

## ورود خودروهای خارجی بدون نقشه‌های فنی آن‌ها مشکل ساز خواهد بود خدمات پس از فروش وارداتی‌ها؛ نیازمند انتقال فناوری

این دانش فنی باید برای ارائه خدمات پس از فروش مطلوب و باکیفیت و از طریق آموزش‌ها و انتقال اطلاعات و نقشه‌های فنی خودروها جهت...  
۳۲ صفحات ۳۲

در جلسه‌ای با سازمان بازرسی کل کشور مطرح شد:

### توضیحات شورای شهر در خصوص واردات اتوبوس‌های چینی

۹ صفحه ۹

رشد قیمت مونتاژی‌ها و ادامه ریزش بهای داخلی‌ها و وارداتی‌ها

### تاثیر پذیری بازار خودرو از نرخ ارز هر روز کمتر می‌شود!

بازار خودرو در چند هفته اخیر نشان داد با وجود افزایش نرخ ارز در بازار سرمایه روندی نزولی یا ثابت را در مورد...  
۷ صفحه ۷

گروه صنعتی ایران خودرو محقق کرد:

### کاهش هزینه‌ها و ارزبری تولید با تعمیق داخلی سازی قطعات و مواد اولیه

۴ صفحه ۴

«FXEV»: کراس کوپه تمام برقی جسور

## پیست آزادی میزبان محصول جدید فونیکس بود

۸ صفحه ۸



وضعیت جاده‌های کشور نگران کننده است!

۱۵ صفحه ۱۵

در خواست ۸۰ هزار نفر برای حدود ۶ هزار خودرو

۱۰ صفحه ۱۰

دوازدهمین نمایشگاه تخصصی  
**خودروهای سبک و سنگین**  
۷ لغایت ۹ آذرماه ۱۴۰۳  
نمایشگاه بین المللی زاهدان  
ساعت بازدید: ۱۵ الی ۲۱

شهرت نمایشگاه‌های ایران خودرو و هیوندای  
شرکت گستران تجارت هاستون  
تلفن: ۰۵۴۳۳۲۲۲۶۲۴

The 12th Specialized Exhibition  
**ZAHEDAN AUTO SHOW**  
26-29 November 2024  
Zahedan International Exhibition  
Visiting hours: 15-21

برگزارکننده: شرکت گستران تجارت  
۰۹۳۶۷۶۴۳۲۱۸ - ۰۵۴۳۳۲۲۲۶۲۴ - ۰۵۴۳۳۲۶۳۶۱۸



## رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین تنه» حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم



همگام با نوآوری‌های جهان

## SKYWELL ET5

NEBKA  
خودرو برقی نیکا





در بازار اروپا اما غیر از این موتور، یک پیش‌سازانه ۲ لیتری چهار سیلندر توربو پازل هم ارائه می‌شود. این موتور در مدل 218d با ۱۵۰ اسب بخار قدرت و در مدل 220d با سیستم هیبرید خفیف ۴۸ ولت، ۱۶۲ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. علاوه بر این، اروپایی‌ها می‌توانند مدل بنزینی ۲۲۰ را هم انتخاب کنند که به یک موتور ۱.۵ لیتری سه سیلندر هیبرید خفیف با ۱۷۰ اسب بخار قدرت مجهز است. مدل M235xDrive به صورت استاندارد به سامانه چهار چرخ محرک مجهز است. در حالی که ۲۲۸ به صورت محرک جلو یا چهار چرخ محرک قابل خریداری خواهد بود.

بامو نسل دوم سری ۲ گرن کوپه را معرفی کرده است. این خودرو که همتای سدان سری ۱ محسوب می‌شود، روی همان پلت فرم دیفرانسیل جلو ساخته شده است. در بازار آمریکا، این خودرو همچنان با همان پیش‌سازانه ۲ لیتری چهار سیلندر توربو عرضه می‌شود که البته حالا تغییراتی مثل سیستم تزیق سوخت دوگانه و اصلاح هندسه احتراق را تجربه کرده است. این پیش‌سازانه در مدل‌های ۲۲۸ و M235xDrive به ترتیب با ۲۴۱ اسب بخار و ۲۱۲ اسب بخار قدرت ارائه می‌شود در حالی که هر دو نسخه ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور دارند.



## سری ۲ «گرن کوپه» در نسل جدید

## ورود خودروهای خارجی بدون نقشه‌های فنی آن‌ها مشکل ساز خواهد بود خدمات پس از فروش وارداتی‌ها؛ نیازمند انتقال فناوری

این دانش فنی باید برای ارائه خدمات پس از فروش مطلوب و باکیفیت و از طریق آموزش‌ها و انتقال اطلاعات و نقشه‌های فنی خودروها جهت انجام تعمیرات و سرویس‌های تخصصی منتقل شود

نوسانات ارزی، تحریم‌های بین‌المللی و عدم ثبات در سیاست‌های اقتصادی از جمله عوامل کلیدی هستند. این عوامل باعث افزایش هزینه‌های تولید و واردات شده و در نتیجه، تولیدکنندگان داخلی و به همین ترتیب، مونتاژکاران و واردکنندگان نیز با مشکلات جدی مواجه شده‌اند. هرچند نوسانات ارزی و تحریم‌ها عوامل اصلی هستند، اما باید به ضعف مدیریت در صنعت و بازار خودرو نیز اشاره کرد. از یک سو، عدم برنامه‌ریزی مناسب و وابستگی به واردات قطعات، مشکلات زیادی را به وجود آورده است و از سوی دیگر، واردات قطعه‌چکانی و بالا بردن تعرفه برای مونتاژکاران با انگیزه افزایش داخلی سازی نیز تا بدین جای کار جز در موارد معدودی، صرفاً به تحمیل این هزینه‌ها به مصرف‌کنندگان نهایی انجامیده است.

### استفاده از ارزهای حاصل از صادرات چگونه می‌تواند به واردات خودرو کمک کند؟

استفاده از ارزهای حاصل از صادرات به عنوان منبع مالی برای خرید خودروهای خارجی و قطعات مورد نیاز می‌تواند به واردات خودرو کمک کند. ارزهای صادراتی همچنین می‌تواند وابستگی به ارزهای خارجی را کاهش دهد و به ثبات قیمت‌ها کمک کند. اما باید توجه داشت که صاحبان این ارزها دچار این نگرانی هستند که ارزهایشان در صورت بازگشت به کشور، به دلیل نبود ارتباطات بانکی مناسب، ممکن است در داخل محبوس شود. اگر این ارزها نتوانند به راحتی در چرخه اقتصادی کشور گردش کنند، تاثیرگذاری آن‌ها کاهش می‌یابد. اگر ما نتوانیم این ارزها را به درستی مدیریت کنیم و ارتباطات بانکی را تقویت نکنیم، ممکن است فرصت‌های زیادی را برای بهبود وضعیت صنعت و بازار خودرو از دست بدهیم. بنابراین، توجه به این نکته بسیار مهم است که ارزهای حاصل از صادرات باید به‌طور مؤثر به چرخه اقتصادی کشور بازگردند تا بتوانیم از مزایای آن‌ها بهره‌مند شویم.

صنعت و بازار خودرو در ایران در سال‌های اخیر با چالش‌های جدی مواجه



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

است که ریشه در نوسانات ارزی و تحریم‌های بین‌المللی دارد. در این میان، برخی کارشناسان بر این باورند واردات خودروهای خارجی می‌تواند به بهبود کیفیت و تنوع محصولات داخلی کمک کند، در حالی که دیگران تاکید دارند که باید منابع مالی را به سمت تقویت خودروسازان داخلی هدایت کرد. منتقدان واردات می‌گویند: «موازی کاری در ورود بسیاری از خودروهای خارجی توسط چند شرکت، در حالی که برخی واردکنندگان از طریق واسطه‌ها اقدام تا مین این خودروها کرده‌اند و بعضی از آن‌ها به اطلاعات و نقشه‌های فنی این خودروها دسترسی ندارند تا بتوانند برای آن‌ها خدمات پس از فروش مطلوب و باکیفیت ارائه دهند، قطعا مشکل‌ساز خواهد بود.» در همین زمینه، محمد بیاتیان، کارشناس صنعت خودرو و عضو کمیسیون صنایع مجلس نهم در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با بیان این‌که در حال باید برای بهبود وضعیت صنعت خودرو در کنار تقویت خودروسازان داخلی، به ایجاد رقابت سالم در بازار هم توجه کنیم، اظهار کرد: «فقط با یک رویکرد جامع و هماهنگ می‌توانیم به حل مشکلات موجود بپردازیم و آینده‌ای روشن برای صنعت و بازار خودرو ایران رقم بزنیم.»

### با توجه به شرایط کنونی، چه عواملی باعث ایجاد بحران در صنعت و بازار خودرو شده‌اند؟

## قصه دراز واردات خودرو

در ادبیات خودروسازی جهان واژه تلفیقی به نام «خودرو اقتصادی» وجود ندارد؛ شاید از نظر قیمتی خودروهای ۱۰ تا ۱۵ هزار دلاری مشمول تعریف خودرو ارزان قیمت باشد ولی این به منزله و معنای «خودرو اقتصادی» نیست. وزیر مربوطه و مدیران هیچ‌گونه تعریفی از «خودرو اقتصادی» ارائه ندادند و به تبعاتی مانند مصرف سوخت بیشتر، آسیب‌های زیست‌محیطی، ایمنی کمتر و ... هم فکر نکرده‌بودند؛ یقیناً خودرو مورد نظر آنها فاقد هرگونه آپشن‌های ایمنی و رفاهی بود!

هم‌اکنون با توجه به شرایط حاکم بر صنعت خودرو، تولید خودرو ارزان قیمت در ایران به دلیل هزینه‌های بالای سربار تولید مانند: تورم بیش از حد نیروی انسانی، زیان کلان انباشته و ... کمتر از ۱۰ یا ۱۲ هزار دلار نخواهد بود. بنابراین طرح موضوعی به نام «خودرو اقتصادی» پایه و اساس نداشت و از اول باطل بود!

با عنایت به اینکه در حال حاضر ظرفیت تولید سالانه انواع خودرو در ایران حدود ۲ میلیون دستگاه است ولی ۱۰ سال گذشته شاهد بوده‌ایم که میزان تولید هدف‌گذاری شده سالانه هرگز محقق نمی‌شده است و به عبارت دیگر عمده‌تأ بیش از ۵۰ درصد ظرفیت‌ها خالی بود در حالی که برای ایجاد آنها منابع مالی زیادی هزینه شد.

فرجام‌سخن این‌که: اگر قصد واقعی این باشد تا صنعت و بازار خودرو بسامان شده و پاسخگوی نیاز حداقل بازار داخلی باشد و از زیان‌دهی خارج شود؛ مسئولان سیاست‌گذار صنعتی باید بدون فوت وقت و با اولویت نسبت به تدوین یک استراتژی و راهبرد جامع اقدام کنند و بدانند در جهان هیچ‌کس و یا شرکتی با کارهای بدون برنامه و سلیقه‌ای راه به سر منزل مقصود نبرده و ما هم از این قاعده مستثنا نیستیم.

مطالب فوق حقایق محض و مانند آفتاب بوده و هرگونه تلاش برای کتمان و مخفی نگه‌داشتن آن بی‌فایده است. باید بدانیم که «آفتاب به گل نشاید آندود.»

واردات خودرو در ایران و تعیین تعرفه‌های آن داستان دور و درازی دارد. پیش از پیروزی انقلاب اسلامی سه خودرو ساز در ایران فعال بود که خودروهای کلاس بزرگ، کلاس متوسط و کلاس کوچک توسط هر یک از آنها تولید و عرضه

می‌شد و واردات انواع خودرو هم با تعرفه حداکثر ۲۷ درصد آزاد بود. اما با اینکه بیش از ۴ دهه از عمر انقلاب اسلامی می‌گذرد؛ واردات خودرو هم مانند صنعت و بازار آن گرفتار انواع نابسامانی است. اوایل پیروزی انقلاب خودرو و سواری را به چشم یک کالای لوکس نگاه می‌کردند و واردات هم ممنوع بود. پس از چند سال که واردات آغاز شده بود، تعرفه ۳۰۰ درصدی بر آن بستند به عبارت دیگر واردات را غیرممکن و تعلیق به محال کرده بودند.

بعدها هم تعرفه مذکور تا ۱۷۵ درصد کاهش یافت اما واردات به‌ندرت صورت می‌گرفت و نمی‌توانست نقشی در تنظیم بازار داشته باشد. سپس در دولت «عدالت‌محور» و با هدف شکستن انحصار در صنعت و بازار خودرو «سواری رقابت» تاسیس و متعاقب آن بحث واردات این کالای صنعتی مطرح و مقرر شد تا ۱۰ هزار دستگاه انواع خودرو با سهم سال کار کرده وارد شود و تعرفه آن هم برای هیبریدها ۵۵ درصد، برای سواری‌ها ۷۵ و برای لوکس‌ها ۹۵ درصد تعیین گردید.

امادر سال ۱۳۹۷ وزیر صمت دولت «تدبیر و امید» بدون ذکر هیچ‌دلیلی واردات خودرو را ممنوع اعلام کرد. حاصل چنین تصمیمی افزایش قیمت آنچنانی خودروها و نتیجه آشکار دیگر آن تبدیل خودروهای سواری به «کالای سرمایه‌ای» و هجوم مردم برای خرید آنها بود.

دو سال پیش ناگهان کلیدواژه‌های به نام «خودرو اقتصادی» توسط وزیر صمت وقت و مدیران متبوعش بر سر زبان‌ها افتاد. در حالی که



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



# شهرک اتومبیل گودرزی

## بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت و البرز



کرج، خ داریوش



فتح



تجربش



کرج، جهانشهر



فتح



سعادت آباد



کرج، جهانشهر



فتح



شهرک گلستان



کرج، عظیمیه



فتح



کاشانی



کرج، عظیمیه



فتح



باملند



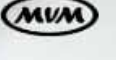
کرج، میدان سپاه



فتح



نیایش مال



کرج، خ داریوش



فتح



تهرانپارس



شهریار



فتح



عباس آباد مولتی برند



اسلامشهر



تهرانسر



عباس آباد مولتی برند







## حراج «برانکو» شش محور

این روزها قطعات و وسایل جانبی افتخار مکتب بسیار زیادی برای نسل ششم فورد برانکو وجود دارد و البته تیونرهای مختلف نیز کیت‌های تیونینگ کاملی را برای شاسی بلند مورد بحث ارائه می‌کنند. البته تعداد معدودی از این شرکت‌ها می‌توانند مانند شش‌رکت آپوکالیپس عمل کنند چرا که یکی از شاخص‌ترین نسخه‌های برانکو این کمپانی تولید کرده است. محصولی که مشاهده می‌کنید فورد برانکو دارک هورس شش چرخ تولید شرکت آپوکالیپس است که به زودی حراج می‌شود. این خودرو که فقط یکی از چهار نمونه‌ای تولیدی است تا چند روز دیگر زیر چکش حراج خواهد رفت. برانکو دارک هورس شش چرخ از بدنه‌ای

به رنگ موسوم به منطقه ۵۱ سبوز برده و تغییرات زیادی در آن وجود دارد که بارزترین آن‌ها تبدیل خودرو به محصولی شش چرخ و افزایش قابل توجه فاصله بین محوری است. فضای بار جادار تر، سقف فایبر گلاس مشکی، ارتفاع بیشتر از سطح زمین، رینگ‌های ۲۰ اینچی برنزی و لاستیک‌های گیرا جزو دیگر تغییرات خودروی مورد بحث هستند. با توجه به اینکه فورد برانکو شش چرخ خودرو بسیار کمیابی است بنابراین جای تعجب ندارد که اخبار فروش آن جلب توجه کند. چند ماه پیش یکی دیگر از نسخه‌های شش چرخ برانکو با پوشش بدنه گولاز مشکی حراج شد هر چند قیمت ۸۴ هزار دلاری آن ناامیدکننده جلوه کرد.

که محدودیت‌های شدید وجود دارد، به یک پدیده رایج تبدیل شده است. این بازار به دلیل کمبود عرضه و تقاضای بالا شکل گرفته است. اکثریت فعالان اقتصادی اذعان می‌کنند بازار سیاه در شرایطی که محدودیت‌های شدید وجود دارد، شکل می‌گیرد. برای مقابله با این پدیده، ضروری است که شفافیت در فرآیندهای اقتصادی و مالی افزایش یابد و دولت با ایجاد بسترهای قانونی، به کاهش فعالیت‌های غیررسمی کمک کند.

**چگونه می‌توان با چالش‌های قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو مقابله کرد؟**  
قیمت‌گذاری دستوری یکی از چالش‌های اصلی صنعت خودرو است که به ویژه در سال‌های اخیر باعث نارضایتی مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان شده است. این سیاست می‌تواند به افت کیفیت و کاهش انگیزه تولیدکنندگان منجر شود. پس بهتر است که دولت به ایجاد رقابت سالم در بازار بپردازد. این امر می‌تواند با حمایت از تولیدکنندگان و اصلاح قوانین و مقررات مربوط به صنعت خودرو محقق شود.

**نظر شما درباره آینده صنعت خودرو در ایران چیست؟**  
آینده صنعت خودرو به تصمیمات امروز بستگی دارد. با توجه به چالش‌های موجود، توجه به نوآوری و تولید خودروهای برقی و هیبرید می‌تواند به رشد این صنعت کمک کند. با برنامه‌ریزی صحیح و همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی، می‌توان به آینده‌ای روشن امیدوار بود. سرمایه‌گذاری خارجی و انتقال فناوری، همچنین توجه به نوآوری و تولید قطعات‌های تک و کاربردی می‌تواند به رشد این صنعت کمک کند.

**آیا می‌توانیم به سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودرو امیدوار باشیم؟**  
سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودرو به شرایط سیاسی و اقتصادی کشور بستگی دارد. در سال‌های گذشته، تحریم‌ها و عدم ثبات اقتصادی مانع از جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی شده است. اما اگر دولت بتواند محیطی مطمئن و پایدار برای سرمایه‌گذاران ایجاد کند، می‌توانیم به جذب سرمایه‌گذاری خارجی امیدوار باشیم.

