

خودروهای برقی گل سرسبد «motor show» فرانسه بودند

در خشش «نیکا ET5» دوشادوش محصولات اسکای ول در نمایشگاه پاریس

اسکای ول علاوه بر هدف گذاری برای حضور گسترده در بازارهای اروپایی، به بازارهای آسیا و اقیانوسیه، خاورمیانه و آمریکای لاتین نیز نگاه ویژه‌ای دارد. همچنین در این نمایشگاه...
صفحه ۱۴

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:
خدمات پس از فروش؛ اهرم رقابتی خودروسازان داخلی در برابر واردات
صفحه ۳۲

از «قطع همکاری فرانسوی‌ها در پی تحریم‌ها» تا «ممنوعیت خودخواسته واردات خودرو»
چین گوی سبقت را در بازار خودرو ایران از رقبای خود
صفحه ۴

خودروهای مونتاژی نوسان قیمت ۵ تا ۱۵ میلیون تومانی را تجربه کردند
عرضه خودرو در بورس کالا در گرو نظرات شورای رقابت و سازمان بورس
صفحه ۷



مدیر فنی تعمیرگاه مدیران خودرو در «شهرک اتومبیل‌گودرزی» عنوان کرد:

نسبت به نمایندگی‌های دیگر در تامین قطعات برتری داریم
صفحه ۸

استارت Start
علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری
فیس لیفت‌های قیمت‌شکن!
بازار خودروی ایران خاص است و قوانین حاکم بر آن خاص تر. شاید در هیچ جای دنیا به غیر از ایران نتوان یک خودرو پیش از ۱۰ سال کارکرد را با قیمتی...
صفحه ۲

تیترهای امروز Titles
با توجه به لایحه بودجه و چراغ سبز وزارت صمت
احتمال عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا قوت گرفت
صفحه ۵
آغاز مرحله جدید تحویل خودروهای اکستریم وی ایکس
صفحه ۱۲
مشکلات ثبت‌نام در سایت خرید خودروهای وارداتی!
صفحه ۱۰
خودروهای جدید وارداتی و معضلات احتمالی آن‌ها!
صفحه ۱۰
پلت‌فرم‌هایی که صنعت خودرو چین را شکل دادند
صفحه ۶

همگام با نوآوری‌های جهان
رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آزین‌تنه»
حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم
AZIN TANEH

OUTLANDER
Drive your Ambition

MITSUBISHI MOTORS | آرین



جلوه دهد. استفاده از چراغ‌های تازه داجیا به همراه جلونچره نوگرا با، پاتی چرخ‌های هماهنگ با طراحی بدنه، رنگ‌بندی دوگانه آلمان‌ها و ایجاد تناقض رنگی میان خاکستری وسیاه، رنگ‌هایی ۱۹ اینچی کرومی زبیا و میل نگهدارنده سفی، همه‌همه تصویری مطمئن از بیگستر می‌سازد. طراحی این خودرو در حجم‌پردازی به سطحی از موفقیت دست پیدا کرده‌اند که تشخیص ابعاد بدنه آن با نگاه به تصاویر موجب گمراهی می‌شود؛ برای روشن شدن این موضوع بهتر است توجه داشته باشید که بیگستر یک کراس‌اوور کلاس C محسوب شده و ابعادی نزدیک به هیوندای توسان یا تویوتا راکو ۴ دارد.

چندی پیش داجیا با رونمایی از یک مدل مفهومی نشان داد قصد دارد تولیدشاسی‌بلندهای سایز متوسط و حتی بزرگ‌تر را جدی‌تر بگیرد. این برند رومانیایی سرانجام با برده‌برداری از مدل بیگستر به این رو یا جامه حقیقت پوششاند و بزرگ‌ترین خودرویش را معرفی کرد. این شاسی‌بلند متوسط و جمع‌وجور برای مسیرهای نسبتاً سرسخت طراحی شده است. زبان طراحی تازه داجیا آلمان‌ها، یک خودرو و آفرود اقتصادی را به خوبی در بیگستر جای داده تا اهداف اصلی آن یعنی قیمت خوب و توانمندی آن را به خریدار منتقل کند. طراحی بدنه به‌شکل جعبه‌ای انجام شده تا بیگستر را قدرتمندتر



پرچمدار اقتصادی‌ترین برناروپا

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

خدمات پس از فروش؛ اهرم رقابتی خودروسازان داخلی در برابر واردات

حسنعلی محمدی: حالا که شیر واردات هر چند با فشار کم باز شده است، باید راهکارهایی برای جلوگیری از آسیب به زنجیره تولید خودرو ارائه شود

واردکننده باشد. در غیر این صورت، ممکن است مشکلاتی در ارائه خدمات پس از فروش به وجود آید که بر کل صنعت تاثیر منفی بگذارد. هر چند آزادسازی واردات خودروهای دست‌دوم می‌تواند به افزایش رقابت در بازار خودروهای داخلی منتهی شود. این موضوع ممکن است خودروسازان داخلی را وادار کند تا کیفیت و قیمت محصولات خود را بهبود بخشند تا بتوانند در برابر خودروهای وارداتی رقابت کنند.

آیا واردات خودروهای دست‌دوم می‌تواند به نفع مصرف‌کنندگان باشد یا فقط به نفع واردکنندگان و دلان خواهد بود؟

واردات خودروهای دست‌دوم می‌تواند به نفع مصرف‌کنندگان باشد و گزینه‌های بیشتری برای انتخاب فراهم کند، اما ممکن است دلان از این وضعیت بهره‌برداري کنند و قیمت‌ها را افزایش دهند. بنابراین، نظارت دقیق بر بازار ضروری است.

واردات خودروهای مستعمل چه تاثیری بر اشتغال در صنعت خودرو خواهد داشت و آیا این تاثیرات می‌تواند به نارضایتی اجتماعی منجر شود؟

واردات خودروهای دست‌دوم می‌تواند تاثیرات قابل توجهی بر بازار خودرو و صنعت خودرو داخلی داشته باشد. یکی از نگرانی‌های اصلی در این زمینه، تهدید اشتغال در صنعت خودرو است. با افزایش واردات خودروهای دست‌دوم، تولیدکنندگان داخلی ممکن است با کاهش تقاضا مواجه شوند که این موضوع می‌تواند به نارضایتی اجتماعی و بیکاری در این صنعت منجر شود. به‌ویژه اگر مصرف‌کنندگان به سمت خودروهای وارداتی روی آورند، تولیدکنندگان داخلی ممکن است مجبور به کاهش تولید و در نتیجه کاهش نیروی کار خود شوند. علاوه بر این، واردات خودروهای دست‌دوم می‌تواند به تاثیرات منفی بر صنایع وابسته نیز منجر شود. به‌عنوان مثال، کاهش تولید خودرو در داخل کشور می‌تواند به کاهش نیاز به تأمین‌کنندگان قطعات و خدمات مرتبط با خودرو منجر شود که این امر نیز به نوبه خود می‌تواند به بیکاری در این بخش‌ها دامن بزند. در نهایت، این وضعیت نیاز به نظارت و مدیریت دقیق دارد تا از بروز مشکلات بیشتر جلوگیری شود. آن باید به

واردات خودرو اعم از نو و دست‌دوم می‌تواند با از تقای استانداردهای خدمات پس از فروش، تاثیرات مثبتی بر صنعت خودرو داشته باشد. بهبود خدمات پس از فروش یکی از نتایج محتمل افزایش رقابت در بازار خودرو است. اما در عین حال، واردات خودرو و ممکن است چالش‌هایی نیز به همراه داشته باشد. به‌عنوان مثال، اگر خودروهای وارداتی از کیفیت مور دانتظار بر خور دار نباشند، این موضوع می‌تواند به نارضایتی مشتریان و کاهش اعتماد به خدمات پس از فروش آن‌ها منتهی شود. حسنعلی محمدی، عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به موضوع واردات خودرو پرداخت و با اشاره به چالش‌ها و معضلات موجود در این زمینه، اظهار کرد: «گرچه هنوز منشأ ارز واردات انبوه خودرو به‌ویژه از نوع دست‌دوم مشخص نیست، اما حالا که شیر واردات هر چند با فشار کم باز شده است، باید راهکارهایی برای جلوگیری از آسیب به زنجیره تولید خودرو ارائه شود.» وی افزود: «با ورود خودروهای خارجی به‌ویژه اگر از نوع کار کرده باشند، خودروسازان داخلی باید برای حفظ مشتریانشان برای مزیت رقابتی اصلی خود یعنی خدمات پس از فروش اهمیت بیشتری قائل شوند و برای بهبود کیفیت این خدمات بکوشند. این موضوع به‌ویژه در شرایطی که مشتریان گزینه‌های بیشتری برای انتخاب دارند، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. تنها از لحاظ ممکن است واردکنندگان این خودروها با مشکلاتی در جذب و حفظ مشتری‌ان مواجه شوند.»

با توجه به آزادسازی واردات خودروهای دست‌دوم، آیا این اقدام می‌تواند به ایجاد یک بازار رقابتی واقعی در صنعت خودرو ایران منتهی شود؟

نظارت و تنظیم مقررات مناسب برای واردات خودروهای دست‌دوم ضروری است. این نظارت می‌تواند شامل تعیین استانداردهای کیفیت و الزامات خدمات پس از فروش برای شرکت‌های

فیس لیفت‌های قیمت‌شکن!

بازار خودروی ایران خاص است و قوانین حاکم بر آن خاص‌تر. شاید در هیچ جای دنیا به غیر از ایران نتوان یک خودرو و بیش از ۱۰ سال کار کرد را با قیمتی چند برابری نمونه صفر کیلومتر آن در بازارهای جهانی خرید و فروش کرد. اما در این بازار خاص به دلیل ممنوعیت‌های گاه و بیگاهی که بر بازار خودرو اعمال می‌شود، خودرو وارداتی حکم طلا دارد و نه تنها با کار کرد و پایین آمدن مدتش ارزان نمی‌شود بلکه هر سال با خود ارزش افزوده برای مالکش به ارمغان می‌آورد. حال اما پای تازه‌واردات خارجی به این بازار خاص باز شده است البته نه در تمام مدل‌ها، حجم موتورهای برندها، بلکه تعدادی محدود خودرو با قیمتی مشخص که هنوز هم تاثیر خاصی بر بازار و قیمت خودروهای وارداتی موجود در کشور

نگذاشته‌اند. با اینحال اگر به ادامه دار بودن روند واردات خودرو به کشور امیدوار باشیم، ورود خودروهای خارجی به تناوب مدل‌ها بر اساس سال ساخت و فیس لیفت‌های انجام‌شده روی آن‌ها می‌تواند تاثیر بسزایی در کاهش قیمت‌های قدیمی‌تر و البته با طراحی قدیمی‌تر داشته باشد، البته تا جایی که در همین مدت محدود از اجرائی شدن واردات خودرو به کشور، یک برند خودرویی که تا همین چندین قبل با فیس قدیمی به بازار عرضه می‌شد، از دیروز مدل به‌روزتر با طراحی جدید آن به سامانه راه یافت و تفاوت قیمت بین دو مدل را تجربه کرد. حتی شرکت واردکننده، مدل قدیمی‌تر را با ارز آن‌تر و با اقساط بلندمدت عرضه می‌کند تا با خالی شدن دستش از این مدل، محلی برای عرضه مدل جدیدتر داشته باشد. حتی در خودروهای پرطرفداری مانند تویوتا هم وقتی یکی از واردکنندگان خودرو با سال ساخت پایین‌تر خودرویی را به سامانه عرضه می‌کند، مجبور است نرخ عرضه را پایین‌تر از قیمت مدل‌هایی در نظر بگیرد که با مدل روز روانه سامانه فروش خودروهای وارداتی می‌شوند. همین موضوع کافی است تا تا با قیمتی خودروهای خارجی در بازار بشکند و از این پس شاهد کاهش قیمت مدل‌های پایین‌تر با فیس (ظاهر) و طراحی قدیمی‌تر باشیم. این اتفاق در بلندمدت می‌تواند به نفع مصرف‌کننده نهایی باشد و خریداران خودروهای اقتصادی حتی در گروه‌بندی وارداتی‌ها بتوانند، نیاز خود را با خرید یک مدل پایین‌تر و با قیمتی مناسب‌تر تأمین کنند. تمام این اتفاقات زمانی ادامه‌دار خواهد بود که دوباره شاهد توقف واردات خودروهای خارجی به بازار کشور باشیم و خودرو به تعداد قابل توجه در مدل‌های مختلف و سال ساخت روز به کشور وارد و در بازار عرضه شود. در چنین شرایطی حتی اگر بخش سرمایه‌دار جامعه تقاضای زیادی برای خرید خودروهای تازه وارد و صفر کیلومتر با طراحی جدید ایجاد کنند، قشر متوسط هم می‌تواند امیدوار باشند که امکان خرید مدل‌های کار کرده با قیمتی معقول برایشان فراهم است و دیگر خبری از خرید و فروش خودروهای چندسال کار کرده به چند برابر بهای خودروهای صفر در بازارهای جهانی نخواهیم شنید. شرایطی که در صورت تحقق، بازار را مدیون مدل‌های روز و فیس لیفتی خواهد کرد که در واقع قیمت‌شکنی کرده‌اند.



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

NEW ARRIZOS

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ اسپرت جدید

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... آینده آل

www.mvmco.ir



«فورد اکسپلورر» برای سال جدید میلادی



کوچک نیز باعث جذابیت بیشتر قذبلند فورد می شوند. با بررسی بدنه خودرو به بخش جلو می‌رسیم که عصبی تر از قبل است. مدل فول پلاستیوم از جلو پنجره جدید با عناصر کرومی سود برده و اپت دو چندان به خودرو بخشیده است. به نظر ما طراحی بخش جلوی اکسپلورر ۲۰۲۵ دوستانه نیست و به خوبی با خطوط جانبی بدنه ترکیب نشده است. حس می‌زیم این نوع طراحی برای شاسی بلندی که تا همین چند وقت پیش از استایل عادی و خانواده پسند بهره می‌برد چندان مناسب نباشد؛ اما خوشبختانه داخل کابین بسیار بهتر به نظر می‌رسد.

اکسپلورر ۲۰۲۵ از سیستم اطلاعات سرگرمی دوستانه‌تر، کابین بهتر و تجهیزات متنوعی شامل رانندگی سطح ۲ پلو کروز بهره می‌برد. متأسفانه ظاهر خودرو و عصبانی‌تر شده و در ترمیم‌های فول پلاستیوم و ST نیز قیمت بالایی دارد و همین امر باعث می‌شود برخی خریداران شاسی بلندهای سهردیغه گیج شوند. ابتدا کار را با طراحی ظاهری خودرو شروع می‌کنیم. اولین برخورد ما با فورد اکسپلورر ۲۰۲۵ از زاویه پشت خودرو بوده که از این زاویه خودرویی زیباست و خطوط اصلی بدنه آن با چراغ‌های جدید همراه شده‌اند. اگر چه تغییر زیادی در این بخش وجود ندارد اما همین تغییرات

آیا واردات خودروهای دست دوم می‌تواند به ثبات قیمت خودروهای داخلی منتهی شود؟

در حال حاضر، بازار خودروهای داخلی با چالش‌هایی مانند افزایش قیمت و کمبود عرضه مواجه است. پس واردات خودروهای دست دوم می‌تواند به‌عنوان یک راهکار برای بهبود این وضعیت عمل کند. به‌ویژه در شرایطی که قیمت‌ها به دلیل نوسانات ارزی و تغییرات اقتصادی افزایش یافته‌اند، ورود خودروهای کارکرده می‌تواند به ثبات قیمت‌ها کمک کند. با ورود خودروهای کارکرده به بازار، مصرف‌کنندگان گزینه‌های بیشتری برای انتخاب خواهند داشت و این امر می‌تواند فشار را بر قیمت خودروهای داخلی کاهش دهد. به‌عنوان مثال، واردات خودروهای دست دوم می‌تواند به کاهش تقاضای خودروهای جدید داخلی منتهی شود و در نتیجه قیمت‌ها را در بازار تثبیت کند. با این حال، برای این که واردات خودروهای دست دوم به ثبات قیمت‌ها منتهی شود، نیاز به نظارت و مدیریت دقیق بر این فرآیند وجود دارد. کیفیت خودروهای وارداتی و انطباق آن‌ها با استانداردهای زیست‌محیطی و ایمنی از جمله مسائلی هستند که باید مورد توجه قرار گیرند. همچنین سیاست‌گذاران باید به دقت تأثیرات این واردات را بر بازار داخلی بررسی کنند تا از بروز مشکلات جدید جلوگیری شود.

آیا واردات خودروهای دست دوم می‌تواند به بهبود خدمات پس از فروش در صنعت خودرو کمک کند؟

بله؛ با افزایش رقابت، خودروسازان و نمایندگی‌ها ممکن است به بهبود خدمات پس از فروش توجه بیشتری داشته باشند تا بتوانند مشتریان را حفظ کنند. از سوی دیگر، با افزایش رقابت و بهبود کیفیت خودروها، ممکن است سرمایه‌گذاران بیشتری به صنعت خودرو جذب شوند. اما اگر واردات به کاهش کیفیت و نارضایتی منجر شود، این موضوع می‌تواند سرمایه‌گذاران را فراری دهد. همچنین با ورود خودروهای دست دوم به بازار، انتظار می‌رود که قیمت خودروهای کارکرده کاهش یابد، اما این تأثیر ممکن است پایدار نباشد.

دقت تأثیرات واردات خودروهای دست دوم را بر بازار و اشتغال بررسی کرده و اقداماتی را برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی و حفظ اشتغال در این صنعت اتخاذ کنند.

یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده، واردات خودرو و واردات خودروهای کم‌مصرف و دوستدار محیط زیست است. آیا واردات خودروهای دست دوم می‌تواند به کاهش آلودگی هوا کمک کند و به اجرای قانون هوای پاک منجر شود؟

واردات خودروهای دست دوم می‌تواند به کاهش آلودگی هوا کمک کند، به شرطی که این خودروها از نظر فنی و زیست‌محیطی استانداردهای لازم را داشته باشند. خودروهای جدیدتر معمولاً دارای فناوری‌های پیشرفته‌تری هستند که می‌توانند آلودگی کمتری تولید کنند. به‌عنوان مثال، خودروهای برقی و هیبرید که به‌تازگی وارد بازار می‌شوند، می‌توانند به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلاینده‌های دیگر کمک کنند. اجرای قانون هوای پاک به‌منظور کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان طراحی شده است. اگر این محصولات در صنعت حمل‌ونقل عمومی به کار گرفته شوند، این اهداف در مسیر تحقق قرار خواهند گرفت. به‌عنوان مثال، نوسازی خودروهای فرسوده و جایگزینی آن‌ها با خودروهای جدیدتر می‌تواند به کاهش آلودگی هوا بینجامد.

