

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



رئیس هیات مدیره انجمن انرژی های تجدید پذیر مطرح کرد:
بهترین راهکار برای توسعه خودروهای برقی در ایران

صفحه ۴



فروش کامیون «فورس»
۶ و ۸.۵ تن با اقساط بلند مدت

صفحه ۹

استارت Start



نهاد علی بیگزاده

روزنامه نگار

عرضه بورسی خودرو؛ چالشی تازه یا راهکاری برای شفافیت؟

بازار خودرو در ایران طی سال های اخیر به یکی از پربحث ترین حوزه ها تبدیل شده است. اختلاف فاحش میان قیمت های کارخانه ای و بازار آزاد...

صفحه ۲

تیرهای امروز

Titles

با تصویب در مجمع عمومی سازمان حسابرسی رقم خواهد خورد:

تغییر دوره تجدید ارزیابی دارایی ها برای افزایش سرمایه خودروسازان

صفحه ۵

«آواتار» در راه بازار ایران

صفحه ۱۰

تعیین هزینه دریافت گواهی نامه موتور سیکلت بر عهده پلیس نیست

صفحه ۱۵

چرا خودروهای وارداتی چینی مناسب خرید نیستند؟

صفحه ۱۰

روایتی از پی کی شدن «نود» در سایت آمریکایی

صفحه ۶

ترکیب پراید با نسخه توربو!

صفحه ۶

فعال صنعت قطعه در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

رقابت با قطعات چینی در بخش قیمت هر روز سخت تر می شود

علی مومیوند: یکی از بزرگ ترین مشکلات صنعت قطعه در همکاری با خودروسازان داخلی، عدم شفافیت در زمان بندی تولید و تغییرات ناگهانی در سفارش هاست. این مساله...

صفحه ۳۲

سرمایه گذاری در صنعت تایر نتیجه بخش است

بازدید مدیر عامل بانک تجارت از «بارز کردستان»

مدیر عامل بانک تجارت در بازدید از شرکت «لاستیک بارز» استان کردستان بر لزوم ارائه خدمات مناسب و...

صفحه ۱۲

از «عدم جایگزینی تجهیزات قدیمی» تا «عدم اورهال تجهیزات مدرن»

تحریم ها چگونه ترمز نوسازی ماشین آلات قطعه سازی را کشیدند؟

صفحه ۴

بیش از ۱۱۷ هزار تن محصول در بازار داخلی عرضه شد

رشد ۲۱ درصدی فروش داخلی و بین المللی «نفت سپاهان»

شرکت نفت سپاهان یکی از بزرگ ترین تولید کنندگان روغن پایه و فرآورده های حوزه روانکار در ایران و...

صفحه ۱۱

از «کاهش مصرف سوخت» تا «افزایش راندمان موتور»
رنو تراکس از نسل جدید محبوب ترین محصولات خود رونمایی کرد

صفحه ۹



دلیل تردد اندک خودروهای وارداتی چیست؟

عرضه نخستین برادر فونیکس «اف ایکس» با برند جدید

آیا فقط موتورهای بنزینی برای محیط زیست مضر هستند؟

خبر دپو خودرو در پارکینگ «ایران خودرو دیزل» نادرست است



پارسلنت

لنت ترمز را فقط با نام پارس می شناسیم!



PARS LENT

www.parslent.com



لوچ تقدیر

قال ارزنا علیک اللهم، من قرینک و شریک من العاقبتین قرینک ان قرینک
میرزا علی محمد آقاوند

باسلام و تحسنت
ایک کپس از آزمون باور ارزیابی های کارشناسان کیت راهبری انخاب انخاب ششگانه و حقوقی و حقوقی نمود، آن شرکت محترم به صورت
داده نمود گیتی در سطح ملی برگزیده شده است. این لوح تقدیر در مراسم بزرگداشت روز جهانی استاندارد سال ۱۴۰۳ به پاس بخت و اقبال
تلاش های سواد و مدیریت پیشرو آن مجموعه سلف در رعایت دقیق مقررات فنی و استانداردهای ملی و بین المللی، اهتمام به تولید محصولات کیفی
و مسامحه اثرش برای توسعه اقتصادی کشور عزیز ایران اسلامی به جاسالی تقدیم می شود.

دکتر مهدی اسلام پناه
رئیس هیات مدیران ملی استاندارد ایران

روز جهانی استاندارد
واحد تولیدی نمونه ملی
مهرماه ۱۴۰۳

استاد روزگار شرکت مردی، پیش تولید توسعه اقتصادی - ۲۳ مرداد ۱۴۰۳

در اوج کیفیت

واحد برگزیده نمونه کیفی

در سطح ملی ۱۴۰۳





بهره می‌برد. در قسمت جانبی، طراحی فورد رینگ‌های جدیدی را برای این کراس‌اوور تدارک دیده‌اند در حالی که در عقب به‌جز سپر جدید، تغییر دیگری دیده نمی‌شود. به خاطر این سپرهای جدید، طول تیرتوری ۵۵ میلی‌متر بیشتر شده و حالا به ۴۶۸۵ میلی‌متر رسیده است. دیگر ابعاد اما بدون تغییر مانده‌اند و این کراس‌اوور کامپکت فورد همچنان ۱۹۲۵ میلی‌متر عرض، ۱۷۰۶ میلی‌متر ارتفاع و ۲۷۲۶ میلی‌متر فاصله محوری دارد. حجم صندوق بار خودرو هم ۴۴۸ لیتر است که این رقم با خواباندن صندلی‌های عقب به ۱۴۲۲ لیتر افزایش می‌یابد.

فورد اواسط سال ۲۰۲۲، نسل دوم کراس‌اوور کامپکت تیرتوری را برای بازار چین رونمایی کرد و حالا پس از تنها حدود ۲ سال، نسخه فیس لیفت این خودرو را در چین معرفی کرده است. این کراس‌اوور که در بازارهای خارج از چین با نام اکواتور اسپرت عرضه می‌شود، در قسمت جلو کاملاً باز طراحی شده است. در این قسمت، شاهد جلوینجره جدید و یکپارچه‌ای هستیم که شکاف‌های بیضی‌شکل روی آن کار شده است. علاوه بر این، چراغ‌های جلوی دو قسمتی قبلی هم حالا با نمونه‌های جدیدی جایگزین شده‌اند و سپر نیز از طراحی جدیدی

«فورد» در تلاش برای گزینه‌ای مشابه «بی‌وای‌دی»



فعال صنعت قطعه در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

رقابت با قطعات چینی در بخش قیمت هر روز سخت‌تر می‌شود

علی مومی‌وند: یکی از بزرگ‌ترین مشکلات صنعت قطعه در همکاری با خودروسازان داخلی، عدم شفافیت در زمان بندی تولید و تغییرات ناگهانی در سفارش‌هاست. این مساله برنامه‌ریزی تولید را پیچیده می‌کند

با توجه به شرایط سال جاری، عدم تخصیص ارز به قطعه‌سازان چه تاثیری بر روند تولید قطعات خودرو داشته است؟

عدم تخصیص ارز در سال جاری یکی از بزرگ‌ترین معضلات قطعه‌سازان بوده است. بدون دسترسی به ارز کافی، قطعه‌سازان نمی‌توانند مواد اولیه یا تجهیزات مورد نیاز خود را وارد کنند، که این موضوع مستقیماً باعث کاهش تولید و افزایش هزینه‌های تمام‌شده می‌شود. بسیاری از تولیدکنندگان برای تامین نیازهای خود مجبور به تهیه ارز از بازار آزاد هستند که قیمت بسیار بالاتری دارد و این به شدت بر رقابت پذیری ما تاثیر منفی گذاشته است.

عدم ایفای تعهدات مالی از سوی خودروسازان چه مشکلاتی برای قطعه‌سازان ایجاد کرده است؟

متأسفانه خودروسازان داخلی اغلب به تعهدات مالی خود در قبال قطعه‌سازان عمل نمی‌کنند و این تاخیرها در پرداخت بدهی‌ها منجر به مشکلات مالی جدی برای تولیدکنندگان قطعه می‌شود. قطعه‌سازان به سرمایه در گردش نیاز دارند و وقتی خودروسازان در پرداخت‌هایشان تاخیر دارند، زنجیره تامین به کلی مختل می‌شود. این موضوع به ویژه برای شرکت‌های کوچک‌تر که منابع مالی کمتری دارند بسیار مشکل‌ساز است.

موانع گمرکی چگونه بر واردات مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز تاثیر گذاشته و چه مشکلاتی ایجاد کرده است؟

مشکلات گمرکی به شدت بر واردات مواد اولیه تاثیر گذاشته است. بورور کراسی پیچیده، زمان‌بر بودن ترخیص کالاها و هزینه‌های بالای گمرکی همگی باعث می‌شوند که قطعه‌سازان برای دسترسی به مواد اولیه خود زمان و هزینه زیادی صرف کنند. گاهی اوقات مواد اولیه‌ای که باید در عرض چند روز وارد کشور شوند، چند ماه در گمرک می‌مانند و این باعث تاخیر در تولید و افزایش قیمت نهایی محصولات می‌شود.

تحریم‌ها و نوسانات ارزی به شدت بر تامین مواد اولیه تاثیر گذاشته است. کارشناسان و فعالان این حوزه اذعان دارند

که بسیاری از مواد اولیه مثل فولاد و آلومینیوم که بنگاه‌های قطعه‌سازی به آن‌ها نیاز دارند، وارداتی هستند. با افزایش نرخ ارز، هزینه‌های تولید این قطعات به طرز چشمگیری افزایش یافته است و قطعه‌سازان گاهی مجبور می‌شوند با کمبود منابع یا تاخیر در تامین مواجه شوند. این مساله باعث افزایش قیمت قطعات و تاخیر در تحویل به خودروسازان می‌شود. علی مومی‌وند، فعال صنعت قطعه‌سازی خودرو با اشاره به کیفیت قطعات تولیدی و رقابت با محصولات وارداتی، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «کیفیت قطعات داخلی به‌ویژه در سال‌های اخیر بهبود یافته، اما رقابت با محصولات وارداتی همچنان چالش بزرگی است به‌ویژه با قطعات چینی که با قیمت‌های پایین‌تری وارد بازار می‌شوند و رقابت با آن‌ها هر روز سخت‌تر می‌شود.»

وی با بیان این‌که فعالان صنعت قطعه تلاش کرده‌اند با افزایش بهره‌وری در تولید و تمرکز بر کیفیت و دوام قطعات، جایگاه خود را در بازار حفظ کنند، افزود: «بانوآوری در طراحی و همکاری با خودروسازان، مزیت رقابتی آنان افزایش خواهد یافت.» این فعال حوزه تولید قطعات خودرو در ادامه گفت: «یکی از بزرگ‌ترین مشکلات قطعه‌سازی در همکاری با خودروسازان داخلی، عدم شفافیت در زمان بندی تولید و تغییرات ناگهانی در سفارش‌هاست. این مساله برنامه‌ریزی تولید را پیچیده می‌کند. همچنین، تاخیر در پرداخت‌ها نیز مشکل دیگری است که بسیاری از تولیدکنندگان با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند. ما معتقدیم اگر خودروسازان داخلی بیشتر به برنامه‌ریزی‌های دقیق و پرداخت به‌موقع توجه کنند، همکاری‌ها روان‌تر و موثرتر خواهد شد.»



رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

عرضه بورسی خودرو؛ چالشی تازه یا راهکاری برای شفافیت؟

بازار خودرو در ایران طی سال‌های اخیر به یکی از پربحث‌ترین حوزه‌ها تبدیل شده است. اختلاف فاحش میان قیمت‌های کارخانه‌ای و بازار آزاد، نارضایتی عمومی رادامین زده و زمینه‌ساز فعالیت سوداگران شده است. اما آیا عرضه خودرو در بورس کالا می‌تواند به این معضل پایان دهد؟ تجربه‌ی کوتاه مدتی که در سال ۱۴۰۱ از این مدل داشتیم، نویدبخش تحولی مثبت در بازار خودرو بود. اما چالش‌ها و پرسش‌های زیادی همچنان در این مسیر باقی است. یکی از اهداف اصلی عرضه خودرو در بورس کالا، حذف واسطه‌ها و ایجاد یک فضای شفاف و رقابتی برای فروش خودرو است. این روش می‌تواند زمینه‌ای برای کاهش تقاضای غیر واقعی و سفته‌بازی باشد. مکانیزم عرضه و تقاضا، قاعده‌ای است که در بسیاری از بازارها امتحان خود را پس داده و اکنون در تلاش است تا نظم جدیدی به بازار آشفته خودرو ببخشد. مصرف‌کنندگان واقعی می‌توانند در این مدل به شکلی عادلانه‌تر و با قیمتی شفاف به محصولات خودروسازان دست یابند، زیرا واسطه‌ها که همواره سود جویانه قیمت‌ها را بالا می‌برند، از چرخه خارج خواهند شد. از جمله نقاط قوت بورس کالا، شفافیت در تعیین قیمت است. برخلاف سیستم‌های پیشین مانند قرعه‌کشی و فروش دستوری که فضای زیادی برای دخالت واسطه‌ها و سوداگران ایجاد می‌کرد، این مدل به کاهش اختلاف قیمت میان کارخانه و بازار آزاد کمک می‌کند. آمارها نشان می‌دهد که در برخی خودروها این اختلاف تا ۳۶ درصد کاهش یافته است. چنین کاهش چشمگیری، نه تنها برای مصرف‌کنندگان واقعی نویدبخش است، بلکه به آرامش نسبی در بازار نیز منتهی خواهد شد. یکی از مسائلی که همواره نارضایتی متقاضیان را به دنبال داشت، سیستم قرعه‌کشی خودرو بود. این روش نه تنها ناعادلانه نبود بلکه به شدت به فضای رانت و سودجویی دامن می‌زد. با عرضه خودرو در بورس، این فرآیند کنار گذاشته می‌شود و مصرف‌کنندگان می‌توانند بدون تکیه بر شانس، در یک محیط شفاف و رقابتی شرکت کنند. این گام می‌تواند به افزایش رضایت‌مندی عمومی و همچنین حذف تقاضای غیر واقعی کمک کند. اگر چه این طرح با استقبال خودروسازان روبه‌رو شده، اما برای پیاده‌سازی آن نیاز به هماهنگی‌های قانونی و اجرایی فراوان است. شورای رقابت تاکنون با عرضه خودرو در بورس کالا مخالفت کرده و برای اجرای کامل این طرح، نیاز به تغییراتی در سیاست‌های این نهاد و همچنین هماهنگی بیشتر با وزارت صمت و سایر نهادهای ذی‌ربط است. عرضه خودرو در بورس کالا می‌تواند قدمی در جهت شفافیت و کاهش نارضایتی‌ها باشد، اما نباید از چالش‌های اجرایی آن چشم‌پوشی کرد. این مدل در صورتی موفق خواهد بود که تمامی نهادها به‌طور هماهنگ عمل کنند و نهادهای قانون‌گذار نیز حمایت لازم را از این طرح داشته باشند. اگر این هماهنگی‌ها به درستی انجام شود، مصرف‌کنندگان می‌توانند از بازاری سالم‌تر و عادلانه‌تر بهره‌مند شوند و واسطه‌ها نیز از معادلات بازار حذف خواهند شد. بنابراین، عرضه خودرو در بورس کالا فرصتی است که می‌تواند به بازگشت نظم و شفافیت به بازار خودرو کمک کند. اما موفقیت این طرح به عزم جدی مسئولان و خودروسازان برای اصلاح ساختارهای ناکارآمد وابسته است.



نهاد علی بیگ‌زاده عضو تحریریه «دنیای خودرو»

XTRIM

BORN FOR MORE

VX | به راحتی یک پرواز اختصاصی



حرکت بازار آمریکا به سمت گزینه‌های اقتصادی



اکثر خودروهای ارزان‌رانی موزه شده‌اند. در دو سال آینده شاید حتی خودرویی باقیمت کمتر از ۲۰ هزار دلار در آمریکا عرضه نشود؛ اما قبل از فراموشی همیشه‌گی این خودروها، آمریکایی‌ها به شدت دنبال خرید خودروهای زیر ۲۰ هزار دلار هستند و این روند در چند سال گذشته بی‌سابقه بوده است. در هفته جاری میلادی شاهد انتشار آمار فروش سه‌ماهه سوم خودرو و سازان هستیم و به نظر می‌رسد مردم علاقه زیادی به خودروهای ارزان‌قیمت همچون کیا سراتو افورته، نیسان ورسا و میتسوبیshi میراز نشان داده‌اند. تاکنون فروش سراتو ۶ درصد بیشتر شده در حالی که رشد فروش نیسان ورسا و میراز رقم قابل توجه ۶۴.۲ و ۱۱۴.۲ درصد بوده است. سراتو در کلاس

خودروهای رده‌میان‌ی قرار دارد و رقیب خودرویی همچون هوندا اسپوریک محسوب می‌شود. این خودرو و امسال میزان فروش احساس برانگیز ۱۰۱.۹۳ دستگاهی داشته است. آمار فروش ورسا نیز ۲۹.۳۲ بوده و میراز نیز توانست به خانه ۲۰۰۲۴ آمریکایی راه یابد. این در حالی است که به‌زودی محصول ساب کامپکت میتسوبیshi برای همیشه از بازار حذف خواهد کرد. اما چه عاملی باعث شد مردم در آمریکا بار دیگر از خودروهای کوچک و ارزان استقبال کنند؟ میتسوبیshi می‌گوید در دسترس بودن میراز باعث افزایش فروش شده در حالی که ورسا نیز اخیراً فیس لیفت شده که خود می‌تواند عامل مهمی برای بهبود فروش باشد.

این حوزه را توسعه داد؟

صنعت قطعه‌سازی در ایران پتانسیل بالایی دارد، اما نیازمند حمایت‌های بیشتر، سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و کاهش وابستگی به واردات مواد اولیه است. با توجه به پیشرفت‌های تکنولوژیکی و نیاز بازار به قطعات نوین، ما می‌توانیم با بهبود زیرساخت‌ها و افزایش کیفیت، سهم بیشتری در بازار جهانی کسب کنیم. آینده صنعت روشن است، به شرطی که چالش‌های موجود به‌درستی مدیریت شوند. مشکلات اصلی در صادرات قطعات خودرو شامل پیچیدگی‌های بوروکراسی، عدم دسترسی آسان به بازارهای بین‌المللی و کمبود حمایت‌های مالی و تعرفه‌ای است. دولت می‌تواند با تسهیل قوانین و ارائه مشوق‌های صادراتی به تولیدکنندگان کمک کند تا به بازارهای خارجی دسترسی بیشتری داشته باشند. همچنین، ایجاد نمایشگاه‌های بین‌المللی و برنامه‌های بازاریابی می‌تواند به معرفی قطعات ایرانی در سطح جهانی کمک کند.

