل ۴۰ روز محصولات «ایران خودرو» می‌توان کل سهام شرکت را خرید!



رامین بیات | r.bayat@autoworld.ir



نمادهای خودرو ساز سبز پوش شدند روز شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام نمادهای بزرگ خودرو ساز سبز پوش شدند بر این اساس نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، سایپا، گروه بهمن، کرمان خودرو، زامیاد، پارس خودرو و بهمن دیزل مثبت و نمادهای ایران خودرو دیزل و سایپا دیزل منفی خوردند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۲۳ هزار نوبت معاملاتی ۹۹۲ میلیون سهم به ارزش ۲۷۸ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه بارش در پی بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۰۳ هزار میلیارد تومان شد.

ارزش روز بازار شرکت سایپا حدود ۴۲ همت است، اما این شرکت طی ۷ ماه سال بیش از ۶۱ همت فروش داشته است. زامیاد نیز در همین دوره ۱۵ همت و پارس خودرو بیش از ۱۷ همت فروش داشته‌اند. با این روند، پیش‌بینی می‌شود سایپا تا پایان سال حداقل ۱۰۰ همت، زامیاد حدود ۳۰ همت و پارس خودرو نیز ۲۵ همت فروش داشته باشند که در مجموع به رقمی در حدود ۱۶۵ همت می‌رسد. این تنها فروش خالص این سه شرکت است و بسیاری از شرکت‌های زیرمجموعه آنها در این آمار لحاظ نشده‌اند. اگر به نماد ایران خودرو نگاه کنیم، وضعیت حتی جالب‌تر می‌شود. نسبت قیمت به فروش (P/S) تلفیقی ایران خودرو در حدود ۰.۱۱ است، به عبارتی ارزش بازار آن معادل تنها ۴۰ روز فروش تلفیقی شرکت بوده که نشان می‌دهد بازار سرمایه شدیداً ارزنده شده است. شرکت‌های دیگر گروه خودرویی و ساخت قطعات مانند پلاسکو کار، سایپا، مهر کام پارس، ریگ‌سازی مشهد، الکترونیک خودرو و شرق و قطعات اتومبیل ایران نیز وضعیت مشابهی دارند. به طوری که با پول ۴۰ روز فروش می‌توان کل ارزش این شرکت‌ها را خریداری کرد. در چنین شرایطی به نظر می‌رسد این وضعیت نمی‌تواند برای مدت طولانی ادامه پیدا کند. حال اگر عرضه خودرو در بورس کلانی آغاز شود، نسبت P/S کمتر از یک در گروه خودرویی و قطعه‌سازی دیگر نادر خواهد بود.

زنده پیک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از افزایش ۲ برابری میزان تسهیلات نوسازی خودرو برای رانندگان تاکسی در پایتخت خبر داد.

حاضر جواب: حالاً معلوم نیست با وجود این همه خبر ارائه تسهیلات چندبرابری به تاکسیران‌ها، این عزیزان از فردا در مسیر رساندن مسافران به مقصد، قرار است از چه چیزی شکایت داشته باشند!

روز گذشته افزایش نرخ ارز، بازار خودرو را تحت تاثیر قرار داد.

حاضر جواب: مثل این که بهی حس بازار خودرو نسبت به افزایش نرخ ارز در حال از بین رفتن است.

افزایش ناگهانی قیمت شاهین، سمند، پراید وانت و پژو ۲۰۶

حاضر جواب: اگر درستش را بخواهید، در بازار خودرو کاهش قیمت‌ها ناگهانی و افزایش قیمت‌ها روال است.

خودروهای چینی با بازار ایران می‌روند؟

حاضر جواب: دروازه‌ها، فکلاً من و شما از این جهان خاکی رفتنی تر هستیم تا خودروهای چینی با بازار کشور!

با ادامه واردات خودرو و همچنان شاهد کاسی عجیب و پرسود فروش کد ملی برای ثبت‌نام خودروهای وارداتی هستیم.

حاضر جواب: با اعداد و ارقامی که در این زمینه به صورت غیر رسمی شنیده می‌شود، احتمالاً این روزها در بازار خودروهای وارداتی هر رقم کد ملی ۷۰-۶۰ میلیونی می‌ارزد.

موتور خودرو سازان داخلی گرم شد.

حاضر جواب: حالا یک وقت زانیم لال، تخت گاز نروند موتور تولیدشان و اشتر سر سیلندر بزنند!

به تازگی شاسی بلند برقی آتودی e-tron Q5 به خیابان‌ها آمده و پلاک ملی دریافت کرده است. قیمت این خودرو توسط شرکت واردکننده حدود چهار میلیارد تومان اعلام شده بود، اما هم‌اکنون این خودرو در بازار آزاد قیمت ۷ میلیارد تومانی دارد.

حاضر جواب: یعنی اگر در اثر حادثه‌ای همه خودروهای روی زمین از بین بروند و فقط همین یک خودرو روی کره خاکی باقی بماند، باور کنید باز هم با قیمتی کمتر از این خرید و فروش می‌شود!

اختلاف عجیب قیمت خودرو در ایران و کشور همسایه. حاضر جواب: حالا چرا یک بار هم این طوری به ماجرا نگاه نمی‌کنید که شاید آنها برای آب کردن دل ما، خودروها را رازان و زیر قیمت می‌فروشند؟

کوئیک به ۴۲۹ میلیون تومان رسید.

حاضر جواب: چه جالب... چون با کمی جست‌وجو در آرشیو اخبار متوجه می‌شوید قیمت مدل اتوماتیک پلاس این خودرو در آبان ۱۳۹۶، چیزی در حدود ۴۲ میلیون تومان بوده است!

چرا سرمایه‌گذاران خودرویی به جای ایران به پاکستان می‌روند؟ حاضر جواب: چرا از خودشان نمی‌پرسید؟

اینفوگراف

Infography

افت صادرات محصولات تویوتا در سال ۲۰۲۴



طبق گزارش رویترز، صادرات تویوتا در چین ۳۴.۹ درصد و در ایالات متحده ۳۴.۳ درصد کاهش یافته، اگرچه در تمام سال تاکنون ۱۰.۱ درصد افزایش داشته است.

چین تلند؟

تنهارا هکار سامان دادن به وضعیت خودروسازان

در شرایطی که زیان انباشته سنگین دو خودروساز بزرگ کشور و هزینه‌های بالای مدیریت دولتی و ناکارآمدی ساختارهای موجود ضربات جدی را به این شرکت‌ها وارد کرده است، قطع به یقین خصوصی‌سازی تنهارا هکاری است که ضمن جلوگیری از تداوم زیان و کاهش هزینه‌ها، افزایش نسواوری و ارتقای کیفیت در این صنعت را رقم خواهد زد.

چرا؟

دو منظور متفاوت از خصوصی‌سازی

موضوع مهم این است که اگر منظور از خصوصی‌سازی، واگذاری سهام این دو خودروساز باشد که این اتفاق تا حدی زیادی محقق شده و دولت تنها حدود ۱۵ درصد از این سهام را در اختیار دارد، اما اگر منظور از خصوصی‌سازی برچیدن حاکمیت مدیریت دولتی بر این دو خودروساز است باید گفت حتی یک گام هم به سوی این هدف برداشته نشده است.

برای چه؟

خصوصی‌سازی واقعی در صنعت خودرو محقق نشده است

موضوع واگذاری دو خودروساز بزرگ کشور به بخش خصوصی یکی از پرچالش‌ترین مسائل در سال‌های گذشته بوده است با این حال به رغم وجود الگوهای موفق در این صنعت و حمایت‌های جسته و گریخته دولت چهاردهم، هنوز خصوصی‌سازی واقعی در صنعت خودرو محقق نشده و همچنان تسلط و سیطره حاکمیت بر این صنعت پابرجاست.



۳،۸۱۷ دستگاه و شورت سیلورادو EV با ۱،۹۹۵ دستگاه از این هم بدتر بوده است. پس از سایبر تراک، مونتانا Mach-E با فروش ۱۳،۳۹۲ دستگاه به چهارمین خودرو الکتریکی پرفروش بازار آمریکا تبدیل شده است و در جایگاه پنجم هم هوندا پرولوگ دیده می شود. به طور کلی، تسلا با فروش ۱۶۶،۹۲۳ دستگاه خودرو در سه ماهه سوم، ۴۸ درصد از کل فروش ۳۴۶،۳۰۹ دستگاهی خودروهای الکتریکی بازار آمریکا را به خود اختصاص داده است ولی با این وجود، سهم این شرکت از بازار خودروهای الکتریکی ایالات متحده برای اولین بار به زیر ۵۰ درصد رسیده است. پس از تسلا، فورد با ۳۳،۵۰۹ دستگاه و شورت با ۱۹،۹۲۳ دستگاه، دومین و سومین برندهای پرفروش در بخش خودروهای الکتریکی بوده اند.

فروش تسلا سایبر تراک در سه ماهه سوم سال جاری بیش از دو برابر افزایش پیدا کرده و به سومین خودرو الکتریکی پرفروش در بازار آمریکا تبدیل شده است. هر چند این پیکاب غیر معمول در آمار فروش هنوز به هیچ عنوان نزدیک به مدل Y با فروش ۸۶،۸۰۱ دستگاه در سه ماهه سوم و مدل ۳ با ۵۸،۴۲۲ دستگاه نشده ولی با فروش ۱۶،۶۹۲ دستگاه، از دیگر پیکاب‌های الکتریکی بازار بسیار بیشتر فروخته و حتی فورد مونتانا Mach-E را هم پشت سر گذاشته است. بدین ترتیب، مجموع فروش سایبر تراک از ابتدای امسال تا پایان سه ماهه سوم به ۲۸،۲۵۰ دستگاه رسیده است. برای مقایسه، فورد F150 فلینتینگ در سه ماهه سوم تنها ۷،۱۶۲ دستگاه فروش داشته است. شرایط فروش ریویان R1T با



عدم موفقیت
«سایبر تراک» تاکنون!

تجربه جدید «فاو» در سگمندی متفاوت برای «بستیون»



بستیون به عنوان زیرمجموعه گروه فاو، برای عرضه یک کراس اوور جمع و جور برقی آماده می شود. فعلا دو تصویر از این خودرو تازه وارد توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) منتشر شده است. محصول جدید بستین، احتمالاً در چین با نام یوئی ۰۳ (Yueyi 03) عرضه خواهد شد. البته در صورت صادرات این مدل به سایر کشورها، می توان انتظار داشت نام دیگری برای آن انتخاب شود. ابعاد بدنه بستین یوئی ۰۳ در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱،۸۶، ۴،۴۵، ۱،۶۳۵ و ۲،۷۵ متر اعلام شده است بنابراین به نظر می رسد محصول جدید بستین از نظر ابعاد به بی‌وای دی اتو ۳ نزدیک باشد. طراحی بدنه بستین یوئی ۰۳ در بخش جلو با چراغ‌های اصلی داخل سپر و حذف جلوپنجره، به سایر خودروهای برقی شباهت دارد. در نمای عقب هم با دو چراغ مجزا روبه‌رو هستیم که با فرم کلی بدنه تناسب دارد. بدنه این خودرو بر رینگ‌های ۱۷ یا ۱۸ اینچی استوار می شود. فعلا هیچ تصویری از فضای کابین بستین یوئی ۰۳ در دسترس نیست اما با کمی دقت در تصاویر موجود، می توان وجود یک نمایشگر در بخش میانی داشبورد را تشخیص داد.

حراج دوباره «فراری ۲۰۰۶» شوماخر



حتی اگر به اندازه کافی ثروتمند باشید، باز هم معلوم نیست فرصت خریداری یک خودرو فرمول یک را به دست آورید. البته این فرصت کمیاب اکنون فراهم شده است چراکه حراجی مشهور ساتبی (RM Sotheby) قصد دارد یک نمونه ویژه را برای فروش عرضه کند. گذشته از شخصیت ویژه این فراری ۲۴۸ مدل ۲۰۰۶ به عنوان یک خودرو فرمول یک، باید توجه داشت این خودرو در سال ۲۰۰۶ تحت هدایت راننده مشهور آلمانی یعنی مایکل شوماخر قرار داشت. در آن سال شوماخر موفق شد با شاسی شماره ۵، پیروزی به دست آورد که از میان آن‌ها می توان به گرندپری ایالات متحده، اروپا و آلمان اشاره کرد. او در سه رقابت هم مقام دوم را کسب کرد و چهار مرتبه هم توانست رکورد سریع‌ترین عبور از پیست را به ثبت برساند. شوماخر با همین خودرو توانست از رکورد پول پوزیشن را بر سر سنا هم عبور کند. البته کسی خبر نداشت که این سال پر از موفقیت برای شوماخر، به آخرین همکاری او با فراری تبدیل می شود. شوماخر مدتی از مسابقات فاصله گرفت و سپس با تیم مرسدس به مسابقات باز گشت. البته او در این بخش از دوران فعالیت خود توانست موفقیت‌های قبلی را تکرار کند.