به نظر شما چه تدابیری باید برای جلوگیری از ورود خودروهای دست دوم بی‌کیفیت به بازار اتخاذ شود؟

واردات خودروهای تصادفی باید به شکلی سخت‌گیرانه ممنوع باشد و جرایم سنگینی برای پنهان‌کاری در این زمینه در نظر گرفته شود. همچنین برای جلوگیری از ورود خودروهای بی‌کیفیت، باید استانداردهای سخت‌گیرانه‌ای برای تأیید کیفیت خودروها قبل از واردات تعیین شود. علاوه بر این‌ها، نظارت بر خدمات پس از فروش و تعمیرات نیز باید تقویت شود.



با ورود خودروهای خارجی به‌ویژه اگر از نوع کارکرده باشند، خودروسازان داخلی باید برای حفظ مشتریانانشان به مزیت رقابتی اصلی خود یعنی خدمات پس از فروش اهمیت بیشتری بدهند و برای بهبود کیفیت این خدمات بکوشند. این موضوع به‌ویژه در شرایطی که مشتریان گزینه‌های بیشتری برای انتخاب دارند، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

هر ای، اصل نیست!



اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



موتورسیکلت قدرتمندش به‌شمار می‌رود. گشتاور تولیدی **CB1000** نیز بیش از ۹۹ نیوتون متر خواهد بود که باز هم از این نظر در برابر سوزوکی قدعلم خواهد کرد. قدرت تولیدی نیز از طریق گیربکس ۳سرعت به چرخ عقب خواهد رسید؛ اما این همه ماجرا نیست چراکه قرار است نسخه **SP** این موتورسیکلت نیز تولید شود. معمولاً هوندا از نشان **SP** در مدل‌های فول و مچیز استفاده می‌کند و در بازه هورنت شاهد قدرت بیشتر نیز خواهیم بود. مدل **CB1000SP** خروجی ۱۵۵ اسببخاری خواهد داشت تا به رقبای سطح بالایی همچون دوکاتی استریفاتینر **V2** (قدرت ۱۵۵ اسببخاری)، یاماها **MT-10** (قدرت ۱۶۳ اسببخاری) و بیامو **S1000R** (قدرت ۱۶۵ اسببخاری) نزدیک شود.

در چندماه اخیر اخبار هیجان‌انگیزی درباره پرچمدار جدید هوندا یعنی **CB1000** هورنت منتشر شده است. این برند ژاپنی در نمایشگاه **EICMA** سال قبل نسخه پیش‌تولیدی موتورسیکلت جدید خود را به نمایش گذاشت و انتظار می‌رود جزئیات کامل آن در ماه‌های آینده منتشر شوند. البته تا قبل از رونمایی کامل این محصول ما می‌خواهیم جزئیات موجود از آن را به لطف انتشار اسناد داخلی هوندا به اشتراک بگذاریم. براساس اسناد منتشر شده هوندا **CB1000** هورنت از پیش‌رانه ۴ سیلندر ۹۹۹ سی‌سی استفاده خواهد کرد و با قدرت ۱۵۰ اسببخاری خود به جنگ سوزوکی **GSX-S1000** خواهد رفت. با وجود این قوای محرکه، محصول جدید هوندا سومین



نسخه «هورنت» از «هوندا CB1000»

از «قطع همکاری فرانسوی‌ها در پی تحریم‌ها» تا «ممنوعیت خودخواسته واردات خودرو»

چین گوی سبقت را در بازار خودرو ایران از رقبای خود

شرکت مشاوره‌ای «الیکس پارتیز» تخمین زده است که فروش خودروها با برندهای چینی در جهان تا سال ۲۰۳۰ به ۹ میلیون دستگاه برسد



دره، حتی مدت‌هاست که سهم خودروهای مونتاژی چینی در کشور از تولید فرانسوی‌ها بیشتر شده، به گونه‌ای که طبق آمارهای رسمی، میزان رشد مونتاژ خودروهای چینی از ۲۲ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۸ به ۱۷۶ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۲ رسید. سال‌هاست بخش خصوصی خودروسازی ایران هم تحت راهبری خودروسازان چینی قرار دارد. ضمن این‌که ایران خودرو و سایپا نیز طی این سال‌ها در سبد تولیدشان محصول چینی کم نداشته‌اند. حتی از سرگیری واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ نیز با مدل‌های چینی بود و ۶۰ درصد خودروهای وارداتی عرضه‌شده در سامانه یکپارچه را برندهای چینی تشکیل می‌دهند و در برندهای غیر چینی هم مبدأ و تولیدکننده عمده برندها چین است.

تجربه دو دهه حضور محدود دهه است که همکاری بین صنایع خودرو ایران و چین شکل گرفته است. در این مدت، متأسفانه آن گونه که شاهد بوده و هستیم، طرف چینی چه در صنعت خودرو و

نوربالا

رشد مونتاژ خودروهای چینی از ۲۲ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۸ به ۱۷۶ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۲ رسید. حتی از سرگیری واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ نیز با مدل‌های چینی بود و ۶۰ درصد از خودروهای وارداتی عرضه‌شده در سامانه یکپارچه را برندهای چینی تشکیل می‌دهند و در برندهای غیر چینی هم مبدأ و تولیدکننده عمده برندها چین است.

علی دماوندی کناری کارشناس صنعت و اقتصاد

چین در حال حاضر به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده و صادرکننده خودرو در جهان از همه رقبای گوی سبقت را رفته است. تا همین چند سال قبل، خودروسازان چینی برای نفوذ در بازارهای خارجی تلاش چندانی نمی‌کردند؛ در سال ۲۰۱۵ میلادی تعداد سالانه خودروهای صادراتی چین، به زحمت به ۳۷۵ هزار دستگاه می‌رسید و تقریباً با یک ماه صادرات خودرو در آلمان و ژاپن برابری می‌کرد. اما از سال ۲۰۲۰ این کشور رویه خود را در این حوزه تغییر داد. طبق آمار صادرات خودرو چین در سال ۲۰۲۳ میلادی با افزایش ۵۸ درصدی نسبت به قبل، به بیش از ۴ میلیون و ۴۲۰ هزار دستگاه رسیده و از صادرات خودرو ژاپن با ۳ میلیون و ۹۹۰ هزار دستگاه عبور کرد. این در حالی است که ژاپن برای سال‌های بسیاری بیشترین صادرات خودرو را در جهان را در اختیار داشت، اما اکنون چین به غول خودروسازی و صادرات آن تبدیل شده است. افزایش تخصص چینی‌ها در ساخت خودروهای الکترونیک یکی از مهم‌ترین دلایل افزایش صادرات است. شرکت مشاوره‌ای «الیکس پارتیز» تخمین زده است که فروش خودروها با برندهای چینی در جهان تا سال ۲۰۳۰ به ۹ میلیون دستگاه برسد. این روند در بازار خودرو ایران نیز مشهود است.

سهم ۶۰ درصدی چینی‌ها از خودروهای وارداتی روزگاری بازار خودرو ایران در اختیار فرانسوی‌ها بود، اما از یک سو به واسطه قطع همکاری فرانسوی‌ها در پی بازگشت تحریم‌ها (در سال ۱۳۹۷) و از سوی دیگر به علت ممنوعیت خودخواسته واردات خودرو (در همان سال)، طی سال‌های اخیر حضور فرانسوی‌ها کم‌رنگ‌تر از همیشه شده است، حال آن‌که سهم چینی‌ها از دهه ۹۰ به رشد قابل توجهی همراه بوده است. آمار نیز موی این روند است و طی بیش از یک دهه سهم خودروهای چینی در بازار ایران رشد زیادی

پیگیری یک موضوع Follow up

علی بخشنده کارشناس بازار سهام

عرضه خودرو در بورس کالا بازار سنتی را سامان‌دهی می‌کند

این روزها بسیاری از کارشناسان اقتصادی و بورسی بر ضرورت عرضه خودرو در بورس کالا تأکید می‌کنند و ادعا دارند، این مسئله مزایای بسیار زیادی برای صنعت و بازار خودرو در پی دارد. در همین زمینه علی بخشنده، کارشناس بازار سهام به بیان نظرات خود پرداخته است.

مزایای عرضه خودرو در بورس کالا چیست؟

عرضه خودرو در بورس کالا، تعیین قیمت پایه و قرار گرفتن آن روی تابلوی معاملات منافی را برای تولیدکننده و خریدار به همراه دارد و به مرور می‌تواند باعث رونق بازار و تولید خودرو شود. قیمتی که خودروساز به صورت دستوری دریافت می‌کند، کمتر از قیمت بازار است و مابه تفاوت ایجادشده بین نرخ بازار و در کارخانه، نصیب دلالتان می‌شود. اما با عرضه خودرو در بورس کالا و کشف قیمت براساس عرضه و تقاضا، مابه‌تفاوت قیمت از بین می‌رود و قیمت کشف‌شده به نرخ بازار نزدیک خواهد شد.

آیا قیمت تعیین‌شده خودرو در بورس کالا منصفانه است؟

بله، به طور قطع. افزایش قیمت باعث می‌شود تا قیمت فروش برای تولیدکننده منصفانه شود و به طور حتم تعیین قیمت مابین نرخ بازار و پایه، سودی را برای مصرف‌کننده نیز به همراه خواهد داشت. تولیدکننده در بورس کالا تضمینی برای تحویل خودرو ارائه می‌کند، با توجه به این مسئله اگر خودروساز در تحویل خودرو تأخیر داشته باشد، بورس کالا به عنوان متولی این بازار پیگیری می‌شود و از طریق رفع معضل ایجادشده، به دریافت ضرر و زیان مشخص‌شده در قرارداد اقدام می‌کند.

آیا با این روش بازار خودرو ساماندهی خواهد شد؟

به طور قطع. در شرایط فعلی و با توجه به نرخ ارز و تحریم‌ها این روش می‌تواند ضمن سامان بخشیدن بازار سنتی خودرو، دست واسطه‌گران را کوتاه کند و تولیدکننده و مصرف‌کننده از این اقدام منتفع شوند. از سوی دیگر با عرضه خودرو در بورس کالا، قیمت‌ها رقابتی می‌شوند و از این مسیر، سود معقولی نصیب تولیدکننده و خریدار خواهد شد. این در حالی است ماهیت بورس‌های کالایی مربوط به مواد اولیه و واسطه‌های است اما با ساز و کار در نظر گرفته‌شده در بازار فرعی، محصولات مصرفی مانند خودرو نیز می‌توانند بنا بر ضرورت نیاز جامعه وارد بورس کالا شوند.

نگاه View

مسعود شریفی خطیر کارشناس بازار سرمایه

معایب قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو

شرکت‌های خودروساز تحت تأثیر مداخلات سیاستگذار در تعیین قیمت فروش و ناکارآمدی برخی مدیران در چنددهه اخیر زیان‌ده به حساب آمده‌اند که خروجی این مسئله نیز به کاهش تولید خودرو در کشور در چندسال گذشته منتج شد. زیان‌ده بودن خودروسازها در چنددهه اخیر موجب آن را فراهم آورد تا دست‌اندرکاران این صنعت جهت رفع این معضل، به صورت مصمم، پیگیری عرضه خودرو در بورس کالا باشند. اما تاکنون این موضوع مورد موافقت نهادهای مربوطه قرار نگرفته است.

در چنین شرایطی علت وجود تقاضای زیاد در بازار خودرو و عدم متوازن آن با میزان عرضه از چند موضوع نشأت می‌گیرد. نخستین عامل مربوط به تورم عمومی موجود در جامعه بوده که این موضوع باعث افزایش تقاضای مردم برای خودرو و نگاه آن‌ها به این محصول به عنوان یک کالای سرمایه‌گذاری می‌شود.

از سوی دیگر سرمایه‌گذاری نادرست در تولید نیز مزید بر علت شده تا وضعیت صنعت خودرو به شکل فعلی درآید. به نوعی عدم سرمایه‌گذاری مناسب در تحقیق و توسعه نیز متأثر از ناکارآمدی مدیران است. این مسایل در کنار یکدیگر به نبود توازن میان عرضه و تقاضای خودرو منجر شد. در این شرایط سیاست‌گذاران نیز اجازه اجرای درست مکانیزم فروش خودرو را نمی‌دهند. در شیوه پیش‌فروش خودرو که به بخت‌آزمایی شباهت دارد، تمامی سود به جیب دلالتان می‌رود و چیزی عاید خودروسازان نمی‌شود. به نوعی سیستم سهم‌بندی و پیش‌فروش فسادزا بوده و به دلیل استفاده از رانت‌های موجود، شاهد ایجاد بازار سیاه فضای دولتی در بازار خودرو هستیم. از طرفی دولت است که در اکثر کشورها، عرضه خودرو در بورس‌های کالایی انجام نمی‌گیرد، اما در ایران خریدار به دلیل وجود برخی مشکلات می‌تواند در بازار سرمایه با اختیار کامل، نرخ مدنظر را برای خرید خودرو تعیین کند. این در حالی است، مصرف‌کننده‌ای که به ناچار برای خرید خودرو به سمت بازار سیاه پیش می‌رود، مجبور به پرداخت برخی هزینه‌های اضافه‌به‌واسطه‌ها می‌شود. تجربه قبلی عرضه خودرو در بورس کالا بسیار رضایت‌بخش بود. وقتی خودروساز محصولات خود را در بورس کالا عرضه کند باید تضمین و تعهدی را برای فروش و تحویل به موقع خودرو ارائه دهد. بر این اساس بورس کالا به دلیل اخذ تضمین از خودروساز در زمان عرضه، متعهد به گرفتن هزینه‌های تأخیر در تحویل است. در عرضه سال ۱۴۰۱ نیز حدود ۱۲۰۰ فقره شکایت تحویل با تأخیر وجود داشت، همچنین معادل ۴۲ میلیارد تومان از تضمین خودروساز به‌عنوان خسارت، به خریداران پرداخت شد.

ضرورت تلفیق منابع و توان بخش دولتی و خصوصی گرچه اکنون خودروسازی به‌خصوص از نوع دولتی آن، محبوبیت مردمی ندارد و حتی تحریم گسترده خرید خودرو از سوی مردم نیز طی یک کارزار فراگیر (در سال ۱۳۹۴) سابقه دارد، اما آذنان روشن‌بین می‌دانند که این مسیر معکوس توسعه در صنعت خودرو است. بنابراین دولت باید برای توفیق صنعت خودرو طرحی نو دراندازد و از ابزارهای سیاسی مختلفی بهره بگیرد و با هوشمندی، منابع و توان بخش دولتی و خصوصی را در راستای توسعه این صنعت با یکدیگر تلفیق کند. به این معنا که برای این صنعت، برنامه‌های مشخصی شامل هدف‌گذاری متناسب با بنیة تولیدی و روابط بین‌الملل و نظام تنظیم‌گری تعیین کند و حتی همین مدل توسعه صنعت خودرو چین به‌عنوان تازه‌ترین نمونه موفق در خودروسازی جهان به‌عنوان الگو مدنظر قرار گیرد؛ الگویی که در آن از یک سو، ایده‌های کارآفرینان صنعت خودرو مورد استقبال و حمایت دولت قرار گرفت و اداره صنایع خودرو و قطعه‌سازی به مدیران موفق و مجرب سپرده شد و از سوی دیگر، به شرکت‌های داخلی اجازه داده شد با خودروسازان و قطعه‌سازان بزرگ خارجی، سرمایه‌گذاری‌های مشترک انجام دهند.

زاپاس Spare Tire

واگذاری زمین برای نیروگاه‌های خورشیدی با اقساط ۱۰ساله توسط سازمان صنایع کوچک

اقساط را ۴ساله در نظر گرفتند که خلاف مصوبه مجمع است. وی ادامه داد: به‌همین دلیل احداث نیروگاه خورشیدی در زمین‌های شهرک‌های خورشیدی متوقف می‌شود. بنابراین سازمان صنایع کوچک و شرکت‌های استانی آن باید دقت کنند اگر انگیزه و مشوق‌های کافی برای سرمایه‌گذاران نیروگاه خورشیدی فراهم نکنند، صنایع زیرمجموعه آن‌ها با ادامه کسری برق روبه‌رو خواهند شد.

شده به‌موردی از جمله اینکه طبق مصوبه مجمع سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران متشکل از وزرای صمت، نیرو، راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، اقتصاد و دارایی و رئیس سازمان برنامه باید زمین شهرک‌های صنعتی و شهرک‌های خورشیدی به‌صورت اقساط ۱۰ساله برای احداث نیروگاه‌های خورشیدی به‌منقضیان واگذار شود. اما در دستورالعمل مصوب هیات‌مدیره این سازمان در ابتدای سال ۱۴۰۳ حداکثر زمان



فسیلی تکیه کرده‌اند از انرژی‌های تجدیدپذیر از جمله خورشیدی غفلت مانده‌ایم. در حالی که همسایگان ما با سرعت بالا به سمت احداث نیروگاه‌های خورشیدی اقدام کرده، ما سرعت مادر این حوزه پایین است. نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی به موانع توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در ایران اشاره کرد و افزود: در همایش توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در صنایع (اینداست سولار ایران) که ۳مهرماه توسط انجمن استاک‌برگزار

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره دلایل رویه‌رو شدن کشور با انرژی برق گفت: کسری برق رویه افزایش است و به بقیه سال آینده با قطعی بیشتری در بخش صنایع و خانگی رویه‌رو خواهیم بود. ضمن آنکه ناترازی گاز نیز در حال افزایش است، بنابراین در این شرایط توسعه نیروگاه‌های فسیلی مسیر درستی نیست. شهپاز حسن پور ادامه داد: یکی از دلایل کسری برق و گاز این است که ما سال‌های طولانی فقط به انرژی‌های



«لکسوس LX» بایسترین توان هیبرید



لکسوس LX پس از حدود سه دهه حضور در بازار، سرانجام از قوای محرکه هیبرید بهره‌مند شده است. سازنده ژاپنی مدل جدید LX700h را معرفی کرده است که در صدر خانواده این شاسی بلند لوکس قرار می‌گیرد. در این نسخه، یک سیستم هیبرید موزی در کنار همان پیشران ۲۴ لیتری V6 توربو توربو قرار گرفته است. در این سیستم، یک موتور الکتریکی با کلاچ بین پیشرانه درون سوز و گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک نصب شده است. بر خلاف مدل‌های هیبرید موزی قبلی لکسوس، در این شاسی بلند هم‌دینام و هم‌استنارت همچنان وجود دارد تا اگر سیستم هیبرید به خاطر نقص فنی

دچار اختلال شد، خودرو همچنان بتواند با استفاده از پیشران بنزینی خود به حرکت ادامه دهد. این قابلیت به لطف باتری کمکی ۱۲ ولتی که توسط دینام شارژ می‌شود و برق مورد نیاز برای استارت زدن را فراهم می‌کند ممکن شده است. لکسوس همچنین بسیاری محافظت از قطعات فنی و برقی LX700h هنگام آفرود، ساختاری ضدآبی برای باتری سیستم هیبریدی طراحی کرده که در انتهای شاسی قرار دارد. به همین دلیل، حتی با وجود سیستم هیبرید، LX700h همچنان می‌تواند تا عمق ۷۰ سانتی‌متری آب حرکت کند.