به نظر شما دولت و نهاد‌های مربوطه چه اقداماتی باید انجام دهند تا از صنعت قطعه‌سازی حمایت بیشتری شود؟

دولت باید سیاست‌های حمایتی شفاف‌تری برای صنعت قطعه‌سازی در نظر بگیرد. اول از همه، تسهیل در تخصیص ارز و کاهش موانع گمرکی می‌تواند به کاهش فشارهای مالی بر تولیدکنندگان کمک کند. همچنین، خودرو سازان باید ملزم شوند تا به تعهدات مالی خود به‌موقع عمل کنند و دولت می‌تواند با ایجاد سازوکارهای قانونی این موضوع را تضمین کند. علاوه بر این، ارائه تسهیلات مالی و اعتباری به قطعه‌سازان کوچک و متوسط نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است تا آن‌ها بتوانند در این بازار رقابتی دوام بیاورند. دولت می‌تواند با ارائه تسهیلات مالی و ایجاد سیاست‌های حمایتی مثل تسهیل در تامین مواد اولیه، به تولیدکنندگان کمک کند. همچنین، کاهش بوروکراسی اداری و تسهیل قوانین صادرات و واردات می‌تواند فشارهای موجود بر این صنعت را کاهش دهد. ایجاد انگیزه‌های مالیاتی برای شرکت‌های فعال در زمینه تحقیق و توسعه نیز می‌تواند به نوآوری در صنعت قطعه‌سازی کمک کند.

چه مشکلاتی در تامین مواد اولیه برای کارگاه‌های کوچک تولید قطعه وجود دارد؟

کارگاه‌های کوچک به دلیل حجم تولید کمتر و منابع مالی محدود، بیشتر تحت تاثیر مشکلات تامین مواد اولیه قرار می‌گیرند. دسترسی به مواد اولیه به دلیل نوسانات قیمت‌ها و کمبود ارز برای این کارگاه‌ها بسیار دشوار شده است. در عین حال، آن‌ها معمولاً نمی‌توانند با تامین‌کنندگان مواد اولیه بزرگ قراردادهای بلندمدت ببندند و مجبور به خرید با قیمت‌های متغیر و بالاتر هستند که سودآوری‌شان را به شدت کاهش می‌دهد.

با توجه به ورود خودروهای برقی و هیبرید به بازار، قطعه‌سازان ایرانی چگونه می‌توانند خود را برای این تغییرات آماده کنند؟

خودروهای برقی و هیبرید در حال تغییر شکل صنعت خودرو هستند و قطعه‌سازان ایرانی نیز باید به سمت تولید قطعات متناسب با این خودروها حرکت کنند. این امر نیازمند تحقیق و توسعه بیشتر در زمینه‌های جدید مانند باتری‌ها، سیستم‌های الکترونیکی و موتورهای الکتریکی است. دولت می‌تواند از طریق ارائه تسهیلات مالی و تشویق به نوآوری در این حوزه‌ها از قطعه‌سازان حمایت کند.

صنعت قطعه تا چه اندازه به تحقیق و توسعه (R&D) اهمیت می‌دهد. نتیجه این اقدامات را تا چه میزان می‌توان در کیفیت محصولات مشاهده کرد؟

تحقیق و توسعه در صنعت قطعه‌سازی اهمیت بسیاری دارد. ما بخشی از بودجه خود را به این حوزه اختصاص داده‌ایم و در تلاشیم با به‌کارگیری مهندسان مجرب و استفاده از فناوری‌های نوین، محصولات خود را بهبود دهیم. یکی از برنامه‌های اصلی ما در این زمینه، توسعه قطعات سازگار با خودروهای برقی و هیبرید است که به زودی نقش بزرگی در صنعت خودرو ایفا خواهند کرد.

در زمینه صادرات قطعات خودرو، چه مشکلاتی وجود دارد و چگونه می‌توان

نورپالا

کارگاه‌های کوچک به دلیل حجم تولید کمتر و منابع مالی محدود، بیشتر تحت تاثیر مشکلات تامین مواد اولیه مانند نوسانات قیمت‌ها و کمبود ارز قرار می‌گیرند. در عین حال، آن‌ها معمولاً نمی‌توانند با تامین‌کنندگان مواد اولیه بزرگ قراردادهای بلندمدت ببندند و مجبور به خرید با قیمت‌های متغیر و بالاترند که سودآوری‌شان را به شدت کاهش می‌دهد.



شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت و البرز



- | | | | | | |
|-----------------|-------------|-----|-----|----------------------|-------------|
| کرج، خ داریوش | MVM | فتح | فتح | تجربش | VW |
| کرج، جهان‌شهر | FOWNIX | فتح | فتح | سعادت آباد | Bahman |
| کرج، جهان‌شهر | AMICO | فتح | فتح | شهرک گلستان | DBI |
| کرج، عظیمیه | LIQUI MOLIN | فتح | فتح | کاشانی | FOWNIX |
| کرج، عظیمیه | MVM | فتح | فتح | باملند | MVM |
| کرج، میدان سپاه | DBI | فتح | فتح | نیایش مال | Bahman |
| کرج، خ داریوش | AMICO | فتح | فتح | تهرانپارس | LIQUI MOLIN |
| شهریار | LIQUI MOLIN | فتح | فتح | عباس آباد مولتی برند | AMICO |
| اسلامشهر | MVM | فتح | فتح | خودرو | DBI |





به سرعت ماخ ۵ می‌رسند. مشخصاً استفاده از این تکنیک در یک هواپیمای نظامی، نظارتی و جاسوسی ممکن است و نمی‌تواند در حوزه حمل‌ونقل باشد. پس راه‌حل چیست؟ چگونه می‌توان هم از سرعت بالایی که استفاده کرده‌ام سفری ایمن را برای مسافران مسافت‌های طولانی چون لندن - کاتبرا یا توکیو - سان‌فرانسیسکو فراهم کرد؟ پیش‌ترانه VDR2 که اخیراً در نمایشگاه آراکانزاس رونمایی شد، یک روش برای حل این مسأله به شمار می‌رود که در نمای برشی جانبی، چیزی بیشتر از یک لوله توخالی نیست؛ اما این فیزیک رم‌جت‌ها به شمار می‌رود که بدون تجهیز به قطعات متحرک، ورودی هوا را با سرعت هواپیمای فیزیک مجرای جت فشرده می‌کنند.

بیشترانه‌های رم‌جت یکی از شاخص‌ترین فناوری‌هایی به شمار می‌روند که به تکیه بر بافت‌هایش از قوانین طبیعت خلق شده‌اند. شرکت «نوس آبرواسپیس» یکی از تولیدکنندگان این نوع پیش‌ترانه اخیراً از محصول تازه‌ای به نام «VDR2» (مخفف عبارت ونوس دتونیشن رم‌جت ۲۰۰۰ پوندی) رونمایی کرده است. مجموعه یادشده با ساخت این موتور تلاش کرد مشکل پایداری موتورهای رم‌جت را برطرف کند تا استفاده از آن در انواع هواپیمای ممکن باشد. هم‌اکنون بیشتر سیستم‌های هایپر سونیک در هوانوردی قدرتمندی استفاده می‌شود که ابتدا به سرعت و ارتفاع بالا دست پیدا می‌کنند و سپس با تکیه بر نیروی کشش جاذبه و کاهش از ارتفاع خود

«رم‌جت» هایپر سونیک از سال ۲۰۲۵



پیگیری یک موضوع

Follow up



داوود مددی

رئیس هیات‌مدیره انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر

بهترین راهکار برای توسعه خودروهای برقی در ایران

«اخیراً مرکز پژوهش‌های مجلس به دنبال افزایش ناترازی در مصرف برق در گزارشی توسعه خودروهای برقی را منوط به بلوغ فناوری و سرمایه‌گذاری زیرساختی دانسته و پیش‌بینی کرده است تا ۱۰ سال آینده احتمال توسعه در این زمینه ضعیف خواهد بود. این در حالی است که داوود مددی، رئیس هیات‌مدیره انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر می‌گوید استفاده از ظرفیت برق تجدیدپذیر برای خودروهای برق‌بنابر ملاحظاتی وجود دارد.

آیا توسعه خودروهای برقی در ایران با استفاده از برق تجدیدپذیر امکان‌پذیر است؟

با سرمایه‌گذاری و ایجاد نیروگاه‌های تجدیدپذیر قطعاً بهتر می‌توان زمینه توسعه برقی صنعت خودرو و تامین نیاز ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی را فراهم کرد.

دلایل اصلی برای حرکت به سمت برقی‌سازی خودروها شامل چه مواردی است؟

یکی از دلایل اصلی؛ صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش آلودگی است. البته استفاده از خودروی برقی در صورتی آلودگی ناشی از سوختن مواد نفتی یا همان سوخت‌های فسیلی را کاهش می‌دهد که برق موردنیاز شارژ باتری این گونه خودروها از انرژی‌های تجدیدپذیر، مانند خورشید، باد، منابع آبی و ... حاصل شود و اگر برق موردنیاز از سوخت‌های فسیلی مانند زغال‌سنگ، گازوئیل، نفت کوره یا گاز باشد، مناسب نیست و آلودگی زیست‌محیطی را بدتر می‌کند.

مزیت ایران در استفاده از انرژی تجدیدپذیر در خودروهای برقی چیست؟

به جهت باد و خورشید و زیست‌توده، کشور در شرایطی خوبی قرار دارد و بنابراین باید از این منابع استفاده شود چرا که با برق تجدیدپذیر می‌توان ظرف ۶ ماهه نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی را تامین کرد. اما اگر انرژی الکتریکی در نیروگاه‌های حرارتی و با سوخت فسیلی تولید شود با توسعه خودروهای برقی، مصرف این گونه سوخت‌ها افزایش می‌یابد.

در حال حاضر چه میزان کمبود برق وجود دارد؟

کمبود برق در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۲ هزار و ۴۴۲ مگاوات بوده اما این کمبود برق در سال ۱۴۰۳ به حدود ۱۸ هزار مگاوات رسید، برای جبران این کسری باید ۲۵ هزار مگاوات جدید ایجاد شود که نیاز به سرمایه‌گذاری ۱۵ میلیارد دلاری دارد.

از «عدم جایگزینی تجهیزات قدیمی» تا «عدم اورهال تجهیزات مدرن»

تحریم‌ها چگونه ترمز نوسازی ماشین‌آلات قطعه‌سازی را کشیدند؟

تامین ماشین‌آلات قطعه‌سازی از طریق واسطه‌ها در شرایط تحریم، منجر به چندبرابر شدن قیمت این ماشین‌آلات شده است



محمدعلی دیابتنی‌زاده

a.jabeti@autoworld.ir

«برخورداری از ماشین‌آلات جدید در قطعه‌سازی خودرو یکی از عواملی است که به ارتقای کیفیت قطعات تولیدی و در نهایت خودرو کمک می‌کند. همچون بسیاری از کشورهای خارجی مانند ژاپن، امریکا و ترکیه که از ماشین‌آلات پیشرفته و به‌روز برای قطعه‌سازی استفاده می‌کنند و به همین دلیل در تولید قطعات به موفقیت‌های زیادی دست یافته‌اند. عمر ماشین‌آلات در قطعه‌سازی ۴ تا ۸ سال است. از این رو، به‌منظور افزایش دقت و کارایی در تولید قطعات کیفی باید ماشین‌آلات جدید جایگزین ماشین‌آلات فرسوده شود. در این راستا، حمایت دولت از طریق ارائه تسهیلات کم‌بهره می‌تواند به ورود ماشین‌آلات جدید و پیشرفته در قطعه‌سازی کشور بینجامد. اما شرایط حال حاضر قطعه‌سازان و وضعیت صنعت و اقتصاد ایران، بسیار بغرنج‌تر و پیچیده‌تر از این حرف‌ها است. از یک‌سو، قطعه‌سازان به واسطه فروش قطعه با قیمت‌های به‌روز نشده به خودروسازان و عدم دریافت به‌موقع مطالبات خود گرفتار معضل نبود نقدینگی شده‌اند و از سوی دیگر، دولت با کسری بودجه و محدودیت‌های ارزی در اداره امور داخلی کشور مواجه است. در چنین شرایطی، قیمت‌گذاری دستوری خودرو یا بهتر بگوییم «فروش دستوری خودرو» در قیمت تمام‌شده» به این مشکلات دامن زده است و در عین حال، تحریم‌های خارجی مانع سرمایه‌گذاری در صنایع خودرو و قطعه‌سازی ایران شده و یگانه‌شریک خارجی این صنعت یعنی چین هم جز به «موتور خودرو در ایران بدون داخلی‌سازی قطعات مهم آن» تن در نمی‌دهند.

بخش می‌انجامد که خروجی آن افزایش کیفیت قطعات تولیدی خواهد بود. گرچه یکی از موثرترین راه‌های تامین سرمایه موردنیاز در قطعه‌سازی، مشارکت با قطعه‌سازان خارجی و انجام سرمایه‌گذاری‌های مشترک در قالب جوینت‌ونچر با آن‌ها است، اما در حال حاضر به واسطه تحریم‌ها، چنین امکانی وجود ندارد و چینی‌ها نیز مایل به این گونه همکاری‌ها نیستند.

لزوم حمایت از قطعه‌سازان برای تامین سرمایه نوسازی ماشین‌آلات

حمایت‌های مالی از قطعه‌سازان می‌تواند در به‌روزرسانی ماشین‌آلات صنعتی، نزدیک شدن قطعه‌سازان به استانداردهای اروپایی و رقابت‌پذیری با شرکت‌های خارجی موثر باشد. در این میان، برای ایجاد سرمایه‌گذاری در تمامی صنایع از جمله قطعه‌سازی ابتدا باید دولت برنامه‌های حمایتی از تولیدات را در دستور کار قرار دهد. علاوه بر این، نقش بانک‌ها در تامین سرمایه واحدهای تولیدی باید پررنگ‌تر شود.

این در حالی است که بسیاری از قطعه‌سازان ما به دلیل عدم رقابتی، شفافیت، ثبات قوانین و هماهنگی سیاست‌های کلان اقتصادی، می‌توانند اقدامی مهم در کاهش نوسانات و افزایش ثبات در بازار سرمایه باشد. بنابراین تغییر مداوم و بدون برنامه‌ریزی قوانین، باعث تبدیل اقتصاد به یک محیط غیرقابل پیش‌بینی شده و دیگر امکان پیش‌بینی زبیرا هر لحظه ممکن است قوانین جدیدی وضع شود که کسب‌وکار آن‌ها را تحت‌تاثیر قرار دهد. اطلاع‌رسانی نامناسب در زمان وضع مقررات جدید مشکل‌ساز است. این موضوع باعث می‌شود افراد و کسب‌وکارها از تغییرات قانونی مطلع نشوند و نتوانند خود را با شرایط جدید وفق دهند. اجرای ناگهانی این مقررات بدون فراهم عمومی، زمینه‌های لازم برای آگاهی عمومی، نه تنها با تأثیر منفی بر عملکرد اقتصادی همراه است بلکه موجب بی‌اعتمادی مردم نسبت به نهاد‌های دولتی می‌شود.

عدم برخورداری ماشین‌آلات فرسوده از دقت لازم برای تولید قطعات مرغوب

ماشین‌آلات فرسوده و قدیمی از دقت لازم برای تولید قطعات مرغوب برخوردار نیستند، بنابراین باید با سرمایه‌گذاری در این بخش، زمینه ورود ماشین‌آلات به‌روز را فراهم کرد. ورود ماشین‌آلات جدید از عواملی است که زیرساخت‌های قطعه‌سازی کشور مان را تقویت خواهد کرد و این مهم مستلزم سرمایه‌گذاری در این بخش است. در واقع سرمایه‌گذاری در صنعت قطعه‌سازی به‌رود تجهیزات و ماشین‌آلات جدید به این

نوربالا

بسیاری از ماشین‌آلات قطعه‌سازی در کشور تا حدود زیادی از فناوری‌های جدید برخوردارند، اما در دوران تحریم قطعه‌سازان ناچار شدند قطعات یدکی موردنیاز را از طریق واسطه‌ها و از کشورهای مانند دوبی و ترکیه تهیه کنند که متأسفانه از کیفیت و اصالت لازم برخوردار نبودند و بر کیفیت و دقت این ماشین‌آلات تأثیر منفی گذاشتند

ضرورت مدرن‌سازی تجهیزات و جایگزینی ماشین‌آلات جدید

ماشین‌آلات موجود در صنعت قطعه‌سازی کشور سال‌های زیادی است که مورد استفاده قرار می‌گیرد و فرسوده شده‌اند. این در حالی است که برای رقابت کردن با قطعه‌سازان مطرح خارجی باید ماشین‌آلات جدید و مدرن جایگزین ماشین‌آلات فرسوده شود تا کیفیت قطعات تولیدی را بیش از پیش افزایش داد و قطعه‌سازان در عرصه بین‌المللی توان رقابت داشته باشند. دوران کوتاه مابین تحریم‌های گذشته و فعلی (برجام) و همکاری با کشورهای خارجی، فرصت مناسبی برای ورود ماشین‌آلات جدید و به‌روز در صنعت قطعات خودرو کشور فراهم کرد اما این فرصت هم آن‌طور که باید و شاید با حمایت‌های دولت برای تامین سرمایه و بودجه لازم در این بخش همراه نشد. از سوی دیگر، چون بسیاری از قطعه‌سازان دلخوش به همکاری ایران خودرو و سایپا، سودای ورود به عرصه بین‌المللی و رقابت با قطعه‌سازان خارجی را نداشته‌اند، مدرن‌سازی تجهیزات خود را با جدیت لازم دنبال نکردند و به دنبال جایگزینی ماشین‌آلات جدید با قدیمی نرفتند تا قدیمی در راستای پیوستن به زنجیره تامین جهانی بردارند. از این رو، در دوران برجام نیز سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده برای پشتیبانی از محصولات به‌اصطلاح برجامی، فراگیری چندانی نیافت و به تعدادی از قطعه‌سازان بزرگ محدود شد.

