

رئیس کمیسیون تخصصی مشاوران خودرو اتاق اصناف ایران خبر داد:

دفاتر فروش خودرو فاقد مجوز کسب، سامان دهی می شوند

ارسال منسوری: تعدد شکایات مردم از آن دسته از دفاتر فروش خودرو که غالبا و عمدتا فاقد مجوز لازم و پروانه کسب بوده‌اند، نشان داد متأسفانه به علت نبود زمینه نظارت، این...

صفحه ۱۵

از رونمایی شده‌ها تا عرضه شده‌ها
**محبوب ترین پیکاپ های
اتوماتیک معرفی شده
به بازار**

صفحه ۹

مهر داد قیدر، معاون کیفیت
«آرین پارس موتور» خبر داد:

**تثبیت کیفیت «لاماری
ایما» هم زمان با افزایش
عمق ساخت داخل**

صفحه ۱۲

دو تن از نمایندگان مجلس در گفت و گو
با «دنیای خودرو» مطرح کردند:

**ضرورت رهایی
خودروسازان از هزینه‌های
بالای مدیریت دولتی**

صفحات ۲ و ۳



در مراسم روز ملی صادرات

**گروه سایپا
«صادر کننده مدال آور
سال ۱۴۰۳» شد**

صفحه ۴



استارت
Start

محمدعلی دیابغی زاده
عضو شورای سردبیری

**ضرورت حمایت دولت از نوسازی
ماشین آلات قطعه سازی**

۱۳ هزار قطعه خودرو در صنعت قطعه سازی شناسایی
و برای هر یک شناسه‌ای در نظر گرفته شده که میزان
تلورانس (تحمل) ماشین آلات ساخت قطعه در آن...

صفحه ۲

تیتراهای امروز
Titles

با توجه به شرایط ویژه این روزهای بازار سرمایه

**سه ریسک اصلی نمادهای
خودروسازی و قطعه ساز بورسی**

صفحه ۵

**ضرورت توجه وزارت صمت به
خدمات پس از فروش وارداتی‌ها**

صفحه ۱۰

**گردش مالی چراغ های LED در
جهان ۳۰ میلیارد دلاری می شود**

صفحه ۱۲

دلایل حراج خودرو «جتا» در ایران

صفحه ۱۰

طرح‌هایی که نمای تنش بیشتر در صنعت را می دهد

**ادامه سیاست‌های
ضد وارداتی ترامپ**

صفحه ۶



شهرک اتومبیل گودرزی
بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری تهران و البرز

شماره تماس
۰۲۱-۳۷۱۱۶۱



فوس تولیدی W1 در سرعت ۲۸۰ کیلومتر در ساعت حدود ۱۰۰۰ کیلوگرم است، رقمی که به داون فورس آستون مارتین والکری نزدیک بوده و بهتر از داون فورس تولیدی مک لارن سناسست. والکری خودرویی جالب برای مقایسه است زیرا تنها خودرو جاده‌ای محسوب می‌شود که بجای طراحی سنتی، اهمیت ویژه‌ای برای طراحی زیر بدنه و آپرودینامیک آن قائل شده است. این امر باعث می‌شود حداکثر داون فورس بدون اضافه شدن مقدار زیادی درگ به دست آید و نتیجه آن پرفورمنس خیره‌کننده در خط مستقیم خواهد بود.

بیش از یک‌دهه پس از معرفی P1، مک لارن از جدیدترین هاببر کار خود با نام W1 رونمایی کرده است. این خودرو جذاب مانند پدر خود از پیش‌ران ۸ سیلندر هیبرید در میانه ساختار استفاده کرده و نیروی تولیدی را راهی چرخ‌های عقب می‌کند. اما این شباهت در طراحی بازگو کننده همه داستان نیست چرا که W1 از هر لحاظ پیشرفته‌تر شده و نظرات زیادی را به خود جلب می‌کند. یکی از ویژگی‌های برجسته ابر خودرو مک لارن W1 را می‌توان آپرودینامیک آن دانست که البته همین موضوع نیز از شکر کنی که با فرمول یک پیوندی عمیق دارد انتظار می‌رود. مک لارن می‌گوید داون



شگفتی‌های «مک لارن W1»

دو تن از نمایندگان مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کردند: ضرورت‌رهای خودروسازان از هزینه‌های بالای مدیریت دولتی

با توجه به هزینه‌های بالای مدیریت دولتی و ناکارآمدی ساختارهای موجود، خصوصی سازی راهکاری برای کاهش هزینه‌ها، افزایش نوآوری و ارتقای کیفیت در صنعت خودرو است

بخش خصوصی انگیزه بیشتری برای کارآمدی و کاهش هزینه‌ها دارد

سید جواد حسینی کیا، دبیر کمیسیون صنایع و معادن مجلس

در شرایطی که اقتصاد دولتی همواره با چالش‌هایی مانند افزایش هزینه‌ها، توزیع رانت و کاهش بهره‌وری مواجه است،



نهاد علی بیگزاده
n.beygzadeh@autoworld.ir

ضرورت خصوصی سازی صنایع بزرگ از جمله خودروسازان بیش از پیش حس می‌شود. هادی قوامی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به تشریح اهمیت واگذاری سهام دولتی صنعت خودرو به بخش خصوصی واقعی پرداخته است. او با اشاره به هزینه‌های بالای مدیریت دولتی و ناکارآمدی ساختارهای موجود، خصوصی سازی راهکاری برای کاهش هزینه‌ها، افزایش نوآوری و ارتقای کیفیت در صنعت خودرو عنوان می‌کند. قوامی تأکید دارد با ورود بخش خصوصی واقعی و اهل به این صنعت، علاوه بر تأمین نیازهای داخلی، می‌توان در بازارهای بین‌المللی نیز نقش موثرتری ایفا کرد. وی همچنین با ذکر نمونه‌هایی از قطعه‌سازان داخلی با کیفیت، از پتانسیل بالای بخش خصوصی کشور برای تولید قطعات و خودروهای رقابتی سخن می‌گوید. پر داختن به این مهم به خوبی نشان دهنده لزوم تغییر سیاست‌های دولتی و اعتماد به ظرفیت‌های بخش خصوصی برای ارتقای صنعت خودرو و رشد صادرات در این حوزه است. در همین راستا سید جواد حسینی کیا، دبیر کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید: «در شرایطی که صنعت خودرو و کشور به شدت نیازمند تحول و نوآوری است، موضوع خصوصی سازی به یکی از مباحث داغ اقتصادی تبدیل شده است. اکثریت مسئولان و مدیران اجرایی در صنعت خودرو به اتفاق بر این باورند که واگذاری سهام دولتی خودروسازان به بخش خصوصی واقعی، کلید کاهش هزینه‌ها و افزایش کیفیت محصولات است. این کارشناسان تأکید دارند که ساختار دولتی، مانع نوآوری و رقابت در این صنعت شده است و با خصوصی سازی می‌توان به رشد صادرات و بهبود عملکرد خودروسازان داخلی دست یافت.»

چرا شما خصوصی سازی صنعت خودرو را ضروری می‌دانید؟

خصوصی سازی صنعت خودرو باعث می‌شود که رقابت سالم‌تری در این صنعت ایجاد شود. این امر به نوبه خود موجب افزایش کیفیت محصولات، کاهش قیمت‌ها و نوآوری‌های جدید خواهد شد. بخش خصوصی انگیزه بیشتری برای کارآمدی و کاهش هزینه‌ها دارد، در حالی که اقتصاد دولتی اغلب با ناکارآمدی و توزیع رانت همراه است.

دولت چگونه باید این فرآیند را مدیریت کند؟

دولت باید یک نقشه راه مشخص برای خصوصی سازی تدوین کرده و از طریق قوانین شفاف، زمینه ورود سرمایه‌گذاران توانمند و متخصص را به این صنعت فراهم کند. همچنین نیاز است که دخالت‌های دستوری و رانتی که هم‌اکنون بر این صنعت تحمیل شده‌اند، متوقف شود تا بخش خصوصی بتواند به شکلی کارآمد وارد عمل شود.

آیا خصوصی سازی می‌تواند به کاهش وابستگی کشور به واردات خودرو کمک کند؟
قطعاً، با خصوصی سازی صحیح، می‌توانیم به خود کفایی در تولید خودرو برسیم و نیاز به واردات خودرو و قطعات کاهش یابد. این امر به بهبود اقتصاد داخلی و کاهش وابستگی ارزی کشور کمک خواهد کرد.

ضرورت حمایت دولت از نوسازی ماشین‌آلات قطعه‌سازی

۱۳ هزار قطعه خودرو در صنعت قطعه‌سازی شناسایی و برای هر یک شناسه‌ای در نظر گرفته شده که میزان تلورانس (تعمل) ماشین‌آلات ساخت قطعه در آن مشخص شده است. به عنوان مثال، عمر ماشین‌آلات ساخت داشبورد ۱۵ هزار ساعت است و بعد از سپری شدن آن چه فرسوده و چه نو باید تعویض شوند. اما رعایت تلورانس در صنعت قطعه‌سازی مستلزم به کارگیری تجهیزات و ماشین‌آلات به روز است که متأسفانه در کشور ما به دلیل مشکلات اقتصادی، محدودیت‌های ارزی، دشواری‌ها و پیچیدگی‌های انتقال پول در کشور و همچنین چالش‌های موجود در قطعه‌سازی، با موانعی روبرو است. بسیاری از ماشین‌آلات موجود در

قطعه‌سازی کشور بیش از ۴۰ سال عمر دارند که این موضوع دوام و کیفیت قطعات را به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش می‌دهد. فرسودگی ماشین‌آلات قطعه‌سازی همچنین یکی از موانع افزایش عمق داخلی سازی قطعات است. گرچه برخی از خودروهای تولید داخل تا ۹۰ درصد داخلی سازی شده‌اند، اما تکنولوژی ساخت آن‌ها مربوط به چند دهه قبل است. بنابراین، تولید خودروهای به روز، نیازمند به روزرسانی تکنولوژی و ماشین‌آلات قطعه‌سازی است؛ وقتی می‌خواهیم قطعه‌ای را داخلی سازی کنیم، باید مشخصات فنی، مواد مورد استفاده، فناوری و امکانات سخت‌افزاری و... آن نیز به کشور منتقل شود و همه این‌ها مستلزم پرداخت هزینه است. واقعیت این است که داخلی سازی همه قطعات با کپی برداری و مهندسی معکوس ممکن نیست، به ویژه آن‌که برخی ماشین‌آلات خطوط تولید ما از همان روز اولی که خریداری شدند نیز دست دوم بودند و اروپایی‌ها رغبتی برای مصرف بیشتر آن‌ها نداشتند. در حدود ۳۰ سال اخیر هم ما با ماشین‌آلاتی قطعه تولید کرده‌ایم که اروپایی‌ها از جمله رونو (در زمان حضورش در ایران) آن‌ها را ناکارآمد می‌دانستند. اما اگر این ماشین‌آلات نوسازی شوند، قیمت نهایی محصول نیز کاهش می‌یابد و به کیفیت خودرو هم افزوده می‌شود. همچنین دخالت نیروی انسانی در این زمینه به حداقل می‌رسد و از میزان خطاهای دستی کاسته می‌شود. این در حالی است که قطعه‌سازان ما این روزها از یک سو به دلیل مشکل نقدینگی ناشی از عدم تعدیل قیمت در قراردادهای خود با خودروسازان و همچنین معوق شدن مطالباتشان از سوی دیگر، به علت عدم به موقع تأمین ارز و گرفتاری‌های گمرکی و... در تأمین مواد اولیه مورد نیاز خود هم با مشکل مواجه هستند. در چنین شرایطی، نمی‌توان از قطعه‌سازان انتظار هزینه کرد در بخش تحقیق و توسعه داشت و دولت باید در این زمینه چاره‌اندیشی کند. علاوه بر این، استفاده از ماشین‌آلات به روز مصرف انرژی را هم کاهش می‌دهد و استهلاک ابزار تولید را کمتر می‌کند. تحقق این مهم، هم نیازمند سرمایه‌گذاری و همکاری فناوری‌ها و هم مستلزم تسهیلات دولتی است. اما از آن‌جا که سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در شرایط تحریم میسر نیست و از دست چینی‌ها هم آبی در این زمینه نمی‌چکد، دولت باید در این زمینه حمایت تمام‌عیاری از بخش خصوصی به عمل بیاورد، تا بلکه بخش خصوصی جلوبیند و راهی برای نوسازی ماشین‌آلات قطعه‌سازی کشور بیابد.



محمدعلی دیاباتی زاده
عضو شورای سردبیری



مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور

شرایط فروش

MVMCHERY.COM

MVMCHERY777

MVM_777

۰۲۱-۴۹۷۸۱



«مرکوری کوگار» پسر عمومی «موستانگ»



فورد موستانگ مدت کوتاهی پس از معرفی در سال ۱۹۶۴، به چنان فروش و موفقیتی دست پیدا کرد که حتی از خوش‌بینانه‌ترین پیش‌بینی‌ها هم فراتر رفت. به لطف موفقیت فوق‌العاده موستانگ، حضور در بخش موسوم به پونی‌کارهای بازار آمریکا به یک ضرورت تبدیل شد و به همین دلیل، جنرال‌موتورز در سال ۱۹۶۷ نه با یکی بلکه با دو خودرو یعنی شورولت کامارو و پونتیاک فایربرد به فورد پاسخ داد و در سال ۱۹۷۰ هم کرایسلر دوچ چلنجر و نسل جدید پلیموت باراکودا را به بازار فرستاد. البته موستانگ هم به‌منظور رقابت با این رقبای جدید تا حد زیادی ارتقا

پیدا کرده بود ولی فورد به همین حد بسنده نکرد و در سال ۱۹۶۷ از طریق برند مرکوری هم یک پونی‌کار جدید را به بازار فرستاد. این خودرو که کوگار نام داشت، هرچند بر اساس موستانگ ساخته شده بود ولی با ویژگی‌های منحصر به فردی مثل چراغ‌های جلوی مخفی، از همسای فورد خود متمایز شد. کوگار در واقع برای کسانی در نظر گرفته شده بود که به جای یک مدل پر فورمنس محور و سبک‌وزن مثل شلسلی GT350، خواهان یک پونی‌کار سریع اما در عین حال لوکس و راحت بودند.

بخش خصوصی در برخی صنایع به کیفیت جهانی رسیده است

هادی قوامی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس



چرا خصوصی‌سازی صنعت خودرو برای اقتصاد کشور ضروری است؟

خصوصی‌سازی صنعت خودرو برای کاهش هزینه‌های بالای دولتی، جلوگیری از توزیع رانت و افزایش بهره‌وری ضروری است. این اقدام باعث ارتقای نوآوری، بهبود کیفیت و رقابت‌پذیری در صنعت خودرو می‌شود و بخش خصوصی با انگیزه سودآوری، تلاش بیشتری برای کارآمدی و پیشرفت خواهد کرد.

چه مشکلاتی در اقتصاد دولتی وجود دارد که باعث شده است بر خصوصی‌سازی تأکید شود؟

اقتصاد دولتی معمولاً با مشکلاتی نظیر هزینه‌های بالا، بهره‌وری پایین و توزیع رانت مواجه است. همچنین در چنین سیستمی، انگیزه‌ای برای نوآوری و افزایش کیفیت وجود ندارد، چراکه دولت به عنوان نهاد اصلی کنترل‌گر، قدرت انحصاری دارد و رقابت‌پذیری کاهش می‌یابد.

مدیریت دولتی بنگاه‌ها در دیگر کشورهای جهان جای خود را به بخش خصوصی داده است. از نظر شما دلیل واگذاری صنایع بزرگ به بخش خصوصی در کشورهای توسعه‌یافته چیست؟

تجربه جهانی نشان داده است که اقتصادهای دولتی به مرور زمان ناکارآمد شده و موجب کاهش رشد اقتصادی می‌شوند. اکثر کشورها با درک این موضوع به سمت

خصوصی‌سازی حرکت کرده‌اند، زیرا بخش خصوصی با ایجاد رقابت، هزینه‌ها را کاهش می‌دهد و بهره‌وری و کیفیت را افزایش می‌دهد.

تعریف شما از بخش خصوصی دارای اهلیت چیست و چرا این بخش می‌تواند صنعت خودرو را متحول کند؟

بخش خصوصی واقعی شامل تولیدکنندگانی است که اهلیت و تخصص لازم برای اداره صنعت را دارند. این شرکت‌ها با تجربه و دانش فنی، قادر به تولید محصولات با کیفیت و رقابت‌پذیر هستند. انگیزه آن‌ها برای سودآوری و بقا در بازار، نوآوری و ارتقای کیفیت را تقویت می‌کند.

آیا بخش خصوصی در حال حاضر توانایی تولید محصولات با کیفیت در سطح رقابت جهانی را دارد؟

بله، نمونه‌های موفق از شرکت‌های خصوصی در حوزه قطعه‌سازی و دیگر صنایع کشور وجود دارد که توانسته‌اند محصولات با کیفیت و قابل رقابت در سطح جهانی تولید کنند. برخی قطعه‌سازان داخلی با استفاده از مواد اولیه داخلی، قطعاتی تولید می‌کنند که از نظر کیفیت و قیمت با محصولات خارجی به‌ویژه چینی رقابت می‌کنند.

چه نمونه‌هایی از توانمندی‌های بخش خصوصی داخلی در صنعت خودرو وجود دارد؟

به‌عنوان نمونه یکی از قطعه‌سازان در شهر اسفراین از فولاد آلیاژی با کیفیت تولید داخل استفاده می‌کند و قطعاتی با کیفیت بالا تولید می‌کند که قابلیت رقابت با قطعات خارجی را دارند.

این نشان‌دهنده پتانسیل بالای بخش خصوصی برای تأمین قطعات با کیفیت در صنعت خودرو است.

واگذاری سهام به بخش خصوصی، چه تأثیری بر هزینه‌ها، نوآوری و کیفیت خودروها خواهد گذاشت؟

واگذاری سهام به بخش خصوصی باعث کاهش هزینه‌های تولید می‌شود، زیرا بخش خصوصی برای کاهش هزینه‌ها و افزایش کارآمدی، انگیزه بیشتری دارد.

همچنین، نوآوری در فرآیند تولید و ارتقای کیفیت محصولات تقویت می‌شود، زیرا رقابت در بازار خصوصی، تولیدکنندگان را مجبور به ارائه محصولات بهتر و جدیدتر می‌کند.

آیا خصوصی‌سازی صنعت خودرو می‌تواند به افزایش صادرات خودروهای داخلی کمک کند؟

بله، خصوصی‌سازی می‌تواند موجب تولید خودروهای با کیفیت و رقابت‌پذیرتر شود که قابلیت صادرات به سایر کشورها را دارند. بخش خصوصی واقعی با تولید محصولات با استانداردهای

جهانی، می‌تواند بازارهای بین‌المللی را نیز هدف قرار دهد و به افزایش صادرات خودرو کمک کند.

چه تضمینی وجود دارد که بخش خصوصی واقعی بتواند به‌طور مداوم کیفیت و نوآوری را در این صنعت حفظ کند؟

رقابت در بخش خصوصی، عامل اصلی تضمین کیفیت و نوآوری است. برای بقا در بازار و کسب سود، تولیدکنندگان خصوصی مجبور به ارتقای مداوم کیفیت و نوآوری در محصولات خود هستند. همچنین، دسترسی به بازارهای جهانی و استانداردهای بین‌المللی، آن‌ها را به بهبود مداوم وادار می‌کند.

چه اقداماتی باید برای حمایت از بخش خصوصی و ایجاد فضایی مناسب برای ورود آن‌ها به صنعت خودرو انجام شود؟

برای حمایت از بخش خصوصی، باید قوانین و مقررات تسهیل‌کننده وضع شود که فضای رقابتی سالمی را ایجاد کند.

دولت باید از طریق ایجاد شفافیت، حذف موانع بوروکراتیک و فراهم کردن تسهیلات مالی و فنی، شرایط ورود بخش خصوصی را به‌صورت خودر و تسهیل کند. حمایت از تحقیق و توسعه و دسترسی به منابع مالی نیز از جمله اقدامات ضروری است.

OUTLANDER
Drive your Ambition

MITSUBISHI MOTORS | آرین



قیمت سوپراسپرت مورد بحث از حدود ۵۲۹ هزار دلار شروع شده و به حدود یک میلیون دلار برای مدل SF90 XX اسپایدر می‌رسد. با اینکه محصولات فراری قیمت بالایی دارند اما ثروت خالصی ابراهیموویج حدود ۱۹۰ میلیون دلار است و بنابراین او به راحتی می‌تواند در سالگرد تولد خود هر خودرویی را که خواست بخرد. او سال قبل یک فراری پورسانگونه را در سالگرد تولدش خرید و چند ماه قبل نیز به همراه همسرش هنگام خرید در یک فروشگاه با همین خودرو رویت شد. زلاتان در سالگرد تولد ۴۱ سالگی خود دو دستگاه فراری خریداری کرد که مدل‌های دیتونا SP3 و ۸۱۲ کامیتینو بوده‌اند.

