

در پایان معاملات روز گذشته بازار سهام

ارزش روز بازار گروه خودرو به زیر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سقوط کرد

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام نمادهای صنعت خودرو و ساخت قطعات یکدست قرمزپوش شدند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه گذاری...
#۱ صفحه ۵

رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور
تهران بزرگ هشدار داد:

افزایش خطر تصادفات با نصب غیر اصولی تابلوه‌های تبلیغاتی

#۱ صفحه ۱۵

«سورن گازسوز توربو»، «تارا جوانان» و «رانا با گیربکس AMT6» در راه بازار است «ری را» از ابتدای آذرماه در خیابان‌ها

برنامه‌های بزرگ‌ترین خودروساز کشور در توسعه
محصول و کاهش مصرف سوخت خودروها اعلام شد...
#۲ صفحه ۴

دور جدید ثبت نام عرضه خودروهای وارداتی
تا هفتم آبان‌ماه

حساب و کالنتی برگرفته از سیستم‌های بورس کالا است

#۳ صفحه ۷

عضو هیات مدیره و قائم مقام مدیرعامل ایران خودرو دیزل در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

ایران خودرو دیزل توان تولید ۲ هزار اتوبوس برقی در سال را دارد



استارت
Start



علی زراندوز

عضو شورای سردبیری

اهمیت استفاده از شبیه‌سازهای رانندگی

با پیشرفت تکنولوژی و کم‌نگ شدن برخی
دیدگاه‌های منفی نسبت به دنیای بازی‌های
ویدیویی، فرصتی برای محققان ایجاد شد تا...
#۲ صفحه ۲

تیرهای امروز
Titles

یک فعال و کارشناس حوزه صنعت و تجارت:
**پارادوکس نیروی مازاد و کمبود
نیروی متخصص در صنعت خودرو**
#۱ صفحات ۳ و ۲

تولید «کلوت» متوقف شد؟
#۱ صفحه ۱۰

**آغاز مرحله دوم فروش پیکاپ کره‌ای
موسو گرند-خان**
#۱۲ صفحه ۱۲

**پیش‌ثبت نام لاماری ایما هیبرید
در سامانه یکپارچه**
#۱۱ صفحه ۷

«تویوتا» و «جنرال موتورز» توزیع قدرت
در ایالات متحده را بر عهده گرفته‌اند

**بازار آمریکا خارج از
نظارت «فورد»**
#۱۱ صفحه ۶



رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین تنه»
حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم



همگام با
نوآوری‌های
جهان

اتخسروانی
حس خوب، خرید مطمئن

افتتاح نمایندگی تویوتا-اتوخسروانی

در شهر مشهد

اتخسروانی | حس خوب، خرید مطمئن
تویوتا شریعتی‌المناس | TOYOTA



اتخسروانی

شوروم مرکزی: خیابان شریعتی، نرسیده به سه راه معلم، روبروی کوچه شفق، پلاک ۶۰۴
www.autokhosravani.com | autokhosravani | ۰۲۱-۳۴۳۱۱
نماینده: مشهد: وکیل آباد، نیش وکیل آباد ۲۹، (خیابان عدل)
www.autokhosravani.com | autokhosravani



FOWNIX NEW



TIGGO 7 PRO PLUG-IN HYBRID
PLUG-IN NEW LIFE



☎ ۰۲۱-۴۹۷۸۱

📍 MVM_777

📷 MVMCHERY777

🌐 MVMCHERY.COM



صفحه محصول



به لطف این کار، به گفته آندرگراند ریسینگ، رولتوی تونین توربو حالا ۲۰۰۰ اسب بخار قدرت خواهد داشت. با این قدرت خارق‌العاده که دو برابر قدرت رولتو استاندارد است، سوپرکار پرچم‌دار سنت آگاتا حتی از بوگاتی توربیون با پیشران ۷۱۶ هم قوی‌تر خواهد شد. البته تجهیز قوای محرکه پلاگین-هیبرید لامبورگینی به دو توربوشاژر و بیرون کشیدن چنین قدرتی هرگز کار ساده‌ای نیست و آندرگراند ریسینگ گیربکس را هم کاملاً ارتقا داده است تا تحمل انتقال این قدرت را داشته باشد. علاوه بر این، سیستم مدیریت پیشران نیز با ECU اختصاصی جایگزین خواهد شد.

لامبورگینی رولتو به لطف یک پیشران ۶.۵ لیتری V12 همراه با سه موتور الکتریکی که مجموعاً ۱۰۱۵ اسب بخار قدرت تولید می‌کنند، به خودی خود سوپراسپرت بسیار قدرتمندی است ولی سازنده ایتالیایی در این خودرو همچنان از استفاده از توربوشاژر اجتناب کرده است و به همین دلیل، تونوری آمریکایی به نام آندرگراند ریسینگ تصمیم گرفت این کاستی را برطرف کند! این تونور که به خاطر تبدیل سوپرکارها به هایپرکار شهرت دارد، پیشرانه جانشین اوتادور را به دو توربوشاژر مجهز کرده است.



«لامبورگینی رولتو»
با ۲۰۰۰ اسب بخار قدرت

یک فعال و کارشناس حوزه صنعت و تجارت در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

پارادوکس نیروی مازاد و کمبود نیروی متخصص در صنعت خودرو

درباره پدیده‌ی ثابت: برای جذب و حفظ نیروی کار متخصص، باید برنامه‌های آموزشی و انگیزشی موثری طراحی شود. استفاده از فناوری‌های جدید در خطوط تولید نیز می‌تواند ضمن کاهش زمان و خطای تولید، به بهبود کیفیت محصولات کمک کند

دلایل عقب‌ماندگی صنعت خودرو ایران در مقایسه با هم‌تایان آسیایی خود چیست و چه عواملی باعث شده‌اند که این صنعت نتواند به رشد و توسعه مشابهی دست یابد؟

صنعت خودرو به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی و صنعتی، با چالش‌های جدی و متعددی روبه‌رو است که مانع از رشد و توسعه پایدار آن شده است. تحریم‌های اقتصادی به شدت بر صنعت خودرو تأثیر گذاشته و دسترسی به فناوری‌ها و قطعات مورد نیاز را محدود کرده است. این موضوع باعث می‌شود که تولیدکنندگان داخلی نتوانند از تکنولوژی‌های روز دنیا بهره‌برداری کنند و کیفیت محصولات خود را ارتقا دهند. به علاوه، این تحریم‌ها باعث افزایش هزینه‌های تولید و کاهش رقابت‌پذیری محصولات داخلی در بازارهای بین‌المللی می‌شوند. بسیاری از خودروسازان ایرانی به دلیل محدودیت‌های بین‌المللی و تحریم‌ها، از دسترسی به فناوری‌های جدید مانند خودروهای الکتریکی، سیستم‌های هوشمند و تکنولوژی‌های سبز محروم هستند. این عدم دسترسی نه تنها کیفیت محصولات را تحت تأثیر قرار می‌دهد، بلکه باعث می‌شود که صنعت خودرو نتواند به سمت نوآوری و توسعه پایدار حرکت کند. ضعف در ساختار مدیریتی و عدم هماهنگی بین بخش‌های مختلف صنعت، از دیگر موانع اصلی پیشرفت است. عدم وجود استراتژی‌های بلندمدت و برنامه‌ریزی مناسب، به عدم توانایی در پاسخگویی به نیازهای بازار و تغییرات آن منجر می‌شود. همچنین، فساد و ناکارآمدی در برخی از نهادهای دولتی و خصوصی نیز به این مشکلات دامن می‌زند.

در دنیای امروز، صنعت خودرو به عنوان یکی از ارکان اساسی توسعه اقتصادی و



اجتماعی هر کشور، با چالش‌ها و فرصت‌های بی‌شماری روبه‌رو است. در ایران، این صنعت نه تنها به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی تحت فشار قرار دارد، بلکه با مشکلات ساختاری و مدیریتی نیز دست‌وپنجه نرم می‌کند. درباره پدیده‌ی ثابت، فعال و کارشناس حوزه صنعت و تجارت در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی ابعاد مختلف چالش‌های این صنعت می‌پردازد. او از تأثیرات منفی تحریم‌ها بر زنجیره تامین و کیفیت تولیدات داخلی سخن می‌گوید و به تحلیل چالش‌های قانونی و مقرراتی می‌پردازد که مانع از پیشرفت صنعت خودرو می‌شوند. بدیهی ثابت همچنین به نقش کلیدی نهادهای دولتی در حمایت از این صنعت اشاره دارد و ضرورت همکاری نزدیک بین بخش خصوصی و دولتی را مورد تأکید قرار می‌دهد. او به اهمیت نوآوری و تحقیق و توسعه در ارتقای کیفیت محصولات و پاسخگویی به نیازهای متغیر بازار اشاره می‌کند و راهکارهایی برای بهبود فرآیندها و افزایش رقابت‌پذیری ارائه می‌دهد. بدیهی ثابت همچنین، بانگاهی به آینده، به چالش‌ها و فرصت‌های خودروهای هیبرید، الکتریکی و تکنولوژی‌های نوین در صنعت خودرو می‌پردازد.

اهمیت استفاده از شبیه‌سازهای رانندگی

با پیشرفت تکنولوژی و کم‌رنگ شدن برخی دیدگاه‌های منفی نسبت به دنیای بازی‌های ویدیویی، فرصتی برای محققان ایجاد شد تا بیشتر درباره اثرات مثبت این بازی‌ها مطالعه کنند. شاید تا به حال درباره نقش مثبت بازی‌های ویدیویی بر یادگیری زبان، بهبود بینایی و مهارت حل مشکلات، مطالبی خوانده باشید اما سوال مهمی که در این زمینه مطرح می‌شود این است که آیا واقعاً بازی‌های ویدیویی و شبیه‌سازهای رانندگی می‌توانند باعث بهبود مهارت رانندگی در افراد شوند؟ براساس تحقیقات محققان، بازی‌های ویدیویی می‌توانند سرعت پردازش اطلاعات را افزایش دهند. این مهارت شناختی، نشان می‌دهد ما با چه سرعتی قادر هستیم اطلاعاتی را که از محیط اطراف خود دریافت می‌کنیم، در ذهن پردازش و اطلاعات مفید را از آن جدا کنیم. تحقیقی در دانشگاه روچستر آمریکا روی سرعت پردازش اطلاعات گیرم‌ها انجام و مشخص شد گیرم‌ها ۱۱ درصد پردازش اطلاعاتی سریع‌تری دارند. فراموش نکنیم که برخی مهارت‌های شناختی ضروری در رانندگی عبارت‌اند از سرعت پردازش اطلاعات، جست‌وجوی دیداری، سرعت عکس‌العمل و توجه دیداری-انتخابی. جست‌وجوی دیداری سبب می‌شود افراد هنگام رانندگی در کمترین زمان ممکن اطلاعات مهمی چون تابلوها و خودروهای دیگر را اسکن کرده و به آن‌ها اولویت ببخشند. در یکی از تحقیقاتی که در دانشکده روانشناسی دانشگاه تورنتو انجام شد، محققان در مطالعه خود اثبات کردند گیرم‌ها جست‌وجوی دیداری، دید جانبی و تشخیص سریع‌تری دارند. همچنین محققان اثبات کردند که سرعت عکس‌العمل و توجه دیداری انتخابی گیرم‌ها از افراد معمولی بالاتر است؛ ویژگی‌هایی که از آنها رانندگان بهتری می‌سازد که البته بررسی جزئیات مفصل این تحقیقات در حوصله این مطلب نمی‌گنجد. از طرفی امروزه در کشورهای مختلف جهان استفاده از شبیه‌ساز (با عملکردی مشابه بازی‌های ویدیویی) در آموزش رانندگی متداول شده است. کشورهای پیشرو در این زمینه، ضمن آموزش افراد با وسایل نقلیه آموزشی، هنر جو را با شبیه‌ساز نیز آموزش می‌دهند. در برخی کشورها حتی از مومن برای صدور مجوز رانندگی توسط شبیه‌ساز گرفته شده و براساس نتیجه این آزمون، مجوز رانندگی برای افراد متقاضی صادر می‌شود. در کشور مانیز در زمینه ساخت شبیه‌ساز آموزش رانندگی، فعالیت‌هایی انجام شده است. چند سال قبل اخباری منتشر شد که براساس آن یک شرکت دانش‌بنیان در شیراز موفق به ساخت شبیه‌ساز وسایل نقلیه سبک شده است. هنر جو با آموزش رانندگی می‌تواند با استفاده از این شبیه‌ساز در شرایط مواجهه با چالش‌هایی چون ترکیدن لاستیک یا رانندگی در مسیرهای یخبندان، آموزش لازم را دریافت کنند. چند ماه قبل هم رئیس مرکز تحقیقات مهندسی راه و ترابری دانشگاه تربیت مدرس، از راهاندازی آزمایشگاه شبیه‌ساز رانندگی بر اساس فناوری‌های پیشرفته در این دانشگاه خبر داد. به نظر می‌رسد استفاده از دستگاه‌های شبیه‌ساز رانندگی در آموزشگاه‌های رانندگی کشور، امکان اصلاح روند آموزش رانندگی و بررسی صلاحیت اخذ گواهینامه برای افراد را به صورت دقیق‌تری فراهم می‌کند. استفاده از این دستگاه به نوعی باعث ایجاد تحول در آموزش رانندگی شده و باسنجش واقعی توانایی افراد در رانندگی، تا حدود قابل توجهی از بروز تصادفات به دلیل نداشتن مهارت کافی رانندگان تازه‌گواهینامه گرفته جلوگیری می‌کند.



استارت Start

علی زراندوز
عضو شورای سردبیری

هر ای، اصل نیست!

اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



پیشرا نه برقی برای گزینه مسابقه‌ای «اشکودا»



اشکودا در جهان طرفداران زیادی دارد. این برند قدیمی جمهوری چک همیشه میوه ممنوعه جذابی را معرفی می‌کند هر چند چنین محصولاتی معمولاً راه به خط تولید نمی‌یابند. این بار اشکودا به دنبال پرسته کردن میراث موتور اسپرت خود است و یک خودرو رالی برقی را بر اساس انیاک تولید کرده است. می‌خواهیم شما را با اشکودا انیاک RS ریس کانسپت آشنا کنیم. خودرو مورد بحث توسط شاخه موتور اسپرت اشکودا طراحی و تولید شده و برای توسعه آن از انیاک برقی استاندارد استفاده شده است. محصول نهایی از تفاع کمتر، پهنای بیشتر و وزن کمتری دارد. با استفاده از

باتل‌های بدنه بیوکامپوزیت دارای فیبر و همچنین شیشه‌های پلی‌کربنات، وزن خودرو مورد بحث ۳۰۰ کیلوگرم کمتر از شاسی‌بلند استاندارد انیاک است و در واقع وزن کلی کانسپت اشکودا به حدود ۱۹۵۰ کیلوگرم می‌رسد. اشکودا انیاک RS ریس فاقد سیستم تعلیق کنترل شاسی دینامیک است و به جای آن از تنظیمات اسپرت و آماده مسابقه استفاده می‌کند و تنظیمات جداگانه‌ای برای خشکی فنرها وجود دارد. از نظر بصری هم یک کیت آپرودینامیک گبر شامل ورودی‌های هوا و بالچه‌های مختلف در نظر گرفته شده است.

بین‌المللی در این زمینه نیز می‌تواند به تسریع فرآیند انتقال فناوری کمک کند. بسیاری از خودروسازان داخلی به نیازها و خواسته‌های مصرف‌کنندگان توجه کافی ندارند. این عدم توجه به سلیقه و نیازهای بازار، باعث کاهش تقاضا برای محصولات داخلی و در نتیجه کاهش تولید و سودآوری می‌شود.

حضور نیروهای مازاد در صنعت خودرو یکی از مهم‌ترین چالش‌ها در این نگاه‌ها است. به نظر شما برای کاهش هزینه‌های تولید راهکار کاهش نیروی انسانی مازاد چیست؟

صنعت خودرو در این زمینه دچار یک پارادوکس است؛ یعنی از یک طرف با چالش نیروی مازاد درگیر است و طرف دیگر با چالش کمبود نیروی متخصص، برای جذب و حفظ نیروی کار متخصص، باید برنامه‌های آموزشی و انگیزشی موثری طراحی شود. همچنین، ایجاد محیط کاری مناسب و ارائه مزایا و فرصت‌های رشد شغلی می‌تواند به افزایش رضایت و انگیزه نیروی کار کمک کند. همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی برای تربیت نیروی کار ماهر نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. فناوری‌های نوین هم می‌توانند به بهینه‌سازی فرآیندهای تولید و کاهش هزینه‌ها کمک کنند. استفاده از اتوماسیون صنعتی و دیجیتال‌سازی می‌تواند کارایی را افزایش دهد و زمان تولید را کاهش دهد. همچنین، این فناوری‌ها می‌توانند به بهبود کیفیت محصولات و کاهش خطاها کمک کنند. تولیدکنندگان باید به سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین توجه کنند و از تجربیات موفق بین‌المللی بهره‌برداری کنند.

چه راهکارهایی برای مسئولان و مدیران اجرایی در صنعت خودرو وجود دارد تا بتوانند به بهبود شرایط این صنعت و افزایش رضایت مشتریان کمک کنند؟

آینده صنعت خودرو در ایران بستگی به توانایی مادر انطباق با تغییرات جهانی و سرمایه‌گذاری در نوآوری دارد. برای دستیابی به رشد پایدار، نیاز به همکاری بیشتر بین بخش خصوصی و دولتی داریم. همچنین، توجه به نیازهای بازار و تغییرات مصرف‌کنندگان باید در اولویت قرار گیرد. با برنامه‌ریزی دقیق و اجرای استراتژی‌های موثر، می‌توان به آینده‌ای روشن و پایدار برای صنعت خودرو دست یافت.

نهادهای دولتی باید با درک بهتر نیازهای صنعت، سیاست‌ها و برنامه‌های حمایتی موثرتری را تدوین کنند. این شامل تسهیلات مالی، مشوق‌های سرمایه‌گذاری و حمایت از تحقیق و توسعه است. همچنین، ایجاد بسترهای قانونی و زیرساخت‌های لازم برای فعالیت‌های صنعتی از جمله وظایف دولت است. همکاری نزدیک بین دولت و بخش خصوصی می‌تواند به شناسایی مشکلات و ارائه راهکارهای عملی کمک کند. بهبود کیفیت تولیدات داخلی نیازمند سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و همچنین بهینه‌سازی استانداردهای بین‌المللی است. تولیدکنندگان باید به دنبال ارتقای فرآیندهای تولید و استفاده از فناوری‌های نوین باشند. همچنین، آموزش و ارتقای مهارت‌های نیروی کار نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی می‌تواند به انتقال دانش و فناوری به صنعت خودرو کمک کند و به بهبود کیفیت محصولات منتج شود.

