



جناب آقای مهندس محمد علی پور
مدیر عامل محترم شرکت کروژ

در گذشت والده محترمه جنابعالی را تسلیت می‌گوییم، از خداوند متعال برای آن
مرحومه علو درجات و برای بازماندگان صبر جزیل مسالت داریم.

شرکت «آیسان فراتک امید»

احتمالا عرضه خودرو در بورس کالا به زودی کلید می‌خورد:

نقش بستن نام خودروهای وارداتی روی تابلوی تالار نقره‌ای

اگر شرایط فراهم شود و مشکلی خارج از برنامه پیش نیاید، در گام اول، خودروهای وارداتی که مشمول قیمت‌گذاری دستوری نیستند، در بورس کالا عرضه شده و در ادامه و...

صفحه ۵

بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون تومان در حساب
وکالتی برای خرید خودروهای وارداتی
خودروسازان به بورس
کالا باز می‌گردند؟

تجربه عرضه خودرو در بورس کالا در سال ۱۴۰۱
زمزمه‌های اجرایی شدن دوباره آن را بار دیگر تقویت...

آیا الگوی خودروسازی چین را در صنعت خودرو
ایران هم می‌توان پیاده کرد؟

خودروساز شدن
چینی‌ها با سرمایه‌گذاری
مستقیم خارجی

صفحه ۴

مطالعات طرح ترافیک جدید هنوز
به پایان نرسیده است

اجرای طرح ترافیک جدید
پایتخت با هوش مصنوعی

مدتی است مسئولان شهرداری و پلیس راهور از اجرایی
شدن طرح ترافیک جدید تهران از...

صفحه ۱۵



ناکافی بودن سیاست تقلیل نرخ سود بانکی
برای تشویق به سرمایه‌گذاری در صنایع

صف فروش سهام

خودرویی‌ها با کاهش نرخ سود

بانکی جمع نمی‌شود

۴ راز موفقیت و محبوبیت مرسدس بنز چیست؟

۵ چرخش چهار تجاری ساز بزرگ آمریکایی به سمت برقی‌ها

۶ افت فروش و تولید قطعه‌سازان و خودروسازان در شهر یورماه

۵ فرجام قانون واردات خودروهای کارکرده از زبان سخنگوی دولت



رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین‌تنه»

حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم



همگام با
نوآوری‌های
جهان



OUTLANDER
Drive your Ambition





شعاع حرکتی ۴۵۲ کیلومتری را فراهم می‌کند. البته پژو ۴۰۸ برقی جدید از نظر رانندمان آیرودینامیکی تفاوت خاصی با پولسستار ۳ و تسلا مدل ۳ ندارد. از طرف دیگر باتری خودرو را نیز می‌توان با شارژر سریع شارژ کرد. با اینکه امکان نصب باتری ۹۸ کیلووات ساعتی در ۳۰۰۸ و ۵۰۰۸ برقی نیز وجود داشته اما مهندسان پژو این باتری را برای نسخه برقی ۴۰۸ انتخاب نکرده‌اند. باتری بزرگ‌تر در کراس‌اوورهای پژو توان پیمایش ۶۸۰ کیلومتری را فراهم می‌کند. محصولات پولستار و تسلا در نسخه‌های پردبلند نیز عرضه می‌شوند و توان پیمایش آن‌ها به ترتیب ۶۵۶ و ۶۲۸ کیلومتر است.

با رونمایی از ۴۰۸ برقی جدید، تمام خودروهای این خودروساز در بریتانیا با قوای محرکه بنزینی، هیبرید و برقی قابل انتخاب هستند. اگر چه خودرو مورد بحث قربت زیادی با ۲۰۰۸ برقی دارد و از همان پلت‌فرم EMP2 استفاده می‌کند اما قوای محرکه ۴۰۸ بدون آلایندگی اندکی متفاوت است و مهم‌ترین تغییر آن را می‌توان باتری ۵۸.۲ کیلووات ساعتی بزرگ‌تر دانست. ژروم میچرون، مدیر تولید پژو می‌گوید فاصله بین محوری بیشتر باعث شده است مهندسان امکان انتخاب باتری بزرگ‌تر را داشته باشند. طراحی آیرودینامیک و خاص این خودرو با ضریب درگ ۰.۲۸ امکان دستیابی به



پژو «۴۰۸» از نوع برقی

ناکافی بودن سیاست تقلیل نرخ سود بانکی برای تشویق به سرمایه‌گذاری در صنایع صف فروش سهام خودرویی‌ها با کاهش نرخ سود بانکی جمع نمی‌شود

کاهش نرخ سود بانکی می‌تواند تاثیر مثبتی بر سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو داشته باشد، اما برای ایجاد تغییرات واقعی و پایدار، نیاز به برنامه‌ریزی جامع و شفاف وجود دارد

آیا واردات خودروهای خارجی می‌تواند موجب کاهش قیمت‌ها در بازار داخلی شود؟ بله، واردات می‌تواند به تنظیم بازار و کاهش قیمت‌ها کمک کند، به‌ویژه اگر خودروهای وارداتی با کیفیت بالا و قیمت مناسب وارد بازار شوند. اما در حال حاضر این کاهش قیمت‌ها در بازار، تنها در خصوص محصولاتی رقم خورده است که کیفیت بهتری به نسبت دیگر محصولات عرضه‌شده داشتند. اگر واردات به درستی مدیریت نشود، ممکن است به رکود بازار و از دست رفتن شغل‌ها در این بخش منجر شود.

با توجه به انتقادات متقاضیان و مسئولان از وضعیت صنعت خودرو، به نظر شما بزرگ‌ترین موانع پیش‌روی نوآوری و توسعه فناوری‌های جدید در این حوزه چیست؟ یکی از چالش‌های اصلی نوآوری در صنعت خودرو ایران، عدم دسترسی به فناوری‌های نوین و نبود سرمایه‌گذاری کافی در بخش تحقیق و توسعه است. شرکت‌های ماهمچنان در استفاده از فناوری‌های جدید عقب هستند و بسیاری از شرکت‌ها به جای این که به نوآوری و توسعه محصولات جدید توجه کنند، فقط به تولید انبوه محصولات موجود می‌پردازند. تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی هم این مشکل را تشدید کرده‌اند.

با توجه به تلاش‌های مداوم برای بومی‌سازی قطعات خودرو در کشور، چه موانعی را بر سر راه دستیابی به خودکفایی کامل در این حوزه می‌بینید و آیا واقعا می‌توان به موفقیت در این زمینه امیدوار بود؟

بومی‌سازی قطعات خودرو هدفی است که همیشه در دستور کار بوده، اما با توجه به واردات ۳۰ تا ۳۵ هزار خودرو هیچ یک از فعالان این حوزه حاضر به سرمایه‌گذاری برای تولید محصولات کم‌تیراژ نخواهند شد. وعده واردات ۲۰۰ هزار دستگاهی نیز هنوز به‌طور کامل محقق نشده است. برای رسیدن به خودکفایی، نیازمند واردات در سطح معنادار هستیم؛ در آن وضعیت، تولیدکنندگان قطعات با کیفیت، نیاز را در کر کرده و سرمایه‌گذاران پیشگام به این موضوع ورود خواهند کرد.

باتوجه به روند واردات

خودروهای خارجی و تاثیرات آن بر بازار داخلی ایران، کارشناسان صنعت خودرو همواره نگرانی‌هایی را در خصوص

رقابت‌پذیری خودروهای داخلی و تاثیر منفی ممنوعیت یا محدودیت واردات بر کیفیت و تولیدات داخلی مطرح کرده‌اند. بابک صدایی، کارشناس و فعال حوزه خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به چالش‌های کلیدی این حوزه اعم از مشکلات تخصیص یک میلیارد دلار ارز و ضرورت تنظیم دستورالعمل‌های جامع برای واردات خودرو اشاره کرد. به گفته وی، واردات در صورت برنامه‌ریزی مناسب می‌تواند فرصت‌های جدیدی برای رقابت‌پذیری و ارتقای کیفیت خودروهای داخلی ایجاد کند. اما در عین حال، باید از تولید داخلی نیز حمایت هدفمند به عمل آورد. صدایی همچنین به مسائل مدیریتی، تاثیرات کاهش نرخ سود بانکی و نیاز به توسعه فناوری‌های نوین مانند خودروهای برقی و هیبرید اشاره کرد و راهکارهایی برای حل این چالش‌ها ارائه داد.

باتوجه به شرایط فعلی بازار خودرو ایران، نظر شما در مورد واردات خودرو و تاثیر آن بر بازار داخلی چیست؟ آیا واردات می‌تواند به بهبود وضعیت بازار کمک کند یا خطراتی برای خودروسازان داخلی به همراه دارد؟

واردات خودرو در صورتی که به شکل منطقی و با مدیریت صحیح انجام شود، می‌تواند به بازار داخلی کمک کند. ورود خودروهای خارجی باعث افزایش رقابت می‌شود و این رقابت به نوبه خود خودروسازان داخلی را مجبور به بهبود کیفیت محصولات و خدمات‌شان می‌کند. اما باید دقت کرد واردات بدون برنامه‌ریزی می‌تواند به ضرر تولیدکنندگان داخلی تمام شود. هدف از واردات باید ایجاد تعادل در بازار، کاهش قیمت‌ها و بهبود کیفیت خودروها باشد، نه این که صنعت داخلی را فلج کند.



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

لزوم تجدید نظر در تخصیص ارز

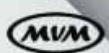
«نخستین اقدام دولت پس از کاهش منابع ارزی؛ اولویت‌بندی تخصیص به صنایع مختلف است. صنایع در صف انتظار می‌ایستند تا به نوبت سهمی از تخصیص ارز ببرند و بتوانند چرخ کارخانه‌های خود را به‌وقه بچرخانند. در این بین اما برخی صنایع به دلیل نقش تاثیرگذارشان در تامین نیازهای جامعه از اولویت بر خور دارند و البته تجربه دولت‌های قبلی حکایت از در اولویت قرار دادن آنها برای تامین و تخصیص ارز دارد. با این حال اما طی چند ماه گذشته صنعت تابر کشور با وجود استراتژیک بودن و اهمیت تامین به موقع بازار، از اولویت تخصیص ارز در بانک مرکزی خارج شده است و فعالان این صنعت هم باید مانند دیگر صنایع در صف بایستند تا نوبت دریافت منابعشان برسد. اگر چه مسئولان وزارت صمت در تمامی ادوار بر لزوم تامین به‌موقع و سریع ارز صنعت تابر کشور واقف بوده‌اند و همیشه تخصیص ارز به این صنعت را در اولویت قرار می‌دادند اما به تازگی مسئولان وزارت صمت و بانک مرکزی دیگر تفاوتی برای این صنعت با دیگر صنایع فعال در کشور قائل نیستند و کارخانه‌های تابر سازی باید ماه‌ها در نوبت دریافت ارز برای خرید مواد اولیه وارداتی بمانند. با این شیوه توزیع ارز در صنایع، باید آسیب‌های متعددی را برای صنعت تابر، مردم و صنعت حمل‌ونقل کشور متصور بود. چرا که تابر سازی از جمله صناعی است که باید سفارش‌گذاری، خرید و انتقال مواد اولیه وارداتی آن از کشورهای خارجی تا خط تولید به صورت متناوب و بی‌وقفه انجام شود. چرا که در صورت هر گونه توقف در تخصیص ارز، خرید و رسیدن مواد اولیه به خطوط تولید، بازار با کمبود کالا مواجه خواهد شد و قیمت‌ها به صورت تصاعدی بالا خواهد رفت. از سوی دیگر تامین تابر خودرو سازان نیز با مشکل مواجه خواهد شد و تاثیر تخصیص دیر هنگام ارز به این صنعت در خودرو سازی نیز مشاهده خواهد شد. بنابراین در شرایطی که تامین اکثر تابرهای مورد نیاز خودروهای سواری و سنگین در ایران بر عهده تولید کنندگان داخلی است، جادار د وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان متولی رسیدگی به امور صنایع مختلف و واردات کالا، نگاه ویژه‌ای به صنایع خاص از جمله تابر سازی داشته باشند تا بازار با کمبود مواجه نشده و اثرات نامطلوب آن به مردم به عنوان مصرف کنندگان نهایی تحمیل نشود. اگر چه به نظر می‌رسد تصمیم اخیر در خصوص برداشتن اولویت‌بندی در تخصیص ارز واردات توسط مقاماتی بالاتر از وزارت صمت اتخاذ شده اما جادار د مسئولان این وزارتخانه به عنوان مرجع تخصصی رسیدگی و رگولاتوری صنایع کشور، اقدامات لازم برای توجیه مسئولان ارشد کشور برای خروج صنایع خاص و استراتژیک مانند تابر سازی را از نوبت‌های طولانی مدت تخصیص ارز انجام دهند تا خطوط تولید چنین صناعی بدون وقفه به کار خود ادامه داده و نیاز کشور به کالاهای حیاتی را که کمبودشان تمامی بخش‌ها را به چالش می‌کشد، تامین کنند. البته صنعت تابر نمونه‌ای از صنایع خاص کشور است که نیاز به حمایت بیشتر دولت دارد و این مسئولیت بر دوش کارشناسان و مدیران وزارت صمت و بانک مرکزی است که نسبت به شناسایی دقیق چنین صناعی اقدام کرده و بازار را پیش از مواجهه با چالش مدیریت کنند.

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت و البرز



کرج، خ داریوش



کرج، جهان‌شهر



کرج، جهان‌شهر



کرج، عظیمیه



کرج، عظیمیه



کرج، عظیمیه



کرج، میدان سپاه



کرج، خ داریوش



شهریار



اسلامشهر



فتح



فتح



فتح



فتح



فتح



فتح



فتح



فتح



فتح



تهرانسر



تجربش



سعادت آباد



شهرک گلستان



کاشانی



باملند



نیایش مال



تهرانپارس



عباس آباد مولتی برند



WWW.GOODARZICO.COM

021-37 861



«بتلی» به سبک جواهر با کمک «مولینر»



«هر نسل خودروهای بتلی که روانه بازار می شوند، مدل مولینر آن ها هم ساخته می شود. شرکت بتلی پس از رونمایی از نسل تازه کو به لوکس کانتیننتال، تصمیم گرفت به همراه دو مدل دیگر از نسخه مولینر این خودرو رونمایی کند. بتلی مولینرهای تازه شامل نسخه پلاگین-هیبرید کو به کانتیننتال GT، کانتیننتال GTC و فلاپینگ اسپور می شود. از آنجا که هدف، اعتلای ملایم خودروهای بتلی بوده، طراحان و مهندسان این برند دست به کار شدند تا با پیوندهای ظاهری و فنی گوناگون، محصولاتی دلچسپ را در اختیار مشتریان سخت پسند قرار دهند. هر سه مدل یادشده از فناوری تازه پیشرفته های بتلی موسوم به «اولترا پر فور منس هیبرید» بهره مند شده اند که شامل یک واحد ۴ لیتری V8 توپین توربو، یک موتور

برقی و یک بسته باتری ۲۵.۹ کیلووات ساعتی می شود. این یکبرندی پیشرفته به هر دو مدل کانتیننتال و فلاپینگ اسپور امکان بهره مندی از سیستم چهار چرخ محرک را می دهد تا بتوانند با تکیه بر ۷۸۲ اسب بخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتن متر گشتاور تولیدشده، عملکرد فنی مناسبی هم داشته باشند. مشخصا قدرت و گشتاور این مدل های لوکس با سوپراسپرت های خاص بازار برابری می کند و باعث می شود که محصولات بتلی هم در کمتر از ۳.۱ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسند. سازنده مدعی است دلیل استفاده از پیشرفته پلاگین-هیبرید، امکان پیمایش ۸۱ کیلومتر در حالت تمام برقی است؛ البته حداکثر سرعت خودروهای بتلی در این حالت به ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت محدود می شود.

جلوگیری از ایجاد انحصار و حفظ کیفیت محصولات وجود دارد. اگر این همکاری ها به درستی مدیریت شوند، می توانند به نفع صنعت خودرو و افزایش رضایت مشتریان تمام شوند. این موضوع نشان می دهد اگر خودروسازان در کنار هم به سمت یک هدف مشترک حرکت کنند و به تبادل فناوری و تجربیات بپردازند، می توانند به طور معناداری از مشکلات فعلی عبور کرده و به بهبود کیفیت و رقابت پذیری خودروهای داخلی کمک کنند.

یکی از موضوعات داغ، کاهش نرخ سود برای رونق کسب و کارهاست. آیا کاهش نرخ سود بانکی، می تواند سرمایه گذاری در صنعت خودرو را افزایش دهد؟

کاهش نرخ سود بانکی می تواند به عنوان یک محرک برای افزایش سرمایه گذاری در صنعت خودرو عمل کند، اما این موضوع به عوامل دیگری نیز وابسته است. در حال حاضر، ایجاد ثبات اقتصادی و ارائه مشوق های مالی مناسب برای سرمایه گذاران از جمله الزامات مهم برای جذب سرمایه گذاری در این صنعت محسوب می شود. به عنوان مثال، در شرایطی که اقتصاد با نوسانات شدید مواجه شده، کاهش نرخ سود به تنهایی کافی نیست و سرمایه گذاران نیاز به اطمینان از ثبات شرایط اقتصادی و مالی دارند. همچنین برای جذب سرمایه گذاری بیشتر نیاز به سیاست های حمایتی و مالی شفاف نیز وجود دارد تا به بهبود اعتماد سرمایه گذاران کمک کند. به طور خلاصه، کاهش نرخ سود می تواند تاثیر مثبتی بر سرمایه گذاری در صنعت خودرو داشته باشد، اما برای ایجاد تغییرات واقعی و پایدار، نیاز به برنامه ریزی جامع و شفاف وجود دارد.

مشکلات بازاریابی خودروهای داخلی در منطقه و کشورهای همسایه چیست و چگونه می توان آن ها را حل کرد؟

بازاریابی خودروهای داخلی در منطقه و کشورهای همسایه با چالش های متعددی روبه رو است. یکی از مشکلات اصلی کاهش قدرت خرید مردم به دلیل تورم بالا و شرایط اقتصادی ناپایدار است که توانایی خرید خودرو را محدود کرده است. همچنین، تحریم ها و محدودیت های بین المللی باعث کاهش رقابت پذیری محصولات داخلی در بازارهای خارجی شده و این مساله به شدت بر توان بازاریابی اثر گذاشته است. البته در صورت رفع تحریم های بین المللی، همکاری با خودروسازان و شرکت های مادر برای ارتقای تکنولوژی و استانداردهای تولید، می تواند موجب افزایش کیفیت و تقویت جایگاه محصولات داخلی در بازارهای خارجی شود. با اجرای این اقدامات، می توان امید داشت که چالش های بازاریابی خودروهای داخلی کاهش یابد و این صنعت به سمت رشد و رونق حرکت کند.