ویژه‌ها

سقف ۲ میلیارد یورویی واردات خودرو در بودجه ۱۴۰۴



بر اساس لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور در بخش عوارض و مالیات که سقف دو میلیارد یورویی از منابع ارزی حاصل از صادرات برای واردات خودرو سواری تعیین شده، آمده است: «تفکیک سهمیه هر یک از متقاضیان توسط شورای اقتصاد تعیین و حداکثر طی یک ماه ابلاغ می‌شود. مجازند نسبت به واگذاری ارز به سایر واردکنندگان و همچنین بهره‌داری از بازار سرمایه جهت عرضه خودرو در کشور با رعایت مقررات بازار سرمایه اقدام کنند.»

دیگه چه خبر؟

نقل و انتقالات خودرو و پیش از پرداخت مالیات ممنوع اعلام شد



بر اساس بندت لایحه بودجه سال آینده، در ادامه اخذ مالیات خودروهای لوکس به موضوع ثبت نقل و انتقال اشاره شده است. در این بند آمده است: «برای خودروهای بالغ بر پنج میلیارد تومان که به موجب این بند برای آن مالیات وضع شده و سالانه باید یک درصد مبلغ مازاد را به عنوان مالیات پرداخت کنند، پیش از پرداخت بدهی مالیاتی مورد انتقال (شامل مالیات بر دارایی)، نقل و انتقال قطعی و اجاره ممنوع است.»

تونیتر!

مالیات خودروهای بالای ۵ میلیارد تومان یک درصد تعیین شد



در بودجه سال آینده، مالیات خودروهای لوکس با قیمت بیش از پنج میلیارد تومان یک درصد تعیین شد. مأخذ محاسبه مالیات خودرو موضوع این بند، قیمت روز خودرو بر مبنای ماده ۳۰ قانون مالیات بر ارزش افزوده است که توسط سازمان امور مالیاتی کشور تعیین می‌شود. سازمان مزبور مکلف است مراتب را به نحو مقتضی بر اساس اطلاعات دریافتی از پلیس راهور به اطلاع اشخاص مشمول برساند.

با توجه به لایحه بودجه و چراغ سبز وزارت صمت

احتمال عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا قوت گرفت



در یکی از بندهای لایحه پیشنهادی بودجه ۱۴۰۴ با اشاره به فرآیند واردات خودرو در سال آینده اعلام شده است: متقاضیان واردات خودرو مجازند نسبت به بهره‌داری از بازار سرمایه برای عرضه خودروهای وارداتی در کشور با رعایت مقررات بازار سرمایه اقدام کنند. در همین رابطه نیز محمدصادق مفتاح قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی با اشاره به مفاد لایحه بودجه ۱۴۰۴ اعلام کرد: بازار سرمایه علاوه بر ایجاد شفافیت و عدالت در توزیع، باعث جلوگیری از رخ دادن فسادهای احتمالی در بازار محصولات مختلف می‌شود. وی ضمن بیان این موضوع که شرایط فعلی بازار خودرو تا حدودی نسبت به گذشته تغییر کرده و حتی برخی قیمت‌ها در مسیر نزول قرار گرفته و امکان سفته‌بازی در صنعت خودرو کاهش پیدا کرده است، درباره برنامه‌های وزارت صمت برای عرضه دوباره خودرو در بورس کالا، توضیح داد: همواره نگاه من به عرضه محصولات در بورس کالا مثبت بوده است. با توجه به وضعیت حاکم بر بازار خودرو، عرضه مجدد محصولات خودروسازان در بورس کالا و انجام معاملات خودرو از طریق بازار سرمایه، قابل طرح و بررسی دوباره از جوانب مختلف است. مفتاح ادامه داد: با توجه به موافقت‌های قبلی که در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا صورت گرفته، در یک نگاه کلی و با توجه به تجربه این عرضه‌ها در بورس و منافعی که برای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان وجود داشته، اقدام مناسبی به نظر می‌رسد اما همان طور که گفته شد این موضوع باید مورد بررسی دقیق قرار گیرد. وی افزود: تلاش وزارت



صمت این است که قیمت‌ها منصفانه باشند و بهترین تصمیم برای جلوگیری از رانت و سفته‌بازی در این بازار اتخاذ شود. واقعیت این است که سازو کار بورس کالا، هر گونه فساد احتمالی را از بین می‌برد و علاوه بر ایجاد فضای رقابتی در معامله به انجام دادوستد شفاف کمک می‌کند، از این رو ایجاد یک عدالت نسبی برای خریدار و تولیدکننده

مدنظر وزارت صمت است. در چنین شرایطی می‌توان گفت با چراغ سبز وزارت صمت به عنوان متولی صنعت خودرو در کشور و تبدیل شدن عرضه خودرو در بورس کالا به قانون در بودجه سال آینده، احتمال تحقق این موضوع با افزایش بسیار زیادی روبه‌رو خواهد بود. حال باید دید در عمل چه اتفاقاتی رخ خواهد داد.

اینفوگراف

کاهش سوددهی ایران خودرو و دیزل در شش ماه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته



بررسی گزارشی شرکت «ایران خودرو دیزل» حاکی از کاهش ۹۱ درصدی سود در ۶ ماهه جاری نسبت به دوره مشابه قبل است. «ایران خودرو دیزل» به ازای هر سهم نیز سود ۲۵ ریالی ساخت. همچنین سود ناخالص این شرکت نیز با کاهش ۴۲ درصدی همراه شد و به ۲۹۳۷ تومان رسید

چس تلند؟

تامین نقدینگی خودروسازان از بازار سرمایه

عرضه خودرو به بورس کالا چشم‌انداز خوبی به خودروسازان ارائه می‌دهد تا از این طریق مطلع باشند بیشتر به سمت تولید چه محصولی پیش بروند و چه زمانی می‌توانند به نقدینگی مدنظر دست پیدا کنند. همچنین در این بازار خودروساز طرف ۳ تا ۶ روز کاری به وجه فروش خود دست می‌یابد که این موضوع از اهمیت بسزایی برخوردار است.

چرا؟

چرخه معیوب در صنعت خودرو باید متوقف شود

تازمانی که قیمت‌گذاری دستوری ادامه یابد، چرخه معیوب در بازار و صنعت خودرو ادامه داشته و مردم نیز همواره نارضی هستند. بنابراین در حال حاضر عرضه خودرو در بورس کالا به عنوان یک راه حل مناسب برای خروج صنعت خودرو از وضعیتی که در آن گرفتار شده است، به حساب می‌آید پس باید هر چه سریع تر اقدامات کار برای عرضه مجدد محصولات شرکت‌های جاده‌مخصوص در تالار نقره‌ای فراهم شود.

برای چه؟

افزایش زیان‌دهی خودروسازان

آخرین صورت‌های مالی خودروسازان نشان می‌دهند شرکت‌های بزرگ خودروساز تنها در ۲ ماه ابتدایی امسال بیش از ۹ هزار میلیارد تومان زیان کرده‌اند. به عبارت بهتر، ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو به عنوان سه خودروساز بزرگ و وابسته به دولت به طور متوسط ماهانه ۳ هزار میلیارد تومان زیان کردند که با محاسبه دقیق تر مشخص می‌شود این شرکت‌ها ساعتی بیش از ۴ میلیارد تومان، زیان ثبت می‌کنند.

طنه یک

First gear



علی زرانیدوز

a.zarandooz@autoworld.ir

«دلان»؛ باز یگران اصلی بازار خودرو.

حاضر جواب: دقیقاً... بقیه هم در این میان سیاهی لشکری بیش نیستند!

معامله خودرو و پیش از پرداخت مالیات ممنوع است؛ بر اساس بند «ت» لایحه بودجه سال آینده، در ادامه اخذ مالیات خودروهای لوکس، به موضوع ثبت نقل و انتقال اشاره شده است.

حاضر جواب: گویا برای سال آینده، هر چه خودرو لوکس تر، عزم مسئولان برای دریافت مالیاتش بیشتر.

تخصیص ۲ میلیارد دلار برای واردات خودرو در لایحه بودجه ۱۴۰۴

حاضر جواب: حالا باید منتظر ماند و دید از این مقدار واردات خودرو که روی کاغذ نوشته شده، چقدر در گمرکات کشور مشاهده می‌شود.

هم‌زمان با فروش خودروهای وارداتی، سایپا نسبت به اعلام مشخصات رسمی نویو تا کرولا ۱۸۰۰ سی‌سی الیت این شرکت اقدام کرد.

حاضر جواب: خدا قوت...

بازار به روند صعودی بازگشت؟ روز گذشته قیمت خودرو بر خلاف روزهای گذشته در اکثر محصولات، روند نوسانی غالباً صعودی داشت.

حاضر جواب: بالاخره ارزانی و ریزش قیمت در بازار خودرو هم حدی دارد!

طبق لایحه بودجه سال ۱۴۰۴، خودروهای بیش از ۵ میلیارد تومان نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد می‌شوند.

حاضر جواب: یک ضرب‌المثل قدیمی هم‌باین مضمون داریم که: هر که خودرویش از ۵ میلیارد بیشتر، مالیاتش هم درشت‌تر!

جان‌شین وزیر صمت در امور بازرگانی: وزارت صمت طرح عرضه خودرو در بورس کالا را بررسی می‌کند.

حاضر جواب: مثل بررسی طرح واردات خودروهای کار کرده خارجی؟

جدیدترین شاسی بلند مرسدس بنز قطعاً شمارا شگفت‌زده می‌کند.

حاضر جواب: اینکه چیزی نیست... خودروهای مرسدس بنز موجود در کشور که برای ۱۰ تا ۱۵ سال قبل هستند هم ما را با قیمت‌هایشان شگفت‌زده می‌کنند، شاسی بلند سال ۲۰۲۴ که دیگر جای خود دارد.

معاون سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: پیش‌بینی در آمد ۱۱۰ هزار میلیاردی دولت از واردات خودرو.

حاضر جواب: ای کاش حداقل برای تحقق این درآمد هم که شده، سال آینده روند واردات خودرو تسریع شود.

عضو کمیسیون صنایع مجلس: راهی جز واردات خودرو نداریم.

حاضر جواب: راه در بازار و صنعت خودرو که زیاد است... منتها بحث بر سر این است که بیشترشان به بیابان و جاده خاکی می‌رسند.

آغاز رسیدگی به کلاهبرداری ۱۳۰۰ میلیارد تومانی پیش‌فروش خودرو در استان البرز.

حاضر جواب: یعنی باین ارقام نجومی کلاهبرداری‌های خودرویی، جادار یک وازر تخانه مجزا برای رسیدگی به این معضل تشکیل شود.



به یک آفرودر را در خود نگهداری کرده و هیچ‌گاه فرصت و مجال بروز آن را نداشته‌است. تیونر آلمانی دلتا در پیش‌ران قدرتمند ۶۶ لیتری V12 فراری تغییر ایجاد نکرده و تنها به افزودن تجهیزات و امکانات آفرودی و طرح بدنه تازه بسنده کرده‌است که البته کافی به نظر می‌رسد. همان‌طور که از تصاویر رندرگیری شده فیور سترادا مشخص است، این خودرو به قطعات تازه‌ای چون تایرهای آفرود، چرخ‌های تقویت‌شده، طاق چرخ‌های تازه و گلگیرهای مخصوص، زیرسیرهای جدید در جلو و عقب مجهز شده‌است که توانایی آن برای حرکت در مسیرهای صعب‌العبور را افزایش می‌دهد.

فراری مدل پروسانگوئه را به عنوان یک شاسی‌بلند خیابانی اسپرت سریع رونمایی کرد که برخلاف نامش، توانایی آفرودی چندانی ندارد. اما این مساله باعث محدودیت مهندسان برند دلتا نشده؛ آن‌ها تصمیم گرفته‌اند که یکی از معدود فراری‌های آفرودر بازار را تولید کنند. این محصول مفهومی تازه از برند دلتا ۴×۴ به یک کیت آفرودی کامل مجهز شده‌است تا اجازه حرکت در مسیرهای خارج جاده‌ای را هم به پروسانگوئه بدهد. هر چند ابتدا بسیاری با ایده فراری آفرود مخالف هستند اما یک نگاه گذرا به «فیور سترادا» کافی است تا دیدگاه این افراد تغییر کند؛ گویا که پروسانگوئه توان و پتانسیل تبدیل شدن



تجهیزات آفرود «دلتا» روی «فراری پور سانگوئه»

«جیلی اوکاوانگو» در تیپ اختصاصی



جیلی هائویو L که از سال ۲۰۲۰ تاکنون در بازار چین حضور دارد، در سایر کشورها هم به نام اوکاوانگو (Okavango) به فروش می‌رسد. اخیراً یک کراس اوور ۵ نفره با نام هائویو پرو هم در چین عرضه شده که البته همان جیلی ویزن X6 پرو یا لیوان X6 پرو است. اکنون نسخه دیگری از جیلی هائویو با لقب اسکولوسو (EXCLUSIVE) به معنای اختصاصی معرفی شد. چهره این مدل به واسطه جلوپنجره بسیار بزرگ با اجزای عمودی، دو نوار کروم افقی در بالای جلوپنجره و چراغ‌های جلو، چیدمان ماتریسی چراغ‌های جلو و رنگ‌های ۱۹ اینچی با طراحی جدید، از مدل استاندارد متمایز شده‌است. تنها دو رنگ سفید با مشکی را می‌توان برای

تزیین بدنه سفارش داد. ابعاد بدنه جیلی هائویو اسکولوسو در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴۰۹، ۱۹۱، ۱۷۷ و ۲۸۵۵ متر اعلام شده‌است. با توجه به طراحی جلوپنجره، طول بدنه ۴۰ میلی‌متر افزایش نشان می‌دهد. در کابین جیلی هائویو اسکولوسو باروکش چرم و جیر مشکی، سانروف با پنل‌ها، شارژر بی سیم، گرمکن و تهویه صندلی‌های جلو و درون‌بین ۳۶۰ روبرو هستیم. با پرداخت مبلغ بیشتر می‌توان راکب برقی تاشو را هم دریافت کرد، موردی که در مدل عادی جیلی هائویو موجود نیست.

نسخه ویژه «فراری روما اسپایدر»



مالکان فراری که دنبال خودرویی خاص می‌گردند، می‌توانند از طریق بخش Tailor Made شرکت، خودرویی خود را طراحی و سفارشی کنند. این فراری روما اسپایدر، نمونه‌ای از این برنامه است. نه تنها ظاهر خودرو خاص است، بلکه داخل خودرو نیز سفارشی طراحی شده؛ البته این روما اسپایدر، برای نمایش روش‌های تولید فراری، مخصوص نحوه کار با مواد و تکنولوژی ساخته شده‌است. برای مثال، فراری از لیزرهای دقیق برای حک کردن طرح‌های پیچیده روی چند پنل آلومینیومی بدنه، از جمله بال‌جلو و کاپوت استفاده کرده‌است. کاپوت این خودرو پیسپار قابل توجه است، زیرا یک قطب‌نمای لیزری با مختصات مارا نلو حک شده که به خانه تاریخی

فراری اشاره و ادای احترام می‌کند. رنگ بدنه خودرو برنز مات است و به نام Ora Mida شناخته می‌شود. این رنگ روی جلوپنجره و همچنین سپرهای جلو هم استفاده شده‌است. فراری همچنین از آلومینیوم بازیافتی برای برخی قطعات موتور V8 تونین توربوشارژر با حجم ۳٫۹ لیتر استفاده کرده که ۶۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۷۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. در این موتور ۷٫۵۰۰ rpm است و انتقال نیروی آن از طریق یک گیربکس هشت‌سرعت دو کلاچه صورت می‌گیرد. کابین خودرو جزئیات زیاد و منحصر به فردی دارد.

خودروهای معروف برای پایه‌گذاری برندهای دهه ۲۰۰۰

پلت‌فرم‌هایی که صنعت خودرو چین را شکل دادند

خبر News

برنامه «لیپ‌موتور» برای پاریس

شرکت لیپ‌موتور به بهانه نمایشگاه خودرو پاریس ۲۰۲۴، از محصول جدید خود به نام B10 رونمایی کرد. لیپ‌موتور در سال ۲۰۱۵ تأسیس شد. اواخر سال ۲۰۲۳، ۲۰ درصد از سهام این خودرو ساز چینی با قیمت ۱٫۵ میلیارد یورو به گروه استانتیس واگذار شد تا این غول اروپایی، دو کرسی از هیئت مدیره لیپ‌موتور را به فروش محصولات لیپ‌موتور در سایر کشورها دست آورد. مدیرعامل این برند چینی هم توسط استانتیس منصوب شده‌است. پس از تأسیس یک شرکت مشترک به نام لیپ‌موتور اینترنشنال که ۵۱ درصد از سهام آن در اختیار استانتیس قرار دارد، امتیاز فروش محصولات لیپ‌موتور در سایر کشورها از جمله اروپا به استانتیس واگذار شده‌است. بنابراین لیپ‌موتور پس از پژو، سیتروئن، اوپل، دوچ و ۱۰ برند دیگر به پانزدهمین عضو



زیرمجموعه استانتیس تبدیل می‌شود. پلت‌فرم Leap ۳۰، که در سال ۲۰۲۳ توسط لیپ‌موتور معرفی شد، تاکنون میزان لیپ‌موتور C10 و C16 بوده‌است. محصول جدید این برند یعنی B10 هم براساس نسخه به‌روزسانی شده این سازه یعنی LEAP ۳۵ طراحی شده‌است. لیپ‌موتور B10 با پیروی از زبان طراحی برند سازنده شکل گرفته‌است. از مهم‌ترین ویژگی‌های ظاهری این خودرو می‌توان به دی‌لایت‌های باریک پایین کاپوت، چراغ‌های دایره‌ای در سپر جلو، هواکش بزرگ در پایین سپر جلو، دستگیره‌های مخفی شونده، فرم خمیده ستون‌های D، آینه‌های مشکی، باله سقفی، قطعات پلاستیکی در اطراف بدنه و درگاه شارژ در گلگیر عقب سمت راست اشاره کرد. فله‌هیج تصویری از فضای کابین لیپ‌موتور B10 در دسترس نیست. از مشخصات فنی این خودرو هم اطلاعات منتشر نشده‌است. احتمال دارد که لیپ‌موتور B10 در دو نسخه برقی و هیبرید EREV عرضه شود. بنابر اطلاعات اولیه، فروش لیپ‌موتور B10 در اروپا از اواخر سال ۲۰۲۴ آغاز خواهد شد. قیمت این خودرو در زمان نزدیک به عرضه اعلام می‌شود، اما بنابر گمانه‌زنی رسانه‌های چینی، این عدد کمتر از ۳۰ هزار یورو تعیین خواهد شد. لیپ‌موتور B10 در بازار خودروی اروپا با جیب اونچر، کیا EV3، مینی ایسمن و رنو ۴ روبرو خواهد شد.