تبعات تامین قطعات یدکی ماشین‌آلات قطعه‌سازی از کشورهای واسطه

بسیاری از ماشین‌آلات قطعه‌سازی در کشور تا حدود زیادی از فناوری‌های جدید برخوردارند، اما در دوران

زاپاس Spare Tire

سامانه یکپارچه خودرو سوئی برای مصرف‌کننده ندارد

کاملاً رقابتی و شفاف، می‌توان بازار را به نحو مطلوب تری مدیریت کرد. نجفی‌منش افزود: در سال‌های گذشته طی تجربیات به‌دست‌آمده، به مکانیزم‌های علمی و به‌روز دست یافتیم که بدون دخالت دولت، معاملات انجام می‌شود. این فعال حوزه خودرو تصریح کرد: طرح واردات خودرو از طریق سامانه یکپارچه نه به نفع مصرف‌کننده است و نه

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیروی محرکه و قطعه‌سازان خودرو گفت: سامانه یکپارچه خودرو حاصلی برای مصرف‌کننده ندارد. به گفته محمدرضا نجفی‌منش بهترین کار این است که دولت خود را از بازار کنار بکشد و اجازه دهد براساس مکانیزم عرضه و تقاضا، معاملات خودرو انجام شود. وی اذعان کرد: روش‌هایی نیز وجود دارد که در یک فضای



نگاه View



فریال مستوفی

رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق تهران

تأثیر حذف قیمت‌گذاری دستوری بر عملکرد شرکت‌های خودروسازی

حذف قیمت‌گذاری دستوری به عنوان یکی از راهکارهای مهم در کاهش نوسانات بازار سهام به‌خصوص در قبال نمادهای خودروسازی و قطعه‌ساز است، این امر کمک‌کننده در کاهش تحریف‌های قیمتی و بهبود کارایی بازار است. همچنین افزایش شفافیت در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی و انتشار به موقع اطلاعات مالی توسط شرکت‌ها و دولت می‌تواند در کاهش ریسک و افزایش اعتماد سرمایه‌گذاران تأثیرگذار باشد. به نوعی می‌توان گفت حذف قیمت‌گذاری دستوری به بهبود عملکرد بازار سرمایه و افزایش کارایی اقتصادی کمک می‌کند. قیمت‌گذاری دستوری، مکانیزم طبیعی تعیین قیمت‌ها را مختل کرده و مانع از واکنش صحیح بازار به تغییرات عرضه و تقاضا می‌شود. عدم قطعیت ناشی از تغییرات غیرمنتظره قیمت‌ها، ریسک‌های بیشتری را برای سرمایه‌گذاران ایجاد کرده و آن‌ها را به سمت نگهداری دارایی‌های خود در مکان‌های امن‌تر سوق می‌دهد. تأثیر منفی قیمت‌گذاری دستوری بر سودآوری شرکت‌ها، بازار سرمایه را تحت فشار قرار داده و باعث ایجاد نوسانات شدید در این بازار می‌شود. بنابراین باید اجازه داد مکانیزم عرضه و تقاضا تعیین‌کننده قیمت‌ها باشد. این رویکرد ضمن ایجاد تعادل در بازار، زمینه اتخاذ تصمیمات بهتر برای فعالان اقتصادی را فراهم می‌کند. این در حالی است که ثبات و قابل پیش‌بینی بودن قوانین، کمک‌کننده به کاهش عدم اطمینان در بازار است. اتخاذ رویکرد منسجم و پایدار در سیاست‌گذاری اقتصادی، با تمرکز بر قیمت‌گذاری رقابتی، شفافیت، ثبات قوانین و هماهنگی سیاست‌های کلان اقتصادی، می‌تواند اقدامی مهم در کاهش نوسانات و افزایش ثبات در بازار سرمایه باشد. بنابراین تغییر مداوم و بدون برنامه‌ریزی قوانین، باعث تبدیل اقتصاد به یک محیط غیرقابل پیش‌بینی شده و دیگر امکان پیش‌بینی زبیرا هر لحظه ممکن است قوانین جدیدی وضع شود که کسب‌وکار آن‌ها را تحت‌تاثیر قرار دهد. اطلاع‌رسانی نامناسب در زمان وضع مقررات جدید مشکل‌ساز است. این موضوع باعث می‌شود افراد و کسب‌وکارها از تغییرات قانونی مطلع نشوند و نتوانند خود را با شرایط جدید وفق دهند. اجرای ناگهانی این مقررات بدون فراهم عمومی، زمینه‌های لازم برای آگاهی عمومی، نه تنها با تأثیر منفی بر عملکرد اقتصادی همراه است بلکه موجب بی‌اعتمادی مردم نسبت به نهاد‌های دولتی می‌شود.





سفارش عجیب همسر مالک فیس بوک

زمانی که بحث پول مطرح نباشد می‌توانید هر خودرویی را داشته باشید، حتی اگر آن خودرو اصلاً توسط خودروسازان تولید نشده باشد! این مینی‌ون پورشه که مشاهده می‌کنید اگر چه در سطح خودروهای خاص سلطان برونی نیست اما قطعاً توجه زیادی را به خود جلب می‌کند. در واقع ما با شاسی‌بلند سردیفه و برقی پورشه برای چند سال آینده روبرو هستیم بلکه خودرویی را می‌بینیم که مارک زاکربرگ آن را برای همسرش سفارش داده است. همسر زاکربرگ خواهان یک مینی‌ون جادار بوده و از آنجا که پورشه چنین خودرویی را تولید نمی‌کند بنابراین موسس فیس بوک خود دست به کار شده است. او با

انتشار پستی در شبکه‌های اجتماعی اعلام کرد این مینی‌ون را طراحی کرده و برای آن درهای کشویی برقی را هم در نظر گرفته است. البته این اولین شاسی‌بلندی نیست که از درهای کشویی برقی استفاده می‌کند چرا که تویوتا سنچوری نیز به درهای کشویی مجهز است. زاکربرگ برای تولید این خودرو با شرکت وست کوست کاستومز همکاری کرده است. او همچنین در کنار پورشه کابین مینی‌ون یک دستگاه 911GT3 تورینگ با گیربکس سفارشی را نیز سفارش داده است. کاد بلاک CT5-V بلک وینک زاکربرگ نیز دارای گیربکس دستی بوده است.

ویژه‌ها

مخالفت دوباره شورای رقابت با عرضه خودرو در بورس کالا



سختگویی شورای رقابت اعلام کرد: بازار خودرو همچنان یک بازار انحصاری است؛ بنابراین دستورالعمل ۵۴۳ باید اجرائی شود، چون مرقانون دارد. سپهر دادجوی توکلی افزود: خارج از این چارچوب، چنانچه شورای رقابت تصمیمی نگیرد، خلاف قانون عمل کرده و این تخلف است؛ بنابراین با توجه به اینکه در حال حاضر بازار خودرو همچنان انحصاری است، دستورالعمل شورای رقابت لازم‌الاجرا بوده و هیچ نکته‌اضافه‌ای مطرح نیست. تاکید شورا نیز بر اجرای قانون و دستورالعمل است.

دیگه چه خبر؟

حذف مجوز فنی بررسی ساخت داخل وزارت صمت



بر اساس مصوبات جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت و با توجه به اتمام مهلت زمانی ماده ۱۶ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی مجوز فنی بررسی ساخت داخل وزارت صنعت، معدن و تجارت در فرآیند ثبت سفارش برای فهرست کد تعرفه‌های پیوست حذف شد. برای برخی کدهای تعرفه‌ای، ضمن حذف مجوز فنی بررسی ساخت داخل وزارت صمت ثبت سفارش صرفاً با محل تامین ارزهای «از محل صادرات خود» و «از محل صادرات دیگران» امکان پذیر خواهد بود.

توئیتر!

اعلام موضع دولت در رابطه با قیمت گذاری دستوری



عبدالناصر همتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «اتراری‌های جمع شده، کسری بالای بودجه و ریسک‌های سیاسی، قدرت عمل دولت را شدیداً محدود کرده‌اند که پیامد منفی برای بازار سرمایه و تامین مالی داشته است. با دستورالعمل و توجه ویژه رئیس‌جمهور کاهش کسری بودجه و در نهایت تامین مالی صحیح کسری بودجه، کاهش ریسک‌های سیستماتیک در اقتصاد تاجایی که در توان دولت باشد رفع تنگنای مالی بنگاه‌ها، کاهش نرخ سود موثر، کاهش قیمت گذاری‌های دستوری و شکاف نرخ ارز نیمو بازار برای حذف رانت و کاهش سوءتخصیص منابع، در دستور کار دولت است.»

با تصویب در مجمع عمومی سازمان حسابرسی رقم خواهد خورد:

تغییر دوره تجدید ارزیابی دارایی‌ها برای افزایش سرمایه خودروسازان



ابتدای تابستان مهلت یک‌ساله‌ای به دو شرکت ایران خودرو و سایپا برای انجام افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها به منظور خروج از زیان دهی از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار اعطا شد بنابراین اگر ایران خودرو و سایپا تا تابستان سال آینده افزایش سرمایه را انجام ندهند، خطر اخراج از بورس تهران را به شدت حس خواهند کرد. حال در این رابطه معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: برای رفع معضلات موجود، پیشنهاد شد تا تجدید ارزیابی سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت هر ۳ یا ۵ سال یکبار انجام شود، منتظریم این موضوع در مجمع عمومی سازمان حسابرسی به تصویب برسد و استاندارد اصلاح شود.



سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت این گونه نیست که قیمت بازار ضرب در تعداد سهام شرکت سرمایه‌پذیر شود، بلکه ارزش شرکت سرمایه‌پذیر، مدنظر تجدید ارزیابی است، وجود چنین معضلاتی باعث می‌شود شرکت‌ها دیگر به انجام تجدید ارزیابی سرمایه‌گذاری‌ها تمایل چندانی نداشته باشند. او گفت: سال گذشته، جلسه‌ای با شرکت‌های سرمایه‌گذاری و هلدینگ‌ها برگزار شد و با آنها موانع انجام نشدن تجدید ارزیابی را بررسی کردیم، در آن زمان شرکت‌ها اعلام کردند بند ۳۴ استاندارد ۱۵ یک عامل محدودکننده بوده و امکان تجدید ارزیابی دارایی به صورت سالانه وجود ندارد. عیوض لو تاکید کرد: در این زمینه، نامه‌ای به وزیر سابق امور اقتصادی و دارایی ارسال و اعلام

رضا عیوض‌لو همچنین افزود: طبق بند ۳۴ استاندارد حسابداری شماره ۱۵ در خصوص حسابداری‌های سرمایه‌گذاری، شرکت‌ها در صورت تجدید ارزیابی سرمایه‌گذاری بلندمدت ملزم هستند تا آن را به صورت سالانه تکرار کنند. او با اشاره به نحوه ثبت سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت به روش بهای تمام شده در دفاتر گفت: هر آن چه در زمان تحصیل به عنوان بهای تمام شده برای شرکت هزینه شده است، در دفاتر ثبت می‌شود. با این حال تجدید ارزیابی سالانه هلدینگ‌ها و شرکت‌های سرمایه‌گذاری بزرگ که دارای چند شرکت سرمایه‌پذیر هستند، به دلیل هزینه‌بر بودن دشوار است. معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار تاکید کرد: تجدید ارزیابی سرفصل

اینفوگراف

میزان تولید برخی از محصولات ایران خودرو از ابتدای سال تا ۲۶ مهر ماه



میزان تولید برخی محصولات ایران خودرو از ابتدای سال تا ۲۶ مهر ماه شامل ۹۵۰۰ دستگاه «۲۰۷»، ۱۰۵۰۰ دستگاه «سورن» و ۴۵۰۰ دستگاه «تارا» بوده است

چند تندر؟

کشمکش بر سر عرضه خودرو در بورس کالا

پس از وقفه‌های بالغ بر یک‌سال و نیم از آخرین عرضه خودرو در بورس کالا و مخالفت شورای رقابت در این زمینه، باردیگر بحث بر سر بازگشت خودرو به بورس کالا برای عرضه با اظهار نظر رئیس جدید سازمان بورس از سر گرفته شد. اما همچنان شورای رقابت می‌گوید عرضه خودرو از هر طریقی به غیر از سامانه یکپارچه فروش خودرو و تخلف خواهد بود.

چرا؟

بازار انحصاری خودرو

شورای رقابت اعتقاد دارد این نهاد بر اساس تکلیف خود که در قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی تصریح شده است، اقدام به تصویب دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری در جلسه ۵۴۳ مورخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ کرد که بر اساس ماده ۲ این دستورالعمل، بازار خودرو سواری انحصاری تشخیص داده شد و بر اساس بند ۵ ماده ۵، عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو را پیش‌بینی کرده است.

برای چه؟

عرضه خودرو در بورس در محاق

نیمه بهمن ماه سال ۱۴۰۱ شورای رقابت اطلاعیه‌ای مبنی بر توقف عرضه خودرو در بورس کالا منتشر کرد اما چند روز پس از آن، مجدداً اعضای شورای عالی بورس جهت تصمیم‌گیری پیرامون عرضه خودرو در بورس کالا گرد هم جمع شدند و به اتفاق آرا تصمیم گرفتند عرضه خودرو در بورس ادامه داشته باشد اما تا امروز حرف شورای رقابت به کرسی نشسته است.

تازه پیک



علی زرانندوز

azarandooz@autoworld.ir

کشف پارکینگ احتکار خودروهای خارجی...
حاضر جواب: یساده به‌خیر؛ زمانی خودروهای احتکار شده دانه‌دانه کشف می‌شد؛ الان پارکینگ پارکینگ!

تولید کل خودرو سازی کشور در نیمه نخست امسال، به بالای ۶۰۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه رسید، آماری که در مقایسه با مدت مشابه پار سال افت پنج‌درصدی را نشان می‌دهد.

حاضر جواب: عجیب این جاست هر سال تولید خودرو ۵۰ درصد افزایش پیدا کرده، ولی تولید واقعی چند درصدی کاهش پیدا می‌کند.

مجوز واردات ۲ هزار خودرو ماموری پلیس صادر شد.
حاضر جواب: در بازار خودرو که چندان خودرو خارجی به‌روز نمی‌بینیم، حداقل چند خودرو پلیس به‌روز در خیابان ببینیم.

نابودی شغل میلیون‌ها نفر با تمام‌الکتریکی شدن خودروها.

حاضر جواب: اصلاً این روزها هر کسی بیشتر از صنعت خودرو جهان عقب‌تر نباشد، در همه زمینه‌ها از جمله همین اشتغال‌زایی‌های بیشتر حتی با وجود تولید زیان انباشته، موفق‌تر است.

هزینه تولید داخلی تندر ۹۰ نجومی شد.
حاضر جواب: این هم از آغاز زمزمه‌هایی برای کشف قیمت نجومی تندر ۹۰ داخلی!

پایان تصدی‌گری دولت در خودرو سازی...
حاضر جواب: احتمالاً یک نفر در حال فهرست کردن بخشی از آرزوهایش است که حدس می‌زند در سال‌های ۱۵۰۰ شمسی به بعد برآورده می‌شود.

افزایش شدید قیمت قطعات یدکی موتورسیکلت...
حاضر جواب: وقتی لوازم یدکی خودرو که چهارچرخ دارد این قدر گران شده، دیگر حداقل نصف این جهش قیمت باید در مورد لوازم یدکی موتورسیکلت دوچرخ رخ بدهد دیگر.

عرضه خودرو در بورس کالا: فرصت یا روشی ناکارآمد؟

حاضر جواب: در این شرایط بازار خودرو حتی روش‌های کمتر ناکارآمد هم برای خودشان فرصت و روش‌های موفق جلوه می‌کنند.

نظارت بر تاکسی‌ها هوشمند می‌شود ولی شهروندان فعلاً رانندگان متخلف معرفی کنند.

حاضر جواب: طفلکی شهروندان... چور همه چیز را کشیده بودند جز سیستم نظارت هوشمند نظارت بر عملکرد تاکسی‌ها!

خودرو خوب برای سوار شدن و رفت‌وآمد در ایران چه خودرویی است؟

حاضر جواب: همان خودرویی که صاحبان صنایع خودرویی کشور سوار می‌شوند.

بازار خودرو غیر قابل پیش‌بینی شد.

حاضر جواب: البته بین غیر قابل پیش‌بینی بودن و کساد بودن تفاوت زیادی وجود دارد.



جدی نبودن بیانه‌های شرکتش را تأیید کرده است و باور دارد این اعلامیه‌ها ارائه نامناسب و گمراه کننده از پیشرفت‌های شرکت نیستند. خود وکیل تسلا در بخشی از بیانه خود اشاره می‌کند: «ایمنی سیستم خودرو تسلا موسوم به «اتوپیلوت» بیانه‌های اغراق شده و خوشبینانه سازمانی هستند که تأیید آن‌ها از نظر عملی ممکن نیست. او در ادامه می‌گوید هیچ سرمایه‌گذار عقلی بر این بیانه‌های به اصطلاح گمراه کننده تکیه نمی‌کند چرا که عملاً جدی نیستند. به این ترتیب، دادگاه تصمیم گرفت سخنان این وکیل را که با قانون سازگاری دارد، استناد کند. پیش از این هم ایلان ماسک با چند بیانه بی‌اساس سهام شرکت خود را بالا و پایین کرده و به سوددهی رسیده است.

ایلان ماسک، بنیان‌گذار و مالک خودرو سازی تسلا، از یک دادگاه دیگر برای رسیدگی به شکایتی علیه سیستم خودروان محصولات شرکتش سر بلند بیرون آمد. اما ظاهراً این پیروزی حقوقی با حاشیه‌هایی همراه شده است. وکیل این کارآفرین آمریکایی اتهامات وارد شده به مجموعه تسلا را در دست نمی‌داند و مدعی شده شرکت تسلا از اصطلاحی نه چندان جدی و اغراق آمیز استفاده کرده است پس شاکیان نباید آن را جدی می‌گرفتند. این واژگان در دادگاه شکایت سهام‌داران در مساله گمراه کننده موفقیت‌های تسلا در حوزه خودروان استفاده شده است. به نظر می‌رسد ایلان از این پیروزی خوشحال است اما توجه درستی به نحوه پیروزی خود نداشته است. این مولتی میلیاردر آمریکایی عملاً



نظرات مخالف وکیل تسلا علیه ماسک

افت فروش ۵۰ درصدی برقی‌های «مرسدس بنز»



بخش محصولات برقی مرسدس بنز، اوضاع چندان خوبی ندارد. این شرکت اخیراً گزارش فروش سه ماهه سوم ۲۰۲۴ خود را در آمریکا منتشر کرده که طبق آن، فروش مدل‌های EQE، EQB و EQS با کاهش همراه بوده است. این سه محصول برقی، با افت فروش ۴۲ درصدی در این سه ماه همراه بوده‌اند. فروش آن‌ها در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۳ برابر ۹۹۸۴ دستگاه بوده، اما این آمار در مدت مشابه سال ۲۰۲۴ به ۵۷۶۹ دستگاه رسیده است. EQS بیشترین افت را داشته و در این مدت ۵۰ درصد کاهش فروش داشته است. اکنون مرسدس بنز می‌داند فروش خودروهای برقی طبق برنامه‌ریزی آن پیش نرفته است. این شرکت اوایل سال جاری اعتراف کرد درباره اهداف برقی سازی خود بسیار مشتاق بوده است. مدیرعامل این شرکت در ماه مه اعلام کرد که استراتژی آن‌ها مشابه استراتژی بامو خواهد بود و به جای ساخت EQS، نسخه برقی و بنزینی از اس کلاس را خواهد ساخت. البته این فقط نمونه‌های برقی نیستند که با افت فروش همراه بوده‌اند. بلکه ای کلاس جدید نیز تنها دو سال پس از به‌روزرسانی با ۱۱ درصد کاهش فروش همراه بوده و مدل اس ال کانور تیبل نیز در همین بازه زمانی حدود ۸۱ درصد افت فروش داشته است.

بزرگ‌ترین محصول جوینت ونچر «بنز»



مدتی پس از انتشار چند تصویر مخفیانه از دنزا N9 در بریتانیا، اکنون تصاویر این خودرو به صورت رسمی منتشر شده است. برند دنزا در سال ۲۰۱۰ و به عنوان جوینت ونچر میان بی‌وای‌دی و مرسدس بنز تأسیس شد. البته سهم خودرو ساز آلمانی از این شراکت در سال ۲۰۲۱ به ۱۰ درصد کاهش یافت. این روزها، سهم اصلی فروش دنزا در بازار چین به مینی‌ون D9 تعلق دارد در حالی که دو کراس‌اوور N7 و N8 با استقبال چندانی مواجه نیستند. اکنون دنزا امیدوار است با عرضه محصولات جدید یعنی Z9 GT و N9، اوضاع را بهبود ببخشد. انتظار داریم فروش دنزا N9 تا قبل از پایان سال جاری در چین آغاز شود. از آنجاکه این خودرو علاوه بر چین در اروپا هم مورد بررسی قرار گرفته است، بعید نیست که به قاره سبز هم صادر شود. البته رقبای اصلی این خودرو در بازار چین دو شاسی بلند بزرگ هموطن یعنی لی‌آو L9 و آیتو M9 خواهند بود. دنزا N9 با طول بدنه تقریباً ۵٫۲ متر به عنوان محصول پرچمدار این برند چینی، همچون دنزا Z9 GT بر مبنای پلت فرم e3 شکل می‌گیرد و به همین علت، احتمالاً به قابلیت فرمان پذیری چرخ‌های عقب نیز مجهز خواهد شد که هنگام پارک کردن خودرو فعال می‌شود. ظاهراً بی‌وای‌دی قصد دارد دنزا N9 را با پیشرفته برقی یا هیبرید عرضه کند.

