

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



سخنگوی انجمن سازندگان قطعات خودرو
خبر داد:
افزایش مطالبات معوق
قطعه‌سازان از خودروسازان



تمهیدات جنسیس برای فروش
در بازار برقی‌ها چیست؟

عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

ورود کشنده‌های ۱۰ سال کارکرد زخم کهنه ناوگان فرسوده را تازه می‌کند

داوود خداداد: خودروهای ۱۰ سال کارکرد اروپایی قطعا کارکرد بیش از یک میلیون کیلومتر دارند و با توجه به این که این خودروها توان کار در جاده‌های عمدتاً کوبری و کوهپایه‌ای...
۹ صفحه

با مساعدت‌های نهادهای ذی‌ربط
شماره گذاری و تحویل
۱۰ محصول ایران خودرو
ادامه می‌یابد

۴ صفحه

کاهش قیمت برخی خودروها با وجود رشد
جزئی بهای ارز
تأثیرات معکوس نوسان
ارز در بازار خودرو

بازار خودرو ایران یکی از بزرگ‌ترین و پویاترین بازارهای
خودرو در منطقه خاورمیانه به‌شمار می‌رود. قیمت...
۷ صفحه

برداشت‌های متفاوت از قانون «ماده ۱۲»

شهردار تهران: در حال پیگیری
تسهیلات برای رانندگان
تاکسی‌های برقی هستیم

۱۵ صفحه

چرا خودروسازان داخلی بحث پلت‌فرم مشترک را جدی نمی‌گیرند؟

هزینه کرد مضاعف؛ نتیجه مدیریت دولتی در خودروسازان بزرگ

۳۰۲ صفحات

- ۱۱ «فراری» نوآوری‌های سوختی خود را به رخ کشید
- ۵ افزایش شدیدی قیمت قطعات یدکی موتور سیکلت
- ۸ بررسی رمزورازهای سریع‌ترین اسپرت‌بایک سوزوکی
- ۱۱ تسلط گیربکس حلزونی بر بازار جهانی طی سال‌های ۲۰۲۹-۲۰۲۴



علی زرااندوز
عضو شورای سردبیری

لزوم رسیدگی فوری به مشکلات جایگاه‌داران سوخت

مشاغل مرتبط با خودرو و سوخت به دلیل
قیمت‌گذاری‌های دستوری و حساسیتی که از جانب
افکار عمومی و مسئولان در مورد موضوعات مرتبط...
۲ صفحه

تیترهای امروز
Titles

بازار سهام باز هم ریخت
سهام‌داران خودرویی همچنان
در گرداب نزول بورس!

شمارش معکوس برای افتتاح
خط تولید «استیل کورد سهند»

یادآوری آخرین فرصت تکمیل وجه
متقاضیان موسو «گرد-خان»

بر سیستم اطلاعات سرگرمی
و مولتی‌مدیا چه گذشت؟
پنل میانی در گذر زمان

۶ صفحه



شهرک اتومبیل‌گردری

بزرگ‌ترین مجموعه خودرویی و موتورسیکلتی تهران و البرز

شماره تماس
۰۲۱-۳۷۱۱۶۱



لاماری ایما

مسیر در جستجوی تو

WWW.LAMARI.IR

ات‌خسروانی

حس خوب، خرید مطمئن

افتتاح نمایندگی تویوتا-ات‌خسروانی در شهر مشهد



ات‌خسروانی
شوروم مرکزی: خیابان شریعتی، نرسیده به سه راه معلم، روبروی کوچه شفق، پلاک ۶۰۴
www.atkhosravani.com | atkhosravani | ۰۲۱-۳۴۳۱۱
نمایندگی مشهد: وکیل آباد، نیش وکیل آباد ۱۹، (خیابان عدل)
www.atkhosravani.com | atkhosravani





این پروتوتایپ به قوای محرکه الکتریکی یاماها مجهز می‌شود و تا واسط سال آینده تکمیل خواهد شد. همچنین انتظار می‌رود تولید سری کوبه کاتر هام در سال ۲۰۲۶ آغاز شود. کاتر هام جزئیات موتور الکتریکی یاماها را اعلام نکرده است ولی کانسپت پروجکت V از نوع محرک عقب با ۲۷۰ اسب بخار قدرت بود. به گفته کاتر هام، این کانسپت در کمتر از چهار ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و می‌توانست به حداکثر سرعت ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. پروجکت V به پکیج باتری لیتیوم یونی ۵۵ کیلووات ساعتی مجهز بود که با هر بار شارژ کامل امکان پیمودن تا ۴۰۰ کیلومتر را فراهم می‌کرد.

کاتر هام اعلام کرده است که برای نسخه تولیدی کوبه اسپرت الکتریکی خود از موتور برقی سساخت یاماها استفاده خواهد کرد. در فستیوال سرعت گودوود سال گذشته، کاتر هام از کوبه الکتریکی کانسپتی با نام پروجکت V رونمایی کرد که تنها ۱۱۹۰ کیلوگرم وزن داشت. این خودرو اما چیزی بیش از یک کانسپت تک‌ساخت بود و کاتر هام برای تولید آن برنامه‌های جدی دارد. حالا نیز اعلام شده است این پروتوتایپ برای کوبه جدید خود از موتور الکتریکی ساخت یاماها استفاده خواهد کرد. این کانسپت هم‌اکنون در حال تبدیل به پروتوتایپی است که توسط شرکت ژاپنی Tokyo R&D مهندسی می‌شود.



پیش‌رانه «یاماها» برای کوبه برقی کاتر هام

چرا خودروسازان داخلی بحث پلت فرم مشترک را جدی نمی‌گیرند؟ هزینه کرد مضاعف؛ نتیجه مدیریت دولتی در خودروسازان بزرگ

در نتیجه مداخله‌های دولت در امور مدیریتی دو خودروساز بزرگ به جای تشریک مساعی آن‌ها در تحقیق و توسعه یا تولید متنوع اما مبتنی بر پلت فرم مشترک، شاهد هزینه کرد موازی و مضاعف در بسیاری زمینه‌ها هستیم

بهره‌وری پایین ناشی از ضعف مدیریت، نبود انگیزه‌های مالی و همچنین فقدان رقابت واقعی در بازار است. اصلاحات مدیریتی و افزایش سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه می‌تواند بهبود چشمگیری در بهره‌وری به وجود بیاورد. بدون توسعه فناوری‌های تولید و به‌روزرسانی ماشین‌آلات، نمی‌توانیم به سطح استانداردهای بین‌المللی برسیم.

صنعت خودرو به دلایل مختلفی دچار رکود شده است. اول از همه، مدیریت ناکارآمد و خودتحریمی موجود در این حوزه یکی از دلایل اصلی مشکلات ماست. همچنین تحریم‌های بین‌المللی و محدودیت‌های ارزی به شدت توان رقابت ما را کاهش داده‌اند. نبود برنامه‌ریزی بلندمدت و عدم به‌روزرسانی فناوری‌ها و زیرساخت‌های تولیدی نیز مزید بر علت شده‌اند.



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

صنعت خودرو کشور در سال‌های اخیر با چالش‌های گسترده‌ای مواجه شده است؛ از تحریم‌های بین‌المللی و مشکلات ارزی گرفته تا مدیریت ناکارآمد و بهره‌وری پایین. سعید مدنی، مشاور صنعت خودرو و مدیر عامل سابق سسایپا در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی ریشه‌های این مشکلات پرداخته و به راهکارهایی برای خروج از این رکود اشاره کرده است. وی تأکید می‌کند نبود سرمایه‌گذاری کافی در بخش تحقیق و توسعه (R&D) و مداخله‌های بیش از حد دولت‌ها، از جمله عوامل کلیدی این وضعیت است. مدنی همچنین ضمن تأکید نیاز به کاهش وابستگی به واردات و توسعه بومی‌سازی قطعات، به اهمیت طراحی پلت فرم‌های مشترک بین خودروسازان داخلی اشاره کرد و آن را فرصتی برای کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری دانست.

از نظر شما مهم‌ترین عوامل رکود و ناپایداری در صنعت خودرو چیست؟ آیا مسائل مدیریتی، ناکارآمدی در زنجیره تأمین یا تحریم‌های اقتصادی نقش پررنگ‌تری دارند؟

با توجه به نقش دولت در صنعت خودرو، آیا فکر می‌کنید این مداخله‌ها چه میزان به این صنعت خسارت وارد کرده و چه اصلاحاتی نیاز است تا این صنعت رقابتی‌تر شود؟

دخالت‌های دولت باعث ناکارآمدی در این صنعت شده است. دولت باید به جای دخالت مستقیم در مدیریت، سیاست‌های حمایتی مناسبی را تدوین کند و به توسعه بخش خصوصی کمک کند. رقابت واقعی زمانی شکل می‌گیرد که دولت از نقش مدیریتی خارج شود و بر سیاست‌گذاری و حمایت از صنعت تمرکز کند.

با توجه به پیشرفت‌های جهانی در تولید خودروهای هیبرید و پلاگین-هیبرید، یکی از چالش‌های اصلی در ایران نبود تکنولوژی ساخت باتری‌های مناسب برای این خودروهاست. به نظر شما، چه اقداماتی می‌تواند برای توسعه تکنولوژی ساخت باتری در کشور صورت گیرد و آیا

طی چند سال گذشته که تحریم‌ها تشدید شده است، چه تلاش‌هایی برای کاهش وابستگی به واردات و بومی‌سازی قطعات انجام شده است؟ آیا فکر می‌کنید ایران می‌تواند در این زمینه به خودکفایی برسد؟

تلاش‌هایی برای بومی‌سازی قطعات انجام شده، اما این فرآیند زمان‌بر است و نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتری در زیرساخت‌ها دارد. ما در برخی حوزه‌ها پیشرفت‌هایی داشته‌ایم، اما به‌طور کلی هنوز نیازمند توسعه دانش فنی و تقویت قطعه‌سازان داخلی هستیم. بدون شک، خودکفایی امکان‌پذیر است، اما نیاز به حمایت‌های دولتی و برنامه‌ریزی روشن دارد.

یکی از مشکلات صنعت خودرو ایران، بهره‌وری پایین است. به نظر شما چرا این صنعت نتوانسته به استانداردهای بین‌المللی نزدیک شود و چه اقداماتی برای افزایش بهره‌وری لازم است؟

لزوم رسیدگی فوری به مشکلات جایگاه‌داران سوخت

مشاغل مرتبط با خودرو و سوخت به دلیل قیمت‌گذاری‌های دستوری و حساسیتی که از جانب افکار عمومی و مسئولان در مورد موضوعات مرتبط با این دو مقوله ایجاد شده، همواره با مشکل‌زدن دادن با به‌روزرسانی دیر هنگام تعرفه‌های دریافتی - با توجه به افزایش هزینه‌ها - روبرو هستند. از جمله این مشاغل می‌توان به جایگاه‌های سوخت کشور اشاره کرد. دو روز قبل، رئیس صنف جایگاه‌داران در این باره گفت: «در آستانه تصویب حق‌العمل جایگاه‌های سوخت که پس از ۷ ماه تأخیر انجام می‌شود، سازمان برنامه‌بودجه با پیشنهاد میزان افزایش حق‌العمل کارشناسی شده، جایگاه‌ها را از تعدیل نیرو، کاهش ضریب ایمی، افت کیفیت خدمات و تعطیلی نجات دهد». به گفته برخی جایگاه‌داران سوخت، بخش اعظم دریافتی آنها صرف هزینه‌ها می‌شود و نمی‌توان سود خالص زیادی را برای اکثریت جایگاه‌های کشور متصور شد؛ این رویه منجر به کاهش روزافزون ایمی، نزول کیفیت خدمات، تعدیل پرسنل، عدم نوسازی و... خواهد شد. شواهد نشان می‌دهند هم‌اکنون بسیاری از جایگاه‌های سانی‌جی به دلیل افزایش فشارهای مالی و دریافت حق‌العمل پایین تعطیل شده‌اند و دستگاه‌های این مراکز نیز مستهلک هستند. در برخی پمپ‌بنزین‌ها نیز وضعیت، چندان مناسب نیست و حتی شنیده می‌شود بسیاری از مالکان جایگاه‌ها در تنگنای مالی مجبور به تعدیل نیرو شده‌اند و به دلیل حجم بالای بدهکاری به بانک‌ها و اشخاص در آستانه تعطیلی قرار دارند. در مورد فروش گازوئیل در جایگاه‌ها شرایط پیچیده‌تر است. رئیس صنف جایگاه‌داران با اشاره به این که در بخش گازوئیل به دلیل حق‌العمل پایین، عدم یکسان‌سازی آن با بنزین و محدودیت در فروش شبانه‌روزی مشکلات به مراتب بیشتری وجود دارد، ادامه داد: «از رئیس جمهور درخواست مساعدت و ورود به مسأله را کرده‌ایم. خواسته ما کاملاً منطقی و قانونی است.» به گفته برخی کارشناسان، فاصله ایجاد شده طی سال‌های اخیر در حق‌العمل واقعی در جایگاه‌های سوخت و آنچه مصوب است، موجب تضعیف جایگاه‌ها شده و بار اصلی تثبیت قیمت سوخت و کمبود منابع مالی بر دوش بخش حمل‌ونقل، جایگاه‌های سوخت و بدنه تأمین و توزیع قرار دارد. ۳۱ مردادماه اعضای کارگروه شورای گفت‌وگو در نشست می‌بررسی پیشنهادهایی برای حل مشکلات جایگاه‌داران پرداختند و مقرر شد موضوع حق‌العمل جایگاه‌داران از مسیر شورای گفت‌وگو پیگیری شود. در این نشست همچنین وعده داده شد مشکل جایگاه‌داران با فرمول‌شدن حق‌العمل در برنامه هفتم حل شود. با توجه به آنچه گفته شد، امید است با همفکری و همکاری مسئولان ذربط هر چه سریع‌تر مشکلاتی که جایگاه‌داران با آنها دست و پنجه نرم می‌کنند حل شود، تا با بهبود شرایط هم‌ایمی جایگاه‌های سوخت و کارایی آنها افزایش پیدا کند و هم صاحبان این شغل حساس و شبانه‌روزی بتوانند به میلیون‌ها هموطن صاحب خودرو در سراسر کشور خدمت‌رسانی کنند.



علی زرااندوز
عضو شورای سردبیری

X22 PRO



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۲۲ پرو

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بوار عدل،

مدیران خودرو... آینده‌آل

www.mvmco.ir

جدید AMG برای تولید در تعداد بسیار بیشتری برنامه‌ریزی شده است. هر چند مایکل شیبه، مدیرعامل مرسدس AMG به دلیل فروش کمتر از حد انتظار خودروهای الکتریکی این برند قصد دارد عمر برخی پیشرفته‌های بنزینی سودآور AMG را افزایش دهد اما این سوپراسپرت الکتریکی بخش مهمی از آینده مرسدس AMG خواهد بود. این سوپراسپرت جدید با تبدیل کردن پیشرفته‌های بنزینی قدرتمند به الکتریکی، اعتبار پرفورمنس AMG را تقویت خواهد کرد. به گزارش اتوکار، این سوپراسپرت از AMG One با ۱۰۶۲ اسب‌بخار قدرت قوی تر خواهد بود.

مرسدس بنز بر توسعه یک سوپراسپرت الکتریکی با موتورهای شارژمحور جدیدی کار می‌کند که در واقع نسخه تولیدی کانسپت ویزن One-Eleven خواهد بود. مرسدس AMG در حال طرح‌ریزی برای توسعه یک سوپر کار الکتریکی چشمگیر است که این برنر را وارد عصر برقی خواهد کرد. این سوپراسپرت جدید که پیش‌نمایش آن سال گذشته با کانسپت ویزن One-Eleven ارائه شد، به‌عنوان جانشینی برای SLS الکتریکی توصیف شده است. این خودرو که در سال ۲۰۱۳ به بازار عرضه شد و ۷۴۰ اسب‌بخار قدرت داشت، تنها در ۹ دستگاه تولید شد ولی سوپر کار الکتریکی



برنامه مرسدس بنز برای جایگزین برقی «SLS»



بسیاری از خودروسازان به دلیل نداشتن بودجه کافی، قادر به سرمایه‌گذاری در پروژه‌های تحقیقاتی و توسعه‌ای نیستند. این مساله باعث می‌شود که پیشرفت‌های تکنولوژیکی در این صنعت محدود و غیرقابل رقابت با استانداردهای جهانی باشد. برای برطرف کردن این مشکلات، نیاز به برنامه‌ریزی دقیق و تخصیص منابع مالی مناسب احساس می‌شود.

آیا معتقدید سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه در صنعت خودرو ایران کافی است؟ چه اقداماتی باید انجام شود تا این سرمایه‌گذاری‌ها به نتایج ملموس‌تری منتهی شوند؟ به عقیده من، سرمایه‌گذاری در بخش R&D در صنعت خودرو ایران ناگافی است. برای بهبود وضعیت این بخش، باید سیاست‌های تشویقی برای سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه وضع شود. همچنین تقویت همکاری‌های بین‌المللی و ایجاد پارک‌های فناوری می‌تواند به ارتقای سطح دانش و فناوری در صنعت خودرو کمک کند. ایجاد شبکه‌های همکاری بین دانشگاه‌ها و صنایع خودروسازی نیز می‌تواند به نتایج ملموس‌تری بینجامد.

باتوجه به چالش‌های موجود در صنعت خودرو، آیا با طراحی پلت‌فرم‌های مشترک بین خودروسازان داخلی موافقت می‌کنید؟ چه مزایا یا معایبی را در این رویکرد می‌بینید؟ بله؛ طراحی پلت‌فرم‌های مشترک بین خودروسازان داخلی می‌تواند مزایای قابل توجهی داشته باشد. این رویکرد می‌تواند موجب کاهش هزینه‌های تولید و افزایش بهره‌وری شود. همچنین، با اشتراک‌گذاری دانش و فناوری، خودروسازان می‌توانند به سرعت به نوآوری‌های جدید دست یابند. این کار، نیاز به تدوین سیاست‌های مشخص و شفاف برای مدیریت همکاری‌ها دارد که دخالت‌های دولت در امور مدیریتی دو خودروساز بزرگ کشور مخل آن است. این است که به جای تشریح مساعی آن‌ها در تحقیق و توسعه یا تولید متنوع اما مبتنی بر پلت‌فرم مشترک، شاهد هزینه‌کرد موزی و مضاعف در بسیاری زمینه‌ها هستیم.

واقعی، نیاز به آزادسازی بازار و کاهش دخالت‌های دولت داریم.

آیا واردات خودروهای خارجی سهم خودروسازان از بازار را کاهش خواهد داد یا می‌تواند با ایجاد فضای رقابتی به بهبود کیفیت خودروهای داخلی کمک کند؟

واردات خودروهای خارجی اگر به‌درستی مدیریت شود، می‌تواند به بهبود رقابت و کیفیت خودروهای داخلی بینجامد. اما اگر بدون برنامه‌ریزی واردات انجام شود، ممکن است به صنعت داخلی ضربه بزند. هدف باید افزایش کیفیت و رقابت‌پذیری خودروهای داخلی باشد.

هزینه‌های مراکز تحقیقاتی خودروسازان به چه صورت است و آیا این هزینه‌ها متناسب با پیشرفت‌های تکنولوژیکی است که در صنعت خودرو ایران مشاهده می‌شود؟

هزینه‌های مراکز تحقیقاتی خودروسازان در ایران معمولاً به دلیل محدودیت‌های مالی و اقتصادی، پایین‌تر از استانداردهای جهانی است.

نوربالا

طراحی پلت‌فرم‌های مشترک بین خودروسازان داخلی می‌تواند مزایای قابل توجهی داشته باشد. این رویکرد می‌تواند موجب کاهش هزینه‌های تولید و افزایش بهره‌وری شود. همچنین، با اشتراک‌گذاری دانش و فناوری، خودروسازان می‌توانند به سرعت به نوآوری‌های جدید دست یابند.

