



جناب آقای محمد ابراهیم احمدی

در گذشت همسر گرامی تان را تسلیت می گوئیم. برای آن مرحومه آمرزش الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از خداوند بزرگ مسالت داریم

احمد رفعت - حسین نظریان - خشایار نظریان

هوالیاقی

آیا وعده‌های انتخاباتی رئیس جمهور برای ورود گسترده خودرو اجرائی می‌شود؟

صف آرایی ۴۵ شرکت برای واردات ۲ میلیارد یوروی خودرو

دولت بر آن است تا از طریق واردات خودرو، هم تعهد ارزی صادرکنندگان در سیستم تجاری و بانکی کشور را وصول کند و هم از منابع درآمدی واردات خودروهای سواری نو که...
۳۲ صفحات

استارت Start

علی زراندوز
عضو شورای سردبیری

قربانیان آتش قاجاق سوخت

این روزها اخبار تصادف خودروهای شوتی سوخت بر در برخی استان‌های کشور بسیار شنیده می‌شود؛ اخباری که شاید بسیاری از ما به سادگی از کنارشان...
۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles

در دادوستدهای روز گذشته بورس
نمادهای بزرگ جاده مخصوص مثبت ماندند
۵ صفحه

برندهای درجه یک چینی در سید «بی‌ام کارز»
۱۰ صفحه

فروش دو مرحله‌ای کامیون‌های «ایران خودرو دیزل» با قیمت قطعی
۹ صفحه

تولید «ایران خودرو» به روزانه ۲۳۰۰ دستگاه می‌رسد
۴ صفحه

۱۰ خودرو مشهور که سازندگان خود را نجات دادند
خوش‌فروشی‌هایی که مدیون آنها هستیم
۶ صفحه

شرکت‌های واردکننده خودرو به سه گروه تقسیم شدند:
واردکنندگان فعال بدون فعالیت چندان و ثبت‌شده روی کاغذ!
۱۰ صفحه

کاهش ۶۱۸ نفری تلفات جاده‌ای نسبت به مدت مشابه سال گذشته
بیش از ۱۰ هزار نفر در تصادفات رانندگی نیمه نخست امسال جان باختند
۱۵ صفحه

روز گذشته خودروهای مونتاژی و وارداتی باز هم ارزان شدند
ریسک بالای سرمایه‌گذاری در بازار خودرو
بعد از رویدادهای سیاسی و نظامی اخیر، بازارهای مختلف شرایط غیرمنتظره‌ای را تجربه کردند...
۷ صفحه

۱۰ دلیل برای انتخاب نخستین پیکاپ کره‌ای بازار ایران
چرا از «موسو خان» استقبال شد؟
۱۴ صفحه

۲ چهره جدید «فیدلیتی پرستیژ» در روسیه
۳ چگونه پورشه دنیای برقی‌ها را متحول کرد؟
۴ «نیو هلند T4EP»: تراکتور برقی با ویژگی‌های خودران
۵ چگونه هوندا در فهرست بهترین نیکد با یک‌های ۲۰۲۴ قرار گرفت؟

021-49781 TIGGO 8 PRO PLUG-IN HYBRID

مدیران خودرو VVV

NEBKA HYBRID

خودرو برقی نبکا NEBKA



و فنربندی هیدرولیکی عرضه می‌کند تا یکجای مناسب را برای خانواده‌ها عرضه کرده باشد. سیتروئن برای تکمیل این روند، امکان انتخاب از میان چند پیشرفته هم در اختیار خریداران قرار داده است: به این ترتیب، علاقه‌مندان می‌توانند از میان یک موتور بنزینی ۱.۲ لیتری ۱۱۳ اسب‌بخاری، دو نسخه هیبرید و دو نمونه تمام برقی یک را انتخاب کنند. سیتروئن C4 و C4X هیبریدی از یک پیشرفته ۲ لیتری ۱۲۷ اسب‌بخار توربوشارژر استفاده می‌کند که به تنهایی توان تولید ۱۰۰ تا ۱۲۷ اسب‌بخار قدرت را دارد و با کمک الکتروموتور، حداکثر ۲۹ اسب‌بخار دیگر را در اختیار راننده قرار می‌دهد.

نسل تازه سیتروئن C4 و C4X با چهره تازه، پیشرفته به‌روز رسانی شده و گستره‌ای از تجهیزات تازه هوشمند در دسترس خریداران قرار گرفت. نسخه تازه C4 هم مانند C3 جدید به جلوپنجره تازه سیتروئن مزین شده که حال میزبان لوگو جدید این خودروساز است. زیان طراحی تازه سیتروئن امکان بهره‌وری از چراغ‌های LED تازه، رینگ‌های زیباتر و فرم‌پردازی آینده‌نگرانه را به محصولات این شرکت، به‌ویژه C4 و C4X داده است. این خودروساز اروپایی در کنار عرضه دو کراس‌اوور کوچک خود با رنگ‌بندی متنوع، آن‌ها را به رینگ‌های ۱۸ اینچی بازطراحی شده



ظاهر تهاجمی‌تر
«سیتروئن C4»!

آیا وعده‌های انتخاباتی رئیس‌جمهور برای ورود گسترده خودرو اجرایی می‌شود؟ صف آرایی ۴۵ شرکت برای واردات ۲ میلیارد یوروی خودرو

دولت بر آن است تا از طریق واردات خودرو، هم تعهد ارزی صادرکنندگان در سیستم تجاری و بانکی کشور را وصول کند و هم از منابع درآمدی واردات خودروهای سواری نو که شامل حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی و مالیات‌ستانی بر مبنای ارزش مرکز مبادله است، منتفع شود

قیمت در بازار خودرو اخیراً روند کاهشی داشته است. به نظر شما چه عواملی در این کاهش مؤثر بوده‌اند و آیا این روند ادامه‌دار خواهد بود؟

روند کاهشی قیمت خودرو به چند دلیل اصلی برمی‌گردد. اول، افزایش تولید داخلی که باعث شد عرضه و تحویل خودرو که در بازار اصطلاحاً به آن فاکتور شدن می‌گویند، نسبت به تقاضا بالاتر رود و به کاهش قیمت‌ها منتج شود. دوم، کاهش نرخ دلار که اثر مستقیمی بر بازار خودرو دارد و توانست بخشی از هزینه‌های واردات و قطعات را کاهش دهد. علاوه بر این، کاهش تقاضا به دلیل افزایش قیمت‌ها در سال‌های گذشته و کمبود قدرت خرید مردم نیز تأثیرگذار بوده است. اگر دولت سیاست‌های خود را به درستی در راستای افزایش تولید و تثبیت نرخ ارز پیش ببرد، این روند در می‌تواند بلندمدت ادامه‌دار باشد.

دولت در بودجه سال آینده برنامه‌هایی برای تسهیل واردات خودرو در نظر گرفته است. این موضوع چه تأثیری بر بازار وارداتی‌ها و تولید داخلی خواهد داشت؟

واردات خودرو می‌تواند اثرات مثبتی بر بازار داشته باشد، از جمله ایجاد رقابت بیشتر که به بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها کمک خواهد کرد. اما در عین حال، واردات بدون برنامه‌ریزی ممکن است به تولید داخلی آسیب بزند. برای جلوگیری از این آسیب‌ها، دولت باید واردات را به نحوی

صادرکنندگان در سیستم تجاری و بانکی کشور را وصول کند و هم از منابع درآمدی واردات خودروهای سواری نو که شامل حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی و مالیات‌ستانی بر مبنای ارزش مرکز مبادله است، منتفع شود. مسیح نوریوزی کلدی، کارشناس و فعال حوزه خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی ابعاد گوناگون این موضوع می‌پردازد و تأثیر واردات گسترده بر تولید داخلی و ثبات قیمت‌ها را تحلیل کرده است. این کارشناس بازار خودرو در ادامه به ضرورت مدیریت هوشمندانه واردات و نقش آن در بهبود رقابت‌پذیری و کیفیت محصولات داخلی اشاره کرد. وی تأکید می‌کند هر چند افزایش واردکنندگان می‌تواند دسترسی مصرف‌کنندگان به خودروهای باکیفیت و متنوع را تسهیل کند، اما بدون سیاست‌های حمایتی و نظارتی مناسب، تولیدکنندگان داخلی ممکن است متضرر شوند. او همچنین به راهکارهایی برای حمایت از تولید ملی، افزایش بهره‌وری و ارتقای کیفیت تولیدات داخلی می‌پردازد و ضرورت توجه به ثبات نرخ ارز و سیاست‌های تعرفه‌ای را در مدیریت بازار خودرو خاطر نشان می‌کند. نوریوزی بر این باور است که با تعادل در سیاست‌های وارداتی و حمایت مؤثر از تولیدکنندگان داخلی، می‌توان هم‌زمان با بهبود کیفیت و افزایش تنوع، آینده‌ای با ثبات و روشن برای صنعت خودرو کشور رقم زد و نیازهای متغیر و متنوع متقاضیان را پاسخ داد.



در حالی که بازار خودرو ایران در ماه اخیر با کاهش نسبی قیمت‌ها و افزایش رقابت میان تولیدکنندگان و واردکنندگان مواجه بوده، دولت با صدور مجوز واردات خودرو برای نزدیک به ۴۵ شرکت، مسیر تازه‌ای برای تنوع و تغییرات در این صنعت هموار کرده است. دولت همچنین در لایحه بودجه ۱۴۰۴ پیشنهاد داده است تا صادرکنندگان برای رفع تعهد ارزی خود تا سقف ۲ میلیارد یورو، خودرو صفر کیلومتر وارد کرده و حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی پرداخت کنند. علاوه بر سقف مزبور استفاده از سایر منابع ارزی به تشخیص بانک مرکزی جهت واردات خودرو مطابق ترتیبات قانونی مجاز خواهد بود و ارزش مبنای محاسبه حقوق ورودی و مالیات نیز برابر نرخ ارز بازار مرکز مبادله طلا و ارز است. یکی دیگر از نکات مهم در طرح پیشنهادی دولت در لایحه بودجه، این است که اشخاص مذکور مجازند نسبت به واگذاری ارز مذکور به سایر واردکنندگان و همچنین بهره‌برداری از بازار سرمایه (بورس کالا) جهت عرضه خودرو در کشور با رعایت مقررات بازار سرمایه اقدام کنند. در واقع دولت بر آن است تا از طریق واردات خودرو، هم تعهد ارزی

قربانیان آتش قاچاق سوخت

این روزها اخبار تصادف خودروهای شوتی سوخت بر در برخی استان‌های کشور بسیار شنیده می‌شود؛ اخباری که شاید بسیاری از ما به سادگی از کنارشان عبور می‌کنیم. به نظر می‌رسد اگر مساله تصادف خودروهای شوتی سوخت به اقدام به قاچاق سوخت می‌کنند مورد رسیدگی جدی قرار نگیرد تبعات بسیار گسترده‌ای پیدا خواهد کرد. دو روز قبل رئیس پلیس راه هرمزگان از تصادف سه دستگاه خودرو سوخت‌بر در جاده گچین به بندر خمیر خبر دارد و اعلام کرد چهار نفر در این حادثه جان خود را از دست دادند. به گفته‌ی وی ۲ دستگاه وانت پراید حامل سوخت بدون پلاک با یک دستگاه سواری پژو ۴۰۵ عبوری در

محور یادشده تصادف کرده که در این حادثه ۲ خودرو حامل سوخت دچار حریق شده و ۲ نفر آندگان وانت پراید و ۲ نفر آندنده و سرنشین خودرو پژو در دم جان باختند. سوخت‌برهای شوتی، قوانین راهنمایی و رانندگی را مراعات نکرده و بیشتر آنان یا پلاک‌های مخدوش دارند یا فاقد پلاک هستند. به گفته مسئولان مربوطه، رانندگان برخی خودروهای شوتی حتی گواهینامه هم ندارند و با حرکت در جاده‌های فرعی، تصادفات دلخراشی به بار می‌آورند. چندی پیش دادستان عمومی و انقلاب بیرجند با تأکید بر اینکه با جرمه نقدی، سوخت‌برها دست از فعالیت غیر قانونی خود بر نمی‌دارند، اظهار کرد: در این راستا در شورای تأمین استان مصوب شد علاوه بر جرمه نقدی وسایل نقلیه آنها تا شش ماه توقیف شود. دادستان عمومی و انقلاب بیرجند یادآور شد: طبق تبصره ۷ ماده ۲۰ قانون مبارزه با قاچاق کالا باید وسیله نقلیه شوتی‌ها در صورت تکرار جرم به نفع دولت مصادره شود اما متأسفانه این قانون در کشور اجرائی نشده به نظر می‌رسد با اجرای این قانون و مصادره خودروهای این افراد به جای جرمه‌های نقدی یا توقیف‌های زمان‌دار، شاهد کاهش این جرم به خصوص در مورد خودرو سوخت‌بر شویم که جان شهروندان عادی در جاده‌های کشور را تهدید می‌کنند. از طرفی چند روز قبل رئیس کل دادگستری هرمزگان از تشکیل شعب ویژه رسیدگی به پرونده تصادفات قاچاقچیان سوخت در این استان خبر داد. وی با اشاره به حادثه تصادفی که اواسط مهرماه رخ داد و در آن سه عضو یک خانواده بر اثر تصادف ۲ دستگاه پژو پارس (که یکی از آنها قاچاقچی سوخت بود)، در جاده میناب جان باختند، گفت: متهم تصادف اخیر (جان‌باختن سه عضو یک خانواده) در محور مواصلاتی بندرعباس به میناب نیز شناسایی شده است و در این خصوص بر خورد قاطع و بازدارنده صورت خواهد گرفت. متأسفانه از ابتدای سال جاری تاکنون ۵۴ نفر بر اثر تصادفات جاده‌ای خودروهای شوتی فقط در استان هرمزگان جان خود را از دست داده‌اند. به نظر می‌رسد برای کاهش آمار خودروهای شوتی، به خصوص سوخت‌برها، لازم است به موازات ایجاد زیرساخت‌های لازم برای برخورد‌های قاطع قانونی باید فعالیت‌های رسانه‌ای و فرهنگی نیز در این زمینه انجام شود تا افرادی که شاید ناآگاهانه و فقط به انگیزه‌های مالی دست به این کار می‌زنند، از تبعات انجام این قانون‌گریزی آشکار آگاه شده و از ارتکاب آن خودداری کنند.



NEW ARRIZOS 5

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱۰۲۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ اسپرت جدید

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



زمانی برای رقابت «دوج» و «بام»



گروه کرایسلر پس از افول شدیدی که در اواخر دهه ۷۰ تجربه کرد، تحت مدیریت لی یاکوکا دوباره به زندگی بازگشت. این شرکت در طول دهه ۸۰، حدود چهار سال رشد سریعی را تجربه کرد اما پس از آن، فروش کرایسلر رو به کاهش گذاشت زیرا خریداران معتقد بودند این گروه خودروسازی و برندهای مختلفش، خودروهای کسل‌کننده‌ای تولید می‌کنند. یاکوکا زمانی که برای فورد کار می‌کرد، دریافت بهترین راه برای افزایش جذابیت و محبوبیت یک برند، تزریق پر فور منس به محصولات آن است. به همین دلیل، وی از دوست

صمیمی خود کارول شلبی برای بازگرداندن هیجان به برندهای کرایسلر کمک خواست. هر چند این همکاری محدود بود ولی باعث خلق خودروهای جالبی مثل شلبی اومنی GLH-S و شلبی چارجر GLH-S شد که البته همگی بر اساس خودروهای اقتصادی دوج ساخته شده بودند. با این حال، زمانی واقعا هیجان به گروه کرایسلر بازگشت که دوج و ابیر افسانه‌ای در سال ۱۹۹۱ در مسابقه ایندی ۵۰۰ با کارول شلبی پشت فرمانش رونمایی شد. غیر از ابیر اما دوج در سال ۱۹۹۱ مدل پر فور منس جالب دیگری را هم معرفی کرد.

آیا به نظر شما، برنامه‌های دولت در راستای واردات خودرو می‌تواند به تثبیت قیمت‌ها کمک کند؟

بله، قطعاً واردات خودرو می‌تواند به تثبیت قیمت‌ها در بازار کمک کند، به شرط این‌که این واردات مدیریت شده و متناسب با نیاز بازار باشد. با کاهش انحصار و افزایش تعداد خودروها در بازار، قیمت‌ها به تعادل بیشتری می‌رسند. البته باید توجه داشت که این واردات نباید به شکلی باشد که به خودروسازان داخلی فشار بیش از حد وارد کند، بلکه باید در کنار آن باید سیاست‌های حمایتی مناسب نیز در قبال تولید داخلی اتخاذ شود تا هم ثبات بازار و هم بهبود کیفیت محصولات داخلی را به دنبال داشته باشد.

شما چه راهکارهایی را برای بهبود وضعیت فعلی بازار خودرو پیشنهاد می‌کنید؟

اولین و مهم‌ترین راهکار، افزایش کیفیت و تنوع محصولات داخلی است که با تقویت تکنولوژی و تحقیق و توسعه حاصل می‌شود. دوم، تثبیت نرخ ارز و مدیریت نوسانات آن است که به تولیدکنندگان اطمینان بیشتری در برنامه‌ریزی‌های خود می‌دهد. همچنین دولت می‌تواند با ارائه تسهیلات مالی و کاهش مالیات‌ها از تولیدکنندگان داخلی حمایت کند. در نهایت، ایجاد یک برنامه منسجم و بلندمدت برای واردات و تولید داخلی، همراه با افزایش همکاری‌ها با شرکت‌های خارجی جهت انتقال دانش فنی، از راهکارهای اساسی برای بهبود وضعیت فعلی بازار خودرو است.

آینده بازار خودرو در ایران را با توجه به تحولات پیش رو چگونه پیش‌بینی می‌کنید؟

با توجه به تمایل به واردات و افزایش تولید داخلی، آینده بازار خودرو در ایران می‌تواند به سمت رقابت‌پذیری بیشتر و تنوع بالاتر حرکت کند. اگر تولیدکنندگان بتوانند به نیازهای متقاضیان و تغییرات جهانی پاسخ مناسبی دهند و در عین حال دولت سیاست‌های حمایتی مناسبی را اجرا کند، می‌توان انتظار داشت که بازار خودرو به سمت ثبات و پایداری حرکت کند. خودروهای الکتریکی و کم‌مصرف نیز می‌توانند بخش مهمی از آینده بازار باشند، به شرط آن‌که زیرساخت‌های لازم برای تولید و استفاده از این نوع خودروها در کشور فراهم شود.

مناسبتی برای مدیریت نرخ ارز و تعرفه‌های وارداتی در نظر بگیرد تا به تعادل قیمت‌ها و افزایش رضایت مصرف‌کنندگان کمک کند.

اگر واردات افزایش یابد، خودروسازان داخلی چگونه می‌توانند این رقابت را به فرصت بدل کنند و از مزایای آن بهره‌مند شوند؟

بازار داخلی می‌تواند از این فرصت برای افزایش کیفیت و کاهش قیمت‌ها بهره‌بردارد. با واردات خودروهایی با تکنولوژی‌های روز و استانداردهای بالاتر، انتظار می‌رود مصرف‌کنندگان نیز توجه بیشتری به کیفیت و فناوری داشته باشند. این موضوع به تولیدکنندگان داخلی انگیزه خواهد داد تا محصولات خود را به سطح بالاتری ارتقا دهند. همچنین اگر این واردات با هدف انتقال تکنولوژی و دانش فنی به کشور انجام شود، می‌توان به توسعه پایدار صنعت خودرو امیدوار بود.

نوبت!

قطعاً واردات خودرو می‌تواند به تثبیت قیمت‌ها در بازار کمک کند، به شرط آن‌که واردات مدیریت شده و متناسب با نیاز بازار باشد. اما این واردات نباید به شکلی باشد که به خودروسازان داخلی فشار بیش از حد وارد کند، بلکه باید در کنار آن باید سیاست‌های حمایتی مناسب نیز در قبال تولید داخلی اتخاذ شود تا هم ثبات بازار و هم بهبود کیفیت محصولات داخلی را به دنبال داشته باشد.

مدیریت کند که ضمن تامین نیاز بازار و کاهش قیمت‌ها، همچنان از تولید داخلی حمایت شود. یکی از روش‌های پیشنهادی می‌تواند کاهش تعرفه‌ها برای خودروهای کمتر از یک کلاس مشخص باشد تا هم واردات کنترل شود و هم از رقابت غیر سالم جلوگیری شود.

شما فکر می‌کنید افزایش واردات می‌تواند به افزایش رقابت‌پذیری و نوآوری در صنعت خودرو داخلی کمک کند؟

بله، واردات در حد معقول و کنترل شده می‌تواند به تولیدکنندگان داخلی فشار بیاورد تا بهبود کیفیت محصولات و افزایش بهره‌وری را در اولویت قرار دهند. وقتی رقابت افزایش یابد، شرکت‌های داخلی نیز مجبور می‌شوند با افزایش سطح کیفی و ارائه محصولات با نوآوری بیشتر به نیازهای مشتریان پاسخ دهند. اما لازمه این رقابت، حمایت‌های مناسب از تولیدکنندگان داخلی در قالب تسهیلات مالی و کاهش مالیات‌هاست تا آن‌ها بتوانند در بازار رقابتی موفق ظاهر شوند.