دوره عمر مالکیت خودروها در ایالات متحده چقدر است؟

مالکان «تویوتا»؛ وفادارتر و راضی‌تر



بر اساس لیست ارائه شده توسط iSeeCars، خودروهای تویوتا بیشترین دوره مالکیت را بین خودروها دارند. موسسه آمریکایی iSeeCars که در زمینه خرید و فروش و کارشناسی خودرو فعالیت می کند، لیستی از خودروهای محبوب مالکان را برای سال ۲۰۲۴ منتشر کرد. بر اساس لیست iSeeCars، خودروهای تویوتا بیشترین دوره مالکیت را بین انواع خودروها دارند. این مطالعه حدود یک میلیون خودرو را بررسی کرد که مالکان اصلی حداقل ۱۵ سال آنها را نگه داشته‌اند. این تحقیق زمانی انجام شد که میانگین سنی خودروها در آمریکا روبه‌افزایش است. تعداد بسیاری زیادی از خودروهای مسن از برند تویوتا هستند. در ادامه نگاهی به خودروهای محبوب مالکان می‌اندازیم که مدت قابل توجهی در اختیار مالک نخست خود قرار داشتند.

پنج جایگاه اول بین خودروهای تویوتا

نسخه درون سوز «هایلندر» جایگاه سوم را در لیست به خود اختصاص داده بود اما به نظر می‌رسد نسخه هیبرید آن محبوب تر است. ۷ درصد نخستین خریداران تویوتا هایلندر هیبرید پس از ۱۵ سال، همچنان این خودرو را نگه داشته‌اند؛ به همین دلیل هایلندر هیبرید در صدر این لیست قرار گرفته است. در میان خودروهای تویوتا و این جدول، جایگاه دوم به سدان «کمری هیبرید» اختصاص دارد. ۹٫۶ درصد مالکان مدل‌های قدیمی هنوز از این خودرو نگهداری می‌کنند. سومین نیز بین برترین‌ها و خودروهای تویوتا «هایلندر» اعلام شده است. تویوتا هایلندر اوایل دهه ۲۰۰۰ و با هدف به چالش کشیدن فورد اکسپلورر وارد بازار شد. عرضه این خودرو موفقیت‌آمیز بود و همچنان ۶٫۶ درصد خریداران اصلی این خودرو را در اختیار دارند. تویوتا «تاکوما» طی ۲ دهه اخیر تکامل کندی را تجربه کرد؛ چراکه مدیران تویوتا نیازی به بهبود آن احساس نمی‌کردند. ۶٫۴ درصد خریداران اولیه هنوز مالک این خودرو هستند و بنابراین جایگاه چهارم را به دست آورده است. حتی می‌توان به خودرو «پریوس»

اشاره کرد که نسل دوم تویوتا پریوس سال ۲۰۰۴ وارد بازار شد و جایگاه این سدان هیبرید را تثبیت کرد. ۶٫۳ درصد مالکان اولیه همچنان این خودرو را در اختیار دارند.

جایگاه ششم تا دوازدهم

در جایگاه ششم «هوندا آسی آر-وی» قرار دارد که ۶٫۳٪ از افرادی که نسخه‌های قدیمی هوندا CR-V را ابتدا خریداری کرده بودند، هنوز به آن علاقه دارند. این خودرو عملکرد عالی در بازار دارد و همچنان در این لیست باقی می‌ماند. تنها وسیله نقلیه غیر زاپنی این لیست فورد اسکپ هیبرید است. این خودرو یکی از نخستین مدل‌های هیبرید آمریکایی در نسل گذشته بود. ۳٫۶ درصد مالکان اولیه همچنان به تملک آن ادامه می‌دهند و طبیعتاً جایگاه هفتم را کسب می‌کنند. اگر تصور می‌کنید دیگر خبری از تویوتا نیست سخت در اشتباه هستید، چراکه جایگاه هفتم هم متعلق به یکی از مهم‌ترین محصولات این برند زاپنی است. امروزه تویوتا «راو۴» پرفروش‌ترین شاسی‌بلند بازار آمریکاست اما مدل‌های قدیمی نیز مورد علاقه مالکان هستند. ۲٫۴ درصد مالکان اصلی مدل‌های قدیمی همچنان مالک آنها هستند.

این روند حتی در برند لوکس تویوتا هم جاری است و وقتی به رتبه نهم می‌رسیم سدان پریمیومی زاپنی را مشاهده می‌کنیم. «لکسوس IS 350» سال ۲۰۰۹ به بازار آمد. ۵٫۸ درصد خریداران اولیه لکسوس IS ۳۵۰، هنوز آن را در پارکینگ خود دارند. در جایگاه دهم «نیسان» قرار گرفته است. «نیسان ورسا» که در خاورمیانه با نام «نیسان سانی» شناخته می‌شود، از سال ۲۰۰۶ در بازار حضور دارد. ۵٫۷ درصد مالکان این خودرو پس از ۱۰ سال همچنان آن را در اختیار دارند. همان‌طور که انتظار می‌رود پیکاپ‌های تویوتا هم باید نماینده‌های زیادی در این لیست داشته باشند. توندا حدود ۲ دهه پیش به بازار آمریکا آمد و به‌مرور مشهور شد. ۵٫۵ درصد خریداران نسل گذشته این خودرو همچنان آن را دارند. تقریباً در جایگاهی مشابه نسل اول هوندا ریج‌لین سال ۲۰۰۶ به بازار آمد. ۵٫۵ درصد خریداران نسل اول این خودرو همچنان هوندا ریج‌لین را در پارکینگ خود نگه داشته‌اند. در پایان هم به محصول دیگری از زیر مجموعه‌های تویوتا می‌رسیم. ۵٫۵ درصد از خریداران «سویارو فارستر» این خودرو را بیش از یک‌دهه در تملک خود نگه می‌دارند. سویارو طرفداران اختصاصی خود را دارد

و قرار گرفتن فاستر نیز در این لیست اعجاب‌انگیز نیست.

هزینه‌های مالکیت تویوتا

در کل مهم‌ترین اینم در تحلیل هزینه‌های مالکیت کل یک خودرو هزینه‌های ابتدایی مرتبط با خرید آن است. بر اساس داده‌های منتشر شده، تویوتا کمری در سال ۲۰۲۱ هزینه مالکیت کل ۳۱ هزار و ۲۰۰ دلار یا ۰٫۵۲ دلار به ازای هر ۱٫۶ کیلومتر پیمایش داشته است. این رقم در بام و سری ۳ به ۰٫۸ دلار به ازای هر ۱٫۶ کیلومتر پیمایش می‌رسد. به این ترتیب هزینه مالکیت تسلا مدل ۳ دفرانسبل عقب در بازه زمانی ساله یا کارکرد ۹۶ هزار و ۵۰۰ کیلومتری ۲۱ درصد یا ۶۶۰۰ دلار بیشتر از تویوتا کمری است. هزینه خرید این خودرو حتی بالاتر بوده اما خب این موضوع با هزینه‌های نگهداری کمتر جبران می‌شود. هزینه مالکیت کل تویوتا کمری ۳۰ هزار دلار یا ۰٫۵۰ دلار به ازای هر ۱٫۶ لیتر کیلومتر پیمایش بود و بنابراین در سال ۲۰۲۱ شاهد افزایش هزینه ۱۲۰۰۰ دلاری یا حدود ۴ درصدی بوده‌ایم؛ به عبارت دیگر فاصله بین قابلیت ایتناغ تسلا مدل ۳ پایه و تویوتا کمری بیشتر شده است.

خبر

News

حیات «دوج دورانگو» تضمین شد

با گذشت ۱۴ سال از نخستین معرفی دوج دورانگو در سال ۲۰۱۰، این خودرو همچنان در حال تولید است. تیب پایه را می‌توان با قیمت ۳۹۶۷۰ دلار خریداری کرد در حالی که قیمت دو تیب Hammer head Silver Bullet به سه برابر این رقم یعنی بیش از ۱۱۰ هزار دلار می‌رسد که مبلغ حمل را نیز باید به آن اضافه کنید. حالا یک تیپ جدید از دوج دورانگو با نام Brass Monkey هم به جمع دو تیپ گران‌قبلی اضافه شده که با قیمت ۱۱۳،۷۲۰ دلار قابل خریداری است. بد نیست بدانید برخی انگلیسی‌زبانان از عبارت Brass Monkey برای توصیف هوای سرد استفاده می‌کنند. این نام همچنین به یک نوشیدنی محبوب در دهه ۸۰ و ۹۰ میلادی هم اشاره دارد. اما در مورد این شاسی‌بلند آمریکایی



باید به رینگ‌های خودرو و مراجعه کنیم که با رنگ شیشه فلز برنج تزئین شده است. کلمه Monkey نیز احتمالاً به دلیل ایجاد جذابیت به کار رفته است تا اصطلاحی به یادماندنی ایجاد شود. کاپوت دوج دورانگو Brass Monkey با مشکی Satin و بدنه آن با رنگی شبیه به بنفش تیره ولی با نام فرمز Oxide تزئین شده است.

از دیگر ویژگی‌های ظاهری تیب جدید دورانگو می‌توان به رینگ‌های ۲۰ اینچی و تزئین خروجی‌های اگزوز و کالیپرهای شش‌پوستون برمیوب با رنگ مشکی، اشاره کرد. در فضای کابین دوج دورانگو SRT هلکت Brass Monkey نیز با چرم قهوه‌ای Sepia Laguna با دوخت نقره‌ای و قهوه‌ای، روکش جیر در بالای داشبورد، تریم فیبر کربن، روکش چرم و جیر فرمان و نشان SRT Hellcat روی پشتی صندلی‌ها مواجه هستیم.

با توجه به قیمت شش رقمی این شاسی‌بلند نسبتاً قدیمی آمریکایی، اصلاً عجیب نیست که امکانات رفاهی شامل سانروف، پدال‌های تعویض دنده، سیستم صوتی هارمن کاردون با ۱۹ بلندگو، هفت حالت رانندگی، کروزر کنترل تطبیق‌پذیر و زیررنجی ردیف دوم را در آن شاهد باشیم. مشخصات فنی دوج دورانگو SRT هلکت Brass Monkey با تغییر خاصی مواجه نشده است.

«اشکودا فایا» در نسخه نسبت‌رالی

تیپ IRS اختصاص داشت. این رنگ در خشان در کنار تزئینات مشکی رنگ بدنه شامل جلوپنجره، آینه‌های جانبی و رینگ‌های ۱۷ اینچی OZ، تضاد بصری زیبایی ایجاد می‌کند. به لطف کیت تقویت پیش‌راننده ABT، اشکودا فایا رالی ۱۲۰۰ کیلومتر قدرت و ۲۹۰ نیوتون‌متر گشتاور در اختیار دارد که از طریق گیربکس ۷ سرعته DSG به چرخ‌ها منتقل می‌گردد. توجه داشته باشید که پیش‌راننده ۱۵ این TSI این خودرو در حالت استاندارد، ۱۴۷ اسب‌بخار نیرو تولید می‌کند. گذشته از باله عقب و اگزوز اسپرت با صدای هیجان‌انگیز، پدال‌های تعویض دنده پشت فرمان نیز حس رانندگی با یک هاچ‌بک اسپرت را به راننده انتقال می‌دهد. ثبت سفارش برای اشکودا فایا Rally2 by Cohete Suárez از نوامبر ۲۰۲۴ و در وبسایت رسمی شرکت سازنده آغاز خواهد شد.

شرکت اشکودا به افتخار یکی از رانندگان مشهور مسابقات رالی، نسخه ویژه‌ای از مدل فایا را معرفی کرده است. این مدل با نام فایا Rally2 by Cohete Suárez، نام خود را از حوزه آنتونیو سووارز برگرفته است. راننده ۳۴ ساله اهل اسپانیا که دو مرتبه به عنوان قهرمانی رالی اسپانیا دست یافته و لقب Cohete به معنای راکت را از هموطنان خود دریافت کرده است. ایشان پس از کارلوس سنز و فرناندو آلونسو، سومین راننده اسپانیایی به شمار می‌آید که نام خود را با یک خودرو هدیه کرده است. از آنجا که نسخه اسپرت فایا یعنی تیپ RS از مدتی پیش تولید نمی‌شود، شعبه اشکودا در اسپانیا سعی کرده است تا یک نمونه ویژه از این محصول را توسعه بدهد. نخستین ویژگی ظاهری اشکودا فایا رالی ۲ را باید رنگ سبز mamba دانست که زمانی به





معرفی جگوار «C-X75» جاده‌ای



شرکت کالوم دیزاین، دومین نمونه از جگوار C-X75 را که برای فیلم اسپیکتر جیمز باند ساخته شده بود به خودرویی جاده‌ای تبدیل کرده است. سوپر کار جگوار C-X75 نخستین بار در قالب یک کانسپت در نمایشگاه پاریس ۲۰۱۰ رونمایی شد و سازه بریتانیایی مدت کوتاهی بعد خبر از تولید آن داد؛ اما این اتفاق هیچ‌گاه رخ نداد. با این حال، این پایان داستان C-X75 نبود؛ زیرا سوپر کار زیبای جگوار در سال ۲۰۱۵ در فیلم اسپیکتر جیمز باند حضور پیدا کرد. برای این فیلم، هفت نمونه از C-X75 ساخته شد و پس از پایان فیلمبرداری، چهار خودرو به خریداران خصوصی فروخته

شدند. پس از این، طرح C-X75 یعنی «بان کالوم» از طریق شرکت خود به نام کالوم دیزاین، اوایل سال جاری یکی از چهار نمونه مذکور را به خودرویی جاده‌ای تبدیل کرد. حال کالوم دیزاین فرآیند تبدیل یک نمونه دیگر از این سوپر اسپرت را به خودرویی با امکان تردد در جاده‌های عمومی به پایان رسانده است. این طرح بریتانیایی در پروژه دوم قصد داشتسته C-X75 را به چیزی که قرار بود یک دهه پیش تولید شود، نزدیک تر کند. مثل دیگر نمونه‌هایی که برای فیلم اسپیکتر ساخته شدند، این C-X75 هم از پیش‌رانه ۵ لیتری V8 سوپر شارژ جگوار - لندرور استفاده می‌کند.