این موضوع می‌تواند به عنوان یکی از موانع جدی در مسیر تولید خودروهای برقی در ایران شناخته شود؟

ایران پتانسیل تولید خودروهای برقی و هیبرید را دارد، اما زیرساخت‌های موردنیاز، مانند ایستگاه‌های شارژ و شبکه برق، هنوز آماده نیست. علاوه بر این، مشکلات ارزی و مالی نیز موانع بزرگی هستند. ما باید از فناوری‌های روز دنیا استفاده کنیم و زیرساخت‌های مناسب را توسعه دهیم تا بتوانیم در این مسیر پیشرفت کنیم. باتری‌ها یکی از کلیدی‌ترین قطعات برای این نوع خودروها هستند و فناوری ساخت آن‌ها نیاز به سرمایه‌گذاری سنگین در بخش تحقیق و توسعه (R&D) و همکاری با شرکت‌های بین‌المللی دارد. توسعه این تکنولوژی نه تنها مستلزم ایجاد زیرساخت‌های فنی و علمی در کشور است، بلکه نیازمند سیاست‌گذاری و حمایت‌های گسترده دولتی برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی است. ایران باید در این زمینه از تجربیات کشورهای پیشرو بهره بگیرد و به‌طور همزمان زیرساخت‌های انرژی مانند شبکه برق و ایستگاه‌های شارژ را نیز توسعه دهد تا بتواند به رقابت جهانی در زمینه خودروهای هیبرید و برقی بپردازد.

کاهش نرخ بهره بانکی چقدر می‌تواند به جذب سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو کمک کند؟

کاهش نرخ بهره بانکی می‌تواند سرمایه‌گذاری در این صنعت را افزایش دهد، اما هنوز اعتماد سرمایه‌گذاران به ثبات اقتصادی کم است. مشکلاتی مانند نبود مشوق‌های مالی مناسب و شرایط ناپایدار اقتصادی، مانع از ورود سرمایه‌گذاران به این حوزه می‌شود. ما نیاز به اصلاحات کلان اقتصادی داریم تا بتوانیم سرمایه‌گذاران را به سمت تولید خودرو جذب کنیم.

فرآیند خصوصی‌سازی در صنعت خودرو ایران چگونه پیش‌رفته است؟

خصوصی‌سازی هنوز به طور کامل اجرا نشده است. بسیاری از بخش‌های صنعت همچنان تحت کنترل دولت باقی مانده‌اند و این باعث ناکارآمدی فرآیند شده است. برای خصوصی‌سازی



...because it works!

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

15W-40 CI-4/SL

High Performance Diesel Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

protediranofficial

www.bluechemgroup.com



است. این شرکت تصمیم گرفت در کنار تعمیر خودروهایش، حسن نیت خود را هم به مشتریان ترو نموده ثابت کند؛ در همین راستا به هر مالک چهار تیر تازه خواهد داد تا روی کارا GT خود نصب کنند. برند میشن مسئولیت تولید تیرهای یادشده را بر عهده گرفته و مدل پابلوت اسپرت کاب ۲ خود را به‌طور اختصاصی برای پورشه کارا GT بهینه‌سازی کرده است. این حرکت پورشه نه تنها در چشم مالکان بسیار پسندیده جلوه می‌کند، بلکه به سایر خریداران بالقوه خودروهای کلاسیک و مدرن نشان می‌دهد پورشه حتی بعد از سال‌ها، همچنان از شما پشتیبانی خواهد کرد.

سال گذشته مجموعه نمایندگی‌های «PCNA» یا همان خودروهای پورشه در آمریکای شمالی با اعلام یک فراخوان از مالکان این سوپراسپرت مدرن - کلاسیک خواست با آن رانندگی نکنند. زیر مجموعه آمریکایی این خودرو ساز آلمانی متوجه شده بود سیستم فترندی سوپراسپرت کارا GT به زنگ‌زدگی حاصل از برخورد نمک حساس است و در صورت تماس طولانی می‌شکند. اگر بر خورد و تماس موثر باشد، طبق خودرو خواهد شکست و رانندگی با کارا GT خطرناک خواهد بود. خوشبختانه برای پورشه و مالکان، این اتفاق هیچ‌گاه رخ نداد. پورشه حال پس از یک سال اعلام کرد راه‌حل قطعی مشکل را یافته

فراخوان پرهزینه برای «پورشه»



پیگیری یک موضوع Follow up



فرهاد بهنیا سخنگوی انجمن سازندگان قطعات

افزایش میزان مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان

طی سال‌های اخیر قطعه‌سازان نسبت به پرداخت مطالبات خود از خودروسازان بسیار گله‌مند هستند و انتقادات فراوانی را در این زمینه بیان کرده‌اند. این در حالی است که روز به روز بر میزان و حجم این مطالبات نیز افزوده می‌شود. در چنین شرایطی فرهاد بهنیا، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور آخرین وضعیت این مطالبات را تشریح کرده است.

رقم مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان چقدر است؟

در حال حاضر مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان بالای ۱۰۰ هزار میلیارد تومان است. البته این میزان مطالبات در شرایطی است که هنوز تعدیل قیمت قطعه‌سازی در سیستم پذیرفته نشده است، در غیر این صورت رقم مطالبات بسیار بالاتر از این عدد خواهد بود.

مدت زمان تسویه قرار دادهای خودروسازان چقدر است؟

متأسفانه در سال‌های اخیر خودروسازان با قرار دادهای خود مدت زمان پرداخت مطالبات سازندگان را از ۱۵ روز به ۲ ماه و حالا ۴ ماه رساندند و با وجود افزایش این زمان کماکان بسیاری از قطعه‌سازان بالای ۸ ماه مطالبات تعیین تکلیف نشده دارند.

آیا در حال حاضر قطعه‌سازان اقدام به واردات قطعه می‌کنند؟

امروز قطعه‌سازی که برای پرداخت حقوق ماهانه پرسنلش پول ندارد و نمی‌تواند پول اداره مالیات و دارایی و بانک‌ها را پرداخت کند چگونه باید قطعه‌ای را وارد کند؟ اگر قطعه‌سازی را سراغ دارید که به دلیل هزینه کمتر، قطعه‌ای را به جای تولید وارد می‌کند، واردات توسط قطعه‌سازی که نقدینگی کافی برای پرداخت هزینه‌هایش ندارد ممکن نیست، این کار تنها با بهانه قیمت ارزان تر از سوی برخی خودروسازان انجام می‌شود، اقدامی که ضد تولید است و باید سازمان‌های نظارتی و بازرسی به این مساله ورود کنند.

یعنی قطعه‌سازان وارداتی انجام نمی‌دهند؟

امروز اگر قطعه‌سازی، قطعه‌ای را هم وارد کرده و خط تولیدش را تعطیل کند، منافعی ایجاد می‌کند این قطعات را در بازار آزاد و در بازار آفترمارکت عرضه کند، چون قیمتی بالاتر از نرخ کارخانه دارند و سود بهتری کسب می‌کند. بنابراین تأکید می‌کنم اگر قطعه‌ای وارد می‌شود و سراز خط تولید شرکت‌های خودروساز درمی‌آورد این کار توسط خودروسازان انجام می‌شود.

با مساعدت‌های نهادهای ذی‌ربط

شماره گذاری و تحویل ۱۰ محصول ایران خودرو و ادامه می‌یابد

در خصوص سایر محصولات شرکت نیز ایران خودرو در حال پیگیری اقدامات اجرایی به منظور رفع محدودیت شماره گذاری است



علیرضا جابرتی rajabeti@autoworld.ir

مجوز شماره گذاری و تحویل ۱۰ محصول شرکت ایران خودرو صادر شد. بنا بر اعلام ایران خودرو، با پیگیری‌های مستمر این شرکت و مساعدت‌های صورت گرفته از سوی نهادهای مرتبط از جمله سازمان ملی استاندارد و کمیته معیار و... مجوز شماره گذاری ۱۰ محصول ایران خودرو صادر شده است و بر این اساس تحویل و واگذاری خودروها از فردا ۲۳ مهرماه انجام خواهد شد. ری.ا. پژو ۲۰۷، تارا، دنایلاس شش‌دنده دستی، دنایلاس اتوماتیک، سورن پلاس بنزینی با موتور XUP و گازسوز با موتور EF7. آر پسان، هایما ۱۷ یکس و ۸ از محصولات هستند که طبق مجوز صادر شده از سوی سازمان ملی استاندارد شماره گذاری آن‌ها از سر گرفته شده است. در خصوص سایر محصولات نیز شرکت ایران خودرو در حال پیگیری اقدامات اجرایی به منظور رفع محدودیت شماره گذاری است.



دو مدل با گیربکس دستی و اتوماتیک عرضه می‌شود، از اینجایی برای بر خوردار است که می‌توان آن را مرهون استفاده از ورق‌های دو فاز (Dual Phase) با استحکام بالا، سیستم‌های کنترل پایداری فعال الکترونیکی (ESC)، گیربکس HBA، TCS، کمکی حرکت در سربالایی (HSA)، ترمزهای جلو و عقب دیسکی به همراه ABS و EBD، نشانگر خطا کاهش فشار باد تایر، استاندارد حفاظت از عابر پیاده، کیسه هوای ایمنی (راننده و سرنشین و جانبی در مدل اتوماتیک)، ستون فرمان تلسکوپی، ایزوفیکس و سیستم قطع سوخت خودکار دانست. تارا همچنین از امکانات رفاهی خوبی مانند گیربکس شش سرعته خودکار (در مدل اتوماتیک)، موتور TUSP (نسخه تقویت شده TUS5)، فرمان برقی، صندوق عقب جادار ۶۴۰ لیتری، صندلی‌های جلو برقی (در مدل اتوماتیک)، دوربین دنده عقب (در مدل اتوماتیک)، آینه‌های برقی راهنمادار (در مدل اتوماتیک تاشونده)، سیستم ضد سرقت هشدار دهنده (VAS)، کروژ کنترل، سانروف (در مدل اتوماتیک)، سیستم تهویه هوای برقی، ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای (در مدل اتوماتیک)، زیر آرنجی (در مدل اتوماتیک)، بازکننده در صندوق عقب از راه دور، چراغ‌های جلو مجهز به لامپ نئون و چراغ روز، فرمان چرم و دسته‌دنده چرم (در مدل اتوماتیک)، رینگ آلومینیومی (در مدل اتوماتیک)، نشانگر و راهنمای تغییر دنده (GSD) و سنسور نور و باران بهر همدانست.

نوربالا

«ری‌را»، «پژو ۲۰۷»، «تارا»، «دنا پلاس شش‌دنده دستی»، «دنا پلاس اتوماتیک»، «سورن پلاس بنزینی» با موتور XUP و گازسوز با موتور EF7، «آر پسان»، «هایما ۱۷ یکس» و «۸اس» از محصولات هستند که طبق مجوز صادر شده از سوی سازمان ملی استاندارد شماره گذاری آن‌ها از سر گرفته شده است

«تارا» پرچمدار سدان‌های ایران خودرو یکی دیگر از محصولات ملی و مبتنی بر پلت‌فرم جدید ایران خودرو (IKP1) که در این فهرست ده‌گانه دیده می‌شود، خودرو تارا بوده که پرچمدار سدان‌های این شرکت محسوب می‌شود. این خودرو خانواده‌ای که در کلاس ابعادی C و در

نگاه View



علی جلالی دبیر اسبق انجمن علمی استاندارد ایران

وضعیت استاندارد در صنعت خودرو رضایت‌بخش نیست

در صناعی مانند خودرو سازی با وجود تلاش‌های چشمگیری که توسط تلاشگران این صنعت انجام شده است اما متأسفانه فاصله زیادی با رقبای خود داریم و به نوعی استانداردهای رضایت‌بخش نیستند. این در حالی است که از لحاظ آماری تعداد گواهینامه‌های صادر شده استانداردهای مدیریتی ایزو در دنیا بیش از یک میلیون است که بیش از نیمی از آن متعلق به چین بوده و کشورهای مانند آمریکا، ایتالیا، ژاپن و انگلستان هر کدام حدوداً ۲۰ درصد موفق به اخذ این گواهینامه‌ها شده‌اند. همین آمار نشان می‌دهد در آینده‌ای نه چندان دور چین به قدرت اول جهان تبدیل خواهد شد. آمار تعداد گواهینامه‌های صادر شده استانداردهای مدیریتی در ایران باید



توسط مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران ارائه شود. اما متأسفانه در سال‌های اخیر تعداد زیادی گواهینامه‌های استانداردهای تقلبی، جعلی و نامعتبر در ایران صادر شده و حتی از لوگو آن نیز روی محصولات استفاده می‌شود که باعث اغفال مصرف‌کنندگان شده است. این موضوع نیاز به آگاسازی بیشتر مردم توسط مسئولان مربوطه دارد. البته استانداردهای مدیریتی از حدود ۳۰ سال پیش یعنی از سال ۱۹۹۴ در جهان پدیدار شدند. در آن زمان فقط استاندارد ایزو ۹۰۰۱ وجود داشت اما اکنون ده‌ها استاندارد دیگر مانند ایزو ۵۰۰۱ (سیستم مدیریت انرژی)، ایزو ۳۷۰۰۱ (سیستم مدیریت ضربه)، ایزو ۲۷۰۰۱ (سیستم مدیریت امنیت اطلاعات) و ... تدوین شده است و دیگر یک شرکت یا سازمان نمی‌تواند صرفاً با اخذ گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ به خود بیالسد. در ارتباط با لوگوهای استاندارد ایزو ذکر این نکته هم ضروری است آرم استانداردهای ایزو که روی محصولات صنعتی درج می‌شود، نشانه کیفیت محصول نیست بلکه این علائم اثبات‌کننده سیستم مدیریتی آن سازمان هستند. در این راستا از ارگان‌های قانونی مربوطه درخواست می‌شود در جهت فرهنگ‌سازی مقوله استاندارد و آگاسازی بیشتر مردم در این زمینه از طریق رسانه‌ها تلاش بیشتری به خرج دهند. با اجرای واقعی استانداردها شاهد حوادث ناگوار نمی‌خواهیم بود.

«هایما ۸اس»؛ رقیب قدرتمندترین کراس اوورهای بازار ایران

کراس اوور هایما ۸اس ایران خودرو از یک موتور ۱۶ لیتری چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ با سیستم تزریق مستقیم سوخت GDI بهره می‌برد که آن را در زمره یکی از قدرتمندترین کراس اوورهای بازار قرار می‌دهد. پیش‌راننده هایما ۸اس قادر به تولید ۱۸۲ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور است. نیروی تولیدی این پیش‌راننده توسط یک گیربکس شش سرعته اتوماتیک همراه با قابلیت تعویض دنده به صورت تیپ‌ترونیک (دستی) به چرخ‌های جلو هایما ۸اس منتقل می‌شود. هایما ۸اس با اتساک به این موتور پربازده قدرتمند قادر است طی حدود ۸ ثانیه از حالت سکون به مرز ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد که یکی از سریع‌ترین کراس اوورهای موجود در بازار ایران محسوب می‌شود. این خودرو نیز از طراحی زیبا و امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی متعدد و مطلوبی برخوردار است.

زاپاس Spare Tire

بررسی مشکلات تامین و توزیع ارز صنایع در کمیسیون اقتصادی



عضو هیات رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی

نرسد آنها نیز نمی‌دانند چه زمانی باید کالاهاشان را به کشور وارد کرده یا فعالیت تولیدی خود را ادامه و کالای نهایی خود را وارد بازار کنند. این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مشکلات و معضلات تامین و توزیع ارز در کمیسیون اقتصادی مجلس مورد بررسی قرار گرفته است، ادامه داد: کمیسیون اقتصادی در حال بررسی معضلات تامین و توزیع ارز بوده و قرار است راهکاری برای کوتاه کردن توزیع ارز

داد؛ متأسفانه این رویکرد ما را به اهدافمان نزدیک نخواهد کرد. وی با اشاره به علل و عوامل این قبیل مشکلات در کشور بیان کرد: متأسفانه به دلیل بروز این قبیل مشکلات تولید کنندگان و همچنین تجار نا رضایتی زیادی دارند، چرا که به موقع به این افراد از لزوم اختصاص داده نمی‌شود. عضو هیات رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: وقتی ارز به‌موقع به دست تولید کنندگان و تجار

عضو هیات رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: کمیسیون اقتصادی در حال بررسی مشکلات تامین و توزیع ارز بوده و قرار است راهکاری برای کوتاه کردن زمان توزیع ارز جهت فعالیت صنایع تولیدی، تجار و بازرگانان ارائه شود، چرا که تخصیص ارز باید به‌موقع و به هدف اصابت کند. غلامحسین زارعی با بیان اینکه تامین و تخصیص ارز در شرایط فعلی مشکلات متعددی دارد، ادامه



بی توجهی تاریخ به کرایسلر «کراس فایر SRT6»



طبیعی قدیمی با تنها ۲۱۵ اسب بخار قدرت استفاده می‌کرد و کاملاً زیر سایه رقبای آن سال‌ها مثل نسان ۲۵۰Z، آئودی TT و هوندا S2000 قرار داشت اما وقتی یک سوپرشارژر به این ترکیب اضافه شد، خیلی چیزها را تغییر داد. کراس فایر SRT6 روی پلت فرم نسل اول مرسدس بنز SLK ساخته شده بود زیرا در آن زمان، اتحاد دایملر کرایسلر شکل گرفته بود. ایده ساخت کوپه‌ای اسپرت با ظاهر آمریکایی و زیربنای آلمانی روی کاغذ بسیار منطقی به نظر می‌رسید و کراس فایر می‌توانست راهی عالی برای سوق دادن کرایسلر به عصر مدرن باشد. به طور کلی، کراس فایر را می‌توان به‌راستی به‌عنوان یک کراس فایر انجام داد، انجام نداد.

حدود بیست سال پیش، کرایسلر سبد محصولات بسیار پررونق تری نسبت به امروز داشت. این شرکت علاوه بر سدان ۲۰۰C و مینیون تاون‌اند‌کانتری، خودروهای عجیبی مثل بی تی کسروزر را هم تولید می‌کرد که یکی از بحث‌برانگیزترین خودروهای تاریخ محسوب می‌شود. علاوه بر این، کرایسلر در آن سال‌ها کوپه اسپرتی به نام کراس فایر را هم تولید می‌کرد که هیچ‌گاه آن‌طور که باید مورد توجه قرار نگرفت. این یک کوپه اسپرت آمریکایی بود که خون آلمانی در رگ‌هایش جریان داشت. در اینجا قصد داریم در مورد کراس فایر SRT6 صحبت کنیم نه نسخه معمولی از یک پیش‌رانه ۲.۲ لیتری V6 تنفس

ویژه‌ها

آیا تصدی‌گری دولت در صنعت خودرو پایان خواهد یافت؟



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه کیفیت، ایمنی و قیمت سه مقوله مهم در خودروسازی به شمار می‌روند، اظهار کرد: با حرکت به سمت خصوصی‌سازی صنعت خودرو می‌توان به ارتقای کیفیت، ایمنی و کاهش قیمت تمام‌شده خودرو در کشور کمک کرد. مصطفی پوردهقان با تأکید بر اینکه دولت باید به تصدی‌گری و متولی‌گری خود در دو شرکت خودروساز بزرگ پایان دهد، یادآور شد: به موازات خصوصی‌سازی باید با واردات مدیریت‌شده، سیاست کاهش تعرفه‌ها و عقد قراردادهای جوینت‌ونچر زمینه ورود خودروسازان برتر و محصولات باکیفیت را به کشور فراهم کنیم.

دیگه چه خبر؟

توقف تولید هشت خودرو



رئیس سازمان ملی استاندارد از ارتقای رتبه ایران در سازمان بین‌المللی استاندارد خبر داد و گفت: اجرای تکالیف و مأموریت‌های قانونی معوقه، توقف تولید ۸ خودرو، انجام آزمون‌های مختلف و... منجر به افزایش کیفیت زندگی مردم خواهد شد. مهدی اسلام‌پناه با تأکید بر اینکه افزایش کیفیت و استانداردسازی بدون بخش خصوصی محقق نمی‌شود، افزود: استانداردسازی بدون همکاری شکل‌ها، نخبگان و اتاق‌های بازرگانی از مرحله نظارت تا فرهنگ‌سازی امکان‌پذیر نخواهد بود. با شکل‌گیری و انجمن‌ها شاهد ارتقای کیفیت خواهیم بود.

تونیتر!

افزایش بی‌رویه قیمت قطعات یدکی موتورسیکلت



قیمت قطعات یدکی موتورسیکلت به دلیل عدم نظارت مسئولان بر توزیع این قطعات به شدت افزایش پیدا کرده و نرخ مشخصی ندارد. در این رابطه به‌رغم اینکه اغلب مواد اولیه مورد نیاز برای تولید قطعات موتورسیکلت از منابع داخلی تأمین می‌شود، اما به موازات رشد نرخ ارز شاهد افزایش قیمت این قطعات هستیم. این در حالی است که فعلاً این صنعت افزایش بهای قطعات موتورسیکلت را ناشی از سیاست‌های نادرست در حوزه تجارت داخلی می‌دانند و معتقدند دولت باید در تصویب نرخ تعمیرات و کاهش هزینه‌های تعمیرات و نگهداری موتورسیکلت نقش موثری عملی نکند.