ابراهیموویج هر سال در تولد خود خودرو جدیدی را خریداری می‌کند. این بار قرعه به نام فراری SF90 استرادلده افتاده تا در گارژ خودروهای گران این فوتبالیست مشهور پارک شود. البته خودرو مورد بحث گران‌ترین فراری چند سال اخیر زلاتان به شمار می‌رود چرا که قبلاً نسخه پایه SF90 توسط او خریداری شده بود. هر چند صحبت از نسخه پایه یک خودرو که قیمتی فراتر از نیم‌میلیون دلار دارد، خنده‌دار خواهد بود. فوتبالیست سوئدی مورد بحث مثل سال‌های قبل خریداری هدیه گران را در شبکه‌های اجتماعی به اطلاع طرفداران خود رساند. هنوز مشخصات دقیق SF90 استرادلده زلاتان مشخص نیست اما



فراری «SF90 XX» برای تولد زلاتان ابراهیموویج

پیگیری یک موضوع

زهره سعیدی مبارک است
سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن

گزارش علل تاخیر در ترخیص خودروهای وارداتی آماده می‌شود

مسئله واردات خودرو این روزها زیر ذره‌بین نمایندگان مجلس قرار گرفته و آن‌ها پیگیر بهبود وضعیت واردات و ترخیص زودتر آن‌ها هستند. حال در این رابطه روز گذشته جلسه‌ای در کمیسیون صنایع و معادن مجلس با حضور مسئولان مربوطه برگزار شد. در این رابطه زهره سعیدی مبارک، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن به تشریح این نشست پرداخت.

در جلسه اخیر کمیسیون صنایع چه نهادهایی حضور داشتند؟

نشست روز گذشته کمیسیون با حضور نمایندگان گمرک، وزارت صمت، مسئولان بانک مرکزی، سازمان محیط زیست و انجمن واردکنندگان خودرو به بررسی وضعیت واردات خودرو، میزان تخصیص ارز خودروهای وارداتی مطابق با سیاست‌های کلان دولت و قانون ساماندهی خودرو به ویژه ماده ۴ در خصوص واردات خودروهای نو ماده ۱۱ آیین‌نامه‌های اجرایی درباره خودروهای کارکرده اختصاص داشت.

در این نشست چه گذشت؟

پیرامون موضوعات مطرح شده درباره اختصاص ارز به شرکت‌های واردکننده خودرو و تامین ارز برای واردات ۶۵ هزار خودرو بحث و گفت‌وگو صورت گرفت. اما نمایندگان در جلسه گلابه داشتند چرا با وجود تأکیدات مسئولان واردات به کندی انجام می‌شود و تسهیل نمی‌شود. بانک مرکزی در این نشست در خصوص خودروهای سسی‌کی دی اعلام کرد چه میزان تخصیص ارز صورت گرفته این در حالی است که سقف تخصیص‌ها یک میلیارد دلار بود.

در رابطه با علت تاخیر در ترخیص خودروهای وارداتی نیز صحبتی صورت گرفت؟

بله، در رابطه با وضعیت بازار ارز نیز گفت‌وگوهایی صورت گرفت و نماینده بانک مرکزی تأکید کرد نباید بازار نامتعادل شود. از سوی دیگر گلابه‌هایی هم در خصوص تاخیر ۶ ماهه در ترخیص خودروهای وارداتی از گمرک مطرح شد؛ گمرک معتقد است خودروها حدوداً سه روزه ترخیص می‌شوند. درباره علت تاخیر و اینکه چرا هیچ دستگاهی مسئولیت را بر عهده نمی‌گیرد هم مقرر شد کمیته صنعت به صورت جدی وارد این چالش شود تا ضمن بررسی موضوعات گزارش شده و آن را ارائه کند.

در مراسم روز ملی صادرات

گروه سایپا «صادرکننده مدال آور سال ۱۴۰۳» شد

این مجموعه بزرگ خودروسازی توانست از مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور کشورمان لوح «مدال آور سال ۱۴۰۳» را دریافت کند



علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

گروه خودروسازی سایپا در مراسم روز ملی صادرات، «صادرکننده مدال آور سال ۱۴۰۳» شناخته شد و از سایر شرکت‌های صنعتی و تولیدی در حوزه صادرات پیشی گرفت. این مجموعه بزرگ خودروسازی، در مراسم روز ملی صادرات که یکی از مهم‌ترین روزها برای بنگاه‌های اقتصادی و صنعتی صادرات گراست، توانست از مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور کشورمان لوح «مدال آور سال ۱۴۰۳» را دریافت کند.

متن لوح تقدیر از گروه خودروسازی سایپا در این لوح تقدیر که توسط جواد توسلی مهر، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از دست‌ان رئیس‌جمهور دریافت شد، آمده است: «صادرات غیرنفتی به‌عنوان رکن مهم اقتصاد و مسیر گسترش و پایداری تجارت خارجی و موتور محرکه تولید، نقش بی‌بدیلی را در رشد پایدار، بالندگی اقتصادی و توسعه همه‌جانبه کشور عزیزمان ایفا می‌کند و بی‌تردید خدمات جهادگران این عرصه در تحقق آینده‌ای روشن، پرامید و قدرتمند در افق چشم‌انداز ۱۴۰۴ برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران متجلی خواهد بود.» در ادامه این لوح تقدیر که با نام و امضای رئیس‌جمهور به گروه خودروسازی سایپا اعطا شده، آمده است: «ضمن تبریک روز صادرات و قدردانی از اهتمام وافر و سخت‌کوشی مجدانه کلیه نقش‌آفرینان عرصه صادرات و تجارت خارجی؛ مراتب خرسندی خود را از موفقیت آن بنگاه اقتصادی در کسب عنوان صادرکننده مدال آور سال ۱۴۰۳، ابراز می‌نمایم. امید است در سالی که مژین به نام جهش تولید با مشارکت مردم می‌باشد، با تلاش و انگیزه‌های مضاعف در ارتقای سطح کیفی کارگزاران و در تسهیل آینده‌ای درخشان‌تر برای کشور و ملت فهیم ایران سربلند و موفق باشید.»

پیام مدیرعامل سایپا در پی کسب نشان «صادرکننده مدال آور سال ۱۴۰۳»

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در پیامی کسب نشان «صادرکننده مدال آور ۱۴۰۳» را به کارکنان تلاشگر و سخت‌کوش گروه و تمام مجموعه‌هایی که در این راه یاری رساندند، تبریک گفت. در متن پیام جواد توسلی مهر، آمده است: «حمایت از تولید و صادرات دورکن اصلی توسعه اقتصادی کشور است؛ بر این اساس ۱۰ تیرماه روز صنعت و معدن و ۲۹ مهرماه روز ملی صادرات، برای شرکت‌های تولیدی و خودروسازی اهمیت مضاعفی دارد و این روزها سسمبلی برای ارج نهادن بر تلاش‌های انجام شده است. گروه خودروسازی سایپا از دیرباز تاکنون با اولویت‌تأمین نیاز داخلی، پیش‌تاز صادرات و ارزآوری در کشور بوده، به‌گونه‌ای که در روز ملی صادرات، این گروه همواره عنوان پرافتخارترین گروه خودروسازی کشور را در زمینه صادرات کسب کرده است. در ۱۲ دوره عنوان صادرکننده نمونه در سطح ملی و استانی و ۳ دوره عنوان صادرکننده ممتاز را از آن خود کردیم، در سال جاری نیز این افتخار را داریم که در زمره مدل‌آوران که بالاترین سطح جایزه صادرات است، قرار بگیریم. این موفقیت نشان می‌دهد خانواده بزرگ سایپا توانسته است تحریم‌های ظالمانه را در اوج، بی‌اثر کند. بر این اساس، کسب عنوان صادرکننده مدال آور مهر تاییدی بر این مدعاست که با الطاف خداوند متعال و همدلی شما

همکاران ولایت مدار در سال جهش تولید با مشارکت مردم محقق شد. بنابراین بسیار مایه خوشبختی و مباحثات است که یکبار دیگر اثبات کردیم، همت و اراده ایرانی می‌تواند بر مشکلات و تحریم‌ها پیروز شود و این موفقیت بزرگ در عرصه ملی و بازتاب آن در دنیا را مدیون دقت و سخت‌کوشی کارکنان گروه خودروسازی سایپا هستیم. کسب عنوان مدال آور صادرات را به تمام همکاران تلاشگر و سخت‌کوش تبریک و تهنیت عرض می‌کنم و سلامتی و موفقیت شما عزیزان را درگاه خداوند متعال خواستارم. در پایان اینجانب به نمایندگی از تلاشگران گروه خودروسازی سایپا از مساعدت و همراهی خالصانه‌ای که وزارتخانه‌های صمت، اقتصاد، امور خارجه و بانک مرکزی داشتند، تشکر می‌کنم و همچنین از طرف خانواده گروه، این اطمینان را می‌دهم که به جهت همدلی که بین بخش‌های مختلف گروه سایپا وجود دارد، برای سال‌های آتی، بتوانیم مجدد این عنوان ارزشمند را که سند توسعه صنعتی کشور است، دریافت کنیم و خودروهای تولیدی این گروه به صورت منظم و منسجم به کشورهای هدف صادراتی ارسال شود.»

پیام تبریک مدیرعامل سایپا به مناسبت فرارسیدن روز ملی صادرات

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، همزمان با ۲۹ مهرماه

نوربالا

گروه سایپا از دیرباز تاکنون و با اولویت‌تأمین نیاز داخلی، پیش‌تاز صادرات و ارزآوری در کشور بوده، به‌گونه‌ای که در روز ملی صادرات، این گروه همواره عنوان پرافتخارترین گروه خودروسازی کشور را در زمینه صادرات کسب کرده است. در ۱۲ دوره عنوان صادرکننده نمونه در سطح ملی و استانی و ۳ دوره عنوان صادرکننده ممتاز را از آن خود کردیم، در سال جاری نیز این افتخار را داریم که در زمره مدل‌آوران که بالاترین سطح جایزه صادرات است، قرار بگیریم. این موفقیت نشان می‌دهد خانواده بزرگ سایپا توانسته است تحریم‌های ظالمانه را در اوج، بی‌اثر کند. بر این اساس، کسب عنوان صادرکننده مدال آور مهر تاییدی بر این مدعاست که با الطاف خداوند متعال و همدلی شما

نگاه View

احمد نعمت‌بخش
دبیر انجمن خودروسازان

بورس کالا؛ بهترین روش عرضه خودرو است

قیمت‌گذاری دستوری باعث شده است سالانه هزاران میلیارد تومان ضرر و زیان نصیب خودروسازان شود، این در حالی است که قیمت خودرو در بازار آزاد بسیار بالاست و فروش به صورت لاتاری انجام و منابع آن به جیب دلان می‌رود. متأسفانه سرکوب مالی و جلوگیری از افزایش قیمت خودرو منجر به شکل‌گیری لاتاری در این بخش شده است. اگر می‌خواهیم مسیر صنعت خودرو اصلاح شود، باید ضمن آزادسازی قیمت، قیمت‌گذاری دستوری را به طور کامل از این صنعت حذف کنیم. به ازای هر ۱۰۰ خودرویی که در لاتاری فروخته می‌شود شاید حدود ۲۰ درصد سود نصیب مردم عادی و ۸۰ درصد سود نصیب سرمایه‌گذاران و دلان می‌شود. فروش خودرو به صورت لاتاری باعث شده است رقم بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان از ۱۰۰ همت فراتر برود. در روزهای آینده انجمن خودروسازان ایران در نامه‌ای به رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، درخواست تشکیل جلسه‌ای مشترک، به منظور بررسی منافع عرضه خودرو در بورس کالا برای سهامداران ایران خودرو و سایپا و خریداران خودرو را ارائه می‌دهد. این در حالی است ضرر و زیان‌های ناشی از قیمت‌گذاری دستوری باعث شده آن‌طور که باید برای ارتقای کیفیت تولید خودرو اقدامی نشود و در نتیجه خریداران هم از خودروهای تولید شده همیشه ناراضی باشند و از طرفی سهامداران ایران خودرو و سایپا هم سال‌های زیاد سودی نبرند. همچنین در نامه‌ای که انجمن خودروسازان برای محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور ارسال کرده است؛ تأکید شده پس از گذشت ۱۸ تا ۱۹ ماه از ثبت نگه داشتن قیمت خودرو، اگر می‌خواهیم ۴۰۰ میلیون سهامدار ایران خودرو و سایپا یا ضرر و زیان مواجه نباشند، بهتر است موافقت خود را با افزایش قیمت خودرو اعلام کنند. باتوجه به شرایط موجود، بهترین روش عرضه خودرو در بورس کالا است. بر این اساس قیمت‌هایی که در بورس کالا برای خودروها کشف می‌شود، هم به نفع مصرف‌کننده است و هم به نفع خودروساز، چون این نرخ‌ها نسبت به بازار، پایین‌تر ثبت می‌شود و در این مسیر خودروسازان ضرر نمی‌کنند و از سوی دیگر از نرخ بازار آزاد هم بسیار پایین‌تر است که مصرف‌کننده هم از محل آن منتفع می‌شود. عرضه خودرو در بورس کالا به نفع اقتصاد ملی، سهامداران و همچنین به نفع خریداران خودرو است و بورس را به سمت مثبت شدن سوق می‌دهد و با این اتفاق، خودروساز به جای ضرر و زیان، سود کرده و روی کیفیت، توسعه محصول و محصولات جدیدتر کار می‌کند.

روز ملی صادرات و پیش از اعلام نام این گروه به‌عنوان «صادرکننده مدال آور ۱۴۰۳» نیز در پیامی این روز را به صادرکنندگان، فعالان اقتصادی، مجاهدان عرصه صادرات و تجارت جهانی تبریک گفت. متن پیام جواد توسلی مهر، به‌مناسبت فرارسیدن روز ملی صادرات بدین شرح است: «۲۹ مهرماه روز پاسداشت از تلاش‌های شهبانه‌روزی و بی‌وقفه صادرکنندگان عزیزمان است؛ مجاهدانی که با سخت‌کوشی و درایت سعی می‌کنند کالای ایرانی را در اقصی‌نقاط دنیا عرضه و پرچم مقدس جمهوری اسلامی ایران را برافراشته کنند و همچنین خسون را در رگ‌های حیاتی اقتصاد ایران به گردش در آورند تا زمینه رشد و تعالی کشور فراهم و تضمین شود. از آن‌جاکه صادرکنندگان و فعالان اقتصادی این عرصه، طلایه‌داران جبهه صادرات، تجارت جهانی و عامل رفاه جامعه به‌شمار می‌روند، شایسته تکریم و تحسین بوده؛ این افراد بدنبال خلق ثروت، رفح چالش‌های اقتصادی و کسب منابع ارزی برای کشورمان هستند.

بر این اساس، گروه خودروسازی سایپا همواره سعی و تلاش کرده است که با وجود تحریم‌های سخت و مغرضانه، در راستای اهداف صادرات غیرنفتی کشور و کسب درآمدهای ارزی با هدف افزایش تیراژ تولید و ارتقای کیفیت محصولات، خودروی قابل رقابت با مشابه خارجی تولید و ضمن تأمین نیاز داخلی، خودروهای ایرانی را به سایر کشورها و به‌خصوص کشورهای همسایه صادر کند. این مسیر سخت و پربینج و خم باعث نشده که خانواده بزرگ سایپا ناامید شوند و همواره کوشش‌ها بر این است که درآمدهای مورد نیاز تولید خودرو از طریق صادرات قطعات خودرو، خودرو و خدمات فنی و مهندسی تأمین شود.

امید داریم در سال ۱۴۰۳ که مقام معظم رهبری، جهش تولید با مشارکت مردم نامگذاری کرد، در حوزه صادرات، کارنامه خوب و درخشانی ثبت کنیم؛ قطعا در این راه ارزشمند و حیاتی‌ترین کشور به حمایت و همراهی سیاست‌گذاران، تصمیم‌گیران، مجموعه‌های دانش‌بنیان، جامعه دانشگاهی و مهندسان کشور نیاز داریم. در پایان اینجانب به نمایندگی از خانواده بزرگ گروه خودروسازی سایپا، بر خود بایسته می‌دانم تا در بیست و نهمین روز از ماه مهر، ضمن ارج نهادن به تلاش‌های مجاهدان عرصه صادرات و تجارت جهانی و گرامیداشت آنان، از خدمات ارزش و زحمات صادرکنندگان عزیز، تقدیر و موفقیت و سلامتی همه فعالان این عرصه را از درگاه ایزد منان مسألت می‌کنم.»

زاپاس

Spare Tire

عرضه خودرو در بورس مغایر با قانون است



می‌شوند، دستورالعمل و ضوابط را تعیین کند. وی ادامه داد: همچنین طبق ماده ۶۲ شورای رقابت تنها مرجع رسیدگی به رویه‌های ضدرقابتی است که در همین راستا نیز شورا طبق تکلیف قانونی خود، بازار خودرو را یک بازار انحصاری تشخیص داده است. بنابراین تا زمانی که اختیارات شورای رقابت در این بازار جاری است،

سخنگوی شورای رقابت گفت: تأکید شورای رقابت بر اجرای قانون است و صرفاً در حوزه‌ای که قانون مکلف کرده افراد باید عمل کنند. سپهر دادجوی توکلی افزود: ماده ۵۸ فصل نهم اصل ۴۴ قانون اساسی در ۵ بند شورای رقابت را مکلف کرده که در مورد بازارهایی که به تشخیص خود شورا بازارهای انحصاری محسوب

تصمیمی، متعاقباً اطلاع‌رسانی می‌شود. البته سال ۱۴۰۱ بعد از حذف قرعه‌کشی و مخالفت با عرضه خودرو در بورس، سامانه یکپارچه تأسیس شد، در نهایت نیز این سامانه حذف و قرعه‌کشی بازگشت؛ حال دوباره پس از انجام یک دور قرعه‌کشی، سازمان بورس اعلام کرده که به دنبال عرضه خودرو از طریق سازوکار بازار سرمایه است.

مصوبه ۵۴۳ و اصلاحات آن لازم‌الاجراست. سخنگوی شورای رقابت تصریح کرد: در این مصوبه نحوه عرضه خودرو و وظایف هر کدام از دستگاه‌های ذی‌ربط مشخص شده و هر گونه اظهارنظری خارج از این چارچوب در حال حاضر کاملاً غیرقانونی است مگر اینکه شورای رقابت تصمیم دیگری بگیرد که به محض اتخاذ هر گونه



جایگاه‌های وزن‌کشی آمریکا

می‌دانیم خودروهای سنگین ابعاد بزرگ و وزن زیادی دارند. اهمیت ندارد که سازه این وسایل نقلیه چه شرکتی است یا چه مشخصاتی دارد چرا که وقتی کامیون‌ها و کامیون‌های کوچک‌تر در جاده‌ها می‌بینیم به این فکر می‌کنیم: اما واضح است چنین کامیون‌هایی برای حمل بارهای سنگین باید ابعاد بزرگی داشته باشند. همانند قوانین متنوعی که برای به کارگیری وسایل نقلیه سنگین وجود دارد، پلیس راهنمایی و رانندگی از نظر وزنی نیز مقررات خاصی را برای کامیون‌ها وضع کرده است. به منظور بررسی این موضوع، سازمان‌های مختلف در کشورهای جهان وجود دارند که اقدامات خاصی را انجام می‌دهند. برای مثال

اداره حمل‌ونقل آمریکا باسکول‌هایی را تعبیه کرده که با نام جایگاه‌های وزن شناخته می‌شوند. این جایگاه‌ها در بزرگراه‌ها، مرزهای بین‌ایالتی و... وجود دارند و برای تأیید این موضوع که کامیون‌های عبوری وزن غیرمجاز ندارند، تأسیس شده‌اند. کامیون‌هایی که از حد مجاز وزن خود رد شده‌اند، می‌توانند برای خیابان‌ها و پل‌ها خطر ساز باشند و در عین حال فشار بیشتری هم روی ساختار خود وارد کنند؛ بنابراین این سیستم به قوانین وزنی هر کشور و ایالت، رانندگان باید در این جایگاه‌های وزن و باسکول‌ها توقف کنند تا وزن دقیق خودرو خود را مشخص کنند.

ویژه‌ها

واکنش عجیب بازار خودروهای وارداتی به نرخ دلار



به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو نرخ خودروهای وارداتی در بازار تا حد زیادی کاهش اما نرخ خودروهای داخلی ثابت مانده است. اسد کمی در مورد وضعیت نرخ خودروهای وارداتی افزود: با توجه به ثبت‌نام‌هایی که برای واردات خودرو و طرح جانبازان و طرح

عادی انجام شده و همچنین واردات خودروهای خارجی تا حدودی از این وضعیت متأثر بوده و نرخ خودروهای وارداتی کاهش یافته است. وی اظهار کرد: البته هنوز خودروهای وارداتی جانبازان وارد بازار نشده اما تأثیر در کاهش قیمت در بازار داشته است.

