

یک فعال بازار خودروهای تجاری در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

اختلال در روند واردات کامیون های کارکرده طی یک ماه اخیر

میلاذ خاموشیان: در کمتر از یک ماه اخیر، دوباره شاهد اختلال در روند واردات کامیون های کارکرده بوده ایم که می تواند این مسیر را از اهداف خود دور کند. برخی مدل های...

۹ صفحه

از «ضرورت به روز رسانی فناوری ها» تا «لزوم همکاری با خودروسازان جهانی» حرکت در مسیر جهانی شرط بقای خودروسازی ایران است

برگزاری جلسات منظم با نمایندگان بخش خصوصی جهت شنیدن نظرات و پیشنهادهای آن ها...
۳۲ صفحات

عبور «سایپا» از تیراژ تولید همزمان سال گذشته تا نیمه اول آبان ماه رکورد تولید ماهانه طی دو سال اخیر در سایپا شکسته شد

خودروهای مونتاژی تا ۴۰ میلیون تومان ارزان شدند گره کور واردات خودروهای کارکرده! لایحه خودروهای کارکرده خرداد سال گذشته در مجلس تصویب شد و بعد از آن مورد تأیید...
۷ صفحه

مدیرعامل شرکت «نخ تایر رازی تاکستان» خبر داد:

کشور را از واردات نخ پلی استر برای تولید تایر بی نیاز خواهیم کرد



۱۳ صفحه



استارت Start

محمدعلی دیانتی زاده
عضو شورای سردبیری

ترک خوردن پیله مونتاژ کاری در خودروسازان خصوصی

در هفته گذشته، دانشگاه صنعتی شریف میزبان نشست بود که برای دومین سال پیاپی توسط یکی از بزرگترین خودروسازان خصوصی کشور...

۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles

آیا این تجربه دوباره تکرار خواهد شد؟
سود ۲۵ هزار همتی مشتریان و خودروسازان از عرضه بورسی خودرو

۵ صفحه

ضریب نفوذ ۴۴ درصدی خودروهای برقی در چین

۱۴ صفحه

واردات خودرو؛ دلیل فروش اقساطی چینی ها

۱۰ صفحه

«BYD» بزرگترین خودروساز بازار داخلی است بی رقیب در دنیای برقی ها و بازار چین

۶ صفحه



رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین تنه»
حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می زنیم



همگام با نوآوری های جهان



SKYWELL ET5



NEBKA
خودرو برقی نیکا



نخواهیم کرد» بنابراین، M3 بنزینی در کنار نسخه الکتریکی عرضه خواهد شد. زیرا با هم اکنون در حال توسعه M3 الکتریکی روی پلتفرم نئو کلاس است که به چهار موتور الکتریکی مجهز خواهد بود و ۱۲۵۰ اسب بخار قدرت خواهد داشت؛ بنابراین، قطعاً M3 برقی از همتای بنزینی خود سریع تر خواهد بود ولی برای علاقه‌مندان به رانندگی، همه چیز در قدرت و شتاب خلاصه نمی‌شود. مدل در این رابطه گفته است: «هر چند M3 الکتریکی به طور قابل توجهی سریع تر از مدل بنزینی امروزی خواهد بود ولی اگر خریداران بخواهند، همچنان پیش‌ترانه درون سوز را خواهیم خواست و این گزینه را از آن‌ها دریغ نمی‌کنیم.»

علاقه‌مندان به خودرو نگران بودند حرکت مامو به سمت الکتریکی شدن باعث حذف M3 بنزینی شود ولی خوشبختانه این اتفاق به این زودی‌ها رخ نخواهد داد. فرانت فن، رئیس مامو طی مصاحبه‌ای گفته است که این شرکت در صورت وجود تقاضا، به ارائه پیش‌ترانه شش سیلندر خطی توئین توربو در مدل‌های آینده M3 ادامه خواهد داد. وی گفت مهندسان مامو در حال کار روی این پیش‌ترانه به منظور نزدیک کردن آن به قوانین آلاینده‌ی ۷ هستند. فن میل افزود: «ما اجازه می‌دهیم شش سیلندر درون سوز تا زمانی که ممکن است کار کند. اگر تقاضای خریداران مثل حال حاضر باشد و کاهش پیدا نکند، ما شش سیلندر را خاموش



حفظ پیش‌ترانه ۶ سیلندر در «مامو M3»

از «ضرورت به‌روزرسانی فناوری‌ها» تا «لزوم همکاری با خودروسازان جهانی» حرکت در مسیر جهانی شرط بقای خودروسازی ایران است

برگزاری جلسات منظم با نمایندگان بخش خصوصی جهت شنیدن نظرات و پیشنهادهای آن‌ها، به تصمیم‌گیری‌های موثرتر منتج خواهد شد

قطعه‌سازان و خودروسازان می‌توانند به‌مادر یافتن راه‌حل‌های خلاقانه کمک کنند.

نوسانات نرخ ارز در سال‌های اخیر باعث افزایش هزینه‌های تولید و ناپایداری قیمت‌ها در بازار شده است. این مساله به رکود بازار و کاهش قدرت خرید مشتریان منجر شده است. نوسانات ارزی چه تأثیری بر صنعت قطعه‌سازی دارد؟ نوسانات نرخ ارز نه تنها هزینه‌های تولید را افزایش می‌دهد، بلکه به قیمت تمام‌شده محصولات نیز تأثیر می‌گذارد. این موضوع باعث می‌شود مشتریان قدرت خرید خود را از دست بدهند و بازار دچار رکود شود. برای کاهش این تأثیرات پیش‌نهادهای می‌کنم دولت با ایجاد یک بازار ثانویه ارز و تسهیل در دسترسی به ارز برای واردات مواد اولیه، به ثبات اقتصادی کمک کند. همچنین باید برنامه‌ریزی دقیقی برای مدیریت موجودی‌ها و قیمت‌گذاری داشته باشیم تا بتوانیم در این شرایط به فعالیت ادامه دهیم.

واردات قطعات با کیفیت و ارزان از کشورهای دیگر یکی از چالش‌های بزرگ صنعت قطعه‌سازی ایران است. این موضوع نیاز به توجه ویژه به کیفیت و قیمت محصولات داخلی دارد، چگونه می‌توان با واردات رقابت کرد؟

رقابت با قطعات وارداتی نیازمند توجه به کیفیت و قیمت است. ما باید در بخش تحقیق و توسعه سرمایه‌گذاری کنیم تا بتوانیم محصولات با کیفیت‌تری تولید کنیم.

همچنین، ایجاد برندهای معتبر و اعتمادسازی در بازار می‌تواند به افزایش سهم بازار قطعه‌سازان داخلی کمک کند. یکی از راهکارها، همکاری با خودروسازان برای طراحی و تولید مشترک قطعات است که می‌تواند به کاهش هزینه‌ها و افزایش کیفیت کمک کند. در نهایت، باید به نیازهای مشتریان توجه کنیم و محصولات خود را بر اساس آن‌ها توسعه دهیم.



نهاد علی بیگ‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

در شرایطی که صنعت خودرو با چالش‌های جدی ناشی از تحریم‌ها و نوسانات نرخ ارز روبه‌رو است، سعید مدنی، مدیرعامل اسبق سایپا در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی تأثیرات این مسائل بر تولید و کیفیت محصولات خودروسازان بزرگ می‌پردازد. او به مشکلات تأمین مواد اولیه و فناوری‌های نوین اشاره کرد و راهکارهایی برای تقویت تولید داخلی و همکاری بین قطعه‌سازان و خودروسازان ارائه داد. مدنی همچنین بر اهمیت نوآوری و تحقیق و توسعه در صنعت خودرو تأکید کرد و در چالش‌های پیش‌رو بازار و مشتریان در این شرایط سخن گفت. وی با اشاره به تحریم‌ها اذعان داشت: «تحریم‌ها به‌طور مستقیم بر تأمین مواد اولیه و فناوری‌های نوین اثر گذاشته و هزینه‌های تولید را افزایش داده است، آن‌هم در حالی که خودروسازان با قیمت‌گذاری دستوری درگیر زیان انباشته و زیان‌دهی تولید شده‌اند.»

در سال‌های اخیر، تحریم‌ها به‌ویژه در صنعت خودرو و قطعه‌سازی تأثیرات قابل توجهی داشته‌اند. این تحریم‌ها تأمین مواد اولیه و فناوری‌های نوین را دشوار کرده و به کاهش کیفیت محصولات منجر شده است. به نظر شما راهکار کاهش تأثیرات تحریم‌ها چیست؟

برای مدیریت این چالش‌ها، باید به سمت تولید داخلی و استفاده از ظرفیت‌های بومی حرکت کنیم. این امر نیازمند سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز علمی است. همچنین، ایجاد شبکه‌های همکاری بین

ترک خوردن پیله مونتاژ کاری در خودروسازان خصوصی

خواهند شد. اما از آن‌جا که یکی از ویژگی‌های خودروسازان مطرح جهان، بر خورداری آن‌ها از فناوری طراحی و ساخت به‌روزترین قوای محرکه و سیستم‌های انتقال قدرت است و فناوری فعلی موتور و گیربکس خودروهایی ایرانی در حال تولید، مربوط به دو دهه گذشته است، در این بخش نیز توسعه قوای محرکه بنزینی کم‌مصرف با تیراژ ۲۵۰ هزار دستگاهی در سال و داخلی‌سازی ۷۰ درصدی توسط بخش خصوصی هدف‌گذاری شده است که ۶۰ درصد محصولات کرمان موتور را پوشش خواهد داد. همچنین تولید قوای محرکه برقی و هیبرید با ۷۰ درصد ساخت داخلی و تیراژ سالانه به‌ترتیب ۲۵ هزار و ۱۲۵ هزار دستگاهی در دستور کار این خودروساز است. در نخستین گام‌های این حرکت بزرگ، پس از یک سدان ملی که در بخش خصوصی تولید و عرضه شده و نسخه برقی آن نیز تا پایان سال آینده وارد بازار خواهد شد، تولید یک هاچ‌بک بومی هم از اسفندماه امسال به‌صورت آزمایشی آغاز می‌شود. بر این اساس و در صورت تحقق آن چه گفته شد، این خودروساز خصوصی خواهد توانست معادل ۵۰ درصد موجب رشد تولید ناخالص داخلی (GDP) کشور شود که بسیار بسیار ارزشمند خواهد بود. در این راستا، از شرکت‌های دانش‌بنیان و تولیدی داخل کشور نیز خواسته شده است که در توسعه شبکه برق و الکترونیک و سیستم‌های کمک‌کننده، مشارکت و همکاری کنند. نکته پائینی این‌که؛ بخش خصوصی این اصل مهم را پذیرفته و رعایت کرده که خودروساز شدن با استانداردهای جهانی، پشت درهای بسته ممکن نیست و بر این اساس، برای انتقال فناوری با کمک خودروسازان و قطعه‌سازان معتبر خارجی هم برنامه‌ریزی داشته که در این راستا، خرید پلت‌فرم از چینی‌ها و انتقال فناوری‌های مورد نیاز تا حد قابل‌انگیزی اجرایی شده و توسعه پلت‌فرم‌های جدید، سیستم‌های انتقال قدرت DHT (ترکیب قدرت دو پیش‌ترانه بنزینی و برقی) از روسیه نیز کلید خورده است.

در هفته گذشته، دانشگاه صنعتی شریف میزبان نشست بود که برای دومین سال پیاپی توسط یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان خصوصی کشور یعنی کرمان موتور با عنوان دومین رویداد فناوری و نوآوری (KITONEXT) برگزار شد؛ رویدادی که در جریان برگزاری آن معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزیر صمت با اشاره به داخلی‌سازی نزدیک به ۷۰ درصدی در اولین محصول ملی این خودروساز (که امتیاز پلت‌فرم آن به‌صورت اختصاصی برای تولید در ایران خریداری شده و مورد بازطراحی قرار گرفته است)، اذعان داشت: «دیگر نمی‌توانیم مانند دهه‌های گذشته، همه خودروسازان بخش خصوصی را صرفاً مونتاژکار خودرو بدانیم و باید بپذیریم که سهم آن‌ها در صنعت خودرو افزایش یافته است.» هدف‌گذاری طراحی و تولید ۱۰ محصول بومی در کلاس سدان، هاچ‌بک، کوپه، شاسی‌بلند و ون روی سه پلت‌فرم اختصاصی که قرار است با سه نوع پیش‌ترانه بنزینی، هیبرید و فول‌الکترونیک عرضه شوند، به معنای خروج کامل یک خودروساز خصوصی از پیله مونتاژ کاری و ورود به خودروسازی به معنای واقعی کلمه است که تصریح کرده خودروهایی بومی‌اش تا سال ۱۴۰۷ سهم ۸۰ درصدی از سبد محصولاتش خواهند داشت. بنابراین اعلام معاونت توسعه محصول این خودروساز، هر کدام از این پلت‌فرم‌ها برای ۱۵ سال (و نه بالای ۲۰ سال!) کار در نظر گرفته شده‌اند و محصولاتی که بر روی این پلت‌فرم‌ها عرضه می‌شوند، با عمر (دوام کیفیت اولیه) پنج سال طراحی و تولید



محمدعلی دباستانی‌زاده

عضو شورای سردبیری



XTRIM



TXL | بالذت برانید

کهن‌فیل



پرچمدار جدید محصولات «بی‌وای‌دی»



است. نمای روبه‌روی این شاسی‌بلند بزرگ خطوط اضافه ندارد و موفق شده تا تصویری منطقی را ایجاد کند؛ تصویری که احتمالاً در ذهن خریدار منطقی، بهتر جلوه خواهد کرد. از جمله ویژگی‌هایی خاص این خودرو می‌توان به لوگو زیبای دنزا در میان چراغ‌ها، دو نوار LED موازی نور روز، لیدار سفیدی و کاپوت یکدست اشاره کرد. در نمای جانبی هم با خودرویی نسبتاً جمع‌بندی و جدی طرف هستیم که در تلاش است خود را بزرگ نشان دهد. استفاده از بریدگی میان طاق چرخ جلو و پنل درها، سستون‌ها سیاه‌رنگ، رینگ‌های بزرگ و برآمدگی روی طاق چرخ‌ها روش بی‌وای‌دی برای ایجاد حس یادشده هستند.

پس از آنکه شاسی‌بلند جدید بی‌وای‌دی در خیابان‌های انگلستان بدون پوشش استتار دیده شد، این شرکت تصمیم گرفت تصاویر رسمی شاسی‌بلند خود را منتشر کند. این مدل تازه که با نام دنزا N9 شناخته می‌شود، در حقیقت یک شاسی‌بلند سایز بزرگ خانوادگی است که بر پایه پلتفرم «e-Platform 3.0» بی‌وای‌دی توسعه پیدا کرده و تا سال بعد به دست مشتری می‌رسد. دنزا N9 برای رقابت با خودروهایی چون لی‌اوتو L9 و آیتو M9 با دو پیش‌سازانه تمام‌برقی و هیبریدی وارد بازار خواهد شد. خوشبختانه طراحی دنزا N9 در کمال پختگی و با توجه به اصول انجام شده

صنعت خودرو به سرعت در حال تغییر است و فناوری‌های جدید مانند اتوماسیون و سیستم‌های هوشمند به‌عنوان عوامل کلیدی در بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌ها شناخته می‌شوند، چه میزان به فناوری و نوآوری‌های جهانی دسترسی داریم؟

نیاز به به‌روزرسانی فناوری و همکاری با دیگر شرکت‌های خودروساز جهانی همواره احساس می‌شود. صنعت خودرو در تمام جهان به سرعت در حال تغییر است و باید به سمت اتوماسیون صنعتی و هوشمندسازی حرکت کنیم. این تغییرات می‌تواند به بهبود کیفیت، کاهش هزینه‌ها و افزایش سرعت تولید کمک کند. همکاری با شرکت‌های خارجی و انتقال فناوری نیز می‌تواند به ما کمک کند تا به استانداردهای جهانی نزدیک‌تر شویم. همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد، ایجاد مراکز تحقیق و توسعه در کشور می‌تواند به ما در این زمینه کمک کند.

برخی فعالان صنعت خودرو بر این باورند حمایت‌های دولتی می‌تواند به رشد صنعت قطعه کمک کند، اما نیاز به برنامه‌ریزی و همکاری موثر بین دولت و بخش خصوصی دارد. به نظر شما حمایت‌های دولتی چه نقشی دارند؟

حمایت‌های دولتی می‌تواند شامل تسهیلات مالی، معافیت‌های مالیاتی و تسهیل در فرآیندهای اداری باشد. ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای تولید و توزیع می‌تواند به رشد صنعت قطعه‌سازی کمک کند. همچنین دولت باید به آموزش نیروی انسانی و ارتقای مهارت‌های فنی توجه کند. این امر می‌تواند به افزایش کیفیت محصولات و کاهش هزینه‌های تولید کمک کند. در نهایت، باید یک برنامه‌ریزی بلندمدت برای حمایت از قطعه‌سازی داشته باشیم تا به رشد پایدار دست یابیم.

کیفیت محصولات یکی از عوامل کلیدی در موفقیت صنعت قطعه است و رعایت استانداردهای بین‌المللی می‌تواند به افزایش رقابت پذیری کمک کند. چگونه می‌توان کیفیت و استانداردها را بهبود بخشید؟

باید کیفیت محصولات در اولویت قرار گیرد. ما باید نظام‌های کنترل کیفیت دقیقی را پیاده‌سازی کنیم و به آموزش نیروی انسانی اهمیت بیشتری بدهیم. رعایت استانداردهای بین‌المللی در فرآیند تولید بسیار مهم است و می‌تواند به ما کمک کند تا به بازارهای خارجی نیز ورود پیدا کنیم. همچنین ایجاد سیستم‌های بازخورد از مشتریان می‌تواند به ما در شناسایی نقاط ضعف و بهبود کیفیت کمک کند. در نهایت، باید به نوآوری در طراحی و تولید توجه ویژه‌ای داشته باشیم.



چالش‌های مرتبط با تامین نقدینگی به‌ویژه در شرایط اقتصادی کنونی می‌تواند به کاهش توانایی تولیدکنندگان در سرمایه‌گذاری و بهبود کیفیت منجر شود. چالش‌های مالی صنعت قطعه با چه اقداماتی کاهش خواهد یافت؟

چالش‌های مالی یکی از بزرگ‌ترین موانع پیش‌روی قطعه‌سازان است. برای بهبود این وضعیت، همکاری با بانک‌ها و جذب سرمایه‌گذاران خصوصی ضروری است. همچنین ایجاد شفافیت مالی می‌تواند به جلب اعتماد سرمایه‌گذاران کمک کند. برنامه‌ریزی مالی دقیق و مدیریت منابع نیز می‌تواند به کاهش هزینه‌ها و افزایش سودآوری کمک کند. در نهایت، باید به دنبال راه‌های جدید تامین مالی باشیم، مانند جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی.

با توجه به تغییرات جهانی در صنعت خودرو، تولید خودروهای برقی و هوشمند به یک ضرورت تبدیل شده است و این روند نیاز به سرمایه‌گذاری و نوآوری دارد. آینده صنعت خودرو ما به کدام سمت می‌رود؟

قطعا آینده صنعت خودرو ما نیز باید به سمت تولید خودروهای برقی و هوشمند پیش برود. البته این تغییرات نیازمند سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و به‌روزرسانی فناوری‌هاست. اگر بتوانیم به‌روز باشیم و فناوری‌های جدید را به کار بگیریم، می‌توانیم در این زمینه به موفقیت‌های بزرگی دست یابیم. همچنین باید به مسائل زیست‌محیطی توجه کنیم و به سمت تولید پایدار حرکت کنیم. در نهایت، همکاری با سایر کشورها و تبادل تجربیات می‌تواند به ما در پیشرفت در این صنعت کمک کند.

چه راهکاری به مدیران اجرایی و مسئولان وزارت صمت برای کاهش مصائب تولید در صنعت خودرو پیشنهاد می‌کنید؟

برای کاهش مصائب تولید در صنعت خودرو، ضروری است که همکاری نزدیک و موثری میان تمامی ذینفعان برقرار شود. تسهیل فرآیند تامین مواد اولیه، تقویت ارتباط با قطعه‌سازان، حمایت از تحقیق و توسعه و ایجاد بستر مناسب برای نوآوری می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های تولید کمک کند.