خبر News

عرضه «لینک اند کو ۰۲» در اروپا قبل از چین

با انتشار اسناد وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) در ماه سپتامبر، با لینک اند کو ۰۲ آشنا شدیم. البته این محصول در چین با نام Z20 عرضه خواهد شد. لینک اند کو ۰۲ برای اولین بار در شهر میلان ایتالیا رونمایی شد تا بر اهمیت بازار اروپا برای شرکت سازنده تأکید کند. لینک اند کو به عنوان برند مشترک جیلی با زیرمجموعه اروپایی آن یعنی ولوو، در سال ۲۰۱۶ تأسیس شده است. این برند قبلاً با کراس‌اوور هیبرید ۰۱ به بازار اروپا وارد شد. نامگذاری محصولات لینک اند کو معمولاً با اعداد انجام می‌شود اما پس از عرضه مدل‌های ۰۱، ۰۲، ۰۳، ۰۴، ۰۵، ۰۶، ۰۸ و ۰۹ توسط این برند، نوبت به استفاده از حرف Z رسید که اکنون دو مدل یعنی Z10 و Z20 بدین روش نامگذاری شده‌اند.



لینک اند کو ۰۲ بر اساس پلت فرم SEA2 گروه جیلی شکل گرفته که برای ساخت خودروهای با سباز کوچک‌تر این گروه همچون ولوو EX30 و زیکر X طراحی شده است. به رغم ساخت روی پلت فرم مشترک اما به نظر می‌رسد این خودرو کمی از زیکر X بزرگ‌تر باشد. فاصله کف تا سطح زمین در حالت‌های عادی و پارک‌گیری شده به ترتیب ۱۷۴ و ۱۹۱ میلی‌متر خواهد بود. ۵ طرح مختلف از رینگ‌های ۱۸ یا ۱۹ اینچی برای این خودرو و ۱۸۹۹ کیلوگرمی قابل سنجش است. لینک اند کو Z20 همچون سایر محصولات جدید این برند چینی به کانسپت Next Day شباهت دارد که دو سال پیش رونمایی شد. بنابر اعلام سازنده، ۰۲ در استودیو طراحی لینک اند کو در گوتبرگ سوئد و با توجه به نظرات مشتریان درباره مدل ۰۱ طراحی شده است. گذشته از فرم دو شاخه چراغ‌های جلو با امتداد تا بالای کاپوت، درهای بدون قاب، سقف شیشه‌ای و سقف خمیده، باید به فرم سراسری و برجسته چراغ‌های عقب اشاره کنیم که در نگاه اول، به باله شباهت دارد. لینک اند کو ۰۲ به یک موتور برقی با ۲۷۲ اسب بخار قدرت روی محور عقب، مجهز شده است. به نظر می‌رسد همچون نسخه تک‌موتور زیکر X، در Z20 نیز این موتور روی محور عقب قرار بگیرد.



روایتی از پی‌کی شدن «رنو ۵» در سایت آمریکایی ترکیب پراید با نسخه توربو!



سپهر سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

وجود دارد. نسل اول رنو ۵ هر چند خودرویی ديفرانسیل جلو بود ولی پیشرفته طولی داشت در حالی که پراید از ترکیب مدرن تر ديفرانسیل جلو با موتور عرضی استفاده می‌کرد. علاوه بر این، فاصله عرضی چرخ‌های جلو در پراید حدود ۱۰ سانتی‌متر و در عقب حدود ۱۵ سانتی‌متر بیشتر از رنو ۵ بود. به همین دلیل، برای خودروی جدید که سپند پی‌کی نام گرفت، بچه‌گلگیرهای پلاستیکی طراحی شد تا پیشرفته بر گرفته از پراید حدود ۶۲ اسب بخار قدرت داشت اما مهم‌تر اینکه موتور جدید امکان تجهیز به سیستم تهویه را هم فراهم می‌کرد که در کشوری مثل ایران آپشن مهمی محسوب می‌شود. بچه‌گلگیرهای پلاستیکی مشکلی و حالت عریض تر پی‌کی، به این خودرو ظاهری اسپرت و تهاجمی بخشیده که تا حدودی یادآور رنو ۵ توربو افسانه‌ای است. من واقعا این نسخه عجیب از رنو ۵ دوست دارم و موضوع باور نکردنی اینکه تولید این خودرو با پروررسانی‌های مثل چراغ‌های عقب جدید، تا سال ۲۰۰۸ همچنان ادامه پیدا کرد. این یعنی نسل اول رنو ۵ به مدت ۳۸ سال تولید شده است! این نشان می‌دهد چالش‌های اجتماعی و سیاسی، می‌تواند منجر به ساخت خودروهای جذابی شود.

سراغ انعقاد قرارداد با رنو برای تولید نسل دوم رنو ۵ نرفت. این یعنی رنو ۵ متعلق به سال ۱۹۷۲ همچنان در دهه ۹۰ در ایران تولید می‌شد.

جاگزینی برای اقتصادی بازار

در سال ۱۹۹۳ سایپا جواز تولید کیا پراید را دریافت کرد و در نتیجه، این شرکت پراید را جایگزین رنو ۵ قدیمی کرد. با این حال، سایپا خط تولید رنو ۵ را به یک شرکت ایرانی دیگر به نام پارس خودرو فروخت و تولید سپند همچنان ادامه یافت. در سال ۲۰۰۰ اما رنو به دلایل ژئوپلیتیکی، رابطه خود را با پارس خودرو قطع کرد و بنابراین، واردات قوای محرکه و سیستم تعلیق رنو ۵ از فرانسه متوقف شد. در همان دوران، سایپا پارس خودرو را تصاحب کرد و حالا دو شرکت به هم پیوستند. در این شرایط، پارس خودرو باید چه کار می‌کرد؟ آن‌ها خط تولید بدنه رنو ۵ را داشتند اما هیچ کدام از قطعات فنی را در اختیار نداشتند. با این حال، پارس خودرو حالا بخشی از سایپا بود و به پیشرفته و پلت فرم کیا پراید دسترسی داشت. نتیجه، ساخت خودرویی ترکیبی با پلت فرم و پیشرفته پراید ولی با بدنه رنو ۵ بود! البته تفاوت‌های زیادی بین این دو خودرو

از حد معمول پیدا می‌کنند. برخی خودروها، پس از عمر معمول خود، به کشور دیگری پناه می‌برند و موفق می‌شوند در آنجا به‌طور مخفیانه زندگی جدیدی را آغاز کنند. فولکس واگن بیتل یکی از این خودروها بود که مدت‌ها پس از ناپدید شدن از خیابان‌های اروپا و آمریکا، در مکزیک و برزیل همچنان تولید شد. سیتروئن 2CV نیز در قالب مدلی با نام IES سوپر آمریکا در آرژانتین برای چند سال تولید شد.

خودرویی که به‌تازگی یافتیم اما به‌طور ویژه‌ای هیجان‌انگیز است زیرا ترکیبی از دو خودرو کاملاً متفاوت است که در اتحادی نامبارک اما شگفت‌انگیز، در ایران به هم پیوستند. خودرو اصلی بحث ما، نسل اول رنو ۵ است. یکی از اولین هاجیک‌های سباب کامپکت واقعی که پیشگام برخی جزئیات طراحی بود که تا امروز در خودروهای مدرن می‌بینیم. خودرو دیگر هم کیا پراید است که در آمریکا با نام فورد فسستوا عرضه می‌شد؛ اما ارتباط این دو خودرو چیست و چه ربطی به ایران دارند؟ در سال ۱۹۷۶، رنو به یک شرکت ایرانی به نام سایپا جواز تولید رنو ۵ را با نام سپند به‌صورت تحت لیسانس داد (نویسنده جریان تولید سپند در ایران را کاملاً اشتباه بیان کرده است). سپند مثل رنو ۵ خیلی خوب فروخت اما رفته‌رفته قدیمی شد و سایپا هم

زمانی که در حال بررسی وبسایت‌های خودرویی مختلف به‌منظور یافتن مطالب مناسب برای انتشار بودم، در سایت theautopian، تصویر آشنایی نظرم را جلب کرد. این عکس یک رنو پی‌کی سفید رنگ بود که سال‌ها پیش در خیابان‌های شهر می‌دیدم. از این عکس برای مطلبی با عنوان «چگونه رنو ۵ قدیمی در ایران با قلب کیا از مرگ بازگشت؟» در این وبسایت استفاده شده است. اینکه یک وبسایت آمریکایی به خودرو عجیبی از ایران بپردازد، موضوع جالبی است و به همین دلیل، تصمیم بر ترجمه این مطلب گرفتم که در ادامه خواهید خواند.

اتحاد شگفت‌انگیز

یکی از چیزهایی که در جهان خودرو دوست دارم، داستان برخی خودروهای افسانه‌ای است که عمری بسیار فراتر

عرضه نخستین برادر فونیکس «اف ایکس» با برند جدید

متناسب را به نمایش می‌گذارد که البته چندان خلاقانه نیست چرا که الگو برداری واضح طراحان این خودرو از لکسوس RX و کراس‌اوورهای هوندا را نمی‌توان نادیده گرفت. فرم خمیده انتهای سقف نیز به محصولات رنجروور شباهت دارد. در تصاویر اولیه از آیین چری اومودا C7 با فرمان بیضی و نمایشگر ۱۵٫۶ اینچی لمسی با وضوح 2.5K و قابلیت حرکت به طرف سر نشین جلو مواجه بودیم، اما معلوم نیست که این موارد در نسخه نهایی هم موجود باشد. بنابر اطلاعات اولیه، چری اومودا C7 در بازار روسیه با پیشرفته ۱٫۶ لیتری توربوشارژ و گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه اتوماتیک عرضه خواهد شد. نیروی حاصل از این پیشرفته اعلام نشده است، ولی گشتاور آن ۲۷۵ نیوتون متر خواهد بود که به هر دو محور منتقل می‌شود.

اومودا C7 به عنوان دومین محصول از برند زیرمجموعه چری، اوریل اسمسال در نمایشگاه خودرو پکن ۲۰۲۴ رونمایی شد. همچون سایر نمایندگان چری در کشورهای مختلف که تبلیغات برای عرضه این مدل را آغاز کرده‌اند، نماینده چری در روسیه هم تصاویر اومودا C7 را در وبسایت خود قرار داده است. این شرکت قصد دارد عرضه نسخه به‌روزسانی شده اومودا C5 را در آینده نزدیک در روسیه آغاز کند در حالی که اومودا C7 از اوایل سال ۲۰۲۵ عرضه خواهد شد. ابعاد بدنه اومودا C7 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴٫۶۲۱، ۱٫۸۷۲، ۱٫۶۷۳ و ۲٫۷ متر اعلام شده است. این خودرو در تمام جهات از اومودا C5 بزرگ‌تر است، اما از نظر ابعاد در رده هوندا CR-V قرار می‌گیرد. چری اومودا C7 چراغ‌های باریک جلو و جلو پنجره بدون قاب، طرحی





معرفی آستون مار تین طلایی

آستون مار تین DB12 گلد فینگر برای گر امیاداشت ۶۰ سالگی حضور DB5 در فیلم جیمز باند ساخته شده است و از طلای ۱۸ عیار بهره می برد. این گرند تورر لوکس توسط بخش Q آستون مار تین توسعه یافته و نام آن نیز از روی فیلم جیمز باند و داستان های یان فلمینگ گرفته شده است. همان طور که می دانید Q در فیلم جیمز باند شاخه تحقیق و توسعه سرویس مخفی بریتانیا بوده؛ اما در دنیای واقعی Q مسئول تولید نسخه های خاص و سطح بالا از محصولات آستون مار تین است؛ اما بخش Q برای DB12 گلد فینگر سنگ تمام گذاشته و ویژگی های برجسته

زیادی در آن به چشم می خورد. یکی از خاص ترین ویژگی های خودرو مورد بحث را می توان استفاده از طلای ۱۸ عیار در کنسول مرکزی دانست. این فلز گرانبه قیمت ترین کننده دکه چرخان حالت های رانندگی و انتخاب گر دنده بوده و همچنین در کنترل های دما، سرعت فن و صدای سیستم صوتی نیز از آن استفاده شده است. البته انتخاب گر دنده DB12 گلد فینگر نسبت به نمونه استاندارد تغییر کرده و شکل آن ما را به یاد دریاب طلایی جیمز باند می اندازد. ترمیم خاص طلا و فیبر کربن نیز حس و حال ویژه ای را به کابین بخشیده است.

چینی

Chinese

حضور بی وای دی در مجارستان و ترکیه



بی وای دی اعلام کرده است قصد دارد خودروهای الکتریکی خود را در اروپا به تولید برساند تا تعرفه هایی را که اتحادیه اروپا برای واردات خودروهای الکتریکی چینی وضع کرده است، دور بزند. این شرکت چینی هم اکنون علاوه بر تعرفه ۱۰ درصدی برای خودروهای تولید چین که به اروپا صادر می شوند، با تعرفه ۱۷ درصدی اضافه نیز مواجه شده است. معاون اجرایی بی وای دی «استلا لی» خاطر نشان کرده است این شرکت بسیاری از قطعات خودروهای خود را در اروپا تولید می کند. یکجای باتری خودروهای بی وای دی در کارخانه های مجارستان و ترکیه مونتاژ می شوند و صرفاً سلول های باتری از چین وارد می شوند. «لی» طی مصاحبه ای با «رئوتیز» اضافه کرد که بیشتر خودروهای الکتریکی بی وای دی که در اروپا به فروش می رسد، در مجارستان تولید می شود. همچنین هدف این شرکت خرید هر چه بیشتر قطعات از سازندگان اروپایی و همین طور تأمین کنندگان چینی است که هم اکنون کارخانه های تولید را در اروپا راه اندازی کرده اند.

تکنولوژی

Technology

سیستم چهار چرخ محرک توپوتا جی آر



در سال های اخیر خودروهای چهار چرخ محرک در رقابت های اسپرت دیده نشده اند؛ اما توپوتا GR کرولا TC که جدیدترین محصول گازو ریسینگ آمریکای شمالی است، این وضعیت را تغییر خواهد داد. TGRNA به توافقی ویژه با گروه موتور اسپرت SRO آمریکا دست یافته است. SRO سازهایی است که رقابت های موتور اسپرت را برگزار می کند و در سال ۲۰۲۵ نیز کلاس های TC و TCX را ترکیب خواهد کرد تا خودروهای طراحی منعطف تری داشته باشند. GR کرولا TC از پیشرانده ۳ سیلندر ۱.۶ لیتری توربو مدل استاندارد جاده ای استفاده می کند و به گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک توپوتا مجهز است؛ اما سیستم چهار چرخ محرک خاص GR روی این خودرو وجود دارد که به جای دیفرانسیل مرکزی از کلاچ سود برده تا نیرو را به چرخ های عقب بفرستد. کرولا TC گشتاور تولیدی را به صورت ثابت از جلو به عقب ارسال خواهد کرد. توپوتا GR کرولا TC در رقابت های SRO TC سال آینده باید به مصاف خودروهای مختلف، از هوندا سیویک تایپ R دیفرانسیل جلو گرفته تا بامو M2 دیفرانسیل عقب برود.

تونیگ

Tuning

نسخه ارتقا یافته لوکس ترین رولزرویس



پاسخ رولزرویس و یک مجموعه ارائه دهنده خدمات پس از فروش خودروهای لوکس به درخواست یک مشتری موجب خلق فانتوم II RS ادیشن شده که هم اکنون در مجموعه «رودشو» به فروش گذاشته شده است. شرکت مشهور «هرمس» مسئولیت تهیه چرم کابین این فانتوم خاص را که به رنگ سفید الماسی پالادیوم و ایمان های متناقض سیاه براق مزین شده، بر عهده داشته است. رینگ های ۲۴ اینچی سفارشی، نورپردازی داخلی، قطعات سیاه رنگ و براق درون کابین، شیشه های نانوسرامیکی RS و نورگیر شیشه ها همه همه بخشی از امکانات پکیج RS محسوب می شوند. بدنه فانتوم RS به لایه پوششی محافظ هم مجهز شده است که ضمن جلوگیری از وارد آمدن آسیب و خراش کوچک روی رنگ اصلی، پشتیبانی برای پوشش سرامیکی رنگ است. شرکت ارائه دهنده خدمات پس از فروش که پکیج RS خود را روی این نسخه از فانتوم پیاده سازی کرده، پیشرانده ۱۲ سیلندر V شکل رولزرویس را بدون تغییر باقی گذاشته است.

روز گذشته فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره ۱۲۰ میلیون تومان ارزان شد

دلیل تردد اندک خودروهای وارداتی چیست؟



قانون واردات خودرو کار کرده وجود دارد؛ اما موضوع حفظ شأن مردم ایران هم مطرح است.

می رود پایان سال تعداد بیشتری خودرو وارد کشور شود که در این صورت اثر واردات خودرو در بازار دم عید احساس شده و مصرف کنندگان با تنوعی از خودروها برای خرید روبه رو خواهند شد. البته با توجه به قیمت و تعرفه واردات خودرو بیشتر مصرف کنندگان ایرانی از خرید مدل های وارداتی محروم شده اند. انتظار مصرف کنندگان و حتی فعالان بازار خودرو و این است که با اصلاح تعرفه واردات خودرو قیمت تمام شده مدل های وارداتی معقول تر و در چارچوب توان خرید عموم شهروندان باشد. همچنین اگر طبق تعرفه خودروهای وارداتی، مدل های وارداتی برقی که تعرفه نسبتاً پایینی دارند در حجم و کیفیت مناسب وارد کشور شوند، می توانند اثر گذاری مستقیمی روی قیمت خودروهای اقتصادی (که گزینه خرید اکثریت جامعه هستند) داشته باشند. خودروهای برقی قیمت تمام شده کمتری نسبت به مدل های بنزینی هم رده خود دارند و احتمال این که شرکت های واردکننده بخش قابل توجهی از سبد محصولات خود را با در نظر داشتن توان خرید مصرف کنندگان و ایجاد تنوع و رقابت به محصولات برقی اختصاص دهند، وجود دارد. اما از دیگر عواملی که می تواند بازار خودرو ایران را تا حد زیادی تحت تأثیر قرار دهد، مدل های وارداتی دست دوم هستند. به رغم اینکه انتقاداتی به این طرح وجود دارد، اگر طرح واردات خودرو دست دوم به درستی اجرا شود، می تواند در کاهش قیمت خودرو تأثیر بسیاری داشته باشد. این طرح با این که مصوب شده اما همچنان خبری از واردات خودرو دست دوم به کشور نیست. البته به تازگی سخنگوی دولت ضمن حمایت از تولید داخل گفت: «بنا بر فراموش کنیم که این حق مردم ایران است که در صورت تمایل خودرو غیر داخلی سوار شوند.» وی در ادامه افزود: «هر چند درباره خودروهای کار کرده بحث زیاد است که آیا با شأن مردم ایران همخوانی دارد یا خیر؟ پاسخ این است که مطالبه این موضوع وجود دارد که خودروهای سه تا چهار سال کار کرده وارد شود و دولت در حال برطرف کردن موانع است؛ بنابراین



احسان نامریایی
e.nasari@autoworld.ir

با گذشت نزدیک به دو سال از تصویب مصوبه واردات خودرو به بازار کشور آن چنان که باید و شاید شاهد ورود خودروهای وارداتی و تردد آن هادر خیابان های نیستیم. بعد از سال ها محدودیت کامل در بحث واردات خودروهای خارجی به بازار ایران در اسفندماه ۱۴۰۱ پیش ثبت نام خودروهای وارداتی توسط سامانه یکپارچه مختص این مدل خودروها انجام شد. این اتفاق همزمان با کور دکشنی قیمت انواع خودرو در بازار آزاد رقم خورد؛ به طوری که رشد قیمت در این بخش بیشتر از هر زمانی غیر منطقی بود. بر این اساس قیمت تیگو ۸ پرو مکس به بیش از ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسیده بود. با خیر آزاد شدن واردات انواع خودرو و همچنین تغییر روش عرضه محصول خودرو سازان داخلی از قرعه کشی به سامانه یکپارچه و همچنین خبر درمانی هایی مبنی بر آزاد شدن واردات خودرو دست دوم با حداکثر ۵ سال عمر، قیمت خودرو همان طور که همگی به خاطر داریم به صورت تاریخی کاهش یافت و در حقیقت در آن تاریخ بهتر از هر زمانی اتاخر مثبت واردات خودرو و رقابتی شدن بازار قابل مشاهده بود. اما با گذشت نزدیک به دو سال از تصویب مصوبه واردات خودرو به بازار کشور آن چنان که باید و شاید شاهد ورود خودروهای وارداتی و تردد آن هادر خیابان های نیستیم. تعداد خودروهای وارد شده توسط برخی شرکت ها سه رقمی هم نشده و این در حالی است که انتظار می رفت شرکت ها از فرصت واردات استفاده بهتری کرده و حجم بیشتری خودرو وارد کشور کنند.