نوربالا

در شرایطی که اقتصاد با نوسانات شدید مواجه شده، کاهش نرخ سود بانکی، می تواند سرمایه گذاری در صنعت خودرو را افزایش دهد؟

نیاز به اطمینان از ثبات شرایط اقتصادی و مالی دارند، همچنین برای جذب سرمایه گذاری بیشتر، نیاز به سیاست های حمایتی و مالی شفاف نیز وجود دارد تا به بهبود اعتماد سرمایه گذاران کمک کند

گفته می شود یکی از بزرگ ترین آرزوهای دولت سیزدهم دستیابی به تکنولوژی ساخت خودروهای برقی بود. به نظر شما چه موانعی بر سر راه تولید خودروهای هیبرید و برقی در ایران وجود دارد؟

این رویاپردازی در دولت پیشین، بیشتر جنبه شعاری داشت. زیرا زیرساخت های لازم برای حرکت به سمت تولید این خودروها ایجاد نشد. از بزرگ ترین چالش ها، نبود تکنولوژی ساخت باتری است. تولید باتری های با ظرفیت بالا و مناسب برای خودروهای هیبرید و برقی نیاز به فناوری پیشرفته و سرمایه گذاری در زیرساخت های پژوهشی دارد که در ایران هنوز به سطح مطلوب نرسیده است. علاوه بر آن، زیرساخت های لازم مانند ایستگاه های شارژ و شبکه برق مناسب هم هنوز فراهم نشده است.

آیا به نظر شما، دخالت دولت در صنعت خودرو موجب بهبود وضعیت این صنعت شده یا به آن آسیب زده است؟

به عقیده من، دخالت دولت در صنعت خودرو بیشتر آسیب زننده بوده است. در واقع، این دخالت ها به ناکارآمدی هایی منجر شده که نتایج منفی برای این صنعت به همراه داشته است. دولت به جای مدیریت مستقیم، باید به سیاست گذاری های حمایتی و تقویت بخش خصوصی توجه کند. با کاهش نقش دولت در مدیریت خودروسازان و ایجاد فضای رقابتی، می توان کیفیت محصولات داخلی را افزایش داد و به بهبود کلی صنعت خودرو کمک کرد. دخالت دولت در صنعت خودرو یکی از دلایل اصلی ناکارآمدی است. دولت به جای مدیریت مستقیم، باید بر سیاست گذاری و حمایت های تشویقی تمرکز کند. با کاهش نقش دولت در مدیریت خودروسازان، می توان فضای رقابتی بهتری ایجاد کرد که در نتیجه آن، کیفیت محصولات داخلی هم افزایش پیدا کند.

آیا به همکاری بین خودروسازان داخلی برای ایجاد پلتفرم های مشترک اعتقاد دارید و چه مزایایی، یا معایبی در این رویکرد می بینید؟

همکاری بین خودروسازان داخلی برای طراحی پلتفرم های مشترک به عنوان یک استراتژی موثر می تواند به بهبود وضعیت صنعت خودرو کمک کند. این رویکرد به کاهش هزینه های تولید و افزایش سودوری می انجامد. با به اشتراک گذاشتن منابع و فناوری ها، خودروسازان می توانند به سرعت به نوآوری های جدید دست یابند و محصولات خود را به روز کنند. با این حال، در نظر گرفتن خطرات مربوط به کاهش رقابت و افت کیفیت محصولات نیز حائز اهمیت است. برای موفقیت این همکاری ها، نیاز به مدیریت صحیح و تدوین سیاست های شفاف برای




فونیکس

تیگو ۸ پرو مکس IE
2.0 Lit TGDI - AWD





**جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید**



**مرکز تماس
خدمات**
۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FAWNIX.COM
fawnix.official



یک پیشرانته «خودرافراموش کرده به زودی آن را کنار خواهد گذاشت. مدیرعامل این برند باور دارد مردم نه تنها با این تغییر مشکلی ندارند بلکه از آن استقبال هم خواهند کرد. هر چند مرسدس AMG در تلاش است برای عقب نماندن از قافله خودروهای برقی، به این انقلاب پیبوند اما بر نامه کوتاه مدتی برای حذف موتورهای درون سوز V8 ندارد. یک ویدئوی جاسوسی نشان می دهد مدل CLE63 خودرو بعدی این شرکت خواهد بود که به یک واحد V8 مجهز خواهد شد. گزارش ها تاکید داشتند نسخه تازه CLE به موتوری کوچک و فناوری برقی بیشتر مجهز خواهد شد اما این روند تغییر کرد.

«مرسدس AMG پس از آنکه حجم و تعداد سیلندر موتورهای نسبتاً اقتصادی خود را کاهش داد و با استقبال خوب مشتریانش روبه رو شد، تصمیم گرفت با را یک قدم فراتر از این بگذارد. مایکل شیبه، مدیرعامل این برند در مصاحبه ای تازه با مجله اتو کار گفت اطمینان دارد خریداران خودروهای V8 بزرگ مرسدس با تغییر پیشرانته و برقی شدن خودروهایشان مشکلی ندارند. مدیرعامل مرسدس AMG با این بیانیه گفت این خودرو ساز مشتریانی فناوری پسند دارد. اگر آخرین فناوری شرکت شامل حذف موتورهای درون سوز باشد، باز هم مشتریان مرسدس آن را خریداری خواهند کرد. به این ترتیب به نظر می رسد AMG فلسفه کاری «یک مرد،



برنامه مدیران مرسدس بنز برای V8 سواران

آیا الگوی خودروسازی چین را در صنعت خودرو ایران هم می توان پیاده کرد؟ خودروساز شدن چینی ها با سرمایه گذاری مستقیم خارجی

هند با پیروی از الگوی صنعت خودرو چین، امروزه به دومین بازار بزرگ

جذب سرمایه های خارجی خودروسازان و قطعه سازان معتبر دنیا تبدیل شده است



محمود سمیعی نصر
عضو هیات علمی دانشگاه

«در شرایط نوین اقتصاد جهانی سرمایه گذاری مستقیم خارجی (FDI) نقش بسیار مهمی در توسعه اقتصادی کشورها ایفا می کند. امروزه هر چقدر ساختار و شاخص های اقتصاد یک کشور نظیر تراز تجاری، گستردگی بازار، بدهی خارجی، وضعیت نظام بانکی، نیروی کار متخصص، گستردگی شبکه اطلاع رسانی، سطح امکانات، هزینه های تولید و سطح فناوری قوی تر باشد، سرمایه گذاران خارجی علاقه بیشتری به سرمایه گذاری مستقیم در آن کشور نشان می دهند. مطالعات انجام شده حاکی از آن است که سرمایه گذاری مستقیم خارجی به هر شکلی که صورت پذیرد، اثرات قابل ملاحظه ای روی متغیرهای کلان اقتصادی از جمله کاهش نرخ بهره، کاهش نرخ ارز، افزایش رشد اقتصادی، افزایش درآمد مالیاتی و کاهش بدهی دولت، بهبود توزیع درآمد، افزایش اشتغال، توسعه صادرات و در نهایت تأثیر بسزایی بر موضوع مورد بحث ما یعنی انتقال فناوری در صنعت خودرو دارد.

بهره برداری صنعت خودرو چین از روش سرمایه گذاری مستقیم خارجی در خصوص انتقال فناوری، چین نمونه بارزی است از کشورهایی که فعالانه با داشتن سیاست های هدفمند با مقوله انتقال فناوری برای وارد کردن فناوری لازم در صنایع مختلف به ویژه صنعت خودرو و قطعه سازی تلاش کرده و توانسته است به صورت چشمگیری شکاف فناوری خود را با کشورهای توسعه یافته از بین ببرد و خود را به عنوان یک الگوی موفق در بهره برداری از روش سرمایه گذاری مستقیم خارجی معرفی کند. داده های رسمی صنعت خودرو و قطعه سازی چین در دو دهه پیش از این، حاکی از فعالیت بیش از ۶۳۰۰ شرکت مختلف در این بخش بوده است که در این میان ۴ هزار شرکت فقط در بخش قطعه سازی فعالیت می کنند. چین در راستای اجرای سیاست های درهای باز، دروازه های خود را به روی فناوری تمام کشورهای علاقه مند گشوده است و ضمن خرید منظم فناوری جدید و مورد نیاز کشور، از کلیه ابزارهای تشویقی برای ترغیب سرمایه گذاران خارجی استفاده می کند و در حقیقت این کشور یکی از بزرگ ترین واردکنندگان فناوری و جذب سرمایه گذاری مستقیم خارجی در جهان است.

پیروی هند از الگوی چین در صنایع خودرو و قطعه سازی چین در حالی این روزها در صنایعی مانند خودرو سازی با سرعت بالا در حال تعقیب بزرگان این صنعت است که بنیان این پیشرفت با چنین شتاب بالایی در دهه های گذشته و با سرمایه گذاری مستقیم خارجی گذاشته شده است. بنابراین آژانس توسعه و تجارت سازمان ملل آنتکاد، چین با ۸۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بیشترین رشد سرمایه گذاری مستقیم خارجی را در سال ۲۰۲۰ بین کشورهای در حال توسعه داشته است. کشور چین این رشد را مدیون تفکرات استراتژیک رهبران آن کشور در اجرای سیاست اصلاحات و درهای باز اقتصادی است؛ رویکردی که براساس تفکر واگرا و خلاقانه برای خلق یک

استراتژی ارزش آفرین در سال ۱۹۷۸ ترسیم شد. اتخاذ این استراتژی و پیروی از فلسفه «تولید برای صادرات» موجب شد رشد تجارت خارجی چین در آن بازه زمانی از ۲۱ میلیارد دلار به حدود ۲ هزار و ۱۷۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۰۷ برسد. در این راستا، کشورهای دیگر هم با توجه به نقش بسزای سرمایه گذاری خارجی در به حرکت درآوردن چرخ اقتصاد خود توجه ویژه ای به آن داشته اند. برای مثال؛ مانموهان سینگ که در سال ۲۰۰۴ به عنوان نخستین نخست وزیر سیک هند انتخاب شد و تا سال ۲۰۱۴ این سمت را بر عهده داشت، با استفاده از سیاست های مشابه چین (البته با تأخیر) امکان حضور سرمایه گذاران خارجی را فراهم کرد و امروزه دومین بازار بزرگ جذب سرمایه های خارجی خودرو و قطعه سازان معتبر دنیا محسوب می شود. صنعت قطعه این کشور سالانه بین ۶۰ تا ۷۰ درصد قطعات تولیدی خود را به شرکت های معتبر خودرو سازی در آمریکا و اروپا صادر می کند. بر اساس داده های صندوق بین المللی پول در ژانویه ۲۰۲۴ در خصوص تولید ناخالص داخلی، هند در حال حاضر پس از آمریکا، چین، ژاپن و آلمان، پنجمین اقتصاد بزرگ جهان را داراست.

مهم ترین تهدیدها علیه سرمایه گذاری مستقیم خارجی در کشور ما تحریم ها، خود تحریمی های ناشی از قوانین سرمایه گذاری خارجی، مشکلات اقتصادی ناشی از

نوربالا

تمرکز بر استفاده از روش همکاری مشترک (JV) و سرمایه گذاری مستقیم خارجی (FDI) بود که چینی ها را قادر ساخت تا از شریک خارجی خود در کار مدیریت نیز بهره بگیرند و برای آشنا شدن با روش های صحیح اداره شرکت ها، به شکل جامع و کامل از شیوه آموزش حین کار استفاده شایانی ببرند

گذار از بازارهای نیمه انحصاری به بازارهای رقابتی اثر بخشی سرمایه گذاری های خارجی در انتقال مناسب فناوری در کلیه صنایع به ویژه صنعت خودرو و قطعه سازی به عنوان یک صنعت پیشتاز در کشورهای در حال توسعه کاملاً ملموس بوده است. مطالعه وضعیت گذشته و حال صنعت خودرو و قطعه سازی در کشور حاکی از آن است که به رغم تلاش چشمگیر فعالان صنعت خودرو ایران به ویژه در سال های اخیر انتقال فناوری در این صنعت و بهره برداری از سرمایه گذاری مستقیم خارجی با چالش های عیددهای همچون تغییر رویه در پاسخ به تحولات محیطی (داخلی و بین المللی) مواجه بوده است. بنابراین ضروری است؛ مدیران و کارشناسان صنعتی و اقتصادی ضمن عارضه یابی وضعیت موجود، مدل مناسبی را ارائه کنند تا به تدریج ایجاد تغییرات مناسب و افزایش رقابت پذیری برای این صنعت فراهم شود. طراحی این مدل و مولفه های آن باید به گونه ای باشد که این صنعت بتواند این دوران گذار از بازارهای نیمه انحصاری به بازارهای رقابتی را با حفظ موجودیت خود محقق کرده و در همگام شدن با تحولات جهانی بتواند با بهره برداری از روش های مناسب در انتقال فناوری به ویژه سرمایه گذاری مستقیم خارجی به تدریج در موقعیتی قرار گیرد که بتواند سطح مطرح شدن در نقشه استراتژیک خودرو و قطعه سازی جهان را کسب کند.

پیگیری يك موضوع

Follow up



شهباز حسن پور
عضو کمیسیون صنایع مجلس

دو معضل اصلی صنعت خودرو

«متأسفانه قیمت گذاری دستوری در چند سال اخیر منجر به تحمیل زیان هزاران میلیاردی به خودروسازان و رانت چند ۱۰ هزار میلیاردی برای سودجویان شده، مسأله ای که مدت ها است به یکی از دغدغه های جدی خودروسازان تبدیل شده، از این رو انتظار فعالان اقتصادی و خودروسازان از وزیر صمت این است که هر چه سریع تر اقدامی در جهت حذف این مدل قیمت گذاری و یافتن راهکاری برای خروج خودروسازان از زیان در نظر بگیرد. در همین زمینه شهباز حسن پور، عضو کمیسیون صنایع مجلس به بیان نظرات خود پرداخته است.

دو معضل اصلی صنعت خودرو چیست؟

امروز یکی دیگر از معضلات در صنعت خودرو ایران، حضور پررنگ دولت در این صنعت و قیمت گذاری دستوری از سوی شورای رقابت است. در این رابطه ذکر این نکته ضروری است که اقتصاد دستوری، محکوم به شکست است و نمی توان با این رویه به پیشرفت در این حوزه و آینده بهتر امیدوار بود.

آیا صنعت خودرو نیاز به تحول دارد؟

بله، بخش صنعت و خودروسازی کشور نیاز به تحولات اساسی دارد و با توجه به ظرفیت و به لطف دانش و نوآوری می توان فضا را به طور جدی تغییر داد چرا که امروز ارائه پلت فرم های جدید خودرویی و عرضه محصولات با کیفیت به مطالبه جدی مردم تبدیل شده که آن ها کاملاً به حق و شدنی است.

مهم ترین اقدام در این صنعت چه موضوعی می تواند باشد؟

بدون شک حذف هر گونه سیاست دستوری از صنعت و اقتصاد کشور امری مبارک تلقی می شود اما اینکه هر چند وقت یکبار صنایع کشور بخواهند در گیر آزمون و خطای مسئولان دولتی شوند به گونه ای که عمر هر تصمیم به چند ماه نکشد باید مورد واکاوی قرار بگیرد که چرا این شیوه مدیریتی در اقتصاد ایران بنیان گذاشته شده است. به بیان دیگر با رشد عرضه خودرو و خروج از سیاست های دستوری و منطقی سازی قیمت خودرو در بازار و همچنین امکان شرایطی چون فروش اقساطی و ارائه تسهیلات کم بهره قطعا می توان به تأمین خودرو برای خانوارها و رضایت مصرف کنندگان کمک کرد.

نگاه

View



حسنعلی محمدی
دبیر کمیسیون صنایع و معادن مجلس

خروج خودروسازان از زیاندهی با فروش در بورس کالا

«فروش خودرو در بورس کالا راهکاری موثر در شفاف سازی قیمت ها و بهبود شرایط بازار خودرو است. در شرایط فعلی که خودروسازان با زیان مواجه هستند و قیمت ها به دلیل مداخلات سیاستگزار؛ غیر واقعی است، فروش خودرو در بورس منفای را برای مصرف کننده و تولیدکننده به همراه خواهد داشت. از آنجاکه در بورس کالا، قیمت ها براساس مکانیزم عرضه و تقاضا شکل می گیرند که این امر به معنای تعیین قیمت های واقعی و منطقی برای خودرو است، این مکانیزم می تواند به کاهش نوسانات غیر منطقی و دخالت های مصنوعی در بازار کمک کند. با توجه به اینکه همه ترانک ها در بورس کالا به صورت شفاف و قابل ردیابی انجام می شوند، این موضوع مانع از شکل گیری بازار سیاه و دلایلی غیر قانونی شده و اعتماد مصرف کنندگان و تولید کنندگان به قیمت های واقعی را افزایش می دهد. دسترسی به خودروها با قیمت واقعی مهم ترین مزیت بورس برای مصرف کننده است چرا که با حذف واسطه ها و کاهش نقش دلالان، مصرف کنندگان می توانند خودرو را با قیمت واقعی و بدون هزینه های اضافه که توسط واسطه ها به بازار تحمیل می شود، خریداری کنند.

همچنین در شرایط فعلی که تفاوت قیمت بازار و قیمت های رسمی منجر به سودجویی برخی افراد و ایجاد بازار سیاه شده است، بورس کالا می تواند به تعادل این وضعیت کمک کرده و مصرف کنندگان را از نوسانات غیر قابل پیش بینی و قیمت های تورمی بازار آزاد محافظت کند.

در شرایط کنونی که قیمت های دستوری کمتر از هزینه های واقعی تولید است و خودروسازان با زیان مواجه هستند، فروش در بورس کالا می تواند به فروش خودرو با قیمت واقعی، کاهش زیان ها و حتی افزایش سودآوری خودروسازان منجر شود. علاوه بر این در بورس کالا تولید کنندگان می توانند برنامه ریزی مالی بهتری داشته باشند، زیرا قیمت ها به صورت شفاف و در چهارچوب بازار آزاد شکل می گیرند و این امکان برای تولید کننده فراهم می شود که از منابع مالی بیشتری برای توسعه تولید و افزایش کیفیت محصولات خود استفاده کند. البته اگر عرضه خودرو در بورس کالا محدود باشد و تقاضا بسیار زیاد، ممکن است قیمت ها همچنان تحت فشار تقاضای بالا افزایش یابند که این امر به نفع مصرف کننده نهایی نباشد.

زاپاس

Spare Tire

افت فروش و تولید قطعه سازان و خودروسازان در شهر یورماه



مورد رصد قرار گیرد؛ این در حالی است که آمار رسمی بخش حقیقی به صورت فصلی و با تأخیر ارائه می شود. این گزارش بیان می کند طی شهر یورماه سال ۱۴۰۳، شاخص تولید شرکت های صنعتی بورسی نسبت به ماه مشابه سال قبل با کاهش ۳۳ درصدی و نسبت به ماه قبل با افزایش ۱۰۰ درصدی مواجه شده است. در این ماه نسبت به ماه مشابه سال قبل، از بین ۱۵ رشته فعالیت صنعتی بورسی

۱۰ رشته فعالیت افزایش در شاخص تولید و ۱۰ رشته فعالیت کاهش در شاخص تولید را تجربه کرده اند. شاخص تولید «خودرو و قطعات» نیز در نیمه نخست شهر یورماه امسال کاهشی بوده است. به این ترتیب، شاخص تولید گروه «خودرو و ساخت قطعات» ۱۲۳ درصد کاهش یافته است. در عین حال، شاخص فروش نیز «خودرو و ساخت قطعات» ۱۲۲ درصد افت را ثبت کرد.

گزارشی تحت عنوان «پایش بخش حقیقی اقتصاد ایران در شهر یورماه سال ۱۴۰۳، بخش صنعت و معدن» آورده است ماهانه شاخص تولید، فروش و قیمت شرکت های بورسی را محاسبه می کند. اهمیت این شاخص به روز، برای اقتصاد ایران که تحولات زیادی دارد، بیشتر خواهد بود. زیرا باز خورد شوک های وارده به اقتصاد ایران و واکنش های سیاستگزاران باید در تواتر کمتر از فصل

تحلیل روند رشد بخش صنعت از جنبه های مختلف، عاملی کلیدی در تحلیل های خُرد و کلان اقتصادی و یکی از ارکان تصمیم گیری در حوزه اقتصاد است. شاخص تولید بخش صنعت به دلیل تأثیر نوسانات سطح فعالیت صنعت بر بخش های دیگر اقتصاد، به عنوان یک شاخص مهم اقتصادی کوتاه مدت مورد استفاده قرار می گیرد. در مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی در



اعتراض به این تصمیم، در کنفرانس مطبوعاتی پس از گردن‌بری سنگاپور، پاسخ‌های بسیار کوتاهی داد و گفت: «از طرف فی‌ا به ما گفته شده دهانمان را ببندیم.» در همین حال، اسناد در کتاب جدید خود با نام **Unfiltered** که در ماه اکتبر منتشر شد به تصمیم بسیار بحث‌برانگیز فی‌ا در گردن‌بری ابوظبی ۲۰۲۱ اشاره کرده است یعنی جایی که مکس ورشتاین به لطف نادیده گرفتن قوانین واضح مسابقات فرمول یک، در دور آخر از لوئیس هاملتون پیشی گرفت و برای اولین بار قهرمان جهان شد. پس از این اتفاق، مدیر مسابقات مایکل مسمی، به‌شدت مورد انتقاد قرار گرفت و از سمت خود عزل شد.

رئیس سابق تیم هاس در کتاب جدید خود به‌شدت از تصمیمات فی‌ا انتقاد کرده و هاملتون را قربانی بزرگ این اشتباه‌ها دانسته است. گونتر اسنادر در جدیدترین اظهارات خود گفت فی‌ا به خاطر اشتباه‌های بزرگ خود مقصر است. پس از اینکه محمدبن سلیم، رئیس فی‌ا خواستار محدود کردن الفاظ زشت در فرمول یک شد، فی‌ا به صدر اخبار حوزه فرمول یک بازگشته است. اولین قربانی این قانون جدید، مکس ورشتاین بود که پس از به‌کاربردن کلمه زشتی در کنفرانس مطبوعاتی قبل از گردن‌بری سنگاپور، فی‌ا وی را محکوم به انجام کارهای عام‌المنفعه کرد. هاملتون این جریمه ورشتاین را شوخی دانست و از او خواست این کار را انجام ندهد، راننده ردبول نیز در



مدیر «تیم هاس» از اشتباه‌های هاملتون گفت!



ویژه‌ها



فرجام قانون واردات خودروهای کار کرده از زبان سخنگوی دولت



«سخنگوی دولت گفت: اصل بر حمایت از خودروهای داخلی است ولی مردم هم باید این حق را داشته باشند که خودرو خارجی سوار شوند. البته پاسخ به این سوال کمی زمان‌بر است و هنوز به نتیجه نهایی نرسیدیم. فاطمه مهاجرانی افزود: واردات خودرو کار کرده قانون شده ولی روی همین قانون بحث‌های زیادی مطرح می‌شود که مربوط به شأن مردم است.

دیگه چه خبر؟



آغاز فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه



«در اطلاعیه سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی آمده است: «همه افراد واجد شرایط در ماده ۴ دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری (مصوبه جلسه ۵۴۳ شورای رقابت) می‌توانند برای حضور در طرح جدید عرضه عمومی سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی از سه‌شنبه ۲۴ مهرماه تا ساعت ۲۴ روز دوشنبه ۳۰ مهرماه یکی از حساب‌های خود را نزد شعب بانک‌های واجد شرایط اعلامی در سامانه به‌نام خودرو وارداتی، و کالتی و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در این حساب بلو که کنند.»

توئیتر!



وزارت صمت: واحدهای تولیدی نسبت به ثبت سفارش ماشین‌آلات اقدام کنند



«دفتر معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در نامه‌ای به اداره‌های صمت استان‌ها اعلام کرد باید نسبت به درخواست از واحدهای تولیدی تایید شده جهت اعلام نیاز به ثبت سفارش ماشین‌آلات، اقدام شود. طبق اعلام وزارت صمت، واحدهای تولیدی تایید شده برای اعلام نیاز به ثبت سفارش ماشین‌آلات در سامانه <https://portal.nts.ir> اقدام کنند.

طنه پك

First gear



علی زراندوز

azarandooz@autoworld.ir

منفعت عرضه خودرو در بورس کالا چیست؟
 «حاضر جواب: اشتباه شما در همین است دیگر... از نظر برخی، اصل منفعت در عدم عرضه خودرو در بورس است.

تحويل ری را به مشتریان از ابتدای آذر آغاز می‌شود.
 «حاضر جواب: بفرمایید، حالا دیدید نیاکان ما الکی نمی‌گفتند جوجه را باید آخر پاییز شمرد.

سخنگوی کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس: از عوامل مهم آلودگی هوا به ویژه در کلانشهرها فرسوده بودن ناوگان حمل‌ونقل عمومی است.

«حاضر جواب: البته دقیق‌ترش آنکه این جملات در مورد فرسوده بودن ناوگان حمل‌ونقل عمومی بدون اقدام عملی در این زمینه هم دیگر حسابی فرسوده شده است.

با وجود گذشت حدود دو سال و نیم از تصویب قانون سامان‌دهی صنعت خودرو و باقی ماندن حدود ۶ ماه تا پایان مهلت سه‌ساله، هنوز برنامه مشخصی که ملزومات توسعه صنعتی در کشور را در بر بگیرد و نحوه خروج دولت از تصدی‌گری خودروسازان را تبیین کند، ارائه نشده است.

«حاضر جواب: این که کاری نداره؛ زمانش را چند تا سه‌سال دیگر هم تمدید کنید تا حداقل یکی از این نتایج حاصل شود.

قاچاق سوخت همچنان عامل تصادف منجر به آتش‌سوزی در جنوب کرمان...

«حاضر جواب: برخی خودروهای در حال حرکت در جاده‌ها به خاطر ایمنی پایین همین طوری هم عامل مرگ‌ومیر هستند؛ وای به حال اینکه چند صد لیتر سوخت هم همراهشان باشد.

مطابق اطلاعیه سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، متقاضیان شرکت در طرح جدید از ۲۴ مهرماه، به مدت هفت روز فرصت دارند برای بلو که کردن ۵۰۰ میلیون تومان در حساب و کالتی خود اقدام کنند.

«حاضر جواب: و باز هم قرار است داستان بلو که کردن پول و خبر اهدای وام به بلو که کنندگان و بعد هم تکذیب آن و سپس قرعه‌کشی و در ادامه هم خیل عظیم اسم درنایمدهایی که مجبورند دوباره آن ۵۰۰ میلیون را تبدیل به ارز یا طلا کنند، تکرار شود.

پیش‌بینی کنترل تورم در بازار خودرو تا پایان سال.
 «حاضر جواب: پس در زمینه وضعیت رکود در بازار خودرو تا پایان سال، باز هم در روی همین باشند خواهد چرخید.

چرا چراغ‌های راهنمایی و راهنمایی به پتل خورشیدی مجهز نمی‌شوند؟

«حاضر جواب: برای این که مطبوعات و خبرنگاران بالاخره باید یک سوال داشته باشند از برخی مسئولان بپرسند و خیلی هم دست خالی نمانند.

خودروساز بزرگ اروپا (فولکس‌واگن) کارنامه قبولی نگرفت.

«حاضر جواب: یعنی برای قبولی از تک‌ماده حمایت‌های دولتی هم استفاده نکرد؟

ذره‌بین مجلس روی قانون ساماندهی خودرو...

«حاضر جواب: ولی خودمانیم؛ چیزی که عیان است، چه حاجت به دیدن زیر ذره‌بین است؟

احتمالا عرضه خودرو در بورس کالا به‌زودی کلید می‌خورد:

نقش بستن نام خودروهای وارداتی روی تابلوی تالار نقره‌ای



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

«در سال ۱۴۰۱، بورس کالا به‌عنوان یک بستر جدید برای عرضه و فروش خودرو معرفی شد. این اقدام به منظور ساماندهی بازار خودرو و کاهش قیمت‌ها در بازار آزاد صورت گرفت. این در حالی است که با ابراز برخی مخالفت‌ها، عرضه خودرو در بورس کالا در اسفندماه ۱۴۰۱ متوقف شد. اما حالا با گذشت بیش از یک سال و نیم از این اتفاق، اگر شرایط فراهم شود و مشکلی خارج از برنامه پیش نیاید، در گام اول، خودروهای وارداتی که مشمول قیمت‌گذاری دستوری نیستند، در بورس کالا عرضه شده و در ادامه و در صورتی که این فرآیند موفق باشد، احتمالا دوباره عرضه خودروهای داخلی در بورس کالا از سر گرفته شود. هر چند طی این مدت عرضه خودروهای تجاری در بورس کالا ادامه یافت. این در حالی است که طبق قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور و قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید دولت موظف است کالاهای پذیرفته‌شده در بورس را از نظام قیمت‌گذاری خارج کند. این قوانین به عرضه خودرو در بورس کالا اعتبار قانونی بخشیده است.

نمادهای خودروساز همچنان قرمز پوش

روز سه‌شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، نمادهای صنعت خودرو و ساخت قطعات یک‌دست صف فروش شدند. بر این اساس نمادهای ایران‌خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو، سایپا، گروه‌پهن، سایپادیزل، زامیاد، پارس خودرو، پهن‌دیزل،

بورس بر مدار نزول

همچنین روز گذشته و در خلال معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۱۵۳۰۲ واحدی در محدوده ۶۹ میلیون و ۶۹ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت ۵۵۴۰ واحدی در محدوده ۶۸۴ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۷۷ میلیارد ورقه

سهام به ارزش بیش از ۵۲ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۱۳۱ واحدی در محدوده ۲۱ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۴۳ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۲۸ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. کارشناسان بازار سهام معتقدند مشکل اصلی بازار در روزهای اخیر، متغیرهای کلان اقتصادی است. احتمال کاهش سودآوری شرکت‌ها برای ۶ ماه نخست سال در گزارش‌های پیش روی بازار، نرخ بهره و انتشار اوراق دولتی و همچنین هیجان فروش پس از بازگشایی دامنه نوسان از جمله عوامل ریزش بورس هستند. بررسی این دلایل نشان می‌دهد عوامل کلان اقتصادی تاثیر منفی بر بورس گذاشته و زمینه‌ساز خروج پول از بازار سرمایه شود.

اینفوگرافش

Infography

افزایش میزان صادرات خودروهای چینی

میزان ارزش صادرات کشتی

۴۰۶ میلیارد دلار

میزان کل ارزش صادرات در سال ۲۰۲۴

۸۸ میلیارد دلار

ارزش دلاری صادرات در ماه سپتامبر

۱۱۵ میلیارد دلار

اداره گمرک چین اعلام کرد این شرکت‌ها در ماه گذشته بیش از ۱۱۵ میلیارد دلار خودرو را سال کردند که مجموع آن در سال جاری تقریباً به ۸۸ میلیارد دلار رسید

چرا؟



خودروسازان از قیمت‌گذاری دستوری زبان‌زد شدند

«سارا فلاحی تاکید کرد: قیمت‌گذاری دستوری از جمله موضوعاتی است که تاثیر منفی خود را بر بازار سرمایه گذاشته و تولیدکننده از جمله خودروسازان را دچار ضرر و زیان کرده است بنابراین مجلس بیش از پیش باید نسبت به حذف قیمت‌گذاری دستوری پایبند باشد.

برای چه؟



مجلس حذف قیمت‌گذاری دستوری را پیگیری می‌کند

«این نماینده مجلس با اشاره به اهمیت و نقش بازار سرمایه در چارچوب اقتصاد ایران، توضیح داد: قیمت‌گذاری ارتباط مستقیمی با زندگی و سرمایه‌های مردم دارد، به همین دلیل مجلس شورای اسلامی موظف است بر عملکرد دولت در حوزه اجرای حذف قیمت‌گذاری دستوری نظارت بیشتری داشته باشد.



عملکرد موتور و بهینگی بالاتر است که در نتیجه به قدرت بیشتر هم می‌رسد. تنها مشکل اصلی این را می‌توان در طراحی پیچیده‌تر آن دانست. نتیجه تلاش‌ها پورشه نشان می‌دهد که احتراق دوم تمیزتر از قبل انجام می‌شود. داده‌های آزمایشی این شرکت نشان می‌دهد که راندمان حرارتی این موتور برابر ۵۰ درصد خواهد بود؛ در مقام مقایسه می‌توان به راندمان حرارتی ۳۰ درصدی بیشترانه‌های عادی ۴۰٪ مانده نگاه کرد. اما سوال این است که این موتور تازه چه حسی را به راننده منتقل خواهد کرد؟ هر چند قدرت به‌ازای هر سه مرحله کاری موتور تولید می‌شود اما تأثیر آن روی روند پاسخگویی پدال گاز، دور برداشتن موتور و حتی صدای خروجی مشخص نیست.

شرکت پورشه به‌تازگی یک پتنت جدید را به ثبت رسانده است. این پتنت یک سیستم احتراقی ۶ زمانه را نشان می‌دهد که برخلاف پیش‌رانه‌های متداول خودروهای بنزینی با چرخه ۴ زمانه اوتو، از چرخه‌ای ۶ زمانه تبعیت می‌کند. نتیجه تلاش مهندسان پورشه این است که موتور در مرحله فشردن سازی، سوخت دو بار فشرده خواهد شد و در نتیجه، دو بار هم می‌سوزد. در فشرده‌سازی و چرخه دوم، باقیمانده سوخت چرخه اول دوباره فشرده خواهد شد و برای بار دوم هم آتش می‌گیرد. در این سیستم دو نقطه پایان حرکت پیستون در جهت‌های بالا و پایین، به‌صورت مجزا طراحی شده است. نتیجه تمام تغییرات گوناگون و ایجاد چرخه ۶ زمانه، بهبود



ایده عزمانه شدن «پورشه» برای کاهش آلاینده‌گی

چری جتور «شانهای T1» با توان بیشتر



شانهای T1، دومین شاسی‌بلند آفرود سبک پلاگین-هیبرید از برند جتور، زیرمجموعه چری است که اکنون تصاویر رسمی پیش‌تری از آن منتشر شده است. ظاهر و طراحی نسخه تولیدی، مشابه همان نسخه‌ای است که در نمایشگاه قبلی رونمایی شده بود. در بخش جلویی، چراغ‌های مربعی نصب شده‌اند و ظاهر خودرو نیز جعبه‌ای است. داخل چراغ‌ها، واحدهای نور مربعی وجود دارد. برای این شاسی‌بلند، دستگیره‌های مخفی در نظر گرفته شده است. در بخش عقب، چرخ زاپاس وجود ندارد. چراغ‌های عقب نیز مربعی با چهار واحد نور هستند که گرافیک آن مشابه چراغ‌های جلو است. ابعاد شانهای T1 به ۴۷۰۶/۱۹۶۷/۱۸۴۵ میلی‌متر، با فاصله محوری ۲۸۱۰ میلی‌متری می‌رسد. فلاپ دور چرخ‌های خودرو و قسمت پایینی درهای آن، مشکی است و یک باربند نیز به سقف اضافه شده. کابین خودرو شامل مواردی مانند فرمان تخت، درچه‌های تهویه مستطیلی، صفحه کیلومتر تمام دیجیتال ۱۲.۵ اینچی، صفحه کنترل مرکزی ۱۵.۶ اینچی، تراشه Qualcomm Snapdragon 8155 و ... است. زاویه ورود و خروج به ترتیب برابر ۲۷ و ۲۵ درجه است. وزن خودرو با سائروف ۲ هزار کیلوگرم و وزن خودرو بدون سائروف برابر ۱۹۶۳ کیلوگرم است.

مدل‌های تک که سوپرلوکس‌سازان عرضه کرده‌اند

گران‌ترین خودروهای دنیا در ۲۰۲۴



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

باشنیدن صفت «گران‌ترین» در حوزه خودرو خودروسازانی مانند بوگاتی، فراری، کوئیکزگ، پاکانسی و ... را به یاد می‌آوریم. در این مطلب قصد داریم با تعدادی از گران‌ترین خودروهای جهان آشنا شویم. لیستی که در آن مواردی مانند خودروهای هیبرید کانورتیبل فراری، چند هاپیر کار تمام‌برقی، خودروهای کمیاب رولزرویس و ... در آن یافت می‌شود. توجه داشته باشید این لیست، براساس خودروهای روز و نو تهیه شده است، بنابراین خودروهای ارزشمند کلاسیک با کار کرده قدیمی و کمیاب در آن در نظر نگرفته شده‌اند.