همچنین، برگزاری جلسات منظم با نمایندگان بخش خصوصی جهت شنیدن نظرات و پیشنهادهای آن‌ها، به تصمیم‌گیری‌های مؤثرتر منتهی خواهد شد. با همفکری و تعامل، می‌توانیم بر چالش‌های موجود غلبه کرده و آینده‌ای روشن‌تر برای صنعت خودرو کشور رقم بزنیم.

نوربالا

صنعت خودرو در تمام جهان به سرعت در حال تغییر است و ما باید به سمت اتوماسیون صنعتی و هوشمندسازی حرکت کنیم. این تغییرات می‌تواند به بهبود کیفیت، کاهش هزینه‌ها و افزایش سرعت تولید کمک کند. همکاری با شرکت‌های خارجی و انتقال فناوری نیز می‌تواند به ما کمک کند تا به استانداردهای جهانی نزدیک‌تر شویم.

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتور پایدخت و البرز



کرج، خ داریوش	MUM	فتح	تجربش
کرج، جهانشهر	FOWNIX	فتح	سعادت آباد
کرج، جهانشهر	BAHMAN	فتح	شهرک گلستان
کرج، عظیمیه	BSA	فتح	کاشانی
کرج، عظیمیه	XTRIM	فتح	باملند
کرج، میدان سپاه	MUM	فتح	نیایش مال
کرج، خ داریوش	AMICO	فتح	تهرانپارس
شهریار	BAHMAN	فتح	عباس آباد مولتی برند
اسلامشهر	XTRIM	تهرانسر	رانت خودرو





خواهند کرد. این همکاری در حالی رخ می‌دهد که همکاری هاس با فراری که از سال ۲۰۱۶ شروع شده ادامه خواهد داشت. توپوتا گازور بسینگ سرویس‌های طراحی، فنی و ساخت را در اختیار هاس قرار خواهد داد در حالی که این تیم نیز تجربه فنی و عواید تجاری را برای شریک ژاپنی خود فراهم خواهد ساخت. هدف تیم هاس این است که بتواند مزیت رقابتی خود در فرمول یک را افزایش دهد و توپوتا نیز با استفاده از تکنولوژی و دانش فرمول یک مهارت‌های خود را بهبود بخشد. آیانو کوماتسور رئیس تیم هاس می‌گوید: «من از همکاری فنی تیم فرمول یک هاس و توپوتا گازور بسینگ بسیار هیجان زده هستم.»

برای اولین بار از سال ۲۰۰۹ تاکنون، توپوتا در حال بازگشت به یکی از برطرفدارترین رشته‌های موتوراسپریت یعنی فرمول یک است. ژاپنی‌ها با همکاری فنی تیم هاس که سرعاً نیز شروع می‌شود این اتفاق را رقم می‌زنند. توپوتا ۸ فصل را در فرمول یک به عنوان تیم مسابقه دهنده و تامین‌کننده پیش‌رانه حضور داشته و توانسته ۱۳ پودیموم را کسب کند و بهترین نتیجه آن نیز کسبرتبه چهارم در رده‌بندی شرکت‌های حاضر در فرمول یک بوده است. به عنوان بخشی از قرارداد چندساله توپوتا و هاس، دو طرف از طریق شاخه تحقیق و توسعه گازور بسینگ اقدام به اشتراک‌گذاری دانش و تجربه در این زمینه



همکاری فنی «توپوتا» با تیم فرمولوان «هاس»

عبور «سایپا» از تیراژ تولید همزمان سال گذشته تا نیمه اول آبان ماه رکورد تولید ماهانه طی دو سال اخیر در سایپا شکسته شد

جواد توسلی مهر، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا: تا نیمه اول آبان ماه می‌توانیم از تولید همزمان سال گذشته عبور کنیم. همچنین پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری و در قیاس با سال گذشته رشد ۱۸ درصدی را در تولید ثبت کنیم



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: «با همت و همدلی تمامی کارگران خطوط تولید گروه سایپا و زنجیره تامین و همچنین حمایت وزارت صمت، این گروه در مهرماه امسال موفق به تولید ۴۷ هزار و ۴۳۷ دستگاه خودرو شد و توانست رکورد تولید ماهانه خود طی دو سال اخیر را بشکند.» جواد توسلی مهر با بیان این که گروه سایپا در حال ثبت رکوردهای جدید در تولید خودرو است، اذعان داشت: «گروه سایپا در مهرماه امسال موفق به تولید ۴۷ هزار و ۴۳۷ دستگاه خودرو شد، در حالی که میزان کل تولید مهرماه سال گذشته ۴۱ هزار و ۱۳۰ دستگاه بوده است. همچنین در روز پایانی مهرماه (۲۰ مهر) با تولید ۲ هزار و ۸۴ دستگاه، رکورد تولید روزانه سال جاری در گروه سایپا شکسته شد.»

عبور سایپا از تولید همزمان سال گذشته تا نیمه اول آبان ماه توسلی مهر با بیان این که با ادامه روند فعلی تولید، تا نیمه اول آبان ماه می‌توانیم از تولید همزمان سال گذشته عبور کنیم، تصریح کرد: «در بهمن ماه سال جاری، رکورد یک‌ساله تولید خودرو در گروه سایپا شکسته خواهد شد و در صد آن هستیم که تا پایان سال جاری و با توجه به شاعر سال که جهش تولید با مشارکت مردم است، اعداد قابل توجهی را در تولید ثبت کنیم.» وی افزود: «پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری و در قیاس با سال گذشته رشد ۱۸ درصدی را در تولید ثبت کنیم که تحقق این امر با وجود سخت‌ترین تحریم‌ها و چالش‌های ارزی، رکورد مهمی به حساب می‌آید.»

تلاش برای آرامش بازار خودرو با رشد تولید و عرضه مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تاکید کرد: «همت،

پیگیری یک موضوع Follow up

علیرضا ملک‌شاد
کارشناس بازار سرمایه

تاثیر افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی بر سهام خودروسازان

بعد از مدتی که کلیت بازار سهام نزولی بود، از ابتدای هفته روند معاملات تغییر کرد و نمادهای خودروساز و قطعه‌ساز با صف خرید روبه‌رو هستند، در این رابطه، علیرضا ملک‌شاد، کارشناس بازار سرمایه به تشریح وضعیت این گروه و آینده پیش‌روی آن پرداخته است.

ورود برندهای جدید به بازار خودرو، چه تاثیری بر رشد قیمت سهام نمادهای خودروبی حاضر در بورس تهران می‌گذارد؟

واردات برندهای جدید از طریق خودروسازان منجر به اضافه شدن یک سری محصولات جدید به سبد محصولاتشان شده و می‌تواند در رشد سهام خودروبی ثمربخش باشد اما اگر این اقدام منجر به ناتوانی کارخانه‌های خودروسازی در ارائه محصولات داخلی جدید و یا کاهش قیمت محصولات بی کیفیت قدیمی آنها شود، قاعدتاً به ضرر خودروسازان و سهامداران تمام خواهد شد.

با توجه به شرایط بازار خودرو و سیاست‌های اقتصادی اخیر وضعیت سرمایه‌گذاری در سهام شرکت‌های جاده‌مخصوص چگونه است؟

مصرف‌کنندگان با وجود ورود برندهای جدید خودرو به بازار و تنوع خودروهای بیشتر تمایل به خرید خودروهایی با ظاهر بهتر و تکنولوژی بالاتری دارند. در چنین شرایطی با توجه به پیشرفت صنعت خودروچین در چند سال گذشته و آشنایی که شرکت‌های غیربورسی روی محصولات وارداتی خود دارند، موجبات آن را فراهم کرده، با توجه به وضعیت خودروسازان داخلی خرید سهام آن‌ها توسط سرمایه‌گذاران جذاب نباشد.

عوامل کلیدی که بر آینده سهام شرکت‌های بزرگ خودروساز تاثیر می‌گذارد، چه مواردی هستند؟

واگذاری سهام به بخش خصوصی و شرکت‌های توانمند بخش خصوصی فعال در این زمینه، می‌تواند نتیجه‌بخش باشد. افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دو شرکت بزرگ ایران خودرو و سایپا که حدود پنج سال از تجدید ارزیابی آنها گذشته است می‌تواند منجر به جذب سرمایه‌گذاران در بازار بورس شود.

با عرضه خودرو در بورس کالا چه اتفاق مثبتی برای بازار و صنعت خودرو خواهد داد؟

با این اقدام دست‌دلالتان و واسطه‌ها از قیمت‌های حبابی در بازار خودرو کوتاه می‌شود. ضمن اینکه خودرو با قیمت منطقی در بورس کالا به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد.

نگاه View



علی کشوری

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس

شروط عرضه خودروهای وارداتی در بورس

با توجه به وجود برخی مشکلات در روند واردات خودرو که وزارت صمت را هم تا حدودی درگیر خود کرده است، باید این وزارتخانه برخی راهکارها را به مجلس و به طور خاص به کمیسیون اصل ۹۰ ارائه دهد تا واردات و عرضه خودرو در فضای کاملاً شفاف انجام شود. البته بحث‌ها و بررسی‌هایی صورت گرفته که عملی شدن آن‌ها نیازمند گذشت زمان است. این در حالی است که من موافق عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا هستم به شرط آن که فضای عرضه شفاف شود. در این رابطه تاکید بر شفاف‌سازی فرآیند عرضه خودرو در بورس کالا به این جهت است که مصرف‌کنندگان واقعی متضرر نشوند. به بیان دیگر واردات و عرضه خودرو نباید انحصاری و تنها برای گروه‌های خاصی باشد، هرگونه انحصار در عرضه خودرو آسیب‌های جبران‌ناپذیری را به مردم وارد کرده و موجب بی‌اعتماد شدن آن‌ها می‌شود. فضای انحصاری عامل ایجاد سوءاستفاده و از دست رفتن برخی فرصت‌هایی است که عموم مردم جامعه می‌توانند از آن بهره‌مند



شوند. در این رابطه اگر وزارت صمت برای انحصاری نشدن بازار خودرو و عرضه خودرو در فضای شفاف چون بورس کالا، راهکاری اندیشیده و برنامه جامعی ارائه کند، به طور مسلم شکل و نحوه عرضه خودروهای وارداتی در بستری مناسب و درست انجام خواهد شد. بنابراین انتظار می‌رود وزارت صمت یک دستورالعمل و راهکار مشخص، متقن و موردتایید ارائه کند تا ورود و عرضه خودرو در بورس کالا با مشکلی مواجه نشود. اگر عرضه خودرو در بورس کالا به نفع مردم و بازار سرمایه باشد و بازار را تحت تاثیر مثبت قرار دهد، به طور قطع، نمایندگان مجلس موافق عرضه آن در بورس کالا هستند. البته داشتن برنامه مشخص، شرط لازم برای عرضه خودرو در بورس کالا است. مصرف‌کنندگان بدانند فرآیند عرضه به چه صورت خواهد بود تا دچار آسیب نشوند. اگر چنین شرایطی فراهم شود، به طور قطع عرضه خودرو در بورس کالا منافع زیادی را در پی خواهد داشت.

و سیستم‌های گروه در شرکت سایپا برگزار شد. در یکصد و نوزدهمین تور تعالی سازمانی، شرکت سایپا میزبان بیش از ۹۰ نفر از مدیران و کارشناسان شرکت‌های مختلف بود و این فرصت ایجاد شد که مدیران و متخصصان گروه خودروسازی سایپا، تجربیات و دستاوردهای خود را با توجه به موضوع ارتقای عملکرد بر مبنای استراتژی بیان کنند. در این تور شرایطی فراهم شد تا مدیران و کارشناسان شرکت‌های مختلف از خطوط تولید بدنه و مونتاژ شاینز بدنه و کابینا و نزدیک با آخرین دستاوردها و فن آوری‌های خطوط تولید شرکت سایپا آشنا شوند. در این مراسم، آخرین تجارب و دستاوردهای گروه سایپا در خصوص «کوئیسستم» این گروه خودروسازی تشریح شد و همچنین آخرین برنامه‌های گروه سایپا با موضوع «تدوین استراتژی و مدیریت کسب و کار گروه سایپا» توضیح داده شد.

تدوین استراتژی و مدیریت کسب و کار گروه سایپا همچنین در این تور تعالی به موضوعات مسیر تعالی سایپا، تدوین استراتژی و مدیریت کسب و کار گروه سایپا، جاری‌سازی استراتژی در شرکت سایپا، مدیریت طرح‌ها و پروژه‌های گروه سایپا و هوشمندسازی استراتژی‌ها در گروه سایپا پرداخته شد. در پایان این مراسم، جلسه پرسش و پاسخ با هدف رفع ابهامات و توضیحات تکمیلی جهت تبیین موضوعات مطرح شده و جدید مانند مباحث معماری سازمانی و فرآیندها و هوشمندی استراتژیک برگزار شد. بنابراین گزارش، تور تعالی سازمانی امکان بازدید از سازمان‌های برتر ایرانی و شناخت عمیق‌تر از رویکردهای موفق را با هدف اشتراک تجربیات و ارتقای دانش در کشور میسر می‌سازد، به نحوی که در تور تعالی سایپا تجربه بیش از ۲۰ ساله گروه سایپا به علاقه‌مندان حاضر در جلسه انتقال داده شد. به عبارت دیگر؛ «تور تعالی، تور انتقال تجربه است.» گفتنی است؛ نمایندگان شرکت‌ها از سراسر کشور توسط سازمان مدیریت صنعتی تعیین و به شرکت سایپا معرفی شده بودند. این مراسم دو آبان ماه از ساعت ۹ صبح تا ۱۶ عصر در شرکت سایپا برگزار شد.

نوربالا

گروه «سایپا» در مهرماه امسال موفق به تولید ۴۷ هزار و ۴۳۷ دستگاه خودرو شد، در حالی که میزان کل تولید مهرماه سال گذشته ۴۱ هزار و ۱۳۰ دستگاه بوده است. همچنین در روز پایانی مهرماه (۲۰ مهر) با تولید ۲ هزار و ۸۴ دستگاه، رکورد تولید روزانه سال جاری در گروه سایپا شکسته شد

زاپاس Spare Tire

چه عواملی مصرف سوخت خودرو را افزایش می‌دهند؟



به خرید لاستیک باکیفیت و عدم توجه به تاثیر آن بر مصرف سوخت و همچنین قیمت‌گذاری دستوری در صنعت تابر بسیاری از کارخانجات تابر سازی را در آستانه ورشکستگی قرار داده است. این کارشناس صنعت خودرو نحوه رانندگی را از دیگر عوامل موثر بر افزایش مصرف سوخت در خودروها عنوان و بیان کرد: نحوه رانندگی مصرف سوخت را تا دو برابر در خودروها افزایش می‌دهد.

می‌شوند، مناسب خودروهای جدید نیستند و استهلاک تدریجی در خودرو ایجاد می‌کنند و متأسفانه نظارتی نیز در این حوزه وجود ندارد. کاکایی با اشاره به اینکه کیفیت تابر به شدت بر مصرف سوخت اثر گذار است، ادامه داد: اگر مردم تمایلی به خرید لاستیک گران و باکیفیت ندارند به این دلیل است که نسبت به نقش آن بر مصرف سوخت خودروها آگاه نیستند. وی تصریح کرد: عدم تمایل مردم

است که با توزیع بنزین یورو ۴ با کیفیت و افزایش عرضه حداقل ۱۵ درصدی بنزین سوپر در جایگاه‌ها می‌توان به سرعت مصرف سوخت را تا ۲۰ درصد کاهش داد. این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه قطعات مصرفی و جانبی خودرو مانند لاستیک و روغن موتور بی کیفیت نیز تا ۵۰ درصد مصرف سوخت را افزایش می‌دهند، یادآور شد: روغن موتورهایی که هم‌اکنون در بازار عرضه

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران درباره علل بالا بودن مصرف سوخت در خودروهای داخلی گفت: هر چند خودروهایی که هم‌اکنون توسط خودروسازان داخلی و مونتاژگران تولید می‌شوند، مجهز به استانداردهای یورو ۵ هستند اما استفاده از سوخت بی کیفیت بین ۱۰ تا ۱۵ درصد مصرف بنزین در خودروها را افزایش داده است. امیرحسین کاکایی افزود: این در حالی



«موستانگ» و همکاری با «مکلارن»

وقتی حرف از موستانگ می‌شود، یک کوبه اصیل آمریکایی به ذهن می‌آید که حدود شش دهه است با پیشروان خود در سراسر جهان را تسخیر کرده است. با این حال، شاید خیلی‌ها از مدلی با نام موستانگ M81 در سال ۱۹۸۰ که با همکاری مکلارن ساخته شد، خبر نداشته باشند. توسعه یک موستانگ با مشارکت برترنگ کشوری غیر از آمریکا خیلی عجیب به نظر می‌رسد ولی در نسل سوم این اتفاق افتاد. موستانگ M81 در اصل از سر ناچاری ساخته شد. در اواخر دهه ۷۰ و اوایل دهه ۸۰، قوانین و محدودیت‌های آلودگی دولتی برای خودروها در سنگت‌ترین حد ممکن قرار داشت و

تکنولوژی پیشرفته هنوز آن قدر پیشرفت نکرده بود. به همین دلیل، موتورهای قدرت‌های بسیار کم و خجالت‌آوری تولید می‌کردند. به عنوان مثال، موتور ۵لیتری V8 موستانگ در سال ۱۹۳۹ تنها ۱۳۹ اسب‌بخار قدرت داشت و در نتیجه، موستانگ حتی از خودروهای اروپایی چهار سیلندر هم کندتر بود. در سال ۱۹۸۰ نیز دولت آمریکا محدودیت‌های آلودگی بیشتری را اعمال کرد که باعث جایگزینی موتور ۵لیتری با یک نمونه ۴.۲ لیتری V8 و کاهش قدرت به تنها ۱۲۰ اسب‌بخار شد. بنابراین، فورد می‌دانست که باید برای احیای موستانگ کاری انجام دهد.

ویژه‌ها

ایجاد سامانه نظارت بر خرید و فروش خودرو



رئیس اتاق اصناف ایران از تلاش اتاق بر ایجاد سامانه نظارت بر خرید و فروش خودرو خبر داد و خواهان تسهیل شرایط ایجاد این سامانه شد.

مجتبی صفایی به مشکلات موجود در زمینه ایجاد سامانه نظارت بر خرید و فروش خودرو اشاره کرد و گفت: چرا باید برای ایجاد یک سامانه در این زمینه و تسهیل کار مردم واژه «انا شریک» را بشنویم؟ صفایی تصریح کرد: مهم‌ترین بحث ما بر خورد با کسانی است که مانع سرمایه‌گذاری و مخل کسب و کارها هستند.

دیگه چه خبر؟

اجرای شبیه‌سازی خطوط تولید برای افزایش بهره‌وری تولید قطعات خودرو



کارشناسان سازمان جهاد دانشگاهی صنعتی شریف با اجرای فرآیند زمان‌سنجی و شبیه‌سازی خطوط تولید در کارخانه‌های تولید قطعات خودرو ضمن تعیین زمان استاندارد فعالیت‌های تولید با انجام شبیه‌سازی خطوط به افزایش بهره‌وری در این شرکت‌ها یاری رساندند.

رضا پویا، مدیر مرکز تحقیقات مدیریت و نوآوری این سازمان نمایش وضعیت تولید ایستگاه‌های کاری در خطوط مونتاژ، پایش وضعیت موجودی قطعات در ایستگاه‌های کاری، تحلیل زمان تولید هر ایستگاه کاری در تکرار بالا و ایجاد سناریوهای کاربردی در مدل و تحلیل هر سناریو را بر روی خروجی‌های شبیه‌سازی عنوان کرد.

تویتر!

آغاز عرضه خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه پس از دستور دادستان تهران



دادستان عمومی و انقلاب تهران با بیان اینکه دستورهای لازم به منظور عرضه چند هزار دستگاه دیگر از خودروهای وارداتی صادر شده است، گفت: سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی بازگشایی و ارائه خودرو به متقاضیان آغاز شد. علی صالحی علت رسوب

و عمده مشکلات عدم عرضه خودروها را موانع موجود در تخصیص ارز، عدم ارزش‌گذاری و لزوم هماهنگی بین دستگاهی اعلام کرد و افزود: با توجه به فرادستگاهی ملی بودن موضوع جلسات دیگری با حضور مسئولان ارشد در این دادستانی برگزار و مصوبات لازم‌الزمان بندی معین و مسئول اقدام تدوین و ابلاغ شد.