چالش‌های عدم تطابق بین نیازهای بازار و تولیدات داخلی خودرو چیست و چه اقداماتی برای توسعه و تولید خودروهای الکتریکی در ایران لازم است؟

عدم تطابق ناشی از عدم شناخت صحیح بازار و تغییرات سریع نیازهای مصرف‌کنندگان است. تولیدکنندگان باید به تحقیقات بازار توجه بیشتری داشته باشند و توانایی انعطاف‌پذیری در تولید را افزایش دهند. این امر شامل توانایی تغییر در خط تولید و پاسخگویی سریع به نیازهای جدید مشتریان است. همچنین، ایجاد کانال‌های ارتباطی موثر با مصرف‌کنندگان و دریافت بازخورد از آن‌ها می‌تواند به بهبود محصولات و خدمات کمک کند. محصولات خارجی به دلیل کیفیت بالاتر و تکنولوژی پیشرفته، در بازار داخلی و خارجی رقابت بیشتری دارند. این موضوع باعث می‌شود که تولیدکنندگان داخلی نتوانند به راحتی با آن‌ها رقابت کنند و در نتیجه سهم بازار آن‌ها کاهش یابد. صنعت خودرو باید به سمت تحقیق و توسعه فناوری‌های الکتریکی حرکت کند و زیرساخت‌های لازم برای تولید و پشتیبانی از این خودروها فراهم کند. این شامل ایجاد شبکه‌های شارژ و سرمایه‌گذاری در فناوری‌های باتری است. همچنین، تولیدکنندگان باید به آموزش و ارتقای مهارت‌های نیروی کار خود در زمینه فناوری‌های الکتریکی توجه کنند. همکاری با شرکت‌های

تاثیر تحریم‌ها بر زنجیره تامین صنعت خودرو چه بوده است و چگونه این محدودیت‌ها بر کیفیت و هزینه‌های تولید محصولات تاثیر گذاشته‌اند؟

نبود تامین‌کنندگان داخلی قوی و وابستگی به واردات قطعات، باعث می‌شود که تولیدکنندگان با چالش‌های جدی در تامین مواد اولیه و قطعات مواجه شوند. این موضوع نه تنها بر هزینه‌های تولید تاثیر می‌گذارد، بلکه بر کیفیت نهایی محصولات نیز تاثیر منفی می‌گذارد. تحریم‌ها باعث شده‌اند که تامین مواد اولیه و قطعات مورد نیاز برای تولید خودرو با مشکلات جدی مواجه شود. بسیاری از تامین‌کنندگان خارجی دیگر قادر به همکاری نیستند و این موضوع منجر به افزایش هزینه‌ها و کاهش کیفیت محصولات داخلی شده است. همچنین، این شرایط باعث شده است که تولیدکنندگان به سمت استفاده از منابع داخلی سوق پیدا کنند، اما در بسیاری از موارد کیفیت و تنوع این منابع کافی نیست. در نتیجه، تولیدکنندگان باید به دنبال راهکارهایی برای بهبود زنجیره تامین و یافتن تامین‌کنندگان جدید باشند.

از نظر شما چالش‌های قانونی و مقررات دست و پاگیر موجود در صنعت خودرو چیست و چگونه این چالش‌ها بر عملکرد و رشد این صنعت تاثیر می‌گذارد؟

قوانین و مقررات پیچیده و عدم ثبات در سیاست‌های صنعتی، مانع از جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و داخلی می‌شود. این عدم ثبات باعث می‌شود که سرمایه‌گذاران نسبت به آینده صنعت خودرو بی‌اعتماد شوند و از سرمایه‌گذاری در این حوزه خودداری کنند. چالش‌های قانونی شامل پیچیدگی‌های اداری و عدم ثبات قوانین است که به عدم اطمینان در سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی‌های بلندمدت منجر می‌شود. همچنین، عدم حمایت کافی از تولیدکنندگان داخلی به ویژه در زمینه مالی و تسهیلات، یک مشکل جدی است. برای بهبود این وضعیت، نیاز به ساده‌سازی فرآیندهای اداری و ایجاد قوانین حمایتی و مشوق‌های مالی برای تولیدکنندگان داریم. این اقدامات می‌تواند به تقویت صنعت خودرو و جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید کمک کند.

آیا نهادهای دولتی برای حمایت از صنعت خودرو می‌توانند به بهبود شرایط این صنعت و افزایش رقابت‌پذیری آن کمک کنند؟



نوربلا

ایجاد محیط کاری مناسب و ارائه مزایا و فرصت‌های رشد شغلی می‌تواند به افزایش رضایت و انگیزه نیروی کار کمک کند. همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی برای تربیت نیروی کار ماهر نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. فناوری‌های نوین هم می‌توانند به بهینه‌سازی فرآیندهای تولید و کاهش هزینه‌ها کمک کنند.

لنت ترمز را فقط با نام

پارس می‌شناسیم



لنت پارس
PARS LENT

www.PARSLENT.com

نسخه اختصاصی «هوندا» از «فایر بلید»



این موتورسیکلت سفارشی دارای شش قطعه منحصر به فرد است که از موتورسیکلت مسابقاتی RC213C موتو جی بی الهام گرفته‌اند. قطعات مورد بحث از کربن ویژه و با روش اتو کلبو تولید شده‌اند. جدیدترین نسخه از هوندا CBR1000RR-R فایر بلید SP به بدنه‌ای فیبر کربنی و قطعاتی همچون گل پخش کن جلو، محافظ زیرین و میانی، کاور جعبه هوا و بالچه‌های جدید مجهز شده است. به منظور افزایش جذابیت ظاهری این موتورسیکلت هوندا از پوشش مات مقاوم به اشعه فرابنفش برای قطعات یاد شده سود برده است. زائنی‌ها همچنین مدعی هستند استفاده گسترده از فیبر کربن باعث شده

است وزن نسخه سفارشی کربن ادیشن نسبت به مدل استاندارد یک کیلوگرم کاهش یابد. مدل کربن ادیشن از همان پیش‌ران ۴ سیلندر ۹۹۹ سی‌سی آب خنک که در دور ۱۴ هزار پیش‌ران ۲۱۷ اسب‌بخار قدرت دارد استفاده می‌کند. حداکثر گشتاور ۱۱۲ نیوتون‌متری نیز در دور ۱۲ هزار به دست می‌آید. قرار است تنها ۴۵ دستگاه از CBR1000RR-R فایر بلید SP کربن ادیشن راهی بریتانیا شود و ۷۰ دستگاه نیز به بازار فرانسه اختصاص یابد. در حال حاضر قیمت نسخه استاندارد این محصول در بازار بریتانیا حدود ۳۱ هزار دلار است ولی برای خرید مدل کربن ادیشن باید حدود ۲۵ هزار دلار پرداخت کرد.



«سورن گازسوز توربو»، «تارا جوانان» و «رانا با گیربکس AMT6» در راه بازار است «ری‌را» از ابتدای آذرماه در خیابان‌ها

برنامه‌های بزرگ‌ترین خودروساز کشور در توسعه محصول و کاهش مصرف سوخت خودروها اعلام شد



پیگیری يك موضوع Follow up

حسنعلی محمدی
دبیر کمیسیون صنایع و معادن مجلس

واردات خودرو تصادفی ممنوع است

این روزها صنعت خودرو با مسائلی زیادی دست‌وپنجه نرم می‌کند، از واردات خودرو گرفته تا عرضه مجدد محصولات شرکت‌های جاده‌مخصوص در بورس کالا موضوعاتی هستند که در این رابطه مطرح می‌شوند. در این رابطه حسنعلی محمدی، دبیر کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود پرداخته است.

آیا قانسون واردات خودروهای کار کرده توان اجرایی شدن دارد؟

منشأ واردات خودروهای دست‌دوم مشخص نیست. مواردی هم از سوی بانک مرکزی مطرح شده البته بکنشینه آینده وارد کنندگان خودرو به کمیسیون می‌آیند تا نهایت همکاری برای برداشتن موانع صورت گیرد. ولی در خصوص واردات خودرو دست‌دوم معضلاتی داریم. این در حالی است که تولید کنندگان در داخل توان برطرف کردن نیاز مردم را ندارند.

آیا واردات خودروهای دست‌دوم انجام خواهد شد؟

کشورهای توسعه یافته نیز خودرو کار کرده را وارد می‌کنند، این مسأله شرایط خاصی دارد. خودروها نباید تصادفی باشند و از طرفی باید خدمات پس از فروش هم داشته باشند. باید به سمتی برویم که از تکنولوژی روز دنیا استفاده کنیم؛ چون خودروهایی فرسوده هستند و باید از زده خارج شوند و در مقابل باید انگیزه تشویقی برای مردم ایجاد کنیم. وقتی میزان عرضه و تقاضا برابری کند و میزان عرضه فزونی گیرد، قطعاً تولید کنندگان واردات را بی‌کیفی و قیمتی می‌شوند.

آیا خودرو همچنان کالای سرمایه‌ای محسوب می‌شود؟

بله، خودرو کالایی سرمایه‌ای تلقی می‌شود و تولید کنندگان و خودروسازان بیان می‌کنند که با ضرر و زیان انباشته روبرو هستیم و مردم نیز از تحویل و کیفیت خودرو ناراضی هستند. همچنین با نارضایتی فعالان و شاغلان صنعت خودرو روبرو هستیم. باید راهکاری ارائه دهیم تا زنجیره تولید خودرو آسیب نبیند و رضایت مردم نیز جلب شود.

با توجه به نارضایتی‌هایی که از تحویل خودرو به مشتریان وجود دارد، راهکار حل این موضوع چیست؟

استفاده از ظرفیت بورس کالا می‌تواند مشکلات را از بین ببرد، زیرا با توجه به مکانیزم شفافیتی که در بازار سرمایه وجود دارد، قیمت براساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود و هر دو طرف یعنی هم خودروسازان و هم مردم نسبت به شرایط فعلی راضی تر خواهند بود.

نگاه View

ابراهیم احمدی
رئیس هیات مدیره
انجمن قطعه‌سازان استان اصفهان

عرضه و تقاضا باید مبنای قیمت گذاری خودرو باشد

باید توجه داشت مواد اولیه خودروسازان و قطعه‌سازان از بورس تامین می‌شود. امروزه بورس مبنای فروش و قیمت گذاری فولاد، آلومینیوم، مس و پلی آمید است و تمام این مواد توسط شرکت‌های خودروسازی خریداری می‌شوند. وقتی خودروساز برای تهیه مواد اولیه به بورس مراجعه می‌کند، عرضه محصولاتش هم به جای قیمت گذاری دستوری، باید در بورس صورت بگیرد. این مدت ده‌ها مدل خودرو خارجی وارد کشور شده است. پس دیگر نباید بازار را انحصاری دانست. در شرایطی که شرایط خودروسازان داخلی روز به روز سخت‌تر می‌شود، امتیاز صنعت خودرو در اختیار وارد کنندگان و مونتاژ کاران قرار گرفته است. در شرایطی که خودروسازان توان پرداخت مطالبات قطعه‌سازان، کارگران و ... را ندارند، وزیر اقتصاد از تخصیص یک میلیارد دلار برای



واردات خودرو به عنوان یک دستاورد مهم یاد می‌کند. باید به آقای همتی یادآور شد صنعت خودرو داخلی که حاصل ۷۰ سال زحمت صنعتگران ایرانی است روبرو نابودی قرار دارد.

مبنای تامین مواد اولیه خودروسازی بر اساس بورس است. اگر تولید بر این اساس صورت می‌گیرد، باید خودرو هم در بورس فروش رود. یک بام و چند هوایمی‌شود. باید تعرفه خودرو صفر و قیمت خودرو آزاد شود تا یکسان سازی نرخ ارز صورت بگیرد. باید اجازه داد عرضه و تقاضا تعیین کننده باشد. خودروساز اگر توان مقابله داشته باشد، می‌ماند و اگر نداشته باشد در نهایت کنار می‌رود و نابود می‌شود. تمام دولت‌های جهان از صنعت خودرو خود حمایت می‌کنند. هفته گذشته بازار اروپا تعرفه واردات خودروهای برقی چینی را چهار برابر کرد. آن‌ها این گونه از خودروسازهای خود حمایت می‌کنند.

امروزه خودرو به قیمت واقعی به فروش نمی‌رسد و خودروسازان هم نمی‌توانند مطالبات قطعه‌سازان را پرداخت کنند. به همین دلیل در سرمایه گذاری دچار مشکل می‌شوند. آسوی دیگر مشکلات ارز، بالا رفتن قیمت مواد اولیه مانند فولاد، آلومینیوم، مس و پلی آمیدها و همچنین هزینه‌های جانبی از دیگر چالش‌های قطعه‌سازان به‌شمار می‌روند.

گازسوز به‌عنوان اولین موتور پایه گازسوز توربوشارژر ساخت داخل روی محصول سورن خبر داد و گفت: «با توجه به این که یکی از مشکلات اصلی موتورهای گازسوز، افت توان و گشتاور و نیز کمبودن پیمایش با یک مخزن گاز بر است، با توربوشارژر، تمامی این مشکلات در این موتور مرتفع شده و حتی می‌تواند در محصولی مانند دنا که تاکنون نسخه گازسوز آن رایج نشده است نیز به کار گرفته شود.»

تولید انبوه «رانا» با گیربکس «AMT6» از دی ماه امسال عظیمی همچنین از تولید انبوه رانا با گیربکس AMT6 از دی ماه امسال خبر داد و گفت: «یکی از مزایای این گیربکس، این است که ساختار آن، کاملاً مشابه گیربکس دستی است که به‌طور کامل در شرکت نیرومحر که از زیر مجموعه‌های ایران خودرو داخلی سازی شده و با اضافه شدن سیستم کلاچ‌گیری و تعویض دنده رباتیک، به یک گیربکس اتوماتیک تبدیل شده است.» وی اضافه کرد: «مزیت اصلی این گیربکس، قیمت کم‌تر تولید به واسطه داخلی سازی و در نتیجه کاهش ارزبری است.»

توسعه و صحنه گذاری «تارا جوانان» با موتور پر قدرت «EFP-TC»

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو همچنین اعلام کرد: «محصول تارا جوانان با موتور پر قدرت EFP-TC نیز به مراحل نهایی توسعه و صحنه‌گذاری رسیده و تا بهمن ماه امسال به تولید انبوه می‌رسد.» وی ادامه داد: «این محصول با استفاده از موتور جدید که مشابه موتور ری‌را و دنا جوانان است، به یکی از پر قدرتمندترین محصولات سدان ساخت داخل تبدیل خواهد شد و می‌تواند رقیب مهمی برای خودروهای مشابه وارداتی باشد.»

تولید انبوه «ری‌را» با بنزینی در آبان ماه عظیمی همچنین عنوان کرد: «ری‌را بنزینی در آبان ماه به صورت انبوه تولید خواهد شد و با شروع تحویل در ابتدای آذرماه، تمامی تعهدات ایجاد شده تا پایان سال تحویل مشتریان خواهد شد.» وی طراحی و تولید کراس‌اوور ری‌را را تحویلی در صنعت خودرو کشور خواند و گفت: «با تولید این محصول، ایران خودرو توان رقابت با خودروهای خارجی را دارد و قطعاً این محصول با کیفیت و به‌روز، جایگاه مناسبی در بازار خودروهای کراس‌اوور به دست خواهد آورد.»

موتور جدید و پر قدرت، علاوه بر افزایش شتاب‌گیری، مصرف سوخت کم‌تری نسبت به نسخه قبلی یعنی EFP-TC خواهد داشت. عظیمی ادامه داد: «انتظار می‌رود دنا و تارا مجهز به موتور EFP-TC تا آخر امسال به‌دست مشتریان برسد.»

صنعتی سازی موتور سه‌سیلندر در راستای کاهش مصرف سوخت

به گفته عظیمی، ایران خودرو علاوه بر قدرت و شتاب، به مقوله کاهش مصرف سوخت نیز توجه ویژه‌ای داشته است و در این زمینه نیز پروژه‌های مختلفی از جمله تولید موتور سه‌سیلندر رادر دستور کار دارد. وی در این خصوص گفت: «این موتور که کاهش قابل توجهی در مصرف سوخت خودرو به دنبال خواهد داشت، با اتمام مراحل طراحی و تست، وارد مرحله صنعتی سازی شده است.»

توسعه و نصب موتور توربو گاز سوز روی محصول «سورن» مدیرعامل در خصوص سایر برنامه‌های ایران خودرو در حوزه توسعه موتور، از توسعه و نصب موتور EFP-TC CNG

نوربالا

«ری‌را» بنزینی در آبان ماه به صورت انبوه تولید خواهد شد و با شروع تحویل در ابتدای آذرماه، تمامی تعهدات ایجاد شده تا پایان سال تحویل مشتریان خواهد شد. با تولید این محصول، ایران خودرو توان رقابت با خودروهای خارجی را دارد و قطعاً این محصول با کیفیت و به‌روز، جایگاه مناسبی در بازار خودروهای کراس‌اوور به دست خواهد آورد.



مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن اعلام خبر تولید انبوه ری‌را در آبان ماه و تحویل به مشتریان از ابتدای آذرماه امسال، از برنامه‌های این گروه صنعتی برای کاهش مصرف سوخت خودروها و عرضه اولین محصول هیبرید تولید داخل در نیمه دوم سال آینده خبر داد. علیرضا جابیتی همچنین با اشاره به راهبرد و رویکردهای وزارت صمت در کاهش مصرف سوخت، توضیحاتی درباره برنامه ایران خودرو در مقوله طراحی و تولید خودروهای هیبرید و برقی ارائه کرد.

تکمیل طراحی و نمونه‌سازی پروژه «تارا هیبرید» عظیمی در خصوص پروژه تارا هیبرید اظهار کرد: «با توجه به این که خودرو هیبرید نیاز به ایجاد زیرساخت ندارد، در حال حاضر اولویت ایران خودرو طراحی و عرضه تارا هیبرید است.» وی افزود: «هم‌اکنون در مرحله تکمیل طراحی و نمونه‌سازی پروژه تارا هیبرید هستیم و تا اوایل زمستان امسال، نمونه‌های اولیه این محصول به منظور کالیبراسیون در شرایط اقلیمی ایران، وارد جاده‌های ایران می‌شوند.» مدیرعامل ایران خودرو ادامه داد: «با برنامه‌ریزی انجام شده، از ابتدای سال آینده مراحل صنعتی‌سازی این محصول شروع شده و با طی شدن مراحل تجاری‌سازی، در پاییز سال آینده به بازار عرضه خواهد شد.» وی تاکید کرد: «بر اساس مدل‌سازی‌های دقیق رایانه‌ای، بین ۲۵ تا ۴۰ درصد کاهش مصرف سوخت بدون نیاز به هیچ‌گونه زیرساختی، در این خودرو محقق خواهد شد.»

عرضه قدرتمندترین موتور تولید داخل توسط ایران خودرو مدیرعامل ایران خودرو همچنین با اشاره به توانمندی‌های موجود این شرکت در حوزه تحقیقات موتور اظهار داشت: «قدرتمندترین موتور تولید داخل یعنی EFP-TC توسط ایران خودرو عرضه شده و در محصولات ری‌را و دنا جوانان و به‌دنبال آن بر روی تارا استفاده می‌شود.» وی افزود: «این

زاپاس Spare Tire

خارج کردن خودروهای اسقاطی از چرخه مصرف، راهکار حل ناترازی بنزین



چرخه مصرف بالا، به‌مشوق‌های لازم به‌صاحبان این خودروها ضروری است. همچنین نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در راستای کاهش مصرف سوخت، بسیار حائز اهمیت است. البته باید جذب سرمایه‌گذار را برای افزایش تولید، کاهش بور کراسی و چالش‌های اداری جدی گرفت. کمب‌عمیر اضافه کرد: علاوه بر مسائل فوق‌طی چند روز آینده با سرد شدن هوا ناترازی گاز، مشکلات بسیاری برای مردم و نیروگاه‌ها ایجاد

خودروهای فاقد استاندارد داخلی یکی از دلایل اصلی ناترازی در حوزه بنزین به‌عنوان یکی از مهم‌ترین سوخت‌های مورد نیاز کشور است، بنابراین وزارت صمت باید با واردات خودروهای با کیفیت خارجی به‌ایجاد رقابت با خودروسازان داخلی کمک کند تا مجبور به افزایش کیفیت تولیدات خود به‌منظور دست ندادن بازار فروش شان شوند. نماینده مردم شوش در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: خارج کردن خودروهای اسقاطی از

خواهد کرد در نتیجه این مشکل، نیروگاه‌ها نیز از مدار خارج می‌شوند و ناترازی بیشتر برق پیش از پیش نمایان خواهد شد. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی مطرح کرد: در این شرایط دولت مجبور به سوزاندن مازوت می‌شود که آسیب‌های شدید زیست‌محیطی به دنبال دارد. پس انتظار می‌رود دولت جدید هر چه سریع‌تر برنامه‌های خود را برای رفع ناترازی کلید بزند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به ناترازی انرژی در حوزه‌های مختلفی همچون برق، گاز و بنزین، گفت: عبور از این معضل نیازمند تلاش و همراهی تمامی دستگاه‌هاست، البته کمیسیون انرژی مجلس پیشنهاد تشکیل کارگروه ویژه انرژی با حضور رئیس‌جمهور، رئیس‌سازمان برنامه و بودجه، وزرای نفت، نیرو و صمت را در ادامه ناترازی به‌صورت ویژه بررسی و حل‌شد. محمد کمب‌عمیر افزود: مصرف بالای سوخت توسط



نمادی کلاسیک برای تغییر مسیر



زنو ۵ کلاسیک نمونه درخشانی از طراحی یک محصول متمایز بود که در دهه‌های ۷۰ تا ۹۰ خاطر خوشی را به میلیون‌ها نفر در سراسر جهان هدیه داد. حال پس از مدت‌ها انتظار، سرانجام این خودرو احیا شده و نسخه جدید آن با طراحی ترو به بازار آمده است. زنو ۵ جدید اما بجای پیشرفته‌های درون‌سوز، از یک موتور الکتریکی روی محور جلو استفاده می‌کند که توسط باتری‌های ۴۰ یا ۵۲ کیلووات ساعتی تغذیه می‌شود.

