



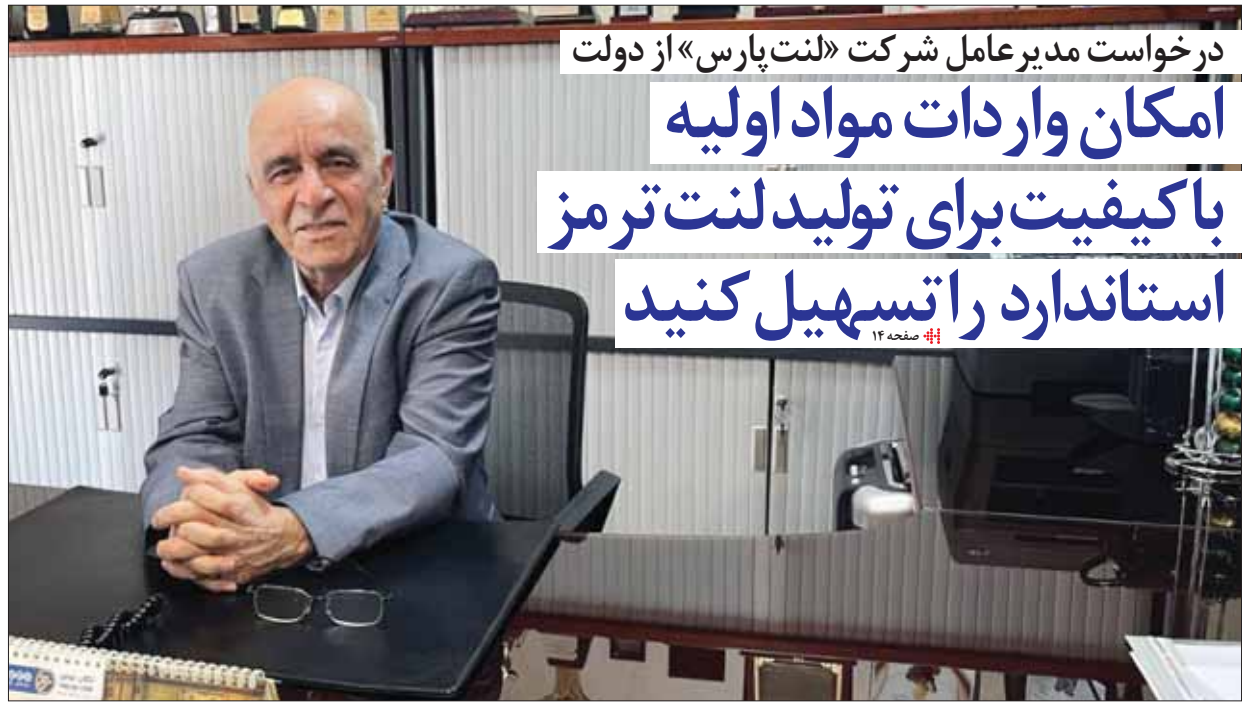
# از «کی‌ام‌سی ایگل» تا «هیوندای کونا» غوغای ستارگان «کرمان موتور» در تبریز

محصولات به‌نمایش درآمده در این غرفه، از خودرو بومی کرمان موتور گرفته تا محصولات مونتاژی و وارداتی، طیف وسیعی از انواع محصولات سواری، شاسی‌بلند و پیکاپ را در بر می‌گرفت...

پرچمدار محصولات سایپا از مدل G تا پلاس بر مدار صعودی محبوبیت «شاهین»؛ خودرو جوانان و خانواده‌ها  
«سایپا شاهین» نه تنها از نظر قوای محرکه، بلکه از نظر ابعاد و ارگونومی نیز برای این...  
۴ صفحه ۹

وقتی روند تخصیص ارز لوازم یدکی قطره‌چکانی تر از واردات خودرو می‌شود چوب عدم تخصیص ارز لای چرخ خدمات پس از فروش وارداتی‌ها  
۳۲ صفحه ۴

آیا واردات خودروهای مختص جانبازان قیمت وارداتی‌ها را باز هم کاهش می‌دهد؟ تداوم سریال کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو با توجه به عرضه کم خودروهای وارداتی به بازار و واردات محدود، اما قیمت این مدل خودروها...  
۷ صفحه ۴



درخواست مدیرعامل شرکت «لنت پارس» از دولت امکان واردات مواد اولیه با کیفیت برای تولید لنت ترمز استاندارد را تسهیل کنید  
۱۴ صفحه ۴

**استارت Start**  
محمدعلی دیان‌تی زاده  
عضو شورای سردبیری

**تبعات بی‌پولی قطعه‌ساز برای خودروساز و مردم**  
تعیین در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان تبعاتی دارد که در نهایت دامن خودروساز و مشتریان نهایی او را می‌گیرد. وقتی...  
۲ صفحه ۴

**تیرهای امروز Titles**  
به‌رغم روند مثبت شاخص کل بورس نمادهای خودروساز و قطعه‌ساز سرخ‌پوش شدند  
۵ صفحه ۴

افزایش تنوع شاسی‌بلندهای دو دیفرانسیل  
۱۰ صفحه ۴

سه راهکار شهرداری برای شناسایی پلاک‌های مخدوش در پایتخت  
۱۵ صفحه ۴

اسپریت‌ساز دیگری که با موج جدید همراه خواهد شد! دلایل برند اصل ایتالیایی برای برقی‌سازی  
۶ صفحه ۴

021-49781 TIGGO 8 PRO HYBRID مدیران خودرو ۷۷۷

## شهرک اتومبیل‌گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت و البرز



- |                 |       |         |                      |         |
|-----------------|-------|---------|----------------------|---------|
| کرج، خ داریوش   | MUM   | فتح     | تجربش                | VW      |
| کرج، جهان‌شهر   | V     | فتح     | سعادت آباد           | W       |
| کرج، جهان‌شهر   | W     | فتح     | شهرک گلستان          | BM CAPE |
| کرج، عظیمیه     | W     | فتح     | کاشانی               | W       |
| کرج، عظیمیه     | XTRIM | فتح     | باملند               | MUM     |
| کرج، عظیمیه     | W     | فتح     | نیایش مال            | W       |
| کرج، میدان سپاه | V     | فتح     | تهرانپارس            | W       |
| کرج، خ داریوش   | W     | فتح     | عباس آباد مولتی برند | W       |
| شهریار          | W     | فتح     | رام                  | W       |
| اسلامشهر        | W     | تهرانسر |                      |         |







می‌شود و برخی نسخه‌های آن از سندلی‌های جلوی گرم‌شونده، پوشش چرم، سیستم تهویه مطبوع خودکار دونا حیه‌ای، نمایشگر ۱۸ اینچی، اپل کارپلی و اندروید اتو... برخوردار هستند. عملکرد نیسان ماکسیما نیز بسیار خوب بوده و در دل آن پیشران ۲.۵ لیتری سری IVQ این برند قرار داشته است. این نیروگاه آهنین از سال ۲۰۰۰ در سینه ماکسیما جا خوش کرد. هشتمین نسل ماکسیما که در سال ۲۰۱۶ معرفی شد از ۳۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۲ نیوتون‌متر گشتاور سود می‌برد. این نیرو از طریق گیربکس CVT راهی چرخ‌های جلو می‌شد.

مدل سال ۲۰۲۲ بسیاری از خودروها به معنی پایان حضور آن‌ها در بازار بود و محصولاتی همچون دوچ چارجر و چلنجر، آئودی R8، مرسدس بنز CLS و آئودی TT با بازار وداع کردند. هر چند دلیل اصلی بازنشسته شدن بسیاری از این خودروها کاهش فروش بود اما شاید خودرویی که توقف تولیدش تعجب افراد زیادی را در پی داشت نیسان ماکسیما بود که تا همین چند ماه پیش سدان پرچمدار ژاپنی‌ها به شمار می‌رفت. نیسان ماکسیما اولین بار در سال ۱۹۸۰ با نام داتسون ۸۱۰ رونمایی و تا سال قبل بی‌وقفه و در ۸ نسل ارائه شد. ماکسیما به خاطر ارائه کابین جادار و راحت شناخته

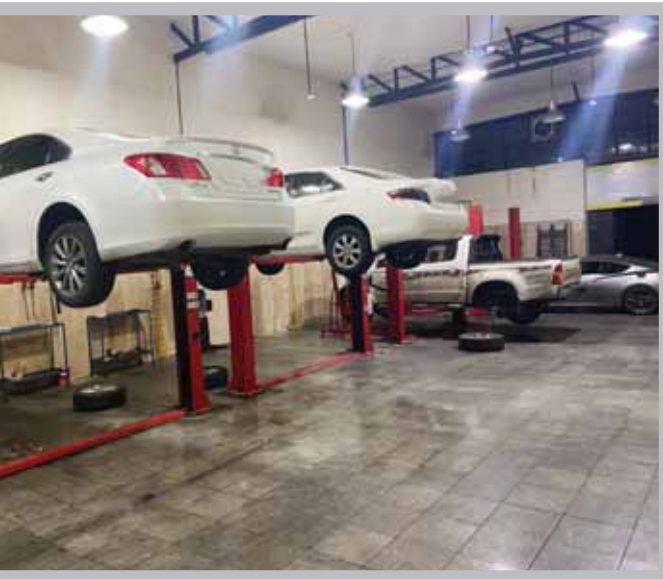


## دلایل جدید توقف تولید «ماکسیما»

وقتی روند تخصیص ارز لوازم یدکی قطره‌چکانی تر از واردات خودرو می‌شود

# چوب عدم تخصیص ارز لای چرخ خدمات پس از فروش وارداتی‌ها

بسیاری از واردکنندگان به دلیل مشکلات مربوط به تامین ارز، قادر به ثبت سفارش جدید یا واردات قطعات مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری خودروها نیستند



کارشناسان حوزه خودرو در خصوص ورود خودروهای خارجی به بازار ایران، نظرات به شدت متنوعی دارند. علی اکبری، کارشناس حوزه خودرو معتقد است این اقدام نه تنها به تضعیف صنعت خودرو داخلی منجر خواهد شد، بلکه بر تراز تجاری کشور و تامین منابع ارزی نیز تأثیرات منفی خواهد داشت. وی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» تصریح کرد: «به عقیده من، در شرایط کنونی باید اولویت‌ها به کالاهای اساسی اختصاص یابد و حمایت از تولید داخلی در اولویت قرار گیرد.» از سوی دیگر، محمد فرح آبادی، کارشناس صنعت و اقتصاد با اشاره به مشکلات عدیده‌ای که صنعت خودرو با آن مواجه است، گفت: «ورود خودروهای خارجی باید با دقت و برنامهریزی مناسب صورت گیرد تا بتواند مکملی برای عرضه خودروهای داخلی و مونتاژی باشد.» این دو دیدگاه متضاد، نشان‌دهنده نیاز این حوزه به سیاست‌ها و راهکارهایی است که موضوع منابع ارزی برای واردات خودرو را به نحوی حل و فصل کند که هم‌راه برای واردات خودرو و به صورت قابل اتکا برای تنظیم بازار باز شود و هم تامین ارز مورد نیاز برای اقلامی همچون دارو و کالاهای اساسی را تحت شعاع قرار ندهد.

## تبعات بی‌پولی قطعه‌ساز برای خودروساز و مردم

تعویق در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان تبعاتی دارد که در نهایت دامن خودروساز و مشتریان نهایی او را می‌گیرد. وقتی یک قطعه‌ساز به دلیل ناتوانی در وصول مطالبات خود دچار کمبود نقدینگی می‌شود، از تامین بهنگام ملزومات تولید خود باز می‌ماند؛ چه این ملزومات، مواد اولیه باشد و چه قطعات نیم‌ساخته (واسطه‌ای). به‌ویژه اگر قطعه‌ساز برای تامین سطح مشخصی از کیفیت و پاس کردن برخی استانداردها ناچار به استفاده از مواد اولیه یا قطعات نیم‌ساخته خارجی باشد. چنان‌که بسیاری از قطعه‌سازان می‌گویند، تولید برخی قطعات از جمله قطعات مربوط به ایمنی خودرو، علاوه بر دانش فنی بالا، نیازمند مواد اولیه با کیفیت خارجی و رعایت استانداردهای بسیار سخت‌گیرانه است و کوچک‌ترین نقص در مواد اولیه این قطعات می‌تواند عواقب جبران‌ناپذیری به‌همراه داشته باشد. اما قوانین و مقررات پیچیده برای ثبت سفارش و واردات قطعات تولید و تامین

ارز آن‌ها، روند تولید برخی قطعات را فرسایشی و پرهزینه کرده است. در بسیاری موارد از مورد نیاز قطعه‌سازان به‌موقع تخصیص داده نمی‌شود یا قطعه‌ساز مجبور به تامین ریال برای دریافت ارز در مهلت کوتاه ۲۰ روزه می‌شود و فرصت خرید ارز دولتی را از دست می‌دهد. چرا که گاه به دلیل عدم وصول مطالباتش در موعد مقرر، نقدینگی لازم را در اختیار ندارد و طبق مقررات باید دوباره در صف تامین ارز قرار بگیرد یا به خرید ارز با قیمت‌های بالاتر از بازار آن تن بدهد. همه این‌ها به تاخیرهای طولانی مدت در تولید قطعه و متعاقب آن خودرو می‌انجامد. اما تبعات بی‌پولی قطعه‌سازان به همین جا ختم نمی‌شود؛ چه بسیار قطعه‌سازانی که به علت عدم پرداخت اقساط بیمه تامین اجتماعی، بدهی آن‌ها با رقم‌های بالایی به‌روز شده و بیمه وثایق آن‌ها را به اجرا گذاشته و عملاً حساب‌های بانکی آن‌ها مسدود است. چه بسیار قطعه‌سازانی که خدمات درمانی کارگران آن‌ها به دلیل عدم پرداخت حق بیمه ماهیانه قطع شده یا حتی به سبب عدم پرداخت دستمزد کارکنان خود وضعیتی آشفته و خارج از کنترل دارند. تاجایی که برخی کارگران ماهر آن‌ها برای سر و سامان دادن به وضعیت معیشتی خود استعفا می‌دهند و به‌صورت تمام‌وقت به کار در اسنپ و تپسی می‌پردازند؛ چه بسیار قطعه‌سازانی که سازمان مالیاتی، چک‌های وصول نشده اقساط مالیات آن‌ها را به اجرا گذاشته که به مسدودی حساب‌های بانکی این قطعه‌سازان انجامیده و جمیع امور پرداخت و دریافت وجوه آن‌ها را غیرممکن کرده است. معضل نقدینگی در برخی قطعه‌سازانی‌ها به حدی جدی است که ادارات برق و گاز هم به علت عدم پرداخت قبوض مصرفی، اقدام به قطع برق و گاز آن‌ها کرده‌اند. در این میان، بانک‌ها هم به علت عدم وصول اقساط مطالبات خود از قطعه‌سازان شروع به اقدامات اجرائی کرده‌اند. آيا از قطعه‌سازانی که با این شرایط عملاً به ورطه ورشکستگی افتاده و در معرض تعطیلی است و باید پاسخگوی کارگر و پیمانکار و بیمه و دارایی و بانک و... باشد، می‌توان انتظار همراهی با برنامه افزایش تولید سالانه و بهبود کیفیت خودرو داشت؟ آیا اصولاً تقای کمی و کیفی محصول بدون نوسازی ماشین‌آلات تولید، انتقال فناوری و فعالیت در بخش تحقیق و توسعه ممکن است؟ آیا هر یک از امور یادشده بدون سرمایه‌گذاری و هزینه کرد قابل انجام است؟ چرا دولت که از یک سو با قیمت‌گذاری دستوری و از سوی دیگر با دخالت در مدیریت خودروسازی‌های بزرگ عامل این وضعیت بوده، پاسخگوی آن نیست؟ چرا دولت دست کم از ادارات تابعه خود مانند مالیاتی، بیمه، برق، گاز و بانک‌ها نمی‌خواهد که به‌جای به‌روز کردن بدهی قطعه‌سازان و پیگرد قضایی و محرومیت از خدمات دولتی، مهلت لازم تا زمان وصول مطالباتشان به آن‌ها داده شود تا بتوانند سر و سامانی به اوضاع خود بدهند؟ آیا این گونه راهکارهای حمایتی، بهتر از افت کمی و کیفی تولید و تاخیر ناگزیر خودروساز در تحویل خودروهای مشتریان با پرداخت جریمه دیرکرد و متعاقباً تشدید آشفته‌گی بازار خودرو نیست؟



**XTRIM**  
BORN FOR MORE

VX | به راحتی یک پرواز اختصاصی







## تیراژ ۸ دستگاهی منصوری «گراند اینتری»



توربوشارژر بزرگ و سیستم اگزوز جدید خود تولید ۸۴۰ اسب بخار قدرت و ۱۵۰۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. بنابراین این عجیب‌نیست اگر هر از آن‌ها را ببینید که در ۴ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسند. هر چند تفاوتی میان پیش‌رانه گراند اینتری و گرند اینتری وجود ندارد اما ظاهر آن دو کاملاً از یکدیگر متمایز شده است. منصوری به رسم تازه معرفی خودروهایی خاص خود، قیمت نهایی این مدل‌ها را اعلام نکرده است. تنها می‌دانیم علاقه‌مندان برای مالکیت گرند اینتری باید هزینه‌های اضافی برای خریداری سیستم‌های G63 بدهند که بر نرخ نهایی این یکجک لوکس و استثنایی، تأثیر گذار خواهد بود.

چندی ماه پیش مرسدس بنز از نسل تازه شاسی‌بلند زیبا، محبوب و لوکس خود یعنی کلاس W465، رونمایی کرد. این خودرو بهبودهای متنوعی را به چشم دیده بود اما هنوز یک چیز را کم داشت و آن هم، حمایت تیونرهای مختلف از آن بود؛ تا اینکه منصوری از نسخه بهبود یافته آن را در دو نسخه و با نام‌های «گراند اینتری» و «گرونوس» رونمایی کرد و G63 تازه را هم به ناوگان خودروهای برزق و برق خود اضافه کرد. تنها هشت دستگاه از هر کدام ساخته می‌شود که هر کدام به ویژگی‌های خاص خود مزین خواهد شد. پیش‌رانه این خودرو را یک واحد ۴ لیتری V8 تشکیل می‌دهد که به همراه دو

## بازار خودرو و چشم‌انتظار حل مشکل ۵ هزار خودرو مانده در گمرک

محمد فرح آبادی، کارشناس اقتصادی حوزه خودرو

**برخی منتقدان معتقدند با توجه قطع ارتباط میان شرکت‌های نمایندگی رسمی و شرکت‌های مادر واردات خودرو با مشکلاتی از قبیل تأمین قطعات یدکی و خدمات پس از فروش روبه‌رو خواهد شد. به نظر شما در مورد خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی، چه مشکلاتی وجود دارد؟**

یکی از مشکلات عمده در بخش واردات خودرو، کمبود قطعات یدکی برای خودروهای وارداتی است. واردکنندگان به دلیل مشکلات ارزی و تحریم‌ها نمی‌توانند قطعات یدکی را به موقع وارد کنند. این موضوع باعث شده است بسیاری از خودروهای وارداتی بدون دسترسی به خدمات پس از فروش مناسب باقی بمانند که نه تنها برای مصرف‌کنندگان بلکه برای واردکنندگان نیز مشکل‌ساز است.

**چه اقداماتی می‌توانند به بهبود وضعیت واردات خودرو کمک کنند؟**

بهبود وضعیت واردات خودرو نیازمند اقدام‌های چندگانه است. اول از همه، دولت باید تخصیص ارز را برای واردکنندگان تسهیل کند. علاوه بر این، باید سیاست‌های گمرکی تسهیل و تسریع شود تا واردکنندگان بتوانند خودروها و قطعات را بدون تاخیرهای طولانی وارد کنند. همچنین ایجاد سازوکارهای شفاف برای تنظیم بازار و افزایش نظارت بر روند واردات و خدمات پس از فروش می‌تواند به بهبود وضعیت بازار کمک کند.

**آیا با مشکلات تأمین ارز و موانع گمرکی، امکان کاهش قیمت خودروهای وارداتی وجود دارد؟**

تأزمانی که این مشکلات حل نشوند، کاهش قیمت خودروهای وارداتی دشوار خواهد بود. افزایش هزینه‌های واردات و تأمین قطعات به‌طور مستقیم بر قیمت نهایی خودروهای وارداتی تأثیر می‌گذارد و باعث افزایش قیمت‌ها می‌شود.

**در شرایط فعلی، واردات خودرو با چه مشکلاتی مواجه است؟**

در حال حاضر بزرگ‌ترین چالش در واردات خودرو، موضوع عدم تخصیص ارز کافی است. بسیاری از واردکنندگان به دلیل مشکلات مربوط به تأمین ارز، قادر به ثبت سفارش جدید یا واردات قطعات مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری خودروها نیستند. این مساله باعث شده است که تأمین خودروهای جدید و همچنین خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی با مشکل روبه‌رو شود. علاوه بر این، موانع گمرکی و فرآیندهای پیچیده ترخیص کالاهای این مشکلات افزودند.

**با توجه به این که دولت اخیراً دستورالعمل‌های جدیدی برای واردات خودرو صادر کرده است، آیا این تصمیمات می‌توانند به بهبود وضعیت کمک کنند؟**

شورای رقابت تلاش کرده است تا با تدوین دستورالعمل‌های جدید، واردات خودرو را ساماندهی کند. این اقدام‌ها می‌توانند به افزایش شفافیت و ایجاد تعادل در بازار کمک کنند، اما تأزمانی که مشکلات اساسی مانند تخصیص ارز و موانع گمرکی حل نشود، این اقدامات به تنهایی کافی نخواهد بود، بلکه باید تدابیری جدی برای تسهیل فرآیند تخصیص ارز و رفع موانع گمرکی اتخاذ شود.

**آیا تاکنون واردات خودرو در سال جاری به حدی که نیاز بازار را تأمین کند، انجام شده است؟**

بر اساس گزارش‌ها، در سال گذشته حدود ۱۱ هزار خودرو وارد شده، اما در سال جاری به دلیل مشکلات ارزی و موانع گمرکی، واردات به شدت کاهش یافته است. این کاهش واردات تأثیر مستقیم بر قیمت خودروهای موجود در بازار داشته و منجر به افزایش قیمت‌ها شده است. تصمیم‌گیری در خصوص ۵ هزار خودرو مانده در گمرک می‌تواند شرایط کمی بهبود بخشد.

## قیمت‌گذاری دستوری؛ عامل نابرابری رقابت داخلی‌ها و وارداتی‌ها

علی اکبری، کارشناس حوزه خودرو

بله، قطعاً. بسیاری از خودروهای وارداتی ممکن است با استانداردهای زیست‌محیطی ما سازگار باشند و این امر می‌تواند به کاهش آلودگی هوا و مشکلات زیست‌محیطی منجر شود. به‌ویژه در شهری مثل تهران که با آلودگی هوا دست‌وپنجه نرم می‌کند، این موضوع اهمیت ویژه‌ای دارد. به همین دلیل در دولت سیزدهم اهتمام ویژه‌ای بر تولید خودروهای هیبریدی و برقی گذاشته شد.

**با توجه به موج نارضایتی متقاضیان از صنعت خودرو و افزایش نرخ محصولات در بازارها، آیا فکر می‌کنید که واردات خودرو می‌تواند متقاضیان محصولات با کیفیت را راضی کند؟**

خرید خودرو در شرایط کنونی به دلیل نیاز نیست و خریداران برای حفظ ارزش پول اقدام به حضور در بازار می‌کنند. در شرایط کنونی، به نظر من واردات خودرو به‌عنوان یک کالای لوکس و سرمایه‌ای نباید در اولویت قرار گیرد. ما باید منابع ارزی خود را به کالاهای اساسی اختصاص دهیم تا نیازهای اولیه مردم تأمین شود.

**آیا راه‌حل‌های بهتری برای بهبود صنعت خودرو داخلی پیشنهاد می‌کنید؟**

قطعاً. حمایت‌های دولتی و سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه می‌تواند به ارتقای کیفیت محصولات داخلی کمک کند. همچنین با ایجاد مشوق‌های مالی می‌توان خودروسازان را ترغیب کرد تا به سمت تولید خودروهای با کیفیت‌تر حرکت کنند.

**در نهایت، پیشنهاد شما برای مسئولان و مدیران اجرایی در صنعت خودرو چیست؟ آیا به آینده صنعت خودرو داخلی امید دارید؟**

اگر سیاست‌ها به سمت حمایت از تولید داخلی برود و همکاری بین دولت و خودروسازان افزایش یابد، آینده صنعت خودرو ما می‌تواند روشن‌تر شود. ما دارای نیروی انسانی متخصص و ظرفیت‌های تولیدی هستیم و تنها نیاز به یک برنامه‌ریزی جامع و حمایتی داریم.

**برخی کارشناسان معتقدند واردات خودرو، خودروسازان داخلی را با موانع بیشتر از فشار تحریم‌ها روبه‌رو خواهد کرد. دلایل اصلی شما برای مخالفت با واردات خودرو چیست؟**

یکی از اصلی‌ترین دلایل مخالفت من با واردات خودرو، آسیب به صنعت خودرو داخلی است. در شرایطی که کشور در تحریم قرار دارد و این صنعت به‌صورت تخصصی مورد توجه غرب قرار گرفته است، ورود خودروهای خارجی به بازار می‌تواند تولیدکنندگان داخلی را تضعیف کند و حتی منجر به تعطیلی کارخانه‌ها شود. کارخانه‌های خودروسازی به دلیل شرایط سیاسی کشور در محیط‌های بی‌وفادهر گونه رقابت فعالیت کردند و این نظم اگر بهم زده شود، آنان آمادگی حضور در عرصه رقابت را با توجه به قیمت‌گذاری دستوری ندارند.

**آیا فکر نمی‌کنید که واردات خودرو می‌تواند کیفیت را در بازار افزایش دهد؟**

ممکن است این موضوع درست باشد، اما باید به این نکته توجه کرد واردات خودرو می‌تواند به خروج ارز از کشور منجر شود. در شرایطی که ما با مشکلات ارزی مواجه هستیم، نباید اجازه دهیم که منابع ارزی کشور به سمت کالاهای لوکس حرکت کند.

**با واردات خودرو چه تأثیراتی را بر تراز تجاری کشور پیش‌بینی می‌کنید؟**

واردات خودرو می‌تواند تراز تجاری کشور را منفی‌تر کند. اگر به جای تقویت صادرات، به واردات خودرو بپردازیم، نه تنها باعث افزایش کسری تجاری خواهیم شد، بلکه به تأمین کالاهای اساسی نیز آسیب می‌زنیم.

**مشکلات زیست‌محیطی از نظر منتقدان صنعت خودرو به دلیل تولید خودروهای با مصرف بالا است. آیا خودروهای وارداتی می‌توانند به کاهش آلودگی هوا کمک کنند؟**

...because it works!

# High Performance Diesel Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406  
www.aryachemi.com  
@proteciranofficial  
www.bluechemgroup.com

دارای تاییدیه از  
معتبرترین خودروسازان جهان

15W-40 CI-4/SL





اشکودا مدل جدید الروک را از نظر استراتژی یک مهم ارزیابی می‌کند؛ چرا که آن را به گونه‌ای تولید کرده است که بتواند به‌طور مستقیم با محصولات مطرح‌تری چون ولوو EX30، اسمارت هشتک ۱، رنو سینک و فورد اکسپلورر رقابت کند و مدل‌های پرفروش‌ی چون فولکس واگن ID.4 آتودی Q4 ای - ترون را به چالش بکشد. در همین راستا، طراحی اشکودا با تکیه بر بهره‌وری از به‌روزترین المان‌های رایج در طراحی دنیا، زیان طراحی این شرکت را به‌روزسانی کرده‌اند و چهره‌ای دیده‌شده و متمایز را برای الروک به ارمغان آورده‌اند. مسئولان اشکودا معتقدند این خودرو، نسخه برقی کراس اوور کارو

یا نسخه کوچک تر انیاک به‌شمار می‌رود. بنابراین فارغ از نقشی که الروک در بازار بازی می‌کند، برای اشکودا خودرویی مهم به‌شمار می‌رود. اشکودا برای اینکه بتواند به زبان طراحی کنونی این خودرو دست پیدا کند، سال‌ها تلاش کرده و حال با معرفی این خودرو به‌خصوص به آرزوی چندساله‌اش دست یافته است. طراحی چراغ‌ها از قبل بار یک‌تر شده اما همچنان بیننده را به یاد محصولات دیگر این برند می‌اندازد. طراحی تازه برای افزایش گستره مسافت قابل پیمایش با در نظر گرفتن المان‌های آیرودینامیکی انجام شده و الروک را به ضریب پسای ۰.۲۶ رسانده است.



## رقیب تراشی در «اشکودا» برای «ولوو EX30»

## پرچمدار محصولات سایپا از مدل G تا پلاس بر مدار صعودی محبوبیت «شاهین»؛ خودرو جوانان و خانواده‌ها

«سایپا شاهین» نه تنها از نظر قوای محرکه، بلکه از نظر ابعاد و ارگونومی نیز برای این سگمنت بسیار مناسب طراحی شده است



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

سایپا شاهین از همان زمان که با مدل G به بازار آمد تا امروز به مرحله عرضه شاهین پلاس اتوماتیک رسیده، بر مدار صعودی محبوبیت بوده است. این خودرو مدتی پس از عرضه مدل G، در تیپ GL با سقف تمام‌فلزی ارائه شد و در ادامه نیز نسخه اتوماتیک آن با گیربکس CVT به بازار آمد. سپس نوبت به ورود شاهین پلاس اتوماتیک به بازار رسید که از موتور ۱.۶ لیتری ۱۶ سوپاپ جدید بهره می‌برد و قرار است با دو گزینه گیربکس AT و دستی در سبد محصولات گروه خودروسازی سایپا قرار گیرد. به این ترتیب، اعضای خانواده محصولات شاهین که هم خودرو جوانان و هم خودرو خانواده محسوب می‌شود، به ۵ عضو می‌رسد که هر یک پاسخگوی نوعی از نیازها و سلائق بازار است.

«شاهین G»: آشنا ترین شاهین بازار شاهین G خودرویی با طول ۴۴۶۶ میلی‌متر، عرض ۱۷۷۱ میلی‌متر و ارتفاع ۱۴۹۰ میلی‌متر وزن ۱۲۶۰ کیلوگرم است که یک موتور بهبود یافته M15TC چهار سیلندر توربوشارژ بهره می‌برد. این موتور ۱.۵ لیتری ۱۱۰ اسب‌بخار قدرت (در ۵۰۰۰ دور در دقیقه) و ۱۷۸ نیوتون متر گشتاور (در ۲۵۰۰ دور در دقیقه) دارد. حجم باک شاهین ۴۷ لیتر است و در نسخه پایه‌ای گیربکس پنج‌دنده دستی بهره می‌برد. شاهین علاوه بر پاس کردن تست‌های اروپایی ایمنی ECE، از استاندارد ایمنی برخورد با عابرین پیاده برخوردار است. میزان مصرف سوخت این خودرو نیز به‌رغم بهره‌گیری از سیستم توربوشارژر نیز در ۱۰۰ کیلومتر تقریباً ۶.۸ لیتر است. پس از ایمنی بالا، بدون شک مهم‌ترین مزایا شاهین را می‌توان در امکانات رفاهی و آپشن‌های آن خلاصه کرد. برخی از مهم‌ترین تجهیزات جانبی و امکاناتی که روی این خودرو نصب است، عبارت‌اند از دو ایربگ برای سر نشینان جلو، سانروف، سنسور عقب، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، استارت دکمه‌ای، دوربین دید عقب ماشین، سیستم ترمز ضد قفل و اضطراری، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، سیستم مالتی مدیا هفت اینچی، سیستم ضد سرقت همراه با هشدار دهنده، دکمه‌های کنترلی روی فرمان، چراغ‌های اتوماتیک، آینه‌های برقی صندلی بار و کفش چرم، سیستم پایش وضعیت باد تایرها، سیستم GPS، صندلی عقب مجهز به نگهدارنده کودک و... یکی دیگر از مزایای شاهین، سواری نرم و راحت آن است. طراحی بدنه و کابین شاهین نیز در میان خودروهای داخلی به‌روز، ممتاز و پخته به‌شمار می‌آید.

«شاهین»: پیشگام در بر خور داری از استانداردهای ۸۵ گانه شاهین اولین محصول گروه خودروسازی سایپا است که از ابتدای مردادماه سال گذشته با استانداردهای ۸۵ گانه تولید شده است. در این راستا و با توجه به این که شاهین برخلاف بسیاری از خودروهای داخلی و مونتاژی، از ابتدا به استانداردهایی همچون سیستم هشدار تغییر دنده (GSI)، سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)، چراغ روشنایی روز و استاندارد ایمنی در برخورد با عابر پیاده و... برخوردار بود، گروه خودروسازی سایپا در راستای رعایت استانداردهای الزامی، این خودرو را مجهز به سیستم ESC (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی) کرد.

«شاهین GL»: اقتصادی ترین نسخه شاهین ایمن ترین بدنه شاهین GL اقتصادی ترین نسخه شاهین G محسوب می‌شود که تنها تفاوتش با تیپ G در سقف تمام‌فلزی آن است. در واقع، شاهین GL در بخش طراحی ظاهری تفاوتی با شاهین G جز نداشتن سانروف بر روی سقف ندارد. علاوه بر اقتصادی بودن این نسخه از خودرو شاهین نسبت به دیگر نسخه‌ها، برخی خریداران این خودرو معتقدند با توجه به تمام‌فلزی بودن سقف شاهین GL، ایمنی آن از دیگر مدل‌ها و تیپ‌های شاهین بیشتر است. یکی از ویژگی‌های مثبت کابین شاهین در تمام مدل‌ها و تیپ‌های آن، فضای مناسب سر نشینان عقب است که به‌شکل بسیار مناسبی، جادار و راحت احساس می‌شود؛ به‌نحوی که سه‌فرد قدبلند (۱۸۰ سانتی‌متر) به راحتی در ردیف عقب شاهین جای می‌گیرند. فضای بار عقب آن هم به‌حدی بزرگ طراحی شده است که نیاز مشتری را مرتفع می‌کند. از این رو، باید اذعان داشت؛ شاهین نه تنها از نظر قوای محرکه، بلکه از نظر ابعاد و ارگونومی برای این سگمنت بسیار مناسب طراحی شده است.

«شاهین اتوماتیک»: با جعبه‌دنده CVT در ادامه مسیر توسعه محصول شاهین، نسخه اتوماتیک آن با جعبه‌دنده CVT به بازار آمد که در حالت تیپ ترونیک

### نور بالا

یکی از ویژگی‌های مثبت کابین «شاهین»، فضای مناسب سر نشینان عقب است، که به‌شکل بسیار مناسبی، جادار و راحت احساس می‌شود؛ به‌نحوی که سه‌فرد قدبلند ۱۸۰ سانتی‌متری به راحتی در ردیف عقب آن جای می‌گیرند. فضای بار عقب هم به‌حدی بزرگ طراحی شده است که نیاز مشتری را مرتفع می‌کند

تعیین دنده هفت‌سرته مصنوعی را برای راننده فراهم می‌کند. گیربکس CVT شاهین حالت رانندگی اسپرت و برقی را هم دارد. شاهین اتوماتیک نیز مانند نسخه دنده‌ای به سانروف برقی، سنسور نور، فرمان کمکی برقی، ترمزهای دیسکی جلو و عقب، رینگ آلومینیومی ۱۵ اینچی، ترمز ABS و EBD و BAS، چراغ روشنایی روز، تهویه اتوماتیک، آینه تاشو برقی، استارت دکمه‌ای، ترمز داخلی چرم مصنوعی، سنسور پارک و دوربین عقب، نمایشگر تعویض دنده GSI، سنسور باد تایرها، دو کیسه هوا و... مجهز است. اما تیپ اتوماتیک شاهین امکاناتی مانند نمایشگر لمسی ۱۱ اینچی، کروز کنترل، محدودکننده سرعت، سامانه کنترل پایداری الکترونیکی و سامانه کنترل شروع حرکت در سربالایی را بیشتر از تیپ دنده‌ای دارد. شاهین اتوماتیک از نظر ظاهری نیز تفاوت‌هایی با نسخه G دارد؛ در شاهین اتوماتیک، کسروم‌کاری جلو پنجره، کروم بالای قاب پلاک عقب، دکوراتیو جدید کابین، آنتن کوسه‌ای و ترمز داخلی دورنگ دیده می‌شود.

«شاهین پلاس اتومات»: پاسخ سایپا به خواسته بخشی از مشتریان

برخی مشتریان سایپا انتظار داشتند شاهین با یک موتور تنفس طبیعی شانزده سوپاپ نیز به بازار بیاید که در نسخه اتوماتیک هم با یک گیربکس AT همراه باشد. حالا شاهین در نسخه پلاس خود دقیقاً با همین مشخصات در حال ورود به بازار است. قدرت موتور ME16 شاهین پلاس، ۱۱۱ اسب‌بخار و گشتاور آن ۱۵۰ نیوتون متر است. در بخش گیربکس نیز شاهد تجهیز شاهین پلاس به جعبه‌دنده شش‌سرته AT نسل هفتم DAE هستیم. به همین مناسبت، شاهد نقش بسزنی عبارت AT روی گلاگیر جلو و علامت پلاس (+) روی صندوق عقب شاهین پلاس هستیم. قاب کرومی جلو پنجره و نوار کرومی بالای قاب پلاک که در نسخه CVT شاهین نیز دیده می‌شود، در شاهین پلاس نیز دیده می‌شود. فضای داخلی شاهین پلاس نیز مانند طراحی نمای بیرونی آن، مشابه نسخه اتوماتیک CVT شاهین است. اما علاوه بر ترمز دورنگ تیره و روشن داشبورد و تودری‌ها و استفاده از ترمز طرح چوب در برخی قسمت‌ها، قابلیت تنظیم برقی صندلی راننده و وجود گرمکن برای صندلی‌های جلو، از امکانات جدیدی هستند که به شاهین پلاس اضافه شده است. شاهین پلاس قرار است در نسخه دنده دستی هم با گیربکس پنج‌سرته دستی مجهز به فناوری آپسین به بازار بیاید که پنجمین عضو خانواده محصولات شاهین خواهد بود.

### پیگیری يك موضوع Follow up

فیروز نادری  
کارشناس بازار خودرو

### افت شدید معاملات در بازار خودرو

بازار خودرو این روزها در رکود به سر می‌برد و خریدوفروش چندانی صورت نمی‌گیرد، از سوی دیگر با واردات خودرو نیز قیمت خودروهای خارجی با کاهش همراه شده و به نظر نمی‌رسد در چنین وضعیتی حداقل در سه ماه آینده بازار خودرو تکان آنچنانی بخورد. در همین زمینه فیروز نادری، کارشناس بازار خودرو به تشریح آخرین وضعیت بازار خودرو پرداخته است.

### وضعیت امروز بازار خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

حاشیه سود خرید خودرو کم شده است و اشتیاقی برای خرید خودرو وجود ندارد. تقریباً از وضعیتی که خودرو برای حفظ سرمایه خریداری می‌شد، خارج شده‌ایم، چون سود این کار کم شده است. سه سال پیش شور و اشتیاق در این کار وجود داشت و تقاضا کاذب بود نه مصرفی، اما در حال حاضر اینطور نیست که خودرو را بخرند و بدون استفاده نگه دارند. قیمت‌ها در بازار خودرو نباید جهش آنچنانی داشته باشند، چرا که تقاضای خیلی کمتر از سال‌های گذشته است و خریدها مانند قبل هیجانی نیست، منتها تحولات سیاسی باعث جهش قیمت خودرو می‌شوند.

### آیا بازار آرام خواهد بود؟

اگر اتفاق سیاسی رخ ندهد، بازار خودرو آرام می‌شود و قیمت‌ها خود به خود پایین می‌آید، چون عرضه خودرو نسبت به تقاضا بیشتر شده و تقریباً جوابگوی تقاضاست؛ واردات خودرو به کشور هم شدت گرفته، تعهد خودروسازان داخلی هم کم کم در حال تمام شدن است و مجدد پیش فروش می‌گذارند، این وضعیت باعث می‌شود بازار تقریباً ثبات پیدا کند. ۷ ماه است که تقریباً سود خرید و فروش خودرو جزئی شده و دیگر توجیه اقتصادی ندارد.

### قیمت خودروهای برطرفدار داخلی چگونه است؟

۲۰۷ برطرفدارترین خودرو داخلی است که حدود ۸۰۰ میلیون تومان قیمت دارد و بعد از آن کوئیک از گروه خودروسازی سایپا در بازه قیمتی ۴۲۵ تا ۴۴۲ میلیون تومان برطرفدار است.

### در مورد خریدوفروش خودروهای وارداتی اوضاع به چه نحوی است؟

تقریباً از آن‌ترین خودرو وارداتی یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قیمت دارد. برخی از این خودروها تا سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون هم خریدوفروش می‌شوند. حاشیه سود معامله خودروهای وارداتی حدود ۵۰۰ میلیون تومان است.

### نگاه View

نوید خاندوزی  
کارشناس بازار سرمایه

### وضعیت مطلوب سودآوری برخی قطعه‌سازان و تجاری‌سازان

در حال حاضر، بورس بازاری جذاب برای سرمایه‌گذاری و ورود نقدینگی است. در چند سال اخیر، قیمت حداقل ۱۰۰ تا ۱۵۰ شرکت کاهش چشمگیری داشته که به نظر می‌رسد با انتشار صورت‌های مالی ۶ماه نخست امسال، مسیر جدیدی پیش‌روی این شرکت‌ها قرار بگیرد و شاهد رونق بورس و رشد و توسعه این شرکت‌ها باشیم. از سوی دیگر با توجه به انتشار گزارش ماهانه شرکت‌ها، امکان ارزیابی عملکرد فروش شرکت‌ها در صورت‌های مالی، برای ۲ فصل متفاوت بهار و تابستان فراهم شده است. ارزیابی‌ها نشان می‌دهند اگر اتفاق عجیبی در حاشیه سود و بهای تمام شده شرکت‌ها رخ ندهد، به غیر از برخی گروه‌ها که وضعیت چندان مطلوبی ندارند، باقی شرکت‌ها از جمله برخی قطعه‌سازان و تجاری‌سازان تحت تاثیر وضعیت فعلی، از جریان سودآوری خوبی برخوردار خواهند بود. همچنین وجود آنکتسه در گزارش عملکرد ۶ماهه شرکت‌ها مهم است. در



این رابطه اکنون قیمت‌ها در مقطعی قرار دارند که نشان‌دهنده ارزندگی سهام شرکت‌ها بوده و انتشار صورت‌های مالی، موجب ایجاد جذابیتی برای سرمایه‌گذاری و ورود نقدینگی در آنها می‌شود. موضوع دیگر، مربوط به افزایش نرخ دلار نیما و نیز افزایش فروش شرکت‌ها در نیمه دوم سال است که این موضوع برای بازار سرمایه مهم تلقی شده و با اثر مثبت بر روند این بازار همراه می‌شود. اگر به لحاظ بنیادی، اتفاق عجیبی رخ ندهد، شاهد وضعیت خوب صورت‌های مالی شرکت‌ها هستیم که این امر می‌تواند آینده بازار سهام را تحت تاثیر قرار دهد. با توجه به وجود شدیدترین ریسک‌های سیاسی در ۷ ماه گذشته اما بسیاری از شرکت‌ها، توانستند بازده خوبی را در اختیار سهامداران قرار دهند. از طرفی، مسائل بنیادی، تنها موضوع تاثیرگذار بر تثبیت و ادامه روند روبه‌رشد شرکت‌ها و عاملی است که باعث تحت تاثیر قرار گرفتن جریان سودآوری و رشد شرکت‌ها خواهد شد. در صورت کنترل ریسک در بازار، جریان پول می‌تواند تعیین‌کننده روند بازار باشد. در این مقطع زمانی، کمال و اطلاعات منتشر شده در آن از اهمیت زیادی برخوردارند که امیدوارم، شرکت‌ها بتوانند هر چه سریع‌تر نسبت به انتشار گزارش خود در این سامانه اقدام کنند.

### زپاس Spare Tire

### رشد ارزش افزوده ماهانه بخش صنایع و معادن اعلام شد



گروه ناشی از افزایش تولید و صادرات نفت خام و همچنین افزایش تولید گاز طبیعی و فرآورده‌های نفتی نسبت به مدت مشابه سال قبل است. همچنین ارزش افزوده گروه صنایع و معادن در تیر و مرداد ۱۴۰۳ نسبت به ماه مشابه سال قبل به ترتیب رشد منفی ۰.۱ و مثبت ۳.۲ درصدی داشته که تحت تاثیر کاهش رشد بخش‌های اصلی از جمله بخش‌های «عمده‌فروشی و خرده‌فروشی»، «حمل و نقل انبارداری» و «فعالیت‌های مالی و بیمه» است.

توجه به آمارهای پایه در یافتی از وزارت جهاد کشاورزی حاکی از افزایش تولید محصولات باغی و محصولات اصلی دامی و میزان بارش در ماه‌های مورد مطالعه است. در این گزارش آمده است که طبق محاسبات مرکز پژوهش‌ها، ارزش افزوده بخش نفت خام و گاز طبیعی در تیر و مرداد ۱۴۰۳ نسبت به ماه مشابه سال قبل به ترتیب رشد ۵.۴ و ۹ درصدی داشته است که نشان‌دهنده کاهش شاخص تولید صنایع بورسی طی تیر و مرداد، کاهش سرمایه‌گذاری در بخش

طبق محاسبات مرکز پژوهش‌های مجلس، رشد اقتصادی کشور در تیر و مردادماه به ترتیب معادل ۱.۴ و ۲.۳ درصد و رشد اقتصادی بدون نفت نیز به ترتیب ۰.۶ و ۲ برآورد می‌شود. طبق محاسبات مرکز پژوهش‌ها، ارزش افزوده گروه کشاورزی در تیر و مرداد ۱۴۰۳ نسبت به ماه مشابه سال قبل به ترتیب معادل ۲.۸ و ۳.۴ درصد رشد داشته است. برآورد‌های انجام‌شده در این زمینه با





## هک خودروهای «کیا» به روشی عجیب!



گروهی از هکرها کلاه سفید یک حفرة امنیتی را در میلیون‌ها خودرو و کشف و آنها را هک کرده‌اند. با این حفرة امنیتی می‌توان به اینترنت متصل شد و مشکلات زیادی را ایجاد کرد.

اولین بار در ماه ژوئن هکرها فهمیدند امکان دسترسی به خودروهای کیا همچون اسپور تیج ۲۰۱۴ و کارنیوال ۲۰۲۵ از طریق شماره پلاک آن‌ها وجود دارد و با این رخنه امنیتی می‌توان برخی عملکردهای خودرو را از راه دور به دست گرفت. اگر مشتاقید بدانید چرا این آسیب‌پذیری محصولات کیا به تازگی منتشر شده باید گفت علت آن عدم انتشار جزئیات خبر توسط هکرها، تأیید

حل شدن مشکل از سوی کیا بوده است. یکی از هکرها کلاه سفیدی که این باگ را کشف کرده فرآیند هک کردن را در ویدئویی شرح داده است. او همچنین به جزئیات زمان کشف این مشکل و ارتباط خود با کیا اشاره داشت و گفت که این باگ به دنبال رفع مشکل بوده‌اند. این هکرها جزئیات مربوط به دسترسی احتمالی به برخی عملکردهای خودروهای کیا از راه دور و از طریق وب‌سایت و برنامه موبایلی این برند را تشریح کرده است. این عملکردها شامل باز و بسته کردن درها، روشن و خاموش کردن خودرو، بوق زدن و روشن و خاموش کردن چراغ‌ها و همچنین به دست گرفتن دوربین‌ها هستند.

## ویژه‌ها

## خودرو ایرانی از اسپانیا سر درآورد



در ۶ ماهه ابتدای امسال خودروهای ایران به کشورهای اسپانیا، بلاروس، ترکیه، چین، عراق و برخی مناطق ویژه اقتصادی کشورهای مختلف صادر شده است. در مجموع ارزش صادرات خودرو در ۶ ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳ به لحاظ ارزش معادل ۲ میلیون و ۵۴ هزار و ۴۲۲ دلار بوده است. از سوی دیگر ارزش صادرات خودرو به اسپانیا در ۶ ماهه ابتدای امسال ۱۱۴ هزار و ۳۳۴ دلار و ارزش صادرات خودرو طی مدت زمان یادشده به بلاروس معادل ۱۰ هزار و ۶۰۰ دلار بوده است.

## دیگه چه خبر؟

## ۴.۵ میلیارد دلار ارزش صنایع حمل‌ونقل و خودرو تامین شد



از ابتدای امسال تاکنون برای صنایع شامل صنایع حمل‌ونقل و خودرو، معدنی، ماشین‌آلات و تجهیزات تولید، صنایع تجهیزات برق و الکترونیک، صنایع شیمیایی و پلیمری، منسوجات و پوشاک و سایر ۲۷ میلیارد و ۸۱۱ میلیون دلار تامین ارز شده است. بر این اساس، ارزش صنایع حمل‌ونقل و خودرو از ابتدای امسال تا ۱۱ مهرماه به میزان ۴ میلیارد و ۵۲۸ میلیون دلار تامین شده که از این میزان ۲ میلیارد و ۶۶۰ میلیون دلار ارز نیمایی و یک میلیارد و ۸۶۸ میلیون دلار ارز واردات در مقابل صادرات بوده است.

## توئیتر!

## وزیر صمت: فرصت سعی و خطا در صنعت و اقتصاد نداریم



سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: امروزه در زمینه صنعت و اقتصاد و شاید همه زمینه‌ها، فرصت سعی و خطا نداریم زیرا اقدامات ایجاد، نیاز به کسانی دارد که هم ساختار و هم کار را می‌شناسند و در این صورت، می‌توانند در این شرایط، سازمان را به سمتزل برسانند. در وزارت صمت، به این جمع‌بندی رسیدیم که نگاه‌مان را باید به دارایی‌های داخلی و وزارتخانه معطوف کنیم و از دارایی‌هایی که نظام برای آن‌ها هزینه داده است، بهره‌مند شویم.

## بهر غم روند مثبت شاخص کل بورس

## نمادهای خودرو ساز و قطعه ساز سرخ پوش شدند

رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

روز یکشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، نمادهای صنعت خودرو و ساخت قطعات منفی شدند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، سایپا، کرمان خودرو، گروه بهمن، ایران خودرو دیزل، سایپا دیزل، زامیاد و پارس خودرو منفی خوردند و تنها نماد بهمن دیزل مثبت شد. همچنین روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۳۴ هزار نوبت معاملاتی، ۷۵۶ میلیون سهم به ارزش ۲۵۲ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز شنبه با افت روبه‌رو بود. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز یکشنبه بالغ بر ۲۱۹ هزار میلیارد تومان شد.

## مثبت کم رنگ بورس

همچنین روز گذشته و در خلال معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس بار شد ۱،۱۸۵ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۱۱۵ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن اما با نزول ۳۸۰ واحدی در محدوده ۶۹۶ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۹۸ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۶،۴ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۱۷ واحدی در محدوده ۲۱ هزار واحدی قرار گرفت.

در فرابورس هم ۵،۴ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۵،۳ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است که کاهش فاصله نرخ دلار آزاد و نیما یکی از دغدغه‌ها و خواسته‌های اصلی فعالان بازار سرمایه بود. فاصله زیاد دلار نیما با آزاد، موجب افزایش رانت و فساد

## اینفوگراف

Infography

## میزان واردات خودروهای برقی در شش ماه نخست سال جاری

میزان بارانه دولتی برای خودروهای برقی از تعرفه سالانه

۱۰،۵ میلیون تومان

تعرفه سالانه برق خانگی برای خودروهای برقی با فرض مصرف ۲۰۰ وات برق در هر کیلومتر

۱۵ میلیون تومان

ارزش دلاری واردات

۱۲،۴ میلیون دلار

در ۶ ماهه ابتدای امسال ارزش واردات خودروهای برقی با شرح تعرفه (خودرو سواری با موتور برقی با ساخت داخل حداکثر ۱۴ درصد به استثنای لاستیک) معادل ۱۲ میلیون و ۴۱۸ هزار و ۶۱۶ دلار بوده که این مدل خودروها از چین وارد کشور شده‌اند.

## چپ تلند؟

## افزایش ناراضی‌ها از امداد خودروهای فاقد مجوز

در سال‌های اخیر، افزایش شکایات و ناراضی‌های عمومی از امداد خودروهایی که بدون مجوز و پروانه کسب در حال فعالیت هستند، نگرانی‌های گسترده‌ای را در میان شهروندان و مسئولان به وجود آورده است. این ناراضی‌ها به دلایلی همچون نبود نظارت کافی، کیفیت پایین خدمات و هزینه‌های بالای غیرموجه از سوی این امداد خودروها تشدید شده است.

## چرا؟

## نبود شفافیت در نحوه عملکرد

بخش عمده شکایات مطرح‌شده در این راستا مربوط به نبود شفافیت در خدمات این امداد خودروهاست. بسیاری از این واحدهای خدماتی فاقد مجوزهای قانونی هستند و در نتیجه، مشتریان هنگام دریافت خدمات تضمینی هم برای کیفیت یا قیمت‌گذاری عادلانه در دریافت نمی‌کنند. هزینه‌های بالا و در برخی موارد عدم ارائه فاکتور رسمی از جمله مشکلاتی هستند که در این رابطه وجود دارند.

## برای چه؟

## باید نظارت صورت بگیرد

یکی از دلایل اصلی این مشکلات، نبود نظارت دقیق و سازمان‌یافته بر فعالیت این امداد خودروهاست. فعالیت‌های ایس‌ان واحدها عموماً به صورت غیررسمی و پراکنده انجام می‌شود و همین موضوع باعث خواهد شد تا مصرف‌کنندگان در زمان بروز مشکل به‌طور موثر به حقوق خود دسترسی نداشته باشند.

## زنده یک

First gear



علی زرنادوز

a.zarandooz@autoworld.ir

برخی خودروهای داخلی در آستانه میلیاردری شدن قرار دارند.

حاضر جواب: احتمالاً منتظر تهیه چشم‌زخم مناسب برای ورود به باشگاه میلیاردری‌ها هستند که چشم و نظر نخورند!

دارندگان حواله خودرو پژو پارس که خودرو خود را تحویل نگرفته‌اند می‌توانند به صورت اختیاری ۳ خودرو و جایگزین را انتخاب کنند.

حاضر جواب: اگر به برخی دلایل حواله‌دار پژو پارس است که توقع دارند حواله آخرین پژو پارس‌های کشور را با هر ۳ حواله خودرو مورد نظر تعویض کنند.

## مشخصات فنی تارا بهتر است یا شاهین؟

حاضر جواب: از نظر بعضی دلایل مهم نیست کدام خودرو از نظر فنی بهتر است بلکه مهم این است که کدام خودرو را در بازار آزاد می‌توان گران‌تر فروخت.

روز گذشته قیمت دلار در محدوده افزایشی بود و بازارهای موازی هم رشد قیمت داشتند، اما بازار خودرو از این روند پیروی نکرد و با این شرایط شاهد افت قیمت در این بازار بودیم.

حاضر جواب: این عدم رشد قیمت‌ها در بازار خودرو با وجود رشد قیمت‌ها در بازار ارز و بازارهای موازی، بیشتر شبیه خواب و خیال است و واقعیت در بیداری.

## رکود خودرو و شاهماه شد.

حاضر جواب: حالا باید دید کار به گرفتن سالگرد برای این رکود در بازار هم می‌رسد یا خیر!

سرنوشت تعرفه واردات خودرو: تعرفه طی ۳۰ سال چه تغییری کرد؟

حاضر جواب: تقریباً می‌توان گفت در این مدت ۳۰ مدل تغییر کرد!

## توقیف سمندها با خلافی ۴۰۸ میلیونی در لردگان.

حاضر جواب: با خواندن این خبرها آدمی به فکر فرو می‌رود که شاید برخی افراد به جای جمع‌آوری کلکسیون تمبر و اسکناس، به دنبال جمع‌آوری کلکسیون از تخلقات رانندگی هستند.

طراح پژو ۱۵۰۴ اعلام کرد برای طراحی چراغ‌های جلو این خودرو از چشمان سوفیالورن الهام گرفته است.

حاضر جواب: شما ببینید دلایل‌های فروش خودرو در آن زمان، برای قالب کردن این خودرو به مردم با توجه به این موضوع، چه خالی‌بندی‌هایی که نمی‌کردند!

پژو پارس دوباره میلیاردری شد: پژو پارس در خواب هم این افزایش قیمت را نمی‌دید.

حاضر جواب: در خواب که خوب است! اگر غول چراغ جادو هم به دستش می‌رسید، انجام این کار حتی از عهده آن غول بزرگوار آرزو برآورده‌کن هم خارج بود.

## شیب تند ریزش قیمت خودرو

حاضر جواب: حالا شما ببینید با شروع بارش‌های پاییزی و لیز شدن معابر، این قیمت‌ها در شیب‌های نزولی چه سُرّی بخورند.

## حذف پژو پارس بهترین تصمیم مدیران ایران خودرو.

حاضر جواب: هم برای زیان‌انباشته خودشان، هم برای سلامت و ایمنی مشتریان‌شان.





به عنوان محل تولید صنعت خودرو کره جنوبی نام می‌برد، کارخانه‌ای که مسئول تولید اولین خودرو تولید انبوه کشتور کره یعنی هیوندای یونی بوده است. هم‌اکنون کارخانه اولسان ظرفیت تولید سالانه ۱.۶ میلیون دستگاه خودرو را دارد. همان‌طور که می‌دانید هیوندای از دهه ۶۰ میلادی تاکنون بسیار گسترش یافته و تنها در ۵۷ سال کارخانه‌های متنوعی را در کشورهای جمهوری چک، هند، ترکیه و آمریکا تأسیس کرده است. نکته شگفت‌انگیز اینکه رسسیدن هیوندای به رکورد تولید ۵۰ میلیون خودرو در ۴۶ سال طول کشیده اما در برابر این رقم فقط ۱۱ سال زمان لازم داشته است. با اینکه هیوندای تاریخچه‌ای طولانی مدت یا دستاوردهای درخشان در موتور اسپرت ندارد.

کره‌ای‌ها می‌گویند از زمان تأسیس کمیته‌ای خود در سال ۱۹۶۷، یک صد میلیون خودرو را تولید کردند. به منظور گرامیداشت این دستاورد مهم، هیوندای یک صد میلیون و یکمین خودرویش را که یک آیونیک ۵ تمام برقی است به مشتری جدیدش تحویل داده است؛ اما چرا هیوندای همان خودرو شماره ۱۰۰ میلیون را به مشتری تحویل نداده است؟ این برند معتبر اظهار کرد تحویل خودرو یک صد میلیون و یکم نشان‌دهنده تعهد این برند به یک قدم جلوتر حرکت کردن و استفاده از دستاوردهای پیشین به عنوان پایه و اساس پیشرفت‌های آتی است. با اینکه هیوندای در سال ۱۹۶۷ تأسیس شده اما اولین کارخانه آن یک سال بعد و در اولسان کره جنوبی به راه افتاده است. این شرکت از کارخانه یادشده



## دسیابی «هیوندای» به تیراژ ۱۰۰ میلیون دستگاهی

## کم فروش ترین محصولات بازار آمریکا



اطلاعات و آمار فروش خودرو سازان برای سه ماهه سوم سال ۲۰۲۴ منتشر شده است. پر فروش ترین خودروها در این دوره، محصولاتی مانند فورد F-150، تویوتا کمری، شورولت سیلورادو و... بوده‌اند. از طرفی، نقطه مقابل این خودروهای محبوب پر فروش، محصولاتی هستند که آمار فروش بسیار پایینی را تجربه کردند و به اصطلاح، بدفروش بوده‌اند. در ادامه با کم فروش ترین محصولات خودرو سازان در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۴ آشنا شویم. البته این لیست، بدون احتساب خودروهایی است که تولیدشان متوقف شده و یا چند ماه گذشته به فروش رفته‌اند. لیست خودروها و آمار فروششان عبارت‌اند: هیوندای نکسو؛ ۸۹ دستگاه، تویوتا میرای؛

۳۴۶ دستگاه، فیات ۵۰؛ ۵۰۰، ۴۳۹ دستگاه، جنسیس G90؛ ۱۰۱۷، ۱۰۴۰ دستگاه، آئودی A7؛ ۱۲۲۲ دستگاه، لکسوس LC؛ ۱۲۹۴ دستگاه، لکسوس RC؛ ۱۳۷۰، ۱۳۸۵ دستگاه، بامو Z4؛ ۱۴۷۱ دستگاه، مینی کوپر ۴ در؛ ۱۵۴۹ دستگاه، آئودی Q8 اسپرت بک E-Tron؛ ۱۵۹۴ دستگاه، لکسوس LS؛ ۱۷۰۶ دستگاه، آلفا رومئو جولیا؛ ۱۷۲۴ دستگاه و سوپرا و BRZ؛ ۲۳۲۳ دستگاه. همانطور که اشاره شد، هیوندای نکسو بدفروش ترین خودرو در سه ماهه اخیر بوده است.

## جنسیس «GV80» نسخه «بلک پکیج»



بیش از چهار سال از زمان معرفی کراس اوور سباز متوسط GV80 می‌گذرد. اکنون این خودرو ساز کره‌ای، نسخه بلک پکیج را برای این محصول در نظر گرفته است که برای هر دو نسخه استاندارد و کوپه ارائه می‌شود. با انتخاب این پکیج، تمامی عناصر ظاهری جنسیس GV80 سیاه شده است. حتی عناصر داخلی در کابین نیز تیره هستند. عناصری مانند جلو پنجره، قاب پنجره، قاب آینه، نشان‌ها و لوگوها و... همگی تیره و سیاه شده‌اند. رینگ‌های ۱۲ اینچی و کاپ آن‌ها نیز تماماً سیاه است. علاوه بر این که در کابین روکش چرم مشکی کار شده، موارد جزئی تری مانند دستگیره در، سویچ، داشبورد، فرمان، دوخت‌ها و... نیز همگی مشکی شده‌اند.

تنها تضاد کمی که در کابین می‌توان حس کرد، رنگ چوب کار شده است که به طور طبیعی باقی مانده است. جنسیس هنوز اطلاعاتی را درباره زمان و مکان عرضه این پکیج ویژه و همچنین قیمت آن ارائه نداده است. جدیدترین مدل و نسخه جنسیس GV80 دارای قیمت پایه ۵۷ هزار و ۷۰۰ دلاری است که نسخه استاندارد آن به پیش‌ران ۲.۵ لیتری با سیستم تمام چرخ محرک تجهیز شده است. حداکثر قیمت آن نیز به ۷۹,۳۰۰ دلار می‌رسد که برای مدل ۳.۵ لیتری و تریم پرستیز است.

## اسپرت‌ساز دیگری که با موج جدید همراه خواهد شد!

# دلایل برند اصیل ایتالیایی برای برقی سازی



فراری قصد دارد تا سال ۲۰۲۶ از نخستین محصول برقی خود با قیمت حدودی ۵۵۰ هزار دلار رونمایی کند. برند ایتالیایی فراری با وجود تعهد قوی که به زنده نگهداشتن پیش‌ران‌های درون‌سوز خود دارد، تصمیم گرفته است به صنعت خودروهای برقی هم وارد شود و در این زمینه هم حرفی برای گفتن داشته باشد. این شرکت هم‌اکنون تمام تلاش خود را می‌کند تا به بهترین شکل ممکن خود را برای عصر جدید خودرو سازی آماده کند؛ در همین راستا برنامه خود را برای معرفی نخستین فراری برقی تاریخ اعلام کرده است. مدیران مارانلو قصد دارند در سال ۲۰۲۵ از این محصول رونمایی کنند و آن را تا یک سال بعد به دست مشتریان برسانند.

### پیشرفت فراری در توسعه خودرو برقی

خوشبختانه و برخلاف انتظار، خودرو برقی فراری در مراحل اولیه مانند اسکچ و طراحی نیست و به فاز آزمایشی پروتوتایپ رسیده است. تصاویر جاسوسی منتشر شده در فضای مجازی، نمونه اولیه این خودرو را در حال گذراندن تست‌های جاده‌ای نشان می‌دهد. پس از انتشار خبر مدیر عامل برند فراری، پدینو ویکنا نیز آن را تایید کرد. فراری برای تست بی‌سروصدای محصول خود، با بدنه رسمی شاسی بلند مازراتی لوانته بهره می‌برد که به طور تقریبی ابعاد محصول نهایی را نیز مشخص می‌کند.

### فراری برقی اهمیت دارد؟

فراری با معرفی پروسانگونه نشان داد در ارائه محصولات جدید و نوآورانه دیدگاهی متفاوت دارد. مدیر عامل این برند با اشاره به مدل برقی اذعان داشت که خودرو پادشاه به شکل درست ساخته خواهد شد و هیجان خاص رانندگی سایر فراری‌ها را خواهد داشت. فراری یک سوپراسپرت‌ساز به شمار می‌رود؛ بنابراین با معرفی محصولات برقی به بخش کم‌فروش صنعت خودروهای برقی قدم گذاشته است.



بیشتر خریداران این خودروها به دنبال موتورهای درون‌سوز قدرتمند هستند. با این وجود فراری برای عقب‌نماندن از قافله تصمیم بر معرفی این محصول گرفته است.

### باتری و پیش‌ران

برند فراری چندی پیش از یک کارخانه کاملاً جدید رونمایی کرد که مهندسان آن، پارا از تولید خودرو هم فراتر گذاشته‌اند و قطعات مورد نیاز برای تولید خودرو برقی مانند ترنس‌اکسل، الکتروموتور، اینورتر، باتری و... را نیز می‌سازند. البته سلول باتری‌ها از یک شرکت سوم شخص خریداری می‌شوند و پس از مونتاژ در کارخانه مارانلو، درون خودرو قرار می‌گیرند. برند یادشده برنامه دارد در آینده خودروهای هیبرید و تماماً درون‌سوز خود را هم به همین خط تولید وارد کند. ویگنا می‌گوید باتری فراری برقی از شیمی محبوب اما کم‌چگالی LFP استفاده نخواهد کرد. او همچنین مدعی شد فراری چگالی باتری‌هایش را هر سال ۱۰ درصد افزایش خواهد داد. ویگنا تأکید می‌کند که خودرو برقی مارانلو برخلاف تصور ساکت و بی‌صدان خواهد بود؛ هر چند فراری برای حفظ اصالت

### قیمت عرضه فراری برقی

گمانه‌زنی‌ها بر آن است که فراری برقی به عنوان محصولی لوکس و با قیمت حدودی ۵۵۰ هزار دلار به فروش برسد. با این وجود ویگنا به رقم اعلام‌شده واکنش نشان داد و اعلام کرد فراری تا یک‌ماه پیش از عرضه نهایی خودرو در سال ۲۰۲۶ قیمت رسمی را اعلام خواهد کرد. هر چند رسانه‌ها انتظار داشتند رقم یادشده وارد کند اما این اتفاق هم نیفتاد. او در ادامه بحث خود به تمرکز بیشتر خودرو سازی تحت‌مدیریتش بر شخصی سازی بیشتر خودروها اشاره کرد که از نظر منطقی و باتوجه به سابقه درخشان این برند در عرضه آپشن‌های گران، قیمت‌نهایی خودرو را افزایش می‌دهد.

### حجم تولید خودرو برقی فراری

این شرکت از ارائه داده‌ها و برنامه تولید محصول برقی‌اش خودداری کرده است. با این همه، در کنفرانس و جلسه سهام‌داران خود اعلام کرد مدل برقی تا ۵۵ درصد فروش این برند را به خود اختصاص خواهد داد تا اینکه با فرانسسین سال ۲۰۳۰، این رقم به ۴۰ درصد افزایش پیدا کند. برخی رسانه‌ها گزارش داده‌اند که فراری هم‌اکنون کار روی محصول برقی دوم خود را هم آغاز کرده است اما این شایعه در حالی‌اها اتمام قرار دارد.

### سابقه فراری در قطعات الکترونیکی

زیرساخته موتور اسپرت برند فراری پیش از این برای آماده‌سازی خودروهای فرمول یک خود با «سیستم‌بازی اینترنشنال» یا همان «KERS» هم کار می‌کرده است. این فناوری آنقدر پیشرفته شد که به توسعه ایر خودرو LMH این برند برای حضور در مسابقات WEC و مسابقه ۲۴ ساعته لمان کمک کرد و دو سال پایانی آن‌ها را در پیست فرانسوی لاسارت به پیروزی رساند.

## «MC20» سفارشی برای خاندان مازراتی

مازراتی برای مازراتی، معرفی شده است. لقب این خودرو چندان بی‌ربط نیست چرا که این خودروی خاص به آلبرتو و اتوره مازراتی تعلق دارد، که از نوه‌های بنیانگذار شرکت مازراتی هستند.

بدنه این خودرو با Infinito و نوارهای سفید Pastello تزئین شده است. از دیگر ویژگی‌های ظاهری این خودرو می‌توان به رینگ‌های ۲۰ اینچ، کیت بدنه فیبر کربن و لقب این مدل ویژه روی بخش جانبی بدنه، اشاره کرد. کابین این مدل با چرم و آلکانتر با رنگ مشکی و آبی تزئین شده است. تقویت ساختار مازراتی MC20 سی‌یلو ناشی از ملاحظات فنی موجود برای خودروهای ریزایز، به افزایش ۶۵ کیلوگرمی وزن منجر شده است تا مجموع این رقم به ۱۵۴۰ کیلوگرم برسد.

تقریباً دو سال پس از معرفی مازراتی MC20، نسخه کانورتیبل این خودرو هم در سال ۲۰۲۲ و با لقب سی‌یلو (Cielo) معرفی شد. سی‌یلو در زبان اسپانیایی به دو کلمه بهشت و آسمان تعبیر می‌شود. احتمالاً با خرید این خودرو می‌توان بهشت روی زمین را تجربه کرد اما راننده مازراتی MC20 سی‌یلو کافی است با لمس یک دکمه سقف را طرف ۱۲ ثانیه به زیر در صندوق عقب بفرستد تا بتواند از تماشای آسمان لذت ببرد. البته در صورت بسته بودن سقف هم از دیدار آسمان محروم نیستید، چرا که سقف MC20 سی‌یلو از جنس شیشه با قابلیت تغییر شفافیت ساخته شده است. مکانیزم جمع‌شونده سقف، امکان تماشای پیش‌ران مازراتی از بیرون را از بین برده است. اکنون یک نسخه منحصر به فرد از مازراتی MC20 سی‌یلو با لقب Maserati per Maserati



### خبر

News

## رنو «Embleme» کانسپتی متفاوت

رنو قصد دارد در نمایشگاه پاریس ۲۰۲۴ از یک کراس‌اوور جدید با طراحی خاطره‌انگیز با نام رنو ۴ رونمایی کند. اما چند مدل دیگر نیز در این رویداد حضور خواهند داشت از جمله یک کانسپت به نام امبلیم (Embleme) که ویژگی‌های قابل توجهی دارد. در نخستین نگاه، نمی‌توان طراحی زیبای رنو امبلیم را نادیده گرفت. ابعاد بدنه این شوتینگ‌بریک ۵ در، به ترتیب ۲،۹ و ۱،۵۲،۴۸ متر برای طول، ارتفاع و فاصله محورها اعلام شده است. بنابر اعلام سازنده، طراحی ایرودینامیک بدنه این خودرو در همکاری مشترک بین مهندسان رنو و تیم فرمول یک BWT آلمین F1 شکل گرفته است. دیفیوژن فعال عقب، دوربین‌های جانبی روی گلگیرهای جلو، فرم ایرودینامیک رینگ‌ها و چند ترند



دیگر، ضرب‌درگ رو نامبلیم را به ۲،۵ کاهش داده است که البته چندان تعجب برانگیز نیست. بعد از این باید به سیستم انتقال قدرت پیش‌ران رنو امبلیم اشاره کنیم که توسط زیرمجموعه رنو یعنی امپر (Ampere) طراحی شده است. رنو امبلیم طراحی شده و به یک موتور برقی روی محور عقب مجهز شده است. این موتور با ۲۱۸ اسب‌بخار قدرت در کنار مجموعه باتری لیتیوم-یون NMC به ظرفیت ۴۰ کیلووات‌ساعت، ژنراتور الکترومکانیکال ۳۰ کیلووات (۱۴۱ اسب‌بخار) برای شارژ باتری و مخزن ۲،۸ کیلوگرمی هیدروژن، می‌تواند برد حرکتی هزار کیلومتر را ارائه کند. اگر کمی وقت برای سوخت‌گیری هیدروژن اختصاص دهید، رقم برد حرکتی به مراتب بالاتر خواهد بود. با وجود تمام این‌ها، وزن رنو امبلیم به ۱۷۵۰ کیلوگرم محدود می‌شود که رقم بالایی نیست. رنو امبلیم با هدف کاهش محسوس ردپای کربنی محصولات خودرو ساز فرانسوی تولید شده است. طبق تخمین شرکت سازنده، رنو امبلیم در طول عمر مفید خود با پیمایش ۲۰۰ هزار کیلومتر، تنها ۵ تن دی‌اکسید کربن به جو ارسال خواهد کرد. توجه داشته باشید این رقم برای رنو کچپر با پیش‌ران درون‌سوز و رنو مگان E-Tech به ترتیب ۵۰ و ۲۴ تن خواهد بود.





## تویوتا کرولا کراس در مسابقات استاک کار

بیش از یک دهه است ساسی بلندها به پادشاهان جاده‌ها و خیابان‌ها تبدیل شده‌اند و به لحاظ محبوبیت از سایر کلاس‌ها پیشی گرفته‌اند. ظاهر این خودروهای بلند قامت به فتح بازار بی‌سند نکرده و قصد دارند به دنیای موتور اسپرت نیز وارد شوند. هر چند ایده مسابقه با ساسی بلندها به خاطر فیزیک محدودشان مسخره به نظر می‌رسد، اما تیم مسابقه‌ای تویوتا گازور سیسینگ عقیده متفاوتی دارد و به همین دلیل، کراس اور کرولا کراس را به یک خودرو مسابقه‌ای تبدیل کرده است. تیم تویوتا GR کرولا مسابقه‌ای را برای حضور در رقابت‌های «استاک کار پرو سیز» در برزیل توسعه

داده است. برای آن که کرولا بلند قامت برای حضور این سری مسابقات آماده شود، تیم پادشاه تصمیم گرفته از تفاع آن یک‌هوا و اثر «ساسی بلند» را از بین ببرد. قدم بعدی ساخت بدنه تازه از جنس موادی مانند فیبر کربن و فایبر گلاس بوده که با توجه به نیازهای این خودرو در مسابقه طراحی شده‌اند. نیروی این مسابقه‌دهندگان در مسابقات برزیل از یک موتور ۲.۱ لیتری توربوشارژر تأمین می‌شود که توان تولید ۵۰ اسب‌بخار قدرت را دارد. قدرت این موتورهای درون‌سوز از طریق یک جعبه دنده ۶ سرعته تنوایی مسابقه‌ای «اکسترک» به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود.

### چینی

Chinese

## بی‌وای‌دی؛ بزرگ‌ترین گروه خودرویی چین



شرکت بی‌وای‌دی در ادامه موفقیت‌های خود توانست شرکت سایک‌موتور را پشت سر گذاشته و به بزرگ‌ترین گروه خودرویی چین تبدیل شود. این شرکت سال قبل پر فروش‌ترین برند بازار چین لقب گرفت و برای نخستین بار توانست از زمان شروع جوینت‌ونچرهای اشتراکی با برندهای خارجی چین جایگاهی را در اختیار داشته باشد. بی‌وای‌دی هم‌اکنون به دستاورد دیگری رسیده و آن هم تبدیل شدن به بزرگ‌ترین گروه خودرویی کشور چین است. شرکت مورد بحث در ماه سپتامبر به صورت رسمی از سایک‌موتور عبور کرده است. البته حضور سایک‌موتور در جایگاه بزرگ‌ترین گروه خودرویی چین همواره محل شک و تردید بوده؛ چرا که این شرکت تکیه زیادی به جوینت‌ونچرهای خود با فولکس‌واگن، جنرال موتورز و وولینگ داشته است. در حقیقت همه برندهای تحت مالکیت سایک سهم نسبتاً کمی از کل فروش آن را در اختیار داشته‌اند. البته باید به این نکته اشاره کنیم که حضور بی‌وای‌دی در جایگاه جدید خود شامل برندهای دیگر آن یعنی دنزا، فانگ چنگ بائو و یانگ‌وانگ نیز می‌شود.

### آلمانی

German

## پیش‌رانه نسل بعدی بامو «ام ۳»



علاقه‌مندان به خودرو نگران بودند که حرکت بامو به سمت الکتریکی شدن سبب حذف M3 بنزینی شود؛ اما خوشبختانه این اتفاق به این زودی‌ها رخ نخواهد داد. رئیس بامو، فرانک ون‌میل طی مصاحبه‌ای گفته است این شرکت در صورت وجود تقاضا، به‌ارائه پیش‌رانه ۶ سیلندر خطی توئین توربو در مدل‌های آینده M3 ادامه خواهد داد. وی گفته است مهندسان بامو در حال کار روی این پیش‌رانه به منظور نزدیک کردن آن به قوانین آلودگی یورو ۷ هستند. ون‌میل افزوده است: «ما اجازه می‌دهیم ۶ سیلندر درون‌سوز تا زمانی که ممکن است کار کند. بنابراین M3 بنزینی در کنار نسخه الکتریکی عرضه خواهد شد؛ زیرا بامو هم‌اکنون در حال توسعه M3 الکتریکی روی پلت‌فرم نئو کلاس است که به‌چهار موتور الکتریکی مجهز خواهد بود و ۱۳۵۰ اسب‌بخار قدرت خواهد داشت؛ بنابراین قطعاً M3 برقی از همتای بنزینی خود سریع‌تر خواهد بود.» اما برای علاقه‌مندان به برانندگی، همه‌چیز در قدرت و شتاب خلاصه نمی‌شود.

### ژاپنی

Japanese

## معرفی موتورسیکلت ۳ سیلندر یاماها



شرکت یاماها از موتورسیکلت ۳ سیلندر YZF-R9 مدل ۲۰۲۵ با قدرت ۱۱۷ اسب‌بخار رونمایی کرد. یاماها برای پر کردن خلأ سید محصولات خود YZF-R7 را تولید کرد که محصولی ۲ سیلندر بود و می‌توانست نیازهای طرفداران را برطرف کند. یکی از مدیران این برند اظهار داشت R7 به‌فروش بالایی دست یافت. حالا هم نوبت به معرفی موتورسیکلت ۳ سیلندر یاماها YZF-R9 رسیده است که در بازار فعلی منطقی به نظر می‌رسد. پیش‌رانه CP3 یاماها با حجم ۸۹۰ سی‌سی در بطن این محصول جدید قرار دارد و ۱۱۷ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. فریم آلومینیوم، دوشاخ و شوک از رتقا یافته به‌همراه سیستم‌های کمک‌راننده و الکترونیکی کامل جزو ویژگی‌های YZF-R9 هستند. همان‌طور که می‌دانید محصولات نیکد و اسپرت یاماها توانایی‌های بسیار زیادی داشته و کاملاً محبوب هستند و R9 نیز به احتمال زیاد همین موفقیت را تکرار خواهد کرد. اما با ۱۲ هزار و ۵۰۰ دلار چه چیزی به‌دست می‌آورد؟

### آمریکایی

American

## آیا تسلا سایبر تراک ضد گلوله است؟

اگر به‌خاطر داشته باشید در مراسم سال ۲۰۱۹ که برای رونمایی از تسلا سایبر تراک ترتیب داده شده بود، ایلان ماسک در جلوه‌ی شیشه ضد گلوله ایستاد و در همان حال نشانه‌های ترک برداشتن و شکستن این شیشه‌ها آشکار شد. اگرچه ماسک بعدها توضیحات مفصلی درباره این تست ناموفق ارائه کرد، اما گفته شد که شیشه ضد گلوله قبلاً تحت فشار زیادی قرار داشته و به همین خاطر شکسته است؛ اما همین اتفاق سبب شد سوالات زیادی درباره ادعاهای تسلا مطرح شود. برای مثال مدیرعامل این خودرو ساز در همان رویداد تأیید کرد که سایبر تراک از همان



فولاد ضد زنگ ۳۰۱ با ضخامت ۳ میلی‌متر که در فضای پیمای اسپیس ایکس به کار رفته استفاده خواهد کرد. این فولاد در برابر گلوله‌های ۹ میلی‌متری مقاوم است. با این که ماسک اعلام کرده سایبر تراک خودرویی ضد گلوله است، اما هیچ کدام از تبلیغات وانت برقی تسلا به این ویژگی اشاره نداشتند.

اگرچه در صفحه مخصوص سایبر تراک در وبسایت تسلا شاهد جمله «اسکلت خارجی از جنس فولاد ضد زنگ بسیار سخت» هستیم، اما باز هم به‌طور صریح به‌خاصیت ضد گلوله بودن این خودرو اشاره نشده است. تسلا می‌گوید بدنه سایبر تراک قابلیت کاهش آسیب‌ها و زنگ‌زدگی را دارد؛ اما این اظهارات تأییدکننده گفته‌های قبلی ماسک درباره ضد گلوله بودن سایبر تراک نیست. در مراسم آغاز تحویل وانت مورد بحث که سال ۲۰۲۳ انجام شد، ماسک ویدئویی از شلیک گلوله به‌بدنه سایبر تراک را منتشر کرد.

او حتی در شبکه اجتماعی توییتر این قابلیت را تأیید کرد، اما امکان دارد گلوله‌ها به‌بدنه خودرو نفوذ کنند.

## آیا واردات خودروهای مختص جانبازان قیمت وارداتی‌ها را باز هم کاهش می‌دهد؟ تداوم سریال کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو



احسان ناصر بابلی  
e.naseri@autoworld.ir

با توجه به‌عرضه کم خودروهای وارداتی به‌بازار و واردات محدود، اما قیمت این مدل خودروها در بازار همچنان سیر نزولی دارد. البته افت بهای خودروهای مونتاژی نیز روی بازار وارداتی‌هایی تأثیر نبوده است. به‌نظر می‌رسد واردات خودروهای مختص جانبازان به‌کشور نیز به‌سهم خود باز هم به این افت قیمت دامن بزند.

بر اساس اطلاعیه سازمان توسعه تجارت، شرکت‌های مورد تأیید این سازمان جهت واردات خودروهای جانبازان مشمول از روز گذشته مجاز به‌فراخوان تدریجی آن‌ها برای عقد قرارداد شده‌اند. بر این اساس برخی جانبازان مشمول طرح واردات خودرو، خواستار این بودند که شرکت‌های واردکننده برای واردات خودروهای آن‌ها اقدام کنند. از همین رو، سازمان توسعه تجارت نیز در آخرین اطلاعیه خود اعلام کرد شرکت‌های منتخب این سازمان از روز شنبه (۲۱ مهرماه) به‌صورت تدریجی نسبت به‌انجام فراخوان جانبازان مشمول جهت عقد قرارداد اقدام خواهند کرد.

در خبری دیگر، سازمان حفاظت از محیط زیست ضوابط این سازمان را برای واردات خودرو توسط جانبازان اعلام کرد. بر این اساس مطابق با اعلام این سازمان «به‌منظور کاهش مکاتبات فرآیندهای اداری و تسهیل در امور اجرایی، مرحله ثبت سفارش بدون استعلام از این سازمان و با پذیرش مسئولیت توسط متقاضی مبنی بر رعایت حداقل استاندارد آلودگی یورو ۵ از نظر این سازمان بلامانع بوده و نیازی به‌استعلام از این سازمان نیست. صرف‌العایت استاندارد آلودگی منطبق با یورو ۵ یا بالاتر مورد تأیید است.»

اما با وجود آغاز فراخوان از جانبازان برای واردات خودرو، یک مقام مسئول اعلام کرده است: «فراخوان عقد قرارداد

واردات خودرو با جانبازان در حالی صورت گرفته که هنوز بحثی در مورد تأمین ارز این خودروها مطرح نشده است.» وی افزود: «هنوز یک خودرو توسط شرکت‌ها یا جانبازان وارد کشور نشده است و معلوم نیست با کدام ارز می‌خواهند خودرو وارد کشور کنند.»

به‌گفته این مقام مسئول، شرکت واردکننده ۱۵ درصد حق‌الزحمه دریافت می‌کند و علاوه بر این، درصدهای دیگری نیز باید از این محل توسط واردکننده پرداخت شود.

وی با اعلام این که بازار فروش حواله‌های جانبازان داغ است، گفت: «به‌نظر می‌رسد در آینده شاهد بروز برخی حواشی درباره خرید و فروش این حواله‌ها باشیم؛ چرا که حواله خودرویی که نیامده، در حال معامله شدن است.» وی تأکید کرد: «دلالت‌ها سعی می‌کنند ۳۰ هزار جانباز مشمول این طرح را قانع کنند تا حواله خودرویی را که هنوز وجود خارجی ندارد، به آن‌ها بفروشند. آن‌ها چند برابر مبلغ واریزی، از خریدار سفته می‌گیرند.»

آن‌طور که در اطلاعیه‌ها اعلام شده است جانبازان می‌توانند به روش‌های مختلف واردات را انجام دهند و برای مثال یا گزینه واردات شخصی را انتخاب کنند یا گزینه واردات شرکتی را فعال کنند که البته اگر جانبازان به‌صورت شخصی اقدام به‌واردات کنند برای ثبت‌نام در سامانه با مشکلات بسیاری مواجه هستند. بنابراین اکثر جانبازان گزینه واردات شرکتی را انتخاب می‌کنند که معمولاً با پرداخت مبلغ توافقی به‌شکرت‌های واردکننده توسط متقاضی فرآیند ثبت‌نام واردات خودرو انجام می‌شود. در آگهی‌های فروش حواله خودرو جانبازان حتی معاوضه هم به‌چشم می‌خورد و برخی دلالتان حاضرند حواله‌های جانبازان را با آپارتمان ۱۲۱ متری در فاز ۸ پردیس معاوضه کنند.

کاهش قیمت ۲۰ میلیون تومانی فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید روز گذشته شاهد افت بهای یک تا ۵ میلیون تومانی برخی

خودروهای داخلی بودیم.

جایی که تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۹۲۰ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (دریچه‌برقی) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۸۹۳ میلیون تومان، تارا اتومات ۱۷۴ ایکس (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۹۶۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان کاهش ۷۷۵ میلیون تومان، شاهین (بدون ساتروف) (۱۴۰۳) با ۲ میلیون تومان کاهش ۶۹۳ میلیون تومان و کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با یک میلیون تومان کاهش ۵۵۹ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۲ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم.

جایی که قیمت فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۷۵ میلیون تومان، اسکای‌ول ET5 نیکا (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۹۸۰ میلیون تومان و فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۷۳۰ میلیون تومان رسید.

از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که کیا K5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، هوندا وزل (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان و کیا سلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند.

### بازار

Market

## کناره‌گیری مدیرعامل استلانتیس

این روزها استلانتیس در وضعیت وخیمی قرار دارد. فروش این شرکت در ایالات متحده به‌شدت کاهش یافته و نمایندگی‌ها مدیرعامل شرکت «کارلوس تاوارس» را به‌تخریب سریع برندهای آمریکایی متهم کرده و هشدار داده‌اند که استلانتیس با یک فاجعه روبه‌رو خواهد بود. حال اما مشخص شده که تاوارس در اوایل سال ۲۰۲۶ از سمت خود کنار گذاشته خواهد شد. تاوارس نخستین مدیرعامل استلانتیس محسوب می‌شود که پس از ادغام پژو-سیتروئن و فیات-کرایسلر در سال ۲۰۲۱، سکان هدایت این غول خودروسازی جدید را در دست



گرفت. قرارداد ۵ ساله او در سال ۲۰۲۶ به پایان می‌رسد و هر چند گزارش‌هایی به‌احتمال تمدید این قرارداد اشاره کرده بودند، اما حالا معلوم شده که این اتفاق رخ نخواهد داد.

طبق بیانیه مطبوعاتی که استلانتیس منتشر کرده، تاوارس در پایان دوره مدیریت عاملی خود در اوایل سال ۲۰۲۶ کنار گذاشته خواهد شد. روند جست‌وجو به‌منظور یافتن جایگزینی برای وی از قبل آغاز شده و توسط کمیته ویژه‌ای به‌رئاست «جان السکان» که رئیس فراری هم هست، در حال انجام است. به‌گفته استلانتیس، برای انتخاب جانشین مناسبی برای تاوارس، تا پایان سال آینده زمان نیاز خواهد بود. علاوه بر این، به‌گفته السکان، تغییرات مدیریتی دیگری هم در استلانتیس صورت خواهد گرفت. «دیوید گراسو» و «ژان فیلیپ ایمپراتو» که به‌ترتیب مدیران اجرایی مازراتی و آلفارومئو بودند، از این سمت کنار رفته‌اند و «سانتو فیسیلی» به‌عنوان مدیر اجرایی هردو برند مذکور منصوب شده است. البته گراسو همچنان در استلانتیس باقی خواهد ماند.





۱۴۰۳ جهت داری به ایمیل ITO@kermanmotorco.com ارسال کنید. به برگزیدگان این مسابقه در دومین رویداد فرصت‌های نو آوری و فناوری کرمان موتور (KitoNext) که در تاریخ دوم آبان ماه در دانشگاه صنعتی شریف برگزار می‌شود، جوایز ارزنده‌ای اعطا خواهد شد. علاقه‌مندان برای حضور در مسابقه طراحی خودرو کرمان موتور و کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به سایت شرکت کرمان موتور به نشانی kermanmotor.com مراجعه کنند.

کرمان موتور با بیش از سه دهه تجربه فعالیت در زمینه تولید خودروهای سواری، در پاییز ۱۴۰۲ نخستین دوره مسابقه طراحی خودرو را با هدف شناسایی استعدادها و پرتر برگزار خواهد کرد. طراحی خودرو و سواری شاسی‌بلند (SUV) و طراحی خودرو و سواری سدان کلاس D محور اصلی این مسابقه هستند که علاقه‌مندان به طراحی خودرو می‌توانند طرح‌های خود را در این دو پلت‌فرم برای شرکت در این مسابقه، تا تاریخ ۲۸ مهر



نخستین مسابقه طراحی خودرو «کرمان موتور»

# از «کی‌ام‌سی ایگل» خوغای ستارگان «کرمان موتور»

محصولات به‌نمایش درآمده در این غرفه، از خودرو بومی کرمان موتور گرفته تا محصولات مونتاژی و وارداتی، طیف وسیعی

محصولات جذاب کرمان موتور، غرفه حضور داشتند و آماده دیدن و خرید خودرو بومی کرمان موتور

گرفه شرکت کرمان موتور در سالن شهر بار بیست و هشتمین نمایشگاه صنعت خودرو و ایران که از هفدهم مهر ماه جاری در محل دائمی نمایشگاه‌های استان آذربایجان شرقی در شهر تبریز آغاز شده بود و روز جمعه بیستم مهر ماه به کار خود پایان داد، پر بازدیدترین غرفه این رویداد بود. علاوه بر این امکان بازدید از



محمدعلی دیانتی‌زاده  
m.dianati@autoworld.ir



از جمله امکانات این خودرو می‌توان به ۶ کیسه هوا (سر نشینان جلو، پرده‌ای و جانبی)، سامانه کنترل پایداری، سامانه کنترل کشش، سنسور نور، سنسور باران، گرمکن و سردکن صندلی‌های ردیف جلو، صندلی برقی راننده، تنظیم حالت‌های مختلف رانندگی، رینگ آلومینیومی، سیستم پایش باد تایرها، سامانه شروع حرکت در سربالایی، رادار خط‌خوان، رادار نقطه‌کور، هشدار برخورد از جلو، ورود و خروج بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سنسور پارک جلو و عقب، در صندوق عقب برقی، شارژر بی سیم، سقف پانوراما، نمایشگر ۱۰ اینچی مالتی‌مدیا، دوربین ۳۶۰ درجه، اتوهلد، سامانه کنترل حرکت در سربالایی و... اشاره کرد.

## بک ایکس ۳ پرو؛ هاچ‌بک پر طرفدار کرمانی‌ها



در بک ایکس ۳ پرو از یک موتور مشهور میتسوبیسی با نام JLC-4G15C استفاده شده است. این پیکرانه ۴ سیلندر و ۱.۵ لیتری قادر است ۱۱۳ اسب بخار قدرت در ۵۶۰۰ دور در دقیقه و ۱۴۳ نیوتون متر گشتاور در بازه ۴۴۰۰ تا ۴۸۰۰ دور در دقیقه تولید کند. همچنین این موتور از تکنولوژی‌های DOHC و DVVT بهره می‌برد و سیستم پاشش سوخت چند نقطه‌ای (MPI) رانیز شامل می‌شود. خودرو بک ایکس ۳ پرو از امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی خوبی بهره می‌برد که شامل آینه‌های جانبی با قابلیت تنظیم برقی، گرمکن و راهنما، ریل سقفی، سانروف با قابلیت تشخیص مانع، شیشه‌های جلو و عقب برقی تک‌لمسی با قابلیت تشخیص مانع و پاور ویندوز، سیستم فرمان برقی با قابلیت تنظیم ارتفاع، کروز کنترل، روکش صندلی چرمی تک‌رنگ، قابلیت تاشوندگی صندلی‌های ردیف عقب، استارت دکمه‌ای و ورود بدون کلید، سیستم پایش فشار باد تایرها، هشدار جاماندن ریموت در خودرو، ثابت‌کننده صندلی کودک، اتولایت، سیستم مالتی‌مدیا ۸ اینچی همراه با بلوتوث، ۶ بلندگو، پورت USB، رادیو و اشتراک‌گذاری تلفن همراه، خروجی برق ۱۲ ولت، دوربین و سنسور دنده عقب، پورت USB ردیف عقب جهت شارژ و... است. بک ایکس ۳ پرو در بخش سیستم‌های ایمنی نیز مجهز به سیستم‌های کنترل پایداری، کنترل کشش، کمک به شروع حرکت در سربالایی، کنترل دینامیکی خودرو و دستیار ترمز اضطراری است.

## کی‌ام‌سی CR6؛ سدان جدید کرمان موتور



سدان کی‌ام‌سی CR6 از یک پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربوشارژر ۴ سیلندر با قدرت ۱۷۸ اسب بخار و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور بهره می‌برد. این توان توسط گیربکس هفت‌سرعه دوکلاچه به‌راننده منتقل می‌شود. کی‌ام‌سی CR6 دارای امکانات رفاهی و ایمنی متنوعی از جمله ۶ کیسه هوا (جلو، جانبی و پرده‌ای)، سیستم‌های کنترل پایداری، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل سراسیبی و کنترل کشش، ترمز پارک برقی و اتوهلد، سنسور پارک عقب، دوربین ۳۶۰ درجه و کروز کنترل است. سانروف پانورامیک با پرده برقی، تهویه مطبوع اتوماتیک لمسی با فیلتر هوا، صندلی چرمی با تنظیم برقی در ۶ جهت برای راننده، پشت‌آمبر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی و قابلیت تنظیم حالت‌های رانندگی از دیگر داشته‌های این سدان جذاب است.

## کی‌ام‌سی X5؛ جایگزین برحق جک S5



کی‌ام‌سی X5 جایگزین برحق جک S5 است که از پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربوشارژر با ۱۷۲ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور با مصرف سوخت ترکیبی زیر ۷.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بهره می‌برد. این خودرو با گیربکس ۶ سرعه دوکلاچه و حداکثر سرعت ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت، شتاب صفر تا ۱۰۰ را در ۱۰ ثانیه طی می‌کند. KMC X5 همچنین دارای امکانات رفاهی و ایمنی پیشرفته‌ای مانند دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم کنترل ایستایی در سربالایی، هشدار چشم‌ک‌زن چراغ عقب در هنگام ترمز ناگهانی، سیستم پایش فشار باد تایرها، حافظه آینه‌های جانبی (متصل به حافظه صندلی راننده)، ترمز پارک برقی، کروز کنترل، فرمان چرمی D-cut، سانروف پانورامیک با قابلیت تشخیص مانع، اتوهلد، خروجی هوای ردیف دوم، نمایشگر مرکزی ۱۲.۸ اینچی، دوربین ۳۶۰ درجه، دو خروجی برق ۵ ولت برای ردیف عقب، آهرم تعویض دنده با عملکرد الکترونیکی (Shift By Wire)، سردکن کنسول میانی جلو، نور پردازی داخل بلندگو جلو و... است.

## کی‌ام‌سی A5؛ کراس اوور اسپرت کرمانی‌ها



در زیر کاپوت کی‌ام‌سی A5 یک پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربوشارژر قرار گرفته است که این پیش‌رانه می‌تواند نهایت قدرت ۱۳۷ اسب بخار و گشتاور نهایی ۲۱۲ نیوتون متر را به چرخ‌های جلو منتقل کند. نیروی تولیدشده در این خودرو از طریق جعبه‌دنده هفت‌سرعه دوکلاچه تر به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

## کی‌ام‌سی ایگل نخستین خودرو بومی کرمان موتور



کرمان موتور به‌تازگی از آغاز فروش کی‌ام‌سی ایگل خبر داده است و به‌زودی نسخه برقی این خودرو هم‌راهی خیابان‌ها خواهد شد. نسخه بنزینی این خودرو به‌یک موتور ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی مجهز است که با فناوری پاشش چند نقطه‌ای سوخت (MPI)، قادر به تولید ۱۰۵ اسب بخار قدرت و ۱۳۷ نیوتون متر گشتاور است. انتقال قدرت این موتور به چرخ‌های جلو از طریق یک گیربکس CVT انجام می‌شود. این سدان اقتصادی از امکانات رفاهی و ایمنی خوبی مانند کنترل پایداری الکترونیکی، فرمان برقی، سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی، ایرزوفیکس، سیستم پایش فشار باد تایرها، سنسور دنده عقب، سنسور نور، دی‌لایت، آینه‌های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما، کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان، کروز کنترل، مانیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم پخش MP5 و ورودی USB و بلوتوث، خروجی برق ۱۲ ولت، ۶ بلندگو، عایق در موتور، ترمیم داخلی دورنگ و... برخوردار است.

## کونا ۲۰۲۴ کرمان موتور؛ ساب کامپکت قدرتمند



هیوندای کونا ۲۰۲۴ کرمان موتور یک کراس اوور ساب کامپکت است که به لحاظ ابعاد و اندازه مابین خودروهای نظیر هیوندای نیوو و توسان قرار می‌گیرد. قلب تپنده این خودرو یک پیش‌رانه ۲ لیتری تنفس طبیعی، از سری پیش‌رانه‌های Smart Stream گروه هیوندای کیاست که می‌تواند ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۱۷۹ نیوتون متر گشتاور را تولید کرده و از طریق جعبه‌دنده CVT مخصوص گروه هیوندای کیاموسوم به IVT به چرخ‌های جلو منتقل کند. ۶ کیسه‌های ۱۰ نقطه‌ای، سامانه‌های کنترل پایداری، کنترل شروع حرکت در سربالایی، مدیریت ترمز بعد از تصادف و کنترل حرکت در سراسیبی، استارت دکمه‌ای، نمایشگر لمسی سیستم مالتی‌مدیا، پشت‌آمبر دیجیتال، دوربین دنده عقب، سنسور پارک جلو و عقب، فناوری LED چراغ‌ها، چراغ روشنایی روز، تنظیم صندلی راننده به‌صورت برقی، تهویه اتوماتیک، سنسور نور، سامانه پایش فشار باد تایرها، شارژر وایرلس، ترمز پارک برقی، حالت‌های مختلف رانندگی، کروز کنترل، دنده پشت فرمان، اتوهلد، فرمان کمکی برقی، دسته‌دنده الکترونیکی، محدودکننده سرعت و... از جمله امکانات این خودرو به‌شمار می‌رود.

## کی‌ام‌سی SR5؛ کراس اوور جدید کرمانی‌ها



کراس اوور کی‌ام‌سی SR5 با پیش‌رانه‌ای از برند جیلی ارائه می‌شود که ۱۷۸ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و از طریق گیربکس ۷ سرعه دوکلاچه به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. حداکثر سرعت این خودرو ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت است. کی‌ام‌سی SR5 دارای امکانات رفاهی متعددی از جمله سانروف پانورامیک با پرده برقی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک تمام‌لمسی با فیلتر هوا و درجه‌های اختصاصی برای سرنشینان عقب، صندلی چرمی با تنظیم برقی در ۶ جهت برای راننده، پشت‌آمبر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی، چراغ‌های روشنایی روز، قابلیت تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، کلیدهای کنترلی روی فرمان و قابلیت تنظیم حالت‌های مختلف رانندگی است.



مهم درباره نسل هشتم سری ۵ این است که این خودرو برخلاف مدل‌های دیگر با موتور ۷ و X7، چهره زیباتر و جذاب‌تری دارد. جلو پنجره افقی جمع‌چور با چراغ‌های مجهز به LED (مشابه چراغ‌های بامو کلاسیک) که تداعی‌کننده نمونه‌های کلاسیک بامو است، در این خودرو جلب توجه می‌کند. سری ۵ جدید طیف گسترده‌ای از قدرت را در نسخه‌های تمام‌برقی خود (از ۱۹۷ اسب‌بخار تا ۶۰۱ اسب‌بخار) ارائه می‌دهد. از نظر فناوری نیز سری ۵ جدید به‌بالا ترین تکنولوژی‌ها مجهز بوده و از سیستم‌های خودران سطح دو پهنه‌سازی شده برخوردار است.

سری ۵ را باید یک سدان لوکس با ویژگی‌های اسپرت دانست. این محصول بزرگ و لوکس از سال ۱۹۷۲ میلادی تاکنون روی خط تولید این خودرو ساز باورایی است. نسل هشتم این خودرو در آستانه ۵۰ سالگی از ۲۴ ماه می سال ۲۰۲۳ میلادی به بازارهای جهانی معرفی شد. سری ۵ در حقیقت یک سدان بین سری ۳ (سدان جمع‌چور و لوکس بامو) و سری ۷ (سدان فول‌سایز لاکچری باورایی‌ها) است. سری ۵ به‌عنوان محصول پر فروش و محبوب بامو تاکنون به‌فروشی بیش از ۱۰ میلیون دستگاه رسیده است و حالا نسل هشتم آن وارد بازار می‌شود. نکته بسیار



## سری ۵؛ محبوب‌ترین محصول باورایی‌ها



## «تا هیوندای کونا»

# مان موتور «در تبریز»

از انواع محصولات سواری، شاسی‌بلند و پیکاپ را در برمی‌گرفت که برخی از آن‌ها نیز تمام‌برقی یا پلاگین-هیبرید هستند

شاسی‌بلند و پیکاپ را در برمی‌گرفت که برخی از آن‌ها نیز تمام‌برقی یا پلاگین-هیبرید هستند. بر این اساس، علاوه بر محصولات KMC، محصولات جذاب هیوندای مانند الانترا، کر تا و کونا هم در غرفه کرمان موتور در نمایشگاه تبریز به نمایش درآمده بود.

موتور در این غرفه فراهم بود، عاملیت‌های فروش کرمان موتور در تبریز نیز در این غرفه، ارائه مشاوره برای خرید خودرو بودند. محصولات به‌نمایش درآمده در این غرفه، در گرفته تا محصولات مونتاژی و وارداتی، طیف وسیعی از انواع محصولات سواری،

آهن‌با دانه‌ای در محور جلو مجهز است که توانایی تولید ۱۰۰ کیلووات (معادل ۱۳۵ اسب‌بخار) و ۲۱۰ نیوتون‌متر گشتاور را دارد. نیروی موتور از یک باتری LFP با ظرفیت ۵۱.۱ کیلووات-ساعت تامین می‌شود که در حالت فول شارژ، قابلیت پیمایش تقریباً ۵۰۵ کیلومتر را دارد. شارژ کامل این باتری با شارژرهای معمولی حدود ۹ ساعت و با شارژرهای فست‌شارژ تقریباً ۳۰ دقیقه زمان می‌برد. حداکثر سرعت KMC E30X به ۱۲۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و این خودرو توانایی عبور از شیب‌های ۲۵ درجه را نیز دارد. این خودرو از تجهیزات ایمنی و رفاهی پیشرفته‌ای برخوردار است که شامل ۶ کیسه هوا (جلو، جانبی و پرده‌ای)، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، ترمز پارک برقی و دوربین ۳۶۰ درجه می‌شود. این خودرو همچنین به سنسورهای تشخیص نقطه کور، کروزر کنترل تطبیقی و چراغ‌های LED مجهز است. در داخل کابین، صندلی راننده دارای تنظیم برقی ۶ جهته با حافظه و گرم‌کن و سردکن است و سیستم مولتی‌مدیا ۱۵.۶ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کارپلی و اندروید اتو، لذت رانندگی را افزایش می‌دهد. دیگر امکانات شامل آینه‌های برقی تاشو با گرم‌کن، فرمان دی‌کات با قابلیت‌های چندمنظوره، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و سقف پانوراما هستند. E30X همچنین از فناوری‌های مدرن مانند شارژر بی‌سیم و دو حالت رانندگی اسپرت و آکو بهره می‌برد که تجربه‌ای راحت و امن را برای سرنشینان فراهم می‌کند.

### کی‌ام‌سی EJ7؛ نام‌آشنا ترین برقی بازار



سدان برقی کرمان موتور یعنی کی‌ام‌سی EJ7 که به‌ناوگان تاکسی‌رانی نیز ارائه شده است، با یک موتور الکتریکی با قدرت ۱۴۲ کیلووات (۱۹۰ اسب‌بخار) و گشتاور ۳۴۰ نیوتون‌متر عرضه می‌شود. این خودرو حداکثر سرعت ۱۴۲ کیلومتر بر ساعت دارد و در شرایط ایده‌آل می‌تواند ظرف ۷.۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. انرژی این موتور توسط باتری لیتیوم آهن فسفات با ظرفیت ۵۰.۱ کیلووات-ساعت تامین می‌شود که امکان پیمایش مسافتی بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. شارژر با قدرت ۶۶ کیلووات، شارژ AC این باتری را از ۱۵ تا ۱۰۰ درصد در ۸.۵ ساعت و شارژ DC را از ۳۰ تا ۸۰ درصد در ۴۸ دقیقه انجام می‌دهد. گفتنی است کرمان موتور نسخه فول آپشن این خودرو را نیز با نام EJ7 پلاس با خود به‌نمایشگاه تبریز آورده بود که در آن امکاناتی نظیر ترمیم داخلی دورنگ، تهویه مطبوع اتوماتیک، درجه تهویه عقب، گرم‌کن صندلی راننده، سنسور باران، کروزر کنترل، ترمز پارک برقی، انوهلد، فرمان برقی، سقف پانورامیک، فناوری LED چراغ‌ها، آینه‌های تاشو برقی، ۶ کیسه هوا ۱۰ نقطه‌ای، سیستم پایش فشار باد تایرها، سیستم کنترل پایداری، در صندوق برقی، سنسور پارک عقب، نورپردازی کابین، دوربین دنده عقب و... دیده می‌شد.

### کی‌ام‌سی JS6 PHEV؛ پلاگین-هیبرید دوست‌داشتنی



کی‌ام‌سی JS6 پلاگین-هیبرید با ترکیب موتور ۱.۵ لیتری بنزینی (۱۰۸ اسب‌بخار) و موتور الکتریکی (۲۰۱ اسب‌بخار)، شتاب صفر تا ۱۰۰ را در ۷.۳ ثانیه و سقف سرعت ۱۷۵ کیلومتر بر ساعت را ارائه می‌دهد. باتری ۲۱.۶۸ کیلووات-ساعتی این سدان الکتریکی با ظرفیت ۳۰ دقیقه شارژ سریع و ۳ ساعت با شارژ عادی پر می‌شود و بیش از ۱۰۰ کیلومتر برد الکتریکی دارد. مصرف سوخت ترکیبی با هر دو موتور این خودرو ۱.۳۳ لیتر و فقط با موتور بنزینی ۵.۳۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. سیستم تعلیق مک‌فرسون جلو و مولتی‌لینک عقب، همراه با ترمزهای دیسکی چهار چرخ، رانندگی پایداری فراهم می‌کند. کی‌ام‌سی JS6 پلاگین-هیبرید با امکانات ایمنی و رفاهی شامل سیستم ترمز ضد قفل، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، ترمز کمکی هیدرولیکی و اضطراری، ترمز پارک برقی با توهلد و کنترل کشش و پایداری الکترونیکی عرضه می‌شود. این خودرو دارای ۶ ایربگ، دوربین ۳۶۰ درجه، سنسور پارک عقب و دوربین ثبت وقایع است. از دیگر امکانات رفاهی JS6 پلاگین-هیبرید می‌توان به ورود بدون کلید، نمایشگر دو گانه دیجیتال، تهویه مطبوع خودکار، شارژ بی‌سیم گوشی، روکش چرمی صندلی‌ها و سیستم صوتی ۶ اسپیکری، سانروف پانورامیک و در برقی صندوق عقب اشاره کرد.

### کی‌ام‌سی E30X؛ هاچ‌بک برقی دلربا



در میان محصولات جدید کرمان موتور یک هاچ‌بک تمام‌برقی دلربا نیز به چشم می‌خورد که این شرکت قرار است به‌زودی آن را با نام KMC E30X در بازار ایران عرضه کند. این خودرو به یک موتور سنکرون



### کی‌ام‌سی J7؛ ادامه‌دهنده راه سدان‌های باکیفیت کرمان موتور



بسیاری از کارشناسان بازار معتقدند یکی از محصولاتی که با کیفیت بالای خود، دید بازار را نسبت به کیفیت محصولات چینی تغییر داد، خودرو کم‌استهلاک جک J5 بود. حال نیز کی‌ام‌سی J7 را می‌توان ادامه‌دهنده راه سدان‌های باکیفیت کرمان موتور دانست. سدان جذاب کی‌ام‌سی جی ۷ با موتور ۴ سیلندر بنزینی ۱.۵ لیتری توربوشارژ و فناوری GDI، توان ۱۷۲ اسب‌بخار را در ۵۵۰ دور در دقیقه تولید می‌کند.

این پیش‌سرانه ۲۸۰ نیوتون‌متر گشتاور را در بازه ۱۸۰۰ تا ۳۵۰۰ دور در دقیقه از طریق گیربکس دوکلاچه ۶ سرعته تر به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. این خودرو به امکاناتی همچون کروزر کنترل هوشمند، سنسورهای پارک، سانروف پانورامیک، شارژر وایرلس و مانیتور ۱۰.۴ اینچی ایستاده مجهز است. همچنین پشت‌آمبر دیجیتال ۷ اینچی با سه گرافیک مختلف، فرمان دی‌کات، درجه تهویه مخصوص سرنشینان عقب و آهرم تعویض دنده الکتریکی از دیگر ویژگی‌های آن به‌شمار می‌آید.

به این فهرست می‌توان آپشن‌هایی مانند کول‌باکس، فرمان سه‌حالت، سیستم هشدار نقطه کور، رادار هشدار خروج از خط، کنترل کشش و پایداری، آینه‌های تاشونده برقی با گرم‌کن، تنظیم برقی صندلی راننده، گرم‌کن صندلی، تهویه اتوماتیک لمسی دو گانه، ۶ کیسه هوا، دوربین ۳۶۰ درجه و... را نیز افزود.

### کی‌ام‌سی T9؛ جذاب‌ترین پیکاپ بازار



پیکاپ تازه‌وارد کی‌ام‌سی T9 با موتور ۲ لیتری توربوشارژ و گیربکس اتوماتیک ۸ سرعته تیپ ترونیک، امکانات رفاهی و ایمنی متنوعی را ارائه می‌دهد. این خودرو از آپشن‌هایی همچون سانروف، کنسول میانی مجهز به Cool Box، آینه‌های جانبی تاشونده برقی، تنظیم برقی صندلی راننده و سرنشین جلو، گرم‌کن صندلی‌های ردیف جلو، تهویه مطبوع اتوماتیک به‌همراه درجه‌های تهویه مطبوع مختص سرنشینان عقب، شارژر وایرلس و آینه میانی الکتروکرومیک بهره می‌برد. در بخش امکانات ایمنی نیز این خودرو به ۶ ایربگ، سنسورهای پارک جلو، دوربین ۳۶۰ درجه، ترمز پارک برقی به‌همراه انوهلد و فرمان برقی مجهز شده است. بر خورداری KMC T9 از توان حمل بار ۱۱۳۰ کیلوگرمی، سانروف و جامپای چراغ‌های اصلی آن در قسمت زیرین چراغ‌های روشنایی روز مطابق شاخص‌های روز طراحی خودرو، این پیکاپ اتوماتیک را در میان پیکاپ‌های موجود در بازار ایران به یک محصول منحصر به فرد تبدیل کرده است.

### کی‌ام‌سی T8؛ پر فروش ترین پیکاپ بازار



پیکاپ T8 که به‌عنوان پر فروش ترین پیکاپ بازار شناخته می‌شود، به یک پیش‌راننده ۲ لیتری توربو شارژر با حداکثر قدرت ۱۷۴ اسب‌بخار و گشتاور ۲۹۰ نیوتون‌متر و یک جعبه‌دنده ۶ سرعته دستی مجهز است. پیکاپ T8 می‌تواند به‌صورت مجاز ۸۴۰ کیلوگرم بار را حمل کند. این خودرو در استفاده شهری مصرف سوختی حدود ۱۰ لیتر به‌ازای هر ۱۰۰ کیلومتر دارد. خودرو KMC T8 با امکانات ایمنی و رفاهی متعددی همچون سامانه‌های کنترل پایداری الکترونیکی، کنترل شروع حرکت در سراپایی، کنترل حرکت در سراشیبی، ترمز ABS و EBD و BOS و HBA، سنسور نور، کروزر کنترل، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، ترمیم داخلی چرم مصنوعی، استارت دکمه‌ای، سنسور باد و دمای تایرها، تنظیم الکتریکی وضعیت انتقال قدرت به چرخ‌ها، نمایشگر لمسی با قابلیت نصب نرم‌افزار، رهیاب ماهوارهای، آینه‌های برقی، جک گاژی کاپوت و... مجهز است. از مزایای فراوانی که در پیکاپ T8 مشاهده می‌شود می‌توان به گشتاور مناسب، فضای راحت کابین، آپشن‌های پذیرش پذیر، امکان انتخاب ایستگاه‌های نقلیه مختلف (2H, 4H, 4L)، قفل دیفرانسیل الکترونیکی عقب و قابلیت عبور در مسیرهای متوسط اشاره کرد.





که حدود یک سال از عمرشان می‌گذرد، شاهد هستیم که برخی گلابه‌ها در این رابطه به گوش می‌رسد. این روزها برخی گزارش‌ها در این زمینه از بروز مشکلاتی در سیستم تعلیق شامل طبق‌های جلو، قطعات زیربندی عقب و ... حکایت دارد و این مساله سبب تعجب برخی از مالکان این خودروها شده است.

عده‌ای در بازار خودرو معتقدند برخی نسخه‌های وارداتی تویوتا از قبیل کرولا، لوین و ... که ساخت کشور چین هستند، به لحاظ کیفیت قطعات و مونتاژ با خودروهایی که در داخل ژاپن تولید می‌شوند، تفاوت دارند. این روزها نیز با افزایش کارکرد نخستین سری از این مدل خودروهای وارداتی خصوصاً آن‌ها



## کم‌توقعی از تویوتاهای وارداتی!

### تحلیل



کامران طالبی‌فرد  
کارشناس بازار

## افزایش تنوع شاسی‌بلندهای دو دیفرانسیل

بیشتری از شاسی‌بلندهای دو دیفرانسیل به بازار کشور خواهیم بود که از آن جمله می‌توان به اکستریم وی ایکس، لوکانو ۷، لوکانو ۸، تیگو ۷ پرومکس، میتسوبیشی اوتلندر دو دیفرانسیل، میتسوبیشی اکلیپس کراس، تویوتا هایلندر، تویوتا راو ۴ و برخی مدل‌های نیشان اشاره کرد.

داغ شد و به این ترتیب امروز شاهد تنوع چشمگیری در این سگمنت هستیم. در عین حال در این مدت برخی محصولات چینی به صورت دو دیفرانسیل عرضه شدند که نخستین مدل تیگو ۸ پرومکس بود.

امروز نیز براساس گزارش‌ها، رفته‌رفته و به تدریج شاهد ورود و عرضه مدل‌های

بعد از ممنوعیت واردات خودرو به کشور در سال ۱۳۹۷ حق انتخاب برای خودروهای دو دیفرانسیل نیز همچون باقی مدل‌ها با محدودیت قابل توجهی مواجه شد.

به همین دلیل بازار وانت‌های پیکاپ به دلیل دو دیفرانسیل بودن آن‌ها تا حد زیادی

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۵	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۶۱۰	۵	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۵۷۵	۰	●
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۶۰۵	۰	●
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۸۷	۳	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۲۰	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۸۹۵	۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۷۰۰	۲۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۹۸۰	۱۵	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۰	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۲۱۵	۰	●
فیدلیتی پریم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۷۳۰	۱۰	▼
فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۸۰۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۳۷۵	۲۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۶۴۰	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۴۵	۱۰	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۴۰	۰	●
اسکای وی ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۶۵۰	۲۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	●
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۹۸	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▼
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۷	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
جتا V57 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
جتا V55 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
سوزوکی سیزا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▼
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
هوندا H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
هوندا EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امبو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▼
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۸	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۰۰	۰	●
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۱۷	۰	●
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۴۹	۰	●
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۳۷	۰	●
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۲	۰	●
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۵	۰	●
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۲	۰	●
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۳	۰	●
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۰	۰	●
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۴۰	۰	●
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۹	۱	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۴۹۲	۰	●
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۱۸	۰	●
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۹۳	۲	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۲۹	۱	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۱۱	۲	▼
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۹۹	۲	▼
نيسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۵۳۰	۶۱۶	۴	▼
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۴۵	۰	●
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۸۱	۰	●
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۷۲	۰	●
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۲۹	۰	●
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۹۳	۴	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۸۲	۰	●
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۳۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۳۸	۲	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۵۱	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌های هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۱۵	۱	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۱	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۷۵	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۲	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۹۲	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۷	۴	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۴۶۵	۶۱۱	۱	▼
سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۲	۰	●
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۹	۱	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۴۸	۰	●
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۲۸	۰	●
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۷۳	۲	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۷۵	۰	●
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۰	۰	●
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۴۳	۲	▼
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۶۵	۱	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۹۷	۳	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۲۰	۵	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۶۸	۴	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

جلوگیری از تورم با توسعه زیرساخت‌های سوختی

# روسیه تولید بنزین را ۴ میلیون تن افزایش می‌دهد

حال، صنعت تولید بنزین در این کشور با چالش‌ها و تحولات متعددی از جمله تحریم فرآورده‌های نفتی از سوی غرب روبه‌رو است. اواسط تابستان این کشور صادرات بنزین را تا پایان سال ۲۰۲۴ میلادی تمدید کرد. بنا بر اعلام دولت روسیه، این تصمیم برای حفظ ثبات در بازار هم‌زمان با افزایش تقاضای فصلی و اجرای عملیات تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده پالایشگاه‌ها گرفته شده بود. منابع آگاه پیش‌تر اعلام کرده بودند به دلیل عرضه کافی بنزین در بازار، مسکو تصمیم نهایی خود را برای لغو ممنوعیت موقت صادرات بنزین گرفته است. روسیه از اول ماه مارس (۱۱ اسفند) صادرات بنزین را به مدت ۶ ماه ممنوع کرد. باین حال، یک اتحادیه اقتصادی و بعضی کشورها مانند مغولستان که با روسیه توافق نامه‌های مستقیم بین دولتی عرضه سوخت دارند از این ممنوعیت معاف شدند. وزارت انرژی روسیه در آن زمان تأکید کرد به‌دوم ممنوعیت موقت صادرات بنزین که از اول مارس به دلیل اشباع بازار داخلی و به پایان رساندن عملیات تعمیر و نگهداری پیش‌بینی نشده پالایشگاه‌ها اجرائی شد، به حالت تعلیق درمی‌آید. روسیه همچنین سبتمبر به منظور مقابله با قیمت‌های بالای داخلی و کمبود سوخت، ممنوعیت صادرات سوخت را وضع کرد که البته این ممنوعیت شامل عرضه به بلاروس، قزاقستان، ارمنستان و قرقیزستان نمی‌شد. پس از آن، تقریباً همه محدودیت‌های مربوط به عرضه سوخت تا ماه نوامبر برداشته شد.



معاون نخست‌وزیر روسیه در اظهاراتی اعلام کرد این کشور تولید بنزین را ۴ میلیون تن و گازوئیل را ۳۰ میلیون تن در سال‌های پیش‌رو افزایش خواهد داد. به گزارش خبرگزاری تاس، الکساندر نوک معاون نخست‌وزیر روسیه در مصاحبه‌ای با تلویزیون Rossiya 1 در حاشیه اجلاس هفته انرژی روسیه اعلام کرد این کشور تولید بنزین را ۴ میلیون تن و گازوئیل را ۳۰ میلیون تن در سال‌های پیش‌رو افزایش خواهد داد. وی گفت: ما همیشه فرض می‌کنیم که قیمت‌ها نباید بالاتر از تورم رشد کنند. این موضوع قبلاً نیز در سال‌های گذشته برقرار بود و چنین وظیفه‌ای برای آینده نیز وجود دارد. این مقام روسی افزود: پیش‌بینی می‌کنیم طی چند سال آینده این افزایش تولید برای بنزین به حدود ۴ میلیون تن و برای گازوئیل به حدود ۳۰ تن برسد. نوک در ادامه تصریح کرد دولت روسیه تمام اقدامات لازم را برای تأمین حجم مورد نیاز بازار فرآورده‌های نفتی انجام داده است. وی ادامه داد: انبارهای نفت و سایت‌های خرده‌فروشی در حال فعالیت بوده و قیمت‌ها هم پایدار هستند. مقدار کافی از ذخایر وجود دارد که شامل حدود ۱،۹ میلیون تن بنزین و ۲ میلیون تن گازوئیل می‌شود. این مقدار اندکی بیشتر از سال گذشته است. وضعیت پایدار خواهد بود و ما خطری را پیش‌بینی نمی‌کنیم. روسیه به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان نفت خام جهان، نقش مهمی در تولید بنزین ایفا می‌کند. باین

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

## بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا



سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
۰۲۱-۷۱۱۶۴















است که قیمت این پدها کاهش یافته و دلیل این امر هم بهینه‌سازی فرآیند تولید است. بر این اساس دو سال قبل این پدها 62.99 دلار برای هر چرخ هزینه داشت؛ اما حالا قیمت آن به 51.90 دلار رسیده است. هر چند هنوز هم تهیه یک جفت از این پدها برای هر دو تایر دو چرخه، برای مصرف‌کننده کمی گران است، اما شاهد روند کاهش قیمت این محصول نانوئی هستیم. شرکت اسبولوت بلک همچنین دو محصول جدید دیگر را وارد سبد محصولات خود کرده است. SRAM Code و Magura MTS/MTV که هر دو از مجموعه لنت ترمز بوده و با قیمت 42.90 دلار برای هر چرخ عرضه شده‌اند.

یک شرکت تولیدکننده محصولات جانبی دو چرخه، پد نانوئی ساخته است که می‌تواند عملکرد لنت را ۲۵ درصد بهبود بخشد. شرکت اسبولوت بلک (absoluteBLACK) پد نانوئی به نام GRAPHENpads به بازار عرضه کرده است که می‌تواند بر عملکرد لنت ترمز دو چرخه تاثیر مثبتی داشته باشد. این شرکت دو سال قبل این محصول را معرفی کرد و در آن زمان مدعی بود این پد کاره‌دار گرافن است، می‌تواند بر عملکرد ترمز تاثیر گذار باشد. به نظر می‌رسد این لنت‌های تقویت‌شده با فناوری نانو به حدی خوب بوده‌اند که تا دیج یوگا کار، دو چرخه‌سوار استونیایی نیز از آن استفاده کرده است. اما آنچه بار دیگر این لنت‌ها را به صدر خبرها آورده این

## تقویت لنت ترمز دو چرخه با کمک پد نانوئی

## درخواست مدیرعامل شرکت «لنت پارس» از دولت

# امکان واردات مواد اولیه با کیفیت برای تولید لنت ترمز استاندارد را تسهیل کنید

لاجوردی نه تنها در بازار داخلی بلکه در سطح بین‌المللی نیز نامی آشناست. تلاش‌های او برای صادرات محصولات ایرانی به بازارهای خارجی، جایگاه لنت پارس را به عنوان یکی از برندهای معتبر حوزه لنت ترمز تثبیت کرد.

تشخیصی داد و بازادهای پولادین به تاسیس شرکت لنت پارس پرداخت؛ شرکتی که به مرور به نام معتبر در عرصه تولید لنت ترمز و قطعات خودرو و تبدیل شد.

سیدعلی لاجوردی به عنوان یکی از پیشگامان صنعت لنت ترمز در ایران، بیش از ۵ دهه از عمر خود را وقف تولید قطعات خودرویی کرده است. او از نخستین کسانی بود که نیاز بازار ایران به قطعات با کیفیت و بومی‌سازی شده را

دانشگاه‌ها و مراکز علمی تلاش کرده است دانش فنی و تخصصی این حوزه را به نسل‌های جوان منتقل کند. امروز، علی لاجوردی با بیش از نیم قرن تجربه در صنعت لنت ترمز، همچنان به عنوان یکی از چهره‌های تاثیرگذار از این صنعت، در ایران شناخته می‌شود. او با پشتکار و تعهد توانسته است نه تنها یک برند موفق ایجاد کند، بلکه میراثی ماندگار از تلاش و نوآوری در صنعت کشور به جای بگذارد. کارخانه لنت پارس که با زحمات و تدابیر او به این نقطه رسیده است، اکنون به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان لنت‌های ترمز در منطقه شناخته می‌شود و همچنان به مسیر پیشرفت و توسعه ادامه می‌دهد.



آغاز فعالیت‌ها و شکل‌گیری لنت پارس سیدعلی لاجوردی از دوران نوجوانی به دنبال کشف راه‌های نوین در عرصه تولید بود و با توجه به نیاز کشور به قطعات خودرویی و به‌ویژه لنت ترمز، به این صنعت گام نهاد. در آن دوران، واردات قطعات خودرویی از کشورهای خارجی امری معمول بود؛ اما لاجوردی با نگاهی به آینده، تصمیم به تولید این محصولات در داخل کشور گرفت. او اعتقاد داشت خودکفایی در تولید قطعات استراتژیک مانند لنت ترمز می‌تواند وابستگی کشور به واردات را کاهش دهد و همچنین زمینه‌ساز اشتغال‌زایی و توسعه صنعتی شود. با همین رویکرد، کارخانه لنت پارس را تاسیس کرد و با استفاده از تجهیزات پیشرفته و دانش فنی روز دنیا، به تولید لنت‌های ترمز با کیفیت بالا پرداخت. این محصولات به سرعت جایگاه خود را در بازار داخلی پیدا کرده و اعتماد و رضایت مشتریان را حاصل کردند.

اهمیت تأمین به‌موقع و استاندارد مواد اولیه تولید لنت ترمز، به عنوان یک قطعه حیاتی و فوق‌ایمینی در خودرو، از حساسیت و اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. لنت ترمز مستقیماً با ایمنی خودرو و سرنشینان آن در ارتباط است و نقش اصلی در کاهش سرعت و توقف به‌موقع خودرو دارد. بنابراین کیفیت بالای این محصول نه تنها از اهمیت فنی برخوردار است، بلکه با جان انسان‌ها سروکار دارد. از این رو، تولید لنت ترمز به دانش فنی پیشرفته، مواد اولیه با کیفیت و رعایت استانداردهای بسیار سخت‌گیرانه نیازمند است. از سوی دیگر، تولیدکنندگان لنت ترمز با چالش‌های جدی در زمینه تأمین به‌موقع و استاندارد مواد اولیه مواجه هستند. این مواد که اغلب نیازمند واردات از خارج کشور هستند، باید از بالاترین کیفیت ممکن برخوردار باشند؛ زیرا کوچک‌ترین نقص در مواد اولیه می‌تواند عواقب جبران‌ناپذیری به همراه داشته باشد. بوروکراسی پیچیده برای واردات و تأمین ارز نیز روند تولید را کند و پرهزینه می‌کند.

بوده و هم‌زمان نمایانگر نگاهی عمیق به مسئولیت اجتماعی و تأثیرات مثبت اقتصادی و فرهنگی است که طی دهه‌ها به دست آمده است. او با این سخنان نه تنها برای آینده این صنعت برنامهریزی کرده، بلکه راه و رسم مشخص و مطلوبی را پیش روی نسل‌های آینده می‌گذارد؛ راهی که در آن همت، مسئولیت‌پذیری و خدمت به جامعه در اولویت قرار دارد. علی لاجوردی علاوه بر فعالیت‌های صنعتی همواره به مسئولیت اجتماعی خود نیز توجه داشته است. او معتقد است صنعتگران و کارآفرینان نقش مهمی در توسعه کشور دارند و باید در کنار تولید، به اشتغال‌زایی و حمایت از جوانان نیز بپردازند. او طی سال‌ها فعالیت خود، فرصت‌های شغلی بسیاری ایجاد کرده و در آموزش نیروهای متخصص نیز نقش موثری ایفا کرده است. همچنین با همکاری با

حساس مسئولیت گفت: «بسیار خوشحالم که در این سن ۷۶ سالگی شاهد نتایج تلاش‌های مستمر خود و همکارانم هستم و توانسته‌ام در شهر زادگاهم کاشان، از محل درآمد این صنعت که به حق حاصل زحمات کارگران و کارکنان شریف کاشان است، اقدامات عام‌المنفعه‌ای انجام دهم. احداث کلینیک و مدارس از جمله این اقدامات است که نشان‌دهنده تعهد به بهبود کیفیت زندگی مردم این شهر است.» وی با اشاره به مسئولیت اجتماعی خود گفت: «این صنعت تنها یک منبع اقتصادی نیست؛ بلکه یک منبع زندگی و امید است. امیدوارم بازماندگان من با تمام توان تلاش کنند تا این صنعت نه تنها پایدار بماند، بلکه روز به روز گسترده‌تر شود و به ستون محکمی برای آینده اقتصادی و اجتماعی کشور تبدیل شود.» این سخنان و کلمات سرشار از عشق و دلبستگی او خطاب به کارگران، همکاران و صنعت

کالاهایی که قابلیت تولید در داخل کشور را دارند تأکید کردند، اما متأسفانه این سخنان حکیمانه آن‌طور که باید در سیاست‌گذاری‌ها و اقدامات مسئولین منعکس نشده است. حتی ایشان واردات چنین کالاهایی را فعلی حرام و مضر به اقتصاد کشور دانسته‌اند.» وی ادامه داد: «ما تولیدکنندگان به‌شواته این تأکیدات و باتکیه بر ظرفیت‌های داخلی، سرمایه‌گذاری‌های عظیمی در این صنعت انجام داده‌ایم. به‌طور مشخص این شرکت در سال گذشته حدود ۱۰ میلیون یورو برای خرید ماشین‌آلات پیشرفته و تکنولوژی روز دنیا هزینه کرده است. این ماشین‌آلات به‌تازگی نصب و راه‌اندازی شده‌اند و توانسته بهروری و کیفیت محصولات ما را به سطح استانداردهای بین‌المللی برساند.» پدر صنعت لنت ترمز در ایران با لحنی سرشار از افتخار و

چالش‌های دوران انقلاب و جنگ تحمیلی سالهای پس از انقلاب اسلامی ایران برای بسیاری از تولیدکنندگان با دشواری‌های زیادی همراه بود. کمبود ارز، محدودیت‌های واردات و تحریم‌ها از جمله چالش‌هایی بود که تولیدکنندگان داخلی با آن‌ها دست‌وپنجه نرم می‌کردند. علی لاجوردی در این دوران نه تنها تولید را متوقف نکرد، بلکه با مدیریت دقیق و بهره‌گیری از منابع داخلی، توانست تولید را ادامه دهد. او با تلاش‌های سخت و مستمر، مواد اولیه و قطعات مورد نیاز را تأمین کرد و حتی در سخت‌ترین شرایط تحریمی نیز چرخه تولید را حفظ کرد. یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های این کارآفرین در این دوران، دریافت حواله‌های ارزی برای تأمین مواد اولیه از خارج بود. او شخصاً برای تحویل حواله‌های ارزی به‌مرکز مربوطه مراجعه و با صبر و پشتکار فراوان از سد مشکلات عبور می‌کرد. وی با تلاش و پشتکار خود توانست به جایگاه رفیعی در صنعت خودرو کشور دست یابد و تولیدات کارخانه لنت پارس را به استانداردهای بین‌المللی برساند. این رویکرد سبب شد واردات محصولات مشابه خارجی به حداقل برسد و مصرف‌کنندگان ایرانی با اعتماد بیشتری به محصولات داخلی روی آوردند.

رقابت ناعادلانه با کالاهای وارداتی و محصولات بی‌کیفیت زیرپله‌ای علاقه‌مندان، تولیدکنندگان داخلی لنت ترمز با رقابت ناعادلانه‌ای از سوی کالاهای وارداتی و همچنین محصولات بی‌کیفیت تولیدشده در کارگاه‌های زیرپله‌ای مواجه هستند. این محصولات که اغلب با استانداردهای پایین‌تر تولید می‌شوند، علاوه بر آسیب به بازار داخلی، خطرات جانی نیز به همراه دارند. نبود نظارت کافی بر این کارگاه‌ها، سبب ورود محصولات بی‌کیفیت به بازار شده و تلاش‌های تولیدکنندگان معتبر برای ارائه محصولات ایمن و باکیفیت را با مشکل مواجه کرده است. همچنین تولیدکنندگان داخلی لنت ترمز باید همواره با مقررات سخت‌گیرانه سازمان‌های مختلف از جمله وزارت دارایی، تأمین اجتماعی، شهرداری و دیگر نهادها دست‌وپنجه نرم کنند. هر یک از این سازمان‌ها با قوانین خاص خود، باری مضاعف بر دوش تولیدکنندگان می‌گذارند. در نهایت، تولیدکنندگان لنت ترمز با وجود تمام این چالش‌ها، همچنان متعهد به ارائه محصولاتی با کیفیت و ایمنی بالا هستند. امید است با حمایت‌های بیشتر از این صنعت حساس و رفیع موانع، شاهد رشد و توسعه بیشتری در این حوزه باشیم تا هم ایمنی خودرها تضمین شود و هم از خروج ارز برای واردات محصولات مشابه جلوگیری شود.

نوآوری و ارتقای کیفیت در تولید یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های علی لاجوردی، تمرکز او بر نوآوری و بهبود مستمر بود. او همواره به دنبال راهکارهایی برای ارتقای کیفیت محصولات بود و از جدیدترین تکنولوژی روز دنیا بهره می‌گرفت. لاجوردی معتقد بود کیفیت محصول باید به‌گونه‌ای باشد که نه تنها نیازهای داخلی را برآورده کند، بلکه توان رقابت با محصولات خارجی را نیز داشته باشد. به همین دلیل، تیم‌های تحقیق و توسعه متعددی در کارخانه لنت پارس تشکیل شد تا همواره بهبودهایی در فرآیند تولید و کیفیت محصولات اعمال شود.

خدمات اجتماعی و حمایت از صنعت داخلی لاجوردی گفت: «بهرغم فرمایشات مقام معظم رهبری که بارها بر ضرورت حمایت از تولید داخلی و ممنوعیت واردات

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶			۲۵۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			۲۵۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			۶۲۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			۵۷۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			۵۷۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند بدون لوازم		۵۸۶			۵۵۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶			۴۳۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			۵۵۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰ (فول)		۵۸۶			۴۹۵,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو ساینا		۵۸۶			۶۲۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۵۸۶			۴۹۵,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰	
	لنت جلو دانگ فنگ H30		۵۸۶			۳۳۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰	
	لنت جلو ۲۰۷		۵۸۶			۴۹۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰	
	لنت جلو دنا پلاس		۵۸۶			۳۲۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰	

آلمان، انگلستان و روسیه

۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضمانت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لفته لنت، سنگ زدن لهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر بیهماهش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد







## ثبت ۵ فوتی در ماه در بزرگراه آزادگان



حادثه آفرین است. سوار و پیاده شدن مسافران بدون توجه به تمهیدات فنی، عدم جداسازی معابر تندرو و کندرو و فقدان نیوجرسی های مناسب نیز از دیگر مشکلات به شمار می روند. رئیس کمیته بودجه شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه بر اساس احکام ۲۱ و ۶۲ نامه چهارم توسعه و الزام شهرداری بر ایمن سازی معابر، شهرداری باید طرح ایمن سازی مناسبی را برای بزرگراه آزادگان تهیه کند، گفت: بحث جان شهروندان مطرح است و انتظار داریم شهرداری اقدام فوری در این زمینه داشته باشد.

ایلنا: رئیس کمیته بودجه شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به فقدان ایمنی مناسب در بزرگراه آزادگان، گفت: بنابر اذعان مسئولان مربوطه، در این بزرگراه به طور متوسط در ماه پنج نفر فوتی داریم که عدد بسیار قابل توجهی است و وظیفه جدی و فوری را بر عهده ما و شهرداری می گذارد تا ایمن سازی را با فوریت دنبال کنیم. میثم مظفر با اشاره به مساله مهم نبود روشنایی کافی در برخی محدوده ها، یاد آور شد: نبود تابلو و علائم ترافیکی هشدار دهنده یکی دیگر از مشکلات است. نبود آسفالت مناسب در بخش های طولی بزرگراه نیز آسیب زا بوده و

### خبر

### News

## صدور گواهینامه های دو زبانه برای اولین بار در کشور



ایلنا: رئیس مرکز صدور گواهینامه راهور فراجا از آغاز صدور گواهینامه های آ (فارسی و لاتین) برای نخستین بار در کشور خبر داد. سرهنگ احمد کریمی اسد با اشاره به آغاز این طرح از سه ماه پیش گفت: این تحول بزرگ در روند صدور گواهینامه، امکان رانندگی شهروندان در کشورهای خارجی بدون نیاز به ترجمه گواهینامه را فراهم آورده است. با این حال، مطابق با معاهدات بین المللی، داشتن گواهینامه صادره از سوی کلون ایران کردی و جهانگردی همچنان الزامی است. رئیس مرکز صدور گواهینامه راهور فراجا با اشاره به سابقه استفاده از گواهینامه های بین المللی در ایران بیان کرد: از سال ۱۳۵۴ و با عضویت ایران در کنوانسیون ژنو، شهروندانی که قصد سفر به خارج از کشور را داشتند، باید علاوه بر گواهینامه ملی خود، یک گواهینامه بین المللی نیز دریافت و گواهینامه ملی

خود را برای استفاده در خارج از کشور ترجمه می کردند. این روند برای بسیاری از افراد پرهزینه و زمان بر بود. این مقام انتظامی با اشاره به اهمیت طرح جدید صدور گواهینامه دو زبانه افزود: با اجرای این طرح، افرادی که برای مسافرت به خارج از کشور می روند، دیگر نیازی به دریافت گواهینامه جدید یا ترجمه گواهینامه خود ندارند. این گواهینامه دو زبانه به صورت رسمی در بیش از ۷۴ کشور جهان معتبر است و توافقات متقابل با سایر کشورها نیز در حال انجام است. این اقدام می تواند به تسهیل امور شهروندان در خارج از کشور کمک شایانی کند. کریمی اسد همچنین در مورد دریافت گواهینامه ها توضیح داد: تمامی افرادی که گواهینامه آنها رو به اتمام است، می توانند با مراجعه به دفاتر پلیس ۱۰+ نسبت به تمدید گواهینامه و دریافت نسخه دو زبانه آن اقدام کنند. همچنین

افرادی که هنوز مدت زمان اعتبار گواهینامه شان به پایان نرسیده اما تمایل به دریافت گواهینامه دو زبانه دارند، می توانند درخواست خود را ارائه کنند و از این خدمت بهره مند شوند. رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور فراجا در ادامه تاکید کرد: این طرح شامل تمامی گواهینامه های پایه یک، پایه دوم، پایه سوم و گواهینامه های ویژه می شود. اما متقاضیان گواهینامه های ویژه موتورسیکلت همچنان باید از نسخه های قدیمی استفاده کنند. زیرا این گواهینامه ها فعلا شامل صدور دو زبانه نمی شوند. وی از شهروندان خواست تا با مراجعه به مراکز پلیس ۱۰+ در سراسر کشور، از خدمات جدید بهره مند شوند. سرهنگ کریمی اسد افزود: این اقدام یکی از گام های مهم در راستای ارتقای خدمات الکترونیکی و تسهیل امور شهروندان در حوزه حمل و نقل است.

## بر خورد با تخلف پوشش پلاک به کمک هوش مصنوعی

# سه راهکار شهرداری برای شناسایی پلاک های مخدوش در پایتخت

داده های شاخص خودروها هستیم. زمانی که سطح داده های شاخص خودروها افزایش یابد و شناسایی خودروها ممکن باشد، می توانیم نسبت به اجرای قانون اقدام کنیم تا به کمک هوش مصنوعی مساله مخدوشی پلاک خودروها رفع شود. برادران در مورد زمان بندی اجرای این طرح با تاکید بر اینکه براساس برنامه ریزی های انجام شده در نیمه فصل زمستان شروع بهره برداری اولیه از این سامانه خواهد بود، تاکید کرد: در مرحله اول برای سنجش میزان خطا، سیستم را با پیامک های ارشادیه فعال می کنیم. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران در مورد میزان هماهنگی با پلیس برای اجرای این طرح نیز بیان کرد: پیش از این پلیس به صورت اپراتوری به دنبال اعمال قانون برای خودروهای پلاک مخدوش بوده است.



افزود: ۱۵ عدد دوربین قابل حمل در فاز اول تحویل پلیس داده می شود تا در معابر داخل طرح نصب شوند.

### نشانه گذاری خودروهای پلاک مخدوش!

برادران با تاکید بر اینکه در مرحله سوم با استفاده از هوش مصنوعی می توان نسبت به «تگ گذاری» (نشانه گذاری) خودروها اقدام کرد، گفت: بر این اساس برخی ویژگی های اصلی خودرو که به صورت یک شاخص غیر عادی روی خودرو است، تگ گذاری می شود. به عنوان مثال رنگ خودرو، نوع و حتی ویژگی های خاصی مثل برچسب ویژه یا باربند همراه با مشخصات پلاک مخدوش شده، ذخیره می شود و به محض اینکه خودرویی با تگ مشخص و بدون پوشاندن پلاک رویت شود؛ اطلاعات با یکدیگر منطبق شده و با شناسایی دقیق خودرو، برای فرد متخلف جریمه صادر می شود. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران ادامه می دهد: طرح اولیه تکمیل شده و در حال تگ گذاری و تکمیل

شرکت کنترل ترافیک تهران در مورد تمهیدات شهرداری تهران برای شناسایی خودروهای پلاک مخدوش که در محدوده طرح ترافیک تردد می کنند، گفت: اولین مکانیزم این است که به تعداد دوربین های داخل محدوده طرح ترافیک اضافه کنیم تا دیگر رانندگان اطمینان خاطر در مورد اینکه اگر از جلوی دوربین مبادی ورودی عبور کنند، جریمه نمی شوند، نداشته باشند. حمید برادران در مورد گزینه دوم برای کنترل تردد غیر مجاز رانندگان در محدوده طرح ترافیک نیز اظهار کرد: دومین گزینه این است که در حال تحویل دوربین های پورتابل (قابل جابه جایی) به پلیس هستیم تا این دوربین ها در حاشیه خیابان ها نصب شوند و به صورت بر خط، اطلاعات را برای مرکز کنترل ترافیک ارسال کنند. وی با بیان اینکه این دوربین ها قابل حمل هستند و پلیس می تواند به فراخور اتفاقات و نیازها، دوربین را در سطح شهر و در مکان های مختلف نصب کند، ادامه داد: این دوربین ها از سویی رانندگان قابل شناسایی نیستند چرا که مدام جابه جا می شوند. وی



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مدت هاست برخی رانندگان برای ورود بی هزینه خود به محدوده طرح ترافیک اقدام به پوشاندن پلاک خودروهای خود در ورودی های محدوده طرح ترافیک می کنند؛ اما حالا شهرداری تهران در حال فراهم کردن زیرساخت هایی است که رانندگان متخلف را در این زمینه نقره داغ کنند. در ادامه این موضوع را بررسی می کنیم.

استفاده از دوربین های قابل حمل در محدوده طرح ترافیک رانندگان متخلف با استفاده از روش های مختلفی همچون چسباندن کاغذ، بیرون انداختن پارچه از صندوق عقب، باز گذاشتن در صندوق عقب، وانمود کردن به هول دادن خودرو و حتی پاشیدن برف شادی اقدام به پوشاندن پلاک خودرویشان می کنند تا دوربین های نظارتی در محدوده های طرح ترافیک نتوانند پلاک خودرو را ثبت کنند. شناسایی دوربین های ثبت تخلف در ورودی های محدوده طرح ترافیک از سوی رانندگان سبب شده است آنها شیوه های مختلفی را برای ورود به محدوده پیدا کنند که همین مساله موجب می شود تردد در داخل محدوده طرح، گاهی حتی بیشتر از سایر محدوده ها باشد. ترددهای غیر مجاز سبب شده اند تا پلیس و شهرداری تهران در سنوات مختلف طرح های مقطعی خاصی را برای شناسایی پلاک های مخدوش اجرایی کنند؛ اما بعد از اتمام زمان اجرای این طرح ها، باز هم برخی رانندگان به شیوه های ذکر شده وارد محدوده طرح ترافیک می شوند. اما حالا خبر از اجرای طرح های متفاوتی به گوش می رسد؛ طرح هایی که مبتنی بر هوش مصنوعی بوده و قرار است با تقویت دوربین های داخل محدوده حریف رانندگان متخلف شوند. مدیرعامل

### اعمال قانون بیش از ۵۰ هزار وسیله نقلیه پلاک مخدوش

اواخر تیرماه، جانشین پلیس راهور تهران بزرگ نیز از اعمال قانون بیش از ۵۰ هزار وسیله نقلیه به دلیل پوشش پلاک در معابر شهر تهران خبر داد. سرهنگ جهان شاه بهرام آبادی درباره اجرای طرح بر خورد پلیس با خودروها و وسایل نقلیه دارای پلاک مخدوش گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۵۰ هزار دستگاه موتورسیکلت و خودرو به دلیل از تکاب تخلف پوشش پلاک، اعمال قانون و در همان محل رفع اثر نیز انجام شده است. وی با تاکید بر اینکه پلاک خودرو در واقع یکی از کان شناسایی وسایل نقلیه است، گفت: به همین دلیل پلاک خودرو از اهمیت بالایی برخوردار است و حتما باید پلاک جلو و عقب در خودروها و در موتورسیکلت ها پلاک عقب خوانا و به وضوح قابل رویت باشد. بهرام آبادی با تاکید بر اینکه پوشاندن و ناخوانا بودن و دستکاری پلاک در وسایل نقلیه ممنوع است، گفت: حتی اگر این اقدام به عمد انجام شود، علاوه بر جریمه رانندگی، متخلفان به دادسرا نیز معرفی خواهند شد. جانشین رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به اعمال نرخ های جدید برای جریمه های رانندگی، گفت: در گذشته جریمه تخلف پوشش پلاک ۶ هزار تومان بود، در حالی که با نرخ های جدید مبلغ جریمه پوشش پلاک به ۴۰۰ هزار تومان رسیده است.

### خبر

### News

## اخذ پروانه شهرسازی برای پنجمین مجتمع ایستگاهی خط ۷ مترو



در شعاع ۸۰۰ متری ایستگاه های حمل و نقل عمومی به منظور ارائه انواع خدمات تجاری، اداری، فرهنگی، تفریحی و... به شهروندان شکل می گیرند.

این مجموعه ها می توانند با ترکیب صحیح کاربری ها، ضمن پایین آوردن حجم سفرهای شهری، مناطق پرترکی را هم در شهر به وجود آورند.



ایسنا: مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع های ایستگاهی مترو تهران و حومه از اخذ پروانه شهرسازی پنجمین مجتمع ایستگاهی خط ۷ مترو در ایستگاه هلال احمر خبر داد. میثم نوروزیان با اعلام این خبر گفت: مجتمع ایستگاهی هلال احمر واقع در ایستگاه هلال احمر در خط ۷ مترو است که در محدوده ای به وسعت ۲ هزار و ۵۰۰ متر مربع تعریف شده است. مدیرعامل و نایب رئیس هیات مدیره شرکت توسعه مجتمع های ایستگاهی مترو تهران و حومه تصریح کرد: زیربنای کلی این مجتمع ایستگاهی ۲۳ هزار و ۹۸۴ متر مربع است که ۲ هزار و ۱۷۸ متر مربع به بخش تجاری، ۱۱۱ متر مربع به بخش رستوران، هزار و ۱۱۱ متر مربع به بخش تفریحی و ۴ هزار و ۲۵۶ متر مربع به بخش اداری اختصاص پیدا کرده است.

مجتمع های ایستگاهی بخشی از طرح TOD هستند که به عنوان مراکز جدید فعالیت مدرن و پهنه های مستعد و رو به توسعه شهری، محدوده هایی از پهنه های کار و فعالیت شهر را در بر می گیرند که

### خبر

### News

## بارگیری اتوبوس سه کابینه از چین به مقصد تهران



طرح ترافیک جدید پایتخت نیز تصریح کرد: هنوز طرح ترافیک جدید از شهرداری به شورا نیامده است. رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه برای راه اندازی خانه بلدی به فشار آوردیم، تصریح کرد: قرار بر این است این فضا خانه شهیر یا موزه باشد؛ البته فضای آن برای موزه کوچک است.



باشگاه خبرنگاران: رئیس شورای اسلامی شهر تهران از بارگیری اتوبوس سه کابینه از چین به مقصد تهران خبر داد و افزود: این اتوبوس از نظر تزئینات شبیه ترامواست و هیچ موضوع جدیدی در مورد آن وجود ندارد. هنوز خرید انجام نشده و موافق خرید آن هم نیستیم. باید کار کند تا ببینیم خوب است که به کار گرفته شود یا بازگردانیم.

مهدی چمران با بیان اینکه شاتل تاکسی چندان فعال نیست و گزارشی از فعالیت خوب آن ارائه نشده است، تصریح کرد: باید کار گروهی تشکیل دهیم که روند را بررسی کنند تا شرایط بهبود یابد. ون نمی تواند تاکسی باشد و سخت می توان به عنوان تاکسی آن را به کار گرفت؛ مگر اینکه در مسیر فرودگاه، برای مثال پروا را به دلیل کوچک بودن به بسوریه و لبنان بردند، اما ون ۱۱ نفر ظرفیت دارد و کار آن پیچیده است. چمران در رابطه با





Autoworld.ir

دوشنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۱۸۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد

Billboard

## «بر بوده شده»

«برند دانلپ در کمپین خود در امارات متحده عربی با عنوان «بر بوده شده» به پر مخاطب بودن محصولاتش اشاره می‌کند. آژانس تبلیغاتی «ImpactBDDO» دومی این پوستر را طراحی کرده است.

## اهمیت بررسی وضعیت جوی جاده‌ها قبل از سفر

سفرهای تفریحی و کاری با خودرو شخصی در تمام ایام سال شایع و معمول است. بنابراین ضروری است برای حفظ ایمنی خود و همسفران قبل از سفر، وضعیت جوی جاده‌ها را به خصوص در فصل‌های پاییز و زمستان که بارش‌ها شدت می‌گیرد، به دقت بررسی کنیم. در عین حال تجهیز خودرو به وسایل مناسب در روزهای سرد سال پیش از سفر ضروری به نظر می‌رسد که از آن جمله می‌توان به لاستیک یخ شکن یا زنجیر چرخ، پتو و غذای کافی و کنسرو شده اشاره کرد. در عین حال وجود نقص فنی در سیستم برق پمپ و بخاری خودرو سبب می‌شود هنگام بارش برف و باران مشکلات زیادی برای سرنشینان خودرو ایجاد شود و حتی در مواردی سلامتی آن‌ها را به خطر می‌اندازد. همچنین مطابق با بررسی‌های به عمل آمده، در چنین مواردی راننده به دلیل نامناسب بودن دمای کابین خودرو، تمرکز کافی حین رانندگی نداشته و همین مسئله گاه تصادفات مرگباری را در سطح جاده‌های کشور رقم زده است. از این رو قانون گذار برای مواردی از این دست جریمه‌ای را در نظر گرفته است. بر این اساس به همراه نداشتن وسایل ایمنی متناسب با فصل تخلفی است که در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی ۹۰ هزار تومان جریمه به دنبال دارد و در برخی موارد حتی پلیس می‌تواند از ادامه مسیر خودرویی که از امکانات مناسب برخوردار نیست، جلوگیری کند. لازم به ذکر است که در سایر شهرها و روستاها این تخلف ۶۰ هزار تومان جریمه خواهد داشت. همچنین برای آگاهی از وضعیت جوی راه‌های کشور می‌توانید به سایت مرکز مدیریت راه‌های کشور به نشانی «https://141.ir» یا سایت وضعیت هوای راه‌های کشور به نشانی «https://irimo.ir» مراجعه کرده یا با شماره تلفن گویای ۱۴۱ تماس برقرار کنید. همچنین با ارسال عدد ۱۴۱ از طریق پیامک به شماره ۱۰۰۰۱۴۱ می‌توانید از آخرین وضعیت راه‌های کشور مطلع شوید.

حرف آخر

The Last Word



علی زارندوز

روزنامه‌نگار



The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word



می‌کند و هنگام حرکت ارتعاش وارده به سرنشینان بیشتر می‌شود. برای تست سلامت این قطعه یک بار محل نصب کمک را روی خودرو فشار دهید و اگر یک بار نوسان داشت، کمک فتر سالم بوده؛ اما در صورت لرزش خودرو و قطعاً کمک فتر معیوب است. البته نشانه‌های دیگر از جمله روغن زدن هم بیانگر خرابی کمک است.

یکی از سیستم‌های پراسته‌لاک خودرو، سیستم تعلیق است. این بخش از خودرو وظیفه دارد هنگام حرکت، نوسان و ارتعاشات را جذب کند و آسایش سرنشینان را افزایش دهد. اما خرابی این سیستم با شیوه رانندگی ارتباط مستقیمی دارد. در این بخش مهم‌ترین قطعه‌ای که به سرعت مستهلک می‌شود، کمک فتر است. با خراب شدن این قطعه کیفیت سواری افت

## نکته آموزشی

## سیستم تعلیق



آرین پارس  
LAMARI  
WWW.LAMARI.IR

لاماری ایما  
مسیر در جستجوی تو

## افتتاح نمایندگی تویوتا-اتو خسروانی

در شهر مشهد

اتو خسروانی | اتو خسروانی  
حسن خوب، خرید مطمئن | تکیه شکیبایان | TOYOTA



اتو خسروانی

شوروم مرکزی :: خیابان شریعتی، ترسیده به سه راه معلم، روبروی کوچه شفق، پلاک ۲۰۴  
۰۲۱-۶۳۴۱۱۱۱۱ | autokhosravani.com | www.autokhosravani.com

نمایندگی مشهد :: وکیل آباد، نیش وکیل آباد ۰۹، (احباران عدل)  
autokhosravani | www.autokhosravani.com