شهرام غلامی معاون بازاریابی و فروش شرکت ایسا کو خبر داد:

گسترش صادرات خدمات

پس از فروش محصولات ایران خودرو

شرکت ایسا کو به عنوان متولی خدمات پس از فروش محصولات تولیدی شرکت ایران خودرو، تعداد نمایندگی‌های فروش قطعات و خدمات پس از فروش خود را در کشور ونزوئلا افزایش داد.

معاون بازاریابی و فروش شرکت ایسا کو در این باره گفت: «این مجموعه در کنار تلاش برای ارائه بهترین خدمات به مشتریان داخلی، همچنان برای اعتلای برند ایران خودرو در مناطق صادراتی نیز در تلاش است و با این رویکرد تعداد نمایندگی‌های فروش قطعات و خدمات پس از فروش خود را در ۱۲ استان کشور ونزوئلا به ۱۸ مرکز فروش و خدمات پس از فروش و دو مرکز فروش قطعات ارتقا داد.»

شهرام غلامی افزود: «با توسعه این نمایندگی‌ها هم‌اکنون شاهد تعدد مراکز فروش و خدمات پس از فروش محصولات گروه صنعتی ایران خودرو در نقاط مختلفی از کشور ونزوئلا با هدف معرفی بیش تر و خدمت‌رسانی بهتر به مصرف‌کنندگان محصولات



ایران خودرو هستیم. وی ادامه داد: «شرکت ایسا کو با دارا بودن ۵۶ مرکز خدمات پس از فروش و فروش قطعات در ۱۱ کشور عراق، ونزوئلا، ارمنستان، ترکمنستان، اوکراین، آذربایجان، ترکیه، سنگال، سوریه، روسیه و تونس، در حال ارائه خدمات پس از فروش به دارندگان محصولات ایران خودرو است.»

غلامی گفت: «با توجه به محدودیت‌های موجود و فراز و نشیب‌های صادرات خودرو و قطعات، مدیریت توسعه فروش و صادرات ایسا کو همواره در حوزه خدمات پس از فروش خارج از کشور فعال بوده و با افزایش شرکای خود اعم از نمایندگی‌های خدماتی و تجاری در راستای حفظ وفاداری و نگهداری مشتریان محصولات صادراتی تلاش کرده است.»

معاون ایسا کو گفت: «تأمین و ارسال قطعات مورد نیاز خودروهای صادراتی به نمایندگی‌های برون مرزی، توسعه سیستم‌های کسب و کار ایسا کو در بخش‌های تجاری، خدمات و مهندسی، برگزاری دوره‌های آموزش فنی در راستای تعمیر خودروها، آموزش استفاده از ابزار مخصوص، تجهیزات تعمیرگاهی و دستگاه‌های عیب‌یاب انواع خودرو و ارائه مشاوره فنی و عیب‌یابی خودروهای متوقف در نمایندگی‌های صادراتی، پشتیبانی اجرای فراخوان در کشورهای هدف و ترجمه مدارک تعمیراتی خودرو به زبان‌های انگلیسی، عربی و... بخشی از اقدامات صورت گرفته در بخش صادرات است. همچنین از سال گذشته صادرات انواع کارها به مناطق صادراتی آغاز شده و در حال توسعه است.»

روز گذشته خودروهای مونتاژی تا ۴۰ میلیون تومان گران شدند

خودروسازان در انتظار خصوصی سازی در دولت جدید



کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی سراتو ۲۰۰۰ سی سی اتوماتیک GT لاین

روز گذشته در بازار خودروهای داخلی شاهد افت بهای یک تا ۸ میلیون تومانی بودیم. جایی که پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۳۲۲ میلیون تومان، تارا اتومات ۱۷۴ ایکس (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۹۸۴ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما (گانه ۸۵) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۷۸۵ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (در پیچه برقی) (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان کاهش ۹۰۳ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات (گانه ۸۵) (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان کاهش ۹۵۵ میلیون تومان، کوئیک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۲ میلیون تومان کاهش ۵۶۰ میلیون تومان و سایننا S اتومات (۱۴۰۳) با یک میلیون تومان کاهش ۵۲۲ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افزایش بهای ۵ تا ۴۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۴۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۷۳۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۷۴۵ میلیون تومان رسید. از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که سراتو ۲۰۰۰ سی سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیون تومان، کیا سونت (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، جی‌ای سی امیو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و سوزوکی سباز (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

واگذاری سهام شرکت‌های زیرمجموعه و چه در بخش واگذاری سهام دولت، کلید نخورد و به عنوان میراث به دولت چهاردهم منتقل شد.

در نخستین گام در دولت جدید نیز رئیس سازمان خصوصی سازی با حضور در یک برنامه تلویزیونی در خصوص واگذاری‌ها و وضعیت مالکیت ایران خودرو و سایپا، با تأکید بر این که این دو شرکت دولتی نیستند، مطرح کرد: «دولت سهام جزئی در این دو شرکت دارد و به طور جدی دنبال واگذاری باقیمانده سهام دولت هستیم که این جزو وظایف ماست و مدیریت این دو شرکت باید خصوصی شود.» البته مساله خصوصی سازی خودروسازان موضوعی بود که محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور نیز در نخستین اظهار نظر خودرویی خود بر آن تأکید و حالا با گذشت بیش از ۲ ماه از تشکیل دولت چهاردهم و تصدی وزیر صنعت، معدن و تجارت جدید، خصوصی سازی دو خودروساز بزرگ کشور هنوز به سرانجام نرسیده است.

این در حالی است که وزیر صمت در جریان کسب رای اعتماد در مجلس از برنامه‌های خود برای رقابتی کردن بازار خودرو و خصوصی سازی سخن گفته بود که توسط کارشناسان مورد استقیال قرار گرفت. البته هفته گذشته وزیر صمت در حاشیه نشست با فعالان اقتصادی در اتاق ایران در پاسخ به این پرسش خودروسازان چه برنامه‌ای دارد؟ عنوان کرد: «هدف ما این است که تصدی‌گری را در دولت کاهش و تنظیم‌گری را افزایش دهیم و در بعضی از کارهای اجرایی دخالت نکنیم.»

بر این اساس دولت چهاردهم برای تغییر ساختار در صنعت خودرو در قدم نخست باید نسبت به سهامداری دولت در خودروسازی تجدیدنظر کند.



احسان ناصر یابلی
e.naseri@autoworld.ir

موضوع واگذاری دو خودروساز بزرگ کشور به بخش خصوصی یکی از پرچالش‌ترین مسائل در سال‌های گذشته بوده است. با این حال به رغم وجود الگوهای موفق در این صنعت و حمایت‌های جسته و گریخته دولت چهاردهم، هنوز خصوصی سازی واقعی در صنعت خودرو محقق نشده است.

یکی از راه‌های مشارکت مردم در امور اقتصادی و صنعتی، تقویت بخش خصوصی در اقتصاد کشور و تولید است؛ اما همچنان مدیریت دولتی با وجود زیان‌های انباشته و فشارهای اقتصادی در بخش‌های مختلف تولیدی و صنعتی در تلاش برای حفظ موقعیت‌های خود در دایره مدیریتی است.

در این میان صنعت خودرو ایران به عنوان یکی از ارکان کلیدی اقتصاد کشور سال‌هاست با مشکلات جدی از جمله واگذاری دو خودروساز بزرگ کشور به بخش خصوصی مواجه است؛ چالش مهمی که تقریباً تمام دولت‌های پس از جنگ با آن مواجه بودند. رئیس‌جمهور فقید در ابتدای تشکیل دولت سیزدهم با حضور در ایران خودرو فرمانی ۸ ماده‌ای صادر کرد و در آن بر خصوصی سازی این صنعت تأکید کرد؛ اما هنوز خصوصی سازی واقعی در صنعت خودرو محقق نشده است؛ وعده‌هایی که تصمیم‌گیران دولتی بارها بر انجام آن تأکید کردند؛ اما در عمل هیچ اتفاقی نیفتاد.

با توجه به حمایت‌های رئیس‌جمهور سابق بر ضرورت واگذاری مدیریت شرکت‌های خودروساز به بخش خصوصی اما عمر دولت سیزدهم به پایان رسید و به رغم وعده‌ها، روند واگذاری خودروسازان چه در بخش

ایتالیایی

Italian

معرفی کانسپت تازه «بر تونه»

شرکت طراحی خودرو بر تونه از جدیدترین محصول خود رونمایی کرده است تا یاد یکی از تأثیرگذارترین کانسپت‌های کلاسیک خود در سال ۱۹۶۹ را گرامی بدارد. این شرکت دهه ۶۰ میلادی خودرو اوتوبیاتی ۸۱۱۲ رونابوت کانسپت را طراحی کرد. با وجود فرارسیدن عصر خودروهای برقی، بر تونه تصمیم گرفته تا رونابوت را این بار هم با پیش‌رانه‌ای درون سوز معرفی کند؛ اما این پیش‌رانه تازه با نمونه گذشته تفاوتی دارد؛ در حالی که نسخه اصلی این خودرو یک محصول شهری به‌شمار می‌رفت، نسل تازه آن به یک موتور ۷۶ قدرتمند مجهز شده است تا عملکرد



یک سوپر اسپرت را از خود به نمایش بگذارد. بر تونه برنامه دارد رونابوت تازه را به‌طور محدود وارد خط تولید کند و مسیری تازه برای این شرکت آغاز کند؛ به این ترتیب بر تونه به یک خودروساز کوچک تبدیل می‌شود که محصولاتی خاص را با طراحی جذاب و عملکرد سطح بالا ارائه می‌کند. رونابوت تازه، مانند نسخه کلاسیک از فرمت بدنه کوچک، شیشه بدون حاشیه کوتاه جلو، ارتفاع کم بدنه و جایگاه پایین و مناسب سر نشینان استفاده می‌کند که آن را از سایر سوپر اسپرت‌های حال حاضر بازار متمایز می‌کند. موتور ۴ سیلندر ۱.۱ لیتری ۷۶ تماماً درون سوز رونابوت که در بخش میانی بدنه قرار گرفته است، توان تولید ۵۰ اسب بخار قدرت را دارد. این خودرو از سال ۲۰۲۶ وارد خط تولید خواهد شد و نهایتاً با قیمت ۳۷۸ هزار دلار به فروش خواهد رسید. بر تونه ایتالیایی امید دارد با ترکیب و گرمی‌داشت سبک طراحی کلاسیک، استفاده از المان‌های مدرن به همراه تکنولوژی‌های روز مشتریانی جذب کند که محصولی متمایز را می‌خواهند و البته با پرداخت مبالغ بالا به مشکلاتی ندرند.

آلمانی

German

اوضاع نامناسب «فولکس واگن»

رسانه‌ها خبر از احتمال تعطیلی ۳ کارخانه فولکس واگن در کشور آلمان و تعدیل هزاران کارگر این غول خودروسازی می‌دهند. فولکس واگن با مشکلات مالی و اقتصادی دست و پنجه نرم می‌کند و شاید مجبور باشد اقدامات قاطعی برای کاهش هزینه‌های خود انجام دهد. پیش‌نهادهای این غول خودروسازی آلمانی جهت صرفه‌جویی در هزینه‌ها تا چند روز دیگر مطرح خواهند شد؛ اما احتمال دارد حداقل ۳ کارخانه فولکس واگن در آلمان تعطیل شده و هزاران نفر نیز شغل خود را از دست بدهند. دنیلا کاولا، مدیر شورای کارگری فولکس واگن با اعلام



برنامه‌های این خودروساز به «رویترز» گفت: «مدیریت فولکس واگن قطعاً در باره همه این راهکارها با جدیت فکر می‌کند.» البته او اشاره زیادی به جزئیات برنامه‌های فولکس واگن نکرده است. تعطیلی ۳ کارخانه در آلمان می‌تواند ضربه شدیدی به این خودروساز وارد کند؛ هر چند فعلاً این اخبار در حد شایعه بوده‌اند. ماه پیش بود که اعلام شد گروه فولکس واگن در حال برنامه‌ریزی برای تعطیلی ۲ کارخانه خود در درسدن و اوسنابراک است؛ اقدامی که از زمان تأسیس فولکس واگن تاکنون رخ نداده است. زرم‌ها چندین ماه است که با اتحادیه‌های کارگری در حال مذاکره هستند و توماس شافر، مدیر عامل شرکت قبلاً گفته بود با اقدامات صرفه‌جویی ساده نمی‌توان بر مشکلات غلبه کرد. بنا به گفته شافر، کارخانه‌های آلمان به اندازه کافی کارا نیستند. گانار کیلین، یکی از اعضای هیات‌مدیره گروه فولکس واگن به «رویترز» می‌گوید اگر این خودروساز اقدامات گسترده‌ای برای باز یابی رقابت پذیری خود انجام ندهد، توانایی سرمایه‌گذاری مناسب روی محصولات آتی را نخواهد داشت.