این باتری‌ها نسبتاً کوچک هستند و به همین دلیل، حتی در نسخه گران‌تر ۱۵۰ اسب‌بخاری، شعاع حرکتی طبق معیارهای WLTP تنها ۴۰۵ کیلومتر است.

قیمت زنو ۵ الکتریکی در بازار بر بنابراین از حدود ۲۲ هزار پوند برای نسخه پایه با باتری کوچک آغاز می‌شود در حالی که نسخه مجهز به باتری بزرگ‌تر، قیمت پایه‌ای در حدود ۲۷ هزار پوند خواهد داشت. تیب‌های بالا رده این ماشین نیز باید همچنان زیر ۳۰ هزار پوند قیمت داشته باشند. هر چند این اعداد ممکن است زیاد به نظر برسد ولی حدود ۲ هزار پوند از مینی کوپر الکتریکی سده‌ر کمتر و تقریباً معادل قیمت یک پژو E-208 پایه‌ای است. نشانه‌های اولیه حاکی از آن است که زنو E-Tech جدید ادای احترام موفقی به سلف تاریخی خود خواهد بود.

ویژه‌ها

شورای عالی بورس با عرضه خودرو در بورس کالا موافق است



عبدالنصر همتی، وزیر اقتصاد در جلسه شورای عالی بورس که در محل وزارت اقتصاد برگزار شد در مورد عرضه خودرو در بورس کالا گفت: در این خصوص اختلاف نظرهایی بین نهادهای مختلف وجود دارد. در حالی شورا بر این باور است عرضه خودرو در بورس کالا می‌تواند به شفافیت و بهبود عملکرد بازار کمک کند که بر خی مقامات دولتی از جمله وزیر صنعت با این موضوع مخالفت کردند. مقرر شد مذاکراتی جدی در این خصوص بین وزیر اقتصاد و صنعت انجام شود.

دیگه چه خبر؟

۶ هزار خودرو وارداتی عرضه می‌شود



مدیر طرح واردات خودرو با اشاره به عرضه ۶ هزار خودرو وارداتی در دور جدید ثبت‌نام به متقاضیان گفت: بر اساس آیین‌نامه حداکثر زمان تحویل خودرو به متقاضیان ۴ ماه است. مهدی ضیغمی تصریح کرد: سقف قیمت واردات خودرو تغییر نکرده است. مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت در پاسخ به سوال دیگری درباره زمان تحویل خودروها به متقاضیان افزود: بر اساس آیین‌نامه حداکثر زمان تحویل خودرو به متقاضیان ۴ ماه است.

توئیتر!

تشدید رکود بخش صنعت در سایه قطع مکرر برق بنگاه‌های تولیدی



صمد حسن زاده، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: بخش صنعت با توجه به تداوم قطعی برق در کل خانه‌ها، برای چهارمین ماه پیاپی در رکود قرار داشته است. از نگاه فعالان اقتصادی تداوم این وضعیت می‌تواند به تشدید خروج سرمایه از کشور منجر شود و زنگ خطری برای اقتصاد است. در شرایطی که کشورهای همسایه برای جذب سرمایه‌های خارجی فرس فرمز پهن کرده‌اند، فشار بیشتر بر تولیدکنندگان و صنعتگران کشور به معنای مجوزی برای فرار سرمایه‌هاست.

در پایان معاملات روز گذشته بازار سهام

ارزش روز بازار گروه خودرو به زیر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سقوط کرد



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام نمادهای صنعت خودرو و ساخت قطعات یکدست قرمز پوش شدند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، سایپا، گروه بهمن، سسایپادیزل، زامیاد، پارس خودرو، بهمن‌دیزل، کرمان خودرو و سسایپادیزل منفی خوردند. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۸ هزار نوبت معاملاتی، ۳۰ میلیون سهم به ارزش ۱۰۸ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز یکشنبه بار شد روبرو بود. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۱۹۸ هزار میلیارد تومان شد. در این رابطه باید گفت ارزش بازار گروه خودرویی به زیر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سقوط کرد که با توجه افزایش خودرو در بازار و رشد تورم نشانه مثبتی برای شرکت‌های خودروساز به خصوص زمانی که دولت قصد دارد سهام خود را در این شرکت‌ها واگذار کند، نیست.

فرابورس نیز ۹،۴ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۹،۲ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. کارشناسان بازار سهام اعتقاد دارند عامل ریزش بورس در شرایط فعلی علاوه بر ریسک‌های سیستماتیک، سیاست‌های نامتعارف بانک مرکزی است، در حالی که بالا بودن نرخ بهره، کنترل نامتعارف ترازنامه بانک‌ها، فاصله دلار نیما با نرخ بازار آزاد از جمله این سیاست‌های منفی برای بورس هستند. بانک مرکزی در شرایط فعلی، برای جبران بخشی از سیاست‌های خود به بانک‌ها اجازه بدهد



از محل سپرده قانونی منابعی را به بازار سهام تزریق کنند. به نوعی می‌توان گفت در ظاهر تاثیرگذارترین پارامتری که بازار را وارد روند نزولی کرده است، تنش‌های منطقه و ریسک‌های سیستماتیک است. اما عوامل بنیادی دیگری وجود دارد که بازار را به انزوا رانده است. به عنوان مثال نرخ بهره بالا که در راستای سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی است، تامین مالی بنگاه‌ها و حتی دولت را با مشکل مواجه کرده که کسری بودجه و وضعیت کنونی بازار سرمایه نیز حاصل همین سیاست‌هاست.

اینفوگراف

ارزش بازار شرکت‌های خودروساز در بورس تهران «تا پایان مهرماه»

ایران خودرو

۶۵،۱ هزار میلیارد تومان



سایپا

۴۱،۸ هزار میلیارد تومان



گروه بهمن

۱۸،۲ هزار میلیارد تومان



ایران خودرو دیزل

۱۶،۴ هزار میلیارد تومان



چند تند؟

تداوم عرضه قطعات تقلبی و بی کیفیت

متأسفانه تداوم عرضه قطعات تقلبی و بی کیفیت به رغم اقدامات تولیدکنندگان در اجرای طرح‌های وزارت صمت و اطمینان بخشی مشتریان از اصالت قطعات و مقابله با عرضه قطعات تقلبی و بی کیفیت، همچنان از جمله دغدغه‌ها و گلابه‌های مشتریان بازار قطعه‌ی‌دی است. عرضه محصولات تقلبی و بی کیفیت کنند که علاوه بر آسیب به خودرو باعث کاهش امنیت جانی افراد می‌شوند.

چرا؟

نبود نظارت و کنترل کافی بر تولید

چنان چه برخی آمارها نشان می‌دهد، سالانه دستکم ۲ میلیارد دلار لوازم‌ی‌دی و قطعات خودرویی قاچاق و بی کیفیت به کشور وارد می‌شود که عمده این قطعات و لوازم‌ی‌دی قاچاق مربوط به خودروهای وارداتی و گران است. به نوعی نبود نظارت و کنترل کافی بر تولید باعث می‌شود افراد فرصت‌طلب و سودجو اقدام به تولید و عرضه محصولات تقلبی و بی کیفیت کنند.

برای چه؟

دو معضل اساسی در رابطه با قطعات ی‌دی

بحث قطعات ی‌دی ناشی از دو معضل اساسی است، اول اینکه قیمت‌ها بالا رفته و قطعات با کیفیت و باصالت گران شده‌اند و دوم آنکه زمینه ورود قطعات هندی و چینی با کیفیت نازل که بیشتر آنها به صورت قاچاق وارد می‌شوند، افزایش یافته است و چون مردم قدرت مالی قبل را ندارند، به سمت خرید این نوع قطعات ارزان می‌روند.

توده یک

First gear



علی زرنادوز

عرضه خودرو از طریق بورس کالا میل به خرید را کاهش می‌دهد و بازار دیگر با مازاد تقاضا مواجه نمی‌شود که در نتیجه منجر به کاهش قیمت خودرو خواهد شد.

حاضر جواب: در نهایت تا میل تصمیم گیران کلان در این زمینه چه باشد!

سهند S که از محصولات جدید سایپا چند روزه است از کانال نیم میلیاردی عقب‌نشینی کرده و بازار همچنان در برابر نیم‌میلیاردی شدن این خودرو مقاومت نشان می‌دهد.

حاضر جواب: واقعا که اخلاقی این بازار خودرو را نمی‌توان درست شناخت؛ یک روز در برابر ارزانی مقاوم است و یک روز در برابر مختصری گرانی.

وزیر اقتصاد: شورای عالی بورس با عرضه خودرو در بورس کالا موافق است.

حاضر جواب: خیلی هم عالی!

مدیر طرح واردات خودرو با اشاره به عرضه ۶ هزار خودرو وارداتی در دور جدید ثبت‌نام به متقاضیان گفت: بر اساس آیین‌نامه حداکثر زمان تحویل خودرو به متقاضیان ۴ ماه است.

حاضر جواب: البته اگر مثل تحویل برخی خودروهای داخلی این زمان ۴ ماه به ۴ ماه تمدید نشود.

امنیت سایپری، مشکل جدید صنعت خودرو در جهان.

حاضر جواب: خوش به حال ما که سال‌هاست درگیر همین امنیت‌باز نشدن در خودروهایمان توسط سارقان هستیم.

فشار مجلس برای واردات کار کرده‌ها...

حاضر جواب: حالا راضی به این همه افزایش فشار و بالا رفتن فشار خون هم برای واردات چند تا خودرو کار کرده نیستیم.

عرضه خودرو در بورس کالا مسکن موقتی است؛ خودرو سازان باید عرضه را افزایش دهند.

حاضر جواب: افزایش عرضه که درست... ولی این مسکن موقتی هم به جای خودش صحیح است.

یک نماینده‌ی‌دی‌گانه‌ی‌دی‌تومبیل در بوشهر با تبلیغات اینستاگرامی و کلاهبرداری، ده‌ها میلیارد تومان از پول مردم را بالا کشید.

حاضر جواب: به قول انیشتین دو چیز در دنیا بی‌انتهاست؛ یکی عظمت جهان هستی و دومی هم شیوه‌های کلاهبرداری خودرویی از مردم.

اختلاف دو وزیر بر سر عرضه خودرو در بورس...

حاضر جواب: واز قدیم هم دو وزیر در یک بورس کالا نمی‌گنجیدند.

گره کور واردات خودرو در دولت چهاردهم باز می‌شود؟

حاضر جواب: از نظر برخی همین که گره‌اش کورت نشود، نوعی پیشرفت است.

سخت‌گویی دولت: اصل بر حمایت از تولیدات داخلی است، ولی حق مردم است که از خودرو خارجی استفاده کنند.

حاضر جواب: ولی واقعا اگر این ولی و اما و اگر هانوبندند، ممکن بود بالاخره در بیان برخی نظرات، دل یک طرف ماجرا از ما بشکند.

مدیر کالا و انرژی کارگزاری بانک خاورمیانه گفت: با عرضه خودرو در بورس کالا، قیمت‌ها را قابتی می‌شوند و از این مسیر، سود معقولی نصیب تولیدکننده و خریدار خواهد شد.

حاضر جواب: این قدر که این روزها برای عرضه خودرو در بورس کالا فواید ذکر شده برای عمل و گلاب در طول تاریخ بشر خواص ذکر نشده است.



در همین حال، علاوه بر بیش از ۴۴ هزار رنگ مختلفی که از طریق سرویس سفارش رولز رویس برای گوست قابل انتخاب خواهد بود، حالا رنگ جدیدی به نام آبی مویستیک هم به این لیست اضافه شده است. زیر کاپوت اما چیزی تغییر نکرده و همچنان همان پیشرانه ۶.۷۵ لیتری V12 توین توربو را می‌بینیم که ۵۷۰ اسب بخار قدرت دارد و نیروی خود را از طریق یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. کسانی که خواهان قدرت بیشتری هستند اما می‌توانند نسخه بلک‌بیچ را انتخاب کنند که با همان پیشرانه، ۶۰۰ اسب بخار قدرت دارد. در این نسخه، گیربکس نیز تعویض دنده‌ها را سریع‌تر انجام می‌دهد.

فیس لیفت رولز رویس گوست که با نام سری II معرفی شده است، در نگاه اول متفاوت از نسخه قبلی که اولین بار در سال ۲۰۲۰ رونمایی شد به نظر نمی‌رسد ولی با کمی دقت، مشخص می‌شود طراحی رولز رویس تغییراتی را در طراحی قسمت جلو و چراغ‌ها انجام داده‌اند تا به ظاهر گوست کمی تازگی ببخشند. در این قسمت، طرحان گوشه‌های نیز دماغه را نرم‌تر و جلونچرخه را کمی بزرگ‌تر کرده‌اند. چراغ‌های جلو نیز حالا فرم متفاوتی پیدا کرده‌اند در حالی که برای چراغ‌های عقب گرافیک جدیدی با دو خط عمودی دیده می‌شود که در اسپکت الهام گرفته است. رنگ‌های ۱۲۲ بجنی جدید هم تکمیل‌کننده به روزسانی‌های بیرونی این سدان مجلل بریتانیایی هستند.



شکوه بیشتر برای «رولز رویس گوست»

سیتروئن «C5 ایر کراس» بر اساس کانسپت‌های قبلی



پس از معرفی C3 و C3-ایر کراس در ماه ژوئن، اکنون شرکت سیتروئن در نمایشگاه خودرو پاریس ۲۰۲۴ از یک کانسپت دیگر به نام C5 ایر کراس رونمایی کرده است. به نظر می‌رسد در صورت تولید سیتروئن C5 ایر کراس جدید در سال ۲۰۲۵، بالاترین جایگاه در میان محصولات برقی سیتروئن به این مدل اختصاص پیدا کند. ظاهراً گروه اسلاتتیس در حال افزایش تنوع محصولات پلت فرم STLA Medium است. پس از ساخت مدل‌هایی از پژو و اوپل، حالا نوبت به سیتروئن و جیب رسیده تا از این ساختار بهره‌مند شوند. این کراس اوور جمع‌چور بر مبنای پلت فرم STLA Medium گروه اسلاتتیس شکل گرفته که زیر ساخت چند مدل

دیگر یعنی پژو ۴۰۰۸، پژو ۵۰۰۸ و اوپل گرندلند را تشکیل داده است. نسل بعدی جیب کامپس نیز بر اساس همین ساختار تولید خواهد شد. سیتروئن C5 ایر کراس یک خودرو مولتی‌انرژی است، یعنی علاوه بر نسخه برقی، در مدل‌های درون‌سوز و سامانه هیبرید نیز عرضه خواهد شد. با توجه به ارتفاع نسبتاً کم، کاپوت کوتاه، خمیدگی سقف و کشیدگی بخش عقب بدنه، به نظر می‌رسد که سیتروئن بر ایرودنامیک C5 ایر کراس تاکید داشته است. با وجود زوایای تیز در فرم کلی بدنه، می‌توان شباهت‌های کانسپت با مدل فعلی C5 ایر کراس را تشخیص داد.

مینی کوپر «JCWE» کماکان با یک گزینه پیشرانه



مینی در چند ماه اخیر، سبک محصولات خود را مورد به‌روزرسانی قرار داده است. این شرکت اخیراً مدل John Cooper Works یا JCW را در قالب پکیج ظاهری و بدون هر گونه تغییر فنی هم عرضه می‌کند، مشابه چیزی که از چند سال پیش در پکیج M شرکت باهم مشاهده کرده‌ایم. البته در مورد JCW اوضاع کمی گیج‌کننده است چراکه علاوه بر پکیج ظاهری و مدل‌های تقویت شده با پیشرانه بنزینی، اکنون دو مدل مینی سه در وایس من برقی را نیز می‌توان با پکیج JCW خریداری کرد. این دو خودرو به فرم هاچ‌بک سدر و کراس اوور برقی از پلت فرم مشابه یکدیگر، نیروی بیشتر نسبت به مدل‌های قبلی و همچنین تغییرات سخت‌افزاری بهره‌مند شده‌اند. هر دو مدل به یک موتور برقی روی محور جلو با ۲۵۵ اسب بخار قدرت و ۵۰ کیلوواتن متر گشتاور مجهز شده‌اند. به لطف JCW خروجی پیشرانه نسبت به مینی هار دتاپ و ایسمن SE، ۴۰ اسب بخار و ۲۰ کیلوواتن متر افزایش یافته است. شتاب صفر تا صد هم مدل هاچ‌بک و ایسمن به ترتیب ۵.۹ و ۶.۴ ثانیه خواهد بود. ۰.۸ و ۰.۷ ثانیه از مدل استاندارد، سریع‌تر است. مدل‌های JCW برقی به قابلیت افزایش قدرت لحظاتی ۲۷ اسب بخار، تأیر های با چسبندگی بیشتر و همچنین ترمز های نیرومندتر هم مجهز شده‌اند.

«تویوتا» و «جنرال موتورز» توزیع قدرت در ایالات متحده را برعهده گرفته‌اند

بازار آمریکا خارج از نظارت «فورد»



در ۹ ماه نخست سال ۲۰۲۴، جنرال موتورز با فروش ۱.۹۵ میلیون دستگاه در رتبه نخست بازار آمریکا قرار گرفته و تویوتا با ۱.۷۳ میلیون دستگاه در تعقیب آن است. در بازار آمریکا، نبرد برای تاج و تخت فروش خودرو همچنان بین تویوتا و جنرال موتورز ادامه دارد. در حالی که دیگر رقبای بزرگ یعنی فورد و اسلاتتیس در گوشه‌های نشسته‌اند و در حال تماشای این جدال هستند. جنرال موتورز در سه‌ماهه سوم سال جاری، باز هم رکورد دیگری را در زمینه فروش خودروهای الکتریکی به ثبت رسانده است. فروش خودروهای الکتریکی این شرکت با ۶۰ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل و ۴۶ درصد افزایش نسبت به سه‌ماهه دوم امسال، به ۲۲۱،۹۵ دستگاه رسیده است. با این حال، خودروهای الکتریکی جنرال موتورز هنوز سهمی بسیار جزئی از کل فروش این شرکت دارند که در سه‌ماهه سوم امسال برابر با ۱۰۱،۶۵۹ دستگاه بوده است.

جایی برای فورد نیست

جنرال موتورز در آمار فروش پیک‌های فول‌سایز هم رتبه اول را در اختیار دارد. البته هر چند فورد سری F پر فروش‌ترین پیک‌های بازار آمریکا محسوب می‌شود ولی با احتساب مجموع فروش شورت سیلورادو و جی‌ام‌سی سسی‌برا، جنرال موتورز در جایگاه نخست قرار می‌گیرد. علاوه بر این، جنرال موتورز با مدل‌های شورولت تاهو و سابرن، جی‌ام‌سی یوکان و کادیلک اسکالید، در آمار فروش شاسی‌بلندهای فول‌سایز هم رتبه یک را در اختیار دارد. این شرایط احتمالاً به این زودی‌ها تغییر نخواهد کرد زیرا تمام شاسی‌بلندهای فول‌سایز جنرال موتورز به‌تازگی به‌روز شده‌اند و در سه‌ماهه چهارم امسال به بازار خواهند آمد. طی ۹ ماه سال جاری، فروش کادیلک افزایش جزئی ۰.۳ درصدی را تجربه کرده در حالی که فروش جی‌ام‌سی و یوک هم به ترتیب ۱.۵ درصد و ۹.۹ درصد بیشتر شده ولی شورولت با کاهش فروش ۳ درصدی مواجه بوده است.