شرکت چینی هایما که در آن سال‌ها با مزدا همکاری می‌کرد، در همان سال پایان عمر نسل هشتم ۳۲۳ تولید این سدان سالخورده ژاپنی را با نام فامیلی در چین آغاز کرد. هایما فامیلی در قسمت جلو و عقب کاملاً با طراحی شده بود تا ظاهر مدرن‌تری پیدا کند. در کنار این مدل، هایما مزدا ۳۲۳ را با همان ظاهر اصلی و با نام هایپین هم تولید می‌کرد که البته بعداً با چراغ‌های جلو و عقب جدیدی فیس لیفت شد. سپس در سال ۲۰۰۷، هایما نسل دوم فامیلی را با نام هایما ۳ معرفی کرد که همچنان بر اساس پلت‌فرم نسل هشتم مزدا ۳۲۳ ساخته شده بود ولی حالا از طراحی کاملاً جدیدی بهره می‌برد که شباهت زیادی به نسل اول مزدا ۳ داشت.

جیب‌چروکی / کیشی BAW

آمریکن موتورز که در سال ۱۹۷۰ جیب‌را خریداری کرد، اواخر دهه ۷۰ مذاکراتی را برای تولید و عرضه خودروهای جیب‌در چین آغاز کرد که منجر به ایجاد اولین جوینت‌ونچر تولید خودرو در چین در سال ۱۹۸۴ شد. این جوینت‌ونچر در قالب شرکتی به نام بیجینگ جیب شکل گرفت و تولید نسل دوم جیب‌چروکی را در سال ۱۹۸۵ در چین آغاز کرد. جالب اینکه تولید چروکی به مدت ۲۰ سال بدون تغییر خاصی تا سال ۲۰۰۵ در چین ادامه پیدا کرد. در این سال، شرکت بیجینگ جیب به جوینت‌ونچری بین بایک و مرسدس بنز تبدیل شد و به بیجینگ بنز تغییر نام داد ولی شرکت جدید به جای کنار گذاشتن جیب‌چروکی، آن را فیس لیفت کرد و با تغییراتی در طراحی چراغ‌های جلو و جلوپنجره به همراه ارتقای دیگر، با نام جیب ۲۵۰۰ به بازار فرستاد. از سال ۲۰۱۰ نیز خط تولید این خودرو به شرکت BAW منتقل شد که تازه به تملک بایک درآمده بود. BAW چروکی را با نام کیشی (Qishi) به معنای شوالیه در زبان چینی) و پیش‌ران‌های چهار سیلندر قدیمی نیسان تولید کرد تا اینکه سرانجام در سال ۲۰۱۴ داستان جیب‌چروکی در چین به پایان رسید.

هیوندای سانتافه / های‌تای شنگدافی

شرکت های‌تای موتور از طریق جوینت‌ونچری با هیوندای که در سال ۲۰۰۲ ایجاد شده بود، در سال ۲۰۰۶ تولید نسل اول سانتافه را در چین آغاز کرد. این در حالی بود که در همین سال، عمر نسل اول این کراس‌اوور کره‌ای در بازارهای جهانی پایان یافته و جای خود را به نسل دوم داده بود. با این حال، سانتافه قدیمی در چین تازه‌روی خط تولید رفته بود.



تولید شد که به ترتیب مجهز به پیش‌ران‌های ۳ لیتری V6 و ۴۳ لیتری V8 نیوتا بودند. تولید هونگی HQ3 در سال ۲۰۱۰ خاتمه پیدا کرد.

آئودی ۱۰۰ / هونگی سنچوری استار

شرکت فاواز سال ۱۹۸۸، تولید نسل سوم آئودی ۱۰۰ را در چین برای استفاده‌های دولتی آغاز کرد. این سدان آلمانی لوکس‌ترین و پیشرفته‌ترین خودرو تولید چین در آن سال‌ها محسوب می‌شد و تا واسطه دهه ۹۰، اکثر قطعات آن در چین داخلی‌سازی شدند. برند لوکس هونگی که متعلق به فاوا است نیز در سال ۱۹۸۹ تولید لیموزینی به نام CA7225LH را براساس آئودی ۱۰۰ به‌عنوان جایگزین مدل قدیمی CA770 آغاز کرد. سپس در سال ۱۹۹۶، اولین آئودی ۱۰۰ با برند هونگی در چین تولید شد و CA7220 نام گرفت. در سال ۲۰۰۰ هم این خودرو فیس لیفت بزرگی را تجربه کرد و به‌شدت مدرن‌سازی شد و به سنچوری استار تغییر نام داد. هونگی تا سال ۲۰۰۵ به تولید این خودرو ادامه داد.

مزدا ۲۲۳ / هایما فامیلی

نسل هشتم مزدا ۲۲۳ در سال ۱۹۹۸ معرفی شد و در سال ۲۰۰۳ جای خود را به مدل جدید مزدا ۳ داد. با این حال،



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

خودروسازان چینی طی مدت کوتاهی پیشرفت چشمگیری داشته‌اند و حتی امروز به تهدیدی برای خودروسازان قدیمی جهان تبدیل شده‌اند. با این وجود، بسیاری از خودروسازان چینی فعالیت خود را با مونتاژ محصولات خودروسازان بزرگ جهان آغاز کردند. همچنین برخی شرکت‌های چینی، در خودروهایی که از خودروسازان مشهور دنیا گرفته بودند، تغییراتی ایجاد کردند و آن‌ها را با برند خود به بازار فرستادند و این گونه بود که برخی خودروهای مشهور، تا سال‌ها پس از خاتمه تولید توسط سازنده اصلی، در چین با نام و نشان متفاوت تولید شدند و به نوعی پایه‌گذار حضور جدی آنها در صنعت خودرو شدند. در ادامه قصد داریم با تعدادی از این خودروها آشنا شویم.

سنات تولدو / چری A11

چری که امروز به یکی از غول‌های خودروسازی چین تبدیل شده‌است، کار خود را با تولید خودرویی براساس سنات تولدو آغاز کرد که A11 نام داشت و در سال ۱۹۹۹ راهی بازار چین شد. در آن زمان، دولت چین با مقررات بسیار سختگیرانه‌ای مانع از ورود خودروسازان جدید به صنعت خودروسازی این کشور می‌شد و به همین دلیل چری مخفیانه طرح‌های تولید نسل اول سنات تولدو را خرید. برای این خودرو همچنین خط تولید یک پیش‌ران ۱۶ لیتری قدیمی فورد از انگلستان خریداری و به چین منتقل شد. بدین ترتیب، در سال ۱۹۹۹ تولید A11 در چین آغاز شد و مسیر موفقیت چری را پایه‌گذاری کرد زیرا این شرکت در سال ۲۰۰۱ سرانجام توانست مجوز فروش خودرو در سراسر چین را از دولت این کشور دریافت کند. تولید این خودرو در سال ۲۰۰۶ خاتمه یافت و جای خود را به مدل A15 دارد که فیس لیفت بزرگی روی A11 محسوب می‌شد. A15 همان خودرویی است که مقطعی در کشورمان هم با نام وینا تولید و عرضه شد.

نیسان اکسترا / دانگ‌فنگ اوتینگ

نیسان در سال ۱۹۹۹ شاسی‌بلندی به نام اکسترا را معرفی کرد که بر اساس پیکاپ ناوارا ساخته شده بود. هر چند این

«بامو اسکای‌تاپ» از طرح‌های کانسپت تارفتن روی خط تولید

گروه بامو نیز اسکای‌تاپ را به «یک رویای تحقق یافته» تشبیه می‌کند. تنها ۵۰ دستگاه بامو اسکای‌تاپ ساخته می‌شود، که البته تمامی آنها قبلاً به فروش رسیده‌است. از قیمت این خودرو اطلاعی در دسترس نیست، اما بنابر شایعات، باید مبلغی در حدود ۵۰۰ هزار یورو (تقریباً ۵۴۷ هزار دلار) برای خرید اسکای‌تاپ پرداخت شود. حتی اگر این رقم صحیح باشد هم نمی‌توان اسکای‌تاپ را گران‌ترین محصول بامو لقب داد. بامو اسکای‌تاپ به پیش‌ران ۴۴ لیتری V8 تونین توربوشارژر مجهز شده‌است، که ۶۱۷ اسب‌بخار قدرت را از طریق گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به هر دو محور ارسال می‌کند. این خودرو می‌تواند طی ۳٫۲ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت دست یابد. این ارقام با بامو M8 تفاوتی ندارد.

شرکت بامو در سال ۲۰۲۲، بت موویل معروف را با استفاده از M4 بازآفرینی کرد. در سال گذشته هم نمونه تغییر یافته از Z4 M40i را رونمایی کرد که قرار بود هم‌تای مدرن Z3 کوبه معروف به Clownshoe یا کفش دلقک باشد، اما متأسفانه این خودرو هرگز تولید نشد. همین باعث شد طرفداران بامو از ساخت مدل‌های هنری توسط این برند ناامید شوند. اما حالا این برند آلمانی از تولید اسکای‌تاپ (Skytop) در تیراژ محدود خبر داده‌است، نسخه تارگا از سری ۸ که چند ماه قبل رونمایی شد. بنابر اعلام بامو، واکنش مشتریان ثروتمند نمایشگاه «کنکورس دالگانزا» به کانسپت بامو اسکای‌تاپ، خودروساز آلمانی را برای ساخت این محصول تشویق کرده‌است. آردیان ون هویدونک سرپرست طراحی





دو کاتی پانیکال سوپرلجرا که اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی معرفی شد، از نظر طراحی همان پانیکال ۱۷۴ است؛ با این تفاوت که قطعات فیبر کربنی روی بدنه آن طراحی شده است. استفاده از قطعات فیبر کربنی و تغییراتی که تیم مهندسی این کمپانی روی این سوپرلجرا اجرا کردند، سبب شد سوپرلجرا به یکی از خاص ترین موتورسیکلت های اسپرت جهان بدل شود. بر این اساس یک پیشرانه ۴ سیلندر ۹۹۸ سی سی تنفس طبیعی قلب تپنده این سوپرلجرا را تشکیل می دهد. با توجه به تکنولوژی خاص طراحی پیشرانه، این سوپرلجرا می تواند حداکثر ۱۲۲۴ اسب بخار قدرت را در دور ۱۵ هزار و ۲۵۰

سوپربایک
۱۰۰ هزار دلاری
ایتالیایی



مدیر فنی تعمیرگاه مدیران خودرو در «شهرک اتومبیل گودرزی» عنوان کرد:

نسبت به نمایندگی های دیگر در تامین قطعات برتری داریم

رتبه اول مرکز خدمات پس از فروش و تعمیرگاه مدیران خودرو شهرک اتومبیل گودرزی



نوبت دریافت می کنند.

مراجعه به تعمیرگاه های متفرقه با هدف پرداخت هزینه های کمتر، ممکن است برای مالکان خودروهای شرکت مدیران خودرو چه در دسترهای را ایجاد کند؟

بسیاری از مراجعه کنندگان هستند که همین سوال را از ما می پرسند، برخی از آن ها با توضیحاتی که ما ارائه می کنیم قانع می شوند و برخی نیز قانع نمی شوند و به تعمیرگاه های متفرقه مراجعه می کنند و بعد از مدتی دوباره مجبور می شوند برای برطرف کردن مشکلات خودروی شان به سراغ ما بیایند یک نمونه بارز آن گیربکس خودرو است. ما گیربکس هایی را که وارانته دارند، تعمیر نمی کنیم؛ اما در صورت قبول تعمیر این مدل گیربکس ها، شرکت یک گیربکس اورال شده را با قیمت به عنوان مثال ۱۲۰ میلیون تومان در اختیار ما می گذارد. اما اگر شما بخواهید این قطعه را به شکل اصلی در ۹۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی می شوید. این اختلاف قیمت بین نمایندگی و تعمیرگاه متفرقه نیز به خاطر مالیاتی است که نمایندگی باید پرداخت کند و روی فاکتورهایش محاسبه می شود. با این حال گاه در تعمیرگاه متفرقه به مشتری گفته می شود چنین موردی با ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان انجام می شود؛ حالا چه اتفاقی می افتد؟ برخی تعمیرگاه های متفرقه اول پمپ خودرو را تعویض می کنند و خودرو را به مشتری تحویل می دهند. مساله هم این جاست که گیربکس سسی تی تی دارای یک تسمه است و این تسمه سایش ایجاد می کند و براده های تولید شده داخل اول پمپ می روند. آن تعمیرکار متفرقه ای که تخصص ندارد یا اصلا نمی خواهد کار را درست انجام بدهد، با همان تعویض اول پمپ کار را جمع می کند و خودرو را تحویل مشتری می دهد. البته بعد از آن مسئولیتی را در قبال خودرو مشتری بر عهده نمی گیرد. اما در این جا بعد از باز شدن گیربکس، وضعیت تسمه و فولی نیز بررسی می شود و در صورت خرابی آن ها می توان پی برد که براده داخل اول پمپ و شیربرقی ها رفته و تمام این ها اسبب پذیر هستند؛ بنابراین تمام قطعات تعمیر می شود. این جاست که تعمیر خودرو در نمایندگی اهمیت پیدا می کند. در عین حال اول پمپ تعمیر یا تعویض شده توسط ما ۶ ماه (۱۰ هزار کیلومتر) گارانتی دارد. این در حالی است که در تعمیرگاه های متفرقه گارانتی قطعه وجود ندارد.

از طرفی ما خدماتمان را برای ۲ ماه یا ۳ هزار کیلومتر گارانتی می کنیم و اگر خودرو مجدداً با ایرادی مواجه شود، در مدت زمان مذکور برطرف می شود. این نکته را نیز فراموش نکنید که قطعات مورد استفاده ما شرکتی هستند؛ اما در تعمیرگاه های متفرقه معمولاً از قطعات متفرقه استفاده می شود که اختلاف قیمت فاحشی نیز با قطعات اصل دارند. در واقع هزینه تعمیر خودرویی در بیرون از نمایندگی با قطعات اصلی، چند برابر قیمت نمایندگی می شود. در نهایت بیشتر قطعات ما بیرون از نمایندگی موجود نیست و اگر هم باشد، قیمت آن ۲ تا ۳ برابر قیمت اصلی آن در نمایندگی است.

مخصوص و لباس های مخصوص که همه این هادر نمایندگی ما مهیاست. خودروهایی که در این زمینه پذیرش می کنیم عبارتند از تنگو (PHEV) و اف ایکس های برقی که به زودی عرضه می شوند.

شما از امداد سرویس سیار نیز بهره می برید؟
بله؛ ما امداد خودرو و سیار هم داریم که اگر مشتریان خودمان متقاضی باشند، می توانیم به آن ها بنا به درخواست شان خدمات ارائه کنیم. از طرفی امداد گراهای ما هواره آماده به خدمت هستند که اگر از امداد مدیران خودرو تماس بگیرند، خدمات مورد نیاز را به خودروهای متقاضی ارائه دهند. این را نیز بگویم که در حال حاضر سرویس خدمات در محل نداریم؛ اما به زودی این سرویس را نیز راه اندازی می کنیم. در هر سوم سرویس (خدمات رسانی سیار) سرویس های دوره ای و خدماتی را که نیاز به آچار کشی نداشته باشند بتوان آن ها را در بیرون از مرکز (خارج از جک) انجام داد، به مشتریان مان ارائه می دهیم.

در باره مراحل تحویل گرفتن و تحویل دادن خودروها نیز توضیح بدهید.

در بیدورود، همکاران مشتری را راهنمایی می کنند و از خودرو در کنار مشتری عکس و فیلم تهیه می کنند که مشخص شود خودرو با چه وضعیتی به ما تحویل داده شده است. ایرادهایی که خودرو داشته باشد، در فرم پذیرش ثبت شده و همه آن ها بررسی می شوند. در انتهای کار هم یک چک لیست QC داریم که صفر تا صد کارهایی که روی خودرو انجام شده است، بررسی می شود. همچنین در زمان تحویل خودرو به مشتری، یکی از همکاران ما کارهای انجام شده روی خودرو را روی فاکتور به مشتری توضیح می دهد.

اگر خدمات مربوط به سرویس های دوره ای یا گارانتی خودرو در مراکز متفرقه انجام شود یا خودرویی میزان کارکرد مورد نظر شرکت را بر سرای دریافت سرویس های دوره ای رد کند، چه اتفاقی می افتد؟ در مجموع چه کارهایی سبب خروج خودرو از گارانتی می شود؟

دستورالعمل گارانتی شرکت مدیران خودرو به این صورت است که اگر شما یک سرویس دوره ای را انجام ندهید، موتور و گیربکس از گارانتی خارج می شوند؛ چرا که در حال حاضر روی خودرو انجام شده باشد، از جمله دستکاری در سیستم برقی یا هر چیزی که متصل به سیستم برق خودرو باشد، این خودروها کلاز گارانتی خارج می شوند؛ چرا که در حال حاضر بیشتر خودروهای ما گیربکس های برقی دارند. در نهایت اگر سرویس دوره ای خارج از نمایندگی انجام شود و فیلتر روغن آسبیب ببیند و روغن خودرو پرود، تمام هزینه هایی را که ایجاد می شود با خود مشتری است. این توضیح را هم بدهم که خودرو ۸ پرومکس تا ۵ سال یا ۱۰ نوبت، سرویس رایگان دوره ای دارد و ۷ سال یا ۲۰ هزار کیلومتر هم گارانتی این خودرو است. خودروهای دیگر مدیران خودرو ۵ سال یا ۱۵ هزار کیلومتر گارانتی دارند و سرویس رایگان تا دو سال یا ۶

خدماتی که ارائه می دهیم هم ایجاد شود، هر خودرویی که این خدمات دریافت می کند، تا ۲ ماه یا ۳ هزار کیلومتر گارانتی می شود. از طرفی اصل بودن قطعات هم تضمین شده است؛ چرا که قطعات غیر شرکتی به هیچ عنوان وارد شرکت نمی شود. در نهایت داغی هر قطعه تعویضی هم به مشتری تحویل داده می شود. این را هم بگویم که ما یک سال انتظار برای مشتری نامان داریم که مجهز به سیستم سرمایشی، گرمایشی، تلویزیون، دوربین و خدمات پذیرایی و مشرف به سالن تعمیرات است.