آیا این تجربه دوباره تکرار خواهد شد؟

سود ۲۵ هزار میلیارد تومانی مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از عرضه خودرو در بورس



راهمن بیات
r.bayat@autoworld.ir

این روزها که بازار خودرو با رکود دست و پنجه نرم می‌کند، تغییر شیوه قیمت‌گذاری و عرضه محصولات شرکت‌های جاده مخصوص در بورس کالا دوباره به سرخط خبرها آمده. در چنین شرایطی عرضه دوباره خودرو در بورس کالا و تالار نقره‌ای آن از سوی خودروسازان و اهالی بازار سرمایه بزم می‌شود. این در حالی است که تجربه عرضه خودرو در بورس نشان می‌دهد در مقطع کوتاهی از سال ۱۴۰۱ که پای خودرو به بورس کالا باز شد، نه تنها مصرف‌کنندگان که تولیدکنندگان نیز از اتفاق سود بردند. در واقع با این اتفاق خودروسازان که سال‌ها با زیان روبه‌رو بودند، توانستند با عرضه خودرو در بورس بخش قابل توجهی از زیان خود را جبران کنند. همچنین عرضه خودرو در بورس کالا موجب شد بساط دلان و واسطه‌گران برچیده شود و سود ناشی از عرضه خودرو در بورس به جیب مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان برود. اما با توقف عرضه خودرو در بورس بار دیگر، کسب و کار دلان رونق گرفت و قیمت‌ها روند صعودی به خود گرفتند. این در حالی است که ارزش معاملات خودرو در بورس کالا در سال ۱۴۰۱ معادل ۴۱۶ همت بوده است. همچنین مجموع منافع حاصله برای تولیدکنندگان و خریداران نهایی ۲۵۴ همت، سود تولیدکنندگان ۱۵۸ همت، سود خریداران نهایی ۹۶ همت و



درآمد مزاد شناسایی شده برای دولت از طریق مالیات بر ارزش افزوده ۱۴ همت بوده است. در عین حال، این آمارها نشان می‌دهد، در سال ۱۴۰۱ معادل ۶۸ هزار دستگاه انواع مختلف خودرو در بورس کالا مورد معامله قرار گرفت که از حیث تعداد، این میزان عرضه کمتر از ۷ درصد از کل فروش خودروی تولیدی سال ۱۴۰۱ است. در عین حال، میزان فروش خودرو در این بازه زمانی تنها در دو شرکت سایپا و ایران خودرو بیش از ۹۹۰ هزار دستگاه بوده است. با این تفاسیر، با توجه به منافعی که عرضه خودرو برای تولیدکنندگان و خریداران نهایی در برداشته، باز

اینفوگراف

رشد درآمدها شرکت پارس خودرو در ۷ ماه سال جاری

میزان درآمد	میزان رشد	درآمد مهرماه
۱۷,۳۷۳ میلیارد تومان	۳۰ درصد	۳,۴۶۸ میلیارد تومان



«پارس خودرو» در ۷ ماهه منتهی به مهرماه حدود ۱۷,۳۷۳ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که ۳,۴۶۸ میلیارد تومان آن مهرماه محقق شده است. این شرکت در ۷ ماهه سال مالی قبل حدود ۱۳,۳۲۴ میلیارد تومان فروش به ثبت رساند که با رشد ۳۰ درصدی روبه‌رو بوده است.

چین تلند؟

دولت مخالف واردات خودروهای کارکرده

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس در زمینه مخالفت دولت چهاردهم با واردات خودرو کارکرده گفت: دولت چهاردهم می‌تواند در این مورد آیین‌نامه‌ای جدید تدوین یا لایحه‌ای جدید با اعمال تغییرات به مجلس ارسال کند. به گفته سیدجواد حسینی کیا یکی از ابهامات مطرح برای ثبت‌سفارش خودروهای کارکرده، در کنار منشأ و تامین ارز آنها، مساله تضمین خدمات پس از فروش است.

چرا؟

گره اصلی واردات خودروهای کارکرده

از اظهار نظر نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس این گونه برمی‌آید گره اصلی واردات خودروهای کارکرده در کنار چالش خدمات این خودروها به موضوع تامین ارز نیز بازمی‌گردد و به نظر می‌رسد به همین دلیل دولت چهاردهم تمرکز اصلی را بر واردات خودروهای نو گذاشته است.

برای چه؟

مخالفت جدی واردات خودروهای دست‌دوم

لایحه خودروهای کارکرده خرداد سال گذشته در مجلس تصویب شد و بعد از آن مورد تأیید شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام قرار گرفت. اما از همان ابتدای کار، این طرح مخالفان جدی داشت که مهم‌ترین مخالف آن بانک مرکزی بود اما با وجود مخالفت‌های بسیار و پس از ماه‌ها انتظار و وعده و وعید در روزهای پایانی دولت سیزدهم آیین‌نامه آن ابلاغ شد و اجرای آن به نوعی بر عهده دولت چهاردهم افتاد.

توده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مدیر طرح واردات خودرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت از ثبت نام حدود ۸۰ هزار نفر در طرح یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: زمان ثبت نام در این طرح، تمدید نمی‌شود.

حاضر جواب: چرا تمدید؟ هر که خودرو وارداتی خواهد در اسرع وقت باید جور همه چیزش را بکشد دیگر!

حمل دانش آموزان در صندوق عقب پراید؛ رئیس پلیس راهور استان یزد از توقیف یک دستگاه خودرو پراید به علت حمل و نقل نامتعارف دانش آموزان در شهر مهریز خبر داد.

حاضر جواب: به دلان بد راه ندهید... احتمالاً راننده فراموشی داشته و بعد از کمی خرید می‌تواند روزه آنرا را روی صندلی عقب و بچه‌ها را در صندوق عقب گذاشته.

راننده خودرو و نیسانی که قصد داشت وانت پیکانی را که بار زده بود، به مقصد بزد به صورت شبانه و نامتعارف حمل کند؛ توسط کارکنان پلیس راه شهر بابک توقیف و روانه پارکینگ شد.

حاضر جواب: البته خیلی به موقع توقیف شد، چون گویا قرار بوده در مسیر وانت پیکان هم یک وانت پراید را بار بزنند!

بازار خودرو ایران در آستانه چالش‌های جدید... حاضر جواب: یعنی می‌شود به جز چالش‌های تکراری قیمت‌گذاری دستوری و نرخ ارز و کمبود تولید خودرو، چشم‌مان به یک چالش جدید روشن شود؟

با وجود رکود در بازار خودرو، قیمت‌ها کماکان در حال افزایش هستند و موانع موجود بر سر راه واردات خودروهای دست‌دوم و اقتصادی بر وضعیت معیشت مردم تأثیر گذاشته است.

حاضر جواب: همان طور که در بازیگری بازی زیر پوستی داریم، گویا در بازار خودرو هم به نوعی شاهد افزایش قیمت‌ها زیر پوست رکود بازار هستیم.

قیمت خودرو در بازار پایین آمد. حاضر جواب: البته تجربه نشان داده است قیمت خودرو معمولاً به نفع مستخر در پایین مجلس تمایلی ندارد و دانش می‌خواهد همیشه با احترام صدر نشین باشد.

مدیر عامل گروه مینا از تسریع در تولید ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی خبر داد و گفت: با اقداماتی که در حال انجام است پیش‌بینی می‌شود میزان ناترازی برق برای تابستان سال آینده کاهش یابد.

حاضر جواب: امیدواریم برای تابستان سال آینده، برخی شهروندان مجبور نشوند بین روشن کردن کولر یا شارژ خودرو برقی، یکی را انتخاب کنند.

با انتشار عکسی قدیمی مشخص شد ایلان ماسک با خودرو رولزرویس پدرش به مدرسه می‌رفت.

حاضر جواب: باز خوب است در مورد ایلان ماسک، افسانه‌های شروع کار از پیشخدمتی یادست‌فروشی وجود ندارد و این طور که معلوم است، بزگوار از اول هم رولزرویس سوار بوده!

افزایش قیمت میلیونی کویک در ششم آبان. حاضر جواب: به قول قدیمی‌ها کویک نین چیه ریزه...

پژو پارس ۷۰۰ میلیون شد. حاضر جواب: برای یک خودرو موزه‌ای و تاریخی که دیگر تولید نمی‌شود، واقعا رقم اندکی است.



یاد شده تصمیم گرفت تا از ارتفاع آن بکاهد و اثر «شاسی بلند» را از بین ببرد. قدم بعدی سساخت بدنه تازه از جنس موادی مانند فیبر کربن، فایبر گلاس و الیاف آرامید بوده که با توجه به نیازهای این خودرو در مسابقه طراحی شده‌اند. طراحان تویوتا برای ایجاد توانایی‌های آیرودینامیکی بالا و نیروی عمودی کافی در این خودرو از طاق چرخ‌های جدید، مجرای باز طراحی شده خنک‌کاری و آلمان‌های چسبندنی، دیفیوزر، زیرسیس‌ها و تیغه‌های آیرودینامیکی متعدد بهره برده‌اند. هر چند ظاهر این خودرو همچنان به گرولا کراس شباهت دارد اما تنه‌ها و چاه مشترک آن با خودرو جاده‌ای تویوتا، چراغ‌های عقب و لوگوی تویوتا به شمار می‌روند.

بیش از یک دهه می‌شود که شاسی بلندها به پادشاهان جاده‌ها و خیابان‌ها تبدیل شده‌اند و در زمینه محبوبیت از سایر کلاس‌ها پیشی گرفته‌اند. ظاهر این خودروهای بلند قامت به فتح بازار بسنده نکرده و قصد دارند به دنیای موتور اسپرت هم وارد شوند. هر چند ایده مسابقه با شاسی بلندها به خاطر فیزیک محدودشان خنده‌دار به نظر می‌رسد اما تیم مسابقه‌ای تویوتا گازور بسینگ عقیده متفاوتی دارد و به همین دلیل، کراس‌اور گرولا کراس را به یک خودرو مسابقه‌ای تبدیل کرده است. تیم تویوتا GR گرولا مسابقه‌ای را برای حضور در رقابت‌های «استاک کار پروسر یز» در برزیل توسعه داده است. برای آنکه گرولا بلند قامت برای حضور این سری مسابقات آماده شود، تیم

مسابقات «استاک کار» در انتظار تویوتا «گرولا کراس» جدید



پنهان ماندن فیس لیفت «اکستریم VX» از چشم خبرنگاران



اکسید VX به عنوان محصول پرچمدار از زیرمجموعه لوکس گروه چری، در سال ۲۰۲۱ وارد بازار شد. از آن زمان تاکنون، چند نسخه و تیپ این خودرو در چین و برخی کشورهای دیگر به فروش رسیده است. از جمله ایران که این خودرو با نام اکستریم VX عرضه می‌شود. آخرین به‌روزرسانی اکسید VX در سال ۲۰۲۳، طراحی جدید کابین با سه نمایشگر را برای این شاسی بلند به ارمغان آورد. اکنون براساس تصاویری که توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) منتشر کرده است، اکسید VX با تغییر ظاهری برای ورود به بازار آماده می‌شود. این در حالی است که بخش زیادی از خبرنگاران ایرانی حوزه خودرو طی چند روز اخیر طی سفری در

حال تعامل با کمپانی چری و برند اکسید و همین محصول VX بودند ولی خبری از این فیس لیفت توسط آنها ارائه نشد. در صورت رونمایی از اکسید VX جدید در چین تا قبل از پایان سال ۲۰۲۴، می‌توان انتظار داشت این خودرو در سال ۲۰۲۵ در سایر بازارها نیز عرضه شود. برای تشخیص تغییرات ظاهری اکسید VX باید به نمای عقب مراجعه کرد، چرا که طراحی در صندوق، سپر و چراغ عقب تغییر کرده و محل نصب پلاک نیز از در صندوق به سپر منتقل شده است.

تزیینات واقعی طلادر استون‌مارتین «DB12 گلد فینگر»



هر چند خودروهایی همچون سانیتم آلباین و بنتلی مارک IV توسط جیمز باند به کار گرفته شده‌اند، اما به طور کلی استون‌مارتین به‌عنوان خودرو مامور ۰۰۷ شناسخته می‌شود. همسکاری این خودرو ساز بریتانیایی با سری فیلم‌های جیمز باند از فیلم سوم یعنی گلد فینگر در سال ۱۹۶۴ آغاز شد. با گذشت شش دهه از این اتفاق مهم، حالا نسخه ویژه‌ای از استون‌مارتین DB12 برای گرامیداشت این همکاری مهم آماده شده است. این گرند تورر اشرافی توسط بخش خودروهای سفارشی استون‌مارتین یعنی Q شکل گرفته است. نکته جالب این که در سری داستان‌های آفریننده جیمز باند به نویسندگی یان فلمینگ، از سروس جاسوسی بریتانیا با نام Q یاد می‌شود. جزئیات طلایی رنگ در کنسول میانی استون‌مارتین DB12 گلد فینگر از طلای واقعی ساخته شده است. این جزئیات روی اهرم تعویض دنده، دکمه کنترل صدا، کنترل تهویه و اهرم چرخ‌انتراب حالت رانندگی دیده می‌شود. البته طراحی اهرم دنده با نمونه موجود در استون‌مارتین DB12 استاندارد تفاوت داشته و به ادوات مورد استفاده جیمز باند شباهت دارد. در قطعات فیبر کربن هم از الیاف طلا استفاده شده است. نشان Eight of Hearts در آفتابگیر هم می‌تواند صحنه پایانی فیلم گلد فینگر را به یاد بیاورد.

«بی‌وای‌دی» بزرگ‌ترین خودروساز بازار داخلی است

بی‌رقیب در دنیای برقی‌ها و بازار چین

بی‌وای‌دی برای این کار استفاده می‌کرد. تاریخچه همکاری این دو به سال ۲۰۱۷ بازمی‌گردد که برای اولین بار وارد مذاکره شدند. توافق بر سر ساخت بسته باتری LFP دو بربر بود که ساخت آن ایمن‌تر و ارزان‌تر در می‌آمد.

نجات از چالش اروپایی

ماون اجرایی بی‌وای‌دی می‌گوید این خودروساز چینی انتظار دارد فروش را در آلمان در ۶ ماه افزایش دهد. استلا لی، در روزنامه آلمانی فرانکفورتر آکنامینه زایتونگ (FAS) عنوان کرد بی‌وای‌دی در کمتر از ۶ ماه در آلمان، اثری از خود به جای خواهد گذاشت.

او از تعرفه‌های اتحادیه اروپا بر خودروهای برقی ساخت چین از ماه آینده انتقاد کرد زیرا آلمان با آن مخالفت کرده بود و آن را ضروری برای مصرف‌کننده می‌دانست. وی افزود: بی‌وای‌دی تا پایان سال ۲۰۲۵ در مجارستان تولید خودرو را آغاز خواهد کرد.

او پیش از نمایشگاه خودرو پاریس، به روزنامه آلمانی FAS گفته بود فکر می‌کنم ما یکی از شرکای مهم بازار در اروپا خواهیم شد.

رویتزر گزارش داد لی اعلام کرد گروه‌های فروش آلمان در حال گسترش بودند تا در زمینه جلب اعتماد مصرف‌کنندگان کار کنند، زیرا راهبرد شرکت این بود حضور خود را برای بلندمدت تثبیت کند. او از اظهار نظر در مورد اهداف فروش اجتناب کرد اما گفت که قیمت‌ها در محدوده ۲۵ هزار یورو (۲۷ هزار و ۳۴۲ دلار) تا ۳۰ هزار یورو خواهند بود.

رئیس مکزیک این شرکت اعلام کرد: خودروساز چینی بی‌وای‌دی انتظار دارد امسال ۵ هزار خودرو الکترونیکی در مکزیک و سپس ۱۰۰ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۵ بفروشد. این مدیر اجرایی اضافه کرد که بی‌وای‌دی مکان اولین کارخانه خود را در مکزیک تا پایان سال جاری اعلام خواهد کرد. او افزود: این کارخانه ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو در فاز اول و ۱۵۰ هزار دستگاه دیگر در فاز دوم تولید خواهد کرد، اما به جزئیات بیشتر اشاره نکرد. رویتزر گزارش داد بی‌وای‌دی به دنبال تمدید تعرفه برای واردات خودروهای برقی در مکزیک است زیرا سال گذشته فروش خود را از طریق واردات در مکزیک آغاز کرد.



خودرو لغوشده ایل استفاده کرده بود. البته که شرکت خودروسازی ایل درس گرانی برای غول فناوری بود؛ اینکه همه نمی‌خواهند خودروساز باشند. همچنین معلوم می‌شود که ساختن یک خودرو چندان سخت نیست، حداقل اگر پولی برای آن دارید، اما سایر بخش‌های اسناد فروش، خدمات و پشتیبانی به این راحتی نیست. شاید به همین دلیل حذف شد.

با وجود لغو شدن تولید این خودرو، روح آن در سیستم باتری‌های بی‌وای‌دی امروز زنده است. همه ما شایعات را شنیده‌ایم. پروژه واقعی چندمیلیارد دلاری که اوایل سال جاری توسط ایل به دلایل نامعلوم کنار گذاشته شد. به نظر می‌رسد این پروژه بسیار نزدیک‌تر از آن چیزی است که اکثر مردم فکر می‌کردند به نتیجه برسد و ایل حتی با بهر ان صنعت برای توسعه یک سیستم باتری اختصاصی برای این خودرو همکاری کرده بود.

طبق گزارش جدید بلومبرگ، پروژه تایتان همان طور که در ایل نامیده می‌شد، از غول خودروسازی چینی

سپتامبر فروش ۳۱۳،۲۶۰ دستگاهی داشته که افت قابل توجه ۲۵ درصدی را بر جای می‌گذارد. همچنین فروش این شرکت از ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۴ نیز حدود ۲۶ میلیون دستگاه است که افت ۲۱.۵ درصدی را نشان می‌دهد. البته زمانی که آمار تولید را به جای آمار فروش در نظر بگیریم، نتایج نسبتاً مشابهی را خواهیم دید. در حال حاضر بی‌وای‌دی فاصله کمی با سایک دارد اما احتمالاً تا انتهای سال فاصله آن با سایک بیشتر خواهد شد. معمولاً فروش خودروهای برقی و پلاگین-هیبرید در نیمه دوم سال بیشتر است و احتمالاً تا ماه دسامبر همین روند ادامه خواهد داشت. بی‌وای‌دی استاد تولید چین محصولاتی بوده در حالی که به نظر می‌رسد سایک در زمینه تولید خودروهای بدون الاینده‌گی با چالش‌هایی مواجه است.

همکاری حتی با ایل!

ایل مخفیانه از بی‌وای‌دی برای ساخت باتری برای

سهیل سیاوشی

s.slavashi@autoworld.ir

شرکت بی‌وای‌دی در ادامه موفقیت‌های خود توانست شرکت سایک‌موتور را پشت سر بگذارد و به بزرگ‌ترین گروه خودرویی چین تبدیل شود. این شرکت سال قبل پر فروش‌ترین برند بازار چین لقب گرفت و برای اولین بار توانست از زمان شروع جوینت‌ونچرهای اشتراکی با برندهای خارجی چنین جایگاهی را در اختیار داشته باشد. بی‌وای‌دی هم‌اکنون به دستاورد دیگری دست یافته و آن هم تبدیل شدن به بزرگ‌ترین گروه خودرویی کشور چین است. این شرکت در ماه سپتامبر به صورت رسمی از سایک‌موتور عبور کرده است. البته حضور سایک‌موتور در جایگاه بزرگ‌ترین گروه خودرویی چین همواره محل تردید بوده چراکه این شرکت تکیه زیادی به جوینت‌ونچرهای خود با فولکس واگن، جنرال موتورز و وولینگ داشته است. در حقیقت همه برندهای تحت مالکیت سایک سهم نسبتاً کمی از کل فروش آن را در اختیار داشته‌اند. البته باید به این نکته هم اشاره داشت که حضور بی‌وای‌دی در جایگاه جدید خود شامل برندهای دیگر آن یعنی دنزا، فانگ چنگ‌بانو و یانگ‌وانگ نیز می‌شود.