دیگه چه خبر؟

در بخش‌های مختلف مواعی برای اجرای واردات خودرو ایجاد می‌کنند



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در جلسه علنی روز یکشنبه مجلس در تذکری با انتقاد از اجرا نشدن قانون واردات خودرو اظهار کرد: واردات خودرو مصوب مجلس و تبدیل به قانون شده اما تعلل‌هایی در این زمینه ایجاد شده است. علی حدادی با تأکید بر لزوم اجرای قانون گفت: سوال من این است چرا تاکنون به طور کامل این قانون اجرا نشده است یا اینکه در بخش‌های مختلف مواعی برای اجرای آن ایجاد می‌کنند؟ اجرای نشدن قانون واردات خودرو مورد ایراد جدی است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در جلسه علنی روز یکشنبه مجلس در تذکری با انتقاد از اجرا نشدن قانون واردات خودرو اظهار کرد: واردات خودرو مصوب مجلس و تبدیل به قانون شده اما تعلل‌هایی در این زمینه ایجاد شده است. علی حدادی با تأکید بر لزوم اجرای قانون گفت: سوال من این است چرا تاکنون به طور کامل این قانون اجرا نشده است یا اینکه در بخش‌های مختلف مواعی برای اجرای آن ایجاد می‌کنند؟ اجرای نشدن قانون واردات خودرو مورد ایراد جدی است.

توئیتر!

هزینه ۱۵ میلیون تومانی برای صفر شویی خودرو!



در سال‌های اخیر یکی از خدمات رایج، کارواش سیار است که روز به روز بر تعداد طرفداران آن افزوده می‌شود. یکی از خدمات مهم کارواش‌ها صفر شویی خودرو است که البته کمتر استفاده می‌شود. معمولاً مالکان خودرو در زمان خرید یا فروش یا هنگامی که خودرو به شدت دچار کثیفی شده باشد از صفر شویی استفاده می‌کنند. برخی کارواش‌های سیار نیز با ادعای خدمات ویژه نرخ‌های بسیار بالاتری حتی تا ۱۵ میلیون تومان را دریافت می‌کنند.

زنده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: خودروهای کار کرده وارداتی نباید تصادفی بوده و باید دارای خدمات پس از فروش باشند.

حاضر جواب: اصلاً چطور است فقط خودروهای دکترهای خارجی را که با وسیله نقلیه‌شان از مطب تا خانه می‌رفتن، وارد شود.

نماینده مجلس: تولیدکنندگان و خودروسازان بیان می‌کنند با ضرر و زیان انباشته‌تر روبرو بوده، مردم نیز از تحویل و کیفیت خودرو ناراضی هستند. همچنین با نارضایتی فعالان و شاعران صنعت خودرو روبرو هستیم.

حاضر جواب: در این میان، پیدا کردن فرد راضی، حتی از پیدا کردن آن بر تقال فروشی که قدیم برخی دنبالش بودند هم دشوار تر است.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ از کشف یک دستگاه خودرو قاچاق در شمال شهر تهران خبر داد و گفت: کارشناسان ارزش این خودرو را بیش از ۷۰ میلیارد ریال برآورد کرده‌اند.

حاضر جواب: راستش این روزها این قدر اخبار کشف خودروهای قاچاق بالای ۱۰ میلیارد تومان منتشر شده که دیگر کشف خودرو قاچاق ۷ میلیارد تومانی به چشم‌مان نمی‌آید.

سامانه یکپارچه خودرو که با هدف حذف قرعه‌کشی و تنظیم تعادل بین عرضه و تقاضای خودرو طراحی شده بود، اکنون با چالش‌هایی روبرو شده و وزارت صمت در حال بررسی حذف آن است.

حاضر جواب: طفلکی این سامانه یکپارچه خودرویی که این روزها کسی آن را گردن نمی‌گیرد، زمانی برای خودش یک پارچه سامانه تودل برود و کلی از مردم مشتاق ورود به آن بودند.

شرکت خودروسازی چری از خودرو پرنده خودران رونمایی کرد.

حاضر جواب: احتمالاً این قدر در برقی‌سازی و واردات و ساخت خودروهای هیبرید تعلی می‌کنیم که باید ناگهان از خودرو احتراق داخلی، سوار خودرو پرنده خودران برقی شویم!

برخی کارشناسان می‌گویند قیمت خودروهای وارداتی و برقی مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت نیستند و باید توسط هیات تعیین و تصویب قیمت‌های سازمان حمایت تعیین شوند و ممنوعیتی در فروش آنها در بورس کالا نیست.

حاضر جواب: البته اگر این باید، به بقیه باید‌ها بچربد!

معاوضه با موبار مزارز تقلبی در مشهد.

حاضر جواب: این قدر چشم مردم از این کلاهبرداری‌ها ترسیده که احتمالاً همین روزهاست خودرو فقط با یک وانت اسکلتس نقد خرید و فروش شود.

دفاتر فروش خودرو فاقد مجوز ساماندهی می‌شوند.

حاضر جواب: تا بیش از این جیب خریداران خودرو را ساماندهی نکرده‌اند، لطفاً ساماندهی کنید.

شسورای رقابت: عرضه خودرو در بورس مغایر با قانون است؛ بازار خودرو همچنان انحصاری است.

حاضر جواب: و ایضا قیمت‌گذاری هایش!

با توجه به شرایط ویژه این روزهای بازار سرمایه

سه ریسک اصلی نمادهای خودروسازی و قطعه‌ساز بورسی



خروج بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان پول از بورس از ابتدای مهرماه رکود را به بورس هدیه داده، ارزش صف‌های فروش بورس تنها ۱۰ درصد این میزان پول خارج شده است. به اعتقاد کارشناسان بورس، پس از حدود پنج سال صدور وعده‌های مختلف در عین حال عملکردهای متضاد با وعده‌های مطرح شده، به نظر نمی‌رسد، شرایط فعلی بازار سرمایه توسط خودروساز و قطعه‌ساز با موضوعی به نام کاهش فروش و سودآوری شرکت‌ها تیز دست و پنجه نرم می‌کنند. بنابراین این سه مورد را می‌توان به عنوان ریسک‌های امروز گروه خودرویی در بورس قلمداد کرد. این در حالی است که بورس هر روز در حال بلعیدن سرمایه سهام‌داران است و وعده‌های دولت در زمینه حمایت از بورس محقق نشده است.

برای ماندن یا ورود به بورس، به عوامل مختلفی نگاه می‌کنند و از همه آن‌ها مهم‌تر وضعیت سودآوری شرکت‌ها است. داده‌های آماری مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهند شاخص فروش در گروه خودرویی افت ۱۲ درصدی را در ثبت کرده است. علاوه بر ریسک‌های غیراقتصادی و تصمیمات خلق الساعه مانند فروش اوراق، حالا سهام‌داران نمادهای خودروساز و قطعه‌ساز با موضوعی به نام کاهش فروش و سودآوری شرکت‌ها تیز دست و پنجه نرم می‌کنند. بنابراین این سه مورد را می‌توان به عنوان ریسک‌های امروز گروه خودرویی در بورس قلمداد کرد. این در حالی است که بورس هر روز در حال بلعیدن سرمایه سهام‌داران است و وعده‌های دولت در زمینه حمایت از بورس محقق نشده است.

بورس باز هم ریخت

همچنین روز گذشته و در خلال معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افت ۱۹۹۵۹ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۲۱ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با نزول ۵۰۴۶۵ واحدی در محدوده ۶۶۹ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۴۹ میلیارد دوره سه‌سهم به ارزش بیش از ۶۲ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۱۳۲ واحدی در محدوده ۲۱ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۳۷ میلیارد و ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۲۲ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. کارشناسان بازار سهام معتقدند سرمایه‌گذاران

اینفوگراف

Infography

میزان کاهش تولید انواع خودرو در نیمه نخست سال جاری

کامیون، کامیونت و کشنده
۵۵ درصدمینی‌بوس و میدل باس
۵۶ درصدون
۵۶ درصدسواری
۵ درصد

تولید صنعت خودرو کشور از ابتدای سال تا پایان شهریورماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۵ درصد کاهش پیدا کرد و به ۶۰۵ هزار و ۵۴۶ دستگاه رسید.

چین تلند؟

بازار خودرو جذابیت سرمایه‌گذاری خودرو از دست داد

اگر چه بازار خودرو همیشه پیروی قابل توجهی از نرخ ارز را نشان داده اما این بار تأثیر کم‌رنگ‌تری از میزان محدود رشد نرخ ارز گرفته است. با وجود اینکه انتظار می‌رفت با انتشار اخبار سیاسی و منطقه‌ای قیمت‌ها در بازار خودرو متأثر از نوسانات ارزی به صورت چشمگیری افزایش یابند اما بررسی بازار خودرو نشان می‌دهد برخلاف شیوه مرسوم، در هفته اخیر روند آرامی راسپی می‌کند و سایه رکود بر این بازار سنگین‌تر از گذشته شده است.

چرا؟

خرید خودرو به عنوان کالای سرمایه‌ای توجیه اقتصادی ندارد

کم شدن حاشیه سود خرید خودرو در مقایسه با سایر بازارها، اشتیاق خریداران و سرمایه‌گذاران در بازار را کم کرده است و به نوعی از وضعیتی که خودرو برای حفظ سرمایه خریداری می‌شد، خارج شده‌ایم. از سوی دیگر واردات خودرو به کشور هم شدت گرفته و پاسخ به تعهد خودروسازان داخلی نیز در حال انجام است. این موارد باعث می‌شود بازار تقریباً ثابت پیدا کند و با کاهش سود خرید و فروش خودرو دیگر مراجعه به بازار و خرید خودرو به عنوان کالای سرمایه‌ای توجیه اقتصادی ندارد.

برای چیه؟

خرید خودرو از تب و تاب افتاد

در سال‌های اخیر به دلیل سرمایه‌ای شدن خودرو و شور و اشتیاق برای خرید آن وجود داشت و البته اشتیاقی که عمدتاً تقاضای کاذب بود به مصرفی اما در حال حاضر این طور نیست که خودرو را بخرند و بدون استفاده نگهداری کنند. چرا که در مقایسه با دیگر بازارهای مالی خودرو چندان جذابیتی ندارد. به همین جهت خریدها مانند قبل هیجانی نیستند زیرا دیگر تحولات سیاسی باعث جهش قیمت خودرو نمی‌شود.



خواهند کرد و M3 G84 تنها نسخه از M3 و M4 با بیشترین درون سوز خواهد بود. با اینکه فعلا پروتوتایپ‌های iM4 در خیابان‌ها رویت نشده‌اند اما انتظار می‌رود طراحی نهایی آن از NA2 ۱4۱۴ الهام بگیرد و شاخصه‌های خاص مدل‌های M را به همراه داشته باشد. بر اساس اخبار منتشر شده، با M4 برقی جدید طراحی انقلابی را به نمایش خواهد گذاشت و تفاوت‌های زیادی با نسل فعلی خود خواهد داشت. هدف از این کار جذب خریداران جدید به نام‌ها و اعلام شده است. با M4 می‌گوید طراحی آینده‌نگرانه و اسپرت این خودرو نشان‌دهنده تلاش‌های شرکت برای نفوذ به قلب تعداد وسیع‌تری از مشتریان خواهد بود.

اولین نسل از محصولات پر فور منس و تمام برقی با M در سال ۲۰۲۷ معرفی خواهند شد. اولین خودرو این خانواده مدل iM3 با کد ZAO خواهد بود هر چند فعلا نام رسمی این خودرو تایید نشده است. یک سال پس از آن نیز اولین M4 برقی با کد ZA2 رونمایی خواهد شد. البته همان طور که گفته شد فعلا نام نهایی iM3 و iM4 مشخص نشده‌اند و هنوز معلوم نیست در نهایت با چه نام و نشانی در بازار حضور خواهند داشت. با M4 همانند مدل iM3 بر پایه پلت فرم نئو کلاسی ساخته خواهد شد، پلت فرمی که قرار است سال آینده راهی خط تولید شود. اعضای خانواده M4 بر خلاف مدل M3 فقط از قوای محرکه برقی استفاده



تصاویر دیجیتالی «بامو M4» برقی

«فولکس واگن تایرون» به جای «تیگوان»



فولکس واگن تایرون از سال ۲۰۱۸ در چین به فروش می‌رسد. خودرو ساز آلمانی اکنون قصد دارد این خودرو را در اروپا هم عرضه کند. فولکس واگن تایرون در واقع نسخه هفت نفره از نسل جدید تیگوان است و در اروپا جانشین تیگوان Allspace خواهد شد. البته این خودرو در جایگاه بین تیگوان و توارگ، در بازار چین در نسخه ۵ نفره هم به فروش می‌رسد. ابعاد بدنه فولکس واگن تایرون در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴،۷۷، ۱،۸۵۲، ۱،۶۶ و ۲،۷۹۱ متر اعلام شده، که در تمام جهات از تیگوان بزرگتر است. گنجایش ۳۴۵ لیتری مخفضه بار پس از تا کردن صندلی‌های ردیف دوم و سوم به ۸۸۵ و ۲۰۹۰ لیتر افزایش می‌یابد. البته رقم

نهایی در نسخه هفت نفره، در مدل خواهد بود. در مدل هیبرید که مجموعه باتری اضافه می‌شود نیز این ارقام به ترتیب ۷۰۵ و ۱۹۱۵ لیتر اعلام شده است. تایرون هیبرید فقط در نسخه ۵ نفره عرضه خواهد شد. پیش‌ترانه TDI دیزل با ۱۴۸ اسب بخار قدرت و ۳۶۰ نیوتون متر گشتاور، ۲ لیتری TDI دیزل با ۱۴۸ اسب بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور، ۲ لیتری TDI دیزل با ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور، دو پیش‌ترانه ۲ لیتری TSI بنزینی با ۱۴۸ اسب بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور یا ۲۶۱ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور، سایر گزینه‌های قابل انتخاب برای فولکس واگن تایرون هستند.

«آپاین» با «A390 بتا» پا به سگمنت کاملاً متفاوتی گذاشت



شرکت آپاین به علت تمرکز بر ساخت خودروهای اسپرت سبک وزن، به عنوان همتای لوتوس شناخته می‌شود، اما همان طور که لوتوس با مدل آلترا به رده شاسی بلندها وارد شده است انتظار می‌رفت که آپاین نیز به این بخش از بازار ورود کند. آپاین A390 بتا (A390_B) در مقام یک کانسپت معرفی شده است، اما برند فرانسوی قصد دارد تولید آن را از سال آینده آغاز کند. همانطور که فراری از معرفی پوروسانگوته به عنوان شاسی بلند خودداری می‌کند، آپاین هم از A390 بتا با لقب «فست‌بک اسپرت» یاد کرده است. این عنوان چندان دور از واقعیت نیست، چرا که فرم خمیده سقف و فرم انتهای بدنه به خودروهای کوبه شباهت دارد.

آپاین بر شباهت ۸۵ درصدی نمونه نهایی با مدل کانسپت تاکید دارد اما نمی‌توان انتظار داشت که در نسخه نهایی هم با موارد همچون انگیز مثل درهای خلاف جهت و نبود ستون B مواجه باشیم. بنابر اعلام آپاین، در طراحی داخلی A390 بتا از خودروهای فرمول یک الگوبرداری شده است. احتمال دارد طراحی داخلی نسل بعدی A110 به عنوان یک خودرو برقی با طراحی مشترک لوتوس و آپاین، به A390 بتا شباهت داشته باشد. فعلا هیچ اطلاعی از مشخصات فنی آپاین A390 بتا در دسترس نیست و فقط می‌دانیم این خودرو به سه موتور برقی مجهز خواهد شد.

طرح‌هایی که ندای تنش بیشتر در صنعت را می‌دهد

ادامه سیاست‌های ضد وارداتی ترامپ



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

دونالد ترامپ وعده کاهش مالیات برای تولید خودرو در خاک آمریکا داده و از سوی دیگر، به اعمال تعرفه‌های سنگین برای واردات خودرو اشاره کرده است. دونالد ترامپ برای صنعت خودرو در ایالات متحده وعده‌های جسورانه‌ای داده است. نامزد جمهوری خواه ریاست جمهوری آمریکا برای خودرو سازان خارجی که در خاک آمریکا خودرو تولید کنند، مزیت‌های مالیاتی را در نظر گرفته و در عین حال، تهدید کرده برای شرکت‌هایی که جرأت واردات خودرو به آمریکا داشته باشند، تعرفه‌های سنگینی اعمال خواهد کرد. وی با اعلام کاهش نرخ مالیات از ۲۱ درصد به ۱۵ درصد برای شرکت‌هایی که محصولات خود را در آمریکا تولید می‌کنند گفته است: «می‌خواهم خودرو سازان آلمانی به خودرو سازان آمریکایی تبدیل شوند و کارخانه‌های خود را در اینجا بسازند. من به هر شرکت و تولید کننده بزرگی روی کره زمین، قراردادی ارائه خواهم کرد شامل کمترین مالیات، کمترین هزینه انرژی و دسترس‌ساز رایگان به بهترین و بزرگترین بازار روی کره زمین خواهد بود اما فقط اگر محصول خود را در آمریکا تولید کنید و کارگران آمریکایی را برای این کار استخدام کنید. اگر در اینجا تولید نکنید همه چیز از بین می‌رود و باید تعرفه بپردازید، تعرفه‌های بسیار زیاد.»



مسیر سخت به سمت تباهی

روزنامه نیویورک تایمز در مطلبی به قلم رابینسون مایر، ستون‌نویس دائمی خود درباره آینده صنعت خودرو آمریکا نوشته است که توجه سواسی دونالد ترامپ به نفت می‌تواند صنعت خودروسازی آمریکا را نابود کند. به گزارش روزنامه نیویورک تایمز؛ یک ناهماهنگی شناختی عجیب و غریب در نحوه تفکر بسیاری از مردم آمریکا در مورد ارتباط سیاست‌های اقلیمی ۱۰ سال گذشته با مشکلات اقتصادی حال حاضر وجود دارد. در سال‌های پایانی دهه ۲۰۱۰، دولت ترامپ با افتخار ده‌ها سیاست مختلف اقلیمی را که برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و ایجاد یک صنعت رقابتی انرژی پاک در آمریکا تنظیم شده بود، کنار گذاشت. دولت ترامپ در واقع در دوره خود انرژی‌ها و مشاغل مرتبط با نفت، زغال سنگ و گاز طبیعی را به انرژی‌های بادی، خورشیدی و مبتنی بر باتری‌های مختلف اولویت می‌داد و به نوعی به نظر می‌رسید که به عنوان رئیس‌جمهور از انتخاب سیاست‌هایی که عمده‌اند انتشار گازهای گلخانه‌ای را افزایش می‌دادند، لذت می‌برد. این انتخاب‌ها و سیاست‌ها البته هزینه‌هایی نیز به دنبال داشتند: خودروسازان آمریکایی نتوانستند خودروهای خود را کارآمدتر کنند و در چند سال در رقابت با رقبای بین‌المللی خود، به ویژه خودروسازان کره جنوبی

ترلیون‌ها دلار ثروت را به ایالات متحده باز خواهیم گرداند. در حال حاضر با مامو، مرسدس بنز و فولکس واگن بسیاری از خودروهای خود را در کارخانه‌های گسترده خود در آمریکا تولید می‌کنند. اکثر این خودروها نه تنها در بازار آمریکای شمالی عرضه می‌شوند بلکه برای صادرات هم در نظر گرفته شده‌اند. به عنوان مثال کارخانه مامو در اسپار تانپورگ تقریباً تمام شاسی‌بلندهای این شرکت را تولید می‌کند و ۱۱ هزار کارگر دارد. همچنین مامو برای چندین سال متوالی، بزرگ‌ترین صادر کننده خودرو در ایالات متحده بوده و سال گذشته صادراتی به ارزش حدود ۱۰ میلیارد دلار داشته است. باین حال، تحلیلگران هشدار داده‌اند اگر خودروسازان آلمانی تولید خود را در آمریکا افزایش دهند، ممکن است مجبور شوند تولید کارخانه‌های آلمان را کاهش دهند که این می‌تواند بر راندان کلی شرکت‌ها تأثیر منفی بگذارد. در همین حال، جالب اینکه ترامپ از حضور خودروسازان چینی در بازار آمریکا هم استقبال کرده است به شرطی که خودروهای خود را در این کشور تولید کنند: «اگر چین و دیگر کشورها بخواهند به اینجا بیایند و خودرو بفروشند، ما مشوق‌هایی را ارائه خواهیم کرد به شرطی که در اینجا کارخانه بسازند و کارگران ما را استخدام کنند.»