با توجه به صدور مجوز واردات برای ۴۵ شرکت و برخی دیدگاه‌ها که این تعداد مجوزها می‌تواند چالش‌هایی ایجاد کند، حضور این تعداد شرکت چه تأثیری بر تنوع محصولات، حق انتخاب مشتریان و قیمت‌ها خواهد داشت و آیا این موضوع می‌تواند به افزایش رقابت و دسترسی بیشتر مصرف‌کنندگان به خودروهای با کیفیت کمک کند؟

حضور ۴۵ شرکت در عرصه واردات، قطعاً باعث افزایش تنوع محصولات و گزینه‌های بیشتر برای مشتریان می‌شود. این رقابت میسران واردکنندگان، ورود خودروهایی با امکانات و قیمت‌های متنوع‌تری را به بازار تسهیل می‌کند و حق انتخاب مصرف‌کنندگان را افزایش می‌دهد. همچنین این شرایط، خودروسازان داخلی را تشویق می‌کند تا محصولات متنوع‌تر و با کیفیت بالاتری تولید کنند تا در بازار رقابت‌پذیر باقی بمانند. از طرف دیگر، افزایش تعداد شرکت‌های واردکننده می‌تواند به کاهش قیمت خودروهای وارداتی نیز منتهی شود، زیرا رقابت فشاری بر کاهش قیمت‌ها وارد می‌کند. با این حال، این موضوع نیازمند نظارت و تنظیم دقیق است؛ چراکه واردات کنترل نشده و بدون برنامه می‌تواند به تولید داخلی آسیب بزند. در نتیجه، لازم است دولت با تنظیم واردات، تعادل مناسبی میان پاسخگویی به نیاز بازار و حمایت از تولید داخلی ایجاد کند و همچنین سیاست‌های حمایتی





by bluechem GROUP

...because it works!

High Performance Diesel Engine Oil



ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

15W-40 CI-4/SL

VOLVO
Volvo Group Trucks Technology

STD 417-0003 approval

| | | |
|------------------|----------|-------------------------------|
| Company name: | CTP GmbH | Equipment premium 15W-40 MSCK |
| Product name: | OS371980 | |
| Oil code(s): | 15W-40 | |
| Viscosity grade: | | |

| | |
|------------------------|-----|
| Volvo VDS-4.5 approval | Yes |
| Mano EOC-4.5 approval | Yes |
| Renault VLD-3 approval | Yes |

Approval date: February 17, 2022 Approval #: 417-0003-22-1153

Validity: Approval expires two years after the approval date. For approval extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date a two months.

Approval: **Approved**



Volvo Group Trucks Technology

Disclaimer: This approval is solely based on information submitted by the applicant and no further quality check is made by Volvo. Hence, Volvo takes no responsibility to ensure that the quality of this product is continuously maintained. This is the sole responsibility of the Company (see above).

021 79406

www.aryachemi.com

protediranofficial

www.bluechemgroup.com



High Performance Diesel Engine Oil



High Performance Diesel Engine Oil



High Performance Diesel Engine Oil



VOLVO



نسخه خود را از این خودرو معرفی کرد. از لحاظ فنی، سابرن نام یک مدل خاص نبود بلکه این یک اصطلاح عمومی بود که چند خودرو ساز برای استیبلش‌هایی که بر اساس یکپیک می ساختند استفاده می کردند. به عنوان مثال، پلیموت تا سال ۱۹۷۸ استیبلش‌های خود را با نام سابرن به بازار عرضه می کرد و ۱۰ سال بعد تازه شورولت توانست رسماً حقوق تجاری این نام را به دست بیاورد. البته این نام هنوز هم فقط اختصاصاً به شورولت نداشت و حتی ام‌سی هم بیش از ۶۰ سال از این نام استفاده کرد تا اینکه سرانجام در سال ۲۰۰۰ نام یوکان را روی شاسی بلند بزرگ خود گذاشت.

شورولت سابرن با پیشینه‌ای که به سال ۱۹۳۵ بازمی‌گردد، تنها خودرو جهان است که نزدیک به ۹۰ سال بی‌وقفه تولید شده البته در یک قرن گذشته نام‌های بی‌شماری در صنعت خودرو آمده و رفته‌اند اما طی این سال‌ها، فقط یک نام بوده که بی‌وقفه تولید شده است: شورولت سابرن. از اوایل سال ۱۹۲۶، شرکت‌های متفرقه بدنه استیبلش را روی شاسی یکپیک‌های شورولت نصب می کردند و نام سابرن روی آن می‌گذاشتند اما در سال ۱۹۳۵ اولین سابرن به شکلی که امروز می‌شناسیم، متولد شد یعنی یک خودرو کارخانه‌ای با سه ردیف صندلی که روی شاسی یکپیک ساخته شد. حتی ام‌سی هم در سال ۱۹۳۷

قدیمی‌ترین مدل در صنعت خودرو



اعلام بر نامه افزایش تولید در نیمه دوم سال با فراهم شدن الزامات تولید «ایران خودرو» به روزانه ۲۳۰۰ دستگاه می‌رسد

کاهش تولید ناشی از برخی محدودیت‌ها در نیمه نخست سال، با همراهی نهادهای مرتبط و اصلاح برخی رویه‌ها قابل جبران است



علیرضا زابیتی
ajabeti@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو از برنامه افزایش تولید روزانه به ۲۳۰۰ دستگاه خبر داد که تحقق این برنامه نیازمند فراهم شدن برخی الزامات و رفع محدودیت‌ها است. به منظور جبران افت تولید نیمه نخست امسال که عمدتاً ناشی از ناترازی انرژی، محدودیت تخصیص ارز برای تأمین مواد اولیه و برخی قطعات با منشأ خارجی، عدم ثبت و تمدید سفارش و مشکل مالی برای ترخیص کالا از گمرک بود، گروه صنعتی ایران خودرو در صدد است نسبت به افزایش تیراژ روزانه تولید اقدام کند تا به اهداف تعیین شده امسال در زمینه تولید و عرضه خودرو نزدیک شود. بر اساس این گزارش، تحقق افزایش تولید، نیازمند هم‌افزایی و همدلی بیش از پیش نهادهای سازمان‌های مرتبط با سیاست‌گذاری بنگاه‌های بزرگ تولیدی است و بر همین اساس، بازنگری در سیاست‌های قیمت‌گذاری تکلیفی و ایجاد شرایط به‌روز آوری قیمت محصولات ایران خودرو از جمله مسایلی است که می‌تواند این فرایند را تسهیل کند؛ چه آن‌که در سال‌های اخیر به واسطه فروش محصولات به قیمتی کم‌تر از بهای تمام‌شده تولید، زیان ناشی از قیمت‌گذاری دستوری افزایش‌هنگفتی داشته و نقدینگی خودروسازان نیز از مسیریایی جز درآمد حاصل از فروش محصولات و منابعی چون تسهیلات گران‌بانکی یا پیش‌فروش محصولات تأمین شده است.

تأمین هزینه‌های تولید را از روش‌ها و مسیرهای دیگر در این میان، گروه صنعتی ایران خودرو تلاش کرده تا هزینه‌های تولید را از روش‌ها و مسیرهای دیگری نیز تأمین کند که از آن جمله می‌توان به کاهش هزینه‌ها در زنجیره تأمین اشاره کرد که این اقدامات سبب کاهش سرعت زیان‌دهی تولید شده است. تخصیص و تأمین به‌موقع ارز مورد نیاز شبکه تأمین و خودروسازان متناسب با برنامه افزایش تولید توسط بانک مرکزی نیز از دیگر الزامات تحقق هدف تولید امسال است.

تغییر رویکرد در ارتباط با ثبت سفارش خرید خارجی قطعاتی که سازندگان داخلی ظرفیت، قیمت و کیفیت مورد انتظار خودروسازان را محقق نمی‌کنند و رفع محدودیت ایجادشده از طریق الزام وجود ثبت سفارش قبل از حمل و رسیدن محصولات خرید خارجی به گمرک نیز از ضروریات مورد نظر برای تحقق هدف تولید و افزایش تولید روزانه خودروسازان به شمار می‌رود. کاهش زمان تخصیص ارز قطعات و ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی و رسیدن به‌موقع آن به خط تولید نیز از موضوعاتی است که روند افزایش تولید را تسریع خواهد بخشید. گروه صنعتی ایران خودرو به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور، در شرایط سخت تحریمی تلاش کرده است تا چرخ صنعت خودرو به‌دست توانای صنعتگران از حرکت نایستد و تولید در این صنعت مهم و تأثیرگذار در شاخص‌های کلان اقتصادی، دچار توقف نشود. هرچند برخی محدودیت‌های ایجادشده، سبب کاهش تولید در نیمه نخست امسال شده، اما این میزان نیز با همراهی نهادهای مرتبط و اصلاح رویه‌هایی که سبب مانع‌تراشی در مسیر تولید می‌شود، قابل جبران است.

پیگیری یک موضوع



آرمان خالقی
عضو هیات‌مدیره خانه صنعت و معدن و تجارت ایران

واردات، بازار خودرو داخلی را متنوع‌تر خواهد کرد

واردات خودرو این روزها دوباره در حال پیگیری است که مورد استقبال مردم نیز قرار گرفته، به طور قطع واردات تأثیرات مثبتی بر بازار خودرو داخلی نیز می‌گذارد. در این رابطه آرمان خالقی، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت و معدن و تجارت ایران به بیان نظرات خود پرداخته است.

واردات خودرو چه تأثیراتی در بازار دارد؟

ورود رقبای خارجی به کشور نیاز مصرف‌کننده را تا حد زیادی تأمین کرده و به تنوع در بازار خودرو و بهبود کیفیت خودروهای داخلی نیز منجر خواهد شد. افزایش تقاضا و صف خرید خودرو در کشور و همچنین زمان طولانی که مصرف‌کننده باید برای تحویل خودروهای پیش‌فروش‌شده از سوی خودروساز صرف کند، نیاز به واردات خودرو را بیش از گذشته کرده است.

آیا خودروهای داخلی پاسخگوی نیاز مشتریان هستند؟

خبر: صف خرید خودرو موجب افزایش قیمت خودرو در بازار شده است. در شرایطی که خودروهای داخلی پاسخگوی نیاز مشتریان نیست باید از طریق واردات نیاز بازار خودرو را پاسخ داد.

عدم واردات خودرو و نبود رقابت در بازار خودرو موجب می‌شود مصرف‌کننده خودرو داخلی را با قیمت‌های خریداری کند.

دلایل نارضایتی مصرف‌کنندگان از صنعت خودرو چیست؟

وجود انحصار در بازار خودرو مانع بهبود کیفیت خودروهای تولیدی و همچنین نارضایتی اغلب مصرف‌کنندگان از کیفیت خودروهای داخلی شده، این در حالی است که ورود رقبای خارجی به کشور نیاز مصرف‌کننده را تا حد زیادی تأمین می‌کند.

علاوه بر این با واردات، بازار خودرو رقابتی شده و شاهد رقابت میان تولیدکنندگان داخلی و خارجی و خروج شرکت‌های خودروسازی از انحصار خواهیم بود.

مهم‌ترین دلایل کاهش بهره‌وری در صنعت خودرو چیست؟

تحریم‌ها امکان نوسازی و بازسازی به موقع خطوط تولید را از خودروسازان سلب کرده‌اند. این رو صنعت خودرو در سال‌های اخیر نتوانسته است از آخرین تکنولوژی‌های روز دنیا در ساخت خودرو بهره‌برد.

نگاه View



مهرداد گودرزوند چگینی
عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس

واردات حتی با تعرفه ۱۰۰ درصدی هم قیمت خارجی‌ها را کاهش می‌دهد

در باره تعرفه ۱۰۰ درصدی برای واردات خودرو در لایحه بودجه ۱۴۰۴، می‌توان گفت با افزایش این تعرفه نهایتاً قیمت خودرویی که مثلاً در دویب یک میلیارد است، تا به ایران بیاید و به دست مصرف‌کننده برسد نهایتاً ۲ میلیارد تومان می‌شود اما همان خودرو را در کشور حدود ۵ میلیارد تومان است. البته باید به این نکته اشاره کرد که به هر حال این رقمی نیست که بسیاری از مردم توانایی پرداخت آن را داشته باشند تا بتوانند اینگونه خودروها را تهیه کنند. در مقابل نسبت به اینکه در حال حاضر یک خودرو خارجی در بازار داخلی ۵ میلیارد است با اجرای این طرح در بودجه ۱۴۰۴ قطعاً قیمت آن شکسته می‌شود و پایین می‌آید.



از سوی دیگر چون الان تعداد اندکی خودرو وارد شده بنابراین یک خودرو معمولی خارجی نزدیک به ۳ میلیارد تومان قیمت‌گذاری می‌شود. قطعاً اجرای این طرح در بودجه سال بعد تأثیر خیلی زیادی بر این اعداد و ارقام خواهد داشت. در بودجه سال آینده واردات خودرو رقابتی‌تر شده، اما به هر حال افزایش واردات و تعداد بیشتر خودروهای خارجی خودبه‌خود قیمت را می‌شکند و واردکننده مجبور می‌شود به خاطر رقابت قیمت را منطقی‌تر کند. وقتی بازاری با تقاضای مشخص داشته باشد، عرضه کم موجب بالا رفتن قیمت می‌شود پس واردات قطعاً تأثیر خود را خواهد گذاشت. البته در مورد تعرفه بالا و دسترسی تعداد کمتری به خودروهای خارجی انتقادات وجود دارد. البته از سوی دیگر ممکن است آنچه در بودجه آمده مطلوب همه نباشد، اما به هر حال روند واردات باز می‌شود. درباره نحوه واردات این خودروها و تأکید بر استفاده از ارز مورد تأیید بانک مرکزی هم باید گفت در قانون واردات خودرو یک منشأ خارجی وجود دارد یعنی هر کسی می‌تواند خودرو وارد کند در صورتی که با ارز داخلی نباشد.

داد: «شرکت ایساکو با دارا بودن گسترده‌ترین شبکه خدمات پس از فروش خودرو در کشور و تیراژ بالای محصولات ایران خودرو، مسئولیت سنگینی در قبال هم‌وطنان دارد و ارتقای امتیاز در شاخص‌های مختلف، نشان می‌دهد تلاش‌های مجموعه، در مسیر درست پیش می‌رود و به‌صورت مستمر به بر آورده شدن انتظارات و خواسته‌های مشتریان نزدیک می‌شویم.» وی تصریح کرد: «بر این باوریم که تا رسیدن به ایده‌آل‌ترین و بالاترین سطح استانداردهای خدمات پس از فروش، مسیر پرچالش و نیازمند تلاش صدچندان را پیش رو داریم و همچنان باید در مسیر بهبود مستمر، استوار گام برداریم.»

برگزاری همایش تبیین استراتژی‌های بلندمدت در هفته آینده

به‌موازات کسب این دستاوردها، شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (ایکیدو) با هدف خلق ارزش و سودآوری پایدار برای ذی‌نفعان و سهام‌داران خود، نسبت به برگزاری رویداد هم‌اندیشی تبیین استراتژی‌های بلندمدت در شرکت‌های زیرمجموعه خود اقدام کرده است تا با بهره‌مندی از دیدگاه‌های خبرگان و متخصصان حوزه صنعت خودرو و بازار سرمایه و استفاده بهینه از منابع و ظرفیت‌ها و فرصت‌های محیطی، اهداف و برنامه‌های راهبردی سه‌ساله آتی خود را تدوین کند. این رویداد هم‌اندیشی شامل دو پنل تخصصی صنعت خودرو و صنایع وابسته و پنل بازار سرمایه و حوزه غیر خودرویی است. در این خصوص علاقه‌مندان و صاحبان ایده، مقالات و طرح‌های سرمایه‌گذاری پیشنهادی خود را در محورهای سرمایه‌گذاری و تأمین منابع مالی، شرکت‌داری و توسعه محصولات تا تاریخ سوم آبان‌ماه جاری به دبیرخانه هم‌اندیشی ارسال کرده‌اند که با توجه اعلام نتایج بررسی و معرفی مقالات برگزیده توسط کمیته علمی در تاریخ هفتم آبان‌ماه (روز گذشته)، طرح و تشریح ایده‌های منتخب در مراسم رخدادهای انجام خواهد شد. بر اساس این هم‌اندیشی، مشارکت در سرمایه‌گذاری و اجرای طرح‌های برگزیده امکان‌پذیر بوده و پرداخت عایدی و درصدی از درآمد حاصل از اجرای طرح‌ها، به صاحبان ایده‌های منتخب مطابق رویه‌های موجود صورت خواهد پذیرفت. علاقه‌مندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص این همایش، به سایت اینترنتی ایکیدو به نشانی ikido.org مراجعه کنند.

افزایش رضایت مشتریان ایران خودرو از خدمات پس از فروش در همین حال، بر اساس نتایج نظرسنجی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از هم‌وطنان، شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو، در شهر به‌روزماه امسال رکورد جدیدی در شاخص رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش ثبت کرد. معاون خدمات پس از فروش ایساکو در این باره گفت: «شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو که سال ۱۴۰۳ را با امتیاز ۸۰۷ در شاخص رضایت مشتریان آغاز کرده بود، توانست با بهبود مستمر و انجام اقدامات اصلاحی، در پایان تابستان این عدد را به ۸۱۲ ارتقا دهد و رکورد تازه‌ای به خود اختصاص دهد.» ماشاله وردینی تشریح کرد: «این امتیاز حاصل نظرسنجی از مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو در حوزه خدمات پس از فروش و زیرشاخص‌هایی چون هزینه پرداختی، رفع کامل ایرادات ثبت‌شده، تأمین به‌موقع قطعات، مدت زمان تعمیر و تحویل خودرو و... بوده است.» وی افزود: «ایساکو با بررسی نقاط قابل بهبود و تلاش همه‌جانبه در مسیر ارتقای رضایت مشتریان توانست در شش‌ماه ابتدایی امسال، با طی روندی صعودی، امتیاز خود را به‌صورت ماهانه افزایش دهد و نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۰ امتیاز رشد را در این زمینه تجربه کند.» وردینی ادامه

نوربالا

در سال‌های اخیر به‌واسطه فروش محصولات به قیمتی کمتر از بهای تمام‌شده تولید، زیان ناشی از قیمت‌گذاری دستوری افزایش‌هنگفتی داشته و نقدینگی خودروسازان نیز از مسیریایی جز درآمد حاصل از فروش محصولات و منابعی چون تسهیلات گران‌بانکی یا پیش‌فروش محصولات تأمین شده است.

زاپاس Spare Tire

پیش‌بینی ورود ۱۰هزار خودرو برقی تا پایان امسال



۱۰ هزار خودرو در خیابان‌ها فعال باشند. مدیرعامل مینا ادامه داد: تعداد زیادی از این خودروها از طریق واردات و بخشی نیز از تولید داخل خواهد بود. وی اضافه کرد: مینا شریک ساخت داخل و تأمین‌کننده زیرساخت‌های شارژ برای خودروهای برقی است. دو قرارداد برای این موضوع در دستور کار بوده که در یکی از آنها خودروی سواری به صورت مشترک توسط گروه مینا و یکی از خودروسازان

مدیرعامل مینا در جمع خبرنگاران بر تسریع تولید ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی برای استقبال از این خودروها تأکید کرد. محمد اولیادریاره اقدام‌های گروه مینا برای توسعه خودروهای برقی و ایستگاه‌های شارژ، گفت: ساخت خودرو برعهده خودروسازان است و در این حوزه نیز اقداماتی انجام شده، در تهران تعداد خودروهای برقی در حال افزایش است و پیش‌بینی می‌شود تا آخر امسال

در شرایط فعلی کشور طولانی است، اما اصل خط تولید شارژها در دو کارخانه مینا فعال است تا نیازهای فعلی را پاسخگو باشیم. مدیرعامل مینا با بیان اینکه در مساله تأمین برق وزارت نیرو همکاری زیادی دارد و عرضه انجام می‌شود، گفت: باید توجه داشت تأمین برق خودروها در ابعادی که وجود دارد خیلی ناچیز است به‌طوری‌که می‌توان با ذخیره‌سازی به تأمین برق کشور کمک کرد.



قیمت گذاری کانسپت «اسکای تاپ»



همه تصور می کردند اسکای تاپ مانند بسیاری از مدل هایی جذاب نمایشگاهی که بامو تولید می کند، یک خودرو مفهومی بیشتر نیست و این شرکت قصد دارد مانند همیشه، طرفدارانش را آرزو به دل بگذارد. اما برخلاف انتظارها مشخص شد این تصور اشتباه است و از میان طرفداران خاص، ۵۰ تن شانس خرید این خودرو را دارند. تنها ۵۰ دستگاه از این خودرو زو با آستانه قیمت ۵۴۰ هزار دلار تولید خواهد شد که همه آن ها به فروش رسیده اند. بامو نخست در رویداد «ویلا دست» از مدل اسکای تاپ رونمایی کرد اما پس از دریافت بازخورد مناسب، آن را وارد خط تولید کرد. خوشبختانه برای خریداران این

خودرو، ظرفیت محدود خودرو ساز آلمانی برای پذیرش سفارش اسکای تاپ به معنی خاص تر ماندن آن می شود. جالب است بدانید که پیش از اینکه بامو اعلامیه رسمی خود مبنی بر تولید اسکای تاپ را منتشر کند، تمام نمونه ها را به فروش رساند. گویا مالکان اسکای تاپ به انگشت نداشتن علاقه نداشتند پس از باور یابی ها خواسته اند که از اعلام قیمت نهایی خودداری کنند. البته بانگاهی به تاریخچه قیمت گذاری و فروش مدل های خاص بامو می توان به محدوده قیمت احتمالی اسکای تاپ نزدیک شد. آخرین نسخه خاص بامو گوپه 3.0CSL بود که تنها ۵۰ دستگاه از آن با قیمت ۸۲۰ هزار دلار تولید شد.

ویژه ها

بسته نیاز مالی صنعت تنظیم شد



سید محمد اتایک، وزیر صمت با اشاره به تامین مالی بخش تولید، گفت: بسته نیاز مالی صنعت را تنظیم کردیم که در این بسته هم نیازهای ارزی برای واردات ماشین آلات و هم نیاز تامین مالی مربوط به سرمایه در گردش تولید کنندگان پیش بینی شده است. این بسته در حال ارسال به دولت است. برای تامین ارز این بسته نیز با بانک مرکزی مذاکره کردیم.

دیگه چه خبر؟

تخصیص ارز و تامین نقدینگی دو مشکل اصلی تولید کنندگان



رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: تولید کنندگان با مشکل تخصیص ارز و تامین نقدینگی مواجه هستند و به علت عدم برخورداری از تسهیلات بانکی با مشکلات زیادی حتی در خصوص پرداخت حقوق کارکنان مواجه شده اند. صمد حسن زاده افزود: از مشکلات دیگر تولید کنندگان باید به مساله تامین نقدینگی اشاره کرد. واحدهای تولیدی در حوزه سرمایه در گردش مشکل دارند و به علت عدم برخورداری از تسهیلات بانکی شرایط خوبی ندارند.