رشد بی سابقه

گروه بی‌وای‌دی در ماه سپتامبر فروش ۴۱۹ هزار و ۴۲۶ دستگاهی را ثبت کرد که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد بیش از ۴۵ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین فروش بی‌وای‌دی ابتدای سال تاکنون نیز به حدود ۲.۷ میلیون دستگاه رسیده که حاکی از رشد ۳۲.۱ درصدی است؛ اما شرکت سایک وضعیت خوبی ندارد و با اینکه بخشی از افت فروش آن به عدم استقبال از محصولات جوینت‌ونچر با جنرال موتورز مربوط می‌شود اما مشکلات سایک فراتر از این مورد است و به برندهای بزرگ‌تر ارتباط دارد. در واقع به نظر می‌رسد فقط جوینت‌ونچرهای فولکس واگن و وولینگ وضعیت نسبتاً پایداری دارند. سایک در ماه

خبر News

حذف CVT از «مورانو»

پس از نزدیک به یک‌دهه، سرانجام شرکت نیسان از نسل چهارم مورانو رونمایی کرد. نیسان از مورانو ۲۰۲۵ به عنوان یک «پناهگاه متحرک» یاد می‌کند. این شاسی‌بلند ژاپنی با طراحی کاملاً جدید بدنه، به پیشرانه جدید مجهز شده و پس از سال‌ها، بالاخره از دست گیریکس CVT خلاص شده است. با افزایش ۶۶ سانتی‌متری عرض بدنه و البته بالا رفتن ۵ سانتی‌متری فاصله کف تا سطح زمین، نیسان مورانو ۲۰۲۵ به وضوح از نسل قبلی بزرگ‌تر به نظر می‌رسد. البته طول بدنه و حتی فاصله ۲.۸۲ متری بین چرخ‌ها بدون تغییر باقی‌مانده است. بنابراین فضای جلوی پای سرنشینان جلو و عقب نیز همچون مدل قبل به ترتیب ۱۱۲.۵ و ۹۲.۲ سانتیمتر خواهد بود. نیسان مورانو از زمان نخستین عرضه در سال ۲۰۰۳ تاکنون، همواره به



طراحی خاص بدنه شهرت داشته است، امری که در مورد نسل جدید هم صدق می‌کند. جلونچره هندسی بالگویی خطی چراغ‌های دیلایت، چراغ‌های نواری زیر کاپوت، آینه‌های جانبی متصل به درها، امتداد فرم برآمده جانبی از گلگیر جلو تا عقب، نوار کرومی بین ستون‌ها با فرم کمافی، چراغ پارک و سرتاسری عقب و انتقال محل نصب پلاک به روی سپر، از مهم‌ترین ویژگی‌های ظاهری نیسان مورانو ۲۰۲۵ به‌شمار می‌آید. در ترمیم پلاتینوم می‌توان رنگ‌های ۱۲۱ پینچی را انتخاب کرد. به واسطه حضور دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچ در کابین نیسان مورانو ۲۰۲۵، تقریباً از دکمه‌های فیزیکی خبری نیست. نمایشگر این خودرو از امکانات نرم‌افزاری گوگل، ارتباط بی‌سیم ایل کارپلی و اندروید اتو و چند قابلیت سفارشی شامل دستیار ProPilot، کاپوت شفاف Hood View و دوربین هوشمند 3D پشتیبانی می‌کند. سامانه کاهش صدای فعال و مجموعه دستیارهای ایمنی Shield ۳۶۰ در صورت استاندارد ولی مواردی شامل سیستم صوتی Bose با ۱۰ بلندگو، نمایشگر مجازی روی شیشه جلو و البته برای اولین بار، ماساژور صندلی‌های جلو به صورت سفارشی قابل انتخاب است. با حذف پیشرانه شش سیلندر و گیریکس CVT قدیمی، نیسان مورانو ۲۰۲۵ به پیشرانه ۲ لیتری ۴ سیلندر مجهز شده است.

ایده‌های جدید و برقی «هیوندای» در «اینستر کراس»

هیوندای اینستر، رنگ سبز Amazonas مات را می‌توان برای نسخه کراس انتخاب کرد. در فضای کابین هیوندای اینستر کراس نیز با روکش پارچه‌ای خاکستری با جزئیات سبز لیمویی مواجه هستیم. این رنگ روشن در جزئیات داشبورد هم دیده می‌شود. صندلی نیمکتی جلو، قابلیت چرخش و جلو رفتن صندلی‌های عقب و محفظه بار با ظرفیت ۲۸۰ تا ۳۵۱ لیتر (بسته به موقعیت صندلی‌ها)، هیوندای اینستر کراس با طول ۳.۸۲ متر را به خودرویی کاربردی تبدیل می‌کند. همچنین نسخه عادی، هیوندای اینستر کراس در دو نسخه استاندارد و لانگ رنج (برد بلند) قابل خریداری است. موتور برقی این خودرو در دو نسخه مذکور به ترتیب ۹۵ یا ۱۱۳ اسب بخار قدرت تولید می‌کند.





ملاقات باشلیبی اف-۱۵۰ باهار پتور

هر دو مدل شلیبی باها که به‌تر تیب بر پایه نسخه استاندارد و رپتور R و انت ۱۵۰-۲۰۱۵ تولید شده‌اند، پس از دریافت تغییرات ظاهری و فنی گوناگون به‌دست مشتریان خواهند رسید. یکج باها برای نسخه استاندارد ۷۶ هزار و ۶۱ هزار و ۹۵۵ دلاری را بر دوش خریدار می‌گذارد. این مبلغ برای خریداران باها V8 که از رپتور به‌عنوان خودرو پایه استفاده می‌کنند، برابر با ۶۴ هزار و ۹۹۵ دلار تعیین شده است. مهندسان این تیونینگ آمریکایی پس از افزایش ارتفاع بدنه، کاپوت و چند هواکش اختصاصی را برای مدل باها طراحی کرده‌اند. یکی از جذاب‌ترین

امکانات این مدل، نور LED ۱۵۰ اینچی بزرگ و محفظه آفرود دو چرخ زاپاس در بخش بار آن به‌شمار می‌رود. مهندسان این برند به تجهیزات ظاهری بسنده نکرده‌اند و موتور هر دو نسخه را هم تقویت کرده‌اند. خریداران نسخه پایه V6 که از یک موتور ۳.۵ لیتری آلومینیومی استفاده می‌کنند، به‌لطف بهر مندی از هواکش عملکرد بالایی موتور، اینتر کولر آلومینیومی و... امکان دسترسی به ۱۵۰ اسب‌بخار قدرت را دارند. در سوی دیگر، خریداران باها V8 هم با تکیه بر موتور ۵.۲ لیتری و سوپرشاژر ۳.۸ لیتری خود امکان استفاده از ۹۰۰ اسب‌بخار قدرت را دارند.

آلمانی

German

معرفی مرسدس «AMG SL63» برابوس



شرکت تیونینگ برابوس از جدیدترین محصول شوتینگ‌بریک خود بر پایه مرسدس AMG SL63 پرده‌برداری کرده است. تاکنون محصولات پر قدرت زیادی توسط برابوس تولید شده؛ اما هیچ‌کدام از آن‌ها شبیه خودرو جدید راکت GTS نبوده است. زیر گلگیرهای گیرا و بدنه فیبر کربنی این خودرو، مرسدس AMG SL63 SE پر فور منس قرار دارد که قدرت آن به ۹۸۵ اسب‌بخار رسیده است. همان‌طور که می‌دانید خود مرسدس نیز نسخه شوتینگ‌بریک از SL را تولید نکرده و این پروژه فقط مختص برابوس خواهد بود. کمیانی یادشده بدنه شوتینگ‌بریک راکت GTS را به‌طور کامل از فیبر کربن تولید کرده است. گل سرسبد تغییرات مرسدس AMG SL63 برابوس را می‌توان قوای محرکه دانست. این نیرو ۸ گاه سیلندر ۴.۴ لیتری توئین توربو هیبرید در حالت استاندارد ۷۸۵ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند؛ اما تغییرات رخداده سبب شده‌اند خروجی آن به حدود ۹۸۵ اسب‌بخار برسد. همچنین گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک نیز نیروی تولیدی را روانه چرخ‌ها می‌کند.

محصول

Product

آئودی «A2 ای ترون» کانسپت



آئودی برای گرامیداشت بیست و پنجمین سالگرد تولید هاچ‌بک عجیب A2 از کانسپت برقی آن بسا پسوند ای ترون رونمایی کرده است. آئودی A2 دارای اورهنگ‌های کوتاه، سقفی بلند و بدنه‌ای آلومینیومی بود و از جمله محصولات عجیب این برند آلمانی به‌شمار می‌رفت. خودرو مورد بحث تنها حدود ۵ سال تولید شد؛ اما تیمی از مهندسان آئودی این هاچ‌بک پنج در را برای عصر جدید نیای خودرو احیا کرده و آن را به‌قوای محرکه برقی تجهیز کرده‌اند. آئودی به‌جز نیای قوای محرکه این خودرو مفهومی اشاره نکرده است. آئودی A2 ای ترون کانسپت از نشان‌های نورانی مشابه محصولات ای ترون حاضر در بازار سود می‌برد و نمای جلو و عقب آن نیز دوباره طراحی شده‌اند. به‌فهرست تغییرات خودرو باید جلوینجره جدید، چراغ‌های به‌روز شده، دستگیره‌های در متفاوت و تغییر محل نصب پلاک را افزود. A2 حدود ۲۵ سسال پیش و با پیش‌رانه‌های بنزینی و دیزلی عرضه شد؛ اما متمایزترین ویژگی آن بدنه‌ای آلومینیومی بود. البته آئودی در فروش هاچ‌بک عجیب خود به‌مشکل برخورد.

ژاپنی

Japanese

رندرهایی از لکسوس «LFR»



در آینده جانشین سوپر اسپرت مشهور لکسوس LFA با نام احتمالی LFR معرفی خواهد شد و طراحان نیز دست به‌کار شده و رندهای جذابی از آن را منتشر کرده‌اند. نخستین بار حدود سه سال پیش بود که توپوتا کانسپت GT3 که بر معرفی کرد و حالا نسخه‌های پیش تولیدی آن در خیابان‌ها رویت شده‌اند. گفته می‌شود این خودرو که جانشین لکسوس LFA است، با نام LFR معرفی خواهد شد. خودرو مورد بحث نسخه جاده‌ای از GT3 مسابقه‌ای به‌شمار می‌رود و بنابراین طبیعی است که طراحی تعدیل شده‌ای داشته باشد. برای مثال خبری از ورودی‌های هوای بزرگ نسخه مفهومی در مدل جاده‌ای نخواهد بود و کاپوت جلو نیز از ورودی‌های کوچک‌تری استفاده خواهد کرد. با توجه به این که GT3 مسابقه‌ای از پیش‌رانه ۸ سیلندر توئین توربو استفاده کرده، بنابراین احتمال دارد نسخه تولیدی نیز به‌نیروی گاهی ۸ سیلندر مجهز شود؛ هر چند هنوز مشخص نیست که دستیار هیبرید نیز وجود خواهد داشت یا خیر. البته احتمال استفاده از موتور برقی بالاست.

بریتانیایی

British

عجیب‌ترین خودرو تاریخ انگلستان

چندین دهه پیش، بریتانیا در کشورهایی که مستعمراتش بودند، اقدام به تولید خودرو می‌کرد. شرکت بریتیش موتور یا BMC قطعات خودروهای خود را برای مونتاژ و تولید به کشورهای مختلف مستعمره بریتانیا از آفریقای جنوبی گرفته تا استرالیا و نیوزیلند ارسال می‌کرد. زمانی فعالیت‌های شرکت BMC می‌توانست خودروهایی را به‌طور خاص برای بازار استرالیا توسعه دهد. با این حال، این تلاش‌ها عمدتاً منجر به خلق خودروهای فاجعه‌باری مثل موریس مازور و استین لندر در اواخر دهه ۵۰ شد. این در حالی بود که در سال ۱۹۶۸، بریتیش موتورز



بسیار لیلاند موتورز ادغام شد و شرکت بریتیش لیلاند شکل گرفت که به‌ساخت خودروهای بی‌کیفیت و پرابرد شهرت داشت. P76 که در سال ۱۹۷۳ معرفی شد، بدنه‌ای شیک و گویای شکل داشت که توسط طراح داخلی لیلاند استرالیا «رماند رادبورگ» طراحی شده بود. P76 با دو پیش‌رانه مختلف شامل ۲.۶ لیتری ۶ سیلندر خطی (نسخه‌ای بر خوردار از موتور ۲.۲ لیتری عرضی استین موریس ۲۰۰۰ و ۴.۴ لیتری V8 پر گرفته‌ از پیش‌رانه ۳.۵ لیتری روور (موتوری که در اصل از بیوک گرفته شده بود) در استرالیا عرضه شد. داستان P76 اما به‌ناگاه به فاجعه تبدیل شد. وقوع بحران سوخت، اعتصابات کارخانه‌های قطعه‌سازی و در نتیجه کمبود قطعات، فرآیند توسعه نیمه‌کاره و مونتاژ عجولانه همگی شرایط این خودرو را فرغ کردند. همچنین گفته می‌شد رقیب بریتیش لیلاند قطعه‌سازان را تحت فشار قرار دادند تا تحویل قطعات به این شرکت را متوقف کنند؛ زیرا از این که لیلاند استرالیا واقعاً خودرو خوبی تولید کرده باشد، می‌ترسیدند. بدین ترتیب، فروش P76 کاهش یافت.

خودروهای مونتاژی تا ۴۰ میلیون تومان ارزان شدند

گره کور و واردات خودروهای کار کرده!



احسان ناصرایی

e.nasiri@autoworld.ir

لایحه خودروهای کار کرده خرداد سال گذشته در مجلس تصویب شد و بعد از آن مورد تایید شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام قرار گرفت. اما از همان ابتدای کار، این طرح مخالفان جدی داشت که مهم‌ترین آن‌ها بانک مرکزی بود؛ با این وجود در روزهای پایانی دولت سیزدهم آیین‌نامه آن ابلاغ و اجرای آن به‌توسیله‌ی دولت چهاردهم افتاد. براساس این طرح هر شخص حقیقی می‌تواند یک خودرو کار کرده با عمر کمتر از ۵ سال از سایر کشورها وارد ایران کند. چندی پیش محمد اتابک، وزیر صمت در جدیدترین اظهار نظر خودرویی خود اعلام کرده که آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای کار کرده به‌دلیل طرح برخی مباحث از سوی سازمان ملی استاندارد، گمرک و بانک مرکزی با اشکالاتی روبه‌رو است و باید اصلاح شود. آن‌طور که وزیر صمت می‌گوید مشکلاتی در بخشنامه واردات خودروهای دست‌دوم وجود دارد که می‌تواند برای کشور هزینه‌ساز باشد. البته اظهار نظر در خصوص واردات خودروهای کار کرده تنها به‌روزبر جدید صمت ختم نشده و به‌تازگی نیز فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت هم اظهار نظری در این رابطه داشته است. سخنگوی دولت ضمن این که اصل را بر حمایت از تولیدات داخلی دانسته، با این حال استفاده از خودرو خارجی را حق مردم عنوان کرده و در عین حال تأکید کرده که بحث در مورد خودروهای کار کرده زیاد است و این که با نشان مردم همخوانی دارد یا نه مطالبه‌ای است که باید مد نظر قرار گیرد؛ اما دولت در حال برطرف کردن موانع قانون واردات خودروهای کار کرده است.

به‌حال واردات خودروهای دست‌دوم بعد از ورود محصولات صفر کیلومتر خارجی و براساس قانون ساماندهی صنعت خودرو مورد توجه قرار گرفت؛ طرحی که نمایندگان مجلس در زمان تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو به‌دنبال آن بودند تا از مسیر واردات خودروهای صفر کیلومتر و همچنین دست‌دوم، زمینه را برای ایجاد رقابت و همچنین مدیریت بازار خودرو فراهم کنند. با این حال هنوز این قانون وارد فاز اجرا نشده و هیچ خودرو سواری دست‌دومی در پرسه ثبت‌سفارش و واردات قرار نگرفته است. البته چند روزی است مجلس شورای اسلامی با جدیت پیگیری عدم اجرای کامل قانون ساماندهی بازار خودرو به‌ویژه در بخش واردات کار کرده‌ها شده است.

به‌اعتقاد کارشناسان با توجه به‌طرح اشکال وزیر صمت جدید به آیین‌نامه کار کرده‌ها و از سویی ایرادات بانک مرکزی، سازمان ملی استاندارد و گمرک به آیین‌نامه واردات دست‌دوم‌ها، به‌نظر می‌رسد دغدغه مشخص در



نخستین واکنش‌ها به اجرا نشدن قانون واردات خودروهای کار کرده از سوی سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بود که از پیگیری این کمیسیون بابت اجرایی شدن کامل قانون ساماندهی خبر داد و پس از آن هم مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی به اثربخشی قانون ساماندهی خودرو و این‌که کارکرد آن تا به امروز به‌خصوص در بخش الزام واردات خودروهای نو و کارکرده کمتر از ۴۰ درصد بوده است اشاره کرد.

این مصوبه به‌بحث تأمین ارز برای واردات خودروهای کار کرده خارجی، بحث تعیین استاندارد‌ها برای ورود محصولات دست‌دوم خارجی به‌بازار خودرو و مطابقت خودروهای کار کرده خارجی با استانداردهای ۸۵ گانه ابلاغی سازمان ملی استاندارد برای خودروهای داخلی و وارداتی و همچنین تعرفه واردات دست‌دوم‌ها مربوط می‌شود. نخستین واکنش‌ها به‌اجرا نشدن این قانون از سوی سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بود که از پیگیری این کمیسیون بابت اجرایی شدن کامل قانون ساماندهی خبر داد و پس از آن هم مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی به اثربخشی قانون ساماندهی خودرو و این که کارکرد آن تا به‌امروز به‌خصوص در بخش الزام واردات خودروهای نو و کارکرده کمتر از ۴۰ درصد بوده است، اشاره کرد.

در هفته گذشته نیز عضو دیگر کمیسیون صنایع و معادن مجلس از بررسی موانع واردات خودروهای کار کرده در این کمیسیون خبر داد و با بیان این که منشأ ارز واردات خودروهای دست‌دوم مشخص نیست، گفت دست‌اندرکاران و واردکنندگان خودرو به کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌آیند تا با همکاری آن‌ها موانع در سرا اجرای این طرح برداشته شود. حسنعلی محمدی با بیان این که واردات خودرو دست‌دوم با معضلاتی روبه‌رو است، تأکید کرده خودروهای دست‌دوم وارداتی نباید تصادفی باشند؛ ضمن این که ارائه خدمات پس از فروش برای این خودروها نیز الزامی است.

کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی هیوندای توسان (۲۰۲۳) روز گذشته در بازار خودروهای داخلی شاهد افت بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که تا اوتومات

برقی

EV

مرگ ۴ نفر در تصادف تسلا

در نتیجه تصادف و آتش‌سوزی خودرو تسلا با برخورد به گاردریل و ستون بتنی در تورنتو کانادا، ۴ نفر جان خود را از دست دادند. این حادثه دلخراش در جاده‌ای نسبتاً شلوغ رخ داده و جدای از فوت ۴ سرنشین، یک نفر نیز به‌شدت زخمی و راهی بیمارستان شده است. یکی از مقامات محلی به رسانه‌ها گفته است: «خودرو کنترل خود را از دست داده و به گاردریل و سپس ستونی بتنی برخورد کرده و پس از آن، خودرو آتش گرفته است.» او تأیید کرده سه مرد و یک زن که بین ۲۰ تا ۳۰ سال سن داشته‌اند در این حادثه جان خود را از دست داده‌اند. راننده دیگری که زمان



وقوع حادثه در محل حضور داشته توانسته یکی از سرنشینان را از خودرو خارج کند. او با جراحات شدید راهی بیمارستان شده؛ هر چند انتظار می‌رود سلامتی خود را به‌دست آورد. تصاویر منتشر شده نشان می‌دهد خودرو حادثه‌دیده در حال انتقال از محل تصادف است. تحقیقات پلیس در این رابطه ادامه دارد تا علت دقیق این تصادف مشخص شود. هنوز مشخص نیست چه عاملی سبب شده است راننده تسلا کنترل خودرو را از دست بدهد. مقامات می‌گویند: «از همه شاهدان می‌خواهیم که تصاویر ضبط‌شده را در اختیار پلیس بگذارند.» گفته شده شدت آتش‌سوزی خودرو مستقیماً به سلول‌های باتری تسلا ربط داشته و موضوع موسوم به «فرار گرمایی» به نگرانی فزاینده‌ای در تمام وسایل مجهز به‌باتری‌های لیتیوم-یون تبدیل شده است. یکی از مقامات تورنتو می‌افزاید: «ما مجبور بودیم دقت بیشتری در بازگشایی مجدد مسیر حادثه داشته باشیم و پس از آن نیز یکی از مجموعه‌های ایمنی پرتاب‌شده از خودرو در زمان تصادف را به‌محل امنی منتقل کردیم.»