تعرفه بیشتر برای همه

به گفته ترامپ شرکت‌هایی که خودروهای خود را در آمریکا تولید نکنند، باید تعرفه‌های سنگینی بپردازند که قیمت تمام شده محصولاتشان را بالا خواهد برد. وی همچنین تهدید کرده است که برای هر خودرویی که از مکزیک وارد می‌شود، تعرفه صد درصدی اعمال خواهد کرد. چنین اقدامی برای چندین شرکتی که در مکزیک کارخانه ساخته‌اند و از هزینه پایین تر نیروی کار در این کشور استفاده می‌کنند تأثیر منفی خواهد گذاشت.

ترامپ می‌گوید تحت رهبری او نه تنها مشاغل آمریکا حفظ خواهد شد بلکه مشاغل دیگر کشورها را هم خواهیم گرفت. کارخانه‌های آن را می‌گیریم، ما هزاران کسب و کار و

خبر News

تبدیل «اکسید RX» به «اومودا C9»

اومودا C9 نخستین بار در اگوست ۲۰۲۳ در آفریقای جنوبی رونمایی شد. اکنون نماینده خودروساز چینی در این کشور از آغاز فروش اومودا C9 از اکتبر امسال خبر داده است. اومودا C9 یک مدل کاملاً جدید نیست، بلکه نسخه تغییر یافته از محصول برنسد دیگر گروه چری یعنی اکسید RX است و طبیعتاً از نظر ظاهری هم با آن تفاوتی ندارد. با توجه به عدم حضور اکسید در آفریقای جنوبی، محصولات این برند با نشان زیرمجموعه دیگر گروه چری یعنی اومودا در این کشور عرضه می‌شود. طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورهاهای اومودا C9 به ترتیب ۴،۷۷۵، ۱،۹۲۰، ۱،۶۷۱ و ۲،۸۰۸ متر اعلام شده است. البته فاصله کف تا سطح زمین این خودرو، ۱۶۵ و ۱۶۷ میلی‌متر (در دو



نسخه مختلف) خواهد بود در حالی که این رقم برای نسخه بازار روسیه، ۱۸۷ میلی‌متر اعلام شده است. در فضای کابین اومودا C9 هم با طرح مشابه اکسید RX مواجه هستیم، با این تفاوت که به علت قوانین آفریقای جنوبی، فرمان در طرف چپ نصب شده است. اومودا C9 در آفریقای جنوبی در دو تیپ اینسپایر و اکسپلور عرضه می‌شود. اومودا C9 در تیپ پایه به چراغ‌های LED، رینگ‌های ۱۲۰ اینچی، سقف پانوراما، دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی، تهویه مطبوع خودکار، گرمکن تمام صندلی‌ها، سردکن صندلی‌های جلو، دوربین ۳۶۰، شارژر بی‌سیم، کروژ کنترل تطبیق پذیر، ترمز خودکار، دستیار حفظ حرکت بین خطوط و پایش نقطه کور مجهز شده است. در تیپ اکسپلور موارد دیگری شامل کالیپ‌های قرمز رنگ، روکش چرم ناپا، سامانه تصفیه هوا و سیستم چهار چرخ محرک نیز اضافه خواهد شد. اومودا C9 به پیش‌ترانه ۲ لیتری توربوشارژر TGI با ۱۶۱ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور مجهز شده است، که خروجی را از طریق گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به محور جلو یا هر دو محور انتقال می‌دهد. اومودا C9 در آفریقای جنوبی در دو تیپ اینسپایر و اکسپلور با قیمت ۴۵ هزار دلار، قابل خریداری است. ظاهراً چری قصد دارد سری نخست این خودرو را با قیمت کمتری عرضه کند.

پیاده‌سازی ایده‌های «اشکودا» روی «انیاک»

شرکت اشکودا، با استفاده از تاریخچه خود در موتور اسپرت، یک خودروی ویژه رالی را بر اساس یکی از شاسی‌بلندهای برقی‌اش تولید کرده است. این کانسپت، اشکودا انیاک RS Race نام دارد. بعداً است که این کانسپت به مرحله فروش برسد. اما ارائه جذابی برای اشکودا موتور اسپرت بود. یکی از اعضای هیات‌مدیره اشکودا اشاره کرده که این شرکت در حال آزمایش قطعات بیو کامپوزیت در موتور اسپرت است و ممکن است در آینده استفاده شود. این خودرو توسط بخش مسابقه‌های اشکودا طراحی و ساخته شده که پایه آن، یک انیاک معمولی است. ارتفاع انیاک کاهش یافته و اکنون عرض تر و سبک‌تر شده است. در این کانسپت، از پنل‌های بدنه حاوی الیاف کتان و پنجره‌های سبک پلی کربنات استفاده

شده است. همین امر موجب شده تا نسبت به نسخه استاندارد انیاک، ۳۰۰ کیلوگرم سبک‌تر باشد. وزن کلی کانسپت نیز ۱۹۵۰ کیلوگرم است. ارتفاع خودرو ۱۲.۸ اینچ کاهش یافته و بخش جلویی ۸.۸ اینچ و بخش عقبی ۴.۶ اینچ پهن‌تر است. سیستم تعلیق اسپرت برای آن نصب شده، که مخصوص مسابقات است و مواردی مانند میزان سفیدی، فشردگی فنر و ... قابل تنظیم است. یک کیت بدنه آیرودینامیکی برای این کانسپت در نظر گرفته شده که ظاهر خودرو را بسیار تهاجمی‌تر کرده است. اسپویلر لب صندوق جدید، ورودی هوا بزرگ‌تر برای خشک‌کاری بهتر، اسپویلر بزرگ عقب و یک کانال NACA هوا، از ویژگی‌های این کیت بدنه است. حتی رینگ‌های ۱۲۰ اینچی آیرودینامیکی سفارشی نیز برای آن نصب شده است.





معرفی هایپر کار جدید فراری

هایپر کار جدید فراری با قیمت ۴ میلیون دلار، به پیشرانه ۳ لیتری V6 تونین توربو هیبرید مجهز است و در ۷۹۹ دستگاه ساخته می‌شود. فراری سرانجام از جانشین لافاری با نام F80 پرده برداری کرده است. این خودرو که قوی‌ترین ساخته تاریخ مارانلو محسوب می‌شود، تنها در ۷۹۹ دستگاه ساخته خواهد شد. هر چند هایپر کار جدید ایتالیایی‌ها در نام گذاری به سنت پرچم داران گذشته مارانلو یعنی F40 و F50 بازگشته است، اما در بخش قوای محرکه داستان کاملاً متفاوتی جریان دارد؛ زیرا فراری پیشرانه V12 نمادین خودرو را در F80 با یک موتور V6 هیبرید جایگزین کرده

است. این پیشرانه ۳ لیتری تونین توربو، همان نمونه ۱۲۰۰ که در جای است که در سوپر کار ۲۹۶ و خودرو مسابقه‌ای LMN 499P استفاده می‌شود؛ ولی در این جا به لطف اصلاح زمان چرخه زنی و تزریق سوخت و افزایش ۲۰ درصدی فشار محفظه احتراق، خروجی پیشرانه به ۹۰۰ اسب بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور رسیده است. این پیشرانه که روی ۲۰۰۰ rpm محدود شده است، با این که ۲۲۷ اسب بخار قدرت بیشتری نسبت به ۲۹۶ دارد، اما وزن آن افزایش نیافته است. علاوه بر این، سه موتور الکترونی هم پیشرانه بنزینی را همراهی می‌کنند که توسط خود فراری توسعه یافته‌اند.

برقی EV

کانسپت مسابقه‌ای اشکودا



اشکودا در سراسر جهان طرفداران زیادی دارد. این برند قدیمی جمهوری چک به دنبال برجسته کردن میراث موتور اسپرت خود است و یک خودرو رالی برقی را بر اساس انیاک تولید کرده است. می‌خواهیم شما را با اشکودا انیاک RS ریس کانسپت آشنا کنیم. برای توسعه خودرو مورد بحث از انیاک برقی استاندارد استفاده شده است. محصول نهایی ارتفاع کمتر، پهنای بیشتر و وزن کمتری دارد. با استفاده از پانل‌های بدنه بیو کامپوزیت دارای فیبر و همچنین شیشه‌های پلی کربنات، وزن خودرو مورد بحث ۳۰۰ کیلوگرم کمتر از شاسی بلند استاندارد انیاک است. بر این اساس وزن کلی کانسپت اشکودا به حدود ۱۹۵۰ کیلوگرم می‌رسد. اشکودا انیاک RS ریس فاقد سیستم تعلیق کنترل شاسی دینامیک است و به جای آن از تنظیمات اسپرت و آماده مسابقه استفاده می‌شود. دو موتور برقی و باتری ۸۲ کیلووات-ساعتی در کانسپت جدید اشکودا به کار رفته‌اند و در مجموع ۳۳۵ اسب بخار قدرت تولید می‌کنند.

محصول Product

«کی بی ۱۱» در بازار پیکاپ‌ها



چری که تاکنون حضور پررنگی در بخش پیکاپ‌ها نداشته، قصد دارد به زودی به این بازار وارد شود. بدین منظور، شرکت چینی در حال آماده‌سازی پیکاپی است که فعلاً با کد KP11 شناخته می‌شود. چری طی رویداد بین‌المللی سالانه خود که با حضور خبرنگاران و خودرונים کشورهای مختلف در شهر ووهو برگزار شده، برای نخستین بار از پیکاپ خود رونمایی کرده است. البته این پیکاپ فعلاً در حد یک پروتوتایپ است و به نظر می‌رسد کابین آن هنوز تکمیل نشده است؛ زیرا شیشه‌های نمونه‌ای که به نمایش درآمده کاملاً سیاه هستند. هر چند هنوز مشخصات KP11 اعلام نشده است، اما می‌دانیم که پیکاپ چری بر اساس پیکاپ ویشی ۱۹۸۶ ساخت شرکت ZX Auto ساخته شده است؛ یعنی همان پیکاپی که قرار است توسط تیگارد موتور با نام L7 پلاس در کشورمان عرضه شود. پیش از این، گزارشی در مورد همکاری چری و ZX Auto منتشر شده بود و در اواخر سال ۲۰۲۲ حتی تصاویری از آزمایش ویشی ۱۹۸۶ در نزدیکی مقر چری منتشر شد.

چینی Chinese

رولزرویس چینی!



هونگچی گویا سدان مجلل و پرچم‌داری است که با پیشرانه‌های V6 و V8 هیبرید در نیمه نخست سال آینده به بازار عرضه خواهد شد. برند لوکس هونگچی در نمایشگاه خودرو پاریس از سدان پرچم‌دار جدیدی به نام گویا (Guoya) رونمایی کرده است. این سدان مجلل از زبان طراحی متفاوتی نسبت به دیگر محصولاتی که تاکنون از هونگچی دیده‌ایم استفاده می‌کند که از کانسپت LLM-concept گرفته است. با این حال، همان طور که از ساخته‌های مجلل هونگچی انتظار می‌رود، گویا با عناصر کرمی فراوانی تزئین شده است. یکی از چشمگیرترین عناصر طراحی این سدان لوکس چینی جلونچره عظیم کرمی با خطوط عمودی است. هونگچی گویا با دو پیشرانه مختلف عرضه می‌شود که هر دو هیبرید هستند. پیشرانه اول یک نمونه ۳ لیتری V6 توربو با ۳۹۵ اسب بخار قدرت است؛ در حالی که پیشرانه دوم از نوع ۴ لیتری V8 توربو است و ۴۹۰ اسب بخار قدرت دارد. انتقال نیروی هر دو موتور هم توسط یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک صورت می‌گیرد.

تکنولوژی Technology

عرضه باتری حالت جامد چری در ۲۰۲۶

شرکت چری چین اعلام کرد در سال ۲۰۲۶ نخستین باتری حالت جامد خود را عرضه خواهد کرد. این برند همچنین باتری‌های 6C با توانایی شارژ بسیار سریع را نیز تولید کرده است. این خودرو ساز شناخته‌شده در کنفرانس نوآوری جهانی خود ضمن اعلام این خبر اظهار داشت برند باتری کانپنگ نیز سه سری باتری را با توانایی‌های شارژ 6C ارائه خواهد کرد. این باتری‌ها تنها با ۵ دقیقه شارژ توان پیمایش ۴۰۰ کیلومتر را فراهم می‌کنند؛ چری اعلام داشت امسال به‌ترکم انرژی ۴۰۰ وات ساعت به ازای هر کیلوگرم باتری می‌رسد و سال آینده



این رقم را به ۶۰۰ وات ساعت به ازای هر کیلوگرم بهبود خواهد داد. چینی‌ها دعا می‌کنند خودروهای برقی مجهز به چنین باتری پیشرفته‌ای توان پیمایش ۱۵۰۰ کیلومتری خواهند داشت؛ اما جدای از باتری حالت جامد، برند کانپنگ سه سری باتری جدید را تولید خواهد کرد که مهم‌ترین ویژگی آن‌ها توانایی شارژ بسیار سریع است. تراکم انرژی باتری‌های لیتیوم آهن فسفات چری ۱۲۰ تا ۱۶۰ وات ساعت به ازای هر کیلوگرم است و در خودروهای برقی شجاع کرتی ۲۰۰ تا ۶۰۰ کیلومتری و در خودروهای پلاگین-هیبرید برد برقی ۱۰۰ تا ۲۰۰ کیلومتری را فراهم می‌سازد. اما باتری‌های سری دوم که موسوم به سه تایی هستند، برای خودروهای برقی و پلاگین هیبرید توان پیمایش ۶۰۰ تا ۸۰۰ و ۱۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتر را فراهم خواهند ساخت. تراکم انرژی این نوع باتری‌ها ۱۴۰ تا ۲۰۰ وات ساعت در هر کیلوگرم است. نهایتاً به‌سومین دسته از این باتری‌ها می‌رسیم که از نوع استوانه‌ای بزرگ هستند.

افت قیمت خودرو هم‌زمان با رشد بهای ارز!

وضعیت عجیب این روزهای بازار



کاهش قیمت ۲۵ میلیون تومانی فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)

روز گذشته در بازار خودروهای داخلی شاهد افت بهای یک تا ۷ میلیون تومانی برخی خودروها بودیم. جایی که پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳) ۷ میلیون تومان کاهش ۵۸۷ میلیون تومان، نیسان آیشنال (درپچه‌سیمی) (۱۴۰۳) ۵ میلیون تومان کاهش ۶۲۰ میلیون تومان، کویبک GX۰۶ (سفید مشکی) (۱۴۰۳) ۳ میلیون تومان کاهش ۴۵۶ میلیون تومان، اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳) ۳ میلیون تومان کاهش ۵۱۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ موتور TU3 (گانه) (۱۴۰۳) ۲ میلیون تومان کاهش ۶۴۲ میلیون تومان و پارس سال سفارشی ELX (درپچه‌برقی) (۱۴۰۳) با یک میلیون تومان کاهش ۷۳۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۵ تا ۲۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳) ۲۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد ۳۵۰ میلیون تومان، اکستریم VX (۲۰۲۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان، اسکای ول ET5 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۵۶۵ میلیون تومان رسید.

از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که کیا K5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان، کیا سلستوس (۲۰۲۳) ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان و ونوسیا استار (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

بازارهای مالی آن‌چنان که باید چشمگیر نیست. بر این اساس دیدگاه سرمایه‌گذاران درباره بازدهی سرمایه در بازار خودرو نسبت به دیگر بازارها موجب تشدید رکود و عدم رشد قیمت انواع خودرو شده است. در واقع سرمایه‌گذاران این روزها ترجیح می‌دهند به سمت بازارهایی همچون طلا حرکت کنند؛ چرا که از ریسک کمتری برخوردار است. به‌این دیگر می‌توان گفت اگر چه خرید خودرو به‌عنوان کالای سرمایه‌ای در اقتصادهای تورم‌زده یک راهکار موقت برای جبران تورم است، اما هرگز این مسیر نمی‌تواند به‌اندازه تورم رشد داشته باشد و مانع از برزش ارزش دارایی‌های ریالی شود و بیشتر نوعی حفاظت موقت از دارایی‌ها در برابر تورم است. حتی در اقتصادهایی که تورم در آن مزمین شده و انتظارات تورمی همیشه در آن پابرجاست، خرید کالاهای مصرفی مانند خودرو نمی‌تواند دارایی‌های مردم را از زیان تورم مصون نگاه دارد.

این در حالی است که قیمت خودرو در ایران به‌دلیل تحریم‌ها، برخی سیاست‌گذاری‌های دستوری و محدودیت‌های اقتصادی در چند سال اخیر رشد قابل توجهی داشته است و عواملی مانند بهای ارز، تورم، نرخ سود و اقبال مصرف‌کنندگان بر بازار خودرو تاثیرگذار بوده است. اما واقعیت این است که خرید خودرو به‌عنوان کالای سرمایه‌ای دیگر نمی‌تواند به‌طور کامل تورم را جبران کند و در بیشتر موارد تنها به یک توهم سود برای خریداران تبدیل شده و هرگز نمی‌تواند برای خریداران به‌اندازه تورم واقعی سودآور باشد.

در واقع انتظارات مردم از بازار ارز و خودرو در این روزها تا حدودی منطقی شده است و این انتظارات عقلانی شرایطی را فراهم کرده تا بیشتر، مصرف‌کنندگان واقعی به‌بازار مراجعه کنند. به‌همین دلیل حضور دلان در بازارها کمتر شده و ثبات جایگزین عطش خرید شده است.



احسان ناصرپلی e.naseri@autoworld.ir

بررسی بازار خودرو در روزهای اخیر حکایت از آن دارد که چالش‌های منطقه‌ای و التهابات ارزی تاثیر چندانی بر بازار نداشته است و برخلاف انتظارات، بازار خودرو این بار از بازار ارز و نوسانات آن تبعیت نکرده و به گفته فعالان بازار، رشد نرخ جهانی طلا به‌خودی خود به‌رکود بیشتر معاملات در بازار خودرو دامن زده و موجب کوچ سرمایه‌گذاران به بازار ارز و طلا شده است.

بازار خودرو گرچه همواره متأثر از تغییرات بهای ارز بوده، اما این بار نوسانات ارزی روی آن تاثیر اندکی داشته و با وجود این که انتظار می‌رفت با انتشار اخبار سیاسی و منطقه‌ای، بازار خودرو متأثر از تغییر و تحولات در بازار ارز به‌صورت چشم‌گیری افزایش قیمت را تجربه کند، اما گزارش‌ها عکس آن را نشان می‌دهد و این بخش از بازار هفته آرامی را آغاز کرده و سایه رکود معاملات بر بازار خودرو سنگین‌تر از گذشته شده است.

به گفته کارشناسان، کم شدن حاشیه سود خرید خودرو در مقایسه با سایر بازارها، اشتیاق خریداران و سرمایه‌گذاران در بازار را کاهش داده و به‌نوعی از وضعیتی که خودرو صرفاً برای حفظ سرمایه خریداری می‌شد، خارج شده‌ایم. از سویی واردات خودرو به کشور شدت گرفته و خودروسازان داخلی نیز به‌مرور از زیر بار تعهدات خود خارج می‌شوند و در مجموع این بخش از بازار تقریباً به‌ثبات رسیده است. در حال حاضر کمتر کسی حاضر می‌شود با هدف حفظ سرمایه شخصی خودرو بخرد و بدون استفاده نگهداری کند؛ چرا که حاشیه سود آن در مقایسه با دیگر

محصول Product

بازسازی پورشه ۹۱۱

شرکت تولید و بهینه‌سازی خودروهای مسابقه‌ای اهل بریتانیا، گروه RML، تصمیم گرفته است به‌مناسبت تولد ۴۰ سالگی خود، خودرویی منحصر به فرد را تولید کند و آن را به فروش برساند. این خودرو خاص که بر پایه پورشه ۹۱۱ تولید خواهد شد، پراجکت P3940SE نام دارد و با وجود توانایی‌های فنی گسترده، برای حضور در خیابان‌های عمومی طراحی شده است. تیم RML برای ساخت محصولشان به‌سراغ ۹۱۱ توربو جدید رفته‌اند؛ اما تقریباً تمام بخش‌هایش را تغییر داده‌اند. سازنده مدعی شده که خودرو



حاصل، یک سوپر اسپرت بسیار سریع است که در زمینه‌های فرمان‌پذیری، سرعت و سواری برتری‌های قابل توجهی در مقایسه با ۹۱۱ توربو S خواهد داشت و در تلاش است مسیر پیست نوربرگ رینگ را تا ۵ ثانیه سریع‌تر از GT3RS ۹۱۱ طی کند. موتور تقویت‌شده RML بر پایه همان نمونه ۶ سیلندر تخت پورشه توسعه پیدا می‌کند که از مینگ تازه سود می‌برد.