**در شرایط فعلی، چگونه می‌توان به واردات خودرو سرعت بخشید؟**  
واردات خودرو به دلیل محدودیت‌های ارزی و گمرکی با مشکلاتی مواجه است. سیاست‌های ارزی شفاف و تسهیل فرآیندهای گمرکی می‌تواند به بهبود وضعیت واردات کمک کند. برای بهبود وضعیت واردات، نیاز به یک سیاست ارزی شفاف و پایدار داریم. تسهیل فرآیندهای گمرکی و کاهش محدودیت‌های مالی می‌تواند به واردکنندگان کمک کند تا دسترسی بهتری به بازارهای جهانی دسترسی پیدا کنند.

**واردات خودروهای صاحب‌نام جهانی چه تاثیری بر بازار خودرو ایران دارد؟**  
واردات خودروهای خارجی به ایران در دهه‌های گذشته به ویژه در زمان‌هایی که تولید داخلی ناکافی بوده، به عنوان یک راهکار مطرح شده است. این واردات می‌تواند به تنوع محصولات و افزایش رقابت در بازار کمک کند. واردات خودروهای معتبر می‌تواند به افزایش رقابت در بازار کمک کند و تولیدکنندگان داخلی را به ارتقای کیفیت و بهبود خدمات پس از فروش تشویق کند. همچنین این واردات می‌تواند به تنوع محصولات و پاسخگویی بهتر به نیازهای مصرف‌کنندگان منتج شود.

**آیا فکر می‌کنید واردات خودروهای خارجی می‌تواند به بهبود کیفیت خودروهای داخلی کمک کند؟**

واردات خودرو از یک سو با ایجاد ویترونی از فناوری‌های روز دنیا، انتظارات مشتریان را بالا می‌برد و خودروسازان داخلی را تکانی می‌دهد تا برای جبران عقب‌ماندگی‌های خود از قافله کیفیت و روزآمدی، تلاش بیشتری به عمل آورند. از سوی دیگر، واردات خودرو می‌تواند به انتقال فناوری در صنعت خودرو ایران نیز کمک کند. این موضوع که به عنوان یکی از الزامات قانون ساماندهی صنعت خودرو، شرط واردات دانسته شده و مورد انتقاد برخی فعالان واردات قرار گرفته است، در حال باید تا حد لازم برای ارائه خدمات پس از فروش مطلوب و با کیفیت انجام شود.

**نقش بازار سیاه در صنعت خودرو چیست و چگونه می‌توان با آن مقابله کرد؟**  
وجود بازار سیاه در صنعت خودرو به ویژه در شرایطی



### نوربالا

**واردات خودرو می‌تواند به انتقال فناوری در صنعت خودرو ایران نیز کمک کند. این موضوع که به عنوان یکی از الزامات قانون ساماندهی صنعت خودرو، شرط واردات دانسته شده و مورد انتقاد برخی فعالان واردات قرار گرفته است، در حال باید تا حد لازم برای ارائه خدمات پس از فروش مطلوب و با کیفیت انجام شود.**







## رکورد شکنی «کورت» در بازه قیمتی

همه می دانیم شورولت کورت ZR1 جدید خودرو بسیار سریعی است و دلیل این سرعت، نیروگاه ۵.۵ لیتری V8 توئین توربو با ۱۰۶۴ اسببخار قدرت است. هنگام معرفی، شورولت حداکثر سرعت تخمینی این خودرو را ۲۴۶ کیلومتر بر ساعت اعلام کرد ولی حالا کورت ZR1 در یک آزمایش رسمی با اختلاف زیادی از این رقم فراتر رفته است. این رکورد در بیست آزمایش خودرو پرسرعت ATP در پانپورگ آلمان با مارک روس، رئیس جنرال موتورز پشت فرمان و یک مهندس در صندلی سرنشین ثبت شده است. ZR1 با دنده شش و

دور موتور روی ردلاین، در این بیست به سرعت ۲۷۵ کیلومتر بر ساعت رسیده و رکورد جدیدی را برای سوپر کارهای زیر یک میلیون دلار به ثبت رسانده است. این سرعت اما فقط یک بار به دست نیامده و به گفته شورولت، پنج مهندس توانستند در همان آزمایش به سرعت ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت و بیشتر برسند. مهندس ارشد توسعه کورت ZR1 کریس باربر می گوید: «خودرو احساس ثبات دارد به گونه ای که اصلاً نشان نمی دهد با چنین سرعتی در حال حرکت است. فقط به نظر می رسد در بزرگراه با سرعت بالایی در حال حرکت هستید.»

## گروه صنعتی ایران خودرو محقق کرد:

### کاهش هزینه ها و ارزبری تولید با تعمیق داخلی سازی قطعات و مواد اولیه

ورق های استحکام بالای دوفازی گرید «فریت-بینیتی» در شرکت طراحی، مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو بومی سازی شد



#### پیگیری يك موضوع Follow up

عباس آرگون عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

### صنعت خودرو ظرفیت مناسب برای رقابت بین المللی را ندارد

صنعت خودرو این روزها با مشکلات و معضلات فراوانی دست و پنجه نرم می کند و برای برون رفت از این وضعیت باید متولیان این صنعت دنبال راهکارهای اصولی و مناسب باشند. در این رابطه، عباس آرگون، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران به بیان نظرات خود پرداخته است.

#### آیا صنعت خودرو توان رقابت در خارج را دارد؟

باید گفت تغییرات اقتصاد جهانی به ویژه در بازارهای بزرگ بر تجارت و صادرات خودرو ایران تأثیری ندارد، به نوعی مقایسه خودروهای خارجی و ایرانی نادرست است. متأسفانه باید گفت خودروهای داخلی در مقیاس جهانی، از کیفیت بالایی برخوردار نیستند.

#### چالش های فعلی صنعت خودرو در ایران شامل چه مواردی است؟

متأسفانه عوامل خارجی مانند تحریم ها و عوامل داخلی مانند قیمت گذاری دستوری منجر به نارضایتی مصرف کننده به ویژه در حوزه کیفیت شده، این در حالی است که تحریم ها مانعی بزرگ برای همکاری های بین المللی در صنعت خودرو هستند. بنابراین امیدواریم تسهیل واردات خودرو، شاهد امکان رقابت با رقبای خارجی و افزایش کیفیت خودروها باشیم.

#### چگونه می توان از بازارهای جهانی بهره برداری کرد؟

از بازارهای خارجی می توان به عنوان یک فرصت در آینده به رغم قیمت گذاری های دستوری و تحریم ها بهره برد، چرا که با افزایش کیفیت خودروهای داخلی، شاهد گسترش آن هم در بازار داخل و هم در کشورهای همسایه خواهیم بود. در حال حاضر نیز وضعیت بازار خودرو جذب سرمایه گذاری های خارجی توسط دولت رو به بهبود است. در چنین شرایطی باید از قیمت گذاری دستوری دوری کرد.

#### قیمت گذاری دستوری چه تبعاتی را به دنبال خواهد داشت؟

هر تولیدکننده ای می خواهد کالای تولیدشده اش را با حاشیه سود معقول به فروش برساند اما زمانی که قیمت کالا به شکل دستوری و از جای دیگری تعیین شود، عملاً سازو کار بازار از بین می رود و پیش بینی پذیری و برنامه ریزی در کل روند تولید و مصرف به هم می ریزد. قیمت واقعی یک کالا را باید عرضه و تقاضا و سازو کار بازار تعیین کند. اگر خلاف این مورد پیش بیاید، سیاستگذار نمی تواند تصمیم درستی بگیرد که این رویه را بارها در اقتصاد ایران تجربه کردیم.

#### نگاه View

بهرروز محبی نجم آبادی عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس

### فضا برای عرضه خودرو در بورس کالا رقابتی شود

حمایت از بازار سرمایه در لایحه بودجه ۱۴۰۴ ضروری خواهد بود. در این رابطه، به دلیل اهمیت فوق العاده ای که بازار سرمایه در ساختار اقتصاد ایران دارد، به طور قطع دولت و مجلس در بودجه ۱۴۰۴، حمایت های لازم را از این بازار به عمل خواهند آورد. قطعاً باید همه ابعاد حمایتی از بازار سرمایه در بودجه دیده شود. بر این اساس، پیشنهادهای مربوط به طرح های حمایتی از بازار سرمایه در مجلس در حال بررسی است. برای مواردی که موجب تضعیف بازار سرمایه می شود، دولت باید پیشنهادهای اصلاحی لازم را به مجلس، ارائه کند. همچنین سبزشدن بازار سهام در روزهای اخیر، پیام مثبتی به سیاستگذاران، در دولت و مجلس ارسال کرده است. بر این اساس، تقویت بازار سرمایه در دولت چهاردهم بیش از پیش مورد توجه دولتمردان و تصمیم گیران اقتصاد ایران قرار گرفته است. یکی از مهم ترین مسائل



اقتصاد ایران، تعیین نرخ واقعی ارز است، دولت فعلی تمام تلاش خود را بر تکنرخی شدن ارز متمرکز کرده؛ برای این منظور هم سعی دارد سقف و کف قیمت ارز را، به ویژه با افزایش نرخ ارز نیمایی، به یکدیگر نزدیک کند. این در حالی است که وزارت اقتصاد و سازمان بورس با عرضه خودرو در بورس کالا موافق هستند. از سوی دیگر برای عرضه خودرو در بورس کالا باید فضای بازار خودرو رقابتی شود. تحقق هدف عرضه خودرو در بورس کالا و کشف قیمت واقعی و شفاف سازی این بازار، تنها در فضای رقابتی به نتیجه خواهد رسید. این در حالی است که بازار سرمایه در دولت چهاردهم با حمایت ویژه و همه جانبه دولت و مجلس به ثبات لازم خواهد رسید. از طرفی هم اکنون با اصلاح برخی دستورات العمل ها بسترهای لازم برای ورود سرمایه به بازار سهام فراهم شده و امید می رود در دولت چهاردهم با اصلاح برخی ساختارهای کلان اقتصادی شاهد اتفاقات مثبت در بازار باشیم. با توجه به ریسک های موجود در بازار سرمایه مردم باید ضمن ارتقای سطح دانش و آگاهی خود از این بازار، اقدام به سرمایه گذاری کرده و سود مالی خود را از تقادهند. با توجه به شعار سال ۱۴۰۳، مسئولان و سیاستگذاران با اتخاذ برنامه های مدون باید حمایت بیشتری از بورس داشته باشند تا مردم به ویژه سهامداران خرد در این مسیر دچار ضرر و زیان نشوند.

دی نفعان، حرکت اصولی و دور از خطا در برنامه های این شرکت را ضروری دانست و متذکر شد: «می توان نوید پیشرفت چشم گیر در آینده صنعت را داد، چنانچه در اجرای فرایندها و دانسته های خود هماهنگی داشته باشیم.» به گفته وی، مراقبت و نظارت عمیق بر انسجام فعالیت های شرکت، پایان بخش معسود مغایرت های فرایندهای جاری خواهد بود. اشاره به موضوع مهم مدیریت روابط با زنجیره تامین و اقداماتی نظیر طرح توسعه قابلیت دیجیتال سازندگان که سایکو در حال تکوین آن است، از سایر مباحث مطرح شده از سوی پورمجید در اختتامیه میزبانی سیستم های مدیریت یکپارچه سایکو بود. همچنین در جریان این نشست، تیم ارزیاب شرکت پایش و ارزیابی انطباق ایران (Tuv Austria)، گزارش مسیوطی از نتایج جلسات ممیزی خود با دستاورد کاران حوزه های مختلف سایکو ارائه کرد. مجموعه ای منسجم و هماهنگ و الگویی برتر برای سایر شرکت های ایرانی در مدیریت یکپارچه از جمله عناوین متعددی بود که ارزیابان مدعو در ابتدای گزارش خود درباره شرکت سایکو عنوان کردند.

استقرار سیستم مدیریت چرخه عمر محصول تیم ارزیاب در این گزارش از شماری از دستاوردهای سایکو در سال اخیر نام بردند که تحول کم نظیر در حوزه آموزش، موفقیت شایسته تقدیر سایکو در استقرار PLM (مدیریت چرخه عمر محصول) و SAP (تحلیل سیستم ها و توسعه برنامه ها) در ارکان مجموعه، اهتمام وافر به ایمنی که تلاش برای دریافت تاییدیه آتش نشانی برای کل مجموعه از نشانه های آن ارزیابی می شود، جهش تکنولوژیک در برخی حوزه ها نظیر بهره گیری از هوش مصنوعی در مدیریت لجستیک و همچنین طراحی و اجرای سامانه پیچیده ارتقای شغلی که رصد دیتاها را تسهیل بخشیده از آن جمله ارزیابی می شوند. مطلوبیت تغییر مداوم معیارهای پذیرش در حوزه آموزش، اقدام به تغییر ساختار ارزیابی ریسک در فرآیند کنترل پروژه های غیرمحمولی، توجه مساوی به شاخص های کنترل هزینه ای نظیر شاخص های پیشرفت، ملاحظه مخاطرات غیرمترقبه در برنامه ریزی تامین و ابلاغ شفاف مسئولیت ها و اختیارات اعضای نیز از توصیه های تیم مدعو ارزیاب برای بهبود هرچه بیشتر فرایندهای سایکو در اختتامیه این بازدید سه روزه بود.

در همین راستا، مدیرعامل شرکت سایکو در نشست پایانی فرآیند ارزیابی سیستم های مدیریت یکپارچه (IMS) این شرکت که به تمديد گواهینامه آن انجامید، با تأکید بر ضرورت سامان دهی منابع انسانی، از نیروی انسانی فعال و ممتاز به عنوان موتور کشنده صنعت خودرو یاد کرد. کیانوش پورمجید با اشاره به طرح در دستور کار سایکو در فرآیند جذب و مدیریت منابع انسانی تحت عنوان طرح تحول منابع انسانی، اظهار کرد: «با سامان دهی و مدیریت اصولی سرمایه انسانی تبدیل به موتور کشنده صنعت خودرو می شود و در مقابل سازمان دهی ضعیف، زمینه ساز تخریب پایه های خودرو سازی خواهد شد.» وی دارا بودن سرمایه انسانی توانمند را از ویژگی های گروه صنعتی ایران خودرو و مجموعه سایکو دانست و افزود: «مدیریت دانش، توسعه سیستم های نوین و مسایل این چنینی در گروه مدیریت صحیح فرآیند جذب و حفظ منابع انسانی است که امید می رود شرکت سایکو در این خصوص عملکردی موفق ارائه کند.»

پایش مطلوب عملکرد سایکو از سوی دی نفعان پورمجید با اشاره به پایش مطلوب عملکرد سایکو از سوی



علیرضا جاباتی rajabeti@autoworld.ir

در راستای تحقق اهداف گروه صنعتی ایران خودرو برای کاهش هزینه ها و تعمیق داخلی سازی قطعات و مواد اولیه و با پشتیبانی شرکت طراحی، مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو (سایکو)، پروژه بومی سازی ورق استحکام بالای دوفازی گرید فریت-بینیتی مصرفی در قطعات خودروهای تارا و ری را طی شش ماه ابتدایی امسال تعریف و اجرایی شد. در چارچوب این پروژه، که با مشارکت شرکت های ورق خودرو و فولاد مبارک است پس از اخذ تاییدیه کیفی مورد نیاز در آزمون تست ورق شرکت ایتراک صورت گرفته است، فرآیند ریخته گری و نوردکاری ورق های دو فازی مزبور با ضخامتی برابر ۸ میلی متر و عرض ۱۰۵۰ میلی متر در شرکت فولاد مبارک انجام شد و شرکت ورق خودرو فرآیند گالوانیزه ورق را برعهده گرفت.

تحقق یک میلیون و ۱۶۰ هزار یورو صرفه جویی ارزی در سال

ورق یادشده که با عنوان اختصاری FB45-G شناخته می شود، در قطعه طولی زیر کفی اتاق بار عقب راست و چپ خودرو تارا و نیز قطعه انتهایی جلو سرشاسی عقب راست و چپ خودروهای ری را و تارا به کار رفته و شرکت های سازنده قطعات مزبور را از واردات ورق های خارجی بی نیاز می کند. مطابق پیش بینی های صورت گرفته، یک میلیون و ۱۶۰ هزار یورو صرفه جویی ارزی در سال، دستاورد ارزنده شرکت سایکو در بومی سازی این ورق پیشرفته خواهد بود که مصرف سالانه آن ۱۲۶۰ تن برآورد می شود. شرکت سایکو برنامه های قابل توجه دیگری در حوزه خود کفایی مواد اولیه قطعات محصولات گروه صنعتی ایران خودرو را در دستور کار خود قرار داده است.

تمديد گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه سایکو یکی دیگر از توفیقات و دستاوردهای اخیر شرکت طراحی، مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو (سایکو)، تمديد گواهی نامه سیستم مدیریت یکپارچه در این شرکت است.