نسبتاً تیز همراه است و چراغ‌هایی مشابه چکش Thor با LEDهای ماتریسی در جلو دارد. در نمای عقب این خودرو نیز شاهد چراغ‌های عمودی هستیم که این طراحی همان امضای آشنای ولوو است. این چراغ‌ها مزین به LEDهای ماتریسی بسیار زیبا هستند. این خودرو دارای دو موتور قدرتمند برقی است که می‌تواند با یک بار شارژ مسافتی برابر با ۷۲۸ کیلومتر را طی کند. این خودرو از باتری‌های لیتیوم-یونی با ظرفیت ۱۱۶ کیلووات بر خوردار است. این ون تمام‌الکتریکی ولوو تنها ظرف ۳۰ دقیقه می‌تواند تا ۸۰ درصد نیروی لازم را جهت حرکت از طریق شارژر تامین کند.

کمپانی ولوو از سال ۲۰۱۵ میلادی به بعد زبان جدید طراحی خود را با عرضه نسل دوم ولوو XC90 به بازار به نمایش گذاشت. یکی از المان‌های زبان جدید طراحی ولوو استفاده از خطوط نسبتاً تیز، سطوح تخت و تقاطع‌ها بود که استایل بسیار جذابی به این سووی کراس اوور بزرگ لوکس بخشید. اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی بود که کمپانی ولوو برای نخستین بار از تمام‌الکتریکی خود با نام EM90 رونمایی کرد. این خودرو در حقیقت نخستین محصول ون ولوو به حساب می‌آید و روی پلت فرم نسخه تمام‌الکتریکی XC90 یعنی EX90 شکل گرفته است. EM90 از نظر طراحی با سطوح تخت و خطوط



زبان جدید طراحی ولوو

۹۱۱ کررا «GTS»؛ در فهرست بهترین هیبریدها

سوپراسپرت محبوب پورشه به قله پیروزی رسید



صدایی مهیج با منشاء هیبرید

کمپانی پورشه برای مدل ۹۱۱ کررا GT یک موتور فوق قدرتمند هیبرید را تدارک دیده است. بر این اساس یک موتور ۶ سیلندر تخت با جابجده ۳۵۹۱ سی‌سی و مزین به تکنولوژی توربوشارژر به همراه یک موتور الکتریکی قلب تپنده این سوپراسپرت هیبرید را تشکیل می‌دهد. موتور ۳٫۶ لیتری ۶ سیلندر تخت این سوپراسپرت با مشخصاتی مانند ساین قطر پیستون ۹۷ میلی‌متری، ساین کورس پیستون ۸۱ میلی‌متری، کاهش ارتفاع اتاق احتراق و رسیدن نسبت تراکم به ۱۱٫۵، یک، می‌تواند اندمان و گشتاور بالایی را فراهم آورد. این موتور ۶ سیلندر تخت ۳٫۶ لیتری معروف پورشه می‌تواند حداکثر ۵۴۱ اسب بخار قدرت را در دور ۱۷۵۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و ۵۶۹ نیوتون متر گشتاور را در دور ۱۷۵۰۰ آرپی ام فراهم آورد. همچنین حداکثر سرعت این پیشران ۱۷۸۵۰ آرپی ام (دور در دقیقه) است که در زمان رسیدن دور موتور به ۱۷۵۰۰ آرپی ام توان ۵۴۱ اسب بخاری و گشتاور ۵۶۹ نیوتون متری تولید می‌شود. از سوی دیگر یک موتور الکتریکی پرتوان سنکرون مغناطیس دائم با حداکثر توان ۲۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۵۰ نیوتون متر با پیشران احتراق داخلی هماهنگ شده تا نیروی هیبرید قوای محرکه را فراهم کند. بر این اساس حداکثر قدرت ترکیبی در این خودرو به ۵۸۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور ترکیبی آن به ۶۴۰ نیوتون متر می‌رسد. ناگفته نماند یک پک باتری ۱۰٫۹ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی جهت تامین نیروی موتورهای الکتریکی برای این خودرو در نظر گرفته شده است. موتور بنزینی-الکتریکی ۹۱۱ کررا GT با یک گیربکس ۸ سرعته و کلاچه اتوماتیک PDK هماهنگ شده تا قدرت و گشتاور تولیدی به چهار چرخ منتقل شود. بر این اساس تنها ۳٫۱ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت این سوپراسپرت هیبرید به ۲۹۴ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

منحصر به فرد یعنی ۹۱۱ هیبرید



پورشه ۹۱۱ کررا GT هیبرید مدل ۲۰۲۵ که از ابتدای سال جاری میلادی به بازار آمده، با یک سیستم فوق العاده آیرودینامیکی به تولید رسیده است. در این سیستم، هواکش‌های فعال در جلو و اسپویلر فعال در عقب در سرعت‌های ۶۰ کیلومتر به بالا فعال شده تا ضریب درگ را بهبود بخشند. جالب است بدانید که این نوع سیستم آیرودینامیک توسط مهندسان کمپانی پورشه از روی نسخه تمام‌برقی تایکان الگوبرداری شده است. همچنین دیسک‌های ترمز فیبر کربنی با لنت سرامیکی سفارشی از برمبر برای ۹۱۱ کررا GT در نظر گرفته شده که عملکرد فوق العاده‌ای را از این سوپراسپرت به نمایش می‌گذارد.

سواری نرم، هندلینگ فوق العاده

سیستم تعلیق دابل ویشینون با طبق‌های دایکستینگ در محور جلو و ساختار فایولینگ (پنج‌انصالی) با دامپرهای هیدروپنوماتیکی در محور عقب این خودرو تعبیه شده تا سواری نرم و با کیفیتی را به سرنشینانش ارائه دهد. از سوی دیگر رینگ‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی فرج شده در جلو و عقب خودرو برای کاهش وزن و پایداری بالاتر آن در نظر گرفته شده است. همچنین به دلیل طراحی موتور الکتریکی در عقب و توزیع وزن عالی، مرکز ثقل این خودرو نسبتاً پایین است که این امر سبب بهبود هندلینگ این سوپراسپرت هیبرید شده است. کمپانی پورشه مدل ۹۱۱ کررا GT را در زادگاهش با قیمت ۱۷۰ هزار و ۶۰۰ دلار به بازار عرضه کرده است.

حس هیجان بسیاری را در زمان رانندگی با این سوپراسپرت هیبرید به بار مغان می‌آورد. طراحی صندلی‌های اسپرت در جلو، دکمه‌های پیاپی خودسدست زیر نمایشگر میانی و همچنین طراحی ساعت‌انalog در بالاترین بخش داشبورد، از ویژگی‌های منحصر به فرد طراحی داخلی پورشه ۹۱۱ کررا GT است.

از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی این سوپراسپرت هیبرید می‌توان به: ۸ ایربگ، کروز کنترل هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه، تثبیت‌کننده سرعت، سیستم کمکی هوشمند پارک اتوماتیک، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سامانه فوق پیشرفته پیشگیری از تصادف در جلو و عقب، سیستم کمکی رانندگی پیشرفته مبتنی بر سطح دو و نیم خودرو، سیستم پایش نقاط کور، ۸ حالت رانندگی به همراه ۶ حالت رانندگی برای گیربکس، ۴ حالت رانندگی برای فرمان، سیستم تعلیق قابل تنظیم، آگزوزهای فعال جهت تولید صدای مهیج، سیستم ذخیره‌سازی انرژی پیشرفته نیروی الکتریکی، سیستم تهویه مطبوع دوگانه اتوماتیک به همراه فیلتراسیون نسل جدید به سبک پورشه، نورپردازی داخلی با ۶۴ طیف رنگ، نمایشگر سیستم اطلاعات-سرگرمی از تباط کاربری پورشه، مجهز به اتصال اندروید اتو و اپل کارپلی، شارژر و ایرلس گوشی هوشمند و... اشاره کرد. تغییرات اندک اما بسیار باکیفیت در طراحی داخلی این سوپراسپرت سبب شده است این خودرو در فهرست بهترین هیبریدهای ۲۰۲۴ قرار گیرد.



دنیای خودروهای اسپرت با شنیدن نام پورشه ۹۱۱ به یاد سرعت، پرفورمنس بالا، پایداری عالی و هندلینگ فوق العاده می‌افتیم. این سوپراسپرت که از سال ۱۹۶۴



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

میلادی حضور خاص و پررنگی در دنیای هیجان‌انگیز خودروهای اسپرت دارد. میراث ارزشمند پورشه به‌شمار می‌رود. این خودرو تا به امروز جزو موفق‌ترین و محبوب‌ترین سوپراسپرت‌های دنیای خودرو بوده است. اواخر سال گذشته میلادی بود که کمپانی پورشه از نسخه هیبرید نسل هشتم ۹۱۱ موسوم به ۹۹۲ با پیسوند کررا GT رونمایی کرد. بر این اساس ۹۱۱ کررا GT در فهرست بهترین هیبریدهای ۲۰۲۴ قرار گرفته که در ادامه به بررسی این خودرو خواهیم پرداخت.

نگاهی به طراحی اسپرت و جذاب ۹۱۱

پورشه ۹۱۱ نسل هشتم (موسوم به ۹۹۲) از نظر طراحی بسیار اسپرت و جذاب است و المان‌های کلاسیک این کمپانی صاحب‌سبک نیز به خوبی در آن به نمایش درآمده است. احجام سیال و مجموعه‌ای از سطوح منحنی و تقاطع‌ها، کاراکتر اسپرت و جذابی برای این سوپراسپرت جسور اشتوتگارتی فراهم آورده است. هرچند که از رینگ‌های ۲۰ اینچی در جلو، رینگ‌های ۲۱ اینچی در عقب و اورهنگ‌های نسبتاً بلند نمی‌تواند صرف‌نظر کرد. پوزه نسبتاً بلند و پشت کوتاه با فرمت خمیده سنقف، جذابیت این کوپه را دوچندان می‌سازد. در نمای جلو، شاهد چراغ‌های گرد در جلوترین بخش گلگیرها هستیم.

گرافیک الماسی چهارگانه LED (که یکی از المان‌های زبان جدید طراحی پورشه است)، چهره جوان پسند و نسبتاً تهاجمی را به این سوپراسپرت‌های پرفورمنسی بخشیده است. ناگفته نماند که کررا GT از اواخر سال گذشته میلادی معرفی شد و با المان‌های زبان جدید طراحی پورشه بسیار منطقی است. در نمای عقب این خودرو همان سبک طراحی کلاسیک و آشنای ۹۱۱ مواجهیم. چراغ‌های پیوسته با LED نواری باریک، طراحی مدرن و پیشرفته پورشه را در اوج کلاسیک بودن به نمایش می‌گذارد. حجم ماهیچه‌ای روی گلگیرهای عقب سبب ایجاد جذابیت دوچندان برای این سوپراسپرت شده است.

ناگفته نماند که اضافه شدن آگزوزهای گرد بزرگ در کنار یکدیگر در بخش میانی و دیفیوزر بزرگ سبب افزایش چاشنی در این سوپراسپرت محبوب اشتوتگارتی می‌شود. همچنین به لطف طراحی در پیچه‌های فعال در بخش جلو، دیفیوزر بزرگ و اسپویلر فعال بزرگ روی در صندوق عقب و دستگیره‌های اشکل پنهان روی بدنه، ضریب درگ این خودرو به عدد ۰٫۳۲ می‌رسد. این عدد به معنای پرفورمنس عالی این سوپراسپرت در سرعت‌های بالاتر از ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت است. یکی از دلایل قرارگیری ۹۱۱ کررا GT در فهرست بهترین هیبریدهای ۲۰۲۴ ضریب درگ عالی این سوپراسپرت است که منجر به بهبود عملکرد داین خودرو در زمان استفاده از نیروی الکتریکی می‌شود.

طراحی داخلی پیشرفته و اسپرت

در زمان باز کردن درهای پورشه ۹۱۱ کررا GT قرارگیری در پشت فرمان این سوپراسپرت هیبرید، با سبک طراحی مدنی از پورشه مواجهیم. یکی از المان‌های زبان جدید طراحی پورشه نمایشگرهای بزرگ این خودرو است.

یک نمایشگر ۱۲٫۶ اینچی به صورت منحنی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک نمایشگر ۱۰٫۹ اینچی افقی لمسی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در نظر گرفته شده که فضای مدرن و پیشرفته‌ای را در کابین این خودرو به نمایش می‌گذارد. به لطف طراحی LEDهای نواری، طراحی ساده و مینیمال داشبورد، استفاده از چرم آلکانتر و پوشش جیر، فضای داخلی خودرو بسیار دلنشین جلوه می‌کند.

طراحی فریلک فرمان سه‌شاخه خودسدست پورشه به همراه پدال‌های شیفت آلومینیومی بزرگ پشت فرمان و دسته کوچک اسپرت (که این روزها تازند طراحی داخلی خودرو محسوب می‌شود)

کاهش ۲ درصدی حقوق گمرکی ماشین آلات در لایحه ۱۴۰۴



مطابق لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ به دولت اجازه داده شده است تا حقوق گمرکی همه ماشین آلات و تجهیزات با رعایت ماده ۳ قانون جهش تولید دانش بنیان، قطعات، مواد اولیه و واسطه‌های تولیدی را به ۲ درصد کاهش دهد. براساس این لایحه، فهرست شناسه (کد) تعرفه‌های موضوع این بند می‌باید ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون، توسط

سازمان برنامه و بودجه کشور و با همکاری وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تهیه و به تصویب هیات وزیران می‌رسد. تا زمان تصویب فهرست جدید، فهرست مصوب سال ۱۴۰۳ مبنای عمل است.



یک فعال بازار خودروهای تجاری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

اختلال در روند واردات کامیون‌های کارکرده طی یک ماه اخیر

میلااد خاموشیان: در کمتر از یک ماه اخیر، دوباره شاهد اختلال در روند واردات کامیون‌های کارکرده بوده‌ایم که می‌تواند این مسیر را از اهداف خود دور کند



برخی مدل‌های موجود در بازار کامیون‌ها و کشنده‌ها، هم‌سو با افزایش نرخ ارز، بین ۲۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشته‌اند. تولیدکنندگان این خودروها و صنعتگرانی که با تولید تجاری‌ها مرتبط هستند هم مانند سال‌های گذشته، خواسته‌ی پاننا خواسته تحت تأثیر این وضعیت قرار گرفته‌اند و دچار افت تولید خواهند شد.

خودروهای تجاری که یکی از آسیب‌پذیرترین بازارهای کشور را در اختیار دارند، در سال‌های اخیر بارها تحت تأثیر تحریم‌ها، نوسانات ارزی، کمبود قطعه، محدودیت‌های وارداتی، افت تقاضا و افزایش قیمت، مشکلات بسیاری را تجربه کردند. با این حال به دلیل وابستگی بیش از حد این بخش از صنعت خودرو و کشور به ارز و تولیدکنندگان خارجی، به نظر می‌رسد قرار نیست صنعت خودروهای تجاری کشور مسیر جداگانه‌ای از اقتصاد داخلی داشته باشد. به تازگی نیز هم‌سو با افزایش نرخ ارز و وقفه‌هایی که به نظر می‌رسد دوباره در مسیر مدل‌های وارداتی ایجاد شده است، این خودروها در بازار داخلی با جهش قیمتی همراه شده‌اند. در همین خصوص یکی از فعالان بازار خودروهای تجاری در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» بر نقش مهم ارز و تغییرات نرخ آن بر بازار کامیون‌ها و کشنده‌های وارداتی و داخلی تأکید کرده است.



فرانک آقاصفی

faghafai@autoworld.ir

ناوگان تجاری باری با همکاری داخلی‌ها و خارجی‌ها امکان‌نوسازی می‌یابد

داشت، بازار داخلی کامیون‌ها و کشنده‌ها، بیش از همیشه نیاز به مدل‌های متنوع دارد. «این فعال بازار خودرو کشور عنوان کرد: «به هر بخش از ناوگان خودروهای تجاری که نگاه می‌اندازیم، متوجه فرسودگی و کمبود خودرو می‌شویم که برای راه‌هایی از این وضعیت، نیازمند همکاری خودروسازان داخلی و خارجی هستیم.» وی گفت: «درست است که باید از تولید داخل به هر شکل حمایت کرد، اما وضعیت ناوگان به جایی رسیده که تولیدکنندگان داخلی به تنهایی توان نوسازی آن را ندارند یا حداقل در درازمدت امکان نوسازی خواهند داشت. باید به این نکته توجه کرد که هر چه نوسازی ناوگان باری زمان بیشتری ببرد، دود آن به چشم مردم خواهد رفت.»

با آن که برنامه‌های بسیاری افزایش تنوع در بازار داخلی کامیون‌ها و کشنده‌ها از سوی خودروسازان داخلی انجام شده، اما همچنان این بازار تشنه مدل‌های جدید و باکیفیت است تا به صحنه رقابت برای برندهای داخلی و جهانی تبدیل شود. در همین راستا نیز طی سال‌های اخیر، طرح واردات کامیون‌ها و کشنده‌های کارکرده وارداتی اجراء شد که با پستی و بلندی‌های بسیاری همراه بوده به گفته یکی از فعالان این حوزه، در کمتر از یک ماه اخیر، دوباره شاهد اختلال در روند واردات کامیون‌های کارکرده بوده‌ایم که می‌تواند این مسیر را از اهداف خود دور کند. میلااد خاموشیان در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «فارغ از این که باید از تولید داخل حمایت کرد یا نگاهی به واردات

تغییرات ارزی، واردات کشنده‌ها را از روال خارج می‌کند

واقعی خود را پیدا کند.» وی در ادامه عنوان کرد: «در یک ماه گذشته و تحت تأثیر مسائل پیش آمده، نرخ ارز دوباره بارونند صعودی در کشور همراه شد که متأسفانه تمام بازارها و صنایع و همچنین واردات این خودروها را هم متأثر می‌کند.» وی افزود: «با همان نرخ حدود ۶۰ هزار تومان برای ارز، واردات این خودروها روی یک روال مشخص کار خود را ادامه می‌داد، اما حالا دوباره در بازار این خودروها بحران‌هایی به وجود آمده که باید در انتظار افزایش قیمت‌ها باشیم.»

خاموشیان در ادامه با اشاره به تأثیر نرخ ارز بر فرآیند واردات اظهار کرد: «واردات کامیون‌ها و کشنده‌های کارکرده اروپایی در ماه‌های اخیر راه خود را پیدا کرده و مسیری یافته بود تا روی روال و به صورت مستمر به بازار داخلی راه بیابد.» وی همچنین اظهار کرد: «با آن که قیمت‌هایی این خودروها برای مصرف‌کنندگان چندان جذابیت ندارد، اما در مقایسه با برخی از مدل‌های بی‌کیفیت که در حال حاضر در بازار به سادگی عرضه می‌شوند، باز هم ارزش خرید داشت و توانسته بود مشتریان

تأثیر پذیری صنعت تجاری سازی کشور از کوچک‌ترین تغییرات ارزی

کمی رادار اختیار دارد، این صنعت وابستگی بسیاری به تولیدکنندگان خارجی و البته نرخ ارز و حواشی آن پیدا کرده است.» وی تصریح کرد: «در واقع به این صورت است که با کوچک‌ترین تغییراتی در نرخ ارز، خودروسازان مجبور به تغییر قیمت‌ها می‌شوند و همین موضوع دوباره نرخ بازار را افزایش داده و در رقابت با مدل‌های داخلی، قیمت وارداتی‌ها نیز افزایش می‌یابد.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «برخی از مدل‌های موجود در بازار کامیون‌ها و کشنده‌های کشور، طی دو هفته گذشته هم‌سو با افزایش نرخ ارز، بین ۲۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشته‌اند.»

