

وزیر نیرو در گفت و گوبا «دنیای خودرو»:

متقاضیان در خرید خودرو برقی تردید نکنند

عباس علی آبادی: به عنوان یک کارشناس به متقاضیان مردد در خرید خودروهای فول الکتریک می گویم خودرو برقی بخريد؛ چرا که به حفظ...
صفحه ۴

نسبت به ۷ ماه سال گذشته رقم خورد:

واردات کامیون و کشنده های جاده ای سه برابر شد!

بازار داخلی به شدت به ورود مدل های جدیدتر نیاز دارد و
به دلیل فرسودگی بیش از حد ناوگان و نبود...
صفحه ۹

ترافیک و نقش گمشده پلیس راهور
در شهرسازی

در حوزه شهرسازی به ملاحظات ترافیکی توجه نمی شود

صفحه ۱۵

آیا سرانجام انحصار بازار خودرو
شکسته می شود؟

اما واگرها در وضعیت قیمت گذاری خودرو

به نظر می رسد شورای رقابت در رویکرد تازه خود به دنبال
سپردن قیمت خودرو به نظام عرضه و تقاضا در بازار آزاد...
صفحه ۷

همکاری های خودرو سازان ایرانی با شرکای خارجی در حال گسترش است

انتقال فناوری در بخش توسعه محصول

وقوای محرکه از چین و روسیه

صفحات ۳ و ۲



آخرین وضعیت
واردات خودروهای کار کرده

صفحه ۵

افزایش بودجه واردات
به ۲ میلیارد دلار

صفحه ۱۰



SKYWELL ET5



NEBKA
خودرو برقی نیکا



مصرف کننده محترم لطفا توجه داشته باشید لنت ترمز دیگری را به جای **لنت پارس** به شما نفرستند

MODISEH
www.modiseh.com

دوره می خوش سلیقه ها

فروش ویژه به مناسبت ۹مین سالگرد تولد مدیسه

تا ۸۰% تخفیف خرید لوازم جانبی خودرو
جهت ورود مستقیم این کد را اسکن کنید.



قیمت پایه ۶۳۴۹۸ دلار به دست مشتریان می‌رسد. علاقه‌مندان می‌توانند از هر دودمدر را با پیش‌رانه‌های کوچک بازرگ تر هم خریداری کنند که شامل یک واحد ۱۳ لیتری دورامکس ۳۰۵ اسب بخاری دیزلی با ۶۷۱ نیوتون متر گشتاور و یک نمونه ۶.۲ لیتری V8 با ۴۲۰ اسب بخار قدرت می‌شود. هر چند بدنه بیرونی تاهو ساپرن شاهد تغییرات بسیار جزئی بوده اما کابین آن تفاوت گسترده‌ای با نسل گذشته خواهد داشت. نگین کابین این دودمدر، یک نمایاگر بزرگ ۱۱۷.۷ اینچی است که در مرکز داشبورد قرار گرفته و به صورت نسبتاً یکپارچه نمایشگر بزرگ ۱۱ اینچی روه‌روی راننده متصل می‌شود.

شورولت شاسی‌بلندهای بزرگ درون‌سوز خود را برای سال ۲۰۲۵ به‌روزرسانی کرده است و تصمیم دارد آن‌ها را با ۲۳۰۰ دلار افزایش قیمت عرضه کند. این افزایش قیمت شامل مدل ساپرن بزرگ و نسخه کوچک تر آن، تاهو می‌شود که پیش از این هم با قیمتی فراتر از ۶۰ هزار دلار به دست مشتریان می‌رسیدند. نمونه پایه تاهو با ۴۹۵ اسب بخار در دسترس خریداران قرار گرفته و در ازای مبلغ نسبتاً زیاد خود، امکاناتی چون پیش‌رانه ۵.۳ لیتری V8 جنرال موتورز ۳۵۵ اسب بخار قدرت، سیستم چهار چرخ محرک و سه‌دیف‌سنس‌لی رادر اختیار خریداران قرار می‌دهد. نسخه بزرگ تر این خودرو هم با نام ساپرن LS 2WD با



کابین جدید شورولت «تاهو»

همکاری‌های خودروسازان ایرانی با شرکای خارجی در حال گسترش است انتقال فناوری در بخش توسعه محصول و قوای محرکه از چین و روسیه

یکی از اصلی‌ترین برنامه‌ها برای ارتقای کیفیت خودروهای تولید داخل و تنوع بخشی به آنها، ایجاد زمینه و بستر همکاری با شرکت‌های معتبر بین‌المللی به‌ویژه در کشورهای چین، روسیه و هند است

برای ارتقای کیفیت خودروهای تولید داخل و تنوع بخشی به آن‌ها چه برنامه‌هایی در نظر گرفته شده است؟

بهبود کیفیت خودروهای تولید داخل و تنوع بخشی به آن‌ها نیازمند یک رویکرد جامع و چندجانبه است. یکی از اصلی‌ترین برنامه‌ها، همین ایجاد زمینه و بستر همکاری با شرکت‌های معتبر بین‌المللی به‌ویژه در کشورهای چین، روسیه و هند است. این همکاری‌ها می‌تواند شامل تبادل دانش فنی، آموزش نیروی کار و به‌اشتراک‌گذاری بهترین شیوه‌ها در تولید و کنترل کیفیت باشد. علاوه بر این، استفاده از تکنولوژی‌های نوین، مانند سیستم‌های هوشمند کنترل کیفیت و فرآیندهای تولید پیشرفته، می‌تواند به افزایش دقت و کاهش خطاها در تولید کمک کند. همچنین، تحقیق و توسعه (R&D) باید در مرکز توجه قرار گیرد. سرمایه‌گذاری در پروژه‌های تحقیقاتی و توسعه‌ای می‌تواند به شناسایی نیازهای بازار و نوآوری در طراحی و تولید محصولات جدید بینجامد. به‌طور کلی، این برنامه‌ها می‌توانند به ارتقای کیفیت خودروهای تولید داخل و افزایش رضایت مشتریان کمک کنند.

با توجه به چالش تحریم‌ها و افزایش نرخ ارز، چه راهکاری برای تامین قطعات و مواد اولیه لازم برای تولید خودرو وجود دارد و این موارد چه تاثیری بر قیمت تمام‌شده محصولات خودرویی خواهد داشت؟

افزایش نرخ ارز و نبود شرایط انتقال پول به شرکت‌های

با توجه به درگیری‌های سیاسی در منطقه، آیا برنامه‌ای برای افزایش همکاری با برندهای معتبر جهانی در صنعت خودرو وجود دارد و چگونه می‌توان این همکاری‌ها را تسهیل کرد؟

بله، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و همکاری با برندهای معتبر جهانی مانند همکاری ایران خودرو با LAUNCH چین در زمینه طراحی، مهندسی و توسعه محصول، همکاری مگاموتور با DAE چین برای تولید نسل جدید موتورهای محصولات سایپا و همکاری کرمان موتور با نامی روسیه برای توسعه پلتفرم‌های جدید و سیستم‌های انتقال قدرت DHT و قوای محرکه هیبرید، می‌تواند به ارتقای کیفیت و تکنولوژی در صنعت خودرو کمک کند. اما باید توجه داشت که تنش‌های سیاسی در منطقه، به‌طور مستقیم بر جذب سرمایه‌گذاران تاثیر منفی می‌گذارد. این نوع دیپلماسی مانع از ایجاد اعتماد و امنیت لازم برای سرمایه‌گذاری در کشور می‌شود. برای تسهیل این همکاری‌ها، باید شرایط مناسبی را برای سرمایه‌گذاران فراهم کنیم. این شرایط، شامل کاهش بوروکراسی، تسهیل روندهای قانونی و ایجاد محیطی امن و پایدار برای فعالیت‌های اقتصادی است. همچنین، برقراری دیپلماسی فعال و موثر با کشورهای دیگر می‌تواند به بهبود وضعیت سرمایه‌گذاری کمک کند. تنها در این صورت می‌توانیم به جذب سرمایه‌گذاری و تکنولوژی‌های جدید امیدوار باشیم و از چالش‌های ناشی از درگیری‌های نظامی عبور کنیم.



رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روبارویی‌های سیاسی اخیر در منطقه و تاثیرات آن بر اقتصاد صنایع به‌ویژه صنعت خودرو، موضوعی است که بسیاری از کارشناسان و فعالان این حوزه را به چالش کشیده است. علی‌چند، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس یازدهم در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی ابعاد مختلف این تاثیرات می‌پردازد و بر لزوم اتخاذ تدابیر مناسب برای مقابله با چالش‌های ناشی از تاثیرات جهانی در نرخ ارز تاکید می‌کند. او معتقد است در شرایط کنونی نه تنها باید به تامین قطعات و مواد اولیه توجه کرد بلکه باید از ظرفیت‌های داخلی بهره‌برداری کرده و با ایجاد همکاری‌های بین‌المللی، به سمت بهبود کیفیت و افزایش رقابت‌پذیری خودروهای تولید داخل حرکت کنیم. این کارشناس صنعت و تجارت، با اشاره به ضرورت حمایت از تولیدکنندگان داخلی و اتخاذ سیاست‌های شفاف در واردات خودرو بر این باور است که تنها با برنامه‌ریزی دقیق و هم‌افزایی میان نهادهای دولتی و خصوصی می‌توان از این بحران عبور کرد و آینده‌ای روشن برای صنعت خودرو رقم زد.

بازی آزاردهنده بازار ارز با بازار خودرو

نوسانات نرخ ارز به‌عنوان یکی از عوامل کلیدی در اقتصاد کشورها، تاثیرات عمیق و گسترده‌ای بر بازارهای مختلف به‌ویژه بازار خودرو دارد. در سال‌های اخیر، با افزایش نرخ ارز، بازار خودرو با چالش‌های جدی مواجه شده است که نه تنها بر قیمت‌ها تاثیر گذاشته، بلکه بر رفتار مصرف‌کنندگان و استراتژی‌های تولیدکنندگان نیز تاثیرگذار بوده است. افزایش نرخ ارز به‌طور مستقیم بر قیمت خودروهای وارداتی تاثیر می‌گذارد و این موضوع به کاهش تقاضا برای این خودروها منجر می‌شود. اما نکته نگران‌کننده‌تر این است که مونتاز کاران داخلی به دلیل وابستگی به واردات قطعات و مواد اولیه، ناچار به افزایش قیمت محصولات خود هستند. با این حال، خودروسازان داخلی اجازه افزایش قیمت ندارند و این امر باعث تشدید زیان انباشته در این بنگاه‌های بزرگ جاده مخصوص می‌شود. قیمت‌گذاری دستوری از سوی دولت، این صنعت را به محلی برای بخت‌آزمایی و دریافت رانت تبدیل کرده است. این سیاست، به جای ایجاد تعادل در بازار، منجر به افزایش زیان‌های انباشته شده است. طبق برآوردها، قیمت‌گذاری دستوری تاکنون بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته به وجود آورده است. این زیان‌ها نه تنها به وضعیت مالی خودروسازان آسیب می‌زند بلکه بر کیفیت تولید و نوآوری در این صنعت نیز تاثیر منفی می‌گذارد. حال که بسیاری از تولیدکنندگان داخلی به واردات قطعات و مواد اولیه وابسته‌اند و این وابستگی، در شرایط نوسانات ارزی، هزینه‌های تولید را به شدت افزایش می‌دهد. این واقعیت نه تنها به افزایش حاشیه ضرر تولیدکنندگان منجر می‌شود، بلکه کیفیت محصولات داخلی را نیز تحت تاثیر قرار می‌دهد. در این شرایط، متقاضیان واقعی با گزینه‌های گران و با کیفیت پایین‌تری روبه‌رو هستند که موجب نارضایتی آن‌ها می‌شود. تجربه نشان داده است هر زمان دلار در مسیر رشد قرار گرفته، بازار خودرو با هجوم سرمایه‌ها مواجه شده است. این هجوم به منظور حفظ ارزش پول می‌تواند به افزایش تقاضا برای خودروهای جدید منجر شود. اما در این شرایط، متقاضیان اصلی از بازار خارج می‌شوند و دلالت به بازار مراجعه می‌کنند. این تغییر در ساختار تقاضا می‌تواند به کاهش تقاضا برای خودروهای جدید و افزایش قیمت‌ها توسط دلالت منجر شود و بازار خودرو را تحت فشار بیشتری قرار دهد. در نهایت، نوسانات نرخ ارز یک چالش جدی و پیچیده برای بازار خودرو به‌شمار می‌آید که نیازمند واکنش‌های سریع و موثر از سوی تولیدکنندگان، سیاست‌گذاران و مصرف‌کنندگان است. همکاری میان تمامی ذینفعان می‌تواند به ایجاد یک بازار پایدار و متعادل کمک کند. با توجه به وابستگی صنعت خودرو به واردات قطعات و کیفیت پایین محصولات داخلی، توجه به این مسائل و اتخاذ تصمیمات هوشمندانه می‌تواند به رشد و توسعه این صنعت کمک شایانی کند. در غیر این صورت، آینده صنعت خودرو در کشور با چالش‌های جدی مواجه خواهد شد.



نهاد علی بیگ‌زاده

روزنامه‌نگار

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت و البرز

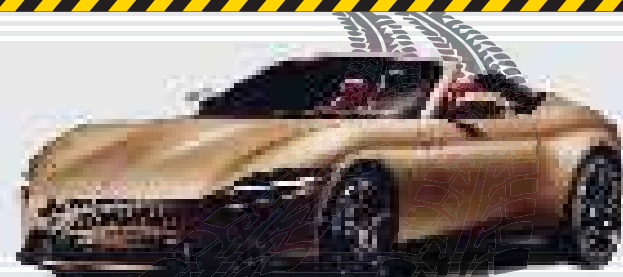


کرج، خ داریوش
کرج، جهانشهر
کرج، جهانشهر
کرج، عظیمیه
کرج، عظیمیه
کرج، عظیمیه
کرج، میدان سپاه
کرج، خ داریوش
شهریار
اسلامشهر

فتح
فتح
فتح
فتح
فتح
فتح
فتح
فتح
فتح
تهرانسر

تجربش
سعادت آباد
شهرک گلستان
کاشانی
باملند
نیایش مال
تهرانپارس
عباس آباد مولتی برند





افزونه‌های چوبی روی فراری «روما اسپایدر»



فراری با تأسیس واحد «تیلورمید» امکان سفارشی‌سازی بیشتر را به مشتریانش داده است تا فراری اسپریتشان را به محصولی کاملاً منحصربه‌فرد تبدیل کنند. آخرین اثر این واحد طراحی، روما اسپایدر تیلورمید است که رنگ‌بندی منحصربه‌فرد، مواد اولیه خاص و طرح‌های گوناگونی را برای ازان ترین محصول لوکس فراری به ارمان آورده است. هدف خودرو ساز ایتالیایی از معرفی این محصول، نمایش توانایی‌ها و جذب مشتریانش به تیت‌سفرارش در واحد تیلورمید عنوان شده است. فراری با تولید روما تیلورمید تک‌ساخت، مهارت و تکنیک‌های ساخت خود را به مشتریانش

نشان داده است. این شرکت برای تولید و حکاکی طرح روی پنل‌های آلومینیومی درون خودرو و مانند بال جلو و کاپوت از فناوری لیزر استفاده کرده است. بخش رنگی کاپوت هم با فناوری یادشده به طرح یک قطب‌نما و مختصات جغرافیایی شهر مارانلو، خانه فراری، مزین شده است. رنگ بدنه با نام «ورا میدا» شناخته می‌شود و ترکیبی زیبا از نارنجی، گل‌بهی، طلایی و سرخ رس را ایجاد کرده است. از جمله تغییرات دیگر روما تیلورمید می‌توان به کابین آن اشاره کرد؛ جایی که صفحات زیبای چوبی نسبتاً تیره هماهنگی کاملی را با پنل چوبی کف خودرو ایجاد کرده است.

تامین‌کننده مواد اولیه چالش‌های زیادی را برای تامین قطعات و مواد اولیه ایجاد کرده است و این موضوع به‌طور مستقیم بر قیمت تمام‌شده محصولات خودرویی تأثیر می‌گذارد. برای مدیریت این چالش‌ها، باید به دنبال راهکارهای جایگزین باشیم. یکی از این راهکارها، توسعه همکاری‌ها با کشورهای همسایه و افزایش تولید داخلی قطعات است که می‌تواند به کاهش وابستگی به واردات کمک کند. همچنین، ایجاد روابط تجاری با کشورهای دیگر که تحت فشار تحریم‌ها نیستند، می‌تواند به مادر تامین مواد اولیه و قطعات کمک کند. با این اقدامات، می‌توانیم تا حدی از تأثیرات منفی افزایش نرخ ارز بر قیمت محصولات خودرویی کاسته و به پایداری تولید در این صنعت کمک کنیم.

چه اقداماتی برای اصلاح ساختار صنعت خودرو ضروری است تا این صنعت بتواند زیان انباشته در نگاه‌های بزرگ را جبران کند؟
برای اصلاح ساختار صنعت خودرو، ما باید به چند نکته کلیدی توجه کنیم. نخست باید فرآیندهای تولید را بهبود بخشیم و بهره‌وری را افزایش دهیم. این امر می‌تواند با استفاده از فناوری‌های نوین و بهینه‌سازی خطوط تولید محقق شود. همچنین، ایجاد رقابت سالم در بازار بسیار مهم است. این رقابت می‌تواند به کاهش قیمت‌ها و افزایش کیفیت خودروها منتج شود. ما نیاز داریم به تولیدکنندگان داخلی انگیزه دهیم که در کیفیت محصولات خود سرمایه‌گذاری کنند.