#### نوربالا

مطابق پیش بینی ها، یک میلیون و ۱۶۰ هزار یورو صرفه جویی ارزی در سال، دستاورد ارزنده شرکت طراحی، مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو در بومی سازی این ورق پیشرفته خواهد بود که مصرف سالانه آن ۱۲۶۰ تن برآورد می شود. ایران خودرو برنامه های قابل توجه دیگری نیز در حوزه خود کفایی مواد اولیه قطعات محصولات خود دارد

#### زاپاس Spare Tire

### تخفیف خرید خودرو برای متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده



سلامت خودرو و سایر مواردی که بین خریدار و فروشنده توافق می شود، خودرو از مالک خریداری خواهد شد. وی اضافه کرد: منفعتی که در ازای این موضوع به وجود می آید به سه بخش تقسیم می شود، بخشی از آن به مالک اصلی برمی گردد، یعنی مرکز اسقاطی که از مالک اصلی، خودرو خریداری می کند، بخشی را محاسبه و به مالک اصلی پرداخت می کند، بخشی برای هزینه های خود مرکز و

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: مالکان خودروهای فرسوده که در طرح های جایگزینی خودرو شرکت کنند به ازای تعداد گواهی های اسقاط از قیمت خودرو انتخابی شان تخفیف دریافت می کنند. مهران سالاریه گفت: با توافقی که با شرکت های خودروساز از جمله ایران خودرو و سایپا شده است، کسانی که در طرح های جایگزینی خودرو شرکت و خودریشان را

اسقاط کنند به ازای تعداد گواهی اسقاط خودرو فرسوده خود از شرکت خودروساز برای خرید خودرو تخفیف دریافت خواهند کرد. وی با بیان اینکه نوع طرح اسقاط خودرو فرسوده وجود دارد، گفت: طرح جایگزینی و طرح بدون جایگزینی که اصطلاحاً به آن «طرح نقدی» هم گفته می شود. سالاریه افزود: در طرح بدون جایگزینی مراکز اسقاط با لحاظ کردن شرایط اسقاط شامل مدل، سن،

بخشی هم سود تعیین می شود. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با بیان اینکه خودروهای فرسوده بر اساس سال تولید دسته بندی و مشمول دریافت گواهی اسقاط می شوند، گفت: خودروهایی که ۲۰ تا ۲۵ سال از زمان تولید آنها گذشته، سه گواهی اسقاط از آنها تولید و هر گواهی ۳۵ میلیون تومان محاسبه می شود. به عبارتی ۱۰۵ میلیون تومان ارزش این خودرو است





## درهای تاریخ ساز

زمانی که به عناصر طراحی یک خودرو فکر می‌کنیم، درها جزو اولین مواردی نیستند که به ذهن خطور می‌کنند. با اینکه سایر عناصر طراحی خودروها همچون چراغ‌های جلو و قطعات ایرودینامیکی جلب توجه می‌کنند اما درها را به عنوان وسیله‌ای کاربردی و معمولی که وظیفه ورود و خروج به/از کابین را بر عهده دارند در نظر می‌گیرند؛ اما درها می‌توانند تاثیر کلیدی بر طراحی یک وسیله نقلیه داشته باشند. اکثر خودروها از درهای معمولی با هدف آسان تر شدن ورود و خروج سر نشینان استفاده کرده‌اند هر چند برخی خودروها نیز در تاریخ به خاطر همین ویژگی خود متمایز شده‌اند. یکی از انواع

درهای به کار رفته در خودروها که جایگاه تاریخی ویژه‌ای هم دارد درهای گالوپینگ هستند که به دلیل طرز باز شدن خود برجسته می‌شوند. درهای گالوپینگ بارها با انواع درها همچون درهای پروانه‌ای اشتباه گرفته شده‌اند. درهای گالوپینگ با محل قرار گرفتن لولاها و ششپه باز شدن خود تعریف می‌شوند. همانند اکثر خودروها و بجای داشتن لولا در هر طرف، این درها از لولاهای بالایی استفاده می‌کنند و خود درها نیز به سمت بالا باز می‌شوند تا ما را به یاد بال‌های پرندگان بیندازند. همچنین این نوع درها با نام درهای بال شاهین نیز شناخته شده‌اند.

### ویژه‌ها

#### مناطق آزاد: مصوبه واردات خودرو اصلاح می‌شود



سرپرست دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد از پیگیری اصلاح تصویب نامه هیات وزیران در خصوص واردات خودرو نو به مناطق آزاد خبر داد. دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد اعلام کرد: در تصویب نامه هیات وزیران شرایطی برای واردات خودرو، هم به داخل کشور و هم به مناطق آزاد تجاری-صنعتی تدوین و ابلاغ شد. یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که در این مکاتبات به آن اشاره شده، تبعیضی است که بین مناطق آزاد و سرزمین اصلی وجود دارد.

### دیگه چه خبر؟

#### مجلس به عرضه تنظیم‌گری بازار خودرو وارد می‌شود؟



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: مجلس موظف است شرایط و نحوه عرضه خودرو را تنظیم و برای اجرای بهتر طرح ساماندهی بازار خودرو تعیین تکلیف دقیقی داشته باشد. روح‌اله ایزدخواه تاکید کرد: طرح ساماندهی عرضه خودرو از مدت‌ها پیش آماده است، در این طرح به عرضه خودرو در بورس کالا نیز اشاره شده، بنابراین با ملاک قرار دادن آن طرح، دولت و مجلس با تعامل بیشتری می‌توانند اصلاحات مربوط را اعمال کنند تا عرضه خودرو در فضای شفاف‌تری صورت بگیرد و قیمت‌ها واقعی‌تر شوند.

### تویتر!

#### شرایط جدید دریافت خسارت افت قیمت خودرو



طبق دستورالعمل ابلاغی بیمه مرکزی، از این پس شرکت‌های بیمه شخص ثالث موظف هستند خسارت افت قیمت وسایل نقلیه موتوری را بدون دریافت هزینه اضافه پوشش دهند. در سنوات گذشته بحث افت قیمت به شکل موردی و پس از شکایت بیمه شده به مراجع قضایی توسط شرکت‌های بیمه پرداخت می‌شد. افت قیمت خودرو، چالش مهمی بوده که سال‌هاست مردم هنگام تصادفات رانندگی با آن مواجه هستند ولی تاکنون متولیان صنعت بیمه راهکاری برای آن در نظر نگرفته بودند، اما طبق دستورالعمل جدید، مردم می‌توانند با همان بیمه‌نامه شخص ثالث و بدون پرداخت هزینه اضافه نسبت به دریافت خسارت افت قیمت خودرو اقدام کنند.

## آیا دوباره تالار نقره‌ای پذیرای محصولات شرکت‌های جاده مخصوص خواهد شد؟ رونمایی از ۳ ضلعی عرضه خودرو در بورس کالا



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir



در شرایطی که ۲ سال از توقف عرضه خودرو در بورس کالا می‌گذرد، حالا تازه‌ترین اظهار نظرهای وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار حکایت از آن دارد که برنامه عرضه خودرو در بورس کالا با هماهنگی ۳ ضلعی سازمان بورس، وزارت صمت و شورای رقابت عملی می‌شود. به بیان دیگر، پس از ۲ سال بار دیگر وزارت اقتصاد و سازمان بورس و اوراق بهادار، آمادگی خود را برای عرضه دوباره خودرو در بورس کالا اعلام کرده‌اند. موضوعی که هم در بازار سرمایه و در میان سهامداران و سرمایه‌گذاران امیدآفرین بوده و هم در بین خریداران مصرفی بازار خودرو مورد توجه بسیاری قرار گرفته است. عبدالناصر همتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی در تازه‌ترین اظهار نظر خود در این باره، ضمن ابراز حمایت کامل خود از طرح عرضه خودرو در بورس کالا تاکید کرد: عرضه خودرو در بورس کالا به هماهنگی سازمان بورس و اوراق بهادار، وزارت صمت، معدن و تجارت و همچنین شورای رقابت نیاز دارد. وزیر اقتصاد با اشاره به لزوم هماهنگی بین ۳ ضلع تصمیم گیر در این حوزه توضیح داد: این ۳ دستگاه یعنی سازمان بورس، وزارت صمت و شورای رقابت، باید برای انجام برنامه عرضه خودرو در بورس کالا هماهنگ شوند. او در عین حال افزود: اگر برنامه عرضه خودرو در بورس کالا نهایی شود، وزارت اقتصاد از این طرح استقبال می‌کند و با آن موافق است. همتی با اشاره به لزوم فراهم شدن مقدمات انجام کار تاکید کرد: البته باید قبل از عرضه، پیش‌نیازها و زیرساخت‌های اجرای طرح عرضه خودرو در بورس کالا، در

حوزه مسئولیت‌های وزارت صمت فراهم شود. وزیر اقتصاد اعلام کرد: اگر وزارت صمت آمادگی خود را برای عرضه خودرو در بورس کالا اعلام کند، از نظر وزارت اقتصاد و سازمان بورس مانعی برای انجام این کار وجود ندارد. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار هم گفت: عرضه دوباره خودرو در بازار سرمایه و بورس کالا در دست پیگیری است. تلاش می‌کنیم خودرو در بورس کالا عرضه شود. حجت‌اله صیدی با اشاره به دیدگاه‌های وزیر اقتصاد مبنی بر لزوم هماهنگی بین ۳ دستگاه دخیل در عرضه خودرو در بورس کالا تاکید کرد: اگر وزارت صمت بستر لازم برای انجام این کار را فراهم کند، بورس کالا از آمادگی لازم برای عرضه دوباره خودرو برخوردار است. صیدی با اشاره به ضلع سوم مورد اشاره در صحبت‌های وزیر اقتصاد، یعنی شورای رقابت، توضیح داد: تلاش می‌کنیم شورای رقابت را هم

### اینفوگرافش

Infography

## آمار اسقاط خودرو در هفت ماهه سال جاری



بر اساس اعلام ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، در شش ماهه نخست امسال، حدود ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد. در هفت ماهه نیز بیش از ۱۸۰ هزار دستگاه خودرو در مراکز اسقاط پذیرش و از چرخه حمل‌ونقل خارج شده است

### چین تلند؟

#### سیاست دولت در قبال خودروهای برقی

اگر چه در یکسال آخر دولت سیزدهم چرخش به سمت خودروهای پاک و برقی در ایران ایجاد شد اما با تغییر دولت هنوز سیاست دولت چهاردهم در مورد خودروهای برقی مشخص نیست. با این وجود کارشناسان معتقدند با شرایط خاص کشور در حوزه مصرف بنزین و سوخت‌های فسیلی، چاره‌ای جز حرکت به سمت توسعه خودروهای برقی ندارد.

### چرا؟

#### علی‌آبادی؛ حامی اصلی خودروهای برقی

وزیر صمت دولت سیزدهم از یکسو خودروسازان را ملزم به ارائه برنامه‌ای برای تولید محصولات برقی کرد و از سوی دیگر با تغییر جهت ورود خودرو، واردکنندگان را به ورود برقی‌ها تشویق کرد. حالاً نیز با تغییر دولت و در شرایطی که همچنان پروژه خودروهای برقی با ابهام‌های زیادی روبه‌رو است، وزیر نیرو که خود متولی برقی‌سازی صنعت خودرو در دولت سیزدهم بود، بر اهمیت توسعه زیرساخت‌ها برای خودروهای برقی تاکید کرد.

### برای چیست؟

#### برقی‌سازی؛ فرصتی برای جبران عقب‌ماندگی‌های صنعتی

وزیر نیرو حرکت در جهت برقی‌سازی حمل‌ونقل در کشور فرصتی برای جبران عقب‌ماندگی‌های صنعتی کشور دانست و یادآور شد: تولید این خودروها گامی مهم در راستای کاهش مصرف انرژی و حمایت از محیط‌زیست است. با وجود چالش‌های زیست‌محیطی و شرایط پیچیده اقلیمی، تلاش می‌کنیم تا مصرف سوخت‌های فسیلی را به حداقل برسانیم.

### زنده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

قیمت خودرو همچنان در سریالایی...  
حاضر جواب: فعلاً که دست‌اندازها و نوسان در بازار خودرو، حتی از فراز و فرودها و جاده‌های خراب کشور هم بیشتر است!

اقدام عجیب راننده یک خودرو برای استوری اینستاگرام؛ یک خودرو را آنتیا با رانندگی خانم ۲۳ ساله که با سرعت ۲۲۰ کیلومتر در جاده‌های استان همدان تردد می‌کرد، توقیف و روانه پارکینگ شد.

حاضر جواب: پس از این به بعد باید به سه ضلع عوامل موثر در تصادفات یعنی انسان، راه و خودرو ضلع چهارم فضای مجازی را هم اضافه کرد.

رئیس اداره تحلیل بازار بورس کالای ایران مزایای عرضه خودرو در بورس کالا برای تولیدکننده، مصرف‌کننده و دولت را تشریح کرد و گفت: اگر عرضه خودرو در بورس کالا نتاوم می‌یافت امروز می‌توانستیم شاهد کاهش چشمگیر زیان خودروسازان و استفاده از سود حاصله جهت افزایش بهره‌وری تولید و کیفیت محصولات باشیم.

حاضر جواب: به عبارتی دیگر می‌خواهند بگویند ماهی عرضه خودرو در بورس را هر وقت بگیرد، تازه است!  
برنامه‌های صنعتی در هند بیاتر آن است که تا ۲۰۲۰ این کشور به عمق داخلی‌سازی ۴۰ درصدی در خودروهای برقی می‌رسد.

حاضر جواب: به امید آنکه حداقل برنامه‌های صنعتی در هند مثل بقیه برنامه‌های صنعتی نبوده و به جز روی کاغذ، نمودهای عینی هم داشته باشد.

یک کارشناس بازار خودرو در رابطه با شرایط این روزهای بازار گفت: در حال حاضر، بازار خودرو و التهابی ندارد و اگر در جایی گفته شد که بازار خودرو پر التهاب است بدون شک، به این معناست که یک سری از افراد از بازار پر التهاب نفع می‌برند.  
حاضر جواب: در اینکه عده‌ای از بازار پر التهاب سود می‌برند، تردیدی نیست اما بحث بر سر این است تا کی قرار است هی سود ببرند؟!

رئیس سازمان بورس درباره مخالفت شورای رقابت با عرضه خودرو در بورس تاکید کرد: اگر مخالف باشند وارد مذاکره می‌شویم تا قانع شوند؛ اساساً بورس به معنای رقابت است و شورای رقابت نمی‌تواند با آن مخالف باشد.  
حاضر جواب: احسنت، به این می‌گویند منطقی که هیچ‌کس نمی‌تواند در برابرش مقاومت کند؛ بورس یعنی رقابت و شورای رقابت هم نصف اسمش در برگیرنده همین واژه رقابت است!

عضو هیات رئیسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس: دولت باید سازوکار ارائه بنزین به نفع را برای سال آتی ایجاد کند.  
حاضر جواب: گویا در مسیر آزمون و خطا برای سیاست‌های انرژی کشور، فقط آزمون و خطای همین یک راه باقی مانده است.

راز جدایی خودرو از دلار چیست؟  
حاضر جواب: خیلی هم خوشحال نباشد، چون این جدایی احتمالاً موقتی است و به زودی قرار است باز هم بازار خودرو به دلار رجوع کند!

پایان نابرابری یا برابری یارانه‌ای و ناترازی بنزین با تخصیص بنزین به هر فرد در بودجه ۱۴۴

حاضر جواب: نخیر... مثل این که قرار است ریشه همه نابرابری‌ها با اختصاص چند لیتر بنزین در ماه به شهروندان زده شود.









## رقیب کرهای هایلوکسی

پس از مدت‌ها انتظار، کیا سرانجام رسماً پیکاب تاسمان را رونمایی کرده است. این خودرو ۶ سال در دست توسعه بوده و آزمایش‌های میدانی زیادی را در سراسر جهان پشت سر گذاشته است. تاسمان در نیمه نخست سال آینده ابتدا در بازار داخلی کره جنوبی و سپس در خاورمیانه، آفریقا، آمریکا جنوبی و منطقه آسیا-اقیانوسیه عرضه خواهد شد و کیا امیدوار است بتواند خریداران محبوب‌ترین پیکاب‌های این کلاس یعنی تویو تاهایلوکس و فورد رنجر را به سمت خود بکشد. کیا اما فعلاً برنامه‌ای برای عرضه تاسمان در آمریکا شمالی ندارد.

پیکاب کیا ابتدا دو پیش‌رانه به‌بازار عرضه خواهد شد که یکی بنزینی و دیگری دیزلی است. پیش‌رانه دیزلی از نوع ۲.۲ لیتری توربو با ۲۰۶ اسب‌بخار قدرت و ۴۴۰ نیوتون‌متر گشتاور است. این پیش‌رانه در استرالیا با یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک عرضه خواهد شد؛ اما در دیگر بازارها امکان انتخاب گیربکس دستی و پیش‌رانه بنزینی هم وجود خواهد داشت. تاسمان دیزلی با گیربکس اتوماتیک ظرف ۱۰.۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و می‌تواند به حداکثر سرعت ۱۸۵ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند.

### امریکایی

## نگاهی به موتور LS جنرال موتورز



پیش‌رانه ۸ سیلندر LS جنرال موتورز به لطف سادگی، جان‌سختی و هزینه‌های نگهداری پایین، محبوب‌ترین موتور V8 جهان محسوب می‌شود. پیش‌رانه V8 بلوک کوچک LS جنرال موتورز متوسری است که زیر کاپوت خودروهای اسپرت، پیکاب‌ها، سدان‌های فول‌سایز و حتی ون‌ها قرار گرفته است. این موتور که بخشی از DNA خود را از پیش‌رانه CID ۳۵۰ شورولت گرفته است، هم‌اکنون بیش از ۲۵ سال است که تولید می‌شود. پیش‌رانه LS به‌دلیل مثل استفاده از محبوبیت موتور CID ۲۵۰، طراحی ساده و استفاده در خودروهای متعدد، از همان ابتدا بسیار محبوب شد. پیش‌رانه LS برای نخستین بار در کوروت C5 سال ۱۹۹۷ مورد استفاده قرار گرفت. تنها دو سال بعد، این پیش‌رانه در چندین پلت‌فرم مختلف مثل شورولت سیلورادو و کامارو ظاهر شد. مردم خیلی زود متوجه دوام بالا و سهولت تعمیر موتور بلوک کوچک LS شدند. این پیش‌رانه همچنین به سادگی و بدون نیاز به تغییرات بزرگ قابلیت تقویت و اصلاح داشت و به همین دلیل به‌موتوری محبوب برای جایگزینی یا پیش‌رانه خودروهای غیر جنرال موتورز تبدیل شد.