توئیتر!

آخرین وضعیت زمان انتظار برای تخصیص ارز اعلام شد



سامانه جامع تجارت وزارت صمت نوبت دهی خودکار به درخواست های در صفت تخصیص ارز ثبت سفارش ها را اعلام کرد. بر این اساس، واحدهای تولیدی و بازرگانی متقاضی ارز حاصل از صادرات خود می توانند بلافاصله پس از درخواست، به ارز مورد نظر دسترسی پیدا کنند. برای واحدهای تولیدی و بازرگانی متقاضی ارز حاصل از صادرات دیگران، زمان متوسط انتظار به ۷۵ روز افزایش یافته است.

در دادوستدهای روز گذشته بورس

نمادهای بزرگ جاده مخصوص مثبت ماندند



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، نمادهای بزرگ خودرو ساز یکدست سبز پوش شدند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، سایپا، گروه بهمن، کرمان خودرو و زامیاد مثبت و نمادهای پارس خودرو، بهمن دیزل و ایران خودرو دیزل منفی خوردند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۲۱ هزار نوبت معاملاتی، ۹۶۸ میلیون سهم به ارزش ۲۸۲ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز یکشنبه با رشد روبه رو بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان شد. حال باید دید این روند مثبت نمادهای خودرویی تا پایان هفته ادامه خواهد یافت یا خیر.

بورس مثبت ماند

روز دوشنبه و در خلال معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با افزایش ۲۵،۶۴۴ واحدی در محدوده دومیلیون و ۵۱ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با رشد ۳،۶۲۴ واحدی در محدوده ۶۷۳ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۵،۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۹،۳ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۱۸ واحدی در محدوده ۲۱ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۱۱،۷ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۱،۹ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. این در حالی است که اکثر کارشناسان اقتصادی متقدند لایحه بودجه ۱۴۰۴ برخلاف سال های گذشته به



صورت انبساطی تنظیم شده که این امر می تواند به رشد نقدینگی در اقتصاد منجر شود و در صورت مدیریت صحیح هم به رشد بخش های مختلف اقتصادی از جمله بازار سرمایه کمک کند. هم بودجه انبساطی با افزایش نقدینگی، تقاضای داخلی را تحریک می کند و هم باعث رونق بازارها می شود. در بازار سرمایه، رشد نقدینگی مشروط به ثبات نسبی و رونق نداشتن بازارهای غیر مولد موازی می تواند به افزایش ارزش سهام شرکت ها و جذب سرمایه گذاران جدید منجر شود اما در عین حال، اگر رشد نقدینگی به خوبی مدیریت نشود و با افزایش تورم همراه باشد، ممکن است سبب بی اعتمادی سرمایه گذاران به

اینفوگرافش

رشد درآمدهای شرکت زامیاد در ۷ ماه سال جاری



شرکت زامیاد در ۷ ماهه منتهی به مهرماه از فروش محصولات و خدمات خود ۱۴،۷۷۰ میلیارد تومان درآمد کسب کرد. درآمد این شرکت در این ۷ ماهه در مقایسه با سال قبل حدود ۲۷ درصد افزایش یافت و در مهرماه نیز با حدود ۱۸۵ درصد افزایش به ۲،۶۷۲ میلیارد تومان رسید

چپ تلند؟

قیمت گذاری دستوری، عامل عدم سرمایه گذاری در صنعت خودرو

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور، قیمت گذاری دستوری را عاملی برای عدم ایجاد انگیزه در سرمایه گذاری صنعت خودرو و قطعه سازی عنوان و بیان کرد: سیاست های دستوری در صنعت خودرو و شرایط نامناسب در صنعت قطعه سازی انگیزه سرمایه گذاری در این صنعت را از بین برده است.

چرا؟

توسعه سرمایه گذاری های جدید

محمد آقاجانی با اشاره به فرصت های جدید سرمایه گذاری دنیا در صنعت خودرو و افزود: توسعه سرمایه گذاری های جدید در صنعت قطعه و خودرو در گرو گسترش خودروهای برقی و هیبرید بوده، البته طی چند وقت گذشته توسعه و گسترش خودروهای برقی در دستور کار متولیان صنعت خودرو قرار گرفته است.

برای چند؟

صنعت قطعه مستعد نوآوری و توسعه

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن و قطعه سازی صنعت قطعه را مستعد نوآوری و توسعه برشمرد و ادامه داد: به رغم وابستگی صنعت خودرو به خودروسازان خارجی؛ ظرفیت و توانمندی بالایی در قطعه سازی وجود دارد و این منوط به هدایتگری از سمت یک خودروساز است.

توده یک

First gear



علی زراندوز

a.zaranooz@autoworld.ir

پاسخ وزارت اقتصاد به تعرفه ۱۰۰ درصدی واردات خودرو؛ پیشنهاد های مربوط به سود بازرگانی واردات خودرو در کارگروهی متشکل از وزیر صنعت، معدن و تجارت (رئیس کارگروه)، وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور تهیه می شود و اجرای این پیشنهاد ها پس از نهایی سازی در کارگروه مزبور، مستلزم تصویب هیات وزیران است و اساسا تصمیم گیری در این خصوص راسا توسط وزارت اقتصاد امکان پذیر نیست.

حاضر جواب: واز قدیم هم وقتی تصمیمی در کارگروهی گرفته می شد، گفتن چشم بهترین عکس العمل در مقابل آن بوده و هست.

حضور رئیس جمهور در جمع کارآفرینان بر تر ایران با یک خبر خوش همراه بود: تسهیل گری دولت در بخش تولید. حاضر جواب: البته اگر بعدا معلوم نشود این تسهیل گری، چند استثنای مختصر داشته که یکی از آنها صنعت خودرو بوده!

ورود ارزان ترین خودرو و کیا به ایران...

حاضر جواب: حالا باید مدتی صبر کرد تا همین ارزان ترین خودرو کیسا، تبدیل به گران ترین خودرو و کیا در جهان شود!

مدیرعامل مینا خبر داد: پیش بینی ورود ۱۰ هزار دستگاه خودرو برقی تا پایان امسال در خیابان ها.

حاضر جواب: تا ۲۹ اسفند امسال، امیدتان را برای مشاهده خودروهای برقی در خیابان های کشور از دست ندهید.

شرکت خودرو سازی رونو پیش بینی می کند در سه ماهه سوم فروش خود را ۱۰۸ درصد افزایش دهد.

حاضر جواب: دنبال کاهش زیان انباشته ایم در شرایطی که خودروسازان جهان با افزایش سودهای آنچنانی دل ما را آب می کنند.

شانس ۷۵ درصدی متقاضیان برای خرید واداتی ها؛ به گفته مهدی ضعیفی، مدیر طرح واردات خودرو صمت، ۸۰ هزار نفر در دور جدید فروش خودروهای وارداتی ثبت نام کرده اند.

حاضر جواب: ۷۵ درصد هم برای خودش در مقابل شانس برنده شدن در قرعه کشی خودروهای تولید داخل، شانس بسیار بزرگی محسوب می شود!

رئیس پلیس راهور با پتخت اعلام کرد: استفاده از هوش مصنوعی برای کنترل ترافیک تهران.

حاضر جواب: البته اگر هوش از سر هوش مصنوعی پس از مشاهده ترافیک برخی خیابان ها و بزرگراه های تهران نبرد.

بامو سبوری هفت مدل ۲۰۱۷ در بازار خودرو ۱۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورده است.

حاضر جواب: الان مدیران بامو تازه می فهمند قدر محصولات شان فقط توسط مصرف کنندگان ایرانی در می شود.

موتور این برسدس بنز عجیب (AMG One) باید هر ۵۰ هزار کیلومتر تعویض شود.

حاضر جواب: این که چیزی نیست ... موتور برخی محصولات داخلی ما بی ادعا و پز دادن با کارکردی کمتر از اینها و اش سرسپلندر می زند!

تارا اتوماتیک ارتقا یافته ۹۸۰ میلیون تومان قیمت خورد.

حاضر جواب: باید دید قیمت تارا ارتقا یافته قرار است تا کجا ارتقا پیدا کند.



گلوله‌های ۹ میلی‌متری مقاوم است. اگر چه تسلا ثابت کرده است سایبر تراک می‌تواند در برابر گلوله‌های گوناگون از جمله ۹ میلی‌متری دوام بیاورد اما زاک نلسون می‌گوید همیشه گلوله‌های بزرگ‌تری هم وجود دارند. او با انتشار جدولی از نوع سلاح‌ها و گلوله‌های استفاده شده در این تست مجدداً تأیید کرد که سایبر تراک می‌تواند در برابر گلوله‌های ۹ میلی‌متری دوام بیاورد. جالب اینکه گلوله کالیبر ۲۲ نیز نتوانست وارد بدنه خودرو شود اما گلوله کالیبر ۱۷ در راسورخ کرده اما از پانل عبور نکرده است. استفاده از گلوله‌های کالیبر AR-15 و ۵۰ باعث شد ناتوانی سایبر تراک آشکار شود. AR-15 مستقیماً از لایه خارجی بدنه عبور کرده و ترک کوچکی روی پانل ایجاد نموده است.

اگر به خاطر داشته باشید در مراسم سال ۲۰۱۹ که برای رونمایی از تسلا سایبر تراک ترتیب داده شده بود ایلان ماسک جلوی دو شیشه ضد گلوله ایستاد و در همان حال نشانه‌های ترک برداشتن و شکستن این شیشه‌ها آشکار شد. اگر چه ماسک بعدها توضیحات مفصلی درباره این تست ناموفق ارائه کرد اما گفته شد شیشه ضد گلوله قبلاً تحت فشار زیادی قرار داشته و به همین خاطر شکسته است؛ اما همین اتفاق باعث شد سوالات زیادی درباره ادعاهای تسلا به وجود آید. برای مثال مدیرعامل این خودرو ساز در همان رویداد تأیید کرد سایبر تراک از همان فولاد ضد زنگ ۳۰۱ با ضخامت ۳ میلی‌متر که در فضای پیمای اسپیس ایکس به کار رفته، استفاده خواهد کرد. این فولاد در برابر



تسلا «سایبر تراک» تا چه حد ضد گلوله است؟

چهره جدید «فیدلیتی پرستیژ» در روسیه



شرکت خودروسازی سوئیست (South East) که با نام فوجیان هم شناخته می‌شود، از سال ۱۹۹۵ و با ساخت خودروهای تحت لیسانس میتسوبیشی، آغاز به کار کرد. این شرکت در بازار ایران با خودروهای ون دلیکا شناخته می‌شود. سوئیست از سال ۲۰۰۶ سعی کرد با تولید مدل‌های مستقل، هویت تازه‌ای دست و پا کند که البته موفقیتی در پی نداشت. در سال ۲۰۲۱ و با جدایی کامل میتسوبیشی از این شرکت، اوضاع بدتر شد. اما از سال ۲۰۲۲ و آغاز شراکت سوئیست با جتور، این برند زیر چتر گروه چری قرار گرفته است. سوئیست تصمیم دارد همچون سایر خودروهای چینی از فرصت حضور در بازار روسیه بهره‌مند شود. نخستین محصول یعنی سوئیست S09 که نسخه تغییر یافته از جتور X90 پلاس است، یک هفته پیش معرفی شد و حالا نوبت به دومین محصول یعنی سوئیست S07 رسیده که در واقع نسخه دیگری از جتور X70 پلاس است، خودرویی که در ایران با نام فیدلیتی پرستیژ شناخته می‌شود. عرضه هر دو محصول سوئیست در روسیه تا قبل از پایان سال ۲۰۲۴ آغاز خواهد شد. از قیمت این مدل‌ها فعلاً اطلاعی در دسترس نیست. سومین محصول سوئیست در روسیه نیز نسخه تغییر یافته از جتور داشینگ خواهد بود.

فورد «برانکو» به احترام مسابقات «باجا استروپ»



پس از عرضه موفقیت‌آمیز پکیج Free Wheeling برای فورد برانکو، اکنون شاهد معرفی فورد برانکو استروپ ادیشن هستیم که نام خود را از بیل استروپ گرفته است، کسی که در دهه ۶۰ و ۷۰ میلادی، فورد برانکو را برای مسابقات باجا آماده کرد. فورد برانکو استروپ ادیشن بر مبنای تیپ ویلد ترک (Wildtrak) شکل گرفته است که پکیج Sasquatch را به همراه دارد. در این مجموعه، سیستم تعلیق HOSS با کمک فنرهای سفارشی، تایرهای ۳۵ اینچ با رینگ‌های ۱۷ اینچ و قطع‌کن میله تعادل ارائه می‌شود. مشخصات فنی فورد برانکو استروپ ادیشن با تغییر خاصی مواجه نیست، بنابراین در زیر کاپوت آن، پیشترانه ۲٫۷ لیتری شش سیلندر اکوپوست با ۳۱۵ اسب بخار قدرت و ۵۵۵ نیوتون متر گشتاور نصب شده است. فورد برانکو استروپ ادیشن تنها در فرم اتاق دو در و با ترکیب رنگ سفید و نارنجی بدنه و سقف به رنگ آبی تیره عرضه می‌شود. این نخستین بار است که عضوی غیر از سری ریپتور با رنگ نارنجی Code ترین می‌شود. نشان‌های ویژه این نسخه را می‌توان در بدنه و کابین فورد برانکو استروپ ادیشن مشاهده کرد. گذشته از این باید به راکب‌های جانبی ویژه و تزئین در صندوق، کاپوت و سپر عقب با رنگ مشکی مات اشاره کرد.

۱۰ خودرو مشهور که سازندگان خود را نجات دادند

خوش فروش‌هایی که مدیون آنها هستیم

فضای کابین و بار خوب و قیمت مناسب بود و به فروش بالایی دست یافت.

مینی «کوپر» (سال ۱۹۵۹)

مینی اولیه به خاطر بحران سال ۱۹۵۶ کانال سوئز که منجر به کمبود سوخت و تقاضای خودروهای کم‌مصرف در اروپا شده بود، تولید شد. در آن زمان بریتانیا هیچ رقیبی برای خودروهای کوچک آلمان نداشت و لئونارد لرد با راه‌آزم BMC می‌خواست تا خودرویی بهتر با قیمت ارزان و ابعاد جمع‌وجور بسازد. در نهایت طرح مینی برگزیده شد و به موفقیت بالایی دست یافت. مینی به نماد فرهنگی دهه ۶۰ بدل شد و عصر جدیدی از خودروهای شیک، کوچک و کم‌مصرف را شروع کرد. موفقیت مینی کوپر نه تنها BMC را نجات داد بلکه آن را به نماد نوآوری صنعت خودرو بریتانیا بدل کرد.

مزدا «MX-5» (سال ۱۹۸۹)

با اینکه وضعیت مزدا در زمان تولید مینا به اندازه برندهای دیگر این لیست وخیم نبود اما تولید MX-5 جان تازه‌ای به آن بخشید. ایده تولید این رودستر در واقع به باب هال خبرنگار خودرویی تعلق داشت که به همکاری با مزدا آمریکا در اواخر دهه ۸۰ میلادی پایان داد. این حرکتی برجسته در دوران خود بود اما سریعاً جواب داد. مینا ترکیبی عالی از سادگی، قابلیت اطمینان بالا و لذت ناب رانندگی محسوب می‌شود و کلاس خودروهای اسپرت کوچک را سر و سامان داده است. مینا سریعاً به پدیده‌ای در دنیا بدل شد و موفقیتش نه تنها به مزدا کمک شایانی کرد بلکه هویت آن را نیز از نو تعریف نمود.

فولکس واگن «بیتل» (سال ۱۹۳۸)

آخرین مدل در لیست ۱۰ خودرو مشهور که باعث نجات سازندگان خود شدند، بیتل است. فرآیند توسعه این خودرو از کانسپت قبل از جنگ تا پدیده پس از جنگ جزو جذاب‌ترین و موفق‌ترین داستان‌های خودرویی دنیاست. بیتل در اواخر دهه ۳۰ میلادی به عنوان خودرویی مردمی طراحی شد اما پس از جنگ جهانی دوم و به لطف تلاش‌های ایوان هرست، سرگرد بریتانیایی تولید شد. بیتل با طراحی ساده و قیمت ارزان خود در دسترس میلیون‌ها نفر قرار گرفت و به فولکس واگن کمک کرد دوباره به پاخیزد و اقتصاد آلمان را نیز به تحرک وادار. موفقیت بی‌نظیر بیتل یکی از اصلی‌ترین دلایل تبدیل فولکس واگن به یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان دنیا بوده است.

پورشه «باکستر» (سال ۱۹۹۶)

پورشه هم در دهه ۹۰ میلادی مشکلات مالی، افت فروش و سبب محصولات قدیمی را تجربه کرده بود. ژرمن‌ها دیگر توانایی تولید خودروهای اسپرت تولید محدود و دست‌ساز را نداشتند و نیازمند محصولی با طیف مشتریان وسیع‌تر و هزینه تولید کمتر بودند. پس از در نظر گرفتن کلاس‌های خودرویی گوناگون، در نهایت باکستر در سال ۱۹۹۶ تولید شد. این رودستر پیشترانه‌وسط جایگزین ارزان‌تر ۹۱۱ بود و به راحتی هویت پورشه را نشان می‌داد. باکستر سریعاً به موفقیت دست یافت و به خاطر توازن مناسب پرفورمنس، هندلینگ و قیمت مطلوب تحسین شد.

بامو «۲۰۰۲» (سال ۱۹۶۸)

در دهه ۶۰ میلادی بامو به دلیل تصمیمات نادرست مالی در آستانه ورشکستگی بود و مجبور شد استراتژی خود را تغییر دهد. محصولات بامو در آن زمان قیمت بالایی داشتند و خیلی مناسب اروپای پس از جنگ نبودند. به همین منظور خودرو جدیدی تولید شد که سبک‌تر و کوتاه‌تر از مدل‌های پیشین بود و کوپه ۱۶۰۰ دو در نام گرفت. البته این خودرو فاقد قدرت و جذابیت ویژه برای جلب نظر خریداران بود. همین خاطر در سال ۱۹۶۸ مدل ۲۰۰۲ با پیشترانه M10 قوی‌تر معرفی شد. ۲۰۰۲ ترکیبی عالی از پرفورمنس،

تا ز برندی داخلی به یک بازیگر مهم در قاره همیشه‌سبز تبدیل شد.

ولوو «XC90» (سال ۲۰۰۲)

خودرو مشهور دیگری که باعث نجات برند سازنده‌اش شد XC90 بود. برند سوئدی ولوو اوایل قرن ۲۱ با مشکلات مالی دست به گریبان بود و سدان‌ها و استیشن‌های آن همواره زیر سایه رقیب آلمانی قرار می‌گرفتند؛ اما زمانی که XC90 مدل ۲۰۰۳ راهی بازار شد، ورق برگشت. این خودرو توانست عنوان شامی بلند سسال را به خود اختصاص دهد و فروش بالایی داشته باشد. XC90 هویت جدیدی به ولوو بخشید و بیش از ۱۰۰ جایزه را کسب کرد. XC90 همواره جزو ایمن‌ترین شامی بلندهای دنیا بوده است.

لامبورگینی «گالاردو» (سال ۲۰۰۳)

لامبورگینی با اینکه نامی مطرح در عرصه سوپراسپرت‌ها بود اما با مشکلات مالی دست‌وپنجه نرم می‌کرد. به‌رغم تولید محصولاتی همچون کانتاش، میورا و دیابلو، این برند در لبه ورشکستگی بود اما مالک جدید یعنی فولکس واگن ایده متمایزی را ارائه کرد. گالاردو حاصل این تفکرات بود که آینده لامبورگینی را برای همیشه تغییر داد. با طراحی برجسته، عملکرد فوق‌العاده و قیمت کمتر از مورسیه‌لاگو، این خودرو مشتریان زیادی را جذب کرد. تا پایان سال ۲۰۱۳ تقریباً نیمی از همه خودروهای تولیدی تاریخ ۵۰ ساله لامبورگینی



سپهر سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

در صنعت خودرو، از عرش به فرش رسیدن و برعکس می‌تواند در یک چشم بر هم زدن رخ دهد. تکنولوژی تکامل یافته و پیشرفت کرده و سلطنت خریداران هم هر سال تغییر می‌کند. آنچه سال قبل محبوب بوده امروز قدیمی جلوه می‌کند و ناگهان یک خودرو ساز متوجه انبار شدن هزاران خودرو فروخته‌نشده می‌شود. اینجاست که عیار یک برند سنجیده می‌شود؛ اینکه چگونه می‌توان با این تغییرات مواجه شد و مشکلات را پشت سر گذاشت. یک برند خودروسازی معمولاً زمانی متوجه این موضوع می‌شود که دیگر دیر شده و نه‌ایتناور شکست می‌شود اما همه شرکت‌ها این‌طور نیستند و برخی نیز با تولید یک خودرو خاص از معرکه گریخته و نجات پیدا کرده‌اند. چنین خودروهایی توانستند سازندگان خود را نجات دهند. فرقی نمی‌کند که دلیل موفقیت این ۱۰ خودرو مشهور طراحی خلاقانه باشد یا بازاریابی فوق‌العاده و یا علاقه مشتریان، چرا که علاوه بر نجات برندهای سازنده خود هویت سازندگان را نیز به کل تغییر داده‌اند. این خودروها نه تنها پر فروش بوده‌اند بلکه به نمادهای مشهوری تبدیل شدند و حتی کلاس‌های خودرویی جدیدی را خلق و تا چند دهه جهت‌گیری شرکت‌های سازنده را نیز تعیین کرده‌اند. در ادامه خودروهای مشهوری که توانستند سازندگان خود را نجات دهند، معرفی کنیم.