مهندسان RML برای دستیابی به توان فنی بالا، در کنار بهبود شاسی، فری‌بندی و... پیشرانه ۹۱۱ را هم ارتقا داده‌اند تا به ۹۱۲ اسب بخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور دست پیدا کنند. این حجم بالای قدرت و گشتاور به لطف بهره‌وری پراجکت P3940SE دو توربوشارژر، اینتر کولر، مجرای ورودی و خروجی گاز موتور و مبدل کاتالیستی بهبود یافته در دسترس راننده قرار خواهد گرفت. به این ترتیب، پراجکت P3940SE برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها به ۲.۴ ثانیه زمان نیاز دارد که رقمی خیره‌کننده محسوب می‌شود.



خودرو و بخشیده است. نمای جلو این گرن کوپه محبوب باواریایی مشابه نسل جدید سری ۱ است. چراغ‌های باریک و نسبتاً کشیده با LEDهای دوگانه و جلوپنجره‌ای به سبک جدید باواریایی (با طراحی جمع‌وجور) چهره کاملاً زیبا و پویایی به این گرن کوپه می‌بخشد. در طراحی چراغ‌های عقب، با انتخاب زیر چراغ‌ها مو جهیم و با گرافیک دو لب LED و حجم بردازی بخش عقب، نمای زیبایی ارائه می‌شود. همچنین اضافه شدن اسپویلر کربنی روی در صندوق، لب زبر سپر جلو، دیفیوزر و آگزوزهای دو لب در طرفین، جاشنی هیجان را در این خودرو و دوچندان کرده است.

این روزها بازار سدان‌های کوپه یا همان گرن کوپه‌ها به حدی برای خودروسازان سود آور شده که خودروسازان مطرح هر یک در سبد محصولات خود یک یا چند محصول گرن کوپه را جای داده‌اند. بام‌وسری ۲ به عنوان یک گرن کوپه کامپکت اسپرت معرفی می‌شود. اخیراً این کمپانی صاحب‌نام نسل دوم سری ۲ گرن کوپه خود را معرفی کرده و این خودرو با استفاده از زبان جدید طراحی بام‌و، استایل اسپرت و جذابی دارد. با نگاهی به پروفیل بدنه این خودرو، شاهد استفاده از خطوط شارپ، پوزه نسبتاً بلند و فرم خمیده سقف، در کنار رعایت بهترین تناسب‌هاستیم که این ویژگی‌ها کاراکتر جذابی به این



گرن کوپه جسور و متفاوتی از باواریایی‌ها

سدان‌های باکیفیت و کم‌استهلاک بازار را بشناسید

خودرو ژاپنی ۲۰۱۲ بخیریم یا ۲۰۱۷؟



رضا برنابادی

r.bornabadi@autoworld.ir

سدان‌ها از جمله انتخاب‌های مناسب حین خرید یک خودرو و خانوادگی هستند. این دسته از خودروها به دلیل نوع کاربری و طراحی‌شان از فضای مجزایی برای سر نشینان و فضای بار بهره‌مندی می‌کنند. سدان‌های بسیاری در بازار کشورمان حضور دارند؛ اما گزیننه‌های ژاپنی جزو باکیفیت‌ترین آن‌ها بوده و به دلیل کم‌ترین استهلاک و البته سازگاری با شرایط سوختی و جوی کشورمان، معقول‌ترین گزینه برای خرید هستند. در ادامه سه سدان ژاپنی را که در بازه قیمتی یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قرار دارند، معرفی می‌کنیم.

میتسوبیشی لنسر



میتسوبیشی لنسر در نگاه اول همه ما را یاد تویوتا کرازا می‌اندازد. این خودرو به دلیل نوع طراحی و قابلیت‌توانی که دارد، دهه‌ها مورد توجه اسپرت‌دوستان بوده است. جدیدترین مدل این خودرو مربوط به سال ۲۰۱۸ یا نسل نهم آن است که در بازار

خودرو کشورمان نیز حضور دارد. نسل نهم لنسر به لطف زبان جدید طراحی میتسوبیشی در آن زمان، بسیار جذاب و اسپرت است. استفاده از خطوط تیز و مجموعه‌ای از سطوح تخت روی بدنه، کاراکتر اسپرت و جذابی به این خودرو می‌بخشد. نمای جلو این خودرو با چراغ کشیده و جلوپنجره چهار ضلعی به سبک میتسوبیشی و خطوط تیز روی کاپوت، چهره پویا و بسیار اسپرتی را به نمایش می‌گذارد.

در نمای عقب، چراغ‌های باریک و کشیده (که در آن گرافیک سه تایی گرد طراحی شده)، یک طراحی ساده و جوان‌پسند است. فضای داخلی میتسوبیشی لنسر به لطف داشبورد ساده و درجه‌های عمودی، بسیار مینیمال و جالب است و فضای بسیار راحت و مناسبی را در اختیار سر نشینان قرار می‌دهد. در نسخه اتوماتیک این خودرو پدال‌های شیفت بزرگی که در پشت فرمان تعبیه شده به منظور افزایش حس هیجان در زمان رانندگی است. قوای محرکه تمام لنسرهای وارد شده به کشورمان را یک موتور ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری یا موتور ۴ سیلندر خطی ۱.۸ لیتری تشکیل می‌دهد. نسخه ۱.۸ لیتری این خودرو در این مطلب مورد بررسی قرار می‌گیرد.

پیش‌رانه 4B10 زیر کاپوت این سدان اسپرت جا خوش کرده است. این موتور به لطف نسبت تراکم ۱۰.۵ به یک و سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها می‌تواند حداکثر ۱۴۳ اسب بخار قدرت را در ۶ هزار آری‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۷۳ نیوتون متر گشتاور را در ۴۲۰۰ آری‌ام فراهم آورد. پیش‌رانه لنسر به لطف کیفیت بالای ساخت و عدم حساسیت به بنزین، با شرایط ایران سازگار است. با انجام سرویس دوره‌ای در هر ۱۰ هزار کیلومتر و کارکرد سالانه ۲۰ هزار کیلومتری، این پیش‌رانه می‌تواند حداکثر تا ۲۰۰ هزار کیلومتر کم‌استهلاک باشد. یک گیربکس CVT که قابلیت تیپ ترونیک دارد، وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد. باتوجه به عملکرد عالی این گیربکس، قطعه ذکر شده حداکثر تا ۱۵۰ هزار کیلومتر کم‌استهلاک است.

میتسوبیشی لنسر ۲۰۱۷ از نظر آپشن به ۱۷ ایربگ، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری، سیستم ترمز ABS، EBD، سیستم تپو به مطبوع اتوماتیک، سنسور باران، سانروف، کروز کنترل، دوربین دید عقب و سنسور دنده عقب و... مجهز است. میتسوبیشی لنسر از نظر امکانات رفاهی در سطحی بالاتری از هوندا سیویک و تویوتا کرازا قرار دارد؛ اما به دلیل افت قیمت بیشتر در بازار دست‌دوم‌ها، در جایگاه سوم خرید قرار می‌گیرد. قیمت میتسوبیشی لنسر ۲۰۱۷ با کارکرد ۱۰۰ هزار کیلومتر در بازه یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قرار دارد.



تویوتا کراولا



تویوتا کراولا نماد یک خودرو موفق و پرتیراز در جهان است. از دهه ۶۰ میلادی تاکنون بیش از ۴۴ میلیون دستگاه از این خودرو به تولید رسیده است. این سدان کامپکت جمع‌وجور و باکیفیت تویوتا تا نسل دوازدهم (که اخیراً به بازار کشورمان راه پیدا کرده است) در بازار ایران حضور دارد. نسل دهم این خودرو (موسوم به E140) یکی از پرتیرازترین نسل‌های کراولا در کشورمان است. مدل ۲۰۱۲ میلادی این خودرو در این مطلب بررسی می‌شود. لازم به ذکر است طراحی این خودرو از سال ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۳ میلادی یکسان بوده و تنها گرافیک چراغ‌های جلو و عقب دست‌خوش تغییراتی قرار گرفتند. طراحی این نسل از کراولا به لطف استفاده از خطوط نرم، سطوح منحنی و استفاده از چراغ‌های باریک در جلو و عقب، استایل بسیار زیبا و جذابی دارد. کراولا همواره به عنوان یک خودرو اقتصادی در جهان به حساب می‌آید؛ اما طراحان کمپانی تویوتا در طراحی داخلی این خودرو هیچ چیز کم نگذاشته‌اند. دورنگ کردن ترمز داخلی، استفاده از پلاستیک نرم Soft Touch و همچنین کیفیت بالای مونتاژ سبب شده است کابین کراولا نسل نهم جذاب و زیبا به نظر برسد. همین طراحی جذاب سبب شده است این خودرو در سال ۲۰۱۲ بتواند ۳۱۳ هزار و ۹۲ دستگاه در بازار ایالات متحده فروش داشته باشد. از مهم‌ترین امکانات رفاهی کراولا ۲۰۱۲ می‌توان به: کروز کنترل، سیستم ترمز ABS، EBD، دوا ایربگ، سیستم تپو به مطبوع اتوماتیک و آینه‌های برقی اشاره کرد. زیر کاپوت تویوتا کراولا نسل نهم یک موتور ۴ سیلندر خطی ۱.۸ لیتری اتمسفریک جا خوش کرده است. این پیش‌رانه حداکثر ۱۳۸ اسب بخار قدرت را در دور ۶۸۰۰ آری‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۷۳ نیوتون متر گشتاور را در ۴ هزار آری‌ام به ما می‌آورد. استفاده از سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها VVT و همچنین سیستم پاشش سوخت EFI تویوتا توان و گشتاور نسبتاً بالایی را در این پیش‌رانه ایجاد می‌کند. در نظر داشته باشید که این پیش‌رانه با توجه به نگهداری صحیح، انجام سرویس دوره‌ای ۱۰ هزار کیلومتری و کارکرد سالانه حداکثر ۲۰ هزار کیلومتر، تا رسیدن به کارکرد ۳۰۰ هزار کیلومتر بسیار کم‌استهلاک و بدون ایراد خواهد بود. همچنین گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک، قدرت و گشتاور تولیدی را به چرخ‌های جلومی‌رساند که در کلاس خود از تعویض دنده نسبتاً نرم و کیفیت رانندگی خوبی برخوردار است. این گیربکس به شرط نگهداری صحیح حداکثر تا ۲۰۰ هزار کیلومتر باکیفیت و کم‌استهلاک خواهد بود. همچنین هزینه سرویس دوره‌ای تویوتا کراولا و هوندا سیویک و میتسوبیشی لنسر در یک سطح قرار دارد. تویوتا کراولا XLI مدل ۲۰۱۲ با کارکرد ۱۵۰ هزار کیلومتر در بازه قیمتی یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قرار دارد. البته این کارکرد برای تویوتا کراولا بسیار ناچیز به نظر می‌رسد. به دلیل افت قیمت کمتر در بازار دست‌دوم‌ها، بر خورداری از جایگاه بهتر در بازار و تامین قطعات مناسب، این خودرو در اولویت نخست خرید قرار دارد.



هوندا سیویک



هوندا سیویک یک سدان کامپکت باکیفیت در جهان به‌شمار می‌رود و تا به امروز ۱۱ نسل از این خودرو به بازار معرفی شده است. با توجه به حدود هفت سال ممنوعیت واردات خودرو به کشورمان، جدیدترین نسل سیویک در کشورمان، نسل نهم این خودرو است. این نسل از سیویک از سال ۲۰۱۱ تا سال ۲۰۱۷ میلادی روی خط تولید کمپانی هوندا حضور داشت. در سال ۲۰۱۳ سیویک توانست ۳۳۶ هزار و ۱۸۱ دستگاه در ایالات متحده فروش داشته باشد. از نظر طراحی این نسل از سیویک به قدری موفق عمل کرد که بسیاری آن را راهگشای مسیر جدید هوندا در بازار سدان‌ها می‌دانند.

در این نسل از نظر طراحی شاهد استفاده از خطوط انوکشیده در کنار سطوح تخت و تناسب عالی بدنه هستیم که این ویژگی‌ها کاراکتر جذابی به این خودرو می‌بخشد. پوزه نسبتاً کشیده، چراغ‌های کشیده و جلوپنجره باریک و البته نسبتاً عریض، چهره اسپرت و هیجان‌انگیزی به این سدان می‌بخشد. در نمای عقب نیز شاهد چراغ‌هایی به شکل حرف A با گرافیک LED هستیم که ظاهری زیبا و جوان‌پسند به سیویک می‌بخشد. ناگفته نماند تمام سیویک‌های وارد شده به کشورمان با تغییراتی در ظاهر مواجه شده‌اند که استایل این خودرو را جذاب تر کرده است.

کابین این خودرو به لطف استفاده از کیفیت بالای متریا ل و طراحی بسیار جذاب بر پایه فلسفه سادگی و مینیمال و همچنین دورنگ بودن کابین، فضای نسبتاً لوکسی را به وجود می‌آورد. امکاناتی نظیر کروز کنترل، ایربگ، نمایشگر لمسی، سیستم تپو به مطبوع اتوماتیک، سیستم ترمز ABS، EBD، VSA، دوربین دید عقب، کانال‌های مجزا برای سر نشینان عقب و رینگ‌های ۱۶ اینچی آلومینیومی جزو آپشن‌های این خودرو است. آن چه سیویک را به یکی از باکیفیت‌ترین سدان‌های بازار جهانی بدل می‌سازد، استفاده از یک پیش‌رانه تنفس طبیعی نسبتاً پرتوان است. هوندا از پیش‌رانه نسبتاً کم‌حجم، توان نسبتاً بالایی را دریافت می‌کند که نه تنها استهلاک را افزایش نمی‌دهد، بلکه منجر به سازگاری با شرایط جوی و سوختی ایران نیز می‌شود.

بر این اساس یک موتور ۴ سیلندر خطی به حجم ۱۷۹۸ سی‌سی تنفس طبیعی مجهز به ۱۶ سوپاپ با مکانیزم VTEC قلب تپنده این سدان را شکل می‌دهد. این موتور موسوم به 1824 است که به لطف تکنولوژی طراحی، نسبت تراکم ۱۰.۶ به یک، قطر پیستون ۸۱ میلی‌متری و کورس پیستون ۸۷.۳ میلی‌متری می‌تواند حداکثر ۱۴۵ اسب بخار قدرت را در دور ۶۵۰۰ آری‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۷۵ نیوتون متر گشتاور را در دور ۴۳۰۰ آری‌ام فراهم آورد. این قدرت و گشتاور به وسیله گیربکس CVT بسیار باکیفیت، به چرخ‌های جلو انتقال داده می‌شود.

کیفیت تعویض دنده و عملکرد این گیربکس CVT فوق‌العاده است. بر این اساس با در نظر گرفتن انجام هر سرویس دوره‌ای در ۱۰ هزار کیلومتر کارکرد، کارکرد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر و شرایط مناسب نگهداری، موتور هوندا سیویک تا ۳۰۰ هزار کیلومتر کم‌استهلاک و بی‌هزینه خواهد بود. گیربکس CVT این خودرو نیز به شرط نگهداری صحیح تا ۲۰۰ هزار کیلومتر کم‌استهلاک خواهد بود. اگر تامین قطعات هوندا سیویک یکی از چالش‌های مالکیت این خودرو به حساب نمی‌آید، این خودرو گزینه نخست برای خرید بود. هوندا سیویک مدل ۲۰۱۳ با کارکرد ۱۲۰ هزار کیلومتر، یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان ارزش دارد.



نام خودرو	هوندا سیویک ۲۰۱۳	تویوتا کراولا ۲۰۱۲	میتسوبیشی لنسر ۲۰۱۷
ارزش خرید	۱۰۰ از ۹۰	۱۰۰ از ۹۵	۱۰۰ از ۸۰
کیفیت موتور و گیربکس	۱۰۰ از ۹۵	۱۰۰ از ۸۵	۱۰۰ از ۸۵
هندلینگ و سواری	۱۰۰ از ۹۰	۱۰۰ از ۹۰	۱۰۰ از ۷۵
هزینه سرویس دوره‌ای	۲.۵ میلیون تومان در هر ۱۰ هزار کیلومتر	۲.۵ میلیون تومان در هر ۱۰ هزار کیلومتر	۲.۵ میلیون تومان در هر ۱۰ هزار کیلومتر
تامین قطعات	دشوار	راحت	مناسب



فروش فوری اعتباری نیشان دوگانه‌سوز آپشنال رادیال «SVD»



فروش فوری اعتباری نیشان دوگانه‌سوز آپشنال رادیال SVD از فردا سه‌شنبه اول آبان‌ماه ۱۴۰۳ آغاز می‌شود. گروه خودروسازی سایپا با هدف تامین نیاز مشتریان و تنظیم بازار محصولات تجاری سبک در نظر دارد نسبت به عرضه و فروش خودرو نیشان دوگانه‌سوز آپشنال رادیال SVD با شرایط اعتباری اقدام کند. طرح مذکور از ساعت ۱۰ صبح فردا سه‌شنبه یکم

آبان‌ماه جاری از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به آدرس saipa.ir تا زمان تکمیل ظرفیت فعال است. شایان ذکر است متقاضیان می‌توانند جهت تسهیل در فرآیند ثبت‌نام قبل از زمان شروع ثبت‌نام به آدرس فوق مراجعه کرده است و نسبت به ثبت یا به‌روزرسانی اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند.

از رونمایی شده‌ها تا عرضه‌شده‌ها

محبوب‌ترین پیکاپ‌های اتوماتیک معرفی شده به بازار

با افزایش تقاضا در این بخش، خودروسازان رفته‌رفته از مدل‌های اتوماتیک خود هم رونمایی کردند

خود هم رونمایی کردند و در این بخش نیز موفق شدند سهم خوبی از بازار به دست بیاورند. در ادامه این گزارش نگاهی خواهیم داشت پیکاپ‌های اتوماتیک بازار که در این سال‌ها توانسته‌اند جایگاه خوبی را در بازار داخلی به خود اختصاص دهند.

در این زمینه آغاز کردند. گسترش تنوع پیکاپ‌ها در بازار داخلی طی این سال‌ها باعث شده تا افراد بسیاری از این خودروها به عنوان خودروهای کار، خانواده و حتی خودروهای تفریحی و آفرود استفاده کنند. با افزایش تقاضا در این بخش، خودروسازان رفته‌رفته از مدل‌های اتوماتیک

بازار پیکاپ‌ها در سال‌های گذشته شاهد حضور مدل‌های جدیدی بود و توانست طرفداران این خودروها را به خود جذب کند. در همین راستا نیز خودروسازان داخلی هم بر نامه‌های مختلفی به منظور تولید پیکاپ‌ها برای بازار داخلی در نظر گرفتند و همکاری‌های خود را با خودروسازان خارجی

فرانک آقاصفی
faghafah@autoworld.ir

نسخه اتوماتیک پیکاپ موسو گرند-خان؛ تنها کره‌ای جمع!



پیکاپ موسو گرند-خان صنایع خودروسازی ایلیا یک پیکاپ کره‌ای است که نسبت به رقبای چینی خود در جایگاه برتری قرار دارد. این یک پیکاپ دو دیفرانسیل اتوماتیک، از یک پیش‌ران ۲ لیتری توربوشارژر GDI با بیشینه توان ۲۲۵ اسب بخار و گشتاور ۳۵۰ نیوتون متر برخوردار است. مدل خان با داشتن محفظه بار بزرگ‌تر به

حجم ۱۰۱۰ لیتر از سیستم تعلیق سنتی و بادوام فنر شمش طولی در محور عقب بهره می‌گیرد که البته برای آسایش سرنشینان در براهه‌نوردی به سیستم تعلیق یکپارچه مولتی‌لینک آفرود از نوع پنچلینک مجهز شده است. از امکانات رفاهی و قابلیت‌های ایمنی این خودرو می‌توان به سیستم تهویه مطبوع دیجیتال دو کانال، ورود و استارت بدون کلید، گرم‌کن صندلی‌های جلو و عقب، سردکن صندلی‌های جلو، آداهاش هشدار نقاط کور، هشدار برخورد با عابران پیاده، هشدار خروج از عقب و هشدار خروج از چپ، کنترل الکترونیکی وضعیت سیستم انتقال نیرو و دیفرانسیل دوربین دنده عقب و ۳۶۰ درجه سیستم کنترل حرکت در سرازیری و سربالایی، سانروف برقی و سنسور پارک جلو و عقب و عرضه اشاره کرد.