بازار سهام باز هم ریخت

سهام‌داران خودرویی همچنان در گرداب نزول بورس!



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، نمادهای صنعت خودرو و ساخت قطعات یک‌دست صف فروش شدند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، سایپا، گروه بهمن، سایپادیزل، زامیاد، یارس خودرو و بهمن‌دیزل منفی شدند. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۶ هزار تویت معاملاتی، ۲۲۱ میلیون سهم به ارزش ۶۴۶ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز یکشنبه با افت روبه‌رو بود. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز یکشنبه بالغ بر ۲۱۵ هزار میلیارد تومان شد.

بورس بار دیگر نزولی شد

همچنین روز گذشته و در خلال معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۲۴.۷۶۵ واحدی در محدوده ۲ میلیون ۸۹ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن اما با نزول ۲۲۳.۲۳۳ واحدی در محدوده ۶۹۰ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۵۳.۳ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۱۴۲ واحدی در محدوده ۲۱ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۶.۱ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۵۰۱ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است بورس هر روز می‌ریزد و سرمایه سهام‌داران در حال آب‌شدن است و آنها فرار از بورس را به ماندن ترجیح می‌دهند.

اینفوگرافش

Infophraphy

ارزش صادراتی خودروهای ایرانی در شش ماه نخست سال جاری



بر اساس آماره که گمرک در ۶ ماهه نخست امسال از میزان صادرات خودروهای ساخت ایران به پنج کشور عراق، چین، اسپانیا، ترکیه و بلاروس منتشر کرده، به لحاظ دلاری ارزش این صادرات معادل ۲ میلیون و ۵۴ هزار و ۴۲۲ دلار بوده است.

چپ تلند؟

عقب‌ماندن تورم خودرو از تورم کلی

نایب‌رئیس اتحادیه صنف فروشندگان خودرو در خصوص پیش‌بینی خود از بازار خودرو تا پایان سال گفت: اگر روند تورم کشور را عدد مشخصی در نظر بگیریم پیش‌بینی می‌شود تورم خودرو از تورم کشور جلو نخواهد زد. هر چند ممکن است خودرواز آن نشود یا حتی افزایش قیمت را تجربه کند اما هدف این است که گرانی خودرو پشت خط تورم باشد.

چرا؟

کنترل تورم خودرو

علی خسروانی افزود: کنترل تورم خودرو باعث می‌شود تا سرمایه‌های اضافه‌ای وارد بازار خودرو نشود چراکه تجربه نشان داده است اگر کالایی از تورم جاری پیشی بگیرد، سرمایه‌های جدیدی وارد آن بازار خواهد شد تا از تورم پیشی بگیرند و این روند منجر به مضاعف شدن گرانی در بازار هر کالایی خواهد شد.

برای چمن؟

الزامات مدیریت بازار خودرو

وی در خصوص الزامات دولت چهاردهم با هدف کنترل بازار خودرو نیز گفت: از جمله الزاماتی که دولت چهاردهم باید به آن توجه کند، کاهش تعرفه واردات خودرو و تسهیل روند واردات و همچنین فراهم کردن امکان واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی دارای کارت بازرگانی است چنانچه گرانی این روند منجر به کاهش حاشیه در بازار خودرو می‌شود.

زنده یک

First gear



علی زاراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

هشت خودرو دیگر تولید نمی‌شوند؛ دلیل توقف تولید خودروها چیست؟

حاضر جواب: چون در زمان تولید؛ ۸ ایمنی گرو ۹ شان بود!

تصادف جزئی به قتل ختم شد.

حاضر جواب: حالا درست است قیمت خودرو نجومی بالا رفته ولی دیگر از جان آدم‌ها که از زخمند تر نشده است.

خروج خودروسازان از زبان دهی با فروش در بورس کالا. حاضر جواب: البته این تئوری سال‌ها در مجامع خودرویی مطرح بوده ولی بحث بر سر این است که چطور می‌توان با وجود برخی مخالفان سرسخت، آن را اجرایی کرد؟

سامانه یکبار چه خودروهای وارداتی جهت اجرایی شدن طرح جدید فروش خودروهای وارداتی باز گشایی می‌شود. متقاضیان شرکت در این طرح از ۲۴ مهر ماه به مدت هفت روز فرصت دارند با بلو که کردن ۵۰۰ میلیون تومان در حساب و کالته خود، گام اول خرید خودرو وارداتی را بردارند.

حاضر جواب: خلاصه این‌طور که پیداست، خرید خودرو خارجی هر گامش ۶۰۰-۵۰۰ میلیون برای خریدار هزینه بر می‌دارد.

کاهش قیمت سنا و ۲۰۷ در بازار آزاد؛ روز گذشته فروشنده‌های ۲۰۷ دنده‌ای و سنا در بازار آزاد، نسبت به روزهای قبل ارقام کمتری به خریداران پیشنهاد می‌دهند. حاضر جواب: ای کاش می‌شد حال و هوای این روزهای خاص بازار خودرو را در جایی ذخیره کرد!

نمایندگی کیا در انگلستان یک دستگاه مدل پراید با موتور الکتریکی را در نمایشگاهی در نزدیکی شهر آکسفورد نمایش داد.

حاضر جواب: احتمالاً می‌خواهند اگر عکس‌العمل بازدیدکنندگان ایرانی با دیدن این خودرو مثبت بود، برای صادراتش به کشور بر نامه‌ریزی کنند.

هیولای ۵۴ ساله مکروری دست دوم ۴ میلیارد تومان قیمت دارد.

حاضر جواب: وقتی خودروهای غیر هیولای کره‌ای و ژاپنی در کشور بیش از این‌ها قیمت دارند، پس می‌توان نتیجه گرفت این‌طور خیرها مردم دنیا را تکان می‌دهد اما روی مردم ما اثری ندارد.

فروش خودروسازان و قطعه‌سازان کاهش یافت. حاضر جواب: بی‌این رکود و کمبود، احتمالاً به‌زودی خودروسازان و قطعه‌سازان باید به دنبال شغل دوم باشند.

منتظر انفجار قیمت‌ها در بازار خودرو باشیم؟ حاضر جواب: از قدیم می‌گفتند احتیاط شرط عقل است.

نرخ تحقق‌نوسازی خودرو و موتورسیکلت در کشور زیر ۲ درصد. حاضر جواب: احتمالاً در حد ۱.۱ درصد است، ولی برای آبروداری جلوی بقیه صنایع، نوشتند زیر ۲ درصد!

در حال حاضر و هم‌زمان با شروع پاییز تقاضا در بازار خودرو به‌اندازه‌ای کاهش یافته که قیمت‌ها روند نزولی را در پیش گرفته‌اند و پیش‌بینی می‌شود با آغاز سرما رکود فعلی، سنگین‌ترین خواهد شد.

حاضر جواب: همین روزهاست که قوی‌ترین مردان ایران هم نتوانند رکود سنگین بازار خودرو را حتی به اندازه یک سانتی‌متر جابه‌جا کنند.



قبل ۵۰۰۰۰۰ فروش شاسی‌بلندها ۸۵ درصد کاهش پیدا کرده در حالی که برند مینی افت فروش چشمگیر ۳۳ درصدی را تجربه کرده است. حتی فروش سری ۳ که یکی از نمادین‌ترین و محبوب‌ترین محصولات بامو محسوب می‌شود، با وجود به‌روزرسانی اخیر، ۱۳.۷ درصد کاهش پیدا کرده است و این قطعا خبر خوبی برای خودروساز باوار یا نیست. البته آمارهای فروش در ۹ ماه سال ۲۰۲۴ کمتر نگران‌کننده هستند زیرا فروش بامو در این مدت در بازار آمریکا تنها ۲.۱ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کمتر شده که برابر با فقط ۵.۷۴۰ دستگاه است. اما فروش سری ۵، سری ۲ و X4 نسبت به سه‌ماهه سوم سال قبل به ترتیب ۴۴.۷ درصد، ۲۵.۶ درصد و ۴۱.۸ درصد بیشتر شده است.

بامو XM از زمان آغاز تولید در دسامبر ۲۰۲۲ تاکنون، موفقیت تجاری نداشته است. فروش این شاسی‌بلند پرچم‌دار بسیار پایین بوده و این روند در سه‌ماهه سوم سال جاری هم ادامه پیدا کرده است. فروش ۳۰۷ دستگاه طی این مدت، در قیاس با دیگر خودروهای بامو بسیار ناچیز است. به عنوان مثال، در سه‌ماهه سوم امسال باورایی ۵۴۲ دستگاه Z4 فروخته‌اند. یعنی XM حتی از یک‌رودستر دونفره که اساسا خودرو کم‌خریداری محسوب می‌شود هم کمتر فروخته است. طی سه‌ماه گذشته، فروش Z4 افزایش ۶۴ درصدی را تجربه کرده است. علاوه بر XM، غالب تولیدات بامو و مینی هم در این سه‌ماه با کاهش تقاضا مواجه بوده‌اند. فروش خودروهای سواری این شرکت نسبت به سه‌ماهه سوم سال

شکست تجاری «بامو XM» با فروش ۳۰۰ دستگاهی



«پورشه کاین» با ترکیب مینی‌ون برای خالق فیس بوک



مارک زاکربرگ، برنامه‌نویس مشهور خالق فیس بوک و مالک شرکت متا، یک دستگاه پورشه مینی‌ون برای همسر خود ساخته است. مارک زاکربرگ، این مینی‌ون را به سفارش و درخواست همسر خود طراحی و ایده خود را با همکاری شرکت West Coast Customs اجرا کرده است. زاکربرگ، خبر تولید این پورشه و عکس آن را در فضای مجازی منتشر کرد و به دلیل منحصر به فرد بودن این خودرو، بسیار مورد توجه قرار گرفته است. زاکربرگ یک دستگاه پورشه GT3 ۹۱۱ تورینگ دنده دستی را نیز سفارش کرده تا با مینی‌ون همسر خود مطابقت داشته باشد. این مینی‌ون سفارش پورشه، درهای کشویی برقی دارد و شرکت West Coast

Customs فاصله مجوری پورشه کاین کوپه را افزایش داده که شیشه لیموزین شده است. دستگیره‌های فابریک خودرو حذف و درهای کشویی در دو طرف افزوده شده است. به نظر می‌رسد از تقاض خودرو کاهش یافته و به زمین نزدیک است. برای این پورشه عجیب، رنگ‌های مشکی با کالیبرهای زرد در نظر گرفته شده است. خودرویی که برای اصلاح و ایجاد تغییرات انتخاب شده، کاین توربو GT است که از پیش‌ران ۴ لیتری V8 توئین توربوشارژ بهره‌مند شده، خروجی این پیش‌ران در نسخه پیش از فیس لیفت، برابر ۶۳۱ اسب‌بخار قدرت است.

«فاکسترون» مدل «D» با طرح پنین فارینا



تا به حال نام شرکت فاکسترون را شنیده‌اید؟ این برند خودرویی، زیر برند خودروساز شرکت IT است که محصولات مهمی مانند آیفون را تولید می‌کند. قبلا این شرکت مدل‌های B و C را معرفی کرده بود و اکنون مدل جدیدی را با نام D ارائه داده است. این خودرو در کلاس MPV قرار می‌گیرد و توسط شرکت پنین فارینا طراحی شده است. هدف این پروژه، ارائه یک پلت‌فرم برای سایر تولیدکنندگان است تا بتوانند هزینه‌های خود را کاهش دهند. فاکسترون مدل دی، ۵.۲۰ متر طول، ۱.۸۰ متر ارتفاع و ۲ متر عرض دارد. فاصله محوری آن بسیار کشیده بوده و به ۳.۲۰ متر می‌رسد. به طور کلی، شکل بدنه و طراحی خودرو توسط پنین فارینا طراحی شده که تولیدکنندگان می‌توانند آن را ۱۰ تا ۳۰ درصد نیز اصلاح کنند. ظاهر کلی خودرو، یک MPV لوکس است؛ اما کاملا ایرودینامیک طراحی شده. فضای داخلی نیز توسط پنین فارینا طراحی شده، که کاملا مسافر محور است و فناوری‌های زیادی دارد. فضای داخلی یادآور جت‌های شخصی است که برای پروازهای طولانی راحت است. هفت صندلی، در این مینی‌ون دیده می‌شود. ردیف‌های اول و دوم دو صندلی و ردیف سوم سه صندلی دارد. صندلی‌های ردیف دوم و سوم قابلیت تا شدن دارند و برای صندلی‌های ردیف دوم، نمایشگری تعبیه شده تا قابل تنظیم باشند.

بر سیستم اطلاعات سرگرمی و مولتی‌مدیا چه گذشت؟

پنل میانی در گذر زمان



البته همان زمان هم افراد کمی این آپشن را ترجیح می‌دادند. با فراگیر شدن گوشی‌های همراه، این تکنولوژی تقریبا به فراموشی سپرده شد.

اولین نمایشگر لمسی

مانند گوشی داخل خودرو، تاریخچه نمایشگرهای لمسی نیز به مدت‌ها قبل از آنچه تصور می‌کنید، بازمی‌گردد. اگرچه این نمایشگرها به جز جدایی‌ناپذیر خودروهای امروزی تبدیل شده‌اند اما اولین خودرو تاریخ که به نمایشگر لمسی مجهز شد؛ بیوک ربویرا ۱۹۸۶ بوده است. نیازی به گفتن نیست که این نمایشگر بسیار ابتدایی بوده و بیوک از آن به عنوان مرکز کنترل گرافیک نام برده است. این نمایشگر با هر بار لمس کاربر صدا ایجاد کرده و تنها چهار سال در بازار حضور داشت. یکی از اصلی‌ترین مشکلات نمایشگر لمسی ربویرا به حواس‌پرتی راننده مربوط می‌شد که هنوز هم پابرجاست.

تولد سیستم اطلاعات سرگرمی

واژه «infotainment» که ترکیبی از دو واژه «informatics» و «entertainment» است، اولین بار اوایل دهه ۸۰ میلادی به کار رفت. به زودی دنیا شروع به استفاده از این تکنولوژی کرد. سیستم اطلاعات سرگرمی مجموعه‌ای است که چند عملکرد مرتبط با اطلاعات سفر همچون ناوبری و سرگرمی همچون رادیو و موسیقی را ارائه می‌کند. سیستم iDrive بامو که در سال ۲۰۰۱ عرضه شد یکی از اولین

اپل کار پلی و اندروید اتو

پس از ارتباط ساده بلوتوث که باعث انتقال صوتی تماس‌های گوشی و موسیقی به خودرو می‌شد، روش دیگری برای ارتباط خودروها با گوشی‌ها پیدا شد که اپل کار پلی و اندروید

اتو نام داشتند. هر دو سیستم باعث می‌شوند گوشی هوشمند راننده به سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو تبدیل شود و او بتواند از عملکردهای گوشی در خودرو استفاده کند. اگرچه اپل کار پلی در سال ۲۰۰۸ روی برخی خودروها دیده شد اما در سال ۲۰۱۴ بود که اولین خودرو مجهز به نسخه کامل کار پلی یعنی فراری FF در نمایشگاه ژنو معرفی گردید. اندروید اتو هم یک سال بعد و روی هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ نصب شد. این دو سیستم هم‌اکنون در اکثر خودروهای مدرن وجود دارند.

قدم بعدی

اگرچه سیستم‌های اطلاعات سرگرمی به مرور زمان بهتر و پیشرفته‌تر شده‌اند اما هنوز هم راه زیادی پیش روی آن‌ها وجود دارد. دی‌جی یاپور در سال ۲۰۱۴ نتایج مطالعه و پرفورمنس و طراحی خودروی آمریکا را منتشر کرد. این مطالعه رضایت مالک از چندین ویژگی خودرو صفر کیلومتر از جمله عملکرد و طراحی آن را می‌سنجد و بر این اساس سیستم‌های اطلاعات سرگرمی یکی از مشکل‌سازترین ویژگی‌های خودروها بوده‌اند. رانندگان می‌گویند این سیستم‌ها بیش از حد پیچیده هستند و گاه خطاهای زیادی دارند. همچنین سیستم‌های اطلاعات سرگرمی بیش از حد به نمایشگرهای لمسی تکیه کرده‌اند و دکمه‌های فیزیکی کمتری در خودروها وجود دارد. البته مطالعات جدید نشان می‌دهند این سیستم‌ها در حال بهبود هستند. اگرچه به کارگیری نرم‌افزارهایی همچون اپل کار پلی و اندروید اتو اقدامی مثبت بوده اما هنوز هم فضا برای بهبود تکنولوژی‌های جدید وجود دارد. حتی برخی کارشناسان پیشنهاد داده‌اند نمایشگرهای لمسی حذف‌شده یا حداقل از دکمه‌های فیزیکی در کنار آن‌ها استفاده شود تا رانندگان بدون برداشتن چشمان خود از جاده با این سیستم‌ها کار کنند و خطرات عدم توجه به جاده کاهش یابد. یکی دیگر از تحولات مهم سیستم‌های اطلاعات سرگرمی را می‌توان به‌روزرسانی از راه دور دانست که می‌تواند با دانلود نرم‌افزارهای جدید باعث ارتقای سیستم شود. در این حال نیازی به مراجعه به نمایندگی‌های مجاز خودروسازان نیست. از آنجاکه خودروها بیش از هر زمان دیگری ارتباطی‌تر می‌شوند بنابراین حتی مفهوم اولیه سیستم اطلاعات سرگرمی هم دستخوش تغییر شده و نمایشگرهای لمسی به بخش اساسی خودروها تبدیل شده‌اند و اهمیتی به اندازه موتور و گیربکس دارند.

خبر

News

بسته چرخ باز برای فورد «برانکو»

این خط‌های رنگی را اولین بار در سال ۲۰۲۳ روی یک فورد برانکو اسپرت دیده بودیم. اکنون این طرح روی برانکو با پکیج جدید Free Wheeling می‌آید. این طراحی ظاهری به برانکو، F-Series و حتی Econoline‌های اوایل دهه ۱۹۷۰ اشاره دارد. این پکیج شامل جلوپنجره نقره‌ای، رینگ فولادی ۱۷ اینچی مشکی و تزئینات کابین مطابق با نوارهای رنگی بدنه است. می‌توان این پکیج را با نسخه ساسکواج نیز دریافت کرد که رنگ‌های آلومینیومی مشکی با تریم قرمز دارد. سقف مشکی متحرک در نسخه پارچه‌ای و فلزی اختیاری وجود دارد. استیو کیلمور، مهندس ارشد شخصی‌سازی خودروهای فورد، در این باره توضیح داد: برانکو از همان اول نماد سرگرمی و توانایی بوده است. ظاهر این



پکیج جدید نیز از غروب آفتاب الهام گرفته و این ویژگی‌ها را بیشتر نمایان می‌کند. ظاهر این خودرو مطابق با گرافیک‌های امروزی و ترند طراحی شده و این گرافیک و رنگ‌ها در کابین خودرو نیز مشاهده می‌شوند. پکیج فری ویلینگ، فقط در مدل پایه Big Bend ارائه می‌شود. اگر فورد تمامی رنگ‌های بدنه را ارائه دهد، مشتریان حتی می‌توانند برانکو آبی‌رنگ را با این نوارهای تزئینی سفارش دهند. اما احتمالا اکثر خریداران همین رنگ‌های تیره و با سفید را انتخاب خواهند کرد. البته با رنگ سنیز Eruption نیز کنتراست و ظاهر خوبی ساخته می‌شود. فورد برانکو ساسکواج، یک آفرود قدرتمند محسوب می‌شود و شرکت فورد ادعا می‌کند که این محصول به اندازه‌ای مناسب مسیری‌های سرسخت است، که می‌توان با آن به شکار موجود افسانه‌ای «پانگنده» رفت. فورد قصد دارد این محصول تک‌نسخه را از طریق قرعه‌کشی در شبکه مجازی اینستاگرام، به یک نفر اهدا کند. نام این نسخه ویژه تک‌ساخت، برانکو ساسکواج Searcher است. خودرو پایه در واقع یک برانکو دو در با پکیج ساسکواج است که فورد روی آن یک لایت‌بار، دوربین‌های آفرودی اضافه و کاور بدنه با طرح درخت نصب کرده که باعث می‌شود خودرو در جنگل استتار شود. این ویژگی‌ها اضافه شده‌اند تا بتوان پانگنده را پیدا کرد.