رولزرویس «La Rose Noire Droptail» ۳۰ میلیون دلار

صدرنشین لیست گران‌ترین‌ها، یک خودرو منحصربه‌فرد از رولزرویس است که حدود ۳۰ میلیون دلار قیمت دارد. نام این خودرو، La Rose Noire Droptail است و کمیابی رولزرویس، آن را پس از مدل بوت‌تیل معرفی کرد. این خودرو در هفته خودرو مونته‌ری معرفی شد و رنگ بدنه آن True Love است. البته قیمت رسمی و قطعی این خودرو هیچ‌گاه اعلام نشده، اما طبق گزارشات و حدس و گمان، قیمتی بین ۳۰ تا ۳۵ میلیون دلار خواهد داشت.

رولزرویس «بوت‌تیل» ۲۸ میلیون دلار

جایگاه دوم گران‌ترین خودرو نیز دوباره به رولزرویس و مدل کمیاب بعدی می‌رسد. این خودرو اشرافی جانشین مدل Sweptail است که در سال ۲۰۱۷ و با قیمت ۱۲.۸ میلیون دلار معرفی شد. اکنون قیمت تخمینی بوت‌تیل به حدود ۲۸ میلیون دلار می‌رسد.

بوگاتی «La Voiture Noire» ۱۲،۴ میلیون دلار

این خودرو، گران‌ترین بوگاتی جدیدی است که ساخته شده و ۱۳،۴ میلیون دلار قیمت دارد! این خودرو در واقع تفسیر مدرنی از مدل Type 57 SC شخص ژان بوگاتی



تشخیص تفاوت‌های ظاهری رولزرویس گوست سری II مدل ۲۰۲۵ با مدل قبلی که از سال ۲۰۲۰ در بازار حضور دارد، کار آسانی نیست. اما با کمی دقت می‌توان دریافت که طراحان خودروساز بریتانیایی، تغییراتی را برای بروزرسانی چهره این سدان لوکس اعمال کرده‌اند. افزایش ابعاد جلوبنجره، منحنی شدن گوشه‌های تیز دماغه، کاهش عرض چراغ‌های جلو، جزئیات عمودی چراغ‌های عقب مشابه مدل اسپیکتر و رینگ‌های ۲۲ اینچی ۹ پره، چهره رولزرویس گوست سری II مدل ۲۰۲۵ را از مدل فعلی متمایز می‌کند. رنگ آبی Mustique هم به بیش از ۴۴ هزار انتخاب موجود اضافه شده است، نامشیران رولزرویس از این بابت هم محدودیتی احساس نکنند. در فضای کابین رولزرویس گوست سری II مدل ۲۰۲۵ می‌توان موارد مشابه با نسل فعلی را

تشخیص داد. پنل شیشه‌ای که نمایشگر اطلاعات سرگرمی و صفحه نشان دهنده را در خود جای داده است، همچون گذشته سرتاسر داشبورد را پوشانده است اما اکنون مشتری می‌تواند رنگ مطابق میل خود را برای تزئین صفحه نشان دهنده‌ها سفارش بدهد. این رنگ‌ها همچون رنگ بدنه توسط متخصصان رولزرویس ساخته می‌شود. گذشته از رابط کاربری Spirit در سیستم اطلاعات مسافر، اپلیکیشن اختصاصی رولزرویس با نام Whispers نیز در دسترس خریدار قرار دارد تا بتواند برخی عملکردها همچون باز و بسته کردن قفل درها و ردیابی خودرو را از طریق تلفن همراه کنترل کند. نمایشگرهای سرنشینان عقب از قابلیت اتصال همزمان دو دستگاه دیجیتال بهره‌مند شده‌اند. سیستم صوتی به قدرت ۱۴۰۰ وات با ۱۱ بلندگو نیز ارائه شده است.

سری صفر «هوندا» برای رسیدن به اهداف مبهم



منطقه توجیگی (Tochigi) در شمال پایتخت ژاپن همواره مورد توجه شرکت هوندا قرار داشته است. پارک حمل‌ونقل Motegi با نام سابق Twin Ring Motegi نیز در این منطقه قرار دارد. این پیست مجهز در سال ۱۹۹۷ توسط هوندا تأسیس شد و از آن زمان تاکنون برای آزمایش محصولات جدید این کمپانی از جمله هر دو نسل NSX مورد استفاده قرار گرفته است. خودروساز ژاپنی اکنون در این مکان، فرصت ملاقات خبرنگاران با مدل‌های برقی اختصاصی خود یعنی «Series 0» را فراهم کرده است. به ثمر رسیدن این پروژه برای هوندا بسیار حائز اهمیت است، چراکه این توسعه مدل‌های برقی این شرکت تاکنون به‌کندی پیش می‌رفت. تجربیات محدود همچون فیت EV، پرولوگ برقی براساس شاسی آلوتیوم جنرال موتورز یا عرضه کوتاه‌مدت هوندا E در اروپا، کارنامه چندان درخشانی نیست. البته هوندا با نمایش دو کانسپت در نمایشگاه CES و همچنین اعمال تغییرات گسترده در تاسیسات ایالت اوهایو آمریکانشان داد قصد دارد با جدیت به بازار خودروهای برقی وارد شود. مدل‌های «Series 0» که به‌طور کامل و مستقل توسط هوندا طراحی شده‌اند، در ژاپن نیز تولید خواهند شد.

خبر

News

نیسان «Magnite» برای بازارهایی مثل ایران

شرکت نیسان از نسخه به‌روزرسانی شده مگنایت (Magnite) رونمایی کرده است. این خودرو که نام خود را از ترکیب دو کلمه magnetic و ignite به معنای جذاب و درخشان برگرفته است، قرار بود محصولی از داتسون باشد اما در سال ۲۰۲۰ با نشان نیسان به بازار هند وارد شد تا رقیبی برای کراس‌اوورهای زیر ۴ متر همچون کیا سونت باشد. این خودرو به عنوان بخشی از برنامه جهانی NEXT نیسان برای تغییر وضعیت این شرکت، در ژاپن طراحی شده و در هندوستان تولید می‌شود. بازار هدف نیسان مگنایت تاکنون به کشورهای محدود می‌شد که فرمان خودرو در سمت چپ نصب می‌شود، اما حالا با تولید نسخه



فرمان راست، نیسان قصد دارد مگنایت را به کشورهای خاورمیانه و آمریکای جنوبی هم صادر کند. تغییرات ظاهری نیسان مگنایت به طراحی جدید سپر جلو، ماشین‌ها و جلوبنجره با نوارهای کروم و مشکی در کنار آن و همچنین انتقال محل نصب پلاک جلو به ارتفاع بالاتر خلاصه شده است. از دیگر تغییرات ظاهری این خودرو می‌توان به گرافیک جدید چراغ‌های عقب، اضافه شدن چند رنگ برای تزئین بدنه و همچنین رینگ‌های جدید اشاره کرد. ابعاد بدنه نیسان مگنایت در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۳،۹۹۴، ۱،۵۷۲، ۱،۷۵۸ متر اعلام شده است. فاصله کف تا سطح زمین ۲۰۵ میلی‌متر و گنجایش محفظه بار، ۳۳۶ لیتر خواهد بود. در فضای کابین نیسان مگنایت با افزایش کیفیت مواد روبه‌رو هستیم. استفاده از تزئین دو رنگ، می‌تواند طراحی نسبتاً قدیمی داشبورد این خودرو را تاحدی پنهان کند. نیسان مگنایت حتی در نسخه بازار هند هم شش کیسه هوا و کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای تمام صندلی‌ها را به صورت استاندارد به همراه دارد. در تیپ کامل نیسان مگنایت، امکانات رفاهی شامل نمایشگر لمسی ۹ اینچ، تهویه مطبوع، شارژر بی‌سیم تلفن همراه، محفظه خنک‌کننده داشبورد، دوربین ۳۶۰ و کروزر کنترل در دسترس قرار دارد.

ردبول «RB17»؛ ۶ میلیون دلار

نهمین خودرو گران لیست، ابرخودرویی است که اخیراً شرکت ردبول معرفی کرده است. این هاپیر کار، اولین خودرو مستقل ردبول محسوب می‌شود که طراحی آن، برعهده آدرین نیووی، مهندس نخبه آیرودینامیک بوده است. این خودرو در سال جاری رونمایی و معرفی شد و ۱۲۰۰ اسپیکار قدرت دارد. تنها ۵۰ نمونه از این هاپیر کار ۶،۲ میلیون دلاری ساخته می‌شود.

پاکانی «هوایرا ایمولا»؛ ۶ میلیون دلار

لیست ۱۰ تایی گران‌ترین خودروهای جهان را با نسخه‌ای وی‌یزو و ۶ میلیون دلاری پاکانی هوایرا پایان می‌دهیم. هوایرا-ایمولا طبق همان پاکانی هوایرا ساخته شده و بنابراین پیش‌رانه ۶ لیتری V12 توتین توربوشارژ از AMG را دارد. خروجی این پیش‌رانه به ۸۳۸ اسب‌بخار قدرت و ۱۱۰۰ نیوتون متر گشتاور می‌رسد. وزن خودرو تنها ۱۲۵۹ کیلوگرم و حداکثر سرعت آن به ۳۴۹ کیلومتر بر ساعت است. نسخه کوپه این خودرو ۵،۴ میلیون دلار و نسخه رودستر آن ۶ میلیون دلار قیمت دارد.

Beach معرفی شد که یک بوگاتی بسیار خاص و کمیاب است. این ابر خودرو درواقع نسخه مدرن بوگاتی EB110 است و تولید آن به ۱۰ دستگاه محدود شده است.

مرسدس می‌باخ «Exelero»؛ ۸ میلیون دلار

هفتمین خودرو گران جهان، یک مرسدس می‌باخ بی‌نظیر و کمیاب است که فقط همین یک نسخه از آن وجود دارد. می‌باخ اکسلرو، در سال ۲۰۰۴ معرفی شد و به سفارش شرکت Fulda ساخته شده بود تا این شرکت بتواند تایرهای خود را تست کند. این ابرخودرو از پیش‌رانه V12 توتین توربوشارژ با خروجی ۶۹۰ اسب‌بخار قدرت بهره برده است. حداکثر سرعت این ابر خودرو به ۳۵۱ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. اگر قیمت این خودرو را به روز حساب کنیم، شاید بیش از ۱۰ میلیون دلار شود.

پاکانی «Codalunga»؛ ۷،۴ میلیون دلار

پاکانی‌های زیادی در لیست ۵۰ تایی گران‌ترین خودروهای جهان حضور داشتند، اما گران‌ترین آن‌ها، Codalunga با قیمت ۷،۴ میلیون دلاری است. ظاهر و طراحی این اثر ایتالیایی بسیار زیبا و منحصربه‌فرد بوده و علاوه بر آن، از پیش‌رانه ۶ لیتری V12 توتین توربوشارژ با خروجی ۸۲۹ اسب‌بخار قدرت بهره‌مند شده است. این پیش‌رانه با گیربکس

که مانند سایر مدل‌های اسپرت لامبورگینی تنها دو در دارد. منصوری در ابتدا با معرفی مدل «وناتوس کوپه ایو C»، دو در عقب را از اوروس حذف کرد و اعلام کرد تنها هشت دستگاه از آن را روانه بازار می‌کند. این شرکت با انتشار تصاویر یکی از آخرین نسخه‌های وناتوس نشان داد سر نوشت این شاسی‌بلند اسپرت به چه شکل خواهد بود. نیروی این شاسی‌بلند لوکس از یک واحد ۴ لیتری توئین توربو V8 تأمین می‌شود که توان تولید ۹۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۱،۱۰۰ نیوتون متر گشتاور را دارد.

لامبورگینی برای افزایش فروش و سودآوری، مدل اوروس را روانه بازار کرد؛ اما دیری نگذشت که این مدل به یکی از اصلی‌ترین محصولات سید خرید این برند ایتالیایی تبدیل شد. توجه و استقبال خریداران نیز سبب شد تیونرهای مختلف به سراغ این مدل بروند تا آن را مطابق با سلیقه هر مالک، شخصی سازی کنند. یکی از این برندها، منصوری بود که تاکنون مدل‌های مختلفی از اوروس را تقویت و برای مشتریان متمول خود آماده کرده است. این شرکت در آخرین تلاش خود برای ارتقای اوروس، آن را به یک شاسی‌بلند ۲+۲ تبدیل کرده است

لامبورگینی اوروس منصوری



چینی Chinese

آشنایی با «لینک اند کو ۲»



لینک‌اند‌کو، خودروساز نوپای چینی به‌تازگی از یک هاچ‌بک تازه پرده‌برداری کرده است. این خودرو که در چین با نام Z20 شناخته می‌شود، با نام ۰۲ به‌بازار اروپا راه خواهد یافت تا با پایه‌قیمت ۳۵ هزار و ۴۹۵ یورو،

با مدل‌های مطرح فرانسوی، آلمانی و ژاپنی رقابت کند؛ به‌این ترتیب رقبای اصلی این خودرو، اشکودا الروک برقی، فولکس واگن ID.3، پژو e-3008 و رنو سنیک خواهند بود. خریداران در ازای پرداخت مبلغ یادشده به لینک‌اند‌کو، یک هاچ‌بک تمام‌برقی در یافت می‌کنند که از طراحی کاملاً به‌روز و بدنه‌ای جمع‌وجور سود می‌برد. پلت‌فرم SEA شرکت مادر، جیلی، تکیه‌گاه ۰۲ شده و بهره‌مندی از ویژگی‌هایی چون سیستم دیفرانسیل عقب تمام‌برقی، باتری ۶۶ کیلووات-ساعتی، ۲۷۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۴۳ نیوتون متر گشتاور را برایش ممکن کرده است. لینک‌اند‌کو باور دارد که باتری ۰۲ با بهره‌وری از سیستم شارژ سریع ۱۵۰ واتی تنها ظرف نیم ساعت تا ۸۰ درصد شارژ می‌شود و می‌تواند با هر بار شارژ شدن مسافت ۴۳۲ کیلومتری را پیماید.

محصول Product

تصاویر دیجیتالی از آلفارومئو جولیتا جدید



استالانتیس عملکرد بدی در آمریکا دارد و پس از گذشت ۹ ماه از آغاز سال جاری میلادی، میزان فروش آن بفاقت ۱۷ درصدی به کمتر از یک میلیون دستگاه رسیده است. قطعاً مدیران استالانتیس باید برای بهبود اوضاع تلاش کنند؛

هر چند وضعیت فعلی سبید محصولات آلفارومئو چنگی به‌دل نمی‌زند. البته طراحانی هستند که خلاقیت و جسارت بیشتری نسبت به‌مدیران استالانتیس دارند و در دنیای مجازی تصویرهای جذابی از نسل جدید آلفارومئو جولیتا را منتشر کرده‌اند. لو کاسرافینی طراحی در موندای ایتالیا ست که برای سومین بار بازگشت این خودرو را به‌تصویر می‌کشد. البته جالب این‌که رندرهای این خودرو بر پایه رنو امبلم هیبرید کانسپت کار شده‌اند و هاچ‌بکی ایرودینامیک و جذاب را به‌نمایش می‌گذارند. البته نگران نباشید؛ چرا که ما کاملاً مطمئن هستیم آلفارومئو خودرویی قوی‌تر از جونیور ولوچه برقی ۲۸۰ اسب‌بخاری نخواهد ساخت و همچنین نام جولیتا را نیز احیا نخواهد کرد. امیدواریم مدیران استالانتیس و آلفارومئو بر نامه‌های بهتری برای بهبود وضعیت این برند خوشنام ایتالیایی داشته باشند.

فرانسوی French

معرفی رنو ۴ جدید



رنو ۴ پس از ۳۰ سال در قالب یک کراس‌اوور الکتریکی بازگشته است. رنو ۴ که به‌عنوان یک هاچ‌بک اقتصادی در سال ۱۹۶۱ معرفی شد، پاسخی دیر هنگام به سیتروئن 2CV بود؛ با این حال به یک موفقیت بزرگ

تبدیل شد و طی ۳۰ سال در بیش از صد کشور جهان بیش از ۸ میلیون دستگاه فروخت. این خودرو تا سال ۱۹۹۴ روی خط تولید باقی ماند و حالا پس از ۳۰ سال رسماً بازگشته است. با این حال، رنو ۴ جدید دیگر آن هاچ‌بک ساده و ابتدایی گذشته نیست. یکی از ویژگی‌های جالب رنو ۴ جدید که با پسوند E-Tech شناخته می‌شود، سقف پارچه‌ای بازشو برقی است که پیشینیان قدیمی‌اش را به یاد می‌آورد. این ساخته جدید رنو هر چند بیشتر شبیه کراس‌اوور به‌نظر می‌رسد تا هاچ‌بک، با این حال بدنه‌ای شبیه رنو ۴ قدیمی دارد. رنو ۴ E-Tech روی همان پلت‌فرم Ampr Small رنو ۵ ساخته شده و به یک موتور الکتریکی مجهز است که با دو خروجی مختلف ارائه می‌شود. نسخه پایه ۱۲۱ اسب‌بخار قدرت و ۲۲۵ نیوتون متر گشتاور دارد.

بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون تومان در حساب و کالتی برای خرید خودروهای وارداتی

خودروسازان به بورس کالا باز می‌گردند؟



خودرو می‌تواند به‌خودروسازان برای پیش‌فروش خودرو کمک کند و خریداران نیز می‌توانند صرفاً با داشتن یک کد سهامداری این اوراق را که مشتمل بر یک خودرو است، خریداری و خودرو را دریافت کنند. هر چند در بورس کالا، مردم خودروها را با قیمت بالاتر از نرخ مصوب خریداری می‌کردند، اما نرخ آن از قیمت‌های بازار آزاد پایین‌تر بود. برندگان اصلی فروش خودرو در بورس کالا خودروسازان بودند که به‌جای رعایت نرخ‌های مصوب و دستوری، می‌توانستند محصولات‌شان را با قیمتی به‌مراتب بالاتر بفروشند. در واقع قیمت نهایی و معاملاتی خودروها در بورس کالا از قیمت مصوب کارخانه‌ای بالاتر و از قیمت بازار آزاد پایین‌تر بود. همچنین مطابق اطلاعیه سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، متقاضیان شرکت در طرح جدید از روز ۲۴ مهرماه به‌مدت هفت روز فرصت دارند برای بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون تومان در حساب و کالتی خود اقدام کنند. در این اطلاعیه اعلام شده است: «تمامی افراد واجد شرایط مطابق با ماده ۵ دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری (مصوبه جلسه ۵۴۳ شورای رقابت) می‌توانند برای شرکت در طرح جدید عرضه عمومی سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، از روز سه‌شنبه ۲۴ مهر تا پایان روز دوشنبه ۳۰ مهر، یکی از حساب‌های خود نزد شعب بانک‌های واجد شرایط اعلام‌شده در سامانه را به‌نام خودرو وارداتی و کالتی کرده و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در آن حساب مسدود کنند.»