البته به نظر می رسد شرکت هایی که خودرو کمتری وارد کشور کردند هنوز نتوانسته اند بخشی از مدل های خود را از گمرک کشور ترخیص کنند یا هنوز محموله هایشان به ایران نرسیده است. با در نظر داشتن همین روند انتظار

محصول

Product

بررسی پورشه ۹۱۱ جی تی ۳

پورشه همزمان با ۲۵ سالگی ۹۱۱ GT3، نسخه جدید این خودرو را با مدل ۲۰۲۵ معرفی کرده است. این محصول که حالا نسل ۹۹۲.۲ محسوب می شود، هنوز هم مهم ترین عنصر خود یعنی پیشرانده ۴ لیتری ۶ سیلندر تخت تنفس طبیعی با ۵۱۰ اسب بخار قدرت و ردلاین ۹ هزار rpm را حفظ کرده است. این یعنی هر چند در سری ۹۹۲.۲ شاهد معرفی ۹۱۱ هیبرید بودیم، اما نیروبخش GT3 هنوز هم فقط بنزین خالص است. باین حال از آن جا که قوانین آلاینده گی بسیار سخت گیرانه تر شده اند، این پیشرانده حالا به دو فیلتر ذرات و چهار کاتالیزور مجهز



شده است. پورشه اما برای این که با این تجهیزات آلاینده گی جدید همچنان قدرت پیشرانده تنفس طبیعی خود را حفظ کند، آن را به میل بادامک های ارتقا یافته GT3 RS، در پیچه گاز و خنک کننده روغن جدید و سرسیلندر های اصلاح شده مجهز کرده است. مثل قبل، انتقال نیرو توسط گیربکس های ۶ سرعته دستی یا ۷ سرعته اتوماتیک صورت می گیرد؛ اما گیربکس دستی حالا ضریب درایو نهایی کوتاه تری دارد. در همین حال، پورشه مثل قبل نسخه تورینگ را هم برای GT3 ارائه می کند که بال عقب را حذف خواهد کرد. برای GT3 تورینگ پکیجی به نام سبک وزن هم قابل سفارش خواهد بود که قطعات تعلیق فیبر کربنی، سقف فیبر کربنی هم رنگ بدنه و رینگ های منیزیمی را شامل می شود. در داخل GT3 مدل ۲۰۲۵ شاهد همان تغییراتی هستیم که در ۹۱۱ کارا دیدیم و برای نخستین بار در تاریخ GT3، صندلی های عقب هم در نسخه تورینگ قابل سفارش خواهد بود. به گفته پورشه، GT3 جدید در سبک ترین حالت خود ۱۴۲۰ کیلوگرم وزن خواهد داشت.

ژاپنی

Japanese

رونمایی از وانت پیکاپ مزدا

در طول این سال ها وانت های متنوعی توسط مزدا تولید شده و حالا نیز این سنت با معرفی BT-50 مدل ۲۰۲۵ ادامه یافته است. این وانت جانشین وانت سری B عرضه شده بین سال های ۱۹۶۱ تا ۲۰۰۶ است و در دو نسل اول خود بر اساس فورد رنجر توسعه یافته است؛ اما با معرفی سومین نسل آن در سال ۲۰۲۰ زاپنی ها پلت فرم و زیرساخت ایسوزو دی مکس را انتخاب کردند. هم اکنون وانت میان سایز مزدا BT-50 فیس لیفت شده است؛ هر چند نباید انتظار تغییرات زیادی را داشت. وانت پیکاپ مزدا BT-50 مدل ۲۰۲۵ دارای چراغ های جلو به روز شده



با دیلایتهای مشابه CX-5 است و لوگو بزرگ مزدا در جلوی پنجره هم تنها تغییر آن نیست؛ زیرا الگوی متفاوتی هم برای این قطعه در نظر گرفته شده است. به این موارد باید ترمیم رنگی روی جلوی پنجره را نیز افزود. سپر جلو خودرو کمی تغییر یافته تا راندمان ایرودینامیکی بهتر و مصرف سوخت کمتری را فراهم سازد. با بررسی دیگر بخش های می توانیم باز هم سورپرایز مزدا با لوگوی خود را ببینیم. گرافیک جدید چراغ های عقب و سپر متفاوت با بخش پایینی جدید نیز جزو دیگر تغییرات هستند. تکمیل کننده بهبود های بدنه این وانت زاپنی را می توان رینگ های جدید و رنگ های بدنه متنوع از جمله قرمز متالیک موجود در تصاویر دانست. دستیار ترافیک، ترمز ترافیک پشتی، کروک کنترل تطبیقی یا تشخیص علامت ترافیکی، دوربین های جلو جدید، پوشش هیدروفوبیک دوربین ریسندنده عقب و... از دیگر تجهیزات وانت یاد شده خواهند بود. نیروبخش وانت پیکاپ مزدا پیشرانده ۳ سیلندر ۲ لیتری توربو دیزل با ۱۸۸ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور است.



این مدل از آلفارد، از موتور ۴ سیلندر ۲۴۸۷ سی سی تنفس طبیعی معروف توپوتا یعنی A25A-FXS استفاده شده است. این موتور حداکثر می تواند ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۲۲۶ نیوتون متر گشتاور تولید کند. دو موتور برقی نیز یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب تعبیه شده که در محور جلو ۱۸۰ اسب بخار قدرت و در محور عقب ۵۴ اسب بخار قدرت تولید می کنند. همچنین در محور جلو ۲۷۰ نیوتون متر گشتاور و در محور عقب ۱۲۱ نیوتون متر گشتاور فراهم می شود. گیربکس eCVT وظیفه انتقال قدرت به چرخ ها را بر عهده دارد.

آلفارد با ولتایر نام ون لوکس توپوتا در بازار جهانی است. هدف از تولید این خودرو جلب نظر مشتریان خاص پسند و البته ترو تمندی است که به دنبال یک خودرو لوکس و جادار با قابلیت سفرهای طولانی هستند. نسل چهارم آلفارد موسوم به AH40 که در ۲۱ جون سال ۲۰۲۳ میلادی معرفی شد، از سبک جدید طراحی توپوتا بهره می گیرد. استفاده از خطوط تیز و سطوح منحنی سبب شده است پیکره جذاب و اسپرتی برای این خودرو ون لوکس توپوتا ایجاد شود. توپوتا آلفارد در نسخه های متعددی به بازار عرضه می شود؛ اما قوی ترین نسخه این خودرو دارای یک پیشرانه هیبرید است. در



مینون هیبرید و لوکس توپوتا

چرا خودران؟

سیستم رانندگی خودکار یا همان خودران، پیشرفت چشمگیری در صنعت خودرو و حمل و نقل بود. از ابتدای سال ۲۰۱۲ میلادی، ایلان ماسک پس از رونمایی مدل اس اعلام کرد قرار است سیستم رانندگی خودکار با این خودرو فراگیر شود. همین امر سبب شد خودروسازان مطرح دیگری همچون مرسدس بنز (به عنوان یک تازه عرصه تکنولوژی در خودروسازی) و پس از آن بامو، گروه فولکس واگن و ولوو به این مسیر وارد شوند تا این فناوری را هوشمندتر کنند. بر این اساس از سال ۲۰۱۸ میلادی به بعد سیستم کمکی هوشمند رانندگی موسوم به ADAS (Advanced driver-assistance System) در اکثر محصولات خودروسازان مطرح فراگیر شد. به همین دلیل در خودروهای جدید تولید شده، شاهد نصب این سیستم برای بهبود کیفیت رانندگی و افزایش ایمنی هستیم. اما این سیستم دارای باگ یا چالش های بزرگی است که ممکن است برای خودرو و سرنشینان آن خطراتی را به همراه داشته باشد. تیم تحقیقاتی موسسه فناوری ماساچوست یک خودرو هیوندای آیونیک ۵ (که یک مدل الکتریکی نسبتاً هوشمند در زمینه خودران است) را مورد بررسی قرار داده است. عملکرد سیستم خودران این خودرو در زمان حرکت در مسیرهای صاف، بدون ناهمواری و شرایط مناسب جوی عالی بوده؛ اما به محض ورود این خودرو به جاده های پر پیچ و خم و همچنین لغزنده، این سیستم دیگر توانایی کنترل خودرو را در حالت مطلوب نداشته است.



بررسی مزایا و معایب سیستم خودران

زمانی که صحبت از مزایا و معایب سیستم خودران به میان می آید، ابتدا باید معایب این سیستم را بررسی کرد. در این راستا تیم تحقیقاتی موسسه تکنولوژی ماساچوست مدلی را پیاده سازی کرده است. در این مدل تعدادی از خودروهای حاضر در بازارهای جهانی که دارای سیستم خودران هستند، مورد بررسی قرار گرفته اند. اکنون بیش از ۳۰ میلیون دستگاه خودرو بدون راننده یا خودران در جهان وجود دارد. بر اساس تحقیقات موسسه تکنولوژی ماساچوست با سرمایه گذاری های کمپانی تسلا برای توسعه این تکنولوژی، این تعداد به صورت تصاعدی افزایش خواهد یافت. در نتیجه به زودی شاهد حضور یک میلیارد دستگاه خودرو خودران خواهیم بود که اگر هر کدام به صورت میانگین یک ساعت در روز مورد استفاده قرار گیرند، به ۸۴۰۰۰۰ ات انرژی الکتریکی نیاز دارند. انرژی مورد نیاز این تعداد خودرو در زمان فرض شده، بیش از ۲۰۰ میلیون تن دی اکسید-کربن در سال تولید می کند. یک محقق موسسه فناوری ماساچوست در این باره می گوید: «برای جلوگیری از رخ دادن این اتفاق، لازم است سخت افزارهای نسل جدید توسعه یابد و به خودروسازی وارد شوند. اگر تنها به راننده های معمول در کربن ذایی و نرخ فعلی بهبود کارایی سخت افزار اکتفا کنیم، به نظر نمی رسد در زمینه محدود کردن انتشار گازهای گلخانه ای ناشی از کارکرد خودروهای تمام الکتریکی خودران موفق باشیم. اما اگر جلوتر از زمان حرکت کنیم، می توانیم خودروهای خودران کارآمدتری طراحی کنیم که از همان ابتدای دپای کمتری از کربن داشته باشند.» محققان موسسه فناوری ماساچوست دریافته اند که در بیش از ۹۰ درصد سناریوهای مدل سازی شده، هر خودرو تمام الکتریکی باید کمتر از ۱،۲ کیلووات انرژی برای محاسبات استفاده کند تا از انتشار گازهای گلخانه ای جلوگیری شود. آن ها این مدل را ارائه کرده اند که اگر ۹۵ درصد ناوگان خودروهای تمام الکتریکی جهان تا سال ۲۰۵۰ در همین سطح از آلایندگی باقی بمانند، باید رانندمان سخت افزاری آن ها سریع تر از انتشار گازهای گلخانه ای رشد داشته باشد تا زیر این سطح آلایندگی باقی بمانند.

پلاگین-هیبریدها؛ بهترین انتخاب

آمار از تیم تحقیقاتی موسسه فناوری ماساچوست منتشر شده که بر اساس آن خودروهای بنزینی ردهای نسبتاً پایدی در زمینه کربن به جا گذاشته اند. ۷۲ درصد از آلایندگی های تولید شده در صنعت حمل و نقل به خودروهایی با پیشرانه احتراق داخلی اختصاص دارد. با این حال در مقالات معتبر بسیاری که انجمن مهندسان خودرو یعنی SAE در بازه زمانی دسامبر ۲۰۱۹ میلادی تا سپتامبر سال ۲۰۲۳ میلادی منتشر کرده اند، این طور بیان شده که پلاگین-هیبریدها به دلیل داشتن دو قوای محرکه برای تامین نیروی حرکتی، بهترین گزینه برای استفاده در بسیاری از کشورها هستند. در مقالات این انجمن تخصصی به این نکته اشاره شده که پلاگین-هیبریدها مناسب ترین و بهترین گزینه برای استفاده در کشورهای خاورمیانه و همچنین آفریقای و اروپای شرقی به شمار می روند. خودروهای پلاگین-هیبرید به دلیل بر خور داری از دو موتور برای تامین نیروی حرکتی، چالش چندانی برای تامین انرژی الکتریکی ندارند. بر اساس گفته های محققان خودرویی در سراسر جهان، پلاگین-هیبریدها آینده بهتری برای رشد و توسعه در بلندمدت دارند. احتمالاً بازار خودروهای تمام الکتریکی با وجود رشد سریع، به سرع اشباع خواهد شد. همچنین استفاده از خودروهای تمام الکتریکی نیازمند زیرساخت های بسیاری است که تامین انرژی الکتریکی برای آن ها بسیار دشوار است. در همین زمینه پلاگین-هیبریدها چندان با چالش خاصی مواجه نبوده و از نظر فنی عملکردی بهتر و قدرت پیمایش بالاتری دارند.

آیا فقط موتورهای بنزینی برای محیط زیست مضر هستند؟

حقیقت پنهان زیر چهره سیستم های خودران و خودروهای الکتریکی

چشمگیر استفاده از انرژی الکتریکی در صنعت خودرو و حمل و نقل باشیم. این مساله تا آن جا پیش رفت که این روزها در سید محصولات خودروسازان مطرح جهان، شاهد عرضه خودروهای تمام الکتریکی هستیم. اگر چه خودروهای تمام الکتریکی مزایای بسیاری دارند، اما برخی حقایق زیر چهره آن ها که ظاهر دوستدار محیط زیست به شمار می روند، پنهان است. در این مطلب به بررسی حقایقی می پردازیم که پشت چهره خودروهای تمام الکتریکی و همچنین صنعت هوشمندسازی حمل و نقل یعنی سیستم های خودران پنهان شده اند.

◀ سال ۲۰۱۰

میلادی بود که اتحادیه اروپا با وضع قوانین سخت گیرانه در مورد موتورهای احتراق داخلی، به این نتیجه رسید که انرژی های نوین یا همان تجدیدپذیر باید جایگزین انرژی های سوخت فسیلی شوند. همین امر سبب شد طی ۱۴ سال اخیر شاهد رشد و پیشرفت



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

نتیجه رسید که انرژی های نوین یا همان تجدیدپذیر باید جایگزین انرژی های سوخت فسیلی شوند. همین امر سبب شد طی ۱۴ سال اخیر شاهد رشد و پیشرفت

آیا گسترش خودروهای الکتریکی خطرناک است؟



شاید با خود بگویید که خودروهای الکتریکی خطر چندانی برای سرنشینان خود ندارد. اما اخیراً توجه به آتش سوزی در محصولات BYD، لوسید موتورز و تسلا موتورز سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراه ایالات متحده (NHTSA) اختطاری جدی به سازندگان خودروهای الکتریکی مبتنی بر افزایش ایمنی سیستم ها و تجهیزات الکتریکی شان داده است. محققان موسسه تکنولوژی ماساچوست درباره آلایندگی خودروهای خودران تمام الکتریکی نیز هشدار داده اند و آن را یک «مشکل بزرگ» نامیده اند. این تیم تحقیقاتی با مطالعه و بررسی های فراوان به این نتیجه رسیده که خودروهای بر مصرفی که دارای موتورهای احتراق داخلی هستند، میلیون ها تن دی اکسید کربن تولید می کنند؛ اما خودروهای تمام الکتریکی نیز از سازگاری نسبی با محیط زیست (و نه سازگاری کامل) برخوردارند. در خودروهای الکتریکی برای راه اندازی بخش های الکتریکی قطعات و همچنین کامپیوترهایی که نقش کنترل گر را ایفا می کنند، بسیار فراتر از آن چه تصور می شود به انرژی الکتریکی نیاز است و تامین این انرژی می تواند آلایندگی های زیادی برای محیط زیست داشته باشد. تیم تحقیقاتی مرکز فناوری ماساچوست ابراز نگرانی کرده که اگر خودروهای تمام الکتریکی مجهز به سیستم خودران به صورت گسترده در جهان مورد استفاده قرار گیرند، شاهد مصرف حجم عظیمی از انرژی الکتریکی برای راه اندازی این دسته از خودروها و تجهیزات مهم الکتریکی شان خواهیم بود. رسیدن به این هدف به معنای تنها ۰،۳ درصد کاهش گازهای گلخانه ای در کشوری مانند آرژانتین است.

جایگزینی انرژی الکتریکی با سوخت های فسیلی



بیش از ۱۴ سال است خودروهای بنزینی و دیزلی جای خود را به مدل های تمام الکتریکی داده اند. خودروسازان به این نتیجه رسیده اند که انرژی تجدیدپذیر یا انرژی الکتریکی می تواند بهترین جایگزین برای سوخت های فسیلی باشد. با این وجود در یک نشریه تخصصی مهندسان خودرو ژاپن، چندین مقاله درباره این مساله منتشر شد که خودروهای الکتریکی حتی ممکن است فراتر از آن چه خودروهای سوخت فسیلی به محیط زیست آسیب وارد کنند بر این اساس یکی از اعضای انجمن مهندسان خودرو «SAE» در سال ۲۰۲۰ میلادی هشدار داده بود که با گسترش خودروهای تمام الکتریکی باید انتظار افزایش گازهای گلخانه ای را فراتر از آن چه خودروهای سوخت فسیلی ایجاد می کردند، داشته باشیم. اخیراً تیمی از دانشجویان دانشگاه استفورد به این نتیجه رسیدند که خودروهای الکتریکی به دلیل حجم استفاده از انرژی الکتریکی و همچنین صرف انرژی مازاد بر تولید، سبب افزایش ۵،۸ درصدی گازهای گلخانه ای شده اند. محققان موسسه تکنولوژی ماساچوست نیز هشدار داده اند که غیر از کشورهایمانند ژاپن، سوئد، فنلاند، سوئیس، نروژ و اخیراً فرانسه و ایسلند که از منابع طبیعی برای تولید انرژی الکتریکی بهره می گیرند، سایر کشورها برای تامین انرژی الکتریکی خود از سوخت های فسیلی یا سوزاندن پسماندها استفاده می کنند که این مساله آلودگی های زیست محیطی زیادی تولید می کند.