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

در دنیای امروزی که خودروها به دستگاه‌های الکترونیکی و پیچیده روی چهار چرخ تبدیل شده‌اند، نمایشگر سیستم سرگرمی نقش بسیار مهمی دارد. کنترل ویژگی‌های کلیدی همچون سیستم تهویه مطبوع، صندلی‌های گرم‌شونده، ناوبری و ... توسط این سیستم صورت می‌پذیرد و بنابراین اهمیت آن به اندازه موتور و گیربکس خودرو است. البته داستان سیستم اطلاعات سرگرمی و مولتی‌مدیا خودروها به سال‌ها پیش بازمی‌گردد. این سیستم‌ها به مرور زمان تکامل یافته‌اند و به آن چیزی تبدیل شده‌اند که هم‌اکنون می‌بینیم.

نخستین سیستم‌های صوتی و سرگرمی

قبل از سیستم‌های اطلاعات سرگرمی، رادیو در خودروها به کار می‌رفت. این تکنولوژی در دهه ۳۰ میلادی پدیدار شد. رادیوهای اولیه بسیار ساده و البته بسیار گران بودند. حدود دو دهه بعد رادیو FM پدیدار شد. در دهه ۵۰ میلادی کرایسلر سیستم رکورد پلی را عرضه کرد که رانندگان با آن می‌توانستند به موسیقی با مبل خود گوش دهند. به دلیل مشکلاتی که این سیستم داشت، کرایسلر در مدت کوتاهی آن را از محصولات حذف کرد.

گوشی داخل خودرو

اولین نمونه از تکنولوژی گوشی داخل خودرو به‌طور غافلگیرکننده‌ای در سال ۱۹۴۶ عرضه شد. این سیستم توسط موتورولا و در شیکاگو معرفی شد و از تکنولوژی رادیو برای ارتباط خودرو با شبکه گوشی استفاده می‌کرد. با اینکه سیستم جدید از نظر نوآوری قدم رو به جلوی بسیار بزرگی بود اما هنوز هم مشکلات زیادی داشت که یکی از آن‌ها به وزن بالا و ابعاد بزرگش مربوط می‌شود. در حقیقت نصب این سیستم نیازمند یک تکنسین حرفه‌ای بود. همچنین زمان انتظار طولانی برای اتصال هم جزو معایب گوشی خودرو به شمار می‌رفت. تکنولوژی گوشی داخل خودرو تکامل یافت اما در دهه ۸۰ میلادی واقعا به گزینهای کاربردی بدل شد.

همکاری «تویوتا» و «هیوندای» در رویداد مشترک کره جنوبی

آزمایشی تویوتا جی آر کرولا بازدید کرد، که هر دو آن‌ها پیش‌رانی‌های با سوخت هیدروژن مایع دارند. هیوندای نیز خودرو هیدروژنی خود را با نام N Vision 74 نمایش می‌دهد، که به زودی به مرحله تولید خواهد رسید. آیونیک N TA Spec ۵ نیز حضور دارد که در کلاس کراس اور و شاسی‌بلند برقی در مسابقات پایکس پیک، رکورددار است. در بخش موتور اسپرت نیز مدل‌های I20N Rally 1 و I20N Rally 2 حضور دارند. آیا برگزاری چنین فستیوالی با همکاری تویوتا و هیوندای، نشان‌دهنده همکاری‌های بزرگ‌تری است؟ هنوز نمی‌دانیم. باید منتظر باشیم تا ببینیم این رویداد که با عبارت «فست‌تایم همکاری» از آن یاد می‌شود، چه نتایجی خواهد داشت. از طرفی، گزارش شده که مدیران ارشد و روسای هیوندای و تویوتا، چند روز قبل از برگزاری فستیوال، جلسه و دیدار خواهند داشت.

می‌توان گفت شرکت هیوندای رقیب نوظهوری برای تویوتا محسوب می‌شود. اما رقابت به معنای دشمنی یا کینه نیست. این دو خودروساز قصد دارند رویدادی را با عنوان همین ماه در کشور کره جنوبی برگزار کنند و در این رویداد همکاری خواهند داشت. نام این رویداد «فستیوال هیوندای N – تویوتا گازو بیسینگ» است که در آن خودروهای اسپرت جاده‌ای و خودروهای مسابقه‌ای موتور اسپرت از هر دو خودروساز حضور دارند. همچنین تعدادی کانسپت و پروتوتایپ نیز نمایش داده خواهند شد. این رویداد ویژه، ۲۷ اکتبر در پیست سرعت Everland Speedway واقع در Yong-in برگزار می‌شود. خودروهای تویوتا جی آر سوپرا، تویوتا GR86، هیوندای النترا N و هیوندای تمام برقی آیونیک N5 حضور خواهند داشت. همچنین می‌توان از کانسپت AE86 H2 و نسخه





شکوه رولز رویس گوست سری ۱۱



فیس لیفت رولز رویس گوست که با نام سری ۱۱ معرفی شده است، در نگاه اول متفاوت از نسخه قبلی که نخستین بار در سال ۲۰۲۰ رونمایی شد به نظر نمی‌رسد، اما با کمی دقت مشخص می‌شود طراحی رولز رویس تغییراتی را در طراحی قسمت جلو و چراغ‌ها انجام داده‌اند تا به ظاهر گوست کمی تازگی ببخشند. در این قسمت، طراحی جلوه‌های تیز دماغه را نرم‌تر و جلونیچتر را کمی بزرگ‌تر کرده‌اند. چراغ‌های جلونیچر حالا فرم متفاوتی پیدا کرده؛ در حالی که برای چراغ‌های عقب هم گرافیک جدیدی با دو خط عمودی در نظر گرفته شده که از اسپکتر الهام گرفته

است. رنگ‌های ۱۲ تایی جدید هم تکمیل‌کننده به‌روزسانی‌های بیرونی این سدان مجلل بریتانیایی هستند. زیر کاپوت اما چیزی تغییر نکرده و همچنان همان پیش‌ران ۶.۷۵ لیتری V12 تونین توربو را می‌بینیم که ۵۷۰ اسب بخار قدرت دارد و نیروی خود را از طریق یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. کسانی که خواهان قدرت بیشتری هستند اما می‌توانند نسخه بلک بیچ را انتخاب کنند که با همان پیش‌ران ۶۰۰ اسب بخار قدرت دارد. در این نسخه، گیربکس نیز تعویض‌کننده‌ها را کمی سریع‌تر انجام می‌دهد.

امریکایی American

افت ۹ درصدی ارزش سهام تسلا



سرانجام پس از مدت‌ها انتظار تسلا در رویدادی ویژه از روباتکسی سایبر کب خود رونمایی کرده؛ اما نارضایتی سرمایه‌گذاران سبب شده ارزش سهام این برند حدود ۹ درصد افت داشته باشد. ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا از نخستین کانسپت خودران این برند با نام سایبر کب رونمایی کرده است. سایبر کب خودرویی ارزان قیمت و دو نفره است و در آن غربیلک فرمان یا پدالی وجود ندارد. رونمایی از این محصولات جدید نشان‌دهنده جاه‌طلبی‌های تسلا و ماسک برای ایجاد ناوگانی از وسایل نقلیه و ربات‌های خودران محسوب می‌شود. مرد شماره یک تسلا ادامه داد مصرف‌کنندگان خواهند توانست تسلا سایبر کب را با قیمت زیر ۳۰ هزار دلار خریداری کنند. ارزش سهام تسلا در روز جمعه روی عدد ۲۱۷۸۰ دلار بسته شد و این رقم نشان‌دهنده افت بیش از ۱۷ درصدی در ۱۲ ماه اخیر است. تحلیلگران جفریز با انتشار مطلبی گفتند که از این رویداد راضی نیستند. همچنین تحلیلگران بار کلیز نیز اظهار داشتند در آینده نزدیک فرصت خاصی برای تسلا وجود ندارد.

بازار Market

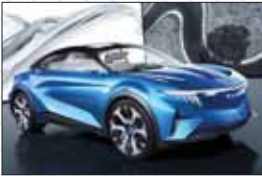
یادآوری آخرین فرصت تکمیل‌وجه مقاضیان موسو «گرد-خان»



صنایع خودروسازی ایلیا از مقاضیان خرید پیکاپ موسو گرد-خان جهت تکمیل‌وجه خودرو خریداری شده دعوت کرد جهت مراجعه به نمایندگی انتخاب‌شده. فرصت ثبت‌نام را از دست ندهند. با توجه به اعلام شرایط فروش نخستین پیکاپ سنانگ یانگ کرهای محصول SSANGYONG (KGM) در بازار ایران از ۱۷ تا ۱۹ مهر ماه، فرصت تکمیل‌وجه و انعقاد قرارداد این خودرو تا روز پنجشنبه ۲۶ مهر ماه امکان‌پذیر است. مقاضیان نخستین مرحله پیش‌فروش پیکاپ موسو گرد-خان محصول SSANGYONG (KGM) که از طریق ویسایت خودروسازی ایلیا فرم رزرو دریافت کرده‌اند، فرصت دارند تا پایان روز پنجشنبه ۲۶ مهر ماه نسبت به تکمیل‌وجه این خودرو اقدام کنند. همچنین تمام مقاضیان می‌توانند مراحل خرید خودرو موسو گرد-خان را از نمایندگی انتخاب‌شده خود پیگیری کنند.

محصول Product

آلپین «ای ۳۹۰ بتا» رونمایی شد



برند آلپین از زیرمجموعه رنو، از یک شاسی‌بلند مفهومی رونمایی کرد. خودرو یادشده که با نام A390 بتا شناخته می‌شود، تا سال آینده توسعه داده می‌شود و نهایتاً وارد خط تولید خواهد شد. مسئولان برند آلپین برای تبلیغات بهتر و حفظ سنت برند خود در تولید محصولات اسپرت، اعلام کرده‌اند A390 بتا یک شاسی‌بلند نیست و در حقیقت، یک خودرو فست‌بک اسپرت محسوب می‌شود؛ هرچند که نمی‌تواند منکر فرم پرزادی و خط سقف شاسی‌بلندگونه آن باشد. طراحی آلپین برای خلق یک محصول چشمگیر، سستون B خودرو را حذف کرده‌اند؛ اما شکی نیست که در نسخه نهایی، آن را به همراه درهای متداول برمی‌گردانند. هر چند اطلاعات فنی چندانی درباره A390 بتا منتشر نشده، اما آلپین اعلام کرده است نسخه نهایی از سه الکتروموتور سود می‌برد. یکی از سه موتور برقی روی محور جلو خواهد بود و با همراهی دو نمونه دیگر در عقب، امکان بهره‌مندی راننده از سیستم چهار چرخ محرک را ممکن می‌کند.

آلمانی German

تولید بامو اسکای تاپ

همه تصویری که در ذهن اسکای تاپ مانند بسیاری از مدل‌های جذاب نمایشگاهی که بامو تولید می‌کند، یک خودرو مفهومی پیشرفته نیست و این شرکت قصد دارد مانند همیشه، طرفدارانش را آرزو به‌دل بگذارد. برخلاف انتظارها، مشخص شد این تصور اشتباه است و از میان طرفداران خاص، ۵۰ تن شانس خرید این خودرو را دارند. بامو نخست در رویداد «ویلا دست» از مدل اسکای تاپ رونمایی کرد؛ اما پس از دریافت بازخورد مناسب، آن را وارد خط تولید کرد. خوشبختانه برای خریداران این خودرو، ظرفیت محدود خودروساز آلمانی برای



پذیرش سفارش اسکای تاپ به معنی خاص‌تر ماندن آن می‌شود. جالب است بدانید پیش از این که بامو اعلامیه رسمی خود مبنی بر تولید اسکای تاپ را منتشر کند، تمام نمونه‌ها را به فروش رساند. گویا مالکان اسکای تاپ به انگشت‌نما شدن علاقه نداشته‌اند؛ بنابراین از بازاریابی‌ها خواسته‌اند از اعلام قیمت نهایی خودداری کنند. البته با نگاهی به تاریخچه قیمت‌گذاری و فروش مدل‌های خاص بامو می‌توان به محدودیت قیمت احتمالی اسکای تاپ نزدیک شد. آخرین نسخه خاص بامو، کوپه 3.0CSL بود که تنها ۵۰ دستگاه از آن با قیمت ۸۲۰ هزار دلار تولید شد. قیمت برخی مدل‌های این خودرو بعد از بازارهای دست‌دوم از مرز ۱.۳۵ میلیون دلار هم عبور کرد. به این ترتیب، می‌توان انتظار داشت اسکای تاپ هم اگر گران‌تر از 3.0CSL نباشد، ارزان‌تر هم نباشد. بامو برای طراحی مدل اسکای تاپ، از همان فرمولاسیون موجود در 3.0CSL استفاده کرد و از محصولی پرده‌داری کرد.

کاهش قیمت برخی خودروها با وجود رشد جزئی بهای ارز تأثیرات معکوس نوسان ارز در بازار خودرو



احسان ناصر باطیلی
e.nasiri@autoworld.ir

بازار خودرو ایران یکی از بزرگ‌ترین و پویاترین بازارهای خودرو در منطقه خاور میانه به‌شمار می‌رود. قیمت خودرو در کشور به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های اقتصادی در چند سال اخیر رشد قابل توجهی داشته است و عواملی مانند بهای ارز، تورم، نرخ سود و اقبال مصرف‌کنندگان می‌تواند بر بازار خودرو تأثیر گذار باشد.

در این بازار، خودروهای اقتصادی تا مدل‌های لوکس و وارداتی حضور دارند. البته چندسالی است ورود خودروهای لوکس جدید و به‌روز به بازار ایران ممنوع است؛ اما در نهایت باید خودروهای وارداتی فعلی را نیز که پای آن‌ها بعد از چند سال مجدداً به کشور باز شده است، لوکس بدانیم. این در حالی است که انتخاب همین خودروهای محدود در بازار ایران بیشترین اهمیت را دارد و مصرف‌کنندگان معمولاً در انتخاب خودرو به عواملی مانند قیمت، کیفیت، مصرف سوخت و امکانات رفاهی و آپشن‌ها توجه می‌کنند. بازار خودرو ایران بسیار پویا بوده و همیشه در تعیین اقتصاد کشور نقش مهمی داشته است. در عین حال تحریم‌ها و محدودیت‌های اقتصادی، همواره بازار خودرو را تحت تأثیر قرار داده؛ با این وجود، خودروسازی در ایران همچنان رو به رشد بوده است. این بازار میزان تقاضا و پیش‌بینی‌های اقتصادی را نیز تحت تأثیر قرار داده و بر وضعیت اقتصاد کلان کشور موثر است.

تأثیر نوسانات قیمت ارز بر بازار خودرو می‌تواند بسیار گسترده باشد. این در حالی است که در کشور ما به علت وابستگی بالا به واردات قطعات و تجهیزات، حساسیت زیادی نسبت به تغییرات قیمت ارز وجود دارد. افزایش

هزینه تولید یکی از عوامل تأثیرپذیر از نوسان نرخ ارز در بازار کشور است و اگر نرخ ارز افزایش یابد، هزینه تولید خودرو نیز به تناسب آن نوساناتی پیدا می‌کند. در نهایت این مصرف‌کننده است که تا حد زیادی تحت تأثیر این نوسانات خواهد بود و بهای آن را می‌پردازد. از طرفی افزایش هزینه تولید می‌تواند سبب کاهش تولید خودرو در کشور شود و بازار خودرو را تحت تأثیر قرار دهد. این موضوع می‌تواند به کاهش اشتغال و رکود در صنعت خودرو نیز منجر شود. بر این اساس تغییرات در بازارهای سرمایه‌ای تأثیرات بسزایی در وضعیت اشتغال دارد. شرکت‌های خودروساز حتی اگر بتوانند قیمت خودروها را تعدیل کنند، باز هم به دلیل رشد نرخ ارز در بازارهای سرمایه‌ای و به تناسب آن افزایش نرخ قطعات و عدم ثبات بازار در خرید مواد اولیه، از آن سرباز می‌زنند.

به‌طور کلی، نوسانات ارز می‌تواند سبب ناپایداری در بازار خودرو شود و تأثیرات مختلفی بر صنعت خودرو و قدرت خرید مصرف‌کننده داشته باشد. نوسانات قیمت ارز همچنین می‌تواند به تغییرات در واردات خودرو و بازارهای صادراتی نیز منجر شود. به این صورت که افزایش نرخ ارز می‌تواند سبب کاهش تقاضا برای خودروهای وارداتی شود یا حتی امکان خروج نزدیک‌ترین رقبای بازار را فراهم کند. بنابراین نوسانات ارز می‌تواند منجر به تغییرات گسترده در ساختار صنعت خودرو و زنجیره تأمین شود و این مساله تأثیرات بلندمدت قابل توجهی روی بازار خودرو خواهد داشت. با همه این‌ها، واردات خودرو به شکل مستمر می‌تواند بر وضعیت بازار خودرو تأثیر چشمگیری داشته باشد. در واقع از یک سو واردات خودرو سبب افزایش رقابت و کاهش قیمت محصول می‌شود که به نفع مصرف‌کننده است و از سوی دیگر با ایجاد رقابتی پایدار، به سهم خود سبب ارتقای کیفیت محصولات داخلی خواهد شد و خودروسازان برای حفظ تعادل خود در این بخش، مجبور به انتخاب و اتخاذ روش‌های نوین و به‌روز خواهند شد.

کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی فیات ۵۰۰ روز گذشته و در بازار خودروهای داخلی شاهد افت بهای یک تا ۷ میلیون تومانی بودیم. جایی که سورن پلاس با قیمت ۷۲۴ میلیون تومانی، ۷ میلیون تومانی کاهش (در پیچه‌سیمی) ۱۴۰۳ با ۷ میلیون تومانی کاهش (تارا اتومات ۱۷۴ ایکس) ۱۴۰۳ با ۷ میلیون تومانی کاهش (۹۶۱ میلیون تومانی، نیسان آپشنال (در پیچه‌سیمی) ۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومانی کاهش ۶۱۰ میلیون تومانی، شاهین (سانروف و ESP) ۱۴۰۳ با ۵ میلیون تومانی کاهش ۷۲۴ میلیون تومانی، پارس سسال سفارشی ELX (در پیچه‌برقی) ۱۴۰۳ با ۴ میلیون تومانی کاهش ۷۲۵ میلیون تومانی و کوئیک اتومات (سفید مشکی) ۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومانی کاهش ۵۵۶ میلیون تومانی قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومانی کاهش به یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومانی، کی‌ام‌بی J7 (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومانی کاهش به یک میلیارد و ۵۶۰ میلیون تومانی، تیگارد X35 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومانی کاهش به یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومانی، فیدلیتی پرایم ۱۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومانی کاهش به یک میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومانی، ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومانی کاهش به ۸۸۰ میلیون تومانی رسید. از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که کیا K5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومانی کاهش ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومانی، جتا V57 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومانی کاهش ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی، نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومانی کاهش ۴ میلیارد و ۵۰ میلیون تومانی ارزش‌گذاری شدند.

تکنولوژی Technology

فناوری انقلابی توبوتا

انقلاب برقی شدن صنعت خودرو پیشرفت‌های زیادی داشته است؛ اما اخیراً روند رشد آن تا حدی کند شده است. شرکت تویوتا به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین توسعه‌دهندگان خودروهای هیدروژنی درون‌سوز و برقی، دست به ابتکاری تازه زده است. بزرگ‌ترین و مهم‌ترین دستاورد اخیر این برند ژاپنی که در نمایشگاه حمل‌ونقل ژاپن ۲۰۲۴ به نمایش در خواهد آمد، کارتریج قابل حمل هیدروژن محسوب می‌شود. این فناوری به کاهش ابعاد و وزن مخزن هیدروژن درون خودرو کمک می‌کند تا برای کاربر انسانی هم قابل حمل باشد.



هدف اصلی تویوتا در توسعه این ایده، ایجاد و ساخت منبع انرژی ایمن و قابل دسترس برای استفاده‌های مختلف روزانه عنوان شده است. مهندسان ژاپنی امید دارند کارتریج‌های هیدروژنی در موقعیت‌های گوناگونی استفاده شوند؛ از جمله کاربردهای مدنظر تویوتا می‌توان به مواردی چون نیروبخشی سلول‌های سوختی برای تولید برق خودرو و احتراق برای ایجاد گاز هیدروژن در خوراک پزها اشاره کرد. تویوتا برای ورود به صنعت پخت‌وپز با مجموعه «برنای» همکاری کرده است تا بتواند غذاهای هیدروژنی را توسعه دهد. این حرکت تویوتا در ابتدا کمی عجیب و واردکنال به نظر می‌رسد؛ اما با کمی دقت، متوجه می‌شویم که منطقی قدرتمندی پشت آن نهفته است. تویوتا با مرتبط‌نشان دادن فناوری هیدروژن و چندمنظوره کردن فناوری خود می‌خواهد به‌روش‌های کسب درآمد از آن اضافه کند تا نهایتاً تولید انبوه آن را توجیه کند. این خودروساز شرقی باور دارد که کاربران می‌توانند از کارتریج‌های هیدروژن مانند باتری‌های بزرگ AA هم استفاده کنند.



این خودرو در نظر گرفته شده که می‌تواند ۲۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. جالب است بدانید که کراون کراس اور در نسخه هیبرید خود می‌تواند حداکثر ۲۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۶۰ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. گیربکس e-CVT این خودرو نیز می‌تواند قدرت را به چهار چرخ منتقل کند. بر اساس آنچه کمپانی تویوتا اعلام کرده، نسخه کراون کراس اور هیبرید به صورت سیکل ترکیبی تنها ۴.۲ لیتر در هر صد کیلومتر مصرف سوخت دارد که این عدد به معنای مصرف سوخت بسیار پایین این خودرو است.

کمپانی تویوتا در جولای سال ۲۰۲۲ میلادی از نسل جدیدی از سری محصولات کراون خود رونمایی کرد. کراون که تا اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی سدان فول‌سایز تمام‌لوکس و قدرتمند از این کمپانی صاحب‌نام ژاپنی به حساب می‌آمد، از اوایل سال ۲۰۲۳ میلادی در سه کلاس کراس اور، اس‌یووی کراس کوپه و سدان کراس به‌بازار عرضه شد. نسخه آپشن کراس اور کراون که با پسوندهای پلاتینیوم معرفی می‌شود، از یک موتور هیبرید بهره می‌گیرد. یک موتور ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی معروف تویوتا (A25A-FXS) برای



تویوتا کراون کراس باتوان بالا

بررسی رمزوراهای سریع ترین اسپرت با یک سوزوکی

هایابوسا ۲۰۲۴

یک سامورایی خاص

واسپرت است



هایابوسا، نام بسیار مطرح و معروف سوزوکی در دنیای پر هیجان واسپرت موتور سیکلت‌هاست. این اسپرت با یک محبوب سامورایی هر ساله در فهرست سریع ترین های جهان قرار می‌گیرد. عملکرد فوق‌العاده این اسپرت با یک، قابلیت حرکت در سرعت‌های بالا، آبرودینامیک منحصر به فرد و پیشرفته قدرتمند از جمله ویژگی‌های خاص هایابوسا هستند. در ابتدای سال جاری میلادی، هایابوسا در نسخه خاص تر و پارتیکل‌ناجی و مشککی به‌بازار عرضه شد. این اسپرت با یک جسور سامورایی در فهرست سریع ترین های سال ۲۰۲۴ قرار دارد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

۸۱ میلی‌متری در کورس پیستون ۶۵ میلی‌متری، کاهش ارتفاع اتاق احتراق (نسبت تراکم ۱۲.۵ به یک) و همچنین سیستم پاشش سوخت انژکتوری (که هر انژکتور روی دریاچه‌گاز تعبیه شده) قدرت و گشتاور خروجی بالایی را برای این پیشرفته فراهم آورد. این پیشرفته (در نسخه خاص ادیشن ۲۰۲۴ که به منظور ۲۵ سالگی این اسپرت با یک توسعه داده شده) ۴ سیلندر ۱۳۴۰ سی‌سی سوپاپ‌اتمسفریک، حداکثر ۱۹۵ اسب‌بخار قدرت را در دور ۹۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۱۵۵ نیوتون متر گشتاور را در دور ۱۷۰۰ آرپی‌ام به‌ارمغان می‌آورد. در این زمینه کمپانی سوزوکی یک ثبت اختراع نوآورانه هم انجام داده است. این ثبت اختراع یک کمپرسور کوچک مشابه توربوشارژ است که هوای سانی‌تری را به سیلندرها منتقل می‌دهد. این تکنولوژی سبب افزایش رانندگی موتور هایابوسا ادیشن ۲۰۲۴ شده است. از سوی دیگر میل سوم سوپاپ‌بندی برای متغیرسازی زمان باز و بسته شدن سوپاپ‌ها در نظر گرفته شده است. این میل سوپاپ از کمک یک چرخ‌دنده (با کمک نیروی هیدرومکانیکی) بر محور دار است. میل سوپاپ ذکر شده همچنین دارای یک EGM است که با نیروی القای الکتریکی در مکانیزم کنترل‌کننده سبب متغیرسازی تایمینگ سوپاپ می‌شود. لازم به ذکر است جدارهای سیلندر از متریال آلومینیوم بوده و پیستون از فرآیند فورجینگ و پوشش فیبر کربنی بهره می‌برد. استفاده از این تکنولوژی‌ها منجر به انتقال حرارت بهتر و کاهش تنش حرارتی در موتور می‌شود. همچنین برای افزایش رانندگی از یک سیستم جت‌یاک سیستم پاشش فشار قوی هیدرولیک روغن در زیر پیستون و روی شاتون استفاده می‌شود. این سیستم منجر به کاهش اتلاف انرژی و کاهش اصطکاک قطعات اصلی موتور نیز می‌شود. از یک اکویل پمپ (پمپ روغن) نسل جدید هم بهره گرفته شده تا به کمک آن روانکاری در قطعات متحرک موتور به خوبی صورت گیرد. گیربکس ۶ سرعته مولتی‌کلاچ (با ساختار کلاچ چندصفحه‌ای) انتقال قدرت را به کمک زنجیر نسل جدید انجام می‌دهد. به منظور تسریع شتاب در این اسپرت با یک جسور ژاپنی از یک مکانیزم هیدرومکانیکی تسریع‌کننده تعویض‌دهنده استفاده شده است. عملکرد این سیستم به گونه‌ای است که با افزایش فشار هیدرولیکی، می‌توان با نیم‌کلاچ کردن نیز به صورت کامل دنده‌ها را تعویض کرد که این مساله در تسریع شتاب موثر است. بنابراین اگر خواهان شتاب هیجان‌انگیز و رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت با این اسپرت با یک هستید، پس تخت‌گاز کنید تا ظرف ۲.۲ ثانیه از حالت سکون به این سرعت برسید. حداکثر سرعت هایابوسا ادیشن ۲۰۲۴ به ۳۱۲ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که به لطف ضرب درگ ۰.۲۹ این اسپرت با یک می‌تواند حداکثر تا ۴۳۵ کیلومتر بر ساعت نیز سرعت بگیرد.

بررسی کیفیت سواری و عملکرد هندلینگ

به لطف دامپرهای قابل تراکم هیدرولیکی در جلو و همچنین استفاده از یک دامپر (کمک‌فنر) هیدروپنوماتیکی با ساختار مونوشوک و اهرم‌های وی-شکل آلومینیومی در کناره‌ها، ضربات عمودی وارد شده به این اسپرت با یک به خوبی جذب می‌شود. جالب است بدانید که استفاده از تایر ۱۲۰/۷۰ بارینگ ۱۷ اینچی آلومینیومی در جلو و استفاده از تایر ۱۹۰/۵۰ بارینگ ۱۷ اینچی آلومینیومی در عقب، در بهبود کیفیت سواری هایابوسا بسیار اثرگذار است. همچنین تایرهای هایابوسا ادیشن ۲۰۲۴ Battalax Hypersport S22 هستند که در زمینه افزایش کیفیت سواری، عملکرد مثبتی دارند. هایابوسا یکی از بهترین اسپرت با یک‌های جهان در زمینه پایداری به حساب می‌آید و از این رو، هندلینگ بی‌نظیری دارد. مرکز ثقل نسبتاً پایین و ساختار هندسی فرمان سبب پیش‌فرمانی شده که به لطف سیستم تعلیق، این مورد نیز به خوبی برطرف شده است.

امکانات رفاهی و ایمنی هایابوسا

از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی هایابوسا ادیشن ۲۰۲۴ می‌توان به: کروز کنترل پیشرفته، سیستم ضدلغزش، سیستم کنترل کشش، نمایشگر دیجیتالی برای کلاستر، سیستم تعلیق قابل تنظیم، سیستم نشانگر باد تایرها، آگزوز تیتانیومی و باک ۲۰ لیتری برای مخزن سوخت اشاره کرد.

شدن قطعات الحاقی فیبر کربنی، شاهد کاهش وزن چشمگیری در هایابوسا هستیم. بر این اساس وزن کلی هایابوسا ادیشن ۲۰۲۴ به ۲۶۴ کیلوگرم می‌رسد. این وزن در مقابل قدرت خروجی ۱۸۷ اسب‌بخاری به معنای نسبت وزن به قدرت ۱.۴۱ اسب‌بخار بر کیلوگرم است.

فرمولاسیون سوزوکی برای مهندسی مدرن

هایابوسا ادیشن ۲۰۲۴ از سازه بدنه آلومینیومی و فریم‌های پلاستیک فشرده بهره می‌گیرد. همچنین طراحی X تایپ در بخش اصلی سازه شاسی سبب کاهش وزن و در مقابل بهبود قابلیت حرکتی این اسپرت با یک می‌شود. ساختار تیتانیومی آگزوزها و میدی‌پایپ (لوله میانی) منجر به کاهش وزن و در مقابل افزایش رانندگی موتور می‌شود. ساختار تیتانیومی آگزوزها نیز سبب ایجاد صدای مهیج و خارق‌العاده‌ای از پیشرفته ۴ سیلندر ۱۳۴۰ سی‌سی این اسپرت با یک می‌شود.

منشأ صدای غران هایابوسا

سوزوکی همواره در زمینه طراحی و تولید پیشرفته‌های احتراق داخلی زبان زد بوده است. بر این اساس پیشرفته ۴ سیلندر عمودی که ساختار خطی دارد، قلب تپنده هایابوسا ادیشن ۲۰۲۴ را تشکیل می‌دهد. این موتور، همان پیشرفته ۴ سیلندر ۱۳۴۰ سی‌سی اتمسفریک است که از ساختار آب-هوا خنک بهره می‌برد. این پیشرفته دارای ۴ سوپاپ در هر سیلندر است که در مجموع ۱۶ سوپاپ روی دو میل سوپاپ سوار شده است. یک میل سوپاپ میانی نیز به منظور سنکرون سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها در نظر گرفته شده است. برخی ویژگی‌های فنی از جمله سائز قطر پیستون



طراحی اسپرت و زیبا

هایابوسا سطح بالایی از یک اسپرت با یک را به نمایش می‌گذارد. نسل اول این موتور سیکلت اسپرت، سال ۱۹۹۹ میلادی به جهان معرفی شد. نسل دوم این محصول‌های -پر فورمنس سوزوکی سال ۲۰۰۸ میلادی به صورت رسمی از سوی این کمپانی مطرح صاحب‌سبک رونمایی شد. هایابوسا آن قدر در بازار موتور سیکلت‌های اسپرت‌های -تک موفق عمل کرد که در سال ۲۰۰۷ میلادی آمار فروش جهانی آن به ۱۰۰ هزار دستگاه رسید. در ادامه، نسل سوم هایابوسا در پنجم فوریه سال ۲۰۲۱ میلادی به صورت رسمی معرفی شد. این اسپرت با یک محبوب اکنون ۲۵ ساله است و کمپانی سوزوکی نیز به همین مناسبت نسخه ادیشن ۲۵ سالگی این اسپرت با یک را با رنگ مشکی -تارنجی و مشککی براق به تولید رسانده است. در ادامه نسخه ادیشن ۲۵ سالگی هایابوسا را بررسی می‌کنیم. پروفیل این اسپرت با یک یادآور عملکرد مناسب در سرعت‌های بالاست. همچنین فلاپ یکپارچه، انحنای نسبتاً یاد پوزه، باک حجیم و فلاپ ماهیچه‌ای عقب منجر به ایجاد کاراکتر اسپرت و نافذی برای این اسپرت با یک جسور سامورایی شده است. وجود آگزوزها با زاویه نسبتاً زیاد در طرفین بدنه، این حس را در مخاطب دوچندان می‌کند. ناگفته نماند که فاصله اندک پوزه نسبت به تایر و ارتفاع پایین این اسپرت با یک به منظور به نمایش گذاشتن هیجان در سرعت‌های بالاست. در نمای جلو، چراغ مثلثی شکل (از المان‌های زبان طراحی سوزوکی) با دو ورودی هوای عمودی در کنار آن و همچنین ورودی هوای فلاپ جلو، سبب ایجاد یک چهره جذاب و اسپرت برای این موتور سیکلت شده است. همچنین چراغ‌های LED با یک به شکل عمودی درون دریاچه‌های ورودی هوا تعبیه شده که این نوع طراحی، چهره به روز و جدید به این اسپرت با یک می‌بخشد. در نمای عقب نیز شاهد یک فلاپ مشککی براق هستیم که با دو نور وی شکل فرم تزئین شده و در کنار چراغ‌های نسبتاً کشیده و مزین به LED و استفاده از فلاپ الحاقی ایرودینامیکی زیر چراغ، زیبایی منحصر به فردی در این اسپرت با یک ایجاد کرده است. علاوه بر این، ریینگ‌های ۱۷ اینچی آلومینیومی برای هایابوسا ادیشن ۲۰۲۴ در نظر گرفته شده که چاشنی اسپرت این موتور سیکلت سریع را دوچندان می‌کند.

هایابوسا، نماد آبرودینامیک عالی

سوزوکی هایابوسا ادیشن ۲۰۲۴ از نظر آبرودینامیک بسیار بهبود یافته است. ورودی هوا به شکل حرف V در جلو و طراحی پروفیل، منجر به حرکت بهتر هوای بدنه این اسپرت با یک می‌شود. ضرب درگ این موتور سیکلت نیز به عدد ۰.۲۹ می‌رسد. این عدد در طراحی موتور سیکلت بی‌نظیر است. بر اساس آن چه کمپانی سوزوکی اعلام کرده است، این ضرب درگ منجر به بهبود ۲۵ درصدی خنک‌کاری پیشرفته، بهبود ۱۲ درصدی عملکرد سیستم ترمز و بهبود ۱۵ درصدی پر فورمنس کلی این اسپرت با یک سامورایی شده است.

راحتی و ارگونومی به سبک سوزوکی

سوزوکی هایابوسا ادیشن ۲۰۲۴ از فاصله محوری ۱۴۸۰ میلی‌متری برخوردار است که با در نظر گرفتن ارتفاع صندلی ۸۰۰ میلی‌متری، راحتی بالایی را در زمان حرکت به راکب خود هدیه می‌دهد. اسپرت با یک‌ها اغلب به دلیل وزن نسبتاً زیادی که دارند، در زمان خروج از پارک کمی سنگین بوده و کنترل آن‌ها دشوار است. طراحان و مهندسان کمپانی سوزوکی، صندلی این اسپرت با یک را در فاصله ۸۰۰ میلی‌متری تنظیم کرده‌اند که این مساله منجر به ایجاد حس راحتی و ارگونومی بالاتر می‌شود. برای بهبود ارگونومی، زاویه ۲۳ درجه‌ای برای قرارگیری فرمان و فاصله ۹۰ میلی‌متری برای فاصله فرمان تا بدن راکب در نظر گرفته شده است. جالب است بدانید که به لطف استفاده از متریال آلومینیوم در سازه شاسی و فریم پلاستیک فشرده در جلو و عقب این اسپرت با یک و اضافه

کمپانی سوزوکی، مدل هایابوسا ادیشن ۲۰۲۴ را با قیمت ۱۹ هزار و ۵۹۹ دلار به فروش می‌رساند و ۱۲ ماه گارانتی نامحدود نیز برای آن در نظر گرفته است.



آغاز فروش اقساطی کامیون امپاور



گروه بهمن جزئیات طرح فروش اقساطی کامیون امپاور BD300 در دو مدل باری و کمپرسی را با استفاده از تسهیلات اعتباری و با قابلیت بازپرداخت یک، دو و سه‌ماهه یک‌بار اعلام کرد. تحویل این خودروها ۲۵ روز کاری پس از تکمیل، تایید مدارک و عقد قرارداد اعلام شده است. کامیون امپاور BD300 کمپرسی در طرح فروش اقساطی لیزینگی شرکت بهمن دیزل با پیش‌پرداخت مبلغ یک میلیارد و ۷۲۹ میلیون و ۸۶۵ هزار

تومان از نیمه مهرماه با ارائه دو ضامن معتبر در دسترس متقاضیان قرار می‌گیرد که مبلغ ۴۴ میلیون و ۱۲۴ هزار تومان متعلق به هزینه بیمه بدنه کامیون است. مدت بازپرداخت در شرایط فروش لیزینگی کامیون امپاور BD300 کمپرسی ۶، ۱۲، ۲۴ و ۳۶ ماهه در نظر گرفته شده است که امکان بازپرداخت اقساط در بازه زمانی یک، دو و سه‌ماهه یک‌بار در نظر گرفته شده است.

کار کرد پیش خواهد آمد، تصریح کرد: «به اذعان مدیران داخلی راهداری طرح بند «ث» ماده ۳۰ نوسازی ناوگان یکی از طرح‌های موفق بود، اما رئیس سازمان راهداری کشور به تازگی طی نامه‌ای که خطاب به معاونت حقوق ریاست جمهوری ارسال کرده، خواستار ادامه روند طرح مذکور شده و متعاقباً دفتر حقوقی ریاست جمهوری هم طی نامه‌ای به این پیشنهاد چراغ سبز نشان داده است.» وی در خصوص نگرانی در مورد واردات کامیون‌هایی با عمر کمتر از ۱۰ سال اظهار کرد: «من به عنوان فردی که مشکلات ناوگان داخلی حمل و نقل را از نزدیک احساس کرده‌ام، در خصوص بند الحاقی یک ماده ۵۹ لایحه بر نامه هفتم توسعه نگران هستم، بر اساس این بند الحاقی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی به دولت اجازه داده‌اند که نسبت به واردات اتوبوس و کامیون‌های کشته‌کار کرده حداکثر ۱۰ سال اقدام کنند.»

کشنده‌های ۱۰ ساله با کارکرد بیش از یک میلیون کیلومتر وارد می‌شوند

داوود خداداد با اشاره به سابقه واردات مدل‌های بی‌کیفیت به کشور عنوان کرد: «هنوز هم تجربه تلخ کشنده‌های بی‌کیفیت چینی و مصیبت‌های تصادفات کامیون‌های هور را در خاطر داریم.» وی ادامه داد: «قطعا ورود خودروهای ۱۰ سال ساخت به ناوگان داخلی زخم کهنه ناوگان فرسوده را تازه خواهد کرد.»

وی توضیح داد: «خودروهای ۱۰ سال کارکرد اروپایی قطعاً کارکرد بیش از یک میلیون کیلومتر دارند و با توجه به این که این خودروها توان کار در جاده‌های عمدتاً کویری و کوهپایه‌ای کشور را ندارند، تنها باید اوراق شوند.»

وی ادامه داد: «کامیون‌های اروپایی در مقایسه با مدل‌هایی که در ایران تردد دارند، نسبت به سال ساخت خود عمری تقریباً سه‌برابر دارند. چرا که در کشور عمدتاً ناوگان، مالک کامیون‌ها هستند و با حساسیت بیشتری از این خودروها مراقبت می‌کنند و معمولاً به صورت تک‌شیفت از خودروهای خود کار می‌کنند. در صورتی که در کشورهای خارجی کامیون‌ها به صورت سه‌شیفت کار می‌کنند و طبیعتاً فرسودگی کامیون‌ها به لحاظ کارکرد در اروپا سریع‌تر اتفاق می‌افتد.»

وی افزود: «در واقع کامیون کار کرده ۱۰ ساله اروپایی معادل یک کامیون ۳۰ سال کار کرده قلمداد می‌شود.» عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری مشکل مهم واردات کامیون‌های کار کرده را عدم تمرکز نهادهای متولی و مجوز دهنده بر اصل قانون خواند و گفت: «گاهی شرکت‌ها و رانندگان چند ماه در این مسیر سردرگم می‌مانند و به رغم وجود چند مصوبه در این خصوص، متأسفانه تصمیمات لحظه‌ای از سوی وزارت صمت و بانک مرکزی و گمرک، چند مرتبه کشنده‌ها را راهی اموال تملیکی می‌کند و باعث ضرر و زیان و جرائم غیرمنصفانه می‌شود.»



عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

ورود کشنده‌های ۱۰ سال کار کرده زخم کهنه ناوگان فرسوده را تازه می‌کند

داوود خداداد: خودروهای ۱۰ سال کارکرد اروپایی قطعاً کارکرد بیش از یک میلیون کیلومتر دارند و با توجه به این که این خودروها توان کار در جاده‌های عمدتاً کویری و کوهپایه‌ای کشور را ندارند، تنها باید اوراق شوند

کامیون «فورس ۳،۸ تن» روی خط فروش لیزینگی

گروه بهمن از آغاز فروش لیزینگی کامیون فورس ۳،۸ تن با امکان انتخاب اقساط بلندمدت تا ۳۶ ماهه خبر داد. بر اساس اعلام شرکت بهمن دیزل از نیمه مهرماه جاری، طرح فروش کامیون فورس ۳،۸ تن با اقساط ۲۴، ۳۶ و ۴۸ ماهه با ارائه دو ضامن معتبر از طریق وبسایت bahmanleasing.bahman.ir آغاز شده است. مبلغ پیش‌پرداخت کامیون فورس ۳،۸ تن در این طرح ۴۷۷ میلیون و ۲۲۶ هزار تومان تعیین شده است که با احتساب نرخ بیمه بدنه ۱۱ میلیون و ۷۵۳ هزار تومانی، این مبلغ به ۴۹۰ میلیون تومان تبدیل می‌شود. تحویل کامیون فورس ۳،۸ تن در این طرح، ۴۵ روز کاری پس از تکمیل مدارک، تایید مدارک و عقد قرارداد تعیین شده است. خرید کامیون فورس ۳،۸ تن در طرح فروش لیزینگی نیاز به ارائه دو ضامن معتبر از سوی متقاضی دارد. مهم‌ترین نکته در طرح فروش شرکت بهمن دیزل، امکان انتخاب بازپرداخت با چک‌های ماهانه، دوماهه و سه‌ماهه برای خریداران است. بازپرداخت اقساط در مدل ماهانه با شش فقره چک به مبلغ ۸۳ میلیون و ۲۱۳ هزار تومان امکان پذیر است. بازپرداخت اقساط در مدل ۱۲ ماهه با ۱۲ فقره چک به مبلغ ۴۵ میلیون و ۸۵۴ هزار تومان امکان پذیر است. بازپرداخت اقساط در مدل ۲۴ ماهه با ۲۴ میلیون و ۵۸۶ هزار تومان در ۲۴ فقره چک امکان پذیر است. بازپرداخت اقساط در مدل ۳۶ ماهه با مبلغ ۲۱ میلیون و ۱۹۹ هزار تومان در ۳۶ فقره چک امکان پذیر است. در روش ۲۴ و ۳۶ ماهه، مبلغ ۱۳ تا ۱۶ هزار تومان به عنوان هزینه بیمه بدنه برای سال‌های بعدی محاسبه خواهد شد. در شیوه بازپرداخت دوماه یک‌بار خریداران باید نسبت به انتخاب ماه‌های بازپرداخت اقساط، به صدور دو ماه یک‌بار چک در وجه شرکت اقدام کنند. متقاضیان خرید کامیون فورس ۳،۸ تن در این مدل باید از ۳ تا ۱۸ فقره چک متناسب با تعداد ماه‌های بازپرداخت، در وجه شرکت اقدام کنند. مبلغ اقساط در مدل شش‌ماهه از ۱۶۸ میلیون و ۹۴۷ هزار تومان شروع می‌شود و سقف آن مبلغ ۲۴ میلیون و ۱۸ هزار تومان برای مدل ۳۶ ماهه خواهد بود. در این مدل نیز مبلغی به عنوان اقساط بیمه بدنه سال‌های بعد به مدل ۲۴ و ۳۶ ماهه افزوده خواهد شد. آخرین انتخاب متقاضیان در این طرح نیز بازپرداخت سه‌ماهه یک‌بار اقساط خواهد بود. در این روش خریدار باید به ازای هر سه‌ماه یک فقره چک در وجه شرکت صادر کند. کمترین مبلغ متعلق به بازپرداخت ۶ ماهه بسا دو فقره چک به مبلغ ۲۵۷ میلیون و ۱۶۲ هزار تومان است و بیشترین مبلغ نیز به بازپرداخت ۳۶ ماهه با ۱۲ فقره چک به مبلغ ۶۶ میلیون و ۵۹۹ هزار تعلق می‌گیرد. در این روش نیز هزینه بیمه بدنه سال‌های بعد به مدل بازپرداخت ۲۴ و ۳۶ ماهه افزوده می‌شود که از یک میلیون و ۸۳۷ هزار تومان تا ۲ میلیون و ۴۴۹ هزار تومان، متغیر است.

با عمر کمتر از ۳ سال راه کشور وارد کنند. «داوود خداداد در ادامه عنوان کرد: «این کامیون‌ها و کشنده‌ها بعد از شماره‌گذاری، وارد ناوگان حمل و نقل شدند و امروز می‌توانیم در جاده‌ها شاهد تردد این کامیون‌ها و تزییق آن‌ها به ناوگان و تسریع در نوسازی حمل و نقل داخلی و حتی ترانزیت خارجی باشیم.» وی در ادامه بیان کرد: «موفقیت طرح مذکور را می‌توان از خروج کامیون‌های عبور موقت کشور‌های همسایه که به دلیل کم‌کاری ناوگان داخلی در کشور جولان می‌دادند، متوجه شد.» خداداد همچنین در ادامه گفت: «با ورود کامیون‌های وارداتی و شماره‌گذاری و ورود آن‌ها به ناوگان، رانندگان و متقاضیان بازار رغبتی به خرید کامیون‌های پلاک گذر موقت نشان ندادند.»

کامیون کار کرده ۱۰ ساله اروپایی معادل یک کامیون ۳۰ سال کار کرده ما قلمداد می‌شود. زیرا برابر خلاف کامیون‌های ما که خود مالک هستند و تک‌شیفت کار می‌کنند، کامیون‌ها در کشورهای خارجی متعلق به شرکت‌های حمل و نقل هستند و به صورت سه‌شیفت کار می‌کنند

چراغ سبز دولت به واردات کامیون‌های ۱۰ سال کار کرده

این عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری طرح واردات کامیون‌های سه‌سال کارکرد را موفق خواند، اما در ادامه با اشاره به مشکلاتی که با واردات کامیون‌های ۱۰ سال

واردات کامیون‌ها و کشنده‌های کار کرده اروپایی که در سال‌های اخیر به عنوان روزنه‌ای برای نوسازی ناوگان و راهی از مدل‌های فرسوده دیده می‌شد، تا امروز فراز و نشیب بسیاری را طی کرده است. بعد از آن واردات مدل‌های تا سه سال کارکرد، توانست وضعیت ناوگان داخلی را رو به بهبودی ببرد، حالا اضافه شدن یک تبصره به قانون واردات که بر اساس آن واردات اتوبوس‌ها و کشنده‌های ۱۰ سال کارکرد مجاز می‌شود، به یک مشکل در این زمینه تبدیل شده است. در این خصوص، عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری اظهار کرده است که واردات مدل‌های ۱۰ سال کارکرد به‌طور قطع زخم کهنه ناوگان فرسوده را تازه خواهد کرد. چرا که این خودروها با توجه به شرایط کشور‌های مبدأ زیر یک میلیون کیلومتر کارکرد نخواهند داشت.

فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

واردات کشنده‌های کار کرده، کامیون‌های گذر موقت را از جاده‌ها خارج کرد

عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به موضوع بندت ماده ۳۰ اظهار کرد: «در سبایه مشارکت بخش خصوصی و در حالی که کشور به دلیل تحریم‌های ظالمانه از فرسودگی ناوگان جاده‌ای رنج می‌برد، و تولیدکنندگان داخلی در چنبره تحریم‌ها گیر افتاده بودند، بخش خصوصی و شرکت‌های حمل و نقل و بازرگانی و حتی رانندگان و مالکان کامیون‌های توانستند در کنار یکدیگر بیش از ۳۰ هزار دستگاه کامیون و کشنده





سایت های فردا موتورز، شاهد افزایش اقدامات لجستیکی این شرکت در زمینه حمل خودرو به محل نمایندگی ها هستیم. به این ترتیب خریدارانی که جهت خرید محصولات این شرکت اقدام کرده و مدتی در صف انتظار تحویل خودروی مورد نظر خود بودند، به زودی محصول خریداری شده را تحویل خواهند گرفت.

به دنبال مرتفع شدن بعضی از مشکلات صنعت خودرو و اعم از تخصیص ارز، تغییرات در تعرفه ها و قطعی های مکرر برق و سرعت گرفتن تولید خودروهای FMC در سایت های فردا موتورز، به زودی شاهد سرعت گرفتن روند تحویل و افزایش حضور محصولات این شرکت در خیابان ها خواهیم بود. در همین راستا، علاوه بر افزایش تعداد خودروهای آماده ارسال در پارکینگ



افزایش تولید محصولات FMC در خطوط تولید فردا موتورز

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

دومین رویداد فرصت های نوآوری و فناوری کرمان موتور

آمفی تئاتر دانشگاه شریف با سخنرانی مدعوین داخلی و خارجی، امضای تفاهتنامه کرمان موتور با معاونت فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری به همراه اهدافی جویز به برندگان طراحی خودرو برگزار خواهد شد. علاقه مندان برای کسب اطلاعات بیشتر و شرکت در این رویداد می توانند با مراجعه به سایت کرمان موتور kermanmotor.com برای ثبت نام اقدام کنند.

در دانشگاه صنعتی شریف برگزار می شود. کرمان موتور در این رویداد برنامه ها و نیازهای فناوریانه و نوآورانه خود را مطرح می کند؛ از این رو از شرکت های دانش بنیان، استارت آپ ها، اعضای هیات علمی و نخبگان علمی-صنعتی جهت مشارکت در برنامه ها و نیازهای شرکت، دعوت می کند تا در این رویداد حضور داشته باشند. رویداد KITONEXT در دوم آبان ماه ۱۴۰۳ در سالن

شرکت کرمان موتور دومین رویداد فرصت های نوآوری و فناوری KITONEXT را در پاییز ۱۴۰۳ برگزار می کند. دومین رویداد فرصت های نوآوری و فناوری کرمان موتور با محورهای نانوآرزی انرژی، کاهش انتشار آلاینده ها، حمایت از طرح ها و ایده ها، مواد پیشرفته در خودرو، پیشرفته های نوین، خودروهای هوشمند و روش های پیشرفته خودروهای فرسوده

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۱۵	۵	افزایش
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۶۰۰	۱۰	افزایش
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۵۶۰	۱۵	افزایش
کی ام سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۵	افزایش
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۸۰	۷	افزایش
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۲۰	افزایش
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۸۹۰	۵	افزایش
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	یک میلیارد و ۹۸۰	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
اکستیم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۲۱۰	۵	افزایش
فیدلیتی پریم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۴۰۹	یک میلیارد و ۷۲۰	۱۰	افزایش
فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۴۱۴	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۳۷۵	۰	
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۶۴۰	۰	
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۸۴۵	۰	
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۱۰	افزایش
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۵۰	۰	
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	۵۹۸	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	افزایش
سراتو ۲۰۰۰ سی سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۲۳۷	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
جتا V7 (۲۰۲۳)	۵۳۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	افزایش
جتا V5 (۲۰۲۳)	۱۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	افزایش
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	افزایش
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
نيسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	افزایش
هوندا H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
هوندا EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
جی ای سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
جی ای سی امبو (۲۰۲۴)	۱۸۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
جی ای سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	افزایش
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۸	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
ونوسیا وی آن لاین (۲۰۲۳)	۸۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۰۰	۰	
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۱۵	۲	افزایش
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۴۸	۱	افزایش
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۳۵	۲	افزایش
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۰	۲	افزایش
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۱	۴	افزایش
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۰	۲	افزایش
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۰	۳	افزایش
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۰	۰	
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۴۰	۰	
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۶	۳	افزایش
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۴۹۰	۲	افزایش
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۱۶	۲	افزایش
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۹۰	۳	افزایش
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۲۴	۵	افزایش
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۱۰	۱	افزایش
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۹۸	۱	افزایش
نيسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۵۳۰	۶۱۰	۶	افزایش
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۴۵	۰	
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۸۰	۱	افزایش
پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۷۰	۲	افزایش
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۲۵	۴	افزایش
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۹۰	۳	افزایش
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۸۰	۲	افزایش
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)	۳۴۰	۶۳۵	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۳۸	۰	
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۶۵۰	۱	افزایش
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۱۱	۴	افزایش
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۰	۱	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۷۵	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۹	۳	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۹۰	۲	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۷	۰	
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۹۰۸	۳	افزایش
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۰۵	۷	افزایش
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۹	۰	
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۴۴	۴	افزایش
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۲۵	۳	افزایش
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۷۱	۲	افزایش
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۷۵	۰	
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۰	۰	
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۴۳	۰	
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۶۵	۰	
تارا ۵ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۹۵	۲	افزایش
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۱۶	۴	افزایش
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۶۱	۷	افزایش

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری

«فراری» نوآوری‌های سوختی خود را به رخ کشید

پیشران هیدروژنی با چیدمان معکوس!

فراری صدای جذابی خواهد داشت و همچنین به دلیل نبود باتری کاهش وزن محسوسی را تجربه خواهد کرد. علاوه بر این، پیشران هیدروژنی فراری پر فور منس قابل توجهی دارد و طرفداران سوپر اسپرت‌های ایتالیایی را راضی می‌کند. اگر چه طرح گرمایی این پیشران نتوانسته توجه دیگر شرکت‌های خودروسازی را جلب کند اما باید گفت طرح فراری مزیت جاگذاری تانک‌های هیدروژن را دارد زیرا به حالتی بسیار خاص و متمایز در ساختار خودرو قرار می‌گیرند. همچنین طراحی و جانمایی کلی پیشران به صورت معکوس صورت گرفته و نمونه بارز این موضوع سر سیلندر، میل بادامک‌ها و سوپاپ‌ها هستند که در بخش زیرین قرار دارند و میل لنگ هم در موقعیت پایین‌تری نصب می‌شود. جدا از برخی مزیت‌های پیشران هیدروژنی فراری، مشخصات نیروگاه مور دبحث می‌تواند چالش‌های زیادی هم داشته باشد؛ به عبارت دیگر، این پیشران به راحتی می‌تواند صنعت خودرو را به دلیل احتمال وجود مشکلاتی در روان کاری و گردش روغن روی گردان کند. خودروسازان احتمالاً مجبور خواهند بود زمان و منابع زیادی را صرف رفع چنین چالش‌هایی بکنند تا در نهایت پیشران هیدروژنی یادشده راهی خط تولید شود. پیشران فراری از کار تل خشک و روانکاری تحت فشار استفاده می‌کند. در این نوع طراحی، سه پمپ روغن برای عدم گیر افتادن روغن در محفظه احتراق به کار گرفته می‌شود. با دقت بیشتر در جزئیات می‌توان نتیجه گرفت به لطف این کمپرسورهای گریز از مرکز که با نیروی برقی کار می‌کنند، دستیابی به سوپر شارژینگ پیشران میسر است. این انرژی می‌تواند توسط موتور برقی در اکسل جلو یا توربو به دست آید. نوآوری‌هایی از این دست در حرکت صنعت خودرو به سمت راه‌حل‌های پاک‌تر بسیار مهم هستند چرا که در نهایت باعث تولید پیشران‌های بدون آلایندگی می‌شوند.



پتنت جدید فراری به پیشران هیدروژنی خاصی اختصاص دارد که قوانین فیزیک را نقض کرده زیرا تنها خروجی آگزوز آن آب است. هر روز بر تعداد شرکت‌های بزرگی که دست از پیشران‌های درون سوز می‌کشند و به دنبال راه‌حل‌های جدید حمل و نقل هستند، افزوده می‌شود. دلیل این کار نیز خطرات مهمی است که آلایندگی‌های کربنی برای زمین به وجود می‌آورند و منشأ اصلی آن‌ها نیز سوخت‌های فسیلی هستند. فراری به عنوان شرکتی پیشتاز در زمینه تولید سوپر اسپرت‌ها، پیشران جدیدی را اختراع کرده که می‌تواند راه‌راه‌ای برای به کارگیری تکنولوژی‌های پاک‌تر هموار کند. چندسال است که قوای محرکه برقی بیشترین اخبار خودروبی جهان را به خود اختصاص داده‌اند هر چند برخی برندها نیز روی راه‌حل‌های دیگر از جمله پیشران‌های هیدروژنی کار می‌کنند. فراری اخیراً یکی از مهم‌ترین اختراعات خود در زمینه قوای محرکه پایدار و بدون آلایندگی را ثبت کرده است. در واقع مادر باره پیشران‌های صحبت می‌کنیم که با هیدروژن کار می‌کند. این برند ایتالیایی برای اولین بار این کار را انجام داده است و همین موضوع توجه زیادی را به خود جلب می‌کند. جدا از خودروهای برقی، قابل‌اعتناترین گزینه برای تولید خودروبی بدون آلایندگی استفاده از هیدروژن خواهد بود. سوخت‌های بدون آلایندگی می‌توانند باعث خنثی‌سازی استفاده از بنزین شوند، سوختی که به طور قابل توجهی روی محیط‌زیست تأثیر منفی دارد. به همین دلیل شرکت‌های خودروسازی به دنبال سوخت‌های جایگزین هستند و می‌خواهند در عین کاهش اثرات زیست‌محیطی به سمت منابع انرژی پایدار و تجدیدپذیر حرکت کنند. پیشران هیدروژنی فراری به طور قابل توجهی آلایندگی دی‌اکسید کربن را کاهش داده و از ویژگی خاصی بهره می‌برد که برای طرفداران سرعت اهمیت خواهد داشت. مادر باره صدای پیشران‌های بنزینی صحبت می‌کنیم چرا که نیروگاه هیدروژنی

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



فروش روزانه ۸۰۰ دستگاه کمری!

کمپانی تویوتا تا سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد توانسته در آمارهای فروش همواره بکه‌تاز باشد و فاصله زیادی با سایر خودروسازان مطرح در این زمینه دارد. بر این اساس کمری که به‌عنوان سدان میان‌ساز و باکیفیت و محبوب تویوتا شناخته می‌شود، در بازار پر رونق بلندفامتان فروش خوبی داشته است. بر اساس آن چه بخش فروش این خودروساز صاحب‌نام ژاپنی منتشر کرده است، در نهمین ماه از سال جاری میلادی، این خودرو با رشد فروش ۱۷ درصدی مواجه شده و افزایش فروش ۲۲ هزار و ۹۲۴ دستگاهی را در کارنامه

خود به ثبت رسانده است. این آمار به‌معنای عملکرد عالی کمری در بازار ایالات متحده و بازار جهانی است. کمری تا ماه سپتامبر سال جاری میلادی توانسته ۴۴ درصد افزایش فروش داشته باشد و آمار فروش ۲۲۷ هزار و ۵۷۶ دستگاهی را به‌خود اختصاص دهد. از روز اول ژانویه تا ۳۰ سپتامبر سال جاری ۲۷۲ روز می‌گذرد و این به‌معنای فروش روزانه ۸۳۳٫۶ دستگاه تویوتا کمری است. جالب است بدانید که این آمار با احتساب روزهای تعطیل و همچنین ظرفیت موجود در نمایندگی‌های تویوتا استخراج شده است.

تلگرام

Telegram

بازنگری در واردات خودرو

اواخر شهر یورماه سال ۱۴۰۱ بود که وزارت صمت به‌صورت رسمی واردات خودرو را آزاد اعلام کرد. از آن زمان تاکنون شش‌ماه حضور شرکت‌های واردکننده‌ای هستیم که محصولات مطرح و صاحب‌نام را به‌بازار خودرویی کشور عرضه می‌کنند. بر این اساس در آیین‌نامه واردات خودرو در دو بند اشاره شده که ورود خودروهای پایین‌تر از ۲۰ هزار یورو (قوب) به‌کشور مجاز بوده و ورود خودروهای دارای پیشترانه ۲۵۰۰ سی‌سی به‌بالا نیز ممنوع است. با توجه به این موضوع، برخی کارشناسان معتقدند به‌منظور کاهش قیمت‌ها و سرو سامان گرفتن بازار خودروهای وارداتی، لازم است تغییری در آیین‌نامه لحاظ شود. حال سوال این است که برای تاثیر هر چه بیشتر واردات خودرو بر بازار، آیین‌نامه واردات خودرو می‌تواند با چه تغییراتی مواجه شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

ممکن است ممنوعیت ورود خودروهایی با پیشترانه‌های بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی تنها به‌دلیل آلودگی و مصرف سوخت این خودروها باشد. این در حالی است که می‌توان خودروهای بالاتر از این حجم موتور و با فناوری‌های جدید را به‌بازار کشور وارد کرد تا هم قیمت خودروهای اقتصادی‌تر کاهش یابد و هم شاهد عرضه مدل‌های اسپرت نیز در بازار کشور باشیم.

ظرفی

حامدی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

عیب‌یابی نادرست!

خودرو سدان مدل ۱۴۰۰ تولید داخل دارم و حدود یک هفته بود صدای بسیار زیادی از موتور آن در داخل کابین به‌گوش می‌رسید. با مراجعه به‌نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد این صدا به‌دلیل تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور است. با وجود انجام برخی تعمیرات در این بخش، همچنان صدای موتور در کابین شنیده می‌شد. در نهایت با مراجعه به یک تعمیرگاه نسبتاً مشهور و بررسی کامل خودرو توسط مکانیک مربوطه مشخص شد در بلوک سیلندر یکی از سیلندرهای مشکلی به‌وجود آمده که منجر به ایجاد چنین صدایی می‌شود. با تعمیر این قطعه مشکل به‌طور کامل برطرف شد.

میرزاخانی - کرج

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۸۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۱۹۰
به نظر شما تاثیر کدام عامل در از بین رفتن صف‌های نسبتاً طولانی در برخی جایگاه‌های عرضه سوخت بیشتر است؟

- ۱- افزایش تعداد جایگاه‌های عرضه سوخت
- ۲- ساخت جایگاه‌های سوخت تک‌سکو به‌صورت گسترده در مناطق مختلف شهر
- ۳- بالا بردن سقف سوختگیری کارت‌های سوخت

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما آیا حمایت‌های مالی دولت از خریداران خودروهای الکتریکی عمومی و شخصی می‌تواند سبب افزایش توجه مصرف‌کنندگان به این نوع خودروها شود؟

در پاسخ به این پرسش ۷۴ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۲۶ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



پیامک

SMS

بالانس نبودن تایرها

خودرو پراید SE 131 مدل ۹۵ دارم و حدود یک هفته است در زمان حرکت با سرعت‌های بالاتر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، فرمان خودروم لرزش شدیدی پیدا می‌کند و با کم شدن سرعت، این مشکل برطرف می‌شود. علت چیست؟

امیری - تهران

مشکل مذکور به‌دلیل عدم بالانس بودن تایرها می‌باشد. در زمان بالانس نبودن تایرها، خودرو در سرعت‌های بالا با توجه به‌ارتعاشی که به‌وجود می‌آید دچار ارتعاش و لرزش شده و این لرزش مستقیماً به‌فرمان خودرو می‌رسد. برای رفع چنین مشکلی باید تایرها را بالانس شوند. در عین حال ممکن است این مشکل ناشی از تاب داشتن رینگ خودرو نیز باشد. برای برطرف شدن آن لازم است رینگ‌های خودرو هم بررسی شوند.

اشکال در سیستم جرقه‌زنی خودرو

خودرو انژکتوری چینی مونتاژی دارم و مدتی است وقتی خودرو را روشن می‌کنم به‌درستی کار نمی‌کند و گاهی در دور موتورهای بالا که دنده را تعویض می‌کنم، خودرو کم می‌آورد. علت چیست؟

۰۹۲۷**۹۵۳۰

در خودروهای انژکتوری، بدکار کردن موتور می‌تواند ناشی از تنظیم نبودن سیستم جرقه‌زنی و سیستم سوخت‌رسانی خودرو باشد. در عین حال احتمال دارد سیستم جرقه‌زنی خودروی تان نیز معیوب شده باشد. در این حالت کوئل دوپل معیوب شده و خودرو شما بدکار می‌کند که در ادامه باید به‌مکانیکی مراجعه کرده و کوئل را تعویض کنید. همچنین با توجه به‌بخش دوم سوال شما که بیان کردید خودرو در دورهای بالا کم می‌آورد، این مسأله نشانه خرابی کوئل دوپل است و با تعویض این قطعه مشکل خودرو شما برطرف می‌شود. در ضمن باید نسبت به‌تعویض قطعات مصرفی خودروی تان حساس باشید؛ زیرا تعویض دیر هنگام شمع‌های موتور در عملکرد پیشترانه بسیار تاثیرگذار است. لازم است براساس آن چه خودروساز اعلام کرده‌اند، از خودروی تان مراقبت کنید. همچنین این نکته را فراموش نکنید که در زمان تعویض شمع‌های موتور لازم است از نمونه اصلی و مورد تایید کمپانی خودروساز استفاده کنید. بسیاری از مالکان بر این باورند که اگر از شمع‌های خودروهای اسپرت استفاده کنند، قدرت موتور خودروی شان افزایش می‌یابد که این مسأله یک باور غیرعلمی و غیر کارشناسی است.

خرابی در مدار الکتریکی

خودرو پژو پارس تی‌یو ۵ دارم و چند روزی است وقتی کلید چراغ مه‌شکن عقب را فشار می‌دهم، چراغ‌های مه‌شکن روشن نمی‌شوند. علت چیست؟

۰۹۱۹**۵۴۱۷

اگر یکی از مصرف‌کننده‌های الکتریکی در مدارهای الکتریکی خودرو روشن نشود، در نخستین مرحله لازم است فیوز مدار مربوطه مورد بررسی قرار گیرد. در صورت سالم بودن فیوز مربوطه، لازم است مدار الکتریکی مربوطه نیز بررسی شود. در صورت لزوم باید چراغ مه‌شکن تعویض شود. همچنین در نظر داشته باشید که معیوب شدن کانکتور چراغ نیز می‌تواند در به‌وجود آمدن این مشکل تاثیرگذار باشد.

برای اطلاع از شرایط
اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»
لطفاً با شماره تلفن
۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

«جی‌وی ۷۰ الکترو فایده»؛ لوکس‌گرایی در دنیای آرام الکتریکی‌ها تمهیدات جنسیس برای فروش در بازار برقی‌ها چیست؟



کابین خودرو وجود دارد. تنظیمات لمسی و یک نمایگر ۴ اینچی برای تهیه‌مطبوع، فضای داخلی GV70 الکترو فایده را کاملاً مدرن جلوه می‌دهند. طراحی دسته‌دنده روتاری و غربلک فرمان جدید جنسیس با دو پدال شیفتر در پشت آن، رانندگی با این اس‌یووی کراس‌اور لاکچری کامپکت را همچنان انگیز می‌کند. نورپردازی داخلی، سقف بزرگ پانورامیک و استفاده از چرم با کیفیت فضای داخلی این خودرو را لوکس و دلنشین جلوه می‌دهد. از مهم‌ترین آپشن‌های جنسیس GV70 الکترو فایده می‌توان به: سیستم هشدار نقاط کور، سیستم پیشرفته کمکی رانندگی منطبق بر سطح دو خودرو، کروز کنترل پیشرفته، دوربین ۳۶۰ درجه با قابلیت نمایش سه بعدی خودرو و وضوح بالای تصویر محیط اطراف، سامانه هشدار انحراف از مسیر، سامانه حرکت بین خطوط، سامانه هشدار خواب‌آلودگی، ارتباط خودرو با شبکه و با خودرو V2L و V2V، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک هوشمند دو گانه با قابلیت کاهش آلودگی کابین و مجزا برای سرنشینان عقب و ۱۱۰ ایربگ اشاره کرد.

زیر ظاهر جذاب جنسیس GV70 الکترو فایده، یک باتری لیتیوم-یونی ۷۷٫۴ کیلووات-ساعته قرار گرفته که نیروی لازم را برای دو موتور برقی این کراس‌اور اس‌یووی لاکچری کامپکت فراهم می‌کند. دو موتور الکتریکی قدرتمند که یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب تعبیه شده، به‌صورت ترکیبی مجموع قدرت را به ۴۲۹ اسب‌بخار و مجموع گشتاور را به ۷۰۰ نیوتون‌متر می‌رسانند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس تک‌سرعت چهار چرخ‌مختل می‌شود.

این خودرو ظرف ۴٫۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. حداکثر سرعت رسمی GV70 الکترو فایده ۲۳۵ کیلومتر بر ساعت است. از سوی دیگر با شارژ DC ۲۴۰ کیلوواتی می‌توان ظرف ۱۸ دقیقه، حداکثر تا ۸۰ درصد باتری‌های لیتیوم-یونی این خودرو را شارژ کرد. این خودرو با شارژ کامل می‌تواند حداکثر ۴۵۵ کیلومتر را طی کند. کمپانی جنسیس قیمت پایه ۱۲۷ هزار و ۸۰۰ دلاری را برای GV70 الکترو فایده در نظر گرفته است.

سال ۲۰۲۰ میلادی بود که کمپانی جنسیس به‌عنوان برند لوکس زیرمجموعه هیوندای، از کراس‌اور لاکچری کامپکت اس‌یووی سگمنت C خود با نام GV70 رونمایی کرد. پس از گذشت حدود یک سال در ۱۹ نوامبر سال ۲۰۲۱ میلادی نسخه تمام‌الکتریکی این خودرو با نام GV70 الکترو فایده معرفی شد. از نظر طراحی نسخه تمام‌برقی این خودرو با نسخه بنزینی هیچ تفاوتی نداشته و تنها جلونیچره فاقد منافذ ورودی هوا و جای خالی آگزوزهای عقب درون سپر به‌چشم می‌آید.

GV70 در واقع برادر کوچک‌تر GV80 است که با زبان جدید طراحی جنسیس پیکره تنومند و چهره جذابی به‌خود گرفته است. با تگای به‌رو فیل این اس‌یووی کراس‌اور لاکچری کامپکت جنسیس شاهد خطوط تیز روی بدنه هستیم که با زاویه‌ای نسبت به گل‌گیر عقب طراحی شده است. همچنین رینگ‌های ۲۰ اینچی و اورنگ‌های نسبتاً بلند، کاراکتر نافذ و اسپرتی به‌این خودرو می‌بخشد.

چراغ‌های دوپل کشیده با خطوط تیز روی کاپوت، جلونیچره ۵ ضلعی بسته فاقد منافذ ورودی هوا و ورودی هوا در بخش پایینی سپر چهره کاملاً تهاجمی و اسپرتی را از GV70 الکترو فایده به‌نمایش می‌گذارد. در نمای عقب نیز شاهد چراغ‌های دوپل کشیده با LEDهای افقی در دو طرف هستیم که حجم‌پردازی صریح در این بخش، زیبایی خاصی را به این اس‌یووی کراس‌اور لاکچری کامپکت می‌بخشد.

این نکته را نباید فراموش کرد که رینگ‌های ۱۹ و ۲۰ اینچی آلیاژی برای مشتریان جنسیس در دسترس است. در زمان ورود به کابین جنسیس GV70 الکترو فایده، شاهد فضایی کاملاً لوکس و مدرن هستیم. ترکیب چرم و دوخت باکیفیت، استفاده از قطعات دکوراتیو کروم و دورنگ بودن تریم داخلی سبب شده است فضای داخلی این خودرو حس و حال لوکسی داشته باشد. هفت رنگ برای مشتریان در دسترس است؛ اما رنگ کرم و قهوه‌ای تیره جزو پرطرفدارترین تریم‌های داخلی این خودرو است.

یک نمایگر ۱۲٫۳ اینچی با قابلیت نمایش سه‌بعدی در مقابل راننده و یک نمایگر ۱۴٫۵ اینچی لمسی با قابلیت اتصال به اپل کارپلی و اندروید اتو در





مشکل تسهیلات ارزی لاستیک سازی الیگودرز برطرف می شود



به گزارش ایرنا از اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل استانداری لرستان، در نتیجه دیدار و مذاکرات استاندار لرستان با مدیرعامل بانک تجارت کشور موانع دریافت تسهیلات ارزی کارخانه لاستیک بارز الیگودرز مرتفع و طرفین برای جلوگیری پرداخت این تسهیلات به توافق رسیدند. با اعطای تسهیلات ارزی به این کارخانه، روند خرید تجهیزات، ماشین آلات و تولید آن آغاز خواهد شد همچنین در این دیدار در خصوص رفع مشکلات و موانع چند واحد اقتصادی دیگر استان نیز توافقاتی انجام حضور داشتند.

شد. با اعطای تسهیلات ارزی به این کارخانه، روند خرید تجهیزات، ماشین آلات و تولید آن آغاز خواهد شد همچنین در این دیدار در خصوص رفع مشکلات و موانع چند واحد اقتصادی دیگر استان نیز توافقاتی انجام شد. مدیرکل کل سرمایه گذاری و اشتغال استانداری و صنعت استان و همچنین مدیران کارخانه لاستیک سازی بارز الیگودرز نیز در این جلسه که در دفتر مدیرعامل بانک تجارت کشور برگزار شد، حضور داشتند.

تسمه نقاله های سیمی به آخر راه می رسند

شمارش معکوس برای افتتاح خط تولید «استیل کورد سهند»

تجهیزات استیل کورد مطرح شده بود. علی صادزاده مدیرعامل شرکت در این جلسه با اشاره به اهمیت معیشت کارکنان افزود: «تربیتی اتخاذ شده است مبلغی به صورت یکسان به حقوق کلیه پرسنل جهت اصلاح حقوق و بهبود معیشت ایشان اضافه شود. در خصوص بیمه تکمیلی نیز قرارداد جدید بهبود یافته و جامعیت خدمات درمانی و افزایش سقف تعهدات را به همراه دارد.» وی با اشاره به افزایش تولید و رکورد فروش در ۶ ماه نخست گفت: «در شرایط اقتصادی دشواری که با آن مواجه بودیم و بسیاری از شرکت های بزرگ کشور را دچار چالش کرد، ما توانستیم رکورد تولید و فروش را ارتقا دهیم و اکنون با توجه به حجم فروش و افزایش مطالبات شرکت نیاز است تشکیل کمیته وصول مطالبات در دستور کار قرار گیرد.» مدیرعامل سهند در پایان با اشاره به اهمیت هم افزایی در مجموعه وزارت کار افزود: «ارزنی های خوبی در این خصوص صورت گرفته و قرار بر این شده است که زیر مجموعه های وزارت کار در صورت نیاز به تسمه نقاله، از محصولات تولیدی صنایع لاستیکی سهند استفاده کنند تا شاهد هم افزایی بیش از پیش در مجموعه وزارت کار و شستا باشیم.» شایان ذکر است در پایان این نشست حکم آقایان امیر نامور به عنوان مدیر بازرگانی و حسن اکبری به عنوان رئیس کارگزینی به ایشان اهدا شد.



مدیرعامل صنایع لاستیکی سهند روز گذشته با حضور در محل کارخانه از مراحل پیشرفت پروژه خط تولید تسمه نقاله های سیمی (استیل کورد) بازدید کرد. به گزارش روابط عمومی صنایع لاستیکی سهند، علی صادزاده در این بازدید با اشاره به برداشتن گام های پایانی این پروژه یادآور شد: «با خریداری به موقع تجهیزات مدیریت ریسک در این خصوص به درستی صورت گرفت و اکنون که تجهیزات در حال بارگیری و ارسال به کارخانه هستند، دیگر ریسکی متوجه شرکت نخواهد بود و شمارش معکوس جهت افتتاح این خط تولید آغاز شده است.»
صادزاده در ادامه افزود: «با توجه به نزدیک شدن زمان افتتاح این پروژه باید خود را برای این مهم فراهم کنیم. بنابراین لازم است کمیته ای با هدف اطلاع رسانی، هماهنگی و برگزاری هرچه باشکوه تر این مراسم تشکیل دهیم.»
پیش از این در شورای مدیران این شرکت نیز رسیدن آخرین محموله

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان -سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری.ا.فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوران دو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-بام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران رایپاک بگردیم





تولید می‌کند و البته دهها میلیارد دلار برای راه‌اندازی پایگاه‌های تولید جدید در آمریکا، ژاپن و آلمان سر سرمایه‌گذاری کرده تا خود را در برابر افزایش تنش‌های ژئوپلیتیکی با چین محافظت کند. این شرکت در ماه اوت، ساخت یک کارخانه ۱۰ میلیاردی در یوپی (۱۰۹ میلیارد دلار) را در درسدن آلمان آغاز کرد که نخستین کارخانه TSMC در اتحادیه اروپاست. حدود نیمی از بودجه این پروژه، با یارانه‌های دولتی تامین می‌شود و قرار است تولید آن تا پایان سال ۲۰۲۷ آغاز شود.

بلمبرگ گزارش داد شرکت TSMC تایوان با تمرکز روی تراشه‌های هوش مصنوعی قصد دارد کارخانه‌های بیشتری را در اروپا راه‌اندازی کند. به همین منظور ساخت نخستین کارخانه در درسدن آغاز شده و مدبران این شرکت در حال برنامه‌ریزی ساخت چند کارخانه دیگر در آینده برای بخش‌های مختلف بازار هستند. البته شرکت TSMC در بیانیه‌ای اعلام کرد همچنان بر پروژه‌های توسعه جهانی خود تمرکز است و برنامه سرمایه‌گذاری جدیدی ندارد. این شرکت که بزرگ‌ترین سازنده تراشه در جهان است، بیشتر نیمه‌سازهای خود را در تایوان



تمرکز شرکت «TSMC» بر تولید تراشه در اروپا

گیربکس‌های صنعتی، پیشرو در جهان

تسلط گیربکس حلزونی بر بازار جهانی طی سال‌های ۲۰۲۹-۲۰۲۴

مانند نساجی، پلاستیک و مواد غذایی مورد استفاده قرار می‌گیرند. گیربکس‌های حلزونی در خودروسازی و در کاربردهای صنعتی متوسط و سنگین استفاده می‌شوند؛ زیرا می‌توانند سرعت و بارهای بالا را تحمل کنند.

طراحی و ساخت ماژول‌ها این قطعه مزایای مهندسی و عملکردی زیادی را ارائه می‌دهد؛ از جمله درجه بالای قابلیت تعویض قطعات و مجموعه‌های فرعی که همین موضوع سبب صرفه‌جویی قابل توجهی در تولید و حفظ بالاترین سطح یکپارچگی قطعات می‌شود. افزایش تولید خودروسازان سبب رشد تقاضای چرخ‌دنده‌های مارپیچ می‌شود.

بر اساس گزارش سازمان بین‌المللی سازندگان وسایل نقلیه موتوری، در سال ۲۰۲۲ تقریباً ۸۵ میلیون دستگاه وسیله نقلیه موتوری در سراسر جهان تولید شده که نشان دهنده افزایش چشمگیر بیش از ۶ درصدی نسبت به سال قبل از آن است. بنابراین با توجه به عوامل فوق‌الذکر انتظار می‌رود بخش گیربکس حلزونی در دوره پیش‌بینی بازار را تحت سلطه خود درآورد.

۲۰۲۸ افزایش یابد که CAGR (نرخ رشد مرکب سالانه) ۴.۲۰ درصدی را در طول دوره پیش‌بینی به ثبت می‌رساند. هرچند نباید فراموش کرد که در میان مدت، عواملی مانند افزایش پذیرش اتوماسیون صنعتی در بخش‌های مختلف صنعتی از جمله تولید فولاد، غذا و نوشیدنی این بازار را در دوره پیش‌بینی هدایت خواهد کرد. از سوی دیگر انتظار می‌رود کاهش سرعت فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی بر بازار گیربکس صنعتی تأثیر منفی بگذارد و در نتیجه رشد بازار را مهار کند. با این حال تقاضای روبه‌رشد برای گیربکس‌های کم‌مصرف در سال‌های آینده فرصت‌های زیادی را در اختیار بازار گیربکس صنعتی جهانی قرار خواهد داد.

گیربکس‌های حلزونی کارآمدترین گیربکس‌های تولید شده در صنعت هستند و با زاندمان ۹۸ درصدی بعد از گیربکس‌های سیاره‌ای در رتبه دوم قرار دارند. گیربکس‌های حلزونی به دلیل راندمان بالا و قابلیت‌های تولید رانش بالا، در صنایع عمده مانند کود، خودرو، فولاد، کارخانه‌های نورد، صنایع برق و بندر و همچنین در بخش‌های تولیدی

گیربکس‌های صنعتی با توجه به کاربرد و همچنین تنوع، بخش وسیعی از بازار را پوشش می‌دهند. این قطعه بر اساس نوع به گیربکس حلزونی، گیربکس مخروطی - حلزونی و گیربکس سیاره‌ای تقسیم می‌شود و در صنعت برق، صنعت فولاد، معدن و مواد معدنی و تصفیه فاضلاب کاربرد دارد. البته باید به این مهم اشاره کرد که جغرافیای تولید و همچنین بازار مصرف این قطعه آمریکای شمالی، اروپا، آسیا و اقیانوسیه، آمریکای جنوبی، خاورمیانه و آفریقا است.

با توجه به گستردگی بازار و همچنین کاربرد این قطعه تخمین زده می‌شود ارزش این بازار تا پایان سال ۲۰۲۴ به ۲۸.۳۳ میلیارد دلار برسد و البته انتظار می‌رود تا سال ۲۰۲۹ بازار گیربکس‌های صنعتی ارزش ۳۴.۸۰ میلیارد دلار را تجربه کند که بر این اساس در دوره پیش‌بینی (۲۰۲۹-۲۰۲۴) ۴.۲۰ درصد رشد خواهد کرد.

پیش از این «Kings Research» بر اساس داده‌های پیش‌بینی کرده بود ارزش بازار گیربکس صنعتی از ۲۷.۱۹ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۳ به ۳۳.۴۰ میلیارد دلار تا سال



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 پراید KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, MONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) پراید راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد‌های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و آیدانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰				

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاوریکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، اوربیتال، اورانوس، سیبولکس و یاشا، بیا پوشش آمیراز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB یا سوزوکی ۱۵ ماهه، گارانتی ۳۰ ماهه، اوربیتال پریمیوم و اوربیتال یاشا ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرخ، عقاب، نیز، هتدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				



بررسی وضعیت ون کافه‌ها در صحن شورای شهر



افزایش داده‌ها: باید شرایط خاصی برای صدور مجوز این ون کافه‌ها در نظر بگیریم یا وزارت بهداشت تایید بدهد یا برای ون کافه‌ها داشته باشد. اگر قرار است در حوزه‌های مجوزی اعطا شود باید از سمت شرکت ساماندهی مشاغل باشد؛ چرا که می‌بینیم در مواردی شهر داری مناطق یا سازمان پوستان‌ها مجوز را صادر می‌کنند. در ادامه مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه برخی ون کافه‌ها تجهیزات تهیه کرده‌اند و منظور ما حذف آنها نیست، اظهار کرد: برخی خودروها همچون گاری وسط خیابان ایستاده‌اند و میوه می‌فروشند و هیچ کاری با آنها ندارند. این موارد هم باید ساماندهی شوند.

همشهری آنلاین: مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه در زمینه فعالیت ون کافه‌ها برای سلامت شهروندان دغدغه وجود دارد، اظهار کرد: شرطی که مدنظر بود این است که ون کافه‌ها از وزارت بهداشت مجوز دریافت کنند. محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه هم گفت: برای فعالیت ون کافه‌ها لایحه‌ای به صورت جداگانه باید ارائه شود. سوده نجفی، رئیس کمیته سلامت شورای نیز تصریح کرد: بسیاری از کشورهای دنیا به سمت ون کافه‌ها رفته‌اند و به همین دلیل حذف ون کافه اقدام درستی نیست. وی

خبر

News

تردد بیش از ۴ میلیون موتورسیکلت در شهر تهران



ایلنا: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به مشکلات آلودگی هوا ناشی از ترافیک در سطح شهر تهران گفت: حدود ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار موتورسیکلت در حال تردد هستند که عمدتاً به سن فرسودگی رسیده‌اند و باید در چرخه اسقاط قرار گیرند. سرهنگ ابوالفضل موسوی پور درباره مشکلات ترافیکی و تاثیر آن بر آلودگی هوا گفت: اقداماتی که در راستای کاهش آلودگی هوا باید انجام شود، به ویژه از منظر تردد خودرو، ضروری است. در این زمینه، استانداری و کمیته‌های اضطراری مرتبط با حمل و نقل و خودرو و موتورسیکلت مسئولیت‌های خاصی بر عهده دارند. وی با اشاره به تردد موتورسیکلت‌ها در سطح شهر تهران ادامه داد: واقعیت این است در حال حاضر، در سطح شهر تهران، حدود ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار موتورسیکلت در حال

تردد هستند اما با این حال، عملاً امکان جایگزینی آن‌ها وجود ندارد و تصمیمات کلان باید اتخاذ شود. متأسفانه، اکثر موتورسیکلت‌ها معاینه فنی ندارند و ۱۰۱ درصد آلاینده‌های متحرک این موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوا موثر بوده و نقش بزرگی در آلودگی هوا دارند. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه در سال‌های اخیر شاهد رشد روزافزون موتورسیکلت بوده‌ایم، بیان کرد: در خصوص خودروها نیز تا بهبودی در وضعیت حمل و نقل عمومی، به ویژه در زمینه اتوبوس‌ها و مترو کامل نشود، همچنان با مشکل مواجه خواهیم بود. اگرچه اقدامات بسیار خوبی در این زمینه انجام شده است از جمله اینکه در هفته‌های گذشته، ۱۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان اضافه شده است. سرهنگ موسوی پور با تاکید بر اینکه انتظار می‌رود این روند

سرعت بیشتری بگیرد، گفت: امیدواریم بتوانیم هفته‌ای ۱۰۰ اتوبوس را به چرخه ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه کنیم. در واقع با تقویت حمل و نقل عمومی می‌توانیم به شهروندان توصیه کنیم که از این خدمات استفاده کنند بنابراین باید حمل و نقل عمومی به اندازه کافی وجود داشته باشد تا شهروندان بتوانند از آن استفاده کنند و شاهد حذف خودروهای تک‌سرنشین باشیم. وی ادامه داد: در واقع حذف یک خودرو تک‌سرنشین با استفاده از حمل و نقل عمومی ممکن است، چرا که یک اتوبوس دو کابین قادر است بیش از ۱۰۰ نفر را جابه‌جا کند. بنابراین، با اضافه شدن یک اتوبوس، می‌توانیم ۱۰۰ دستگاه خودرو تک‌سرنشین را از چرخه ترافیک خارج کنیم. امیدواریم در زمستان آینده با توجه به اقدامات انجام شده شاهد بهبود وضعیت باشیم.

برداشت‌های متفاوت از قانون «ماده ۱۲»

شهردار تهران: در حال پیگیری تسهیلات برای رانندگان تاکسی‌های برقی هستیم

شهردار تهران در جلسه با اعضای شورای شهر تهران، با اشاره به تسهیلاتی که در حال پیگیری است، گفت: ما در قانونی که در پایان مجلس باهم به تصویب رسید، سازمانی پیشنهاد شد که زیر نظر رئیس جمهور فعالیت کرده و بتواند به صورت پیشینی با تضمین‌های مختلف پرداخت‌ها را انجام دهد. شهردار تهران با بیان اینکه این طرح در ادامه ارائه شهید رئیسی و دولت ایشان بود که امروز نیز توسط دولت آقای پزشکیان و با همکاری وزارت صمت و نیروی پیگیری می‌شود، تصریح کرد: اولین خرید طرح ورود تاکسی‌های برقی به تهران از شرکت کرمان خودرو بود که ۱۷۱ دستگاه خودرو خریداری شد. قیمت هر خودرو یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان است که ۴۰۰ میلیون تومان آن توسط راننده پرداخت می‌شود. بخش دیگری از این مبلغ به عنوان جایگزینی تاکسی‌های فرسوده (۱۳۰ تا ۱۷۰ میلیون تومان) در نظر گرفته شده است و بقیه از طریق وام یا آورده راننده تامین می‌شود. زاکانی با بیان اینکه دو وام برای رانندگان در نظر گرفته شده است، ادامه داد: وام ۸ درصدی شرکت (۸۶۰ میلیون تومان) و وام صندوق کارآفرینی (۳۰۰ میلیون تومان) که مجموعاً ۹۰۰ میلیون تومان می‌شود اما براساس ماده ۱۲ گذشته، حدود ۱۰ هزار و ۵۰۰ دلار از قیمت خودرو مستهلک می‌شود و این تسهیلات به رانندگان کمک می‌کند تا با یک مبلغ مشخص بتوانند یک خودرو مطلوب را خریداری کنند. شهردار تهران تصریح کرد: نکته‌ای که اکنون مطرح است این است که مادر حال پیگیری تسهیلات برای رانندگان هستیم. من در دولت دونوبت درباره این تسهیلات صحبت کرده‌ام. این موضوع مربوط به شهرداری نیست، زیرا این حق رانندگان است که ما پیگیری کنیم. ما نماینده آن‌ها هستیم و وظیفه داریم که این مسیر را دنبال کنیم. در جلساتی که برگزار شده، دکتر پزشکیان و دکتر عارف نیز حضور داشتند و وزیرای کشور، صمت، نیرو و نفت به همراه من به عنوان اعضای کارگروه، در این مسیر پیگیری موضوع بوده‌ایم. وی گفت: در این کارگروه، محوریت به آقای پورمحمدی سپرده شده و جلساتی برای تعیین کم و کیف ارائه تسهیلات به رانندگان برگزار شده است. هفته گذشته مجدداً با آقای پورمحمدی صحبت کردم و ایشان اعلام کردند که کارشناسان در حال محاسبه جزئیات هستند و این تسهیلات به‌زودی برای رانندگان فراهم خواهد شد. منابع مالی نیز که در حال حاضر به هدر می‌رود، باید اقدام به شکل صحیح مدیریت می‌شود و هم رانندگان و هم مردم از آن بهره‌مند خواهند شد.



توافق رسمی و کتبی بین شهرداری و دولت وقت صورت نگرفت که گواهی آن واگذاری تاکسی‌های برقی آن هم بدون یارانه‌ها بوده است. اما مساله اصلی این است که قانون و متن ماده ۱۲ چنین چیزی را تجویز نکرده که الزاماً باید این پرداختی قبل از وقوع صرفه‌جویی در مصرف سوخت صورت گیرد. وی گفت: به نظر می‌رسد برداشت متفاوت از قانون وجود دارد که موجب این در دسر‌ها شده و امید است هر چه زودتر بر طرف شود.

خبر خوش زاکانی به رانندگان تاکسی‌های برقی دهم مهرماه علیرضا زاکانی، شهردار تهران نیز در حاشیه جلسه شورای شهر تهران درباره پیگیری‌های صورت گرفته برای کمک به تحقق ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر از طریق دولت، اظهار کرد: به دلیل گرانی خودروهای برقی، قانونی تصویب شده که دولت را ملزم می‌کند صرفه‌جویی‌های لازم را انجام دهد. قبلاً ماده ۱۲ رفع موانع تولید به تصویب رسیده بود که ابتدای گفت‌وگو صرفه‌جویی کنید و سپس هزینه‌ها جبران خواهد

بلاعرض دولت به رانندگان تاکسی برقی پرداخت شود. ۲۲ مهرماه رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران گفت اجرای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، ابزار مهمی در تحقق اهدافی است که در حوزه برقی‌سازی تعریف شده اما برداشت متفاوت از آن، در دسر‌ساز شده است. سیدجعفر تشکری هاشمی با بیان اینکه قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر در اردیبهشت‌ماه سال ۹۴ در مجلس تصویب و چندی بعد ابلاغ شد، گفت: روح حاکم بر این ماده در مورد صرفه‌جویی در مصرف انرژی یا فناوری‌های نوینی است که به کمک بهینه‌سازی در این حوزه به کار گرفته می‌شود. وی افزود: در ماده ۱۲ تاکید شده است به ازای صرفه‌جویی‌هایی که در مصرف سوخت‌های فسیلی صورت می‌گیرد، وزارت نفت مکلف است بخشی از این سرمایه‌گذاری و صرفه‌جویی را بازپرداخت کند. تشکری هاشمی بیان کرد: شهرداری تهران اعلام کرد با دولت شهید رئیسی توافق کردند تا ۵۰ درصد هزینه خرید این ناوگان را به صورت کمک بلاعوض در همان ابتدا دریافت کنند. اما ظاهراً هیچ



علی زراندوز

a.zaranjooz@autoworld.ir

در بسیاری از کشورهای جهان با توجه به افزایش گازهای گلخانه‌ای به دلیل استفاده از سوخت‌های فسیلی (به ویژه در صنعت حمل و نقل درون و بیرون شهری)، برای ورود به عرصه سوخت پاک و تولید خودروهای برقی و هیبرید اقداماتی انجام شده است. قیمت تمام‌شده خودروهای برقی در سراسر جهان نسبت به خودروهای سوخت فسیلی بالاتر است و دولت‌ها برای ترغیب شهروندان انواع کمک‌های مالی را به خریداران اعطا می‌کنند. در کشور ما هم دولت پس از تصویب ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و پیش‌بینی بودجه حمایتی برای افزایش استفاده از خودروهای سوخت پاک و برقی توسط مردم و ورود آنها توسط سرمایه‌گذاران و متولیان مدیریت شهری (شهرداری‌ها) با تصویب مصوبه ۵۷۸۲۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ شورای اقتصاد، وزارت نفت را به عنوان متولی اصلی بازپرداخت منابع حاصل از صرفه‌جویی سوخت به سرمایه‌گذاران و متقاضیان طرح (شهرداری‌ها و...) تعیین کرد. از سوی دیگر تشویق شهروندان برای استفاده از خودروهای برقی نیازمند اعطای مشوق‌های مورد نظر در مصوبه مورد اشاره در بدو خرید خودرو است تا با کاهش قیمت خودرو برقی، فشار مالی کمتری به خریداران وارد شود. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

توافقی بدون اسناد رسمی و کتبی تعدادی از رانندگان تاکسی اقدام به خرید تاکسی‌های برقی کرده‌اند، اما عدم تحقق وعده‌های مالی، سبب گلایه آنها شده است. قرار بود با اجرای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، نیمی از قیمت خودروهای برقی که رقمی بیش از یک میلیارد تومان می‌شود، به شکل کمک

خبر

News

افزایش واگن‌های مترو از سال آینده



وجود ندارد، به گفته معاون طرح و برنامه شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه، از اوایل سال گذشته شرکت بهره‌برداری مترو تهران نسبت به صدور کارت بلیت اقدام کرد که حدود ۱۷ هزار کارت برای دانش‌آموزان و دانشجویان صادر شده است.



همشهری آنلاین: معاون طرح و برنامه شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه گفت: در تلاش هستیم سال آینده با ورود قطارهای جدید به ناوگان حمل و نقل پایتخت، سرفاصله و زمان ورود قطارها به ایستگاه‌های مترو را کاهش دهیم. فرود لطفی در خصوص شلوغ بودن برخی ایستگاه‌ها و تجمع بیش از حد مسافران اظهار کرد: پروژه خرید ۶۳۰ دستگاه واگن که چند سال معطل مانده بود با تلاش‌های شهرداری تهران و دولت فعال شد که از سال آینده با ورود این قطارها به ناوگان حمل و نقل قطعاً فاصله حرکت قطارها را کمتر کرده و می‌توانیم به شهروندان تهرانی خدمات بهتری ارائه دهیم. وی در ادامه افزود: حداقل سرفاصله حرکت زمانی را در خطوط هفت‌گانه اجرا می‌کنیم که برای خطوط یک تا چهار زمان ۵ دقیقه و خطوط ۶ و ۷ که ایستگاه‌های جدید هستند، ۱۱ دقیقه در نظر گرفته شده و با توجه به تعداد قطار و ناوگان فعالی که الان موجود است امکان پایین آوردن این فاصله به کمتر از ۵ دقیقه

خبر

News

معاملات آنلاین خودرو ضابطه‌مند می‌شود



باشگاه خبرنگاران: رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی از ضابطه‌مند شدن معاملات آنلاین خودرو در سکوها بخش خصوصی خبر داد. امین کلاهدوزان در این باره گفت: در سال گذشته رشد ارزش تجارت الکترونیک کشور به ۷۴ درصد رسید و همچنین حجم معاملات هم به عدد ۶۰ میلیارد دلار رسید، برآورد ما برای انتهای سال در زمینه ارزش تجارت الکترونیک، عدد چهار هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است که محقق خواهد شد. او افزود: همچنین طبق برآوردهای انجام شده در برنامه هفتم هدف گذاری این است که ۱۰ درصد از سهم رشد اقتصادی مربوط به اقتصاد دیجیتال شود، امروز بالای ۹۰ درصد اقتصاد دیجیتال کشور در حوزه دیجیتال الکترونیک است در واقع رشد این عدد نشانگر برنامه‌ریزی صحیح در برنامه هفتم است. به گفته رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک، همچنین زیرساخت‌های فنی در زمینه خرید فیزیکی هموطنان از سامانه‌های فروشگاه‌های در حال انجام است. او تصریح کرد:





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۴ مهر ۱۴۰۲، سال دهم، شماره ۲۱۹۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

بیل‌بورد

Billboard

«یار وفادار طبیعت»

راحتی تردد در مسیرهای ناهموار، کیفیت بالا، ایمنی و ظاهر جعبه‌مانند خودروهای جیب آن‌ها را به یار وفادار دوستداران طبیعت بدل کرده است. کمپانی جیب در کمپین تبلیغاتی خود با عنوان «یار وفادار طبیعت» که ماه مارس در ایالات متحده منتشر شد، بر توانایی‌های خودروهایش برای پیمایش مسیرهای ناهموار تأکید داشت.



سهام خودروهای شخصی در آلودگی هوا

متأسفانه در سال‌های اخیر وضعیت هوای کلانشهرهای کشور به‌خصوص پایتخت در بسیاری از روزهای سال برای اقل‌ساز مختلف بحرانی و خطرناک گزارش می‌شود. اگر چه در این باره همواره انگشت اتهام به‌سوی صنایع و نوع فعالیت آن‌ها نشانه رفته است، اما به‌باور کارشناسان عموم شهروندان نیز در این باره سهم و وظیفه‌ای دارند که اگر به‌ان عمل شود، بی‌تردید شاهد بالا رفتن شاخص کیفیت هوا در شهرهای شلوغ و پرجمعیت کشور در سراسر سال خواهیم بود. به‌عنوان مثال شاید شما نیز بارها حین تردد در معابر عمومی، با وسایل نقلیه دودزا اعم از خودرو و موتورسیکلت مواجه شده باشید. متأسفانه بسیاری از رانندگان خودرو معتقدند دودزا بودن وسیله‌نقلیه‌شان سهم چندانی در آلودگی هوا ندارد؛ اما این یک باور اشتباه است؛ چرا که در مقیاس گسترده، وسایل نقلیه دودزا نیز در کنار عوامل دیگری همچون پایین بودن کیفیت سوخت، فعالیت کارخانه‌ها و مواردی از این دست سهم غیر قابل انکاری در آلودگی هوا دارند. بنابراین ضروری است که عموم مردم در راستای عمل به‌وظیفه شهروندی خود، در صورت بروز نقص فنی در خودرو یا موتورسیکلت‌شان بدون فوت وقت نسبت به رفع آن اقدام کنند. همین‌طور برای کمک به ارتقای کیفیت هوا، ساکنان کلانشهرهای کشور می‌توانند استفاده از وسایل نقلیه عمومی، دوچرخه و حتی پیاده‌روی را جایگزین استفاده از خودرو شخصی کنند. در واقع همان‌طور که به‌ان اشاره شد، در کنار وظایفی که مسئولان امر برای ارتقای کیفیت هوا و به‌طور کلی حفظ محیط‌زیست بر عهده دارند، ما نیز در این خصوص وظایفی داریم که تنها در صورت عمل به‌ان‌ها می‌توانیم شرایط را هر چه بیشتر و بهتر برای برخورداری از هوایی پاک و باکیفیت در تمام سال فراهم کنیم.

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



قطعه



تاقدرت جرقه احتراق کامل‌تری ایجاد کند. بنابراین در موتورهایی که قدرت و گشتاور کمتری دارند استفاده از این شمع توصیه نمی‌شود؛ زیرا چندپلاتینه بودن شمع سبب می‌شود عمل احتراق با دمای بیش‌تری صورت بگیرد که این امر به افزایش دما، کاهش راندمان و افزایش استهلاک موتور منجر خواهد شد.

شمع، حلقه آخر احتراق را تکمیل می‌کند تا قدرت در موتور تولید شود. این قطعه وظیفه دارد جریان الکتریکی را به جرقه در سیلندر تبدیل کند تا احتراق صورت بگیرد. شمع‌ها براساس سیستم جرقه‌زنی و پیش‌ران خودرو انتخاب می‌شوند. به‌همین دلیل در خودروهایی با گشتاور بالا معمولاً از شمع‌های چندپلاتینه استفاده می‌شود.

شمع چند پلاتینه



AIDLUBE
ALWAYS IN MOTION

**پروژه مشترک
ایران و آلمان**

**امنیت و اطمینان
با فرمولاسیون نوین آلمان**

پیشگام در صنعت روغن‌های خودرویی و صنعتی

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

شرکت تولیدی صنعتی فراروانساز گستر آسیا
تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

FOVNI

ARRIZO 8
WHERE BUSINESS MEETS ELEGANCE

ARRIZO8

۰۲۱-۴۹۷۸
MVM_777
MVMCHERY777
MVMCHERY.COM

صفحه محصول آریزو ۸