مشابه نسل جدید شورولت اکونکاس، نمای سقف شناور را ایجاد کرده است. با تگاهی به داخل نسل جدید ترین، تغییرات بسیار چشمگیری جلب توجه می‌کند.

یکی از برجسته‌ترین ویژگی‌ها در اینجا، نمایشگر لمسی ۱۵ اینچی عمودی در میانه داشبورد است که با صفحه امیر دیجیتال ۱۱ اینچی همراه خواهد بود. این نمایشگرها به‌صورت استاندارد همراه با تکنولوژی‌های دیگری مثل ۱۵ سیستم کم‌کارانده ارائه می‌شوند. علاوه بر این، آپشن‌هایی مثل در صندوق برقی، سنسور باران، اینترنت 5G و هشت دوربین بیرونی هم قابل سفارش خواهد بود.

تیپ پایه نسل جدید این کراس اوور آمریکایی، الویشن نام دارد که جایگزین تیپ‌های SLE و SLT قبلی می‌شود و اواخر سال جاری به نمایندگی‌های فروش خواهد رسید. تیپ لوکس‌تر دنالی و تیپ AT4 با ارتقاءهای افزودنی هم سال آینده با مدل ۲۰۲۶ به بازار خواهند آمد. قیمت‌ترین جدید هنوز اعلام نشده است ولی با توجه به تکنولوژی‌های بیشتر و سامانه چهار چرخ محرک استاندارد، انتظار می‌رود قیمت پایه کراس اوور جدید جی‌ام‌سی به میزان قابل توجهی بیشتر از ۳ هزار دلار نسل قبلی باشد.

۹ ماه نخست امسال اما برای تویوتا با ۵.۵ درصد افزایش به ۱،۴۸۱،۳۱۹ دستگاه و برای لکسوس با ۱۰.۷ درصد افزایش به ۲۴۸،۲۰۰ دستگاه رسیده است.

نمونه نزدیکی از رقابت نسل کنونی جی‌ام‌سی‌ترین از سال ۲۰۱۸ در بازار حضور داشته اما به‌رغم سن بالا، در نیمه نخست سال جاری پر فروش‌ترین محصول جی‌ام‌سی بوده است. حال این شرکت اقدام به معرفی نسل جدید کراس اوور محبوب خود کرده تا به پای رقیب اصلی خود یعنی تویوتا را وافر برسد. البته ممکن است در نگاه اول متوجه نشوید که با نسل جدید ترین طرف هستند زیرا در ظاهر با چراغ‌های جلوی C شکل و خط کمری که در قسمت ستون C به سمت بالا حرکت کرده، بسیار شبیه نسل قبلی به نظر می‌رسد. با این حال، با کمی دقت می‌توان متوجه جلونچرخه مستطیلی بزرگ‌تر و دماغه‌ای جعبه‌ای‌تر شد. در عقب خودرو نیز چراغ‌های C شکل کوچک‌تری با شبرنگ‌های عمودی در طرفین سپر را می‌بینیم در حالی که لچکی‌های کوچک قبلی در قسمت جانبی حالا با پنجره‌های بزرگ‌تری جایگزین شده‌اند. علاوه بر این، سقف دو رنگ هم قابل سفارش خواهد بود که در کنار طراحی ستون C

خبر News

تولد دوباره «رنو ۴»

در فاصله سال‌های ۱۹۶۱ تا ۱۹۹۲، بیش از ۸ میلیون دستگاه رنو ۴ در بیش از صد کشور جهان به فروش رسید. این خودرو به عنوان پاسخ رنو به سیتروئن 2CV تا سال ۱۹۹۴ در اسلونی تولید می‌شد. با گذشت سی سال، نام این محصول موفق رنو دوباره زنده شده است، هر چند مدل جدید را نمی‌توان جانشین مدل کلاسیک دانست. پس از رونمایی در نمایشگاه خودرو پاریس ۲۰۲۴، فروش رنو R4 از اوایل سال آینده در اروپا آغاز خواهد شد. همان‌طور که چند سال قبل در کانسپت 4ever تروفی مشاهده کردیم، رنو ۴ جدید در واقع همتای قد بلند نسل جدید رنو ۵ است، که برای ایفای نقش کراس اوور، قطعات پلاستیکی روی بدنه را نیز به همراه دارد. فرم جعبه‌ای بدنه، چراغ‌های



دایره‌ای-شکل جلو و عمودی در عقب و حتی سقف پارچه‌ای برقی می‌تواند یادآور مدل کلاسیک باشد. به منظور سهولت در پارک‌گیری، در صندوق تآوری سپر عقب امتداد یافته است به نحوی که بخش بازشو، تنها ۶۱ سانتی‌متر از سطح زمین فاصله دارد. ابعاد بدنه رنو ۴ که سازنده از آن با عنوان R4 یاد می‌کند، در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱.۸۴، ۱.۵۷، ۱.۸۲ و ۲.۶۲ متر اعلام شده است. این مدل در جایگاه بین‌کلیو و کیچر قرار می‌گیرد. کف خودرو با رنگ‌های ۱۸ اینچی، ۱۸.۱ سانتیمتر از سطح زمین فاصله دارد. طراحی فضای کابین رنو ۴ نیز به رنو ۵ شباهت دارد، هر چند که با توجه به فاصله بیشتر بین محورها، فضای بیشتری ارائه می‌دهد. از مهمترین ویژگی‌های این بخش می‌توان به صفحه‌نشان‌دهنده ۱۰.۱ اینچ، نمایشگر لمسی ۱۱ اینچ و البته تعدادی دکمه فیزیکی اشاره کرد. همچون رنو ۵، نسل جدید رنو ۴ نیز بر اساس پلت فرم AmpR Small شکل گرفته است. در مدل پایه، این خودرو ۱۲۱ اسب بخار قدرت و ۲۵ کیلوواتن متر گشتاور در اختیار دارد. اما در تیپ نیرومندتر رنو 4 E-Tech، قدرت ۴۸ اسب بخار و گشتاور ۲۴۵ کیلوواتن متر به راننده هدیه می‌شود. تا بتواند طی ۸.۵ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند.

آماده‌سازی «آئودی Q6» اسپرت‌بک «E-Tron» برای سال ۲۰۲۵

در مدل کوپه، ضریب درگ را از ۰.۲۸ به ۰.۲۶ کاهش داده، که برای یک خودرو برقی بسیار مهم است.

آئودی فرم سقف Q6 اسپرت‌بک E-Tron را به نسل اول TT تشبیه می‌کند، هر چند که به نظر می‌رسد تشخیص این شباهت چندان آسان نیست. طراحی داخلی آئودی Q6 اسپرت‌بک E-Tron با E-Tron تفاوتی ندارد. صفحه‌نشان‌دهنده ۱۱.۹ اینچ، نمایشگر لمسی ۱۴.۵ اینچ، سیستم صوتی بنگاندانوافسن با ۲۰ اسپیکر (۴ عدد در پشت سری صندلی‌های جلو)، نمایشگر ۱۰.۹ اینچ برای سرنشین جلو و تعدادی دکمه فیزیکی را می‌توان در این بخش تشخیص داد. نمایشگر مجازی روی شیشه (هداپ) نیز با پرداخت مبلغ بیشتر قابل سفارش است.

رده شاسی‌بلندهای کوپه با معرفی باهم X6 پایه‌گذاری شد. اکنون شرکت آئودی با دو مدل برقی Q4 اسپرت‌بک و Q8 اسپرت‌بک E-Tron در این بخش از بازار حضور دارد. به مناسبت برگزاری نمایشگاه خودرو پاریس ۲۰۲۴، خودروساز آلمانی از Q6 اسپرت‌بک E-Tron هم رونمایی کرده است. پس از نخستین رونمایی در نمایشگاه خودرو پاریس ۲۰۲۴، فروش آئودی Q6 اسپرت‌بک E-Tron در اروپا از اواخر امسال یا اوایل ۲۰۲۵ آغاز خواهد شد. فروش در آمریکانیز به بهار یا تابستان ۲۰۲۵ موکول شده است. همان‌طور که از نام این مدل برمی‌آید، با همتای کوپه از آئودی Q6 E-Tron مدل ۲۰۲۵ روبه‌رو هستیم، که چند ماه قبل و به عنوان همتای پوره‌ش ماکن معرفی شد. البته کاهش ارتفاع ۴ سانتیمتری خط سقف





اسکای ول «کیو» با شتاب ۳٫۹ ثانیه‌ای



کنند؛ نسخه بالارده با هر بار شارژ کامل امکان پیمایش مسافتی ۴۸۰ کیلومتری را فراهم می‌کند. بسته باتری Q با تکیه بر فناوری شارژ سریع، ظرف ۲۰ دقیقه تا ۸۰ درصد شارژ می‌شود. اسکای ول خودرو خود را به یک موتور برقی ۱۵۰ کیلوواتی مجهز کرده است که Q را ظرف ۲٫۹ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. هاجک Q در زمینه سیستم‌های ایمنی هم حرف‌هایی برای گفتن دارد. این نخستین رونمایی رسمی از Q به‌شمار می‌رود؛ بنابراین با نزدیک شدن به تاریخ عرضه رسمی این خودرو در سال ۲۰۲۵، مشخصات بیشتری به همراه قیمت رسمی آن اعلام می‌شوند.

با آغاز نمایشگاه خودرو پاریس ۲۰۲۴، شرکت‌های زیادی محصولات به‌روز رسانی شده یا مدل‌های تازه خود را معرفی کرده‌اند؛ یکی از این مدل‌های تازه، Q نام دارد که توسط شرکت چینی «اسکای ول» ساخته شده و با هدف حضور در بازار خودرو اروپا رونمایی شده است. سازنده این هاجک کوچک برای جذب بیشتر مشتریان سخت‌گیر خودروهای برقی، امکاناتی چون سقف باز شونده موسوم به «اسکای روف»، یک نمایشگر لمسی ۱۱٫۵۶ اینچی و دوربین پارک ۳۶۰ درجه‌ای را در محصول تازه‌اش قرار داده است. خریداران می‌توانند از میان دو باتری در دسترس خرید، یکی را انتخاب

پیش ثبت نام لاماری ایما هیبرید در سامانه یکپارچه



شرکت آریون پارس موتور در نظر دارد خودرو لاماری ایما هیبرید مدل HEV مدل ۲۰۲۵ را در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی برای افراد واجد شرایط عرضه کند. از این رو عموم افراد واجد شرایط می‌توانند نسبت به افتتاح حساب و کالنی نزد بانک‌های منتخب تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۵ و انجام سایر امور مرتبط بر اساس اطلاعیه مذکور اقدام و نسبت به ثبت درخواست و انجام فرآیند پیش‌ثبت نام از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۲ لغایت پایان روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۷ به‌صورت اینترنتی و از طریق مراجعه به سایت

https://saleauto.ir اقدام کنند. در این طرح لاماری ایما هیبرید مدل ۲۰۲۵ با قیمت قطعی یک میلیارد و ۹۹۸ میلیون تومان با موعده تحویل ۹۰ روز کاری، جریمه دیرکرد سالانه ۲۶ درصد و به‌صورت نقدی عرضه می‌شود. لاماری ایما هیبرید از دو موتور بنزینی و برقی برای انتقال قدرت خود به‌چرخ‌ها استفاده می‌کند، قدرت موتور بنزینی ۱۶۸ اسب بخار با ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور و موتور برقی نیز قدرتی معادل ۱۷۴ اسب بخار با گشتاور ۳۰۰ نیوتون متر را توسط یک سیستم انتقال قدرت HEV به‌چرخ‌های خودرو منتقل می‌کند.

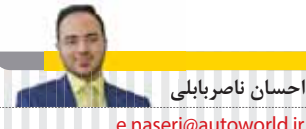
تسریع در بارگیری و تحویل خودروهای مشتریان «مدیران خودرو»



خودرو به‌طور موفقیت‌آمیز نرخ تحویل خود را به‌میزان صد درصد افزایش داده که این پیشرفت در ارقام نمایان است؛ به‌توجهی که از ۶۰۰۰۰ دستگاه خودرو که از ابتدای سال جاری در تأخیر قرار داشتند، اکنون تنها یک سوم آن‌ها باقی مانده تا به مشتریان تحویل داده شود. آمارهای ماهانه به‌روشنی این بهبود را نشان می‌دهد: مرداد: ۷۳۲۰ دستگاه خودرو، شهریور: ۱۲۵۰۰ دستگاه خودرو، اکتبر (تا ۲۵ مهر): ۱۴۰۹۵۰ دستگاه خودرو، روند صعودی در نرخ‌های تحویل، نشان‌دهنده کاهش تأخیرهاست. با این وضعیت مدیران خوشبین است طرف دو ماه آینده، به‌روز رسانی کاملی در فرآیند تحویل خودروها صورت گیرد.

با رفع موانع و مشکلات قانونی که منجر به نارضایتی مشتریان مدیران خودرو شده بود، این شرکت با رشد صد درصدی در زمینه تحویل خودروها، به‌زودی به تمام تعهدات خود نسبت به مشتریان عمل خواهد کرد. در ابتدای سال جاری، مدیران خودرو با چالش‌های قابل توجهی مواجه شد که منجر به تأخیر در تحویل خودروها از کارخانه به مشتریان شد. با درک اهمیت رضایت مشتری، این شرکت اقدامات فوری را برای حل موانع موجود انجام داد. تأثیر این بهبودها در آمارهای سه‌ماهه اخیر مشهود است که تسریع قابل توجهی در فرآیند تحویل خودروها را نشان می‌دهد. از مرداد تا مهر، مدیران

دور جدید ثبت نام عرضه خودروهای وارداتی تا هفتم آبان ماه حساب و کالنی بر گرفته از سیستم‌های بورس کالا است



احسان ناصر بابلی
e.naser@autoworld.ir

در دور جدید ثبت نام عرضه خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه، ۱۹ مدل خودرو از دوم تا هفتم آبان ماه عرضه می‌شود و متقاضیان می‌توانند پنج اولویت از سید محصولات اعلامی را انتخاب کنند. بر اساس اطلاعیه جدید سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، کلیه افراد واجد شرایط در ماده ۴ دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری (مصوبه جلسه ۵۴۳ شورای رقابت) می‌توانند از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۲ تا ساعت ۲۳:۵۹ روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۸/۰۷ ثبت نام خود را انجام داده و پنج اولویت از سید محصولات اعلامی را انتخاب کنند. متقاضیان باید از تاریخ سه‌شنبه ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۳/۰۸/۰۵ یکی از حساب‌های خود را تنها نزد شعب بانک‌های واجد شرایط اعلامی در سامانه به نام خودرو وارداتی و کالنی و مبلغ ۵ میلیارد ریال مسدود کنند.

بر اساس اعلام سامانه یکپارچه، ۶ هزار خودرو وارداتی در این طرح عرضه می‌شود و برندگان از طریق قرعه‌کشی مشخص می‌شوند. در این طرح از میان ۱۹ نوع محصول عرضه‌شده، ۱۱ مدل خودرو قیمت قطعی در مبادی ورودی و ۸ مدل دیگر دارای قیمت علی‌الحساب در مبادی ورودی هستند. بر اساس آیین‌نامه، حداکثر زمان تحویل خودرو به متقاضیان چهار ماه است.

برای این خودروها در زمان صدور فاکتور نهایی، هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص از قبیل مالیات بر ارزش افزوده، بیمه، اسقاط خودرو و فرسوده، کرایه حمل و... به قیمت‌های قطعی و مصوب اضافه خواهد شد. نکته مهم این‌که افرادی که در مراحل قبل برای خودروهای وارداتی ثبت نام کردند و در پرتال خود گزینه ارسال به خودرو ساز یا رزرو را مشاهده می‌کنند، نمی‌توانند در این مرحله اقدام به انتخاب خودرو کنند.

هم‌زمان با آغاز ثبت نام برای خودروهای وارداتی، بحث‌هایی نیز درباره واردات خودروهای کار کرده مطرح می‌شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره واردات خودروهای دست دوم گفت: «خودروهای کار کرده وارداتی نباید تصادفی بوده و باید دارای خدمات پس از فروش باشند». حسنعلی محمدی در ادامه گفت: «هنشأ واردات خودروهای دست دوم مشخص نیست و مواردی از سوی بانک مرکزی مطرح شد و وارد کنندگان خودرو به کمیسیون می‌آیند تا نهایت همکاری برای برداشتن موانع صورت گیرد.»

وی افزود: «در خصوص واردات خودرو دست دوم معضلاتی داریم؛ این در حالی است که تولید کنندگان در داخل، توان برطرف کردن نیاز مردم را ندارند». عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان این‌که خودرو کالایی سرمایه‌ای



تلقی می‌شود، بیان کرد: «تولید کنندگان و خودروسازان بیان می‌کنند که با ضرر و زیان انباشته روبرو هستیم و مردم نیز از نحوه تحویل و کیفیت خودرو ناراضی هستند. همچنین با نارضایتی فعالان و شاغلان صنعت خودرو روبرو هستیم.»

محمدی همچنین بیان کرد: «باید راهکاری ارائه دهیم تا زنجیره تولید خودرو آسیب نبیند و رضایت مردم حاصل شود.» وی با بیان این‌که کشورهای توسعه یافته نیز خودرو کار کرده وارد می‌کنند، گفت: «این مساله شرایط خاصی دارد. خودروها نباید تصادفی باشند و از طرفی باید خدمات پس از فروش داشته باشند.»

این نماینده مجلس معتقد است: «باید به سمتی برویم که از تکنولوژی روز دنیا استفاده کنیم؛ چرا که خودروهای فرسوده هستند و باید از رده خارج شوند و در مقابل باید انگیزه تشویقی برای مردم ایجاد کنیم. وقتی میزان عرضه و تقاضا برابری کند و میزان عرضه فزونی گیرد، قطعاً تولید کنندگان هم‌اورد فرآیند کیفی و قیمتی می‌شوند.»

همچنین این روزها با وجود مخالفت شورای رقابت، بحث‌هایی درباره عرضه خودرو در بورس کالا نیز مطرح می‌شود؛ از جمله این‌که یک کارشناس بازار سرمایه، بورس کالا را به عنوان پرچمدار شفافیت در معاملات معرفی کرد و گفت: «حساب و کالنی که خودرو سازها روی آن کار کرده و مشتریان را مجبور به استفاده از این حساب می‌کنند برگرفته از سیستم‌های بورس کالا است و این نشان می‌دهد بورس کالا می‌تواند به عنوان یک مرجع معتبر، فنی و حرفه‌ای تلقی شود.»

وی با اشاره به مزایای عرضه خودرو در بورس کالا گفت: «زیان ده بودن خودرو سازها در چند دهه اخیر سبب شد همه دلسوزان جهت رفع معضل، پیگیر عرضه خودرو در بورس کالا باشند.»

مصرف‌کننده را افزایش سود و رفاه دانست و گفت: «مصرف‌کننده‌ای که به‌ناچار برای خرید خودرو به سمت بازار سیاه پیش می‌رود، مجبور به پرداخت برخی هزینه‌های اضافی به واسطه‌ها می‌شود.»

کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی کیا سونت (۲۰۲۳) خودروهای داخلی روز گذشته شاهد افت بهای یک تا ۶ میلیون تومانی بودند. جایی که سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) ۶ میلیون تومان کاهش ۷۲۲ میلیون تومان، دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۳) ۶ میلیون تومان کاهش ۷۷۴ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانورا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) ۵ میلیون تومان کاهش ۹۸۰ میلیون تومان، پارس سال سفارش ELX (درجه برقی) (۱۴۰۳) ۵ میلیون تومان کاهش ۷۲۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ پانورا (۱۴۰۲) ۴ میلیون تومان کاهش ۶۳۶ میلیون تومان و کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳) ۳ میلیون تومان کاهش ۴۱۶ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۵ تا ۲۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۳۲۵ میلیون تومان، فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۸۷۰ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۹۵۵ میلیون تومان و جک S3 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی تنها یک مدل خودرو بودیم. جایی که قیمت کیا سونت (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان رسید.