فیات «۵۰۰» (سال ۱۹۵۷)

ایتالیای بعد از جنگ به شدت نیازمند خودروسازی ارزان و کاربردی بود و فیات ۵۰۰ همین نیازها را برآورده کرد. ۵۰۰ در واقع دومین نسل از خودرو مورد بحث به شمار می‌رود زیرا اولین نسخه آن که مدل توپولینو بود از طراحی پیشترانه جلو استفاده می‌کرد و البته بهترین گزینه هم برای خیابان‌های کم‌عرض ایتالیا نبود. به همین خاطر در سال ۱۹۵۷ فیات ۵۰۰ جدید معرفی شد و پیشترانه آن در عقب قرار گرفت. طراحی جمع‌وجور به همراه قیمت مناسب و مصرف سوخت کم باعث شد ۵۰۰ نماد احیای اقتصادی ایتالیا باشد. این خودرو در اروپا محبوبیت زیادی داشت و به فیات کمک کرد

تویوتا «آیگو ایکس» با همکاری «JBL»

صوتی، صداها ساعت صرف شده است و تنظیمات بسیار دقیقی دارد. حتی محل قرارگیری هر اسپیکر طوری تعیین شده است، تا کیفیت صدا به بهترین نحو باشد. دو اسپیکر برد کامل در درهای جلویی تعبیه شده و توپیت‌های ۲۵ میلی‌متری نیز روی ستون‌های A خودرو نصب شده است. در بخش عقب، یک ساب‌ووفر ۲۰۰ میلی‌متری وجود دارد که برای چنین خودرویی بزرگ محسوب می‌شود. یک آمپلی‌فایر ۳۰۰ واتی زیر صندلی سرنشین وجود دارد که مهندسان JBL برای تنظیم فرکانس‌هایی به سبک کنسرت از آن استفاده می‌کنند. به لطف سیستم Smart Connect تویوتا، راننده می‌تواند موسیقی دلخواه خود را انتخاب کند. این مدل، مجهز به Android Auto و Apple CarPlay مجهز شده و نمایشگر ۱۰٫۵ اینچی دارد.

برند JBL در حوزه سیستم صوتی بسیار شناخته‌شده و با کیفیت است. اکنون شرکت تویوتا با معرفی نسخه ویژه مدل آیگو، از JBL تجلیل می‌کند. این نسخه ویژه، آیگو XJBL نام دارد. مدل آیگو X در سال ۲۰۲۲ وارد بازار اروپا شد و بازار هدف آن اکثراً جوانان است. البته این نسل از آیگو ایمن‌تر و جادارتر و بدنه آیگو نیز از حالت هاج‌یک به کراس‌اور تبدیل شده است و محبوبیت آن نیز بیش از قبل شد. برند JBL نیز در همین راستا، سیستم صوتی ویژه‌ای را برای آیگو طراحی کرد که مشتریان می‌توانند به طور اختیاری آن را انتخاب کنند. در نسخه ویژه آیگو XJBL نیز این سیستم به‌طور استاندارد وجود دارد. علاوه بر کیفیت صدا، مهندسان JBL این سیستم صوتی را مخصوص همین مدل آیگو طراحی کرده‌اند، که وزن سبکی نیز دارد. برای طراحی و ساخت این سیستم



خبر News

فولکس واگن «نیبوس» برای برزیل

پس از به‌روزرسانی تی-کراس و آماروک، اکنون سومین محصول فولکس واگن در برزیل معرفی شده است. فولکس واگن نیبوس ۲۰۲۵ جایگاه یک کراس‌اور کوچک با سقف خمیده از سال ۲۰۲۰ در بازار حضور دارد. همتای این خودرو با نام تایگو هم از سال ۲۰۲۱ در اروپا به فروش می‌رسد. در چهره فولکس واگن نیبوس ۲۰۲۵ می‌توان افزایش عرض هاوکش پایین سپر جلو، نوار LED آیین چراغ‌ها، کاهش عرض چراغ‌های جلو و عقب و طراحی جدید سپر عقب را تشخیص داد. در تیپ‌های لاین، رینگ‌های ۱۷ اینچی نیز عرضه می‌شود. دو رنگ آبی Turbo (مشترک با محصولات آئودی) و آبی Titan (ترکیبی از آبی و خاکستری) را می‌توان برای نیبوس انتخاب کرد. در



کابین فولکس واگن نیبوس ۲۰۲۵ هم با طرح جدید روکش صندلی‌ها و پوشش داخلی درها و البته افزایش کیفیت مواد روپرو هستتیم. رابط کاربری Connect در نمایشگر هم با گرافیک جدید، اینترنت داخلی و دستیار صوتی ارائه می‌دهد. در تیپ کامفورت لاین از نیبوس ۲۰۲۵ هم تپویه خودکار به همراه استارت دکمه‌ای به صورت استاندارد وجود دارد. در تیپ هایلاین فولکس واگن نیبوس، کروز کنترل تطبیق‌پذیر و هشدار پرخورد با ترمز خودکار عرضه می‌شود، اما در مدل ۲۰۲۵، دستیار Travel ایسافر هم اضافه شده است که هشدار خروج از خط، پایش نقطه کور، دستیار خروج از پارک و پارک خودکار را نیز ارائه می‌کند. دو تیپ Sense و GTS از نیبوس ۲۰۲۵ نیز در آینده نزدیک عرضه خواهد شد. فولکس واگن نیبوس ۲۰۲۵ به پیشترانه یک لیتری توربوشارژ مجهز شده است که بسته به استفاده از بنزین یا اتانول، ۱۱۴ یا ۱۲۵ اسب بخار قدرت را به گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک انتقال می‌دهد. این پیشترانه برای سازگاری با استانداردهای جدید آلودگی در سال ۲۰۲۵ تنظیم شده است. فولکس واگن نیبوس ۲۰۲۵ در برزیل با قیمت پایه ۱۳۶ هزار و ۹۹۰ ریال (۲۴ هزار دلار) به فروش می‌رسد. فولکس واگن برای مشتریان این خودرو سه سرویس رایگان را در نظر گرفته است.



آینده خودروهای برقی پورشه



و با کستر تمام‌الکتریکی هستند؛ اما این امکان وجود دارد که پورشه آن‌ها را از نو مهندسی کند تا به پیشرفته‌ترین بنزینی مجهز شوند؛ یعنی همان کاری که فیات مجبور شد با 500e انجام دهد. باین حال، اگر این کار از لحاظ مالی توجیه داشته باشد و تنها چراغ سبز توسعه را دریافت کند، سال‌ها طول خواهد کشید تا بتوانیم کیمون و باکستر بنزینی جدید را در جاده‌ها ببینیم. خودرو دیگری که پورشه به عنوان مدلی الکتریکی در نظر گرفته بود اما حالا برای تجهیز به پیشرفته‌های درون‌سوز مورد بازنگری قرار گیرد، شاسی بلند پرچم‌دار جدید K1 است که در سال ۲۰۲۸ عرضه خواهد شد.

پورشه در واکنش به کاهش فروش تایکان و وفاداری خریداران به خودروهای بنزینی، در استراتژی الکتریکی‌سازی خود تغییراتی اساسی ایجاد خواهد کرد. این برند که تاکنون به‌منظرمی‌رسید تمرکز اصلی خود را روی خودروهای الکتریکی معطوف کرده است، حالا از عدم تمایل خریداران به کنار گذاشتن پیشرفته‌های سنتی سخن می‌گوید. پورشه که مخالف ممنوعیت فروش خودروهای درون‌سوز از سال ۲۰۲۵ در اروپاست، اکنون در حال بررسی امکان مهندسی مجدد خودروهای الکتریکی آینده خود برای تجهیز به پیشرفته‌های هیبرید است. نسل بعدی مدل ۷۱۸ یعنی کیمون

بریتانیایی

British

معرفی رولزرویس فانتوم گلد فینگر



جدیدترین پروژه تک‌ساخت رولزرویس فانتوم گلد فینگر است و بریتانیایی‌ها سه سال را صرف طراحی و تولید آن کرده‌اند. خودرو جدید رولزرویس که فانتوم گلد فینگر نام گرفته، ادای احترامی به این فیلم کلاسیک

سال ۱۹۶۴ است. همان‌طور که انتظار دارید، سطح توجه به جزئیات این خودرو بسیار فراتر از رنگ بدنه آن خواهد بود. طراحی رولزرویس ۱۰ نسخه‌ای تریم فولاد ضدزنگ سه‌بعدی را قبل از رسیدن به نسخه نهایی تولید کرده‌اند. رولزرویس در جای‌جای خودرو از طلا استفاده کرده و برای مثال نشان مشهور روح اکستازی رولزرویس روی کاپوت از پوشش طلایی سود می‌برد. بلندگوها و ورودی‌های سیستم تهویه نیز دارای طرحی از طلا هستند. تریم مخصوص این عنصر نیز روی کنسول‌های جلو و عقب دیده می‌شود. با باز کردن جعبه‌داشبورد طلایی بیشتری پیدا خواهید کرد. در صندوق عقب هم وسایل بازی گلف با روکش طلا وجود دارند. نهایتاً باید گفت پلاک شناسایی فانتوم گلد فینگر هم از روکش طلایی ۲۴ عیار ساخته شده است.

ایتالیایی

Italian

فراری «SF90 XX» استرادل



چارلز کلرک، راننده جوان فرمول یک به‌تازگی جدیدترین خودرو از کلکسیون محصولات گران‌قیمتشی را که یک دستگاه فراری SF90 XX استرادل است تحویل گرفت. البته کلکسیون خودروهای گران‌قیمت چارلز

کلرک تنها شامل محصولات فراری نیست و او ظاهر مالک لندروور دیسکوری، رولزرویس ریث، بوگاتی شیرون، جگوار XF و مک‌لارن GT نیز هست. به‌نظر می‌رسد این راننده فرمول یک علاقه خاصی به رنگ مشکی مات محصولات فراری دارد و SF90 XX استرادل مشکی مات نیز همین موضوع را نشان می‌دهد. رنگ مشکی مات این خودرو با بسقف براق و تریم قرمز همراه شده است. کلرک قبلاً با انتشار ویدئویی که توسط فراری نیز به اشتراک گذاشته شده بود، گفته است هر فراری نیاز کمی رنگ قرمز است. زیر کاپوت این آیر خودرو هیجان‌انگیز پیش‌رانه ۸ سیلندر ۴ لیتری توئین توربو و ۳ موتور برقی قرار دارد که در مجموع ۱۰۱۶ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کنند. خودرو مورد بحث ظرف ۲.۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

کره‌ای

Korean

هیولای برقی دریافت!



جدیدترین کانسپت هیوندای که با نام RN24 شناخته می‌شود تمرکز ویژه‌ای روی دریافت دارد. در قلب RN24 همان دو موتور برقی و مجموعه باتری آیونیک N۵ قرار دارد؛ اما مهندسان هیوندای در باقی

بخش‌ها تغییرات زیادی اعمال کرده‌اند؛ به‌گونه‌ای که شاسی سفارشی برگرفته از مسابقات رالی جهان در این کانسپت نصب شده است. با این که فاصله بین محوری خودرو چند میلی‌متری کوتاه‌تر شده، اما تیم N توانسته همه باتری ۸۴ کیلووات-ساعتی را روی خودرو نصب کند. کانسپت هیوندای RN24 از رول کیچ اسکلت‌مانند و حداقل پانل‌های بدنه استفاده کرده تا کمترین میزان وزن را داشته باشد. به‌رغم چنین تمهیداتی همچنان وزن کانسپت مورد بحث به حدود ۱۸۸۰ کیلوگرم می‌رسد که البته حدود ۳۵۰ کیلوگرم کمتر از وزن آیونیک N۵ است. رینگ‌های ۱۹ اینچی فورج کاری شده با ظاهر مشکی مات هم از این‌ها نقرض گرفته شده‌اند و در بخش عقب هم اسپویلر خودروهای مسابقات TCR هیوندای به‌شکم می‌خورد.

روز گذشته خودروهای مونتاژی و وارداتی باز هم ارزان شدند

ریسک بالای سرمایه‌گذاری در بازار خودرو



به‌دنبال روند رو به رشد شمار مگکاری و افزایش میزان عرضه کارخانه و بازار در روزهای اخیر تعداد فروشندگان در بازار نیز رو به افزایش است و احتمال این اتفاق بر سرعت افت قیمت خودرو و تاثیرگذار خواهد بود. در چنین شرایطی بسیاری از کارشناسان بازار وضعیت کنونی را فرصت مناسبی برای خرید خودرو می‌دانند که به مشتریان این امکان را می‌دهد با آرمش بیشتری تصمیم بگیرند.

بازار

Market

ورشکستگی شرکت رادفورد

شرکت رادفورد که به‌لطف تلاش‌های آنت آنستد، مجری تلویزیون و جنسن باتن، راننده سابق فرمول نامی برای خود دست و پا کرده بود اعلام ورشکستگی کرد. شرکت رادفورد موتورز نخستین خودرو خود یعنی تایپ ۲-۶۲ شکل گرفته بر پایه محصولات لوتوس را در سال ۲۰۲۱ معرفی کرد. این شرکت به‌دنبال وارد کردن خودرو تایپ ۲-۶۲ به خط تولید بود؛ اما به‌نظر می‌رسد تمام این برنامه‌ها لغو شده‌اند. اوایل ماه جاری بود که شرکت Finest Coachbuilding به‌عنوان بزرگ‌ترین مالک رادفورد اعلام ورشکستگی فصل ۱۱ کرد. رادفورد



موتورز با انتشار بیانیه‌ای می‌گوید: «ما وارد ساختار کسب‌وکار فصل ۱۱ می‌شویم و به‌دنبال تغییرات استراتژیک برای تقویت پایه و اساس رادفورد موتورز برای آینده هستیم. در طول این فرآیند انتظار می‌رود مالکیت شرکت تغییر یابد؛ چیزی که برای تکمیل آن مهم خواهد بود. مالکان شرکت building شامل استور و لاسکو، راجر بل، آنت آنستد، جنسن باتن و ایزی رو هستند که در آینده تغییر خواهند کرد تا راه جدیدی برای سرمایه‌گذاری و ادامه رشد رادفورد پیدا شود. ما درباره مسیر پیش رو همچنان زده هستیم و روی ادامه کسب‌وکار خود تمرکز داریم. رادفورد می‌گوید به‌دنبال جذب سرمایه جدید بر اساس برنامه احیای خود خواهد بود و تلاش خواهد کرد به‌تولید خودروهای اسپرت و لوکس در آینده ادامه دهد. این اخبار تنها سه سال پس از تاسیس رادفورد منتشر می‌شوند. همان‌طور که گفته شد خودرو تایپ ۲-۶۲ در سال ۲۰۲۱ معرفی شد؛ خودرویی که بر اساس لوتوس اوورا توسعه یافت و به‌پیش‌رانه ۶ سیلندر ۳.۵ لیتری ۶۰۰ اسب‌بخاری مجهز شد.

محصول

Product

حروف «GT» به چه معناست؟

با تولید صدها مدل خودرو در بازارهای جهانی، جای تعجبی ندارد که شرکت‌های خودروسازی به‌دنبال یافتن راه‌های جدید برای تمایز حداکثری خود از رقبا هستند. به‌همین منظور برخی شرکت‌ها گاه از عبارتهای خاص روی محصولات خود استفاده می‌کنند تا آن‌ها را خودروهایی ویژه بنامند. یکی از مخفف‌های رایج در دنیای خودرو که معمولاً روی وسایل نقلیه لوکس و پرطرفدار به‌کار می‌رود حروف GT است. اما این دو حرف به چه معناست؟ حروف GT کوتاه‌شده عبارت Grand Touring یا عبارتی اصلی ایتالیایی



یعنی Gran Turismo هستند. با این که ما به‌طور مشخص نمی‌دانیم کدام یک از این عبارات اول به‌کار رفته اما عبارتی گرن تور ریشمه در سنت‌های اشرافی دارد. گرن تور یا همان سفر بزرگ که در قرن هجدهم بین مردان جوان شایسته برگزار می‌شد، شامل سفر در اروپا و توقف در شهرهای بزرگ به‌عنوان بخشی از آموزش فرهنگی بود. صدها سال بعد، با این که معنای واقعی این عبارت از بین رفته، اما عصاره خوش‌سفر بودن آن باقی مانده است. اما نخستین بار حروف GT توسط آلفارومئو برای خودروها استفاده شد. این برند ایتالیایی تقریباً یک قرن پیش و در خودرو 6C 1۷۵۰ گرن توریسمو از ۱۹۳۰ از GT استفاده کرد تا تمایزی بین مدل‌های GT و اسپرت‌تر فانتل شود. از آن زمان تاکنون، خودروهای GT به‌محصولاتی گفته می‌شود که ترکیبی از پرفورمنس و راحتی ضروری برای سفرهای طولانی مدت هستند و به‌موردی همچون فضای کابین و بار، راحتی سواری و... اهمیت بیشتری می‌دهند.

۲۰۶ نیپ ۲ (۱۴۰۱) ۹۱ میلیون تومان افزایش ۵۹۲ میلیون تومان، دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) ۸۱ میلیون تومان افزایش ۹۳۰ میلیون تومان، رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) ۶۷۷ میلیون تومان افزایش ۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ تومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) ۵ میلیون تومان افزایش ۸۹۷ میلیون تومان، نیسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳) ۶۳۹ میلیون تومان افزایش ۶۳۹ میلیون تومان، پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳) ۳ میلیون تومان افزایش ۷۴۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳) ۲ میلیون تومان افزایش ۶۴۴ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۳ تا ۴۵ میلیون تومانی بودیم.

جایی که قیمت فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳) ۴۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳) ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۳۵ میلیون تومان، اکستریم ۷۵ (۲۰۲۳) ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۳۵ میلیون تومان، فونیکس نیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۹۵ میلیون تومان و هایما S5 جدید (۱۴۰۳) ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۴۳ میلیون تومان رسید.

از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳) ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، هوندا وزل (۲۰۲۳) ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، کیا سلتوس (۲۰۲۳) ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان و کیا K5 (۲۰۲۳) ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند.

داخلی فروش اقساطی خود را آغاز کرده‌اند، بسیاری از کارشناسان بازار وضعیت کنونی را فرصت مناسبی برای خرید خودرو می‌دانند که به مشتریان این امکان را می‌دهد تا با آرمش بیشتری تصمیم بگیرند. نکته حائز اهمیت و مورد تأکید تحلیلگران، افزایش تدریجی قیمت دلار است که هر روز در کانال جدیدی قرار دارد و این افزایش قیمت دلار می‌تواند به تدریج بر قیمت محصولات مختلف بازار خودرو تاثیر بگذارد. البته بازار خودرو در ماه‌های اخیر نشان داد که به‌رغم روند رو به رشد و گاه نوسانی در نرخ ارز، چندان تحت تاثیر این تغییرات قرار نگرفته است؛ اما در هفته جاری با کاهش تنش‌های منطقه‌ای و افت نرخ دلار تا حدودی انتظارات مثبت بود و پس از آن که نرخ دلار سیر نزولی به خود گرفت، قیمت‌ها در بازار خودرو نیز متأثر از آن رو به افول رفت. به‌طوری که قیمت انواع خودرو در آغاز این هفته به‌شکل محسوسی ریزشی شد.

با این همه ارزیابی‌ها نشان می‌دهد با وجود برخی نوسانات در ابتدای هفته، کماکان خرید و فروش خودرو در بازار متوقف است و اغلب سرمایه‌گذاران ترجیح می‌دهند به‌جای بازار خودرو به سمت دیگر بازارهای سرمایه‌ای حرکت کنند تا ریسک کمتری را متحمل شوند. در همین حال برخی فعالان بازار معتقدند چشم‌انداز افزایش تنش از بازار خودرو رخت بر بسته و در این هفته معامله‌گران با خوش‌بینی بیشتری در بازار حاضر شده‌اند. در واقع به‌باور آن‌ها به‌دنبال روند رو به رشد شماره‌گذاری و افزایش میزان عرضه کارخانه و بازار در روزهای اخیر، تعداد فروشندگان در بازار خودرو نیز رو به افزایش است و احتمالاً این اتفاق بر سرعت افت قیمت خودرو و تاثیرگذار خواهد بود.

حالا در چنین شرایطی که بسیاری از شرکت‌های



احسان ناصر یابلی
e.naseri@autoworld.ir

بعد از رویدادهای سیاسی و نظامی اخیر، بازارهای مختلف شرایط غیرمنتظره‌ای را تجربه کردند؛ تابلو بورس سبزپوش شد و روند کاهشی قیمت دلار، سکه و طلا نیز آغاز شد که بر بازار خودرو نیز تاثیر گذاشت. در واقع بازار خودرو در مدتی که با ابهاماتی در مورد شرایط سیاسی روز مواجه بود، همچنان با رکود شدید دست و پنجه نرم می‌کرد؛ اما در مجموع واکنش بازارهای سرمایه‌ای به رویدادهای اخیر مثبت بود و پس از آن که نرخ دلار سیر نزولی به خود گرفت، قیمت‌ها در بازار خودرو نیز متأثر از آن رو به افول رفت. به‌طوری که قیمت انواع خودرو در آغاز این هفته به‌شکل محسوسی ریزشی شد.

با این همه ارزیابی‌ها نشان می‌دهد با وجود برخی نوسانات در ابتدای هفته، کماکان خرید و فروش خودرو در بازار متوقف است و اغلب سرمایه‌گذاران ترجیح می‌دهند به‌جای بازار خودرو به سمت دیگر بازارهای سرمایه‌ای حرکت کنند تا ریسک کمتری را متحمل شوند.



به ایجاد توان و گشتاور بالاتری شده است. یک موتور ۲ سیلندر موازی با همان پارالل-توین به حجم ۲۴۸ سی‌سی و با مکانیزم تک‌میل سوپاپ و SOHC سبب تولید توان و گشتاور بالایی می‌شود. همچنین با توجه به سیستم پاشش سوخت انژکتوری و طراحی ۸ سوپاپ این پیشرفته توان ۲۵٫۷ اسب بخاری را در دور ۹۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و گشتاور ۴۰٫۲ نیوتون‌متری را در ۸۲۰۰ آرپی‌ام فراهم می‌آورد. بر این اساس قدرت و گشتاور تولید شده به کمک گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت با فواصل کوتاه و با کمک زنجیر، به چرخ عقب منتقل می‌شود. سوزوکی GSX250-R از زشی برابر با ۵ هزار و ۹۹۹ دلار دارد.