کاهش قیمت ۹ میلیون تومانی پژو ۲۰۷ پانورا اتومات ارتقا یافته

روز گذشته و در بازار خودروهای داخلی شاهد افت بهای یک تا ۹ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که پژو ۲۰۷ پانورا اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) با



تجربه عرضه خودرو در بورس کالا در سال ۱۴۰۱ زمزمه‌های اجرایی شدن دوباره آن را بار دیگر تقویت کرده است. البته خودروهای سبک و سنگین در طول ۳ سال گذشته به‌طور محدود در بورس کالا عرضه شده‌اند، اما خودروسازان بزرگ کشور که با چالش‌های قیمت‌گذاری مواجه هستند، قادر به عرضه محصولات‌شان در بورس نبودند. در واقع تجربه عرضه محصولات خودروسازان بزرگ کشور در بورس کالا به‌ار دی‌بهشت‌ماه سال ۱۴۰۱ بازمی‌گردد که با تصویب شورای بورس آغاز شد. اما به‌دلیل برخی مخالفت‌ها در اسفندماه همان سال متوقف شد. در این فاصله زمانی ۱۰ ماهه خودروهای متنوعی عرضه‌شده و خودروسازان از این محل منتفع شدند و واسطه‌ها به‌شدت زیان کردند. در این دوره خودروهای تارا، شاهین، پژو ۲۰۷ دستی و اتوماتیک، ۴ مدل خودرویی بودند که به‌دلیل عرضه‌های مستمر در بورس کالا، رضایت نسبی خریداران را به‌دست آوردند؛ اما در نهایت به‌دلیل برخی مقاومت‌ها بر سر راه عرضه خودرو در بورس کالا، روش عرضه خودرو به‌مان روش سنتی و پر ابهام قرعه‌کشی و صف‌های طولانی بازگشت.

در سال ۱۴۰۱ روند عرضه خودرو در بورس کالا به‌صورت متوالی ادامه داشت و در نتیجه با ایجاد فضای رقابتی در آخرین عرضه‌ها، قیمت‌ها روند کاهشی به‌خود گرفت و این موضوعی بود که مورد توجه سیاست‌گذاران و کارشناسان قرار گرفت. نکته اصلی در ایجاد فضای رقابتی این است که دست واسطه‌ها در قیمت‌گذاری خودرو کوتاه می‌شود و سودهای نجومی که این واسطه‌ها روی قیمت‌های کارخانه تعیین می‌کنند، از بیس می‌رود. همین موضوع منجر به رقابتی شدن قیمت خودرو در بورس کالا می‌شود. بررسی روند معاملات خودرو در بورس کالا در یک دوره چندماهه یعنی از ۲۸ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ تا ۱۸ دی‌ماه همان سال نشان می‌دهد در نتیجه فروش ۳۴ هزار و ۸۱۶ دستگاه خودرو در بورس کالا، ۱۰ هزار و ۴۱۰ میلیارد تومان سود به‌جای دلالتان، نصیب خودروسازان و خریداران خودرو شده است. نکته حائز اهمیت این است که با عرضه خودرو در بورس کالا فرآیند قرعه‌کشی حذف می‌شود و قیمت‌ها مطابق با مکانیسم‌های بازار در شرایط رقابتی تعیین خواهد شد؛ بنابراین مردم هم می‌توانند مطمئن شوند که در یک فرآیند شفاف، محصول خود را خریداری می‌کنند. استفاده از مکانیسم‌های بورس کالا همچنین این امکان را به خودروسازان می‌دهد که میزان پیش‌فروش خودرو را افزایش دهند؛ چرا که در بورس کالای نوعی ابزار مالی به‌کار گرفته می‌شود که می‌تواند این اهداف را محقق کند؛ به‌طور مثال استفاده از اوراق سلف موازی برای فروش

تیونینگ Tuning

حراج فورد برانکو ۶ چرخ

این روزها قطعات و وسایل جانبی اقترمارکت بسیار زیادی برای نسل ششم فورد برانکو وجود دارد و البته تیونرهای مختلف نیز کیت‌های تیونینگ کاملی را برای شاسی‌بلند مورد بحث ارائه می‌کنند. البته تعداد محدودی از این شرکت‌ها می‌توانند همانند شرکت آپوکالیپس عمل کنند؛ چرا که یکی از شاخص‌ترین نسخه‌های برانکو را این کمپانی تولید کرده است. محصولی که مشاهده می‌کنید، فورد برانکو دارک هورس ۶ چرخ تولید شرکت آپوکالیپس است که به‌زودی حراج می‌شود. این خودرو که تنها یکی از چهار نمونه تولیدی است، تا چند روز



دیگر زیر چکش حراج خواهد رفت. برانکو دارک هورس ۶ چرخ از بدنه‌ای به‌رنگ موسوم به منطقه ۵۱ سود برده و تغییرات زیادی در آن وجود دارد که بارزترین آن‌ها تبدیل خودرو به محصولی ۶ چرخ و افزایش قابل توجه فاصله بین محوری است. فضای بار جادارتر، سقف فایبرگلاس مشکی، ارتفاع بیشتر از سطح زمین، رینگ‌های ۱۲۰ اینچی برنزی و لاستیک‌های گیرا جزو دیگر تغییرات خودرو مورد بحث هستند. این برانکو دارک هورس همچنین در داخل فضای بار و بچه‌گلگیرها از رنگ کولار بهره‌برده و نشان برانکونیز در جای‌جای بدنه به‌چشم می‌خورد. به‌این‌مورد باید کابینی پوشیده از چرم قهوه‌ای و سیستم صوتی سطح بالا را نیز افزود؛ اما به‌یکی از جذاب‌ترین بخش‌های برانکو دارک هورس یعنی قوای محرکه بپردازیم که از نیروگاه ۶ سیلندر ۲.۷ لیتری توئین توربو تشکیل شده و نیروی تولیدی را از طریق گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک راهی چرخ‌ها می‌کند. قطعا وجود سپرهای جدید و چراغ‌های پیشتر موجب جلب توجه زیاد خودرو خواهد شد.

برقی EV

برتری‌های سوپرشارژر تسلا

تسلا با رونمایی از ایستگاه‌های سوپرشارژر و تجهیز امکانات لازم برای استفاده از آن‌ها در خودروهایش، از عبارت «NACS» یا استاندارد شارژ آمریکای شمالی استفاده کرد که در آن زمان کمی اغراق‌آمیز به‌نظر می‌رسید. با گذشت زمان اما این فناوری بهبود یافت؛ تا این‌که اتحادیه مهندسان خودرو آمریکا، «SAE» در بیانیه‌ای رسمی از خودروسازان برقی خواستند امکانات بهره‌وری از این فناوری را در محصولات‌شان تعبیه کنند. اما چرا فناوری شارژ تسلا تا این حد از باقی رقبای جلودر است؟ تسلا همراه با توسعه خودروهای برقی‌اش،



روی فناوری باتری و زیرساخت‌های تأمین نیروی لازم برای حرکت این محصولات نیز تمرکز کرد. توسعه استاندارد شارژ آمریکای شمالی هم بخشی از مأموریت این شرکت بود. یکی از رقبای NACS در این بخش، استاندارد J1772 به‌شمار می‌رفت که توسط شرکت‌های دیگر توسعه یافته بود؛ مجموعه‌هایی که به‌اندازه تسلا به‌توسعه خودروهای برقی متکی نبودند و از این جهت محصولات را توسعه دادند که برخلاف سیستم شارژ تسلا، چند بار به‌کلی به‌روزرسانی شدند. در حالی که سیستم تسلا با دید بازتر خود، زیرساخت‌هایی مانند را تولید کرده بود. یکی از مزیت‌های اصلی سیستم شارژ تسلا، دسترسی کامل مجموعه به‌اطلاعات شارژ به‌شمار می‌رود. به‌این ترتیب، اگر مشکلی در سیستم شارژ خانگی کاربر رخ دهد، پروتکل‌های ارتباط دیجیتال وجود دارند که خطاها را جمع‌آوری می‌کنند و آن‌ها را گزارش می‌دهند. این ویژگی در شارژرهای J1772 وجود نداشت و مالک را مجبور به مراجعه حضوری به نمایندگی شارژ می‌کرد.



از رینگ‌های ۱۸ اینچی، چراغ‌های اسپرت دوپل، پوزه نسبتاً کشیده و چراغ‌های مشابه قطره آب در نمای عقب، زیبایی این خودرو را دوچندان می‌کنند. قلب تپنده ام‌جی ۶ پرو را که نسخه قدرتمند از این خودرو به حساب می‌آید، یک موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژ-پاشش سوخت مستقیم تشکیل می‌دهد. با توجه به فناوری سیستم پر خوران توربو و پاشش سوخت مستقیم، این خودرو می‌تواند ۱۸۱ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۷ سرعته دکل‌آچه اتوماتیک تر به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

ام‌جی یکی از برندهای مطرح و خوشنام خودرو سازی در جهان است. یکی از محصولات اسپرت و بسیار محبوب این کمپانی، ام‌جی ۶ است. این خودرو که در حقیقت با نام جی تی نیز شناخته می‌شود، در حال حاضر در نسل دوم خودروی خط تولید این کمپانی قرار دارد. در نسل دوم ام‌جی ۶ شاهد سبک طراحی خاصی با خطوط تیز و مجموعه‌ای از سطوح تخت هستیم که با فرمت فست‌بک کوپه بسیار جذاب و اسپرت به نظر می‌رسد. نسخه فیس لیفت نسل دوم این خودرو در جولای سال ۲۰۲۱ میلادی به بازار عرضه شد که از یک سبک طراحی جذاب و هیجان‌انگیز بهره می‌گیرد. استفاده

سدان اسپرت و جوان‌پسند ام‌جی



«S580e»؛ پرچمدار لوکس در دنیای پلاگین-هیبریدها

راز موفقیت و محبوبیت مرسدس بنز چیست؟



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

نسل هفتم این سدان فول‌سایز لوکس پرچمدار مرسدس بنز موسوم به S580e است. در ادامه این خودرو و صاحب‌نام و پرچمدار آلمانی را بررسی می‌کنیم. صاحب‌سبک اسست که همواره در صنعت خودرو و پژوهش‌های مهندسی در زمینه طراحی و مهندسی ساخت توسط این خودروساز صاحب‌نام روی این مدل از سدان لوکس پیاده‌سازی می‌شود. بر این اساس با نگاهی به پروفیل S580e شاهد یک سدان فول‌سایز لوکس هستیم که نصب رینگ‌های ۲۱ اینچی (البته در سایر نسخه‌ها رینگ‌های ۱۸ تا ۲۲ اینچی نیز قابل نصب است) و یک پوزه نسبتاً بلند، پشت کوتاه، استفاده از خطوط نرم و احجام سیال، شخصیت خاص و نافذی به این خودرو می‌بخشد. در نمای جلو این سدان شاهد سبک طراحی بسیار زیبا و نوآورانه‌ای به سبک مرسدس بنز هستیم. چراغ‌های نسبتاً کشیده با کریستال سه‌گانه، جلوپنجره ۶ ضلعی به سبک جدید مرسدس بنز و خطوط تیز روی کاپوت، چهره بسیار جذاب و باوقاری به این خودرو می‌بخشند. در نمای عقب با سبک جدید طراحی مرسدس بنز رو به‌رو هستیم. استفاده از آلمان‌های زبان جدید طراحی مرسدس بنز، زیبایی این خودرو را دوچندان می‌کند. چراغ‌های کشیده مثلثی شکل، گرافیک LED درون کاسه چراغ و یک طراحی صریح، زیبایی این خودرو را به‌واج می‌رساند. همچنین اضافه شدن دو آگروز در طرفین سپر به منظور ایجاد هیجان بیشتر در این سدان فول‌سایز لاکچری پلاگین-هیبرید است. ناگفته نماند که استفاده از احجام سیال و دستگیره‌های اشکل مخفی که به شکل کاملاً منحصربه‌فردی از بدنه خارج می‌شوند، به بهبود ضریب درگ و آیرودینامیک این سدان فول‌سایز لوکس کمک بسزایی کرده است. ضریب درگ در این خودرو ۰.۲۲ است و این عدد به معنای آیرودینامیک فوق‌العاده آن است. از کیفیت رنگ و استفاده از بهترین متال در این خودرو نیز نمی‌توان صرف‌نظر کرد که کیفیت نهایی این خودرو را به‌خوبی به‌معرض نمایش می‌گذارد. خودروهای آلمانی همواره در زمینه کیفیت رنگ در سطح بسیار بالایی قرار دارند.

سواری بسیار نرم، هندلینگ فوق‌العاده



در زمینه سواری باکیفیت و هندلینگ عالی، مرسدس بنز S کلاس همواره زبانزد بوده است. بر این اساس در محور جلو از ساختار دابل ویشیون به همراه دامپر (کمک‌فترهای) بادی استفاده شده است. در محور عقب نیز از سیستم فایولینک (پنج اتصالی) به همراه دامپرهای بادی استفاده شده تا بالاترین سطح راحتی و کیفیت از سواری حاصل شود. ناگفته نماند که سیستم E-ActiveBodyControl به خوبی ارتعاشات وارد شده بر بدنه خودرو را کاهش داده و سواری نرم و باکیفیتی ایجاد می‌کند. ECU این سیستم پس از دریافت ضربات از سوی سنسورها، در کسری از ثانیه به دامپر ها اجازه می‌دهد با متغیر سازی ضریب کشسانی، سواری باکیفیت و نرمی را در اختیار سرنشینان قرار بدهند. هندلینگ عالی مرسدس بنز S580e را می‌توان به‌مرکز ثقل نسبتاً پایین و توزیع وزن عالی آن نسبت داد. این ساختار سبب شده است خودرو به‌بیش فرمانی تمایل داشته باشد که با ساختار فرمان الکتریکی و مکانیزم مکاترونیک فرمان این مساله نیز به‌خوبی برطرف شده است. جالب است بدانید که فرمان‌پذیری هر چهار چرخ مرسدس بنز چنین جایگاهی به S580e بخشیده است.

قلبی که پر توان می‌تپد

مهندسان مرسدس بنز برای نسخه S580e از یک موتور هیبرید بهره گرفته‌اند تا یک سدان قدرتمند لوکس خانوادگی فول‌سایز را شکل بدهند. S580e دارای یک موتور ۶ سیلندر خطی مزین به فناوری بای-توربو و یک موتور الکتریکی پر توان است. موتور ۶ سیلندر خطی این خودرو به حجم ۲۹۹۹ سی‌سی و مجهز به تکنولوژی تویین-توربوشارژ و سیستم پاشش سوخت مستقیم است که نیروی اصلی برای حرکت را تشکیل می‌دهد. این موتور همان پیش‌رانه معروف مرسدس بنز یعنی M256E30 DEHLAGR است. این موتور مرسدس بنز به لطف نسبت تراکم ۱۰.۵ به یک، سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها و ساختار توربوشارژهای دوقلو می‌تواند حداکثر ۳۶۲ اسب‌بخار قدرت را در دور ۶۱۰۰ (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور را در دور ۴۵۰۰ آرپی‌ام فراهم آورد. جالب است بدانید که یک موتور الکتریکی از نوع PSM برای این سدان تعبیه شده است. این موتور الکتریکی به تنهایی ۱۴۸ اسب‌بخار قدرت و ۴۴۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. به‌صورت ترکیبی حداکثر قدرت خروجی این خودرو به ۵۱۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور خروجی آن به ۷۵۰ نیوتون متر می‌رسد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۹ سرعته جی-ترونیک اسپیدشفت مرسدس بنز به چهار چرخ منتقل می‌شود. همچنین از سامانه چهار چرخ محرک فورو ماتیک پلاس برای انتقال قدرت و گشتاور به چرخ‌ها استفاده شده است. بر این اساس با انتخاب حالت اسپرت پلاس و کاهش ارتفاع خودرو و تخت‌گاز کردن، تنها ۴.۹ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت رسمی S580e به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. یکی از دلایل انتخاب این خودرو در فهرست بهترین پلاگین-هیبریدهای ۲۰۲۴ عملکرد فوق‌العاده پیش‌رانه و شتاب عالی آن است. همچنین یک پک باتری ۲۸.۶ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی برای این خودرو در نظر گرفته شده که این خودرو با یک بار شارژ کامل می‌تواند مسافتی برابر با ۱۱۳ کیلومتر را در حالت تمام‌الکتریکی پیماید. حداکثر سرعت S580e در حالت تمام‌الکتریکی ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت است. از دیگر نکاتی که سبب شده است این سدان پرچمدار لوکس مرسدس بنز در فهرست بهترین پلاگین-هیبریدها قرار گیرد، عملکرد دوق‌العاده آن در حالت تمام‌الکتریکی و پیمایش و شتاب آن است.



بررسی امکانات مرسدس بنز S کلاس

اگر بخواهیم به تمام امکانات رفاهی و ایمنی سطح بالای S580e اشاره کنیم، لازم است یک مطلب مجزا در این باره نوشته شود؛ اما از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی این خودرو می‌توان به: کروژ کنترل پیشرفته هوشمند، سیستم کنترل سرعت هوشمند، سامانه فوق پیشرفته پیشگیری از برخورد با خودرو یا عابر پیاده یا هر جسم دیگر در جلو و عقب، سامانه فوق پیشرفته کمکی رانندگی هوشمند، سیستم هوشمند پارک خودکار، سیستم اتوپالوت (خودران مرسدس بنز) مبتنی بر سطح سه (این خودرو نخستین خودرو در کلاس خود بود که به‌چنین فناوری هوشمندی تجهیز شد)، دوربین ۳۶۰ درجه، سامانه هشدار انحراف از مسیر، سیستم فوق پیشرفته پایش نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم ترمز هوشمند اضطراری خودکار، سیستم کمکی حرکت بین خطوط، سامانه کمکی هوشمند حرکت در سربالایی و کنترل در سربالایی، سیستم شناسایی علائم راهنمایی و رانندگی، دید در شب، هدآپ دیسپلی هوشمند نسل جدید، گرمکن گرمکن فرمان، گرمکن و سردکن صندلی‌ها، ماساژور صندلی‌ها، کول‌پاکس (یخچال)، سیستم تهویه مطبوع سه منطقه‌ای اتوماتیک با کانال‌های مجزا برای سرنشینان عقب، سیستم پاکسازی هوای کابین، نورپردازی LED در ۶۴ رنگ، سیستم ارتباط با کاربری فوق پیشرفته مرسدس بنز MBUX با نمایشگر ۱۲.۹ اینچی، سیستم صوتی برمستر ۴ بعدی، و کیوم بسته شدن درها، سیستم باز و بسته شدن هوشمند صندوق عقب، سیستم چهار چرخ فرمان‌پذیر و... اشاره کرد.