خودروهای هیبرید و الکتریکی هم در این مرکز پذیرش می شوند؟

بله؛ ما خودروهای الکتریکی و هیبرید را نیز پذیرش می کنیم. مانخستین نمایندگی بودیم که جایگاه پذیرش این خودروها را ایجاد کردیم؛ یعنی حتی جلوتر از تعمیرگاه مرکزی. این جا هم جایگاه تعمیرات و هم جایگاه شارژ این خودروها موجود است. این دسته از خودروها جایگاه خاصی برای تعمیر دارند؛ چه از نظر عایق های خاص و چه از نظر ابزارهای مورد نیاز

نوربالا

خدمات مرکز خدمات پس از فروش و تعمیرگاه مدیران خودرو شهرک اتومبیل گودرزی ۲ ماه یا ۳ هزار کیلومتر و قطعات ما ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر گارانتی دارند. یعنی هر قطعه ای که این جاست تعویض می شود، توسط شرکت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر گارانتی شده است. همچنین خودرویی که در این جا خدمات دریافت می کند تا ۲ ماه یا ۳ هزار کیلومتر گارانتی می شود. از طرفی اصل بودن قطعات هم تضمین شده است؛ چرا که در این جا به هیچ عنوان قطعات غیر شرکتی مورد استفاده قرار نمی گیرد

تعمیرات مختلف در مرکز خدمات پس از فروش و تعمیرگاه مدیران خودرو شهرک اتومبیل گودرزی به چه صورت است؟

در مورد سرویس های دوره ای، اگر کوپیک سرویس (ارائه سرویس سریع و استاندارد) باشد، زیر یک ساعت انجام می شود. البته این مدت زمان نیز تقریبی بوده و بستگی به شلوغی مرکز و تعداد مراجعه کننده های ساعات مختلف روز دارد. به دلیل موقعیت خوب جغرافیایی، معمولاً روزانه در یک ساعت اول صبح (بین ساعت ۸ تا ۹) بین ۵۰ تا ۶۰ خودرو در این مرکز پذیرش می شوند. برای کوپیک سرویس، تقریباً یک ساعت بعد از زمان پذیرش، خودرو تحویل مشتری می شود.

مدت زمان مربوط به تعمیرات هم با توجه به وضعیت خودرو و این که قطعه مورد نیاز موجود باشد یا خیر، مجوزهای مربوط به گرفتن قطعه صادر شود و این موضوع که خودرو گارانتی باشد یا وارانته، متفاوت است. در مورد زمان تامین قطعات اساسی، مساله بیشتر به شرکت مادر مربوط می شود. زمانی که گیربکس موجود است، وقتی مادر خواست می گذاریم، روز بعد این قطعه برای ما ارسال می شود. با تمام این ها، تلاش ما بر این است که خودرو زیر یک هفته پس از پذیرش، تحویل مشتری شود. قطعات مصرفی همواره در انبارهای ما موجود است و هر قطعه ای را که شرکت ارائه بدهد، تهیه می کنیم. مگر این که قطعاتی کمیاب باشند که در این صورت خودرو معیوب پس از پذیرش متوقف می شود تا قطعه مورد نظر برای آن خودرو ارسال شود. مثل کمپرسور کولر در تابستان.

البته نظر به این که رتبه ما یک است، تقریباً شرایط ما نزدیک به تعمیرگاه مرکزی است و در مقایسه با نمایندگی های دیگر از نظر ارسال قطعه در اولویت هستیم و کار مشتری مان در اسرع وقت انجام می شود.

اجرت تعمیرات و ارائه خدمات مرکز خدمات پس از فروش و تعمیرگاه مدیران خودرو شهرک اتومبیل گودرزی بر چه اساسی محاسبه می شود؟

اجرت ها در شرکت مدیران خودرو بر اساس سطح و درجه نمایندگی از یک تا ۴ مشخص می شوند. طبیعتاً نمایندگی های درجه یک، اجرت های بالاتری دریافت می کنند. البته میزان اجرت به صورت سیستمی تعریف شده است؛ یعنی چیزی به شکل دستی وارد سیستم نمی شود. هر رقمی که شرکت تعریف کرده ما در سیستم اعمال می کنیم و در فاکتور همان می آید که مشتریان می توانند به سبب آن هم مراجعه کنند و قیمت ها را با تعرفه های ارائه شده توسط شرکت مادر مقایسه کنند.

برای قطعات تعویض شده و خدمات ارائه شده، گارانتی هم به مشتری ارائه می کنید؟

بله. این گارانتی زیر فاکتورهای مشتریان محترم ثبت می شود. خدمات ما ۲ ماه یا ۳ هزار کیلومتر و قطعات ما ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر گارانتی دارند. یعنی هر قطعه ای که این جاست تعویض می شود، خود شرکت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر برایش گارانتی ارائه می دهد. اگر مشکلی از نظر

شهرک اتومبیل گودرزی واقع در کیلومتر ۲۰ جاده قدیم تهران - کرج، یکی از بزرگ ترین مراکز خودرویی کشور به ششمار می رود و نمایندگی رسمی شرکت های مطرح خودرویی و موتورسیکلت ایران (نیر و موتور) در این مجموعه مشغول به فعالیت هستند. شهرک اتومبیل گودرزی در زمینه فروش و ارائه خدمات پس از فروش به خودروهای مختلف از جمله ایران خودرو، سایپا، زامیاد، بهمن، مدیران خودرو، آمیکو و... به شهر و نندان خدمات رسانی می کند. مرکز ارائه خدمات پس از فروش و تعمیرگاه مدیران خودرو و یکی از پر مراجعه ترین مراکز شهرک اتومبیل گودرزی است. امیر حسین مهدی قلی، مدیر فنی مرکز خدمات پس از فروش و تعمیرگاه مدیران خودرو شهرک اتومبیل گودرزی است که در ادامه شرح گفت و گو با وی را می خوانید.

علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

شهرک اتومبیل گودرزی واقع در کیلومتر ۲۰ جاده قدیم تهران - کرج، یکی از بزرگ ترین مراکز خودرویی کشور به ششمار می رود و نمایندگی رسمی شرکت های مطرح خودرویی و موتورسیکلت ایران (نیر و موتور) در این مجموعه مشغول به فعالیت هستند. شهرک اتومبیل گودرزی در زمینه فروش و ارائه خدمات پس از فروش به خودروهای مختلف از جمله ایران خودرو، سایپا، زامیاد، بهمن، مدیران خودرو، آمیکو و... به شهر و نندان خدمات رسانی می کند. مرکز ارائه خدمات پس از فروش و تعمیرگاه مدیران خودرو و یکی از پر مراجعه ترین مراکز شهرک اتومبیل گودرزی است. امیر حسین مهدی قلی، مدیر فنی مرکز خدمات پس از فروش و تعمیرگاه مدیران خودرو شهرک اتومبیل گودرزی است که در ادامه شرح گفت و گو با وی را می خوانید.

مرکز خدمات پس از فروش و تعمیرگاه مدیران خودرو شهرک اتومبیل گودرزی در چه سالی آغاز به کار کرد و در این جا به چه خودروهای خدمات ارائه می شود؟

مرکز خدمات پس از فروش و تعمیرگاه مدیران خودرو شهرک اتومبیل گودرزی از اوایل سال ۱۳۹۷ شروع به کار کرد. از روز اول راه اندازی تا همین امروز، تعمیرگاه ما جایگاه رتبه نخست را از آن خود کرده است. همچنین ما به کلیه خودروهای ام وی ام، فونیکس، چری، اکسپرم و... تحت برند ام وی ام خدمات ارائه می کنیم. البته به جز خودرو ام وی ام ۱۱۰؛ چرا که خود شرکت برای این خودروها پیلوتی را مشخص کرده که باید به آن جا مراجعه کنند.

نوبت دهی در مرکز شما به چه شکل انجام می شود؟

نوبت دهی در مرکز ما، هم به صورت حضوری و هم اینترنتی انجام می شود. برای نوبت دهی اینترنتی باید به سایت <https://mvms.ir> مراجعه کنید. البته با توجه به میزان مراجعه مشتری های قدیمی، تا این شیوه نوبت دهی اینترنتی جا بیفتد، به صورت حضوری و تلفنی نیز خدمات نوبت دهی ارائه می کنیم.

مادر این مرکز، روزانه تقریباً بین ۵۰ تا ۷۰ خودرو پذیرش می کنیم. از این تعداد خودرویی که بیان شد، حدوداً ۳۰ تا ۴۰ خودرو سرویس دوره ای دارند و حدود ۲۰ خودرو تعمیراتی هم داریم. خدمات ارائه شده به خودروهای تعمیراتی شامل برق، جلوبندی، مکانیکی و... است که همه این کارها در همین سوله انجام می شود. در مورد صافکاری و نقاشی هم هیچ محدودیتی نداریم. یک سالن مجزا برای این کار داریم که هر خودرویی به ما مراجعه می کند، کارهایش در آن سالن انجام می شود.

زمان بندی حدودی انجام سرویس های دوره ای و



وعده تحویل ۱۶۰۰ اتوبوس و مینی بوس تا پایان سال



مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه از تحویل ۳۰ ون ویژه جانبازان تا آخر آذر ماه خبر داد. مهدی علیزاده با اشاره به به کارگیری اتوبوس‌های داخلی در ناوگان اتوبوسرانی تهران بیان کرد: «در دوره ششم مدیریت شهری، نوسازی ناوگان به بیش از ۱۲۰۰ دستگاه رسیده است.» وی افزود: «از شرکت‌های عقاب و اسنا نیز اتوبوس‌هایی در حال تحویل است. شرکت سیلان خودرو هم قول داده است تا پایان سال ۱۱۰۰ اتوبوس

برقی را به شهرداری تحویل دهد.» علیزاده با بیان این که طبق جلساتی که با شرکت‌های عقاب و اسنا داشتیم و بر اساس وعده‌هایی که دادند، بیش از ۹۰ درصد تعهداتشان تا پایان سال ایفا و باقی تا خرداد تسویه خواهد شد. ادامه داد: «تا پایان این دوره مدیریت شهری، هزار اتوبوس عقاب، ۵۰۰ اتوبوس اسنا و قرار داد ۱۱۰ اتوبوس برقی و ۲۰ مینی بوس برقی سیلان خودرو محقق خواهد شد.»

خودروساز آمریکایی برای ساخت و توسعه سیستم جدید حمل و نقل شهری برنامه دارد

«تسلا»؛ از سایبر تراک تا ون رباتیک و اتوبوس خودران

ون رباتیک جدید خودران تسلا برای حمل و نقل تا ۲۰ نفر یا برای پروژه‌های حمل بار استفاده می‌شود



فارغ از اخبار حواشی مربوط به «تسلا سایبر تراک» که یک محصول در حوزه باری سبک محسوب می‌شود، این کمپانی از یک محصول چندمنظوره در حوزه باری-مسافری سبک نیز رونمایی کرد: یک ون رباتیک، برقی و هوشمند که به نظر می‌رسد از آینده آمده است. طراحی این ون شبیه قطارهای سریع‌السیر متری و محصول شرکت تسلا بوده و با قیمت کمتر از ۳۰ هزار دلار عرضه خواهد شد. شرکت تسلا در رویداد جدید کمپانی خود تا کسی رباتیک سایبر کب تسلا، ربات انسان نما Optimus ون رباتیک جدید خودران تسلا که برای حمل و نقل تا ۲۰ نفر یا برای پروژه‌های حمل بار استفاده می‌شود را معرفی کرد.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

کاهش سهم ناوگان حمل و نقل مسافربری در جابه جایی مسافران

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری از سیر نزولی فعالیت ناوگان حمل و نقل مسافربری برون شهری در یک سال گذشته خبر داد. احمد رضا عامری با اشاره به کاهش ظرفیت ناوگان حمل و نقل مسافربری در یک سال گذشته عنوان کرد: «کنترل نرخ کرایه‌ها و خروج برخی از رانندگان از شبکه حمل و نقل، ناوگان مسافربری برون شهری را در سیر نزولی قرار داده است.»

وی افزود: «متأسفانه به رغم نیاز به واردات اتوبوس، عواملی مانند افزایش نرخ ارز، کمبود قطعات بدکی، وجود تحریم‌ها و همچنین رشد تورم در کشور، انگیزه واردات اتوبوس و افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل مسافربری توسط وزارت راه و وزارت صمت را کاهش داده و مانع از واردات برندهای خوب اروپایی به کشور شده است.»

عامری ادامه داد: «به رغم تأکید بر تصویب نرخ گذاری هر حوزه توسط بخش مربوطه در برنامه هفتم توسعه، کنترل نرخ دستوری کرایه‌های حمل و نقل مسافربری و همچنین عدم جذب اتوبوس در ناوگان و مشکلاتی نظیر کاهش سفرها و بالا بودن ریسک سفر، انگیزه حضور و فعالیت در شبکه حمل و نقل مسافربری را کاهش داده است.»

وی با اشاره به کمبود قطعات لوازم بدکی نواتوبوس‌های مسافربری بیان کرد: «متأسفانه نیاز به استفاده از قطعات استوک برای تأمین قطعات لوازم بدکی اتوبوس و همچنین برخی از قطعات سالم خودروهایی اسقاط شده افزایش پیدا کرده، چراکه قطعه نو بسیار محدود است.»

مزایا و تفاوت‌های ون رباتیک برقی تسلا

تعداد قابل توجهی از افراد با ظرفیت بیشتر از خود، می‌تواند در کاهش شلوغی و ترافیک نیز موثر باشد. این ون با هوشمندسازی حمل و نقل سنتی به خصوص در شهرهایی که استفاده از مترو یا قطار به هر دلیلی غیرممکن است، یک راه فوق‌العاده برای تمیز نگه داشتن جاده‌ها و کاهش انتشار آلاینده‌ها خواهد بود. کمپانی تسلا در مراسم بزرگ رسمی خود گفت که قصد دارد سیستم حمل و نقل شهری جدیدی را بسازد و توسعه دهد و احتمال دارد قدم بعدی تسلا ساخت اتوبوس کاملاً خودران باشد.

ون رباتیک برقی تسلا تفاوت بسیاری با سایر ون‌ها دارد و لاستیک‌های آن نیز اصلاً مشخص نیستند. به گفته تسلا، این ون علاوه بر قابلیت جابه‌جایی حداکثر ۲۰ مسافر، برای حمل و نقل کالا و تیم‌های ورزشی نیز قابلیت‌های خوبی دارد. هنوز اطلاعات زیادی در رابطه با این ون در دسترس عموم قرار نگرفته است و به گفته ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا این ون می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل را تا حدود ۵ تا ۱۰ سنت در کیلومتر کاهش دهد. این وسیله نقلیه حدود یک تا ۲ اینچ از زمین فاصله دارد و فعلاً در حال آزمایش است. ون رباتیک تسلا با توانایی حمل

کاهش تقاضای سایبر تراک به رغم افزایش دوباره فروش

هر چند فروش تسلا سایبر تراک در سه ماهه سوم رشدی بیش از دو برابری داشته ولی به نظر می‌رسد لیست سفارش‌های آن کاهش پیدا کرده است؛ زیرا بسیاری از کسانی که قبلاً این پیکاپ را رزرو کرده بودند، بسیار زودتر از زمان مورد انتظار برای تکمیل سفارش خود دعوت شده‌اند. به گفته خریداران، تمام کسانی که سایبر تراک را رزرو کرده بودند، دعوت شده‌اند تا سفارش خود را تکمیل کنند و خودرو را ظرف ۶۰ روز تحویل بگیرند. این در حالی است که قبلاً گفته شده بود برای سایبر تراک تا پایان سال ۲۰۲۳ حدود ۲ میلیون رزرو ثبت شده است.

به گفته رزرو کنندگان سایبر تراک، هم‌اکنون فاصله بین رزرو تا تحویل این خودرو بسیار کمتر شده است. خیلی از رزرو کنندگان تعجب کرده‌اند که تسلا به این زودی از آن‌ها برای تکمیل سفارش دعوت کرده است، زیرا خیلی از آن‌ها انتظار داشتند حداقل یک سال برای تحویل خودرو منتظر بمانند. به همین دلیل، پیش‌بینی شده است که تسلا طی شش تا دوازده ماه آینده، با مشکل کاهش تقاضا برای سایبر تراک مواجه شود.

با این حال، به نظر می‌رسد یکی از دلایل این کاهش تقاضا، انتظار خریداران برای عرضه سایبر تراک مدل ۲۰۲۵ است که مشمول اعتبار مالیاتی ۷۵۰۰ دلاری فدرال خواهد بود در حالی که این پیکاپ هم‌اکنون مشمول هیچ گونه اعتبار مالیاتی نیست. به گزارش پدال، علاوه بر این، برخی خریداران هم منتظر عرضه نسخه‌های ارزان‌تر این پیکاپ مانده‌اند و بنابراین، انتظار می‌رود نسخه محرک عقب پایه ۶۱ هزار دلاری سایبر تراک زودتر از آنچه گفته شده است، راهی بازار شود.

تسلا همچنین در سه ماهه سوم سال جاری افزایشی بیش از دو برابری فروش سایبر تراک را تجربه کرده است، اما شواهد نشان از کاهش سفارش‌ها دارند. فروش تسلا سایبر تراک در سه ماهه سوم سال جاری بیش از دو برابر افزایش پیدا کرده و به سومین خودرو الکتریکی پر فروش در بازار آمریکا تبدیل شده است. هر چند این پیکاپ غیر معمول در آمار فروش هنوز به هیچ عنوان نزدیک به مدل Y با فروش ۸۶۸۰۱ دستگاه در سه ماهه سوم و مدل ۳ یا ۴۲۳۳ دستگاه نشده، اما با فروش ۱۶۶۹۲ دستگاه از دیگر پیکاپ‌های الکتریکی بازار بسیار بیشتر فروخته و حتی فورد مونتانا Mach-E را هم پشت سر گذاشته است.