کمپانی سوزوکی به عنوان یکی از سرآمدترین تولیدکنندگان موتورسیکلت در جهان محصولات بسیاری در کلاس‌های متفاوت راهی بازار جهانی کرده و می‌کند. یکی از محصولات این کمپانی GSX250-R است. این اسپرت‌بایک جسور سسامورایی در بازار جهانی جایگاه ویژه‌ای دارد. نسخه ۲۰۲۴ این اسپرت‌بایک از نظر طراحی بسیار متفاوت و خاص بوده و توانسته موفقیت‌های بسیاری کسب کند. زبان جدید طراحی سوزوکی در این اسپرت‌بایک سبب شده است این موتورسیکلت اسپرت به جایگاهی برسد که سوآوری بیشتری هم داشته باشد. بر همین اساس تغییراتی نیز در بخش فنی آن اعمال شده که منجر



۵ هزار دلار برای سوزوکی «GSX250-R»

چگونه هوندا در فهرست بهترین نیکدبایک‌های ۲۰۲۴ قرار گرفت؟

هورنت؛ لباس

اسپرتی برای

«سی‌بی ۷۵۰»

هوندا نامی مطرح در صنعت موتورسیکلت است که طی دهه‌ها توانسته با ارائه بالاترین فناوری‌های نوین، به جایگاه ویژه‌ای در این صنعت دست پیدا کند. این کمپانی صاحب‌نام



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

زاینی محصولات متعددی در کلاس‌های متفاوت به بازار عرضه کرده است. یکی از محصولات هوندا در بازار جهانی که حدود یک سال است نسل جدید آن به تولید رسیده و بسیار محبوب شده، CB750 هورنت است. این نیکدبایک اسپرت به لطف استفاده از تکنولوژی‌های نوین در ساخت، پیشرفته قدرتمند و پر فرم‌منس عالی در فهرست بهترین نیکدبایک‌های ۲۰۲۴ قرار گرفته است.



قلب تپنده قدرتمند

CB750 هورنت از یک پیشرفته ۲ سیلندر موازی با پارالل توین ۲۷۰ درجه‌ای به حجم ۷۵۵ سی‌سی بهره می‌گیرد. این موتور به لطف تکنولوژی بالای ساخت هوندا و پارامترهایی مانند قطر پیستون ۸۷ میلی‌متری، کورس پیستون ۶۳٫۵ میلی‌متری، نسبت تراکم ۱۱ به یک و طراحی ۸ سوپاپ با مکانیزم میل سوپاپ و OHC می‌تواند توان و گشتاور بالایی را تولید کند. در واقع بهینه‌سازی در سیلندر، کاهش احتراق و بالا بردن نسبت تراکم در کنار سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری PGM-FI (که به ازای هر درجه‌گاز دواترکتور به منظور تمیزه کردن سوخت در نظر گرفته شده) سبب افزایش راندمان این پیشرفته می‌شود. بر این اساس حداکثر توان خروجی این پیشرفته به ۹۰٫۶ اسب بخار در ۹۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور آن به ۷۴٫۴ نیوتون‌متر در ۷ هزار آرپی‌ام می‌رسد. جالب است بدانید کمپانی هوندا حداکثر سرعت موتور یاردا لاین (حداکثر دور موتور) ۱۱ هزار دور در دقیقه در نظر گرفته است. با استفاده از سوخت بنزین با حداقل اکتان ۸۸ می‌تواند در بازه دور موتور ۸ هزار تا ۱۸۵۰۰ آرپی‌ام، توانی برابر با ۷۵ اسب بخار و گشتاوری معادل ۶۰ نیوتون‌متر از این پیشرفته دریافت کرد. لازم به ذکر است برای انتقال قدرت و گشتاور به چرخ عقب، از یک گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت با فواصل کوتاه بهره گرفته شده که به کمک زنجیر نسل جدید X تایپ این انتقال نیرو به خوبی صورت می‌گیرد. کمپانی هوندا همواره در زمینه طراحی فوق‌العاده گیربکس، زیاده بوده است. برای نیکدبایک اسپرت نیز یک گیربکس ۶ سرعته با دنده‌های ثابت و گام‌های نسبتاً کوتاه در نظر گرفته شده تا مکانیزم تعویض دنده به خوبی صورت گیرد. هر چند که مکانیزم تعویض دنده هیدرومکانیکی به منظور تسریع تعویض دنده‌ها نیز برای این موتورسیکلت طراحی شده تا با نیم‌کلاچ گرفتن، بتواند دنده را به خوبی تعویض کرد. از آن جا که هوندا CB750 هورنت یک نیکدبایک اسپرت جسور زاینی است، از سیستم آگزوز تیتانیومی به منظور بهبود راندمان موتور و افزایش حجم خروجی صدانیز بهره می‌برد.



طراحی جذاب و اسپرت بدنه

اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی بود که تصاویر رندر دیجیتال بسیاری از نسل جدید هوندا CB750 هورنت منتشر شد. بر اساس رندرهای دیجیتالی می‌شد حدس زد که این نیکدبایک محبوب هوندا قرار است با استایل فوق‌عضلاتی و اسپرت به بازار عرضه شود. بر این اساس ابتدای سال گذشته میلادی بود که CB750 هورنت با استایلی اسپرت و جذاب به دست مشتریان رسید.

با نگاهی به پروفیل این نیکدبایک شاهد باک حجیم و فلاپ‌های تیز و آپرودینامیکی هستیم. همچنین به لطف سساختار نسل جدید شاسی (که بخشی از آن به خوبی قابل مشاهده است) و طراحی آگزوز تیتانیومی اسپرت، این نیکدبایک اسپرت از استایل جذاب و مدرنی برخوردار است. CB750 هورنت از پوزه اسپرت بهره می‌برد و چراغ جلو به شکل حرف V و فلاپ یکپارچه آپرودینامیکی، حس هیجان بیشتری را به بیننده القا می‌کنند. این نوع سبک طراحی، یکی از المان‌های زبان جدید طراحی هونداست که بسیار جذاب و مدرن به نظر می‌رسد. در نمای عقب، چراغ بیضی شکل با فلاپ‌های تیز مشاهده می‌شود که نمای زیبا و بسیار چشم‌نوازی را به این نیکدبایک اسپرت می‌بخشد. همچنین جالب است بدانید کیفیت رنگ در نسخه ۲۰۲۴ هوندا CB750 هورنت با ترکیب رنگ مشکی پیانویی بسیار اسپرت و هیجان‌انگیز بوده و استایل نئومند این نیکدبایک اسپرت را به نمایش می‌گذارد. در عین حال زاویه قرارگیری آگزوز سبب اضافه شدن چاشنی اسپرت به این نیکدبایک می‌شود.

سواری با کیفیت، هندلینگ عالی

از نظر سواری هوندا CB750 هورنت به یک سیستم تعلیق بسیار کارآمد مجهز است. در محور جلو، دو دامپر یا کمک‌فنر هیدرولیکی قابل تنظیم به قطر ۱۳۰ میلی‌متر (با دامنه تغییرات ۴۱ میلی‌متری) و یک ساختار مونوشوک نسل جدید با دامپر هیدروپنوماتیکی به قطر ۱۸۵ میلی‌متر (با قابلیت تنظیم ۱۵۰ میلی‌متری) در پنج حالت برای محور عقب در نظر گرفته شده است.

اهرم‌های ی‌شکل آلومینیومی نیز در بخش کناری بدنه تعبیه شده که سبب دمپینگ (جذب) نیروی عرضی می‌شود و کیفیت سواری را در سطح بالایی قرار می‌دهد. همچنین تایر ۱۲۰/۷۰ با رینگ ۱۷ اینچی آلومینیومی دایکستینگ و تایر ۱۶۰/۶۰ با رینگ ۱۷ اینچی آلومینیومی دایکستینگ سواری بسیار با کیفیتی را به راکب هدیه می‌دهد. در نظر داشته باشید که به منظور عملکرد بهتر هندلینگ، مرکز ثقل کمی بالاتر در نظر گرفته شده تا مانوردهی این نیکدبایک جسور سسامورایی بهبود یابد. همچنین به منظور بهبود ایمنی در محور جلو، دو دیسک سوراخ‌دار خنک‌شونده به قطر ۲۹۶ میلی‌متر و ارتفاع ۴ میلی‌متری و کالیبر ۴ پیستونه سفارشی کمپانی نیشن و در محور عقب، یک دیسک سوراخ‌دار خنک‌شونده به قطر ۲۴۰ میلی‌متری و ارتفاع ۵ میلی‌متری با کالیبر تک در نظر گرفته شده است. ناگفته نماند که سیستم ترمز ABS (سیستم ترمز ضد قفل) دو کاناله کمپانی بوش نیز به منظور تقویت سیستم ترمز در این نیکدبایک تعبیه شده است. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی این نیکدبایک می‌توان به سیستم دوچرخ دیسکی با سیستم ترمز ABS، چراغ‌های جلو مزین به LED، پنج حالت رانندگی، سیستم تعلیق قابل تنظیم، کلاستر دیجیتالی و آگزوز تیتانیومی اشاره کرد.

کمپانی هوندا مدل CB750 هورنت نسخه ۲۰۲۴ را با قیمت ۷ هزار و ۲۹۹ پوند در بازار بریتانیا عرضه کرده است.



راحتی و ارگونومی بالا

هورنت به لطف طراحی اسپرت و با در نظر گرفتن فاصله قرارگیری راکب نسبت به فرمان، سطح بالایی از راحتی را در اختیار شما قرار می‌دهد. سطح ارتفاع صندلی ۷۹۵ میلی‌متر بوده که این عدد به همراه طراحی زمین (محل نشیمنگاه) به شکل حرف U و ارتفاع بالاتر سطح زین سرنشین دوم سبب ایجاد راحتی و ارگونومی بالایی می‌شود. از آن جا که CB750 هورنت یک نیکدبایک اسپرت است، زاویه قرارگیری فرمان نسبت به بدن راکب در زاویه ۲۵٫۲ درجه قرار دارد که این امر سبب ایجاد راحتی بیشتری نیز در زمان استفاده از آن می‌شود. از سوی دیگر یک کلاستر ۵ اینچی TFT برای نمایش تمام اطلاعات حرکتی، سرعت، دور موتور، میزان سوخت در باک، کامپیوتر سفری، چراغ چک و سایر علائم دیگر در نظر گرفته شده است.

همچنین کمپانی هوندا به لطف استفاده از فریم فولادی نسل جدید که بسیار سبک‌وزن بوده و در بخش جلویی با پلاستیک فشرده همراه است، حداکثر وزن خالص این نیکدبایک اسپرت را به ۱۹۰ کیلوگرم رسانده است. این وزن با در نظر گرفتن توان ۹۰ اسب بخاری، نسبت قدرت به وزن را در این نیکدبایک اسپرت به ۰٫۴۷ اسب بخار بر کیلوگرم می‌رساند. این عدد نشان‌دهنده عملکرد عالی این نیکدبایک است. از سوی دیگر باک ۱۵٫۲ لیتری برای مخزن سوخت این موتورسیکلت در نظر گرفته شده که به خوبی می‌تواند میزان سوخت مورد نیاز این نیکدبایک ۷۵۵ سی‌سی را تأمین کند.



فروش دومر حله‌ای کامیون‌های «ایران خودرو دیزل» با قیمت قطعی



ایران خودرو دیزل از اجرای طرح نقدی دومر حله‌ای کامیون‌های باری و کامیون‌های ۱۹۲۴ و ۲۶۲۴ خبر داد. این خودرو ساز بزرگ تجاری در جدیدترین شرایط فروش اعلامی خود، محصولات واگن هود باری و کامیون‌های ۱۹۲۴ و ۲۶۲۴ را به صورت فروش نقدی دومر حله‌ای با قیمت قطعی از ساعت ۱۰ صبح امروز (سه‌شنبه) ۸ آبان‌ماه به فروش خواهد رساند. موعد تحویل این محصولات ۳۰ روز کاری از زمان پرداخت واریز وجه دومر و تکمیل مدارک درخواست شده تعیین شده است. محصولات قابل عرضه در

این طرح، کامیون باری تک‌محور L1924 و کامیون‌های تک‌محور L1924 و کامیون‌های جفت‌محور LK2626 است. امکان ثبت‌نام در این طرح از تاریخ و ساعت یادشده از طریق مراجعه به نشانی اینترنتی esale.ikd.ir فراهم است و تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز فروش ایران خودرو دیزل در سراسر کشور و یا بگانه اینترنتی این شرکت مراجعه کنند.

یک کلاس جدید در خودروهای زراعی

«نیوهلند T4EP»؛ تراکتور برقی با ویژگی‌های خودران

این تراکتور بی‌سروصد، هیچ آلاینده‌ای منتشر نمی‌کند و برای فضاهای محدود سوله‌ها، تاسیسات دامداری یا گلخانه‌ها و همچنین محیط‌های شهری حساس به انتشار آلاینده‌ی مناسب است



محصول نسبتاً جدید نیوهلند، یک تراکتور هوشمند با باتری مناسب برای کاربردهای کم‌اسب‌بخار است. قابلیت‌های خودران این تراکتور، جبران کمبود نیروی کار ماهر در بسیاری از کشورها را هدف قرار داده است. کاهش فشارهای هزینه کل مالکیت چشم‌انداز دیگری است که در استفاده از این خودروها در نظر گرفته شده است

نیروی کار ماهر توانمند کند.

نیوهلند «T4EP»؛ ۹۰ درصدی صدا تراکس‌های دیزلی

انتظار می‌رود ویژگی‌های خودران در کنار پیشرفته برقی باعث کاهش هزینه و افزایش ظرفیت کاربردهای میدانی شود. T4EP هیچ آلاینده‌ای منتشر نمی‌کند و برای فضاهای محدود سوله‌ها، تاسیسات دامداری یا گلخانه‌ها و همچنین محیط‌های شهری حساس به انتشار مناسب است. این تراکتور ۹۰ درصد ساکت‌تر از همتایان دیزلی خود است و عملکرد تقریباً صدای آن، به کار در انبارهای سوار کاری حساس به سروصدا یا محوطه‌های دانشگاهی کمک می‌کند. به همین دلیل می‌تواند امکانات جدیدی را برای کار شبانه در مکان‌هایی با مقررات سختگیرانه امکان‌پذیر کند.

شارژ تا ۸۰ درصد تنها در یک ساعت

انتظار می‌رود اولین نسخه از این خودروها اوایل سال ۲۰۲۴ به مشتریان در آمریکای شمالی تحویل شوند. بسته باتری که توسط CNH Industrial در ایالات متحده مونتاژ شده است، حداکثر ظرفیت ذخیره‌سازی ۱۱۰ کیلووات ساعت را فراهم می‌کند. به گفته نیوهلند، ظرفیت ۱۱۰ کیلوواتی می‌تواند زمان اجرا در کارهای سنگین را به میانگین چهار ساعته برساند. همچنین شارژ سریع DC می‌تواند خودرو را در یک ساعت ۸۰ درصد ظرفیت کار بازگرداند و در نتیجه زمان خرابی را به حداقل برساند. طبق اعلام این شرکت، محصول جدید نیوهلند برای انجام کارهایی مناسب است که به قدرت کمتری نیاز دارند. این در حالی است که طی سال‌های اخیر، نیوهلند محصولاتی از جمله T3 را به منظور انجام کارهای سنگین طراحی، تولید و روانه بازار کرده بود.

تراکتور، جبران کمبود نیروی کار ماهر در بسیاری از کشورها را هدف قرار داده و قرار است نسبت به رفع آن‌ها اقدام کند. کاهش فشارهای هزینه کل مالکیت چشم‌انداز دیگری است که در استفاده از این خودروها در نظر گرفته شده است.

خودران و الکتریکی با قدرت ۱۲۰ اسب‌بخار

محصول الکتریکی T4EP دارای بسته باتری لیتیوم نیکل منگنز اکسید کبالت (Li-NMC) است، در حالی که ابعاد بهینه تراکتور نیوهلند PowerStar T4.75 دیزلی را حفظ می‌کند. باتری‌های آن با یک پیشرفته برقی با ولتاژ بالا ۴۰۰ ولت هماهنگ شده‌اند. از نظر عملکرد، به نظر می‌رسد که این تراکتور برقی یک همتای کامل برای مدل دیزلی PowerStar به حساب می‌آید. موتورهای T4EP در مجموع ۱۲۰ اسب‌بخار قدرت و گشتاور ۴۴۰ نیوتون متری را ارائه می‌دهند. قدرت این موتور به هر چهار چرخ منتقل می‌شود و حداکثر سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت را برای این خودرو به ارمغان می‌آورد.

تراکتور خودران «T4EP» و جبران کمبود نیروی کار و غلبه بر هزینه

T4EP مجموعه‌ای قدرتمند از ویژگی‌های خودکار و کمک‌راننده است. به گفته مدیر نیوهلند، هم‌گرایی پیشرفته‌های الکتریکی و عملکردهای خودمختار در طراحی بسیار مهم بود. وی در این باره اظهار کرد: «استقلال کامل قطعاً بخشی از برنامه‌های ماست و نیوهلند به آینده نگاه می‌کند، اما ترکیب T4EP از پیشرفته برقی و ویژگی‌های خودران می‌تواند عملکرد را بهبود بخشد، قابلیت رانندگی را امروز افزایش دهد و کشاورزان را برای غلبه بر چالش‌های هزینه‌های نگهداری و کمبود

برند نیوهلند که در زمینه تولید خودروهای زراعی هم فعالیت می‌کند، با یک تراکتور برقی با ویژگی‌های خودران، پیش‌تاز میدان شده که

نشان دهنده شروع یک سفر جدید برای مزارع در سراسر جهان است. می‌توان گفت نیوهلند یک انقلاب الکتریکی را در صنعت کشاورزی با یک تراکتور جدید آغاز کرده است. سال گذشته این تراکتور برای اولین بار رونمایی شد و حالا قرار است در نمایشگاه هانوفر نیز نمایش داده شود. در شرایطی که تمام بخش‌های خودروسازی به سمت تولید مدل‌های الکتریکی و پاک‌رفته‌اند، اما کمتر تولیدکننده‌ای در بخش ماشین‌آلات کشاورزی به این سمت حرکت کرده است. نیوهلند را می‌توان نخستین تولیدکننده‌ای دانست که تراکتور الکتریکی و نیمه‌خودران خود را تولید و به نمایش گذاشته و برنامه‌های بسیاری برای توزیع آن در بازارهای جهانی و مزارع پیشرفته دارد.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

اولین تراکتور صنعتی تمام‌برقی

نیوهلند معتقد است که محصول جدید T4EP تنها یک محصول جدید است، بلکه می‌توان آن را پیدایش یک کلاس کاملاً جدید از وسایل نقلیه کشاورزی دانست. یکی از مدیران نیوهلند اعلام کرده است که محصول T4EP الکتریکی، اولین تراکتور صنعتی تمام‌برقی است. به گفته وی، نیوهلند از سال ۲۰۰۶ در خط مقدم نیروی محرکه جایگزین قرار داشته است. محصول نسبتاً جدید نیوهلند، یک تراکتور هوشمند با باتری مناسب برای کاربردهای کم‌اسب‌بخار است. قابلیت‌های خودران این

سودآوری و رشد ۱,۸۵۶ درصدی تولید در هیکو

نشان دهنده رشد ۴۲ درصدی درآمد عملیاتی در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ و جهش ۱۶۹ درصدی سود ناخالص، صعود ۱۳۲ درصدی سود عملیاتی و افزایش ۱۰۸ درصدی سود خالص در مدت زمان مشابه است. این توفیقات در حالی است که زیان خالص ۱۴۰ میلیارد تومانی سال ۱۴۰۱ هیکو، جای خود را به سود خالص ۱۲ میلیارد تومانی در سال ۱۴۰۲ داد. همچنین زیان عملیاتی ۱۲۰ میلیارد تومانی هیکو در سال ۱۴۰۱ نیز به سود عملیاتی ۳۸ میلیارد تومانی در سال ۱۴۰۲ تبدیل شد. تثبیت روند افزایش کمی و کیفی تولید و عرضه، جلب اعتماد مشتریان، انعقاد قراردادهای فروش انواع ماشین‌آلات تولیدی و رشد جذب نقدینگی از محل فروش، احیای تولید برخی محصولات دچار توقف تولید و توسعه و تنوع بخشی به سبد محصولات، از جمله عوامل کسب این دستاوردها بوده است.

شرکت تولید تجهیزات سنگین هیکو که با نماد «تی‌کو» در بازار سهام شناخته می‌شود، با تعدیل سود بیش از ۲ هزار درصدی، ۱۷ میلیارد تومان سود سال ۱۴۰۲ را به ۲۷۱ میلیارد تومان سود در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۳ تبدیل کرده است. بر اساس اطلاعات و صورت‌های مالی تلفیقی دوره شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه ۱۴۰۳ هیکو که روی سهامانه کدال منتشر شده است، این شرکت توانست با سود خالص ۳۳۵۶ میلیارد تومان در تابستان ۱۴۰۳ و سود خالص ۳۶۴ میلیارد تومان در دوره قبل و همچنین سود خالص ۱۰۵ میلیارد تومانی در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۸۲۲٫۷ درصدی را نسبت به دوره قبل و رشد ۲۰،۰۸۲ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل به ثبت برساند. بدین ترتیب، هیکو موفق به رشد ۱،۸۵۶ درصدی در سودآوری و رشد تولید شده است. بررسی روند عملکرد سال گذشته این شرکت نیز





برای اساس بعد از هونگی و هوال، نوبت به بی‌وای رسید و حالا نوبت آواتار، برنند پیشرو چینی در حوزه خودروهای برقی است تا به سید وارداتی‌های بهمن اضافه شود.

به نظر می‌رسد استراتژی بهمن موتور در بحث واردات، وارد کردن محصولاتی از برندهای تراز اول چینی به کشور است و به مرور آن‌ها را به سید خودروهای وارداتی خود اضافه می‌کند.



برندهای درجه یک چینی در سید «بی‌ام کارز»

شرکت‌های واردکننده خودرو به سه گروه تقسیم شدند:

واردکنندگان فعال، بدون فعالیت چندان و ثبت‌شده روی کاغذ!