«T9»؛ پیکاپ ۲۲۱ اسب بخاری کرمان موتور



پیکاپ T9 کرمان موتور نیز دیگر خودروها اتوماتیک در این سگمنت است. پیکاپ T9 به از موتور قدرتمند ۲ لیتری توربوشارژر به همراه سامانه پاشش مستقیم سوخت به داخل سیلندر مجهز است که می‌تواند ۲۲۱ اسب بخار قدرت و ۳۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک KMCT9 توسط کمپانی معتبر DAE ساخته شده که تامین کننده گیربکس بسیاری از خودروسازان معتبر جهان است. این گیربکس دارای ۳ حالت رانندگی دیفرانسیل عقب، چهار چرخ سبک و چهار چرخ سنگین است. در بخش امکانات ایمنی این خودرو به ۶ ایربگ، سنسورهای پارک جلو، دوربین ۳۶۰ درجه، ترمز پارک برقی به همراه توهلد و فرمان برقی مجهز شده است. کنسول میانی مجهز به Cool Box، آینه‌های جانبی تاشونده برقی، تنظیم برقی صندلی راننده و سرنشین جلو، گرم‌کن صندلی‌های ردف جلو، تهویه مطبوع اتوماتیک به همراه درچه‌های تهویه مطبوع مختص سرنشین عقب، شارژر وایرلس و آینه میانی الکتروکرومیک نیز از دیگر امکاناتی است که برای این خودرو در نظر گرفته شده است.

«G9»؛ آفرودر اتوماتیک و تنومندی که نیامد



شرکت بهمن موتور نیز در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ و همزمان با نمایشگاه اصفهان، از پیکاپ G9 رونمایی کرد که هنوز به بازار نیامده است. این خودرو مجهز به یک پیش‌ران ۲ لیتری توربو GDI با حداکثر قدرت ۱۹۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۳۶۰ نیوتون متر است که نیروی خود را از طریق یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و سیستم دو دیفرانسیل 4WD به هر دو محور این آفرودر تنومند منتقل می‌کند. مصرف سوخت ترکیبی و حداکثر سرعت G9 هم به ترتیب برابر با ۱۰۱ لیتر در صد کیلومتر و ۱۷۰ کیلومتر در ساعت اعلام شده است. از جمله امکانات این خودرو می‌توان به دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین ثبت وقایع، شارژر وایرلس تلفن همراه، نورپردازی محیطی کابین، هشدار دهنده عدم رانندگی بین خطوط، تنظیم برقی و گرم‌کن صندلی‌های جلو و ۴ ایربگ اشاره کرد. کنترل پایداری الکترونیکی، کنترل کشش، کنترل شروع حرکت در سربالایی، کنترل حرکت در سرازیری، هشدار دهنده خطر برخورد با عابران پیاده و هشدار دهنده عدم رانندگی بین خطوط نیز از جمله امکانات ایمنی این خودرو هستند.

«فوتون تولند اتوماتیک»؛ محصول ایران خودرو دیزل



ایران خودرو دیزل در سال ۱۴۰۱ از پیکاپ فوتون اتوماتیک خود رونمایی کرد. این پیکاپ به پیش‌ران ۲ لیتری توربوشارژر TGD1 مجهز است که توان تولید ۲۲۸ اسب بخار قدرت و ۳۶۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. قدرت از طریق جعبه‌دنده هشت سرعته اتوماتیک AT ساخت ZF به تمام چرخ‌ها منتقل می‌شود. سیستم انتقال قدرت در فوتون تولند اتوماتیک به صورت برقی و اتوماتیک عمل می‌کند. حداکثر سرعت این پیکاپ ایران خودرو دیزل ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت بوده و مصرف سوخت آن ۹ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش عنوان شده است.

ثبت نام نقدی کشنده تک‌محور «FAW J6P-460»

۵۰ میلیون تومان، پوشش بلایای طبیعی، تعهد مواد شیمیایی و اسیدی و هزینه رفت و آمد قید شده است. کامیون فاو با موتور قدرتمند از برند WUXI Diesel Engine Works و حجم موتور ۱۱۰۵۰ سی‌سی، یک ساختار مقاوم و قابل اعتماد را تضمین می‌کند. این کشنده دارای موتور شش سیلندر خطی و تکنولوژی تزریق مستقیم همراه با توربو شارژر و اینتر کولر، به شما توانایی عملکرد بی نظیری را ارائه می‌دهد. کشنده فاو تک‌محور ۴۶۰ با حداکثر قدرت ۴۶۰ اسب بخار در ۱۹۰۰ دور در دقیقه و حداکثر گشتاور ۲۲۰۰ نیوتون متر، قدرتی استوار را در اختیار شما قرار می‌دهد و آماده انجام ماموریت‌های سنگین و پیچیده است. این کشنده دارای استاندارد الایندگی یورو ۵ و سیستم کاهنده الایندگی کاتالیست هوشمند (SCR) بوده که علاوه بر افزایش کارایی اقتصادی، به حفظ محیط زیست نیز متعهد است. در بخش سیستم سوخت‌رسانی، کشنده تک‌محور فاو ۴۶۰ به وسیله انژکتور -کانال مشترک از پوش آلمان تامین می‌شود که اطمینان از بهره‌وری و کارایی بیشتر سوخت را فراهم می‌آورد. متقاضیان می‌توانند برای خرید کشنده فاو به عملیات‌های مجاز سیباموتور در سراسر کشور مراجعه کنند. همچنین برای دریافت اطلاعات و مشخصات این مدل محصول می‌توانند به وب‌سایت گروه بهمن به آدرس bahman.ir مراجعه کنند.



سیباموتور در بخش نامه جدید از آغاز ثبت نام کشنده تک‌محور فاو J6 از ابتدای آبان ماه خبر داد. این شرکت طرح ثبت نام نقدی کشنده تک‌محور فاو J6 را از طریق عاملیت‌های مجاز این شرکت از ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه یک آبان کلید می‌زند که این طرح تا روز یکشنبه ۲۰ آبان ماه ادامه خواهد داشت. کشنده تک‌محور سیباموتور در این طرح، با مدل ۱۴۰۳ و رنگ سفید در هفته دوم دی ماه سال جاری تحویل خریداران می‌شود و جریمه تاخیر ۲.۵ درصدی نیز به خریداران تعلق می‌گیرد. کشنده تک‌محور فاو J6 با قیمت ۴ میلیارد و ۳۹۲ میلیون تومان عرضه می‌شود که با احتساب هزینه‌های جانبی و مالیات به ۴ میلیارد و ۸۶۰ میلیون و ۹۱ هزار تومان افزایش می‌یابد. سیباموتور در طرح فروش کشنده تک‌محور فاو J6 امکان خرید هم‌زمان بیمه بدنه در دو مدل پایه و پوشش کامل را فراهم کرده است. بیمه بدنه پایه عادی یک‌ساله که برای کشنده فاو J6 مبلغ ۳۱ میلیون و ۴۹۸ هزار تومان و با پوشش کامل به قیمت ۷۱ میلیون و ۹۹۷ هزار تومان تعیین شده است. تعهداتی نظیر بدنه، سرقت کلی، آتش سوزی، صاعقه، انفجار و تشویقی تعهد حذف استهلاک خودرو به صورت رایگان از سوی شرکت بیمه گذار تضمین شده است. در نسخه پوشش کامل نیز تعهداتی مانند حذف فرانشیز، نوسانات قیمت تا سقف ۵۰ درصد ارزش قیمت خودرو، شکست شیشه، سرقت درجا قطعات تا سقف



تا ۴۰۰ میلیون تومان از نرخ رسمی اعلام شده از سوی واردکننده پایین تر است. حال مشخص شده که خودروهای جتا وی اس ۵ و جتا وی اس ۷ که با مدل ۲۰۲۳ به بازار ایران عرضه شده اند، در کشور چین از رده خارج محسوب می شوند و مدل کاملاً جدید آن ها در بازار چین عرضه شده است که احتمالاً سال آینده به کشور ما نیز خواهد رسید.

طی دو ماه گذشته شرکت عرضه کننده خودروهای برند جتا، محصولات آن را با اقساط بدون بهره و پیش پرداخت حداقلی برای فروش عرضه کرده است. این موضوع ضرر و زیان چشمگیر متقاضیانی را به دنبال داشته که از طریق سامانه خودروهای وارداتی برای خرید محصولات جتا وی اس ۵ و جتا وی اس ۷ اقدام کرده اند. به نحوی که این روزها قیمت بازار آزاد محصولات مذکور بین ۱۵۰



دلایل حراج خودرو «جتا» در ایران

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

ضرورت توجه وزارت صمت به خدمات پس از فروش وارداتی ها

از قبل دارای نمایندگی رسمی در کشور بوده اند، وضعیت مطلوبی به لحاظ تامین قطعه و ارائه خدمات پس از فروش داشته اند. اما باقی برندها گاه بین دو تا ۲۵ متولی برای واردات دارند که به دلیل عدم پاسخگو بودن بیشتر آن ها، این مساله می تواند به مرور زمان برای مصرف کنندگان این مدل خودروها به شدت مشکل ساز شود.

از فروش این مدل خودروها را طلب می کند. چرا که بر حسب تجربه، هر گونه سهل انگاری در این باره تبعاتی خواهد داشت که در آینده نه چندان دور دامن مصرف کننده را می گیرد.

تاکتون از میان خودروهای وارداتی تنها محصولات میتسوبیشی و هیوندای که

این روزها در خواست مجوز برای واردات خودرو سیر صعودی به خود گرفته است. به نحوی که اگر این روند همچنان ادامه پیدا کند، به زودی تعداد شرکت های متقاضی واردات خودرو رقمی خواهد شد.

این موضوع حساسیت بیشتر وزارت صمت روی بحث کیفیت ارائه خدمات پس

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۱۰	کاهش
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۶۱۵	۵	افزایش
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۵۶۵	۵	کاهش
کی ام سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۶۴۰	۰	تساوی
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۹۰	۰	تساوی
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۱۰	۰	تساوی
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۸۹۰	۰	تساوی
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	۲ میلیارد و ۶۸۰	۵	کاهش
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	یک میلیارد و ۹۷۰	۱۰	کاهش
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۴۸۰	۰	تساوی
اکستیم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۰۰	۲۰	کاهش
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۲۰۵	۰	تساوی
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	۶۸۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۲۵	کاهش
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	۷۲۹	یک میلیارد و ۳۸۰	۱۵	کاهش
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۳۶۰	۰	تساوی
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۳۰	افزایش
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۸۴۰	۱۰	کاهش
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۰	تساوی
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	یک میلیارد و ۶۰۰	۱۰	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۰۲	۰	تساوی
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۱۷	۰	تساوی
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۵۲	۱	کاهش
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۲۴	۱	کاهش
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۳	۳	کاهش
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۶	۳	کاهش
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۱	۱	کاهش
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۳	۱	کاهش
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۹	۰	تساوی
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۴۱۹	۱	کاهش
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۸	۰	تساوی
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۴۹۲	۲	کاهش
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۱۶	۳	کاهش
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۸۶	۲	کاهش
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۳۱	۰	تساوی
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۱۵	۰	تساوی
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۹۸	۲	کاهش
نیسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۵۳۰	۶۲۰	۵	کاهش
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۴۶	۲	کاهش
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۸۳	۳	کاهش
پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۷۴	۲	کاهش
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۳۰	۱	کاهش
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۰۰	۲	کاهش
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۸۷	۷	کاهش
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)	۳۴۰	۶۴۰	۲	کاهش
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۲	۲	کاهش
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۶۵۷	۰	تساوی
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۱۵	۰	تساوی
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۲	۰	تساوی
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۷۳	۳	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۵	۳	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۹۰	۱	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۱۶۰	۰	تساوی
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۲	۱	کاهش
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۳	۱	کاهش
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۸	۰	تساوی
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۴۲	۲	کاهش
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۲۷	۰	تساوی
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۷۰	۳	کاهش
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۸۰	۲	کاهش
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۱۷	۳	کاهش
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۵۳	۷	افزایش
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۶۴	۰	تساوی
تارا ۵ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۹۶	۰	تساوی
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۰۷	۳	کاهش
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۵۹	۲	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۶۰۰	۰	تساوی
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد	۰	تساوی
هیوندای کر تا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۵۰	۰	تساوی
هیوندای ال ان ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	تساوی
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	تساوی
کیا K5 (۲۰۲۳)	۷۷۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	کاهش
سراتو ۲۰۰۰ سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	تساوی
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	کاهش
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	تساوی
تویوتا لاین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	تساوی
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	تساوی
جتا VS7 (۲۰۲۳)	۷۲۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	تساوی
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	تساوی
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	تساوی
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	تساوی
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	تساوی
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	تساوی
نيسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	تساوی
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	تساوی
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	تساوی
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	تساوی
جی ای سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	تساوی
جی ای سی امپو (۲۰۲۴)	۱۸۳	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	تساوی
جی ای سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	تساوی
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۸	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	کاهش
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۶	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	تساوی
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	تساوی

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

فراگیری سوخت‌های نوظهور در دوچرخه‌ها «سوزوکی»؛ موتور هیدروژنی معرفی کرد

این اسکوتر می‌فرستند. از جمله ویژگی‌های شاخص این پروتوتایپ می‌توان به عدم نیاز به سوخت‌های متداول، گستره مسافت ۱۶۰ کیلومتری، سوخت‌رسانی بدون معطلی، حداکثر سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، شتاب برابر نمونه‌های درون‌سوز بنزینی، خروجی آگزوز مخصوص آب حاصل از فرآیندهای هیدروژن، عدم تولید آلایندگی‌های کربنی و گلخانه‌ای و وزن یکسان با نمونه‌های درون‌سوز بنزینی اشاره کرد. این محصول تازه‌نشان می‌دهد فناوری سلول‌های هیدروژنی امکان ورود به بازار موتورسیکلت‌ها را هم دارند و برخلاف انتظار عموم، می‌توانند عملکرد مناسبی را در اختیار مشتری قرار دهند؛ بدون اینکه از مزایای سواری یک موتورسیکلت یا اسکوتر کم کنند. سوزوکی برای تحقق این اسکوتر برقی تازه‌بینش از یک دهه تحقیق انجام داده است تا در نهایت ایده خود را به یک نمونه اولیه تبدیل کند. مدل مفهومی این پروتوتایپ نخستین بار در سال ۲۰۰۸ رونمایی شد. شرکت سوزوکی سپس در سال ۲۰۱۵ نسخه بهبود یافته‌تری از ایده خود را با نام «پور گمن فیول سل ۳۰» رونمایی کرد که برای حرکت فقط به سلول‌های هیدروژنی و مخزن فشار بالای نگهداری آن وابسته بود. به این ترتیب سوزوکی موفق شد هم باتری را کنار بگذارد و در عین سبک نگه داشتن اسکوتر خود، گستره مسافت ۱۶۰ کیلومتری را برای مشتریانش به ارمغان بیاورد. سوزوکی در سال ۲۰۲۱ از نسخه جدیدتر پور گمن رونمایی و سرانجام از نسخه نهایی پرده‌برداری کرد.



شرکت سوزوکی با معرفی یک اسکوتر جدید باور دارد هیدروژن پاسخ مناسبی به نیاز موتورسیکلت‌سواران است. مدت‌هاست شهاب‌سنگی به نام حمل‌ونقل پاک به این صنعت مهم برخورد کرده و همه چیز را تغییر داده است. خودروسازان امروزی در حال ترک پیش‌رانه‌ها متداول درون‌سوز هستند، کشتی‌ها به روش‌های بادی روی آورده‌اند و هواپیماها هم به دنبال روش‌های کم‌مصرف‌دیگری هستند. هر چند مشخص‌ترین پاسخ به نیازی به نام حمل‌ونقل پاک، پیش‌رانه‌های برقی است اما برندهایی چون سوزوکی باور دارند می‌توان با ترکیب روش‌های درون‌سوز جایگزین، هم آلایندگی‌ها را کاهش داد و هم موتورهای درون‌سوز را حفظ کرد. فناوری پیش‌رانه‌های درون‌سوز هیدروژنی با بهره‌وری از سلول‌های سوختی هیدروژنی سال‌ها توسعه پیدا کرده اما همچنان راه‌زبانی را در پیش دارد. این روند رشد کند باعث نشده است که شرکت‌های تولیدکننده از آن دست‌بکشند؛ برعکس روز به روز تعداد شرکت‌هایی که از آن استفاده می‌کنند روبه‌افزایش است. سوزوکی هم در تلاشی تازه از یک موتورسیکلت جدید رونمایی کرده است. این نمونه اولیه که در هفته آخر ماه سپتامبر به جهان معرفی شد، در حقیقت یک نسخه بهبود یافته از اسکوتر برقی این شرکت موسوم به «پور گمن» به‌شمار می‌رود. این موتورسیکلت برای حرکت از نیروی سلول‌های هیدروژنی استفاده می‌کند؛ به این ترتیب، سلول‌های هیدروژنی به جای باتری‌های متداول لیتیوم‌یونی وظیفه تولید برق را بر دوش می‌کشند و نیروی حاصل را به موتور برقی

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
 www.fuchs.ir
 021-71164



در این باره گفته است: «ما بر این باوریم که ۹۱۱ اسطوره جاودانه پورشه است؛ بنابراین ما باید به در خواست مشتریانتان که خواهان دریافت یک خودرو سوپراسپرت با موتور بنزینی قدرتمند هستند، پاسخ مثبت بدهیم. طبق یک برنامه جدید قرار است تا اواخر سال ۲۰۲۵ از موتورهای بنزینی همچنان بهره گرفته شود؛ البته این به معنای عدم توجه به خودروهای الکتریکی نیست. ما قصد داریم با یک استراتژی منعطف، گسترش پیشرفته‌های پلاگین-هیبرید را نیز در دستور کار خود قرار دهیم.»

«این روزها با بررسی اخبار خودرویی به کاهش تولید مدل‌های بنزینی و به تناسب آن رشد تولید مدل‌های الکتریکی بر می‌خوریم. البته این مساله از نایاب مستقیمی با فراهم بودن زیرساخت‌ها و البته پیشرفت بسیار گسترده صنعت الکترونیک دارد. در عین حال کمپانی پورشه به عنوان برند اسپرت زیرمجموعه گروه فولکس‌واگن قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ از موتورهای بنزینی قدرتمند در سوپراسپرت محبوبش یعنی ۹۱۱ استفاده کند. اولیور بلوم، مدیرعامل پورشه و مدیرعامل گروه فولکس‌واگن در یک مصاحبه کوتاه با مجله خودرو و ایالات متحده



پورشه موتورهای بنزینی را حذف نمی‌کند

تلگرام

Telegram

کیفیت پایین برخی خودروهای برقی

طراحی و تولید خودروهای برقی از سال ۲۰۱۵ رو به گسترش بوده و امروز خودروسازان مطرح یک یا چند دستگاه مدل تمام‌برقی را در سبد محصولات خود قرار داده‌اند. با این همه اخیراً ویدئوهایی در فضای مجازی منتشر شده که از کیفیت پایین ساخت برخی خودروهای برقی خبر می‌دهد. حال سوال این است که چرا در تولید برخی خودروهای برقی، استانداردی که در نسخه‌های بنزینی مورد توجه قرار می‌گیرد، رعایت نمی‌شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

در نظر داشته باشید که هزینه تولید خودروهای تمام‌برقی به خاطر قطعاتی -تک به کار رفته در آن‌ها تا حدی بالاست و برخی خودروسازان ناگزیر به کاهش هزینه‌های تولید هستند. به همین دلیل در تولید بسیاری از قطعات خودروهای برقی، به بحث کیفیت توجه چندانی نمی‌شود. این مساله نارضایتی مشتری و مصرف‌کننده را در پی دارد.

علی‌پور

یکی از عوامل کاهش کیفیت در خودروهای تمام‌برقی، عدم دقت در مرحله مونتاژ قطعه است. با این حال با توجه به جانمایی‌های خوب و مناسبی که معمولاً در این مدل خودروها شاهد آن هستیم، دقت هرچه بیشتر در مرحله مونتاژ می‌تواند محصول مطلوب و با کیفیتی را به بازار ارائه کند.

هرمی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی قطعه نو وارداتی!

«خودرو کیا کادنزا دارم و چندی پیش در پی بروز مشکلی در ناحیه چرخ‌های آن مجبور شدم به تعمیرگاه مراجعه کنم. مکانیک این مجموعه نیز پس از بررسی وضعیت خودرویم گفت برای رفع مشکل باید بلبرینگ‌های چرخ تعویض شود. با توجه به این که قطعه مذکور در تعمیرگاه موجود نبود، مجبور شدم برای تهیه آن به بازار لوازم‌تعمیراتی مراجعه کنم. با جست‌وجوی فراوان این قطعه را پیدا کردم؛ اما حین مراجعه به تعمیرگاه مکانیک از نصب آن روی خودرویم خودداری کرد و دلیل آن را کیفیت پایین قطعه دانست. با این حال از وی خواستم قطعه را روی خودرویم نصب کند. اما تنها سه روز پس از تعویض بلبرینگ‌ها، سروصدای عجیبی از خودرویم تولید شد. با مراجعه مجدد به تعمیرگاه، مکانیک تشخیص داد که بلبرینگ‌ها دیگر توان کارکرد در سرعت بالا را ندارند و باید دوباره تعویض شوند.