این خودرو در نظر گرفته شده است. کابین این خودرو با دو نمایشگر ۱۱.۲۵ اینچی به هم چسبیده و طراحی مینیمال، سبک مدرن و جدیدی از طراحی داخلی باام و راه‌نمایی می‌گذارد.

طراحی غربی‌لک فرمان ام اسپرت جدید باام و یاد پدال شیفتر پشت آن و صندلی اسپرت به منظور افزایش چاشنی هیجان هنگام رانندگی با این خودرو است. نسخه عرضه شده سری یک جدید در بازار بریتانیا ۱۲۰ است که دارای یک پیش‌راننده ۳ سیلندر خطی ۱.۵ لیتری با ساختار هیبرید متوسط است. این پیش‌راننده قدرت ۱۷۰ اسب بخاری و گشتاور ۲۲۰ نیوتون متری را به کمک گیربکس دو کلاچه ۷ سرعته اتوماتیک در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد.

کمپانی باام در چهارم ژوئن سال جاری میلادی از نسل چهارم سری یک خود موسوم به F70 رونمایی کرد. سری یک جدید از نظر طراحی به المان‌های زبان جدید باوار باایی‌ها مزین شده تا استایل بسیار اسپرت و جذابی داشته باشد. با نگاهی به پروفیل سری یک نسل چهارم شاهد طراحی پویا و مینتی بر خطوط شارپ هستیم که با رعایت تناسب بدنه، کاراکتر جذاب و نافذی به این خودرو می‌دهد. در نمای جلو، چراغ‌های باریک، جلو پنجره کلیوی جمع‌وجور و خطوط تیز روی کاپوت، چهره تهاجمی و جسورانه‌ای به این هاچ‌بک باوار باایی می‌دهند. در نمای عقب نیز شاهد چراغ‌هایی با LED دوگانه (مشابه چراغ‌های جلو) هستیم که هارمونی بسیار خوبی را ایجاد می‌کنند. رنگ‌های ۱۸، ۱۷ و ۱۹ اینچی نیز برای



باام و ۱۲۰ در بازار بریتانیا

کی تی ام در جمع سریع‌ترین‌های ۲۰۲۴ قرار گرفت

مهندسی ۱۹۰ اسب بخاری اتریشی روی دو چرخ

کی تی ام یکی از کمپانی‌های صاحب‌نام در زمینه طراحی و تولید موتور سیکلت است و محصولات این کمپانی اتریشی در فهرست بهترین‌های جهان قرار دارند. نیکدبایک‌ها، دسته‌ای از موتور سیکلت‌های محبوب در بازار جهانی هستند؛ از طرفی راز ساخت بهترین نیکدبایک‌ها را باید در محصولات کی تی ام جست‌وجو کرد. نسخه ۲۰۲۴ مدل ۱۳۹۰ سوپر دوک آر-ایو در فهرست سریع‌ترین موتور سیکلت‌های سال قرار گرفته است. از نظر طراحی این نیکدبایک تغییراتی داشته که سبب جذابیت بیشتر این موتور سیکلت شده است.



حمید محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

طراحی جذاب و متفاوت به سبک کی تی ام

کی تی ام در بخش طراحی بدنه همواره سعی داشته است با به‌نمایش گذاشتن بخشی از سازه شاسی، در زمینه استایل بدنه متفاوت باشد. بخشی از سازه شاسی که اغلب فرم X مانند دارد، در بخشی از استایل خارجی محصولات این کمپانی به‌نمایش در می‌آید تا به نوعی امضای کی تی ام باشد. از سال ۲۰۲۱ میلادی به بعد شاهد زبان جدید طراحی کی تی ام در محصولات جدید هستیم. در نسخه ۲۰۲۴ از سوپر دوک آر-ایو، همچنان شاهد المان‌های زبان جدید طراحی کی تی ام هستیم. با نگاهی به پروفیل این نیکدبایک جسور اتریشی، شاهد یک باک حجیم با فلاپ‌های یکپارچه هستیم که در بخش زیرین آن سازه شاسی به رنگ نارنجی نمایان است. این ویژگی‌ها حس و حال اسپرت بیشتری به این نیکدبایک می‌بخشند. پوزه نسبتاً زاویه‌دار، فاصله اندک دماغه با گلگیر جلو، فاصله زیاد گلگیر با تایر عقب و نصب آگزوز زاویه‌دار سبب ایجاد هیجان بیشتر در طراحی ۱۳۹۰ سوپر دوک آر-ایو شده است. اوج طراحی هیجان‌انگیز به سبک کی تی ام را باید در نمای جلو این موتور سیکلت دیده‌دو LED شناور به شکل حرف L (به همراه دو هالوژن نسل جدید در بخش میانی) سبب شده است. شاهد چهره تهاجمی و اسپرتی از این نیکدبایک جسور اتریشی باشیم. در نمای عقب، گلگیر کاملاً از جنس پلاستیک فشرده با پوشش فیبر کربنی است که چراغ‌ها را در یک مزرین به LED زیبایی خاصی به این نمای دهد. ناگفته نماند که سایز تایر و رینگ‌های ۱۷ اینچی کاراکتر بسیار جذابی برای این نیکدبایک جسور اتریشی خلق می‌کنند. به دلیل طراحی زیبا و سطح کیفیت بالای رنگ، این نیکدبایک در فهرست بهترین‌های ۲۰۲۴ نیز قرار دارد.

راحتی و ارگونومی بالا

یکی از موارد مهم درباره سطح راحتی و ارگونومی این نیکدبایک‌ها، فاصله و زاویه قرارگیری راکب نسبت به فرمان است. بر این اساس زاویه قرارگیری راکب نسبت به فرمان در این نیکدبایک ۲۴.۷ درجه است. این زاویه به منظور ایجاد راحتی و ارگونومی بالا در این نیکدبایک است. به منظور ایجاد سهولت در استفاده از این نیکدبایک، ارتفاع صندلی ۸۳۴ میلی‌متر است که این عدد به معنای سطح راحتی بالای راکب در استفاده از این نیکدبایک جسور اتریشی است. همچنین طراحی L شکل زین (محل نشیمنگاه) و قرارگیری راکب در سطحی بالاتر سبب راحتی و ایجاد سهولت در استفاده از این نیکدبایک جسور اتریشی شده است. ناگفته نماند که فرمان از زاویه ۶۵.۳ درجه‌ای بر خوردار است که این امر منجر به بهبود در مانوردهی و استفاده از این نیکدبایک می‌شود.

مهندسی در وزن به سبک کی تی ام

یکی از راه‌های پیشرفته در طراحی و ساخت کی تی ام ۱۳۹۰ سوپر دوک آر-ایو، نوع طراحی سازه شاسی و بدنه این نیکدبایک است. مهندسان کی تی ام همواره بر اصل کاهش وزن، افزایش استحکام و کاربری موتور سیکلت‌های تولیدی متمرکز هستند. بر این اساس سازه بدنه این نیکدبایک با متریال فولاد سبک‌وزن پهنه‌سازی شده ریخته‌گری شده است. همچنین در پیل فولاد سبک‌وزن آن، آلومینیوم به کار رفته تا ضمن کاهش وزن به ارتقای استحکام بدنه نیز کمک شود. با توجه به باک ۱۷.۵ لیتری پر از سوخت و بدون احتساب وزن راکب و سرنشین، وزن ۱۳۹۰ سوپر دوک آر-ایو ۲۰۰ کیلوگرم است. این وزن با توجه به کلاس طراحی این موتور سیکلت مناسب است. از طرفی با در نظر گرفتن توان خروجی این موتور و برقراری نسبت قدرت به وزن ۰.۹۵ اسب بخار بر کیلوگرم، می‌توان به این نتیجه رسید که طراحی جدید کی تی ام همچنان منحصر به فرد و پیشرو است.

قلبی که پر توان می‌تپد

آن چه کی تی ام ۱۳۹۰ سوپر دوک آر-ایو را از سایر نیکدبایک‌های مطرح در جهان متمایز می‌کند، تکنولوژی طراحی و ساخت پیشرفته این نیکدبایک جسور اتریشی است. یک موتور ۲ سیلندر ۱۹۰ سی‌سی (وی-توین) با زاویه قرارگیری ۷۵ درجه‌ای پیستون‌ها و حجم موتور ۱۳۵۰ سی‌سی با ساختار تنفس طبیعی، نیروی محرکه اصلی این نیکدبایک جسور اتریشی را تأمین می‌کند.

با در نظر گرفتن ساختار ۴ سوپاپ به‌ازای هر سیلندر (در مجموع ۸ سوپاپ)، مکانیزم دو میل سوپاپ‌رو، سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری (که به‌ازای دو درجه‌گاز ۴ انژکتور تعبیه شده) این پیش‌راننده می‌تواند حداکثر ۱۹۰ اسب بخار قدرت را در ۱۰ هزار آرپی ام (دور در دقیقه) و ۱۴۵ نیوتون متر گشتاور را در ۸۳۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) به‌ار مغان آورد. ناگفته نماند که آلیاژ مورد استفاده در پیش‌راننده این نیکدبایک، آلومینیوم است. همچنین سر سیلندر و بلوک سیلندر نیز از آلیاژ آلومینیوم هستند که همین مساله سبب کاهش وزن و افزایش راندمان موتور می‌شود. از سوی دیگر مکانیزم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها در این موتور سیکلت مشابه سیستمی است که در پیش‌راننده‌های باام و قرار دارد. در این سیستم دو چرخ‌دنده تعبیه شده که با میل واسط میان دو میل سوپاپ و با کنترل فشار هیدرومکانیکی، زمان باز و بسته بودن سوپاپ‌ها را تغییر می‌دهد. در این نیکدبایک از زنجیر تایم نسل جدید (دارای ساختار اورینگ) بهره گرفته می‌شود که صدای پیش‌راننده را نیز کاهش می‌دهد. بر اساس اعلام کی تی ام، با استفاده از بنزین با اکتان حداقل ۸۹ می‌توان قدرتی معادل ۱۷۲ اسب بخار را در دور ۸۵۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و گشتاوری برابر با ۱۲۰ نیوتون متر را در ۶۷۰۰ آرپی ام از این پیش‌راننده دریافت کرد. یک گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت با مکانیزم تسریع تعویض دنده نیز در این موتور سیکلت موجود است.

این گیربکس به کمک سیستم هیدرومکانیکی و زنجیر L رینگ، قدرت و گشتاور تولیدی را به چرخ عقب منتقل می‌کند. جالب است بدانید مکانیزم خنک‌کاری پیش‌راننده مبتنی بر آب-هوا خنک است و یک رادیاتور بزرگ برای گردش آب موتور و یک رادیاتور نسبتاً کوچک دیگر برای خنک‌کاری گیربکس در نظر گرفته شده است.

ناگفته نماند که آگزوز سفارشی تیتانیومی اگر پوویج برای این نیکدبایک تعبیه شده تا راندمان و گشتاور بالایی برای این موتور فراهم شود. همچنین صدای خروجی از آگزوز این موتور سیکلت بسیار مهیج است. این سیستم آگزوز تنها برای ۱۳۹۰ سوپر دوک آر-ایو در نظر گرفته شده؛ چراکه در نسخه استاندارد این نیکدبایک خبری از آگزوز اگر پوویج نیست. به دلیل توان و گشتاور بالا و تکنولوژی ساخت خاص، این نیکدبایک به بهترین و سریع‌ترین نیکدبایک ۲۰۲۴ بدل شده است. همچنین این موتور سیکلت با وزن ۲۰۰ کیلوگرمی و قدرت ۱۹۰ اسب بخاری، تنها ۳.۴ ثانیه زمان نیاز دارد که از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت رسمی این نیکدبایک ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت است. کمپانی کی تی ام، نیکدبایک سریع خود یعنی ۱۳۹۰ سوپر دوک آر-ایو را با قیمت ۲۴ هزار و ۵۹۹ یورو به‌بازار عرضه کرده است.