کارشناسان دولتی و مجلس چگونه می‌توانند به تسهیل فرآیندها و بهبود کارایی در صنعت خودرو کمک کنند و چه اقداماتی برای ارتقای این صنعت لازم است؟

کارشناسان دولتی و مجلس می‌توانند با اصلاح قوانین و ساده‌سازی مقررات مرتبط با تولید و واردات خودرو، حمایت از تحقیق و توسعه با تخصیص منابع مالی، تسهیل دسترسی به منابع مالی، تقویت همکاری با بخش خصوصی از طریق برگزاری جلسات مشترک، تشویق به سرمایه‌گذاری خارجی با ارائه مشوق‌های مالی و بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک، به تسهیل فرآیندها و بهبود کارایی در صنعت خودرو کمک کنند. این اقدامات می‌تواند به افزایش رقابت‌پذیری و بهبود وضعیت کلی این صنعت منتج شود. علاوه بر این، کمیسیون صنایع مجلس می‌تواند با پیشنهاد اصلاحات قانونی و کاهش بوروکراسی، شرایط بهتری را برای سرمایه‌گذاری و نوآوری در صنعت خودرو فراهم



کند. همچنین ایجاد برنامه‌های حمایتی برای ارتقای کیفیت و فناوری در تولید خودرو می‌تواند به بهبود رقابت‌پذیری این صنعت کمک کند. در نهایت، همکاری نزدیک با نهادهای دولتی و خصوصی برای ایجاد یک اکوسیستم حمایتی، کلید موفقیت در این زمینه خواهد بود.

شفافیت در قوانین واردات خودرو می‌تواند به بهبود وضعیت بازار کمک کند. چه اقداماتی در این راستا باید انجام شود؟

جلوگیری از اعمال سلیقه کارشناسی در اجرای قوانین و مقررات یک ضرورت است. ما باید اطمینان حاصل کنیم که قوانین به‌روز و قابل فهم هستند. این امر نه تنها اعتماد مصرف‌کنندگان را جلب می‌کند بلکه سرمایه‌گذاران را نیز تشویق می‌کند در بازار مافعالیت کنند. باید فرآیندهای واردات را ساده‌سازی کنیم تا افراد و شرکت‌ها بتوانند به راحتی در این حوزه فعالیت کنند.

چگونه می‌توان ارتباط موثرتری با مصرف‌کنندگان برقرار کرد و نیازهای آن‌ها را در سیاست‌گذاری‌های تولید محصولات در

نوربالا

همکاری ایران خودرو با LAUNCH چین در زمینه طراحی، مهندسی و توسعه محصول، همکاری مگاموتور با DAE چین برای تولید نسل جدید موتورهای سایپا و همکاری کرمان موتور با نامی روسیه در توسعه پلت‌فرم‌های جدید و سیستم‌های انتقال قدرت DHT و قوای محرکه هیبرید می‌تواند به ارتقای کیفیت و تکنولوژی در صنعت خودرو ایران کمک کند

بنگاه‌های خودروسازی لحاظ کرد؟
برقراری ارتباط موثر با مصرف‌کنندگان بسیار مهم است. ما باید جلسات منظم با نمایندگان مصرف‌کنندگان برگزار کنیم و از نظرسنجی‌ها و تحقیقات بازار استفاده کرده تا نیازها و خواسته‌های آن‌ها را بهتر درک کنیم. این اطلاعات می‌تواند به ما کمک کند تا سیاست‌های بهتری را تدوین کنیم که واقعاً به نفع مصرف‌کنندگان باشد.

واردات خودرو ممکن است تأثیراتی بر بازار کار و اشتغال داشته باشد. چه نگرانی‌هایی در این زمینه وجود دارد؟

بله، واردات خودرو می‌تواند تأثیراتی بر بازار کار و اشتغال داشته باشد. ما باید به این نکته توجه کنیم که اگر این واردات به درستی مدیریت نشود، ممکن است برخی مشاغل در صنعت داخلی تحت فشار قرار گیرند. اما اگر به درستی برنامه‌ریزی کنیم، می‌توانیم فرصت‌های جدیدی در زمینه‌های خدمات و نگهداری خودرو ایجاد کنیم که به اشتغال‌زایی کمک خواهد کرد.

آیا واردات خودروهای دست‌دوم که همچنان عده‌ای پیگیر آن هستند، می‌تواند به تنوع بازار کمک کند و این اقدام چه تأثیری بر قیمت‌ها و دسترسی مصرف‌کنندگان خواهد داشت؟

بله، واردات خودروهای دست‌دوم می‌تواند به تنوع و رقابت در بازار کمک کند. با این کار، مصرف‌کنندگان گزینه‌های بیشتری برای انتخاب خواهند داشت و این به نوبه خود می‌تواند باعث کاهش قیمت‌ها شود. همچنین، این اقدام می‌تواند فشار را بر تولیدکنندگان داخلی بیشتر کند تا کیفیت محصولات خود را بهبود بخشند و با قیمت‌های رقابتی‌تری وارد بازار شوند.

حمایت از تولیدکنندگان داخلی در کنار واردات خودرو چگونه می‌تواند انجام شود؟

حمایت از تولیدکنندگان داخلی باید به‌عنوان یک اولویت قرار گیرد. ما می‌توانیم با ارائه مشوق‌های مالی و تسهیلات به تولیدکنندگان، به آنها کمک کنیم کیفیت محصولات خود را ارتقا دهند. همچنین ایجاد استانداردهای کیفی می‌تواند به تقویت تولیدات داخلی و افزایش رقابت‌پذیری آن‌ها کمک کند. ما باید به تولیدکنندگان نشان دهیم که در این مسیر تنها نیستند و دولت از آن‌ها حمایت می‌کند.

NEW ARRIZOS 5

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ اسپرت جدید

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



خط تولید خواهد شد. به این ترتیب این برند که به نوعی معادل فرانسوی برند اسپرت‌ساز لو توس به شمار می‌رود هم مسیر مشابه اسپرت‌سازان دیگر را در پیش گرفته است. مسئولان برند آلپین برای تبلیغات بهتر و حفظ سنت برند خود در تولید محصولات اسپرت، اعلام کرده‌اند A390 بتا یک شاسی بلند نیست و در حقیقت، یک خودرو فست‌بک اسپرت محسوب می‌شود؛ هر چند نمی‌توانند منکر فرم‌پردازی و خط سقف شاسی بلند گونه آن باشند. طراحان آلپین برای خلق یک محصول چشمگیر، ستون B خودرو را حذف کرده‌اند اما شکی نیست که در نسخه نهایی، آن را به همراه درهای متداول برمی‌گردانند.

بازار مدرن صنعت خودرو با هیچ برندی شوخی ندارد؛ بنابراین همه شکرکت‌ها برای بقا تلاش می‌کنند. یکی از روش‌هایی که در چند سال اخیر به کمک بسیاری از خودروسازان آمده و گاه آن‌ها را از ورشکستگی نجات داده، معرفی یک محصول بلندقامت است. امروزه اسپرت‌سازان بسیاری مانند لامبورگینی، آستون مارتین و... به تولید شاسی‌بلند روی آوردند تا بتوانند از طریق آن‌ها در آمد قابل توجهی داشته باشند. متأسفانه با خوشبختانه برند آلپین از زیر مجموعه رنو، از یک شاسی‌بلند مفهومی رونمایی کرد. خودروی یادشده که با نام A390 بتا شناخته می‌شود، تا سال آینده توسعه داده می‌شود و وارد

ایده‌های «آلپین» در سطح «بتا»



وزیر نیرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

متقاضیان در خرید خودرو برقی تردید نکنند

عباس علی‌آبادی: به‌عنوان یک کارشناس به متقاضیان مردم در خرید خودروهای فول‌الکتریک می‌گویم خودرو برقی بخرید؛ چرا که به حفظ محیط‌زیست کشور کمک شایانی می‌کند و مصرف بنزین را به شدت کاهش می‌دهد



حفظ محیط‌زیست و کاهش مصرف سوخت با خرید خودرو برقی
علی‌آبادی در پاسخ به پرسش روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص مردم بودن متقاضیان خودروهای فول‌الکتریک در خرید این خودروها به دلیل محدودیت‌های شبکه شارژ، نگرانی از وضعیت بازار دست‌دوم این خودروها، این خودروها و هزینه‌های احتمالی باتری آن‌ها پس از اتمام دوره گارانتی، گفت: «من نه در مقام وزیر نیرو بلکه به‌عنوان یک کارشناس به متقاضیان مردم در خرید خودروهای برقی فول‌الکتریک می‌گویم خودرو برقی بخرید؛ چرا که به کشور ما و به محیط زیست ما کمک شایانی می‌کند و مصرف بنزین را به شدت کاهش می‌دهد.»

توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر؛ در دستور کار وزیر نیرو با اشاره به این که سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور ماناچیز و کمتر از ۱۰ درصد است، تصریح کرد: «البته سهم قابل توجهی از نیروگاه‌های برقی‌آبی استفاده می‌کنیم، امانی توانیم آن را تجدیدپذیر حساب کنیم. در واقع، بالکوی

رونمایی از شارژرهای سریع ۲۴۰ کیلووات با قابلیت پشتیبانی از شارژ همزمان چهار خودرو یا اتوبوس برقی گفتنی است؛ روز گذشته در مراسمی با حضور وزیر نیرو، مدیران عامل گروه مینا و شرکت سبرق و کنترل مینا و جمعی از اصحاب رسانه، از شارژرهای سریع ۲۴۰ کیلوواتی «مکو» در بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی برق رونمایی شد. این شارژرها توانایی شارژ همزمان چهار خودرو سواری یا اتوبوس برقی را دارند و از پروتکل‌های متنوع شارژ با کانکتورهای CCS و GB/T پشتیبانی می‌کنند. شارژرهای جدید مکو (زیر مجموعه مینا) با طراحی بهینه و ابعاد مناسب، امکان نصب در فضاهای شهری و پرجمعیت را فراهم کرده‌اند و به دلیل قابلیت اطمینان بالا، گزینه‌ای ایده‌آل برای استفاده در مراکز شهری به حساب می‌آیند. از دیگر ویژگی‌های مهم این دستگاه‌ها، امکان اتصال به اینترنت از طریق GSM، Wi-Fi و LAN است که به اپراتورها اجازه می‌دهد به راحتی وضعیت شارژرها را کنترل و مدیریت کنند. این شارژرها همچنین مجهز به نمایشگر LCD و قابلیت شناسایی از طریق کارت‌های RFID هستند که تجربه کاربری آسان و سریعی را برای کاربران به ارمغان می‌آورد.



محمد علی دیانتی‌زاده
m.dianatizadeh@autoworld.ir

وزیر نیرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اعلام این که تامین برق خودروهای برقی با هیچ مشکلی مواجه نیست، اظهار کرد: «تیراژ خودروهای برقی موجود در کشور عدد ناچیزی است که تامین برق مورد نیاز آن‌ها مشکلی برای شبکه توزیع برق ایجاد نمی‌کند. اما در عین حال، خود را متناسب با افزایش تعداد خودروهای برقی، در ایجاد بخشی از زیرساخت مورد نیاز که مربوط به وزارت نیرو می‌شود، آماده می‌کنیم.» عباس علی‌آبادی در گفت‌وگو با خبرنگار ما در حاشیه بازدید از بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق، افزود: «کشور ما مستعد برق‌سازی خودروها و توسعه استفاده از خودروهای برقی است و در این زمینه ظرفیت بالایی دارد.» وی ادامه داد: «تولید خودروهای برقی در این پیچ تاریخی، زمینه‌ساز یک فرصت است که با استفاده از آن می‌توانیم عقب‌ماندگی‌ها را هم در صنعت خودرو و هم در بخش حرکت به سمت هوای پاک جبران کنیم.»

فراهم شدن مقدمات زیرساختی لازم برای برقی‌سازی خودروها و ایجاد شبکه شارژ وزیر نیرو با بیان این که خوشبختانه مقدمات زیرساختی لازم برای برقی‌سازی خودروها و ایجاد شبکه شارژ خودروهای برقی در کشور فراهم شده است، اضافه کرد: «بخش عمده‌ای از خودروهای الکتریکی وارد شده به کشور اعم از وارداتی و مونتاژی، از نوع پلاگین-هیبرید هستند که شباهت‌هایی با خودرو بنزینی دارند و در پیمایش‌های طولانی در صورت عدم دسترسی به ایستگاه شارژ برقی، می‌توانند با تکیه بر موتور بنزینی خود به پیمایش ادامه دهند و مشکلی از این بابت ندارند.» وی تأکید کرد: «دانش فنی خودروهای برقی به‌ویژه در بخش پیش‌رانه‌های الکتریکی در کشور تا حد زیادی بومی‌سازی شده و این تسلط فنی، پشتوانه خوبی برای حرکت به سمت تولید این خودروها و کاهش فاصله خودروسازی ما با قافله جهانی صنعت خودرو است.»

پیگیری يك موضوع Follow up



میثم ظهوریان
عضو کمیسیون اقتصادی مجلس

عرضه خودرو در بورس کالا تقاضای کاذب را از بین می‌برد

کارشناسان بازار سرمایه معتقدند عرضه خودرو در بورس کالا قدمی به سمت اصلاح بازار خودرو محسوب می‌شود، اما موفقیت آن به نحوه اجرایی شدن و پذیرش آن توسط مردم و فعالان صنعت خودرو بستگی دارد. هدف اصلی از این اقدام شفاف‌سازی قیمت‌گذاری و افزایش رقابت در بازار خودرو کشور است. در این رابطه میثم ظهوریان، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس به بیان نظرات خود پرداخته است.

آیا سیستم فعلی عرضه خودرو کارآمد است؟

خیر، سیستم فعلی عرضه خودرو ناکارآمد است مثلاً در عرضه اخیر نزدیک به ۳ میلیون نفر ثبت‌نام کردند حال این که به طور واقعی ۳ میلیون تقاضا در بازار خودرو در لحظه ندارد؛ این اتفاق نشان می‌دهد بخش زیادی از این تقاضا، کاذب و ناشی از فاصله بین قیمت عرضه و نرخ بازار آزاد است که نتیجه این تقاضای کاذب، ایجاد اثرات منفی در بازار است.

راهکار بهبود ایسن وضعیت چیست؟

عرضه خودرو از طریق بورس می‌تواند تقاضای کاذب را از بین ببرد و به تدریج متقاضی خودرو را به متقاضی واقعی تقلیل دهد و رانت توزیع شده را عملاً حذف کند. وقتی فاصله قیمتی در بازار خودرو وجود دارد، خودروسازان زیان‌ده می‌شوند بنابراین دولت برای جبران آن تسهیلات بانکی به خودروسازان پرداخت می‌کند؛ به ایسن ترتیب هزینه عرضه خودرو، با قیمت پایین‌تر از بازار، مجدداً از جیب مردم از طریق ایجاد تورم برداشته می‌شود.

عرضه خودرو در بورس کالا چه مزیتی دارد؟

عرضه خودرو در بورس باعث شفاف شدن قیمت‌ها، رقابتی شدن بازار و کاهش حاشیه سود دلان می‌شود زیرا وقتی مشتری واقعی با قرعه‌کشی اسمش بیرون نمی‌آید، مجبور است خودرو را از دلال بخرد، بنابراین عمده مشتریان واقعی، خودرو را به قیمت بازار آزاد تهیه می‌کنند و در نهایت سود آن به جیب عده‌ای خاص رفته و از آن طرف هزینه رانت توزیع شده از جیب عمده مردم با ایجاد تورم خارج می‌شود.

نگاه View



محمد رضا نجفی منش
رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو

رشد ۲ برابری صادرات قطعات خودرو ایران به روسیه

سفارش‌گذاری برای خرید قطعات خودرویی ایرانی از سوی روس‌ها نسبت به سال گذشته، دو برابر شده است. هر چند معتقدیم رقم قراردادها منعقدشده هنوز اندک است، اما نشان دهنده نتیجه رسیدن تلاش‌ها برای حضور در بازار این همسایه قدرتمند شمالی است. همچنین آن‌ها درخواست واردات ۲ هزار دستگاه خودرو از تولید دو خودروساز بزرگ کشور (ایران خودرو و سایپا) را داشته‌اند که به صورت خودرو کامل (CBU) انجام خواهد شد. از سوی دیگر به‌رغم همه مشکلات موجود در اقتصاد و صنعت خودرو، روی صادرات محصولات تمرکز داریم. روسیه را بازار مناسبی برای تولیدات ایرانی می‌دانیم؛ در همین راستا از سال ۲۰۲۲ تاکنون سه حضور متوالی در نمایشگاه بزرگ اتومبیلیتی مسکو داشته‌ایم که سبب جلب و جذب روس‌ها به صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور شده است.



می‌توان امیدوار بود حمایت‌ها از این صنعت پیشران ادامه داشته باشد و برخی دخالت‌ها سبب توقف امر خطیر صادرات نشود تا فعالان صنعتی کشور بتوانند در بازارهای بین‌المللی حضور نتیجه‌بخش داشته باشند. در این رابطه، در سال ۱۳۹۰ یک میلیون و ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو تولید شد، اما پس از آن و تا امروز به دلیل دخالت‌های مکرر، قیمت‌گذاری‌های دستوری و ضرر و زیان‌های وارد به این صنعت، دیگر نتوانستیم به این تیراژ دست پیدا کنیم. در حقیقت قیمت‌گذاری دستوری سبب شده است تا اختلاف قیمت به بازار تحمیل شود؛ به‌رغم اینکه، دولت‌های گذشته همگی قول مساعد برای رفع مشکل دادند، اما همچنان این چالش‌ها پابرجاست؛ اما امیدوار هستیم با قول مساعد رئیس‌جمهور دولت چهاردهم و وزیر صمت در این زمینه بار دیگر بتوانیم به روزهای پرشکوهِ صنعت خودرو در گذشته بازگردیم. ذکر این نکته ضروری است که نقد از این صنعت بسیار خوب است، اما نباید با تخریب همراه باشد. به‌رحال کارهای بسیار خوبی در این صنعت انجام شده و باید فضا را برای فعالیت هر چه بهتر صنعتگران فراهم کرد اما اینکه نقد غیر منصفانه داشته باشیم و به جامعه این‌طور القا کنیم که نمی‌توانیم هیچ کاری انجام بدهیم، زیننده نیست.