بریتانیایی

بررسی کانتیننتال جی تی اسپید ۲۰۲۵

اگرچه بنتلی کانتیننتال GT اسپید ۲۰۲۵ فاقد پیشران ۱۲ سیلندر مشهور این برند است، اما از هر لحاظ پیشرفت کرده و بهتر شده است. جانشین پیشران ۱۲ سیلندر بنتلی نیروگاه ۸ سیلندر هیبرید است که قول داده در هر جنبه‌ای بهتر از نسخه پیشین باشد. کانتیننتال GT اسپید یک فیس لیفت جدید مشابه محصولات مدرن بنتلی را تجربه کرده و به جای چهار چراغ گرد مشهور این خودروساز از چراغ‌های تکی به همراه اپرو دیلایت خاص سود برده است. حذف برخی سیلندرها و چهره جدید سبب شده است کانتیننتال GT



تمایز کمتری نسبت به قبل داشته باشد؛ اما پس از چند ساعت رانندگی با این خودرو در آلپ سوئیس، مشخص شد محصول لوکس بنتلی همچنان جزو بهترین گزینه‌های کلاس خود است. با این‌که حجم ۴ لیتری پیشران ۸ سیلندر توتین توربو کانتیننتال GT اسپید ۲۰۲۵ مشابه نسخه پایه سال قبل است، اما ۵ اسب بخار قدرت بیشتری تولید می‌کند و خروجی آن به ۵۹۱ اسب بخار و گشتاورش به ۸۰۰ نیوتون متر می‌رسد. برای نخستین بار شاهد استفاده از موتور برقی ۱۸۷ اسب بخاری در جلو گیربکس هستیم که این مجموعه در کل ۷۷۱ اسب بخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.

بر این اساس کانتیننتال GT اسپید ۲۰۲۵ قوی‌ترین خودرو تاریخ بنتلی لقب می‌گیرد. کاهش تعداد سیلندرها به معنی دماغه سبک‌تر و چابکی بیشتر است و با این‌که وزن کلی خودرو به خاطر تکنولوژی هیبرید کمی بیشتر شده اما توازن وزنی بخش جلو و عقب بهتر از کانتیننتال ۸ سیلندر بنزینی سال قبل است.

محصول Product

همه چیز در مورد هایپر کار جدید پورشه

اکتبر امسال ماه بسیار مهمی برای دنیای هایپر کارها بوده؛ زیرا مک‌لارن W1 و فراری F80 هر دو با فاصله دو هفته از یکدیگر معرفی شدند. باین حال، یک ضلع این مثلث هنوز غایب است و به همین دلیل، این سوال برای خیلی‌ها وجود دارد که جانشین پورشه ۹۱۸ چه زمانی معرفی خواهد شد؟ از این رو، در ادامه قصد داریم تمام چیزهایی را که تاکنون درباره هایپر کار بعدی این شرکت آلمانی می‌دانیم، مرور کنیم. تقریباً به‌طور قطع می‌توان گفت هایپر کار جدید پورشه در راه است؛ زیرا در اگوست امسال رئیس طراحی پورشه «مایکل مانر» طی



مصاحبه‌ای گفت: «در آینده دوباره یک هایپر کار معرفی خواهد شد. نمی‌گویم چه زمانی؛ اما قطعاً یکی خواهیم داشت.» با توجه به این‌که یکی از مقامات ارشد پورشه با قاطعیت چنین گفته است، بنابراین قطعاً جانشینی برای ۹۱۸ در کار خواهد بود.

اما آیا هایپر کار جدید پورشه الکتریکی خواهد بود؟ پاسخ این سوال به اندازه مورد قبلی واضح نیست. مانر در همان مصاحبه گفت: «الکتریکی یک گزینه است؛ اما پورشه هرگز فقط به یک راه‌حل وابسته نبوده است. من فکر می‌کنم پورشه همیشه و در هر زمانی درک خوبی از استفاده از بهترین راه‌حل‌های برای ساخت بهترین خودرو داشته است.» علاوه بر این، در خبری جدیدتر که در مارس ۲۰۲۴ منتشر شد، «مایکل مانر» سرپرست پروژه میشن X گفت: «فقط زمان مشخص خواهد کرد که آیا میشن X تولید خواهد شد یا نه.» با توجه به این اظهارات، ممکن است پورشه در تصمیم خود برای ساخت یک هایپر کار الکتریکی تجدیدنظر کند که این می‌تواند پروژه را به تأخیر بیندازد.



فضای داخلی این خودرو همچنان با LCD متحنی بزرگ همسراه خواهد بود. اما خبر خوش برای اسپرت‌دوستان این که نسخه ۴ سیلندر توربوشارژ، ۶ سیلندر توربوشارژ و یک مدل پلاگین-هیبرید ۴ سیلندر برای نسخه تورینگ در نظر گرفته شده است. استفاده از خطوط شارپ و رعایت تناسب بدنه این خودرو را به یک استیشن لوکس، اسپرت و مدرن بدل ساخته است. سری ۵ تورینگ از سیستم خودروان هوشمند سطح ۲.۵ بهره‌مندی شده بهره می‌برد که از جدیدترین نوآوری‌ها در صنعت خودرو است.

کمپانی بام‌واو اواخر سال گذشته میلادی بود که از نسل جدید سدان محبوب پرچمدارش یعنی سری ۵ رونمایی کرد. در حال حاضر بیش از یک سال است که معرفی نسل هشتم این خودرو با نام G60 می‌گذرد و نکته بسیار مهم این که مدل استیشن‌واگن یا تورینگ آن یکی از خودروهای زیبای سال جاری میلادی است. طراحی سری ۵ تورینگ بر پایه‌ی اساس سدان آن بوده و از یک طراحی آواتگارد بهره می‌برد. این خودرو استیشن اسپرت که بسیار زیبا و جذاب است، از نظر طراحی مدرن و ساختار شکن به نظر می‌رسد.



طراحی زیبای سری ۵ تورینگ

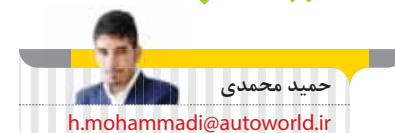
فرمولاسیون نوین کاوازاکی در ساخت موتور سیکلت چیست؟

«نینجا ۵۰۰»؛ بهترین اسپرت‌بایک ۲۰۲۴

ادامه به بررسی فنی و ویژگی‌های منحصر به فرد این اسپرت‌بایک خواهیم پرداخت تا بدانیم چه رازی در ساختار آن نهفته است که منجر به انتخاب این اسپرت‌بایک در فهرست بهترین‌های سال ۲۰۲۴ شده است؟

همواره سعی کرده بالاترین سطح فناوری و نوآوری‌های نوین را با نینجا در صنعت موتور سیکلت جاودانه کند. برای این اساس نینجا ۵۰۰ جدید با تغییرات عالی مهندسی در ساختار آن و طراحی جدیدش توانسته در فهرست بهترین اسپرت‌بایک‌های جهان قرار گیرد. در

نینجا در دنیای اسپرت موتور سیکلت‌ها به معنای مهندسی بی‌نظیر کاوازاکی است. سریع‌ترین و قوی‌ترین اسپرت‌بایک جهان در اختیار کاوازاکی است. این کمپانی صاحب‌نام و مطرح در صنعت تولید موتور سیکلت



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir



سواری نرم، هندلینگ بی‌نظیر

به‌منظور ایجاد سواری نرم و باکیفیت در کاوازاکی نینجا ۵۰۰ از سیستم دامپرهای هیدرولیکی قابل تنظیم تلسکوپی در جلو استفاده شده است. این دامپر ها امکان تا ۴۱ میلی‌متر تغییر در وضعیت را فراهم می‌کنند. محور عقب این اسپرت‌بایک نیز به‌لطف بهره گرفتن از سیستم مونوشوک جدید که مبتنی بر دامپر هیدروپنوماتیکی و فنر پیچشی است، می‌تواند تا حداکثر ۱۲۵ میلی‌متر و در پنج حالت، تغییر وضعیت دهد. همچنین دو فریم آلومینیومی V شکل در طرفین بدنه نینجا ۵۰۰ طراحی شده که در کاهش ارتعاشات عرضی و همچنین بهبود سواری در این اسپرت‌بایک موثر است. ناگفته نماند که تایر ۱۱۰/۷۰ با رینگ ۱۷ اینچی آلومینیومی در محور جلو و تایر ۱۵۰/۶۰ با رینگ ۱۷ اینچی آلومینیومی در محور عقب در بهبود سواری این اسپرت‌بایک بسیار اثرگذار است. به‌لطف توزیع وزن مناسب و مرکز ثقل نسبتاً بالا، هندلینگ این اسپرت‌بایک بسیار عالی بوده که البته کمی به‌بیش فرامنی تمایل دارد. این ویژگی نیز به‌لطف استفاده از سیستم نیروی کنترل عرضی، به‌خوبی برطرف شده است.

بهترین نسبت وزن در کاوازاکی

بر اساس آن چه کمپانی کاوازاکی اعلام کرده، نینجا ۵۰۰ از شاسی و بدنه بسیار سبک ولی مقاومی بهره می‌برد. فولاد فوق سبک وزن در فریم شاسی این اسپرت‌بایک استفاده شده است؛ همچنین در بخش‌های جلو از پلاستیک فشرده نیز استفاده شده است. بر این اساس نوع طراحی جدید شاسی (که دارای تایپ X و این نوع مترال است) وزن کلی این اسپرت‌بایک جیسور را پنی را کاهش داده است. جالب است بدانید نینجا ۵۰۰ با سیستم ترمز ABS ضدقفل عرضه می‌شود. این اسپرت‌بایک با احتساب باک پر از بنزین، وزنی برابر با ۱۵۶ کیلوگرم دارد. این موضوع به‌خوبی نشان می‌دهد مهندسان شاسی و بدنه کاوازاکی توانسته‌اند وزن ایده‌آلی را برای این اسپرت‌بایک فراهم کنند. همین ویژگی‌ها سبب شده است این اسپرت‌بایک در فهرست بهترین‌های سال ۲۰۲۴ قرار گیرد.

طراحی زیبا و تهاجمی

نینجا در کلاس اسپرت‌بایک‌ها همواره نماد توان و عملکرد بالا از محصولات کاوازاکی بوده است. این کمپانی مطرح و صاحب‌نام به‌مناسبت ۴۰ سالگی نینجاها در اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی از مدل جدید اسپرت‌بایک خود یعنی نینجا ۵۰۰ رونمایی کرد. نینجا ۵۰۰ بر پایه و اساس پلت‌فرم نینجا 650R توسعه یافته است. در ابتدای سال جاری میلادی بود که کاوازاکی پس از روانه کردن این اسپرت‌بایک جیسور به بازار، زبان جدید طراحی محصولاتش را معرفی کرد. نینجاها از سال ۲۰۱۹ تا اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی با چراغ‌های کشیده‌دو زنگه‌ای و فلاپ‌هایی که با خطوط تیز شکل گرفته بودند، به‌بازار عرضه شدند. نینجا ۵۰۰ سبک جدیدی از طراحی کاوازاکی را به‌نمایش می‌گذارد؛ به این معنا که گویی نینجا ۵۰۰ با حرکات شمشیر نینجاها شکل گرفته است. بانگای به‌رو و فیل این اسپرت‌بایک جدید شاهد استایلی جیسورانه هستیم. باک حجیم، فلاپ یکپارچه‌ای که با خطوط شکسته شکل گرفته، فلاپ‌های تیز عقب و همچنین انحنای دماغه که حالت تیز به‌خود گرفته، استایل بسیار اسپرت و هیجان‌انگیزتری را به نینجا ۵۰۰ بخشیده است. ناگفته نماند که اگر وزن اسپرت‌بایک‌ها به‌نسبت به بدنه دارد، چاشنی اسپرت این اسپرت‌بایک را دوچندان می‌کند. بیشترین تغییرات طراحی به‌لطف زبان جدید طراحی کاوازاکی در نمای جلو و عقب اتفاق افتاده است. چراغ‌هایی به‌شکل حرف Y درون دماغه طراحی شده که با خطوط تیز روی این بخش، فلاپ‌های الحاقی زیر پوزه و کناره‌ها، حس تهاجمی بیشتری را به‌بیننده القا می‌کند. در نمای عقب، چراغی به‌شکل حرف W مشاهده می‌شود که در بخش بالایی آن LED باریک نواری وجود دارد. این مجموعه در کنار فلاپ‌های الحاقی اسپرت عقب، نمای زیبایی به‌این اسپرت‌بایک می‌بخشد. نکته بسیار مهم درباره نینجا ۵۰۰ این است که کیفیت رنگ این اسپرت‌بایک نسبت به سایر نینجاها از سطح بالایی از راحتی و آراستگی برخوردار شده است. قطعات فیبر کربنی بیشتری نیز در آن استفاده شده. ناگفته نماند که استفاده از رینگ‌های ۱۷ اینچی آلومینیومی (که با فرآیند دایکستینگ ساخته شده‌اند)، حس هیجان بیشتری به نینجا ۵۰۰ می‌دهد.

ترمز و ایمنی فوق‌العاده

مهندسان کمپانی کاوازاکی برای ارتقای ایمنی راکب نینجا ۵۰۰ از سیستم ترمز دیسکی تک‌دیسک خنک‌شونده سوراخ‌دار به قطر ۳۱۰ میلی‌متر با کالیبر دو پیستون در محور جلو استفاده کرده‌اند. همچنین از تک‌دیسک خنک‌شونده سوراخ‌دار به قطر ۲۲۰ میلی‌متر با کالیبر تک پیستون در محور عقب بهره گرفته شده است. اما نکته بسیار مهم درباره سیستم ترمز کاوازاکی نینجا ۵۰۰ این است که این سیستم به‌لطف هماهنگی با سیستم ترمز ABS ضدقفل عملکرد فوق‌العاده‌ای دارد. این ویژگی سبب شده است پر فور منس این اسپرت‌بایک بهبود یابد.

صدای قدرتمند پیش‌رانه

قلب تپنده نینجا ۵۰۰ در ایک موتور ۲ سیلندر موازی یسا پارالل-توین به حجم ۴۵۱ سی‌سی تشکیلی می‌دهد. در واقع این موتور از ساختار ۸ سوپاپ با مکانیزم دومیل سوپاپ و DOHC با یک میل سوپاپ متحرک (که وظیفه متغیرسازی زمان باز و بسته شدن سوپاپ‌ها را بر عهده دارد) برخوردار است. این موتور با ساختار آب-هوا خنک عمل کرده و دارای رادیاتور آب برای موتور و رادیاتور روغن برای گیربکس است. این پیش‌رانه دارای مشخصاتی مانند قطر پیستون ۷۰ میلی‌متری، کورس پیستون ۵۸.۶ میلی‌متری و نسبت تراکم ۱۱.۳ به یک است. با در نظر گرفتن این ویژگی‌ها، این پیش‌رانه می‌تواند حداکثر ۵۱ اسب‌بخار قدرت را در دور ۱۰ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۴۳ نیوتون متر گشتاور را در دور ۷۵۰۰ آرپی‌ام فراهم آورد.

جالب است بدانید که سیستم پاشش سوخت انژکتوری DFI منحصر به فرد کاوازاکی روی دو ریچه گاز (که هر یک دارای قطر ۳۲ میلی‌متری هستند) تعبیه شده است. مجموعاً چهار انژکتور برای این پیش‌رانه در نظر گرفته شده که سوخت را تمیزه می‌کنند. از سوی دیگر سیستم هوشمند جرقه‌زنی پیشرفته برای کامل شدن مکانیزم جرقه در سیلندر در نظر گرفته شده که راندمان این پیش‌رانه را بهبود می‌بخشد. گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت با ضرایب کوتاه و نزدیک به هم، وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به‌چرخ عقب را بر عهده دارد. این گیربکس با مکانیزم زنجیر نسل جدید و با ساختار X تایپ، قدرت تولیدی را به‌چرخ عقب منتقل می‌کند. جنس این زنجیر از آلومینیوم بوده که هم‌وزن پایین‌تری و هم استحکام بالاتری دارد. ناگفته نماند که پنج حالت برای رانندگی با این اسپرت‌بایک در نظر گرفته شده که بر اساس آن ECM به‌درجه‌گاز دستورات لازم را صادر می‌کند و پاشش سوخت، کم یا زیاد می‌شود. از سوی دیگر سیستم تعلیق نیز با این حالت‌ها هماهنگ شده که می‌تواند سواری باکیفیت را با خشکی را ایجاد کند. لازم به‌ذکر است یکی از مواردی که سبب تری این اسپرت‌بایک جدید را پنی می‌شود، نصب اگزوز و هدرز تیتانیومی است. این ساختار سبب شده است تا راندمان و توان بالاتری ایجاد شده و پر فور منس این اسپرت‌بایک بهبود یابد.

راحتی و آراستگی با چاشنی اسپرت

اسپرت‌بایک‌ها به‌دلیل نوع کاربری و طراحی‌شان از نظر آراستگی در سطح پایین‌تری نسبت به سایر کلاس‌های موتور سیکلت قرار دارند. البته طراحان کمپانی کاوازاکی همواره اثبات کرده‌اند که نینجاها از سطح بالایی از راحتی و آراستگی برخوردارند. راکب قرار می‌دهند. بر این اساس زاویه قرارگیری راکب نسبت به فرمان ۲۴.۵ درجه بوده و فاصله قرارگیری آن ۹۱.۴ میلی‌متر است. این زاویه و این فاصله منجر به ایجاد آراستگی و بالادرد زمان رانندگی این اسپرت‌بایک می‌شود. با توجه به فاصله محور ۱۳۷۴ میلی‌متری و ارتفاع صندلی ۷۸۴.۸ میلی‌متری، راحتی بیشتر راکب و همچنین بهبود نیروی آیرودینامیکی را در زمان سوار شدن راکب ایجاد می‌کند. از سوی دیگر یک نمایشگر LCD برای کلاستر، اطلاعات مربوط به سرعت، دور موتور، وضعیت دنده، میزان سوخت در باک، دمای موتور، چراغ چک، کامپیوتر سفری و... را در اختیار راکب قرار می‌دهد.

امکانات و آپشن‌ها

کاوازاکی نینجا ۵۰۰ به آپشن‌هایی مانند سیستم ترمز دیسکی مجهز به ABS، سیستم ترمز کنترل عرضی، کلاستر دیجیتال، سیستم تعلیق قابل تنظیم، پنج حالت رانندگی و چراغ‌های LED در جلو و عقب، اگزوز تیتانیومی و خروجی USB و AUX مجهز است. کاوازاکی نینجا ۵۰۰ به ۲۴.۴ اسب‌بخار سیستم ترمز ABS از زشتی برابر با ۵ هزار و ۸۹۹ دلار دارد.



آغاز پیش‌فروش عادی کشنده تک‌محور «J6»



سیبام‌تور از آغاز پیش‌فروش عادی کشنده تک‌محور J6P-460FAW با قیمت غیرقطعی از تاریخ یک آبان‌ماه سال جاری خبر داد. این شرکت طرح پیش‌فروش عادی کشنده تک‌محور J6 را از طریق عاملیت‌های مجاز این شرکت از ساعت ۱۰ صبح امروز سه‌شنبه (اول آبان) کلید می‌زند.

این طرح تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه ۱۲ آبان‌ماه یا تا زمان تکمیل ظرفیت در جریان خواهد بود. کشنده تک‌محور سیبام‌تور در این طرح با مدل ۱۴۰۲ و رنگ سفید در هفته

دوم بهمن‌ماه سال جاری تحویل خریداران می‌شود و سود انصراف سالانه ۹ درصدی، سود مشارکت سالانه ۱۲ درصدی و جریمه تاخیر ۰.۵ درصدی نیز به خریداران تعلق می‌گیرد. کشنده تک‌محور J6 در این طرح با پیش‌پرداخت مبلغ ۲ میلیارد و ۴۳۰ میلیون و ۲۹۵ هزار و ۵۰۰ تومان قابل پیش‌خرید است. در این طرح ثبت‌نام و شماره‌گذاری به نام خریدار انجام می‌شود. همچنین هر کد ملی یا شناسه ملی مجاز به ثبت‌نام یک دستگاه کشنده خواهد بود.