۰۹۰۵***۸۴۷۲

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۹۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۱۹۴
به نظر شما کدام راهکار برای جبران کمبود جای پارک در شهرهای بزرگ از جمله تهران تاثیر بیشتری دارد؟

۱- ساخت بیشتر پارکینگ‌های مکانیزه به جای پارکینگ‌های معمولی ۲- سختگیری‌های بیشتر در زمینه تامین پارکینگ هنگام ساخت واحدهای مسکونی ۳- فراهم کردن امکان پارک حاشیه‌ای قانونمند خودروها در معابر شهری



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما طبقاتی شدن میدان ونک تهران که طرح آن در حال بررسی است به کاهش ترافیک در این محدوده کمک می‌کند؟
در پاسخ به این پرسش ۵۷ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۴۳ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.

گزینه ۱ ۱۱ درصد

گزینه ۲ ۴۳ درصد



پیامک

SMS

معیوب شدن کنیستر

خودرو پژو پارس سال مدل ۹۸ دارم. بیش از دو هفته است دور موتور آن روی صفحه کیلومتر نمایش داده نمی‌شود. از طرفی صبح‌ها خودرویم به روشن می‌شود و پس از این که کمی کار می‌کند و گرم می‌شود، به‌رغم وارد آوردن فشار روی پدال گاز، خودرو گاز نمی‌خورد. همچنین هنگام گردش فرمان، صدایی از فرمان خودرو به گوش می‌رسد. علت چیست؟

۰۹۱۳۹***۰۹۱۷

«عدم نمایش دور موتور و گاز نخوردن خودرو تنها به دلیل خرابی یکی از سنسور هاست. به بیان دیگر اگر سنسور دور موتور خودرو شما معیوب شده باشد، این اشکال را به‌وجود می‌آورد.

یکی از وظایف این سنسور نمایش دادن دور موتور روی صفحه کیلومتر است و در صورت خرابی این سنسور دیگر سرعت موتور روی صفحه کیلومتر به‌نمایش در نمی‌آید. در ادامه باید ECM موتور به دستگاه دیاگ متصل شود و توسط تکنسین یا شخص متخصص، مراحل عیب‌یابی انجام شود. در این صورت خطای سنسور دور موتور وجود خواهد داشت و تعویض این سنسور باید توسط شخص متخصص و در نمایندگی صورت گیرد. همچنین در نظر داشته باشید که یکی از بارزترین مشکلات خرابی سنسور دور موتور این است که پس از گرم شدن موتور، افزایش دور موتور به‌درستی انجام نمی‌شود و به اصطلاح خودرو شما گاز نمی‌خورد. پس از تعویض این سنسور، مشکل خودرو شما برطرف می‌شود.

همچنین در خودروهای اتز کتور قطعه‌ای با نام کنیستر تعبیه شده که دارای یک شیر برقی است و وظیفه دارد بخارات ناشی از فرایند بنزین را جذب کرده و آن‌ها را به‌مدار سوخت‌رسانی برگرداند. اگر شیر برقی کنیستر خراب باشد، بخارات بنزین همراه با خود بنزین وارد مانیفولد شده و باعث خفه شدن و بد کار کردن موتور و در عین حال گاه عدم روشن شدن آن می‌شود. در این شرایط باید کنیستر و مخزن کنیستر تعویض شوند تا مشکل برطرف شود.

در عین حال این نکته را نیز در نظر داشته باشید که اگر سنسور در چیه‌گاز با اشکال مواجه شده باشد، این ایراد در دیر روشن شدن موتور می‌تواند موثر باشد. بنابراین این سنسور و سوکت مربوط به آن نیز باید در ادامه بررسی شوند.

در پاسخ به بخش پایانی سوال شما نیز باید گفت خودرو شما از سیستم کمکی هیدرولیک فرمان بهره می‌برد. در سیستم فرمان هیدرولیک، اگر جسمی خارجی وارد پمپ شده و به‌مدار هیدرولیک برسد، در زمان گردش فرمان به دلیل حرکت روغن هیدرولیک در کانال، صدایی به‌وجود می‌آورد. در ادامه لازم است جعبه‌فرمان خودرو شما باز شده و این مورد به‌دقت بررسی شود. اما در نظر داشته باشید که علت صدای تولیدی از فرمان می‌تواند به‌خرابی پمپ هیدرولیک نیز مربوط باشد. اگر پمپ هیدرولیک معیوب شده باشد، در زمان گردش فرمان صدای زیادی تولید می‌شود؛ زیرا پمپ، توانایی رساندن روغن هیدرولیک مورد نیاز به سیستم را ندارد. در مرحله دوم عیب‌یابی باید پمپ مورد نظر، بررسی شود.

این نکته را فراموش نکنید که خرابی اورینگ داخل پمپ نیز می‌تواند این مشکل را به‌وجود آورد. بنابراین با مراجعه به تعمیرگاه و بررسی کامل از سوی مکانیک، بهتر است اورینگ داخلی پمپ نیز تعویض شود تا این صدا هم برطرف شود. این نکته را نیز نباید فراموش کرد که روغن هیدرولیک خودرو پس از ۲۵ هزار کیلومتر نیاز به تعویض دارد؛ بنابراین این برای عملکرد بهتر و جلوگیری از ایجاد خرابی‌های بیشتر، روغن هیدرولیک فرمان خودروی تان را به‌موقع تعویض کنید.

مهر داد قیدر، معاون کیفیت «آرین پارس موتور» خبر داد:

تثبیت کیفیت «لاماری ایما» هم‌زمان با افزایش عمق ساخت داخل



حدود ۱۰۰ درصداً تقا داشته‌ایم. در بحث کیفیت اولیه هنگام تحویل خودرو به‌مشتریان نیز توانستیم نمره خود را طی هشت ماه تثبیت و کیفیت محصولات را حفظ کنیم.» وی تأکید کرد: «این تثبیت کیفیت طی هشت ماه به‌رغم افزایش عمق ساخت داخل اتفاق افتاد و بر اساس گزارش سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران هیچ کاهش کیفیتی در محصول رخ نداده است.»

مهرداد قیدر با اشاره به اقداماتی که در آرین پارس موتور به‌منظور تثبیت و رشد کیفی محصولات انجام شده است، گفت: «ما تمرکزمان را روی بخش قطعات و مونتاژ داخل کارخانه گذاشتیم. قطعات ساخت داخل را با توجه به‌اصول کیفی خودار تقا دادیم و در بخش قطعات «سی کی دی» هم، تأمین‌کنندگان بر اساس استانداردهایی که در ارتباط با شرکت مادر داشتند، برای ارزیابی کیفی قطعات انتخاب و هم‌تراز شدند.»

وی افزود: «به‌منظور ارتقای کیفیت اولیه، نظام کلیم را بهبود دادیم و ارتباطی مستقیم با تأمین‌کننده خارجی و شرکت مادر برقرار کردیم. این روند سبب شد کیفیت قطعات سی کی دی، مانند روزهای نخست تولید حفظ شود. یعنی قطعات سی کی دی با کیفیتی را تأمین و روی خودروها نصب کردیم. خبر خوش این است که این قطعات از لحاظ دوام نیز در سطح بسیار بالایی قرار دارند.»

معاون کیفیت آرین پارس موتور با تأکید بر این که این واحد تولیدی نمره بسیار قابل‌قبولی از سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران طی سال جاری کسب کرده است، اظهار کرد: «نمرات کیفی که در سال جاری برای خودرو لاماری ایما کسب کرده‌ایم، معادل ۵ ستاره کیفی در نظام بازرسی کیفی گذشته است. بر اساس نظام جدید هر چه نمرات به‌عدد صفر نزدیک باشد، بهترین عملکرد و کمترین مشکل وجود داشته است. با توجه به این که ارزیابی خودروهای تولیدی توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در ۹ کد دسته‌بندی می‌شود، خودرو لاماری ایما هیچ‌گونه ایرادی، حتی جزئی در بخش‌های مختلف شامل بدنه، شاسی، رنگ، تزئینات، عملکرد سیستم‌ها و قوای محرکه از خود بروز نداده و بر همین اساس این محصول، متناسب با امتیاز بسیار مطلوبی که کسب کرده، یکی از با کیفیت‌ترین خودروهای سواری در بازار ایران است.»

وی در پایان تصریح کرد: «این وضعیت کیفی در کنار عملکرد کلی خودرو مانند شتاب و راحتی سرنشینان هنگام رانندگی و سفرهای جاده‌ای، وضعیت بسیار مطلوبی را به مشتریان ارائه می‌دهد.»

تثبیت و سپس ارتقای کیفیت محصولات تولیدی از مهم‌ترین اهداف شرکت آرین پارس موتور بوده است. تولید بر پایه رشد کیفی سبب شده است محصول لاماری ایما آرین پارس موتور همواره در گزارش‌های سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) جایگاه ممتازی را از آن خود کند. در جدیدترین گزارش این سازمان، شاهد تثبیت و ارتقای کیفی لاماری ایما با وجود افزایش عمق ساخت داخل این محصول هستیم.

در همین زمینه مهرداد قیدر، معاون کیفیت آرین پارس موتور اظهار کرد: «در گزارش اخیر سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) در بخش خودروهای سواری، به‌رغم افزایش عمق ساخت داخل، با استفاده از اصول تکوین محصول APQP، توانستیم تأمین‌کنندگان خود را ارتقا و نتایج کیفی را بهبود دهیم.»

وی با اشاره به امتیاز کیفی بالای لاماری ایما در زمان تحویل به مشتریان افزود: «اگر نتایج ارزیابی این بخش را با محصولات اروپایی و کره‌ای مونتاژ داخل پیش از تحریم‌ها مقایسه کنیم، در واقع نمره امتیاز کیفیت اولیه ما هم‌تراز با کیفیت این خودروهاست.»

معاون کیفیت آرین پارس موتور در ادامه تصریح کرد: «ما خودروها را از سه ماه تا ۲۴ ماه پس از تحویل به‌مشتری توسط بخش خدمات پس از فروش ارزیابی می‌کنیم. این شاخص‌ها نشان می‌دهد نتایج ما قابل‌قیاس با خودروهای خوشنام کلاس جهانی است. این رشد حاکی از آن است که در خودرو لاماری ایما هم کیفیت اولیه خوبی داریم و هم کیفیت دوام بسیار بالایی را شاهد هستیم. همچنین باید تأکید کنیم که قابلیت اعتماد بالایی به خودروهای گروه آرین وجود دارد و به‌نوعی این دو شاخص یکدیگر را تثبیت می‌کنند.»

مهرداد قیدر همچنین با اشاره به رشد کیفی محصولات تجاری و کامیونت‌های گروه آرین گفت: «در بخش خودروهای تجاری و کامیونت‌ها برای نخستین بار رتبه اول کیفیت اولیه را کسب کرده‌ایم که این موضوع نشان‌دهنده بسط و گسترش نظام‌های کیفی و تولیدی است که هنگام مونتاژ خودروها در گروه آرین مورد استفاده قرار می‌گیرد. همچنین همواره نگاهی به ارتقای کیفی تأمین‌کنندگان داشته‌ایم و تلاش کرده‌ایم که رتبه اول کیفیت اولیه را به‌دست آوریم.»

معاون کیفیت آرین پارس موتور در ادامه با مقایسه عملکرد کیفی این شرکت طی سال گذشته و سال جاری، در خصوص میزان رشد و ارتقای کیفیت تولید خاطر نشان کرد: «از لحاظ شاخص کیفیت دوام و کیفیت اولیه از نظر مشتریان،

وی افزود: ۷۰ نمایندگان فعال توزیع لاستیک دولتی در استان دایر بوده که توسط این نمایندگی‌ها در حال توزیع است. قاسمی بیان کرد: شهروندان با مراجعه به نمایندگی‌های فعال با سامانه ntws.ir با دست داشتن اطلاعات خودرو، از جمله شماره موتور و شماره شاسی می‌توانند جهت ثبت نام لاستیک بانرخ مصوب دولتی اقدام کنند.

رئیس اداره بازرگانی داخلی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان از توزیع بیش از ۹۰ هزار حلقه لاستیک سواری در راستای طرح تنظیم بازار از ابتدای سال تاکنون خبر داد. به گزارش خبرگزاری مهر، حمید قاسمی عنوان کرد: در جهت حمایت از مصرف‌کنندگان و در راستای اهداف و مصوبات تنظیم بازار، بیش از ۹۰ هزار حلقه لاستیک سواری تولید داخلی بانرخ مصوب در استان توزیع شد.



توزیع بیش از ۹۰ هزار تایر در هرمزگان



طرحی که طبق برنامه ریزی در استان مرکزی اجرامی شود

طرح بازیافت لاستیک‌های فرسوده در اراک

تمامی لاستیک‌ها قابل بازیافت هستند اما لاستیک‌های بزرگ مانند لاستیک لودر یا تراکتور به دلیل حجم و وزن بالا ممکن است به دستگاه‌های بازیافت فشارور بیایند. اما چه لاستیک‌های گول پیکر و چه لاستیک‌های سواری هنگامی که بازیافت می‌شوند تقریباً ۲۰ تا ۳۰ درصد ضایعات آهنی، ۷۰ تا ۸۰ درصد گرانول (خرده لاستیک) و درصد کمی نخ به دست می‌آید و از این موارد استفاده‌های مختلفی می‌شود. مهدی فدوی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن‌دا در مرکز اظهار کرد: «یکی از معضلات زباله‌های شهری وجود لاستیک‌های فرسوده است.»

وی افزود: «طرح تبدیل لاستیک‌های فرسوده به گرانول و کفپوش برای استفاده در پارک‌ها و معابر شهری و همچنین نحوه مشارکت با صاحب نظران و فعالان بخش خصوصی در اجرای این طرح، توسط سازمان مدیریت پسماند در دست بررسی قرار گرفته است.»

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری اراک تصریح کرد: «لاستیک خودرو پس از دفع، به دلیل دیر تجزیه شدن تا مدت زیادی در مراکز دفن باقی مانده و موجب آلودگی خاک و هدر رفت منابع انرژی می‌شود.»

فدوی اضافه کرد: «با توجه به مراحل پایانی احداث لندفیل بهداشتی در اراک، اجرای این طرح باعث کاسته شدن از حجم زباله به این محل خواهد شد و کاهش هدر رفت منابع و هزینه‌های مورد نیاز را به دنبال دارد.»



افزایش روزافزون خودروها و در پی آن تایرها باعث شده است پسماندهای لاستیکی افزایش یابد اما در این بین موضوع حائز اهمیت جمع‌آوری این پسماندهاست. بازیافت لاستیک فرسوده و استفاده مجدد از کالای بلااستفاده کمک بزرگی به طبیعت و محیط زیست می‌کند. لاستیک نیز پس از استفاده باید وارد چرخه بازیافت شود زیرا می‌توان از آن استفاده‌های مفیدی از جمله سوخت در صنعت سیمان، تشک لاستیکی در زمین‌های بازی کودکان، خرده لاستیک و غیره داشته باشیم. متأسفانه بسیاری از لاستیک‌ها به مرحله بازیافت نمی‌رسند و به محل دفن زباله‌های لاستیکی انتقال می‌یابند و مسلماً احتمال آلودگی محیط و آتش‌سوزی را در پی خواهد داشت. رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری اراک گفت: «طرح تبدیل لاستیک‌های فرسوده به گرانول و کفپوش برای استفاده در پارک‌ها و معابر شهری و نحوه مشارکت با صاحب‌نظران و فعالان بخش خصوصی در اجرای این طرح، توسط این سازمان در دست بررسی است.»

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان -سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری.ا.فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوران‌دو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب.ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران رایپاک بگردیم

ویژگی آینه‌های جانبی مدرن



هنگام رانندگی، داشتن دید واضح از جاده و محیط اطراف ضروری است. یکی از ابزارهای مهم برای رسیدن به این هدف، آینه‌بغل است. وظیفه آینه‌جانبی یا آینه‌بغل این است که به راننده دید واضحی از جاده پشت و کنار وسیله نقلیه بدهد. این قطعه مهم با ارائه دید وسیع‌تر از جاده به راننده این امکان را می‌دهد که هم از محیط اطراف خود آگاهی بیشتری داشته باشد و هم به جلوگیری از تصادف کمک می‌کند و همچنین رانندگی را آسان‌تر می‌کند. آینه عقب معمولاً توسط مجموعه‌ای از لولاها به کنار در خودرو متصل می‌شود و در موقعیت مورد نظر راننده می‌تواند تنظیم شود. آینه عقب خود از مواد بازتابنده ساخته شده است که نور و تصاویر را

در پشت خودرو منعکس می‌کند و به راننده اجازه می‌دهد آن چه را که در اطراف اتفاق می‌افتد، ببیند. شکل آینه دید عقب نیز مهم است؛ این آینه به گونه‌ای طراحی شده تا تصویری عریض‌تر از آن چه از آینه دید عقب خودرو قابل مشاهده است، منعکس کند. آینه‌های جانبی مدرن دارای ویژگی‌هایی مانند عناصر گرمایشی برای جلوگیری از یخبندان، چراغ‌های راهنما یا هشدار نقاط کور هستند. در واقع آینه‌بغل یکی از اجزای ضروری خودرو است که دید وسیعی از محیط اطراف را در اختیار راننده قرار می‌دهد و بر این اساس عملکرد دو طراحی آن در طول سال‌ها برای افزایش ایمنی راننده و جلوگیری از تصادفات ارتقا یافته و اصلاح شده است.



پیش‌بینی رشد ۸ درصدی در صنعت منابع نوری خودرو

گردش مالی بازار LEDها تا پایان سال ۲۰۳۰ به بیش از ۲۹ میلیارد دلار می‌رسد

جلو و چراغ‌های موقعیت از سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۰، بارشده ۱۵ درصدی روبه‌رو بوده و به‌طور خاص در مورد چراغ‌های اصلی جلو خودرو با پر تولا و پایین بارشده در حدود ۲۳ درصد مواجهیم. با توجه به این آمار و ارقام می‌توان گفت قرار است این بازار تا پایان سال ۲۰۲۹ به رشدی بیش از ۲۹ میلیارد دلار برسد. رشد تولید خودرو به ویژه در بازار برقی و هیبرید نیز بر گسترش این بازار بیشتر از هر زمانی تأکید می‌کند. بر این اساس می‌توان گفت منابع نوری LED در مقایسه با زنون و لیزر به دلیل بهره‌وری انرژی، کاهش وزن و کیفیت جانمایی در قطعات به‌طور فزاینده‌ای در خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرند. با تمرکز بر بازار منابع نوری LED خودرو پیش‌بینی می‌شود گردش مالی صنعت منابع نوری LED خودرو سالانه رشدی در حدود ۸ درصد داشته باشد. بر اساس گزارشی که سال گذشته توسط «Credence Research» درباره روند روبه‌رشد فناوری‌های مرتبط با روشنایی محیط داخلی خودرو منتشر شد، مشخص شد میانگین سود بازار جهانی این قطعات که در سال ۲۰۱۶ به ۳.۱ میلیارد دلار رسید بارشده فزاینده‌ای همراه است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال ۲۰۲۴ بارشده در حدود ۴.۹ درصد همراه باشد.

از سوی دیگر آمارها نشان می‌دهند ۴۹ درصد تلفات انسانی ناشی از سوانح رانندگی مربوط به شب و در تاریکی است. این در حالی است که رانندگی در شب به‌طور کلی سهم ۲۵ درصدی را به خود اختصاص می‌دهد؛ بنابراین آمار مذکور بر اهمیت این موضوع تأکید می‌کند که توجه به طراحی چراغ‌های خارجی و اصلی خودرو باید در کانون توجه خودروسازان باشد. در زمینه نوآوری در خصوص چراغ‌های جلو خودرو و به‌طور کلی فناوری روشنایی، پیشرفت‌ها چشمگیر است و فراتر از نورپردازی ساده جاده پیش‌رو، جدیدترین نوآوری‌ها در روشنایی خودرو و نیز به دلیل امنیت، طراحی و ظاهر بیشتر مورد توجه قرار گرفته است. این روند موجب جذب مشتری می‌شود و آمارها نیز نشان می‌دهد بهبود روشنایی می‌تواند وقوع تصادفات در طول شب را به شدت کاهش دهد. بررسی‌ها در خصوص حجم LED مورد استفاده در کاربردهای روشنایی بیرونی خودرو حاکی از آن هستند که در سال ۲۰۲۰ حدود ۲.۷۹ میلیارد قطعه با منابع نوری LED در صنایع خودرو سازی مورد استفاده قرار گرفته است و پیش‌بینی می‌شود این میزان تا سال ۲۰۳۰ به ۳.۶۷ میلیارد قطعه افزایش یابد. حجم LED مورد استفاده در چراغ‌های

امروزه بارشده کیفیت زندگی در سراسر جهان، سرانه مالکیت خودرو و نیز افزایش یافته‌است. در این میان، منابع روشنایی یا چراغ‌ها از قطعات بسیار مهم در خودرو به‌شمار می‌روند. در مقایسه با گذشته، شرایط روشنایی چراغ‌های خودرو بسیار پیشرفت کرده و از فناوری‌های روز در طراحی و تولید این قطعه بهره گرفته می‌شود که این موضوع می‌تواند ضمن تأمین سلامت عمومی، ایمنی سرنشینان، بهبود هدایت و سایر نیازهای عملکردی خودرو را به همراه داشته باشد. صنعت خودرو از نظر روشنایی در مرحله تحول قرار دارد و فناوری‌های جدید به‌میدان آمده‌اند تا عملکرد، ایمنی و زیبایی را بهبود بخشند. بر این اساس شرکت‌های طراح چراغ‌های خودرو برای ایجاد جلوه‌های سه‌بعدی از طریق آرایش نزدیک سطوح نور قابل تغییر و همچنین امکان کنترل واحدهای نور جداگانه برای عملکرد پویا، استفاده از فناوری‌های روز را در دستور کار خود قرار داده‌اند. امروزه رواج استفاده از چنین فناوری‌هایی در زمینه نورپردازی خودرو در سطح جهان نشان می‌دهد مدت‌هاست این صنعت با عملکرد روشنایی استاتیک در خودرو خداحافظی کرده و به‌طور کامل وارد عصر پویایی نور و سایه شده است.