بدین ترتیب، مجموع فروش سایبر تراک از ابتدای امسال تا پایان سه ماهه سوم به ۲۸۲۵۰ دستگاه رسیده است. برای مقایسه، فورد ۱۵۰-۱۷۰ پیتنیک در سه ماهه سوم تنها ۷۰۱۶۲ دستگاه فروش داشته است. شرایط فروش ریویان R1T با ۳۸۱۷ دستگاه و شورولت سیلورادو EV با ۱۹۹۵ دستگاه از این هم بدتر بوده است. پس از سایبر تراک، مونتانا Mach-E با فروش ۱۳۳۹۲ دستگاه به چهارمین خودرو الکتریکی پر فروش بازار آمریکا تبدیل شده است و در جایگاه پنجم هم هوندا پرولوگ دیده می‌شود. به طور کلی، تسلا با فروش ۱۶۶۹۲۳ دستگاه خودرو در سه ماهه سوم، ۴۸ درصد از کل فروش ۳۴۶۳۰۹ دستگاهی خودروهای الکتریکی بازار آمریکا را به خود اختصاص داده، اما با این وجود، سهم این شرکت از بازار خودروهای الکتریکی ایالات متحده برای اولین بار به زیر ۵۰ درصد رسیده است. پس از تسلا، فورد با ۲۳۵۰۹ دستگاه و شورولت با ۱۹۹۳۳ دستگاه، دومین و سومین برندهای پر فروش در بخش خودروهای الکتریکی بوده‌اند.





دستگاه باندرکی بیشتر) این احتمال وجود دارد که خریداران این دسته از خودروها، در آینده نه چندان دور در ارتباط با تامین قطعات، ارائه خدمات و فروش مجدد آن‌ها با مشکلاتی مواجه شوند. بنابراین بهتر است پیش از انتخاب و خرید مدل‌های وارداتی جدید، به عواقب این انتخاب توجه بیشتری داشته باشید.

در دور جدید ثبت‌نام خودروهای وارداتی از مدل‌های جذابی که در انتظار آن‌ها بودیم، همانند میتسوبیسی اوتلندر، میتسوبیسی اکلیپس کراس، مزدا ۳ و مزدا CX-30 خبری نیست و از میان ۱۹ مدل خودرو عرضه شده تنها تعداد اندکی جذاب به‌شمار می‌روند. در عین حال نظر به این که تیراژ خودرو در این دور از واردات اندک و ناچیز است (۲۰۰)



خودروهای جدید وارداتی و معضلات احتمالی آن‌ها!

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

مشکلات ثبت‌نام در سایت خرید خودروهای وارداتی!

دارند، همچنان مشکلاتی در روند ثبت‌نام متقاضیان جدید در سامانه وجود دارد و پیشنهاد می‌شود مسئولان مربوطه با هدف رفع مشکلات احتمالی در این بخش، پهنای باند و ظرفیت سایت خودروهای وارداتی را افزایش دهند.

توسعه تجارت، در این دور از ثبت‌نام‌ها هیچ اولیوی برای افرادی که در دو نوبت قبل ثبت‌نام کرده‌اند، وجود ندارد و تمام افراد مشمول (کلیه افرادی که پنج سال پیش خودرو خریداری کرده‌اند و آخرین پلاک انتظامی آن‌ها بیش از پنج سال قبل فعال شده است) امکان ثبت‌نام

در حالی دور جدید یا بهتر بگوییم دور سوم ثبت‌نام برای خرید خودروهای وارداتی در سامانه خاص این خودروها از امروز، دوم آبان‌ماه آغاز شده که طبق بررسی‌های به‌عمل آمده ثبت‌نام متقاضیان در این سایت با مشکلاتی همراه است. در حالی که طبق گفته مدیران سازمان

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۱۵	۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۶۰۵	۱۰	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۵۷۵	۱۰	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۶۲۵	۱۵	▼
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۹۰	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۸۷۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	۲ میلیارد و ۶۸۰	۰	●
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	یک میلیارد و ۹۵۵	۰	●
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۴۷۰	۰	●
اکستیم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۰۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۲۲۰	۱۵	▲
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	۶۸۰	یک میلیارد و ۳۳۵	۱۵	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	۷۲۹	یک میلیارد و ۳۷۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۳۶۵	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۸۵۵	۱۵	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	●
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۰۵	۴	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۱۹	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۵۲	۰	●
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۲۱	۳	▼
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۰	۳	▼
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۳	۳	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۳	۲	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۵	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۹	۰	●
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۴۲۰	۱	▲
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۸	۰	●
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۴۹۴	۱	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۱۸	۲	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۸۴	۲	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۳۷	۶	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۱۸	۳	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۹۸	۰	●
نیسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۵۳۰	۶۲۲	۲	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۴۶	۰	●
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۸۵	۲	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۷۵	۱	▲
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۳۳	۳	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۰۸	۸	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۸۵	۲	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۳۰	۱۰	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۲	۰	●
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۵۷	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۱۸	۳	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۹	۷	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۷۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۵	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۸۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۰۰	۴	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۳	۱	▲
سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۴	۱	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۸	۰	●
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۴۲	۰	●
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۲۹	۲	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۶۳	۷	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۷۷	۳	▼
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۲	۵	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۵۰	۳	▼
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۲	۸	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۹۷	۱	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۰۲	۵	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۶۳	۴	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۵۰	۰	●
هیوندای ال‌انتر (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	۷۷۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
سراتو ۲۰۰۰ سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیاسونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
جتا VS7 (۲۰۲۳)	۷۲۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
نیسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۱۸۳	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۸	یک میلیارد و ۵۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۶	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

فناوری پیل سوختی از ژاپن به کره صادر می شود

تولید روغن پایه اختصاصی در پالایشگاه نورماندی اکسون

قرار گرفته که از بزرگترین مناطق صنعتی و همچنین بزرگترین سایت اکسون موبیل در اروپا به حساب می آید. کل این سایت را مجموعه کاملی را برای پالایش و فرآوری شیمیایی روانکارها تشکیل داده است. اما فناوری RRBO را می توان سطح جدیدی از محصولات این سایت به شمار آورد که باعث افزایش حجم تولید روغن پایه سطح یک برای ساخت روانکارهای رایج خواهد شد. مجموعه اکوآوی نیز موفق شده که یکی از بزرگترین پالایشگاههای تصفیه در اروپا را احداث کند که ظرفیت ۱۲۵ هزار تن در سال را داراست. می توان این مقدار را به صورت تقریبی نیمی از روغنهای مصرفی جمع آوری شده در فرانسه دانست. اما محصولات خارج شده از این پالایشگاه تقریباً ۱۰ درصد از کل نیاز این کشور را برآورده می کنند. ولی همین مقدار کم نیز باعث شده است که امید زیادی برای دستیابی به اهداف محیط زیست محور معاهده پاریس و حفظ کربن در چرخه مصرف برای جلوگیری از انباشت و امحای آن وجود داشته باشد.



شده دانست. رسیدن به RRBO را می توان بخش کلیدی توافق با اسسو و اکوآوی (ECO HUILE) از زیرمجموعه های گروه آنرا «Aurea» دانست؛ گروهی که از معتبرترین مجموعه ها در زمینه جمع آوری روغن های مصرف شده در فرانسه به شمار می آید. توافق اصلی آنها دست پیدا کردن به فناوری تصفیه سطح بالا برای طولانی کردن چرخه مصرف این محصول حیاتی بوده که با انتشار این خبر می توان تأیید کرد که این توافق به مرحله بهره برداری رسیده است. ژوئل پیکارد، مدیرعامل گروه آنورا به اهمیت روند جمع آوری پرداخت و گفت: «ما خوشحالیم که با اسوهکاری می کنیم تا راه حلی نوآورانه و پایدار ارائه دهیم که باز یافت و بازسازی روغن های مصرف شده خودرو را تضمین می کند. اسسو و اکو با ترویج تصفیه روانکارهای استفاده شده به جای سوزاندن آنها، بارویکرد صنعتی فعال پیشرو هستند. ما با هم، ضایعات را به یک منبع ارزشمند تبدیل خواهیم کرد، در حالی که راه حلی کارآمد در خدمت اقتصاد دوار ارائه می کنیم.» همان طور که اشاره کردیم سایت گراونشن در منطقه نورماندی فرانسه

شرکت اسوساف (Esso SAF) به عنوان یکی از زیرمجموعه های فرانسی اکسون موبیل، اعلام کرد پس از پژوهش های عملیاتی، به روند تولید جدیدی برای رسیدن به روغن پایه فوق تصفیه شده «RRBO» در کارخانه گراونشن (Gravenchon) از استان نورماندی فرانسه دست پیدا کردند. به این ترتیب اکسون موبیل از نخستین شرکت های نفتی خواهد بود که RRBO را در پالایشگاه اختصاصی خود تولید خواهد کرد. البته در باره ظرفیت تولید این پالایشگاه اطلاعاتی منتشر نشده ولی کل مجموعه اسودر سایت گراونشن فعالیت خود را تا پیش از این معطوف به تولید روغن پایه سطح یک کرده بود. روند تولید این نوع جدید روغن پایه از نیمه دوم سال ۲۰۲۵ در سایت مورد اشاره آغاز خواهد شد و به احتمال زیاد شاهد استفاده از این روغن پایه برای تولید محصولات سابق اکسون موبیل و محصولات جدیدتری براساس آن باشیم. البته باید توجه داشته باشیم که ارائه چنین روغن پایه ای را می توان قدمی بزرگ در حفاظت از محیط زیست و جلوگیری از هدررفت روغن های مصرف

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71162



سطوح تخت، از استایل اسپرتی بر خوردار است. استفاده از چراغ‌های باریک با جلو پنجره نسبتاً عریض در جلو و چراغ‌های باریک به هم پیوسته در عقب، زیبایی و هیجان این خودرو را دوچندان کرده است. اما نکته بسیار مهم این که نسخه پایه این خودرو، موسوم به LX دارای یک موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم است که می‌تواند ۱۹۲ اسب بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. در این خودرو گیربکس CVT وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد. قیمت هوندا آکورد LX ۲۸ هزار و ۹۹۰ دلار است.

هوندا آکورد را باید از جمله سدان‌های میان‌سایز خانوادگی دانست که در بازار اتحادیه اروپا و ایالات متحده از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. در حال حاضر نسل یازدهم از این سدان با کیفیت ژاپنی تولید می‌شود. نسل یازدهم این خودرو که با زبان جدید طراحی هوندا استایل زیبا و جذابی دارد. از نظر مشخصات فنی و سطح امکانات رفاهی و ایمنی نسبت به نسل‌های قبلی از خود در سطح بالاتری قرار دارد. طراحی نسل یازدهم این خودرو (که مشابه یک لیفت‌بک با فرمت کوپه است) با استفاده از ستون C کشیده، سقف منحنی، خطوط اتوکشیده و مجموعه‌ای از



قیمت مناسب هوندا آکورد

تلگرام

Telegram

مزایای واردات خودرو

ممنوعیت واردات خودرو از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۱ سبب رشد خودروهای چینی سهم عمده‌ای از بازار کشور را به خود اختصاص دادند. از طرفی از شهریور سال ۱۴۰۱ تا به امروز که واردات خودرو آزاد شده، تنها تعداد اندکی خودرو وارد کشور شده است. این در حالی است که واردات خودرو متناسب با نیاز بازار می‌تواند تأثیرات مثبت بسیاری برای صنعت و بازار خودرو به همراه داشته باشد. حال سوال این است که تأثیر واردات خودرو بر بازار کشور چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

تأثیرات مثبت واردات خودرو تنها منحصر به رونق معاملات در این بخش از بازار کشور نمی‌شود، بلکه ارتقای چشمگیر سطح تکنولوژی ساخت خودرو را نیز به همراه دارد. این مساله در مورد خودروسازی چین کاملاً صادق است و این کشور از فناوری کشورهای دیگر نیز در صنعت خودرو خود بهره بسیاری برده است. بنابراین این در سایه توجه به تجربیات کشورهای صنعتی و موفق در عرصه تولید خودرو، ظرف پنج سال آینده می‌توانیم شاهد پیشرفت‌های چشمگیری در صنعت خودرو کشور باشیم.

نیک‌پور

واردات خودرو در کنار بالا بردن قدرت انتخاب مشتری، می‌تواند تحولات اساسی در کشور ایجاد کند. در واقع در صورت اجرایی شدن هر چه بهتر و سریع‌تر قانون واردات، خدمات پس از فروش و حتی فروش خودروها شکل جدید و مدرن‌تری به خود می‌گیرند. به عبارت دیگر اگر زمینه‌ها فراهم شود تا خودروسازان مطرح به صورت مستقیم به بازار ایران ورود کنند، در این صورت شاهد تحولات گسترده و پیشرفت‌های قابل توجهی در صنعت خودرو خواهیم بود.

مقلی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

محصولات جانبی تقلبی!

خودرو دنا اتوماتیک توربوشارژر دارم و چندی پیش در فضای مجازی با تبلیغ چشمگیر و قابل توجه مرکزی مواجه شدم که جالبی‌های مجیز به سر دکن و گرمکن برای خودرو دنا عرضه می‌کرد. ضمن تماس با بخش فروش این شرکت، در نهایت این محصول را سفارش دادم. پس از حدود یک هفته، جالبی‌های برابرم ارسال شده اما پس از نصب روی خودروم تنها دو روز کار کرد و پس از آن این قطعه از کار افتاد. برقراری تماس با بخش فروش این مرکز نیز بی نتیجه ماند!

۰۹۲۲*۴۶۷۲

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۱۹۵

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۲۱۹۶

به نظر شما تأثیر کدام عامل در افزایش ایمنی خودرو برای تردد در فصل‌های سرد سال بیشتر است؟

- ۱- اطمینان از سالم بودن بخاری و برف پاک‌کن‌های خودرو.
- ۲- استفاده از لاستیک‌های مناسب برای هدایت خودرو در فصل‌های سرد سال.
- ۳- توجه دائمی به حفظ فاصله استاندارد طولی بین خودروها.



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام راهکار برای جبران کمبود جای پارک در شهرهای بزرگ از جمله تهران تأثیر بیشتری دارد؟

در پاسخ به این پرسش ۳۳ درصد به گزینه یک یعنی ساخت بیشتر پارکینگ‌های مکانیزه به جای پارکینگ‌های معمولی، ۴۳ درصد به گزینه دوم یعنی سختگیری‌های بیشتر در زمینه تأمین پارکینگ هنگام ساخت واحدهای مسکونی و ۲۴ درصد به گزینه سوم یعنی فراهم کردن امکان پارک حاشیه‌ای قانونمند خودروها در معابر شهری رأی داده بودند.

گزینه ۱	۳۳ درصد
گزینه ۲	۴۳ درصد
گزینه ۳	۲۴ درصد



پیامک

SMS

تصورات نادرست در بازار خودرو

آیا این گفته صحت دارد که پژو پارس ELX از موتور سیترون زانتیا بر خوردار بوده و به همین دلیل شتاب خوبی دارد، اما مصرف سوخت و خرابی آن بالاست؟

۰۹۱۲۸*۹۱۲۸

این گفته صحت ندارد؛ زیرا موتور و گیربکس هر خودرویی در مرحله نخست تولید، متناسب با شاسی آن طراحی می‌شود تا خودرو قدرت و کشش لازم را برای حرکت داشته باشد.

از این رو نمی‌توان از موتور یک مدل خودرو برای مدل دیگری استفاده کرد. این عقیده که پژو پارس با موتور زانتیا تولید شده، کاملاً غلط و نادرست است. موتور پژو پارس ELX دارای سیستم‌هایی است که موتور زانتیا فاقد آن است. همچنین این موضوع برای موتور زانتیا نیز صادق است. از سوی دیگر وقتی دو پیشران با یکدیگر مشتری کاتی دارند، نمی‌توان گفت دارای ساختاری مشابه هستند. در حقیقت در بازار خودرو ایران به دلیل فعالیت برخی افراد سودجو، اطلاعات گاه کاملاً اشتباه و غیراصولی منتشر می‌شود و این مساله کاملاً تعمدی است و به نفع فرصت‌طلبان تمام می‌شود.

پیشران پژو پارس ELX از خانواده XU7 است و تنها تفاوتی که با پیشران‌های ۱۸۰۰ سی‌سی معمولی این خانواده دارد، استفاده از ۱۶ عدد سوپاپ در بخش سرسیلندر آن است. این پیشران نسبت به پیشران سیترون زانتیا تفاوت‌های مهمی دارد که سبب مصرف سوخت کمتر و رانندگی بالاتر می‌شود. به عبارت دیگر ECM های مورد استفاده در این دو موتور متفاوت است. پیشران پژو پارس ELX با کد XU7JP4 شناخته می‌شود که از ECM بوش نیز بهره می‌گیرد.

همچنین سیستم برق‌رسانی این خودرو به دلیل استفاده ECM نسبتاً به‌روزتر نسبت به سیترون زانتیا، دارای ویژگی‌های خاصی است. سیترون زانتیا نیز به همین پیشران مجهز شده است؛ اما به دلیل ساختار نسبتاً قدیمی بخش الکترونیکی و واحد پردازشگر مرکزی موتور، مصرف سوخت بالاتری دارد. البته پاشش سوخت در هر دو موتور متفاوت بوده و بخش پردازشگر مرکزی موتور نیز با یکدیگر متفاوت است. اما این نکته را نیز فراموش نکنید که برای مقایسه دو خودرو، تنها مقایسه پیشران‌ها کافی نیست. گیربکس سیترون زانتیا یک سر و گردن نسبت به گیربکس تمام مدل‌های پژو پارس بالاتر است. به دلیل ساختار ضریب دندانه کوتاه‌تر و همچنین نسبت چرخ‌دنده‌های دفرانسیبل به یکدیگر، سیترون زانتیا به یک سدان نسبتاً سریع‌تر از پژو پارس بدل شده است.

با توجه به موارد گفته شده باید دانست که تفاوت در بخش پیشران و سیستم انتقال قدرت این دو خودرو با یکدیگر بسیار زیاد است. ناگفته نماند که یکی دیگر از انواع این پیشران‌ها که متناسبانه در بازار خودرویی کشورمان به شکل غیراصولی معرفی و مقایسه می‌شوند، موتور تویوتا کمری XV40 و لیفان ۸۲۰ است. برخی افراد هنوز هم این دو موتور را یکسان می‌دانند. اما پیشران لیفان ۸۲۰ بر اساس موتور تویوتا کمری XV40 طراحی شده است. در نتیجه با وجود ساختار مشابه تویوتا کمری XV40، همان پیشران نیست. البته لازم به ذکر است پژو پارس ELX و سیترون زانتیا از یک موتور بهره می‌گیرند؛ اما در بخش سیستم سوخت‌رسانی و واحد پردازشگر مرکزی تفاوت‌هایی دارند که این مساله در باره تویوتا کمری XV40 و لیفان ۸۲۰ کاملاً متفاوت است.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید.