عضو هیات‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل ایران خودرو دیزل در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

ایران خودرو دیزل توان تولید ۲ هزار اتوبوس برقی در سال را دارد

مهدی بالو: این شرکت سالانه بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ دستگاه توان تولید اتوبوس برقی دارد و حداکثر ۴ تا ۶ ماه بعد از پرداخت امکان تحویل این خودروها را به صورت تدریجی خواهد داشت

است که خریدار تولیدکننده چینی به تعداد ۲۰۰۰ دستگاه انجام می‌شود و امکان چانه‌زنی قیمتی را فراهم می‌کند.

اتوبوس‌های الکتریکی از نظر کیفیت چه تفاوتی با مدل‌های دیزلی دارند؟

طراحی و ساخت اتوبوس برقی با توجه به بازخوردهای دریافت‌شده و رفع ایراداتی که در اتوبوس‌های دیزلی بود، انجام شد. باتری این اتوبوس‌ها ۸ سال و موتور الکتریکی آن‌ها ۵ سال گارانتی بر خود دارند. تقویت‌سازه اتوبوس به منظور گذرانیدن از مون‌های ۸۵ گانه و آزمون‌های مخصوص خودروهای برقی توسط تیم مهندسی مستقر در شرکت و محاسبات استاتیکی و دینامیکی نرم‌افزاری انجام شد. آزمون‌های صحنه‌گذاری اتوبوس و پیمایش میدانی اتوبوس در شرایط آب‌وهوایی و اقلیمی مختلف انجام شد. تیم کیفیت هم با وسواس و دقت و زیاد بر فرایند تولید و تجاری‌سازی اتوبوس نظارت دارد.

دو موضوع مهم در خصوص زیرساخت‌های اتوبوس‌های الکتریکی و برق مورد نیاز این خودروها در کشور مطرح است. ایران خودرو دیزل چه نقشی در رفع این مشکلات دارد؟

یکی دیگر از دلایل مخالفت با برقی‌سازی این است که گفته می‌شود برق در کشور به اندازه کافی وجود ندارد. بهترین جایی که می‌شود کار برقی‌سازی را آغاز کرد، اتوبوس‌ها هستند.

چین هم در آغاز برقی‌سازی ۶ سال فقط روی اتوبوس‌های برقی کار کرد و هیچ وسیله‌نقلیه برقی دیگری را به بازار نیاورد. به دلیل این که اتوبوس‌ها را می‌توان به صورت متمرکز و در ایستگاه‌های شارژ تحت کنترل اتوبوس‌رانی شارژ کرد و با توجه به شارژ شبانه معمولاً مشکلی هم برای تامین برق ندارد.

در حال حاضر شارژ کامل هر اتوبوس با ۲ ساعت تامین برق ۲۴۰ ولت در ایستگاه‌های شارژ انجام می‌شود و با توجه به شرایط ترافیکی و استفاده یا عدم استفاده از تهویه مطبوع در اتوبوس، ۲۰ تا ۳۰ کیلومتر قابلیت پیمایش دارند.

حجم داخلی‌سازی اتوبوس‌های الکتریکی چقدر است و چه برنامه‌ای برای افزایش آن دارید؟

با توجه به توسعه این اتوبوس بر روی پلتفرم نسخه دیزلی، تقریباً ۵۰ درصد این اتوبوس‌ها داخلی‌سازی شده است. قرار است موتور این خودروها در داخل کشور با کمک شرکت دانش‌بنیان جنکو و موتور تولید شود که نمونه آزمایشی اولیه آن در مرداد بعد تولید می‌شود. با داخلی‌سازی این موتور، حجم ساخت داخل این اتوبوس‌ها به ۷۰ درصد خواهد رسید.

مزایای اصلی اتوبوس‌های برقی ایران خودرو دیزل در مقایسه نمونه‌های وارداتی چیست که بتواند شهرداری‌ها را به استفاده از آن‌ها جذب کند؟

مزیت اصلی اتوبوس‌های ایران خودرو دیزل در مقایسه با نمونه‌های وارداتی، بحث خدمات پس از فروش است. با توجه به انتقال فناوری و دانش این خودروها در پروژه اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل و آموزش و تربیت نیروی متخصص در شرکت، امکان خدمت‌رسانی بهتر به مشتریان در صورت بروز ایراد میسر خواهد بود. دومین مزیت این است که با بسترسازی ساخت و تولید در شرکت توسعه سایر خودروهای تجاری برقی، راحت‌تر خواهد بود و می‌توانیم توسعه پلتفرم برقی در تمام محصولات مسافری و برقی را داشته باشیم. مزیت سوم اتوبوس‌های داخلی ایران خودرو دیزل، امکان بومی‌سازی با توجه به نیاز مشتری خواهد بود و می‌توانیم پایش بهتری روی اتوبوس داشته باشیم. می‌توانیم تمام پارامترهایی که روی عملکرد باتری، موتور و مصرف انرژی خودرو موثر است را مورد پایش قرار دهیم. مزیت چهارم این است که کاهش چشمگیر انرژی با تولید اتوبوس در داخل کشور خواهیم داشت. در پایان باید گفت که اعتماد به صنعتگر ایرانی و حمایت‌اصولی از صنایع مادر همانند خودروسازی که در حکم لوکوموتیو صنایع دیگر کشور است، می‌تواند سرمنشأ اتفاقات خوب در کشور و کمک به افزایش تولید ناخالص ملی، ایجاد اشتغال پایدار و بهره‌گیری از نخبگان و فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در خودروسازی‌ها باشد.



پرونده باز است.

باتوجه به این که باتری یکی از قطعات اصلی این اتوبوس‌هاست و در کشور داخلی‌سازی نمی‌شود، ایران خودرو دیزل چه تدبیری برای تامین این قطعه در نظر گرفته است؟

یکی از مهم‌ترین اجزای اصلی اتوبوس‌های برقی، باتری است و معمولاً گران‌ترین قطعه اتوبوس برقی است و موضوع ایمنی در آن بسیار بااهمیت است و باید از منبع مطمئن خریداری شود. باتری اتوبوس‌های برقی ایران خودرو دیزل از برند CATL تامین می‌گردد که بزرگ‌ترین و ایمن‌ترین سازنده باتری در چین است.

کدام شهرداری‌ها تا امروز برای خرید اتوبوس الکتریکی از ایران خودرو دیزل اقدام کرده‌اند؟

اولین شهری که اتوبوس برقی خریداری کرد و بعد به تهیه زیرساخت‌های شارژ اقدام کرد، کرج بود. در حال حاضر اتوبوس‌ها به خوبی کار می‌کنند و رضایت شهروندان را به همراه داشته است. شهرداری اراک هم در سال گذشته ۱۰ دستگاه اتوبوس برقی از ایران خودرو دیزل خریداری کرد و بعد از اطمینان از عملکرد و کیفیت خودروها، ۲۰ دستگاه دیگر هم سفارش داده و در ماه جاری تحویل خواهد شد. هم‌اکنون اتوبوس‌ها را تست کرده، اما هنوز سفارش نداده است. اصفهان هم آخرین تست‌های خود را به تازگی انجام داده‌اند و قرار است ۱۵۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها را طی چند قرارداد خریداری کنند. مشهد نخستین شهری بود که اتوبوس‌های الکتریکی ما را تست کرد و بسیار از این خودروها راضی بود، اما مشخص نیست که چرا سفارش نمی‌دهند. اگر خودروسازان دیگر هم در این زمینه کنار ما قرار بگیرند و اتوبوس برقی تولید کنند، نیازی به واردات نخواهیم داشت.

مدل‌های وارداتی از نظر قیمتی چه تفاوتی با اتوبوس‌های الکتریکی ایران خودرو دیزل دارند؟

گفته می‌شود اتوبوس‌های الکتریکی وارداتی که شهرداری خریداری کرده ۲۲۰ هزار دلار تمام شده، اما مدل ایران خودرو دیزل ۲۵۰ هزار دلار قیمت‌گذاری شده است. اما آنالیز قیمت‌ها نشان می‌دهد قیمت اتوبوس‌های چینی بالاتر است. در قیمت تمام‌شده اتوبوس‌های ایران خودرو دیزل ۱۰ درصد ارزش افزوده به دولت و ۵ درصد هم مربوط به خدمات پس از فروش می‌شود. هزینه حمل، هزینه ترخیص و... هم قیمت‌هایی این اتوبوس‌ها را بالا می‌برد که اگر این ارقام را به اتوبوس‌های چینی هم اضافه کنیم، در نهایت قیمت این اتوبوس‌ها بالاتر از مدل‌های ایران خودرو دیزل خواهد بود. همچنین موضوع دیگر این

تحویل دهیم، اما برخی مواقع نحوه پرداخت‌ها گره در کار ایجاد می‌کند. سه سال پیش شهرداری تهران از ما اتوبوس خرید و از این قرارداد بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان را پرداخت کرد و ۲۱۶ میلیارد تومان بدهکار شد و به جای آن ملک و واحد مسکونی داد. اما وقتی تصمیم گرفتیم این ملک‌ها را بفروشیم و هزینه آن را به خط تولید بیاوریم، متوجه شدیم که کارگزار شهرداری این ملک‌ها را به دیگری واگذار کرده و فروش مال غیر انجام داده است. بعد از دو سال هنوز این

نوربالا



در قیمت تمام‌شده اتوبوس‌های ایران خودرو دیزل ۱۰ درصد ارزش افزوده به دولت و ۵ درصد هم مربوط به خدمات پس از فروش

می‌شود. هزینه حمل، هزینه ترخیص و... هم قیمت‌هایی این اتوبوس‌ها را بالا می‌برد که اگر این ارقام را به اتوبوس‌های چینی هم اضافه کنیم، در نهایت قیمت این اتوبوس‌ها بالاتر از مدل‌های ایران خودرو دیزل خواهد بود

وزیر صمت وقت در آذرماه ۱۴۰۲ انجام شد و در حال حاضر با توجه به سفارش‌هایی که از شهرداری‌های کشور دریافت می‌کند، در حال تولید این محصول است.

بهانه شهرداری‌ها برای عدم خرید از ایران خودرو دیزل و روی آوردن به واردات مدل‌هایی مانند اتوبوس‌های چینی چیست؟

البته شهرهای بزرگی مانند کرج و اراک در حال بهره‌برداری از اتوبوس‌های برقی خریداری‌شده هستند و با توجه به رضایتی که در این چند ماه بهره‌برداری ایجاد شد، تمایل به خریداری تعداد بیشتری دارند. اما شهرداری تهران به بهانه عدم توانایی ایران خودرو دیزل در تحویل به‌موقع و بالاتر بودن قیمت نسبت به مدل‌های وارداتی از عقد قرارداد با شرکت ایران خودرو دیزل امتناع می‌کند. در حالی که تولید این اتوبوس‌ها کاملاً وابسته به شرایط پرداخت و تامین نقدینگی است.

آیا ریشه این تاخیر در تحویل‌ها به کم‌کاری خودروساز برمی‌گردد؟

ریشه این اتفاقات خودروساز نیست، بلکه این اتفاقات باز هم به شهرداری‌ها بازمی‌گردد. آن‌ها مدعی هستند پول قرارداد را به خودروساز پرداخت کرده‌اند و خودروساز بدقولی کرده است، در حالی که پول اتوبوس‌ها به‌موقع و به‌طور کامل از سوی شهرداری پرداخت نمی‌شود. شهرداری‌ها سال گذشته حدود ۴۰۰ دستگاه اتوبوس و ۶۰۰ دستگاه ون را در راستای قرارداد ایران خودرو دیزل با وزارت کشور بدون پرداخت یک‌ریال تحویل گرفته‌اند. تعداد قابل توجهی ون در سال گذشته براساس این قرارداد تولید شده و در پارکینگ‌های مختلف کارخانه متوقف شده است. پارکینگ‌های ما پر از خودروهایی است که برای شهرداری‌ها تولید شده‌اند، اما به دلیل آن که برای پرداخت مشکل دارند، برای تحویل گرفتن آن‌ها اقدامی انجام نمی‌دهند. در حال حاضر ۱۲۰ دستگاه اتوبوس دیزلی نیز آماده واگذاری به شهرداری‌ها است.

اگر شهرداری‌ها از جمله شهرداری تهران، قراردادی را برای خرید اتوبوس با ایران خودرو دیزل امضا کنند، از زمان ثبت سفارش تا تحویل چقدر زمان می‌برد؟

تامین برخی قطعات خارجی مانند جعبه‌دنده اتوماتیک، از زمان پرداخت تا تحویل حداکثر بین ۴ تا ۶ ماه طول می‌کشد. مابقی قطعات داخلی هستند. در نهایت از زمان پیش‌پرداخت، بعد از حداکثر ۴ تا ۶ ماه تحویل خودروها را آغاز می‌کنیم. بعد از آن روزانه می‌توانیم حداکثر ۴ دستگاه



فرانک آقاسفی

faghasafi@autoworld.ir

استفاده از اتوبوس‌های الکتریکی در ناوگان شهری و بین‌شهری به چشم‌اندازی برای تمام شهرهای کوچک و بزرگ دنیا تبدیل شده است. در این میان خودروسازانی هم در تلاش هستند با تامین این اتوبوس‌ها، سهمی از بازارهای محلی و بین‌المللی داشته باشند. ایران خودرو دیزل نیز به عنوان بزرگ‌ترین تجاری‌ساز کشور در سال‌های اخیر برنامه‌هایی را برای تولید و عرضه الکتروباس‌ها در نظر داشته و از خط تولید خود در این زمینه در سال گذشته رونمایی کرده است. با این حال و به رغم آن که ناوگان اتوبوس‌رانی کشور، بیش از همیشه نیازمند اتوبوس‌های تازه نفس و برخوردار از پیشرفته‌های پاک است، اما شهرداری و وزارت کشور به عنوان اصلی‌ترین مشتریان این خودروها، همکاری لازم را با این تجاری‌ساز کشور انجام نداده و فرآیند نشیب‌های بسیاری را در مسیر ثبت سفارش و خرید این اتوبوس‌ها از ایران خودرو دیزل ایجاد کرده‌اند. در این زمینه، مهدی بالو، عضو هیات‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل در امور مهندسی و کیفیت، در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» عنوان کرد که در صورت سفارش‌گذاری از سوی شهرداری‌ها، این شرکت سالانه بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ دستگاه توان تولید اتوبوس برقی دارد و سه تا چهار ماه بعد از پرداخت امکان تحویل این خودروها را به صورت تدریجی خواهد داشت.

ظرفیت تولید اتوبوس برقی در حال حاضر در ایران خودرو دیزل چقدر است؟

سسالن تولید اتوبوس ایران خودرو دیزل بزرگ‌ترین سالن تولیدی اتوبوس در خاورمیانه است که در حدود ۶ هکتار مساحت دارد و کلیه امور تولید اتوبوس شامل ساخت بدنه و شاسی، رنگ و مونتاژ قطعات برقی و مکانیکی در این سالن انجام می‌شود. در حال حاضر در یک نوبت کاری روزانه ما توانایی تولید ۴ دستگاه اتوبوس وجود دارد و در صورت داشتن سفارش تولید، قابلیت افزودن نوبت کاری دوم همانند سال‌های گذشته وجود دارد. بنابراین در حدود ۲۵۰ روز کاری اگر بتوانیم ۸ دستگاه تولید روزانه داشته باشیم، تولید سالانه ما به حدود ۲۰۰۰ دستگاه می‌رسد. رونمایی از خط تولید انبوه اتوبوس برقی با حضور آقای علی‌آبادی،



صد میلیون تومان پایین تر از نرخ رسمی) برای مدت طولانی در کنار حاشیه سود کم و در نهایت اختصاص خط تولید به محصولات دیگر که سودآوری داشته باشند، دلیل این موضوع بوده است.

طبق اخبار و شنیده‌ها تولید پیکاپ کلوت متوقف شده و از این پس عرضه این خودرو در دستور کار شرکت عرضه کننده نخواهد بود. به نظر می‌رسد شرایط بد این خودرو در بازار از جمله قیمت منفی (چند



تولید «کلوت» متوقف شد؟

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

قیمت خودرو از بازار ارز تبعیت نکرده است

نامناسب بودن کالاهایی مانند خودرو برای سرمایه‌گذاری در شرایط خاص سیاسی اشاره کرد.

از آن جمله می‌توان به افزایش عرضه خودرو، اعتقاد برخی از فعالان بازار به ناپایداری و هیجانی بودن تغییرات قیمت در بازار ارز و طلا و در نهایت

بهرغم رشد بهای ارز و طلا طی چند هفته گذشته اما قیمت خودرو این بار متأثر از این تغییر و تحولات نبوده و این مساله دلایل مختلفی دارد.

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۶۱۵	۰	●
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۵۶۰	۵	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۶۴۰	۰	●
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۹۰	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۸۷۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	۲ میلیارد و ۶۸۰	۰	●
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	یک میلیارد و ۹۵۵	۱۵	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۴۷۰	۱۰	▲
اکستیم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۰۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۲۰۰	۵	▲
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	۶۸۰	یک میلیارد و ۳۲۵	۲۵	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	۷۲۹	یک میلیارد و ۳۶۰	۲۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۳۶۰	۰	●
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۸۲۰	۱۰	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	●
اسکای وی ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۵۰	۰	●
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	۷۷۰	۴ میلیارد و ۷۵۰	۰	●
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۷۵۰	۴ میلیارد و ۱۵۰	۰	●
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
تویوتا تالوین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
جتا V7S (۲۰۲۳)	۷۲۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
نيسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۱۸۳	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۸	یک میلیارد و ۵۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۶	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۰۱	۱	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۱۵	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۵۰	۲	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۲۲	۲	▲
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۲	۱	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۳	۳	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۰	۱	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۰	۳	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۵	۴	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۴۱۶	۳	▲
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۷	۱	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۴۹۲	۱	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۱۴	۲	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۸۲	۴	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۳۰	۱	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۱۵	۰	●
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۹۸	۰	●
نيسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۵۳۰	۶۲۰	۰	●
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۴۵	۱	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۸۰	۳	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۷۱	۳	▲
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۲۵	۵	▲
پژو پارس (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۰۰	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۸۵	۲	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۳۶	۴	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۵۷	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۱۵	۰	●
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۲	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۷۳	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۰	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۸۸	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۱۶۰	۰	●
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۲	۰	●
سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۰	۳	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۲	۶	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۴۰	۲	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۲۷	۰	●
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۷۰	۰	●
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۷۴	۶	▲
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۱۵	۲	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۵۳	۰	●
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۶۴	۰	●
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۹۶	۰	●
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۰۵	۲	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۵۵	۴	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری

فناوری پیل سوختی از ژاپن به کره صادر می‌شود

هیدروژنی‌های تویوتا در اختیار هیوندای

وروه جلو باشد. تویوتا و هیوندای می‌گویند که برگزاری این فستیوال یک همکاری آغازین میان دو مجموعه به شمار می‌رود؛ پس هم می‌توان گمان کرد در آینده این همکاری افزایش پیدا کند و شاید هم به جایی نرسد. مشخصاً هر دو شرکت امکان همکاری بیشتر را بررسی خواهند کرد اما تا زمانی که جریان قطعی نشود، خبری از آن فاش نخواهد شد. گزارش‌های خبرگزاری‌های کره‌ای نشان می‌دهد که مدیران دو شرکت یادشده پیش از برگزاری رویداد مشترکشان دیدار خواهند کرد تا درباره توسعه فناوری‌های هیدروژنی و ساخت خودروهای FCEV گفت‌وگو کنند. برند تویوتا پیش از این هم برای توسعه و تولید مدل‌های هیدروژنی با بام و همکاری کرده بود؛ در حالی که هیوندای برنامه دارد تا سال ۲۰۲۵ از برنامه هیدروژنی تکسو رونمایی کند. هم‌اکنون تغییر و تحولات زیادی میان خودروسازان ژاپنی و کره‌ای در حال رخ دادن است. شایعات از پیوستن شریک نیسان و رنو، به گروه استارت‌تیمی می‌گوید؛ در حالی که چندی پیش همکاری رسمی میان سه خودروساز هیوندای، نیسان و میتسوبیشی به صورت رسمی اعلام شد تا هر سه خودروساز بتوانند بار مالی تولید مدل‌های جدید را کاهش دهند و قیمت محصولاتشان را پایین نگه دارند. البته تفاوت این قرارداد با گفت‌وگوهای تویوتا-هیوندای در تمرکز آن‌ها بر پیشرفته برقی است.