KTM 1390 SUPERDOVER-EVO

بررسی کیفیت سواری و عملکرد هندلینگ

مهندسان کی تی ام برای این نیکدبایک جسور اتریشی رینگ‌های آلومینیومی دایکستینگ در نظر گرفته‌اند. همچنین دو دامپر قابل تنظیم هیدرولیکی تلسکوپی به قطر ۲۸ میلی‌متر و با قابلیت تنظیم حداکثر تا ۱۲۵ میلی‌متری در محور جلو و یک دامپر هیدروپنوماتیکی به قطر ۱۵۵ میلی‌متر و دارای فنر پیچشی با ساختار مونوشوک و قابلیت تنظیم حداکثر تا ۱۴۰ میلی‌متر در محور عقب، سواری نرم و با کیفیتی ایجاد کرده‌اند. استفاده از تایر ۱۲۰/۷۰ با رینگ ۱۷ اینچی آلومینیومی در محور جلو و نصب تایر ۲۰۰/۵۵ با رینگ ۱۷ اینچی در محور عقب نیز در بهبود سواری این نیکدبایک بسیار اثرگذار است. ناگفته نماند که تایرها سفارشی کمپانی میشن و از نوع Power GP است. کی تی ام ۱۳۹۰ سوپر دوک آر-ایو از نظر هندلینگ نیز به لطف توزیع وزن مناسب، مرکز ثقل نسبتاً پایین و هندسه فرمان، در حالت بیش‌فرمانی قرار دارد. از نظر ایمنی در محور جلو دو دیسک خنک‌شونده سوراخ‌دار به قطر ۳۲۰ میلی‌متر با کالیبر دو پیستون نصب شده است. به لطف نصب سیستم ترمز ضد قفل ABS راکب این موتور سیکلت از ایمنی بالایی برخوردار است. از امکانات رفاهی و ایمنی کی تی ام ۱۳۹۰ سوپر دوک آر-ایو می‌توان به ۶ حالت رانندگی، ۴ حالت سیستم تعلیق، سیستم ترمز دیسکی، خروجی AUX، USB، کلاه ایمنی خاص نسل جدید برای راکب، سیستم تعلیق قابل تنظیم، سیستم نشانگر فشار باد تایرها، تجهیز چراغ‌های جلو به LED، سیستم ترمز ABS و آگزوز اگر پوویج اشاره کرد.



۱۰ اتوبوس اسکانیا بعد از اورهال به ناوگان قزوین بازگشت



«مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین گفت: «فعالیت ۱۰ دستگاه اتوبوس اسکانیا که به دلیل تحریم‌های اقتصادی و عدم تامین قطعه برد به مدت ۲ سال متوقف شده بود، در ناوگان حمل و نقل شهری قزوین از سر گرفته شد.»

سید محمد مهدی تقوی اظهار کرد: «پس از ۲ سال پیگیری مداوم برای تامین قطعات مورد نیاز ناوگان حمل و نقل شهری، ۱۸ دستگاه اتوبوس اسکانیا و عملیات نصب برد

۱۰ دستگاه با اعتباری بالغ بر ۳۰ میلیارد ریال اجرایی شد.» وی افزود: «با شروع فصل سرما این سازمان به خرید بیش از ۳ هزار لیتر ضد یخ و به روز رسانی کردن ۱۱۰ دستگاه اتوبوس اقدام کرد.»

گفتنی است ۱۱۰ دستگاه اتوبوس درون شهری را بیش از ۲۰۰ راننده در ناوگان حمل و نقل شهری قزوین در حال فعالیت هستند.

وی با اشاره به لزوم نوسازی هر چه سریع تر این ناوگان اظهار کرد که در صورت نوسازی کمباین‌ها، تحول بزرگی در اقتصاد کشور رخ می‌دهد. وی با بیان این که سطح فناوری ادوات و ماشین آلات با دقتا باید؛ همچنین بیان کرد: «شد فناوری نیازمند اختصاص جایگاه ویژه و به کارگیری ابزارهای تشویقی است. پایان سال گذشته نیز آمارها نشان می‌داد که سالانه تقریباً ۲۱ میلیون تن فقط در تولید غلات به دلیل فرسودگی ناوگان زراعی در حال از بین رفتن است.»

تسهیلات ۲۰۰ همتی بانک کشاورزی در سال ۱۴۰۲

در خردادماه سال جاری سرپرست بانک کشاورزی اعلام کرد در سال گذشته ۲۰۰ همت تسهیلات در این بخش پرداخت شده و پیش‌بینی می‌شود امسال تسهیلات افزایش پیدا کند. با این حال، معاون برنامه‌ریزی مرکز مکانیزاسیون وزارت جهاد کشاورزی با اشاره تلویحی به کمبود منابع مکانیزاسیون و تسهیلات در این بخش عنوان کرد که از کل اعتبارات مکانیزاسیون کشور ۲۷ هزار میلیارد ریال جذب شده که ۱۱ درصد در تراکتور و ۲۳ درصد در بخش کمباین و ۵۵ درصد صرف خرید ادوات با تسهیلات از بانک کشاورزی شده است.



در ایران به رغم توانی که در تولید تراکتور و کمباین وجود داشته است، اما کمتر شاهد نوسازی ناوگان و ورود فناوری به این ناوگان بوده ایم، تاجایی که تلفات کمباین‌های کشور به دلیل فرسودگی و عمر بالا ۶۰ درصد اعلام شده، در حالی که در دنیا این رقم تنها ۴ درصد است

نگاهی به امار تولید خودروهایی کشاورزی

در سال جاری مدیر عامل گروه صنعتی تراکتورسازی ایران عنوان کرد که میزان تولید تراکتور در این گروه صنعتی نسبت به سال ۱۴۰۰ حدود ۲ برابر افزایش یافته و به ۱۵۰ دستگاه در روز رسیده است. مصطفی وحیدزاده در این خصوص بیان کرد: «تا نیمه اول سال ۱۴۰۰ روزانه حدود ۸۰ دستگاه تراکتور در این گروه صنعتی تولید می‌شد.» وی همچنین بیان کرد: «برنامه امسال این شرکت، تولید ۴۲ هزار دستگاه تراکتور است.» مدیر عامل گروه صنعتی تراکتورسازی ایران گفت: «تولید سالانه تراکتور در این شرکت در سال ۱۴۰۰ حدود ۲۲ هزار دستگاه بود که این تعداد در سال ۱۴۰۱ به ۳۲ هزار دستگاه و در سال ۱۴۰۲ به ۳۶ هزار دستگاه رسید و امسال به ۴۲ هزار دستگاه می‌رسد. با توجه به آمارهای تولیدی که از سوی بزرگ‌ترین تولیدکننده ماشین‌آلات کشاورزی کشور ارائه شده است، تنها این تولیدکننده در سال توان تولید بیش از ۵۴ هزار دستگاه انواع تراکتور و کمباین را دارد که با ارائه تسهیلات مناسب و افزایش قدرت خرید متقاضیان این خودرها، می‌تواند در سه سال بخش بزرگی از این ماشین‌آلات را نوسازی کرد. این در حالی است که در صورت ارائه تسهیلات مستمر، دیگر تولیدکنندگان هم با افزایش تقاضا و رونق بازار، محصولات خود را توسعه خواهند داد و به کمک نوسازی ناوگان خواهند آمد.»



چرا ۶۰ درصد محصولات کشاورزی ایران به ضایعات تبدیل می‌شوند؟

۵۰ درصد ناوگان زراعی کشور بالای ۱۳ سال عمر دارند

سالانه تقریباً ۲۱ میلیون تن فقط در تولید غلات به دلیل فرسودگی ناوگان زراعی در حال از بین رفتن است

چند سالی است فرسودگی ماشین‌آلات کشاورزی کشور از سوی مسئولان و متولیان این صنعت مطرح می‌شود؛ رقمی که بارها بین ۵۰ تا ۶۰ درصد اعلام و به یکی از معضلات صنعت کشاورزی تبدیل شده است. به دلیل فرسودگی بیش از حد، این خودرها نه تنها کارایی لازم را ندارند، بلکه موجب هدررفت میزان بالایی از محصولات کشاورزی هم می‌شوند. بر اساس کارشناسی‌های انجام شده در این حوزه، گفته می‌شود ماشین‌آلات کشاورزی نقش مهمی در جلوگیری از ضایعات محصولات زراعی دارند و در حال حاضر به دلیل وخامت اوضاع این ناوگان، حدود ۶۰ درصد محصولات کشاورزی به ضایعات تبدیل می‌شوند. در این مسیر، ارائه تسهیلات می‌توانست نقش مهمی در توسعه و مکانیزاسیون ناوگان کشاورزی داشته باشد. در همین خصوص، به تازگی معاون وزیر جهاد اعلام کرده است مکانیزاسیون جایگاه ویژه‌ای در بخش کشاورزی دارد، اما از کل اعتبارات مکانیزاسیون کشور ۲۷ هزار میلیارد ریال جذب شده است. به گفته محسن خلیج در حال حاضر بیش از نیمی از ناوگان کشاورزی کشور با فرسودگی همراه هستند.



فرانک آقاصافی

faghasafi@autoworld.ir

عمر بالای ۱۳ سال ۵۰ درصد از تراکتور و کمباین‌های کشور

در حاشیه جدیدترین نمایشگاه صنایع و ماشین‌آلات کشاورزی که به تازگی در اورمیه برگزار شد، معاون برنامه‌ریزی مرکز مکانیزاسیون وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به وضعیت ناوگان خودروهایی کشاورزی در کشور اعلام کرد که در حال حاضر حدود ۵۰ درصد از این خودرها فرسوده هستند. محسن خلیج در ادامه گفت: «از مجموع کمباین و تراکتورهای موجود در ناوگان کشور، ۵۰ درصد شامل ۳۰۵ هزار دستگاه، فرسوده و بالای ۱۳ سال عمر دارند. به عنوان مثال، در زمینه غلات از ۲۰ هزار دستگاه کمباین، ۱۳ هزار دستگاه عمرشان بالای ۱۳ سال است.»

هدررفت ۲۱ میلیون تن غلات به دلیل فرسودگی کمباین‌ها

در سراسر جهان در سال‌های اخیر برنامه‌های بسیاری برای توسعه ناوگان کشاورزی در نظر گرفته شده تا این ناوگان به کمترین هدررفت برسند. در این مسیر، تولیدکنندگان این خودرها نیز در سراسر جهان همسوی سیاست‌های دولت‌ها به کار خود ادامه دادند. با این حال، در ایران به رغم توانی که در تولید تراکتور و کمباین وجود داشته است، اما کمتر شاهد نوسازی ناوگان و ورود فناوری به این ناوگان بوده ایم. به گفته محسن خلیج، تلفات کمباین‌های کشور به دلیل فرسودگی و عمر بالا ۶۰ درصد اعلام شده، در حالی که در دنیا این رقم تنها ۴ درصد است.

جزئیات مشخصات فنی پیکاپ «کیا تاسمان» اعلام شد

پیکاپ کیا تاسمان با پیش‌رانه‌های بنزینی و دیزلی و ظرفیت بار حداکثر ۱۲۰۰ کیلوگرم سال آینده در مناطق مختلف جهان عرضه خواهد شد. این خودرو ۶ سال در دست توسعه بوده و آزمایش‌های میدانی زیادی را در سراسر جهان پشت سر گذاشته است. تاسمان در نیمه نخست سال آینده ابتدا در بازار داخلی کره جنوبی و سپس در خاورمیانه، آفریقا، آمریکا جنوبی و منطقه آسیا-اقیانوسیه عرضه خواهد شد و کیا امیدوار است بتواند خریداران محبوب‌ترین پیکاپ‌های این کلاس یعنی تویوتا هایلوکس و فورد رنجر را به سمت خود بکشاند. کیا فعلاً برنامه‌ای برای عرضه تاسمان در اصلی‌ترین بازار پیکاپ جهان یعنی آمریکا شمالی ندارد. پیکاپ کیا ابتدا با دو پیش‌رانه به بازار عرضه خواهد شد که یکی بنزینی و دیگری دیزلی است. پیش‌رانه دیزلی از نوع ۲.۲ لیتری توربو با ۲۰۶ اسب بخار قدرت و ۴۴۰ نیوتون متر گشتاور است. این پیش‌رانه در استرالیا صرفاً با یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک عرضه خواهد شد اما در دیگر بازارها امکان انتخاب گیربکس دستی و پیش‌رانه بنزینی هم وجود خواهد داشت. تاسمان دیزلی با گیربکس اتوماتیک طی ۱۰.۴ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و می‌تواند به حداکثر سرعت ۱۸۵ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. مصرف سوخت ترکیبی این پیکاپ هم حدود ۷.۶ لیتر در هر صد کیلومتر اعلام شده است. پیش‌رانه بنزینی تاسمان هم یک نمونه ۲.۵ لیتری توربو با ۲۷۷ اسب بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور است که شتاب صفر تا صد ۸.۵ ثانیه را فراهم می‌کند. تاسمان به صورت دو کابین در سه نسخه شامل تیپ پایه، نسخه جاده‌ای X-Line و نسخه آفرودی X-Pro عرضه می‌شود که نسخه پایه به صورت محرک عقب یا چهار چرخ محرک قابل خریداری خواهد بود ولی دو تیپ دیگر به صورت استاندارد به سامانه چهار چرخ محرک مجهز هستند. پیکاپ کیا ۵.۴۱۰ میلی‌متر طول و ۱.۹۳۰ میلی‌متر عرض دارد و فاصله محوری آن ۳.۲۷۰ میلی‌متر است.





درواقع نمایشگاه خودرو اصفهان در سال ۱۳۹۶ مکانی برای خداحافظی وارداتی‌ها با بازار ایران بود.

نمایشگاه خودرو اصفهان از امروز در حالی آغاز به کار می‌کند که از آخرین حضور خودروهای وارداتی در آن حدود هفت سال می‌گذرد.



آغاز به کار نمایشگاه خودرو اصفهان

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

اسامی برندگان اعلام نشد!

است که طبق اعلام مسئولین از بین ۷۳ هزار نفر ثبت‌نام کننده تنها به حدود ۶ هزار نفر خودرو اختصاص می‌یابد.