### محصول

## درگ استیشن در برابر سوپراسپرت!



آیا آنودی RS6 GT با ۶۳۰ اسب‌بخار قدرت و چهار چرخ‌محرك می‌تواند حریف R8 GT ۶۲۰ اسب‌بخار قدرت شود؟ RS6 GT نسخه‌ای ویژه و تولید محدود از استیشن اسپرت آنودی است که تنها ۶۶۰ دستگاه از آن ساخته می‌شود و در آمریکا قیمت پایه‌ای نزدیک به ۲۰۰ هزار دلار دارد. این خودرو که ادای احترامی به آنودی ۹۰ کوآترو IMSA GT0 محسوب می‌شود، قوی‌ترین نسخه تاریخ A6 محسوب می‌شود؛ زیرا پیش‌رانه ۴ لیتری V8 توئین توربو آن ۶۳۰ اسب‌بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. در سمت دیگر، یکی دیگر از مدل‌های GT و تولید محدود آنودی یعنی R8 GT قرار دارد. در این نسخه، پیش‌رانه ۵.۲ لیتری V10 افسانه‌ای لامبورگینی، ۶۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۶۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. با آغاز درگ، RS6 به لطف سامانه چهار چرخ‌محرك جلو افتاد. در نهایت اما این تلاش‌ها نتیجه داد و سوپرکار V10 توانست RS6 را پشت سر بگذارد. البته در پایان ۴۰۰ متر اختلاف دو خودرو بسیار جزئی بود؛ به گونه‌ای که R8 GT پس از ۱۱.۴ ثانیه به خط پایان رسید.

### کره‌ای

## پکیج آفرود برای هیوندای «کنا مونا لوآ»



کره‌ای‌ها به تازگی نسخه‌های سفارشی و خاص از کنا برقی را در ژاپن معرفی کرده‌اند. هیوندای کنا مونا لوآ نام خود را از بزرگ‌ترین آتش فشان فعال دنیا گرفته است. کراس‌اور کوچک مورد بحث که از رنگ بدنه سبز میراژ سود می‌برد، به یک آفرودر کاذب با لاستیک‌های کارتر توپو این کانتی بدل شده است. هیوندای برای بهبود توانایی‌های آفرود کنا مونا لوآ رینگ‌های کوچک‌تری را در مقایسه با رینگ‌های ۱۷ اینچی کنا استاندارد نصب کرده است. با این که خودروهای ساده و قدیمی از سپرهای پلاستیکی رنگ‌نشده برای قیمت پایین‌تر استفاده می‌کردند، اما سپرهای کنا دارای رنگ مقاوم در برابر خراش هستند. این امر سبب می‌شود پائل‌های بدنه بادوام‌تر باشند. تکمیل‌کننده تغییرات ظاهری هیوندای کنا مونا لوآ نیز گل‌پخش‌کن‌های تمام‌چرخ‌ها، نشان‌های تیره و میله‌های سقف استاندارد هستند. هیوندای تنها ۳۰ دستگاه از آفرودر برقی خود را تولید خواهد کرد و قیمت هر یک از آن‌ها در بازار ژاپن معادل ۲۲ هزار و ۵۰۰ دلار خواهد بود. به این ترتیب خودرو مورد بحث حدود ۲ هزار و ۸۰۰ دلار گران‌تر از نسخه استاندارد این خودرو است.

### چینی

## رکورد شیائومی «اس.یو. ۷ اولترا»

نمونه پروتوتایپ شیائومی SU7 اولترا با ثبت تایم ۶ دقیقه و ۴۶.۸ ثانیه در نوربرگرینگ، با اختلاف زیادی رکورد شیائومی چند ماه پیش سوپرسدان SU7 اولترا را در قالب پروتوتایپ معرفی کرد و وعده عرضه نسخه تولیدی آن را در سال آینده داد. این شرکت که قصد دارد به یکی از پنج خودروی سباز بزرگ جهان تبدیل شود، برنامه‌های زیادی دارد که یکی از آن‌ها، تولید سریع‌ترین سدان بیست‌نوبت‌گرینگ است. حال شیائومی نخستین گام برای دستیابی به این هدف را برداشته و با پروتوتایپ SU7 اولترا در



نوربرگرینگ تایم چشمگیر ۶ دقیقه و ۴۶.۸ ثانیه را ثبت کرده است. با این تایم، SU7 اولترا می‌تواند سریع‌ترین سدان جهان سبک لقب بگیرد؛ اما همان‌طور که گفته شد، این رکورد زنی با یک پروتوتایپ انجام شده و تلاش رسمی با مدل تولیدی در سال ۲۰۲۵ صورت خواهد گرفت. پروتوتایپی که در نوربرگرینگ این رکورد را به ثبت رسانده، خودرویی لخت و بدون داشبورد و با فرمان مسابقه‌ای بوده است. برای مقایسه، تایم پورشه GT2 ۱۱۱ RS که زمانی رکورد سریع‌ترین خودرو تولیدی نوربرگرینگ را در اختیار داشت، ۶ دقیقه و ۴۷.۲ ثانیه است. همچنین شیائومی با اختلاف زیادی، رکورد پورشه تایکان توربو GT با ۷ دقیقه و ۷.۵ ثانیه را هم شکسته است؛ بنابراین، احتمالاً این شرکت چینی سعی خواهد کرد با نسخه تولیدی SU7 اولترا پورشه را به چالش بکشد. به لطف این نیرو، سوپر سدان برقی شیائومی ظرف تنها ۱.۹۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و می‌تواند به حداکثر سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند.

# رشد قیمت مونتازهای و ادام‌ه ریزش بهای داخلی‌ها و وارداتی‌ها تاثیرپذیری بازار خودرو از نرخ ارز هر روز کمتر می‌شود!



احسان ناصربابلی  
e.nasrabi@autoworld.ir



بازار خودرو در چند هفته اخیر نشان داد با وجود افزایش نرخ ارز در بازار سرمایه روندی نزولی یا ثابت را در مورد برخی خودروها دنبال می‌کند. این اتفاق بیشتر شامل حال خودروهای وارداتی در بازار آزاد می‌شود. جایی که هر روزه شاهد افت قیمت حداقل ۵۰ میلیون تومانی تعدادی از خودروهای وارداتی هستیم که به تازگی وارد بازار شدند. این خودروها که در بسدورود با حباب قیمتی زیادی وارد بازار آزاد شدند، روند کاهشی را در پیش گرفتند تا قیمت خود را به تعادل برسانند.

در پنج سال گذشته، قیمت خودرو تابعی از نرخ ارز بود؛ به طوری که هر زمان، نرخ دلار صعودی می‌شد به دنبال آن قیمت خودروها نیز در بازار افزایش می‌یافت. با این حال بررسی‌ها نشان می‌دهد امسال در مقاطعی، از سرعت رشد قیمت خودرو در بازار آزاد با محرک ارز کاسته شده که دلیل آن ارتفاع بلند قیمت‌ها و رکود معاملات است.

قیمت خودرو در بازار آزاد نسبت به افت و خیز نرخ ارز کاملاً بی‌تفاوت نیست؛ چه آن که هنوز هم نرخ ارز یکی از عوامل موثر بر قیمت خودرو در بازار آزاد است. با این حال طی ۷ ماه امسال، به تدریج از میزان انطباق منحنی قیمت خودرو با بهای ارز کاسته شده است. نوسان قیمت در بازارهای خودرو و ارز در ۷ ماه امسال نشان می‌دهد نرخ وابستگی خودرو به ارز چه تغییری کرده است. قیمت آزاد دلار در فروردین به ۶۴ هزار و ۹۰۰ تومان بود، اما در ۳۱ اردیبهشت به ۷۰ هزار و ۲۰۰ تومان رسید که نشان از رشد حدوداً ۲.۹ درصدی دارد.

در ۱۵ فروردین، قیمت دنا پلاس اتومات توربو آپشنال یک میلیارد و ۱۴۰ میلیون تومان بود و پژو ۲۰۷ ارتقا یافته پانوراما نیز ۸۲۰ میلیون تومان قیمت داشت. قیمت کوئیک دنده‌ای نیز به‌عنوان ارزان‌ترین خودرو داخلی ۴۰۰ میلیون تومان بود. قیمت این سه خودرو در انتهای فروردین به ترتیب به یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان، ۸۶۰ میلیون تومان و ۴۴۰ میلیون تومان رسید.

اما قیمت آزاد دلار در ابتدای اردیبهشت امسال ۶۴ هزار و ۷۰۰ تومان بود که در انتهای این ماه به ۵۹ هزار و ۵۰۰ تومان رسید که نشان از افت ۸ درصدی دارد. بر این اساس در ابتدای اردیبهشت، قیمت دنا پلاس اتومات توربو یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان بود و پژو ۲۰۷ ارتقا یافته نیز ۸۶۰ میلیون تومان قیمت داشت. کوئیک دنده‌ای نیز خودرویی ۴۴۰ میلیون تومانی بود. قیمت این سه خودرو در انتهای اردیبهشت به ترتیب به یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، ۸۱۰ میلیون تومان و ۴۲۵ میلیون تومان رسید.

در ابتدای سومین ماه امسال، قیمت دلار ۵۹ هزار و ۵۰۰ تومان بود؛ اما در انتهای خرداد، افت ۵۰۰ تومانی را تجربه کرد. در ابتدای خرداد، قیمت دنا پلاس اتومات توربو یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان بود و کوئیک دنده‌ای نیز ۴۲۵ میلیون تومانی بود. قیمت این سه خودرو در انتهای خرداد به یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، ۷۷۵ میلیون تومان و ۴۱۰ میلیون تومان رسید. در شهریورماه قیمت دلار نرخ رشد ۱.۶ درصد را تجربه کرد و در انتهای ماه به ۵۹ هزار و ۲۳۰ تومان رسید. در ابتدای ماه تحت بررسی، قیمت دنا پلاس اتومات توربو ۹۴۰ میلیون تومان بود و پژو ۲۰۷ ارتقا یافته ۷۶۰ میلیون تومان قیمت داشت. کوئیک دنده‌ای نیز خودرویی ۴۱۰ میلیون تومانی بود. قیمت این سه خودرو در انتهای شهریور به ترتیب به ۷۷۵، ۹۷۰ و ۴۱۵ میلیون تومان رسید. در نهایت طی مهرماه امسال، قیمت دلار از ۵۹ هزار و ۲۳۰ تومان ابتدای ماه به ۶۴ هزار و ۵۰۰ تومان در انتهای ماه رسید تا رشد حدوداً ۹ درصدی را تجربه کند. در ابتدای ماه، قیمت دنا پلاس اتومات توربو ۹۷۰ میلیون تومان بود و پژو ۲۰۷ ارتقا یافته ۷۷۵ میلیون تومان قیمت داشت. کوئیک دنده‌ای نیز خودرویی ۴۱۵ میلیون تومانی بود. قیمت این سه خودرو در انتهای مهر به ترتیب به ۹۸۵، ۷۹۰ و ۴۲۰ میلیون تومان رسید که میانگین این ارقام، رشد قیمت ۱.۶ درصدی را نشان می‌دهد.

افزایش قیمت ۳۰ میلیون تومانی فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته افت بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۹۳۰ میلیون تومان، رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۶۷۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۸۰۵ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (در پیچ‌برقی) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۹۰۶ میلیون تومان، رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان کاهش ۶۴۲ میلیون تومان و سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳) با ۲ میلیون تومان کاهش ۷۲۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای مونتازهای شاهد رشد بهای ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۹۱۰ میلیون تومان، کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۶۷۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۷۴۰ میلیون تومان رسید. از طرفی در گروه خودروهای وارداتی همچنان شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای توسان (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان، فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، سوزوکی سباز (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان و جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند.

### برقی

## اظهارات جدید ایلان ماسک

ایلان ماسک با تشکر از افرادی که مدت زیادی است سپرده خود را برای خرید رودستر جدید پرداخت کرده‌اند اعلام کرد این سوپر برقی اولویت اصلی تسلا نیست و باز هم با تاخیر در تولید مواجه خواهد شد. ماسک در گفت‌وگو با سرمایه‌گذاران شرکت اظهار داشت با این که «چیزی جالبی» درباره رودستر رخ می‌دهد، اما این خودرو باید پس از پروژه‌های فعلی شرکت تولید شود. همان‌طور که می‌دانید تسلا ادعا کرده رودستر جدید خواهد توانست در کمتر از ۲ ثانیه سرعت خود را به ۹۶ کیلومتر بر ساعت برساند. او ادامه می‌دهد: «همه ما»



دوست داریم روی تسلا رودستر کار کنیم؛ چراکه خودرویی بسیار هیجان‌انگیز است. ما حالا هم روی آن کار می‌کنیم؛ اما رودستر جدید باید پس از پروژه‌هایی تولید شود که تاثیر جدی‌تری روی دنیا دارند؛ بنابراین از همه شما خریداران رودستر جدید تشکر می‌کنم. ما سرانجام فرآیندهای نهایی تولید این خودرو را انجام خواهیم داد و طراحی آن را نهایی خواهیم کرد. رودستر جدید خودرویی واقعا خاص خواهد بود. رودستر جدید نخستین بار در سال ۲۰۱۷ معرفی شد؛ یعنی زمانی که تسلا ادعا کرد خودرو مورد بحث صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۱.۹ ثانیه‌ای و صفر تا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت ۴.۲ ثانیه‌ای خواهد داشت و مسافت ۴۰۰ متر را در ۸.۸ ثانیه طی خواهد کرد. همچنین ماسک اظهار داشته بود این خودرو سقف سرعت ۴۰۲ کیلومتر بر ساعت خواهد داشت و با یک بار شارژ توان پیمایش ۹۹۸ کیلومتر را فراهم خواهد کرد. البته اوایل سال جاری تسلا شتاب‌گیری رودستر جدید را تصحیح و آن را زیر یک ثانیه اعلام کرد.





محصولات مرسدس بنز را به نمایش می‌گذارند. همچنین با نگاهی به طراحی داخلی این کوپه جدید ایتالیایی و بررسی جزئیات طراحی فضای داخلی این خودرو، متوجه می‌شوید که غریب‌فکران گرین تورسیمو با دکمه‌های روتاری روی آن برای انتخاب حالت‌های رانندگی، دقیقاً همان طراحی غریب‌فکران مرسدس بنز در سوپراسپرت جذاب SL63 AMG است. به نظر برخی کارشناسان این تشابه طراحی، کپی برداری نیست؛ زیرا در طراحی داخلی خودروها، عوامل مشترک بسیاری وجود دارد که هر طراح می‌تواند از آن‌ها برای ایجاد یک فضای جذاب و هیجان‌انگیز استفاده کند.

مازراتی همواره به‌عنوان یک برند لوکس ایتالیایی شناخته می‌شود که طراحی محصولات آن بسیار جذاب و هیجان‌انگیز است. یکی از محصولات محبوب این خودرو ساز ایتالیایی گرین تورسیمو است. نسل جدید این خودرو که در کلاس کوپه قرار می‌گیرد، اوایل سال جاری میلادی به جهان معرفی شد. زبان جدید طراحی مازراتی، پیش‌تر در سوپراسپرت این خودرو ساز یعنی MC20 منجر به تولید یک خودروی زیبا شده بود؛ اما در گرین تورسیمو بسیار جنجالی شد. پوزه کشیده گرین تورسیمو و حجم بردازی خاص جلونیزه این خودرو و همان سبک طراحی



## تشابه سوپراسپرت مازراتی بارودستر مرسدس بنز

«FXEV»؛ کراس کوپه تمام‌برقی جسور

# پیست آزادی میزبان محصول جدید فونیکس بود



عکس‌ها، روزنامه «دنیای خودرو» / اسپین سیاهی

داخلی فضای دلنشینی را برای سرنشینان این خودرو فراهم آورده است. استفاده از مواد چرم و پلاستیک نرم Soft Touch در بخش بالای داشبورد و رودری‌ها سبب بالا رفتن کیفیت طراحی داخلی این خودرو شده است. طراحی غریب‌فکران دی-کات و صندلی‌های اسپرت به‌منظور ایجاد حس هیجان بیشتر در زمان رانندگی با این کراس کوپه برقی است. به‌لطف قرارگیری دو نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی برای کلاستر و سیستم اطلاعات-سرگرمی، دیگر خبری از دکمه‌های فیزیکی نیست. همچنین دسته‌دنده نیز در پشت فرمان تعبیه شده که این مورد یکی از ترندهای روز طراحی خودرو است. فونیکس FXEV به امکانات رفاهی و ایمنی بسیاری مجهز شده است. همچنین در نسخه تمام‌الکتریکی این خودرو، برخی آپشن‌های رفاهی و ایمنی در نظر گرفته شده که از آپشن‌های رفاهی و ایمنی نسخه بنزینی آن، یک‌سرو گردن بالاتر است. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی این خودرو می‌توان به ۸ ایربگ، سیستم کمکی پیشرفته رانندگی مبتنی بر سطح دوو نیم، کروز کنترل پیشرفته، سیستم هشدار خواب‌الودگی، سیستم ترمز اضطراری پیش از تصادف، سیستم هشدار باز کردن ایمن درها و تعبیه LED روی درهای عقب، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم کمکی حرکت بین خطوط، سیستم کمکی حرکت در سربالایی و کنترل حرکت در سربالایی، سیستم پایش نقاط کور، سیستم پارک هوشمند، سنسور دنده عقب، هدآپ دیسپلی (با قابلیت حالت SNOW بسا نور آبی)، نورپردازی LED در داخل و روی درهای عقب، صندلی راننده برقی با تنظیم ۶ حالت و صندلی سرنشین جلو با تنظیم ۴ حالت برقی، باز شدن در صندوق به‌صورت برقی و اتوماتیک و... اشاره کرد. ناگفته نماند که با در دست داشتن ریموت و فشردن پدال ترمز، این خودرو آماده حرکت می‌شود. همچنین برای خاموش کردن خودرو لازم است این کار از روی نمایشگر انجام شود. از طرفی در فونیکس FXEV دیگر خبری از ترمز دورنگ نیست.

## بررسی میزان توان و گشتاور فونیکس FXEV



آنچه فونیکس FXEV تمام‌الکتریکی را به یک کراس کوپه برقی جسور بدل می‌سازد، بخش فنی آن است. در حقیقت یک موتور الکتریکی از نوع سنکرون مغناطیس دائم‌روی محور جلو تعبیه شده تا بتواند توان و گشتاور نسبتاً بالایی را فراهم کند. بر این اساس موتور الکتریکی سنکرون مغناطیس دائم این خودرو می‌تواند حداکثر ۲۰۱ اسب بخار قدرت (۱۵۰ کیلووات) و ۳۴۰ نیوتون‌متر گشتاور فراهم آورد. برای تامین نیروی لازم جهت حرکت این خودرو، برای آن یک پک باتری لیتیوم-آهن-فسفات LFP به ظرفیت ۶۱٫۰۶ کیلووات-ساعتی در نظر گرفته شده است. بر این اساس قدرت و گشتاور تولیدشده به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. براساس تست WLTP فونیکس FXEV با یک بار شارژ می‌تواند حداکثر تا ۴۳۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد. با توجه به تست‌های انجام شده، شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این خودرو ۷٫۲ ثانیه زمان می‌برد.