« دو خودروسازی شرقی هیوندای و تویوتا در بخش‌های مختلفی مانند خودروهای خانوادگی، شاسی‌بلندها و مدل‌های اسپرت با یکدیگر رقابت می‌کنند. در اقدامی تازه، هر دو خودروساز یادشده با یکدیگر به توافق رسیده‌اند تا رویدادی مشترک را در کشور کره جنوبی برگزار کنند. قرار است که «فستیوال هیوندای N و تویوتا گازو ریسینگ» محلی برای گرد همایی خودروهای اسپرت جاده‌ای و مسابقه‌دهنده‌های کلاس‌های مختلف هر دو شرکت باشد. در این رویداد، انواع مدل‌های تویوتا GR، GR۰۸۶ سوپرا، هیوندای‌های N مانند مدل الانتر N و آیونیک 5N هم حضور خواهند داشت؛ البته برای اینکه فضای گردهمایی برای بینندگان جذاب‌تر باشد، چند مدل مفهومی و پروتوتایپ هم به نمایش گذاشته خواهند شد. البته که چنین نمایشگاهی تنها به پیشرفته‌های قدیمی درون سوز یا برقی اختصاص ندارد و تویوتا در آن از مدل‌های هیدروژنی خود هم پرده‌برداری می‌کند. در سوی دیگر هیوندای هم از مدل مفهومی هیدروژنی N و یژن ۷۴ رونمایی خواهد کرد. پس شرکت‌کنندگان می‌توانند انتظار دیدن خودروهای جاده‌ای، خودروهای اسپرت مخصوص پیست، خودروهای مفهومی، مسابقه‌دهنده‌های رالی و تیه‌نوردی پایکس پیک و... را داشته باشند. چنین همکاری میان دو خودروساز بزرگ شرقی می‌تواند نشانگر حرکتی مثبت

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



اهدای خون کارکنان «کویر تایر» به مناسبت سالروز تاسیسی



۷۳ نفر از کارکنان و کارگران کارخانه کویر تایر تبریز به مناسبت جشن تولد ۲۶ سالگی این مجموعه صنعتی خون اهدا کردند. به گزارش روابط عمومی اداره کل انتقال خون خراسان جنوبی همزمان با استقرار تیم سیار خون گیری در محل بهداری کارخانه کویر تایر ۷۳ نفر از کارکنان و کارگران این واحد صنعتی استان خون اهدا کردند. کامبیز مهدی‌زاده، مدیر کل انتقال خون خراسان جنوبی ضمن اعلام این خبر گفت:

مجموعه صنعتی کویر تایر که مهم‌ترین و فعال‌ترین واحد صنعتی استان است و با تکیه بر دانش و فناوری روز دنیا و با اتکا به جوانان ایرانی توانسته جایگاه ویژه‌ای در عرصه صنعت دانش‌بنیان کشور کسب کند که باید به مدیر عامل خدمت و کارکنان و کارگران این مجموعه تبریک گفت. وی همچنین افزود: تیم سیار خون گیری انتقال خون استان معمولاً چهاربار در سال در کارخانه کویر تایر مستقر می‌شود.

نشانه‌ای که توجه به تایر خودروهای برقی را گوشزد می‌کند

فرسودگی لاستیک «تسلا سایبر تراک» بعد از ۱۰ هزار کیلومتر

و ۲۵۱ (مایل) رانندگی از فرسودگی زود هنگام تایرهای سایبر تراک خود شوکه شده است. طبق گفته مالک، وی از بدو تحویل خودرو همواره با دستورالعمل‌های تسلا هماهنگ بوده و تمام آنها را رعایت کرده است. با این حال در اولین سرویس دوره‌ای که مالک سایبر تراک برای چرخش و جابه‌جایی لاستیک‌ها به نمایندگی مراجعه کرد و به وی گفته شد موعد تعویض تایرهاست زیرا به پایان عمر خود رسیده‌اند. طبق گزارش خود مالک، میزان عمق آج کاهش قابل ملاحظه‌ای داشت و تا حد زیادی لبه‌های آن از بین رفته بود. نکته دیگر اینکه عموماً لاستیک‌های خودرو به واسطه شرکتی بودن مشمول گارانتی نیستند و تسلا نیز در قبال این اتفاق، سلب مسئولیت کرده است. این تایرها ساخت شرکت معروف گودیر (Goodyear) و از نوع همه‌چارو (آنرود و آفرود) هستند. برای این لاستیک‌ها از سوی خود شرکت سازنده گارانتی مسافتی در نظر گرفته نشده است. دلیل این موضوع نیز می‌تواند به سیاست تسلا هنگام خرید تایرها از شرکت‌های تولیدکننده بازگردد. زیرا خودروهای برقی به دلیل ارائه گشتاور بیشتر عموماً فرسایش لاستیک بیشتری نسبت به خودروهای بنزینی دارند. همین موضوع سبب شده است شرکت تولیدکننده این تایرها را بدون گارانتی خاصی عرضه کند. مالک این خودرو که یک از اعضای باشگاه مالکان سایبر تراک است، گفت: «این لاستیک‌ها به‌طور خاص برای نسخه Cyberbeast تولید شده‌اند، بنابراین بد بودن آن‌ها غیرقابل بخشش است. من اول اکتبر قرار ملاقاتی دارم تا در این مورد با تسلا صحبت کنم.» با توجه به تجربه این مالک و بررسی‌های انجام شده توسط متخصصان، احتمالاً وزن سنگین و قدرت بالای سایبر تراک می‌تواند دلیل اصلی فرسودگی سریع و زودتر از انتظار باشد.



فرسودگی زود هنگام لاستیک‌های تسلا سایبر تراک، آن هم پس از پیمودن مسافتی حدود ۱۰ هزار کیلومتر، موجب گلایه یکی از مالکان این خودرو شده است. کمپانی تسلا، به‌عنوان دومین تولیدکننده بزرگ خودروهای برقی جهان، یک شرکت خصوصی متعلق به ایلان ماسک، میلیاردر و کارآفرین آمریکایی است که با تولید محصولات خاص و البته آینده‌نگر شناخته می‌شود. اگر اخبار خودرو را دنبال کرده باشید، می‌دانید که یکی جنجالی‌ترین محصولات این شرکت در سال‌های اخیر پیکاپ تسلا سایبر تراک است. این پیکاپ تاکنون چالش‌های بسیاری را برای ایلان ماسک به ارمغان آورده و بسیاری از مشتریان را در رابطه با قابلیت‌های آفرودی و میزان برد مسافت با یکبار شارژ کامل ناامید کرده است. به‌تازگی یکی از مالکان این پیکاپ جنجالی، پس از تجربه ۱۰ هزار کیلومتر (۶ هزار

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	لیفان X60 - ام‌وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا - BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری‌را، فردا تی ۵، سوپا ام ۴
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	جک S5 - توسان - کوراندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج - دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)
	KB700		225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	فیدلیتی - رکستون



تهران را پاک بگردیم





شیمیایی، به دلیل عملکرد و قابلیت اطمینان سیستم‌های انتقال نیرو، معیارهای حیاتی به‌شمار می‌روند؛ زیرا موجب عملکرد مناسب تجهیزات و بهینه‌سازی بهره‌وری می‌شوند. ویژگی‌های منحصر به‌فر این گیربکس در بسیاری از کاربردها، از ماشین‌آلات دقیق گرفته تا تجهیزات سنگین؛ استحکام، عملکرد بالا و صدای کم است. با توجه به این ویژگی‌ها پیش‌بینی می‌شود ارزش بازار این نوع گیربکس که سال گذشته میلادی به ۴۴۲.۲۵ میلیون دلار رسید تا سال ۲۰۲۰ به ۵۷۹.۲۴ میلیون دلار برسد که در دوره برنامه‌ریزی شده از ۲۰۲۴ تا ۲۰۳۰ میانگین رشد ۴.۷ درصدی رو به‌رو خواهد شد.

در گیربکس حلزونی، دندانه‌های چرخ‌دنده با زاویه‌ای تعریف‌شده نسبت به صفحه دنده بریده می‌شوند. هنگامی که دو دندانه درگیر می‌شوند، تماس به تدریج در انتهای دندانه شروع می‌شود و در حالی که چرخ‌دنده درگیری کامل می‌چرخد، تماس را حفظ می‌کند. این ویژگی توانایی انجام عملیات روان و قدرت رانش بالا را ارائه می‌دهد. این قطعه رایج‌ترین دنده مورد استفاده در گیربکس خودرو است که مقدار زیادی نیروی رانش ایجاد می‌کند. ویژگی‌های تعیین‌کننده گیربکس‌های حلزونی شامل گشتاور و خروجی بسیار بالا، عملکرد بی‌صدا و عمر طولانی است. این نوع گیربکس در بخش‌های غذایی، دارویی، بیوتکنولوژی و

توسعه بازار جهانی گیربکس حلزونی تا ۲۰۳۰

«بازار وسیع»، «مراکز تحقیق و توسعه» و «اکوسیستم»

دلایل سرمایه‌گذاری «ولتو» در چین

چین و به‌طور کلی در جهان هستند. اما نباید فراموش کرد که شرایط بازار چین بعد از بحران کووید-۱۹ بهبود یافته است. آن چه در این بازار بعد از سال ۲۰۱۹ دیده می‌شود، روند فرآیند فروش فعلی است که شکل «V» (بازگشت‌های سریع) را نشان می‌دهد؛ اما سوال این است در مرحله بعدی چه خواهد بود؟ «V»، «W» (الگوی قیمتی دوره)، شکل «M» (الگوی دوقله) یا شکل «V»؟ سال گذشته از سه‌ماهه دوم بهبود شکل فوق‌العاده‌ای در بازار خودرو چین مشاهده شد. بنابراین باید به پتانسیل رشد بازار خودرو در چین طی پنج سال آینده با از دید مصرف و همچنین افزایش تقاضا امیدوار بود. زیرا تعداد مصرف‌کنندگان یاد آمد متوسط در چین در حال افزایش بوده و ثروت آن‌ها رو به رشد است. در این میان تقاضا برای خودروهای سواری با هدف تردد شخصی به شکل چشمگیر و قابل توجهی افزایش خواهد یافت.

فروش گروه را نمایندگی می‌کند. اما دلایل این موضوع چیست؟ معاون ارشد ارتباطات گروه ولتو در گفت‌وگو با مجله «پاریس» در این باره مواردی را مطرح کرد که به‌بخش‌هایی از آن اشاره می‌کنیم. به گفته فرانسوا مار یون نخستین دلیل سرمایه‌گذاری هنگفت ولتو، بازار وسیع این کشور است؛ زیرا یک بازار بسیار قوی است که به آن اجازه می‌دهد مراکز تولید و تحقیق و توسعه بیشتری داشته باشند. در واقع ولتو ۱۴ مرکز تحقیق و توسعه در چین دارد. دومین دلیل، استعداد افراد است که چین به‌عنوان یک پشتوانه بسیار قوی از آن برخوردار است؛ زیرا در آنجا مهندسان بسیار خوب آموزش می‌بینند. اما سومین و شاید بتوان گفت مهم‌ترین دلیل، اکوسیستم است. زیرا چین، کشوری بسیار پرتحرک بوده و از این منظر بسیار قوی است. طبیعتاً در این اکوسیستم‌ها مشارکت‌های گسترده‌تری با دانشگاه، صندوق‌های سرمایه‌گذاری و همچنین تولیدکنندگان خودرو دیده می‌شود. به گفته معاون ارشد گروه ولتو، آن چه گفته شد جنبه‌های کلیدی بازار در

۳۰ سال پیش ولتو برای نخستین بار در چین فعالیت خود را آغاز کرد و از آن زمان تاکنون شاهد رشد و سرمایه‌گذاری هنگفتی در این کشور هستیم. از سوی دیگر در گزارش‌های تحلیلگران اقتصادی جهان می‌خوانیم چین با ۱۱۴ هزار کارمند در ۳۳ کشور، بزرگ‌ترین بازار را در زمینه تولید و فروش در صنایع خودرویی در اختیار دارد که مقیاس وسیعی است. البته نباید فراموش کرد که چین نخستین بازار خودرو و همچنین بازاری است که انقلاب الکتریکی در آن به‌سرعت‌ترین شکل ممکن اتفاق می‌افتد. بنابراین ولتو تصمیم گرفت وارد این انقلاب الکتریکی شود؛ زیرا نرم‌افزار در بازار خودرویی این کشور نقش بسیار مهمی دارد. به همین دلیل خودرو، بسیار نرم‌افزار محور خواهد شد و با توسعه سریع سیستم‌های کمک‌راننده و همچنین وسیله‌نقلیه مبتنی بر نرم‌افزار، این بخش به‌سختی‌های کلیدی استراتژی در ولتو تبدیل شده‌اند. با توجه به آن چه گفته شد، می‌توان مشاهده کرد که چین بزرگ‌ترین بازار اختصاصی ولتو است؛ زیرا ۱۸ درصد



m.sherafati@autoworld.ir

آغاز مرحله دوم فروش پیکاپ کره‌ای موسو گرند - خان



شرکت صنایع خودرو سازی ایلیا به دنبال استقبال از خرید خودرو گرند موسو - خان، مرحله دوم شرایط پیش فروش دو تیپ خودرو گرند موسو را به مدت ۱۰ روز آغاز کرد.

به گزارش عصر خدمات، معاون بازاریابی و فروش خودرو سازی ایلیا اعلام کرد: «با توجه به استقبال متقاضیان از جدیدترین محصول کره‌ای این خودرو سازی، شرایط فروش پیکاپ کره‌ای موسو گرند - خان در دو تیپ SIGNATURE و SAHARA با زمان تحویل ۱۲۰ روز کاری آغاز شد.»

عقیل مصطفایی اعلام کرد: «پیش فروش خودرو موسو گرند - خان با قیمت قطعی به مدت محدود برای متقاضیان در نظر گرفته شده است. فروش جدیدترین محصول خودرو سازی ایلیا از روز سه شنبه یکم تاروز پنجشنبه دهم آبان به مدت ۱۰ روز اجرایی شود.»

قیمت این محصول برای تیپ SIGNATURE مبلغ (۳,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰) میلیون تومان) و تیپ SAHARA مبلغ (۲,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰) میلیون تومان) در سه مرحله سوم در زمان صدور مرحله دوم طی چک ۶۰ روزه و مرحله سوم در زمان صدور دعوتنامه) برای متقاضیان در نظر گرفته شده است.

تیپ SAHARA شامل آپشن‌های: سیستم انتقال قدرت دو دیفرانسیل با قابلیت انتخاب وضعیت TH, 4H, 4L، سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)، سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم ضد واژگونی (ARP)، سیستم کنترل حرکت رو به بالا در شیب (HSA)، سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز بین چرخ‌ها (EBD)، سیستم هشدار ترمز اضطراری (ESS)، سیستم ضد هرز گردی چرخ‌ها (TCS)، نمایشگر میزان باد چرخ‌ها TPMS، سیستم کروزر کنترل، سیستم ضد سرقت (ایموبیلایزر)، تثبیت کننده ولتاژ (ولتاژ) استابلایزر)، تنظیم ارتفاع دستی فرمان، جلو پنجره کروم، قفل دیفرانسیل عقب، ایربگ راننده و سرنشین جلو به همراه قفل ایربگ است. از دیگر آپشن‌های SAHARA سیستم تهویه مطبوع، شیشه جلو ضد اشعه نور آفتاب، روفرک، گل‌پخش کن‌های جلو و عقب، دکمه استارت برقی موتور Engine Start Push Button، ورود هوشمند به خودرو و Keyless Go Entry، قفل صندلی کودک Iso-Fix، چراغ‌های هالوژنی جلو با قابلیت تنظیم ارتفاع دستی و به همراه

روشنایی نور در روز (Daylight)، بانسنور برف پاک‌کن و سنسور چراغ جلو، چراغ‌های مه شکن جلو LED، چراغ‌های مه شکن عقب، آینه وسط ضد نور دستی، شیشه‌های برقی همراه با شیشه برقی راننده یکبار لمس، سنسور پارک جلو و عقب، صفحه نمایشگر ۱۲.۳ اینچ مولتی مدیا به همراه دوربین دنده عقب، بلوتوث، کار پلی، ۶ بلندگو و آنتن میله‌ای روی سقف هستند. این خودرو دارای قفل فرمان برقی، فرمان حساس به سرعت، پوشش چرم مصنوعی صندلی‌ها (TPU) به همراه تنظیم برقی صندلی راننده در ۸ جهت و شاگرد در ۶ جهت و تنظیم گودی کمر صندلی راننده به همراه گرمکن صندلی‌های جلو و عقب، خنک کننده صندلی‌های جلو، پوشش چرمی فرمان به همراه

کلیدهای تنظیم سیستم صوتی و تصویری، رینگ و لاستیک مشکی با طرح تراشه الماس (دایموند کات) در سایز ۲۵۵/۱۸R۰۱۸ (۵J۷) لاستیک زاپاس فول سایز، آینه‌های جانبی همراه با قابلیت تاشو و تنظیمات برقی، گرمکن، چراغ راهنما و چراغ گودال زیر آینه‌ها، هشدار نیستن کمر بند برای سرنشینان ردیف جلو و عقب و همچنین

سانروف برقی به همراه کنسول چراغ‌های سقفی و لامپ‌های LED است. خودرو موسو گرند - خان یکی از پیکاپ‌های محبوب کره‌ای (KGM-SsangYong) است که برای نخستین بار توسط صنایع خودرو سازی ایلیا در شهریورماه ۱۴۰۳ به بازار معرفی شد و اکنون قرار است این محصول با شرط تحویل ۱۲۰ روزه و در ۶ رنگ متنوع

بامدل ۱۴۰۳ به دست خریداران برسد. متقاضیان خرید نخستین پیکاپ کره‌ای بازار ایران (سانگ یانگ) می‌توانند همزمان با آغاز پیش فروش پیکاپ موسو گرند - خان، به صورت مستقیم (دریافت فرم رزرو) از طریق وبسایت صنایع خودرو سازی ایلیا اقدام کنند.



آغاز مرحله دوم پیش فروش پیکاپ کره‌ای موسو گرند - خان (KGM-SsangYong)

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۸/۰۱ - تاریخ اعتبار: ۱۴۰۳/۰۸/۱۰

شرایط پیش فروش خودروی موسو گرند - خان

کد طرح فروش	تیپ	قیمت قطعی خودرو (ریال)	پیش پرداخت (ریال)	مرحله دوم پرداخت طی یک فقره چک ۶۰ روزه (ریال)	سود مشارکت (سالانه)	سود تاخیر (سالانه)	سود انصراف (سالانه)	رنگ های قابل عرضه	زمان تحویل
SK-KGM-4324	SIGNATURE	۳۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸ درصد	۱۹ درصد	۱۵ درصد	مشکی سفید نر خاکستری سبز قرمز	۱۲۰ روز کاری
SK-KGM-4325	SAHARA	۲۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸ درصد	۱۹ درصد	۱۵ درصد	مشکی سفید خاکستری قرمز	۱۲۰ روز کاری

مرحله سوم پرداخت: الباقی مبلغ خودرو در زمان صدور دعوتنامه محاسبه و پس از کسر سود مشارکت پیش از تحویل خودرو قابل پرداخت می باشد.

مشخصات محصول: حجم موتور ۲ لیتر توربوشارژ - استاندارد آلایندگی، یورو ۶ - قدرت موتور، ۲۲۵ اسب بخار - گشتاور، ۳۵ نیوتن متر - گیربکس، ۶ دنده اتوماتیک ساخت AISIN (۴WD) - محور محرک، دو دیفرانسیل (4WD)

تیپ SIGNATURE (ورژن on-road) و تیپ SAHARA (ورژن off-road) می باشند که تیپ SAHARA نسبت به تیپ SIGNATURE از آپشن کمتری برخوردار است که به کاتالوگ هر دو محصول مراجعه شود.

ملاحظات:

۱- مدت زمان گارانتی خودروها پنج سال یا ۱۵۰,۰۰۰ کیلومتر می باشد. (هر کدام که زودتر فرا برسد) - ۲- تخصیص و توزیع خودروها بر اساس اولویت تاریخ ثبت نام و تاریخ تکمیل وجه می باشد.