گزارش sport

مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA. به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد‌های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویکتور، آذر، سولیفان، رزئوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فالب کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای: VOLTA, CENE, SHARK, TURBO, SILVER. عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فالب کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای: بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیبولکس و یاشا، ویا پوشش آمیراز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فالب کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای: همچون پروتون، شاهین، سیمرخ، عقاب، نیز، هتدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فالب کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	



کدام خودروهای تصادفی توقیف می‌شوند؟



ایرنا: رئیس پلیس راهور فراجا گفت: در تصادفاتی که خسارت آن بیش از سقف هزینه بیمه است، تصادفات منجر به خسارت جانی و همچنین تصادفاتی که فرد غیرمقصر دارای مدارک الزامی نیست، باید تمام وسائل نقلیه در گیر در تصادف توقیف و به پارکینگ منتقل شوند. سردار سید تیمور حسینی با تأکید بر اینکه توقیف خودروها امری قانونی است و قانونگذار در مسیر اجرای عدالت این تصمیم را می‌گیرد، افزود: در تصادفات خسارتی به هیچ وجه مساله توقیف وسائل نقلیه مطرح نیست مگر اینکه خودرو مزبور شکایت یا تخلفات حادثه‌ساز بیش از حادثه داشته باشد. رئیس پلیس راهور اضافه کرد: موضوع توقیف خودرو فقط مربوط به تصادفات منجر به جرح

و یا مرگ سرنشینان یا به عبارتی نیروی های غیرسازشی و قضایی است که بسته به دلایل مختلف باید هر دو وسیله نقلیه مقصر و غیرمقصر توقیف و به پارکینگ هدایت شود. وی درباره توقیف خودروهای غیرمقصر توضیح داد: به دلیل اینکه برنده قضایی است و مسیر و اصول قضایی نیز بر آن تحمیل می‌شود، برابر قانون فرد مقصر حق دارد نسبت به حکم صادر شده یا کتبی بلیس اعتراض کند. سردار حسینی اظهار کرد: مرجع قضایی و مرجع انتظامی نیز برابر قانون موظف هستند پرونده را برای رسیدگی مجدد در دستور کار قرار دهند که به این ترتیب وسائل نقلیه مورد حادثه باید برای بررسی مجدد کارشناسی در پارکینگ قرار داشته باشند.

خبر

News

اهمیت ارتقای کیفیت داده‌ها در کروکی برخط

باشگاه خبرنگاران: قائم مقام رئیس کل بیمه مرکزی در خصوص آخرین جزئیات کروکی برخط بیان کرد: بحث کروکی برخط با همکاری پلیس راهور فراجاد کل کشور پیاده‌سازی شد و تعهدات بیمه مرکزی به طور کامل اجرا و همچنین مأموریت‌های پلیس راهور انجام شده است و در کل کشور مکان‌هایی که تحت پوشش اینترنت هستند کروکی‌ها به شکل برخط تنظیم می‌شود. این مقام مسئول در ادامه گفت: اکنون تبادل اطلاعات بین پلیس راهور و بیمه مرکزی و از این طریق با شرکت‌های بیمه به راحتی در حال انجام است و موارد به شکل برخط در شرکت‌ها بررسی و فرآیندها تسهیل و مبتنی بر فناوری در بخش ترسیم کروکی تمام شده و حالا باید به سمت ارتقای کیفیت کروکی‌ها و اطلاعات دیگر برویم تا بتوانیم کروکی‌ها و بحث‌های مربوط به تصادفات

را به جای اینکه متکی به خودرو باشد متکی به خود فرد کنیم. در کل بیمه مرکزی به دنبال ارتقای کیفیت داده‌ها و ارتقای انتقال آنها در بحث کروکی برخط است. استفاده از کروکی برخط، می‌توان جزئیات مکانی و موقعیت خودروها، علائم راهنمایی و رانندگی و شرایط جوی را به صورت دقیق تصویرسازی کرد که می‌تواند به تحلیل و بررسی حادثه کمک کند. همچنین کروکی برخط می‌تواند به عنوان یک شاهد قابل اعتماد در دادگاه یا در فرآیند بیمه‌ای استفاده شود. با تحلیل کروکی‌های برخط حوادث رانندگی، می‌توان بهترین راهکارها برای جلوگیری از وقوع تصادفات مشابه در آینده را شناسایی کرد و اقدامات مناسبی را اتخاذ کرد. همچنین با استفاده از کروکی برخط به عنوان یک ابزار آموزشی، می‌توان آگاهی رانندگان را افزایش داد و آنها را به

رانندگی ایمن تر و پیشگیری از تصادفات ترغیب کرد. اما ارتقای کیفیت داده‌های کروکی برخط چه اهمیتی دارد؟ در این زمینه باید گفت داده‌های بی کیفیت می‌توانند منجر به هزینه‌های اضافی شوند که با ارتقای کیفیت داده‌ها، می‌توان از این هزینه‌ها جلوگیری کرد. همچنین داده‌های بی کیفیت بالا به شناسایی دقیق تر نقاطی که بیشتر در معرض حوادث قرار دارند (نقاط حادثه خیز) کمک می‌کنند علاوه بر این با داده‌های با کیفیت، می‌توان تحلیل‌های آماری دقیق تری انجام داد و این تحلیل‌ها می‌تواند الگوهای حوادث را شناسایی کند و به شناسایی عوامل مؤثر در بروز حوادث کمک کند. در نهایت به طور کلی، ارتقای کیفیت کروکی برخط می‌تواند تأثیرات مثبت گسترده‌ای بر جامعه، اقتصاد و صنعت بیمه داشته باشد.

رئیس کمیسیون تخصصی مشاوران خودرو اتاق اصناف ایران خبر داد:

دفاتر فروش خودرو فاقد مجوز کسب، سامان دهی می‌شوند



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مدت‌هاست برخی افراد سودجو تحت پوشش دفاتر خرید و فروش خودرو اقدام به کلاهبرداری و به نوعی ایجاد مشکل برای بازار خودرو و همکاران صنف خودرو می‌کنند. در این میان چند ماهی است که اخبار مختلفی از عزم مسئولان مربوطه برای برخورد با این افراد فرصت طلب منتشر می‌شود. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

تعدد شکایات مردمی از دفاتر فروش خودرو فاقد مجوز

رئیس کمیسیون تخصصی مشاوران خودرو اتاق اصناف ایران با اشاره به تعدد شکایات مردمی از دفاتر فروش خودرو فاقد مجوز کسب، از اهتمام کمیسیون تخصصی مشاوران خودرو اتاق اصناف ایران برای ساماندهی این حوزه خبر داد و گفت: براساس اطلاعات واصله از سوی اتحادیه‌های صنفی فروشندگان و نمایشگاه داران خودرو به ویژه اتحادیه تهران و همچنین واحد بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران که مسئول نظارت و بازرسی بر واحدهای صنفی و رسیدگی به شکایات در چارچوب قانون نظام صنفی است، مشخص شد چالش‌ها و مشکلات عدیده‌ای در خصوص معاملات خودرو به خصوص از طریق دفاتر خرید و فروش خودروهای سبک و سنگین ایجاد شده است. وی با اشاره به بررسی این موضوع در کمیسیون تخصصی مشاوران خودرو اتاق اصناف ایران افزود: تعدد شکایات مردم از آن دسته از دفاتر فروش خودرو که غالباً و عمدتاً فاقد مجوز لازم و پروانه کسب بوده‌اند، نشان داد مناسبانه به علت نبود زمینه نظارت، این دفاتر فضا را برای اقدامات غیر قانونی خود بساز دیده و قرار دادهایی تنظیم کرده‌اند که در آن نه تنها امکان صحت سنجی اطلاعات هویتی مالک یا مالکان

وجود نداشته، بلکه اصالت خودروها نیز صحت سنجی نشده است. بر عزمی برای این کار وجود نداشته است. ارسال منظوری ادامه داد: بر این اساس خریداران بدون اطلاع از وضعیت ممنوع معامله بودن یا نبودن خودرو، وضعیت بیمه خودرو و یا سرقتی بودن خودرو متحمل ضرر و زیان جبران ناپذیری شدند. همچنین تعدد شکایات در این گونه موارد باعث اتلاف وقت و صرف هزینه‌های بالا برای مراجع قضایی و نیروی انتظامی کشور شده است که جمع این موضوعات ضرورت رسیدگی و ساماندهی به این حوزه را بیش از پیش نمایان کرده است.

پلمپ و تعطیلی دفاتر فروش خودرو فاقد پروانه کسب

رئیس کمیسیون تخصصی مشاوران خودرو اتاق اصناف ایران یادآور شد: در این رابطه اتحادیه‌های صنفی و همچنین واحد بازرسی و نظارت اتاق‌های اصناف به منظور افزایش امنیت معاملات، ارائه خدمات بهتر به مصرف کنندگان می‌تواند مطابق تشریحات قانون



نظام صنفی کشور و مقررات اجرای آن برای پلمپ و تعطیلی دفاتر فروش خودرو فاقد پروانه کسب، نسبت به معرفی این دفاتر به نیروی انتظامی اقدام کنند. وی تأکید کرد: اعضای کمیسیون تخصصی مشاوران خودرو اتاق اصناف ایران نیز همواره با بهره مندی از رهنمودهای ریاست محترم اتاق اصناف ایران جناب آقای دکتر صفایی تلاش کرد در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و ساماندهی به این حوزه با تدوین ضوابط خاص و اتخاذ تصمیمات عاجل هر چه بیشتر هم بر عملکرد واحدهای صنفی نظارت داشته باشند و با رصد بازار خودرو از فعالیت دفاتر و یا واحدهای خرید و فروش خودروهای سبک و سنگین فاقد پروانه کسب جلوگیری به عمل آورند. ارسال منظوری تصریح کرد: در این راستا در اجرای قوانین و مقررات جاری کشور از جمله قانون تسهیل صدور مجوزها و قانون اصلاح مواد ۱ و ۱۷ اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی جلساتی در کمیته تخصصی هیات مقررات‌زایی و بهبود محیط کسب و کار وزارت اقتصاد، جهت

ساماندهی و قانونمند کردن این دسته از فعالیت‌ها از طریق تهیه ضوابط خاص که به عنوان کاربرد در درگاه ملی مجوزهای کشور و سامانه نوین اصناف بارگزاری می‌شود، تشکیل شده و متعاقباً و در اسرع وقت مراتب از طریق اتاق اصناف ایران اطلاع‌رسانی خواهد شد. رئیس کمیسیون تخصصی مشاوران خودرو اتاق اصناف ایران در پایان تأکید کرد: ضمن اینکه بحث نظارت بر فعالیت این دسته از کسب و کارها توسط اتحادیه‌های ذیربط مورد تأکید اتاق اصناف ایران است، از شهروندان درخواست می‌شود، قبل از هر اقدامی در خصوص خرید یا فروش خودرو و یا پرداخت هر گونه وجهی تحت عنوان بیعانه و... از مجوزدار بودن دفتر مورد مراجعه اطمینان حاصل و با هوشیاری و آگاهی از عواقب احتمالی این موضوع جلوگیری کنند.

حساسیت اتحادیه صنف فروشندگان خودرو و تهران بر معاملات زیرزمینی خبرهای مرتبط با ساماندهی دفاتر فروش خودرو توسط اتاق اصناف ایران با همکاری نهادهای ذیربط و اتحادیه‌های نمایشگاه‌داران خودرو از چند هفته قبل منتشر شده و بسیاری مورد توجه مردم و خریداران خودرو قرار گرفت. در این خبرها آمده بود که با توجه به تمایز برخی مشخصات بین رسته‌های «نمایشگاه‌داران خودرو» و «دفاتر فروش خودرو» و به موجب ضرورت ساماندهی دفاتر فروش خودرو در سطح بازار کشور، اتاق اصناف ایران طی مکاتباتی با هیات مقررات‌زایی و تسهیل مجوزهای کسب و کار و هیات عالی نظارت بر سازمان‌های صنفی کشور اقدام به تهیه پیش نویس کاربرد ضوابط و شرایط صدور پروانه کسب برای دفاتر فروش خودرو با عنوان «راهنمای دریافت مجوز دفاتر فروش خودرو» کرده است. همچنین اواخر تیرماه نیز علی خسروانی، نایب رئیس اتحادیه صنف فروشندگان خودرو و بیان این خبر که دفاتر فروش خودرو پایتخت ساماندهی می‌شوند، گفته بود: شمشیر اتحادیه صنف فروشندگان خودرو تهران از این پس روی معاملات زیرزمینی خواهد بود. وی همچنین گفته بود که افراد فاقد مجوز، به زودی امکان درج آگهی در پلت‌فرم‌های فروش خودرو را نخواهند داشت.

خبر

News

۱۲ هزار اعمال قانون برای خودروهای دودزا در پایتخت

ایرنا: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: مصرف سوخت موتورسیکلت‌ها ۲ برابر میانگین جهانی است و پلیس راهور از فرسودگی ۹۰ درصد موتورهای که در سطح شهر تردد می‌کنند، خبر داده است. مصرف سوخت روزانه موتور طی یک سال گذشته ۲۰ درصد افزایش پیدا کرده است. سردار سید ابوالفضل موسوی پور همچنین گفت: در برخورد با خودروهای دودزا با ۳ موضوع دودزا، نقص فنی و معاینه فنی روبه‌رو هستیم. وی با بیان اینکه سلامت فنی خودرو و معاینه فنی وسایل نقلیه هم از نظر ایمنی خودرو و تصادفات و هم از نظر آلودگی‌های زیست محیطی از اهمیت بالایی برخوردار است، گفت: در ۶ ماه نخست سال جاری حدود ۱۲ هزار دستگاه از خودروهای دودزا اعمال قانون شده‌اند که این آمار نسبت به سال گذشته که ۹۷۱۲ فقره بود، معادل ۲۰ درصد افزایش داشته است. سردار موسوی پور گفت: در شش ماهه سال ۱۴۰۳ تعداد ۹۵۳۶۵ مورد اعمال قانون در خصوص نقص فنی خودروها داشته‌ایم



خبر

News

بیش از ۵۰ درصد ناوگان حمل و نقل کشور فرسوده است

خودرو شخصی استفاده می‌کنند. وی با بیان اینکه با پیشگیری از قاچاق فرآورده نفتی و سوخت می‌توان حجم زیادی از مصرف را کاهش داد، یادآور شد: با اقدام‌هایی مانند راه‌اندازی طرح سوخت‌گیری در مسیر، طرح سپهت و سیباید می‌توان شاهد کاهش قابل توجه عرضه خارج از شبکه سوخت رسانی بود.



ایسنا: مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه تکلیف قانون برنامه هفتم پیشرفت، افزایش تولید بنزین به روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر است که جزو اهداف مهم شرکت ملی پالایش و پخش به‌شمار می‌رود، گفت: با اولویت‌بندی و استفاده حداکثری از منابع موجود می‌توانیم به افزایش تولید دست یابیم، از این رو تمرکز بر تولید باکیفیت با بهره‌گیری از ظرفیت پالایشگاه‌های موجود و تکمیل طرح‌های اولویت‌دار که پیشرفت بالاتری دارند در دستور کار شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی است. محمدصادق عظیمی فر با تأکید بر اینکه بیش از ۵۰ درصد ناوگان حمل و نقل کشور فرسوده است، گفت: این ناوگان فرسوده سه برابر میانگین استاندارد جهانی سوخت مصرف می‌کنند و ناوگان جدید نیز گاه استاندارد ده‌های کافی و مطلوب جهانی را ندارند و سوخت زیادی مصرف می‌کنند، همچنین زیرساخت ناوگان‌های حمل و نقل عمومی توسعه قابل توجهی ندارند و مردم به ناچار از



Autoworld.ir

دوشنبه ۳۰ مهر ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۱۹۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبرد
Billboard

«احتیاط، شرط عقل است»

برند ولوو در یکی از کمپین‌های خود در برزیل با عنوان «احتیاط، شرط عقل است» بر اهمیت رعایت قوانین و ایمنی هنگام رانندگی تأکید دارد. آژانس تبلیغاتی «Unica» در برزیل پوسترهای این کمپین را طراحی کرده است.

Volvo Trucks. Driving Progress

Gotemburgo
Your Volvo dealership in the Northeast

Texting can fool you
Don't text and drive.

تردد خودروهای سنگین و معضلات آن

جابه‌جایی محموله‌های مختلف (به‌خصوص مرتبط با ساخت و سازهای تجاری و مسکونی) در سطح شهر ضرورت دارد و این نیاز با فعالیت کامیون‌ها و خودروهای سنگین برطرف می‌شود.

در عین حال به‌نظر می‌رسد محدود کردن زمان تردد این خودروها ضروری است و بهتر است آن‌ها در ساعات شب مجاز به حرکت باشند. زیرا معایر شهری در ساعات شب تا حدی خلوت هستند و این مساله در کنار بالا رفتن ضریب ایمنی، سبب صرفه‌جویی در وقت رانندگان این دسته از خودروها می‌شود. در عین حال پارک این خودروها در سطح شهرهای شلوغ و پرجمعیت نیز چالش دیگری است که بسیاری از مالکان این دسته از خودروها همواره با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند. برای این اساس چندی پیش معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان در این باره گفت: «تصرف ظرفیت طولی پارک حاشیه‌ای و اختلال در فرآیند عبور و مرور و ایجاد ترافیک از جمله تبعات توقف خودروهای سنگین در حاشیه خیابان‌ها و میدان‌های شهر است که نارضایتی شهروندان را به همراه دارد.» وی در ادامه تأکید کرد: «برخی کامیون‌های پارک شده در میدان‌های شهر جریمه شده‌اند و حتی مواردی را ۱۰ تا ۱۵ روز در پارکینگ راهنمایی و رانندگی متوقف کرده‌ام؛ با این حال متأسفانه باز هم شاهد تخلفاتی از این دست در سطح شهر هستیم.»

در این میان عدم اختصاص فضای مناسب برای پارک خودروهای سنگین در شهرهای مختلف کشور نیز کاملاً مشهود است. بنابراین ضروری است که در کنار احترام مالکان و رانندگان خودروهای سنگین به قوانین راهنمایی و رانندگی، مسئولان مربوطه نیز تمام توان خود را برای رفع مشکلات موجود در این خصوص به کار گیرند و به‌سهم خود سبب ارتقای کیفیت زندگی در شهرهای شلوغ و پرجمعیت کشور شوند.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز
روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار



بود و حتی موفق شده بود با یک موتور دو کاتی رده پایین در مسابقات پیروز شود. استونر همچنین کنترل زیادی روی موتور سیکلت‌هایی داشت که آن‌ها را می‌راند و هدایت می‌کرد؛ به طوری که در سرعت‌های بسیار بالا نیز تسلط او بر موتور سیکلت خارق‌العاده بود. او در مسابقه جایزه بزرگ فرانسه در سال ۲۰۱۲ اعلام کرد دیگر از رقابت در ورزش لذت نمی‌برد و خود را بازنشسته اعلام کرد.

«کیسی استونر» (Casey Stoner) خیلی زود از دنیای مسابقات بازنشسته شد که البته این خواسته خودش بود. استونر تنها دو بار برنده مسابقات جهانی شده اما این موتور سوار استرالیایی یکی از بزرگ‌ترین چهره‌های تاریخ موتور سواری شناخته می‌شود. استونر که دو بار در سال‌های ۲۰۰۷ و ۲۰۱۱ برنده جام قهرمانی موتور جی‌پی شد، به خاطر توانایی‌اش در هدایت هر موتور سیکلتی فراتر از محدوده‌هایش مشهور

قهرمانان

کیسی استونر



X22 PRO



مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۲۲ پرو

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir