

عضو هیات مدیره انجمن همگن قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

عدم تعدیل نرخ قطعات بزرگ‌ترین مشکل قطعه‌سازان است

حسن جمالی کاظمینی: قیمت مواد اولیه روز به روز افزایش می‌یابد، اما نرخ قطعات تولیدی ما با تاخیر به روز می‌شود و همین مساله فشار مالی زیادی به ما وارد می‌کند. همچنین...

از خودروسازان دولتی تا خودروسازان خصوصی تولید خودروهای تجاری افت کرد

عدم امکان ثبت سفارش جدید برای تامین ارز در ماه‌های نخست سال از جمله دلایل این افت تولید بوده است...

قیمت خودرو قانوناً هر شش ماه باید بازنگری شود

عدم رعایت شیوه‌نامه شورای رقابت در قیمت‌گذاری دستوری خودرو

قرارداد واردات خودرو مختص جانبازان با شرکت‌ها به زودی بسته می‌شود

بررسی تعرفه واردات خودرو در سال‌های اخیر

بعد از پیروزی انقلاب و با شروع جنگ تحمیلی، واردات خودرو به کشور برای مدتی ممنوع شد. اما در ادامه از...



برنامه‌های جدید اتوخسروانی برای مشتریان مشهودی!

رونمایی از تویوتا «فرانت لندر» در نمایندگی «نگین تندیس الماس»

استارت Start

احمد نعمت‌بخش
دبیر انجمن خودروسازان ایران

پیامدهای ابلاغ یک دستورالعمل ۸۰ صفحه‌ای

دستورالعمل ۸۰ صفحه‌ای وزارت صنعت، معدن و تجارت که سال گذشته ابلاغ شد، اگرچه به نیت بهبود شرایط کسب‌وکار و حمایت از صنایع مادر...

تیترهای امروز Titles

چهار شاخص مهم نشان دهنده ارزندگی سهام خودرویی‌ها و قطعه‌سازان است

رقابت در بازه قیمتی سه میلیارد تومان سخت شد

شرایط فروش فوق‌العاده خودرو «لاماری ایما» ویژه مهر ۱۴۰۳

افزایش قیمت کلاسیک‌ها

نتایج منفی اقتصادی از رونمایی تسلا
برنامه‌های ایلان ماسک بلندپروازانه است!

AZIN TANEH

رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین تنه»

حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم

همگام با نوآوری‌های جهان

KERMAN MOTOR

KAMEJ

کی‌ام‌سی‌ای جی ۷

کerman موتور

KAMEJ

- حداکثر قدرت (کیلو وات): 142
- حداکثر گشتاور (نیوتن متر): 340
- حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت): 142
- شتاب صفر تا 50 (ثانیه): 3/5
- شتاب صفر تا 100 (ثانیه): 7/6
- نوع باتری: LFP
- سیستم خنک‌کننده: Liquid Cooling
- استاندارد شارژ: CN
- مسافت قابل پیمایش (NEDC): 402 (کیلومتر)
- حداکثر ظرفیت کل باتری (کیلو وات ساعت): 50/1
- قدرت شارژر (شارژ نرمال) (کیلووات): 6/6
- فرمان برقی
- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو

- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
- سیستم ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA)
- ترمز پارک برقی + اتو هلد (Auto Hold)
- فرمان چرمی با قابلیت تنظیم ارتفاع فرمان در دو جهت
- پشت آمپر دیجیتال 10/25 اینچ
- تهویه مطبوع اتوماتیک بصورت لمسی
- دریچه تهویه مطبوع مختص سرنشینان عقب
- سنسور باران
- سیستم صوتی با نمایشگر 10/4 اینچ مجهز به بلوتوث، رادیو و USB
- کروزر کنترل
- سیستم ورود بدون کلید
- سیستم مشایعت تا درب منزل
- چراغ‌های جلو مجهز به سیستم مشایعت تا درب منزل



مشترک با آن استفاده خواهد کرد. به سختی می توان اکسیدیشن ۲۰۲۵ را نسل جدید این خودرو دانست اما به هر حال فورد تغییرات زیادی را در آن اعمال خواهد کرد. در ادامه به تمامی اطلاعات موجود درباره فورد اکسیدیشن ۲۰۲۵ اشاره کرده ایم. فورد اکسیدیشن سه ردیفه در سال ۱۹۹۷ معرفی شد تا در جایگاهی بالاتر از اکسلور قرار بگیرد. این برند آمریکایی چهارمین نسل اکسیدیشن را به عنوان مدل سال ۲۰۱۸ معرفی کرده است. اکسیدیشن نسل فعلی از پلت فرم T3 مشترک با فورد F-150 و لینکلن نویگیتور استفاده می کند.

آمریکایی ها علاقه زیادی به شاسی بلندهای بزرگ دارند. کابین های جادار و فضای بار زیاد باعث می شود خانوارهای آمریکایی به سهولت تمامی نیازهای خود را برآورده کنند. با در نظر گرفتن این موضوع، فورد آماده به روزرسانی بزرگ اکسیدیشن است تا این خودرو در بازاری بسیار رقابتی جایگاه بهتری داشته باشد. فورد بیش از یک سال است که تست های شاسی بلند سه ردیفه خود را انجام می دهد. اکسیدیشن ۲۰۲۵ به صورت کامل از نو طراحی نشده و اگر چه از طراحی بدنه و کابین به روزی سود خواهد برد اما همچنان از پلت فرم نسخه فعلی و احتمالاً قوای محرکه

نسل جدید «فورد اکسیدیشن»



عضو هیات مدیره انجمن همگن قطعه سازی کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو»: عدم تعدیل نرخ قطعات بزرگ ترین مشکل قطعه سازان است

حسن جمالی کاظمینی: قیمت مواد اولیه روز به روز افزایش می یابد، اما نرخ قطعات تولیدی ما با تاخیر به روز می شود و همین مساله فشار مالی زیادی به ما وارد می کند

دلیل، درخواست کرده ایم خودروسازان در پرداخت های خود به این مساله توجه کنند تا ما بتوانیم نیمی از مزایای پایان سال را در پایان شش ماهه اول به کارگران پرداخت کنیم و در پایان سال از فشارهای مالی جلوگیری شود.

شما به مشکل مطالبات معوق قطعه سازان از خودروسازان اشاره کردید. این موضوع تا چه اندازه برای قطعه سازان مساله ساز است؟

موضوع دیون خودروسازان به قطعه سازان یکی از دغدغه های اصلی ماست. خودروسازان معمولاً در پرداخت دیون خود به قطعه سازان تاخیر دارند که این موضوع باعث می شود بسیاری از قطعه سازان نتوانند به موقع سرمایه در گردش خود را تامین کنند. اخیراً توافقی شکل گرفته است که طبق آن خودروسازان به جای پرداخت چک های خرید دین به بانک ها، چک های دریافتی خود را مستقیماً به قطعه سازان ارائه دهند تا قطعه سازان این چک ها را در موعد سررسیدشان به بانک ببرند و وجه آن ها را وصول کنند. این راه حل بهتری از خرید دین است. اما به نظر من باید راهکار تسهیل شده تری برای پرداخت مطالبات قطعه سازان در نظر گرفته شود.

آیا این توافق جدید بین قطعه سازان و خودروسازان توانسته است مشکلات شما را کاهش دهد؟

این توافق تاحدی کمک می کند، اما همچنان مشکلات مالی ما به طور کامل حل نشده است. قطعه سازان برای ادامه تولید نیاز

سخنانش با اشاره به موضوع پرداخت حقوق و مزایای پایان سال کارکنان، گفت: «قطعه سازان به دلیل کمبود نقدینگی مجبور شده اند نیمی از مزایا (عیدی) را در پایان شش ماهه اول سال پرداخت کنند و از خودروسازان درخواست دارند که در پرداخت های خود این موضوع را لحاظ کنند تا بتوانند به تعهدات خود در برابر کارگران پایبند بمانند.» وی همچنین مشکلات مربوط به تخصیص ارز برای واردات مواد اولیه را یکی دیگر از موانع پیش روی قطعه سازی دانست و از دولت خواستار حمایت بیشتر در این زمینه شد. بنا بر اظهارات این کارشناس و فعال حوزه قطعه سازی، بررسی وضعیت تامین مواد اولیه، دیون خودروسازان به قطعه سازان، موانع گمرکی و مسائل تامین مالی به روشنی نشان می دهد صنعت قطعات خودرو کشور با مشکلات متعددی روبه رو است و برای بقا و ارتقای آن به حمایت و توجه بیشتری دارد.

با توجه به شرایط اقتصادی و چالش های موجود، به نظر شما بزرگ ترین مشکل صنعت قطعه در حال حاضر چیست؟

یکی از بزرگ ترین مشکلات فعلی ما در قطعه سازی، عدم تعدیل نرخ قطعات با توجه به نوسانات اقتصادی است. قیمت مواد اولیه روز به روز افزایش می یابد، اما نرخ قطعات تولیدی ما با تاخیر به روز می شود و همین مساله فشار مالی زیادی به ما وارد می کند. قطعه سازان به ویژه در پایان سال با فشارهای بیشتری برای تامین حقوق و مزایای کارکنان روبه رو هستند. به همین



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

فعالان حوزه قطعه سازی بر این باورند دولت باید سیاست های حمایتی شفاف تری برای این صنعت در نظر بگیرد. در وهله نخست، تسهیل در تخصیص ارز و کاهش موانع گمرکی می تواند به کاهش فشارهای مالی بر تولید کنندگان کمک کند. همچنین، خودروسازان باید ملزم شوند به تعهدات مالی خود به موقع عمل کنند که دولت می تواند با ایجاد سازوکارهای قانونی این موضوع را تضمین کند. علاوه بر این، ارائه تسهیلات مالی و اعتباری به قطعه سازان کوچک و متوسط نیز از اهمیت ویژه ای برخوردار است تا آن ها بتوانند در این بازار رقابتی دوام بیاورند. در همین زمینه، حسن جمالی کاظمینی، عضو هیات مدیره انجمن همگن قطعه سازی کشور در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» با تأکید بر مساله عدم تعدیل به موقع قیمت قطعات تولیدی در مقایسه با نوسانات روزانه قیمت مواد اولیه، اظهار کرد: «این امر فشار مالی سنگینی را به قطعه سازان تحمیل کرده است.» وی همچنین به توافق اخیر با خودروسازان برای تسویه دیون اشاره کرد، اما این راهکار موقتی را ناکافی دانست و بر لزوم کوتاه کردن زمان پرداخت ها تأکید کرد. جمالی کاظمینی در بخش دیگری از

پیامدهای ابلاغ یک دستور العمل ۸۰ صفحه ای

دستور العمل ۸۰ صفحه ای وزارت صنعت، معدن و تجارت که سسال گذشته ابلاغ شد، اگر چه به نیت بهبود شرایط کسب و کار و حمایت از صنایع مادر به ویژه صنعت خودرو طراحی شده اما در عمل صنعت را با مشکلات جدی مواجه است که اثرات منفی آن بر تولید و رقابت پذیری صنعت ما کاملاً مشهود است.

مشکل اصلی این دستور العمل، عدم شفافیت و اجرای ناقص آن است. ابهامات موجود در این دستور العمل و کاستی های آن در

جریان اجرا، موجب شده که بسیاری از مقررات آن به جای تسهیل فرآیندها، به افزایش بوروکراسی و پیچیدگی های اداری دست و پاگیر منجر شوند.

این وضعیت نه تنها به بهبود شرایط اقتصادی کمک نمی کند، بلکه کمیت و کیفیت تولید و توان رقابتی ما را نیز در برابر خودروهای وارداتی به خطر می اندازد.

یکی از بزرگ ترین چالش های پیش رو، تخصیص نادرست ارز به خودروسازان است. از ابتدای سال جاری، هیچ تخصیص ارزی برای تامین قطعات و مواد اولیه به خودروسازان صورت نگرفته که این موضوع به شدت بر تولید تأثیر گذاشته است.

انجمن خودروسازان در نامه هایی که به دفتر وزیر صمت ارسال کرده، بر ضرورت اصلاح این روند تأکید داشته است. زیرا ادامه این شرایط می تواند به کاهش تولید و بروز مشکلات جدی در صنعت خودرو منجر شود.

همچنین برای برقراری تعادل در عرضه و تقاضا، باید اجازه داده شود تا خودروسازان خودروهای خود را با قیمت های نزدیک به حاشیه بازار بفروشند. نیاز واقعی بازار ایران به خودرو سواری سالانه یک میلیون تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه است و خودروسازان ما توان تولید این تعداد را دارند، اما سیاست های فعلی مانع از تحقق این هدف شده است.

برای بهبود وضعیت صنعت خودرو و دستیابی به اهداف واقعی این دستور العمل، نیاز به بازنگری و اصلاحات جدی داریم. سیاست های وزارت صمت باید به گونه ای طراحی شود که به طور واقعی از صنعت خودرو حمایت کند و فضای مناسبی برای رقابت با واردات فراهم آورد.