این فعال بازار خودروهای تجاری در کشور تصریح کرد: «تأثیر افزایش نرخ ارز بر واردات کامیون‌ها و کشنده‌های وارداتی، تنها گوشه‌ای از مشکلات ناوگان تجاری کشور است.» وی افزود: «تولیدکنندگان این خودروها هر صنعتگری که با تولید تجاری‌ها مرتبط باشد، خواسته پاننا خواسته تحت تأثیر این وضعیت قرار خواهد گرفت؛ همان‌طور که سال‌های گذشته نیز این اتفاقات رخ داده و شاهد افت تولید و توقف نوسازی بوده‌ایم.» خاموشیان در ادامه عنوان کرد: «به دلیل آن که صنعت خودروهای تجاری در کشور در اکثر خودروسازان از طریق مونتاژ پیش می‌رود و سهم داخلی‌سازی

غیر از شهرداری کسی پای کار برقی سازی اتوبوس‌های پایتخت نیست!



شهردار تهران گفت: «خودروهای برقی وارداتی (اتوبوس) اکنون در گمرک شهید رجایی در بندر عباس است و صحت این موضوع را مسئولان مربوطه در گمرک پس از بررسی‌ها تایید کرده‌اند.» علیرضا اکائی اظهار کرد: «اسناد و مدارک قرارداد خرید این اتوبوس‌ها به نام شهرداری تهران نیست بلکه به نام شرکت متصدی واردات است که تعاملات خوبی هم با گمرک دارد.» وی افزود: «قرارداد خرید این خودروها با شرکتی است که زیر مجموعه بانک شهر است و در این زمینه تفاهم‌هایی نیز دارند.» شهردار تهران ادامه داد: «اگر همکاری‌ها از جانب سایر دستگاه‌ها صورت می‌گرفت، موضوع برقی سازی ناوگان عمومی پایتخت زودتر از این‌ها محقق می‌شد، البته تفاهم با گمرک برای ترخیص اتوبوس‌های برقی نیز در دست پیگیری است.» وی تأکید کرد: «هیچ سازوکاری جز تقویت زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی نمی‌تواند به کنترل ترافیک و آلودگی هوادر تهران منتهی شود و ما تلاش کردیم در همین راستا اتوبوس‌های جدیدی را با استانداردهای روز از شرکت‌های خودروساز داخلی خریداری کنیم.» اکائی اضافه کرد: «کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی را از طریق واردات پیگیری خواهیم کرد. چون هدف، باز کردن گره‌های زندگی مردم و ارتقای سطح خدمت‌رسانی به شهروندان است.» وی با بیان این که واردات خودروهای برقی برای تسهیل تردد شهروندان در پایتخت به مذاق بعضی‌ها خوش نیامد، افزود: «به‌رحال شهرداری تهران برای تقویت ناوگان عمومی مصمم است، البته اگر همکاری بیشتری از جانب دستگاه‌های دیگر صورت می‌گرفت، این مهم خیلی زودتر از این‌ها محقق می‌شد.» شهردار تهران اضافه کرد: «امیدواریم با عملیاتی شدن موضوع برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی که تکلیف ماده ۴۶ قانون برنامه هم هست، گامی در راستای کنترل ترافیک و مدیریت آلودگی هوایر داشته باشیم. وی تصریح کرد که ۲۳ دستگاه بر اساس قانون در زمینه آلودگی هوای مسئولیت دارند، یادآور شد: «ما در تلاش هستیم وظایف خودمان را به‌عنوان شهرداری تهران به‌نحو احسن انجام دهیم.»



در دور جدید نیز به قرار دادن مدل‌های چینی در ۵ اولویت ثبت نام خودروی خوشی نشان ندهند.

ضرر و زیان آن دسته از مشتریانی که در دور قبلی برای خرید گزینیه‌های چینی در سامانه خودروهای وارداتی ثبت نام کرده‌اند، سبب شده است متقاضیان



استقبال ضعیف از وارداتی‌های چینی

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

واردات خودرو؛ دلیل فروش اقساطی چینی‌ها

در کشور، در طول دو ماه گذشته شرایط فروش اقساطی نیز برای اکثر مدل‌های چینی بار دیگر برقرار شده و این مساله به‌خودی خود بر اهمیت واردات خودرو با هدف حفظ تعادل بازار تاکید می‌کند.

به دنبال آن و در پی بالا رفتن عطش بازار برای خرید خودرو، از زمستان سال ۱۴۰۰ تا بهار سال جاری یعنی به مدت بیش از دو سال، بیشتر مدل‌های چینی در بازار برچسب قیمت میلیاردی خوردند. اما هم‌زمان با حضور هر چه بیشتر خودروهای وارداتی جدید

طی ۲۰ سال گذشته بیش از ۸۰ تا ۹۰ درصد خودروهای چینی در کشور از شرایط فروش اقساطی بهره‌مند بوده‌اند. این در حالی است که بعد از ممنوعیت واردات خودرو، بسیاری از نمایندگی‌ها مدل‌های چینی را از فهرست فروش اقساطی خود خارج کردند.

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۰	
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۱۰	۵	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۷	یک میلیارد و ۶۰۵	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۲	یک میلیارد و ۶۳۰	۰	
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۱۳	۷	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۴۰	۲۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۹۰۵	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۶۹۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۹۸۰	۱۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۵۴۵	۱۰۸	▼
اکستیم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۳۷۰	۶۰۴	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۲۴۵	۵۳۷	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۴۲۵	۱۶	▼
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۴۵۵	۴۱	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۳۶۸	۱۹۸	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۷۴۰	۵۵۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۶۰	۴۲۹	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۱۳۰	▼
اسکای وی ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۶۰۰	۴۷۷	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۱۵۰	▼
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۱۴۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۲۸۰	▼
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۳۰۰	▼
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۶۳۵	▼
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۹۸	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۲	▼
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۸۰	▼
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۲۷۵	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۶۸۴	▼
تویوتا لونا هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۷	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۳۷	▼
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۴۵۵	▼
جتا V7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۲۸۵	▼
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۱۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۰	▼
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۵۰	▼
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۴۷۰	▼
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۱۲۰	▼
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۲۰۰	▼
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۳۰	▼
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۸	یک میلیارد و ۷۵۰	۲۸۲	▼
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۱۳	▼
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۱۵۰	۷۵۹	▼
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۶۵	▼
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۵	یک میلیارد و ۸۵۰	۶۶۵	▼
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۹۵۰	۴۳	▼
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۸	یک میلیارد و ۱۵۰	۸۳۸	▼
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۰۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۳۵۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۰۷	۰	
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۵	۹۰	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۵۹	۱۷۶	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۲۱	۱۹۰	▼
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۳	۱۱۳	▼
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۶	۱۶۸	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۶	۵۱	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۶	۱۴۳	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۶	۵۶	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۲۷	۴۷	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۵۷	۲۰۵	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۴۹۱	۱۵۳	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۲۲	۶۳	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۶۶۷	۲۶۲	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۴۳	۳۱۹	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۸۲۱	۳۸۶	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۵۹۸	۵۱	▼
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۳۵	۷۵	▼
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۴۳	۱۷	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۹۳	۲۴۷	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۸۰	۱۵۶	▼
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۳۷	۲۳۷	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۰۵	۴۲۴	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۲)	۰	۵۸۳	۵۸۳	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۳۰	۲۹۰	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۴	۳۲۰	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۰	۳۱۱	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۷	۷۲۷	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۹۷	۲۸۷	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۸۲	۲۷۷	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۲	۹۹۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۹۳	۲۰۸	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۴۲	۸۲۰	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۴۶۵	۶۱۷	۱۵۲	▼
سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۶	۷۱۶	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۲	۷۳۲	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۴۵	۷۴۵	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۳۵	۱۷۸	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۷۰	۲۲۵	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۷۷	۲۲۶	▼
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۲	۳۶۴	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۵۷	۴۱۲	▼
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۲	۳۷۸	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۰۵	۲۱۸	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۰۵	۴۱۴	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۶۷	۲۷۸	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

**کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری**

«روغن EV» امکان داخلی سازی دارد

آمادگی صنعت روانکار برای همراهی با خودروهای برقی

ویسکوزیته‌های بسیار پایین، سطح کیفی و دوام بسیار بالا دارند که اکنون نیز توسط تولیدکنندگان داخل تولید و عرضه می‌شود. در رابطه با خودروهای تمام‌برقی نیز توان طراحی و تولید روانکارهای موردنیاز آنها در کشور وجود دارد. «آمار محمدی ادامه داد: «خوشبختانه با توجه به وجود تخصص و دانش فنی تولیدروغن موتورهای مرغوب در کشور امکان طراحی روانکارهای به‌روز اروپایی و آمریکایی به راحتی توسط تولیدکنندگان و متخصصان داخلی وجود دارد که البته با بهره‌گیری از مواد اولیه وارداتی میسر است، اما در حال حاضر با توجه به نبود تقاضای اساسی در بازار، بیشترین ظرفیت تولید پاسخگوی تامین نیاز روانکارهای موتورهای احتراقی است و روانکارهای خودروهای برقی با حجمی کم و اغلب با هدف تحقیق و توسعه محصول تولید می‌شوند.» وی تصریح کرد: «مانی باید برای تامین روغن موتور خودروهای برقی نگران بود که جایگاه‌های شارژ برق به میزان کافی در کشور طراحی و استفاده از خودروهای برخی در جامعه فرهنگ‌سازی شده باشد. هنوز این وظیفه مهم به‌صورت تولید روغن نرسیده است.» این کارشناس بازار روانکار در پایان اظهار کرد: «به هر حال در آینده خودروهای برقی به‌صورت اجتناب‌ناپذیر جایگزین خودروهای بنزینی خواهند شد و همه صنایع وابسته به این پدیده باید با به‌روز کردن خود آمادگی بیشتری را برای این رویه زیست‌محور داشته باشند.»



خودرو را تامین می‌کند و اساساً سوخت فسیلی و احتراق در این موتور مصرف نمی‌شود. این کارشناس بازار روانکار افزود: «در این نوع خودروهای برقی، نیازی به روغن موتور با تعبیر کنونی وجود ندارد اما برخی از مایعات و روغن‌های خاص برای بخش‌های دیگر خودرو ممکن است نیاز به بررسی و تعویض داشته باشند. این ویژگی باعث کاهش هزینه‌های نگهداری این خودروها می‌شود، هرچند در حال حاضر هزینه تعویض باتری آنها بسیار گران است.» آمار محمدی ادامه داد: «خودروهای هیبریدی نیز از سیستم ترکیبی شامل موتور با سوخت فسیلی و موتور الکتریکی با نیروی باتری بهره می‌برند و توان لازم برای حرکت را از بیش از یک منبع تامین می‌کنند. به عبارت دیگر خودروهای هیبریدی برای حرکت می‌توانند همزمان از انرژی برق و موتور احتراقی استفاده کنند.» وی اضافه کرد: «خودروهای هیبریدی دارای باتری پر قدرت و قابل شارژ هستند و در کنار موتور احتراقی خود مسافت و دوام شارژ باتری را تا نام با سرعت و قدرت بیشتری را عرضه می‌کنند، اما به هر حال جایگاه‌های شارژ باتری و قطعات و لوازم تعویضی آنها در بازار مصرف ضرورت دارد که در حال حاضر به صورت کافی دیده نمی‌شود.» این کارشناس بازار روانکار با بیان اینکه هر یک از انواع خودروهای برقی به لحاظ طراحی و فرمولاسیون روانکاری متفاوت هستند، تصریح کرد: «خودروهای هیبریدی نیاز به روغن موتورهای با

پیش از گسترش خودروهای برقی در کشور تصور می‌شد خودروهای الکتریکی به دلیل عدم برخورداری از موتور احتراقی نیازی به روغن موتور ندارند در حالی که گیربکس و سیستم‌های هیدرولیک مصرفی نیاز به روانکار دارد و با توسعه خودروهای برقی، تولید و تامین روانکارهای مخصوص خودروهای الکتریکی توسط تولیدکنندگان داخلی بیش از گذشته احساس می‌شود. در خصوص توسعه خودروهای برقی و تاثیر آن بر صنعت روانکار با یک کارشناس بازار روانکار به گفت‌وگو پرداختیم که در ادامه می‌خوانید. به گزارش کارنا، علیرضا آمار محمدی با بیان اینکه عدم نیاز خودروهای برقی به روانکار، فرضیه درستی نیست، اظهار کرد: «فرقی نمی‌کند گیربکس خودرو با برق یا بنزین کار کند، هر خودرویی که دارای حرکت و اصطکاک است نیاز به روانکار دارد. خودروهای برقی نیز برای کاهش اصطکاک نیازمند روانکارهای با کیفیت، با طراحی و مواد اولیه خاص هستند و قطعاً با افزایش خودروهای برقی در کشور، انقلابی را در میزان، رویه مصرف و فرمولاسیون روانکارهای خودرویی شاهد خواهیم بود.» وی درباره نقش توسعه خودروهای برقی بر بازار روانکارهای خودرویی عنوان کرد: «خودروهای برقی انواع مختلفی دارند و شامل خودروهای تمام‌برقی یا پلاگین و خودروهای هیبریدی می‌شوند. مدل‌های تمام‌برقی، خودروهایی هستند که موتور الکتریکی قدرت‌موردنیاز برای حرکت

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71164



اسپریت و لکسسوس E350 را مورد بررسی قرار داده که تنها سه مدل از این خودروها یعنی بامو و 540i، مرسدس بنز E450 و آودی S4 از موتور تمام آلومینیوم برخوردار بوده و در جداره سیلندرهای آن‌ها از سرامیک پرداخت شده استفاده شده است. این نشریه ضمن گفت‌وگو با یکی از اعضای سازمان مهندسان خودرو SAE این مطلب را منتشر کرده که قرار است به‌زودی (از اواخر سال جاری میلادی)، خودروسازان آمریکایی نیز برای دوام بالاتر، استهلاک کمتر و کاهش تنش حرارتی متریال سرامیک در موتورهای بنزینی خود استفاده کنند. این امر سبب می‌شود تنش حرارتی موتور کاهش یافته و در مقابل عمر قطعات متحرک موتور نیز افزایش یابد.

موتورهای احتراق داخلی بنزینی با توجه به ماهیتی که دارند، پس از مدتی کار کرد، دمای کاریشان افزایش می‌یابد. این افزایش دمای کاری ناشی از احتراق حاصل‌شده از سوخت بنزینی است. طی چهار دهه اخیر مهندسان خودرو ساز سعی کرده‌اند با استفاده از متریال سبک‌وزن اما مقاوم، به‌بهبود خنک‌کاری موتور کمک کنند. جالب است بدانید از اواخر دهه ۹۰ میلادی به‌بعد کمپانی مرسدس بنز، بامو و یاماها توانستند با استفاده از آلومینیوم و آلیاژ آلومینیوم، سرسیلندر و سیلندرهای سبک‌وزن اما مقاومی را تولید کنند که این تلاش‌ها در نهایت به‌بهبود خنک‌کاری موتور منجر شد. جمله حمل‌ونقل ایالات متحده بامو G30 401، مرسدس بنز E450، آودی S4، جنسیس G80



استفاده از آلیاژ سرامیک در ساخت موتور

فولکس واگن جتاوی اس ۷

فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی

شرایط اقساطی برای فولکس جتا V57 که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به‌صورت اقساط با پیش‌پرداخت توافقی خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهی یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان

تیگو ۸ پرو مکس هیبرید

اقساط مدیران خودرو در اتخسرواتی

شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرو مکس هیبرید که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۶۰ ماه به‌صورت اقساط توافقی با پیش‌پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان

تویوتا لوین ۲۰۲۳

تویوتا جدید با اقساط ۱۲ ماهه

خودرو تویوتا لوین ۲۰۲۳ یکی از سدان‌های جدید وارداتی تویوتا به‌کشور است که خرید نقدی آن برای برخی متقاضیان سخت بوده و مشتریان می‌توانند به‌صورت اقساط این خودرو را از نمایشگاه‌ها خریداری کنند. این سدان پرطرفدار توسط نمایشگاه‌ها با حداقل ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه اقساط بدون ضامن خریداری کرد. برای خرید این خودرو به‌صورت اقساطی تحویل یک‌ساعته و هم‌زمان با پیش‌پرداخت در نظر گرفته شده است. پرداخت اقساط این خودرو نیز به‌صورت ماهانه انجام می‌شود و امکان تسویه زودتر از موعد اقساط با کسر سود وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. از طرفی این خودرو دارای یک سال بیمه شخص ثالث است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد. همچنین این خودرو، در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

ام‌وی‌ام ایکس ۳۳ کراس اتومات

شرایط فروش محصول جدید ام‌وی‌ام

شرایط اقساطی برای ام‌وی‌ام X33 کراس که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو معقول به‌نظر می‌سد. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به‌صورت اقساط با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰۰ الی ۶۰۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان

فونیکس اف ایکس

اقساط ۱۲ ماهه با ۱.۵ میلیارد پیش‌پرداخت

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فونیکس FX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۲ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان

آریزو ۶ پرو

تحویل فوری سدان جذاب فونیکس

شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پرو که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۹ ماه اقساط با سود بانکی با پیش‌پرداخت حداقل ۹۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان

تویوتا کرولا ۲۰۲۳

وارداتی‌های جدید با بیش از ۲ میلیارد پیش‌پرداخت

شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه اقساط با پیش‌پرداخت یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط توافقی خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به‌نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان

فولکس واگن جتاوی اس ۵

وارداتی‌ها با ۵۰ درصد پیش‌پرداخت

شرایط اقساطی برای فولکس واگن جتا VS5 که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو با اقساط ۱۲ ماه با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان در اختیار مشتری قرار می‌گیرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط توافقی خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به‌نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان

هیوندای ال‌ان‌تر ۲۰۲۳

وارداتی با اقساط ۱۲ ماهه به‌فروش می‌رسد

شرایط اقساطی برای هیوندای ال‌ان‌تر ۲۰۲۳ که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه اقساط با پیش‌پرداخت حداقل ۲ میلیارد تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهی یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان

وانت آریسان دو گانه‌سوز

فروش اقساطی با ۶۰ درصد پیش‌پرداخت

شرایط اقساطی برای وانت آریسان دو گانه‌سوز که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به‌صورت اقساط با پیش‌پرداخت حداقل ۶۰ درصد تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۴۲۵ میلیون تومان

ام‌وی‌ام ایکس ۲۲ پرو اتومات

خرید نقد و اقساط ام‌وی‌ام در بازار آزاد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام‌وی‌ام X22 پرو اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط یک تا ۱۲ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۹۹۰ میلیون تومان

آریزو ۵ اف‌ال

سدان پر طرفدار مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه

شرایط اقساطی برای فونیکس آریزو 5FL که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو با اقساط حداکثر ۶۰ ماهه و با شرایط شرکتی با پیش‌پرداخت حداقل ۶۵۰ میلیون تومان در اختیار مشتری قرار می‌گیرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ تی‌پو ۳

خودروهای پر طرفدار در بازار قسطی بخیرید

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو 207TU3 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۴۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۶۲۰ میلیون تومان

جک جی ۴

سدان اقتصادی کرمان موتور اقساطی بخیرید

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک J4 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۴۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۷۹۵ میلیون تومان

کی‌ام‌سی تی ۸

پیکاب کرمان موتور با تحویل فوری

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کی‌ام‌سی T8 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۷۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتماً به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید





آتش سوزی در انبار دیو لاستیک‌های فرسوده در ایلام



مدیر عامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری ایلام از بروز آتش سوزی در محل جمع‌آوری لاستیک‌های فرسوده خودرو و ضایعات خبر داد. به گزارش خبرگزاری ایمازا ایلام، نصرت‌اله لطفی در جمع خبرنگاران گفت: این حادثه به علت آتش گرفتن انبوه حلقه‌های لاستیک موجود در این مکان رخ داده است. وی افزود: با توجه به حجم زیاد آتش سوزی و دود غلیظ احتمال سرایت آتش به کارگاه‌ها و انبارها و همچنین مزارع و مراعات مجاور این مکان وجود داشت. مدیر عامل سازمان

آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری ایلام تصریح کرد: به علت وسعت زیاد آتش، پنج دستگاه خودرو و عملیاتی آتش‌نشانی از سه ایستگاه و ۲ دستگاه تانکر آبرسان پشتیبان شهرداری اعزام و آتش سوزی بعد از ۲ ساعت تلاش آتش‌نشانان مهار شد. لطفی بیان کرد: برای جلوگیری از بروز مجدد آتش سوزی، تعدادی از نیروهای آتش‌نشان در مکان حادثه حضور داشتند و مشغول لکه‌گیری و پایش محل آتش سوزی شدند. وی ادامه داد: میزان خسارت و علت حادثه در دست بررسی است.