طراحی زیبا و سیال بدنه

مرسدس بنز در زمینه طراحی S کلاس هیچگاه چیزی کم نگذاشته است. در حقیقت بالاترین سطح تکنولوژی و مهندسی ساخت توسط این خودروساز صاحب‌نام روی این مدل از سدان لوکس پیاده‌سازی می‌شود. بر این اساس با نگاهی به پروفیل S580e شاهد یک سدان فول‌سایز لوکس هستیم که نصب رینگ‌های ۲۱ اینچی (البته در سایر نسخه‌ها رینگ‌های ۱۸ تا ۲۲ اینچی نیز قابل نصب است) و یک پوزه نسبتاً بلند، پشت کوتاه، استفاده از خطوط نرم و احجام سیال، شخصیت خاص و نافذی به این خودرو می‌بخشد. در نمای جلو این سدان شاهد سبک طراحی بسیار زیبا و نوآورانه‌ای به سبک مرسدس بنز هستیم. چراغ‌های نسبتاً کشیده با کریستال سه‌گانه، جلوپنجره ۶ ضلعی به سبک جدید مرسدس بنز و خطوط تیز روی کاپوت، چهره بسیار جذاب و باوقاری به این خودرو می‌بخشند. در نمای عقب با سبک جدید طراحی مرسدس بنز رو به‌رو هستیم. استفاده از آلمان‌های زبان جدید طراحی مرسدس بنز، زیبایی این خودرو را دوچندان می‌کند. چراغ‌های کشیده مثلثی شکل، گرافیک LED درون کاسه چراغ و یک طراحی صریح، زیبایی این خودرو را به‌واج می‌رساند. همچنین اضافه شدن دو آگروز در طرفین سپر به منظور ایجاد هیجان بیشتر در این سدان فول‌سایز لاکچری پلاگین-هیبرید است. ناگفته نماند که استفاده از احجام سیال و دستگیره‌های اشکل مخفی که به شکل کاملاً منحصربه‌فردی از بدنه خارج می‌شوند، به بهبود ضریب درگ و آیرودینامیک این سدان فول‌سایز لوکس کمک بسزایی کرده است. ضریب درگ در این خودرو ۰.۲۲ است و این عدد به معنای آیرودینامیک فوق‌العاده آن است. از کیفیت رنگ و استفاده از بهترین متال در این خودرو نیز نمی‌توان صرف‌نظر کرد که کیفیت نهایی این خودرو را به‌خوبی به‌معرض نمایش می‌گذارد. خودروهای آلمانی همواره در زمینه کیفیت رنگ در سطح بسیار بالایی قرار دارند.

کابین فوق‌لوکس و راحت

پس از باز کردن درهای مرسدس بنز S580e با یک طراحی بسیار زیبا و لوکس مواجه می‌شویم. یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی افقی در مقابل راننده برای کلاستر و یک نمایشگر ۱۲.۸ اینچی عمودی در بخش میانی داشبورد تعبیه شده تا به‌خوبی فضای کاملاً مدرن و البته پیشرفته‌ای را به‌سبک مرسدس بنز به‌نمایش بگذارند. طراحی داشبورد ساده و مینیمال است که با آلمان‌های زبان جدید طراحی مرسدس بنز، فضای زیبا و دلنشینی به‌سرنشینان ارائه می‌شود. طراحی دو درچه عمودی مستطیل شکل در کنار یکدیگر در طرفین داشبورد برای سیستم تهویه مطبوع و طراحی چهار درچه مستطیل شکل کوچک در بالاترین بخش داشبورد با مکانیزم الکتریکی و همچنین استفاده از چوب باکیفیت یات و دکوراتیو کروم، داشبورد مدرن و جذابی را فراهم می‌آورد. جالب است بدانید به لطف نورپردازی LED های نواری در ۶۴ رنگ و طراحی سقف پانورامیک، فضای بسیار دلنشینی در اختیار سرنشینان این خودرو قرار دارد. از سوی دیگر طراحی غریبک فرمان و همچنین صندلی‌های کاملاً ارگونومی نسل جدید مرسدس بنز، رانندگی با این خودرو را بسیار هیجان‌انگیز می‌کنند. استفاده از چرم باکیفیت مرینو، پلاستیک نرم Soft Touch و همچنین نورپردازی و قطعات دکوراتیو کروم، کابین S580e را به یک قصر متحرک بدل کرده‌اند. ناگفته نماند که سیستم و کیوم برای بسته شدن درهای این خودرو در نظر گرفته شده تا سطح بالایی از امکانات رفاهی برای سرنشینان این خودرو فراهم شود. همچنین سیستم صوتی فوق‌العاده باکیفیت برمستر ۴ بعدی، فضای داخلی S580e را به یک سالن کنسرت هیجان‌انگیز بدل می‌کند. ضمن این که از سیستم هدآپ دیسپلی نسل جدید نیز در این خودرو بهره گرفته شده که نسبت به تمام هدآپ دیسپلی‌هایی که در سایر محصولات خودروسازان مطرح دیگر نصب شده، یک سر و گردن بالاتر است. به همین دلیل S580e در فهرست بهترین پلاگین-هیبریدهای جهان قرار دارد؛ چرا که از نظر سطح امکانات رفاهی و ایمنی حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد.

مرسدس بنز S580e به‌عنوان بهترین پلاگین-هیبرید ۲۰۲۴ در بازار ایالات متحده قیمتی برابر با ۱۱۸ هزار و ۴۵۰ دلار دارد.

آیا خوب است به کار گرفته شوند یا آن‌ها را بازگردانیم؟ مهدی چمران همچنین بایان این که ون‌ها نمی‌توانند تاکسی باشند، ادامه داد: «سخت می‌توان ون‌ها را به‌عنوان تاکسی به کار گرفت؛ مگر در مسیر فرودگاه، زیرا ون‌ها ۱۱ نفر ظرفیت دارند و کار آن‌ها کمی پیچیده است.»

رئیس شورای اسلامی شهر تهران از بارگیری اتوبوس‌های سه‌کابینه از چین به سمت تهران خبر داد و گفت: «این اتوبوس از نظر ترزینات شبیه ترامواست و هیچ موضوع جدیدی در مورد آن وجود ندارد. از این رو، هنوز خرید آن انجام نشده است. چرا که باید کار کنند تا ببینیم



بارگیری اتوبوس‌های سه‌کابینه از چین به مقصد تهران



از «پتربیلت» و «اینرنتشنال موتورز» تا «فریت لاینر» و «کنورث»

چرخش چهار تجاری ساز بزرگ آمریکایی به سمت برقی‌ها

این خودروسازان در کنار تولید مستمر مدل‌های دیزلی از برنامه‌های خود برای تغییر پیش‌رانه و جایگزینی با مدل‌های پاک خبر داده‌اند

دارند، اما چهار شرکت پتربیلت، اینرنتشنال موتورز، فریت لاینر و کنورث در حال حاضر بالاترین سهم از این بازار را در اختیار دارند. هر چند این خودروسازان هم تغییر رویه داده و در کنار تولید مستمر مدل‌های دیزلی از برنامه‌های خود برای تغییر پیش‌رانه و جایگزینی با مدل‌های پاک خبر داده‌اند.

همین کامیون‌های دیزلی بودند که بسیاری از برندها و مدل‌های ویژه را در دنیا مطرح کردند.

در همین راستا نیز چهار برند آمریکایی توانستند با تولید موتورهای دیزلی سهم بالایی از بزرگ‌ترین بازار خودروهای سنگین را به دست بیاورند. گرچه برخی مدل‌های جهانی مانند ولوو و دایملر نیز در بازار آمریکای سهم

با آن که در سال‌های اخیر نقش پیش‌رانه‌های الکتریکی و سایر موتورهای پاک در تولید کامیون‌ها و کشنده‌ها پررنگ شده است، اما هنوز هم بسیاری از خریداران و متقاضیان این خودروها تمایل بسیاری به خرید مدل‌های دیزلی دارند و این موتورها را قدرتمندترین و مناسب‌ترین مدل برای خودروهای سنگین می‌دانند.



فرانک آقاصافی

f.aghasafi@autoworld.ir

رتبه سوم «کنورث» در بازار کامیون‌های کلاس ۸ آمریکا



ارائه می‌دهد. علاوه بر این در همکاری با تویوتا برای ایجاد یک کامیون الکتریکی با سلول سوختی هیدروژنی کلاس ۸ همکاری کرده است که انتظار می‌رود تولید آن در سال ۲۰۲۵ آغاز شود.

کنورث دیگر برند تجاری ساز آمریکایی در سال ۱۹۲۳ تاسیس شد. براساس گزارش‌های منتشرشده این شرکت در سال ۲۰۲۳ در رتبه سوم سهم بازار کلاس ۸ قرار گرفت. پس از تولید اولیه کامیون‌های شش‌سیلندر با موتورهای بنزینی، کنورث اولین شرکتی بود که در سال ۱۹۳۳ تجهیزات استاندارد موتورهای دیزلی را ساخت و چند سال بعد، اولین کابین خواب کامیون را معرفی کرد. امروزه، Kenworth T680 به‌عنوان پرچمدار کامیون سنگین این شرکت به‌فروش می‌رسد. کنورث اکنون نسخه‌ای با باتری الکتریکی از پرچمدار خود به نام T680E را ارائه می‌دهد. علاوه بر این در همکاری با تویوتا برای ایجاد یک کامیون الکتریکی با سلول سوختی هیدروژنی کلاس ۸ همکاری کرده است که انتظار می‌رود تولید آن در سال ۲۰۲۵ آغاز شود.

«فریت لاینر»؛ محبوب‌ترین برند تولید کشنده و کامیون در آمریکا



می‌شود. تولید یک نسخه باتری‌دار الکتریکی با نام eCascadia نیز در سال ۲۰۲۲ آغاز شد. این تولیدکننده قصد دارد در سال ۲۰۲۷ فناوری راندگی خود کار Torc Robotics دایملر کامیون را برای Cascadias ارائه دهد.

محبوب‌ترین برند کشنده در ایالات متحده فریت لاینر است که یکی از زیرمجموعه‌های کامیون‌سازی دایملر محسوب می‌شود. این شرکت در اوایل دهه ۱۹۴۰ کار خود را آغاز کرد. طبق گزارش ATD، در سال ۲۰۲۳ فریت لاینر دارای ۳۶.۵ درصد از سهم بازار فروش کامیون‌های کلاس ۸ آمریکای بود. در سال ۱۹۸۱ توسط دایملر مستقر در آلمان خریداری شد و اکنون بخشی از دایملر تراک آمریکای شمالی است که در پورتلند، اورگان مستقر است. کاسکادیا در حال حاضر مدرن‌ترین و پرفروش‌ترین کامیون کلاس ۸ در آمریکای شمالی است که از زمان عرضه آن در سال ۲۰۰۷ دستخوش بازطراحی‌های قابل توجهی شده است و آخرین بازطراحی آن مربوط به نسل سوم این خودرو در سال ۲۰۱۸ می‌شود. تولید یک نسخه باتری‌دار الکتریکی با نام eCascadia نیز در سال ۲۰۲۲ آغاز شد. این تولیدکننده قصد دارد در سال ۲۰۲۷ فناوری راندگی خود کار Torc Robotics دایملر کامیون را برای Cascadias ارائه دهد.

سهم ۱۴ درصدی «اینرنتشنال موتورز» از بازار تجاری‌های آمریکا



بسیاری از کامیون‌های پیشنهادی خود را اصلاح کرد، از جمله سه مدل HX، HV و LT که در حال حاضر پرچم‌دار محصولات این شرکت هستند. در سال ۲۰۲۴، این شرکت نام خود را به اینترنتشنال موتور تغییر داد.

اینترنتشنال موتورز که از سال ۱۹۰۲ شروع به فعالیت کرده، یکی از شرکت‌های تابعه Traton AG (گروه فولکس‌واگن) مستقر در آلمان است که شرکت بین‌المللی ناویستار سابق را در سال ۲۰۲۱ خریداری کرد. طبق گزارش ATD، کامیون‌های کلاس ۸ اینترنتشنال ۱۳.۹ درصد از فروش سال ۲۰۲۳ این بازار را تشکیل دادند. تا سال ۱۹۸۵، این شرکت تقریباً تمام دارایی‌های خود را به‌جز بخش‌های کامیون و موتور خود واگذار کرد و بخش تجاری‌ساز آن در سال ۱۹۸۶ به شرکت بین‌المللی Navistar تبدیل شد. بین سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۸، بسیاری از کامیون‌های پیشنهادی خود را اصلاح کرد، از جمله سه مدل HX، HV و LT که در حال حاضر پرچم‌دار محصولات این شرکت هستند. در سال ۲۰۲۴، این شرکت نام خود را به اینترنتشنال موتور تغییر داد.

سهم ۱۵ درصدی «پتربیلت» از بازار کامیون‌های کلاس ۸ آمریکا



بیضی‌شکل پتربیلت بود. امروز، پتربیلت چندین کامیون کلاس ۸ مسافت‌طولانی، منطقه‌ای و حرفه‌ای تولید می‌کند که مدل ۵۷۹ که اخیراً در سال ۲۰۲۱ به‌روزرسانی شد، یکی از پرچمداران این شرکت است. پتربیلت همچنین مدل 579EV با باتری الکتریکی را در سال ۲۰۲۰ عرضه کرد و قرار است مدل پیل سوختی هیدروژنی کلاس ۸ به نام 579FCEV را از سال ۲۰۲۵ آغاز کند. این شرکت به‌تازگی سری کامیون‌های دماغه‌بلند محبوب خود را با مدل جدید ۵۸۹ در سال ۲۰۲۳ به‌روزرسانی کرد و جایگزین مدل ۳۸۹ شد.

پتربیلت نیز یکی از معتبرترین و پرفرودارترین برندهای تولیدکننده کامیون و کشنده در آمریکاست که کار خود را از سال ۱۹۳۹ آغاز کرده است. این شرکت از سال ۱۹۵۸ بخشی از شرکت پاکار بوده و طبق گزارش ATD، در حال حاضر دومین برند محبوب در ایالات متحده است و در سال ۲۰۲۳ سهم ۱۴.۹ درصدی از بازار کامیون‌های کلاس ۸ این کشور را به دست آورده است. پس از مرگ پیترمین (موسس پتربیلت)، مالک شرکت Pacific Car Foundry & تولیدکننده کامیون‌های کنورث، این شرکت را خریداری کرد و موفق شد کار آن را با تولید کامیون و کشنده ادامه داده و از فروپاشی این شرکت جلوگیری کرد. مدل ۳۵۱ پتربیلت از سال ۱۹۵۲، یکی از اولین کامیون‌هایی بود که دارای آرم‌فرمز بیضی‌شکل پتربیلت بود. امروز، پتربیلت چندین کامیون کلاس ۸ مسافت‌طولانی، منطقه‌ای و حرفه‌ای تولید می‌کند که مدل ۵۷۹ که اخیراً در سال ۲۰۲۱ به‌روزرسانی شد، یکی از پرچمداران این شرکت است. پتربیلت همچنین مدل 579EV با باتری الکتریکی را در سال ۲۰۲۰ عرضه کرد و قرار است مدل پیل سوختی هیدروژنی کلاس ۸ به نام 579FCEV را از سال ۲۰۲۵ آغاز کند. این شرکت به‌تازگی سری کامیون‌های دماغه‌بلند محبوب خود را با مدل جدید ۵۸۹ در سال ۲۰۲۳ به‌روزرسانی کرد و جایگزین مدل ۳۸۹ شد.

تحویل نخستین سری کامیون کمپرسی «KC465» سایپادیزل به مشتریان

خواهد رسید. در ادامه این مراسم هومن رجایی‌زاده، معاون مهندسی سایپادیزل در خصوص مشخصات فنی کامیون کمپرسی KC465 گفت: «این خودرو با همکاری شرکت دانگ‌فنگ که شریک تجاری سایپادیزل است، تولید شده و از تکنولوژی بالایی بهره می‌برد.» وی افزود: «موتور KC465 دارای استاندارد آلایندگی یورو ۶ است. همچنین براساس الزامات جدید سازمان استاندارد، این خودرو از ترمز اضطراری پیشرفته، سیستم هشدار خروج از خط و سیستم پایداری الکترونیکی برخوردار بوده و دارای کاربری‌های کمپرسی، بونکر و میکسر است.» رجایی‌زاده با بیان این که حدود ۶ ماه جهت دریافت تاییدیه‌های سازمان‌های ملی استاندارد و محیط زیست زمان نیاز بود تا این مهم انجام شود، افزود: «در حال حاضر میزان ساخت داخل این خودرو ۲۲ درصد است که با افزایش تیراژ تولید و برنامه‌ریزی انجام‌شده این میزان به بیش از ۳۰ درصد خواهد رسید.» وی ادامه داد: «میزان تولید این خودرو تا پایان سال ۷۰۰ دستگاه خواهد بود که برای سال آینده تولید این محصول بیشتر خواهد شد.»



اولین سری محصول جدید کامیون کمپرسی KC465 شرکت سایپادیزل به صورت نمادین به ۱۰ مشتری این شرکت تحویل داده شد. جواد توسلی‌مهر، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم تحویل اولین سری از کامیون کمپرسی KC465 اظهار کرد: «شرکت سایپادیزل در ابتدای سال شرایط نامناسبی داشت، به نحوی که حتی امکان ثبت سفارش محصولات خود را نداشت، اما در حال حاضر این شرکت توانسته محصول جدید به مشتریان خود تحویل دهد که بسیار ارزشمند است.» وی با تأکید بر این که به دنبال آن هستیم که سال آینده سهم خوبی از خودروهای تجاری کسب کنیم، تصریح کرد: «امسال جهش مناسبی نسبت به سال گذشته در این شرکت ایجاد خواهد شد و برای سال آینده نیز تولید ۱۰ هزار دستگاه خودرو تجاری در دستور کار سایپادیزل قرار گرفته است.» مدیرعامل گروه سایپا همچنین در خصوص تولید محصولات تجاری برقی تصریح کرد: «برقی‌سازی خودروها جز برنامه‌های توسعه‌ای کشور است و ما موظف هستیم در این حوزه برنامه‌ریزی و حرکت کنیم. بنابراین اولین کامیون برقی این شرکت در حال آماده‌سازی است و به‌زودی به تولید انبوه



نخستین سری از این خودرو به مشتریان، قیمت آن در بازار در محدوده ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده که حدود ۴۰۰ میلیون تومان بیش از قیمت رسمی و شرکتی آن است.