این صنعت به همکاری نزدیک و هماهنگ بین بخش خصوصی و دولت نیاز دارد تا بتوانیم آینده ای روشن تر و پایدارتر برای صنعت خودرو ایران رقم بزنیم. امیدواریم با تلاش مشترک، مشکلات موجود حل شود و صنعت خودرو کشور به مسیر صحیح خود باز گردد.



احمد نعمت بخش
دبیر انجمن خودروسازان ایران

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتور پایدخت و البرز



کرج، خ داریوش
کرج، جهانشهر
کرج، جهانشهر
کرج، عظیمیه
کرج، عظیمیه
کرج، عظیمیه
کرج، میدان سپاه
کرج، خ داریوش
شهریار
اسلامشهر

فتح
فتح
فتح
فتح
فتح
فتح
فتح
فتح
فتح
تهرانسر

تجربش
سعادت آباد
شهرک گلستان
کاشانی
باملند
نیایش مال
تهرانپارس
عباس آباد مولتی برند





نسل جدید سیستم پلاگین-هیبرید «ثور جیلی»



◀ اوایل سال جاری بی‌وای دی تکنولوژی جدید DM 5.0 خود را معرفی کرد تا دست پر تر را در مقایسه با رقیب داشته باشد؛ اما به نظر می‌رسد جیلی نیز برای رقابت با هم‌وطن خود نسل جدید سیستم تور را معرفی می‌کند. گان جیا یونه، مدیر عامل گروه جیلی به تازگی اعلام کرد این سیستم در یک سال تولید خواهد شد و پیش‌ترانه درون سوز آن راندمان گرمایی ۴۶ درصدی دارد. این سیستم می‌تواند توان پیمایش ترکیبی بیش از ۲ هزار کیلومتر داشته باشد و مصرف سوختش نیز به زیر ۳ لیتر در صد کیلومتر برسد.

باور بر این است که نسل جدید سیستم پلاگین-هیبرید «ثور جیلی» روی شاسی‌بلند گلکسی استار شیب ۷ معرفی خواهد شد. بر اساس اطلاعات منتشرشده توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین، گلکسی استار شیب ۷ به پیش‌رانه ۱.۵ لیتری با حداکثر قدرت ۱۱۰ اسب‌بخار مجهز است. این پیش‌رانه قوی‌تر از نمونه به‌کاررفته در سیستم DM 5.0 با خروجی ۹۹ اسب‌بخار خواهد بود.

آزاد راضی شویم یا با تاخیرهای طولانی مدت در تولید مواجه می‌شویم.

به نظر شما چه اقداماتی باید از سوی وزارت صمت یا نهادهای مربوطه برای حمایت از قطعه‌سازان انجام شود؟

دولت باید حمایت‌های بیشتری از قطعه‌سازان به عمل آورد، به‌ویژه در زمینه تخصیص ارز و تسهیل فرآیندهای گمرکی. همچنین قوانین مالیاتی و تسهیلات بانکی باید به گونه‌ای تنظیم شوند قطعه‌سازان بتوانند به راحتی به منابع مالی دسترسی داشته باشند. علاوه بر این، خودروسازان باید به تعهدات مالی خود پایبند باشند و دولت باید نظارت بیشتری در این زمینه داشته باشد تا مشکلاتی که قطعه‌سازان با تاخیر در دریافت مطالبات خود دارند، حل شود.

با توجه به تاخیر در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان، این مساله چه تاثیری بر توانایی شرکت‌ها داشته است؟ دولت برای کاهش مصائب تولید و حمایت از بنگاه‌های قطعه‌سازی چه اقداماتی را می‌تواند در دستور کار قرار دهد؟

تأخیر در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان نه تنها توانایی این شرکت‌ها برای پرداخت به‌موقع حقوق کارکنان را مختل می‌کند، بلکه باعث ایجاد مشکلات جدی در تامین هزینه‌های جاری مانند حق بیمه کارکنان، قبوض برق، آب و گاز نیز می‌شود. این موضوع می‌تواند منجر به جریمه‌های مالی، قطع خدمات یا حتی ایجاد بحران‌های نقدینگی شود که در نهایت فشار مضاعفی بر واحدهای تولیدی وارد می‌کند و روند تولید را مختل می‌کند. این مسائل در کنار هزینه‌های مالیاتی و سایر تعهدات، عملاً ادامه فعالیت بسیاری از قطعه‌سازان را در شرایط سخت اقتصادی تهدید می‌کنند.

در نهایت، آینده قطعه‌سازی را در ایران چگونه می‌بینید؟
صنعت قطعه در ایران پتانسیل بالایی دارد، به شرط آن که حمایت‌های دولتی و همکاری خودروسازان بهبود یابد. ما از نظر توانایی فنی و تولیدی مشکلی نداریم و می‌توانیم با محصولات خارجی رقابت کنیم، اما برای رسیدن به این هدف نیاز به یک بازار پایدار و یک زنجیره تامین مطمئن داریم. اگر دولت و خودروسازان توجه بیشتری به نیازهای قطعه‌سازان داشته باشند، می‌توانیم در سال‌های آینده شاهد پیشرفت چشمگیری در این صنعت باشیم.

به دسترسی به نقدینگی و تسهیلات بانکی دارند. این راه‌حل بیشتر به‌عنوان یک تسکین موقتی عمل خواهد کرد و باید در کنار آن، تدابیر دیگری نیز اندیشیده شود تا زنجیره تامین قطعات به درستی کار کند. تسویه سریع‌تر دیون و پرداخت به‌موقع مطالبات قطعه‌سازان می‌تواند بسیار موثرتر باشد.

با توجه به این مشکلات مالی و عدم تخصیص ارز به قطعه‌سازان، وضعیت تامین مواد اولیه چگونه است؟

مشکلات مربوط به تخصیص ارز به قطعه‌سازان همچنان پابرجاست. عدم دسترسی به ارز کافی و نوسانات شدید نرخ ارز، باعث شده‌اند بسیاری از قطعه‌سازان برای واردات مواد اولیه با مشکلات زیادی مواجه شوند. بسیاری از قطعات و مواد اولیه که برای تولید نیاز داریم، وارداتی هستند و وقتی ارز به‌موقع تخصیص داده نمی‌شود یا مجبور به تامین ریال در کوتاه‌مدت می‌شویم، فرصت خرید ارز از دولت را به دست نمی‌آوریم. چرا که نقدینگی لازم در آن برهه زمانی شاید وجود نداشته باشد و باید مجدداً در صف تامین ارز قرار بگیریم یا آن که به خرید با قیمت‌های بالاتر از بازار

نوربالا

طبق توافق اخیر قرار است خودروسازان به جای پرداخت چک‌های خرید دین به بانک‌ها، چک‌های دریافتی خود را مستقیماً به قطعه‌سازان ارائه دهند تا قطعه‌سازان این چک‌ها را در موعد سررسیدشان به بانک ببرند و وجه آن‌ها را وصول کنند. این راه‌حل بهتری از خرید دین است. اما همچنان نیازمند راهکار تسهیل شده‌تری هستیم.



تیگو پرو مکس IE

2.0 Lit TGDI - AWD



فونیکس





جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱ - ۴۷۴۵۱

WWW.FOONIX.COM
@foonix.official



جلوپنجره نعل اسبی مشهور بوگاتی هستیم که البته ابعاد کوچک تر و زوایای بیشتری نسبت به نسخه نهایی توربیون دارد. به این مورد باید رگاب‌های جانبی متفاوت را نیز بیفزاییم. در طرح رده شده دیگر بخش پستی تقریباً مشابه با نسخه نهایی توربیون دیده می‌شود اما چراغ‌های جلوی آن بیشتر شبیه بوگاتی دیوو هستند. همچنین با دقت در این ویدئو یک دستگاه مک لارن F1 را نیز می‌توان تشخیص داد. این خودرو افسانه‌ای در کنار دیگر طرح‌های طراحی قرار دارد. شاید محفظه پیش‌راهنه F1 به نوعی بر تناسب و محاسبات طراحان و مهندسان بوگاتی تأثیر داشته‌است.

بوگاتی با انتشار ویدئویی به پشت‌صحنه طراحی این خودرو جدید خود یعنی توربیون پرداخت و برخی طرح‌های رده شده برای نسخه نهایی را نیز نشان داد. محصولات بوگاتی تقریباً هر ۱۰ سال یکبار نونوار می‌شوند و وقتی تیم طراحی این شرکت به دنبال خلق یک خودرو جدید است باید بهترین پیشنهاد ممکن را به مقامات ارائه کند. این خودرو ساز فرانسوی اخیراً با انتشار ویدئویی به پشت‌صحنه ملاقات مدیران ارشد بخش طراحی و مهندسی خود با میت ریمک، رئیس کمپانی بوگاتی ریمک پرداخته‌است. یکی از این طرح‌های ناکام دارای چراغ‌های جلوی بسیار تیز و باریک بادی لایت‌های آفتی شکسته است. همچنین در تصاویر شاهد

طرح‌های رده شده «بوگاتی توربیون»



قیمت خودرو قانوناً هر شش ماه باید بازنگری شود

عدم رعایت شیوه‌نامه شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودرو

دولت در تمام زنجیره کسب و کار خودرو دخالت می‌کند، از جمله توزیع و نحوه عرضه آن. اما قیمت‌گذاری حتی اگر دستوری باشد، باید با شرایط کسب و کار و نرخ تورم هماهنگ بوده و به‌طور مستمر اصلاح و اجرا شود



قیمت‌گذاری این دادوستدها قیمت موجود در بازار است و بازار واقعی هرگز از سیاست‌های تنظیم بازار تبعیت نمی‌کند. بنابراین اراده دولت برای تنظیم بازار در مقوله خودرو ناکام مانده و این مصوبات در حقیقت فقط برای کارخانه‌های خودروسازی اعمال شده است که پشت در کارخانه و بلافاصله پس از تحویل یا حتی قبل از آن (به صورت حواله‌ای و غیر قانونی) به قیمت بازار معامله می‌شوند. از سوی دیگر، بر اساس مطالعات بازار، ایران سالانه به یک میلیون دستگاه خودرو جدید نیاز دارد و به‌رغم آن که در شرایط کنونی میزان تولید خودرو بیش از این مقدار است، اما همچنان صف تقاضا وجود دارد. ریشه این اتفاق، قیمت‌گذاری دستوری و دخالت در توزیع و عرضه خودرو است. بنابراین، در صورت آزادسازی قیمت خودرو و خودرو سازان هستند که باید به دنبال مشتری باشند و مانند سال ۱۳۹۵ با ارائه پیشنهادهایی مردم را به خرید خودرو تشویق کنند.



جمشید امانی
کارشناس مالی صنعت خودرو

خودروسازان مجبورند محصولات خود را با قیمتی کمتر از بهای تمام‌شده به فروش برسانند. نتیجه این اجبارها ۱۲۵ هزار میلیارد تومانی ایران خودرو و ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی سایپا تا پایان سال ۱۴۰۲ بوده که در ماه‌های اخیر بر میزان این زیان اضافه شده است. این اعداد نشان می‌دهند سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری تا چه اندازه آسیب‌زا هستند؛ مادامی که خودرو به صورت دستوری قیمت‌گذاری شود، ارزیابی دقیق در صد عوامل ناکارآمدی این صنعت در ایجاد زیان دشوار خواهد بود و نمی‌توان تشخیص داد چند درصد مشکلات خودروسازی متاثر از قیمت‌گذاری دستوری است یا چند درصد ریشه در سوءمدیریت دارد. اما پر واضح است که بیشترین سهم زیان شرکت‌ها مربوط به قیمت‌گذاری دستوری بوده و البته دخالت‌های مختلف در توزیع و عرضه خودرو در این ناکارآمدی تأثیر گذار است.

لوربالا

خودروسازان در خصوص عرضه ۷۰ درصد از تولیدات خود نمی‌توانند تصمیم‌گیری کنند چرا که قانون آن‌ها را مکلف کرده است؛ عمده تولیدات خود را ذیل قانون جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده به فروش برسانند. اما این مشوق‌ها تا زمانی جذاب هستند که بین قیمت کارخانه و بازار فاصله باشد و خود به این فاصله دامن می‌زند

نگاه View



سعید مدنی
مدیر عامل اسبق سایپا

کلید ورود خودروسازان به بازارهای جهانی

فضای کسب و کار در صنعت خودرو کشور با موانع متعددی روبه‌رو است. این صنعت متشکل از سه شرکت خودروساز بزرگ ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو است و به‌رغم اینکه ۷۵ درصد تولیدات خودرو در کشور توسط این سه شرکت طراحی و تولید می‌شود اما عملاً نبود فضای کسب و کار مناسب، فرصت رقابت از خودروسازان بزرگ کشور را سلب کرده، این در حالی است که با بهبود فضای کسب و کار و قرارگیری این سه شرکت خودروساز در فضای رقابتی، مسیر ورود صنعت خودرو کشور به بازارهای بین‌المللی نیز هموار خواهد شد. از سوی دیگر دخالت‌های دولت و قیمت‌گذاری دستوری مشکل عمده خودروسازان بزرگ به حساب می‌آید. دولت‌های قبلی بنا به سیاست‌های گاه نادرست خود قیمت خودرو را ثابت نگه داشته‌اند، غافل از آنکه این سیاست



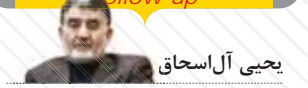
عمدتاً به نفع بازار سوداگری است. مهم نیست شرکت‌های خودروسازی دولتی یا خصوصی باشند و حتی اگر دولت تمایلی به واگذاری سهام خود به بخش خصوصی نداشته باشد اما با ایجاد فضای رقابتی و مدیریت شرکت‌های خودروسازی توسط افراد توانمند و کارداران می‌توان به رشد و شکوفایی صنعت خودروسازی کشور کمک کرد. چنانچه دولت دخالتی در انتصاب مدیران خودروسازی نداشته باشد و مدیران خودروسازی طبق قانون تجارت از بین سهامداران شرکت‌ها انتخاب شوند و اجازه ایجاد فضای رقابتی و تابعیت بازار خودرو از عرضه و تقاضا نیز داده شود، شاهد تحولی عظیم در خودروسازی کشور خواهیم بود. با اصلاح فضای کسب و کار، ارتباطات جهانی، حل مسئله قیمت‌گذاری، انتصاب مدیران خودروسازی بر اساس قانون تجارت قطعاً خودروسازان روی پای خود ایستاده و با خودروسازان دنیا رقابت خواهند کرد. همچنین سیستم شرکت‌های خودروسازی خصوصی است. بنگاه‌های اقتصادی خودخواهی نه محاسن خصوصی و نه محاسن دولتی را دارند، اما عیب هر دو را دارا هستند؛ این در حالی است که شرکت‌های کاملاً خصوصی یا دولتی به راحتی اداره می‌شوند.