زاپاس Spare Tire

خروج خودرو از بورس باعث رونق فعالیت دلان و افزایش قیمت شد



چنین مسأله‌ای، دیگر امکان خرید خودرو با قیمت‌های مشابه بورس برای خریداران فراهم نبود. این کارشناس بازار سرمایه افزود: با توجه به اختلاف قیمتی کارخانه و بازار آزاد، بهتر است ۲ خودروساز بزرگ ایران خودرو و سایپا به سمت عرضه محصولات خود در بورس کالا پیش بروند. او در پایان گفت: عرضه خودروهای وارداتی با برند کره‌ای می‌تواند زمینه کمک به بازار خودرو و رونق به این بازار را فراهم کند.

کالا علاوه بر مزایایی که برای خریداران به همراه داشت، دارای برخی منفعت‌ها برای تولیدکنندگان بود و می‌تواند با ایجاد سوددهی برای خودروسازان، زمینه خروج آن‌ها از ضرر و زیان را فراهم کند. زمانیان با بیان اینکه ما به شدت موافق عرضه خودرو در بورس کالا هستیم، گفت: با خروج خودرو از بورس کالا، زمینه فعالیت برای دلان رونق پیدا کرد و قیمت‌ها به شدت با افزایش همراه شد که با توجه به

این است که خرید محصول از طریق کارخانه با معضلاتی همراه بوده و ممکن است خریداران امکان تحویل خودرو تا ۳ سال آینده را داشته نباشند. این کارشناس بازار سرمایه به مشکلات موجود در خرید خودرو از طریق بازار آزاد اشاره کرد و افزود: خریداران خودرو در بورس کالا از امکان خرید با قیمتی کمتر از بازار آزاد و نرخ‌های تعیین شده توسط دلان برخوردارند. او تأکید کرد: عرضه خودرو به بورس



«دی اس» سال آینده میلادی را با اتفاق جدیدی شروع می کند

«دی اس» ۱۰ سال پس از تأسیس به عنوان یک برند مستقل، قصد دارد تمام خودروهای خود را الکتریکی کند. سید محصولات خود را کاملاً از نو بسازد و سهم خود را از بازار افزایش دهد. آغازگر این تحولات در برند لوکس سیترون، فست بک بلند قامت و الکتریکی DS8 خواهد بود. این خودرو که جایگزین سدان DS9 کنونی می شود، محصول مهمی برای دی اس خواهد بود که هنوز در تلاش است جای خود را در بازار اروپا محکم کند. سدان پرچم دار DS9 که قرار است به زودی کنار گذاشته شود، از ابتدای امسال تا پایان آگوست در سراسر اروپا تنها ۲۳۴ دستگاه فروخته، این در حالی است که فروش سالانه کل برند دی اس هم تا پایان آگوست امسال در تمام

اروپا با ۲۲ درصد کاهش به ۱۷۳،۱۲۳ دستگاه رسیده است. DS8 قرار است نشانگر ورود دی اس به این دوره جدید باشد. این خودرو با معرفی طراحی جدید و جسورانه و همین طور فوای محرکه جدید، برند لوکس سیترون را وارد بخش جدیدی خواهد کرد که در آن خودروهای مثل جنسیس G60 و آودی Q6E-Tron به رقابت خواهد پرداخت. این خودرو در کارخانه استالانتس در ایتالیا در کنار جانشین اوپل اینسیگنیا و کراس اور جدید لانچیا گاما تولید خواهد شد. پروتو تایپ های DS8 نیز هم اکنون در حال آزمایش با پوشش های استتاری نسبتاً سبک دیده شده اند که طراحی آن را به خصوص در قسمت جلو نمایان کرده است.

ویژه ها

آخرین وضعیت واردات خودروهای کار کرده



ضعیفی، مدیر پروژه واردات خودرو وزارت صمت درباره آخرین وضعیت واردات خودروهای کار کرده گفت: دولت در واردات این خودروها تابع قانون است و چون قانون واردات این خودروها ابلاغ شده باید اجرا شود. قانون واردات خودروهای دست دوم اخیراً و همزمان با تغییراتی که در وزارتخانه در پی تغییر دولت اتفاق افتاده بود، ابلاغ شد. با این حال در تلاش هستیم طی هماهنگی با بانک مرکزی واردات خودرو دست دوم را آغاز کنیم اما تصریح می کنم این موضوع هنوز نهایی نشده است.

دیگه چه خبر؟

توقف واردات انواع ماشین آلات با تأمین ارز از سیستم بانکی



بر اساس مصوبات جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت؛ برای ثبت سفارش فهرست کد تعرفه های ماشین آلات تولید و ماشین آلات راهسازی و معدنی که توسط معاونت صنایع ماشین آلات و تجهیزات آن وزارت اعلام شده است؛ امکان استفاده از محل های تأمین ارز «از محل ارز خود» و «از محل ارز دیگران» فراهم شد. لازم به ذکر است از این پس امکان استفاده از محل تأمین ارز «خرید ارز از سیستم بانکی» برای کد تعرفه های مذکور امکان پذیر نخواهد بود.

توئیتر!

ورود محموله های خودرو به بندر سیریک برای اولین بار



ناظر گمرکات استان هرمزگان با حضور در آیین ورود اولین ششاور حاوی خودرو از گمرک سیریک از نزدیک مراحل ورود محموله خودرو به کشور از مبدأ رسمی گمرک سیریک را رصد کرد. محمدرضا آگاهی هدف از این بازدید را کسب اطمینان از طی روند قانونی تشریفات بیان کرد و گفت: منویات مقام معظم رهبری در خصوص اقتصاد مقاومتی و همچنین توسعه سواحل مکران به عنوان منطقه های استراتژیک، سرلوحه اقدامات گمرک کشور بوده است.

در معاملات روز گذشته بورس

نمادهای بزرگ خودروساز یک دست صف خرید شدند



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام نمادهای بزرگ خودروساز یک دست سبزی پوش شدند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، سایپا، گروه بهمن، زامیاد، پارس خودرو، بهمن دیسزل و کرمان خودرو مثبت خوردند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی ۱۲ هزار نوبت معاملاتی، ۴۲۵ میلیون سهم به ارزش ۱۶۰ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه با رشد روبه رو بود. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۱۹۳ هزار میلیارد تومان شد. حال باید دید این روند مثبت نمادهای خودرویی آیا تا پایان هفته ادامه خواهد یافت.

بورس مثبت شد

روز شنبه و در خلال معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افزایش ۲۴،۳۷۲ واحدی در محدوده یک میلیون ۹۹۵ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با رشد ۵،۴۶۹ واحدی در محدوده ۶۶۱ هزار واحد ایستاد. در این بازار هم ۹۰۱ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۷،۹ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۸۲ واحدی در محدوده ۲۱ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۷،۲ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۱،۸ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. این در حالی است بخش اول بسته بهبود بازار

سرمایه در جلسه ناشران بزرگ در سازمان بورس، در چهار بند با جزئیات اعلام شد. در این جلسه که با حضور رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، اعضای هیات مدیره سازمان و مدیران ناشران بزرگ بازار سرمایه برگزار شد؛ با توجه به اهمیت عوامل بنیادی اثر گذار بر سهام شرکتها، مقرر شد ناشران بر نامه های خود برای بهبود سودآوری شرکت های زیر مجموعه در زمان باقیمانده سال را به سازمان ارائه داده و در سامانه کدال منتشر کنند، به نحوی که عملکرد شرکت هادر نیمه دوم سال، بهبود قابل ملاحظه ای نسبت به نیمه اول داشته باشد. از طرفی مقرر شد ناشران بزرگ اقدام های عملی و جدی برای



حفظ ارزش ذاتی سهام شرکت های زیر مجموعه و گروه خود صورت دهند و نهاد های مالی دارای صندوق های درآمد ثابت نسبت به افزایش سهم سهام در بر تقوی خود بر اساس رویه های تعریف شده اقدام کنند. در این خصوص با توجه به لزوم کاهش وزن سپرده های بانکی، منابع آزاد شده نیز زمینه حمایت از سهام ارزنده را فراهم می کنند. همچنین مقرر شد مسائل و محدودیت های اثر گذار بر سودآوری شرکت ها مانند قطعی برق و گاز، مسائل مالیاتی، حقوق دولتی، قیمت مواد اولیه و خوراک و نظایر آن به ویژه موارد باقیمانده در لایحه بودجه به صورت مشترک توسط ناشران و سازمان پیگیری شود.

اینفوگراف

Infography

رشد درآمدهای شرکت سایپا در نیمه نخست سال جاری

میزان درآمد عملیاتی محقق شده
۴۸ هزار و ۳۳۹ میلیارد تومان

میزان رشد
۳۰ درصد



میزان رشد
۱۸ درصد

میزان درآمد شهر یورماه
۹ هزار و ۳۹۴ میلیارد تومان

شرکت «سایپا» از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه با رشد ۳۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل درآمد عملیاتی ۴۸ هزار و ۳۳۹ میلیارد تومانی را شناسایی کرد

برای چه؟

نزدیک شدن قیمت بازار و کارخانه

این کارشناس بازار خودرو بیان کرد: قیمت خودرو در بازار طی هفته های گذشته به قیمت کارخانه نزدیک شده است و فقط در مورد تعداد محدودی خودرو داخلی، مونتاژی و وارداتی که کمتر به بازار عرضه شده اند و متقاضی برای آن ها زیاد است همچنان شاهد اختلاف قیمت بازار و کارخانه هستیم.

چرا؟

کاهش تقاضای کاذب

سعید موتنی با بیان اینکه تقاضای کاذب در بازار خودرو به شدت کاهش یافته است، گفت: مردم کمتر در این بازار سرمایه گذاری می کنند. این در حالی است که در گذشته با افزایش نرخ ارز قیمت خودرو در بازار متاثر از جهش نرخ ارز افزایش می یافت.

چین تلد؟

آرامش بازار خودرو

رئیس سابق اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو درباره آخرین وضعیت بازار خودرو، گفت: بازار خودرو طی هفته گذشته هیچ واکنشی نسبت به بالا رفتن نرخ ارز نداشت و قیمت خودرو در این بازار افزایش نیافت.

توده یک

First gear



علی زرنادوز

a.zarandooz@autoworld.ir

دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۴ پیشنهاد داده است صادرکنندگان برای رفع تعهد ارزی خود تا سقف ۲ میلیارد یورو، خودرو صفر کیلومتر وارد کرده و حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی پرداخت کنند.

حاضر جواب: این طوری هم دولت از حقوق ورودی راضی، هم صادرکننده از رفع تعهد ارزی راضی و هم مصرف کننده از واردات خودرو راضی است!

سامانه عرضه خودروهای وارداتی باز گشایی شد.

حاضر جواب: آدم با خواندن خبر باز گشایی های چندباره این سامانه، یاد فروشگاه هایی می افتد که هر چند وقت یکبار با زدن تابلوی «با مدیریت جدید» باز گشایی می شدند.

قیمت شاهین پلاس میلیاردی شد.

حاضر جواب: البته اگر چشم بنظر حسودان بگذارد که نمی توانند به جز مونتاژی ها، خودروهای ساخت داخل را هم میلیاردی ببینند.

ریزش قیمت خودرو و آغاز شد: بی اعتنایی به بازار به اتفاقات منطقه ای.

حاضر جواب: بی اعتنایی هم نیست... بیشتر شبیه شنا کردن بر خلاف جهت اتفاقات است.

رکود صنعت خودرو و به و لوور رسید.

حاضر جواب: خوب چرا برای پیش فروش محصولات یک سامانه راه اندازی و درخواست بلوکه کردن پول برای پیش ثبت نام نمی کند؟

تغییر رویکرد خودرویی شورای رقابت: خروج «تنظیم گر» از بازار خودرو؟

حاضر جواب: اینکه شما توقع دارید اسمش تغییر رویکرد نیست، تعویض رویکرد است.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی مجلس گفت: انتظار می رود وزارت صمت یک دستورالعمل و راهکار مشخص، متقن و مورد تایید نمایندگان به مجلس شورای اسلامی ارائه کند تا عرضه خودرو در بورس کالا با مشکلی مواجه نشود.

حاضر جواب: حالا اجازه بدهید قبلیش ببینیم تکلیف انتظارات خودرویی یک خطی چه می شود، بعد برسیم به این انتظارات چندخطی و طولانی!

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو و از تلاش های انجام شده جهت سفارش گذاری برای خرید قطعات خودرویی از سوی روس ها خبر داد و گفت: سفارش گذاری از محصولات قطعه سازان ایرانی به دو برابر سال گذشته رسید.

حاضر جواب: پس اگر برای تهیه قطعه ای در کشور با مشکل مواجه شدیم، چاره اش یک تک یا رفتن تا روسیه است.

جانشین انتظامی پلیس البرز گفت: با هوشیاری ماموران انتظامی شهرستان کرج یک دستگاه بنز S550 قاچاق شناسایی و توقیف شد.

حاضر جواب: قدیم ها یا پوستر چاپ شده در نشریات خودرویی با خودروهای لوکس دنیا آشنا می شدیم، الان با مشاهده کشفیات پلیس از قاچاقچیان خودرو.

قیمت رانا پلاس ارتقا یافته به ۶۴۵ میلیون تومان رسید و دیگر مدل های این خودرو نیز تغییرات قیمتی قابل توجهی داشته اند.

حاضر جواب: یعنی این پسوند «پلاس» چه معجزاتی در زمینه قیمت خودروها دارد و ما بی خبریم.



سریع‌ترین سدان
بنزینی جهان

که همراه با گیربکس دو سرعته در عقب نصب شده هم ۲۰۴ اسببخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون‌متر گشتاور اضافه می‌کند تا مجموع خروجی به ۸۴۳ اسببخار قدرت و ۱۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور برسد. نسبت وزن به قدرت این خودرو با ۲.۸ کیلوگرم بر هر اسببخار، از پورشه پانامرا تورو با ۳.۴ کیلوگرم و بامو M5 CS با ۲.۹ کیلوگرم بهتر است. اگر فکر می‌کنید باتری ۶.۱ کیلووات-ساعته AMG GT 63 S E امکان رانندگی‌های تمام‌الکتریکی در تردهای شهری را فراهم می‌کند، اشتباه می‌کنید؛ زیرا برود تمام‌الکتریکی این خودرو تنها ۱.۵ کیلووات است.

مرسدس AMG GT 63 S E پر فورمنس سریع‌ترین سدان بنزینی در شتاب صفر تا صد محسوب می‌شود و قیمتی ۲۰۰ هزار دلاری دارد. از بین تمام خودروهای چهاردر، تنها خودروهایی سریع‌تر از این مرسدس AMG GT 63 S E Performance از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسند که از موتورهای الکتریکی سرد و بی‌روح نیرو می‌گیرند. البته این خودرو به عنوان قوی‌ترین محصول تولیدسری تاریخ AMG هم از نیروی الکتریکی بهره می‌برد؛ اما وظیفه اصلی بر دوش یک پیش‌رانه ۴ لیتری V8 نونین توریو است که به تنهایی ۶۴۰ اسببخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. موتور الکتریکی

آلمانی
German

پیش‌رانه نسل بعدی بامو «ام ۳»



چندی پیش، رئیس بخش M بامو اعلام کرد نسل بعدی M3 در کنار نسخه تمام‌الکتریکی، همچنان نسخه بنزینی هم خواهد داشت و پیش‌رانه ۶ سیلندر خطی را حفظ خواهد کرد. حال رئیس توسعه M بامو

«دیوید هاکر» گفته است پیش‌رانه نسل بعدی M3 هیبرید خواهد شد. البته برخلاف M5 جدید، بامو در این خودرو سراغ سیستم پلاگین-هیبرید سنگین نخواهد رفت؛ بلکه از یک سیستم هیبرید خفیف ۴۸ ولتی استفاده خواهد کرد. این در حالی است که اصلی‌ترین رقیب M3 یعنی مرسدس C63 AMG از قوای محرکه پلاگین-هیبرید با پیش‌رانه ۴ لیتری ۶۸۰ سیلندر توریو استفاده می‌کند. این قوای محرکه هر چند قدرت چشمگیر ۶۸۰ اسببخار تولید می‌کند، اما وزن C63 را بسیار سنگین کرده و به ۲۰۹۰ کیلوگرم رسانده است؛ در حالی که M3 کنونی در نسخه کامپنیشن چهارچرخ محرک ۱۷۸۰ کیلوگرم وزن دارد. همین مشکل اضافه‌وزن در نسل بعدی M5 هم دیده می‌شود؛ اما در عوض این سدان باورایی می‌تواند تا ۶۷ کیلومتر را به‌صورت تمام‌الکتریکی طی کند.

تکنولوژی
Technology

سیستم تعلیق مک‌لارن جدید



زمانی که مک‌لارن W1 چند هفته پیش رونمایی شد، همه توجهات روی ویژگی‌های برجسته آن مثل پیش‌رانه V8 تونین توریو هیبرید کاملاً جدید با ۱۲۷۵ اسببخار قدرت و طراحی برگرفته از فرمول یک با حداکثر

۱۰۰۰ کیلوگرم داون فورس معطوف شد. با این حال، W1 از سیستم تعلیق بسیار نوآورانه‌ای نیز بهره می‌برد که در آمریکا و به‌طور خاص، در کالیفرنیا ساخته شده است. قطعات سیستم تعلیق این هابپرکار بریتانیایی توسط شرکت دایور جنت ساخته شده؛ یعنی شرکتی که توسط «کوبین زینگر» تأسیس شده و در زمینه تولید قطعات از طریق پرینت سه‌بعدی فعالیت می‌کند. زینگر قبلاً از این فناوری در هابپرکار 21C خود بهره برده و حتی بوگاتی توریون هم از تکنولوژی دایور جنت استفاده می‌کند. دایور جنت در طراحی و توسعه قطعات مختلف سیستم تعلیق مک‌لارن W1 مثل مثل جناقی‌های بالا و پایین جلو نقش داشته است. این قطعات به‌منظور ارائه حداکثر رانندمان آیرودینامیکی طراحی شده‌اند و به‌مدیریت جریان هوای W1 کمک می‌کنند.