مدیر عامل شرکت «نخ تایر رازی تاکستان» خبر داد:

کشور را از واردات نخ پلی‌استر برای تولید تایر بی‌نیاز خواهیم کرد

هم راحتی سرنشینان خودرو را تامین کرده و هم استحکام لازم را داشته باشد و از همه مهم‌تر ایمنی لازم را فراهم کند.

آیا برخی تحریم‌هایی که در حال حاضر در مورد صنایع ماعامل می‌شود، بر تولیدات شما تأثیری دارد؟

خوشبختانه قبل از برقرار شدن تحریم‌های ظالمانه، قرارداد خرید دستگاه‌های مورد نیاز خود را منعقد کرده بودیم. با توجه به آن که این دستگاه‌ها، های تک هستند و تکنولوژی خاصی دارند، اگر الان می‌خواستیم آنها را خریداری کنیم، شاید به خاطر تحریم‌ها قابل انجام نبود.

در مورد بازارهای هدف صادراتی هم توضیحاتی بدهید.
فعالدر کشورهای تولید نخ تایر و پلی‌استر هستیم. به این شرکت‌های همکار ما نیز سرمایه‌گذاری کردند و ظرفیت تولیدشان افزایش پیدا کرده، باید به فکر بازارهای صادراتی هم باشیم. یکی از سیاست‌های شرکت ما امسال این بود که به فکر بازارهای صادراتی باشیم به همین دلیل چند مشتری در عراق و ترکیه پیدا کردیم. البته برنامه داریم در آینده نزدیک بیشتر بر صادرات نخ تمرکز کنیم. هدف ما این است بیشتر به اروپا صادرات داشته باشیم البته اگر شرایطش فراهم شود.

شرکت نخ تایر رازی تاکستان برای چند نفر اشتغال‌زایی کرده است؟

کارخانه ما یک کیلومتر مانده به شهر تاکستان و در استان قزوین قرار دارد. قبل از این که این پروژه راه بیفتد حدود ۱۰ نفر نیرو داشتیم اما الان حدود ۲۰۰ نفر داریم. از آنجا که بخش‌های جانبی دیگری هم باید اضافه کنیم بنابراین به زودی تا ۲۵۰ نفر به صورت مستقیم در مجموعه ما مشغول به کار می‌شوند.

برای فعالیت‌های آینده شرکت نخ تایر رازی تاکستان چه برنامه‌هایی دارید؟

هدف اول ما تولید نخ پلی‌استر برای تایر بود که این هدف امروز محقق شده است. در این بخش هم به خود کفایی می‌رسیم و هم بخشی از تولید را صادر خواهیم کرد. با توجه به اینکه ظرفیت تولید ما بسیار زیاد است، به زودی می‌خواهیم در زمینه تولید نخ‌هایی که در تسمه نقاله و سایر بخش‌های صنعتی استفاده می‌شوند مانند نخ‌های «های‌تانسیتی» که استحکام بالایی دارند، فعالیت‌هایی را آغاز کنیم.

مصرف این محصول در کشور حدود هزار تن یا کمی بیشتر است که قصد داریم این نیاز را هم پوشش بدهیم و کشور را در این زمینه بی‌نیاز کنیم. در زمینه الیاف «مونوفیلمنت» هم اگر در بازار داخلی مصرف داشته باشد، برنامه‌هایی داریم. باید این توضیح را نیز اضافه کنم نخ‌هایی که تولید می‌شوند، تک‌ رشته نیستند و چند رشته‌ای هستند که از الیاف زیادی تشکیل شده‌اند. مثلاً نمره یکی از نخ‌های ما که در گروه خودمان نیز استفاده می‌شود، «۱۶۷۰» است. این نخ از «۴۲۰» رشته تشکیل شده در واقع «مولتی‌فیلامنت» است. نخ «مونوفیلمنت» در فرش و موکت هم کاربردهای خاص خود را دارد که در حال حاضر وارد می‌شود و در کشور تولید ندارد. احتمالاً در این بخش هم فعالیت‌هایی خواهیم داشت. خط تولید ما امکان تولید نخ پلی‌استر «نان اکتیویت» و «پلی‌استر اکتیویت» را دارد. با توجه به اینکه تکنولوژی تولید بعضی شرکت‌ها برای تولید (دیپ کردن) پلی‌استر مناسب نیست، تولید نخ «نان اکتیویت» هم در دستور کار قرار دارد.

این روزها برای فعالیت‌های تولیدی خود با چه چالش‌هایی مواجه هستید؟

چالش‌های ما عمومی هستند و گر نه چالش خاصی از بابت فروش و تولید نداریم. امروز یکی از چالش‌های عمومی صنعت، بحث قطعی و کمبود برق است. کشور در زمینه تولید و تامین برق برای صنایع دچار مشکل است. شهر بور ماه امسال صنعت تایر شرایط بدی را پشت سر گذاشت. بیشتر شرکت‌ها مجبور شدند یک هفته تا ۱۰ روز تعطیل شوند و در آن ۲۰ روز باقیمانده هم شاید مثلاً ۱۰ روز تولید داشتند. هم ما هم شرکت‌های تایر سساز، شهریور بدی را پشت سر گذاشتیم. در واقع یکی از مشکلات ما در تابستان برق و در زمستان گاز است. در بخش «دیپ»، مصرف گاز داریم پس اگر هوا سرد شود، احتمالاً دچار مشکل کمبود و قطعی گاز می‌شویم. برای آنکه از این مشکلات فاصله بگیریم، باید سرمایه‌گذاری عمده‌ای را در بخش نیروگاه و ذخیره‌سازی سوخت دوم، انجام بدهیم. این را هم بگویم برای بخش‌هایی که راه‌اندازی کردیم یک سال از گان‌ها و بانک‌ها وام نگرفته‌ایم و تمام سرمایه مورد نیاز توسط سهامدار تامین شده است.



علی زاراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

سیدانور حسینی، فوق‌لیسانس شیمی نساجی از دانشگاه صنعتی اصفهان دارد و در حال حاضر مدیر عامل شرکت نخ تایر رازی تاکستان است. وی از سال ۱۳۷۹ کار در زمینه نخ تایر را آغاز کرده و از سال ۱۳۸۵ با شرکت نخ تایر رازی تاکستان همکاری می‌کند. در ادامه گفت‌وگویی با وی درباره آخرین دستاوردها و فعالیت‌های شرکت «نخ تایر رازی تاکستان» انجام دادیم که بخش‌هایی از آن را می‌خوانید.

شرکت نخ تایر رازی تاکستان چگونه شکل گرفت؟

سال ۱۳۸۴ شرکت از تولید نخ تایر در راستای تامین مواد اولیه خود تصمیم به سرمایه‌گذاری در صنعت نخ تایر گرفت و کارخانه شماره ۲ را برای تولید نخ تایر احداث کرد. این کارخانه در پایان سال ۱۳۸۵ راه‌اندازی واحد دیپینگ (آغشته‌سازی) کار خود را شروع کرد. یعنی نخ را صورت «گریج» به شکل پارچه می‌گرفتیم و آن را دیپ می‌کردیم و برای آن تاویل تایر می‌فرستادیم. در ابتدا نخ مورد نیاز آن تاویل تایر را تامین می‌کردیم اما بعد از مدتی شرکت‌های تایر سازی با راه‌اندازی خطوط تایر رادیاال نیاز به مصرف بیشتر نخ پلی‌استر پیدا کردند. بنابراین سرمایه‌گذاری بیشتری در نخ تایر با اضافه کردن خطوط بافت و بعد خط تاب انجام شد. در سال ۱۳۹۶ این مجموعه با مطالعه و پیش‌بینی بازار متوجه نیاز این صنعت به سرمایه‌گذاری جدید شد. به همین دلیل از زیرمجموعه آن تاویل تایر خارج شده و شرکت مستقلی به نام نخ تایر رازی تاکستان را تأسیس کردیم.

سال ۱۳۹۷ ما یک پروژه جدید تعریف کردیم که ظرفیت تاب و بافت کارخانه را دوبرابر کند (ظرفیت تاب و بافت ما ۴ هزار تن بود)، در ادامه ظرفیت ۴ هزار تنی جدیدی ایجاد کردیم و ظرفیت تاب و بافت به ۸ هزار تن در سال افزایش پیدا کرد. همچنین با توجه به نیاز کشور به نخ پلی‌استر تصمیم گرفتیم نخ پلی‌استر مورد نیاز کشور را که در تایرهای رادیاال استفاده می‌شود، تولید کنیم. به همین دلیل ۶ خط دوپرسی و ۸ خط SSP خریداری شد. با این سرمایه‌گذاری ظرفیت تولید ۱۵ هزار تن نخ HMLS در سال برای اولین بار در کشور فراهم و تجهیزات مورد نیاز از کشور هلند و آلمان خریداری شد.

در حال حاضر تیرسازان کشور نخ بایلون ۶ پلی‌استر استفاده می‌کنند؛ ولی ما در کنار اینها پروژه‌های تحقیقاتی روی الیاف هیبرید انجام داده‌ایم و آمادگی داریم تا در صورت ارتقای تکنولوژی تیرسازان، الیاف هیبرید مورد نیاز آنها را که امروزه در اروپا استفاده می‌شود، تولید کنیم. البته هنوز تیرسازهای ما به این سمت حرکت نکردند، ولی امروز آنچه را که مورد نیاز تیرسازان کشور است، می‌توانیم تامین کنیم.

ظرفیت تولید شرکت نخ تایر رازی تاکستان چقدر است؟

ظرفیت تساب و بافت ما ۸ هزار تن و ظرفیت دیپ حدود ۱۰ هزار تن است. ظرفیت خط جدیدی هم که راه‌اندازی شده و برای اولین بار در آن، نخ پلی‌استر در ایران تولید می‌شود؛ ۱۵ هزار تن در سال است که نیاز کشور را کاملاً برطرف می‌کند. البته با توجه به اینکه سرمایه‌گذاری انجام شده برای تولید ۱۵ هزار تن پلی‌استر بوده اما نیاز کشور ۸ هزار تن است، بنابراین از همان روز اول که در این زمینه سرمایه‌گذاری کردیم، به فکر بازارهای صادراتی هم بوده‌ایم. از سوی دیگر تفاهم‌نامه‌ای با یک شرکت هلندی داریم تا بعد از آنکه کارخانه در این جا راه‌اندازی شد و محصول به کیفیت مورد نظر رسید، بخشی از این نخ‌ها را به اروپا صادر کنیم. امیدوارم تا پایان امسال به این هدف برسیم.

مواد اولیه مورد نیاز را از داخل تامین می‌کنید یا از خارج کشور وارد می‌شود؟

در فاز بعدی قصد داریم کل نیاز مواد اولیه برای تولید نخ پلی‌استر را از پتروشیمی تندگویان تهیه کنیم. به همین منظور ابتدا گرید نساجی را دریافت می‌کنیم، سپس با استفاده از ۸ خط «SSP» که خریداری کردیم، ویسکوزیته این چیمپس را افزایش می‌دهیم و به گرید صنعتی تبدیل می‌کنیم. در ادامه این چیمپس یا گرید صنعتی به نخ صنعتی تبدیل خواهد شد. در این صورت بحث واردات منتفی می‌شود و صادر کننده خواهیم بود. با توجه به این که

مخصوص پلی‌استر است در مجموع خط ما یونیک است، بنابراین برای تولید پلی‌استر مزیت‌های خاصی داریم.

در مقایسه با محصولات چینی تولیدات خود را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

همان‌طور که می‌دانید، چینی‌ها در همه زمینه‌ها فعال هستند. بنابراین در زمینه نخ‌های پلی‌استر هم صادر کننده‌اند و بخش زیادی از بازار پلی‌استر دنیا در اختیار چینی‌هاست. در ایران هم قبل از اینکه نخ‌های پلی‌استر را تولید کنیم (یعنی تا یکی، دو ماه پیش) تقریباً تمام نیاز کشور از چین وارد می‌شد. تولیدات کارخانه‌های مختلف چینی، کیفیت‌های متفاوتی دارد ولی با توجه به آنکه این کالا در تایر استفاده می‌شود پس ایمنی تایر و خودرو بسیار مهم است، بنابراین چه در زمان واردات و چه حالا که تولید کننده هستیم؛ همیشه کیفیت لازم را رعایت کرده‌ایم. حالا هم محصول تولید شده را جایگزین همان محصول وارداتی می‌کنیم پس باید همه آن استانداردها را پاس کند؛ در نتیجه تولیدات ما هیچ اختلاقی با آنچه در دنیا استفاده می‌شود؛ ندارد و در حد استانداردهای جهانی است.

نقش نخ در تولید تایر چیست؟

استخوان بندی تقویت کننده تایر در برابر نیروهای وارده به تایر اعم از فشار داخلی، تحمل بار و ضربه‌های بیرونی از طریق نخ تایر تامین می‌شود؛ بدین لحاظ بدون نخ تایر نمی‌توان تایر را تولید کرد. به عبارت دیگر نخ، ستون فقرات ایمنی تایر است. البته نخ باید ویژگی‌هایی داشته باشد تا

آیا در کشور رقیبی برای تولید محصولات خود دارید؟

خیر، در زمینه تولید نخ پلی‌استر HMLS در کشور رقیب نداریم. البته در بخش تولید نخ تایر یعنی تاب و بافت و آغشته‌سازی یا دیپینگ سه شرکت دیگر هستند، ولی در زمینه تولید نخ، رقیب نداریم. با توجه به این که خط دیپ ما

نوربالا

کارخانه شرکت «نخ تایر رازی تاکستان» یک کیلومتر مانده به شهر تاکستان و در استان قزوین قرار دارد. قبل از آنکه این پروژه راه بیفتد، حدود ۱۰۰ نفر نیرو داشتیم اما الان حدود ۲۰۰ نفر نیرو داریم. البته بخش‌های جانبی دیگری هم باید اضافه کنیم که فکر کنم به زودی تا ۲۵۰ نفر به صورت مستقیم در مجموعه ما مشغول به کار شوند





بدون نیاز به تعویض دنده، موتورسواری را از سر گرفت. ترمز اضطراری در صورت بروز خطر، ترمز چرخ جلو را فعال می‌کند تا سرعت موتور در سریع‌ترین زمان ممکن کاهش یابد. این ترمز زمانی فعال می‌شود که بیش از آن خود فرد شروع به ترمز گرفتن کرده باشد. چند قابلیت دیگر برای کمک به جلوگیری از برخورد با وسایل نقلیه پشت سر وجود دارد. به عنوان مثال هشدار فاصله عقب وقتی وسیله نقلیه‌ای به طور خطرناک از عقب نزدیک می‌شود، با نمایش یک هشدار روی صفحه موتور فعال می‌شود. اختلال بر خورد از عقب چراغ‌های خطر موتور را روشن می‌کند تا به راننده پشت سر اطلاع دهد.

شرکت کی تی ام (KTM) یک موتورسیکلت جدید مجهز به ترمز اضطراری خود کار برای سال ۲۰۲۵ و بسا مجموعه‌ای از قابلیت‌های ایمنی هوشمندانه هدایت‌شده توسط رادار از جمله توانایی فشردن خودکار ترمزها برای جلوگیری از برخورد طراحی می‌کند. این ویژگی قابل توجه، «کروز کنترل تطبیقی - توقف و حرکت» نام دارد و برای دور نگه داشتن فرد از وسیله نقلیه روپه‌روی که با سرعت کمتری در حال حرکت است، به تدریج سرعت را کاهش می‌دهد. این سیستم در صورت لزوم می‌تواند موتور را به طور کامل متوقف کند. البته باید گفت این سیستم فقط برای موتورهای بدون کلاچ طراحی شده است؛ بنابراین پس از توقف می‌توان



محصول جدید «کی تی ام»

«اس اند پی گلوبال» فرانسه برای سال ۲۰۲۵ پیش‌بینی کرد:

ضریب نفوذ ۴۴ درصدی خودروهای برقی در چین

با ۰.۱ درصد کاهش، به رقم ۲۸.۳ میلیون دستگاه برسد. همچنین پیش‌بینی می‌شود تولید خودرو در اروپا در سال ۲۰۲۵ با کاهش ۱.۸ درصدی نسبت به سال پیش از آن، به ۱۷.۴ میلیون دستگاه برسد و مانند چین تخمین زده می‌شود که موجودی انبارها به سطح نزدیک به قبل از بحران کرونا بازگردد. از سوی دیگر پیش‌بینی‌ها حکایت از آن دارند که خودروهای چینی در آینده نه‌چندان دور بخش قابل توجهی از بازار جهانی را از آن خود می‌کنند. اما برای منطقه آمریکای شمالی بر اساس داده‌ها انتظار می‌رود میزان کلی تولید تحت تاثیر بهبود شرایط اقتصادی با افزایش اندک ۰.۵ درصد به رقم ۱۵.۷ میلیون دستگاه برسد. روند مناسب جایگزینی موجودی تولیدات خودرو و سازان یک نکته مثبت محسوب می‌شود؛ اما این امر در سراسر آمریکا به صورت یکنواخت و یک‌دست نخواهد بود.

به عنوان مثال در حالی که انبارهای بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودرو در آمریکا موسوم به «دیترویت ۳» (جنرال موتورز، فورد و استلانتیس) مملو از خودرو است، برندهای ژاپنی و کره‌ای برای پاسخگویی به تقاضای بازار با چالش مواجه هستند. هر چند بدون تردید می‌توان گفت وضعیت زنجیره تامین نسبت به سال ۲۰۲۲ بهبود یافته است.

اومعتقد است با وجود مصرف کنندگان مرده، باید برای سال جدید میلادی انتظار رشد ملایم معاملات در بازار خودرو را داشته باشیم. هاپسون می‌افزاید: «این فرض که میزان تولید خودرو در سال ۲۰۲۵ سیر صعودی خواهد داشت، افزایش موجودی خودروهای جدید فرصتی را فراهم می‌کند تا انگیزه و علاقه برای انجام معاملات خودرو افزایش یابد و شرایط برای کاهش قیمت در بازار خودرو فراهم شود.» از سوی دیگر پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۲۵ بازار چین تحت تاثیر تقاضای انباشته همراه با بهبود تدریجی اعتماد مصرف‌کننده همچنان روبه‌رشد باشد. بر این اساس انتظار می‌رود با میانگین رشد ۴.۲ درصدی تقاضای خودرو جدید در چین به ۲۶.۴ میلیون دستگاه برسد. همچنین انتظار می‌رود خودروهای ساخت چین که مبتنی بر تراشه‌های نوبین هستند، در سال جدید میلادی مقرر به صرفه‌تر شوند؛ زیرا قیمت سلول‌های باتری ساخت داخلی به شکل چشمگیری در حال کاهش است. با در نظر گرفتن معافیت مالیاتی این خودروها طی سال جاری و سال آینده، برآورد می‌شود ضریب نفوذ این خودروها از ۲۶ درصد در سال ۲۰۲۳ به ۴۴ درصد در سال ۲۰۲۵ افزایش یابد. از سوی دیگر «اس اند پی گلوبال» پیش‌بینی می‌کند تولید خودرو در چین طی سال آینده

با گذشت نزدیک به چهار سال از مهار کووید-۱۹ در جهان، انتظار می‌رود بازار دیگر تعادل به بازار خودرو باز گردد و متناسب با آن خریداران گزینه‌های بیشتر، معاملات بهتر و دسترسی آسان‌تری به ابزارهای خرید آنلاین خودرو داشته باشند. به همین دلیل کارشناسان و تحلیلگران خودرویی پیش‌بینی می‌کنند سال ۲۰۲۵ می‌تواند سالی خوب برای خریداران خودرو از زمان همه‌گیری کرونا باشد. تحقیقات موسسات اقتصادی و پژوهشی مالی نیز نشان می‌دهند آمریکایی‌ها اکنون انگیزه و تمایل بیشتری برای خرید وسیله نقلیه شخصی دارند. از سوی دیگر، بر اساس بررسی «اس اند پی گلوبال» فرانسه انتظار می‌رود در سال ۲۰۲۵ حجم فروش خودرو در ایالات متحده به بیش از ۱۵.۹ میلیون دستگاه برسد که در مقایسه با رقم فروش ۱۵.۵ میلیون دستگاه سال گذشته، رشد حدود ۲ درصدی را نشان می‌دهد. کریس هاپسون مدیر اس اند پی می‌گوید: «هنگامی که صنعت خودرو به دنبال بازگشت به حالت عادی در سمت عرضه است، مصرف‌کنندگان آمریکایی در بازار خودروهای جدید در سال ۲۰۲۴ همچنان با مشکلاتی چون استطاعت مالی خرید خودرو، نرخ‌های بهره بالا، محدودیت‌های اعتباری و قیمت بالای مدل‌های جدید خودرو که به کندی کاهش می‌یابد، مواجه هستند.»