اختلاف در عرضه خودرو با تحمیل فروش‌های تکلیفی دولت نه تنها در بهبود فضای کسب و کار تولید نا توان است، بلکه تغییرات پیاپی در قوانین و مقررات و آیین‌نامه‌ها عامل بروز اختلال در این صنعت شده است. تاجایی که خودروسازان نمی‌توانند در خصوص عرضه ۷۰ درصد از تولیدات خود تصمیم‌گیری کنند. چرا که قانون آن‌ها را مکلف کرده است؛ عمده تولیدات خود را ذیل قانون جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده به فروش برسانند و این مداخلات به اقتصاد خودرو آسیب وارد می‌کند. باید در نظر داشت؛ این مشوق‌ها تا زمانی جذاب هستند که بین قیمت کارخانه و بازار فاصله باشد و اساساً اجرای این قوانین، نوعی دامن زدن به این اختلاف قیمت است. تشویق جامعه به فرزندآوری با اصلاح ناوگان حمل و نقل مورد احترام است اما این سیاست‌ها نباید به نفعی اجرا شود که عرضه خودرو را دچار اختلال کند و به صنعت خودرو زیان وارد کند. در واقع هزینه پیشبرد قوانین مذکور نباید به بخش دیگری از جامعه آسیب بزند.

راهکارهای احیای صنعت خودرو به‌رغم زیان‌های گفت‌وگویی در ایران مدیرانی داریم که می‌توانند صنعت خودرو را متحول کنند. اما باید مقررات و محیط کسب و کار حداقل برای مدت مشخصی تغییر نکند و موارد غیرمتعارف، اصلاح و حذف شود.

در صورتی که قوانین موجود رعایت و اصلاح شوند، می‌توان تغییر و بهبود وضعیت صنعت خودرو را ایجاد کرد. علاوه بر این، دولت باید استراتژی توسعه صنعتی را حداقل در بخش صنعت تدوین و ابلاغ کند و به آن پایبند باشد و محیط کسب و کار را بر این مبنا بهبود بخشد. در مورد واردات نیز دولت باید ریسک محیط کسب و کار را برای تولیدکننده شناسایی کند و به هر کدام وزن تعرفه‌ای دهد. بر این مبنا، تعرفه واردات استخراج می‌شود تا صنعتگر حمایت شود. تعرفه در حقیقت برای جبران ضعف دولت در بهبود فضای کسب و کار نسبت به رقبای خارجی است و منتی برای تولیدکننده نیست.

پیگیری يك موضوع Follow up



یحیی آل اسحاق
رئیس اسبق اتاق بازرگانی تهران

تولید در کشور باید با تکنولوژی روز انجام شود

مقوله تولید این روزها در کشور از اهمیت بسزایی برخوردار است. در برخی صنایع از جمله خودروسازی و قطعه‌سازی با توجه به حجم اشتغالی که این دو صنعت ایجاد می‌کنند، حمایت دولت از آن‌ها مهم قلمداد می‌شود. حال در این رابطه، یحیی آل اسحاق رئیس اسبق اتاق بازرگانی تهران به تشریح این مساله پرداخته است.

برای رونق تولید چه باید کرد؟

مهم‌ترین تأکید و توصیه رهبر معظم انقلاب به دولت همواره مساله تولید است. در حوزه اقتصاد هم مهم‌ترین مساله یعنی نرخ تسبیح چالش‌ها و نقطه مثبت فرصت‌ها همین موضوع تولید است. اگر یک کشور بتواند مجموعه زنجیره موثر و عوامل تأثیرگذار بر تولید را بر اساس واقعیت‌های تولید و الزاماتی که در زنجیره تولید است، بسترسازی و مراقبت کند؛ نقطه کلیدی موفقیت دولت خواهد بود.

در این رابطه چه نکته‌ای از همه کلیدی تر است؟

اما باید به این مساله توجه کرد که تولید نه با خواهش و نه با شعار دادن و نه با تعریف و تمجید به دست نمی‌آید بلکه تولید مقوله‌ای از جنس خودش است که اگر الزاماتش را فراهم نکنیم، پانمی‌گیرد.

مختصات یک سیاست تولیدی موفق چیست؟

وقتی در مورد تولید صحبت می‌کنیم باید بدانیم تولید چه محصولی مدنظر ماست و برای چه می‌خواهیم تولید کنیم. ضمن اینکه در تولید باید به خصوصیات کالای تولیدی و کیفیت آن نیز توجه داشت. وقتی محصولی را تولید می‌کنیم باید بدانیم که آن محصول برای کدام بازار و یا چه مشخصات، چه سلیقه و چه کیفیت و استاندارد تولید می‌شود. در تولید باید مصرف‌کننده ملاک تولید باشد. یعنی بدانیم که هدف از تولید ما برای رفع نیاز کدام بخش است. تولید باید اندازه داشته باشد زیرا اگر بهترین و با کیفیت‌ترین کالا را تولید کنیم اما برای آن مصرف‌کننده نداشته باشیم، بیهوده کالا را تولید کرده‌ایم. تولید احتیاج به مطالعه و بازارشناسی دارد.

نقش تکنولوژی در این رابطه چیست؟

باید با تکنولوژی‌های روز دنیا تولید انجام دهیم و نباید در این زمینه از رقابت‌مانند پیرا در صورتی که تولید با تکنولوژی‌های روز دنیا انجام نشود، تولیدکننده نمی‌تواند در فضای رقابتی داخلی و خارجی پیروز شود. با توجه به فضای رقابتی باید تولیدکننده هزینه‌های مختلف را بررسی و کالا را به گونه‌ای تولید کند که هزینه تمام‌شده آن کمتر باشد.

اختلاف ۲۸۰ میلیارد تومانی ۲ دستگاه بر سر آمار مالیات خودروهای لوکس

است که این موضوع جای سوال دارد. اگر افراد مشمول این مالیات تا بهمن ماه هر سال اقدام به پرداخت آن نکنند مشمول جریمه و ممنوعیت نقل و انتقال خودرو خواهند شد. با در نظر گرفتن محدودیت نقل و انتقال خودروهایی که محدودیت مالیاتی دارند، دارندگان این خودروها در زمان معامله خودرو ناچار به پرداخت اصل و جریمه مالیات خواهند شد.

که برابر ۳ درصد رقم قانونی تعیین شده است. با این حال سازمان امور مالیاتی اعلام کرده است جمع کل مالیات مطالبه شده در سال ۲۸۰۱۴۰۲ هزار میلیارد تومان بوده است که از این رقم ۵۰۰ میلیارد تومان پرداخت شده است. باید به این نکته توجه داشت طی سال‌های اخیر همواره اختلاف زیادی بین رقم تعیین شده در قانون بودجه، رقم تشخیص مالیات و در نهایت وصولی مالیات وجود داشته



بود، جمع کل مالیات مطالبه شده ۲۸۰ هزار میلیارد تومان بوده که نزدیک به هزار میلیارد تومان آن پرداخت شده است. در سال ۱۴۰۱ نیز مجموع کل مالیات مطالبه شده ۲۰۱ هزار میلیارد تومان بوده که حدود ۹۰۰ هزار میلیارد تومان آن پرداخت شده است. با توجه به گزارش دیوان محاسبات کشور، در سال ۱۴۰۲ تنها ۱۲۷ میلیارد تومان از رقم مالیات مطالبه شده خودروهای لوکس محقق شده

جهانگیر رحیمی بیان کرد: در حالی که دیوان محاسبات کشور رقم وصولی مالیات خودروهای لوکس در سال ۱۴۰۲ را حدود ۲۲۰ میلیارد تومان اعلام کرده اما این آمار از سوی سازمان امور مالیاتی حدود ۵۰۰ میلیارد تومان تعیین شده است. مدیرکل دفتر حسابرسی سازمان امور مالیاتی با اشاره به آمار مطالبه مالیات از خودروهای لوکس گفت: در سال ۱۴۰۰ که سال اول اجرای قانون

زاپاس

Spare Tire



آتش به جان برقی‌های «بی‌وای‌دی» افتاد!



شرکت بی‌وای‌دی چین حدود ۱۰۰ هزار دستگاه از محصولات خود را به خاطر ریسک آتش‌سوزی فراخوان کرد. بر اساس بیانیه سازمان دولتی تنظیم بازار چین، این خودرو ساز تعداد ۹۶.۷۱۴ دستگاه مدل دلفین و یوان پلاس را به دلیل خطرات آتش‌سوزی فرا می‌خواند. از این تعداد خودرو فراخوان شده حدود ۸۸ هزار دستگاه به دلفین و یوان پلاس برقی تولیدی بین ۲ فوریه ۲۰۲۲ تا ۲۶ دسامبر همان سال اختصاص دارند و حدود ۹ هزار خودرو یوان پلاس تولیدی از ۲ نوامبر ۲۰۲۲ تا ۱۹ ژوئن ۲۰۲۳ نیز مشمول همین فراخوان هستند.

دلیل فراخوان این خودروها به مشکل فرآیند ساخت کنترلر ستون فرمان برقی مربوط است. زمانی که کاور این سیستم بسته باشد شاید با خازن‌های مدار کنترلر آتشی دهد و باعث ایجاد ترک‌های کوچک در خازن‌ها شود. این ترک‌هایی توانمند منجر به ایجاد اتصال کوتاه و داغ کردن مدار و اتصالات شوند که ریسک آتش‌سوزی را در پی خواهد داشت. قرار است نمایندگی‌های مجاز بی‌وای‌دی پدهای ایزوله را روی کنترلر نصب کنند تا این خطرات از بین بروند. مالکان خودروها طبق برنامه زمانی اعلامی و بدون پرداخت وجه به نمایندگی‌ها مراجعه خواهند کرد.

ویژه‌ها

ایفای تعهدات معوق محصول پژو ۲۰۷



شرکت ایران خودرو و اخیراً ضمن پوشش از مشتریان محصول پژو ۲۰۷ بابت تاخیر در تحویل خودرو، اعلام کرده است: «تعهدات معوق این خودرو به‌زودی ایفای می‌شود.» ایران خودرو تصریح کرد: «به دلیل بروز برخی مشکلات در روند تامین تعدادی از قطعات محصول ۲۰۷ اتوماتیک، ایفای تعهدات با تاخیر روبه‌رو شده است. اما در حال حاضر مشکل تامین رفع شده و با توجه به سرگیری تولید، واگذاری خودروها سرعت خواهد گرفت.» این خودرو ساز ضمن پوشش از مشتریان بابت انتظار طولانی برای دریافت این خودرو و اطمینان داد که تعهدات معوق را جبران خواهد کرد.

دیگه چه خبر؟

صدور دستور ترخیص ۵ هزار خودرو خارجی از بندر شهید رجایی



اداره کل استاندارد استان تهران اعلام کرد: با توجه به مدیریت زمان و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده از سوی سازمان ملی استاندارد ایران، انجام تمامی فرایندهای بازرسی فیزیکی و ارزیابی انطباق، برای ۱۰۷۸ دستگاه خودرو وارداتی از گمرک غرب تهران، گواهی ارزیابی انطباق وارداتی در بستر سامانه جامع تجارت ایران، در کمتر از ۳ روز کاری صادر شد. گواهینامه‌های مذکور به تفکیک برای ۶۶۶ خودرو سواری وارداتی CHANGAN و ۴۱۲ دستگاه خودرو سواری وارداتی GAC بوده است.

توئیتر!

ترخیص فوری ۱۸۰ کانتینر قطعات خودرو از بندر شهید رجایی بندر عباس



مجتبی قهرمانی، رئیس کل دادگستری هرمزگان با اشاره به کمیود قطعات مورد نیاز برای تولید خودرو و هایما در شرکت ایران خودرو و خراسان و درخواست مسئولان این شرکت برای ترخیص محموله ۱۸۰ کانتینری قطعات موجود در بندر شهید رجایی بندر عباس اعلام کرد: دستور ویژه قضایی برای ترخیص فوری این محموله بزرگ و انتقال آن به شرکت ایران خودرو صادر شده و کامیون‌ها در حال بارگیری و انتقال این محموله بزرگ به خطوط تولید شرکت یادشده هستند.

بورس نسبت به بازارهای موازی ارزنده تر است

چهار شاخص مهم نشان دهنده ارزندگی سهام خودرویی‌ها و قطعه‌سازان



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام نمادهای صنعت خودرو و ساخت قطعات دو مسیر متفاوت را رفتند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، سایپا، کرمان خودرو و بهمن‌دیزل مثبت و نمادهای گروه بهمن، ایران خودرو دیزل، سایپادیزل، زامیاد، و پارس خودرو منفی شدند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۲۹ هزار نوبت معاملاتی، ۸۲۰ میلیون سهم به ارزش ۳۲۰ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه با رشد روبه‌رو بود. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۲۸ هزار میلیارد تومان شد.

بورس همچنان مثبت

همچنین روز گذشته و در خلال معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۱۴.۵۱۳ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۱۱۴ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن با رشد ۱۶۷ واحدی در محدوده ۹۶ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۱۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۷.۹ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس اما با کاهش ۲۴ واحدی در محدوده ۲۱ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۵.۵ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۶۸ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است که هیات‌مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار در جلسه دیروز خود پس از بحث و بررسی در خصوص شرایط بازارها و تحلیل ریسک‌های موجود، مقرر کرد دامنه نوسان همه نمادهای سهام، حق تقدم

سهام، صندوق‌های سهامی و مختلط قابل معامله در بازارهای بورس و فرابورس به مثبت و منفی ۳ درصد افزایش یابد. هیات‌مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار پیش‌تر یعنی در هفتم مهرماه در پی افزایش ریسک‌های سیستماتیک برای حفظ و حمایت از حقوق سهامداران و سرمایه‌گذاران، دامنه نوسان بازار سهام را به مثبت و منفی یک درصد کاهش داده بود.

بررسی ارزندگی نمادهای خودرو ساز
۴ معیار یا شاخص نشان دهنده ارزندگی مناسب نمادهای بورسی از جمله نمادهای خودرو ساز و قطعه‌ساز در بازار سهام نسبت به سایر بازارها مانند بازار خودرو، مسکن، ارز، طلا و سکه است. در این رابطه افت شدید نسبت قیمت به درآمد (P/E) بازار از جمله عواملی بوده که نشان دهنده سطح ارزندگی این بازار است، میانگین P/E بورس از عدد ۳۸ در سال ۹۹ به کمتر از ۵ رسیده است. همچنین افت ارزش



دلاری شاخص بورس از ۲۲۰ میلیارد دلار به کمتر از ۱۳۰ میلیارد دلار و یکسان شدن نرخ ارز دولتی با ارز آزاد از دیگر عواملی هستند که نشان می‌دهند بورس در راس آن‌ها گروه خودرو و ساخت قطعات اکنون در مقایسه با سایر بازارها در بهترین موقعیت سرمایه‌گذاری قرار دارد. عقب‌ماندگی بازده بورس از جمله گروه خودرویی نسبت به سایر بازارها در ۴ سال گذشته به عنوان آخرین شاخص برای ارزیابی ارزندگی بازار سهام و گروه خودرویی محسوب می‌شود. در این رابطه اکنون شاخص بورس در کانال ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار واحد قرار دارد که مرداد ۹۹ نیز این عدد به ثبت رسیده بود. بنابراین بورس از تمام بازارهای رقیب جامانده است. این ۴ شاخص، دلایل اثبات سطح ارزندگی بورس هستند. از طرفی بورس به صورت موقت و برای کوتاه‌مدت، تحت تاثیر ریسک‌های سیستماتیک و نظامی از قابلیت رشد برخوردار نیست، اما این شرایط نیز پایدار نخواهند ماند.

اینفوگراف

تعارف واردات خودرو طی سال‌های مختلف تاکنون



با بررسی روند تغییرات میزان تعارف واردات خودرو و اعمال ممنوعیت بر آن در دوره‌های مختلف، علاوه بر نبود انسجام در تصمیمات اتخاذ شده در دوره‌های مختلف ردپای وضعیت منابع ارزی کشور و درآمدهای گمرکی دولت به‌عنوان ریشه تصمیمات در بازه‌های زمانی متفاوت به صورت جدی دیده می‌شود

چند تندی

باید از تجربیات موفق خصوصی سازی استفاده کرد

مدیریت دولتی در شرکت‌های خودروسازی موجب شده است تا نفس‌های این صنعت به شماره بیفتد با این حال، دولت به رغم سهام‌اندکی که در دو خودروساز بزرگ کشور دارد، همچنان اختیاردار این دو به شمار می‌آید. در چنین شرایطی بسیاری از متخصصان با تکیه بر تجربیات موفق خصوصی سازی در شرکت‌های دیگر راه بهبود وضعیت شرکت‌های خودروسازی را واگذاری سهام دولتی شرکت‌های خودروساز به بخش خصوصی عنوان می‌کنند.

چرا؟

دلایل متعدد عدم واگذاری خودروسازان

به باور کارشناسان دولتی بودن یا به بیان دقیق‌تر مدیریت دولتی صنعت خودرو کشور موجب کشیده شدن ترمز توسعه و پیشرفت در این صنعت شده است. به همین دلیل، طی سال‌های اخیر حساسیت‌ها و تلاش‌ها برای خروج دولت از این صنعت بیشتر شده، اما به دلایل متعدد از جمله تحریم‌ها، تعیین تکلیف بدهی، زیان انباشته، اهلیت در واگذاری و جلوگیری از تودلی شدن مجدد سهام و... تا امروز ترمز خصوصی سازی واقعی را کشیده است.

برای چه؟

واگذاری از اهداف دولت است

به هر ترتیب واگذاری سهام دولت در خودروسازی‌ها، از اهدافی است که در یک دهه گذشته توسط دولت‌ها پیگیری شده و حالا با وجود برخی الگوهای موفق در واگذاری به بخش خصوصی و با در نظر گرفتن موضوع اهلیت در واگذاری سهام خودروسازان، می‌توان از تردید و نگرانی سیاست‌گذار بابت آینده خصوصی سازی صنعت خودرو کشور کاست. استفاده از این تجربیات مدل خوبی برای رفع نیاز امروز خودروسازان خواهد بود که در نهایت دستاوردهای مهمی را برای صنعت خودرو می‌تواند به همراه داشته باشد.

توده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

پشت پرده سبقت قیمت برخی خودروهای کار کرده از نوحه می‌گذرد؟
حاضر جواب: اگر ما از این پشت پرده‌ها سر در می‌آوریم الان چندتا از این خودروهای کار کرده، برای کسب سود بیشتر در پارکینگ منزل پارک شده بود.

طی هفت ماه اخیر، سود حاصل از خرید و فروش خودرو بسیار جزئی شده و این کار دیگر توجیه اقتصادی ندارد.
حاضر جواب: البته اگر مجدداً عده‌ای سودجو، توجیه اقتصادی برایش جفت و جور نکنند.

نام ایرانی روی خودرو ۳ و نیم میلیارد تومانی ژاپنی.
حاضر جواب: ایکاش می‌شد نام خارجی رویش باشد ولی می‌توانستیم به قیمت بازارهای جهانی آن را در کشور تهیه کنیم!

سقوط قیمت عجیب سایپا ۱۵۱ در بازار خودرو...
حاضر جواب: از پس همه مایه‌ها باید راد در حال صعود دیده‌ایم، هیچ جوری سقوط قیمتش در کتمان نمی‌رود.

حرکت‌های ناموزون در بازار خودرو؛ در بازار خودرو روز گذشته شاهد نوسانات متفاوتی بودیم.

حاضر جواب: حرکات موزونش را هم وقتی دیدیم که قیمت برخی خودروها، ساعتی افزایش پیدا می‌کرد.

روز گذشته پژو پارس با قیمت ۹۰۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شد.

حاضر جواب: یعنی از افتادگی و خاکی بودن این بزرگوار است که در مرز ۹۰۰ میلیون تومان متوقف شده و افتخار نمی‌دهد وارد باشگاه میلیاردی‌ها شود!

افزایش ۴.۳ درصدی فروش خودرو در چین به کمک یارانه‌های دولتی.

حاضر جواب: آن وقت در بعضی جاها خبری از یارانه برای کمک به فروش بیشتر که نیست که هیچ تازه قیمت گذاری دستوری هم هست.

یک کارشناس صنعت خودرو: زیان ۱۲۵ هزار میلیاردی ایران خودرو و ۱۰۰ هزار میلیاردی سایپا حاصل قیمت گذاری دستوری است.

حاضر جواب: البته به صورت دقیق باید گفت حاصل تفکرات قیمت گذاری دستوری است.

با ادامه یافتن ثبات نسبی و کاهش نوسان در برخی بازارها، قیمت خودروهای داخلی نیز ثابت بوده و حتی در برخی موارد کاهش یافته است.

حاضر جواب: هی از قدیم می‌گفتند ثبات در اقتصاد و بازارها خوب است؛ ولی ما زیر بار قبول کردنش نمی‌رفتیم.

بیش از ۱۰ خودرو در آتش‌سوزی بازار آهن تهران سوخت.

حاضر جواب: یعنی هر جایی در کشور آتش‌سوزی می‌شود، قبل از هر آماری، آمار خودروهای سوخته‌اش منتشر می‌شود.

خودرو ایرانی از اسپانیا سر در آورد.

حاضر جواب: احتمالاً در مسیر روزشگاه سانتیاگو برنابو بوده، راه گرم کرده!

تورم و افزایش روزافزون قیمت‌ها، انتخاب و خرید خودرو زیر ۵۰۰ میلیون را دشوار کرده است.

حاضر جواب: اینکه چیزی نیست... ممکن است در آینده‌ای که چندان دور، همین خبر در مورد خودروهای زیر یک میلیارد تومان منتشر شود.



که بهبودهای قابل توجهی را نسبت به نسخه قبلی ۲۰۰ نشان می دهد. ADS 3.0 از نظر رانندگی هوشمند بدون نقشه، پیشگیری از تصادفات و پارک خودرو کاملاً ارتقا یافته است. به لطف افزودن داده‌های متنوع و تست‌های واقعی، تشخیص تصاویر جاده‌ای در سیستم ADS 3.0 بسیار بهتر شده است. این سیستم دارای ویژگی خاصی از جمله پارک خودکار بوده که به راننده اجازه می‌دهد از خودرو پیاده شود و پارک کردن خودرو را تماشا کند. قبلاً ویژگی یادشده در خودرو لاکسید S7 به نمایش گذاشته شده بود. البته بی‌وای‌دی می‌گوید این همکاری باعث شکسته شدن مرزهای سنتی رانندگی هوشمند می‌شود و آن را به فضای آفرود هم وارد می‌کند.

چینی‌ها در مراسمی ویژه اعلام کردند به توافقی با هوآوی در زمینه تمرکز بر تحقیق و توسعه مشترک برای سیستم رانندگی هوشمند دست یافته‌اند. این دو شرکت که در شئژن چین مستقر هستند، بر توسعه تکنولوژی‌های جدید برای برند فانگ‌چنگ با بی‌وای‌دی تمرکز خواهند داشت. خودرو فانگ‌چنگ با تو ۸ که به زودی عرضه خواهد شد اولین محصول بی‌وای‌دی با سیستم رانندگی هوشمند هوآوی است. بی‌وای‌دی اعلام کرد با هوآوی به دنبال تولید اولین سیستم آفرود هوشمند دنیا خواهند بود. قرار است خودرو با تو ۸ با سیستم ADS 3.0 شیان کان عرضه شود. هوآوی سیستم موریثت را چندماه قبل رونمایی کرده است، سیستمی



همکاری «بی‌وای‌دی» و «هوآوی» در آفرود هوشمند

به روزرسانی دو کراس اوور «جتا»



در سال ۲۰۱۹، گروه فولکس‌واگن با مشارکت فاو چین یک برند جدید به نام جتا را تأسیس کرد که از آن زمان تاکنون با سه محصول در بازار چین حضور دارد. این مدل‌ها در سال ۲۰۲۲ مورد به‌روزرسانی قرار گرفتند. بعد از به‌روزرسانی دوم در بهار ۲۰۲۴، اکنون نوبت به عرضه این مدل‌ها در روسیه رسیده است. جتا VS5 براساس پلت‌فرم MQB گروه فولکس‌واگن شکل گرفته است که زیرساخت مدل‌های دیگر شامل اسکودا کاروک و سئات آتکارا نیز تشکیل می‌دهد. علاوه بر این، برخی قطعات بدنه این خودروها نیز با یکدیگر مشترک است. در مدل جدید با تغییر در طراحی سپرها و جلوپنجره و همچنین کاهش جزئیات کروم روبه‌رو هستیم. طول بدنه و فاصله محوری جتا VS5 بدون تغییر و به ترتیب برابر با ۴۰۴۸ و ۲۶۳۳ متر اعلام شده است. جتا VS7 هم بر مبنای پلتفرم MQB طراحی شده و در مدل جدید این خودرو می‌توان جلوپنجره بدون قاب با جزئیات هم‌رنگ با بدنه، طراحی متفاوت سپر جلو و امکان سفارش راکاب جانبی و صفحه زره سپر به رنگ تفرقه‌های یا مشکی را مشاهده کرد. طول بدنه و فاصله محوری جتا VS7 به ترتیب ۴۶۲۴ و ۲۰۷۳ متر اعلام شده که با مدل قبلی برابر است. در هر دو خودرو می‌توان به‌روزرسانی طراحی لوگو جلو و عقب را تشخیص داد.