شود؛ در ادامه اما اعلام اسامی به روز شنبه (دیروز) موقوف شد. با این حال تا لحظه درج این گزارش (شامگاه شنبه) اسامی برندگان همچنان اعلام نشد و این در حالی

سومین دوره ثبت‌نام خودروهای وارداتی هفته گذشته انجام شد و در ابتدا قرار بود اسامی برندگان در قرعه‌کشی حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۸/۹ اعلام

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۰	۰
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۶۱۵	۰	۰
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۶۲۵	۰	۰
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۶۶۰	۱۵	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۰۰	۰	۰
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۱۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۹۱۰	۰	۰
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	۲ میلیارد و ۷۳۰	۳۰	▲
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	۲ میلیارد و ۶۰۰	۴۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۴ میلیارد و ۳۵۰	۰	۰
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۲۴۵	۰	۰
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	۶۸۰	یک میلیارد و ۳۶۵	۰	۰
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	۷۲۹	یک میلیارد و ۴۲۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۷۴۵	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۸۶۰	۰	۰
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۱۹۰	۰	۰
اسکای وی ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	۰

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۱۲	۳	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۳۱	۰	۰
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۶۷	۰	۰
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۲۲	۱	▲
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۸	۱	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۱	۱	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۹	۰	۰
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۵	۳	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۳۰	۰	۰
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۴۳۰	۰	۰
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۶۰	۲	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۴۹۴	۱	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۳۱	۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۶۸	۳	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۵۴	۲	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۲۵	۳	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۰۵	۰	۰
نیسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۵۳۰	۶۵۸	۳	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۵۶	۰	۰
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۰۶	۰	۰
پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۹۲	۰	۰
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۵۶	۲	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۰۳	۳	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۹۴	۲	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)	۳۴۰	۶۴۰	۰	۰
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۵۵	۱	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۶۶۵	۰	۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۱۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۸۵	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۰	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۰۳	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۳۳	۸	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۲۰	۰	۰
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۲۲	۲	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۰	۲	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۵۴	۰	۰
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۴۴	۲	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۷۲	۰	۰
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۸۵	۰	۰
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۳۰	۰	۰
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۵۵	۳	▲
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۷۰۱	یک میلیارد و ۲	۱	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۱۶	۲	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۱۲	۰	۰
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۸۴	۴	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد	۰	۰
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	۰
کیا K5 (۲۰۲۳)	۷۷۰	۴ میلیارد و ۶۰۰	۰	۰
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۷۵۰	۴ میلیارد	۵۰	▲
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	۰
کیاسونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	۲ میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	۰
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	۰
جتا V7S (۲۰۲۳)	۷۲۰	۲ میلیارد و ۲۵۰	۰	۰
جتا V5S (۲۰۲۳)	۱۴۴	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	۰
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۱۰۰	۲ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
سوزوکی سیزا (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	۴ میلیارد	۰	۰
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۵۰	۰	۰
نیسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	۰
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	۳ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
هوندا H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	۰
هوندا EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	۲ میلیارد و ۱۵۰	۰	۰
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	۳ میلیارد و ۱۵۰	۰	۰
جی‌ای‌سی امبو (۲۰۲۴)	۱۸۳	۲ میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	۰
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۸	۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	۰
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۶	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	۰
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۳۵۰	۰	۰

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد:

تامین کل نیاز سوخت هواپیما در کشور

اینکه ۸۶ درصد سوخت هوایی تولید شده در کشور به ایرلاین‌های داخلی و ۱۴ درصد به ایرلاین‌های خارجی و باری تحویل شده است، بیان کرد: «این رقم در سال ۱۴۰۲ در بخش ایرلاین‌های داخلی ۹۱ درصد و در بخش ایرلاین‌های خارجی و باری ۹ درصد بوده است. وی درباره چگونگی تامین سوخت هوایی در کشور گفت: سوخت هوایی مورد نیاز کشور از پالایشگاه‌های داخلی تامین می‌شود و با توجه به توان کشور نه تنها نیاز به واردات نداریم، بلکه در برخی مواقع صادرات به کشورهای همجوار داریم. مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تاکید کرد: تاکنون گزارشی درباره قاچاق سوخت هوایی در کشور نداشته‌ایم، زیرا شرایط تولید و توزیع آن خاص است. حال سوال اینجاست با توجه به پیچیدگی بیشتر و هزینه بالاتر فرآوری سوخت جت نسبت به بنزین سوپر، چرا کماکان شاهد کمبود در این بخش هستیم. مدیریت تولید سوخت جت به گونه‌ای انجام شده که حتی روند صادراتی هم پیش گرفته شده ولی برای تامین نیاز داخل به بنزین سوپر برای خودروهای حساس توربوشارژی که گاه حتی از خطوط تولید داخلی هم خارج می‌شوند، مشکلاتی وجود دارد زیرا پالایشگاه‌ها برای تامین این نیاز اساسی گاه با چالش‌هایی روبه‌رو بوده‌اند.



مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران روند مصرف سوخت در ناوگان هوایی کشور را افزایشی اعلام کرد و گفت: با توجه به توان پالایشگاه‌های داخلی در این زمینه واردات نداریم. به گزارش شاندا، کرمانت ویس کریمی در برنامه میز اقتصاد سیما با بیان اینکه مقدار تولید سوخت هوایی در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به‌طور میانگین روزانه حدود ۴ میلیون لیتر بوده است، اظهار کرد: «در سال ۱۴۰۱ بیش از یک میلیارد و ۴۶۷ میلیون لیتر به ۱۹۸ هزار فرزند هواپیما و در سال ۱۴۰۲ بیش از یک میلیارد و ۴۶۳ میلیون لیتر به ۲۰۱ هزار فرزند هواپیما تحویل شده است.» وی با بیان اینکه روند مصرف سوخت در ناوگان هوایی کشور هر سال صعودی است، افزود: نرخ سوخت برای ایرلاین‌های داخلی بر اساس مصوبه سال ۱۳۹۴ هیات وزیران ۶۰۰ تومان و به‌صورت پارانهای و برای ایرلاین‌های خارجی و پروازهای باری به‌صورت آزاد محاسبه می‌شود. مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تصریح کرد: سال ۱۴۰۱ بیش از یک میلیارد و ۴۶۷ میلیون لیتر سوخت هوایی را با نرخ ۶۰۰ تومان به شرکت‌های ایرلاین داخلی تحویل داده‌ایم، همچنین در این بازه زمانی ۱۰۷ میلیون لیتر سوخت نیز به ایرلاین‌ها خارجی و هواپیماهای باری با نرخ آزاد تحویل شده است. ویس کریمی با اشاره به

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

FUCHS

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



نقش زن جوان در سرقت لاستیک



سرکلانتر ششم پلیس پیشگیری بایتخت اظهار کرد: در پی برقراری نظم و امنیت در محلات، مأموران کلانتری ۱۳۱ سلمانیه مشغول گشتزنی در محدوده حوزه استحفاظی آقا و خانم را در حال سرقت لاستیک خودروی پژو پارس مشاهده کردند و بلافاصله برای دستگیری آن ها اقدام کردند. سرهنگ رسول بهرامی تصریح کرد: متهمان با مشاهده مأموران بلافاصله به صورت بیاده از محل متواری شدند. وی ادامه داد: مأموران کلانتری فرمان ایست صادر کردند ولی متهمان بدون توجه به دستورات به راه خود ادامه داد و پس از مدتی تعقیب و گریز با درایت مأموران زمینگیر و دستگیر

شدند. این مقام انتظامی بیان کرد: در بررسی اولیه مشخص شد متهمان ۳۱ تا ۳۱ ساله دارای سوابق کیفری بوده و به ۲۰ فقره سرقت مشابه اعتراف کردند. این مقام انتظامی افزود: در این خصوص پرونده‌ای تشکیل و متهمان به مراجع قضایی تحویل داده شد. شناسایی شکات و مالخر در دستور کار پلیس قرار دارد. سرهنگ رسول بهرامی در پایان به شهروندان توصیه کرد، خودروهای خود را در مکان‌های ایمن و در دید دوربین‌های مدار بسته پارک کرده و در صورت مواجهه با افراد مشکوک حتما به مرکز فوریت‌های پلیس ۱۱۰ اطلاع دهند.

مدیر پژوهش «شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران» اعلام کرد:

بازیافت لاستیک‌های فوق سنگین تا پایان آبان

گفت: با توجه به این موضوع و در راستای توسعه تکنولوژی و فناوری و بومی سازی فرآیندها در کشور و بعد از نتایج موفقیت آمیز طرح تحقیقاتی ملی با عنوان «پژوهش توسعه فناوری و بومی سازی فرآیند بازیافت لاستیک‌های فوق سنگین ماشین آلات معدنی» در مقیاس آزمایشگاهی، برنامه ریزی جهت احداث پایلوت با ظرفیت ۲ تن در روز در ایمناسکو صورت پذیرفت. وی افزود: پس از انعقاد قرارداد با دانشگاه صنعتی اصفهان و فعالیت‌های صورت گرفته در خصوص توسعه تکنولوژی و بهینه سازی فرآیند، در حال حاضر تجهیزات پایلوت آماده شده و در مرحله تست نهایی و انتقال به محل در نظر گرفته شده جهت نصب است. جعفری اعلام کرد: امید است که تا انتهای آبان ماه پایلوت شروع به کار و تولید محصول آغاز شود. وی افزود: علاوه بر ارزش زیست محیطی این فرآیند و کمک به حفظ محیط زیست، ارزش افزوده بازیافت این لاستیک‌ها بالاست و بر اساس برآوردهای صورت گرفته، به طور متوسط از بازیافت هر تن لاستیک‌های فوق سنگین معدنی ۱۷ تا ۲۱ درصد فولاد، ۳۳ تا ۳۵ درصد کربن سیاه (دوده صنعتی)، ۳۰ تا ۳۵ درصد میعانات هیدروکربنی (گازوئیل و روغن موتور) و ۱۰ تا ۱۲ درصد گاز طبیعی قابل احتراق استحصال می‌شود. مدیر پژوهش ایمناسکو در پایان تصریح کرد: فرآیند فوق در اختیار چند شرکت محدود در دنیا بوده که با اتمام فعالیت‌ها و شروع به کار پایلوت، ایمناسکو نیز به جمع آنها اضافه خواهد شد و از این پتانسیل می‌توان جهت صدور تکنولوژی به کشورهای همسایه نیز استفاده کرد ضمن اینکه تمامی تجهیزات به کار رفته در این پایلوت کاملاً بومی بوده و صد درصد داخلی است.



مدیر پژوهش شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران ضمن تشریح آخرین فعالیت‌های پژوهشی ایمناسکو عنوان کرد: ساخت پایلوت بازیافت لاستیک‌های فوق سنگین معدنی به صورت صد درصد ساخت داخل به مرحله اجرا رسیده است. عباس جعفری توضیح داد: لاستیک‌های فوق سنگین معدنی یکی از پراهمیت ترین و گران ترین قطعات مصرفی در معادن هستند، دلیل این موضوع پیچیده بودن فناوری ساخت و با ارزش بودن مواد اولیه استفاده شده در این لاستیک‌هاست. مدیر پژوهش ایمناسکو تصریح کرد: لاستیک‌های فوق سنگین پس از فرسوده شدن در معادن و محیط‌های اطراف آن سوزانده شده، رهاسازی یا در زیر دامپ‌های معدنی دفن می‌شوند که این امر موجب بروز مشکلات زیست محیطی و وارد آمدن خسارات جبران ناپذیری به محیط زیست خواهد شد. وی اضافه کرد: ساختار و ترکیبات این لاستیک‌ها بسیار با ارزش بوده که با دفن آن‌ها امکان استفاده از این مواد با ارزش از بین می‌رود؛ مواد تشکیل دهنده لاستیک‌ها شامل فولاد، آبکاری شده ساختاری، لاستیک و صمغ طبیعی، افزودنی‌های شیمیایی ارزشمند و بیش از ۴۰ نوع ترکیبات با ارزش است. جعفری

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ - ۶ - آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آستا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری، آ، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم



تقاضا در اروپا و آمریکای شمالی کاهش یافته است. بر اساس گزارش بلومبرگ، فروش خودروهای تمام الکتریکی به علاوه پلاگین-هیبریدهای که می‌توانند با بنزین یا دیزل نیز حرکت کنند، در سال ۲۰۲۱ بیش از دو برابر شد و در سال ۲۰۲۲ رشد ۶۲ درصدی داشت. اما رشد سال گذشته به ۳۱ درصد کاهش یافت. چین محرک اصلی بود و ۵۹ درصد از فروش جهانی را بدون در نظر گرفتن خودروهای تجاری به خود اختصاص داد. تغییر به سمت خودروهای الکتریکی در اروپا و ایالات متحده، عملاً معکوس شد؛ زیرا خودروهای اگزورد، سهم فزاینده‌ای از فروش کلی را به خود اختصاص دادند. سهم بازار خودروهای الکتریکی در اروپا در ماه آگوست از ۱۵ درصد در سال گذشته به ۱۴ درصد کاهش یافت.

دولت‌ها طی سال‌های متمادی، یارانه‌هایی را برای تشویق رانندگان به استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی ارائه داده‌اند؛ بنابراین با کاهش قیمت‌ها و بهبود فناوری، مدل‌های بدون آلایندگی انتخاب اصلی متقاضیان خودرو خواهند شد. با این حال حمل‌ونقل جاده‌ای حدود ۱۵ درصد از انتشار گازهای گلخانه‌ای را به خود اختصاص می‌دهد. از سوی دیگر امسال، درخواست برای خرید خودرو الکتریکی رو به کاهش بوده است؛ زیرا دولت‌ها مشوق‌های مالی را برای خریداران خودروهای برقی کاهش داده‌اند و همین مساله به تردیدها در مورد سرمایه‌گذاری در راستای برقی شدن صنعت خودرو دامن می‌زند. اما چه اتفاقی سبب افت تقاضا در این بخش از بازار خودرو شده است؟ پاسخ روشن است؛ اگر چین همچنان به رشد خود ادامه می‌دهد،



سهم ۱۴ درصدی خودروهای الکتریکی در اروپا در ماه آگوست

هر هفته ۲۵۰ هزار تقاضا برای خودرو برقی در جهان ثبت می‌شود

رشد صنعت باتری با افزایش فروش EVها

پذیرش فناوری‌های نو مانند خودروهای برقی است. هنگامی که یک فناوری به نقطه اوج خود می‌رسد، به عنوان مثال، وقتی خودروهای برقی ارزان‌تر از وسایل نقلیه سنتی بنزینی یا دیزلی می‌شوند، مسیر این منحنی به سمت بالا می‌رود. در نهایت، با نزدیک شدن به اشباع بازار از این خودرو، رشد کاهش می‌یابد. هر چند هنوز با قاطعیت نمی‌توان گفت کدام کشور به مرحله کاهش سرعت در منحنی رشد رسیده، اما شاید نروژ به این مرحله نزدیک شده است. تغییرات سیاست دولت‌ها و عوامل اجتماعی و اقتصادی می‌توانند نرخ پذیرش و استفاده از یک فناوری مانند خودرو برقی را سرعت داده یا کاهش دهند؛ اما الگوی کلی منحنی S در بیشتر موارد همچنان برقرار است.

در مجموع، می‌توان گفت کاهش هزینه‌ها و پیشرفت فناوری سبب می‌شود میزان استفاده از خودروهای برقی در کشورهای جهان، امروز نسبت به گذشته سرعت بیشتری به خود بگیرد. تاکنون بیشتر کشورهای پیشتاز در صنعت خودروهای برقی کشورهایی با درآمد بالا مانند اسکاتلند یا کشورهای با قدرت بازار زیاد مانند چین بوده‌اند. سیاست‌های قوی دولت و مشوق‌های مالی این کشورها راه را برای رشد صنعت پویای خودرو برقی هموار کرده و سبب کاهش هزینه‌ها برای شهروندان آن‌ها شده است.

ثبت‌نام خودروهای برقی جدید در کشور چین، کمی کمتر از ۲۵ درصد در اروپا و ۱۰ درصد در ایالات متحده آمریکا بود. این تعداد خودروها حدود ۹۵ درصد از سهم فروش خودروهای برقی در جهان را به خود اختصاص داده‌اند. بیش از یک مورد از هر ۳ خودرو جدید ثبت‌شده در چین در سال ۲۰۲۴ الکتریکی بوده و این در حالی است که بیش از یک مورد از هر ۵ دستگاه در اروپا و از هر ۱۰ خودرو در ایالات متحده آمریکا، یک مورد برقی بوده است. بر این اساس فروش مدل‌های برقی خودرو در سایر کشورهای دنیا حتی در بازارهای خودرو توسعه یافته مانند ژاپن و هند محدود است. در نتیجه تمرکز فروش، سهم جهانی خودروهای الکتریکی نیز به طور فزاینده‌ای متمرکز شده است. چین، اروپا و ایالات متحده حدود دوسوم کل فروش و سهم صنعت خودرو برقی را در سطح جهان به خود اختصاص داده‌اند؛ به این معنی که انتقال خودروهای برقی در این بازارها پیامدهای عمده‌ای برای روندهای جهانی دارد.

فروش خودروهای برقی در طول سال‌های مختلف در کشورهای مختلف دنیا با سرعت بیشتری افزایش یافته است. نتایج بررسی کارشناسان نشان می‌دهد که کشورهای پیشرو در زمینه تولید و استفاده از خودروهای برقی معمولاً از یک الگوی رشد منحنی S (نمودار پیشرفت پروژه) مشابه پیروی می‌کنند. در واقع، این الگوی رشد یک مسیر معمولی برای

سال ۲۰۲۳، فروش خودرو الکتریکی در سطح جهان نزدیک به ۱۴ میلیون دستگاه بود و به این ترتیب تعداد آن‌ها به طور کلی در جاده‌های دنیا به ۴۰ میلیون دستگاه رسید. فروش مدل‌های برقی خودرو طی سال جاری میلادی نیز نسبت به سال قبل، ۳.۵ میلیون دستگاه رشد داشته و تا ۳۵ درصد افزایش یافته است. این میزان بیش از ۶ برابر بیشتر از آمار سال ۲۰۱۸، یعنی تنها ۶ سال قبل است. بر اساس گزارش‌ها طی سال جاری میلادی، به طور متوسط هر هفته بیش از ۲۵۰ هزار تقاضا برای خودرو برقی ثبت شده که بیش از کل ثبت‌نام سالانه در سال ۲۰۱۳، یعنی ۱۰ سال قبل از آن است.

مدل‌های برقی حدود ۱۸ درصد از کل فروش خودرو را در سال ۲۰۲۴ به خود اختصاص داده‌اند؛ در حالی که این رقم در سال ۲۰۲۲ حدود ۱۴ درصد و تنها ۲ درصد در سال ۲۰۱۸ از آن یعنی سال ۲۰۱۸ بود. این روند نشان می‌دهد با بلوغ بازارهای خودروهای الکتریکی، این صنعت در جهان همچنان پر قدرت به رشد خود ادامه می‌دهد. البته باید گفت خودروهای برقی دارای باتری ۷۰ درصد از سهم خودروهای برقی را در سال ۲۰۲۴ به خود اختصاص دادند. فروش خودروهای الکتریکی در سطح جهان رو به رشد است؛ اما این در صد فروش به طور قابل توجهی تنها روی چند بازار عمده متمرکز شده است. در سال ۲۰۲۴، کمتر از ۶۰ درصد از



m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد‌های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، رنوس، الوند، روشن، ماموت و آیدانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۰-۵۵-۶۶ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰				

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۶۰-۵۵-۶۶ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاوریکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، اوربیتال، اورانوس، سیبولکس و یاشا، پوپوشش آمیراز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و سایر محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۰-۵۵-۶۶ (فابیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرخ، عقاب، نیز، هتدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۶۰-۵۵-۶۶ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				



۶ هزار نقطه حادثه خیز در جاده‌های کشور



در مجموع در ۲ سال اخیر تنها ۲۰ درصد نقاط حادثه خیز اصلاح و ایمن‌سازی شد، اضافه کرد: تاکنون فقط ۸۸۷ نقطه حادثه‌خیز به عنوان اولویت‌های اصلی برای کاهش تصادفات شناسایی شده‌است. رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به وجود حدود ۶ هزار نقطه حادثه‌خیز در جاده‌ها و معابر شهری کشور، تصریح کرد: این وضعیت بحرانی نشان می‌دهد اقدامات لازم برای رفع این مشکلات با سرعت کافی پیش نمی‌رود. به گفته سردار حسینی، تاخیر در رفع نقاط حادثه‌خیز نه تنها جان هزاران نفر را به خطر می‌اندازد بلکه هزینه‌های هنگفتی را نیز بر جامعه تحمیل می‌کند.

این رئیس پلیس راهور فراجا روند اصلاح و ایمن‌سازی نقاط حادثه‌خیز را کند ارزیابی کرد و گفت: حدود ۶ هزار نقطه حادثه‌خیز دیگر در جاده‌ها و معابر شهری کشور وجود دارد و در ۲ سال اخیر فقط ۲۰ درصد نقاط حادثه‌خیز جاده‌های کشور ایمن‌سازی شد. سردار سید تیمور حسینی به تشریح جزئیات ایمن‌سازی نقاط حادثه‌خیز پرداخت و توضیح داد: ۲ سال پیش با وزیر راه و شهرسازی سابق توافق کرده بودیم تا نقاط حادثه‌خیز را شناسایی کنیم تا نسبت به رفع و اصلاح این نقاط اقدام شود اما روند ایمن‌سازی این نقاط با حجم نقاط حادثه‌خیز تناسبی نداشته است. وی با بیان اینکه

خبر

News

سهام چشمگیر موتورسیکلت‌ها در انتشار آلاینده‌های گازی در تهران

باشگاه خبرنگاران: مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: به طور میانگین میزان انتشار آلاینده‌های موتورسیکلت در طول سال، حدود ۱۴۸ هزار تن برآورد شده که رقم قابل ملاحظه‌ای است. سیدمحمد مهدی میرزایی قمی درباره سهم موتورسیکلت‌ها در آلاینده‌های گازی تهران گفت: با عنایت به اعلام پلیس مبنی بر تردد ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در شهر تهران، آمارها نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۲ کل مراجعات موتورسیکلت‌ها به مراکز معاینه فنی برای دریافت برگه معاینه فنی برابر با ۸۲۳ هزار دستگاه بوده است. وی افزود: با در نظر گرفتن اینکه وارد نیمه دوم سال شده‌ایم و آلاینده غالب در این نیمه، ذرات معلق هستند و یا توجه به آمار بسیار پایین موتورسیکلت‌ها در زمینه اخذ معاینه

فنی، باید خیلی جدی به این مساله ورود و برای ترغیب راکبان موتورسیکلت‌ها برای مراجعه به مراکز معاینه فنی تصمیماتی اتخاذ کرد. میرزایی قمی با اشاره به موضوع استقرار خطوط سیار معاینه فنی موتورسیکلت در منطقه ۱۲ شهر تهران، گفت: پیش‌تر سفارش ساخت ۳ خط سیار معاینه فنی موتورسیکلت به این منظور انجام شده و اکنون این دستگاه‌ها تولید شده و آماده استقرار و بهره‌برداری هستند؛ به این منظور لازم است هماهنگی‌های لازم را با پلیس راهور تهران بزرگ داشته باشیم تا محل استقرار این دستگاه‌ها و زمان اجرای این طرح به طور دقیق مشخص شود. ضمن اینکه طرح استقرار معاینه فنی سیار موتورسیکلت برای اولین بار است که در سطح کشور اجرایی خواهد شد و قرار بر این شد این طرح طی ۲

ماه در قالب طرح‌های تشویقی و ایجابی و انجام معاینه فنی رایگان در منطقه ۱۲ اجرایی شود؛ چرا که حجم بالای تردد موتورسیکلت‌ها در شهر تهران مربوط به این منطقه است. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: در ۶ مرکز معاینه فنی شهر تهران، ۱۱ خط معاینه فنی موتورسیکلت وجود دارد و طبق فرآیندی که در قانون تعریف شده، بر همان اساس فرایند مربوط به آزمون‌های معاینه فنی موتورسیکلت مشتمل بر بحث‌های آلاینده‌ها و تست‌های ایمنی را انجام می‌دهیم و در واقع هیچکدام از شهرهای ایران مجهز به چنین ظرفیت و استعدادی در خصوص انجام معاینه فنی موتورسیکلت‌ها نیستند. با این حال تعداد مراجعات بسیار کم بوده که موجب تشدید آلودگی هوای شهر شده است.

معاون مبارزه با سرقت وسایل نقلیه پلیس آگاهی:

سرقت خودرو از مسایل اورژانسی پلیس است!

در صد از سرقت‌ها در چهل و هشت ساعت اولیه کشف می‌شوند. حالا آمار دقیق ممکن است ۴ تا ۵ درصد بالاتر یا پایین‌تر از این عدد باشد. همچنین اگر شهروندان نیز از عوامل بازدارنده جدید روی خودروهایشان استفاده کنند، کمک بزرگی به کشف خودرو می‌شود. نباید فراموش کنیم بسیاری از سارقان خودرو انگیزه اولیه‌شان از دزدیدن خودرو سرقت قطعات آن است. آنها خودرو را بلافاصله به محلی امن می‌برند تا سسر فرصت قطعات را بساز کنند. اگر هر یک از شهروندان با هزینه کمی ابزارهای لازم را روی خودرو نصب کرده باشند، هم به پلیس توان مضاعف می‌دهند و هم محتمل ضرر مالی بیشتری نمی‌شوند.

معاون مبارزه با سرقت وسایل نقلیه پلیس آگاهی تاکید کرد: زمان، یکی از اصول مهم است. یعنی سارق نگاه می‌کند و خودرویی که عاری از هر ابزار بازدارنده (مشهود مثل زنجیر و قفل عصایی و غیرمشهود مثل ردیاب و سنسور مخفی) است را انتخاب می‌کند. سرقت یک خودرو داخلی عاری از این موارد بازدارنده برای یک سارق حرفه‌ای یا حتی غیر حرفه‌ای زیر یک یا دو دقیقه زمان می‌برد. سرهنگ معظمی گودرزی درباره فرهنگ‌سازی برای افزایش آگاهی مردم در این باره نیز گفت: در معاونت اجتماعی پلیس و در سطوح مختلف پلیس تفرجا، هر فصل و هر سال جرایم مهم را سرشماری می‌کنیم. در بعضی از این جرایم، شهروند نقش اساسی در پیشگیری دارد و در برخی جرایم هم شهروند واقعا نقش ندارد و مورد ظلم قرار می‌گیرد. اما در مورد سرقت خودرو شهروند واقعا نقش اساسی دارد. در این زمینه کلیه‌های متعددی را طراحی و در فضای مجازی پخش کردیم. همچنین در مراسم و برنامه‌های مختلف این آگاهی را به مردم می‌دهیم. البته این کارها هنوز کم است و باید بیشتر شود؛ اما همواره می‌گوییم که ما با عجله کردن، زمان را در اختیار سارق قرار می‌دهیم. خیلی از شهروندان در زمان عادی رعایت می‌کنند، اما گاهی در همان پنج یا ۱۰ دقیقه‌ای که می‌خواهند کار کوچکی انجام بدهند و عجله دارند، آسیب می‌بینند.



در سطح جامعه، در میزان سرقت تاثیر دارد. وقتی بیشتر خودروهای ما مربوط به دو شرکت تولیدی خودروسازی هستند، معمولاً آنها بیشتر به سرقت می‌روند. اما همه اینها به میزان ابزار بازدارنده‌ای که شهروندان یا کارخانه سازنده در خودرو به کار می‌برند، بستگی دارد. وقتی این ابزارها خوب باشد، معمولاً خودرو خیلی کم مورد سرقت عادی قرار می‌گیرد. مگر اینکه خودرو در حالت سنسور روشن بوده و راننده غفلت کرده باشد یا در حین خروج از پارکینگ یک لحظه خودرو را ترک کند. در مجموع خودروهای داخلی بیشتر مورد توجه سارقان هستند.

کشف ۶۰ درصد سرقت‌ها در ۴۸ ساعت اولیه
وی درباره بازه زمانی که طول می‌کشد تا یک خودرو سرقت‌شده کشف شود، گفت: در حوزه سرقت وقتی بررسی می‌کنیم بیش از ۶۰

از یک مسیر دیگر هم سارقان را دسته‌بندی می‌کنیم و آن هم علت و انگیزه سرقت است. تعدادی از سرقت‌ها توسط متهمان یا سارقان پرسه‌زن اتفاق می‌افتد که در تهران شاید کم هم نباشند. این سرقت‌ها زود کشف می‌شوند چون در تهران گشت‌های ما مرتب می‌چرخند و واقعا قوی هستند. این سارقان حرفه‌ای نیستند و با ابزار ابتدایی مرتکب سرقت خودرو می‌شوند. در این سرقت‌ها حرفه‌ای بودن سارق نقش کمی دارد. همچنین این سرقت‌ها بیشتر به سهل انگاری و عدم توجه شهروند به نحوه نگهداری و شیوه پارک یا رهایی خودرو برمی‌گردد و بیشتر در معابر عمومی رخ می‌دهد.

کدام خودروها بیشتر به سرقت می‌روند؟
این مقام پلیس آگاهی درباره این که بیشتر چه خودروهایی در تهران سرقت می‌شوند، توضیح داد: تیراژ تولید و میزان رفت و آمد خودرو



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

موضوع سرقت برای کسانی که خودرو دارند آنقدر مهم است که تلاش می‌کنند احتمال این اتفاق ناگوار را به حداقل برسانند. این مساله که پلیس چه اقداماتی انجام می‌دهد و شهروندان چه باید بکنند تا سرقت خودرو و به حداقل برسد، موضوع مهمی است که سرهنگ محسن معظمی گودرزی، معاون مبارزه با سرقت وسایل نقلیه پلیس آگاهی تهران بزرگ به بررسی و تشریح آن پرداخته است.

شهروندان فرصت را از سارقان خودروها بگیرند!

معاون مبارزه با سرقت وسایل نقلیه پلیس آگاهی تهران بزرگ در پاسخ به این سوال که سرقت خودرو در شهر تهران تا چه اندازه جدی و گسترده است، گفت: سرقت خودرو یا هر وسیله نقلیه‌ای از منظر پلیس یک مساله مهم است؛ نه اینکه نقطه مقابلی برایش قرار بدهیم و بگوییم سایر سرقت‌ها مهم نیست، ولی رسیدگی به سرقت خودرو از مسایل اورژانسی پلیس است که به خاطر درجه اهمیت و نقش آن در سایر سرقت‌ها، اهمیت بالایی دارد. سرهنگ معظمی گودرزی در ادامه افزود: سرقت‌ها را از نظر عوامل مختلف دسته‌بندی می‌کنیم؛ حرفه‌ای و غیر حرفه‌ای یا حتی از لحاظ زمان سرقت که شب یا روز بوده است. از لحاظ موقعیت‌های سرقت، تمام این عوامل را کنار هم قرار می‌دهیم و نقاط اشتراک، شبیه و شگردهای سارقان را به دست می‌آوریم و حرفه‌ای بودن یا غیر حرفه‌ای بودن آنها برای ما مشخص می‌شود. اما در خصوص اینکه یک سارق حرفه‌ای چقدر در سرقت نقش دارد، باید بگوییم در برخی سرقت‌ها که ابزار بازدارنده توسط شرکت‌های سازنده روی خودروها گذاشته شده، سارقان حرفه‌ای نقش مهمی دارند. البته

خبر

News

جلوگیری از ورود موتورسیکلت‌ها و خودروهای متفرقه به بازار



گاری‌های دستی، طراحی گاری‌ها، کدگذاری و شناسنامه‌دار کردن گاری‌ها، آموزش نیروی انسانی و لباس فرم را از دیگر برنامه‌های در نظر گرفته شده مطرح کرد و افزود: مقرر شد تا پایان سال، سامان‌دهی تمامی گاری‌های دستی در محدوده بازار بزرگ انجام شود.



همشهری آنلاین: معاون خدمات شهری و محیط زیست سازمان بازرسی شهرداری تهران با بیان اینکه بازار تهران هم به لحاظ بافت تاریخی و هم به لحاظ اینکه به عنوان قلب اقتصادی پایتخت شناخته می‌شود، همواره در مرکز توجه و دغدغه مسئولین بوده است، گفت: این بازار سنتی، متناسب با نظام حمل و نقل گذشته تنظیم شده است و با توجه به تغییر نوع و افزایش فعالیت‌ها، میزان تردد در محدوده بازار نیز به شکل قابل توجهی افزایش یافته و این موضوع مشکلاتی را نیز با خود به همراه داشته است. رضا صفی‌خانی با اشاره به وجود گیت‌های ورودی محدوده بازار که به منظور محدود کردن و انضباط بخشی این محدوده نصب شده است، عنوان کرد: هوشمندسازی گیت‌ها و حذف دخالت عوامل انسانی یکی از راهکارهای مهم در نظر گرفته شده در جلسات است که علاوه بر روان‌سازی و تسهیل آمدوشد وسایل نقلیه باعث حذف گلوگاه‌های فساد خواهد شد. صفی‌خانی سامان‌دهی

خبر

News

افزایش دوچرخه‌های اشتراکی در پایتخت



بیشتری توسعه و افزایش پیدا می‌کنند. علیمردانی با بیان اینکه امسال ۱۳۰ میلیارد تومان برای ترویج و توسعه حمل و نقل پاک تهران اختصاص داده شده است گفت: ایرادات مسیرهای دوچرخه سواری بر طرف می‌شود و اکنون قرار دادهایی با مناطق شهرداری به ویژه مناطق مرکزی منعقد شده تا مسیرهای دوچرخه بهسازی و بازنگری شوند.



باشگاه خبرنگاران: مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: دوچرخه‌های اشتراکی در حال حاضر نیز به شهر بازگشته‌اند و با سرعت بیشتری توسعه پیدا خواهند کرد. پوری‌علیمردانی در ادامه گفت: طرح جامع حمل و نقل پاک که شامل مسیرهای فعلی پیاده‌روی و دوچرخه سواری است را پیگیری می‌کنیم، زیرا ترویج دوچرخه سواری و استفاده از وسایل نقلیه پاک، مانند اسکوتر برقی، برای مردم راحت‌تر است. وی گفت: شهرداری به سمت توسعه حمل و نقل پاک و فعال کردن دوچرخه‌های اشتراکی حرکت می‌کند و در کنار آن روش‌هایی که در گذشته مورد استفاده بود مانند دوچرخه‌های اشتراکی هم فعال خواهد شد. مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاری پیمانکاران در این حوزه به رشد و توسعه این سیستم کمک خواهد کرد، گفت: دوچرخه‌های اشتراکی در حال حاضر نیز به شهر بازگشته‌اند و قطعاً با سرعت



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۳ آبان ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۰۳

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ شهرکرد ۲۹ ۶ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلборڈ
Billboard

«بی عیب و نقص!»

خط و خش مانند چرخ‌ها و چراغ‌های جلو، جزئی از جیب است. برند جیب در ماه دسامبر با هدف بررسی خلاقیت در دانشجویان و علاقه‌مندان، یک کمپین دانشجویی با عنوان «بخشی از آن» را در آلمان منتشر کرد. مدرسه تبلیغات میامی (واقع در هامبورگ) این پوستر را طراحی کرده است.

Scratches and dirt are a part of every Jeep, just as wheels and headlights. How elegant are scratches on your car?

Jeep
THERE'S ONLY ONE



هنگام حرکت ارتعاش وارده به سر نشینان بیشتر می‌شود. برای تست سلامت این قطعه یک بار محل نصب کمک را روی خودرو فشار دهید و اگر یک بار نوسان داشت، کمک‌فتر سالم بوده؛ اما در صورت لرزش خودرو قطعا کمک‌فتر معیوب است. البته نشانه‌های دیگر از جمله روغن زدن هم بیانگر خرابی کمک است.

یکی از سیستم‌های پراسته‌لک خودرو، سیستم تعلیق است. این بخش از خودرو وظیفه دارد هنگام حرکت، نوسان و ارتعاشات را جذب کند و سبب آسایش سر نشینان شود. اما خرابی این سیستم با شیوه رانندگی ارتباط مستقیمی دارد. در این بخش مهم‌ترین قطعه‌ای که به سرعت مستهلک می‌شود، کمک‌فتر است. با خراب شدن این قطعه کیفیت سواری افت می‌کند و

سیستم تعلیق



تأثیر مثبت تشویق رانندگان قانون‌مدار

در نظر گرفتن جریمه، نمره منفی، توقیف خودرو و حتی معرفی برخی رانندگان متخلف به دستگاه قضایی از روش‌های متداول و موثر برای کاهش آمار تخلفات و البته میزان تصادفات است. اما در کنار این روش‌های تنبیهی، تشویق رانندگان قانون‌مدار نیز می‌تواند آمار تخلفات رانندگی را تا حد چشمگیری کاهش دهد و به نوعی بر قانونمندی بودن رانندگان تأکید کند. چند روز قبل، رئیس سابق پلیس راهور تهران بزرگ نیز اعلام کرد طرح‌های تشویقی رانندگان باید هر چه بیشتر مورد توجه قرار گیرد. به این معنا که لحاظ نمره منفی برای رانندگان متخلف جای خود را به طرح‌هایی دهد که بار مثبتی دارند. سردار

محمد رضا مهماندار در ادامه گفت: «به عنوان مثال می‌توان طرحی ایجاد کرد و در آن افراد به یک نسبتی، نمرات مثبت داشته باشند. اگر رانندگان قانون‌مدار رانندگی کردند، نمره‌های مثبت خود را افزایش دهند و در غیر این صورت نمرات خوب خود را از دست بدهند.»

البته طرح‌های تشویقی پلیس برای رانندگان قانون‌مدار پیش از این نیز دارای سابقه است. به عنوان مثال در روزهای پایانی سال ۱۴۰۰ بود که این پیامک از سوی پلیس راهور برای رانندگان ارسال شد: «راننده گرامی در راستای سیاست‌های تشویقی پلیس راهور، اگر از ۲۶ اسفند سال جاری تا ۱۶ فروردین سال ۱۴۰۱ در تردهای نوروزی خود بدون تخلف و تصادف رانندگی کنید، به صورت سیستمی در قرعه‌کشی ۶ دستگاه خودرو (تارا و شاهین) و ۳۰ دستگاه موتورسیکلت برقی شرکت داده خواهید شد. هدف ما سلامت شما و سر نشین خودرو شماست.»

به نظر می‌رسد با گسترش روش‌های تشویقی توسط پلیس (با حفظ روند اعمال قانون برای رانندگان متخلف و قانون‌گریز) می‌توان بیش از پیش شاهد کاهش آمار تخلفات، تصادفات و حفظ سلامت شهروندان بود.

حرف آخر

The Last Word
علی زراندوز

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

لنتی‌پارس
PARSLENT

www.PARSLENT.com



پارس

لنت ترمز را فقط با نام می‌شناسیم

FOWNIX NEW

W

TIGGO 7 PRO PLUG-IN HYBRID
PLUG-IN NEW LIFE



۰۲۱-۴۹۷۷۸

MVM_777

MVMCHERY777

MVMCHERY.COM



صفحه محصول