گزارش sport
مریم شرافتی
m.sherafati@autoworld.ir

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	گارانتی محصولات صیاب‌باتری با توجه به زمان انبارداری می‌باشد	صیاب‌باتری‌های مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA به‌علاوه عرضه می‌شود.	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ آمپر سیلد‌های تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذربای ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پور جیس، اورینتال، اورنوس، سیولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرخ، عقاب، نیز، هندا، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا



افزایش شدن ون به ناوگان سامانه جانبازان و معلولان



باشگاه خبرنگاران: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه درباره خرابی کارت خوان های اتوبوس های ملکی و خصوصی گفت: براساس مصوبه شورای شهر تهران در هر اتوبوس ملکی یا خصوصی به هر دلیلی کارت خوان خراب بود راننده حق دریافت پول نقد از مسافر را ندارد و باید رایگان مسافر را جابه جا کند. مردم در صورت مشاهده تخلف می توانند مورد را به سامانه «۱۳۷ پلاس» اطلاع دهند. مهدی علیزاده درباره تعهدات سازمان اتوبوسرانی در خصوص فصل سرما بیان کرد: هم در فصل سرما و هم در فصل گرما پیش بینی های لازم

را در خصوص راه اندازی بخاری و کولر در مهلت مقرر انجام می دهیم. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در بخش دیگری از صحبت های خود درباره ون های سرویس حمل و نقل جانبازان و معلولان گفت: تاکنون از ۴۰ دستگاه ون سرویس حمل و نقل جانبازان ۶ دستگاه تحویل شماره گذاری شده است. طبق مستندات که شرکت مربوطه به ما داده است، مشکل شان بابتک مرکزی وزارت صمت رفع شده است. براساس مکاتباتی هم که با ما داشته اند تا پایان آذرماه ۳۴ دستگاه ون دیگر به ما تحویل داده می شود تا مجموعاً ۴۰ دستگاه تکمیل شود.

خبر

News

خط بی آر تی تهرانپارس - آزادی «تراموا» می شود



ایستنا: شهردار تهران گفت: آلودگی هوا ابر چالش شهر تهران است که یکی از راه های مقابله با آن توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی است. بنابر اسناد بالادستی، تهران نیاز به ۱۱ هزار اتوبوس دارد اما در دوران مدیریت شهری پیشین تنها حدود ۸۰۰ دستگاه اتوبوس در تهران فعال بود؛ با نگاه تحولی امروز ظرفیت اتوبوس در ناوگان حمل و نقل عمومی به بیش از ۲۲۰۰ دستگاه رسیده است. علیرضا زاکانی ادامه داد: علاوه بر این رقم، قرارداد خرید بیش از ۵۵ هزار اتوبوس جدید نیز از منابع داخلی و خارجی منعقد کرده ایم که از این تعداد حدود ۳ هزار دستگاه آن اتوبوس برقی است. به جز این، بیش از ۲۷ هزار دستگاه تاکسی برقی نیز خریداری و بخش اول آن وارد گمرک شده است.

زاکانی با اشاره به برنامه های شهرداری تهران در زمینه توسعه مترو نیز گفت: ۲۵ سال از افتتاح مترو در تهران می گذرد. در این بازه زمانی مترو تهران کمی بیش از ۱۱۰۰ واگن داشته است. ما سال گذشته قراردادی با شرکت های چینی منعقد کردیم که مطابق آن بیش از ۷۹۱ دستگاه واگن از بهمن امسال و در بازه زمانی ۳ ساله وارد کشور می شود. شهردار تهران در بخش دیگری از سخنان خود به توسعه حمل و نقل عمومی در منطقه ۲۱ تهران پرداخت و افزود: در آینده خط یک بی آر تی از تهرانپارس تا میدان آزادی تبدیل به خط تراموا خواهد شد. بخش دوم این تراموا نیز از میدان آزادی تا تهرانسر توسعه پیدا می کند. همچنین با افتتاح خطوط ۱۱ و ۹، مترو تهران به جنوب غرب می رسد. وی ادامه داد: در حوزه

توسعه بزرگراه و آزادراه نیز، آزادراه شهید شوشتری در شرق تهران در حال احداث است. علاوه بر این یال جنوب غربی بزرگراه یادگار امام (ره) هم تا میدان فتح توسعه پیدا می کند. زاکانی در بخش دیگری از سخنان خود افزود: اصلاح ۹۸ تقاطع شهری یکی دیگر از برنامه های شهرداری تهران است که تاکنون بیش از ۳۰ مورد آن به نتیجه رسیده؛ این اصلاح تقاطعی علاوه بر کاهش مسیر مردم از حدود ۷۸۰ کیلومتر به ۵۳ کیلومتر باعث صرفه جویی روزانه بالغ بر یک میلیون لیتر بنزین در تهران نیز خواهد شد. وی ادامه داد: در حل مشکلات کشور بن بست و وجود ندارد، اما نوع راه حل هر مشکل با دیگری متفاوت بوده و تفوق بر آن نیازمند یک اراده جمعی است.

تاخیر ۳ ماهه در پرداخت هزینه اسقاط به تاکسیران ها

چرا روند نوسازی تاکسی های فرسوده کند است؟

برای نوسازی ناوگان تاکسی ها در نظر گرفته است. تاکسیران هایی که خودروهای آن ها مدل ۱۳۹۰ و قبل از آن است، می توانند نسبت به نوسازی اقدام کنند. مالکی اعلام کرد: برای نخستین بار تسهیلات ویژه ای برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر تهران ارائه شده است و تاکسیرانان می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به دفاتر شرکت های تاکسیرانی مراجعه کنند.

کلیه از روند نوسازی تاکسی ها در این دوره مدیریت شهری، نزدیک به ۸ هزار دستگاه تاکسی نوسازی شده که ۱۷۱ دستگاه از آن ها خودروهای برقی بوده اند. طی ۱۰ تا ۱۱ ماه گذشته نیز حدود ۳۳۰۰ پرونده نوسازی به نتیجه رسیده است؛ با این حال، سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در تداوم روند نوسازی تاکسی ها اظهار کرد: مطابق با آمار موجود، سالانه یک و نیم میلیون خودرو در کشور تولید می شود، اما متأسفانه سهم تاکسیرانی از این تولید حدود ۲ هزار دستگاه است که این موضوع به هیچ وجه قابل قبول نیست. وی افزود: سازمان تاکسیرانی باید سالانه حداقل ۸ هزار دستگاه خودرو را نوسازی کند و در حالی که باید از ابتدای دوره تاکنون ۲۴ هزار دستگاه تاکسی نوسازی می شدند، تنها حدود ۸ هزار دستگاه خودرو نوسازی شده اند و این به معنای آن است که ما از برنامه مصوب عقب هستیم و درصد کمی از آن عملیاتی کرده ایم. البته مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران درباره اظهارات اعضای شورای اسلامی شهر مینمیزد که بودن روند نوسازی ناوگان تاکسیرانی در تهران گفت: توانایی شرکت های خودروساز داخلی در ارائه خودروهایی که برای رانندگان قابل قبول و مورد تأیید وزارت کشور هم هستند، باید در نظر گرفته شود. در سال گذشته ۳ هزار و ۳۰۰ پرونده برای دریافت خودرو سورن تشکیل شده بود که تا امروز واگذاری تمام این خودروها صورت نگرفته است.

و در پایان نباید فراموش کرد که تسریع روند نوسازی تاکسی های فرسوده در تهران نه تنها به بهبود کیفیت هوای شهری کمک می کند، بلکه چهره شهر را هم تغییر می دهد و در نهایت موجب آرامش و راحتی شهروندان در تردهای روزانه خواهد شد.



به عنوان آورده ارائه کند. شادای مالکی اضافه کرد: اگر این فرآیند به نحوی تغییر کند که مبلغ اسقاط در مراحل ابتدایی یا حتی پیش از آغاز ثبت نام پرداخت شود (همان طور که در گذشته نیز سابقه داشته است)، می تواند به تسریع این فرآیند کمک شایانی کند. وی همچنین درباره کمبود خودروهای پیشنهادی در طرح نوسازی بیان کرد: در سال گذشته تنها خودرو سورن در این طرح وجود داشت، اما امسال چهار خودرو در سبد قرار گرفته است. اگر تعداد خودروهای پیشنهادی افزایش یابد و قیمت ها قابلیت تر و مناسب تر شود، قطعاً به بهبود این طرح کمک خواهد شد. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران در ادامه اظهار کرد: در طرح جدید نوسازی ناوگان تاکسیرانی، متقاضیان می توانند خودرو خود را از بین خودروهای B511 محصول شرکت فراموتور، خودرو سمند سورن پایه گازسوز محصول ایران خودرو و دو خودرو برقی دیگر انتخاب کنند. مالکی افزود: با توجه به اینکه تاکسی ها از جمله خودروهای پر تردد هستند و در صورت فرسودگی، علاوه بر افزایش آلودگی هوا، سلامت راننده و مسافر را نیز به خطر می اندازند، شهرداری تهران تسهیلات ویژه ای

۱۲ سال، خودروهای هیبرید ۱۵ سال و خودروهای برقی ۲۰ سال تعیین شده است. در صورت عدم دریافت دو دوره متوالی معاینه فنی، این خودروها فرسوده محسوب می شوند. بر اساس ماده ۸ قانون هوای پاک، تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی مالک وسایل نقلیه موتوری اعم از سبک، نیمه سنگین، سنگین و موتورسیکلت مکلفند وسیله نقلیه خود را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج کنند، اما به دلیل شرایط اقتصادی و اجتماعی و نبود زیرساخت های لازم، تحقق این قانون میسر نشده است.

چهار خودرو در سبد نوسازی تاکسی های فرسوده مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران درباره موانع نوسازی تاکسی های فرسوده گفت: یکی از مشکلات مهم، هزینه اسقاط خودروهای فرسوده است. خوشبختانه، مبلغ پرداختی به ازای اسقاط خودرو در سال جاری نسبت به سال گذشته افزایش یافته است، اما ممکن است پرداخت این مبلغ به راننده تاکسی تا سه ماه به طول بینجامد، در حالی که راننده باید این مبلغ را هنگام ثبت نام



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

در بسیاری از شهرهای دنیا، تاکسی به عنوان وسیله ای لوکس مورداستفاده قرار می گیرد، اما در کلانشهر تهران، تاکسی ها جزئی از حمل و نقل عمومی محسوب می شوند و هم پای مترو و اتوبوس در جابه جایی شهروندان فعال هستند. نوسازی تاکسی های فرسوده پایتخت که تعداد آن ها به حدود ۴۰ هزار دستگاه می رسد، یک ضرورت است و اهمیت این نوسازی بر هیچ کس پوشیده نیست، اما چرا روند نوسازی تاکسی ها کند است؟

پیشی گرفتن سرعت فرسوده شدن تاکسی ها از روند نوسازی در کلانشهر تهران حدود ۸۰ هزار تاکسی وجود دارد و طبق آمار، روزانه حدود ۴ میلیون نفر از شهروندان، سفرهای درون شهری خود را با تاکسی انجام می دهند. سهم قابل توجه این وسیله نقلیه در جابه جایی مسافر و به تبع آن آلودگی هوا، ضرورت توجه و رسیدگی به وضعیت تاکسی ها را دوچندان می کند. با این حال، یکی از مشکلاتی که در این ناوگان بر طرفدار وجود دارد، فرسودگی تاکسی ها است. اگر چه طی این روند وضعیت تاکسی های شهر نسبت به گذشته بهبود یافته، اما سرعت فرسوده شدن آن ها از روند نوسازی پیشی گرفته است. به گفته مسئولان، اکنون نیمی از تاکسی ها فرسوده هستند و ضرورت نوسازی این خودروها بیش از پیش احساس می شود. خودروهای فرسوده نه تنها مصرف سوخت بالاتری دارند، بلکه تولید آلاینده های بیشتری نیز می کنند، این در حالی است که آلودگی هوا با بیماری های تنفسی و قلبی نیز مرتبط است. از این رو نوسازی این ناوگان می تواند به کاهش این مشکلات و افزایش کیفیت زندگی شهروندان کمک کند. نوسازی یک هزار دستگاه تاکسی قدیمی می تواند به کاهش سالانه حدود ۲۵۰ تن دی اکسید کربن و ۱۰ تن نیتروژن اکسید منجر شود. از طرفی سن فرسودگی برای خودروهای دو گانه سوز و بنزینی

خبر

News

خدمات نقل و انتقال و نصب پلاک خودرو نیم ساعته شد



خوشبختانه امروز با هوشمندسازی روند کار سرعت مضاعفی گرفته است. مدیرعامل موسسه راهگشا با بیان اینکه با اقدامات هوشمندسازی انجام گرفته در این مرکز زمان نقل و انتقال و نصب پلاک به ۳۰ دقیقه کاهش یافته است، بیان کرد: این زمان در صورتی است که هیچ گونه مشکلی در خصوص پردازش لحاظ قانونی و در سامانه های استعلامی وجود نداشته باشد.



اینا: مدیرعامل موسسه راهگشا (بنیاد تعاون فراجا) گفت: با اقدامات هوشمندسازی انجام شده، زمان نقل و انتقال و نصب پلاک از ۲ ساعت و نیم در گذشته به ۳۰ دقیقه کاهش یافته است. سردار محمود خوش نشان در این باره بیان کرد: این خدمات در برنامه کاربردی پلیس من و سایت پلیس راهور و همچنین سایت موسسه راهگشا قابل دسترسی است. مدیرعامل موسسه راهگشا با بیان اینکه امروز مراکز نوبت در سراسر کشور به صورت کاملاً هوشمند در ابتدای ورود خودروها اقدام به ثبت پلاک آنها می کنند، اظهار کرد: این موضوع سبب تسریع در انجام خدمات پلیس شده است. وی با بیان اینکه پس از ورود خودرو به مراکز تعویض پلاک و اطمینان خاطر از پرداخت دیون دولتی سریعاً همکاران خودرو را مورد بازرسی قرار می دهند، تصریح کرد: این خدمات قبلاً به صورت دستی انجام می شد اما

خبر

News

نمایشگاه عکس «نگاهی به فرهنگ ژاپن» در مترو تهران



این نمایشگاه که شامل عکس های دیدنی از فرهنگ، آداب و رسوم ژاپن است و به ما کمک می کند تا با جلوه های کمتر شناخته شده این کشور آشنا شویم؛ البته ژاپن در حمل و نقل عمومی و به ویژه مترو یکی از کشورهای پیشرو است و مترو توکیو با بیش از ۹۷ سال سابقه و جابه جایی روزانه ۶ میلیون مسافر یکی از پیشرفته ترین سیستم های حمل و نقل ریلی جهان را دارد.



ایستنا: سرپرست قائم مقام عملیات شرکت بهره برداری مترو تهران در مراسم آیین افتتاحیه نمایشگاه عکس نگاهی به فرهنگ کشور ژاپن در ایستگاه های مترو جهاد و تجریش با بیان اینکه افتتاح نمایشگاه عکس ژاپن در ایستگاهی که خود نمادی از معماری اصیل و سنتی است، برگزار می شود، گفت: مترو تهران و حومه به عنوان شاهراه حیاتی در حمل و نقل پایتخت، روزانه میلیون ها نفر را جابه جا می کند. رضا حشمتی با بیان اینکه این حجم بالای تردد، فرصت بی نظیری برای ما فراهم کرده تا ضمن ارائه خدمات حمل و نقلی، فضایی برای ترویج فرهنگ و هنر نیز ایجاد کنیم؛ برگزاری نمایشگاه هایی از این دست را گامی در جهت تحقق این هدف دانست و گفت: قطعا برگزاری این نمایشگاه عکس، فرصتی ارزشمند برای ما و مسافران مترو تهران است تا با یکی از قدیمی ترین فرهنگ های جهان بیشتر آشنا شویم. حشمتی افزود:



Autoworld.ir

دوشنبه ۷ آبان ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۱۹۹

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

«هر موقع خواستی تماس بگیر»

«هنگام تعطیلات ممکن است مشکلی برای خودرو و پیش بیاید، اما شاید دسترسی به خدمات محدود یا دشوار باشد. به همین دلیل کمپانی «Linguard» که در زمینه باتری های خودرو فعالیت می کند در باره اهمیت ارائه خدمات به مشتریان کمپین «هر موقع خواستی تماس بگیر» را در هند منتشر کرد.

وقتی پنچری هم لاکچری می شود!

نقص فنی خودروها از دلایل اصلی بروز سوانح رانندگی است و در این میان، مشکلات ناشی از تایر خودرو سهم بزرگی از حوادث را به خود اختصاص می دهد. بر این اساس تنظیم بودن فشار باد تایر می تواند ایمنی خودرو را حین حرکت تا حد زیادی تضمین کند. از این رو لازم است فشار باد تایر خودرو حداقل ماهی یک یا دو بار با استفاده از یک فشارسنج مناسب کنترل شود. در عین حال ضربه زدن به تایر برای بررسی میزان باد داخل آن به تنهایی کافی نیست و این در حالی است که گاهی ممکن است فشار باد لاستیک تا ۳۰ درصد کمتر از حد استاندارد باشد، اما به ظاهر چیزی احساس نشود. البته پنچر شدن تایر، اتفاقی است که خبر نمی کند و ممکن است در هر لحظه و برای هر راننده ای رخ دهد. از طرفی یکی از خدماتی که این روزها در دسترس مردم قرار گرفته، سرویس پنچرگیری و تنظیم باد تایرهای سیار است. اما مطابق با بررسی های میدانی، استفاده از این خدمات برای رانندگان هزینه بالایی دارد. بر این اساس اجرت پنچرگیری این سرویس هادر محل ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار تومان، اجرت تعویض زاپاس ۲۵۰ هزار تومان، باز و بسته کردن چرخ های خودرو ۲۰۰ تا ۳۵۰ هزار تومان و تنظیم باد چهار چرخ ۲۰۰ هزار تومان هزینه برای صاحب خودرو به دنبال دارد در نهایت علاوه بر این که با گسترش استفاده شهروندان از این نوع خدمات، باید روی قیمت هادر این بخش نظارت بیشتری صورت گیرد، از طرف دیگر با کنترل مرتب باد تایرها می توان از بروز ترکیدگی لاستیک یا پنچری آن و در دروسها و هزینه های بعدی، تا حد زیادی در امان بود.

حرف آخر
The Last Word
علی زراندوز
روزنامه نگار



به استفاده از دنده دستی نیست. اگر در سراسیمگی از دنده اتوماتیک استفاده می کنید، اجاره ندهید خودرو و سرعت بگیرد و بیش از حد هم گاز ندهید. همچنین هرگز از ترمز برای کنترل سرعت خودرو به صورت مداوم استفاده نکنید و یا دنده سنگین حرکت کنید. اما همیشه پایتان آماده فشردن پدال ترمز باشد.

خودروهای اتوماتیک عموماً به صورت هوشمند سراسیمگی را تشخیص می دهند و به راحتی خودرو را کنترل می کنند؛ اما اگر قرار است در شیب تند و برای مدت زمانی طولانی رانندگی کنید، بهتر است دنده را در حالت دستی قرار دهید و با دنده یک یا دو رانندگی کنید. برخی افراد که خودرو دنده اتوماتیک دارند به اشتباه تصور می کنند هنگام رانندگی در سراسیمگی نیازی

ایمان

رانندگی با
دنده اتوماتیک



لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

ایرو پارس
LAMARI
WWW.LAMARI.IR

FOWNIX NEW
TIGGO 7 PRO PLUG-IN HYBRID
PLUG-IN NEW LIFE

۰۲۱-۴۹۷۷۸
MVM_777
MVMCHERY777
MVMCHERY.COM

صفحه محصول