سوبارو «چیفون Try» برای محیط خارج جاده



سوبارو چیفون (Chiffon)، به عنوان هم‌تای دایهاتسو تانتو از سال ۲۰۱۶ وارد خط تولید شد. نسل بعدی این دو خودرو کلاس کی (Kei) در سال ۲۰۱۹ معرفی شد. سه سال بعد یعنی در سال ۲۰۲۲ هم نسخه به‌روزرسانی‌شده از این خودروها به بازار آمد. نسخه مسافرتی دایهاتسو تانتو با لقب فان کراس در همان سال‌ها عرضه شد و حالا نوبت به سوپارو چیفون ترا (Try) رسیده است. قطعات پلاستیکی در سپر جلو و بخش جانبی بدنه، جلوپنجره مشکی براق، باربند سقفی و البته حذف جزئیات کروم، چهره سوپارو چیفون Try را از مدل استاندارد متمایز کرده است. خریداران این مدل می‌توانند دو رنگ آبی Lake یا سبز Forest را هم سفارش بدهند. ویژگی مهم و البته مشترک سوپارو چیفون با دایهاتسو تانتو یعنی در بزرگ سمت چپ بدنه، بر جای خود باقی مانده است. به لطف نبود ستون B، هنگام باز بودن درها، فضای به عرض ۱۴۹۰ میلی‌متر ایجاد خواهد شد. در فضای کابین سوپارو چیفون Try باروکش مقاوم در برابر آب برای صندلی‌ها با جزئیات نارنجی روبه‌رو هستیم. فرم مکعبی بدنه، فضای نسبتاً جاداری برای سر نشینان سوپارو چیفون Try فراهم کرده است. نیمکت عقب رامی‌توان به اندازه ۲۴۰ میلی‌متر جابجا کرد، ضمن این که صندلی‌های جلو هم تاشو است.

نتایج منفی اقتصادی از رونمایی تسلا

برنامه‌های ایلان ماسک بلندپروازانه است!

خبر News

میتسوبیشی «اوتلندر PHEV» مدل ۲۰۲۵

شعبه اروپایی میتسوبیشی موتورز، شاسی بلند کلاس D یعنی اوتلندر PHEV مدل ۲۰۲۵ را به اهالی قاره سبز معرفی کرده است. البته میتسوبیشی اوتلندر PHEV مدل ۲۰۲۵ خودرویی کاملاً جدید نیست و در سایر بازارها با همین شکل و شمایل به فروش می‌رسد اما خودرو ساز ژاپنی از اعمال برخی تغییرات مخصوص بازار اروپا خبر داده است. نسل قبلی این خودرو پلاگین-هیبرید نیز با فروش بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه در مدت ۱۰ سال، حضور موفقی در بازار اروپا داشت. فروش میتسوبیشی اوتلندر PHEV مدل ۲۰۲۵ در آلمان با قیمت پایه ۴۹۰۹۹۰ یورو و گارانتی ۵ ساله یا صد هزار کیلومتر، آغاز شده است. ابعاد بدنه میتسوبیشی اوتلندر PHEV مدل ۲۰۲۵ در طول، عرض، ارتفاع



و فاصله بین محورها به ترتیب ۴۰۷۱۹، ۱۸۶۲، ۱۷۵، ۲۰۷۰۴ متر اعلام شده است که به اشکودا کوئیک نزدیک است. بنابر اعلام میتسوبیشی، صدا و لرزش کابین اوتلندر PHEV مدل ۲۰۲۵ نسبت به نسل قبل، کاهش یافته و البته فضای بیشتری در اختیار سر نشینان قرار دارد. دو نمایشگر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی، شارژر بی‌سیم ۱۵ وات، دوربین عقب در آینه میانی، امکان ارتباط بی‌سیم اپل کارپل و اندروید اتو، دستیار صوتی و سقف پانوراما بازشو با ابعاد ۰.۹۲۲ متر در ۰.۷۰۲ میلی‌متر، به صورت استاندارد در اوتلندر PHEV مدل ۲۰۲۵ نصب شده است. صندلی‌های عقب به نسبت ۴۰:۲۰:۴۰ از یکدیگر جدا شده است. باخم کردن کامل صندلی‌ها، گنجایش محفظه بار از ۴۹۵ لیتر به ۱۴۰۴ لیتر افزایش می‌یابد. قوای حرکتی میتسوبیشی اوتلندر PHEV مدل ۲۰۲۵ از سامانه پلاگین-هیبرید شامل یک پیشران ۴ سیلندر و دو موتور برقی روی محور جلو، ۱۱۴ اسب بخار قدرت و ۲۵۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. این اعداد برای موتور عقب، ۱۳۳ اسب بخار و ۱۹۵ نیوتون‌متر اعلام شده است. پیشرانه درون‌سوز با حجم دقیق ۲۳۶۰ سی‌سی و ۱۳۳ اسب بخار قدرت و ۲۰۳ نیوتون‌متر گشتاور مشابه مدل قبلی است.

بودند. اما پس از آنکه رویداد تسلا انتظارات را برآورده نکرد، سهام اوپر بیش از ۹ درصد افزایش یافت و به بالاترین حد در ۵۲ هفته اخیر رسید. این افزایش چشمگیر نشان‌دهنده تغییر روند اوپر است؛ به طوری که ارزش سهام این شرکت در ماه گذشته تقریباً ۲۲ درصد و در طول سال ۳۸ درصد رشد کرده است. به همین ترتیب سهام لیفت، دیگر بازیگر بزرگ در صنعت تاکسی‌های اینترنتی یا حمل‌ونقل آنلاین، نیز حدود ۱۰ درصد افزایش یافت. هر دوشرکت از ارائه‌شدن نقشه راه و زمان‌بندی مشخص از سوی تسلا برای سرویس روباتیک خود که در ابتدا به نظر می‌رسید تهدیدی جدی برای مدل‌های تجاری آنها باشد پشیمان شدند. در مقابل، سهام تسلا پس از این رویداد با مشکل مواجه شد و در معاملات روز جمعه کاهش یافت. سهام تسلا اکنون بیش از ۱۱ درصد در طول سال کاهش یافته و به طرز چشمگیری نسبت به شاخص‌های S&P 500 و Nasdaq که هر دو حدود ۲۲ درصد رشد کرده‌اند، عملکرد ضعیف‌تری داشته است. هرچند این رشد پایدار نخواهد بود اما نمی‌توان جلوی پیشرفت آن را هم گرفت. به‌رحال خودروهای بدون راننده آینده را تصاحب خواهند کرد. این یک پیش‌بینی بر اساس همان رفتار تاریخی است که از نوع بشر تاکنون دیده‌ایم. تکنولوژی به سمتی حرکت می‌کند که بتواند مداخله انسانی در بسیاری از امور را به حداقل برساند. حذف عامل انسانی و ماشینی شدن صنعت حمل‌ونقل می‌تواند علاوه بر افزایش بهره‌وری، منجر به کاهش تلفات یا صدمات جاده‌ای شود.

آینده تسلا

با توجه به کاهش فروش مدل‌های قدیمی تسلا و ظهور رقبای جدید در صنعت خودروهای الکتریکی، ایلان ماسک به‌وضوح تلاش می‌کند تا تصویر تسلا را به‌عنوان یک شرکت فعال در عرصه هوش مصنوعی و رباتیک تقویت کند. «روبو تاکسی» نه تنها به‌عنوان یک محصول انقلابی معرفی شده، بلکه ماسک آن را بخشی از تلاش بزرگ‌تر تسلا برای ورود به دنیای هوش مصنوعی می‌داند. آینده «روبو تاکسی» و تسلا به توانایی این شرکت در حل چالش‌های تکنولوژیکی، ایمنی و اعتماد عمومی بستگی دارد. اگر تسلا بتواند به وعده‌های خود عمل کند و مشکلات موجود را برطرف کند، «روبو تاکسی» می‌تواند آغازگر یک انقلاب جدید در صنعت خودرو و حمل‌ونقل باشد. در غیر این صورت، این خودرو ممکن است تنها یک ایده بلندپروازانه دیگر از سوی ایلان ماسک باشد که هرگز محقق نشود.



گزارش‌هایی از تصادفات و خطاهای فنی خودروهای تسلا تشدید شده است. تا زمانی که این مسائل به‌طور کامل حل نشوند و مردم به فناوری خودروان اعتماد پیدا نکنند، موفقیت تجاری «روبو تاکسی» در هاله‌ای از ابهام خواهد بود.

افزایش ارزش سهام رقبا

با وجود هیجان ایجادشده در پی این رویداد، برخی سهامداران و تحلیلگران نسبت به برنامه‌های بلندپروازانه ماسک ابراز نگرانی کردند. آن‌ها خواستار ارائه جزئیات بیشتر در مورد برنامه‌های آینده تسلا و نحوه تجاری‌سازی این محصولات شدند. همچنین، نگرانی‌هایی در مورد چالش‌های قانونی و فنی پیش روی این پروژه‌ها مطرح شد. کاهش ارزش سهام تسلا در پی این رویداد، نشان‌دهنده نگرانی سرمایه‌گذاران نسبت به آینده این شرکت است. برخی تحلیلگران معتقدند ماسک در این رویداد نتوانسته است به اندازه کافی بر بهبود سیستم خودروان تسلا تمرکز کند و اطلاعات کافی در مورد همکاری با شرکت هوش مصنوعی XAI ارائه نداده است. به نقل از بلومبرگ، سهام اوپر در هفته‌های منتهی به رویداد تسلا در حال کاهش بود چراکه سرمایه‌گذاران نگران تهدید احتمالی خودروهای خودروان تسلا برای بازار حمل‌ونقل اشتراکی

و مقامات نظارتی در آمریکا چندبار تحقیقاتی در این زمینه آغاز کرده‌اند. اگر چه ماسک مدعی است سیستم‌های خودروان تسلا به سطحی رسیده‌اند که دیگر نیازی به نظارت انسان ندارند اما برخی کارشناسان امنیتی و متخصصان هوش مصنوعی همچنان به این ادعا با دیده تردید نگاه می‌کنند. حتی اگر «روبو تاکسی» واقعاً به سطح خودروان کامل برسد، مسائل مربوط به ایمنی، بیمه و قوانین ممکن است موانع جدی در مسیر عرضه آن به بازار ایجاد کنند.

چالش‌های ایمنی و اعتماد عمومی

یکی از مهم‌ترین مسائل در رابطه با خودروان ها، بحث ایمنی است. تاکنون چند حادثه مرتبط با خودروهای خودروان تسلا گزارش شده که متأسفانه منجر به مرگ یا جراحت شده‌اند، بسیاری از این موارد به دلیل خطاهای نرم‌افزاری یا ناتوانی سیستم در تشخیص موانع پیش‌رو رخ داده‌اند. اینکه تسلا همواره به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری برای بهبود عملکرد خودروهای خودروان ارائه می‌کند اما تردیدها در مورد ایمنی کامل این خودروها همچنان وجود دارد. اعتماد عمومی به خودروهای خودروان نیز یک چالش بزرگ است. بسیاری از مردم هنوز از ایده سپردن کنترل کامل خودرو به یک سیستم هوش مصنوعی نگران هستند. این نگرانی‌ها با



شرکت تسلا به‌زودی از محصول جدید خود با نام «روبو تاکسی» رونمایی کرد؛ خودرویی تمام‌خودران که حتی پدال و فرمان ندارد. ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا ادعا می‌کند این خودروها به قدری پیشرفته هستند که به دخالت انسان نیاز ندارند و البته قرار است از سال ۲۰۲۶ وارد بازار شوند. سابقه تاخیرهای تسلا در معرفی محصولات مشابه و سوالاتی درباره امنیت این تکنولوژی، تردیدهایی جدی در این زمینه به وجود آورده است.

وعده‌های جسورانه ماسک

ایلان ماسک همواره به عنوان فردی بلندپرواز با ایده‌های انقلابی شناخته می‌شود. از پروژه‌های عظیم فضایی تا خودروهای الکتریکی، او همواره تلاش کرده است صنایع مختلف را متحول کند. رونمایی از «روبو تاکسی» جدیدترین نمونه از این رویکرد است. ماسک در مراسم رونمایی از این خودرو اعلام کرد «روبو تاکسی» فاقد پدال و فرمان خواهد بود و مسافران می‌توانند به راحتی به مقصد خود برسند بدون اینکه نیازی به نظارت بر خودرو باشد. وی افزود: این خودرو قادر خواهد بود به‌طور کامل و بدون هیچ دخالت انسان حرکت کند و حتی در طول مسیر، مسافران می‌توانند با آرامش به خواب بروند. در حالی که ماسک از ورود «روبو تاکسی» به بازار در سال ۲۰۲۶ خبر داده است، اما بلافاصله اشاره کرد ممکن است این زمان به سال ۲۰۲۷ موکول شود. پیش از این نیز، تسلا بارها وعده‌هایی مشابه در مورد خودروهای خودروان داده بود که با تاخیر افتاده‌اند یا به‌طور کامل محقق نشده‌اند. ماسک در سال ۲۰۱۹ ادعا کرده بود تسلا به زودی خودروهای خودروان کاملی عرضه می‌کند که صاحبان آن می‌توانند به‌عنوان تاکسی از آنها درآمدزایی کنند. اما اکنون مشخص شده است که آن پیش‌بینی بیش از حد خوش‌بینانه بوده است. تسلا از حدود ۹ سال پیش فروش نرم‌افزارهای خودروان آغاز کرد اما این نرم‌افزارها همواره با چالش‌هایی مواجه بوده‌اند. موارد متعددی از تصادفات مرتبط با سیستم خودروان تسلا گزارش شده است

موتور برقی کراس اوور کوپه پژو «E-408»

فضای کابین تأثیر منفی بگذارد. طراحی داخلی پژو E-408 براساس فلسفه Peugeot Cockpit-ا شکل گرفته است. خطوط شکسته و زاویه دار داشبورد به همراه نمایشگر ۱۰ اینچی لمسی با پشتیبانی از مسیر یاب، دستیار صوتی، جت GPT و ارتباط اپل کارپل و اندروید اتو، از مهم‌ترین نکات قابل توجه در کابین این خودرو به‌شمار می‌آید. پژو E-408 در دو تیپ Allure و GT با تجهیزات شامل پمپ گرم، چند سامانه دستیار راننده و غیره، عرضه خواهد شد. فضای ۴۷۱ لیتری محفظه بار پژو E-408 پس از ناکردن صندلی‌های عقب به ۵۴۵ لیتر افزایش می‌یابد. یک محفظه ۶۵ لیتری هم در زیر کاپوت قرار دارد. راننده پژو E-408 می‌تواند یکی از سه حالت اقتصادی، عادی و اسپرت را انتخاب کند که حداکثر قدرت پیشرانه را به محدوده ۱۶۶ تا ۲۰۶ اسب بخار می‌رساند.

شرکت پژو قصد دارد نسخه برقی از کراس اوور کوپه E-408 را در نمایشگاه پاریس ۲۰۲۴ رونمایی کند. البته این دو خودرو با پژو ۴۰۸ بازار چین، کاملاً متفاوت هستند. ابعاد بدنه پژو E-408 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴۶۹، ۱۸۵، ۱۴۹ و ۲۰۷۹ متر اعلام شده که با هم‌تای درون‌سوز یکسان است. البته این مساله جای تعجب ندارد، چراکه هر دو مدل براساس پلت‌فرم E-EMP2 طراحی شده‌اند. تنها تفاوت بارز میان این دو مدل رامی‌توان طراحی جدید رنگ‌های ۱۹ اینچی پژو E-408 دانست. مشتری می‌تواند یکی از ۵ رنگ سفید Okenite، آبی Obsession، خاکستری Seleni-um، قرمز Elisir یا مشکی صدفی را برای این خودرو انتخاب کند. به لطف فاصله نسبتاً زیاد بین محورها، فضای کافی برای نصب مجموعه باتری فراهم شده است، بدون آن‌که بر





شاسی بلند هیبرید لکسوس



لکسوس LX پس از حدود سه دهه حضور در بازار، سرانجام از قوای محرکه هیبرید بهره‌مند شده است. سازنده ژاپنی مدل جدید LX700h را معرفی کرده است که در صدر خانواده این شاسی بلند لوکس قرار می‌گیرد. در این نسخه، یک سیستم هیبرید به موازات در کنار همان پیشران ۲.۴ لیتری V6 توئین توربو قرار گرفته است. برخلاف مدل‌های هیبرید موازی قبلی لکسوس، در این شاسی بلند هم دینام و هم استارت همچنان وجود دارد تا اگر سیستم هیبرید به خاطر نقص فنی دچار اختلال شد، خودرو همچنان بتواند با استفاده از پیشران بنزینی خود به حرکت ادامه دهد.

این قابلیت به لطف باتری کمکی ۱۲ ولتی که توسط دینام شارژ می‌شود و برق مورد نیاز را برای استارت زدن فراهم می‌کند، ممکن شده است. لکسوس همچنین برای محافظت از قطعات فنی و برقی LX700h هنگام آفرود، سساختاری ضد آبی برای باتری سیستم هیبرید طراحی کرده که در انتهای شاسی قرار دارد. به همین دلیل، حتی با وجود سیستم هیبرید، LX700h همچنان می‌تواند تا عمق ۷۰ سانتی متری آب حرکت کند. مجموع خروجی قوای محرکه هیبرید این شاسی بلند پرچم‌دار هم ۴۵۷ اسببخار قدرت و ۷۹۰ نیوتون متر گشتاور اعلام شده است.

ژاپنی

Japanese

لکسوس «ال سی» ۲۰۲۵ معرفی شد



مدل LC از سال ۲۰۱۷ به‌روزرسانی خاصی را به‌خود ندیده است؛ حتی مدل‌های خاص و تولید محدود آن هم به‌جز چند المان سفارشی ظاهری، چیز خاص دیگری به آن اضافه نکرده‌اند. دلیل این موضوع هم پختگی بیش از اندازه این کوپه و آینده‌نگری برند سازنده در زمان معرفی آن محسوب می‌شود. از آن‌جا که لکسوس LC هنوز جذابیت‌هایش را به‌عنوان یکی از زیباترین کرن‌تورهای بازار خودرو حفظ کرده است، سازندگان تصمیم گرفته‌اند تا آن را یکبار دیگر به‌روزرسانی کنند تا برای رقابت در بازار پر تلاطم آماده باشد. نسخه ۲۰۲۵ این کوپه شامل LC500 و LC550 کوپه می‌شود. بخش زیرین ستون‌های هر دو مدل رودستر و کوپه مستحکم‌تر شده و تاثیر مثبتی روی رانندگی خواهد داشت. متأسفانه تغییرات فنی همین‌جا تمام می‌شود و باقی به‌روزرسانی‌ها، ظاهری خواهند بود. صندلی‌های LC500 از این پس با چرم آلکانترا پوشیده خواهند شد. قیمت لکسوس LC500 2025 از پایه ۱۰۰ هزار و ۴۲۵ دلار آغاز می‌شود.

فروتن

Sale

شرایط فروش فوق‌العاده خودرو «لاماری ایما» ویژه مهر ۱۴۰۳



جدیدترین بخشنامه فروش آریز پارس موتور برای عرضه کراس‌اور لاماری ایما منتشر شد. این بخشنامه مربوط به هشتمین مرحله فراخوان متقاضیان نوبت دوم ثبت‌نام در طرح یکپارچه عرضه خودروهای داخلی است. فروش در این بخشنامه با قیمت قطعی یک میلیارد و ۶۷۳ میلیون تومان انجام می‌شود و موعد تحویل خودرو پس از ۹۰ روز کاری خواهد بود. عقد قرارداد با قیمت قطعی از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۲۳ مهرماه تا پایان روز یکشنبه ۲۹ مهرماه به‌صورت اینترنتی انجام می‌شود. در این عرضه جریمه دیرکرد ۳۶ درصد سالانه محاسبه می‌شود و این کراس‌اور در رنگ‌های سفید، مشکی، سبز، خاکستری و قرمز به‌فروش می‌رسد. واجدین شرایط برای انجام مراحل ثبت‌نام خودرو لاماری ایما و تکمیل وجه لازم است به‌نشانی اینترنتی <https://sales.lamari.ir> مراجعه کنند.

محصول

Product

نگین تک‌ساخت مارانلو



فراری با تاسیس واحد «تیلور مید» امکان سفارشی‌سازی بیشتر را به‌مشتربانش داده است تا فراری اسپریتلسان را به‌محصولی کاملاً منحصر به‌فرد تبدیل کند. آخرین اثر این واحد طراحی، روما اسپایدر تیلور مید است که رنگ‌بندی منحصر به‌فرد، مواد اولیه خاص و طرح‌های گوناگونی را برای ارزان‌ترین محصول لوکس فراری به‌ارمغان آورده است. هدف خودرو ساز ایتالیایی از معرفی این محصول، نمایش توانایی‌ها و جذب مشتریانش به‌ثبت سفارش در واحد تیلور مید عنوان شده است. فراری با تولید روما تیلور مید تک‌ساخت، مهارت و تکنیک‌های ساخت خود را به‌مشتربانش نشان داده است. رنگ بدنه با نام «اورامیدا» شناخته می‌شود و ترکیبی از نارنجی، گل‌بهی، طلایی و سرخ رس را ایجاد کرده است. هرچند پیشران این خودرو از نظر فنی تغییری نکرده اما بخش‌های آلومینیومی آن این بار از آلومینیوم بازیافت‌شده تولید شده‌اند که روی جنبه سازگاری بیشتر این خودرو با محیط زیست نیز تاکید دارد. به این ترتیب، روما اسپایدر تیلور مید هم از یک پیشران ۳.۹ لیتری V8 توربوشارژر سود می‌برد.

فرانسوی

French

پرچم‌دار برقی جدید «دی اس ۸»

دی اس ۱۰ سال پس از تاسیس به‌عنوان یک برند مستقل، قصد دارد تمام خودروهای خود الکتریکی کند. سید محصولات خود را کاملاً از نو بسازد و سهم خود را از بازار افزایش دهد. آغازگر این تحولات در برند لوکس سیتروئن، فست‌تک بلندقامت و الکتریکی DS 8 خواهد بود. این خودرو که جایگزین سدان DS 9 کنونی خواهد شد، محصول مهمی برای دی اس خواهد بود که هنوز در تلاش است جا پای خود را در بازار اروپا بسازد. سدان پرچم‌دار DS 9 که قرار است به‌زودی کنار گذاشته شود، از ابتدای امسال تا پایان آگوست در سراسر اروپا تنها ۲۳۴ دستگاه فروخته است. این



در حالی است که فروش سالانه کل برند دی اس هم تا پایان آگوست امسال در اروپا ۲۳ درصد کاهش به ۲۶ هزار و ۱۷۳ دستگاه رسیده است. DS 8 نشان می‌دهد این برند قصد دارد از ظاهر سنتی کراس‌اورها فاصله بگیرد و خودروهایی متمایزتر را به‌بازار عرضه کند. پرچم‌دار جدید دی اس با چراغ‌های جلو LED باریک و جلوپنجره بزرگ مشکی‌رنگ، چهره‌ای تهاجمی دارد. طراحی این ماشین تا حدودی تحت تاثیر کانسپت SM Tribute شکل گرفته که به‌تازگی معرفی شده است. از داخل DS 8 هم تصاویر جاسوسی منتشر شده است که غریب‌گفتمان چهارپره، کنسول مرکزی شیک و تودوزی لوکس با رنگ آبی را نشان می‌دهد. DS 8 روی پلت‌فرم جدید استلانتیس به‌نام STLA Medium ساخته می‌شود که با پژو ۳۰۰۸ و نسل بعدی سیتروئن C5 ابر کراس مشترک خواهد بود. این فست‌تک لوکس قرار است با قوای محرکه تمام‌الکتریکی به‌بازار عرضه شود که به‌گفته استلانتیس، شامل یک پکیج باتری ۹۸ کیلووات ساعتی خواهد بود و شعاع حرکتی بیش از ۷۰۰ کیلومتر را فراهم خواهد کرد.

قرارداد واردات خودرو و متخصص جانبازان با شرکت‌ها به‌زودی بسته می‌شود
بررسی تعرفه واردات خودرو در سال‌های اخیر

۹۵ درصد تعیین شد. در نهایت در اردیبهشت سال ۱۳۹۷ و با توجه به مشکلات تامین ارز، دولت تصمیم به‌ممنوعیت واردات خودروهای سواری گرفت. پس از آزادسازی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ مجدد تعرفه‌های جدیدی برای خودروهای خارجی تعیین شد که طبق آخرین به‌روزرسانی‌ها (تیرماه ۱۴۰۳) تعرفه واردات از ۱۱ تا ۱۷۱ درصد تعیین شده است. به‌عنوان نمونه تعرفه ورودی خودروهای بنزینی به این شرح است: بنزینی کمتر از ۱۰۰۰ سی‌سی ۱۶ درصد، بنزینی ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ سی‌سی ۶۶ درصد، بنزینی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی ۹۱ درصد، بنزینی ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی‌سی ۱۳۱ درصد، بنزینی ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ سی‌سی ۱۶۱ درصد و بنزینی بالاتر از ۳۰۰۰ سی‌سی ۱۷۱ درصد. از طرفی باید گفت قرار است عقد قرارداد واردات خودرو مختص جانبازان با شرکت‌ها آغاز شود. برای این اساس سازمان توسعه تجارت اعلام کرده است: «شرکت‌های مورد تایید این سازمان جهت واردات خودروهای جانبازان مشمول، به‌صورت تدریجی نسبت به فراخوان جانبازان مشمول عقد قرارداد که نسبت به واردات خودرو توسط شرکت‌های واردکننده درخواست داشته‌اند، اقدام می‌کنند.» در این اطلاعیه آمده است: «با عنایت به مکاتبه واصله از سازمان توسعه تجارت ایران به شماره ۲۷۰۲۰۸۶ تاریخ ۱۷ مهر ۱۴۰۳ در ارتباط با ادامه فرآیند واردات خودرو جانبازان مشمول از طریق شرکت‌های واردکننده، مقرر شده تا شرکت‌های منتخب آن سازمان، از روز شنبه ۲۱ مهر به‌صورت تدریجی نسبت به فراخوان جانبازان معزز جهت عقد قرارداد اقدام کنند. بر این اساس، با ارسال فراخوان عقد قرارداد از سوی شرکت‌ها برای جانبازان، این افراد مشمول نسبت به عقد قرارداد با شرکت و انجام امور مربوطه نظیر تکمیل اطلاعات و مشخصات، تسویه حساب، انجام امور مربوط به فرآیند واردات صورت گرفته و... اقدام خواهند کرد و پس از آن، طبق آن چه شرکت در قرارداد می‌بایند قید می‌کند، در



احسان ناصرایی

e.naseri@autoworld.ir

بعد از پیروزی انقلاب و با شروع جنگ تحمیلی، واردات خودرو به کشور برای مدتی ممنوع شد. اما در ادامه و از اواخر دهه ۶۰ شاهد رفع این ممنوعیت بودیم. در این حال در سال ۱۳۷۳ و با بروز مشکلات ارزی، مسئولان مربوطه در آن زمان مجدداً واردات خودرو به کشور را ممنوع کردند. این ممنوعیت تا سال ۱۳۸۳ همچنان برقرار بود تا این که دولت تصمیم گرفت با وضع تعرفه سنگین یعنی ۱۷۰ درصد واردات خودرو به کشور را آزاد کند و مقرر شد سالانه تعرفه واردات خودرو ۲۰ درصد کاهش یابد تا بازار داخلی برای ورود به‌سازمان تجارت جهانی آماده شود. اما کاهش ۲۰ درصدی تعرفه تنها در سال ۱۳۸۴ اعمال شد و پس از آن در فاصله سال‌های ۱۳۸۸ تا ۱۳۸۸ تعرفه واردات تنها ۱۰ درصد کاهش یافت؛ به‌طوری که در اوایل دهه ۱۳۹۰ شمسی تعرفه به ۹۰ درصد رسید.

بنابر گزارش‌ها در سال ۱۳۹۲ نیز به دلیل افزایش بیش از ۲ برابری نرخ ارز، تعرفه واردات خودرو کاهش یافت. بنابر این تعرفه اسمی خودروهای وارداتی بنا بر حجم موتورشان بین ۴۰ تا ۷۵ درصد انتخاب شد. در این سال دولت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی را ممنوع اعلام کرد. سال ۱۳۹۶ پیش‌بینی فعالان بازار از افزایش نرخ ارز حکایت داشت و در نهایت دولت تصمیم گرفت مجدداً تعرفه واردات خودرو را افزایش دهد. در مسیر این اقدام خودروهای با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی‌سی که تعرفه واردات آن‌ها ۴۰ درصد بود، مشمول تعرفه ۵۵ درصدی شدند و خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی که تعرفه قبلی آن‌ها ۴۰ درصد تعیین شده بود، در ضوابط جدید مشمول تعرفه ۷۵ درصدی شدند. همچنین تعرفه واردات خودروهای با حجم موتور ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی‌سی که قبلاً ۵۵ درصد بود،

مؤید مقرر موظف به تحویل خودرو جانبازان خواهد شد. روز گذشته در بازار خودروهای داخلی شاهد افت بهای یک تا ۷ میلیون تومانی بودیم. جایی که نسیان آپشنال (دریچه‌سیجی) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۶۳۰ میلیون تومان، دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۷۷۵ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۹۴۵ میلیون تومان، تارا دنده ۶ پلاس (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۸۰۰ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (دریچه‌برقی) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۸۹۷ میلیون تومان و پارس سسال (دریچه‌برقی) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۶۸۱ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۲۰ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم.

جایی که قیمت فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۰۵ میلیون تومان و لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۵۵ میلیون تومان رسید. از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که جتا V57 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان، هوندا اولز (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان و ونوسیا استار (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند.

آمریکایی

American

رونمایی از شلبی «F-150 باها رپتور»

شلبی از سال ۲۰۱۳ به تقویت ارتقای مدل‌های مختلف F-150 مشغول شده و حال نسخه‌های مختلف باها را با پیشران‌های V6 و V8 روانه بازار کرده است. هر دو مدل شلبی باها که به ترتیب بر پایه نسخه استاندارد رپتور R و وانت F-150 تولید شده‌اند، پس از دریافت تغییرات ظاهری و فنی گوناگون به‌دست مشتریانش خواهند رسید. پکیج باها برای نسخه استاندارد V6 هزینه‌ای ۶۱ هزار و ۹۵۵ دلاری را بر دوش خریدار می‌گذارد. این مبلغ برای خریداران باها V8 که از رپتور R به‌عنوان خودرو پایه استفاده می‌کنند، برابر با ۶۴ هزار و ۹۵۵ دلار تعیین شده است. شلبی برای افزایش توان



فنی این وانت قدرتمند، پکیج افزایش ارتفاع فنربندی را به‌همراه رینگ‌های ۱۸ اینچی آلایازی آهنگری شده و تایرهای ۳۷ اینچی آفرود مخصوص گل‌ولای عرضه کرده است. مهندسان این تیونینگ آمریکایی پس از افزایش ارتفاع بدنه، کاپوت و چند هواکش اختصاصی را برای مدل باها طراحی کرده‌اند که در کنار جلوپنجره و سپرهای فولادی جدید ظاهری متمایز و کاربردی به F-150 داده است. خریداران نسخه پایه V6 که از یک موتور ۳.۵ لیتری اکوپوست استفاده می‌کنند، به‌لطف بهرهمندی از هواکش عملکرد بالای موتور، اینتر کولر آلومینیومی و... امکان دسترسی به ۵۵۰ اسببخار قدرت را دارند. در سوی دیگر، خریداران باها V8 هم تا یکباره به موتور ۵.۲ لیتری و سوپرشارژر ۳.۸ لیتری خود امکان استفاده از ۹۰۰ اسببخار قدرت را دارند. تغییرات و بهبودهای شلبی به کابین این خودروها هم رخنه کرده است؛ صندلی‌های عادی فورد با نمونه‌های چرمی سیاه-سرخ شلبی جایگزین و به‌طرح مخصوص این تیونر مزین شده‌اند. شلبی برای تکمیل کار خود، از بدنه‌های مسایقه‌ای و پلاک‌های فلزی هم در کابین استفاده کرده است.



را به خود جلب کرد. نسخه ۲۰۲۴ این بلندقامت اسپرت بریتانیایی موسوم به SV است. قلب تپنده رنجروور SV یک پیشرانه ۸ سیلندر با آرایش وی شکل ۴.۴ لیتری توین توربوشارژر است. این موتور همان پیشرانه ۱۶۳ است که با ساختار هیبرید متوسط MHEV می‌تواند حداکثر ۵۲۳ تا ۶۰۷ اسببخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ZF به چهار چرخ منتقل می‌شود. در حقیقت نصب پیشرانه باواریایی روی این بلندقامت بریتانیایی سبب شده است قابلیت‌های فنی این خودرو بهبود یابد.

کمپانی لندروور با تولید مدل رنجروور توانست در بازار بلندقامت جایگاه مناسبی به دست آورد و خودروهای بلندقامت بازار جهانی را به چالش بکشد. تا امروز پنج نسل از رنجروور (که از سال ۱۹۷۰ میلادی روی خط تولید این خودرو ساز بریتانیایی وجود دارد) تولید شده است. جدیدترین نسل این خودرو (نسل پنجم) با ۹ کد L460 معرفی می‌شود. نسل پنجم رنجروور در سال ۲۰۲۲ میلادی به بازارهای جهانی عرضه شد. این خودرو ساز برای مشتریان سال جاری میلادی خود تغییراتی را ایجاد کرد که توجه اسپرت‌دوستان



موتور با موتور کاپوت رنجروور

بامو چگونه «ام ۵» تورینگ را احیا کرد؟

گوز پشت پنجم از تبار باواریایی‌ها



مهندسی مدرن به سبک بامو

مهندسان کمپانی بامو با استفاده از شاسی فیبر کربن، پلاستیک فشرده و فریم‌های آلومینیومی نسل جدید، وزن خودرو را تا حد زیادی کاهش داده‌اند. ناگفته نماند که این سبک مدرن در سازه شاسی و بدنه بامو M5 تورینگ سبب شده است توزیع وزن ۵۲ به ۴۸ به خوبی صورت گیرد و مرکز ثقل خودرو در سطح پایینی باشد تا پرفورمنس و هندلینگ این سوپراسپرت‌های پرفورمنسی افزایش یابد. این فناوری برای دومین بار است که در بامو M5 مورد استفاده قرار می‌گیرد.

قلبی که با ۸ سیلندر پر توان می‌تپد



بامو M5 همواره رقیبی جدی برای سوپراسپرت‌ها بوده است. بر این اساس آن چه قلب تپنده M5 تورینگ را تشکیل می‌دهد، همان پیشرانه بامو XM است. یک موتور ۸ سیلندر با آرایش وی-شکل به حجم ۴.۴ لیتر و موسوم به S68 با تکنولوژی توین-توربوشارژر زبیر کاپوت این سوپراسپرتین جاجوش کرده است. طبق آن چه کمپانی بامو اعلام کرده است، بهینه‌سازی‌های انجام شده در فناوری توین-توربوشارژر سبب شده است رانندمان پیشرانه افزایش یابد و عملکرد دین خودروهای پرفورمنسی بالا برود. اما جالب است بدانید که بامو M5 تورینگ یک خودرو بنزینی نیست، بلکه یک سوپراسپرتین هیبرید اسپرت است. موتور ۸ سیلندر وی شکل ۴.۴ لیتری S68 مزین به تکنولوژی توین-توربوشارژر و پایش سوخت مستقیم می‌تواند حداکثر ۵۸۰ اسببخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. جالب است بدانید که قطر پیستون ۸۹ میلی‌متری با کورس پیستون ۸۸.۳ میلی‌متری، نسبت تراکم ۱۰.۵ به یک و زوایای قرارگیری ۹۰ درجه‌ای پیستون‌ها، سبب شده است قدرت و گشتاور بالایی ایجاد شود. از سوی دیگر ساختار آلومینیومی بلوک سیلندر با ساختار تیتانیومی سسوپاها و ونوس‌های دوپل (ولو تونیک دوپل هوشمند)، قدرت و گشتاور خروجی این سوپراسپرتین را از تقایمی دهند. همچنین یک موتور الکتریکی از نوع سنکرون مغناطیس دائم روی محور عقب تعبیه شده که می‌تواند به صورت ترکیبی ۷۲۷ اسببخار توان و ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور را به ارمان آورد. حداکثر دور موتور برای پیشرانه S68 بامو M5 تورینگ ۷ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) است که این امر سبب تسریع شتاب این سوپراسپرتین می‌شود. گیربکس ۸ سرعته ام-استپ‌تونیک به کمک سامانه xDrive هوشمند نسل جدید، قدرت و گشتاور را به چهار چرخ منتقل می‌کند. با انتخاب حالت اسپرت پلاس، این خودرو ظرف ۳.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. همچنین اگر دال‌گاز را تا انتها فشار دهید، با این خودرو حداکثر سرعت ۳۰۵ کیلومتر بر ساعت را تجربه خواهید کرد. برای این خودرو ۶ حالت رانندگی 4WD اسپرت، 2WD اسپرت، اکو، کامفورت (راحتی)، اسپرت و اسپرت پلاس تعریف شده است. ناگفته نماند که یک پک باتری ۱۴.۸ لیتیوم-یونی، نیروی الکتریکی لازم را تامین می‌کند. این خودرو به صورت تمام‌الکتریکی توانایی حرکت حداکثر تا ۴۰ کیلومتر با سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت را دارد.

ویژگی‌های منحصر به فرد M5 تورینگ

از ویژگی‌های منحصر به فرد بامو M5 تورینگ می‌توان به سیستم تعلیق M تطبیقی اشاره کرد که مزین به دامپرهای (کمک‌فترهای) پنوماتیکی است که با ساختار دابل ویشون در محور جلو و ساختار فایولینک در محور عقب همراه است. همچنین سیستم ترمز فیبر کربنی به همراه لنت‌های سرامیکی روی M5 تورینگ نصب شده تا پرفورمنس این سوپراسپرتین را بهبود بخشد.