۳- حق الزحمه نمایندگی ها از سوی شرکت پرداخت می گردد لذا پرداخت هرگونه وجه دیگر برخلاف قوانین شرکت بوده و مجاز نمی باشد. - ۴- متقاضی خرید مکلف است کلیه وجوه پرداختی را به یکی از حساب های اعلام شده از سوی شرکت صنایع خودرو سازی ایلیا واریز نماید. در صورت عدم رعایت موضوع مذکور شرکت هیچگونه تعهد و مسئولیتی در قبال متقاضی نخواهد داشت.

۵- هزینه های شماره گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، عوارض قانونی و مالیات بر ارزش افزوده مورد محاسبه قرار گرفته و در فاکتور فروش لحاظ شده است و چنانچه در زمان تحویل تغییری توسط مراجع ذیصلاح اعلام شود نسبت به محاسبه و دریافت مابه التفاوت اقدام خواهد شد. ۶. مدل خودروی تحویلی ۱۴۰۳ می باشد.

دریافت فرم رزرو جهت ثبت نام از طریق سایت رسمی شرکت صنایع خودرو سازی ایلیا به نشانی <https://ilia-auto.com/sale/> انجام می شود.



تصادف مرگبار در آزادراه ساوه با ۱۱ کشته و ۶ مجروح



◀ ایسنا: رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راه راهور فراجا با اشاره به تصادف مرگبار در جاده ساوه گفت: نبود علائم هشدار دهنده در محل حادثه، عامل تصادف هولناک آزادراه ساوه - همدان بوده است. سرهنگ بهروز خانیپور در تشریح جزئیات تصادف مرگبار در آزادراه ساوه - همدان بیان کرد: این حادثه دلخراش بر اثر برخورد سه دستگاه خودرو سواری سمند، پراید و تیبا رخ داد که متأسفانه ۱۱ نفر از هموطنان جان خود را از دست دادند و ۶ نفر نیز مجروح شدند. وی ادامه داد: بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد خودرو سمند به دلیل لایلی که هنوز قطعی نشده، از مسیر اصلی منحرف و به لاین مخالف وارد شد که در این میان با دو خودرو پراید و تیبا به شدت برخورد

کرد. یکی از عوامل موثر در وقوع این حادثه، سرعت بالای خودرو و سمند و ناتوانی راننده در کنترل آن بوده است. سرهنگ خانیپور با تأکید بر خطرات موجود در این بخش از آزادراه گفت: محل وقوع این تصادف از نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای است که متأسفانه فاقد علائم هشدار دهنده و راهنمای مناسب است، اما علت دقیق این تصادف همچنان توسط کارشناسان پلیس راه در دست بررسی قرار دارد و جزئیات بیشتر در آینده اطلاع‌رسانی خواهد شد. وی در پایان از رانندگان خواست تا ضمن رعایت سرعت مجاز، توجه ویژه‌ای به نقاط خطرناک جاده‌ای و هشدارهای پلیس داشته باشند تا وقوع حوادث مشابه جلوگیری شود.

خبر

News

اشاره عضو شورای شهر به تردد خودروهای پلاک شهرستان

◀ همشهری آنلاین: رئیس کمیته حقوقی شورای اسلامی شهر تهران در دوپست و هفتاد و یکمین جلسه شورا در واکنش به گزارش رئیس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه باید از بخش خصوصی در کنترل تخلفات استفاده شود، اظهار کرد: در بسیاری از کشورهای دنیا با استفاده از توان بازنشستگان پلیس مجموعه‌هایی برای مدیریت ترافیک شکل می‌گیرد و با استفاده از ابزار موجود، رضایت ایجاد می‌شود. مهدی اقراران با بیان اینکه ثبت تعداد خودروهایی که امکان تردد در شهر دارند، باید مورد توجه قرار بگیرد، یادآور شد: در برخی موارد ساعت‌ها در بزرگراه‌ها حضور داریم و پلیس هم نمی‌تواند کاری کند. پلیس این ساعات میلیون‌ها لیتربنزین مصرف می‌شود و هدر می‌رود. پلیس آخر این خط است

و شاهد هستیم که شهرداری‌ها در ادوار مختلف با صدور مجوزهای عجیب و غریب در معابر تنگ و باریک، باعث ایجاد ساختمان‌های بلند و برج‌های متعدد می‌شوند. اقراران با تأکید بر اینکه با ساخت این ساختمان‌های بلندتر تبه ترافیک به شکل قابل توجهی ایجاد خواهد شد و در این شرایط پلیس باید چه اقدامی انجام دهد، گفت: باید کمیته‌ای در معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شکل بگیرد تا بتواند هماهنگی‌های لازم را با پلیس راهور انجام دهد. وی اضافه کرد: با وجود اینکه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک تلاش می‌کند ناوگان حمل‌ونقل عمومی را توسعه دهد، ضعیف‌ترین عملکرد کنترل حوزه حمل‌ونقل را شاهد هستیم و شاید با ایجاد دفتر هماهنگی با پلیس این شرایط تا حدی کنترل شود.

اقراران با بیان اینکه سه‌خط از خیابان‌ها گرفته شده و شاهد گرهای ترافیکی در برخی معابر هستیم، تصریح کرد: خیابان اکباتان به محلی برای توقف وانت‌ها و ایجاد انبار در این وانت‌ها تبدیل شده است. پارک دوبله خودروها در چهارراه گلوبندک هم ترافیک بالایی را ایجاد کرده که این موارد قابل کنترل است. وی به تردد خودروهای دارای پلاک شهرستان اشاره کرد و افزود: سربازان وظیفه پلیس راهور ساعات طولانی در گرما و سرما و آلودگی هوا ناچارند در خیابان‌ها مستقر شوند تا ترافیک را مدیریت کنند. پیشنهاد من این است که سایبان‌هایی به عنوان حداقل امکانات برای آنها ایجاد شود. شهرداری تهران باید در این زمینه به پلیس کمک کند.

رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ هشدار داد:

افزایش خطر تصادفات با نصب غیر اصولی تابلوهای تبلیغاتی

طرح معما، ایجاد ابهام، نوشتن نامتعارف و... همچنین نصب هر نوع تابلوی تبلیغاتی در معابر که به هر شکلی متحرک طراحی شده باشد، غیر مجاز است. سرهنگ زینی‌وند در پایان بیان کرد: نکته قابل تأمل در خصوص اغلب تابلوهای تبلیغاتی نصب‌شده در سطح معابر درون‌شهری و جاده‌ها، عدم دقت و نظارت کافی مسئولان مربوطه بر عملکرد پیمانکاران این حوزه است تا جایی که اعمال سلیقه در طراحی و نصب این تابلوها در حال تبدیل شدن به یک امری عادی بوده و این موضوع، یک هشدار و زنگ خطر جدی برای کاهش ایمنی تردد شهروندان و افزایش خطر وقوع تصادفات به واسطه تابلوهای تبلیغاتی است.

یک عضو کمیسیون عمران مجلس نیز در این باره گفته بود متأسفانه این تابلوها منبع درآمدی برای راهداری، شهرداری و شرکت‌ها هستند؛ تصادفات زیادی به این دلیل رخ داده و به صورت پاپلوت هم هست که نیاز به تشکیل کارگروه دارد. در رابطه با چنین موضوع مهمی باید مراعات شود؛ زیرا دیده می‌شود که در هر ۳ تا ۴ کیلومتر یک تابلو و بنر تبلیغاتی نصب شده که در تصادفات نقش فراوانی دارند. رئیس اداره سرمایه‌گذاری و بازرگانی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان بوشهر نیز با اشاره به جمع‌آوری ۱۹ تابلوی غیر مجاز از سطح محورهای استان گفت: براساس قانون ایمنی راه‌ها، نصب هرگونه تابلوی تبلیغاتی و اختصاصی در حریم راه‌ها باید با مجوز سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای صورت گیرد. وی دلیل اصلی جمع‌آوری تابلوهای نصب‌شده در جاده‌ها را نایم کردن جاده‌ها، پرت کردن حواس رانندگان در حین سفر و غیرفنی بودن نصب آنها در حریم جاده‌ها دانست و اظهار کرد: لازم است متقاضیان قبل از نصب تابلوهای تبلیغاتی و اختصاصی در حاشیه راه‌ها نسبت به اخذ مجوز مطابق با استانداردهای لازم از اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اقدام کنند. برچیده شدن تابلوهای غیر مجاز ضمن اینکه بهبود نمای بصری جاده‌های استان بوشهر را در پی خواهد داشت، در کاهش تصادفات جاده‌ای نیز تأثیر گذار است.



◀ تأثیر بر چیده شدن تابلوهای غیر مجاز در کاهش تصادفات رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه گفت: به منظور دیده شدن تابلوهای تبلیغاتی در حداقل زمان ممکن، خواندن و درک کردن پیام تابلو و همچنین واقع شدن در مخروط دید راننده، استفاده از این موارد در طرح تابلوهای تبلیغاتی ممنوع است: معکوس نوشتن کلمات، استفاده از تصاویر به جای یک یا چند کلمه در یک عبارت یا سرهم نوشتن کلمات، استفاده از فونت‌های فانتزی و پیچیده و غیر ساده که کلمه یا عبارت آن به سرعت قابل درک نباشد، تصاویر درهم و در ترکیب (که در کرباب و کنار هم بودن آنها به دلیل غیر معمول بودن به سرعت قابل درک نیست)، استفاده از روش‌های

غیر همسطح، ورودی و خروجی‌ها ممنوع است و نورپردازی تابلوها نباید به صورت چشمک‌زن باشد و باید به صورت ثابت باشد. همچنین نورپردازی در پشت این تابلوها ممنوع است زیرا ممکن است موجب جلب توجه بیش از حد رانندگان شود. به گفته رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، تابلوهای تبلیغاتی که چراغ‌های قرمز، سبز و زرد دارند در مجاورت تقاطع‌ها باید به صورتی نصب شوند که مانع عملکرد چراغ‌های راهنمایی و رانندگی و دوربین‌ها نشوند که البته همه اینها در مقررات دیده شده است. با توجه به اینکه یکی از علل شایع تصادفات عدم توجه به جلو است، در بحث تابلوهای تبلیغاتی باید توجه و دقت بیشتری انجام شود تا موجب انحراف ذهنی راننده نشوند.

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

◀ حضورشان مختص یک مکان خاص نیست و شما در هر جایی که باشید، می‌توانید ببینید آن‌ها باشید؛ در خیابان‌ها، بزرگراه‌ها، جاده‌های بین‌شهری و غیره... هر چقدر هم زرق و برق آنها بیشتر باشد، جلوه‌گری‌شان دوچندان می‌شود و چشم‌های رانندگان خودروها بیشتر به سمت آنها می‌چرخد. صحبت از بیلبوردها و بنرهای تبلیغاتی است! این بیلبوردها ممکن است نظر راننده خودرو را جلب کند و این حواس پرتی عواقب خطرناکی به دنبال داشته باشد. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

◀ نصب تابلوهای تبلیغاتی باید تابع مقررات شورای عالی ترافیک باشد چندی پیش رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفت: یکی از پارامترهای تأثیرگذار بر عدم توجه کافی به جلو توسط رانندگان در تصادفات، وجود تابلوهای تبلیغاتی در سطح شهر است. تابلوها به عنوان منبع حواس‌پرتی شناخته می‌شوند، اما در مقایسه با سایر مزاحمت‌ها مانند ارسال پیامک و یا صحبت کردن با تلفن همراه در حین رانندگی، توجه کمتری به آن شده است. تابلوهای تبلیغاتی در کنار جاده‌ها می‌تواند نوعی به هم ریختگی محیطی در نظر گرفته شود که الگوهای حرکتی چشم رانندگان را طبیعتاً تحت تأثیر قرار می‌دهد و مختل می‌کند و در تصمیم‌گیری‌های راننده هم مشکلاتی را پدید می‌آورد. سرهنگ مصطفی زینی‌وند ادامه داد: اکثر مطالعات در این زمینه بی‌نتیجه مانده، ولی شواهد و بررسی‌ها نشان می‌دهند تبلیغات و بنرها می‌توانند خطر تصادف را افزایش دهند. همچنین حتماً باید تمام مراحل نصب تابلوهای تبلیغاتی تابع ضوابط و مقررات شورای عالی ترافیک باشد. یکی از ضوابط مهم، محل نصب این تابلوها است. نصب بنر در میانه راه‌ها و تقاطعات

خبر

News

برخورد جدی پلیس با وسایل نقلیه دودزا در پایتخت

مشترک، تست کنار معابر، معاینه‌فنی خودروهای سنگین، استقرار تیم‌ها در بزرگراه‌های مهمی چون آزادگان و اخذ تست آلاینده‌ای از خودروهای دودزا و ابطال معاینه‌فنی خودروهای فاقد شرایط از دیگر اقدامات پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص برخورد با خودروهای فاقد معاینه‌فنی و دودزاست.



◀ همشهری آنلاین: رئیس پلیس راهور تهران از اعمال قانون خودروهای دودزا در پایتخت خبر داد و گفت: سهم آلاینده‌های موتورسیکلت و خودرو در تهران بیش از ۶۰ درصد است. سردار سید ابوالفضل موسوی پور ادامه داد: در برخورد با خودروهای دودزا با ۳ موضوع دودزایی، نقص فنی و معاینه‌فنی روبه‌رو هستیم. وی با بیان اینکه سلامت فنی خودرو و معاینه‌فنی وسایل نقلیه هم از نظر ایمنی خودرو و تصادفات و هم از نظر آلاینده‌های زیست‌محیطی از اهمیت بالایی برخوردار است، افزود: در ۶ ماه نخست سال جاری حدود ۱۲ هزار دستگاه خودرو دودزا اعمال قانون شده‌اند که این آمار نسبت به سال گذشته که ۹۷۱۲ فقره بود، معادل ۲۰ درصد افزایش داشته است. سردار موسوی پور گفت: در شش ماهه سال ۱۴۰۳ تعداد ۹۵۳۶۵ مورد اعمال قانون در خصوص نقص فنی خودروها داشته‌ایم که نسبت به سال گذشته ۱۴ درصد رشد داشته است. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ تصریح کرد: ایجاد گشت

خبر

News

حذف کامل کروکی‌های کاغذی

در رسیدگی به پرونده‌ها کمک خواهد کرد. سردار حسینی از هموطنان خواست در صورت بروز هرگونه حادثه رانندگی، با آرامش و رعایت نکات ایمنی نسبت به ثبت گزارش حادثه در سامانه‌های الکترونیکی پلیس راهور اقدام کنند. پیش‌تر در هفته نیروی انتظامی رئیس پلیس راهور فراجا به مردم کشور و فرماندهی کل انتظامی وعده داد تا پایان مهرماه کروکی کاغذی به طور کامل جمع‌آوری خواهد شد.



◀ ایرنا: رئیس پلیس راهور فراجا از حذف کامل کروکی کاغذی و انجام کروکی الکترونیکی در سراسر کشور از ۲۹ مهر خبر داد. سردار سعید تیمور حسینی در این باره گفت: در راستای تحقق اهداف دولت الکترونیک و تسهیل امور شهروندان، از ۲۹ مهر روند رسیدگی به تصادفات رانندگی با تحول بزرگی مواجه شد. وی با اشاره به اینکه به منظور افزایش سرعت و دقت در رسیدگی به پرونده‌های تصادفات، کروکی‌های کاغذی به طور کامل از فرآیند رسیدگی حذف شده است، گفت: این اقدام گامی موثر در راستای هوشمندسازی خدمات پلیس راهور به‌شمار می‌آید و ما را به سمت ایجاد سیستمی کارآمدتر و شفاف‌تر هدایت می‌کند. این مقام ارشد پلیس راهور فراجا تأکید کرد با اجرای این طرح، فرآیند ثبت و بررسی تصادفات به صورت الکترونیکی و با استفاده از سامانه‌های پیشرفته انجام خواهد شد. این تغییر به کاهش زمان انتظار شهروندان، کاهش خطاهای انسانی و افزایش شفافیت



Autoworld.ir

سه‌شنبه اول آبان ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۱۹۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیل‌بورد

«پیش به سوی سرما!»

لامبورگینی اوریوس از جمله بهترین SUVهایی است که برای ارائه یک عملکرد هیجان‌انگیز در هر شرایطی طراحی شده است. لامبورگینی در کمپین جدید «پیش به سوی سرما» تطبیق پذیری و توانایی اوریوس را در محیط‌های مختلف چالش برانگیز به نمایش می‌گذارد؛ از قله‌های پوشیده از برف «آلب» گرفته تا تپه‌های شنی بیابان «صحرا»، اوریوس نشان می‌دهد به راحتی بر هر چالشی تسلط دارد.



رابطه معکوس سرعت و ایمنی خودرو

توجه به ایمنی سرنشینان خودرو از اواخر دهه ۷۰ میلادی شکل کاملاً جدی به خود گرفت و از آن زمان تاکنون قوانین در این باره مدام تشدید شده است. بر این اساس سازمان‌های معتبر تست تصادف با هدف بررسی وضعیت ایمنی خودروها در زمان بروز سانحه، آن‌ها را با حداکثر سرعت ۶۵ کیلومتر بر ساعت از روبرو و نیمه جانبی تست می‌کنند تا از این طریق میزان استحکام سازه بدنه و شاسی خودرو بررسی شود. در عین حال بسیاری از مالکان خودروهای وارداتی معتقدند خودرویشان پنج ستاره ایمنی را از یورو انکپ دریافت کرده و بنابراین در صورت تصادف احتمالی با هر سرعتی، ایمنی خودرو به‌طور کامل حفظ می‌شود. اما پیش از هر چیز باید گفت خودرو نیز همانند دیگر سازه‌های مهندسی، از یک ساختار با مترپال فلزی بهره می‌گیرد که با توجه به ماهیت سازه‌های فلزی، تنش و نیروی وارده را تا اندازه مشخصی می‌تواند جذب کند و پس از آن به اصطلاح به نقاط تنش تسلیم نزدیک شده و نهایتاً سازه مورد نظر دفرمه می‌شود. همچنین باید به این نکته توجه داشت که تست‌های تصادف در سرعت‌های بین ۴۵ تا حداکثر ۶۵ کیلومتر بر ساعت انجام می‌شود. بنابراین پنج ستاره در خشان ایمنی تنها در این بازه سرعت به خودرو (در صورتی که پاسخ آن به تست‌های به عمل آمده مطلوب و قابل قبول باشد) اختصاص می‌یابد. در واقع می‌توان گفت با بالا رفتن سرعت خودرو، ایمنی آن به تناسب کاهش می‌یابد و این که ایمنی خودرو و تصادف با هر سرعتی حفظ می‌شود، یک تصور کاملاً اشتباه است. بنابراین ضروری است رانندگان و مالکان خودروها به این مساله توجه داشته باشند و هرگز حین رانندگی از سرعت مطمئنه تخطی نکنند.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



ورود یک راننده فرانسوی فرمول یک به میدان، استعداد و از خود گذشتگی ریکی بایی در بوته آزمایش قرار می‌گیرد. این فیلم با حضور در جشنواره‌های داخلی و بین‌المللی متعدد موفق شد نامزد دریافت ۱۷ جایزه در بخش‌های مختلف شود که در این بین ۸ جایزه همچون «بهترین فیلم ورزشی» را از آن خود کرده است.

«شب‌های تالداگا» با عنوان کامل «Talladega Nights: The Ballad of Ricky Bobby» فیلمی در ژانر کمدی-اکشن و ورزشی به کارگردانی آدام مک‌کی و محصول سال ۲۰۰۶ آمریکاست. داستان فیلم روایتگر زندگی راننده شماره یک تیم ناسکار، «ریکی بایی» است که به خاطر قولی که به بهترین دوست و هم‌تیمی خود داده است، همیشه در اوج می‌ماند. اما با

«شب‌های تالداگا»



FOWNIX

آریزو ۶ جی تی

۱۹۰ اسب بخار 1.6L TGD

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
FOWNIX.NEV

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فولنیکس مراجعه نموده و یا گد. مهندس در طرح را اسکن نمایید.