فروش کامیون «فوری» ۶ و ۸ تن با اقساط بلند مدت



گروه بهمن از فروش لیزینگ کامیون فورس ۶ و ۸ تن با اقساط ۶ تا ۳۶ ماهه خبر داد. بر اساس اعلامیه شرکت بهمن لیزینگ، از نیمه مهر ماه جاری، طرح فروش کامیون فورس ۶ و ۸ تن با اقساط ۲۴، ۳۶ و ۴۸ ماهه با ارائه دو ضامن معتبر از طریق وبسایت bahmanleasing.bahman.ir آغاز شده است.

بر اساس بخشنامه فروش لیزینگ، مبلغ پیش پرداخت کامیون فورس ۶ تن خوابدار در این طرح ۹۶۹ میلیون و ۷۲۱ هزار و ۶۰۲ تومان تعیین شده است که با احتساب نرخ

بیمه بدنه ۲۴ میلیون و ۲۶۸ هزار و ۳۹۷ تومانی، این مبلغ به ۹۹۵ میلیون تومان تبدیل می‌شود. تحویل کامیون فورس ۶ تن خوابدار در این طرح، ۴۵ روز کاری پس از تکمیل تایید مدارک و عقد قرارداد خواهد بود. خرید کامیون فورس در تناژ مختلف در طرح فروش لیزینگ نیساز به ارائه دو ضامن معتبر دارد. مهم ترین نکته در طرح فروش شرکت بهمن دیزل، امکان انتخاب باز پرداخت با چک‌های ماهانه، دو ماهه و سه ماهه برای خریداران است.

از «کاهش مصرف سوخت» تا «افزایش راندمان موتور»

رنو تراکس از نسل جدید محبوب‌ترین محصولات خود رونمایی کرد

این خودروها در واقع نسل جدیدی از همان مدل‌های دیزلی سری K، T و C هستند که اکنون از سوی رنو تراکس به عنوان مدل سال ۲۰۲۵ رونمایی شده‌اند



طولانی طراحی شده‌اند. این مدل‌ها به جای آینه‌های دید عقب سنتی مجهز به دوربین هستند. رنو تراکس ادعا کرده که این اقدام، ایرودینامیک را بهبود می‌بخشد و مصرف سوخت را کاهش می‌دهد.

این دوربین‌ها که در بال‌های تاشو نصب شده‌اند، به دو صفحه نمایش داخل کابین متصل می‌شوند که محیط اطراف خودرو را نشان می‌دهند و مجهز به مادون قرمز برای افزایش دید در شب هستند. این سیستم همچنین به عنوان تجهیزات اختیاری در مدل‌های Renault Trucks E-Tech و C.K موجود است.

ایمنی و راحتی رانندگی بهبود یافته است

مدل‌های ۲۰۲۵ با یک سیستم فرمان برقی قابل تنظیم بهبود یافته عرضه می‌شوند که ثبات خودرو را در سرعت‌های بالا افزایش می‌دهد و در عین حال فرمان پذیری در سرعت‌های پایین را نیز بهبود بخشیده است.

این امر، مانور این خودروها را در محیط‌های شهری و برون شهری آسان‌تر می‌کند. این سیستم فرمان هیدرولیک را با یک موتور الکتریکی ترکیب می‌کند و از حسگرهایی برای تنظیم رفتار خودرو، بر اساس حرکات کامیون و عکس العمل راننده استفاده می‌کند. علاوه بر این، یک سیستم حفظ خط با فرمان اصلاحی در دسترس است.

این سیستم در صورت انحراف ناخواسته خودرو را به خط خود بازمی‌گرداند و با کاهش نقاط کور، محافظت بیشتری را برای کاربران آسیب‌پذیر جاده ایجاد می‌کند. برای دید بهتر، چراغ‌های جلو بر اساس شرایط خارجی، مانند آب و هوا و حضور سایر کاربران جاده، به طور خودکار فعال می‌شوند. این ویژگی تکمیل‌کننده نور پایین خود کار است که قبلاً در نسل قبلی به عنوان یک استاندارد در نظر گرفته شده بود. به عنوان آپشن اختیاری، لامپ‌های بیشتری را می‌توان روی شاسی یا در عقب کابین نصب کرد تا دید بهینه‌تر در شرایط کم‌نور ایجاد شود.

محورها را بهینه کرده و خودروها را به صورت استاندارد به تایرهای درجه A+ مجهز می‌کند. طبق گفته رنو تراکس، مصرف سوخت این خودروها در مقایسه با نسل قبلی ۳ درصد کاهش یافته است. این شرکت یادآوری کرد دو سال پیش فناوری توربو کامپاند (Turbo Compound) را معرفی کرده که گشتاور بالاتر و راندمان بهبود یافته موتور را به همراه داشته است. این فناوری در نهایت منتج به صرفه‌جویی ۱۰ درصدی در مصرف سوخت در مقایسه با پیشرفته‌های قبلی شد.

«رنو تراکس» در نسل جدید، محصولات خود اجزای مختلف پیشرفته از جمله موتور، گیربکس و محورها را بهینه کرده و خودروها را به صورت استاندارد به تایرهای درجه A+ مجهز می‌کند. طبق گفته «رنو تراکس»، مصرف سوخت این خودروها در مقایسه با نسل قبلی ۳ درصد کاهش یافته است

کاهش ویژه مصرف سوخت و آلاینده‌ها در نسخه ترانزیتی «رنو تراکس»

رنو تراکس برای حمل و نقل در مسافت‌های طولانی و ترانزیتی، یک نسخه از این خودروها را با نام Smart Racer ارائه کرده که به طور ویژه‌ای بهره‌وری آن افزایش و مصرف سوخت آن کاهش یافته است. موتور DE13 توربو که در این نسخه به کار رفته، طیف کاملی از ویژگی‌های صرفه‌جویی در مصرف سوخت را در نظر گرفته است. در نتیجه این نسخه ۱۴ درصد سوخت کمتری مصرف می‌کند و ۱۵ درصد آلاینده‌های کمتری نسبت به مدل استاندارد منتشر می‌کند.

«بهبود ایرودینامیک در نسخه «T» با جایگزینی دوربین به جای آینه علاوه بر این، مدل‌های T، High و Renault Trucks E-Tech نیز برای حمل و نقل در مسافت‌های

با آن که بسیاری از تجاری‌سازان بزرگ جهانی به ویژه اروپایی‌ها، در راستای هماهنگی با قوانین حذف سوخت دیزل، به دنبال راهی

برای طراحی و تولید مدل‌های الکتریکی هستند و بازار کامیون‌ها و کشتی‌های الکتریکی به یکی از بازارهای رقابتی در دنیا تبدیل شده، اما رنو تراکس به عنوان یکی از بزرگان تجاری‌ساز در جهان از جدیدترین نسخه کامیون‌های پرطرفدار خود رونمایی کرده است. این خودروها در واقع نسل جدیدی از همان مدل‌های دیزلی سری K، T و C هستند که اکنون از سوی رنو تراکس به عنوان مدل سال ۲۰۲۵ رونمایی شده‌اند. کاهش مصرف سوخت و افزایش راندمان موتور تنها بخشی از مزایای کامیون‌ها و کشتی‌های جدید رنو تراکس هستند

معرفی نسل جدید کامیون‌های سری «K»، «T» و «C» رنو تراکس

رنو تراکس به تازگی از عرضه طیف جدید کامیون‌های سنگین خود خبر داده است. مدل‌های سری T، High، C و K که با عنوان مدل ۲۰۲۵ تولید شده‌اند، در حال حاضر از طریق شبکه این خودروسازی در برخی بازارها در دسترس هستند. رنو تراکس اعلام کرده است مدل‌های جدید این خودروها مناسب مسیرهای طولانی و ترانزیتی هستند و از نظر هزینه برای مصرف‌کنندگان و متقاضیان اقتصادی‌تر. همچنین رنو تراکس یکی دیگر از مزایای این خودروها را در مقایسه با نسل قبلی راحتی و ایمنی بیشتر عنوان کرده است.

«کاهش ۱۰ درصدی محصولات جدید با استفاده از فناوری «توربو کامپاند» رنو تراکس در نسل جدید، محصولات خود اجزای مختلف پیشرفته از جمله موتور، گیربکس و



فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

خبر دپو خودرو در پارکینگ «ایران خودرو دیزل» نادرست است

شرکت ایران خودرو دیزل به اعلام فرمانده انتظامی شرق استان تهران مبنی بر کشف ۱۰۸۰ خودرو خارجی صفر کیلومتر احتکار شده در یک پارکینگ، پاسخ داد. شرکت ایران خودرو دیزل اعلام کرد: «در خبری نادرست، ادعا شد تعدادی خودرو و ون توسط شرکت ایران خودرو دیزل احتکار شده، این در حالی است که خودروهای ون و انا در راستای اجرای قرارداد با یک نهاد دولتی در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ تولید شده‌اند و به علت برخی مشکلات پرداختی آن نهاد، خودروها در پارکینگ شرکت متوقف شده است.»

در ادامه این جوابیه آمده است: «بر اساس این گزارش با توجه به پیگیری‌های مکرر از آن نهاد دولتی بابت پرداخت باقیمانده مبلغ و تحویل این محصولات و اقدام نکردن آن نهاد طرف قرارداد، شرکت ایران خودرو دیزل اقدام به تخصیص آن‌ها به سایر مشتریان بر اساس رویه‌های قانونی و از طریق اجرای طرح‌های فروش در سایت رسمی فروش اینترنتی محصولات و سایر روش‌ها کرده که این امر موجب کاهش چشمگیر تعداد محصولات متوقف در پارکینگ شده است.» گفتنی است این خودروها از نوع ون و انا از برند فون بوده که مونتاز شرکت ایران خودرو دیزل است.





تسلا، لوسید و بی‌وای دی آماده کرده است. اخیراً محصولات آواتار در بازار کشورهای خلیج فارس نیز عرضه شده و حال طبق اخبار و شواهد قرار است به‌زودی محصولاتی از آن توسط بهمن موتور و زیرمجموعه آن نیز وارد کشور شود.

«آواتار» یک برند پریمیوم چینی، محصول مشترک چانگان و هوآوی است. این برند به‌صورت اختصاصی برای تولید خودروهای تمام‌برقی بنیان شده و با طراحی‌های اغواکننده خود و کیفیت ساخت و سطح آپشن‌ها در دنیای خودروهای تمام‌برقی خود را برای رقابت با

«آواتار» در راه بازار ایران

تحلیل

analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

چرا خودروهای وارداتی چینی مناسب خرید نیستند؟

نایاب بودن قطعات نو یا حتی استوک این مدل خودروها در کشورهای همسایه نیز به‌این بحران دامن می‌زند. این درحالی است که معمولاً به‌دلیل محدود بودن نسخه‌های موجود در کشور، بازرگانان و تاجران لوازم‌پدکی تمایلی به واردات لوازم و قطعات آن‌ها حتی از کشور مبدأ یعنی چین نیز ندارند.

در درس‌ساز شود. درعین حال آن‌چه گفته شد برای مدل‌های وارداتی چینی همانند کوپای، دامای و... نیز صادق است و این مدل خودروها که در گذشته به‌صورت تمام‌ساخته شده یا همان «CBU» به‌بازار کشور عرضه شدند، بعد از حداکثر دو یا سه سال با مشکلات عدیده‌ای در بحث دریافت خدمات پس از فروش مواجه شده‌اند.

این روزها بسیاری از مدل‌های وارداتی چینی در بازار خودرو با شرایط فروش سهل و آسان با پیش‌پرداخت کم یا اقساط بدون بهره عرضه می‌شوند. اما آن‌چه در این بین نباید نادیده گرفته شود، ضعف شبکه خدمات پس از فروش و همچنین تامین قطعات این مدل خودروهاست که می‌تواند برای مصرف‌کننده تا حد زیادی

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۵	کاهش
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۶۱۰	۵	کاهش
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۵۷۰	۵	کاهش
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۶۴۰	۰	تساوی
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۹۰	۵	افزایش
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۱۰	۰	تساوی
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۸۹۰	۰	تساوی
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	۲ میلیارد و ۶۸۵	۲۰	کاهش
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	یک میلیارد و ۹۸۰	۰	تساوی
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۴۸۰	۰	تساوی
اکستیم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۲۰	۱۰	کاهش
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۲۰۵	۰	تساوی
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	۶۸۰	یک میلیارد و ۳۷۵	۴۵	کاهش
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	۷۲۹	یک میلیارد و ۳۹۵	۱۲۰	کاهش
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۳۶۰	۵	کاهش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۶۷۰	۱۰	افزایش
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۸۵۰	۵	افزایش
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۱۰	کاهش
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	یک میلیارد و ۶۱۰	۲۰	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۰۲	۲	کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۱۷	۰	تساوی
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۵۳	۲	افزایش
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۲۵	۲	کاهش
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۶	۴	افزایش
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۹	۴	افزایش
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۲	۱	افزایش
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۴	۰	تساوی
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۹	۰	تساوی
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۴۲۰	۰	تساوی
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۸	۳	کاهش
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۴۹۵	۰	تساوی
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۱۹	۳	افزایش
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۸۸	۴	کاهش
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۳۱	۱	افزایش
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۱۵	۰	تساوی
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۰۰	۲	افزایش
نیسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۵۳۰	۶۲۵	۴	افزایش
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۴۸	۲	افزایش
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۸۶	۲	افزایش
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۷۶	۰	تساوی
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۳۱	۱	افزایش
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۰۲	۲	افزایش
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۹۴	۴	افزایش
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۴۲	۰	تساوی
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۴	۲	کاهش
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۵۷	۲	کاهش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۱۵	۰	تساوی
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۲	۰	تساوی
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۷۶	۲	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۸	۰	تساوی
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۹۱	۰	تساوی
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۱۶۰	۰	تساوی
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۳	۲	افزایش
سورن پلاس با مایننتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۴	۰	تساوی
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۸	۳	کاهش
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۴۴	۳	کاهش
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۲۷	۲	کاهش
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۷۳	۰	تساوی
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۸۲	۷	افزایش
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۰	۵	کاهش
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۴۶	۳	کاهش
تارا دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۶۴	۳	افزایش
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۹۶	۰	تساوی
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۱۰	۵	کاهش
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۶۱	۲	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۶۰۰	۰	تساوی
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد	۰	تساوی
هیوندای کر تا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۵۰	۰	تساوی
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	تساوی
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	تساوی
کیا K5 (۲۰۲۳)	۷۷۰	۴ میلیارد و ۸۰۰	۰	تساوی
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۷۵۰	۴ میلیارد و ۱۵۰	۰	تساوی
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	تساوی
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	تساوی
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	تساوی
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	تساوی
جتا V7S (۲۰۲۳)	۷۲۰	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	تساوی
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	تساوی
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	تساوی
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	تساوی
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	۲ میلیارد و ۴۰۰	۰	تساوی
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	۳ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	کاهش
نیسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	تساوی
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	۳ میلیارد و ۴۰۰	۵۰	کاهش
هوندا H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	۳ میلیارد و ۷۵۰	۰	تساوی
هوندا EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	۲ میلیارد و ۱۵۰	۵۰	کاهش
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	۳ میلیارد و ۱۵۰	۰	تساوی
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۱۸۳	۲ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	کاهش
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	تساوی
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۸	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	تساوی
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۶	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	تساوی
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	تساوی

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

بیش از ۱۱۷ هزار تن محصول در بازار داخلی عرضه شد

رشد ۲۱ درصدی فروش داخلی و بین‌المللی «نفت سپاهان»

راز نظر در آمدی نسبت به مدت مشابه سال قبل برای این شرکت به ثبت رساندند. فروش داخلی ۱۲ هزار و ۱۸۵ تنی روغن‌های فرآیندی با ارزشی بالغ بر ۲ هزار و ۳۶۶ میلیارد ریالی نیز رشد ۱۸۰ درصدی در درآمدزایی را به همراه داشت. روغن پایه تولید نفت سپاهان نیز به عنوان یکی از پر تقاضاترین محصولات این شرکت، با ثبت رشد ۵۹ درصدی در درآمد فروش، به میزان ۱۰ هزار و ۵۱۷ میلیارد ریال درآمدزایی در بازار داخلی رسید. پارافین تولیدی نفت سپاهان نیز با عرضه ۷ هزار و ۱۳۲ تنی در ۶ ماهه ابتدایی سال، درآمدی ۲ هزار و ۵۲۰ میلیارد ریالی به همراه داشت که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۳۲۶ درصد درآمدزایی بیشتری را برای این شرکت ثبت کرد. شرکت نفت سپاهان علاوه بر رشد ۲۱۱ درصدی در درآمد فروش داخلی در درآمد صادراتی نیز در نیمه نخست سال رشد قابل توجهی را به ثبت رساند. در ۶ ماهه ابتدایی امسال، در مجموع ۷۲ هزار و ۱۵۱ میلیارد ریال ارزش فروش صادراتی محصولات نفت سپاهان بود که در مقایسه با فروش ۵۹ هزار و ۴۰۴ میلیارد ریالی مدت مشابه سال قبل، رشد ۲۱۵ درصدی داشت. در بین محصولات متنوع تولیدی نفت سپاهان در بازارهای صادراتی اعم از پارافین، روغن‌های صنعتی، روغن پایه، روغن موتور دیزلی، روغن موتور بنزینی، اسلاک و اکس و روغن‌های فرآیندی به جز روغن موتور دیزلی که در ۶ ماهه نخست سال گذشته صادراتی نداشت و امسال به بیش از ۳۳۰ میلیارد ریال صادرات رسیده؛ پارافین و روغن‌های صنعتی به ترتیب با رشد ۱۶۰ درصدی و رشد ۱۵۵ درصدی در میزان درآمدزایی، بیشترین رشد در درآمد فروش را داشتند. در مجموع درآمدهای نفت سپاهان (فروش داخلی و فروش صادراتی) در ۶ ماهه نخست امسال ۱۲۴ هزار و ۷۷۷ میلیارد و ۳۹۹ میلیون ریال بود که نسبت به درآمد ۱۰۲ هزار و ۴۲۴ میلیارد و ۹۳۸ میلیون ریالی این شرکت در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۲، رشد ۲۱۸ درصدی را به ثبت رساند.