## سواری نرم، هندلینگ مناسب

با توجه به اختصاص ساختار سیستم تعلیق مک‌فرسون برای محور جلو، سیستم مولتی‌لینک برای محور عقب و با در نظر گرفتن سسایز تایرهای ۲۱۵/۵۵ و استفاده از رینگ‌های ۱۸ اینچی آلایزی، این خودرو سواری با کیفیت و نرمی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد.

## تجربه رانندگی با فونیکس FXEV



همان‌طور که در مقدمه مطلب بیان شد، تست رانندگی این خودرو توسط خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» در پیست اتومبیلرانی آزادی انجام شد. جالب است بدانید با سرعت گرفتن تا ۸۰ کیلومتر بر ساعت و گردش در پیچ‌های پیوسته، پایداری این خودرو به‌خوبی حفظ شد که این امر مشخص می‌کند فونیکس FXEV از نظر فنی بدون ایراد است. این خودرو به‌لطف سیستم کنترل کشش و سیستم پایداری الکترونیکی، پایدار بوده و این سیستم به‌خوبی وارد مدار می‌شود. از سوی دیگر سیستم ترمز این خودرو نیز به‌خوبی عمل می‌کند و در تست‌های انجام شده، ترمزها تا سرعت ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت عملکرد بسیار عالی از خود به‌نمایش گذاشتند. همچنین شتاب اولیه صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها در ۷٫۲ ثانیه به‌دست آمده که با آن چه در کاتالوگ این خودرو ذکر شده، مطابقت دارد. با توجه به گفته‌های کارشناس توسعه محصول مدیران خودرو، این خودرو از دو شارژر AC و DC پشتیبانی می‌کند. با استفاده از شارژر DC حدود ۲۸ دقیقه زمان برای شارژ ۳۰ تا ۸۰ درصدی باتری‌ها مورد نیاز است. از سوی دیگر با استفاده از شارژر AC تنها ۶ ساعت و ۴۵ دقیقه زمان نیاز است که باتری‌های لیتیوم-آهن-فسفات این خودرو شارژ شود. شارژر پور تا بل با توان ۳٫۵ کیلوواتی همان شارژر تیگو ۷ و تیگو e۸ پلاس است که برای این خودرو تمام‌الکتریکی نیز در نظر گرفته شده است. همچنین یک شارژر دیواری همراه با خودرو عرضه خواهد شد که متفاوت‌تر از نسل‌های قبلی خود است. این شارژر اگر به‌صورت تک‌فاز متصل شود، می‌تواند تا ۷ کیلووات خروجی داشته باشد. همچنین اگر به‌فاز سه‌فاز متصل شود، حداکثر تا ۲۲ کیلووات خروجی دارد. حداکثر پشتیبانی که این خودرو می‌تواند از جریان DC داشته باشد، ۸۰ کیلووات است. این پشتیبانی از جریان AC ۱۱ کیلووات است. همچنین لاستیک زاپاس برای این خودرو با رینگ ۱۷ اینچی در نظر گرفته شده است.

حدود سه سال است

فونیکس (برند لوکس کمپانی چری در بازار کشورمان) یک محصول اس‌یووی کراس‌اوور کوپه را با نام FX توسط



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

مدیران خودرو به‌دست مشتری‌بان ایرانی رسانده است. این خودرو که با پیش‌رانه توربوشارژر و گیربکس دو کلاچه مونتاژ شده است، این روزها به‌عنوان یکی از محبوب‌ترین بلندقامتان چینی شناخته می‌شود. بر این اساس و با توجه به روند برقی‌سازی خودرو سازان مطرح در جهان و الکترونیزه شدن صنعت حمل‌ونقل، شرکت مدیران خودرو نیز روز پنجشنبه هفته گذشته، نسخه تمام‌الکتریکی از فونیکس FX را با پیوستن EV برای تست رانندگی در پیست اتومبیلرانی آزادی در اختیار اصحاب رسانه قرار داد. از این تست رانندگی گزارشی تهیه شده که در ادامه شرح آن را می‌خوانید.

## طراحی اسپرت بدنه



نسخه تمام‌الکتریکی فونیکس FX (که با نام امودا ۵ در بازارهای جهانی معرفی می‌شود) با نام E5 شناخته می‌شود. این خودرو در بازار ایران با نام فونیکس FXEV معرفی می‌شود. در این خودرو شاهد همان سبک طراحی جسورانه و هیجان‌انگیز چری هستیم. پروفیل این خودرو همچنان با خطوط تیز و سطوح تخت شکل گرفته و باریک‌های ۱۸ اینچی، کاراکتر اسپرت و نافذی دارد. زاویه بیشتر ستون D، خمیده بودن سقف خودرو و گلگیرهای عضلانی در عقب، حس رویارویی با یک کراس کوپه را به‌بیننده این خودرو منتقل می‌کند. طراحی رینگ‌های ۱۸ اینچی آیرودینامیکی و استفاده از فلاپ‌های آلومینیومی نیز به‌همه‌ضرب در گ و رانندمان این خودرو کمک می‌کند. در نمای جلو چراغ‌های LED باریک، خطوط تیز روی کاپوت و حفظ چراغ‌های اصلی درون سپهر، سبب به‌وجود آمدن چهره اسپرت و دینامیک برای FXEV شده است. همچنین در این نما، عدم وجود جلونیزه کهکشانی FX بنزینی و یکپارچه بودن سپهر با پوزه، حس رویارویی با یک خودرو تمام‌الکتریکی را برای بیننده تداعی می‌کند. در نمای عقب، چراغ‌های کشیده به‌هم پیوسته (مشابه نسخه بنزینی) و وجود اسپویلر T شکل، زیبایی این نما را دوچندان می‌کند. همچنین نصب اسپویلر روی در صندوق عقب، یکی از تفاوت‌های اصلی این بخش از نسخه تمام‌الکتریکی این خودرو با نمونه بنزینی آن است. در عین حال طراحی اسپویلر در صندوق عقب سبب ایجاد هیجان بیشتر در این نما شده است. جالب است بدانید طبق گفته آقای شربتیان (کارشناس توسعه محصول مدیران خودرو) تمام نسخه‌های FXEV فونیکس که قرار است به‌بازار کشورمان عرضه شوند، کاملاً راداتی بوده و به‌صورت CBU و با رنگ‌های متفاوت به‌بازار عرضه خواهد شد.

## طراحی مدرن و ساده کابین

پس از باز کردن درهای فونیکس FXEV شاهد یک طراحی مدرن و ساده هستیم. کلیت طراحی داشبورد نیز ساده و مینیمال است. قرارگیری دو نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی، یکی برای کلاستر (مقابل راننده) و دیگری برای سیستم اطلاعات-سرگرمی فضای مدنی را در کابین این خودرو ایجاد کرده است. در نسخه بنزینی این خودرو، نمایشگرهای کلاستر و سیستم اطلاعات-سرگرمی ۱۰٫۲۵ اینچی است که در نسخه تمام‌الکتریکی ۱۲٫۳ اینچی تغییر یافته است. همچنین طراحی درجه‌های سراسری، داشبورد نسبتاً حجیم، کنسول میانی، نورپردازی LED لنواری و امتداد آن روی درهای عقب، سبک مدنی را در کابین ایجاد کرده است. از طرفی سقف سانروف و نورپردازی

شرکت مدیران خودرو در حال حاضر برنامه جامعی برای وارد کردن فونیکس FXEV دارد تا بتواند سهم تاثیرگذاری از بازار الکتریکی‌ها را از آن خود کند. در حال حاضر درباره قیمت این خودرو اطلاعاتی منتشر نشده و در دسترس مخاطبان قرار نگرفته است.





## از وام یک میلیاردی تا تخفیف ۷۰ میلیونی «بهمن دیزل»



« طرح فروش نقدی اعتباری سه کامیون فورس ۶ تن بدون خواب، کامیون فورس ۶ تن کابین خواب‌دار و کامیون فورس ۸.۵ تن با محوریت عاملیت‌های مجاز شش‌کت بهمن دیزل در چهار استان اصفهان، مرکزی، یزد و قم، ویژه هجدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان آغاز می‌شود. این طرح که ویژه هجدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان در نظر گرفته شده است با تسهیلات ۹۰۰ تا یک میلیارد تومانی در زمان برگزاری نمایشگاه خودرو اصفهان در دسترس متقاضیان خواهد بود. طرح فروش نقدی اعتباری کامیون

فورس از ساعت ۱۵ یکشنبه ۱۳ آبان تا ساعت ۲۱ چهارشنبه ۱۶ آبان ماه از طریق عاملیت‌های مجاز شرکت بهمن دیزل در استان اصفهان، مرکزی، قم و یزد در دسترس متقاضیان قرار می‌گیرد. نرخ سود تسهیلات در بازپرداخت ۳ ماهه صفر در نظر گرفته شده اما در بازپرداخت ۶ ماهه و ۱۲ ماهه به ترتیب، ۱۱.۵ و ۲۳ درصد تعیین شده است. زمان تحویل کامیون‌های فورس در این طرح، هفته دوم دی ماه تعیین شده که با رنگ سفید و مدل ۱۴۰۳ تحویل خریدار خواهد شد.

در جلسه‌ای با سازمان بازرسی کل کشور مطرح شد:

# توضیحات شورای شهر در خصوص واردات اتوبوس‌های چینی

یکی از ایراداتی که از سوی سازمان بازرسی کشور به مصوبه شورای شهر وارد شده، عدم استفاده شهرداری از توان حداکثری تولیدکنندگان داخلی بوده است



**فرانک آقاصفی**  
faghasafi@autoworld.ir

« واردات اتوبوس‌های چینی به کشور و قرار داد شهرداری پایتخت با تولیدکنندگان چینی باز هم حاشیه‌ساز شد. به نظر می‌رسد سازمان بازرسی ایراداتی را به این قرارداد وارد دانسته که حالا رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران در خصوص این ایرادات توضیحاتی را ارائه داده است. این اتوبوس‌ها با این که هنوز به پایتخت کشور نرسیده و فایده‌ای برای ناوگان داخلی تهران نداشته‌اند، حواشی زیادی را در یک سال اخیر به همراه داشته‌اند و به نظر می‌رسد زمان زیادی را از شهرداری‌ها برای مجاب کردن سایر سازمان‌ها و تولیدکنندگان داخلی گرفته است. حال سازمان بازرسی ایراداتی را به این قرارداد وارد دانسته و از شهرداری تهران خواسته است تا توضیحاتی را در این خصوص ارائه دهد که رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران هم در این خصوص توضیحاتی ارائه کرده است. هر چند که سیدجعفر تشکری هاشمی عنوان کرده کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران هم به این قرارداد اشکالاتی را وارد دانسته است.

## حمایت تمام‌قد از کانی از قرارداد خرید اتوبوس با چینی‌ها

با تمام حاشیه‌هایی که در خصوص این قرارداد وجود دارد، شهرداری تهران تمام‌قد پشت تصمیم خود ایستاده و به نظر نمی‌رسد که بخواهد تغییری را در این خصوص اعمال کند. حالا هم‌زمان با اشکالاتی که به این قرارداد وارد شده، علیرضا کانی برقی‌سازی ناوگان عمومی را مهم‌ترین راهکار حل مشکل ترافیک در تهران دانسته و عنوان کرده است که «قرارداد خرید ۳ هزار اتوبوس برقی و ۲۷ هزار دستگاه تاکسی برقی را امضا کردیم.» وی شهرداری پایتخت با اشاره به کمبود خودرو در ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران، عنوان کرده است که «در دوره مدیریت شهری قبلی تنها ۱۳۴ اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل پایتخت افزوده شد، اما در این دوره قرارداد خرید بیش از ۵ هزار دستگاه اتوبوس منعقد کردیم و تاکنون نیز بیش از هزار دستگاه از این تعداد به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران اضافه شده است.» وی در ادامه صحبت‌های خود در حمایت از این قرارداد شهرداری، برخی اظهار نظر‌ها را حاشیه‌سازی در خصوص عدم حمایت شهرداری از تولید داخل خواند و عنوان کرد که «قیمت پیشنهادی برخی شرکت‌های داخلی برای هر اتوبوس چند ۱۰ هزار یورو بالاتر از مشابه خارجی بود. اما ما توانستیم اتوبوس‌های با کیفیت تری را با قیمت پایین‌تر به کشور وارد کنیم. در واقع این امر باعث شد از هدر رفت میلیاردها تومان بیت‌المال جلوگیری شود.»

## بای سازمان بازرسی به قرارداد شهرداری با چینی‌ها باز شد

با اشاره به جلسه سازمان بازرسی کشور در خصوص قرارداد با چینی‌ها اظهار کرد: «سازمان بازرسی کل کشور از من و تعدادی دیگر از اعضای شورای شهر دعوت کرد تا در خصوص اشکالاتی که برای قرارداد چین داشته‌ایم و رفع موانع حقوقی و قانونی مواردی را مطرح کنیم.»

بعد از آن که قرارداد شهرداری با چینی‌ها به یک مساله بزرگ در این روزها تبدیل شد، حالا سازمان بازرسی کل کشور در این خصوص جلسه‌ای برگزار کرده و از شهرداری تهران خواسته است تا توضیحاتی را در این خصوص بیان کند. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز

## نقض استفاده از توان حداکثری تولیدکنندگان داخلی با قرارداد شهرداری

به گفته رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و شورای شهر تهران، سازمان بازرسی اعلام کرده است برای خرید این اتوبوس‌ها «ابتدا باید از توان داخلی پاسخگو نبودند، باید فراخوان بین‌المللی داده شود و همچنین سازمان بازرسی قانون ترک تشریفات آیین و معاملات شهرداری تهران نیز را رعایت نکرده است.»

یکی از ایراداتی که از سوی سازمان بازرسی کشور به مصوبه شورای شهر وارد شده، عدم استفاده شهرداری از توان حداکثری تولیدکنندگان داخلی بوده است. در همین زمینه تشکری هاشمی عنوان کرد که «سازمان بازرسی ایراد و اشکال قانونی حداکثر ظرفیت استفاده از توان تولید داخلی را به مصوبه شورای شهر گرفته است.»

## توافق نظر کمیسیون و سازمان بازرسی بر سر عدم ضرورت برقی‌سازی ناوگان

بخواهیم ۱۰ درصد تولید جهانی را در یک قرارداد بباوریم، به نظر تصمیم عجولانه‌ای خواهد بود.» وی با تاکید بر این که اگر تولیدکنندگان داخلی پاسخگو نبودند، باید فراخوان بین‌المللی داده شود، گفت: «در موضوع خرید ناوگان، فراخوان اعلام نشده؛ البته از برخی از شرکت‌ها قیمت‌ها گرفته شده، اما این به معنای مفهوم تشریفات قانونی در آن بخشی که سازمان بازرسی ایراد گرفته نیست و همچنین یکی از اشکالاتی که بنده گرفته‌ام این است که چرا شهرداری تهران به جای آن که نقش مدیریتی و نظارت داشته باشد، وارد تجارت خودرو، موتورسیکلت و اتوبوس شده و مشخص نیست که کدام شرکت ایرانی قرار است خدمات پس از فروش تحت عنوان گارانتی را ارائه دهد و اگر شهرداری تهران قرار است خرید انجام دهد باید از طریق شرکت‌های دیگر این کار را انجام دهند، باشد.»

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران طی توضیحاتی که در مورد ایرادات سازمان بازرسی ارائه داد، عنوان کرد موضوع دیگر این اشکالات مربوط به ضرورت برقی‌سازی بوده است. وی همچنین در این خصوص گفت که کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز در این خصوص ایراداتی را به این مصوبه وارد دانسته است. وی در ادامه افزود که «برقی‌سازی، فناوری جدیدی در دنیای جدید است، اما نباید تمام بودجه شهرداری را به سمت محصولی ببریم که نه زیرساخت آن را داریم و نه دانش و فناوری آن را.» وی در ادامه با اشاره به بحث قیمتی این اتوبوس‌ها اظهار کرد که «نباید با قیمت ۵،۲ برابری اتوبوس‌های برقی بخیریم، چرا که شهر مشکل کمبود ناوگان دارد و باید سرعناوگان تامین شود.» وی با اشاره به اینکه چین سالانه ۲۰ تا ۳۰ هزار اتوبوس برقی تولید می‌کند، اضافه کرد که «اگر

## شهرداری بودجه اورهال اتوبوس‌ها را تخصیص نمی‌دهد

که برایش تخصیص یافته است بازسازی و نوسازی ناوگان را در دستور کار قرار دهد، اما متأسفانه مطابق با گزارش‌ها تنها بخش اندکی از بودجه مورد نظر برای اورهال تخصیص یافته است و در بودجه سال گذشته ۳۰ درصد به اورهال تخصیص یافت و امسال نیز با گذشت بیش از ۷ ماه تنها ۳۰ درصد از کل بودجه پرداخت شده است.»

سیدجعفر تشکری هاشمی همچنین با اشاره به این که این کمیسیون طی سه سال گذشته دائماً به شهرداری تهران در خصوص کمبود اتوبوس و فرسودگی شدید آن‌ها تذکر داده است، عنوان کرد که «نوسازی ناوگان اهمیت بسیاری دارد. مطابق با قانون با انجام اورهال، این اتوبوس‌ها تنها ۱۵ سال با عمر بیدار می‌کنند.» وی در ادامه گفت که «شهرداری تهران موظف است مطابق با بودجه‌ای

## تحویل ۲ هزار دستگاه کامیونت – کمپرسی «زامیاد» به سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور

« ۲ هزار دستگاه کامیونت کمپرسی زامیاد برای حمل زباله به سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور تحویل داده شد. مسعود نصرتی، معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور در مراسم تحویل کامیونت کمپرسی زامیاد، با بیان این که تولید هر دستگاه خودرو تجاری، برای یک تا دو نفر شغل ایجاد می‌کند، گفت: «هر خودرو و واگنار شده به یک روستا می‌تواند به ۵ روستای مجاور خدمات ارائه دهد و ۲ هزار خودرو و واگنار شده قابلیت ارائه خدمات به ۱۰ هزار روستا در سراسر کشور را دارد.» رئیس سازمان دهیاری‌ها و شهرداری‌های کشور تاکید کرد: «تاکنون ۸۸۰۰ خودرو در سطح دهیاری‌ها فعالیت داشته و با واگناری ۲ هزار دستگاه که بسیار قابل توجه است، این عدد به ۱۰۸۰۰ دستگاه خواهد رسید. در این میان، قرار است که تا پایان سال جاری، برای ۵ هزار کامیونت کمپرسی قرارداد جدید امضا شود و افاق مادر این حوزه را به خدمات به ۳۸ هزار دهیاری در روستاهاست.» وی با تقدیر از عملکرد شرکت زامیاد برای تولید و تحویل سریع کامیونت کمپرسی، گفت: «یکی از دغدغه‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، زمان بر بودن این قرارداد بود که خوشبختانه تمام مراحل چون سفارش گذاری، تولید و تحویل ۵۸ روز طول کشید.» در ادامه این مراسم، جواد توسلی مهر، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: «یکی از افتخارات گروه خودروسازی سایپا این است که شرکت زامیاد در کمترین زمان ممکن توانست به یکی از بزرگ‌ترین نیازهای سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها کشور در راستای تجهیز دهیاری‌های سراسر کشور پاسخ دهد.» وی با بیان این که ۲ هزار دستگاه نسیان حمل زباله تحویل وزارت کشور شد، تصریح کرد: «یکی از نمونه‌های بارز حمایت از تولید داخل توسط وزارت کشور رقم خورد و این امر جای تقدیر دارد. محصولاتی که توسط شرکت زامیاد تولید شده، استانداردهای لازم را دارا هستند.» همچنین مجید آقایی، مدیرعامل شرکت زامیاد با بیان این که این شرکت ۶۶ درصد حمل بار سبک در سراسر کشور را به عهده دارد و محصولات شرکت زامیاد در حمل بار حوزه‌های باغبانی، کشاورزی و صنعتی استراتژیک هستند، گفت: «سال گذشته این شرکت توانست ۵۰ هزار خودرو تجاری تولید و عرضه کند و امسال با برنامه‌ریزی انجام شده تا پایان سال رشد ۱۵ درصدی در تولید خواهیم داشت و تولید به حدود ۵۸ هزار دستگاه خواهد رسید.» وی با بیان این که تولید شرکت زامیاد در قیاس با مدت مشابه سال گذشته ۹ درصد افزایش یافته و این موضوع در ۱۰ سال گذشته در این شرکت بی‌سابقه بوده است، افزود: «برای خروج شرکت زامیاد از تولید تک‌محصولی نسیان آبی برنامه‌های متعددی تعریف و در حال انجام است. برای این اساس، اتوبوس‌های دیزلی که مورد تایید برای استفاده در چند شهر قرار گرفته‌اند، در انتهای سال تولید خواهند شد. اتوبوس برقی، اتوبوس ۱۸ متری و اتوبوس ۹.۵ متری نیز از دیگر محصولات این شرکت است که مراحل تولید آن‌ها در دیافت استاندارد، ده‌های مختلف در حال انجام است و به‌زودی محصول پیکاپ دو کابین هانت‌ریلاس را هم در این شرکت رونمایی خواهیم کرد.»





۱۳ نفر یک نفر در این قرعه‌کشی برنده می‌شود، اما به دلیل این که برخی خودروها بسیار پرطرفدار هستند و درخواست خرید بیشتری داشته‌اند، این نسبت در مورد تمام مدل‌ها یکسان نیست.

امروز نتایج نهایی قرعه‌کشی دور سوم خودروهای وارداتی اعلام می‌شود. طبق اعلام مسئولان ۸۰ هزار نفر برای خرید حدود ۶ هزار دستگاه خودرو یا اندکی بیشتر درخواست داده‌اند؛ هر چند به‌طور میانگین از هر

**درخواست ۸۰ هزار نفر برای حدود ۶ هزار خودرو**

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

## تشدید رکود در بازار خودرو

باشند، روی بهای ارز تاثیرات متفاوتی دارد و این مساله رشد یا کاهش قیمت خودرو را نیز در پی خواهد داشت. در کل این مساله به تدریج در این بخش از بازار دامن می‌زند.

ریاست جمهوری آمریکا در چند روز آینده بی‌ارتباط نیست و فعالان بازار از همین حال‌در انتظار مشخص شدن نتیجه این انتخابات هستند. در واقع این که کدام یک از نامزدهای دموکرات یا جمهوری خواه پیروز این میدان

چند روزی است رکود در بازار خودرو تشدید شده و حتی رشد بهای ارز نیز روی حجم معاملات در این بخش از بازار تاثیر چشمگیری نداشته است. برخی کارشناسان معتقدند این مساله با برگزاری انتخابات

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۰	
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۱۵	۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۷	یک میلیارد و ۶۲۴	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۲	یک میلیارد و ۶۷۵	۱۵	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۰۰	۰	
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۲۰	۲۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۹۱۰	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۷۰۰	۱۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۳۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۲۴۵	۰	
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۳۶۵	۰	
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۴۳۰	۵	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۳۹۵	۳	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۷۴۰	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۶۰	۰	
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۱۹۰	۱۰	▼
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۰۹	۰	
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۳۱	۱	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۶۷	۴	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۲۱	۰	
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۷	۲	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۰	۲	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۹	۰	
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۲	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۳۰	۰	
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۳۰	۱	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۶۲	۲	▲
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۴۹۳	۱	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۳۰	۰	
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۶۷۱	۲	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۵۶	۲	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۸۲۲	۳	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۶۰۵	۰	
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۵۵	۲	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۵۶	۳	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۰۶	۴	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۹۲	۲	▲
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۵۸	۲	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۰۶	۴	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۹۶	۱	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۴۰	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۵۴	۰	
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۵	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۷	۱	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۱۷	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۸۹	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۴	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۰۵	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۴۰۰	۲	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۲۰	۰	
سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۲۰	۲	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۸	۲	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۵۴	۰	
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۴۲	۳	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۷۲	۱۰	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۸۵	۰	
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۳۰	۱۰	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۵۸	۰	
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۳	۰	
تارا ۵ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۱۴	۲	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۱۲	۰	
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۸۸	۲	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۹۸	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۷	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
جتا V7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۱۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
سوزوکی سیزا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▼
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۸	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۵	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۸	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۰۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SK ZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

## فناوری «تویوتا» یک قدم برای ساده‌سازی مصرف هیدروژن

# کارتریج‌هایی که سوخت‌رسانی را متحول خواهند کرد

آن بدون معطلی، یک نمونه پرشده را ببرد. تویوتا معتقد است این فناوری توان تامین نیروی مورد نیاز برای ساختمان‌های دورافتاده، کمپ‌ها و ایست‌های بازرسی را هم دارد. این خودرو ساز بزرگ در کنار رونمایی از فناوری کارتریج‌های هیدروژنی از خودرو مسابقه‌ای هیدروژنی GR کرولا هم رونمایی خواهد کرد. این خودرو از سال گذشته در مسابقات استقامتی در حال رقابت بوده است. تویوتا در ادامه از سیستم ذخیره انرژی تازه خود هم رونمایی خواهد کرد که بر باتری‌های استفاده‌شده در خودروهای برقی بلااستفاده تکیه می‌کند. مهندسان این برند می‌گویند انواع باتری‌های استفاده‌شده با شدت افت‌های متفاوت، قابلیت بهره‌وری دوباره را دارند و می‌توانند به‌عنوان افزونه‌ای برای بهبود ظرفیت شارژ باقی باتری‌ها استفاده شوند. به این ترتیب فناوری تازه این شرکت باتری‌های قدیمی را هم به چرخه تامین انرژی پاک وارد می‌کند تا در کنار منابع تجدیدپذیر مانند خورشید، باد و... فرآیند تامین برق مورد نیاز برای خودروهای برقی را آسان‌تر از قبل کند.



هیدروژنی در موقعیت‌های گوناگونی استفاده شوند؛ از جمله کاربردهای مدنظر تویوتا می‌توان به مواردی چون نیروبخشی سلول‌های سوختی برای تولید برق خودرو و احتراقی برای ایجاد گاز هیدروژن در خوراک پرها اشاره کرد. تویوتا برای ورود به صنعت پخت‌وپز با مجموعه «پنای» همکاری کرده است تا بتواند غذا پزهای هیدروژنی را توسعه دهد. این حرکت تویوتا در ابتدا کمی عجیب به نظر می‌رسد اما با کمی دقت، متوجه می‌شویم منطق قدرتمندی پشت آن نهفته است. تویوتا با مرتبط نشان دادن فناوری هیدروژن و چندمنظوره کردن فناوری خود می‌خواهد به آن روش‌های کسب درآمد را هم اضافه کند تا نهایتاً تولید انبوه آن را توجیه کند. چنین تلاشی تنها مصمم بودن مدیران این مجموعه برای موفقیت را نشان می‌دهد. این خودرو ساز شرقی باور دارد کاربران می‌توانند از کارتریج‌های هیدروژن مانند باتری‌های بزرگ AA هم استفاده کنند. همان‌طور که در تصاویر رسمی مشخص است، کاربر می‌تواند مخزن هیدروژنی خالی خود را در محل شارژ قرار دهد و به‌جای

انقلاب برقی شدن صنعت خودرو پیشرفت‌های زیادی داشته است اما اخیر روند رشد کندی را تجربه می‌کند. هر چند این دگرگونی‌های گسترده پایه‌ای نیاز مشتریان پیش نمی‌روند اما باعث شده‌اند خودروهای مجهز به فناوری سلول‌های سوختی برای مدتی طولانی در حاشیه قرار بگیرند. شرکت تویوتا به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین مدافعان فناوری یادشده و توسعه‌دهنده خودروهای هیدروژنی درون‌سوز و برقی، دست به ابتکاری تازه زد تا این طریق بتواند بازی را به نفع خود بچرخاند. بزرگ‌ترین و مهم‌ترین دستاورد اخیر این برند ژاپنی که در نمایشگاه حمل‌ونقل ژاپن ۲۰۲۴ به نمایش در خواهد آمد، کارتریج قابل حمل هیدروژن محسوب می‌شود. این فناوری به کاهش ابعاد و وزن مخزن هیدروژن درون خودرو کمک می‌کند تا برای کاربر انسانی هم قابل حمل باشد. هدف اصلی تویوتا در توسعه این ایده، ایجاد و ساخت منبع انرژی ایمن و قابل دسترسی برای استفاده‌های مختلف روزانه عنوان شده است. مهندسان ژاپنی امیدوارند کارتریج‌های

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

## بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
0 2 1 - 7 1 1 6 2





که زیر کاپوت خود یک پیشرانه ۶ سیلندر خطی ۲۹۹۸ سی سی موسوم به B58B30 را جاده است. این پیشرانه می تواند حداکثر ۲۸۶ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند.

البته مهندسان باورایی به این پیشرانه بسنده نکرده و از یک موتور الکتریکی با سیستم هیبرید متوسط نیز استفاده کرده اند. این موتور الکتریکی بر توان قدرت ۱۸ اسب بخاری و گشتاور ۲۰۰ نیوتون متری تولید می کند. یک گیربکس ۸ سرعته ساخت کمپانی ZF آلمان این قدرت و گشتاور را به چرخ های عقب منتقل می کند. قیمت این خودرو از ۸۷ هزار و ۵۰۰ دلار آغاز می شود.

◀ جولای سال ۲۰۲۲ میلادی بود که نسل هفتم سری ۷ با موبو به صورت رسمی معرفی شد. نسل هفتم سری ۷ (موسوم به G70) از بالاترین سطح فناوری ایمنی و رفاهی با موبو برخوردار است و بسیاری از رفقای خود را به چالش می کشد.

اگر چه شاید طراحی نمای جلو سری ۷ G70 برای برخی دوستداران این کمپانی باورایی چندان خوشایند نبود، اما این طراحی ساختار شکن به نوعی نوآورانه محسوب می شود. نسل ششم سری ۷ (موسوم به G11) از نسخه پایه 735i دارای یک موتور ۴ سیلندر بود؛ اما این بار مهندسان باورایی برای نسخه پایه این سدان فول سایز لوکس پرچمدار (G70) سنگ تمام گذاشته اند. نسخه پایه سری 735i همان 735i است



## بررسی ویژگی های بامو «735i» جدید

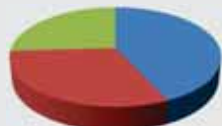
### نظرسنجی

Poll

### پاسخ نظرسنجی شماره ۲۲۰۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

گزینه ۱	۴۳ درصد
گزینه ۲	۳۱ درصد
گزینه ۳	۲۶ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم تاثیر کدام راهکار در گسترش فرهنگ استفاده از دوچرخه در کلاشهر تهران بیشتر است؟

در پاسخ به این پرسش ۴۳ درصد به گزینه یک یعنی راه اندازی گسترده سرویس دوچرخه های اشتراکی با نظارت شهرداری، ۳۱ درصد به گزینه دوم یعنی حمایت دولت از فروش اقساطی دوچرخه به شهروندان و ۲۶ درصد به گزینه سوم یعنی در نظر گرفتن مسیرهای اختصاصی بیشتر در سطح شهر برای دوچرخه سواران رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۲۲۰۲  
به نظر شما استفاده از چراغ های راهنمایی  
هوشمند تا چه اندازه در کاهش ترافیک تقاطع ها  
موثر است؟

- ۱- تاثیر کمی دارد.
- ۲- بسیار موثر است.
- ۳- تاثیری ندارد.

### تلگرام

Telegram

### اکتان برای موتور مضرت یا مفید؟

این روزها در فضای مجازی بحث هایی مبنی بر استفاده یا عدم استفاده از اکتان بوستر در خودروها یا با تکنولوژی بالا مطرح می شود. حال سوال این است که آیا استفاده از اکتان بوستر برای تمام خودروها لازم است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

شاید بتوان گفت بیشتر مالکان خودروها درباره نحوه صحیح نگهداری از خودروی شان اطلاعات دقیقی ندارند. اما تمام مالکان خودروها می دانند که به پیشرانه های توربوشارژ یا پاشش سوخت مستقیم هستند باید بدانند که استفاده از اکتان بوستر اورجینال و اصل (حتی تولید شرکت های ایرانی) برای خودرو مناسب بوده و در زمینه کاهش خرابی و هزینه نگهداری از خودرو موثر است. البته لازم است از اکتان بوسترهای اورجینال و روغن موتور با کیفیت نیز استفاده شود.

توکی

حدود یک دهه است بالاترین اکتانی که در سوخت بنزین کشور وجود دارد، اکتان ۸۷ است. این عدد اکتان ممکن است در برخی موتورهای بنزینی ایجاد خرابی کند؛ زیرا امروزه موتورهای بنزینی با تکنولوژی بالا و با توجه به پاشش سوخت چند نقطه ای MPI حداقل نیاز به سوخت بنزین با اکتان ۸۵ دارند. از سوی دیگر با ورود سیستم های پر خورانی مانند توربوشارژ یا سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها، حداقل اکتان مورد نیاز برای این دسته از پیشرانه ها ۹۲ است. بنابراین تمام خودروهای وارداتی، چینی و حتی مونتاژی که مجهز به توربوشارژ یا سیستم پاشش سوخت مستقیم هستند، به اکتان بوسترهای اورجینال اصل نیاز دارند.

شفیعی



### خرابی پنل الکترونیکی

◀ خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۶ دارم و بیش از یک ماه است نمایشگر و تنظیمات مربوط به سیستم تهویه مطبوع خودروم معیوب شده و کار نمی کند. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد ماژول الکترونیکی به کار رفته در این بخش باید تعویض شود. توجه به این که قطعه در بخش تامین قطعات نمایندگی موجود نبود، برای تهیه آن به بازار لوازم یدکی مراجعه کردم و هر فروشنده ای نیز قیمت دلخواه خود را برای این قطعه اعلام می کرد. با جستجوی بسیار یک مرکز تعمیر الکترونیکی پیدا کردم که این ماژول را تعمیر می کرد؛ اما اجرت تعمیر آن با قیمت قطعه برابر بود!

صیادی-تهران

## قد کشیدن محبوب ترین هاچ بک تویوتا یاریس کراس چه مشخصاتی دارد؟



صفحه نمایشگر میانی (که مجهز به سیستم ایل کاربلی و اندروید اتواست) بسیار جلب توجه می کند.

در قسمت پایین صفحه نمایشگر میانی در پیچه های سیستم تهویه مطبوع و تنظیمات مربوط به این سیستم تعبیه شده که با توجه به غریبک فرمان اسپرت و نورپردازی به وسیله LED های نواری، فضای داخلی را جذاب جلوه می دهند. عضو جدید خانواده تویوتا بر خلاف خاندانش از تنوع آپشن بیشتری برخوردار است و این شاید نخستین سنت شکنی تویوتا باشد. روی یک کراس کامپکت شهری شما می توانید سیستم چهار چرخ محرک AWD را سفارش داده و تنوع کاملی از آپشن های رفاهی و ایمنی را برای خودرو خود داشته باشید.