آن‌ها به معنای واقعی کلمه تجاری است و دسته دوم شامل آن گروهی می‌شود که در این عرصه تنها به ادا بکننده کرده‌اند و دسته سوم شامل شرکت‌هایی می‌شود که تنها روی کاغذ واردکننده خودرو هستند و می‌توان گفت وجود خارجی ندارند.

فعالیت خود را به شکل جدی آغاز کرده‌اند. البته از این تعداد نیز تنها ۱۰ شرکت به تعداد تجاری خودرو وارد کشور کرده‌اند. به این ترتیب می‌توان واردکنندگان خودرو را به سه دسته تقسیم کرد: دسته نخست شرکت‌هایی هستند که فعالیت

در حالی که تعداد شرکت‌های متقاضی و دارای مجوز واردات خودرو هر روز بیشتر از قبل می‌شود (در صورت ادامه این روند این تعداد آن‌ها در آینده نزدیک سه رقمی شود) اما می‌توان گفت تاکنون در این بخش، اندکی بیش از ۲۰ شرکت

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|---|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| جک S3 (۱۴۰۳) | ۹۳۰ | یک میلیارد و ۱۲۰ | ۰ | |
| جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۲۴۷ | یک میلیارد و ۶۱۰ | ۰ | |
| کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۳۸۷ | یک میلیارد و ۶۰۵ | ۰ | |
| کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۳۴۲ | یک میلیارد و ۶۶۰ | ۳۰ | ▲ |
| ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳) | ۸۵۹ | ۹۱۰ | ۳ | ▼ |
| ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳) | ۰ | یک میلیارد و ۴۴۰ | ۰ | |
| فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۷۳۰ | یک میلیارد و ۸۹۵ | ۱۰ | ▼ |
| فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۷۹۸ | یک میلیارد و ۶۹۰ | ۰ | |
| فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۹۶۷ | یک میلیارد و ۹۹۰ | ۱۰ | ▲ |
| فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۴۳۷ | یک میلیارد و ۵۲۵ | ۲۰ | ▼ |
| اکستریم VX (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۹۷۴ | یک میلیارد و ۳۵۰ | ۲۰ | ▼ |
| دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۷۸۲ | یک میلیارد و ۲۴۵ | ۰ | |
| فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۴۰۹ | یک میلیارد و ۳۸۰ | ۴۵ | ▼ |
| فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۴۱۴ | یک میلیارد و ۴۳۵ | ۲۰ | ▼ |
| هایما S5 جدید (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۱۷۰ | یک میلیارد و ۳۶۳ | ۵ | ▼ |
| هایما S7 پلاس (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۱۹۰ | یک میلیارد و ۷۳۰ | ۱۰ | ▼ |
| لاماری ایما (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۴۳۱ | یک میلیارد و ۸۶۰ | ۰ | |
| تیگارد X35 (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۳۵۰ | یک میلیارد و ۲۱۰ | ۱۰ | ▼ |
| اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۱۲۳ | یک میلیارد و ۶۰۰ | ۰ | |

| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| هیوندای توسان (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۴۵۰ | یک میلیارد و ۶۰۰ | ۰ | |
| هیوندای کونا (۲۰۲۴) | یک میلیارد و ۵۴۰ | یک میلیارد و ۴۰۰ | ۰ | |
| هیوندای کرتا (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۲۰ | یک میلیارد و ۵۰۰ | ۰ | |
| هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۰۰ | یک میلیارد و ۵۰۰ | ۰ | |
| هیوندای اکسنت (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۸۶۵ | یک میلیارد و ۱۵۰ | ۰ | |
| کیا K5 (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۵۹۸ | یک میلیارد و ۶۰۰ | ۵۰ | ▼ |
| سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۷۵۰ | یک میلیارد و ۱۰۰ | ۵۰ | ▼ |
| کیا سلنتوس (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۶۲۵ | یک میلیارد و ۳۰۰ | ۵۰ | ▼ |
| کیا سونت (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۱۶۶ | یک میلیارد و ۸۵۰ | ۰ | |
| تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۳۷ | یک میلیارد و ۱۰۰ | ۰ | |
| تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۴۵ | یک میلیارد و ۷۰۰ | ۰ | |
| جتا V7S (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۵۳۵ | یک میلیارد و ۲۵۰ | ۰ | |
| جتا VS5 (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۱۲۰ | یک میلیارد و ۱۰۰ | ۰ | |
| فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۰۰ | یک میلیارد و ۷۵۰ | ۰ | |
| سوزوکی سیز (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۴۳۰ | یک میلیارد و ۹۰۰ | ۰ | |
| نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۳۵۰ | یک میلیارد و ۴۰۰ | ۰ | |
| نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۳۰ | یک میلیارد و ۳۵۰ | ۰ | |
| نيسان سانی (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۵۵۰ | یک میلیارد و ۷۵۰ | ۰ | |
| هوندا وزل (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۴۸۰ | یک میلیارد و ۴۰۰ | ۵۰ | ▼ |
| دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۴۶۸ | یک میلیارد و ۷۵۰ | ۰ | |
| هونگی EQM5 (۲۰۲۴) | یک میلیارد و ۱۳۷ | یک میلیارد و ۱۵۰ | ۰ | |
| هونگی H5 (۲۰۲۴) | یک میلیارد و ۹۰۹ | یک میلیارد و ۱۵۰ | ۰ | |
| جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴) | یک میلیارد و ۳۸۵ | یک میلیارد و ۹۵۰ | ۰ | |
| جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴) | یک میلیارد و ۱۸۵ | یک میلیارد و ۸۵۰ | ۰ | |
| جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۹۹۳ | یک میلیارد و ۹۵۰ | ۰ | |
| ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۹۸۸ | یک میلیارد و ۱۰۰ | ۵۰ | ▼ |
| ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۸۰۰ | یک میلیارد و ۴۵۰ | ۰ | |

| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| تیبا ۱۲ (۱۴۰۲) | ۰ | ۴۰۷ | ۰ | |
| ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۳۵ | ۴۲۵ | ۰ | |
| ساینا S دو گانه (۱۴۰۳) | ۲۸۳ | ۴۵۹ | ۰ | |
| ساینا S اتومات (۱۴۰۲) | ۳۳۱ | ۵۲۱ | ۰ | |
| کوییک GXH (۱۴۰۳) | ۳۴۰ | ۴۵۳ | ۰ | |
| کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳) | ۲۸۸ | ۴۵۶ | ۰ | |
| کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۷۵ | ۴۲۷ | ۱ | ▲ |
| کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۲۹۳ | ۴۳۷ | ۱ | ▲ |
| کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۷۰ | ۴۲۶ | ۰ | |
| کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳) | ۳۸۰ | ۴۲۷ | ۰ | |
| کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳) | ۳۵۲ | ۵۵۸ | ۱ | ▲ |
| کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳) | ۳۳۸ | ۴۸۹ | ۲ | ▼ |
| سهند (۱۴۰۳) | ۴۵۹ | ۵۲۲ | ۰ | |
| اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳) | ۴۰۵ | ۶۶۴ | ۳ | ▼ |
| شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳) | ۴۲۴ | ۷۴۶ | ۳ | ▲ |
| شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳) | ۴۳۵ | ۸۲۰ | ۱ | ▼ |
| شاهین اتومات (۱۴۰۳) | ۶۴۹ | ۶۰۰ | ۲ | ▲ |
| نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳) | ۵۶۰ | ۶۳۹ | ۴ | ▲ |
| نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳) | ۶۲۶ | ۶۴۶ | ۲ | ▲ |
| پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳) | ۴۴۶ | ۶۹۵ | ۲ | ▲ |
| پارس سال سفارشی (۱۴۰۲) | ۵۲۴ | ۶۸۰ | ۰ | |
| پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳) | ۵۰۰ | ۷۴۰ | ۳ | ▲ |
| پژو پارس (دریچه برقی) (۱۴۰۳) | ۴۸۱ | ۹۰۵ | ۰ | |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۲) | ۰ | ۵۹۲ | ۹ | ▲ |
| پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲) | ۳۴۰ | ۶۳۴ | ۴ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۲۴ | ۶۴۴ | ۰ | |
| پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲) | ۳۴۹ | ۶۶۰ | ۰ | |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۲۷ | ۰ | |
| پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۶۱۰ | ۹۰۲ | ۵ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۵۰۵ | ۷۸۰ | ۲ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۰ | ۹۹۰ | ۲ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳) | ۵۸۵ | ۷۹۵ | ۲ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) | ۶۰۲ | یک میلیارد و ۳۹ | ۳ | ▼ |
| سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲) | ۴۶۵ | ۶۱۶ | ۱ | ▼ |
| سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۱۴ | ۲ | ▼ |
| سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۳۲ | ۰ | |
| سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۴۳ | ۲ | ▼ |
| رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۴۵۷ | ۶۳۸ | ۳ | ▲ |
| رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) | ۴۴۵ | ۶۷۷ | ۷ | ▲ |
| دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳) | ۵۵۱ | ۷۷۵ | ۲ | ▼ |
| دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۵۵۸ | ۹۳۰ | ۸ | ▲ |
| دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۵۴۵ | ۹۵۴ | ۳ | ▼ |
| تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۹۴ | ۷۶۸ | ۴ | ▼ |
| تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳) | ۵۸۷ | ۸۰۲ | ۳ | ▼ |
| تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۴۹۱ | ۹۰۷ | ۲ | ▲ |
| تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳) | ۶۸۹ | ۹۶۸ | ۱ | ▲ |

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSEER
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری



برای حفاظت حداکثری از پیشرانه

به برخی توصیه‌های خودروسازان اعتماد نکنید

ویدئو تکه‌های گایدز نجیر تایم رادر پیشرانه پیدامی کندو همچنین متوجه جرم گرفتن و رسوب روغن موتور نیز می‌شود. لوله حامل روغن نیز به خاطر تکه‌های راهنمای زنجیر تایم کاملاً مسدود شده است. وجود این ذرات پلاستیک برای مسدود شدن مسیر روغن به پمپ روغن کافی است و باعث می‌شود روغن به اجزا و قطعات مهم پیشرانه نرسد و آسیب زیادی به آن وارد شود. نکته غافلگیر کننده اینکه بسیاری از قطعات داخلی پیشرانه قابل استفاده مجدد هستند و بنابراین همه اخبار درباره تهنده N26 بامو نگران کننده نیست. بامو این روزها توصیه می‌کند روغن محصولاتی هر ۱۶ هزار کیلومتر تعویض شوند که بسیار کمتر از توصیه‌های قبلی است اما بهتر است روغن موتور خودروهای این برند زودتر تعویض شوند. همان طور که در این ویدئو دیده می‌شود، تعویض روغن باید اولویت اصلی مالک وسیله نقلیه باشد چرا که در غیر این صورت مجبور به پرداخت هزینه‌های هنگفت برای تعمیر قطعات خواهد بود.

برخی خودروسازان توصیه می‌کنند روغن موتور خودروها در بازه‌های زمانی و کارکرد طولانی تعویض شوند اما این کار اشتباه است و باید زودتر روغن موتور را تعویض کرد. پیشرانه‌های ۴ سیلندر توربو بامو که چند سال پیش تولید شده‌اند به خاطر قابلیت اطمینان پایین مشهور هستند. دلیل این شهرت البته منفی به مشکلاتی مربوط می‌شود که مهم‌ترین آن گایدز نجیر تایم پلاستیکی شکننده‌ای است که در دسرهای زیادی رایج می‌کند. به تازگی کانال یوتیوب I Do Cars ویدئویی از پیشرانه ۴ سیلندر N26 بامو منتشر کرده و در آن ویدئو می‌توانیم بسیاری از مشکلات پیشرانه مور دبحث را ببینیم. بامو مدعی است تعویض روغن این موتور هر ۲۴ هزار کیلومتر یک بار صورت می‌گیرد اما در صورتی که چنین کاری را انجام دهید جرم و دوده زیادی داخل پیشرانه رسوب کرده و در عین حال قطعات پلاستیکی و لاستیکی نیز از بین می‌روند. پیشرانه‌ای که در ویدئو دیده می‌شود همین وضعیت را تجربه کرده و سر سیلندر آن وضعیت وخیمی دارد. یک مجری

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | ننرکت تویوتا |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|---------|--------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | پاریس | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | پرادو | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | کرولا | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | کمری | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | لندکروز | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | رافور | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN | CH-R | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | هایلوکس | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | ننرکت لکسوس |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|------------|-------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | ES350-2013 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | IS300 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | RX350 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | IS250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN | NX200 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN | NX300h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN | CT200h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | ES250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | LX570 | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | ننرکت فولکس واگن |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------|--------|------------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W40SN/5W30SN | پاسات | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W40SN/5W30SN | تیگوان | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W40SN/5W30SN | گلف | |

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. **FUCHS**

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



سال ۲۰۲۳ میلادی با کارکرد ۱۵ هزار و ۲۰۰ کیلومتر؛ قیمتی برابر با ۲۴ هزار و ۹۷۵ دلار دارد. این خودرو زیر کاپوت خود یک موتور ۶ سیلندر ۲.۳ لیتری وی شکل و مزین به تکنولوژی توربوشارژ - پاشش سوخت مستقیم دارد. این پیش‌رانه که موسوم به لامبدا ۲ است، می‌تواند حداکثر ۲۶۸ اسب‌بخار قدرت و ۵۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیك به چهار چرخ منتقل می‌شود.

جنسیس G70 به‌عنوان سدان کامپکت لوکس سگمنت D رقیب جدی و سرسختی برای لکسوس LS، بام و سری ۲، مرسدس بنز C کلاس و آودی A4 است. این سدان لوکس کره‌ای از سال ۲۰۱۷ میلادی تا به امروز روی خط تولید این کمپانی حضور داشته و اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی نسخه فیس‌لیفت این خودرو مبتنی بر زبان جدید طراحی جنسیس و مزین به چراغ‌های دوپل در جلو و عقب به‌بازار آمد. نسخه اسپرت 3.3TAWD این خودرو ساخت



قیمت مناسب جنسیس «G70»

تلگرام

Telegram

توسعه و طراحی پلت‌فرم‌های جدید

در ۵ سال اخیر دو خودرو ساز بزرگ کشور با توسعه پلت‌فرم‌های قبلی خود توانسته‌اند محصولات جدیدی را به بازار عرضه کنند. از طرفی خودرو سازان جدید توانسته‌اند محصولات نوین و پیشرفته‌ای را راهی بازارهای جهانی کنند. حال سوال این است که برای طراحی و توسعه پلت‌فرم‌های جدید، خودرو سازان داخلی باید به چه نکاتی توجه داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

در این مسیر باید از باز طراحی یا به‌روزرسانی پلت‌فرم‌های نسل قدیم خودروی کرد. به این معنا که در سید محصولات دو خودرو ساز بزرگ کشور شاهد استفاده از پلت‌فرمی هستیم که مربوط به دهه ۹۰ میلادی است. بنابراین اگر به دنبال توسعه محصولات جدید هستیم، لازم است دو خودرو ساز بزرگ کشور به دنبال طراحی و ساخت پلت‌فرم‌های نسل جدید باشند. این امر می‌تواند منجر به ساخت خودروهای جدید در سید محصولات دو خودرو ساز بزرگ کشور شود.

شاهرودی

طراحی و ساخت پلت‌فرم‌های جدید از سوی دو خودرو ساز بزرگ کشور سبب می‌شود محصولات جدیدی به بازار عرضه شود که مطابق با نیاز مشتریان باشد. از جمله عواملی که سبب می‌شود یک پلت‌فرم جدید توسعه یابد و روی آن محصولات جدیدی عرضه شود، انتظارات مشتریان و توجه به نیازهای به‌روز آن‌هاست. در این بخش خودرو سازان چینی بسیار موفق عمل کرده‌اند که همین مساله سبب می‌شود بتوانند خودروهای جدیدی به بازار عرضه کنند.

رشیدی



کیفیت پایین برخی قطعات!

خودرو چینی مدل ۱۴۰۱ دارم و حدود دو ماه قبل در زمان حرکت صدای باد شنیدید در اتاق خودرو به گوش می‌رسید. با مراجعه به یکی از کلینیک‌های تخصصی، مکانیک تشخیص داد و اشرهای پلاستیکی دور درهای خودروم به دلیل کارکرد بالا معیوب شده و باید تعویض شوند. با مراجعه به بازار متوجه شدم دو نوع واشر وجود دارد؛ یکی ساخت کشور ژاپن و دیگری ساخت کشور مالزی؛ به دلیل قیمت پایین‌تر، نمونه مالزیایی را تهیه کردم که پس از گذشت دو هفته مجدداً همان مشکل برای خودروم ایجاد شد. با مراجعه مجدد به کلینیک تخصصی مذکور و بررسی مکانیک دریافتیم که قطعه جدید چینی بوده و به دلیل کیفیت بسیار پایین، همان مشکل باز هم برای خودروم به وجود آمده است!

۹۵۴۲**۹۰۵

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۹۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۲۰۰
تاثیر کدام راهکار در گسترش فرهنگ استفاده از دوچرخه در کلانشهر تهران بیشتر است؟



۱- راه‌اندازی گسترده سرویس دوچرخه‌های اشتراکی با نظارت شهرداری - ۲- حمایت دولت از فروش اقساطی دوچرخه به شهر و ندان
۳- در نظر گرفتن مسیرهای اختصاصی بیشتر در سطح شهر برای دوچرخه‌سواران



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم وضعیت وسایل حمل و نقل عمومی مثل مترو و اتوبوس را به لحاظ نظافت و تمیزی چطور ارزیابی می‌کنید؟
در پاسخ به این پرسش ۳۸ درصد به گزینه یک یعنی چندان مناسب نیست، ۲۹ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی مناسب است و ۳۳ درصد به گزینه سوم یعنی خوب است رأی داده بودند.

پیامک

SMS

اشکال در راه‌اندازی موتور سیکلت

موتور سیکلت با جک LS135 مدل ۱۳۹۲ دارم و مدتی است صبح‌ها با خنک شدن هوا، با وجود ننگه داشتن دکمه استارت، موتور با تاخیر روشن می‌شود و حین حرکت در سربالایی‌ها نیز موتور سیکلت کم می‌آورد و افت شدیدی سرعت دارد. علت چیست؟

۶۲۱۰**۹۰۱

« باتوجه به این که موتور سیکلت شما از سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری برخوردار است و از آن جا که ماهیت این سیستم سوخت‌رسانی با مکانیزم‌های مکانیکی همراه است، بنابراین باید موارد بسیاری را بررسی کرد تا این اشکالات مرتفع شود. تاخیر در روشن شدن موتور هنگام استارت و راه‌اندازی موتور، سه علت عمده دارد.

۱- اگر باتری توان لازم و کافی را برای استارت ایجاد نکند، این مشکل سبب تاخیر در روشن شدن پیش‌رانه می‌شود. در این حالت باید باتری تعویض شود. اما اگر باتری سالم بوده و توان لازم را برای استارت زدن داشته باشد، در چنین حالتی باید استارت را مورد بررسی قرار داد. اگر استارت معیوب شده باشد، توان لازم را برای به‌گردش در آوردن فلاپویل و راه‌اندازی موتور نخواهد داشت و بنابراین موتور با تاخیر روشن می‌شود.

۲- یکی از بخش‌های بسیار مهم در پیش‌رانه‌های احتراق داخلی، سیستم سوخت‌رسانی است و اگر این سیستم به‌درستی عمل نکند یا از تنظیمات استاندارد خارج شود، سوخت مورد نیاز سیلندر را تامین نکرده و این امر منجر به دیر روشن شدن موتور می‌شود. با توجه به این که سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری بر پایه قطعات مکانیکی شکل گرفته و با مکانیزم مکانیکی، سوخت به سیلندر ارسال می‌شود، بر این اساس اگر متعلقات این سیستم معیوب شوند، این اشکال در روشن شدن موتور حتی حین حرکت احساس می‌شود. در ادامه ممکن است سوزن ژیکلور کاربراتور موتور سیکلت شما به اصطلاح گرفته باشد که لازم است شست و شوی داده شود. همچنین این احتمال وجود دارد که سوزن ژیکلور به دلیل کارکرد بیش از حد و به پایان رسیدن عمر مفیدش معیوب شده و نیاز به تعویض داشته باشد. در این حالت باید سوزن ژیکلور را تعویض یا تعمیر کرد تا مشکل برطرف شود.

۳- از دیگر سیستم‌های مهم در زمینه راه‌اندازی موتور می‌توان به سیستم جرقه‌زنی اشاره کرد. اگر یکی از قطعات این سیستم با اشکال مواجه شده باشد، این مشکل تاثیر منفی بر راه‌اندازی و استارت موتور خواهد داشت. به عبارت دیگر اگر پلاتین شمع موتور سیکلت شما معیوب بوده یا دوده و رسوبات بیش از حد روی سطح بالای شمع جمع شده باشد، این معضل کیفیت جرقه را کاهش داده و سبب افت قدرت این قطعه الکتریکی می‌شود. در ادامه با تعویض شمع، این مشکل برطرف می‌شود. اما اگر شمع موتور سالم باشد، باید در مرحله بعد فاصله میان پیکاپ و فلاپویل و همچنین بوبین مربوطه چک شود که در صورت وجود اشکال در هر کدام از این قطعات، با تعویض آن‌ها مشکل برطرف خواهد شد.

این نکته را نیز نباید فراموش کرد که بسیاری از راکبان موتور سیکلت‌ها، بر این باورند که موتور سیکلت نیازی به تعویض موقع روغن موتور ندارد. اما باید گفت تعویض به‌موقع روغن موتور و استفاده از روغن موتور مناسب می‌تواند در کاهش خرابی و استهلاک موتور تاثیر گذار باشد و از طرفی منجر به استارت به‌موقع موتور نیز بشود. بنابراین با توجه به این موضوع، توصیه می‌شود روغن موتور را به‌موقع تعویض کرده و از روغن موتور باکیفیت‌تری نیز استفاده شود. همچنین تعویض به‌موقع قطعات مصرفی مانند شمع، فیلتر هوا و صافی بنزین نیز می‌تواند در بهبود عملکرد موتور سیکلت شما موثر باشد.