شرکت نفت سپاهان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان روغن پایه و فرآورده‌های حوزه روانکار در ایران و خاورمیانه است که نقش مهمی در تامین نیاز داخلی روغن موتور و دیگر محصولات صنعت روانکار دارد. بر اساس گزارش بازار و بررسی آمار فروش داخلی این شرکت در ۶ ماهه نخست امسال نشان می‌دهد میزان عرضه محصولات تولیدی نفت سپاهان در بازار داخلی به ۱۱۷ هزار و ۱۰۸ تن رسیده و ارزش فروش داخلی این محصولات در نیمه ابتدایی سال جاری، ۷۳۰ هزار و ۷۳۰ میلیارد ریال بوده، این در حالی است که ارزش فروش داخلی محصولات نفت سپاهان در مدت مشابه سال قبل (نیمه نخست سال ۱۴۰۲) با فروش ۱۱۱ هزار و ۹۳۳ تنی بالغ بر ۴۳ هزار و ۵۳۸ میلیارد ریال بوده و مقایسه این رقم با فروش سال جاری از رشد ۴۶ درصدی تناژ فروش و رشد ۲۱۱ درصدی در درآمد حاصل از فروش داخلی محصولات نفت سپاهان حکایت دارد. در بین محصولات متنوع تولیدی نفت سپاهان، عرضه روغن موتور بنزینی به میزان ۲۱ هزار و ۴۲۷ تن در بازار داخلی، درآمدی ۱۳ هزار و ۷۲۰ میلیارد ریالی را برای این شرکت به دنبال داشت. همچنین روغن موتور دیزلی تولیدی این شرکت به عنوان یک محصول پر تقاضا عرضه ۲۵ هزار و ۸۷۵ تنی و درآمد ۱۱ هزار و ۳۹۰ میلیارد ریالی به همراه داشت. در سایر روغن‌های موتوری نیز فروش ۸۷۰۰ تنی با درآمد ۴ هزار و ۹۵۱ میلیارد ریالی، رشد ۱۰۷ برابری در درآمد نسبت به زمان مشابه سال قبل برای نفت سپاهان رقم زد. روغن‌های صنعتی تولیدی نفت سپاهان که در صنایع مختلف کشور مورد استفاده قرار می‌گیرند در نیمه نخست سال جاری به میزان ۹ هزار و ۵۹۰ تن در بازار داخلی عرضه شد که درآمدی ۶ هزار و ۲۰۳ میلیارد ریالی برای این شرکت داشت. گریس و ضد یخ از دیگر محصولات تولیدی نفت سپاهان، در احجام قابل توجه در بازار داخلی در نیمه نخست امسال به فروش رسید و به ترتیب رشد ۲۵ درصدی و ۲۸۶ درصدی

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرویی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

FUCHS
LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



فوکوس با پسوندد ST معرفی می شود که قلب تپنده آن را یک موتور ۴ سیلندر ۲۲۶۱ سی سی مزین به فناوری توربوشارژر و سیستم پاشش سوخت مستقیم تشکیل می دهد. این موتور موسوم به اکوپوست است که حداکثر توان خروجی آن به ۲۷۶ اسب بخار و حداکثر گشتاور خروجی آن به ۴۲۰ نیوتون متر می رسد. گیربکس ۶ سرعته دستی یا ۷ سرعته دو کلاچه اتوماتیک برای این هاجک جیسور آمریکایی در نظر گرفته شده است. این خودرو ظرف ۵.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می یابد.

کمپانی فورد برای رقابت با خودرو سسازان مطرحی مانند فولکس واگن که در کلاس هاجک های اسپرت با مدل کلف کلف های بسیاری برای گفتن دارد، مدل فوکوس را عرضه کرده است. نسل جدید این خودرو (نسل چهارم) در اوایل سال ۲۰۱۸ میلادی معرفی و به بازار عرضه شد. این خودرو به دلیل محبوبیت بالا در اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی به روزرسانی شد. در نسخه به روزرسانی شده، چراغ های جلو و عقب با گرافیک های متفاوت و جدیدی همراه شدند. همچنین خطوط نسبتاً تیز روی بدنه، کاراکتر اسپرت و نافذی به این خودرو می بخشد. قوی ترین نسخه فورد



کوچولوی جیسور فورد

فولکس واگن جتاوی اس ۷

فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی

شرایط اقساطی برای فولکس جتا V57 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت توافقی خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط ماهی یک بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان

تیگو ۸ پرو مکس هیبرید

اقساط مدیران خودرو در اتو خسرواتی

شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرو مکس هیبرید که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۶۰ ماه به صورت اقساط توافقی با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان

تویوتا لوین ۲۰۲۳

تویوتای جدید با اقساط ۱۲ ماهه

خودرو تویوتا لوین ۲۰۲۳ یکی از سدان های جدید وارداتی تویوتا به کشور بوده که خرید نقدی آن برای برخی خریداران مشکل است و مشتریان می توانند به صورت اقساط این خودرو را از نمایشگاه ها خریداری کنند. این سدان پر طرفدار توسط نمایشگاه ها با حداقل ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه اقساط بدون ضامن خریداری کرد. برای خرید این خودرو به صورت اقساطی تحویل یک ساعته و همزمان با پیش پرداخت در نظر گرفته شده است. پرداخت اقساط این خودرو نیز به صورت ماهانه انجام می شود و امکان تسویه زودتر از موعد اقساط با کسر سود وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. از طرفی این خودرو دارای یک سال بیمه شخص ثالث است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی در اختیار مشتریان قرار می گیرد. همچنین این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

ام وی ام ایکس ۳۳ کراس اتومات

شرایط فروش محصول جدید ام وی ام

شرایط اقساطی برای ام وی ام X33 کراس که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو معقول به نظر می رسد. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۵۰۰ الی ۶۰۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان

فونیکس اف ایکس

اقساط ۱۲ ماهه با ۱.۵ میلیارد پیش پرداخت

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فونیکس FX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان

آریزو ۶ پرو

تحویل فوری سدان جذاب فونیکس

شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پرو که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۹ ماه اقساط با سود بانکی با پیش پرداخت حداقل ۹۰۰ میلیون تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان

تویوتا کرولا ۲۰۲۳

وارداتی های جدید با بیش از ۲ میلیارد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط به صورت توافقی است و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان

فولکس واگن جتاوی اس ۵

وارداتی های ۵۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای فولکس واگن جتا V55 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان با اقساط تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط توافقی خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان

هیوندای الانترا ۲۰۲۳

وارداتی با اقساط ۱۲ ماهه به فروش می رسد

شرایط اقساطی برای هیوندای الانترا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه اقساط با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهی یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان

وانت آریسان دو گانه سوز

فروش اقساطی با ۶۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای وانت آریسان دو گانه سوز که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو با شرایط اقساط حداکثر ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۶۰ درصد در اختیار مشتریان قرار می گیرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۴۲۵ میلیون تومان

ام وی ام ایکس ۲۲ پرو اتومات

خرید نقد و اقساط ام وی ام در بازار آزاد

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام وی ام X22 پرو اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط یک تا ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۹۹۰ میلیون تومان

آریزو ۵ اِف اِل

سدان پر طرفدار مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه

شرایط اقساطی برای فونیکس آریزو 5FL که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۶۰ ماه اقساط با شرایط شرکتی با پیش پرداخت حداقل ۶۵۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ تی پو ۳

خودروهای پر طرفدار در بازار قسطی بخیرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو 207TU3 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۶۲۰ میلیون تومان

جک جی ۴

سدان اقتصادی کرمان موتور اقساطی بخیرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتریان آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک J4 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۷۹۵ میلیون تومان

کی ام سی تی ۸

پیکاب کرمان موتور با تحویل فوری

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کی ام سی T8 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۷۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتما به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید





کشف رینگ و لاستیک مسروقه از مخفیگاه متهمان

رئیس پلیس پیشگیری پایتخت از دستگیری سارقان محتویات خودرو خیر داد. سرهنگ علی قاسم پور اظهار کرد: پیرو برنامه‌ریزی‌های هدفمند به منظور دستگیری سارقان و برقراری امنیت، مأموران کلاتری ۱۱۸ ستار خان حین گشتزنی در محدوده استحقاقی خود، فردی را در حال باز کردن رینگ و لاستیک یک دستگاه خودرو سواری مشاهده و برای دستگیری وی اقدام کردند. این مقام انتظامی عنوان کرد: متهم یادین پلیس سعی داشت از محل فرار کند که با سرعت عمل مأموران در فرار ناکام ماند و پس از تعقیب و گریزی کوتاه بازداشت و به کلاتری منتقل شد. وی افزود: از خودرو متهم چهار حلقه رینگ و لاستیک که به تازگی سرقت کرده بود کشف شد و

در بازجویی‌های انجام شده اعتراف کرد رینگ و لاستیک‌های مسروقه را به یک مالخر اموال مسروقه می‌فروشد. سرهنگ قاسم پور تصریح کرد: با اقدامات فنی انجام شده مشخصات مالخر اموال مسروقه نیز شناسایی و مأموران پس از دریافت دستور قضایی به مخفیگاه وی اعزام شدند و در یک عملیات منسجم او را نیز دستگیر کردند. رئیس پلیس پیشگیری پایتخت افزود: در بازرسی از محل مخفیگاه متهم نیز ۶۰ حلقه رینگ و لاستیک مسروقه کشف شد که ارزش ریالی آن ۶ میلیارد ریال برآورد شده است و تاکنون ۲۰ نفر از شکات این پرونده شناسایی شدند و مالخر برای کشف جرایم و شناسایی شکات دیگر به مقام قضایی معرفی شدند.

سرمايه‌گذاري در صنعت تاير نتیجه بخش است

بازدید مدیرعامل بانک تجارت از «بارز کردستان»



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

مدیرعامل بانک تجارت در بازدید از شرکت «لاستیک بارز» استان کردستان بر لزوم ارائه خدمات مناسب و محصولات نو بانک تجارت برای بنگاه‌های اقتصادی و تولیدی کشور تاکید کرد. هادی اخلاقی فیض آثار در جریان سفر به استان کردستان و بازدید از شرکت‌های «لاستیک بارز» و «گروه غرب‌دانه» گفت: بانک تجارت برای بنگاه‌های اقتصادی بزرگ و زنجیره‌های بزرگ تولیدی کشور آماده ارائه محصولات نو و راهکارهای مالی و بانکی مناسب است. مدیرعامل بانک تجارت در بازدید از گروه صنعتی «لاستیک بارز» و دیدار با مدیرعامل و مدیر گروه صنعتی این مجموعه با اشاره به مزیت‌های بانک تجارت در حوزه ریالی و بین‌المللی گفت: بانک تجارت انتخاب نخست فعالان بزرگ اقتصادی کشور است و خدمات روزآمد در قالب حواله‌های ارزی، تعهدات، خدمات، محصولات و ابزارهای الکترونیکی در کنار خدمات حضوری از جمله دلایل اعتماد شرکت‌ها و مجموعه‌های صنعتی به این بانک است. دکتر اخلاقی با اشاره به تفکیک خطوط کسب‌وکار در بانک تجارت به منظور ارائه خدمات مناسب،



محصولات نو و بسته‌های بانکی مطلوب به مشتریان ارزنده، افزود: بانک تجارت از این قابلیت برخوردار است که متناسب با ظرفیت گروه‌های تولیدی، خدمات و محصولات خود را در قالب بانکداری شرکتی و تجاری در محل کارخانه و شرکت‌ها به آن‌ها ارائه دهد. جمال میرزایی، مدیرعامل و مدیر گروه صنعتی بارز کردستان نیز با استقبال از مزیت‌های اعلام شده از سوی مدیرعامل بانک تجارت اظهار امیدواری کرد با افزایش سطح تعامل، در آینده‌ای نزدیک شاهد تمرکز تمام امورات بانکی این مجموعه در بانک بزرگ تجارت باشیم. وی افزود: گروه صنعتی بارز کردستان دارای مجهزترین و پیشرفته‌ترین کارخانه تایر سازی کشور بوده دارای چهارمین فناوری صنعت لاستیک‌سازی جهان و بالاترین کیفیت محصولات تولیدی در بازار است. اخلاقی در جریان بازدید با اشاره به برنامه‌ریزی و آمادگی بانک تجارت برای پشتیبانی از تمامی لایه‌های فعال در مجموعه‌های بزرگ اقتصادی و تدوین بسته‌های جامع گفت: شرکت‌های بزرگ تولیدی و تجاری صاحب‌نام با برندهای شناخته شده همکاری‌های بسیاری را در زنجیره‌های بالادستی و پایین‌دستی خود با بانک تجارت آغاز کرده‌اند و روزانه به تعداد آن‌ها اضافه می‌شود. مدیرعامل بانک تجارت افزود: خدمات متنوع و محصولات بانک تجارت با توجه به نیازهای شرکت‌ها تعریف شده و از سال گذشته در قالب محصولات «نو» بانک تجارت به شرکت‌های مختلف صنعتی در حال ارائه است.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13	26وKB12		
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تینیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تینیا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16	KB44		
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16	KB55		
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17	KB66		
چانگان -سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17	KB700		
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17	KB900		
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18	KB200		
فونیکس اف ایکس، ری.ا.ف.ا.تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55 R18	KB300		
جک S5-توسان-کوران‌دو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18	KB500		
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18	KB800		
تیگو ۷-ب.ام.و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18	KB700		
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18	KB900		
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55 R19	KB700		
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20	KB555		



تهران را پاک بگردیم



خودرویی گسترش یافتند؛ هر چند بزرگ بازارهای بزرگ با رشد دورقمی بودند. چین نیز بزرگترین بازار خودرویی جهان باقی ماند؛ در حالی که فروش در اروپا سریع تر از ایالات متحده رشد کرد. ژاپن تنها بازار بزرگ جهانی خودروهای جدید با فروشی ضعیف تر در نیمه نخست سال ۲۰۲۴ بود. با توجه به آمار و داده‌های فوق بی تردید بازار قطعات از جمله لنت ترمز نیز با رشد همراه خواهد بود. تحلیلگران بلومبرگ معتقدند احتمالاً هدف فروش جهانی ۵۰ درصدی تا پایان دهه محقق نخواهد شد. البته ترکیب ۵۰ درصدی مربوط به سال ۲۰۳۰ یا حتی بعد از آن است.

هر چند شاخص کل تولید خودرودر سال ۲۰۲۳ کم‌وبیش ثابت ماند، اما صنعت خودرودر شاهد تغییراتی در هزینه تولید بود؛ از جمله افزایش قیمت فولاد سبب نوسان و جابه‌جایی شاخص کل فروش جهانی شد. به رغم چالش‌ها اما پیش‌بینی می‌شود طی سال آینده میلادی درآمد بازار خودروهای الکتریکی به ۷۸۶.۲ میلیارد دلار در سراسر جهان برسد. این رشد در نهایت به حجم پیش‌بینی شده ۱۰۸۴ میلیارد دلار تا سال ۲۰۲۹ منجر خواهد شد. علاوه بر این، پیش‌بینی می‌شود فروش خودروهای الکتریکی تا سال ۲۰۲۹ به ۱۸.۸۴ میلیون دستگاه برسد. البته طی نیمه نخست سال ۲۰۲۴ بازارهای جهانی



رشد بازار جهانی قطعات خودرویی تا ۲۰۲۹

اهمیت تحقیق و توسعه در بخش موتور «احتراق داخلی هیدروژن»

روند رو به رشد بازار ICE ها تا سال ۲۰۲۹

با قدرت تخمینی ۴۵۰ اسب بخار (حدود ۳۳۰ کیلووات) خبر داد. اما آنچه نباید نادیده گرفته شود، شیوه کار این موتور هاست. زیرا تفاوت‌هایی برای عملکرد موتورهای هیدروژنی وجود دارد که می‌تواند انرژی درونی این سوخت را آزاد کند. به عنوان مثال تزریق سوخت در این موتور باید به صورت مستقیم صورت گیرد. از آن جا که هیدروژن را می‌توان راحت تر محترق کرد، بنابراین در این موتورهای هیدروژنی از پیش‌اشتعالی (Pre-Ignition) نیست. بنابراین هیدروژن را به صورت مستقیم به محفظه احتراق (Combustion Chamber) تزریق می‌کنند. البته زمان تزریق در این موتورها پس از بسته شدن سوپاپ‌هاست تا از این طریق بتوان از بروز بک‌فایر (Back Fire) جلوگیری کرد. نسبت هوا به سوخت در این موتورها نیز بسیار مهم است تا از تولید اکسیدهای نیتروژن مخرب (NOx) جلوگیری شود. از طرفی، برای جلوگیری از ورود NOx به هوا باید از مبدل‌های مناسب استفاده شود. بنابراین با توجه به پیشرفت‌هایی که در موتور احتراق داخلی هیدروژن به چشم می‌خورد، پیمودن این راه به عنوان یک مسیر فنی برای تحقق جایگزینی انرژی فسیلی با دشواری‌هایی همراه خواهد بود.

احتراق داخلی افزایش داده و بهینه کنند. به همین دلیل تحقیق و توسعه در بخش موتور احتراق داخلی هیدروژن جاذبه زیادی برای کارخانه اصلی تولیدکننده موتور دارد. محققان می‌گویند سلول‌های سوختی هیدروژن به عنوان یک مکمل در بخش تولید برق و زنجیره گاز طبیعی تجدیدپذیر، گزینه‌های فنی بالقوه بیشتری را برای توسعه پایدار صنعت حمل‌ونقل فراهم خواهد کرد. جان اتان وایت، نایب رئیس کامینز و مهندس ارشد بخش موتور معتقد است چالش‌ها و فرصت‌ها با یکدیگر همزیستی دارند. اما توسعه موتور احتراق داخلی هیدروژن به سال ۱۹۹۷ بازمی‌گردد. در آن زمان فورد توسعه موتور احتراق داخلی هیدروژن را آغاز کرد و خودرو مجهز به موتور هیدروژنی L20 را در سال ۲۰۰۱ عرضه شد. مزدا RX-8 با سوخت دوگانه نیز در سال ۲۰۰۳ راهی بازار شدند. خودرو ساز آلمانی یعنی بامو نیز تولید «L6» ۱۲ سیلندر هیدروژن-بنزین را بر اساس بامو سری E65 در سال ۲۰۰۵ آغاز کرد. ژوئن سال گذشته توپتاهم پس از ساخت نخستین خودرو مسابقه‌ای موتور احتراق داخلی هیدروژن در جهان، از توسعه موتور سوخت هیدروژنی در فورد به امسال

موتور احتراق داخلی هیدروژن که با نام موتور سوخت هیدروژنی نیز شناخته می‌شود، بر اساس موتور احتراق داخلی کنونی ساخته شده است؛ اما این موتور هیدروژن را می‌سوزاند تا با تغییر سیستم تامین سوخت و شیوه تزریق در موتور قدرت را تولید کند. اما فناوری‌های متنوع موجب توسعه صنعت انرژی هیدروژن می‌شوند. در این بخش چین بر توسعه فناوری سلول‌های سوختی تمرکز کرده است و استفاده از آن‌ها را نیز گسترش می‌دهد. در همین زمینه نیز اکثر گذشته وزارت صنعت و فناوری چین از برنامه ۵ ساله ۱۴ بندی توسعه صنعتی سبز خود خبر داد و پیشنهاد توسعه توربین‌های گازی با سوخت هیدروژنی را داد. البته در زمینه تحقیقات و توسعه فناوری موتور احتراق داخلی هیدروژن، گروه تک و گروه فلویدستوردهای قابل توجهی داشته‌اند. ساختار موتور سوخت هیدروژنی مشابه موتور احتراق داخلی است. به همین دلیل خودروسازان و شرکت‌هایی که موتور احتراق داخلی تولید می‌کنند، مجبور هستند توانمندی‌های فنی خود را در موتور احتراق داخلی و حتی کل زنجیره صنعت تولید موتور



m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و آیدانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۶۶ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۶۶ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اور بیتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، پویش امیراز ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۶۶ (فابیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرخ، عقاب، نیز، هندا، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۶۶ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	



بیش از ۱۴ هزار فقره اعمال قانون پلیس راهور در بزرگراه‌های تهران



معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ بیان داشت: در شهر تهران چه در شسب و چه در روز بر خورد با تخلفات حادثه‌ساز در ۶ ماهه ابتدای سال جاری ۴۲۶۸۶ فقره بوده است. بنابر اعلام مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، سرهنگ کشیر افزود: در خصوص برخورد با سرعت غیر مجاز نیز در این بازه زمانی با ۱۷۲۱۰ فقره حرکات مارپیچ ۱۶۳۲۹ فقره حرکت با دنده عقب که به شدت خطرناک است، برخورد شد. البته کل اعمال قانون‌ها در ۶ ماهه نخست سال جاری ۱۴۹۵۰۰ فقره بوده است که پلیس نامحسوس و پلیس بزرگراه‌ها در معابر بزرگراهی با متخلفان برخورد داشته‌اند.