همچنین طراحان و مهندسان تویوتا برای جذابیت هر چه بیشتر یاریس کراس از رینگ های ۱۸ اینچی آلایژی سبک وزن در این خودرو بهره گرفته اند. فرزند تازه متولد شده سامورایی ها با پیشرانهای هیبرید که متشکل از یک موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری بنزینی و هماهنگی با موتور الکتریکی است، می تواند ۱۱۶ اسب بخار قدرت را بر سر چرخ ها برساند. موتور هیبرید یاریس کراس جدید مصرف سوخت را تا حد بسیاری بهینه کرده و میزان آلایندگی را نیز کاهش می دهد. نصب چنین پیشرانهای سبب می شود طیف بیشتری از مشتریان جوان و بانوان به سوی این خودرو جذب شوند. همچنین تویوتا یاریس کراس در نسخه ۲۰۲۴ خود دارای کیت IGR است که با استفاده از آن می توان این خودرو را به یک نسخه اسپرت بدل کرد. همچنین با توجه به قانون جدید آلایندگی از سال ۲۰۲۰ خودرو سازان مکلف شده اند محصولاتی را تولید کنند که مقدار انتشار آلایندگی دی اکسید کربن شان کمتر از ۱۳۰ گرم بر کیلومتر باشد.

بر این اساس کمپانی تویوتا اعلام کرده است این کراس کامپکت شهری ۱۲۰ گرم بر کیلومتر منواکسید کربن تولید می کند.

◀ سال ۲۰۲۰ میلادی بود که کمپانی تویوتا از جدیدترین محصول خود که همان نسخه بلند قامت یاریس است، به صورت رسمی رونمایی کرد. یاریس یکی از خودروهای سودا آور برای کمپانی تویوتا است و با توجه به آمار بسیار خوب فروش آن در سال ۲۰۱۹ میلادی و همچنین جایگاه مناسب اس پوی ها در بازار، طراحان و مهندسان تویوتا تصمیم گرفتند یاریس را به یک خودرو اس پوی کامپکت بدل کنند.

یاریس کراس با طول کلی ۴۱۸۰ میلی متر (که برادر کوچک تر CH-R محسوب می شود) نسبت به نسخه هاچ بک خودش ۲۰ میلی متر عرض تر و ۹۰ میلی متر بلند تر است. طراحی این اس پوی کامپکت سگمنت B تویوتا بر خلاف CH-R هیجانی و شلوغ نبوده و جاف و ساده اما جوان پسند، پویا و متناسب به نظر می رسد. بیشتر کراس کامپکت های شهری در واقع همان مدل های هاچ بک با قطعات تزئینی پلاستیکی بدنه هستند؛ اما نکته ای که در طراحی یاریس کراس وجود دارد، این است که این خودرو با وجود مشترکاتی که با نمونه هاچ بک خود دارد، از طراحی بدنه و کاراکتر کاملاً متفاوتی برخوردار است.

در نمای جلو چراغ های لوزی شکل با گرافیک زیبا و LED های که در قسمت بالای آن طراحی شده، در کنار جلو پنجره دو تکه و خطوط تیز روی کاپوت، چهره ای جذاب و در عین حال تهاجمی به این خودرو می بخشد. پروفیل خودرو با خط برجسته ای که در زیر آینه های جانبی با زاویه خاصی به بالای دستگیره در عقب می رسد و قار بیشتری به یاریس کراس می دهد. از سوی دیگر در بخش عقب شاهد چراغ های پیوسته همانند برادر بزرگ تر این خودرو یعنی رافور ۲۰۱۸ فیس لیفت هستیم؛ با این تفاوت که پیوسته بودن چراغ های عقب و فرم های منحنی روی سپر، ظاهری اسپرت از این خودرو به نمایش می گذارند. در زمان ورود به کابین یاریس کراس، در نگاه اول همان حس نسخه هاچ بک برای بیننده تداعی می شود. البته کلاستر (مجموعه پشت پنل) بزرگ با

### پیامک

SMS

انتشار مطالب غیر علمی در فضای مجازی

چندی پیش ویدئویی در فضای مجازی به اشتراک گذاشته شد که در آن یک دستگاه پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۷ با سرعتی برابر با ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت با دور موتور ۳۰۰۰ آر پی ام (دور در دقیقه) به راحتی از یک دستگاه هیوندای آزا سبقت گرفت. نظرات درباره این ویدئو متفاوت بود و برخی بر این عقیده بودند که موتور پراید ساخت شرکت جنرال موتورز است؛ بنابراین در دور های پایین می تواند سرعت بالایی را تجربه کند. آیا این موضوع صحت دارد؟

۲۸۷۱\*۰۹۳۹

◀ در ابتدا باید به این نکته اشاره کرد که پراید به عنوان یک سدان جمع و جور سگمنت B دارای یک موتور کم حجم است و حداکثر سرعت آن ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت است. بر این اساس حرکت با سرعتی بیش از حد استاندارد، کاری غیراصولی است. از سوی دیگر باید گفت پراید در حقیقت فورد فستیوا است که اواخر دهه ۸۰ میلادی تولید شده و پس از آن در سال ۱۹۸۷ میلادی توسط مزدا با نام ۱۲۱ تولید و به بازار عرضه شد.

حدود دو سال پس از این تاریخ، این خودرو با نام پراید توسط کیامو تورز به تولید رسید. کیا پراید حدود سه تا چهار سال توسط این خودرو ساز کره ای تولید و به بازار عرضه شد. اواخر دهه ۹۰ میلادی بود که گروه خودرو سازی سایپا پس از مذاکراتی با کیامو تورز توانست این خودرو را اواخر دهه ۷۰ شمسی برای تولید به کشور وارد کند.

ابتدا این خودرو با پیشرانه ۴ سیلندر ۱.۳ لیتری تنفس طبیعی کار براتوری در ایران تولید شد و پس از آن در اوایل دهه ۸۰ شمسی، پراید مزین به سیستم پاشش سوخت انژکتوری شد. بنابراین می توان گفت خودرو پراید هرگز توسط کمپانی جنرال موتورز طراحی و تولید نشده است و همان طور که بیان شد، این خودرو توسط کمپانی فورد و پس از آن مزدا و در نهایت کیامو تورز و گروه خودرو سازی سایپا تولید شد. پراید به کمک فناوری مزدا تبدیل به یک سدان کم خرج و بسیار کم استهلاک شده است و به دلیل قیمت اقتصادی آن تا اواخر سال ۱۳۹۰، به پرفرمدارترین و محبوب ترین خودرو و اقتصادی کم استهلاک در بازار ایران بدل شد. البته گروه خودرو سازی سایپا از سال ۱۳۹۲ شمسی در صدد به روز رسانی این خودرو بر آمد.

پیشرانه فابریک پراید از خانواده BP مزدا بوده و به لطف حجم موتور ۱۳۰۰ سی سی و مکانیزم ۸ سوپاپ با دومیل سوپاپ روپ، می تواند قدرت و گشتاور مناسبی تولید کند. پس از سال ۱۳۹۲ شمسی این موتور با تغییر نام به M13 توانست قدرت خروجی را به ۱۷۱ اسب بخار در ۱۵۲۵۰ آر پی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور را به ۱۰۸ نیوتون متر در ۲۲۷۵۰ آر پی ام برساند. موتور M13 تغییراتی از جمله در بخش تایمینگ سوپاپ داشت که با وجود این تغییرات اگر تسمه تایم خودرو پاره می شد، قطعات اصلی موتور آسیب جدی می دیدند.

البته این تغییرات سبب شد تا توان و گشتاور بالاتری تولید شود. بر این اساس قطعات اصلی پیشرانه BP و M13 پراید از ابعاد و اندازه کوچکتری برخوردارند و همین امر سبب شده است دور موتور رازودتر بر کند و به لطف ضرایب کوتاه دنده گیربکس، شتاب مناسبی با توجه به وزن خودرو حاصل شود. قطعات کوچک موتور و ضرایب دنده عالی گیربکس، شتاب خوبی برای این خودرو ایجاد کرده؛ اما این مسائل دلیل مناسبی برای درگ با خودرو هیوندای آزا رای (که پیشرانه ۶ سیلندر وی شکل ۳.۳ لیتری دارد) نیست.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن

۰۶۷۶۱-۸۸۳۰-۰۲۱ تماس بگیرید





## کشف ۲۱۰ حلقه لاستیک خارجی قاچاق در لنگرود



ایسنا: فرمانده انتظامی لنگرود از کشف ۲۱۰ حلقه انواع لاستیک خارجی قاچاق در بازرسی از یک واحد صنعتی در این شهرستان خبر داد. سرهنگ ارسلان صبحزاهدی با اعلام اینکه قاچاق کالا یکی از مهم ترین عوامل ایجاد مشکلات اقتصادی و افزایش مشاغل کاذب در جامعه محسوب می شود، اظهار کرد: پلیس با تمام توان با قاچاقچیان و خالگران نظم و امنیت اقتصادی مقابله می کند. وی به دریافت خبری در خصوص فروش لاستیک خارجی، توسط متصدی یک واحد صنعتی در شهر لنگرود و بررسی موضوع توسط پلیس اشاره کرد و گفت: مأموران پلیس آگاهی پس از انجام تحقیقات نامحسوس و اطمینان از صحت موضوع، طی هماهنگی

قضایی با کارشناسان اداره صمت به آدرس این مغازه اعزام شدند. فرمانده انتظامی شهرستان لنگرود از کشف ۲۱۰ حلقه انواع لاستیک خارجی فاقد هرگونه مدارک و اسناد مثبت گمرکی در بازرسی از این واحد صنعتی خبر داد و افزود: کارشناسان ارزش تقریبی این کشفیات را ۱۱ میلیارد ریال برآورد کردند. در این خصوص متصدی متخلف ۴۲ ساله با تشکیل پرونده در اختیار مرجع قضائی قرار گرفت. صبحزاهدی با تاکید بر برخورد قاطع و قانونی پلیس با هرگونه قانون شکنی و اخلاف در بازار از شهروندان خواست برای جلوگیری از سودجویی افراد فرصت طلب در صورت برخورد با هرگونه مورد مشابه، مراتب را از طریق سامانه فوریت های پلیسی ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.

## تکذیب اظهارات آتش نشانی

# آتش سوزی «کارخانه بارز کرمان» کوچک بود



سهیل سیاوشی  
s.sivashi@autoworld.ir

روابط عمومی گروه صنعتی بارز در واکنش به آتش سوزی گسترده در کارخانه بارز کرمان اعلام کرد بخشی کوچکی از ضایعات شامل چوب و تخته، دچار حریق جزئی شد. به گزارش خبرگزاری تسنیم و به نقل از روابط عمومی این شرکت به نظر می رسد صدمه جدی در زمینه صنعتی و تولیدی به این سایت وارد نشده، این در حالی است که سرپرست سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرمان از اطفای آتش سوزی گسترده در مجتمع صنعتی «لاستیک بارز»، خبر داده بود. روح اله مطهری، از وقوع آتش سوزی گسترده در مجتمع صنعتی «لاستیک بارز» در حومه شهر کرمان، خبر داد و گفت: این آتش سوزی ساعت ۸:۲۵ صبح ۱۰ آبان ماه به آتش نشانی گزارش شد.

وی افزود: در پی وقوع این حادثه، بلافاصله سه دستگاه خودرو سنگین و نیمه سنگین اطفای حریق و امداد و نجات سازمان آتش نشانی کرمان به محل حادثه واقع در محور کرمان- یافت، اعزام شدند. طبق گفته سرپرست سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرمان،



در دقایق اولیه ورود آتش نشانان به حادثه، حجم بسیار وسیعی از آتش سوزی مواد ضایعاتی و پالت دپوشده در محوطه در حال گسترش به بخش های فنی و تولیدی کارخانه بود که بلافاصله عملیات اطفاء و ایجاد حلقه محاصره برای کنترل آتش سوزی و جلوگیری از گسترش آن به دیگر قسمت ها در دستور کار قرار داده شد.

بنابه اعلام وی، با کنترل حادثه، پس از یک عملیات فشرده آتش به طور کامل مهار و از گسترش آن به سایر قسمت ها جلوگیری شد. سرپرست سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرمان با اشاره به حضور آتش نشانان سازمان آتش نشانی تعداد خودروهای حاضر در این عملیات را ۹ دستگاه خودرو اطفائی، نجات و پشتیبان و دو دستگاه لودر اعلام کرد و با بیان اینکه در این حادثه، مجموعه صنعتی «لاستیک بارز»، شهرک صنعتی شماره یک، شهرداری جویبار و کارخانه روغن نباتی «گلناز»، همکاری و کمک کردند، گفت: ۳۰ آتش نشان برای مهار این آتش سوزی، در محل حادثه حضور داشتند. مطهری، به آتش سوزی حجم بسیار زیاد ضایعات و پالت با خاصیت درون سوزی زیاد اشاره و بیان کرد: آتش نشانان، با دقت بسیار بالا اقدام به لکه گیری کردند و خوشبختانه این حادثه تلفات جانی در بر نداشت. وی، یادآور شد: علت بروز این آتش سوزی توسط کارشناسان سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی کرمان در حال بررسی است.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان-سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنلا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری، اف، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55 R18		KB300	
جک S5-توسان-کوران دو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷-بام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55 R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20		KB555	



# تهران را پاک بگردیم





آزبست و چند ماده مضر دیگر در لنت ترمز به کمتر از ۵ درصد تا سال ۲۰۲۵ برسد. این طرح ورود این نوع مواد را از جاده‌ها به رودخانه‌ها و از رودخانه‌ها به دریاچه‌ها کاهش می‌دهد. یک لنت ترمز مرغوب علاوه بر داشتن ضریب اصطکاک مناسب با کاسه چرخ و نرخ سایش کم، باید از تراکم پذیری کمی نیز برخوردار باشد و با عمل ترمزگیری در اثر فشار ایجاد شده بین لنت و کاسه چرخ بخش زیادی از این فشار سهم متراکم کردن لنت می‌شود که این امر سبب از بین رفتن زمان تخلیه و عدم ترمزگیری به موقع می‌شود.

تولید محصولاتی که بیشترین هماهنگی را با محیط زیست داشته باشند و کمترین آسیب را به آن وارد کنند، چالش بسیاری از خودروسازان بوده و یکی از قطعاتی که باعث آلودگی محیط زیست می‌شود، لنت ترمز است. هر چند سال‌هاست فرمولاسیون تولید لنت ترمز تغییر کرده و دیگر خبری از موادی مانند آزبست در ساختار لنت ترمز نیست. بر همین اساس میان خودروسازان و لنت‌سازان برای کاهش استفاده از مواد آسیب‌رسان به محیط زیست توافق نامهای به امضا رسید که براساس آن استفاده مواد آسیب‌زا از جمله مس، جیوه، سرب، کادمیوم، الیاف

## کاهش کاربرد مواد مخرب محیط زیست در لنت ترمز تا ۲۰۲۵

## آمریکا، هلند و ژاپن، علیه صنعت نیمه‌هادی چین برتری چین در فناوری‌های نوین

فرصتی را برای سایر شرکت‌های خارجی فراهم کرده تا حضور خود را در بازار چین افزایش دهند و جای خالی صنایع آمریکایی را پر کنند. در همین حال چینی‌ها نیز دست‌دست روی دست گذاشته و اقدامات متقابلی را برای دور زدن یا مقابله با تحریم‌های صنعت نیمه‌هادی خود از جانب آمریکا در پیش گرفته‌اند. در آذرماه سال گذشته بود که وزارت بازرگانی دولت خلق چین به صورت رسمی فهرست ممنوعیت صادرات صنایع خود در زمینه فناوری‌های پیشرفته مانند ساخت و آماده‌سازی ویفر نیمه‌هادی فتونانوتیک را که در ساخت پنل‌های خورشیدی استفاده می‌شود، اعلام کرد. اما تاثیر این تحریم بر کشورهای دیگر چیست؟ در این زمینه باید به آمار مرتبط با این حوزه رجوع کرد. چین در حال حاضر تولیدکننده ۸۰ درصد سهم بازار تولید سلول‌های خورشیدی است و بر این بازار تسلط بسیار وسیعی دارد. از سوی دیگر رشد تقاضا برای محصولات مبتنی بر انرژی تجدیدپذیر به خصوص در صنایع خودروسازی و ساخت باتری برای خودروان هادر سراسر جهان از دلایل تمایل کشورهای به سمت منابع تجدیدپذیر انرژی است. فناوری باتری‌های خودرویی از جمله مواردی است که در دهه‌های اخیر تحولات چشمگیری را تجربه کرده است.