آغاز مرحله جدید تحویل خودروهای اکستریم وی ایکس



عقب، سواری نرم و راحتی را برای سرنشینان فراهم می‌کند. برند اکستریم همچنین به‌نازگی از دو محصول دیگر به نام‌های LX و TXL نیز رونمایی کرده است. تی ایکس ال یک کراس‌اوور سایز متوسط است که از پیشران ۲ لیتری توربوشارژر استفاده می‌کند. این پیشران ۲۶۱ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور آزاد می‌کند. گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک مسئول انتقال نیروی موتور به چهار چرخ خودرو است. تی ایکس ال تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت سرعت می‌گیرد و مصرف سوخت ترکیبی آن ۸ لیتر در هر صد کیلومتر است. اکستریم ال ایکس نیز به موتور ۱.۶ لیتری توربوشارژر مجهز است که ۱۹۷ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور داشته و این مشخصات را از طریق گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه تر به چهار چرخ خودرو انتقال می‌دهد. ال ایکس می‌تواند به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و شتاب صفر تا صد را ظرف ۸.۸ ثانیه محقق سازد. مصرف سوخت شهری این خودرو ۹.۲ لیتر و مصرف سوخت ترکیبی آن ۶.۹ لیتر در هر صد کیلومتر است.

فروش این دو خودرو لوکس نیز به‌زودی توسط اکستریم آغاز خواهد شد. پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که برند اکستریم این بار نیز با این دو خودرو کراس‌اوور لوکس خود می‌تواند همگان را شگفت‌زده کند.

مرحله جدید تحویل خودروهای VX توسط برند اکستریم در سراسر کشور آغاز شده است. در این مرحله از تحویل که در واقع پیش از موعد آغاز شده است، تعداد قابل توجهی از خودروهای وی ایکس تحویل متقاضیان خواهد شد. همچنین انتظار می‌رود این روند طی روزهای آتی نیز ادامه داشته باشد. مراحل بعدی تحویل نیز به‌زودی آغاز خواهند شد و خریداران می‌توانند خودرو خود را قبل از موعد دریافت کنند. خودروی وی ایکس که در واقع پرچمدار برند لوکس اکستریم محسوب می‌شود، با هدف ارائه تجربه‌ای منحصر به فرد متناسب با سوخت داخلی ایران طراحی شده است. از نظر فنی، اکستریم وی ایکس مجهز به یک موتور پیشرفته ۲ لیتری، ۴ سیلندر، ۱۶ سوپاپ با فناوری توربوشارژر و سیستم پاشش مستقیم سوخت است. این پیشران قادر به تولید ۲۶۱ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور است که آن را به یکی از قدرتمندترین خودروهای مونتاژی در بازار ایران تبدیل می‌کند. انتقال قدرت در این خودرو از طریق یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ساخت شرکت معتبر AISIN ژاپن صورت می‌گیرد.

یکی از ویژگی‌های برجسته اکستریم VX، سیستم چهار چرخ محرک (AWD) آن است که در میان خودروهای مونتاژی ایران کم‌نظیر محسوب می‌شود. علاوه بر این، استفاده از سیستم تعلیق مک‌فرسون در محور جلو و مولتی‌لینک در محور



تولید ۶۰ درصد اکسید روی کارخانجات لاستیک کشور



چهارمجال و بختیاری ۶۰ درصد اکسید روی کارخانجات لاستیک سازی کشور را تولید و تامین می کنند. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت چهارمجال و بختیاری با اعلام این خبر گفت: «هم اکنون ۷۲ واحد صنعتی اکسید روی در کشور وجود دارد که ۶ کارخانه آن در این استان فعالیت می کنند.» فضل اله رحمتی افزود: «سالانه ۲۰۰ هزار تن اکسید روی در کشور تولید می شود که کارخانجات چهارمجال و بختیاری ۲۴ هزار تن آن را تولید می کنند.»

وی با اشاره به اشتغال ۲۸۰ نفری این کارخانجات در استان گفت: «چهارمجال و بختیاری به تنهایی ۶۰ درصد اکسید روی مورد نیاز کارخانجات لاستیک کشور را تولید و روانه بازار مصرف می کنند.» رحمتی تصریح کرد: «نانو اکسید روی در صنایع نظامی، اسلحه و مهمات سازی، لاستیک سازی، لعاب، چرم، صنایع پزشکی، بهداشتی و آرایشی کاربرد دارد که چسبندگی قوی، نیمه رسانا بودن و عایق در برابر جریان الکتریسته از مهم ترین ویژگی های این محصول هستند.»

تایرهای اختصاصی که باید تحمل وزن و شتاب متفاوتی داشته باشند

وانت های برقی و لاستیک های منحصر به فرد

عقب بوده است. خودروهای تسلا دارای حالت خنک کننده هستند که با تاثیر بر واکنش در پیچ گاز، شتاب را محدود می کند. بنابراین، به جای قدرت و گشتاور فوری، آن را آهسته و پیوسته وارد مدار انتقال قدرت می کند. این موضوع خود می تواند به سایش آج کمک کند. مالک سایبر تراک اعتراف می کند که از حالت «Beast Mode» (نهایت قدرت و گشتاور) چندبار استفاده کرده است، اما اصرار دارد که کامیون فقط در خیابان ها و بزرگراه ها رانده شده است. این کامیون هرگز خارج از جاده نبوده و به حداکثر سرعت خود نرسیده است. در گذشته نیز مالکان پیکاپ برقی ریویان (Rivian)، شکایات مشابهی در مورد سایش زودرس لاستیک داشتند. وزن حدود ۳ تنی این خودرو و مود «Conserve» که برای به حداکثر رساندن برد استفاده می شود، وزن زیادی را روی چرخ های جلو قرار می دهد و اگر برای مدت طولانی از آن استفاده شود، با قرار دادن لاستیک ها در یک کمبر منفی، تراز را خراب و موجب آسیب شدید به تایر های خودرو می شود. استفاده از لاستیک هایی با ترکیب سخت تر می تواند طول عمر بیشتری داشته باشد، اما در عوض از چسبندگی و عملکرد خودرو در شتاب گیری، ترمز گیری و هندلینگ کاسته می شود. از سوی دیگر، لاستیک های نرم تر و چسبنده تر، عملکرد بهتری را ارائه می دهند، اما زودتر فرسوده می شوند.



بسیاری از وانت های عادی معمولاً سراغ تایرهای ارزان می روند. البته این تایرها شاخص تحمل وزن بالاتری دارند اما به نظر می رسد که روند احتمالاً در آینده تغییر خواهد کرد و شاهد الزام استفاده از تایرهای مطمئن تری برای وانت های برقی باشیم. به همین ترتیب براساس گزارشی که روز گذشته در روزنامه «دنیای خودرو» منتشر شد؛ بسیاری از مالکان نخستین وانت برقی استارت اپ برقی تسلا نسبت به شرایط تایرهای خود اعلام نارضایتی کرده بودند. به همین خاطر به سراغ حداقل مشخصات لازم برای سایبر تراک رفتیم. در ایالات متحده، لاستیک خودروهای جدید معمولاً دارای عمق آج ۳۲/۱۰ یا ۳۲/۱۱ هستند.

در حال حاضر، تایرهای سایبر تراک توسط کمپانی «پیرلی» با مدل اسسکو ریون ATR چهار فصل یا توسط «گودیر» و با مدل این سایبر تراک هنگام اندازه گیری آن ها ۳۲/۴ در جلو و ۳۲/۵ در

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۶۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X335-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان -سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری، اف، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوران دو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم





از قابلیت‌ها را بدون خلبان آزمایش و ارزیابی کند. ریچ بنتون، معاون رئیس و مدیر کل شرکت سیکورسکی می‌گوید: «یک بالگرد خودران، بار کاری خلبان را کاهش می‌دهد؛ یعنی پرواز را به‌طور چشمگیری بهبود می‌بخشد و به فرماندهان نبرد، برای انجام مأموریت‌های پیچیده در روز یا شب و در هر شرایط آب‌وهوایی انعطاف‌پذیری قابل توجهی می‌دهد.» سیستم خودران ماتریکس (MATRIX) هسته برنامه «سامانه اتوماسیون کار در کابین خلبان» (ALIAS) دارد و آن را تشکیل می‌دهد. سیکورسکی به‌عنوان بخشی از ALIAS در سال ۲۰۲۰، پشتیبانی سخت‌افزاری و مهندسی را برای افزودن کنترل‌های پرواز با سیستم بالگرد MX ارائه کرد.

نسل بعدی بالگرد مشهور بلک هاوک (Black Hawk) متعلق به ارتش ایالات متحده بدون خلبان و با یک مغز باتیک پرواز می‌کند. این پیشرفت به این بالگرد اجازه می‌دهد بدون توجه به حضور انسان به‌طور مستقل عمل کند. «مغز باتیک» در حال تعبیه در بالگرد آزمایشی UH-60M ارتش ایالات متحده است. شرکت سیکورسکی (Sikorsky) زیرمجموعه شرکت لاکهیدمارتین اعتبار ۶ میلیون دلاری را از آژانس پروژه‌های تحقیقاتی پیشرفته دفاعی ایالات متحده برای نصب سیستم پرواز خودمختار ALIAS/MATRIX در بالگرد آزمایشی بلک هاوک ارتش ایالات متحده دریافت کرده است. این بالگرد در تقابله با پسوندهای MX، می‌تواند طیف گسترده‌ای

پرواز «Black Hawk» بدون خلبان و با یک مغز باتیک

خودروهای برقی گل سرسبد «motor show» فرانسه بودند

درخشش «نیکا ET5» دوشادوش محصولات اسکای‌ول در نمایشگاه پاریس

اسکای‌ول علاوه بر هدف گذاری برای حضور گسترده در بازارهای اروپایی، به بازارهای آسیا و اقیانوسیه، خاورمیانه و آمریکای لاتین نیز نگاه ویژه‌ای دارد



نمایشگاه بین‌المللی خودرو فرانسه (Paris motor show)، یکی از مطرح‌ترین و پربازدیدترین نمایشگاه‌های جهان است که هر دو سال یک بار در شهر پاریس برگزار می‌شود. این نمایشگاه، امسال نیز در تاریخ ۱۴ تا ۱۷ اکتبر ۲۰۲۴ (۲۳ تا ۲۹ مهر ۱۴۰۳) در شهر پاریس کشور فرانسه برپا شد. یکی از شرکت‌هایی که در این نمایشگاه، حضور موثر و چشمگیری داشت و با استقبال بازدیدکنندگان روبه‌رو شد، اسکای‌ول (Skywell) بود که محصول BE11 را نیز با خود به این نمایشگاه برده بود. کراس اوور تمام‌برقی BE11، همان خودرویی است که در ایران توسط شرکت نوین ماهان (نیکا) با نام ET5 عرضه شده است. همراه با این خودرو دیگر محصولات اسکای‌ول نیز در پاریس به نمایش درآمده بود که از جمله آن‌ها می‌توان به هاچ‌بک برقی اسکای‌ول Q اشاره کرد. حضور اسکای‌ول در این نمایشگاه نشان‌دهنده رشد و توسعه این برند در بازارهای بین‌المللی است، بلکه نشان‌دهنده توجه روزافزون به خودروهای الکتریکی است که گل سرسبد motor show فرانسه بودند. با توجه به تغییرات اقلیمی و نیاز به کاهش آلاینده‌ها، امروزه خودروهای الکتریکی به‌عنوان گزینه‌ای پایدار و دوستدار محیط‌زیست مطرح شده‌اند. اسکای‌ول که در برخی بازارها با نام اسکای‌ورث (Skyworth) نیز حضور دارد، با معرفی کراس اوور ET5 خود که در بازار ایران هم حضور دارد، توانسته است نظر مشتریان را به خود جلب کند. این خودرو با طراحی مدرن، امکانات رفاهی و ایمنی پیشرفته، به‌عنوان یک گزینه مناسب برای خانواده‌ها و افرادی که به دنبال خودروهای پاک هستند، شناخته می‌شود.

محمدعلی دیان‌تی زاده
m.dianati@autoworld.ir

اسکای‌ول Q؛ هاچ‌بک الکتریکی با برد ۳۰۰ مایل برد اسکای‌ول از یک هاچ‌بک الکتریکی جدید با برد بیش از ۳۰۰ مایل و فضای داخلی با فناوری بالارونمایی. این خودرو که نام Q دارد در اواخر سال آینده در بریتانیا عرضه می‌شود. نخستین خودرو این شرکت است که به‌طور خاص برای بازار اروپا ساخته شده است. اسکای‌ول Q که رقیب فولکس واگن ID3 خواهد بود، دومین خودرو الکتریکی اسکای‌ول Q در بریتانیا پس از کراس اوور BE11 است. موتور ۲۰۱ اسب بخاری نصب‌شده روی محور جلو این خودرو، سرعت Q را فقط در



ترمز و قابلیت شارژ سریع است که امکان شارژ باتری‌ها را در کمترین زمان ممکن فراهم می‌کند. همچنین طراحی داخلی آن با استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا، تجربه‌ای راحت و لذت‌بخش را برای سرنشینان فراهم می‌آورد.

چشم‌انداز اسکای‌ول در بازارهای جهانی

اسکای‌ول در کنار هدف گذاری برای حضور گسترده در بازارهای اروپایی، به بازارهای آسیا و اقیانوسیه، خاورمیانه و آمریکای لاتین نیز نگاه ویژه‌ای داشته و تصمیم دارد حضور خود در این بازارها را طی سال‌های آتی، به‌شکل چشمگیری افزایش دهد. این خودرو سازی، زیرمجموعه



Nanjing Golden Dragon Bus را به‌عنوان یکی از سه سازنده بزرگ اتوبوس‌های برقی در چین، تحت مالکیت خود دارد. در کشور مانیز با همکاری صنایع خودروسازی کرمان و گروه مینا، شرکتی به نام «شرکت خودرو برقی ماهان نوین نیکا» جهت مونتاژ و عرضه محصولات اسکای‌ول تاسیس شده است که سال گذشته مونتاژ اسکای‌ول ET5 را به‌عنوان نخستین خودرو و تمام‌الکتریکی مونتاژ داخل کرمان آغاز کرد و تصمیم دارد به‌زودی مدل پلاگین-هیبرید این خودرو را نیز به بازار عرضه کند. گفتنی است سال گذشته میلادی، مجموع فروش ماهانه این خودرو ساز چینی برای ۶ ماه پیاپی، بیش از ۳ هزار دستگاه اعلام شده است و انتظار می‌رود با گسترش بازارهای صادراتی، این عدد نیز رشد چشمگیری داشته باشد.

محصول جدید اسکای‌ول دارای طول ۴۲۹۷ میلی‌متر، عرض ۱۸۳۶ میلی‌متر و ارتفاع ۱۵۳۶ میلی‌متر است. این خودرو طراحی زیبا و هماهنگی دارد و نمی‌توان ایرادی از آن گرفت. قابل توجه‌ترین ویژگی این هاچ‌بک الکتریکی در طراحی ظاهری، نورپردازی یکپارچه LED است که چهره‌های متمایز به آن می‌بخشد. مانند بسیاری از مدل‌های جدید، چراغ‌های اصلی این خودرو نیز در گوشه‌های سپرد و داخل یک پنل مشکی قرار گرفته‌اند. سایر عناصر خاص در نمای بیرونی اسکای‌ول Q شامل مواردی مانند چرخ‌های آبرودینامیک، شکاف در پشت گلگیر جلو، سپرهای دورنگ با طراحی اسپرت، راکب‌های جانبی مشکی، چراغ‌های عقب همه‌جانبه و دیفیوزر عقب است. در داخل کابین نیز با طراحی ساده اما مدرنی مواجهیم. مهم‌ترین المان این بخش، صفحه‌نمایش بزرگ ۱۵.۶ اینچی در مرکز داشبورد است که نقش مرکز کنترل خودرو را ایفا می‌کند. سقف پانورامای بزرگ، نورپردازی داخلی با تنظیم رنگ، تزئینات نارنجی، سیستم صوتی برند متز با ۸ بلندگو و صفحه‌نمایش لمسی برای سرنشینان عقب از دیگر ویژگی‌های مهم کابین است.

معرفی ET5 به بازار بریتانیا در اوایل سال جاری میلادی

خودرو Q دومین محصول پس از کراس اوور الکتریکی اسکای‌ول B11 (نیکا ET5) خواهد بود



که در اوایل سال جاری توسط یک واردکننده مستقل (Innovation Automotive) به‌بریتانیا معرفی شد. اسکای‌ول ET5 با حداکثر قدرت ۲۰۴ اسب بخار و برد حدود ۵۲۰ کیلومتر، یکی از محصولات برجسته این شرکت محسوب می‌شود. این خودرو مجهز به سیستم بازیابی انرژی

۳.۹ ثانیه از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. بر این اساس، Q به راحتی از خودرو «Cupra Born VZ» ۲۲۲ اسب بخاری پیشینی می‌گیرد که برای رسیدن به این سرعت، به ۵.۷ ثانیه نیاز دارد. اسکای‌ول هنوز جزئیات کامل را در خصوص ظرفیت باتری Q اعلام نکرده است؛ اما همین قدر گفته شده که این خودرو با دو گزینه برای باتری ارائه خواهد شد که گزینه بزرگ‌تر، بیش از ۳۰۰ مایل برد و قابلیت شارژ مجدد از ۱۰ تا ۸۰ درصد ظرف ۲۰ دقیقه را خواهد داشت. در داخل کابین Q، یک صفحه‌نمایش لمسی اطلاعات-سرگرمی بزرگ ۱۵.۶ اینچی نمایش‌اکثر عملکردهای خودرو از جمله اطلاعاتی مانند سرعت و برد را بر عهده دارد. بنا بر اعلام اسکای‌ول، همچنین دارای اتصال بی‌سیم تلفن هوشمند و صفحه‌نمایش لمسی برای سرنشینان عقب خواهد بود. هر چند قیمت این خودرو در بدو ورود به بازار بریتانیا (احتمالاً سه ماهه سوم سال ۲۰۲۵) اعلام خواهد شد، اما گفته می‌شود این خودرو در بازار انگلستان، قیمت رقابتی خواهد داشت. یعنی اگر EV3 را در نظر بگیریم که ۲۲ هزار و ۹۹۵ پوند قیمت دارد، احتمالاً قیمت Q نیز از حدود ۳۰ هزار پوند شروع می‌شود. این خودرو با گارانتی هفت‌ساله یا ۱۶۰ هزار کیلومتری به‌فروش می‌رسد و باتری آن دارای گارانتی هشت‌ساله یا ۲۵۰ هزار کیلومتری خواهد بود تا خیال مشتری از هر نظر راحت باشد.