اسپرت
Sport

فروش خودرو مایکل شوماخر



آخرین خودرو فرمول یک رانندگی مایکل شوماخر مشهور حراج می‌شود. شوماخر با این خودرو توانست در ۵ مسابقه پیروز شده و از رکورد آیرتون سنا عبور کند. معمولاً فرصت خرید یک خودرو فرمول یک واقعی خیلی

مهیانی می‌شود؛ اما هم‌اکنون شانس در خانه کلکسیونرهای ثروتمند از دهه است. حراجی RM ساتبیز در حال فروش یکی از موفق‌ترین خودروهای فرمول یک مایکل شوماخر یعنی فراری ۲۴۸ سال ۲۰۰۶ است. شوماخر با این خودرو به ۵ پیروزی از جمله در گرندپری‌های آمریکا، اروپا و آلمان دست یافت. او همچنین توانست با خودرو مورد بحث دو بار عنوان نایب‌قهرمانی، چهار رکورد سریع‌ترین لب و سه لب و پوزیشن را کسب کند. خودرو شاسی شماره ۲۵۴ فراری بارانندگی شوماخر به رکورد جدیدی در سال ۲۰۰۶ دست یافت و آن هم عبور از تعداد پل پوزیشن‌های آیرتون سنا مشهور بود. فراری ۲۴۸ نخستین خودرو فرمول یک ۸ سیلندر شرکت از سال ۱۹۶۴ به بعد بود و پشت سر راننده قرار داشت. این نیروگاه ۲.۴ لیتری در ابتدا ۲۳۰ اسببخار قدرت تولید می‌کرد.

برقی
EV

حواشی شارژ بی‌سیم
سایبرکب

برخی منتقدان تسلا نگرانی‌های خود را درباره رانندمان پایین شارژ بی‌سیم سایبرکب ابراز کرده‌اند؛ اما ایلان ماسک باره این ادعاها اظهار داشته تفاوت معنی‌داری وجود ندارد. مدیرعامل این خودروساز آمریکایی با اعلام این که تکنولوژی شارژ القایی سایبرکب رانندمان فزاینده ۹۰ درصد خواهد داشت، نگرانی‌ها درباره ناکارآمدی این سیستم را رد کرد. یکی از یوتیوبرهای محبوب با نام ماکس براونلی اعلام کرده بود تکنولوژی شارژ القایی مشابه نمونه به کار رفته در تسلا سایبرکب به‌حدی ناکارآمد است که می‌تواند باعث تنفر مصرف‌کنندگان شود. در این نوع شارژ



خودرو، شارژر هیچ اتصال و ارتباط فیزیکی با خودرو ندارد. اما مدیرعامل تسلا باره این ادعاها اظهار داشت: «در صورتی که سیستم مورد بحث طراحی درستی داشته باشد، هیچ تفاوت معنی‌داری در رانندمان شارژ القایی و استاندارد وجود نخواهد داشت و همواره یک واسطه القا در مسیر شارژ وجود دارد». اما چرا این تکنولوژی تا این حد خبرساز شده است؟ همان‌طور که می‌دانید تسلا سایبرکب ۲ نقره با سیستم کاملاً خودران معرفی شد و خبری از پدال‌ها یا فرمان در آن نبود. این وسیله نقلیه در واقع مخصوص رانندگی خودکار طراحی شده و بنا به گفته ماسک، انتظار می‌رود قبل از سال ۲۰۲۷ وارد خط تولید شود. ماسک پس از رونمایی این محصول افزود که قیمت سایبرکب کمتر از ۳۰ هزار دلار خواهد بود. البته مدیرعامل تسلا به‌خاطر اعلام چارچوب‌های زمانی جاه‌طلبانه برای تولید محصولات جدید این برند شناخته می‌شود و یکی از مثال‌های بارز آن نسل جدید تسلا رودستر است که در ابتدا انتظار می‌رفت سال ۲۰۲۰ از راه برسد؛ اما فعلاً خبری از تولید آن نیست.

اما و اگر هادر وضعیت قیمت گذاری خودرو
آیا سرانجام انحصار بازار خودرو شکسته می‌شود؟



احسان ناصر باطلی
e.nasari@autoworld.ir

به‌نظر می‌رسد شورای رقابت در ریزیکرد تازه خود به‌دنبال سپردن قیمت خودرو به‌نظام عرضه و تقاضا در بازار آزاد (مشروط به رفع انحصار) است.

این شورا که از اوایل دهه ۹۰ مسئول قیمت‌گذاری خودرو شد، در بیشتر این سال‌ها نقش اصلی را در تعیین قیمت خودروهای داخلی برعهده داشته است. فته‌رفته و با وارد شدن انتقادهایی، شورا تصمیم گرفت به‌تدریج نقش خود را در تعیین قیمت خودرو کمرنگ کند. این که چالش‌های رقابت وارد قیمت‌گذاری خودرو شد، ریشه در انحصار بازار خودرو دارد. از دید شورای اقتصاد، خودرو جزو کالاهای انحصاری است؛ بنابراین قانون این اختیار را به شورای رقابت داده که به‌قیمت‌گذاری چنین کالایی ورود کند.

شورای رقابت نیز همواره بر این مساله که خودرو همچنان کالایی انحصاری است، پافشاری می‌کند و می‌گوید تا وقتی از فهرست کالاهای انحصاری خارج نشود، این شورا اختیار دخالت در تعیین قیمت آن را دارد. این البته در حالی است که شورای رقابت از سال گذشته در مسیر جدیدی از قیمت‌گذاری خودرو قرار گرفته و به‌دنبال آن است در صورت فراهم شدن شرایط (به‌ویژه خروج بازار خودرو از انحصار) به‌طور کامل خود را از این بازار بیرون بکشد. این مسیر، پاییز سال گذشته از ماجرای ابلاغ قیمت خودروهای ارتقا یافته کلید خورد. در آن مقطع، شورای رقابت قیمت هشت مدل خودرو ارتقا یافته را تعیین کرد؛ خودروهایی که محصولات چندان جدیدی به‌شمار نمی‌رفتند. در واقع شوراای رقابت که حدوداً ۶ ماه قبل‌تر از این ماجرا، مجوز افزایش قیمت میانگین ۴۹ درصدی را صادر کرده بود، نمی‌خواست در آن مقطع بار دیگر رسماً اصلاح قیمت انجام دهد؛ از همین رو تعیین قیمت خودروهای ارتقا یافته به کار گرفته شد.

حدوداً دو ماه بعد، شورای رقابت با ابلاغ دستورالعمل تنظیم قیمت خودرو سواری، اختیار قیمت‌گذاری خودرو را به وزارت

صنعت، معدن و تجارت واگذار کرد. در واقع شورای رقابت به‌وزارت صمت این اختیار را داد که بر اساس مصوبه کلی و فرمول قیمت‌گذاری - هزینه واقعی تولید به‌علاوه سود - قیمت خودروهای داخلی را تعیین و ابلاغ کند.

اگر پسای انحصار بازار خودرو و غیرقانونی این ماجرا نبود، شورای رقابت به‌طور کامل از قیمت‌گذاری خودرو خارج می‌شد. اما تداوم انحصار بازار خودرو (از دید شورای رقابت) سبب شدن نهاد برنام‌های تدریجی و گام‌به‌گام برای خروج از بازار خودرو و بیچیدن امتناع این شورا از ابلاغ قیمت خودروهای ارتقا یافته را می‌توان به‌نوعی گام نخست شورای رقابت برای خروج از بازار خودرو به‌حساب آورد و گام دوم نیز واگذاری اختیار قیمت‌گذاری به وزارت صمت بود. این البته الیه گام سوم را به‌نوعی برداشته؛ به‌نحوی که مستقیم و غیرمستقیم بر اصلاح قیمت خودرو تأکید می‌کند. شورای رقابت می‌گوید وزارت صمت می‌تواند قیمت خودروهای داخلی را بر اساس فرمول هزینه واقعی تولید به‌علاوه سود، تعیین و ابلاغ کند.

این موضوع از آن جهت به‌عنوان گام سوم خروج شورای رقابت از قیمت‌گذاری محسوب می‌شود که در صورت اجرائی شدن فرمول مورد نظر، خودروسازان ضمن خروج از زیاندهی، می‌توانند به‌واسطه افزایش تولید و کیفیت (در نتیجه رشد نقدینگی) خود را آماده رقابت با مونتاژکاران و وارداتی‌ها کنند. بنابراین می‌توان ایسن گام را مقدمه خروج خودرو از انحصار نیز دانست.

انتهای مسیری که شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودرو تعریف کرده، سپردن قیمت به‌نظام عرضه و تقاضا در بازار آزاد است؛ اتفاقی که رخ دادن آن مستلزم حذف برجسب انحصار از پیشانی بازار خودرو است. بنابراین تا بازار خودرو رسماً از انحصار خارج نشود، شورای رقابت همچنان در بازار خودرو حضور خواهد داشت. حالا اما این پرسش ایجاد می‌شود که بازار خودرو تحت چه شرایطی از انحصار خارج خواهد شد و آیا بازار خودرو اکنون در حال خروج از انحصار است؟ به‌اعتقاد کارشناسان، خروج خودرو از فهرست کالاهای انحصاری زمانی رخ می‌دهد که رقابت به‌اندازه لازم و کافی در بازار وجود داشته باشد و دیگر عرضه‌کنندگان ممنوع‌بود خودروساز بزرگ نباشند. بنابراین راهکار اصلی ایجاد چنین

فضایی، افزایش عرضه‌کنندگان است که در قالب میدان دادن به‌بخش خصوصی (در عرضه مونتاژ و واردات) قابل اجراست.

کاهش قیمت ۳۰ میلیون تومانی فونیکس FX برمیوم (۱۴۰۳)

روز گذشته در بازار خودروهای داخلی، شاهد افت بهای یک تا ۱۶ میلیون تومانی بودیم. جایی که پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۶ میلیون تومان کاهش ۹۰۲ میلیون تومان، شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳) با ۱۴ میلیون تومان کاهش ۶۷۰ میلیون تومان، تارا اتومات ۱۷۴ ایکس (۱۴۰۳) با ۱۱ میلیون تومان کاهش ۹۷۷ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۱) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۵۸۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۹ میلیون تومان کاهش ۷۲۹ میلیون تومان، سانبا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش ۴۲۷ میلیون تومان و پارس سال (دریچه‌برقی) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۶۹۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۳۰ تا ۵ میلیون تومانی بودیم.

جایی که قیمت فونیکس FX برمیوم (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پسر و مگس هیبرید (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان کاهش ۲ به یک میلیارد و ۶۹۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو برمیوم (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۹۱۵ میلیون تومان، لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۶۵ میلیون تومان و هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای وارداتی شاهد کاهش و افزایش بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای اکسنت (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان و ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند. از طرفی کیا ستوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان خرید و فروش شد.



و مشکلی همراه است. غربلک فرمان دی-کات و دسته‌دنده اسپرت رانندگی با این پیکاپ را اسپرت جلوه می‌دهند. از سوی دیگر قلب تپنده این کانسپت جدید همان موتور ۶ سیلندر وی شکل ۳.۴ لیتری آی-فورس توین توربوشارژر است که با پاشش سوخت مستقیم می‌تواند حداکثر ۴۲۱ اسببخار قدرت و ۶۴۹ نیوتون متر گشتاور تولید کند.

این نیرو و گشتاور تولیدی به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به چهار چرخ منتقل می‌شود. از سوی دیگر رینگ‌های تاکوما ایکس-رانتر کانسپت ۲۱ اینچی با تایرهای مخصوص میشن با سایز ۲۸۵/۴۵ و قار این پیکاپ را دوچندان می‌کند.

تاکوما پیکاپ عضلانی و قدرتمند تویوتا است که تا به امروز چهار نسل از این خودرو به بازار جهانی معرفی شده است. نسل جدید این خودرو (که نسل چهارم آن است) در ۱۹ ماه می سال ۲۰۲۳ میلادی رونمایی شد. تاکوما جدید بر اساس زبان جدید طراحی تویوتا شکل گرفته و استایلی ماهیچه‌ای و موقر دارد که می‌تواند به خوبی با رقبای آمریکایی خود رقابت کند.

اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی بود که کمپانی تویوتا از کانسپت جدیدش یعنی نسخه اسپرت تر و تک‌کابین تاکوما با نام تاکوما ایکس-رانتر کانسپت رونمایی کرد. فضای داخلی این خودرو با صندلی‌های اسپرت فرم‌زنگ و تریم دورنگ قرمز



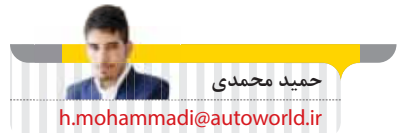
کانسپت زیبایی از تاکوما

مقاومت خودروها در برابر هوا چگونه کم می‌شود؟

نگاهی به چهار خودرو ایرودینامیک ۲۰۲۴

دارد. بر این اساس ضریب برای ایرودینامیک با نام ضریب درگ (Cd) در نظر گرفته می‌شود. این روزها با توسعه و پیشرفت‌های ایجاد شده در صنعت خودرو سازی، شاهد عرضه خودروهای فوق‌العاده ایرودینامیک هستیم. بر این اساس در این مطلب به بررسی چهار خودرو ایرودینامیک سال ۲۰۲۴ خواهیم پرداخت.

احتمالاً شما هم در زمان مطالعه مطالب خودرویی با واژه ایرودینامیک مواجه شده‌اید. ایرودینامیک به معنای میزان مقاومت بدنه خودرو در برابر جریان هوای عبوری از روی آن است. هر اندازه که ایرودینامیک ضریب پایین‌تری داشته باشد، خودرو پایدارتر و کم‌مصرف‌تر بوده و قابلیت حرکت در سرعت‌های فراتر از ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت را نیز



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

پورشه ۹۱۱ توربو اس ۹۹۲



پورشه ۹۱۱ نماد پرفورمنس و ایرودینامیک بسیار بالا در یک خودرو کوبه‌های -پرفورمنسی است. این خودرو که طی دهه‌ها برای جوانان عاشق سرعت خاطر آفرین بوده، در جدیدترین نسل خود (۹۹۲) که نسل هشتم این سوپراسپرت محبوب به‌شمار می‌رود) بالاترین فناوری پورشه را در اختیار شما قرار می‌دهد. ۹۱۱ در حقیقت میراث باارزش کمپانی صاحب‌نام پورشه است که در زمینه طراحی بدنه، هیچ چیز کم ندارد. نسل هشتم ۹۱۱ موسوم به ۹۹۲ به لطف ترکیبی از ابعاد سیال، تقاطع‌ها و سطوح منحنی که فرمت کلاسیک آن را حفظ کرده، استایلی بسیار زیبا و جذاب دارد. دستگیره‌های آشکل مخفی که کاربری بسیار آسان و فاقد هرگونه پیچیدگی دارد، بهبود نیروی ایرودینامیک این خودرو و بسیار موثر بوده است. پورشه ۹۱۱ نسل هشتم در مدل‌های متعددی به بازار عرضه شده که نسخه توربو S آن در این مطلب بررسی می‌شود. ناگفته نماند که تمام مدل‌های ۹۱۱ نسل هشتم با ضریب درگ ۰.۳۴ و ۰.۳۵ همراه هستند؛ اما نسخه توربو اس به لطف اسپویلرهای فعال درون سپر جلو، درجه عمودی روی گل‌گیرهای عقب و اسپویلر T شکل بزرگ و فعال در عقب به همراه دیفیوزر بزرگ از ضریب درگ یا همان Cd با عدد ۰.۳۳ برخوردار است. این عدد برای حرکت در سرعت‌های بالاتر از ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت بسیار مناسب است. بر این اساس پورشه ۹۱۱ توربو اس از یک پیشرفته ۶ سیلندر تخت به حجم ۳۷۴۵ سی‌سی و مزین به تکنولوژی توین-توربوشارژر بهره می‌گیرد. این موتور می‌تواند حداکثر ۶۵۰ اسببخار قدرت را در دور ۱۶۷۵۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور را در دور ۴ هزار آرپی‌ام فراهم آورد. به لطف گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه اتوماتیک منحصربه‌فرد پورشه (PDK) تنها ۲.۷ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. همچنین حداکثر سرعت پورشه ۹۱۱ توربو اس ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت است.

مرسدس بنز S کلاس W223



مرسدس بنز در زمینه ایرودینامیک خودرو سازی یک‌تاز و پیشرو به حساب می‌آید. طرح‌های نوینی که از سوی این کمپانی صاحب‌نام ارائه می‌شود، سبب شده است چنین جایگاهی را به دست آورد. در سال ۲۰۲۳ میلادی مرسدس بنز از یک سدان فوق‌العاده ال در زمینه ایرودینامیک (EQXX) رونمایی کرد. این خودرو و به حدی ایرودینامیک بود که ضریب درگ ۰.۱۷ را به خود اختصاص داد که تا امروز در هیچ خودرو و اسپرت، لوکس یا سوپراسپرت و هایپر کاری مشاهده نشده است. در سال ۲۰۲۰ میلادی نسل هفتم S کلاس مرسدس بنز که همواره پرچمدار محصولات این خودرو ساز صاحب‌نام آلمانی بوده موسوم به W223 با زبان جدید طراحی این کمپانی به بازار عرضه شد. به لطف استفاده از ابعاد سیال روی بدنه و همچنین وجود دستگیره‌های مخفی آشکل که با مکانیزم فوق‌العاده همراه است) ایرودینامیک بدنه این سدان فول‌سایز لوکس اشتوتگارتی بهبود زیادی پیدا کرده است. بر این اساس در تست‌های انجام شده در تونل باد توسط مرسدس بنز S کلاس W223 به ضریب درگ ۰.۲۲ دست پیدا کرد. این عدد با توجه به فاصله محوری ۳۱۰۶ میلی‌متری، طول ۵۱۷۹ میلی‌متری، عرض ۱۹۵۴ میلی‌متری و قامت ۱۵۰۳ میلی‌متری، بسیار هیجان‌انگیز است. هر میزان که ابعاد یک خودرو بزرگ‌تر باشد، لازم است در ایرودینامیک، بادقت و حساسیت بسیار بالایی کار شود. قوی‌ترین نسخه S کلاس W223 که با نام S63 E-Performance شناخته می‌شود، از قدرت ۷۰۰ اسببخاری و گشتاور ۱۳۲۰ نیوتون متری بهره می‌برد. همچنین ضریب درگ ۰.۲۲، این خودرو و سبب شده است راننده آن بتواند حداکثر سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت و یا حتی بیشتر از آن را تجربه کند.

لوسیدایر



کمپانی لوسید موتورز اواخر سال ۲۰۲۰ میلادی از کانسپت سدان تمام‌برقی خود با نام لوسیدایر رونمایی کرد. نسخه تولیدی این کانسپت که یک خودرو سدان لیفت‌بک با فرمت کوبه است، در سپتامبر سال ۲۰۲۱ به بازار عرضه شد. طراحی لوسیدایر بر خلاف محصولات تسلا بسیار زیبا و جذاب است. استفاده از خطوط نرم با مجموعه‌ای از ابعاد منحنی، اورهنگ‌های بلند و ستون C کشیده، استایلی اسپرت و البته متفاوت از خودروهای الکتریکی دیگر برای این خودرو فراهم آورده است.

شاید جالب باشد بدانید که لوسیدایر در مدل‌های متعددی به تولید رسیده است. مدل‌های لوسیدایر به لطف استفاده از خطوط نرم از ویژگی کاهش شریای بحرانی در زمان حرکت خودرو برخوردارند. همچنین این سدان از ضریب درگ ۰.۲۱ برخوردار است. این عدد به معنای ایرودینامیک بالای این خودرو است. در ویدئوهای اخیر که منتشر شده، یک دستگاه لوسیدایر Sapphire با تسلا مدل S نسخه Plaid در گی را انجام می‌دهد که لوسیدایر Sapphire با اختلاف ۵۰۰ متر در سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت، جلوتر از تسلا مدل S نسخه Plaid در حرکت است. بر این اساس در این نسخه از لوسیدایر، شاهد نصب سه موتور الکتریکی هستیم که دو موتور الکتریکی در محور عقب و یک موتور الکتریکی در محور جلو هستیم. مجموع قدرتی که در این سدان تمام‌الکتریکی تولید می‌شود به ۱۲۳۴ اسببخار و مجموع گشتاور آن به ۱۹۳۹ نیوتون متر می‌رسد. باتری‌های ۱۱۸ کیلووات-ساعتی لیتیم-یونی نیز به منظور تأمین این نیرو در این خودرو به کار گرفته شده است. جالب است بدانید لوسیدایر Sapphire تنها در ۱.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد. همچنین این خودرو با یک بار شارژ می‌تواند مسافتی برابر با ۶۸۷ کیلومتر (بر اساس استاندارد EPA) را پیماید.

بامو سری G60



هر زمان که صحبت از ایرودینامیک به میان می‌آید، بامو حضور پررنگی در این زمینه دارد. این خودرو ساز باواریایی در سال جاری میلادی با عرضه مدل‌های -پرفورمنسی یکی از سدان‌های مطرح و خوشنام خود یعنی M5 در فهرست بهترین ایرودینامیک‌های ۲۰۲۴ قرار گرفت. این خودرو ساز با معرفی نسل هشتم سری ۵ موسوم به G60 زبان جدید طراحی اش را به جهان معرفی کرد. استفاده حرفه‌ای و تمیز از خطوط شارپ و رعایت بهترین تناسب در بدنه سبب شد سری ۵ نسل هشتم (موسوم به G60) یکی از زیباترین نسل‌های این خودرو باشد. اواخر سال گذشته میلادی بود که نسخه‌های -پرفورمنسی این خودرو که با نام M5 شناخته می‌شود، معرفی شد. تمام مدل‌های سری ۵ نسل هشتم G60 به لطف استفاده از خطوط شارپ (امضای معروف بامو) و دستگیره‌های آشکل مخفی (که منجر به ایجاد بهبود ایرودینامیک شده) از ضریب درگ ۰.۳۵ برخوردار هستند. ضریب درگ در نسخه‌های -پرفورمنسی این خودرو (M5) به لطف نصب اسپویلر فیبر کربنی روی در صندوق عقب، سقف فیبر کربنی، دیفیوزر اسپرت، رکاب اسپرت، قاب آینه ایرودینامیکی ام فیبر کربنی و لپ سبر جلو فیبر کربنی به عدد ۰.۳۲ رسیده است. این نیروی ایرودینامیک M5 را به یک سوپر سدان تمام اسپرت بدل کرده است. در نسخه M5، پیشرفته‌ترین کراس کوبه‌سوز باواریایی‌ها یعنی XM بهره گرفته شده است. بر این اساس و به لطف موتور ۸ سیلندر ۴.۴ لیتری توین-توربوشارژر معروف باواریایی‌ها یعنی S68 و هماهنگی با موتور الکتریکی برای ساختار هیبرید، این پیشرفته می‌تواند حداکثر ۷۱۷ اسببخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته ام-استپ ترونیک و با کمک سامانه xDrive نسل جدید به چهار چرخ منتقل می‌شود. تنها ۳.۳ ثانیه زمان نیاز است که M5 G90 از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. همچنین حداکثر سرعت این سوپر سدان باواریایی به لطف ضریب درگ ۰.۲۲، به ۳۰۵ کیلومتر بر ساعت محدود شده است.



پیکاپ «تاسمان» کیا به زودی رونمایی می شود



کمتر از دو هفته دیگر، پیکاپ تاسمان کیا معرفی خواهد شد. سرانجام، ماهها پس از انتشار تیزر، کیا تاریخ رونمایی تاسمان را اعلام کرده است. اولین تلاش این برند کره ای در بخش وانت پس فردا (سه شنبه) در نمایشگاه بین المللی خودرو جده ۲۰۲۴ رونمایی خواهد شد. این خودرو در ۱۲ اکتبر به نمایش گذاشته می شود و برای کاهش انتظار، چند تصویر جدید و مرموز از آن منتشر شده است. در حال حاضر پوشش رنگارنگ و طرح دار برداشته و

بدنه واقعی وانت نمایان شده است. کیا هنوز هیچ یک از مشخصات فنی این پیکاپ را منتشر نکرده است. کیا پیش تر برای تاسمان حداکثر ظرفیت باربری ۲۲۰۰ پوند و ظرفیت بیدک کشی ۷۷۰۰ پوند را هدف گذاری کرده بود در حالی که فورد نرچر با موتورهای ۷-۶ عرضه می شود. شایعه شده است کیا ابتدا تاسمان را با یک موتور چهار سیلندر کوچک تر عرضه خواهد کرد. کیا اعلام کرده بود که تا سال ۲۰۲۷ دو وانت برقی را روانه بازار خواهد کرد.

نسبت به ۷ ماه سال گذشته رقم خورد:

واردات کامیون و کشنده های جاده ای سه برابر شد!

بازار داخلی به شدت به ورود مدل های جدیدتر نیاز دارد و به دلیل فرسودگی بیش از حد ناوگان و نبود مدل های اروپایی، این خودروها از اقبال بالایی برخوردار بوده اند

واردات کامیون ها و کشنده های کار کرده اروپایی که قرار بود نقطه عطفی در مسیر نوسازی و افزایش رقابت در بازار داخلی این خودروها



فرانک آفاصی

faghasafi@autoworld.ir

باشد، این روزها همچنان به رغم تسریع در ورود به گمرک و بازار کشور، در حالی که از ابهام قرار دارد. از یک سو آمارهای رسمی نشان از افزایش واردات این خودروها در سال جاری و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته دارد و از سوی دیگر در یک ماه اخیر آمارهای ضدتوقیفی و البته تأیید نشده ای در خصوص مشکلاتی در مسیر ثبت سفارش این خودروها منتشر شده است. تازه ترین آمار هانیز حاکی از آن است که واردات کامیون و کشنده جاده ای در هفت ماهه ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از سه برابر شده است. این افزایش در واردات خودروها می تواند نشان از افزایش تقاضا برای این خودروها و موفقیت آن ها در بازار کشور داشته باشد. باید این موضوع را هم مدنظر داشت که بازار داخلی به شدت به ورود مدل های جدیدتر نیاز دارد و به دلیل فرسودگی بیش از حد ناوگان و نبود مدل های اروپایی، این خودروها از اقبال بالایی برخوردار بوده اند و همین هم باعث شده است در آمارهای ۷ ماهه سال جاری رشد چشمگیری را به ثبت برسانند.

واردات ۸ هزار کامیون کار کرده در ۷ ماه

تازه ترین آمارها از وضعیت واردات کامیون ها و کشنده های کار کرده به کشور نشان از آن دارد که در ۷ ماه سپری شده در سال جاری آمار واردات این خودروها نسبت به مدت مشابه سال گذشته سه برابر شده است. در هفت ماهه امسال ۸ هزار و ۶۰۵ دستگاه کامیون و کشنده جاده ای به ارزش ۸۸۰ میلیون دلار وارد کشور شده است. کامیون و کشنده جاده ای وارداتی به کشور در این مدت نسبت به مدت مشابه سال قبل به لحاظ تعداد ۲۰۷ درصد و از حیث ارزش ۱۷۰ درصد افزایش نشان می دهد. در هفت ماهه سال گذشته ۲ هزار و ۸۰۱ دستگاه کامیون و کشنده جاده ای به ارزش ۳۲۶ میلیون دلار وارد کشور شد. در اجرای بند «ص» تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ و مصوبه هیات وزیران مورخ ۲۸ مرداد ۱۴۰۲ به منظور نوسازی و توسعه ناوگان جاده ای کشور، ورود انواع کشنده و کامیون با عمر کمتر از ۵ سال ساخت به کشور مجاز است.

رشد ۲۲۴ درصدی واردات کشنده ها به کشور در ۵ ماه

افزایش آمار واردات در هفت ماهه سال جاری موضوع تازهای نیست، پیش از این نیز آمارهای منتشر شده نشان می داد واردات کامیون ها و کشنده های اروپایی در ۵ ماهه سال جاری هم با رشد همراه بوده است بر این اساس در ۵ ماهه سال جاری ۴ هزار و ۹۷۱ دستگاه کامیون و کشنده جاده ای وارد کشور شد که نسبت به مدت مشابه پار سال رشد ۲۲۴ درصدی را نشان می دهد. طبق آمار گمرک ایران، در پنج ماهه سال جاری ۴۹۷۱ دستگاه کامیون و کشنده جاده ای به ارزش ۵۳۴ میلیون دلار از گمرکات ترخیص قطعی وارد کشور شده است. واردات کامیون و کشنده جاده ای در این مدت به لحاظ تعداد ۲۲۴ درصد و از حیث ارزش ۱۹۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش نشان می دهد. در پنج ماهه سال ۱۴۰۲، تعداد ۱۵۲۲ دستگاه کامیون و کشنده جاده ای به ارزش ۱۸۰ میلیون دلار وارد کشور شده است.

آخرین تغییرات آیین نامه واردات کامیون ها همسویا با کمبود ارز

واردات کامیون ها و کشنده های کار کرده اروپایی در سال ۱۴۰۱ آغاز شد و بعد از دو سال واردات کم و بیش این خودروها، در در اردیبهشت ماه سال جاری آخرین تغییرات در آیین نامه واردات این خودروها اعمال شد. در اجرای بند «ص» تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ و مصوبه هیات وزیران مورخ ۲۸ مرداد ۱۴۰۲ به منظور نوسازی و توسعه ناوگان جاده ای کشور، ورود انواع کشنده و کامیون با عمر کمتر از ۵ سال ساخت به کشور مجاز است. اما برخلاف گذشته که اصلاحات در فرآیند ثبت سفارش امکان ویرایش اطلاعات را پس از تخصیص ارز فراهم می کرد، طبق مقررات جدید، ویرایش در این مرحله با چالش های جدی روبه رو خواهد بود و هر گونه تغییر در سفارش کامیون وارداتی پس از تخصیص ارز، ممکن است منجر به از دست رفتن این تخصیص و بازگشت به صف انتظار برای دریافت مجدد آن شود که می تواند به تاخیر قابل توجهی در دریافت کامیون منتهی شود. به نظر می رسد این قانون هم زمان با آن اعمال شد که در سال جاری صنایع تولیدی با کمبود ارز مواجه شدند و این امر روی بخش خودروهای تجاری هم اثر گذار بود و تقریباً می توان گفت تولید این خودروها را بافت شدید مواجه کرد.



اعلام فراخوان واریز وجه فروش نقدی - اعتباری ون باری «اینرودز»

نخست ملزم به پرداخت نقدی مبلغ ۳۹۰ میلیون تومان خواهد بود. دو پیش پرداخت بعدی به وسیله تسهیلات بانک قرض الحسنه مهر ایران به مبلغ ۴۰۰ میلیون تومان بانرخ کار مزد ۴ درصد و مابقی نیز توسط بهمن موتور به مبلغ ۱۶۷ میلیون و ۴۸۸ هزار تومان بانرخ سود ۲۳ درصد، تقبل شده است. ون باری اینرودز با مدل ۱۴۰۳ و در زمان ۳۰ روز کاری پس از انجام فرآیندهای خرید خود، ربه متقاضیان تحویل داده می شود و سود انصراف ۱۷.۵ درصدی و جریمه تاخیر ۲.۵ درصدی نیز به خریداران تعلق می گیرد. بنابراین گزارش، پرداخت نخست در زمان فراخوان و پس از اعتبار سنجی مشتری توسط بانک انجام خواهد شد. باز پرداخت تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی بانک قرض الحسنه مهر ایران در ۳۶ ماه به مبلغ ۱۲ میلیون و ۱۲۱ هزار و ۲۰۰ تومان خواهد بود. همچنین تسهیلات اعطایی بهمن موتور نیز در ۲۴ ماه و از طریق ۸ فقره چک از متقاضی دریافت می شود. مبلغ هر قسط نیز ۲۸ میلیون و ۶۹۶ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شده است. متقاضیان برای تکمیل وجه باید از تاریخ اعلام شده به وبسایت بهمن موتور به نشانی یاد شده مراجعه کرده و فرآیند خرید را تکمیل کنند.



بهمن موتور با صدور یک فراخوان، زمان واریز وجه ویژه متقاضیان عرضه نقدی - اعتباری ون باری اینرودز با مشارکت بانک قرض الحسنه مهر ایران را اعلام کرد. بر اساس تفاهم نامه شرکت بهمن موتور و بانک قرض الحسنه مهر ایران، پیش ثبت نام عرضه نقدی اعتباری ون باری اینرودز از روز ۲۶ مهر ماه تا ۳۰ مهر ماه گذشته، آغاز شد. طرح پیش ثبت نام که به صورت آنلاین انجام شد از تاریخ فوق در وبسایت فروش گروه بهمن به آدرس Bahmman.com در دسترس متقاضیان ون باری اینرودز قرار گرفته بود. در این طرح، تسهیلاتی به متقاضیان خرید ون باری اینرودز مطابق با شرایط و ضوابط، بخشنامه ها و دستورالعمل های بانک مرکزی به متقاضیان اختصاص داده شد. با تکمیل ظرفیت این طرح، بهمن موتور با صدور یک فراخوان، زمان واریز وجه ویژه متقاضیان ون باری اینرودز را مشخص کرد. بر این اساس، متقاضیان از ساعت ۱۰ صبح ۱۵ آبان ماه تا ساعت ۲۴ پنجشنبه ۱۰ آبان فرصت دارند تا نسبت به تکمیل وجه مطابق با شرایط ذیل اقدام کنند. قیمت ون باری اینرودز در این طرح، مبلغ ۹۵۷ میلیون و ۴۸۸ هزار تومان اعلام شده است که متقاضی در مرحله



خواهد بود. به خصوص چینی‌های تازه وارد بازار چه از نوع مونتاژی و چه از نوع وارداتی که توسط شرکت‌های تازه کار یا کم تجربه‌تر و کمتر شناخته شده عرضه می‌شوند، رقابت سختی در برابر موج وارداتی‌ها خواهند داشت.

طبق لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ دولت بودجه واردات خودرو را از یک میلیارد دلار در سال جاری به ۲ میلیارد دلار افزایش داده و این موضوع به معنی افزایش واردات خودرو و رقابتی‌تر شدن بازار و البته سخت‌تر شدن کار برای چینی‌ها



افزایش بودجه واردات به ۲ میلیارد دلار

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

مقاضیان خودرو فرصت را دریابند!

هر چه سریع‌تر تصمیم خود را برای خرید خودرو عملی کنند. چرا که همان طور که گفته شد، وضعیت امروز بازار متأثر از فاکتورهای مختلفی است که تغییر هر یک از آن‌ها می‌تواند شرایط بازار را تا حدی دگرگون کند.

در صورتی دوام و ثبات خواهد داشت که نتایج انتخابات ریاست جمهوری آمریکا در نیمه دوم آبان ماه اقتصاد و سیاست ایران را تحت تأثیر قرار ندهد. به هر حال و به تأکید کارشناسان شرایط فعلی می‌تواند فرصت مناسبی برای مقاضیان خودرو باشد تا

کاهش قیمت ارز و طلا در روز گذشته و در پی رفع نگرانی بابت اتفاقات اخیر سیاسی و نظامی سبب شد بازار خودرو پس از مدتی دوباره به سمت آرامش حرکت کند و خرید و فروش در آن تا حدی رونق بگیرد. البته پیش‌بینی می‌شود این وضعیت

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۵	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۱۵	۰	●
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۷	یک میلیارد و ۶۰۵	۰	●
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۲	یک میلیارد و ۶۳۰	۰	●
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۲۰	۱۰	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۶۰	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۹۱۵	۲۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	یک میلیارد و ۶۹۰	۳۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	یک میلیارد و ۹۹۰	۳۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۵۴۵	۱۵	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۲۴۵	۱۵	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۴۵۵	۰	●
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۴۹۵	۱۵	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۳۸۰	۱۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۷۴۰	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۶۵	۱۵	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۰	●
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۶۳۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	●
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۹۸	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۷	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
جتا V7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۸	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۵	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۸	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۰۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۰۷	۵	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۷	۸	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۶۱	۵	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۲۳	۴	▼
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۵	۳	▼
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۸	۴	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۸	۶	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۲	۳	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۸	۳	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۲۷	۳	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۶۰	۵	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۴۹۳	۲	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۲۴	۲	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۶۷۰	۱۴	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۴۵	۵	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۸۲۷	۷	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۵۹۸	۰	●
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۳۵	۵	▼
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۴۳	۵	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۹۵	۷	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۸۴	۶	▼
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۳۸	۳	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۰۵	۵	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۸۳	۱۰	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)	۳۴۰	۶۳۰	۸	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۶	۱۰	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۶۶۰	۴	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۹	۹	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۰۲	۱۶	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۸۵	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۸	۷	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۹۸	۱۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۴۶	۴	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۹	۶	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۲۰	۴	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۶	۴	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۴۶	۷	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۳۵	۷	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۷۰	۵	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۸۱	۶	▼
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۲	۵	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۵۹	۹	▼
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۶	۴	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۱۰	۲	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۰۵	۷	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۷۷	۱۱	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری



فناوری پیل سوختی در کانسپت آلپاین «آپنگلو Hy6»

هیدروژن سوزها به فرانسه رسیدند

به نظر می‌رسد که آلپاین هم مثل تویوتا به حفظ موتورهای درون سوز اعتقاد دارد. خودروساز ژاپنی با پیشرانده سه سیلندر به دو مدل اسپرت GR و GRV جان بخشیده است و آلپاین هم به نصب پیشرانده ۴ سیلندر در محصولات خود ادامه می‌دهد. اکنون این زیرمجموعه اسپرت رنو، یک سوپراسپرت با پیشرانده V6 را معرفی کرده است. آلپاین آپنگلو Hy6 را می‌توان نسخه تکمیل شده آلپاین آپنگلو Hy4 دانست که چند ماه قبل معرفی شد. بر خلاف آپنگلو Hy4 که پیشرانده ۲ لیتری با ۳۴۰ اسب بخار را به همراه داشت، آلپاین آپنگلو Hy6 به پیشرانده ۳.۵ لیتری شش سیلندر توربوشارژ مجهز شده است که ۷۳۰ اسب بخار قدرت و ۷۷۰ نیوتون متر گشتاور را از طریق گیربکس سکونشال به محور عقب انتقال می‌دهد. پیشرانده شش سیلندر این خودرو می‌تواند تا ۹ هزار دور بر دقیقه دوران کند. سه مخزن هیدروژن که دو تا از آنها در بخش جانبی و دیگری در میانه کابین نصب شده است، سوخت مورد نیاز این خودرو را تامین خواهند کرد. هر سه مخزن به تهبویه مجهز هستند و برای ایمنی بیشتر، هیچ اتصال خاصی به کابین ندارد. پیشرانده V-6 آلپاین آپنگلو Hy6 در مدت دو سال طراحی شده است. این پیشرانده با بلوک‌های آلومینیوم، نسبت قدرت به حجم ۲۱۱ اسب بخار بر لیتر ارائه می‌دهد. سیستم اگزوز اینگول که در میانه چراغ‌های عقب نصب شده است، بخار آب حاصل از پیشرانده را به خارج انتقال می‌دهد. آلپاین آپنگلو Hy6 می‌تواند به حداکثر سرعت ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. آلپاین از برنامه خود برای تولید یک سوپراسپرت خبر داده است، هر چند معلوم نیست مدل نهایی به پیشرانده هیدروژن سوز مجهز می‌شود یا موتور برقی. این برند فرانسوی برای ورود به بازار ایالات متحده هم برنامه ریزی کرده است. آلپاین آپنگلو Hy6 در نمایشگاه خودرو پاریس ۲۰۲۴ و در کنار سایر محصولات جدید آلپاین یعنی هاچ‌بک اسپرت A290 و نخستین شاسی بلند این برند با نام A390 به معرض نمایش درمی‌آید. آلپاین A110 اولتیمه به عنوان گران‌ترین محصول این برند نیز در نمایشگاه پاریس حاضر خواهد بود.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرو روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

FUCHS

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



سازمان بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) یکی از سازمان‌های مرجع تست تصادف و ارزیابی جایگاه ایمنی خودرو در جهان به‌شمار می‌رود. بر این اساس تست تصادف خودرو این موسسه تا حد زیادی پیچیده و سخت است و اخیراً یک دستگاه تویوتا پریوس مدل ۲۰۲۴ نسل پنجم را مورد تست و ارزیابی قرار داده است. پریوس نسل پنجم با موفقیت به تبه TOP SAFETY PICK+ دست یافت تا به عنوان ایمن‌ترین خودرو سسال شناخته شود. پریوس نسل پنجم (موسوم به

سازمان بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) یکی از سازمان‌های مرجع تست تصادف و ارزیابی جایگاه ایمنی خودرو در جهان به‌شمار می‌رود. بر این اساس تست تصادف خودرو این موسسه تا حد زیادی پیچیده و سخت است و اخیراً یک دستگاه تویوتا پریوس مدل ۲۰۲۴ نسل پنجم را مورد تست و ارزیابی قرار داده است. پریوس نسل پنجم با موفقیت به تبه TOP SAFETY PICK+ دست یافت تا به عنوان ایمن‌ترین خودرو سسال شناخته شود. پریوس نسل پنجم (موسوم به

ضریب ایمنی بالای تویوتا پریوس جدید

تلگرام

اهمیت نرم‌افزار در خودرو

مجله حمل‌ونقل اروپا اخیراً از سرمایه‌گذاری بیش از ۱۲ میلیون دلاری هیوندای در راستای توسعه و گسترش پلت‌فرم‌های نرم‌افزاری خبر داد. از آنجا که امروزه تعداد نمایشگرهای لمسی به‌کاررفته در خودروها افزایش یافته و یک سیستم عامل مشترک نیز باید برای راه‌اندازی آن‌ها وجود داشته باشد، سوال این است که علت اصلی عدم ورود خودروسازان ایرانی به این عرصه چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

در محصولات خودروسازان داخلی از سال ۱۳۹۵ به بعد شاهد استفاده از نمایشگر لمسی در کابین خودروها هستیم. اما تنها نصب یک نمایشگر لمسی با قابلیت اتصال به بلوتوث کافی نیست؛ در امروزه نمایشگرهای خودرو مجهز به سیستم اندروید اتو و اپل کار پلی هستند که به‌درازدگان خودروها اجازه می‌دهند با گوشی هوشمند خود با نمایشگر لمسی داخل کابین ارتباط برقرار کنند. از این رو سرمایه‌گذاری برای توسعه یک نرم‌افزار مشترک توسط خودروسازان داخلی و توجه بیشتر در این بخش به شرکت‌های دانش بنیان می‌تواند یک گام مؤثر در این زمینه باشد.

خدا بنده

یکی از دلایل مهم عدم ورود خودروسازان داخلی به این بخش، لزوم سرمایه‌گذاری در این عرصه است. با توجه به پلت‌فرم‌هایی که زمینه ورود آن‌ها به نمایشگر خودروهای داخلی فراهم است، با کمترین میزان سرمایه‌گذاری و تمرکز بر شرکت‌های دانش بنیان می‌توان به خوبی این هدف را محقق کرد. سرمایه‌گذاری خودروسازان داخلی در این زمینه، تحولات بزرگی در این عرصه ایجاد خواهد کرد.

سینا



تبلیغات در فضای مجازی!

یک خودرو خارجی مدل ۲۰۱۴ دارم و یک ماه قبل در زمان خارج شدن از پارکینگ، گلگیر جلو آن به دیوار پارکینگ برخورد کرد و تا حدی آسیب دید و فرورفت. پس از آن برای رفع مشکل با مرکزی که در فضای مجازی از تبلیغات گسترده‌ای در زمینه ارائه خدمات به انواع خودرو بهره می‌برد، تماس گرفتم. بنابر ادعای این مرکز، به کمک مکندهای پلاستیکی و در هوای گرم می‌توان تورفتگی بدنه خودرو را به‌طور کامل و بدون رنگ برطرف کرد. ضمن تهیه این قطعه سعی کردم شخصاً بدنه خودرو را تعمیر کنم؛ اما در زمان استفاده از این دستگاه رنگ آن بخش از گلگیر که آسیب دیده بود، کاملاً تخریب و تنها بخشی از تورفتگی برطرف شد. این بار با مراجعه به صافکار، تکنسین مربوطه گفت گلگیر خودرو را نیاز به رنگ دارد!

۰۹۳۸***۵۲۶۷

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۹۷

گزینه ۱	۳۹ درصد
گزینه ۲	۳۱ درصد
گزینه ۳	۳۳ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما تاثیر کدام عامل در افزایش ایمنی خودرو برای تردد در فصل‌های سرد سال بیشتر است؟ در پاسخ به این پرسش ۲۹ درصد به گزینه یک یعنی اطمینان از سالم بودن بخاری و پرف پاک‌های خودرو، ۳۸ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از لاستیک‌های مناسب برای هدایت خودرو در فصل‌های سرد سال و ۳۳ درصد به گزینه سوم یعنی توجه دائمی به حفظ فاصله استاندارد طولی بین خودروهای راننده دادند.

نظرسنجی شماره ۲۱۹۸

وضعیت وسایل حمل‌ونقل عمومی مثل مترو و اتوبوس را به لحاظ نظافت و تمیزی چطور ارزیابی می‌کنید؟

- ۱- چندان مناسب نیست
- ۲- تا حدودی مناسب است
- ۳- خوب است

پیامک

SMS

سدان با کیفیت فرانسوی

قصد دارم در بازه قیمتی ۳ میلیارد تومان به دلیل برخورداری از امکانات رفاهی سطح بالا، یک دستگاه رنو تالیسمان E3 مدل ۲۰۱۷ را خریداری کنم که کارکرد آن حدود ۹۰ هزار کیلومتر است. آیا این خودرو گزینه مناسبی برای خرید است؟ بهزاد - چویر تالش

سال ۲۰۱۵ میلادی بود که کمپانی رنو از زبان جدید طراحی خودرو نمایی کرد و نخستین محصول این خودروساز در آن زمان تالیسمان بود. ششم جولای سال ۲۰۱۵ میلادی بود که کمپانی رنو از سدان میان‌سایز لوکس خود یعنی تالیسمان رونمایی کرد. سال ۱۳۹۶ به بعد با ورود این سدان به بازار کشورمان، شاهد استقبال و توجه بسیاری از مشتریان به این خودرو در بازار بودیم. تالیسمان در حقیقت محصولی از کمپانی رنو نبود که به هیچ‌عنوان طراحی کسل‌کننده‌ای نداشت. با نگاهی به پروفیل این خودرو شاهد خطوط نرمی هستیم که در کنار مجموعه‌ای از سطوح منحنی، پوزه کشیده، پشت کوتاه و استفاده از رنگ‌های ۱۸ و ۱۹ اینچی، کاراکتر اسپرت و نافذی برای این خودرو فراهم آورده است. در نمای جلو شاهد خطوط تیز روی کاپوت هستیم که با چراغ‌های کشیده احاطه شده است. در بخش میانی چراغ‌ها، LEDهایی مشابه پنجه خرچنگ مشاهده می‌شود. این ویژگی‌ها در کنار جلوپنجره پنج ضلعی جدید و خطوط افقی که در میان آن لوگوی بزرگ رنو خودنمایی می‌کند، چهره اسپرت و جذابی به این خودرو می‌بخشد. در نمای عقب نیز شاهد چراغ‌های کشیده‌ای هستیم که در میان آن لوگوی لوزی شکل رنو خودنمایی می‌کند که در اوج ظرافت، زیبایی خاصی را به نمایش می‌گذارد. حجم پردازش روی در صندوق عقب به همراه دیفیوزری که دو آگزوز دویل فیک در طرفین دارد، و قار این سدان را دوچندان می‌کند. در زمان قرارگیری در پشت فرمان رنو تالیسمان نخستین بار امتیاز می‌کند، طراحی فضای داخلی مشابه محصولات ولوو در این خودرو است. چیدمان ادوات داخلی به خوبی این حس را به بیننده القا می‌کند. کلاستر با یک صفحه نمایش بزرگ دیجیتال همراه است. همچنین تعبیه یک نمایشگر ۹ اینچی عمودی لمسی در بخش مرکزی داشبورد، فضای داخلی این خودرو را بسیار مدرن جلوه می‌دهد.

یکی از المان‌های جذاب طراحی داخلی تالیسمان استفاده از دو دکمه روتاری در زیر نمایشگر میانی است که سبک کلاسیکی را نشان می‌دهد و مورد پسند بسیاری از مشتریان قرار گرفته است. همچنین طراحی صندلی‌های راحت، غریبک فرمان بزرگ اسپرت به سبک رنو و دسته‌دنده اسپرت، رانندگی با تالیسمان را بسیار جذاب و هیجان‌انگیز می‌کند. استفاده از LEDهای نواری برای نورپردازی داخلی و طراحی سقف پانورامیک نیز از دیگر ویژگی‌هایی است که فضای داخلی این خودرو را بسیار دلنشین جلوه می‌دهد. از مهم‌ترین امکانات رفاهی رنو تالیسمان می‌توان به سیستم‌های چهار چرخ ترمز دیسکی، ترمز ضد قفل، ترمز دستی برقی، سیستم انتخاب حالت‌های مختلف رانندگی، ۱۸ ایربگ، گروه کنترل پیشرفته، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، هدآپ دیسپلی، سنسورهای پارک جلو و عقب، سیستم کنترل فواصل، سنسور باران و نور، سیستم تهویه مطبوع دوگانه به همراه تنظیمات الکترونیکی و مجرای برای سرشینیان عقب، دو ماساژور برای صندلی‌های جلو، سردکن و گرم‌کن صندلی، دوربین ۳۶۰ درجه و سیستم صوتی Bose به همراه ۱۳ بلندگو اشاره کرد. کمپانی رنو، تالیسمان را با پیشرفته‌های متعددی به بازار عرضه کرده است و تمام نسخه‌های وارداتی به کشورمان مجهز به پیشرفته ۴ سیلندر خطی مزین به تکنولوژی توربوشارژ هستند که با سیستم پاشش سوخت مستقیم می‌تواند راندمان و گشتاور بالایی را فراهم کند. در نهایت این خودرو می‌تواند گزینه خوبی برای خرید باشد.

راز ارزش آفرینی هیوندای در بازار خودرو چیست؟ آیونیک ۶؛ سדانی ایده آل از کره‌ای‌ها



می‌رسند. از طرفی استفاده از چرم، روکش پارچه‌ای با کیفیت، دورنگ بودن ترمیم داخلی و غریبک فرمان دو شاخه به سبک هیوندای، فضای لوکسی را در اختیار سرشینیان قرار می‌دهد. در عین حال نورپردازی LEDهای نواری و سقف پانوراما، کابین آیونیک ۶ را دلنشین جلوه می‌دهند. در نسخه‌هایی که به انتخاب مشتریان دور بین‌هایی با وضوح بالا جاگزین آینه‌های جانبی شده‌اند، شاهد دو نمایشگر ۱۸ اینچی افقی در طرفین داشبورد هستیم.

از مهم‌ترین آپشن‌های آیونیک ۶ می‌توان به: سامانه فوق هوشمند کمکی رانندگی، گروه کنترل پیشرفته، سامانه فوق هوشمند پیشگیری از برخورد، سامانه هشدار انحراف از مسیر، سیستم فوق پیشرفته خروج ایمن از خودرو، سیستم آنالیز آنلاین ترافیک خودرو، سیستم هشدار نقاط کور و شناسایی عابر پیاده، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم پارک هوشمند مبتنی بر کنترل خودرو با گوشی تلفن همراه، سیستم شارژ سریع خودرو با قابلیت اشتراک با وسایل نقلیه الکترونیکی، سیستم تهویه مطبوع دو منطقه‌ای و مجرای برای سرشینیان عقب، نمایشگر خودرو با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی، دستگیره‌های پنهان لمسی روی بدنه خودرو، ۱۰ ایربگ، سقف پانوراما با قابلیت مات شدن از داخل و... اشاره کرد. کمپانی هیوندای آیونیک ۶ را در نسخه متفاوت به بازار عرضه کرده است. نسخه پایه دارای یک موتور الکتریکی به قدرت ۱۴۹ اسب بخار و گشتاور ۲۵۰ نیوتون متر، با باتری‌های ۵۲ کیلووات-ساعتی نیکل-کربال-متنکز لیتیم است. نسخه دیگر این خودرو دارای یک موتور برقی با ظرفیت باتری ۷۷.۴ کیلووات-ساعتی با حداکثر قدرت ۲۲۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۳۵۰ نیوتون متری است. قدرت و گشتاور تولیدی به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. اما نسخه فول آپشن آیونیک ۶ دارای دو موتور الکتریکی با باتری ۷۷.۴ کیلووات-ساعتی با قدرت ۲۲۱ اسب بخار و گشتاور ۶۰۵ نیوتون متری است. البته ناگفته نماند قوی‌ترین نسخه آیونیک ۶ موسوم به N دارای دو موتور الکتریکی فوق قدرتمندی است که در نسخه کیا EV۶ GT شاهد آن بودیم. به بیان دیگر آیونیک N حداکثر ۵۷۷ اسب بخار توان و ۷۴۰ نیوتون متر گشتاور را به ارمان می‌آورد. در نسخه فول آپشن آیونیک ۶ شاهد پیمایش حرکتی ۶۱۰ کیلومتر پس از شارژ کامل باتری هستیم. این عدد در نسخه N به ۵۴۲.۹ کیلومتر می‌رسد.

جولای سال ۲۰۲۲ میلادی بود که کمپانی هیوندای از نخستین سدان میان‌سایز خانوادگی تمام الکتریکی خود با نام آیونیک ۶ رونمایی کرد. معماری اصلی این خودرو که بر اساس زبان جدید طراحی هیوندای شکل گرفته، بر پایه پلت فرم E-GMP بوده و از نظر فنی با برادر کوچک‌ترش یعنی آیونیک ۵ یکسان است. آیونیک ۶ در حقیقت نمایشی از طراحی کلاسیک و مدرن هیوندای است. این خودرو نسخه تولیدی از هیوندای پروفسی (Prophecy) است که سال ۲۰۲۰ در موتور شو ژنو به نمایش در آمد. هر چند آیونیک ۶ نسخه پخته‌تر، منطقی و جذاب‌تری نسبت به هیوندای پروفسی به‌شمار می‌رود که با استایل خاص خود، اشاره دقیقی به زبان جدید طراحی هیوندای دارد. این خودرو بر این اساس سبک طراحی خاصی از خودروهای دهه ۸۰ میلادی هیوندای و با تلفیقی از زبان جدید طراحی این کمپانی کرده‌ای به تولید رسیده است.

با نگاهی به پروفیل آیونیک ۶ شاهد طراحی مشابه خودروهای فست‌بک هستیم. زاویه و فرمت عمیده سقف و کشیده بودن ستون C سبب شده است فرمت بدنه این خودرو مشابه کوپه‌ها باشد. همچنین سطوح منحنی و تخت در کنار اورهنگ‌های نسبتاً کوتاه و تنوع در رنگ‌های ۱۹، ۱۸، ۲۰ و ۱۲ اینچی، کاراکتر اسپرت و جذابی به این سدان تمام الکتریکی بخشیده است. آیونیک ۶ با چراغ‌های نسبتاً بزرگ دوزنقه‌ای در جلو، حجم‌های برآمده روی گل‌گیرهای جلو و خطوط تیز روی کاپوت همراه است که این ویژگی‌ها چهره کاملاً اسپرت و جوان پسندی از این خودرو تمام الکتریکی به نمایش می‌گذارند.

در نمای عقب همچنان شاهد همان ترکیب طراحی کلاسیک و مدرن هستیم. حجم پردازش‌های در نمای عقب و زاویه متمایل به پایین، مشابه خودروهای کلاسیک بوده و چراغ‌های پیوسته در عقب، یکی از المان‌های مدرن زبان جدید طراحی هیوندای محسوب می‌شود. در زمان ورود به کابین آیونیک ۶ سبک طراحی مدرن و جذابی مواجه می‌شویم. دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی یکی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و دیگری برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و یک نمایشگر ۱۵ اینچی افقی لمسی برای تنظیمات سیستم تهویه مطبوع، فضای مدرنی را در کابین این خودرو فراهم آورده‌اند. طراحی کلیت داشبورد ساده و مینیمال است. همچنین طراحی درجه‌های سراسری تهویه مطبوع، کنسول شناور میانی و لبه‌های نسبتاً بلند در گوشه‌های داشبورد، زیبا به‌نظر



دستگیری عامل تخریب بیش از ۴۰ حلقه تایر در برخوار



فرمانده انتظامی شهرستان برخوار (استان اصفهان) از دستگیری عامل تخریب لاستیک بیش از ۴۰ دستگاه خودرو پارک شده در خیابان‌های شهر حبیب آباد خبر داد. سرهنگ نعمت خلیلی گفت: در پی تماس تلفنی شهروندان با مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ مبنی بر تخریب لاستیک تعدادی خودرو در محدوده بخش انتظامی حبیب آباد، گشت کلانتری به محل اعزام و به بررسی موضوع پرداخت. وی افزود: با هوشیاری و سرعت عمل مأموران گشت انتظامی حبیب آباد، فردی که با چاقو به لاستیک بیش

از ۴۰ دستگاه خودرو پارک شده در حاشیه خیابان آسیب زده بود در محل دستگیر و برای ادامه تحقیقات تحویل پلیس آگاهی شهرستان شد. سرهنگ خلیلی درباره انگیزه متهم از این اقدام اظهار کرد: متهم انگیزه خود را مشکلات روحی و روانی اعلام کرده است. فرمانده انتظامی شهرستان برخوار در پایان عنوان کرد: شهروندانی که خودروهایشان در محدوده استحقاقی شهر حبیب آباد دچار این خسارت شده است، برای پیگیری پرونده خود می‌توانند به پلیس آگاهی شهرستان برخوار مراجعه کنند.

فروش ۳۰.۶ میلیارد دلاری تایر ساز فرانسوی

«میشلن» در سال ۲۰۲۳؛ با کاهش ۰.۹ درصدی سود مواجه شد

شده هر چند بازار فروش در آمریکای شمالی در طول سال بدون تغییر بوده است. با این حال، در نیمه دوم، تقاضا به روند صعودی خود (با ۹ درصد) ادامه داد و در ماه سپتامبر، فروش مطلوب‌تر از سال قبل ظاهر شد. به گفته میشلن، فروش قوی خودروهای برقی به ویژه در چین به حمایت از تقاضا برای تایر خودروهای جدید کمک کرده است. کاهش ۰.۷ درصدی در حجم تقاضا برای تایر، ناشی از حذف گسترده موجودی انبارها در هر بخش و زنجیره ارزش به دلیل فضای نامطمئن اقتصادی و افزایش نرخ‌های بهره، فروشندگان و مشتریان تجاری را به طور یکسان به کاهش شدید موجودی خود واداشته است.

به گفته میشلن کاهش حجم فروش تا حدی با افزایش فروش در شبکه‌های نمایندگی اختصاصی آنها جبران شده است.

میشلن اعلام کرد: تاثیر مثبت ناشی از تاثیر کلی افزایش قیمت‌هاست که در سال ۲۰۲۲ و اوایل سال ۲۰۲۳ برای پوشش طیف کامل عوامل تورم هزینه (مواد اولیه، حمل‌ونقل، انرژی، حقوق و دستمزد و غیره) اعلام شده بود.

در مقایسه با نیمه اول سال ۲۰۲۳ - به دلیل آنکه مبنای مقایسه نیمه دوم سال ۲۰۲۲ است - و همچنین به تعویق افتادن برخی تولیدات مبتنی بر مواد خام و سایر اجزای شاخص‌سازی؛ می‌توان این آمار را کاهشی دانست. کاهش ۲.۹ درصدی اثر منفی ارز به دلیل کاهش ارزش دلار آمریکا و همچنین یوان چین و لیر ترکیه در برابر یورو رخ داده است.



میشلن اعلام کرد در سال ۲۰۲۲ فروش کلی این شرکت به ۲۸.۳ میلیارد یورو (حدود ۳۰.۶ میلیارد دلار) رسیده است که نسبت به سال گذشته، ۰.۹ درصد کاهش داشته است.

با این حال، میشلن اعلام کرد با در نظر گرفتن نرخ ثابت ارز، آنها ۲.۰ درصد رشد داشته‌اند.

بر اساس این گزارش، میشلن در آمد موثر خود را به ۳.۶ میلیارد یورو (تقریباً ۳.۹ میلیارد دلار) در سال ۲۰۲۳ افزایش داده و ۳.۰ میلیارد یورو (تقریباً ۳.۲ میلیارد دلار) جریان نقدینگی آزاد ایجاد کرده است.

به گفته میشلن، بازار آمریکای شمالی در سال ۲۰۲۳ با افزایش تقاضای خودروهای جدید طی سال ۹ درصد رشد کرد. البته اعتصاب خودروسازان که اواخر سه ماهه سوم و اوایل سه ماهه چهارم برگزار شد تا حدودی بر رشد نیمه دوم تاثیر گذاشته است.

با این وجود، بازار آمریکای شمالی در سال ۲۰۱۹ با افت ۵ درصدی به پایان رسید. میشلن در مورد بازار تایر جایگزین می‌گوید ثبات تقاضای جهانی در مقایسه با سال ۲۰۲۲ وجود داشته و نابرابری‌های قابل توجهی را در دنیا کاهش داده است. البته با رشد سریع لاستیک‌سازان چینی کاهش فروش اروپا جبران و در بازار تعادل ایجاد



سپهر سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان-ریو-تیبا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری.ا.ف.داتی ۵، سوبارا ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوراندا	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب.ام.و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸، اس.اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران رایپاک بگردیم





رنو، خودرو و مفهومی XM3 اینسپایر را در سال ۲۰۱۹ ارائه کرد؛ با این حال از تباطؤ چندانی با بازار خودرو و خودروسازی ندارد. اما غول فناوری کره جنوبی بزرگ‌ترین شرکت سازنده تراشه‌ها و میکروچیپ‌هاست و قطعاتی که کمبودشان در انبار تولیدکنندگان جهانی مشاهده می‌شود. شرکت سامسونگ الکترونیکس حدوداً در سال ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۱ میلیارد دلار در بخش تراشه‌های غیر حافظه‌ای سرمایه‌گذاری کند. به همین منظور، دولت کره جنوبی برای صنعت تراشه داخلی، تخفیف‌های مالیاتی بیشتر و وام ۸۸۲ میلیون دلاری در نظر گرفته است.

استفاده از قطعات الکترونیکی در صنعت خودرو بسیار گسترده شده است؛ به طوری که بدون آن‌ها امکان تولید خودرو وجود ندارد. سامسونگ یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان تلفن همراه هوشمند، تبلت و وسایل جانبی دستگاه‌های الکترونیکی است و قطعات کوچک و بزرگ تولید شده توسط این شرکت برای ساخت دستگاه‌ها و ابزارهای دیگر شرکت‌ها به کار می‌رود. اما بعد از بحران کمبود تراشه‌ها و چیپ‌ها برای تولید خودرو در پی بیماری کووید-۱۹، فضا و بازار مناسبی در اختیار سامسونگ قرار گرفت تا به صورت جدی تر وارد صنعت خودرو شود. البته سامسونگ با همکاری



سرمایه گذاری ۱۵۱ میلیارد دلاری سامسونگ در بخش ریز تراشه‌ها

«فاکسکان» به دنبال سهم ۱۰ درصدی بازار جهانی میکروچیپ‌ها تا سال ۲۰۲۵ است

نقش حیاتی ریز تراشه‌ها و پردازشگرها در صنعت خودرو

افتاده‌اند. البته نباید فراموش کرد طراحی این تراشه‌ها به مثابه مغز خودروهای برقی جدید و خودروان هاست. بنابراین نمی‌توان طراحی و تولید آن‌ها را به شرکت‌های ثالث سپرد. در چنین وضعیتی، شرکتی مثل فاکسکان می‌خواهد حداقل ۱۰ درصد بازار را تا سال ۲۰۲۵ تصاحب کند. البته باید گفت این شرکت تا به حال تامین کننده عمده تسلا و بام بوده است. پن می‌افزاید: «تغییرات بنیادی خیلی سریع‌تر از آنچه تصور می‌شود، در حال وقوع است.» به بیان ساده‌تر، برای کمپانی‌هایی مثل اپل و گوگل، ورود به عرصه خودروسازی بسیار آسان‌تر از ورود خودروسازان به عرصه تراشه‌سازی است. هیچ صنعتی از نیمه‌هادی‌ها در امان نیست. به هر حال همه‌گیری و شیوع جهانی کووید-۱۹ نقش حیاتی نیمه‌هادی‌ها و پردازشگرها در صنعت خودرو را آشکار کرد. قاعده‌تأثیرات تکنولوژی و تلاش برای توسعه آن، مشکلات مربوط به خود را دارد. دنیای خودروهای امروزی هم از این قاعده مستثنی نیست؛ چراکه تکنولوژی صنعت خودرو هر روز از روز گذشته پیشرفته‌تر می‌شود. اما مشکلی که ظاهراً امروزه صنعت خودرو در سطح جهانی با آن روبرو است، کمبود جهانی میکروچیپ‌های ضروری برای ساخت و توسعه برخی خودروهای پیشرفته و روز بازار است.

هستند و خودران‌ها نیز گسترش می‌یابند و ناگفته پیداست این فناوری‌ها نیاز جدی به نیمه‌هادی‌ها در قلب یک خودرو دارند. برخی تراشه‌سازان مثل ا‌تی مایکروالکترونیکس (STMicroelectronics) و تکراس اینسترومنتس (Texas Instruments) در این زمینه پیش‌تاز هستند و با بحران کنار آمدند؛ اما بسیاری از شرکت‌های پیشرو و فعال در صنعت تراشه‌سازی از جمله فاکسکان (Foxconn) حتی پیش از شیوع کرونا نیز هشدار داده بودند این صنعت در سال‌های پیش رو با چالش‌های جدی روبرو خواهد شد. در این زمینه مالکوم پن از تحلیلگران موسسه تحقیقاتی «فیوچر هورا اینتر» می‌گوید مدت‌هاست فاکسکان تراشه‌های مورد نیاز برندهای معروفی مثل بام و اپل را تامین می‌کند؛ اما خودروهای برقی به معنای واقعی کلمه بازار صنعت خودرو را در گون کرده‌اند؛ بنابراین طبیعی است که بازیگران جدید آن اپل و فاکسکان باشند. صنعت خودرو در این تراشه‌ها به خوبی به این مدل‌ها روی آورده است. به گفته پن، این تحول و تغییر بنیادی در صنعت خودرو از تسلا آغاز شد. هر چند مهندسان تسلا، طراحی آ‌ی‌سی و تراشه‌های لازم را برای هوش مصنوعی در دل کارخانه خود آغاز کردند، اما دیگر خودروسازان دیرتر به فکر فعالیت در این بخش

هم‌زمان با کاهش تولید ریز پردازنده‌ها به دنبال بحران کووید-۱۹ در جهان صنعت خودرو با چالش‌های جدی روبرو شد که همچنان در برخی زمینه‌ها این چالش‌ها دیده می‌شوند. به عنوان مثال در نیمه اول ۲۰۲۲ به رغم فروش بیش از یک میلیون دستگاه خودرو از سوی رنو، اما بدترین خسارت از ناحیه کاهش تولید ریز پردازنده‌ها به این شرکت فرانسوی وارد شد. چیپ و چند شرکت دیگر هم مجبور به بستن برخی کارخانه‌های خود به دلیل عدم دسترسی به ریز پردازنده‌ها شده‌اند.

از سوی دیگر نیز نباید این موضوع مهم را فراموش کرد که کسب کارهای تولید تراشه و پردازشگر با اصول تولید رایج هماهنگ نیست. همان‌طور که اشاره شد، در سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۱۹ خودروسازان بزرگ جهانی (به استثنای تویوتا) از جنرال موتورز و فورد گرفته تا فولکس واگن، با کمبود شدید تراشه مواجه شدند که این مهم، موجب لطمه به سوددهی آنان شد؛ به طوری که تا لیست گذشته این چالش ادامه داشت. به همین دلیل برخی شرکت‌های خودروسازی به این فکر افتاده‌اند که دست به کار شوند و در مواردی وابستگی به تراشه را کاهش دهند. این موضوع نشان می‌دهد خودروها با چه سرعتی در حال برقی شدن



m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
صبا باتری	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 پراید KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWLSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشند	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	تصاویر
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) پراید راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد‌های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
آذر باتری	باتری خانواده پراید	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، رزوشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	تصاویر
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
نیروگستران خراسان	باتری خانواده پراید	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, CENE, SHARK, TURBO, SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	تصاویر
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
سپاهان باتری	باتری خانواده پراید	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بیرو جیس، اور بییتال، اورانوس، سیپولکس و پاشا، ویا پووش امیرا ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استناد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند اور بییتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اور بییتال پریمیوم سوزوکی ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	تصاویر
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
پاسارگاد باتری	باتری خانواده پراید	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، نیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	تصاویر
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L2 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

تاکید کرد نصب چراغ‌های ال‌ای‌دی و عبور از خط ویژه اتوبوس‌های بی‌آر تی تنها برای کسانی امکان دارد که از قبل مجوز این اقدامات را گرفته باشند. موسوی پور بیان کرد: نصب بدون مجوز چراغ‌های ال‌ای‌دی در خودرو و تخلف محسوب شده و جریمه در پی دارد، ما نیز ابلاغ کرده‌ایم تا هر خودرویی که بدون مجوز از این چراغ‌ها استفاده کند از سوی همکاران ما اعمال قانون و جمع‌آوری شود و اگر در خطوط ویژه تردد کند، نسبت به توقیف خودرو و نیز اقدام خواهد شد.

ایسنا: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: نصب چراغ‌های ال‌ای‌دی نیازمند مجوز رسمی است و هر کسی نمی‌تواند بدون مجوز اقدام به نصب این چراغ‌ها کند. سردار سید ابوالفضل موسوی پور ادامه داد: معمولاً خودروهایی که از قبل مجاز شده‌اند که از خط ویژه عبور کنند؛ به آنها مجوز نصب چراغ‌های ال‌ای‌دی نیز داده می‌شود تا مأموران پلیس بتوانند آن‌ها را از خودروهای شخصی تشخیص داده و اجازه ورود آنها به خط ویژه صادر شود. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ



نصب چراغ‌های ال‌ای‌دی نیازمند مجوز پلیس است



خبر

News

افزودن ۶۰۰ سامانه دوربینی به پایتخت در محدوده طرح ترافیک



ایسنا: حمید برادران، مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران در مورد افزایش سامانه‌های دوربینی در پایتخت با اشاره به سامانه‌های طرح ترافیک و محدوده آلودگی هوا و اعلام این خبر که تا یک‌ماه آینده، تقریباً ۶۰۰ سامانه دوربینی به محدوده‌های طرح ترافیک اضافه می‌شود، افزود: هر سامانه شامل یک دوربین می‌شود؛ البته با دوربین‌های جدیدی که در حال نصب هستیم نیاز به نصب دوربین دوم نیست و با دوربین جدید، سه‌نیم تا چهار لاین پوشش داده می‌شود. وی با بیان اینکه تا پایان مهرماه سامانه‌های طرح ترافیک و محدوده آلودگی هوا به‌روزرسانی خواهند شد، ادامه داد: سامانه‌های دوربینی قدیمی بعد از باز شدن و اورال به محدوده داخلی طرح ترافیک و همه تقاطع‌های طرح ترافیک و آلودگی هوا اضافه می‌شوند، یعنی

محدوده داخلی طرح‌های ترافیکی به دوربین پلاک‌خوان مجهز خواهند شد و سعی می‌کنیم پوشش دوربینی را برای شهروندان افزایش دهیم و در محدوده‌های مختلف بتوانیم پلاک را ثبت و محدوده را رد کنترل کنیم تا تقاضا برای محدوده مرکزی شهر کنترل شود. مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران در ادامه گفت: در مورد سامانه‌های ثبت تخلف باید بگویم بخش عمده‌ای از این دوربین‌ها متعلق به سال‌های ۹۰ و ۹۱ هستند که نصب و راه‌اندازی شده است. علاوه بر اینکه تکنولوژی این دوربین‌ها بسیار قدیمی است «تخلف‌محور» نیز هستند و تنها تخلفات را ثبت می‌کنند در حالی که رویکرد جدید این است که سامانه‌های ثبت تخلف سرعت به سمت ثبت تردد و سرعت همه خودروها خواهد بود. وی با تاکید بر اینکه برنامه‌ای در حال اجراست که

بر اساس آن ۶۰۰ سامانه دوربینی را در همه بزرگراه‌های شهر تهران توسعه خواهیم داد و حدود ۴ ماه‌بازه زمانی اجرای پروژه است تا سرعت متوسط و لحظه‌ای همه بزرگراه‌ها را ثبت کنیم، اظهار کرد: علاوه بر سرعت لحظه‌ای، سرعت متوسط را نیز رصد و جریمه خواهیم کرد. یعنی بین مبدأ و مقصد زمان مشاهده شدن پلاک را ثبت خواهیم کرد و اگر تردد بر اساس سرعت مجاز بزرگراهی باشد زمان، پیمایش می‌شود و دیگر شاهد آن نیستیم که خودرویی سرعت خود را جلوی دوربین کاهش داده و بعد از عبور از دوربین به سرعت خود بیفزاید. بنابراین سرعت متوسط در کل شبکه بزرگراهی سنجش می‌شود. برادران با تاکید بر اینکه کمتر از انگشتان یک دست دوربین‌ها موردسرت قرار گرفته است، گفت: اینکه صراحتاً بگویند همه سامانه‌ها به سرعت رفته بی‌دلیل است.

ترافیک و نقش گمشده پلیس راهور در شهرسازی

در حوزه شهرسازی به ملاحظات ترافیکی توجه نمی‌شود

عالی معماری و شهرسازی و همچنین کمیسیون‌های حوزه شهرسازی مانند کمیسیون ماده ۵ از مطالبات جدی پلیس راهنمایی و رانندگی است. وی تاکید کرد: در بسیاری از اتفاقاتی که در موضوعات مختلف برای حوزه شهرسازی رخ می‌دهد و در ۲ کمیسیون ذکر شده برای آن تصمیم‌گیری می‌شود، به تنها چیزی که توجه نمی‌شود، ملاحظات ترافیکی است. رئیس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه مهم‌ترین عنصر در شهرسازی توجه به عنصر ترافیکی است، تاکید کرد: متأسفانه تمام بار این بی‌توجهی بر دوش پلیس است زیرا مردم در هر مسأله و مشکل ترافیکی نوک پیکان را به سمت پلیس راهور نشانه می‌گیرند. سردار حسینی همچنین اظهار کرد: همه تبعات ناشی از بی‌توجهی به قواعد ترافیکی در حوزه شهرسازی گر بی‌انگیز پلیس است اما در نهایت باعث فشار به مردم و اختلال در زندگی عادی آنها می‌شود. به گفته وی، پر کردن جای خالی پلیس راهور در حوزه شهرسازی در عمل از دست پلیس خارج است و پلیس نمی‌تواند درباره آن تصمیم‌گیری کند زیرا این امر نیازمند تصمیم در مرجعی عالی‌تر و در سطح رئیس‌جمهور است. این مقام ارشد پلیس راهور کشور، حضور و عضویت پلیس در شوراهای کمیسیون‌های معماری و شهرسازی را بسیار ضروری و حیاتی عنوان کرد و افزود: در همه شهرها به خصوص کلانشهرها غیبت پلیس در حوزه ترافیک شهرسازی زمینه‌ساز بحران‌های ترافیکی شده است که امروز شاهد آن هستیم.

هم‌راستی مطالعات شهرسازی و ترافیک

یک کارشناس حمل‌ونقل نیز در این زمینه بیان کرد: مطالعات شهرسازی و ترافیک باید در راستای هم باشد و نیاز است هر کدام از طرح‌های شهری در هر رده، به‌سویست حمل‌ونقلی داشته باشند. محسن فلاحت‌زاده اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین معضلات بر سر راه حمل‌ونقل شهری، تطابق نداشتن استانداردهای این بخش با استانداردهای حوزه شهرسازی و برنامه‌ریزی شهری است که معمولاً پس از ساخت یک منطقه یا احداث یک شهرک مسکونی، امکانات حمل‌ونقلی برای آن منطقه در نظر گرفته می‌شود. این کارشناس حمل‌ونقل تصریح کرد: تطابق نداشتن مطالعات شهرسازی و ترافیکی و در نهایت در یک راستا عمل نکردن پروژه‌های عمران شهری و حمل‌ونقلی موجب شده است تا بار اضافی بر برخی مناطق شهری تحمیل شود، البته توسعه و رشد شهری، افزایش جمعیت و میزان مهاجرت نیز در این زمینه تأثیرگذار بوده و از معیارهایی هستند که در حوزه شهرسازی و در هماهنگی با طرح‌های ترافیکی باید مورد توجه باشند. فلاحت در پایان گفت: امروزه روش‌های نوینی در شهرهای توسعه‌یافته دنیا به‌منظور کاهش ترافیک مورد استفاده است به نحوی که علاوه بر اثرگذاری طرح‌های عمرانی، طرح‌های آموزشی و استفاده از فناوری‌های نوین نیز مورد توجه قرار دارد.



که پلیس راهور به عنوان نهاد متولی کنترل و مدیریت ترافیک عضو اصلی شورای عالی ایمنی و حمل‌ونقل کشور است اما در کمیسیون‌های شهرسازی مانند کمیسیون ماده ۵، کمیسیون ماده ۵ و بسیاری دیگر از کمیسیون‌های دیگر حوزه مدیریت شهری جایگاه و نقشی ندارد.

ترافیک؛ باری که بر دوش پلیس است

رئیس پلیس راهور فراجا ضمن تأیید بی‌اعتنایی نظام‌مهندسی و شهرسازی کشور به ملاحظات ترافیکی و جایگاه پلیس راهنمایی و رانندگی گفت: طی مکاتباتی این مسأله را به رئیس‌جمهور منتقل کردیم و منتظر هستیم در نخستین شورای عالی ایمنی و حمل‌ونقل که به ریاست مسعود پزشکیان؛ رئیس‌جمهور تشکیل می‌شود این مسأله را به‌عنوان یک نگرانی و دغدغه ترافیکی اعلام کنیم. سردار سید تیمور حسینی ادامه داد: حضور دائمی پلیس به‌عنوان عضو ثابت شورای

توسعه و تحولات شهرسازی بدون توجه به آسیب‌ها و جای خالی نهاد‌های متولی در مدیریت شهری باعث ایجاد معضلاتی همچون



علی زرادووز

a.zarandooz@autoworld.ir

ترافیک می‌شود که امروزه گریبان تمامی شهرهای کشور را گرفته است. در این حوزه مهم‌ترین خلأ جای خالی نهاد مدیریت ترافیک در تصمیم‌گیری حوزه شهرسازی و شهرسازی است.

شهرسازی بی‌ضابطه

در میان چالش‌های زندگی شهری شاید اغراق نباشد اگر بگوئیم ترافیک آزاردهنده‌ترین، بحرانی‌ترین و هزینه‌محورترین پدیده در سطح عمومی جامعه است. امروزه برعکس ۸۰ سال پیش حدود ۷۵ تا ۸۰ درصد جمعیت کشور در شهرها زندگی می‌کنند که به‌طور مستقیم با پدیده‌هایی همچون ترافیک دست‌ و پنجه نرم کرده و اغلب ساعات زندگی خود را در ترافیک می‌گذرانند. طبق برآوردهای انجام‌شده، منابع متحرک یا وسایل نقلیه بیش از ۶۰ درصد ذرات معلق و ۸۲ درصد گازهای آلاینده را تولید می‌کنند. در کنار این افزایش مصرف و از بین بردن سرمایه ملی و افزایش هزینه برای شهروندان، مشکلات زیستی برای زندگی مردم و عدم انبساط ناشی از ترافیک زیاد که در بسیاری از مواقع به نزاع‌های خیابانی نیز منجر می‌شود، تنها گوشه‌ای از آسیب‌های ترافیک است. در مقیاس دیگر، در خوش‌بینانه‌ترین حالت اگر هر شهروند تهرانی روزانه ۲ ساعت وقت خود را در ترافیک تلف کند، سالانه ۷۳۰ ساعت از زندگی خود را صرف ترافیک کرده که بیش از یک‌ماه کامل از زندگی او را هدر می‌دهد. همین مسأله بحران‌های متعدد روحی و روانی را به همراه دارد. شهرسازی بی‌ضابطه از طریق مجراهای فرار قانونی باعث شد هیچ‌اطلس و آمایش سرزمینی برای نوع ساخت‌وساز رعایت نشود که نتیجه آن ساخت مجتمع‌های تجاری و اداری و ساخت برج‌های مسکونی بدون توجه به کثرت خیابان، وجود پارکینگ‌های عمومی و همچنین عدم بر خورداری ساختمان‌ها از پارکینگ اختصاصی شده است. امروزه گاه دیده می‌شود ساختمان‌های اداری در پر ترافیک‌ترین خیابان‌ها ایجاد شده و ساختمان‌های مسکونی بدون در نظر گرفتن پارکینگ و یا پرداخت جریمه، پایان کار و سند دریافت می‌کنند. از طرفی جای خالی نهاد مدیریت ترافیک در تصمیم‌گیری حوزه شهرسازی و شهرسازی احساس می‌شود. با وجودی

خبر

News

اولتیماتوم یک‌ماهه به سرویس‌های مدارس فاقد برچسب



تأمین امنیت و سلامت دانش‌آموزان است، در اصلاحیه این آیین‌نامه در شهر یورماه ابلاغ و مقرر شد مدیر مدرسه و شرکت ارائه‌دهنده سرویس، اطلاعات خود را در سامانه سیند ثبت کنند و سرویس مدرسه همه دانش‌آموزان تهرانی تا آذرماه مجوز به برچسب سرویس مدرسه می‌شود و ناوگان خودرویی مورد تأیید برای دانش‌آموزان مورد استفاده قرار گیرد.



باشگاه خبرنگاران: مدیر عامل سازمان تاکسیرانی از آغاز طرح پایش عملکرد ناوگان دانش‌آموزی با همکاری پلیس راهور خبر داد. شادی مالکی درباره نظارت بر سرویس مدارس اظهار کرد: امسال، بر اساس آیین‌نامه اجرایی سرویس دانش‌آموزی مصوب هیات وزیران در سال ۱۴۰۲، سازمان تاکسیرانی به نمایندگی از شهرداری تهران به عنوان مرجع صدور تاییدیه برای شرکت‌های متقاضی خدمات‌رسانی در حوزه حمل‌ونقل دانش‌آموزی و صدور تاییدیه برای ناوگان خودرویی و راننده‌ها شناخته شد. وی ادامه داد: در همین راستا، از اواسط تابستان فراخوان‌هایی منتشر شد و شرکت‌های متقاضی در سامانه سیند ثبت‌نام کردند. مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران تصریح کرد: نکته‌ای که وجود دارد این است که بسیاری از دانش‌آموزان در سامانه سیند ثبت‌نام نکرده بودند و درخواست سرویس آنها از طریق مدارس یا بسترهای آزاد بود، اما باتوجه به اینکه هدف اصلی سیستم‌های مدیریتی و نهاد‌های نظارتی

خبر

News

آغاز ساخت پل جدید بزرگراه بعثت از آبان‌ماه



بعثت یکی از کلان‌پروژه‌هاست، چراکه با احداث پل جدید عملاً ظرفیت جنوبی‌ترین بزرگراه شهر تهران بعد از کمربندی آزادگان افزایش می‌یابد، افزود: بعد از احداث این پل، ترافیک ترمینال جنوب و چهار تقاطع بخارایی، پرستویی، راه آهن و شهید رجایی تا حدودی کنترل می‌شود.



ایسنا: مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران از آغاز پروژه ساخت پل جدید بزرگراه بعثت خبر داد. مهدی صدقاتی در خصوص سیرانجام ساخت پل جدید بعثت در منطقه ۱۶ شهرداری تهران با بیان اینکه بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته پل حدود ۲ کیلومتری در مقطع بزرگراه بعثت خواهیم ساخت که از روی چهار معبر خیابان بخارایی، خیابان پرستویی، پل راه آهن و خیابان شهید رجایی عبور می‌کند، گفت: با احداث این پل، مشکل پل راه آهن نیز که شیب نامناسب دارد، حل می‌شود. مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران ادامه داد: پیمانکار، انتخاب و زمین برای تجهیز کارگاه به پیمانکار تحویل داده شده و قالب‌ها نیز در حال ساخت است، سایت تولید تیرها در پی تحویل زمین در حال آماده‌سازی است. بر اساس برنامه‌ریزی‌های کار اجرایی در آبان‌ماه آغاز خواهد شد. البته دو سال زمان برای ساخت این پروژه زمان لازم است. وی با تاکید بر اینکه ساخت پل جدید



Autoworld.ir

یکشنبه ۶ آبان ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۱۹۸

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورگش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

مهر

Nissan Ariya 2022

الان

فی مهر

The 2023 Nissan Ariya is the brand's first all-electric crossover SUV. But it's hardly Nissan's first EV. Before Tesla became a tech darling and status symbol, Nissan pioneered the modern mainstream electric vehicle with its Nissan Leaf Autoback a decade ago, bringing a battery-powered vehicle to the masses at a lower price point.

بیلبورد
Billboard

«پروژه شخصی»

«کمپانی نیسان هم‌زمان با عرضه نیسان آریا ۲۰۲۳ در مصر، مسابقه طراحی را آغاز کرد تا در آن علاقه‌مندان و مخاطبان این برند پروژه‌های شخصی خود از جمله ترکیب‌بندی و درجه‌بندی رنگ را ارائه دهند. این پروژه در ۳۰ اگوست ۲۰۲۲ در مصر آغاز شد و شرکت‌کنندگان در کمیته با عنوان «این یک پروژه شخصی است» به رقابت پرداختند.

توجیه پارک دوبل با گذاشتن شماره تماس!

حرف آخر
The Last Word

علی زراندوز
روزنامه‌نگار

در حالی که مطابق با استانداردهای روز دنیا در برخی کشورها پارک خودرو در حاشیه خیابان به‌طور کلی ممنوع است، متأسفانه در شهرهای بزرگ و پرجمعیت کشور این مساله تبدیل به چالش بزرگی شده و به‌خودی خود به‌حجم ترافیک دامن می‌زند. در عین حال موضوع زمانی جالب‌تر می‌شود که برخی رانندگان در حاشیه خیابان‌ها خودرو خود را به‌شکل دوبل پارک می‌کنند و با گذاشتن شماره تماس پشت شیشه جلوان، تلاش می‌کنند کار خود را متعارف و قانونی جلوه دهند. البته از آن چه ذکر شد جالب‌تر آن که برخی رانندگان خاطی تلاش می‌کنند خودرو خود را کنار خودرویی پارک کنند که به‌شکل دوبل پارک شده و به‌اصطلاح سوبل پارک می‌کنند! این در حالی است که مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی، مواردی از این قبیل از مصادیق تخلفات رانندگی به‌شمار می‌رود و در صورت گزارش تخلف و مشاهده توسط مأمور پلیس، خودرو اعمال قانون خواهد شد. با این همه براساس تحقیقات به‌عمل آمده، هر خودرو در روز به‌طور متوسط ۹۰ دقیقه در حال حرکت است و باقی روز در محلی متوقف می‌شود. این موضوع از ضرورت احداث پارکینگ در کلانشهرها به‌قدر کافی برای خودروها خبر می‌دهد. امید است شهروندان نیز با کنار گذاشتن عادت‌های رایج پارک دوبل و سوبل (حتی با وجود گذاشتن شماره تلفن همراه در خودرو) به‌روان شدن ترافیک شهر کمک کنند و به‌این ترتیب در کنار احساس مسئولیت نهادهای مربوطه، زندگی در شهرهای شلوغ و پرجمعیت کشور هر چه بیشتر ساده و راحت شود.



مبتکرترین و موفق‌ترین مدیران فنی و سپس مدیران تیم در فرمول یک بود. او که پیشتر بنتون، فراری، هوندا، براون و مرسدس بود، با رانندگانی مانند مایکل شوماخر، جنسون باتن و لوئیس همیلتون کار کرد تا آن‌ها را قهرمان جهان کند. براون این کتاب جذاب را با آدام فار (مدیر عامل و رئیس هیات‌مدیره ویلیامز به‌مدت پنج سال) به‌رشته تحریر درآورده است.

کتاب «رقابت تمام‌عیار: درس‌هایی از تدابیر خاص مسابقات فرمول یک» به قلم راس براون و آدام فار از جمله کتاب‌های منحصربه‌فردی است که در زمینه خودرو چاپ شد. البته ناگفته نماند انتشارات «Simon & Schuster» این کتاب را به‌قیمت ۲۵ دلار منتشر کرده است. رقابت تمام‌عیار، جامع‌ترین کتاب در زمینه دستیابی به موفقیت در فرمول یک است که تاکنون منتشر شده است. در طول چهار دهه، راس براون یکی از

کتاب
خودرویی

رقابت تمام‌عیار



اتو خسروانی
حس خوب، خرید مطمئن

افتتاح نمایندگی تویوتا-اتو خسروانی
در شهر مشهد

اتو خسروانی | تکیه شخیص‌المناس | TOYOTA

اتو خسروانی
شوروم مرکزی: خیابان شرعیته، ترسیده به سه راه معلم، زوبروی کوچه شفق، پلاک ۲۰۴
۰۲۱-۳۲۱۰۳۳۱۱ | autokhosravani | www.autokhosravani.com
نماینده مشهد: وکیل آباد، نیش وکیل آباد ۱۹، (احیایان عدل)
www.autokhosravani.com | autokhosravani

FOWNIX

ARRIZO 8
WHERE BUSINESS MEETS ELEGANCE

ARRIZO8

۰۲۱-۴۹۷۸۸
MVM_777
MVMCHERY777
MVMCHERY.COM

صفحه محصول آریزو ۸