بر قدرت خود پژوهش‌های تاثیر گذارتری داشته‌اند البته باید به این نکته اشاره کرد چینی‌ها پیش از شروع تحریم‌های نیمه‌هادی آمریکا کارگاه‌های خود را با ابزار ساخت تراشه پر کرده‌اند. چند سال پیش اخبار درباره درخواست دولت ایالات متحده آمریکا از ژاپن و هلند به عنوان دوازدهم بزرگ صنعت نیمه‌هادی برای تحریم صنایع مرتبط چین منتشر و اعلام شد هلند و ژاپن نیز صادرات تجهیزات نیمه‌هادی به چین را متوقف خواهند کرد. یکی از دلایل آمریکا برای اعمال تحریم‌ها علیه چین در این حوزه جاسوسی از شرکت‌ها بوده است. اما در حالی که کاخ سفید شرکت‌های اینتل، AMD، کوالکام و بسیاری دیگر را به تحریم صنایع چینی رده‌بالا ملزم کرده اما همچنان به گسترش این گروه می‌اندیشد. بر اساس گزارش وبسایت «جی‌ستار» هلند و ژاپن به تحریم صنایع نیمه‌هادی چین پیوسته‌اند. هلند به دلیل میزبانی از شرکت‌هایی مانند توشیبا، شارپ، پاناسونیک و... از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین تولیدکنندگان صنعت نیمه‌هادی دنیا هستند. در واقع بخش دیگری از این اقدام آمریکا به نفع صنایع خود از جمله خودروسازی بوده است. در همین زمینه دولت بایدن سال گذشته به صورت ضمنی اعلام کرد عدم صادرات به چین

سال‌هاست که چین و آمریکا در برابر هم قرار گرفته و صنایع آن‌ها رقابتی تنگاتنگ باهم دارند. در واقع آمریکا که شروع کننده این جنگ خاموش است، از اوایل قرن جاری تلاش کرد با سخت‌تر کردن تجارت چین با کشورهای دیگر مانع رشد اقتصادی سرسام‌آور این کشور شده یا نوعی آهنگ رشد آن را کند کند. در همین راستا در دوران دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور سابق ایالات متحده، نخستین تحریم‌های صنعت نیمه‌هادی چین و شرکت‌های بزرگ فناوری این کشور مانند هواوی و ZTE وارد فاز عملی شد و حالت گسترده‌ای به خود گرفت. در این شرایط صادرات تجهیزات که از فناوری‌های آمریکایی یا ثبت شده در آمریکا استفاده می‌کنند ممنوع اعلام شد. هر چند دولت آمریکا در دو سال اخیر تلاش کرد با اعمال محدودیت در انتقال فناوری‌های مربوط به تراشه به کشور چین، توانایی آن‌ها در تولید تراشه را کنترل کند. اما یک تحقیق مستقل نشان می‌دهد چینی‌ها در ۲۷ بخش از ۴۴ حوزه کلیدی تکنولوژی‌های نو مانند هوش مصنوعی، کوانتوم و دفاع از نظر پژوهشی نسبت به آمریکا برتری دارند. به گزارش وبسایت «Insider» چینی‌ها تقریباً در همه حوزه‌های فناوری در مقایسه با رقیب



m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA. به‌لحاظ عرضه می‌شود.	<b>گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد</b>	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد‌های تک ۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و باتری خانواده دنا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و آیدانا به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند</b>	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و باتری خانواده دنا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر و باتری خانواده دنا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای: بارکس، پاوریکس، سوزوکی، سوپو، پوجیس، اوربیتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، ویا پوشش آمیراز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	<b>گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و باتری خانواده دنا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای: همچون پروتون، شاهین، سیمرخ، عقاب، نیز، هتدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر و باتری خانواده دنا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	



راهور فراجاد ریاسخ به اینکه چرا بر خلاف کشورهای توسعه یافته در حوزه رانندگی دست به آسان سازی صدور گواهینامه زده ایم، گفت: به شدت با تسهیلات و روان سازی و آسان کردن فرآیند گواهینامه مخالف هستیم. به گفته سردار حسینی، کسی که می خواهد گواهینامه دریافت کند باید صلاحیت لازم برای هدایت وسایل نقلیه از جمله موتورسیکلت، سواری و حتی خودروهای سنگین را داشته باشد. وی سختگیری و جدیت در دریافت گواهینامه را ضمن سلامتی مردم دانست و افزود: در رانندگی با جان انسان ها مواجه هستیم و برای حفظ جان مردم نباید هیچ آسان سازی صورت گیرد.

ایرنا: رئیس پلیس راهور فراجا گفت: پلیس با هر گونه روان سازی و آسان سازی دریافت گواهینامه رانندگی وسایل نقلیه مخالف است زیرا نباید در حوزه هایی که با جان مردم سرو کار دارد، تسهیل گری شود. سردار سید تیمور حسینی درباره نتیجه منفی آسان سازی آیین نامه دریافت گواهینامه رانندگی، اظهار داشت: کاملاً حرف درستی است و ما نیز با این مساله موافق هستیم. وی با بیان اینکه از حقوق اولیه مردم تسهیل در دریافت خدمات عمومی است، توضیح داد: اعتقاد داریم در هر حوزه ای به جز صدور گواهینامه رانندگی، مجاز به آسان سازی و روان سازی هستیم. رئیس پلیس



## مخالفت رئیس پلیس راهور با آسان سازی دریافت گواهینامه



کسب در آمد متناسب از بارنامه برای نگهداری از راهها

# وضعیت جاده های کشور نگران کننده است!

کارخانه های تولید قیر صورت گرفته و بر این اساس دقت در ساخت آسفالت، استفاده از قیر و نوسازی ماشین آلات مورد تاکید قرار دارد. کدخدازاده، تاکید کرد: حدود ۹۰ درصد بار و مسافر کشور روی جاده حمل می شود. از این رو هم طول راهها و هم کیفیت آن حائز ارزش است. همچنین فناوری های نوین برای ارتقای کیفیت آسفالت مهم است. وی افزود: نزدیک به ۳ هزار میلیارد دلار محل قیرهای تهارتی و در اصل حدود ۴۳۰ هزار تن قیر برای ساخت آزادراهها، بزرگراهها و راههای اصلی در اختیار شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور قرار گرفته است.



ضعف کیفیت ناوگان و تجهیزات راهسازی  
خدایار خاشع، دبیر کمیته شرکت های سرمایه گذار نیز با اشاره به این که در مورد بررسی کیفیت جاده های ایران باید به شاخص میزان هموار بودن جاده های کشور هم توجه داشت، در مقاله ای می نویسد: در این زمینه نیز شرایط بدی داریم و علت آن در مرحله نخست کیفیت احداث راههاست که یکی از علل آن ضعف شرکت ها و راهسازان در کیفیت ناوگان و تجهیزات راهسازی در ایران است که عمر متوسط آن حدود ۳۰ سال است. طبیعتاً چنین ناوگانی راههای با کیفیت مناسب ساخته نخواهد شد و علت مهم تر نگهداری و بهسازی نامناسب است. مطابق استاندارد باید بودجه ای معادل ۲ تا ۶ درصد ارزش روز راهها به این امر اختصاص داده شود که در عمل بودجه اختصاص داده شده حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد بودجه مورد نیاز است در نتیجه کیفیت راههای کشور قابل قبول نخواهد بود. همچنین یکی از مهم ترین دلایل تصادفات در راههای کشور، همین کیفیت نامناسب راهداری و بهسازی راههاست. انتظار می رود دولت جدید با آسیب شناسی گذشته نسبت به برطرف کردن موانع و مشکلات و افزایش رتبه ایران در کیفیت راهها اقدام مناسب را انجام دهد. لازم به ذکر است ایران از لحاظ طول کلی راههای کشور در رتبه بیست و سوم و از لحاظ طول آزادراهها در رتبه هجدهم جهان قرار دارد.

تامین ۶۰ درصد قیر مورد نیاز راهسازی از شرکت های خصوصی  
محمد رضا کدخدازاده، معاون ساخت و توسعه راههای شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور هم با اعلام این که در حال حاضر حدود ۶۰ درصد قیر مورد نیاز راهسازی از شرکت های قیر ساز بخش خصوصی تامین می شود، گفت: بحث مشارکت بخش خصوصی در بحث قیر سازی حائز اهمیت است. در ابتدا دشوار بود که شرکت های پیمانکاری را به سمت استفاده از این شرکت های خصوصی ترغیب کنیم. اما با پیگیری های صورت گرفته اکنون از بیش از ۶۰ کارخانه قیر بخش خصوصی بازدید شده و گواهینامه کیفیت دریافت کرده اند. وی با تاکید بر ورود فناوری های نوین به صنعت راهسازی گفت: در جلساتی که با شرکت های دانش بنیان داشتیم، توانستیم تولید آسفالت گوگردی و پلیمری را آغاز کنیم و در جاهای مختلف به صورت پایلوت در حال انجام است. کالیبره کردن

نگهداری از راهها آمده که در تلاش هستیم از این احکام استفاده کنیم. وی با تاکید بر ضرورت محاسبات استهلاک جاده ها گفت: محاسبات استهلاک کامیون های باری روی جاده ها انجام شده است و باید از عوارض حمل بار و بارنامه، درآمد متناسبی برای نگهداری از جاده ها داشته باشیم که تاکنون این محاسبات انجام نشده است. سرپرست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده های بایان اینکه هزینه روسازی استاندارد برای نگهداری جاده ها به صورت دقیق به دست آمده و به ازای یک کیلومتر پیمایش، هزار و ۵۲ تومان هزینه استهلاک حساب شده است، ادامه داد: سال ۱۴۰۲ حدود ۴۰ همت استهلاک محاسبه شده است، اما پولی که برای آسفالت جاده ها در اختیار داشتیم ۱۵ همت بود. طبق محاسبات انجام شده برای ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ حدود ۶۳ همت کسری و استهلاک باقی مانده داریم. اکبری افزود: در حال حاضر روی آیین نامه اجرایی احکام برنامه کار می کنیم تا منابع را در بخش روکش جاده به دوربر افزایش پیدا کند.



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

سازمان دهی راههای کشور با ایجاد اداره کل طرق و شوارع، در وزارت فوائد عامه در سال ۱۳۰۱ خورشیدی آغاز شد و اعتبارات مورد نیاز راهسازی در آن زمان با گرفتن عوارض عبور از راهها با عنوان «باج راه» (که در راهدارخانه های مسیر اخذ می شد) تامین می شد. در سال ۱۳۰۴ خورشیدی با مصوبه مجلس، اخذ «باج راه» ممنوع و مصوب شد که در گمرک و از صادرات و واردات مالیاتی به نام «مالیات راه» دریافت شود. بر اساس آمار ارائه شده در سالنامه آماری سازمان راهداری تا پایان سال ۱۴۰۲ جمع کل راههای کشور حدود ۲۲۲ هزار کیلومتر است که حدود سه هزار کیلومتر آزادراه، ۲۱ هزار کیلومتر بزرگراه، ۲۷ هزار کیلومتر راه اصلی و مابقی راههای فرعی و روستایی است. در این میان هزینه بالای نگهداری از راههای کشور موضوع مهمی است که بر ایمنی راههای کشور نیز تاثیر بسیاری دارد. در ادامه این موضوع را بررسی می کنیم.

تلاش برای افزایش توان منابع نگهداری از راهها  
سرپرست سازمان راهداری گفت: با وضعیتی نگران کننده در جاده های کشور مواجه هستیم و محاسبات دقیق این است که در نقطه ای گیر کرده ایم و در جامی زنییم و اگر به دامن نرسند، وضعیت جاده های کشور بسیار بد می شود. هر کاری که می توانستیم در تئوری انجام دادیم، اما وضعیت مالی بسیار بد است. رضا اکبری در همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات بایان اینکه اولویت اول اصلی مادر سازمان راهداری توجه به کیفی سازی پروژه هاست، اظهار کرد: خوشبختانه در برنامه هفتم چند برنامه خوب برای افزایش توان منابع

XSS PRO

MVM  
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

۲۷/۱ پلاک، باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir





Autoworld.ir

شنبه ۱۲ آبان ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۰۲

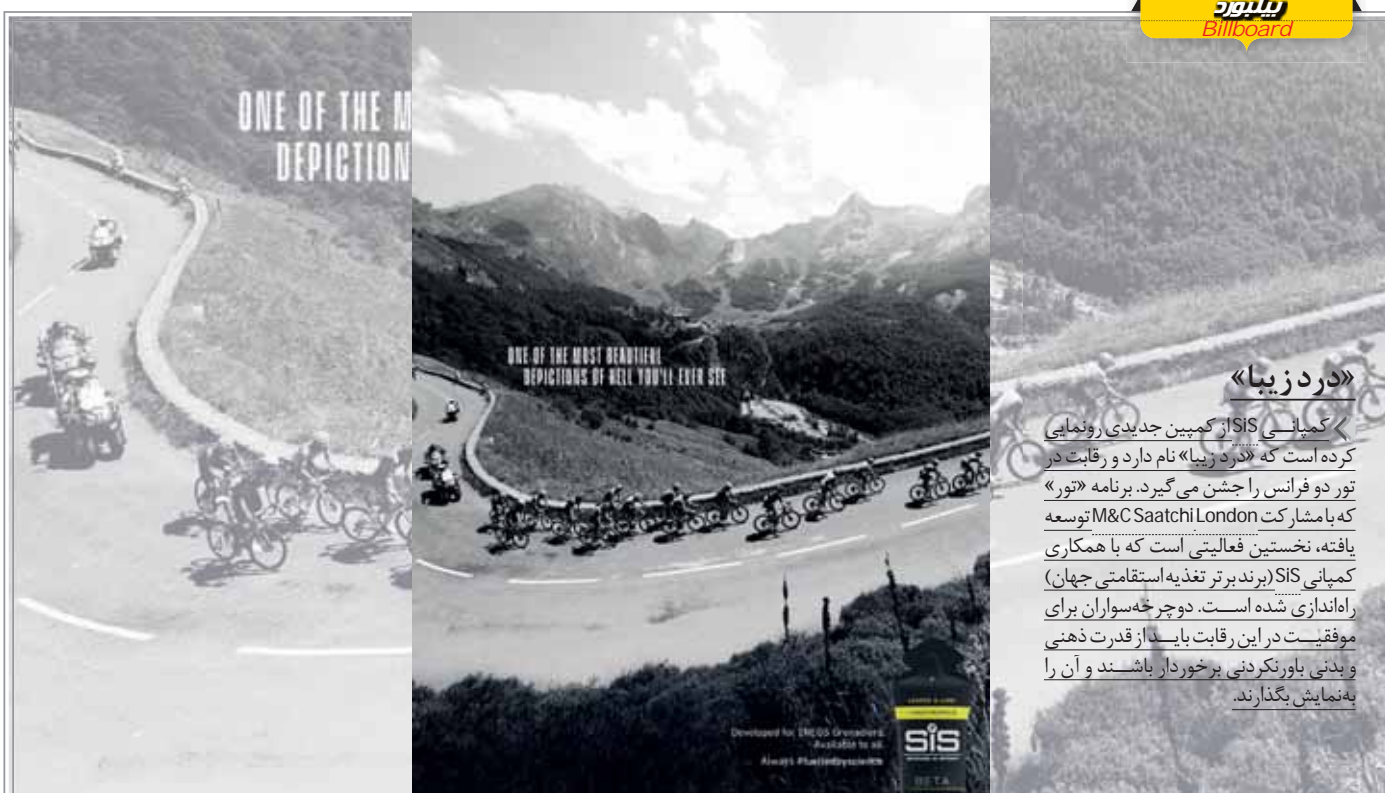
# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ شهرکرد ۲۹ ۶ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱



## «در دزد زیا»

کمپانی SIS از کمپین جدیدی رونمایی کرده است که «در دزد زیا» نام دارد و رقابت در تور دو فرانس را جشن می‌گیرد. برنامه «تور» که با مشارکت M&C Saatchi London توسعه یافته، نخستین فعالیتی است که با همکاری کمپانی SIS (برند برتر تغذیه استقامتی جهان) راه اندازی شده است. دوچرخه‌سواران برای موفقیت در این رقابت باید از قدرت ذهنی و بدنی باور نکردنی برخوردار باشند و آن را به نمایش بگذارند.

## معضل کمبود پارکینگ در کلانشهرها

کمبود پارکینگ خودرو از معضلات جدی در اکثر کلانشهرهای کشور به‌شمار می‌رود و تاثیر مستقیم بر کیفیت زندگی شهروندان دارد. در همین راستا متأسفانه توقف دوبل و پارک خودرو در محل‌های نامناسب در معابر شلوغ و پرتردد شهری به‌پدیده رایجی بدل شده و این مساله به‌خودی‌خود سبب بالا رفتن حجم ترافیک تا ۳۰ درصد در کلانشهرهای کشور می‌شود.

در عین حال مطابق با بررسی‌های به‌عمل‌آمده، متوسط زمان سفر در کلانشهرها به‌دلیل ترافیک ناشی از توقف غیرمجاز خودروها تا ۴۰ درصد افزایش یافته است. اگر چه طبق قانون، مبلغ جریمه پارک دوبل و توقف خودرو در محل‌های ممنوع همچون حریم میداين و تقاطع‌ها، مقابل مراکز تجاری و اداری و مواردی از این قبیل تا ۹۰۰ هزار ریال افزایش یافته و حتی در مواردی خودرو توسط پدک کش به پارکینگ منتقل می‌شود، اما این کافی نیست و برای بهبود وضعیت ترافیک و کاهش مشکلات ناشی از کمبود پارکینگ، باید به‌راهکارهای دیگر نیز توجه داشت.

از جمله ایجاد پارکینگ‌های عمومی و خصوصی در نقاط استراتژیک شهرها، نصب دوربین‌های هوشمند با هدف نظارت بر تخلفات، ارائه اطلاعات به‌راندگان درباره وضعیت پارکینگ‌ها و افزایش کیفیت و بالابردن امکان دسترسی شهروندان به سیستم حمل‌ونقل عمومی، همچنین برگزاری کمپین‌های آموزشی با هدف ترویج فرهنگ رانندگی صحیح و آگاهی از عواقب توقف غیرمجاز خودرو نیز می‌تواند در کاهش تخلفاتی از این دست تاثیر چشمگیری داشته باشد.

## حرف آخر

The Last Word

نهاد  
علی بیگ‌زاده  
روزنامه‌نگار



## ایمان



در سراسیمگی نیازی به استفاده از دنده دستی نیست. اگر در سراسیمگی از دنده اتوماتیک استفاده می‌کنید، اجازه ندهید خودرو سرعت بگیرد و بیش از حد هم گاز ندهید. همچنین هرگز از ترمز برای کنترل سرعت خودرو به‌صورت مداوم استفاده نکنید و با دنده سنگین حرکت کنید. اما همیشه پایتان آماده فشردن پدال ترمز باشد.

خودروهای اتوماتیک عموماً به‌صورت هوشمند سراسیمگی را تشخیص می‌دهند و به‌راحتی خودرو را کنترل می‌کنند؛ اما اگر قرار است در شیب تند و برای مدت‌زمانی طولانی رانندگی کنید، بهتر است دنده را در حالت دستی قرار دهید و با دنده یک یا دو رانندگی کنید. برخی افراد که خودرو دنده اتوماتیک دارند به‌اشتباه تصور می‌کنند هنگام رانندگی

رانندگی در سراسیمگی  
با دنده اتوماتیک



آرین پارس  
LAMARI  
WWW.LAMARI.IR

لاماری ایما  
مسیر در جستجوی تو

اتخسروانی  
حس خوب، خرید مطمئن

افتتاح نمایندگی تویوتا-اتوخسروانی  
در شهر مشهد

اتخسروانی | اتخسروانی | اتخسروانی  
حس خوب، خرید مطمئن | تکین شکیب‌المناس | TOYOTA



اتخسروانی

شوروم مرکزی: خیابان شریعتی، ترسیده به سه راه معلم، روبروی کوچه شفق، پلاک ۲۰۴  
۰۲۱-۶۳۲۱۱۱۱۱ | autokhosravani | www.autokhosravani.com  
نمایندگی مشهد: وکیل آباد، نیش وکیل آباد ۱۹، (خیابان عدل)  
autokhosravani | www.autokhosravani.com