اینها: معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ از ۱۴ هزار و ۹۵۰ فقره اعمال قانون پلیس راهور در بزرگراه‌های تهران خبر داد. سرهنگ فیروز کشیر در خصوص آمار اعمال قانون‌های پلیس بزرگراه‌ها در ۶ ماهه ۱۴۰۳ توضیح داد. سرهنگ کشیر گفت: تعداد سفرهای شبانه در تهران قطعاً کمتر از روز است. روزانه حدود ۲۱ میلیون سفر و پایتخت وجود دارد که شاید این آمار در شب‌ها به یک سوم یا کمتر نیز کاهش یابد. وی افزود: تیم‌های پلیس راهور تهران بزرگ شب‌ها نیز همانند روز در سطح معابر نه به صورت آشکارا بلکه به صورت نامحسوس و گاه در قالب لباس ویا پلاک شخصی و تجهیزات پلیسی حضور دارد.

خبر

News

طرح جدید شهرداری برای تردد سریع خودروهای امدادی پایتخت

ایستنا: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران از طرح جدید شهرداری تهران برای تردد سریع خودروهای امدادی در پایتخت در زمان وقوع حادثه خبر داد. حمید برادران بیان کرد: در نظر داریم خودروهای امدادی شهر تهران را تحت پوشش سامانه‌ای جمع کنیم که براساس آن بتوانیم در حوادث شهری دسترسی سریع‌تری به این ناوگان داشته باشیم و ناوگان را برای پوشش حوادث احتمالی زودتر فرابخوانیم. وی گفت: در حال حاضر «ای‌وی‌ان» یا «جی‌پی‌اس» خودروهای امدادی را در اختیار داریم و می‌دانیم که در کجا مستقر هستند و تلفن ارتباطی با آنها را هم در اختیار داریم. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران در توضیح بیشتر این طرح با بیان اینکه به محض وقوع حادثه در مسیرهای بزرگراهی که توسط

کارشناسان مرکز کنترل ترافیک در دوربین‌های نظارتی رؤیت می‌شود با نزدیک‌ترین خودرو امدادی به صحنه حادثه ارتباط برقرار می‌شود تا به محل حادثه اعزام شود، تصریح کرد: با اجرای این طرح زمان رسیدن خودروهای امدادی به محل حادثه کوتاه می‌شود و همچنین سرعت رسیدگی به مصدومان احتمالی یا خودرو آسیب‌دیده افزایش یافته و می‌توان خودرو حادثه‌دیده را به محل ایمن منتقل کرد. حتی اگر نوع حادثه به گونه‌ای باشد که نیاز به تمیز کردن معبر داشته باشیم، می‌توانیم با منطقه هماهنگی فوری انجام دهیم. برادران با تأکید بر اینکه اجرای این طرح می‌تواند در بهبود جریان ترافیک در زمان بروز حادثه کمک کننده باشد، افزود: در حال حاضر حدود اطلاعات ۶۰۰ خودرو امدادی سطح شهر تهران را به صورت

آنلاین داریم و این در حالی است که از قبل، اطلاعات اورژانس و آتش‌نشانی در سامانه وجود داشته و حالا اطلاعات امداد خودروها نیز اضافه شده است تا زمان رسیدگی به حوادث کاهش یابد. وی در مورد توسعه دوربین‌های ترافیکی ذیل قرارداد شهرداری تهران با چین با بیان اینکه در قرارداد چین گزینه خرید دوربین نیز با توجه به کمبود دوربین‌های سطح شهر و قیمت بالای محصولات مشابه، پیشنهاد این بود که در تهران از ظرفیت اینگونه دوربین‌ها نیز بهره‌بریم، گفت: در دوربین‌های نسل جدید، همه پردازش‌ها در داخل خود هوزنگ دوربین انجام می‌شود و دیتاهای ارسالی کوچک‌تر می‌شود و این مساله به ما کمک می‌کند تا بتوانیم دیتاهای بیشتری را از شبکه فیبر نوری منتقل کنیم و سطح پایش بهتری داشته باشیم.

واکنش فراجا به افزایش قیمت دریافت گواهینامه یک روزه

تعیین هزینه دریافت گواهینامه موتورسیکلت برعهده پلیس نیست



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

در حالی که هزینه اخذ گواهینامه موتورسیکلت در طرح دریافت یک‌روزه گواهینامه موتور در سال گذشته، ۳۲۰ هزار تومان بود اما امسال این هزینه به مبلغ ۸۰۵ هزار تومان افزایش یافته است. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

افزایش ۳۰۰ درصدی هزینه دریافت گواهینامه موتورسیکلت پلیس راهور از سال گذشته طرح «صدور گواهینامه یک‌روزه موتورسیکلت» را پس از وقفه‌های بیش از ۱۰ سال، مجدداً از سر گرفت. این طرح با هدف تسهیل دریافت گواهینامه برای علاقه‌مندان به رانندگی موتورسیکلت اجرا شد. متقاضیان در این طرح می‌توانند گواهینامه خود را در یک روز پس از ثبت‌نام و پرداخت هزینه و انجام معاینات پزشکی دریافت کنند. این طرح به دلیل سرعت بالا و کاهش بوروکراسی مورد استقبال قرار گرفته است. سال قبل روسای پلیس راهور اعلام کردند هزینه ثبت‌نام در طرح گواهینامه موتورسیکلت کاهش ۵۰ درصدی داشته و رقمی حدود ۳۲۰ هزار تومان است و این تصمیم برای ترغیب موتورسواران به دریافت گواهینامه موتور گرفته شده است. اما در سال جاری مشخص شد که هزینه ثبت‌نام در طرح دریافت یک‌روزه گواهینامه موتورسیکلت از ۳۲۰ هزار تومان در سال ۱۴۰۲ به رقم ۸۰۵ هزار تومان افزایش یافته است. از حدود ۱۰ سال پیش و پس از آنکه صدور گواهینامه موتورسیکلت به آموزشگاه‌های بخش خصوصی سپرده شد و عملاً امکان دریافت گواهینامه یک‌روزه بسا این تصمیم پلیس از میان رفت، تعداد جمعیت موتورسواران فاقد گواهینامه، افزایش شدید و تصاعدی پیدا کرد به گونه‌ای که طبق آخرین آمار، در زمان حاضر در کشور حدود ۱۲ میلیون



موتورسیکلت وجود دارد اما تنها ۶ میلیون نفر از موتورسیکلت‌سواران دارای گواهینامه هستند. این به این معناست که حدود ۵۰ درصد موتورسیکلت‌سواران در کشور بدون گواهینامه در حال تردد هستند که این مساله می‌تواند خطرات جانی و مالی بسیاری برای خودشان و دیگران به همراه داشته باشد؛ در شهر تهران به‌تنهایی حدود ۴.۳ میلیون موتورسیکلت وجود دارد که سهم بالایی از تصادفات را موتورسواران به خود اختصاص داده‌اند.

۶ میلیون موتورسوار بدون گواهینامه!

اواخر هفته گذشته، رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا با اشاره به افزایش قیمت هزینه دریافت گواهینامه موتورسیکلت در سال جاری گفت: تعیین مبلغ دریافت گواهینامه

موتورسیکلت در اختیار پلیس نیست. سرهنگ احمد کریمی اسد در این باره گفت: باید به این مساله توجه کرد که تعیین هزینه‌های آموزش رانندگی برای دریافت گواهینامه، برعهده پلیس راهور نیست و آیین‌نامه اجرایی آموزشگاه‌های رانندگی بر اساس ابلاغ وزارت صنعت، معدن و تجارت هر استان تعیین می‌شود. بنابر این مساله هیچ ارتباطی با پلیس راهور ندارد. وی با اشاره به طرح دریافت گواهینامه آسان موتورسیکلت افزود: چندی پیش طرحی توسط پلیس راهور فراجا با عنوان «صدور گواهینامه یک‌روزه موتورسیکلت» اجرا شد. در این طرح قرار بود افرادی که موتورسیکلت دارند؛ اما گواهینامه موتورسیکلت ندارند به صورت یک‌روزه گواهینامه دریافت کنند. رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا ادامه داد: این طرح تنها شامل افرادی می‌شود که یا خودشان مالک موتورسیکلت هستند و

یا موتورسیکلت به نام والدین آنهاست. کریمی اسد گفت: بر اساس آمار، حدود ۶ میلیون نفر بدون گواهینامه در سطح کشور در حال موتورسواری بدون گواهینامه هستند که برای ساماندهی این گروه از کاربران ترافیکی، این طرح اجرا شد. وی با اشاره به اینکه این طرح با روش عادی دریافت گواهینامه متفاوت است، افزود: در روش عادی دریافت گواهینامه، فرد باید در آموزشگاه‌ها ثبت‌نام کرده و پس از گذراندن کلاس‌های آموزشی و قبول شدن در امتحانات آیین‌نامه و شهری و طی کردن تست‌های پزشکی، با پرداخت مبلغ حدود سه میلیون تومان بعد از دو تا سه ماه، گواهینامه موتورسیکلت دریافت می‌کند. در حالی که در طرح جدید، تمام این اتفاقات به صورت یک‌روزه انجام می‌شود. رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا اظهار کرد: در این طرح متقاضی به صورت غیر حضوری به یک درگاه اینترنتی به نام «آموزشگاه موتورسیکلت ایرانی» مراجعه کرده و پس از ثبت‌نام و احراز هویت (شرط داشتن موتورسیکلت) وارد این روند می‌شود. کریمی اسد درباره هزینه این روش دریافت گواهینامه موتورسیکلت گفت: هزینه‌ای که در این طرح دریافت می‌شود، بسیار کمتر از آموزشگاه‌های عادی است. بخش اول این مبلغ، حدود ۸۵ درصد برای دیون دولتی است. همچنین مابقی هزینه برای ویزیت پزشک، پست، آموزش، آمادگی جسمانی و غیره است. وی افزود: پس از پرداخت هزینه، متقاضی نوبت اینترنتی دریافت کرده و در همان روز به آموزشگاه مراجعه می‌کند. در همان روز، هم آزمون گرفته می‌شود و هم پزشک در محل حضور دارد. اگر متقاضی بتواند این دو مرحله را طی کند؛ می‌تواند یک‌روزه تمام اقدامات را انجام داده و گواهینامه موتور خود را دریافت کند. رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا ادامه داد: اگر فرد نتواند در آزمون موفق شود، می‌تواند مجدداً نوبت گرفته و دوباره مراجعه کند. کریمی اسد گفت: باید به این مساله توجه کرد که نخست آنکه پلیس راهور، نقشی در افزایش هزینه‌های گواهینامه ندارد. دوم اینکه مبلغی که عنوان شده افزایش ۳۰۰ درصدی داشته و یک‌سوم هزینه آموزشگاه‌های عادی بوده و در مجموع این طرح برای بیشتر مردم، مقرون به صرفه است.

خبر

News

افتتاح فاز یک بزرگراه شهید شوشتری تا فروردین ۱۴۰۴

ترافیک می‌گذارند. وی در مورد زمان افتتاح بزرگراه شهید شوشتری با بیان اینکه بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته فاز یک شوشتری تا فروردین ماه سال آینده افتتاح می‌شود، گفت: همچنین طی دو ماه آینده چند دسترسی در پروژه یادگار امام (ره) در میدان فتح افتتاح می‌شود.



باشگاه خبرنگاران: معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در مراسم افتتاح دسترسی بزرگراه شهید سلیمانی به غرب بزرگراه شهید یاسینی با بیان اینکه برای ما مهم است که پروژه تقاطع‌های ۹۸ گانه انجام و تکمیل شود، گفت: جا دارد به عنوان معاون شهردار تهران از مردم بابت تأخیر در افتتاح پروژه‌ها عذرخواهی کنم؛ اما موضوعات مختلفی در این دیر کرد نقش دارند که شاید کمترین نقش را تأمین منابع داشته باشد؛ اما رفع معارضین، تاسیسات و... ما را در زمان بندی اجرای پروژه‌ها دچار تأخیر می‌کند. هادی حقیقین با بیان اینکه ۳۲ پروژه تقاطعی که در این مدت افتتاح شده، تأثیرات مثبتی بر ترافیک مهر ماه داشته است، به گونه‌ای که شاهد بودیم وضعیت ترافیک مهر ماه بهتر شده و حتی تحلیل ترافیکی پلیس برای مهر ماه نیز گواه این مدعی است، ادامه داد: آمارها نشان دادند وضعیت به مراتب بهتر بوده است و برخی پروژه‌ها از جمله ساخت تقاطع‌ها با وجود اینکه ابعاد کوچک دارند؛ اما تأثیرات زیادی بر جریان

خبر

News

بازگشت بیش از ۶ هزار خودرو غیرفعال به ناوگان تاکسیرانی

داشتیم که خودروهای غیرفعال شناسایی شوند و پس از پیگیری‌هایی صورت گرفته بیش از ۶ هزار دستگاه تاکسی به عرصه خدمت‌رسانی به شهروندان تهرانی بازگشتند و همچنین بازنگری خطوط توسط سازمان تاکسیرانی شهر تهران صورت گرفت.



ایستنا: مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در مورد استفاده از تاکسی‌متر در تاکسی‌های پایتخت اظهار کرد: واقعیت این است که بسیاری از تاکسی‌های پایتخت از تاکسی‌متر استفاده نمی‌کنند. به جهت رفع این مشکل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران به دنبال هوشمندسازی بسستر خدمات‌رسانی از سوی تاکسی‌ها را دنبال می‌کند. شادی مالکی افزود: در تهران ۸۰ هزار تاکسی داریم و نزدیک به سه و نیم میلیون سفر در روز توسط تاکسی پایتخت انجام می‌شود که سهم ۱۸ درصدی در جابه‌جایی مسافر و خدمات حمل و نقل از سوی رانندگان تاکسی صورت می‌پذیرد. وی همچنین گفت: در چند ماه گذشته بیش از ۱۲ هزار دستگاه تاکسی غیرفعال در پایتخت داشتیم، بنا به مطالبه‌گری و دغدغه تاکسیرانان که در حال حاضر در سطح شهر تهران در حال خدمات‌رسانی هستند و در واقع از حقوق یکسان استفاده می‌کنند، پیگیری ویژه‌ای



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۹ مهر ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۱۹۳

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد

«تجمل یا زندگی؟»

لوگو فراری، نماد تجمل و سرعت است. باتوجه به این موضوع کمپانی فراری در کمپین خود در بریتانیا بر اهمیت حفظ حیات وحش و تلاش‌ها برای حفاظت از آن تأکید می‌کند. کنار هم قرار گرفتن دو عنصر به‌ظاهر متفاوت، لزوم پیشرفت و توسعه را در کنار توجه به محیط زیست گوشزد کرده و برجسته می‌کند.

WE EXIST BECAUSE WILDLIFE EXISTS.
MAKE SURE THEY NEVER EXITS!

ضرورت بررسی وضعیت سرویس مدارس

به گفته مسئولان، تنها در شهر تهران ۱۷۵ هزار دانش آموز از سرویس برای جابه‌جایی بین خانه و مدرسه استفاده می‌کنند. هر سال و با آغاز سال تحصیلی، یکی از چالش‌های مهم برخی والدین دانش آموزان و مسئولان شهرداری، شورای شهر، تاکسیرانی و برخی ارگان‌ها و سازمان‌های دیگر، ساماندهی خودروهای به‌کار گرفته‌شده در مدارس با هدف جابه‌جایی دانش آموزان است. این مساله گاه تا ماه‌ها مسئولان مربوطه را درگیر بررسی وضعیت این خودروها به‌لحاظ فنی، تعیین هزینه‌ها، ثبت نام‌های اینترنتی والدین و راننده‌ها و احراز صلاحیت راننده‌های سرویس مدرسه می‌کند. با این حال متأسفانه به‌یچ‌ایم این خودروها توجه چندانی نمی‌شود. در همین رابطه چند روز قبل یک دستگاه کامیون در کرج به دلیل بروز نقص فنی در سیستم ترمز، به شدت با یک دستگاه تاکسی پراید برخورد می‌کند. این در حالی است که سواری پراید سرویس مدرسه بوده و به گفته رئیس پلیس راهور البرز، متأسفانه دو دانش آموز حاضر در خودرو به دلیل شدت برخورد، در همان صحنه تصادف فوت می‌کنند. براساس آن چه گفته شد، ضروری به نظر می‌رسد که مدارس با هدف حفظ هر چه بیشتر ایمنی دانش آموزان، از اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های نو و استاندارد برای سرویس دهی استفاده کنند. البته سازمان‌های دولتی از جمله شهرداری‌ها و اتوبوسرانی نیز باید بر فعالیت مدارس در این بخش نظارت دائمی داشته باشند؛ چراکه متأسفانه در مواردی از این دست با گذر زمان اهمیت موضوع تا حدی نادیده گرفته شده و کمرنگ می‌شود و ای بسا فرصت برای جبران خسارت‌های وارده به خانواده‌ها به‌طور کامل از دست برود.

حرف آخر

The Last Word
علی زراندوز

روزنامه‌نگار



قطعه

«باتری»



عمر مفید باتری ۲ سال است که بعد از این زمان، نیاز اساسی به تعویض دارند. یکی از اشتباه‌هایی که سبب تخلیه سریع باتری می‌شود، روشن نگه داشتن مصرف‌کننده‌های برقی قبل از روشن کردن موتور خودرو است؛ زیرا این کار سبب می‌شود بیشترین میزان انرژی از باتری دریافت شود. از این رو قبل از روشن کردن خودرو از روشن کردن ادوات برقی خودداری کنید.

یکی از منابع ذخیره‌سازی انرژی در خودرو باتری است و این قطعه به‌عنوان یک پیل الکتروشیمیایی وظیفه تولید و ذخیره‌سازی انرژی الکتریکی در خودرو را بر عهده دارد. باتری‌ها در خودرو به دو دسته تر (آب‌سیدی) و خشک (سیلدکلسیم) تقسیم می‌شوند. باتری‌های سیلدکلسیم مراقبت چندانی نمی‌خواهند؛ اما میزان الکترولیت مایع باتری‌های آب‌سیدی مرتب باید بررسی شود.

کرمان موتور

برای در اوج بودن دیر نیست

- موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی‌سی مجهز به VVT
- حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ / ۶۰۰۰ Hp/RPM
- حداکثر گشتاور موتور ۱۳۷ / ۴۸۰۰ Nm/RPM
- گیربکس اتوماتیک از نوع CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
- سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی
- سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و بازو پیچشی در عقب
- سنسور نور (Auto Light)
- کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- کروز کنترل

- ماینیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم بخش MP5 با ورودی USB + بلوتوث
- آینه‌های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما
- چراغ‌های جلو و عقب Full LED
- چراغ روشنایی در روز (Day Light)
- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
- ABS+ESC+EBD
- ایروفیکس
- سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
- سنسور دنده عقب

KERMAN MOTOR

کی ام سی ایگل