طراحی داخلی و خارجی اسکای‌ول Q



همین تعداد تخلف را از یک یا چند وسیله نقلیه ثبت کند. رئیس پلیس راهور از ایرادهای دوربین‌های ثبت تخلف لیزری، به انجام تنها یک عملیات اشاره کرد و گفت: قدرت بالای آنالیز تصاویر و تشخیص دقیق تر تخلفات، عدم نیاز به دخالت مستقیم کاربر و تمرکز همزمان بر چند تخلف از ویژگی‌های دوربین‌های راداری است. نمایشگاه ایپاس، که هر ساله با هدف ارتقای دانش و فناوری‌های روز در حوزه‌های امنیتی و پلیسی برگزار می‌شود، بستری مناسب برای معرفی و نمایش آخرین دستاوردها و محصولات نوین در زمینه‌های نظارت، کنترل، تجهیزات دفاعی و امنیتی فراهم کرده است.

ایرنا: رئیس پلیس راهور فراجا از ساخت دوربین‌های راداری جدید برای ثبت تخلفات رانندگی خبر داد و گفت: در آینده نزدیک این دوربین‌ها جایگزین دوربین‌های لیزری خواهند شد. سردار سید تیمور حسینی در حاشیه افتتاح نمایشگاه ایپاس ۲۰۲۳ درباره به‌روزترین تجهیزات پلیس راهور افزود: دوربین‌های راداری از آخرین دستاوردهای پلیس راهور است که در حال حاضر در مرحله پرطرف شدن آخرین خطاها به‌سر می‌برد. وی با بیان اینکه پس از رفع خطاهای احتمالی این دوربین‌ها به‌سرعت عملیاتی خواهند شد، اظهار کرد: از ویژگی این دوربین‌ها انجام همزمان ۱۲ عملیات دستوری است که می‌تواند به



دوربین‌های راداری جایگزین دوربین‌های لیزری ثبت تخلف می‌شوند



خبر News

پروژه جنت آباد-آشناسان دی ماه به بهره‌برداری می‌رسد

باشگاه خبرنگاران: معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران به تشریح اقدامات این معاونت در سطح پایتخت پرداخت. هادی حق‌بین با بیان اینکه یکی از پروژه‌های شاخص و مهم این دوره از مدیریت شهری، کاهش مسیرهای اضافی شهروندان است و تا به امروز بیش از ۳۲ تقاطع اجرایی شده و ۳۱ پروژه در دست اجراست، اظهار کرد: ماهیت این پروژه‌ها به این صورت است که ناچاریم با تاسیسات زیرسطحی و معارض مختلف مواجه می‌شویم و ممکن است تغییراتی در زمان افتتاح به وجود بیاید. حق‌بین گفت: امیدواریم پروژه جنت آباد-آشناسان که با تاسیسات گاز مواجه است تا ۱۰ روز آینده رفع معارض شود. عرشه پل و زیرگذر انجام شده و به عبارتی کارهای اساسی انجام شده است و به محض جابه‌جایی لوله گاز، عملیات

حاکم‌داری آغاز خواهد شد؛ به طوری که دی‌ماه این پروژه بهره‌برداری خواهد شد. معاون شهردار تهران با اشاره به آخرین وضعیت پروژه یادگار امام (ره) گفت: چند پروژه بزرگ‌گراهی در دست انجام بوده که یادگار امام (ره) از آن دست پروژه‌هایی است که در شاخه غربی آن عملیات در حال انجام است. البته از ۱۲ سال پیش به دلیل معارضین شخصی پروژه متوقف شده بود و در این دوره با رایزنی‌ها ۶۰ درصد معارضین برطرف شدند. وی با بیان اینکه کل معارضین این پروژه در منطقه ۹ در بخش املاک خصوصی برطرف شده است، بیان کرد: این یک پروژه بزرگ مقیاس است که با معارضین تاسیساتی بسیاری روبه‌رو بوده است. در میدان فتح تاسیسات جدی وجود دارد که باید از سمت سازمان آب به ما یاری بشود تا فاز اول آن

ظرف ۴ ماه آینده افتتاح شود. در فاز اول این پروژه، دو مسیر غرب به شمال و ای‌تاله سعیدی را افتتاح می‌کنیم. حق‌بین همچنین گفت: یکی از اقدامات برجسته این دوره نهضت آسفالت بود که با خرید دو دستگاه کارخانه ظرفیت تولید را حداقل ۳ برابر افزایش دادیم. در حال حاضر با بیش از ۴۰ کیلومتر مکانیزه و ۱۰۰ کیلومتر دستی در حال آسفالت‌ریزی هستیم. تا این لحظه ۳ و نیم میلیون تن آسفالت ریخته شده که این عدد بیش از ۳ برابر ادوار گذشته است. وی ادامه داد: در بزرگراه آزادگان با هماهنگی پلیس در دو سال گذشته آسفالت کندروها را بهسازی کردیم. البته روش کار در آنجا برای دوام بیشتر متفاوت بود. سال گذشته بیش از ۱۰ درصد آسفالت ما در بزرگراه آزادگان مصرف شد.

خاموش بودن چراغ داخل وسایل نقلیه عمومی مسافربری جریمه دارد

بررسی برخی جرایم و مبالغ آنها در قانون جدید ثبت تخلفات رانندگی

شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی، ۳۰۰ هزار تومان جریمه دارد. مبلغ جریمه برای همین تخلف در سایر شهرها ۲۰۰ هزار تومان و در روستاها نیز ۱۵۰ هزار تومان در نظر گرفته شود.

جرایم تخلفات وسایل حمل و نقل عمومی

سوار کردن سر نشین اضافه در وسایل حمل و نقل عمومی در جاده‌ها نیز از جمله تخلفاتی است که در بسیاری تصادفات رانندگی سبب افزایش شمار قربانیان و مصدومان شده و در مواردی همین موضوع به دلیل از بین رفتن تمرکز راننده موجب وقوع تصادفات رانندگی شده است. در همین راستا نیز برابر قانون، «سوار کردن سر نشین اضافی به‌ازای هر نفر در وسایل نقلیه عمومی حمل مسافر در جاده‌های بین‌شهری و راه‌های روستایی» در کلاشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین‌شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی ۹۰ هزار تومان جریمه دارد. در سایر شهرها مبلغ جریمه در نظر گرفته شده برای این تخلف ۶۰ هزار تومان و در روستاها نیز مبلغ آن ۳۰ هزار تومان است. مبلغ این جریمه علاوه بر اتوبوس‌ها، شامل تاکسی‌ها، مینی‌بوس‌ها و ون‌های بین‌شهری نیز می‌شود. رقم جریمه در نظر گرفته شده برای سوار کردن سر نشین اضافه به‌ازای هر نفر در وسایل نقلیه عمومی حمل مسافر در داخل شهر و حومه متفاوت بوده و برابر مقررات، رقم آن در کلاشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین‌شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی ۵۰ هزار تومان و در سایر شهرها، ۳۰ هزار تومان است. در میان جرایم رانندگی مرتبط با وسایل حمل و نقل عمومی، «خاموش بودن چراغ داخل وسایل نقلیه عمومی مسافربری در شب» نیز جزو تخلفاتی است که از کتاب آن در کلاشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین‌شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی و سایر شهرها ۶۰ هزار تومان جریمه دارد. در روستاها نیز جریمه این تخلف ۳۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است. این کد جریمه به معنای روشن بودن کامل داخل وسایل نقلیه عمومی مسافربری نیست، اما داخل این وسایل نقلیه باید به گونه‌ای روشن باشد که امکان تردد مسافران و همچنین رؤیت چهره افراد داخل وسیله نقلیه عمومی از خارج وسیله نقلیه وجود داشته باشد.



صورت مشاهده یا اطلاع مأموران پلیس راهور مورد اعمال قانون قرار خواهد گرفت. «حمل کود، زباله، نخاله و مصالح ساختمانی و امثال آن بدون حفاظ و پوشش لازم» نیز جزو تخلفاتی هستند که در کلاشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین‌شهری، مناطق آزاد تجاری - صنعتی ۱۲۰ هزار تومان جریمه دارند. همچنین این تخلف در سایر شهرها ۹۰ هزار تومان و در روستاها ۵۰ هزار تومان جریمه دارد. یکی دیگر از مواردی که می‌تواند ایمنی حرکت خودروها را به مخاطره بیندازد، حمل نایم و غیر متعارف بار است که برای آن چندین کد جریمه در نظر گرفته شده، یکی از این کدهای جریمه مربوط به حمل تیر آهن و ورق‌های فلزی و نظایر آن است و در صورتی که مقررات ایمنی در خصوص حمل آنها رعایت نشود، می‌تواند موجب وقوع حوادث جبران‌ناپذیری شود. بر همین اساس نیز تخلف «حمل تیر آهن، ورق‌های فلزی و امثال آن بدون رعایت شرایط ایمنی و مقررات مربوط» در کلاشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین

شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی و سایر شهرها ۶۰ هزار تومان است. در روستاها جریمه این تخلف، ۳۰ هزار تومان است. از طرفی «مغایرت مشخصات مسافر یا محموله با صورت وضعیت یا بارنامه صادر شده یا استفاده مکرر از یک بارنامه یا صورت وضعیت»، تخلفی است که مشمول خودروهای حمل بار شده و ۵۰۰ هزار تومان جریمه را برای راننده متخلف در پی خواهد داشت. علاوه بر آن در صورتی که بار حمل شده قاچاق یا غیرقانونی باشد، موضوع مشمول رسیدگی قضایی نیز خواهد شد. در برخی ایام سال مانند چهارشنبه آخر سال شاهد هستیم عده‌ای سودجو برای کسب درآمد از این جشن باستانی، اقدام به تولید و توزیع مواد محترقه می‌کنند. این افراد باید بدانند علاوه بر جرمی که مرتکب شده‌اند، جابه‌جایی این مواد نیز تخلف بوده و مشمول جریمه است. بر همین اساس، تخلف «حمل مواد محترقه با وسایل نقلیه غیرمجاز»، ۱۵۰ هزار تومان جریمه در پی خواهد داشت. البته این تخلف صرفاً محدود به ایام چهارشنبه سوری نیست و در تمام روزهای سال، در



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

از ۲۳ تیر ماه و بر اساس ابلاغ سرپرست وقت ریاست جمهوری، مبالغ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی که از سال ۱۳۹۶ تغییر نکرده بود، افزایش پیدا کرد و از این تاریخ به بعد جریمه تخلفات رانندگی با نرخ‌های جدید اعمال می‌شود. اقدامی که هدف از آن کاهش تصادفات و خسارات جانی ناشی از آن و نیز افزایش نظم ترافیکی عنوان شده است. در ادامه قصد داریم شما را با برخی عنوان جرایم رانندگی مرتبط با خودروهای سنگین و وسایل حمل و نقل عمومی و مبالغ جدید جریمه آنها آشنا کنیم.

جریمه‌های مرتبط با خودروهای سنگین

حمل و نقل جاده‌ای مواد خطرناک یکی از مهم‌ترین و حساس‌ترین جنبه‌های حمل و نقل مواد در جهان است که در صورت عدم رعایت مقررات و بی‌احتیاطی می‌تواند به سلامت انسان و محیط آسیب برساند. در جدول جریمه‌های رانندگی با توجه به حساسیت و اهمیت این تخلف، مبلغ جریمه آن در معابر شهری و روستایی نیز متفاوت است. مبلغ تخلف «عدم رعایت مقررات ایمنی حمل و نقل جاده‌ای مواد خطرناک»، در کلاشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین‌شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی ۶۰۰ هزار تومان است. این تخلف در سایر شهرها ۴۵۰ هزار تومان و در روستاها ۳۵۰ هزار تومان جریمه دارد. همچنین تخلف «عدم رعایت مسیرهای تعیین شده توسط رانندگان وسایل نقلیه ترانزیت» در کلاشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین‌شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی، سایر شهرها و روستاها ۳۵۰ هزار تومان جریمه دارد. جریمه تخلف «همراه نداشتن برگ توزین در وسایل نقلیه حمل بار» در کلاشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین

خبر News

بررسی ماهانه علایم ترافیکی پایتخت

تاکید کرد: اعتبارات و تجهیزات لازم را داریم و اجازه نمی‌دهیم خللی در این زمینه ایجاد شود. از طرفی کمبود تعداد علایم راهنمایی و رانندگی و تابلوها در جاده‌ها و همچنین تخریب یا فرسودگی این تابلوها از جمله چالش‌هایی هستند که در برخی راه‌های کشور دیده می‌شود. موضوعی که جانشین پلیس راهور فراجا چندی پیش خواستار توجه راهداری به آن شد.



ایسنا: مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: تقریباً هر یک ماه یک‌بار تمام علایم ترافیکی سطح شهر کنترل می‌شوند. پوریا علیمردانی درباره آخرین وضعیت نوسازی تابلوهای ترافیک سطح شهر گفت: در جهت نوسازی تابلوهای ترافیک اقدامات موثری انجام شده است. وی با بیان اینکه اکنون تابلوی قدیمی در سطح شهر وجود ندارد، بیان کرد: در حال حاضر با پدیده سرعت تابلوهای ترافیکی مواجه هستیم.

حتی ممکن است گروه‌هایی سازمان یافته به این اقدام دست بزنند. در این مواقع از نهادهای انتظامی کمک می‌گیریم و از طریق مناطق هم نظارت دقیق انجام می‌دهیم تا سارقان کمتر موفق شوند. بنابراین به جز نوسازی تابلوها باید به جبران این کمبود ناشی از دزدی هم بپردازیم. مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

خبر News

ورود ۶۰۰ دستگاه اتوبوس نو داخلی تا پایان سال به پایتخت

تعداد ۱۱۰ دستگاه اتوبوس برقی از محل قرارداد چین باید در مرحله اول وارد تهران شود، ادامه داد: در حال حاضر تنها ۱۰ اتوبوس برقی از پارت اول وارد گمرک شده است که بر اساس قول چینی‌ها؛ اوایل آبان ماه ۱۰۰ دستگاه دیگر از پارت اول وارد کشور می‌شود.



ایسنا: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از ورود ۵۰۰ تا ۶۰۰ دستگاه اتوبوس جدید تولید داخلی تا پایان سال خبر داد. مهدی علیزاده درباره ورود اتوبوس‌های جدید به پایتخت با بیان اینکه تاکنون در دوره ششم مدیریت شهری ۱۱۳۴ دستگاه اتوبوس نو خریداری شده است، گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌ها تا پایان سال باید از محل قرارداد ۲۵۰۰ اتوبوس نو داخلی طبق وعده شرکت اسنا و عقاب حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ اتوبوس نو تولید داخلی تحویل داده شود. وی تأکید کرد: شرکت‌های خودروساز داخلی متعهد شدند تا پایان شهریورماه سال آینده ۱۵۰۰ دستگاه اتوبوس تولید داخلی تحویل شهرداری تهران بدهند که اگر بدقولی نکنند، بر اساس زمان‌بندی وارد ناوگان می‌شود. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در مورد اتوبوس‌های خرید خارجی نیز با بیان اینکه بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲ آبان ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۱۹۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸



بیلبورد

Billboard

«همه جا همراهت هستیم»

کمپانی «TVS Motor» ۱۵ اکتبر کمپینی را آغاز کرد که هدف آن نشان دادن قدرت و انعطاف پذیری موتورسیکلت‌های این کارخانه است. این کمپین با عنوان «همه جا همراهت هستیم» در مصر با استقبال چشمگیری روبه‌رو شده است.

ضرورت توجه به وضعیت وسایل نقلیه در کشور

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ اعلام کرد در ۶ ماه نخست سال جاری، حدود ۱۲ هزار دستگاه خودرو دودزا در تهران اعمال قانون شده‌اند که این رقم نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد افزایش یافته است. براساس آمار، حدود ۹ میلیون دستگاه وسیله نقلیه در تهران شماره گذاری شده‌اند و مطابق با بررسی‌های به عمل آمده، روزانه به‌طور میانگین حدود ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو تنها در آزادراه تهران - کرج تردد می‌کنند. در عین حال موتورسیکلت‌ها نیز در ایجاد ترافیک و آلودگی هوای پایتخت سهم قابل توجهی دارند. مطابق با بررسی‌های به عمل آمده محل تردد روزانه حدود ۳۰ درصد از موتورسیکلت‌های کشور شهر تهران است و این در حالی است که مصرف سوخت این وسیله در کشور دو برابر میانگین جهانی است. متأسفانه ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها نیز فرسوده محسوب می‌شوند و طی یک سال گذشته مصرف سوخت روزانه آن‌ها ۲۰ درصد افزایش یافته است. بر این اساس حدود ۸۲ درصد آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک آلاینده است و سهم خودروهای سواری از این میزان نزدیک به ۴۰ درصد و سهم موتورسیکلت‌ها حدود ۲۱ درصد برآورد شده است. این آمارها از ضرورت اقدامات جدی‌تر در خصوص کنترل آلودگی هوا و نوسازی ناگان موتوری در کشور خبر می‌دهد. در نهایت به نظر می‌رسد بهبود و ارتقای کیفیت هوا و کنترل تردد خودروهای آلاینده در شهر بزرگ و پرجمعیتی همچون تهران در کنار همت عمومی، نیاز به اقدامات فوری و برنامه‌ریزی‌های دقیق از سوی نهادهای مربوطه دارد و هر گونه سهل‌انگاری در این بخش می‌تواند هزینه‌های مادی و معنوی را به شکل تصاعدی افزایش دهد.

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



دوچرخه‌ها



این نکته وقتی اهمیت دو چندان پیدا می‌کند که بدانیم H2 سریع‌ترین موتورسیکلت نینجا نیست؛ هرچند می‌توان گفت سریع‌ترین موتورسیکلتی است که اجازه تردد در خیابان‌ها را دارد. این موتورسیکلت با حداکثر سرعت ۳۲۱ کیلومتر بر ساعت به یک موتور ۹۹۸ سی‌سی مجهز است و ۳۰۰ اسب‌بخار نیرو را در اختیار آن قرار می‌دهد.

نینجا H2 یک ابرموتورسیکلت سوپراسپرت است که توسط گروه صنایع سنگین کاواساکی در ژاپن ساخته شده است. H2 به یک سوپر شارژر سانتریفیوژی مجهز است و چنان که در یک ویدئوی بسیار پرمخاطب در فضای مجازی ثبت شده، این ابرموتورسیکلت ژاپنی در یک مسابقه درگ از یک بوگاتی ویربون جلو می‌زند.

نینجای ژاپنی



مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور

شرایط فروش

MVMCHERY.COM MVMCHERY777 MVM_777 ۰۲۱-۴۹۷۸۱