چگونه پورشه دنیای برقی‌ها را متحول کرد؟ «GTS»؛ نسخه جذابی از تایکان



کمپانی پورشه سال ۲۰۱۹ در موتور شوی فرانکفورت از نخستین محصول تمام‌الکتریکی اسپرت خود با نام تایکان رونمایی کرد. تایکان در حقیقت سدان کوپه به فلسفه ارائه بالاترین و منحصر به‌فردترین تکنولوژی‌ها به بازار جهانی بود. این در دانه کمپانی پورشه، رقیب سرسخت محصولات تسلا موتور است. تایکان در سه نسخه سدان کوپه، شوتینگ‌بریک و کراس توریسیمو به بازار جهانی عرضه شده است. در این مطلب نسخه شوتینگ‌بریک GTS اسپرت توریسیمو را بررسی می‌کنیم.

فضای داخلی مدرن و اسپرت

در زمان ورود به کابین تایکان GTS اسپرت توریسیمو شاهد همان طراحی نسخه‌های دیگر از تایکان هستیم. طراحی داخلی تایکان GTS اسپرت توریسیمو مانند سایر نسخه‌های دیگر این خودرو تمام اسپرت برقی، کاملاً هوشمند و مدرن است. یک کلاستر (مجموعه پشت آمپر) ۱۶۸ اینچی در مقابل راننده، دو نمایشگر ۱۰.۹ اینچی یکی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و دیگری برای سرنشین جلو و یک نمایشگر ۱۸.۴ اینچی برای سیستم تهویه مطبوع تعبیه شده تا در کابین این خودرو فضای مدنی فراهم شود. طراحی غربلیک فرمان نسل جدید اسپرت پورشه و طراحی صندلی‌های اسپرت، رانندگی با تایکان GTS اسپرت توریسیمو را هیجان‌انگیز می‌کند. در عین حال طراحی سقف پانورامیک و استفاده از LED های نواری در داخل، کابین تایکان GTS اسپرت توریسیمو را جذاب و دلنشین می‌کند. همچنین استفاده از چرم الکترا، جیر و دکوراتیو کروم به لوکس بودن فضای داخلی این خودرو می‌افزاید. از مهم‌ترین امکانات رفاهی تایکان GTS اسپرت توریسیمو می‌توان به کروزر کنترل هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه، سامانه پیشگیری از برخورد، سیستم پایش نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سامانه فوق پیشرفته رانندگی خودکار در اتوبان‌ها، سیستم آنالیز ترافیک، سیستم ارتباط کاربری نسل جدید پورشه، سیستم تهویه مطبوع کاملاً هوشمند، اتوماتیک و مجزای برای سرنشینان عقب و... اشاره کرد.

طراحی بدنه زیبا و اسپرت

تایکان خط‌مشی جدید پورشه است که به‌خوبی زبان جدید طراحی این اسپرت‌ساز آلمانی در آن دیده می‌شود. تایکان GTS اسپرت توریسیمو یک خودرو کاملاً چابک و اسپرت به‌نظر می‌رسد. بانگاری به‌پروفیل این خودرو با پوزه و سقف کم‌انگیخته مواجه می‌شویم. رینگ‌های ۲۱ اینچی نیز کاراکتر اسپرتی برای این شوتینگ‌بریک تمام‌برقی به‌وجود آورده است. با وجود خطوط سیال و اججایی که روی گلگیرهای جلو و عقب ایجاد شده، شاهد یک خودرو عضلانی جذاب هستیم. چهره خودرو با چراغ‌های مربع شکل، LED های چهارگانه، ورودی هوای عمودی شکل زیر چراغ‌ها، ورودی هوا درون سپر و خطوط تیز روی کاپوت، ته‌اجمی و اسپرت است. در نمای عقب، چراغ‌های کشیده نواری که پیش‌تر در سدان محبوب پورشه یعنی پانامرا شاهد آن بودیم، با اندکی ظرافت بیشتر و یک حجم پر دازی فوق‌العاده طراحی شده است که نمای چشم‌نوازی به این شوتینگ‌بریک اسپرت تمام‌برقی می‌بخشد.



تایکان چه در چنته دارد؟

مهندسان کمپانی پورشه طیف گسترده‌ای از قوای محرکه با قدرت‌های متفاوت را در اختیار خریداران قرار داده‌اند. نسخه GTS اسپرت توریسیمو دارای دو موتور الکتریکی است؛ یکی از موتور هادر محور جلو و دیگری در محور عقب تعبیه شده است. باتری که انرژی لازم را برای هر دو موتور الکتریکی فراهم می‌کند، ۹۳.۴ کیلووات ساعتی است که می‌تواند انرژی الکتریکی را برای هر دو موتور الکتریکی به‌صورت ترکیبی می‌تواند حداکثر ۵۹۰ اسب‌بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور فراهم کنند. گیربکس تک‌سرعته و یک گیربکس دو سرعته نیز وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به چرخ‌های جلو و عقب را بر عهده دارند. تایکان GTS اسپرت توریسیمو می‌تواند با انتخاب حالت لایچ کنترل ظرف ۳.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و حداکثر سرعت آن به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. پورشه تایکان GTS اسپرت توریسیمو مدل ۲۰۲۳ با قیمت پایه ۱۳۴ هزار و ۶۵۰ دلار به‌بازار عرضه شده است.



کمبودی در توزیع لاستیک دولتی نداریم



رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن تهران گفت: در حال حاضر کمبودی در عرضه تایر دولتی در بازار مشاهده نمی‌شود و تولید مانند قبل ادامه دارد. محمدرضا آل‌سارا، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان در خصوص خبری مبنی بر کمبود لاستیک دولتی در بازار گفت: کمبود لاستیک در انواع رینگ‌ها در بازار نیست و تولید ادامه دارد. رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن تهران اضافه کرد: در ماه‌های گذشته دلیل کمبود

لاستیک در بازار به دلیل قطعی برق کارخانجات بود چون نمی‌توانستند در آن شرایط تولید داشته باشند. آل‌سارا در خصوص وضعیت تولید لاستیک در رینگ‌های ۱۳ و ۱۴ اینز بیان کرد: در تولید و توزیع این رینگ‌های لاستیک که دارای مصرف مشتری بالایی است، کمبود نداریم و در بازار به وفور رینگ ۱۳ و ۱۴ موجود است. او اضافه کرد: در حال حاضر در بازار فقط با کمبود مشتری مواجه هستیم به طوری که در ماه‌های اخیر متقاضیان با ساند خودرو خود اقدام به خرید لاستیک کرده‌اند.

پرسش همیشگی که درباره نوع باد تایر مطرح می‌شود

مزایا و معایب «باد اکسیژن» در لاستیک خودرو

بود، رطوبت گاز نیتروژن به میزان قابل توجهی کمتر از هوای معمولی است اما هوای معمولی که اکسیژن بیشتری دارد، می‌تواند باعث خوردگی و زنگ‌زدگی رینگ‌ها شود ولی طبیعت خشک نیتروژن به کاهش این خطرات کمک می‌کند و طول عمر کلی تایر و رینگ را افزایش می‌دهد. از آنجاکه افت فشار باد لاستیک‌ها هنگام استفاده از باد نیتروژن کمتر است، عملکرد خودرو در مسافت‌های طولانی بهتر خواهد بود و همچنین باعث کاهش مصرف سوخت می‌شود. هرچند باد نیتروژن از لحاظ پایداری فشار تایر و کاهش اکسیداسیون مزیت‌هایی دارد ولی تاثیر آن در خودروهای معمولی چندان زیاد نیست و در شرایط عادی رانندگی، تفاوت عملکرد لاستیک با باد نیتروژن و لاستیک با هوای معمولی شاید قابل توجه نباشد. در واقع مزایای باد نیتروژن در شرایط خاص یا برای خودروهایی که نیاز به کنترل دقیق فشار تایر دارند مانند خودروهای مسابقه‌ای برجسته‌تر می‌شود. نگهداری لاستیک‌هایی که با باد نیتروژن پر شده‌اند، می‌تواند چالش‌هایی را به دنبال داشته باشد. به‌عنوان مثال، در حالی که باد معمولی همیشه و همه‌جا در دسترس است، یافتن نیتروژن در زمانی که نیاز به تنظیم باد لاستیک باشد، می‌تواند دشوار شود. این موضوع هنگام مسافرت یا در مواقع اضطراری ناخوشایند خواهد بود. همچنین اگر باد نیتروژن در دسترس نباشد، برای تنظیم باد شاید لازم باشد باد نیتروژن تمام لاستیک‌ها را تخلیه و آن را با هوای معمولی پر کرد. پر کردن لاستیک‌ها با باد نیتروژن نه تنها خطرناک نیست بلکه می‌تواند ایمنی خودرو را هم افزایش دهد. نیتروژن برخلاف اکسیژن، گازی غیر قابل اشتعال است و در نتیجه خطر آتش‌سوزی خودرو را کاهش می‌دهد. علاوه بر این، گاز نیتروژن زودتر و سریع‌تر از اکسیژن گرمای خود را از دست می‌دهد و در نتیجه، احتمال ترک‌کیدن لاستیک‌ها در هوای گرم تابستان کاهش پیدا خواهد کرد.



لاستیک خودرو در حالت عادی با هوای فشرده معمولی پر می‌شود که شامل ۷۸ درصد نیتروژن، ۲۱ درصد اکسیژن و یک درصد گازهای دیگر است؛ اما باد نیتروژن که به جای باد



معمولی استفاده می‌شود، تقریباً از ۹۵ تا ۹۹ درصد نیتروژن تشکیل شده و ترکیب اکسیژن و دیگر گازها در آن بسیار ناچیز است؛ بنابراین، تفاوت باد نیتروژن با باد معمولی، صرفاً در درصد بیشتر نیتروژن آن است. یکی از مهم‌ترین مزیت‌های باد نیتروژن، پایداری بیشتر باد در لاستیک است یعنی باد لاستیک‌ها دیرتر خالی می‌شود و کمتر نیاز به تنظیم باد خواهد بود. دلیل این موضوع، بزرگ‌تر بودن مولکول‌های نیتروژن از اکسیژن است که سرعت خروج آن‌ها را از تایر کاهش می‌دهد.

این در حالی است که مولکول‌های اکسیژن در طول زمان از دیواره لاستیک عبور می‌کنند که این موضوع باعث کاهش فشار باد در طولانی‌مدت می‌شود. گاز نیتروژن یک گاز بی‌اثر است یعنی با مواد دیگر واکنش نمی‌دهد. این ویژگی از اکسیداسیون لاستیک جلوگیری می‌کند در صورتی که اکسیژن می‌تواند در طول زمان با لاستیک واکنش دهد و منجر به تخریب، ترک خوردن و کاهش طول عمر لاستیک شود. با استفاده از گاز نیتروژن، می‌توان اکسیداسیون را کاهش و عمر لاستیک را افزایش داد. نیتروژن در دمای سرد زمستان و گرمای تابستان، نسبت به اکسیژن پایدارتر است که این موضوع برای حفظ فشار مناسب تایرها در شرایط مختلف آب‌وهوایی بسیار مهم خواهد

| کویر تایر (ایران) | گل تایر | مدل | سایز تایر (میلی‌متر) | فاق تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو پیشنهادی |
|-------------------|---------|-----|----------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---|
| | 26وKB12 | | 165/60R13 | ۶۵ | ۱۳ | ۴۱۲ | ۱۹۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲ |
| | KB2000 | | 175/60R13 | ۶۰ | ۱۳ | ۴۱۲ | ۲۱۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | انواع پراید |
| | 36وKB14 | | 175/70R13 | ۷۰ | ۱۳ | ۴۷۵ | ۱۹۰ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰ | پیکان - ریو - تینیا |
| | KB88 | | 185/60R14 | ۶۰ | ۱۴ | ۴۷۵ | ۲۱۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | تینیا |
| | 22وKB27 | | 185/65R14 | ۶۵ | ۱۴ | ۵۳۰ | ۲۱۰ | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰ | پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا |
| | 22وKB27 | | 185/65R15 | ۶۵ | ۱۵ | ۵۶۰ | ۲۱۰ | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندر-ساندر-استپ وی-زانتیا |
| | 44وKB77 | | 205/60R14 | ۶۰ | ۱۴ | ۵۶۰ | ۲۱۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | اسپریت انواع پژو |
| | KB77 | | 205/60R15 | ۶۰ | ۱۵ | ۶۱۵ | ۲۱۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندر-ساندر-استپ وی |
| | KB44 | | 205/50R16 | ۵۰ | ۱۶ | ۵۴۵ | ۲۴۰ | ۳۱,۷۴۰,۰۰۰ | دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو |
| | KB55 | | 205/55R16 | ۵۵ | ۱۶ | ۶۱۵ | ۲۴۰ | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ | مگان - سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس |
| | KB66 | | 215/65R16 | ۶۵ | ۱۶ | ۸۵۰ | ۲۱۰ | ۴۸,۴۰۰,۰۰۰ | لیفان X60-ام‌وی ام X33 |
| | KB55 | | 205/50R17 | ۵۰ | ۱۷ | ۵۸۰ | ۲۴۰ | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰ | آریزو ۵ و ۶-آریا |
| | KB57 | | 215/55R17 | ۵۵ | ۱۷ | ۶۷۰ | ۲۷۰ | ۳۷,۱۰۰,۰۰۰ | تویوتا کمری-سوناتا |
| | KB66 | | 215/60R17 | ۶۰ | ۱۷ | ۷۱۰ | ۲۱۰ | ۵۵,۱۰۰,۰۰۰ | ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5 |
| | KB200 | | 215/50R17 | ۵۰ | ۱۷ | ۶۱۵ | ۲۷۰ | ۴۷,۴۰۰,۰۰۰ | چانگان - سراتو |
| | KB700 | | 225/65R17 | ۶۵ | ۱۷ | ۸۵۰ | ۲۱۰ | ۵۱,۹۰۰,۰۰۰ | تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6 |
| | KB700 | | 235/65R17 | ۶۵ | ۱۷ | ۹۰۰ | ۲۱۰ | ۵۲,۳۰۰,۰۰۰ | هایما S7 |
| | KB900 | | 265/65R17 | ۶۵ | ۱۷ | ۱,۱۲۰ | ۲۱۰ | ۷۴,۴۰۰,۰۰۰ | پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو) |
| | KB200 | | 215/45ZR18 | ۴۵ | ۱۸ | ۶۵۰ | ۲۷۰ | ۴۶,۹۰۰,۰۰۰ | تیوولی |
| | KB300 | | 215/55R18 | ۵۵ | ۱۸ | ۶۹۰ | ۲۷۰ | ۵۱,۴۰۰,۰۰۰ | فونیکس اف ایکس، ری‌ا، فردا تی ۵، سویا ام ۴ |
| | KB500 | | 225/55R18 | ۵۵ | ۱۸ | ۷۵۰ | ۲۴۰ | ۵۰,۰۵۰,۰۰۰ | جک S5-توسان-کوران‌دو |
| | KB800 | | 235/55R18 | ۵۵ | ۱۸ | ۸۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶,۳۰۰,۰۰۰ | اسپورتیج-دیگنیتی |
| | KB700 | | 225/60R18 | ۶۰ | ۱۸ | ۸۰۰ | ۲۱۰ | ۵۲,۱۰۰,۰۰۰ | تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM |
| | KB700 | | 235/60R18 | ۶۰ | ۱۸ | ۸۷۵ | ۲۱۰ | ۵۴,۹۰۰,۰۰۰ | سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس |
| | KB900 | | 265/60R18 | ۶۰ | ۱۸ | ۱,۰۶۰ | ۲۱۰ | ۷۵,۱۰۰,۰۰۰ | پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو) |
| | KB700 | | 225/55R19 | ۵۵ | ۱۹ | ۸۲۵ | ۲۴۰ | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰ | هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس |
| | KB700 | | 235/55R19 | ۵۵ | ۱۹ | ۸۲۵ | ۲۴۰ | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰ | سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX |
| | KB555 | | 255/45ZR20 | ۴۵ | ۲۰ | ۸۲۵ | ۲۷۰ | ۶۲,۴۰۰,۰۰۰ | فیدلیتی-رکستون |



تهران را پاک بگردیم





که به وسایل الکترونیکی خودرو متصل می‌شود و به‌خودر امکان می‌دهد تنظیمات خود را با تایر نصب‌شده روی آن مطابقت دهد. عملکرد اصلی این فناوری بهینه‌سازی عملکرد ترمز ABS و افزایش پایداری و کنترل در لحظه است. این لاستیک‌ها دارای حسگرهای داخلی هستند که به سیستم‌های ABS و کنترل کشش خودرو متصل می‌شوند. به گفته این شرکت‌ها، این تکنولوژی امکان استفاده بهینه از ویژگی‌ها و قابلیت‌های منحصر به فرد هر تایر را فراهم می‌کند و در نتیجه کنترل بهبود یافته و تجربه رانندگی شخصی‌سازی شده را به همراه دارد.

شرکت‌های پیرلی و بوش قرارداد مشترکی را برای ایجاد یک سیستم «تایر هوشمند» مبتنی بر نرم‌افزار امضا کردند که دانش سخت‌افزاری و نرم‌افزاری بوش را با فناوری حسگرهای یکپارچه تایر پیرلی ترکیب می‌کند. تایر سایبری پیرلی و بوش در آینده‌ای نه‌چندان دور وارد بازار می‌شود. این ایده برای نخستین بار در سال ۲۰۱۹ به‌عنوان یک طرح مفهومی معرفی شد و در آن‌ها داده‌های تایر برای کمک به تنظیم دقیق ویژگی‌های کنترل‌شونده خودرو توسط نرم‌افزار برای مطابقت با شرایط مختلف رانندگی استفاده می‌شود. هر لاستیک مجهز به حسگرهای یکپارچه پیشرفته‌ای است



سیستم «تایر هوشمند» مبتنی بر نرم‌افزار

بلاک چین خودروهای آینده را متحول می‌کند

تاثیر کلان داده در بازار جهانی خودرو

با تجزیه و تحلیل داده‌های کلان، سازنده خودرو می‌تواند به‌سرعت و مهم‌تر از آن از راه دور، وضعیت وسیله نقلیه را بررسی کند. همچنین با کمک این داده‌ها، تجزیه و تحلیل رفتار مصرف‌کننده نیز امکان‌پذیر خواهد شد. به این ترتیب شرکت‌ها قادر خواهند بود بین الگوهای رفتاری افراد مختلف تمایز ایجاد کرده و تجربه شخصی‌تری را برای مشتریان خود فراهم کنند. به‌عنوان مثال می‌توان یک GPS کاملاً شخصی‌سازی شده در خودرو قرار داد تا بهترین مسیر را به‌راننده پیشنهاد دهد. یکی از مزایایی که بلاک چین به‌ارمغان می‌آورد، این است که داده‌ها را به‌طور موثرتر و سریع‌تر پخش می‌کند. خودروهای بدون راننده باید از چند عامل کلیدی آگاه باشند؛ شرایط جاده، وضعیت خود و وضعیت سایر خودروها. اینترنت اشیا پیشین این فرآیند را به‌دلیل پروتکل‌های ارتباطی آن پیچیده می‌کند. در این میان یک سیستم تلماتیک در خودرو نقش مهمی را بر عهده دارد.

در خودروهای متصل دیده می‌شود. Connected Car به‌خودروهایی گفته می‌شود که با استفاده از فناوری‌های پیشرفته به اینترنت و دیگر وسایل متصل می‌شوند و قادر به تبادل اطلاعات هستند. این خودروها با هدف افزایش ایمنی، راحتی و کارایی طراحی شده‌اند و نقش مهمی در آینده صنعت خودرو دارند. حال با توجه به این مهم مشخص است که چنین خودروهایی نیازمند بررسی داده (Data) هستند. تجزیه و تحلیل داده‌های خودرو با جمع‌آوری Big Data از سنسورها و تجزیه و تحلیل مناسب آن‌ها - با توجه به الزامات از پیش تعیین شده - می‌تواند به حل بسیاری از چالش‌ها هنگام رانندگی کمک کند. با گذشت زمان، چنین فناوری‌هایی بیشتر و بیشتر مورد استفاده قرار خواهند گرفت. این فناوری‌ها به حفظ اوج عملکرد خودروها و همچنین صرفه‌جویی در هزینه‌ها کنترل ناوگان کمک خواهند کرد. بنابراین ناگفته پیداست که نمی‌توان از تاثیر کلان داده در بازار جهانی خودرو چشم‌پوشید.

مدت‌هاست خودروهای آینده نه در تصور ما که در دنیای واقعی حاضر شده‌اند. بر این اساس موفقیت‌ها و شکست‌ها در بخش فناوری‌های نوین به کار گرفته شده در صنعت خودرو و سبب به‌راه افتادن بحث‌های بسیاری پیرامون چشم‌انداز این صنعت شده و همچنان نیز ادامه دارد؛ اما به‌ر حال بیشتر خودروسازان معتقد به وجود و ضرورت کاربرد این فناوری‌ها در این صنعت هستند. به‌عنوان مثال شرکت‌ها همچنان به‌طور انحصاری روی خودروهای خودران تمرکز دارند و نه بر اکوسیستمی که مورد نیاز این مدل خودروهاست. این در حالی است که عنصر کلیدی در استقرار موفقیت‌آمیز وسیله نقلیه خودران، ایجاد محیط‌هایی است که بین خودروها و زیرساخت‌های پشتیبانی کننده آن‌ها ارتباط دو طرفه وجود داشته باشد. در حالی که اینترنت اشیا (IoT) و شهرهای هوشمند این امر را در جهت مثبتی پیش می‌برند، اما فناوری بلاک چین از تقای قابل توجهی را ارائه می‌دهد که می‌تواند آینده رانندگی را متحول کند. این فناوری نوین



گزارش sport

مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

۱۰ دلیل برای انتخاب نخستین پیکاپ کره‌ای بازار ایران

چرا از «موسو خان» استقبال شد؟



خودروسازی شرکت سانگ یانگ کره جنوبی تضمین شده است. این پیکاپ جایگزینی مناسب در غیاب خودروهای SUV برای کسانی است که می‌خواهند یک محصول با کیفیت و لوکس داشته باشند. راحتی فضای داخلی این خودرو از جمله ردیف دوم صندلی‌ها و زاویه پشتی صندلی آن به‌واسطه طراحی و ساخت روی پلت فرم خودرو شاسی بلند لوکس رکستون G4 باور نکردنی است. این پیکاپ یک مدعی جدی در بازار خودروهای آفرود است، چراکه سیستم تعلیق مناسب آفرود به‌واسطه وجود تعلیق جناغی دوبل و کمک فنرهای پیچشی در محور جلو و تعلیق مولتی لینک پنج مفصلی در محور عقب، تجربه لذت‌بخشی را در اختیار مشتریان قرار می‌دهد.