این روزها امکان خرید اکس تریم وی ایکس به عنوان گران ترین محصول مدیران خودرو صرفاً به شکل نقدی وجود دارد و شرایط اقساطی برای فروش آن از سوی شرکت در نظر گرفته نشده است. در عین حال پس از تحویل



قیمت اکس تریم در بازار مشخص شد

تحلیل

analysis

کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

متقاضیان خودرو فرصت را غنیمت بدانند!

یک میلیارد تومان به بالا اکثر خودروها به صورت اقساطی به فروش می رسند. بنابراین توصیه کارشناسان به متقاضیان خودرو این است که اگر مصمم به خرید مدل خاصی از خودرو هستند، فرصت را غنیمت بدانند و طی یک ماه آینده تصمیم خود را عملی کنند.

جمهوری خواه می تواند روی نرخ ارز تا حدی تاثیر گذار باشد و این مساله بی تردید بازار خودرو را نیز دستخوش تغییر و تحولاتی خواهد کرد. از سوی دیگر این روزها در سطوح میانی و بالادستی بازار رقابت خوبی وجود دارد و تقریباً از محدوده قیمت

کارشناسان و فعالان بازار خودرو معتقدند این روزها شرایط برای خرید خودرو تا حدی مناسب است. در واقع با توجه به برگزاری انتخابات ریاست جمهوری آمریکا در پنجم اکتبر (نیمه آبان ماه)، روی کار آمدن هریک از نامزدهای دموکرات یا

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۲۵	۳	▲
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۶۳۰	۲۰	▲
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۵۶۰	۰	
کی ام سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۶۳۰	۰	
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۸۰	۰	
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۸۹۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۹۸۰	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۴۸۵	۱۵	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۲۱۰	۰	
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۷۱۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۷۹۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۳۷۰	۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۶۵۲	۱۲	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۴۵	۰	
تینگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۱۰	▼
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۲ (۱۴۰۱)	۰	۴۰۴	۴	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۱۴	۱	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۴۹	۰	
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۳۵	۲	▼
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۲	۰	
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۵	۰	
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۱	۱	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۴	۱	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۷۰	۴۱۹	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۴۲۰	۱	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۶۰	۱	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۴۹۶	۴	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۱۸	۰	
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۹۲	۱	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۲۹	۰	
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۱۵	۴	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۹۸	۱	▼
نیسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۵۳۰	۶۱۹	۳	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۲)	۶۲۶	۶۴۷	۲	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۸۷	۶	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۷۶	۴	▲
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۳۰	۱	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۹۳	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۱)	۰	۵۸۲	۰	
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۳۸	۳	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۲	۴	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۵۶	۵	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۱۵	۰	
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۰	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۷۵	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۹۲	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۱۸	۹	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۴۶۵	۶۱۲	۱	▲
سورن پلاس بامینیاتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۲	۰	
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۹	۰	
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۵۰	۲	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۳۱	۳	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۷۳	۰	
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۷۵	۰	
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۵	۵	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۴۹	۶	▲
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۶۰	۵	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۹۷	۰	
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۱۵	۵	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۶۶	۲	▼

قیمت جدید خودروهای موتنازی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



استقبال از هیوندای الانترادر آمریکا

«هیوندای الانترا یک سدان کامپکت سگمنت C است که تا به امروز هفت نسل از آن روی خط تولید این خودروساز کره‌ای قرار گرفته است. الانترا نسل هفتم (که با کد CN7 معرفی می‌شود) از زبان جدید طراحی هیوندای بر خوردار است که به کمک خطوط تیز و سطوح شکسته، استایل اسپرتی دارد. این خودرو که اواخر سال گذشته میلادی با اندکی تغییرات در طراحی مواجه شد، توانست همچنان جزو سدان‌های موفق بازار باشد. الانترا در سسال ۲۰۲۳ میلادی ۱۳۴ هزار و ۱۴۹ دستگاه در ایالاتمتحده فروش داشت. همچنین از ابتدای ژانویه تا اواخر سپتامبر سال جاری میلادی، الانترا توانست

در بازار ایالاتمتحده ۱۰۱ هزار و ۶۱۸ دستگاه فروش داشته باشد. در حقیقت به‌لطف ارائه مدل‌های متنوع از این خودرو، الانترا فروش خوبی را در کارنامه خود ثبت کرد. قوی‌ترین نسخه الانترا که با پسوندد N معرفی می‌شود، از یک موتور ۴ سیلندر خطی ۱۹۹۸ سی‌سی مزین به فناوری توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم بهره می‌گیرد. این پشیرانه حداکثر ۲۷۶ اسب‌بخار قدرت را در ۵۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۳۹۲ نیوتون متر گشتاور را در ۴ هزار آرپی‌ام فراهم می‌آورد. برای این نسخه گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه اتوماتیک نیز تدارک دیده شده تا رانندگی اسپرتی را در اختیار سرنشینان قرار دهد.

فیدلیتی ۵نفره

عرضه محصولات بهمن موتور در بازار اقساطی ها

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای فیدلیتی ۵ نفره گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط حداکثر ۱۸ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد و ۷۷۰ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ پانورامادنده‌ای

خودرو پر طرفدار داخلی با اقساط ۲۴ ماهه

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو ۲۰۷ پانورامادنده‌ای گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۳۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲۴ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۷۶۵ میلیون تومان

کوییک آراس سفید مشکی

محصولات داخلی با شرایط اقساط در بازار

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کوییک RS سفید مشکی گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ تا ۶۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲۴ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۴۱۵ میلیون تومان

ام‌وی‌ام ایکس ۵۵پرو

شرایط فروش محصولات ام‌وی‌ام در بازار آزاد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام‌وی‌ام X55 پرو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۳۰ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان

دیگنیتی پرستیژ

دیگنیتی جدیدر ابا ۳۰ ماه اقساط بخريد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دیگنیتی پرستیژ گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان

ام‌وی‌ام ایکس ۲۲پرودنده‌ای

باحداقل ۶۲۰ میلیون تومان کراس اوور بخريد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام‌وی‌ام X22 پرودنده‌ای گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۶۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۶ تا ۱۶ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۳ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۸۸۵ میلیون تومان

دنا پلاس توربو

شرایط اقساطی قابل توجه خودروهای داخلی

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دنا پلاس توربو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۴ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۹۱۵ میلیون تومان

هیوندای کرتا ۲۰۲۳

وارداتی‌های جدیدهم شرایط فروش دارند

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو هیوندای کرتا ۲۰۲۳ گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد قیمت خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط حداکثر ۳۶ ماهه با سود بانکی این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. این خودرو با بیمه شخص ثالث و بدنه‌ا از روز اول برای مشتریان اقساط می‌شود.



قیمت: ۳ میلیارد تومان

هایما 8S

هایما جدید و لوکس ایران خودرو با اقساط ۱۸ ماهه

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو هایما 8S گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۴ تا ۱۸ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد و ۸۳۵ میلیون تومان

جک جی ۷

سدان اقتصادی کرمان موتور با تحویل فوری

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک J4 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط حداکثر ۲۴ ماه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای آن یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۸۰۰ میلیون تومان

چانگان سی اس ۵۵پلاس

کراس اوور وارداتی جدید با اقساط ۱۵ ماهه

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو چانگان CS55 پلاس گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط حداکثر ۱۵ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان

فیدلیتی پرستیژ هفت نفره

محصولات بهمن موتور با اقساط ۲۴ ماهه در بازار آزاد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فیدلیتی پرستیژ هفت نفره گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۶ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۳ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۵۲۰ مبییون تومان

دنا پلاس اتومات

داخلی ها را با ۵۰ درصد پیش پرداخت بخريد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دنا پلاس اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۶ تا ۲۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۳ برای مشتریان اقساط می‌شود.



قیمت: ۹۱۴ میلیون تومان





کاربرده خرده لاستیک در ساخت خاک مسلح



در تحقیقی که به منظور ارائه یک راهکار مناسب برای باز یافت لاستیک‌های ضایعاتی خودرو و انجام شده است، محققان در صد استفاده پهنه از خرده لاستیک‌ها برای به کار گیری به همراه ماسه بادی و ساخت خاک مسلح هستند. لاستیک‌ها از مواد پلیمری تشکیل شده‌اند که به راحتی در طبیعت تجزیه نمی شوند و خطرات جدی را برای محیط زیست و سلامت انسان‌ها به همراه دارند. مخاطرات زیست محیطی و بهداشتی که در اثر انباشت لاستیک‌های فرسوده و ضایعاتی به وجود می آیند، شامل آتش سوزی، پرورش و تکثیر حشرات و بروز بیماری‌های ویروسی و میکروبی هستند. لاستیک‌های باز یافتی، کاربردهای مختلفی در بخش‌های گوناگون دارند. در ایالات

متحده آمریکا حدود ۴۶۰۰ هزار تن لاستیک فرسوده و ضایعاتی تولید می‌شود که از این مقدار حدود ۵۶۰ هزار تن در پروژه‌های مهندسی عمران مورد استفاده قرار می‌گیرد. این میزان مصرف حدود ۱۲ درصد از کل لاستیک‌های فرسوده و ضایعاتی تولید شده در این کشور است. در این زمینه محققان می‌گویند از زمان ابداع و رواج خاک مسلح تاکنون استفاده از مسلح کننده‌های فلزی مطرح بوده است، ولی این نوع مسلح کننده‌ها دارای یک عیب اساسی هستند. تحقیقات انجام شده در این خصوص در نهایت به استفاده از مواد پلیمری ر که مقاومت و دوام قابل قبولی در خاک دارند، منجر شده است.

تایر هایی که به مالکان کم تجربه پیشنهاد می شوند

تفاوت عملی بین لاستیک پهن و کم عرض



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

انتخاب لاستیک مناسب برای خودرو اهمیت زیادی دارد. لاستیک باید برای عملکرد ایده‌آل در سطوح مخصوص خود طراحی شده و از آج کافی بر خوردار بوده و همچنین با مشخصات کلی خودرو همخوانی داشته باشد. واضح است که نوع و سایز متفاوت لاستیک می‌تواند هندلینگ، مصرف سوخت، کیفیت سواری و حتی میزان صدای ورودی به کابین را تغییر دهد. سازنده خودرو ابعاد و سایز مناسب هر خودرو را معمولاً با یک برچسب روی رکاب یا در خودرو چسبانده است. همچنین می‌توان برای اطلاع از این موضوع دفترچه راهنمای خودرو را مطالعه کرد. می‌توان لاستیک‌هایی کم‌عرض‌تر یا پهن‌تر از توصیه‌ساز را استفاده کرد اما این تغییرات نقاط مثبت و منفی خاص خود را خواهند داشت. به احتمال زیاد، با خرید لاستیک پهن یا کم‌عرض باید رینگ را نیز تعویض کرده و شاید حتی مجبور باشید تغییراتی را نیز در سیستم تعلیق و ترمز اعمال کنید. از طرفی انتخاب لاستیک بسیار پهن‌تر باعث خواهد شد لاستیک با گلگیر یا سپر سایش داشته باشد بنابراین توصیه می‌کنیم در زمان خرید لاستیک نو حتماً به توصیه‌های خودرو ساز

دقت داشته باشید. همچنین هزینه متوسط چهار حلقه لاستیک برای خودروهای معمولی در کشور حدود ۷ میلیون تومان است، بنابراین با توجه به هزینه‌ای که متحمل می‌شوید باید بهترین گزینه ممکن را برای خودرو انتخاب کنید. در بحث انتخاب لاستیک جدید برای خودروهای سواری و شاسی‌بلندها، نگرانی‌هایی وجود دارد اما یکی از مهم‌ترین مواردی که باید مدنظر قرار دارد، سایز لاستیک است. در حقیقت لاستیک انتخابی باید طبق توصیه سازنده خودرو، کاملاً با رینگ آن تطابق داشته باشد؛ اما سایز مناسب لاستیک برای خودرو شما کدام است و آیا انتخاب لاستیک پهن یا کم‌عرض می‌تواند تفاوت زیادی ایجاد کند؟ قبل ورود به جزئیات مربوط به لاستیک‌های پهن و کم‌عرض بهتر است اطلاعات مهمی در باره ابعاد و سایز یک لاستیک را بیان کنیم. سایز لاستیک معمولاً روی دیواره آن حک می‌شود. به عنوان مثال در لاستیکی با مشخصات P205/55R16، حرف P مخفف خودرو سواری، رقم ۲۰۵ نشان دهنده پهنای لاستیک به میلی‌متر و عدد ۵۵ نشان دهنده ارتفاع دیواره براساس درصدی از پهناس؛ بنابراین ۵۵ درصد پهنای ۲۰۵ میلی‌متری لاستیک برابر با ۱۲۰٫۷۵ میلی‌متر خواهد بود. حرف R مخفف کلمه رادیال به‌عنوان نوع ساختار لاستیک است و ۱۶ نیز قطر رینگ را نشان می‌دهد. معمولاً سایز لاستیک با واحد میلی‌متر بیان می‌شود. برخی لاستیک‌های بزرگ‌تر برای خودروهایی همچون شاسی‌بلندها و وانت پیکاپ‌ها با واحد اینچ بیان می‌شوند. به‌عنوان مثال، فورد F-150 رینور R از لاستیک‌های



کوپر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12 و 26		165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	KB14 و 36		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB27 و 22		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	KB27 و 22		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	KB77 و 44		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	مگان -سراتو- جک S3- چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام‌وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5- خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	چانگان -سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	پرادو- پیکاپ فوتون- آسنا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری‌ا، فردا تی ۵، سوپا ام ۴
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸s، اکستریم ال ایکس
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران رایپاک بگردیم



احیای یک فناوری ۲۵۰۰ ساله



«یک ماشین حفاری چینی که ۱۰ هزار تن وزن دارد، توسط چینی ها با الهام از یک روش باستانی شمشیرسازی ساخته شده است و برای حفر تونل مورد استفاده قرار می گیرد. مهندسان شرکت صنایع سنگین ساخت وساز راه آهن چین (CRCHI) برای کمک به ساخت بزرگ ترین ماشین حفاری تونل (TBM) به یک روش آهنگری با سابقه ۲۵۰۰ ساله روی آورده اند. ماشین های TBM اجرای حیاتی ماشین آلات ساخت وساز زیر زمینی هستند که به مهندسان این امکان را می دهند تا در طیف گسترده ای از زمین ها تونل بزنند. با این حال، این تجهیزات نه تنها یک شاهکار مهندسی به شمار می روند، بلکه ترکیبی از فناوری های پیشرفته شامل الکترونیک،

فناوری اطلاعات و حتی هوش مصنوعی هستند. با افزایش اندازه، وزن دستگاه نیز افزایش می یابد و بار تحمل شده توسط لایه سطحی بلبرینگ را افزایش می دهد؛ در حالی که ضخامت آن بیش از یک سانتی متر نیست. با تغییر دمای یاتاقان اصلی در طول فرآیند تونل زنی، این ساختار می تواند ضعیف شود. طراحی پیچیده و تیز یک شمشیر موسوم به گوجیان (Goujian) بر تحقیقات مهندسان در مورد تکنیک های سخت کردن فولاد در TBM اثر گذار بود. حالا مهندسان CRCHI با استفاده از همین رویکرد، مشکل فرورفتنشان غیر همگون را حل کردند و بزرگ ترین TBM جهان را ساختند.

پیش بینی «نرخ رشد مرکب سالانه» ۴،۵۵ درصدی تا سال ۲۰۳۰

بخش خودرو؛ محرک اصلی رشد بازار بلبرینگ است

شده اند. حرکت خطی اجزا در هسته خود ویژگی و عملکرد بلبرینگ ها را در بر می گیرد. بلبرینگ از دو حلقه متحدالمرکز تشکیل شده است؛ یک حلقه داخلی که به یک تکیه گاه چرخ متصل می شود و یک شفت یا محور که در حلقه بیرونی ثابت می ماند. بین این حلقه ها توپ های کروی کوچکی قرار دارند که معمولاً از فولاد یا سرامیک مرغوب ساخته می شوند. این توپ ها به طور مساوی در یک مسیر دایره ای قرار دارند. هنگامی که نیروهای خارجی مانند بار یا گشتاور به بلبرینگ اعمال می شود، توپ ها به جای لغزش غلت می زنند. تطبیق پذیری یاتاقان هادر استفاده گسترده از این قطعه کاملاً مشهود است؛ از یاتاقان های کوچک و بادقت بالا در ابزار ظریف گرفته تا یاتاقان های بزرگ و مستحکم مورد استفاده در ماشین آلات صنعتی، گیربکس خودرو، لوازم خانگی و سیستم های هوافضا. توانایی بلبرینگ هادر به حداقل رساندن اصطکاک، پشتیبانی از بارهای سنگین و ارائه عملکرد قابل اعتماد و تعمیر اندک، نقش اصلی آن ها را در مهندسی مکانیک مدرن بر جسته می کند. آن ها اجزای ضروری هستند که عملکرد کارآمد طیف وسیعی از دستگاه ها و سیستم ها را فراهم می کنند.

بلبرینگ های شیار عمیق و بلبرینگ های تماس زاویه ای (و کاربرد آن (خودرو، ماشین آلات صنعتی، معدن و ساخت وساز و پزشکی) و همچنین منطقه جغرافیایی تقسیم می شوند. اما پیش بینی هانشان می دهد بازار جهانی این قطعه تا سال ۲۰۳۰ رشد قابل توجهی را تجربه خواهد کرد. حال با توجه به آن چه گفته شد، انتظار می رود بازار جهانی بلبرینگ از ۲۲،۲۳ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۳ به ۲۹،۰۶ میلیارد دلار تا سال ۲۰۳۰ رشد کند که البته در دوره پیش بینی شده رشد CAGR ۴،۵۵ درصدی را تجربه خواهد کرد. از سوی دیگر توسعه بخش اتوماسیون صنعتی و رباتیک نیز به طور قابل توجهی منتج به رشد بازار این قطعه می شود؛ زیرا صنایع برای بهبود کارایی تولید و کاهش هزینه های نیروی کار از اتوماسیون استقبال می کنند. بنابراین طراحی و تولید بلبرینگ های توپی دقیق برای ماشین هایی با سرعت بالا و بادقت بالا ضروری هستند. بلبرینگ ها اجزای مکانیکی ضروری در عملکرد بسیاری از خودروها، ماشین آلات و سیستم هادر صنایع مختلف به شمار می روند. این دستگاه های مهندسی دقیق برای کاهش اصطکاک بین قطعات متحرک و تسهیل چرخش یا چرخش روان و کارآمد در نظر گرفته



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صباتری با برندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO NEW, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۱۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (۷) با برند راین	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زنئوس، الوند، روشن، ماموت و آیدانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۰-۵۵-۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام های: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری ساینا	۶۰-۵۵-۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاوریکس، سوزوکی، سوپو، برجیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپراژ ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و یاشا محصولات ۱۵ ماهه می باشند	۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۰-۵۵-۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندان، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشند	۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری ساینا	۶۰-۵۵-۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	



۸ هزار تماس تلفنی روزانه با پلیس ۱۱۰!