نخستین پیکاپ کره‌ای بازار ایران به این ۱۰ دلیل مورد استقبال چشمگیری قرار گرفته است. پیکاپ موسو گرند-خان، جدیدترین محصول صنایع خودروسازی ایلپا یک پیکاپ قدرتمند محسوب می‌شود؛ پیکایی با توان ۲۲۵ اسب بخار و دارای بزرگ‌ترین فضای بار بین پیکاپ‌های موجود در بازار. صنایع خودروسازی ایلپا در آبان ماه ۱۴۰۳، دومین مرحله فروش پیکاپ موسو گرند-خان را آغاز کرده و حالا به بررسی ۱۰ دلیل برای انتخاب نخستین پیکاپ کره‌ای بازار ایران از برند سانگ یانگ با نام آشنای «موسو» می‌پردازیم:

- پیکاپ موسو گرند-خان، تنها پیکاپ کره‌ای در بازار ایران است.
- پیکاپ موسو گرند-خان از سایر رقبا لوکس‌تر است؛ چراکه مجهز به تجهیزات داخلی با کیفیت بالا مانند صندلی‌های برقی با پوشش چرم، سانروف، گرمکن و سردکن صندلی است.
- این پیکاپ مجهز به ۴ رادار ایمنی هوشمند است.
- موسو گرند-خان در بازارهای جهانی از جمله انگلیس، ترکیه، استرالیا و کشورهای آمریکای لاتین حضور مداوم و موثر دارد.
- شاسی چهار لایه فولادی سبک این پیکاپ که ۷۹ درصد آن را استیل تشکیل داده است، قابلیت کشسانی مناسبی در شرایط آفرود دارد.
- موسو گرند-خان محصول برند کره‌ای (SSANGYONG/KGM) است که نقاط اشتراک زیادی با خودرو شاسی بلند لوکس رکستون G4 دارد و روی پلت فرم SUV ساخته شده است.
- کیفیت و دوام فنی بالای این خودرو به‌واسطه ۷۰ سال تجربه

کابین پیکاپ موسو گرند-خان شرکت صنایع خودروسازی ایلپا در شرایط پیش‌فروش این خودرو، کیفیت فنی و گارانتی خودرو را ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر اعلام کرده است و این به معنی کیفیت بالا و اطمینان خاطر از کیفیت محصول است. متقاضیان خرید نخستین پیکاپ کره‌ای بازار خودرو ایران می‌توانند با مراجعه به وبسایت صنایع خودروسازی ایلپا، پیکاپ موسو گرند-خان درخواست خرید خود را با انتخاب نمایندگی این شرکت خودرو سازی ثبت کنند.



علت تصادف اتوبوس در میدان شهدا تهران



معاون عملیات ترافیکی پلیس راهور تهران بزرگ گفت: علت حادثه تصادف اتوبوس در میدان شهدا در حال بررسی است و به احتمال زیاد وقوع نقض فنی در وسیله نقلیه در این حادثه نقش مهمی داشته است. معاون عملیات ترافیکی پلیس راهور تهران بزرگ ضمن تشریح جزئیات تصادف فوتی میدان شهدا گفت: حدود ساعت ۲۰:۱۰ بعد از ظهر دیروز یک دستگاه اتوبوس متعلق به بخش خصوصی شرکت واحد اتوبوسرانی که در مسیر غرب به شرق خیابان مجاهدین اسلام، قبل از میدان شهدا در حال حرکت بود ابتدا با قسمت عقب یک

دستگاه سواری بر پد بر خورد می‌کند. افزود: در ادامه راننده قادر به کنترل وسیله نقلیه خودش نبوده به سه دستگاه موتورسیکلت دیگر و همچنین چهار دستگاه سواری که در حاشیه خیابان مجاهدین اسلام پارک بوده‌اند برخورد می‌کند و در نهایت با جدول وسط برخورد کرده و داخل فضای سبز میدان شهدا قرار می‌گیرد. سرهنگ مومنی در ادامه اظهار کرد: در این حادثه متأسفانه یک نفر فوت شد و ۸ نفر مصدوم شدند که از طریق اورژانس به مراکز درمانی انتقال یافتند. از این تعداد ۷ نفر وضعیت مساعدی دارند و یک نفر در وضعیت ویژه قرار دارد.

خبر

News

نگرانی درباره طرح توسعه تاکسی‌های برقی وجود ندارد



تسنیم - عضو شورای اسلامی شهر تهران با تاکید بر اینکه شکست در توسعه تاکسی‌های برقی را متصور نیستیم، گفت: در گام اول، مطالبه مسئولان شهری، اجرای وظیفه قانونی دولت است تا بتوانیم از این طریق تاکسی‌های فرسوده تهران را نوسازی کنیم. سیدمحمد آقامیری درباره ضرورت اجرای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر اظهار کرد: وعده پرداخت ۴۵۰ میلیون تومان به خریداران تاکسی‌های برقی از طریق ماده ۱۲ تعهدی بود که علی‌آبادی، وزیر صمت در دولت قبل، داد. وی با بیان اینکه ما نیز روی این وعده حساب کرده‌ایم، افزود: با این حال، اکنون شرایط به این گونه است که برای خرید تاکسی برقی، ۹۰۰ میلیون تومان به صورت وام و ۴۰۰ میلیون تومان به صورت آورده نقدی توسط تاکسیران، به همراه اسقاط

تاکسی فرسوده به ارزش ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان، تامین می‌شود. عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران تاکید کرد: با این شرایط افرادی هستند که پروانه تاکسیرانی ندارند اما تمایل دارند با پرداخت ۴۰۰ میلیون تومان و اسقاط ۱۶ تا ۱۷ میلیونی، تاکسی برقی دریافت کنند. با این وجود، اولویت ما با دارندگان تاکسی‌های فرسوده است؛ بنابراین نگران شکست این طرح نیستیم و می‌خواهیم شرایط را برای تاکسیران‌هایی که سال‌ها در این حوزه فعالیت داشته‌اند، فراهم کنیم. وی بیان کرد: به هر حال، تبصره ماده ۱۲ قانونی است که با تغییر دولت‌ها تغییر نمی‌کند، اما ممکن است رویکرد دولت‌ها در نحوه پرداخت متفاوت باشد. کار گروهی که شهردار تهران به آن اشاره کرد، تشکیل شده است که بتوانیم تا حد امکان

نظر دولت را به خواسته تاکسیران‌ها نزدیک کنیم و دارندگان تاکسی‌های فرسوده بتوانند خودرویشان را با تاکسی‌های برقی جایگزین کنند. آقامیری اضافه کرد: بنابراین شکست در توسعه تاکسی‌های برقی را متصور نیستیم و اگر فراخوانی آزاد اعلام کنیم، احتمالاً با کمبود تاکسی برقی مواجه خواهیم شد. وی با تاکید بر پیگیری جدی اجرای این ماده قانونی گفت: در گام اول، مطالبه مسئولان شهری، اجرای وظیفه قانونی دولت است تا بتوانیم از این طریق تاکسی‌های فرسوده تهران را نوسازی کنیم. عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران تصریح کرد: به صورت شفاهی از طریق نمایندگان مجلس رایزنی و گفت‌وگوهایی انجام داده‌ایم تا این موضوع را پیگیری کنند.

کاهش ۶۱۸ نفری تلفات جاده‌ای نسبت به مدت مشابه سال گذشته

بیش از ۱۰ هزار نفر در تصادفات رانندگی نیمه نخست امسال جان باختند



علی زاندوز
a.zandooz@autoworld.ir

چندی پیش قائم‌مقام مرکز تحقیقات ایمنی حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در مورد آمار کشته‌های تصادف جاده‌ای بیان کرد که کشور وضعیت مناسبی از این نظر ندارد و این عدد تا حد ۲۰ نفر در هر ۱۰۰ هزار نفر است؛ یعنی ۱۰ برابر کشورهای پیشرفته در تصادف کشته می‌دهیم. وی در ادامه گفت: البته در سال‌های ۸۴ و ۸۵ شرایط اوضاع بدتری داشتیم و نزدیک به ۳۰ نفر در هر ۱۰۰ هزار نفر کشته می‌شدند که با اقدامات خوبی این آمار، روند کاهش به خود گرفت و آهنگ کاهش آن از سال ۹۳ خیلی کم شد، اما از سال ۹۶ مجدداً افزایش پیدا کرد. در سال ۹۸ به دلیل محدودیت‌های کرونایی نمودار پایین آمد، اما حالا این آمار روند افزایشی گرفته است.



رئیس پلیس راهور فراجا اظهار کرد: با این حال، تعداد جان‌باختگان تصادفات به ۱۰ هزار و ۹۷ نفر رسیده است که نیاز به توجه بیشتر به ایمنی و رعایت قوانین رانندگی را نشان می‌دهد. وی با یادآوری اینکه ۶۲ درصد از تصادفات به وسایل نقلیه شخصی اختصاص داشته است، گفت: از این میزان، خودروهای سواری ۲۵ درصد، موتورسیکلت‌ها ۲۵ درصد، وانت‌ها ۵ درصد، کامیون‌ها ۵ درصد و وسایل نقلیه عمومی مسافربری یک درصد سهم داشته‌اند. رئیس پلیس راهور فراجا گفت: این آمار بیانگر نقش پررنگ خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها در تصادفات است که نیازمند توجه و آموزش بیشتر رانندگان این گروه‌هاست.

عابران پیاده از قربانیان اصلی تصادفات سردار حسینی در ادامه اظهار کرد: عابران پیاده ۱۶ درصد از کل

تصادفات را شامل می‌شوند که در مناطق درون‌شهری سهم آنها به ۲۴ درصد می‌رسد. در حوزه برون‌شهری نیز ۸ درصد از تصادفات به عابران پیاده مربوط می‌شود. پلیس راهور ضمن هشدار به رانندگان، بر رعایت حقوق عابران و افزایش توجه به آنها در جاده‌ها تاکید دارد. رئیس پلیس راهور فراجا بیان کرد: بیشترین تصادفات در ساعات ۱۶ تا ۲۰ رخ می‌دهد که ۲۵ درصد از کل تصادفات را شامل می‌شود. ساعات ۲۰ تا ۲۴ شب با سهم ۲۲ درصدی در رتبه بعدی قرار دارد. پلیس راهور به رانندگان توصیه می‌کند با مدیریت زمان سفر و رهیز از رانندگی در این ساعات، احتمال وقوع حوادث را کاهش دهند. وی اقدامات پلیس راهور از جمله نظارت‌های گسترده، افزایش تجهیزات کنترلی و ارتقای آگاهی عمومی را عوامل اصلی کاهش تلفات دانست و اظهار کرد: پلیس راهور به رانندگان توصیه می‌کند ضمن رعایت سرعت و سبقت مجاز، به

استراحت کافی در سفرهای طولانی توجه کنند و با احترام به حقوق عابران پیاده به کاهش حوادث کمک کنند. پلیس راهور فراجا ابراز امیدواری کرد با ادامه این اقدامات و ارتقای سطح فرهنگ رانندگی در بین کاربران ترافیکی، این روند کاهش تا پایان سال حفظ شود و آمار تلفات جاده‌ای کشور به سطح کمتری کاهش یابد.

کاهش ۱۹ درصدی تصادفات فوتی در تابستان ۱۴۰۳
پیش از این، رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرده بود برابر گزارش‌های اولیه آمار جان‌باختگان حوادث رانندگی در تابستان امسال کاهش ۱۹ درصدی در مقایسه با تابستان سال قبل داشته و در عین حال متأسفانه شمار تصادفات جرحی افزایش ۵۶ درصدی داشته است. به گفته وی در تابستان ۱۴۰۳، تعداد ۱۲۱ هزار و ۹۶۱ فقره تصادف جرحی به ثبت رسیده که منجر به مصدومیت ۱۴۵ هزار و ۵۷۸ تن شده است.

این رقم در مقایسه با تابستان ۱۴۰۲ که ۸۷ هزار و ۱۰۵ فقره تصادف جرحی رخ داده و منجر به مصدومیت ۱۰۰ هزار و ۲۸۰ نفر شده بود، افزایش ۵۶ درصدی در تعداد تصادفات جرحی و ۴۵ درصدی در تعداد مصدومان را نشان می‌دهد. به گفته این مقام پلیس، این آمار از نظر پلیس نگران‌کننده است و اگر چه نشان می‌دهد با اقدامات انجام‌شده بسیاری از تصادفاتی که می‌توانست منجر به فوت شوند، به مجروحیت بدل شده‌اند اما باید اقدامی اساسی با مشارکت تمامی دستگاه‌ها در این حوزه انجام شود. همچنین به گفته رئیس پلیس راهور فراجا از نظر درصد کاهش استان‌های البرز، ایلام، آذربایجان شرقی، اصفهان و کرمان به ترتیب به ۲۵، ۲۳ و ۲۳ درصد بیشترین کاهش در شمار جان‌باختگان حوادث رانندگی در تابستان را به خود اختصاص دادند. پس از این استان‌ها نیز استان‌های بوشهر با ۲۱ درصد کاهش، قم با ۱۶ درصد کاهش، فارس با ۱۲ درصد کاهش و خراسان رضوی با هشت درصد کاهش آمار کشته‌شدگان تصادفات در ایران ۱۴۰۳ در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

خبر

News

وسایل جامانده در اتوبوس‌های شهری را چگونه پیگیری کنیم؟



تسنیم - مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران چگونگی تعیین تکلیف اقلام جامانده در اتوبوس‌ها را تشریح کرد. مهدی علیزاده درباره سرنوشت اقلام جامانده مسافران در اتوبوس‌های شهر تهران اظهار کرد: در سال گذشته برای نخستین بار به منظور رعایت حقوق مسافران اتوبوس منسوری را تهیه و به سامانه‌های زیر مجموعه ابلاغ کردیم که شامل ۱۶ بند است. وی ادامه داد: دریافت خدمات مطلوب بدون توجه به ملیت، زبان، نژاد، موقعیت اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی، در محیطی سالم، بهداشتی و ایمن، رعایت شئون اخلاقی، حضور منظم، آراستگی ظاهر و رفتار حرفه‌ای توأم با ادب و احترام توسط رانندگان اتوبوس، توقف اتوبوس در ایستگاه‌ها برای مدت زمان تعیین‌شده از سوی مراجع ذیربط و داشتن سفری ایمن با رعایت مقررات و سرعت مصوب از جمله بندهای عنوان شده در این منشور هستند. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران تصریح کرد: امکان پیگیری اشیاء جا



مانده در اتوبوس نیز یکی از بندهای این منشور است که بر این اساس شهروندان می‌توانند از طریق مراجعه به سایت اتوبوسرانی و ثبت درخواست در قسمت اشیاء گمشده، تماس تلفنی با روابط عمومی سامانه‌ها و مراجعه حضوری به مبادی و مقاصد خطوط اقلام جامانده در اتوبوس را پیگیری کنند.

خبر

News

بهبود شرایط پارک حاشیه‌ای در تهران



رانندگان را داشته باشد و فرصت اشتغال را هم کاهش می‌دهد. تشکری‌هاشمی با بیان اینکه خرید تجهیزات کنترل هوشمند پارک حاشیه‌ای هزینه‌بر است، گفت: برای این طرح باید خودرو خریداری شود که برای کنترل پارک، در معابر تردد داشته باشد که با توجه به ضرورت حرکت آهسته این خودرو، زمینه ترافیک هم ایجاد می‌شود؛ بنابراین به نظر می‌رسد این روش مزیت چندانی بر حضور فیزیکی پارکبان ندارد.



باشگاه خبرنگاران: رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران گفت: رابطه مالی بین پارکبانان و رانندگان باید حذف شود و پرداخت هزینه پارک باید الکترونیکی باشد. سیدجعفر تشکری‌هاشمی در خصوص اجرای پارک حاشیه‌ای در تهران افزود: پارک حاشیه‌ای موضوعی است که ده‌ها سال است هم در قوانین آمده، هم در عرف جهانی پذیرفته بوده و هم از جمله مصوباتی است که در تمام این سال‌ها شورای اسلامی شهر تهران بر آن تاکید داشته است. وی ادامه داد: ایجاد پارک حاشیه‌ای منجر به افزایش نظم، ایمنی، عدالت و خورنداری عادلانه شهروندان از خدمات می‌شود و از سوی دیگر می‌تواند علاوه بر ایجاد اشتغال، سالانه چند هزار میلیارد تومان برای شهرداری درآمد داشته باشد. تشکری‌هاشمی همچنین تصریح کرد: من اعتقاد دارم حضور فیزیکی پارکبان‌ها بهتر از نصب دوربین برای کنترل پارک خودروهاست. به نظر می‌رسد دوربین نمی‌تواند نقش بازدارندگی یا اصلاح رفتار



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۸ آبان ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۰۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنه‌روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتوح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

THE POWER OF FUTURE

TOYOTA HILUX

قهرمان واقعی!

تویوتا هیلوکس GR اسپرت، تجسمی از قدرت بی‌رقیب، طراحی بی‌عیب و نقص و عملکرد بی‌نظیر است. این پیکاپ با ویژگی‌های پیشرفته به‌گونه‌ای طراحی شده است که همه جاده‌ها را فتح کند.

CONQUER THE UNTAMED WITH THE TOYOTA HILUX GR SPORT 2023. UNLEASH THE BEAST WITHIN AS YOU NAVIGATE RUGGED TERRAINS AND OVERCOME ANY OBSTACLE. DESIGNED



لاستیک‌ها به‌صورت ضربدری تعویض شوند. این کار میزان سایش در لاستیک‌ها را یکنواخت می‌کند. همچنین ضروری است هر هفته میزان باد لاستیک‌ها بررسی شوند. اما نکته مهم آن که اگر قصد تعویض لاستیک خودرو را دارید، بهتر است آن را طبق سفارش کمپانی خودروساز انتخاب کنید. در غیر این صورت میزان خرابی قطعات در سیستم تعلیق و انتقال قدرت افزایش می‌یابد.

یکی از اجزای اصلی خودرو که آخرین حلقه انتقال قدرت را تکمیل می‌کند، لاستیک است. تایرها پراست‌هلاک‌ترین قطعه در خودرو نیز محسوب می‌شوند؛ زیرا به‌طور مداوم با سطوح اصطکاک دارند که همین موضوع تاثیر جدی در افزایش یا کاهش عمر آن دارد. اما برخی مالکان کمترین توجه را به لاستیک دارند. برای افزایش عمر لاستیک، بهتر است هر ۱۵ هزار کیلومتر

نکته آموزشی

توجه به زمان تعویض تایر



حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

اهمیت توجه به نکات ایمنی حین رانندگی

رعایت نکات ایمنی حین رانندگی مبحثی است که هرگز تکراری نمی‌شود و همچنان جای تذکر و تأمل دارد. بر این اساس متأسفانه بسیاری دیده شده است که راکب موتورسیکلت یا راننده خودرویی حین هدایت وسیله نقلیه خود، بدون توجه به عواقب تلخ و زیانبار رفتار، ته‌سیگار نیمه‌روشنی را به‌سمت وسایل نقلیه دیگر پرتاب می‌کند. غافل از آن‌که رفتارهایی از این دست می‌تواند برای رانندگان دیگر وسایل نقلیه به‌شدت در دسرساز شود.

در این باره باید به این نکته مهم توجه داشت که بیش از ۷۰ درصد خودروهای در حال تردد در کشورمان به‌سیستم فرمان هیدرولیکی مجهز هستند و روغن هیدرولیک نیز با توجه به ماهیت سیال و فرمولاسیونی که دارد، به‌دمای بالا حساس است. از طرف دیگر مدارهای هیدرولیکی طراحی شده برای خودروهای جدید به‌دلیل ماهیت و نوع طراحی، زیر آن‌ها تعبیه شده و در زمان حرکت اگر جسمی با دمای بسیار بالا یا این مدارها برخورد کند، می‌تواند در کسری از ثانیه خودرو را به‌آتش بکشد. در عین حال وجود نشستی در خودرو یا موتورسیکلت عامل دیگری است که به‌خود می‌تواند در چنین مواردی ریسک حادثه را تا حد زیادی افزایش دهد. بنابراین ضروری است راکبان موتورسیکلت و رانندگان خودروهای سبک و سنگین برای حفظ ایمنی خود و سرنشینان خودروهای دیگر و حتی حفظ جان عابران پیاده، حین تردد با وسیله نقلیه خود همواره به‌نکات ایمنی توجه داشته باشند و از هر گونه سهل‌انگاری در این رابطه به‌شدت پرهیز کنند.



A آریا پارس
LAMARI

WWW.LAMARI.IR

لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

ات‌خسروانی
حس خوب، خرید مطمئن

افتتاح نمایندگی تویوتا-ات‌خسروانی

در شهر مشهد

ات‌خسروانی | حس خوب، خرید مطمئن | تکیه‌شخیص‌الماس | TOYOTA



ات‌خسروانی

شوروم مرکزی :: خیابان شریعتی، ترسیده به سه راه معلم، روبروی کوچه سفوف، پلاک ۲۰۴
۰۲۱-۶۳۱۰۳۱۰۳ | autokhosravani | www.autokhosravani.com

نمایندگی مشهد :: وکیل آباد، نیش وکیل آباد ۰۹، (خیابان عدل)
autokhosravani | www.autokhosravani.com