همشهری آنلاین: معاون عملیات پلیس با بخت اعلام کرد که اصلی ترین دلیل تماس شهروندان با مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ در شش ماه نخست سال، مسدودسازی معابر به دلیل پارک خودرو در مکان‌های غیرمجاز بوده است. به طور متوسط، روزانه حدود ۸ هزار تماس در این خصوص ثبت می‌شود. سردار عبدالوهاب حسوند اظهار کرد: سسد معبر یکی از دغدغه‌های فرماندهی تهران بزرگ است که در حوزه کنترل فرماندهی مرکز فوریت‌های ۱۱۰ بخش‌های مختلفی داریم و با توجه به ساختار ترافیکی، انتظامی و امنیتی مولفه‌هایی تشکیل شده است. معاون عملیات پلیس با بخت با بیان اینکه قانون ماده ۶۲۹ قانون مجازات اسلامی، ماده ۵۵۵ قانون شهرداری‌ها، ماده ۴۰۰ قانون

رته‌بندی رانندگان است که بر اساس رفتاری که از خود بروز می‌دهند و بر اساس شاخص‌های مبتنی بر قوانین این رته‌بندی انجام می‌شود و نهایتاً رانندگانی که موفق به کسب رتبه یک، دو و سه شده‌اند از امتیازات بسیار ویژه‌ای باید برخوردار شوند. وی تصریح کرد: برای مثال راننده‌ای که رتبه یک را دریافت کرده هنگام اخذ انواع بیمه‌ها باید با کسی که رتبه ندارد اختلاف بسیار زیادی داشته باشد و این مورد باید در عوارض، مالیات و... نیز دیده شود. هنگامی که فردی ببیند با انجام رفتار درست ترافیکی می‌تواند چنین امتیازاتی را دریافت می‌کند و اختلاف افراد قانونمند و قانون گریز بسیار زیاد می‌شود قطعا در روند اصلاح رفتار ترافیکی قرار خواهیم گرفت. امروز قانون گریزها دست‌پیش دارند که باید این موضوع را معکوس کنیم.

خبر

News

رانندگان رتبه‌بندی می‌شوند

ایسنا: رئیس پلیس راهور فراجاز تشکیل موسسات خدمات‌هوشمند ترافیکی با هدف کنترل انواع تخلفات رانندگی بدون مواجهه چهره‌به‌چهره با شهروندان و همچنین رتبه‌بندی رانندگان خبر داد. سردار تیمور حسینی با اشاره به اینکه روزانه ۲۰ میلیون جابه‌جایی در شهر تهران انجام می‌شود، افزود: در شش ماهه دوم سال شاهد افزایش ترافیک به علت فعالیت مراکز آموزشی و از سوی دیگر وارونگی هوا هستیم که در مجموع داستان پر قصه آلودگی هوا را به عنوان یکی از دغدغه‌های اصلی شهروندان در حوزه ترافیک در این کلانشهر ایجاد می‌کند و متأسفانه با این دست‌فرمانی که پیش می‌رویم به نظر نمی‌رسد در سال‌های آینده چیزی از این دغدغه کاسته شود. وی افزود: بی‌تردید هر تولیدی نیازمند مواد اولیه است و تولید یک حمل‌ونقل و ترافیک

مطالعات طرح ترافیک جدید هنوز به پایان نرسیده است

اجرای طرح ترافیک جدید پایتخت با هوش مصنوعی

تهران مدل‌های مختلف نداشته باشیم؟ این مقام مسئول در شهرداری در مورد آخرین وضعیت مطالعات طرح ترافیک جدید با بیان اینکه مطالعات در حال انجام است و باید مطالعات به سمع و نظر اساتید دیگر دانشگاه‌ها نیز برسد تا نظرات خود را بیان کنند، گفت: انگیزه‌های متفاوتی برای ایجاد تغییر در طرح ترافیک مطرح می‌شود اما یکی از نواقص طرح فعلی شب‌مردگی و همچنین سوق دادن به سمت استفاده از موتورسیکلت است که در نظر داریم با ارائه تسهیلات، محله را اسکونت‌پذیرتر کنیم و از این محدوده‌های ارزشمند صیانت کنیم. مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر اینکه طرح جدید در حال مطالعه است و بعد از اتمام و کسب نظرات کارشناسان باید در شورای ترافیک و شورای شهر بررسی و تصویب شود، گفت: بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته تا انتهای پاییز مطالعات به اتمام می‌رسد. وی با اشاره به کنترل هوشمند محدوده از توسعه دوربین‌ها خبر داد و گفت: در حال حاضر ۲۲۰ دوربین وجود دارد که در نظر داریم این تعداد را به ۳۰۰ دوربین ارتقا دهیم. علیمردانی در مورد تردد پلاک شهرستان در محدوده طرح ترافیک نیز با بیان اینکه راهکاری با وزارت کشور داریم که بر اساس آن از طریق سامانه یکپارچه، عوارض تردد آنها را وصول کنیم، اظهار کرد: البته الان نیز از تردد خودروهای پلاک شهرستان عوارض وصولی داریم.

امتیازهای بیشتر برای ساکنان محدوده طرح ترافیک مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در گفت‌وگو دیگری با بیان اینکه مطالعات طرح ترافیک برای سال آینده تغییرات گسترده‌ای را در دست کار دارد، اظهار کرد: یکی از تغییرات جدی این است که به میزان بهره‌برداری، ورود و خروج در محدوده طرح حساس می‌شود و با کمک هوش مصنوعی این مهم اجرایی خواهد شد. علیمردانی در مورد تمهیدات صورت گرفته برای سکنه محدوده طرح ترافیک نیز با تاکید بر اینکه هرچند در گذشته به ساکنان محدوده‌های طرح ترافیک امتیازاتی برای خرید طرح داده شد، گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهند این امتیازات کافی نیستند. در بازنگری طرح ترافیک جدید قطعا این موضوع مدنظر است تا ساکنان این محدوده کمتر تحت تأثیر اجرای طرح ترافیک قرار بگیرند.



شهرداری تهران با تاکید بر اینکه توقع داریم که همه با هم کمک کنیم تا مساله ترافیک حل شود و مردم باید به دستگاه و سازمان‌های دانش‌بنیان کمک کنند، گفت: این نشست‌های تخصصی ادامه خواهد داشت و در دبیرخانه دائمی این پیشنهادات پیگیری شود.

از تردد خودروهای پلاک شهرستان عوارض وصول می‌شود علیمردانی در پاسخ به این سوال که در گذشته نیز اینگونه جلسات برگزار شده اما خروجی نداشته است، اظهار کرد: اگر مطالعات دقیق و علمی با پشتوانه نظرات نخبگان و کارشناسان انجام شده بود، نباید شاهد پروژه‌هایی همچون دو طبقه کردن بزرگراه‌های بودیم و وضعیت ترافیک نیز باید بهبود پیدا می‌کرد. هرچند در این دوره مدیریت شهری سعی شده است با تکمیل و رفع نواقص تقاطع‌ها و توسعه نوارگان حمل‌ونقل تا حدودی مشکلات را حل کنند. وی در مورد ورود ترابوا به پایتخت نیز گفت: روی مدهای متفاوت حمل‌ونقل اعم از تراموا، تاکسی، ون و... باید مطالعه شود و اساساً جای سوال است که چرا

که در مرحله اول باید از طریق سیستم‌های شهر هوشمند کاری کنیم که اساساً همه نیازها از طریق هوشمند و دورکاری محقق شود تا لازم نباشد که شهروندی برای رفع نیازهایش در شهر تردد کند و در کل سفر کمتر شکل می‌گیرد و به تبع آن ترافیک کمتری خواهیم داشت. وی با تاکید بر اینکه بر اساس راهکار دوم کل شبکه حمل‌ونقل باید به سمت حمل‌ونقل پاک داده شود و بر همین اساس باید انواع و اقسام مدل‌های حمل‌ونقل پاک انجام شود، افزود: بر اساس شاخص سوم نیز باید در راستای مهار ترافیک، مردم را با بسته‌های تشویقی به سمت استفاده از حمل‌ونقل عمومی سوق داد و در مرحله چهارم که عمدتاً تمرکز بر آن است و معمولاً اصل سرمایه‌گذاری را در این مرحله می‌گذارند، انجام اقدامات پوششی مثل تامین پارکینگ، طرح ترافیک و... است که در صدد کنترل ترافیک و خودرو برآید و اساس این مرحله مبتنی بر روش‌های بعد ایجاد ترافیک است، در حالی که نباید ترافیک با این حجم و وسعت شکل بگیرد. مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل

خبر

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مدتی است مسئولان شهرداری و پلیس راهور از اجرایی شدن طرح ترافیک جدید تهران از سال آینده سخن می‌گویند. در ادامه برخی موضوعات مطرح‌شده درباره طرح ترافیک جدید شهر تهران را که فعلا در مراحل مطالعاتی است، بررسی می‌کنیم.

شهردار و رئیس جمهور نیز در ترافیک توقف می‌کنند چند روز قبل، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در نشست با شرکت‌های دانش‌بنیان، خلاق و نوآور و فعالان حوزه حمل‌ونقل هوشمند و ترافیک با بیان اینکه معتقدیم حل مساله ترافیک در تهران یک اقدام فراسازمانی است، گفت: همانگونه که شهروندان در ترافیک می‌مانند، مسئولان همچون شهردار و رئیس‌جمهور نیز در ترافیک توقف می‌کنند و حل این مساله نیز به کمک سازمان‌ها و نهادهای مختلف دارد. پوریا علیمردانی با بیان اینکه شهرداری تهران سلسله نشست‌هایی را با مجموعه نوآور داشته است تا نظرات، ایده‌ها و پیشنهادات آنها را برای حل مشکل را کنترل ترافیک به دست بیاورد، ادامه داد: باتوجه به قرارگیری در نیمه دوم سال و افزایش حجم ترافیک باتوجه به فعالیت مدارس و مراکز آموزشی، شاهد افزایش سفرهای درون‌شهری بیشتر هستیم و باید طرح‌های متفاوتی برای کنترل ترافیک احصا شود؛ اما دقت داشته باشید باید همکاری مشکل ترافیک را حل کنیم. علیمردانی با تاکید بر اینکه بخشی از حل مشکل ترافیک وظیفه نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان است که در همین راستا نشست‌های تخصصی با این شرکت‌ها برگزار می‌کنیم تا آنها با توجه به امکانات و شرایط شهر، راه‌حل ابتکاری برای حل معضل ترافیک دهند، افزود: برای کنترل و کاهش ترافیک چهار شاخص را در نظر می‌گیرند

خبر

News

کاهش ۱۸ درصدی تصادفات منجر به فوت موتورسواران

ایسنا: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به پیش‌بینی ۶۷ راهکار برای مدیریت ترافیک تهران گفت: ایجاد یک مرکز کنترل ترافیک برخط یکی از این راهکارهاست. هفته گذشته این مرکز افتتاح شد و در این زمینه یک فرآیند طولانی را طی کردیم و در خاورمیانه اولین پلیس راهنمایی و رانندگی هستیم که توانستیم فضایی مستقل ایجاد کنیم به‌طوری که هم از طریق تصویر و هم از طریق صدا این کنترل صورت می‌گیرد. سرهنگ ابوالفضل موسوی‌پور با تاکید بر اینکه استفاده از هوش مصنوعی کنترل ترافیک را دنبال خواهیم کرد، یادآور شد: ۲۰ راهکار کوتاه‌مدت کاهش تصادفات را پیش‌بینی کرده بودیم که منجر به کاهش ۱۲ درصدی حوادث ترافیکی شد و همکاری مردم در این زمینه ستودنی است. وی با بیان اینکه تصادفات منجر به فوت موتورسواران ۱۸ درصد کاهش یافته است، تاکید کرد: من هم از وضعیت تردد موتورسیکلت‌سواران راضی نیستم. این وضعیت تا زمانی که مسئولان و مردم



باشگاه خبرنگاران: رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: راه‌حل‌های قانون‌های پاک باید ریزه‌ریز اجرایی شود تا به نتیجه برسیم. مهدی چمران در خصوص تشدید آلودگی هوا در فصل سرما، اظهار کرد: خوب است که همه دستگاه‌های موثر در رفع آلودگی هوا یکجا جمع شوند و مسئولیت‌ها به آنها یادآور شود. بیش از ۲۰ دستگاهی که مسئولیت داشتند در گذشته به جلساتی دعوت می‌شدند و تصمیمات خوبی گرفته می‌شد، اما آنچنان که باید عملیاتی نشدند. وی با بیان اینکه گاز ونیلی که به تهران داده می‌شود حداکثر ۵۰ppm است، یادآور شد: این گاز ونیل در دیگر شهرها حتی بالای هزار ppm است، هیچ‌یک از نیروگاه‌های ما سوخت مازوت ندارند و با گاز کار می‌کنند. این اتفاقات رخ داده‌ام می‌توان افزایش تعداد خودروها به ویژه پس از ایام کرونا را دلیلی دانست که به وضعیت قبل و استفاده بالا از وسایل حمل‌ونقل عمومی دست پیدا نکردیم. از سوی دیگر وسایل حمل‌ونقل عمومی کافی نیستند و مردم با ازدحام





Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۵ مهر ۱۴۰۳ سال دهم، شماره ۲۱۹۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
افتخار جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلبرد
Billboard

«تردد بدون نقص»

«Volvo trucks» تولیدکننده

پیشرو کامیون در جهان
شیوه‌های حمل و نقل قابل
اعتمادی را ارائه می‌دهد. این
کامیون در کمپین خود با عنوان
«تردد بدون نقص» به ایمنی،
کیفیت بالا و همچنین حفاظت از
محیط زیست با آلودگی کمتر
این محصولات اشاره می‌کند.

زنگ خطر برای صنعت هوایی کشور!

صنعت هوایی یکی از مهم‌ترین و پیچیده‌ترین صنایع جهان است که در جابه‌جایی مسافر و کالا نقش حیاتی ایفا می‌کند. این صنعت به سرعت در حال تحول است و استقبال از سرعت بالای آن در جابه‌جایی سبب شده است رتبه و جایگاه رفیعی را در سیستم حمل و نقل از آن خود کند. در عین حال با توجه به آن که ایمنی در هواپیماها حرف اول را می‌زند، نوسازی آن‌ها از عوامل کلیدی در حفظ رقابت‌پذیری و افزایش بهره‌وری این دسته از وسایل نقلیه به‌شمار می‌رود. نوسازی هواپیماها به معنای به‌روزرسانی ناوگان هوایی با استفاده از تکنولوژی‌های جدید، افزایش ایمنی، کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی است. بر این اساس استفاده از هواپیماهای جدید مجهز به فناوری‌های پیشرفته می‌تواند ضمن کاهش هزینه‌های عملیاتی، تجربه بهتری را برای مسافران به‌همراه داشته باشد. هواپیماهای مدرن با سیستم‌های پیشرفته ناوبری و موتورهای بهینه‌سازی شده قادر هستند در مصرف سوخت صرفه‌جویی قابل توجهی داشته باشند و به تبع آن، تاثیر کمتری بر محیط‌زیست بگذارند. با توجه به آن چه گفته شد، به نظر می‌رسد امروز نوسازی ناوگان صنعت هوایی کشور باید در اولویت دولتمردان قرار گیرد. با این حال طی سال‌های گذشته به دلیل اعمال تحریم‌ها، متأسفانه به این مهم توجه چندانی نشده است و این مساله می‌تواند در کنار هزینه‌های هنگفت مالی، ایمنی و سلامت مسافران و خدمه پرواز را نیز به شدت به خطر بیندازد. بنابراین لازم است دولت سازمان‌های متولی برای رهایی از این وضعیت، تمام تلاش خود را به کار گیرند و در این مسیر از ظرفیت بخش خصوصی نیز غافل نباشند.

حرف آخر

The Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



دوچرخه‌ها



و مایکو ایندورا جزو محبوب‌ترین برندهای موتور پرشی تاریخ هستند و در آمریکا و اروپا به عنوان موتورسیکلت‌هایی کلاسیک به‌شمار می‌روند. امروزه موتورهای پرشی مایکو همچنان از محبوبیت بالایی برخوردارند و به خاطر مصرف سوخت بهینه، کیفیت بالای تولید و قیمت معقول‌شان بسیار مشهور هستند.

«مایکو» (maico) به عنوان یکی از قدیمی‌ترین برندهای موتورسیکلت‌سازی به تولید موتورهای پرشی و اصطلاحاً گل‌نورد (درت‌بایک) مشغول است. نخستین موتور پرشی این برند در سال ۱۹۲۶ در آلمان از خط مونتاژ خارج شد و از آن پس این شرکت با قدرت تمام به تولید دوچرخه‌های موتوری مشغول است. مایکو اواسط دهه ۱۹۵۰ تولید موتورهای سبک را آغاز کرد. برندهای مایکو موتور کراس

مایکو



High Performance Diesel Engine Oil

Volvo Group Trucks Technology

STD 417-0003 approval

Company name:	CTOP GmbH	Product name:	Protec premium 15W45 MACK
Oil grade:	SAE 15W-40	Oil grade:	SAE 15W-40
Approval date:	February 17, 2022	Approval #:	417-0003-22-1158
Validity:	Approved expires two years after the approval date. For approved extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date a two months.		
Approval:			

Volvo Group Trucks Technology

Disclaimers: This approval is solely based on information submitted by the applicant and no further quality check is made by Volvo. Hence, Volvo takes no responsibility to ensure that the quality of this product is continuously maintained. This is the sole responsibility of the Company (see above).

www.bluechemgroup.com

@proteclranofficial

www.aryachemi.com

021 79406

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY



لنت‌یار لنت تولید کننده انواع لنت ترمز موتور سیکلت