دی-کات جذاب خوش دست نسل جدید به سبک بامو با دو پدال شیفت فیبر کربنی بزرگ، دو دکمه M1 و M2 فرمز روی غریبک فرمان، دسته‌دنده نسل جدید بامو، دکمه استارت فرمز رنگ و صندوق‌های M bucket (مزین به چرم مرینو) رانندگی با این سوپراسپرتین‌های پرفورمنسی باواریایی را هیجان‌انگیز می‌کنند.

در عین حال بهره گرفتن از بهترین مواد اولیه در داشبورد و رودری‌ها و استفاده از چرم با کیفیت مرینسبب شده است کیفیت بالای ساخت کابین M5 تورینگ به خوبی قابل مشاهده و لمس باشد. نمایشگر ۱۴.۹ اینچی سیستم اطلاعات-سرگرمی این سوپراسپرتین به سیستم ارتباط کاری ۸.۵ مین است که ارتباط کاری و گرافیک آن بسیار بهبود یافته و تجربه جدیدی را در اختیار مشتریان قرار می‌دهد. جالب است بدانید که کمپانی بامو ۶ رنگ برای ترمیم داخلی M5 تورینگ در نظر گرفته است که عبارتند از: مشکی، مشکی-قرمز، نارنجی-مشکی، نقره‌ای-مشکی، BMW Individual black/Dark Violet و BMW Individual Taupa Grey/Deep Lagoon.

از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی بامو M5 تورینگ می‌توان به کروزر کنترل هوشمند، سیستم کنترل سرعت، ۱۰ ایربگ، سیستم کمکی رانندگی فوق پیشرفته مبتنی بر خودروان سطح ۲.۵، سیستم کمکی پیشرفته پارک خودرو، سیستم پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم پایش خواب‌آلودگی و خستگی راننده، سیستم کنترل فواصل، سیستم فوق پیشرفته پیشگیری از برخورد جلو و عقب، سیستم ترمز اضطراری خودکار هوشمند، سیستم هشدار خروج ایمن از خودرو، سیستم آنالیز ترافیکی آنلاین، سیستم شناسایی اعلام رانندگی، دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین دید عقب، سیستم اطلاعات-سرگرمی ۱۴.۹ اینچی با قابلیت اپل کارپلی و اندروید اتو، هداپ دیسپلی نسل جدید بامو، فرمان سرو تونیک (نسل جدید بهینه‌سازی شده فرمان مکترونیک بامو)، سیستم بهیو مطبوع دو منطقه‌ای با تنظیمات خروجی هوای مجزا برای سر نشینان عقب، نورپردازی داخلی با بیش از ۶۴ رنگ، سیستم کنترل حرکت دست (جستجو کنترل)، فرمان دی-کات نسل جدید بامو، موس کریستالی، پدال‌های شیفت فیبر کربنی، دکمه‌های لمسی برای تنظیمات روی غریبک فرمان، سیستم صوتی حرفه‌ای Bowers & Wilkins مجهز به ۱۸ بلندگو، گرم‌کن و سردکن صندلی‌ها، صندلی‌های نسل جدید M bucket. اتوهلد، ترمز برقی پارک، شارژر وایرلس و... اشاره کرد. همچنین سقف پانورامیک دو تکه با سقف تمام فیبر کربن نیز برای مشتریان قابل انتخاب است.



در سازه شاسی و بدنه بامو M5 تورینگ سبب شده است توزیع وزن ۵۲ به ۴۸ به خوبی صورت گیرد و مرکز ثقل خودرو در سطح پایینی باشد تا پرفورمنس و هندلینگ این سوپراسپرتین‌های پرفورمنسی افزایش یابد

بامو M5 نام بسیار آشنایی

در دنیای هیجان و سرعت است که هر سوپراسپرتی را مغلوب خود می‌سازد. این سوپرسدان باواریایی از سال ۱۹۸۴ میلادی

به بازار جهانی عرضه می‌شود و معادلات دنیای اسپرت را بر هم زده است. اکنون M5 پس از گذشت چهار دهه از معرفی، در نسل هشتم خود قرار دارد. ۲۵ ژوئن سال جاری میلادی، نسل هشتم آن به صورت رسمی به جهان معرفی شد. اما آن چه M5 جدید را بسیار جذاب و هیجان‌انگیز می‌کند، نسخه اسپرتین یا تورینگ این خودرو است. نسخه اسپرتین از این خودروهای پرفورمنسی در ۱۵ اگوست سال جاری میلادی به صورت رسمی به جهان معرفی شد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

استایل اسپرت و جذاب

M5 تورینگ نسل هشتم در واقع سومین نسل تورینگ (اسپرتین) از M5 است. نسل سوم این خودرو (E34) در دو نسخه سدان و اسپرتین به بازار عرضه شد و پس از آن نسل پنجم این خودرو موسوم به E61 به عنوان دومین نسل M5 تورینگ پا به عرصه گذاشت که در بازار جایگاه خاصی را به خود اختصاص داده و در میان اسپرت‌دوستان بسیار محبوب است. در نهایت چندی پیش نسخه تورینگ نسل هشتم (M5) معرفی شد.

طراحان و مهندسان باواریایی بر افزایش سرعت، قدرت و پرفورمنس بالای این خودرو متمرکز شده‌اند تا M5 تورینگ جدید را به یک سوپراسپرتین سریع بدل کنند. بر این اساس با نگاهی به پروفیل M5 تورینگ جدید شاهد استایلی بسیار جذاب و هیجان‌انگیز هستیم. این خودرو نسبت به نسخه سدان خود استایل پخته‌تری دارد. با نگاه تیزبینانه به این اسپرتین‌های پرفورمنسی شاهد استفاده از خطوط تند و تیز و شارپ روی بدنه این خودرو هستیم که امضای آشنای بامو محسوب می‌شود.

پوزه کشیده در کنار اورنگ‌های نسبتاً طولانی، استفاده از رنگ‌های ۲۰ اینچی در جلو و ۲۱ اینچی در عقب و ستون D زاویه دار، کاراکتر نافذ و هیجان‌انگیزی را به این اسپرتین اسپرت باواریایی می‌بخشد. در نمای جلو، خطوط تیز حجم برآمده‌ای را به وجود آورده و چراغ‌های باریک با LED های دوگانه، جلونچره نسبتاً بزرگ و باریک، ورودی‌های هوای عمودی درون سپر و یک فرم ۶ ضلعی در بخش میانی سپر، چهره تهاجمی و بسیار هیجان‌انگیزی را از این خودرو به نمایش می‌گذارد. در نمای عقب نیز شاهد سبک زیباتری از نسخه سدان M5 G90 هستیم؛ به این معنا که چراغ‌های L شکل مزین به LED های سه‌بعدی و حجم‌پردازی خاص روی در صندوق عقب، چهره این اسپرتین اسپرت را زیبا و چشم‌نواز می‌کند. همچنین زاویه بیشتر ستون D سبب شده است فرم قرارگیری چراغ‌های تیز متفاوت باشند. از آن جا که M5 تورینگ یک خودرو اسپرت‌های پرفورمنسی محسوب می‌شود، قطعات الحاقی (مانند لب سپر جلو، جلونچره مشکی پیاپویی، اسپویلر الحاقی روی در صندوق عقب، آگزوهای دوپل کروئی شکل بزرگ در طرفین، دیفیوزر بزرگ میانی و رکاب‌های اسپرت) سبب شده است چاشنی هیجان در این اسپرتین اسپرت دوچندان شود.

کابین مدرن و هیجان‌انگیز

با قرارگیری در پشت فرمان بامو M5 تورینگ شاهد یک طراحی انقلابی و نوآورانه با چاشنی اسپرت از طراحان باواریایی هستیم. نخستین آلمانی که در طراحی داخلی M5 تورینگ جلب توجه می‌کند، نمایشگر یکپارچه بزرگ منحنی است که شامل یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر و یک نمایشگر ۱۴.۹ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی است. طراحی درجه‌های سیستم تهویه مطبوع هوشمند با مکانیزم الکترونیکی (که پیش‌تر در سری G70 Y شاهد آن بودیم) بسیار چشم‌نواز است. بر این اساس طراحی درجه‌های سیستم تهویه مطبوع هوشمند و طراحی نمایشگر بزرگ افقی، حس مدرن بودن را به بیننده القا می‌کند. نورپردازی کریستالی داشبورد و رودری‌ها نیز حس لاکچری بودن را به خوبی در این سوپراسپرتین‌های پرفورمنسی تداعی می‌کند. در واقع فلسفه طراحی داخلی M5 تورینگ بر اساس مدرن و لاکچری بودن شکل گرفته است. البته طراحان کمپانی بامو با افزودن چاشنی اسپرت هم غافل نشده‌اند و غریبک فرمان

کمپانی بامو پیش‌فروش سوپراسپرتین سریع خود را آغاز کرده و قیمت پایه ۱۲۱ هزار و ۵۰۰ دلاری را برای M5 تورینگ در نظر گرفته است.



فروش لیزینگ مینی بوس «پگاسوس»



بیمه بدنه و هزینه شماره گذاری خودرو، رقمی بالغ بر یک میلیارد و ۵۹۴ میلیون تومان اعلام شده است. مدت باز پرداخت در شرایط فروش لیزینگ مینی بوس پگاسوس، ۲۴،۱۲،۶ و ۳۶ ماه در نظر گرفته شده است و امکان باز پرداخت اقساط به صورت یک ماه، دو ماه و سه ماه یکبار وجود دارد. متقاضیان خرید مینی بوس پگاسوس با شرایط لیزینگ می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت bahmanleasing.bahman.ir مراجعه کنند.

گروه بهمن جزئیات طرح فروش اقساطی مینی بوس پگاسوس را با استفاده از تسهیلات اعتباری اعلام کرد. بر اساس این گزارش، تحویل مینی بوس پگاسوس در این طرح، ۹۰ روز کاری پس از تکمیل مدارک و تایید مدارک و عقد قرارداد اعلام شده است. مینی بوس پگاسوس در طرح فروش اقساطی لیزینگ شرکت بهمن دیزل با بیش پرداخت مبلغ یک میلیارد و ۵۲۸ میلیون و ۸۳۹ هزار و ۸۵۱ تومان از روز ۱۶ مهر ماه با ارائه دو ضامن معتبر در دسترس متقاضیان قرار دارد. جمع واریز نقدی با محاسبه

از خودروسازان دولتی تا خودروسازان خصوصی تولید خودروهای تجاری افت کرد

عدم امکان ثبت سفارش جدید برای تامین ارز در ماههای نخست سال از جمله دلایل این افت تولید بوده است

بخش تجاری در صنعت خودرو و کشور با آن که نیاز ورود مدل های جدید به ناوگان و بازار است، هنوز نتوانسته خود را از تحریم ها و مشکلات داخلی کشور نجات دهد و همچنان با افت در تولید و فروش مواجه است. این وضعیت هم در میان خودروسازان بخش دولتی دیده می شود و هم در میان خصوصی ها. آخرین آمار های منتشر شده در سامانه کدال نشان از آن دارد که تجاری سازان خصوصی دولتی در نیمه نخست سال جاری چندان وضعیت مطلوبی در تولید این خودروها نداشته اند و در اکثر بخش ها نسبت به مدت مشابه سال گذشته با افت تولید همراه بوده اند. عدم امکان ثبت سفارش جدید برای تامین ارز در ماه های نخست سال از جمله دلایل این افت تولید بوده است.



کاهش تولید خودروهای تجاری به بزرگ ترین تجاری ساز دولتی رسید

ایران خودرو دیزل به عنوان بزرگ ترین تجاری ساز دولتی کشور موفق به تولید ۲۶ دستگاه اتوبوس در شش ماه نخست سال جاری شد و ۶ دستگاه از آن ها را به فروش رساند. سهم تولید شهریور ماه این خودروسازی از این آمار مشخص نیست، اما اعلام شد تنها یک خودرو در ششمین ماه از سال به فروش رسیده است. در مدت مشابه سال گذشته اما آمار تولید و فروش این خودروسازی در بخش اتوبوس ها بالاتر و به ترتیب ۲۱۷ دستگاه و ۲۷۴ دستگاه عنوان شده است. در بخش کامیون های سنگین نیز ایران خودرو دیزل در نیمه نخست سال جاری ۳ هزار و ۱۳۱ دستگاه تولید و ۲ هزار و ۶۸۵ دستگاه فروش را به ثبت رسانده که ۶۲ دستگاه از آن مربوط به تولید شهریور ماه و ۴۵۴ دستگاه نیز مربوط به فروش این ماه بوده است. آمار سال قبل نیز نشان می دهد که این تولید کننده موفق به تولید ۴ هزار و ۴۶۲ دستگاه کامیون سنگین و فروش ۴ هزار و ۲۷۰ دستگاه از آن ها شده است. کامیون های سبک این شرکت نیز آمار تولید ۴۰۰ دستگاهی و فروش ۱۸۴ دستگاهی را در

تولید در محصولات تجاری ساز بزرگ خصوصی هم کمرنگ شد

بهمن دیزل که بزرگ ترین تجاری ساز بخش خصوصی محسوب می شود نیز به واسطه مشکلات ناشی از عدم امکان ثبت سفارش برای تامین ارز در ماه های نخست سال، دچار افت تولید شد. بر اساس آمار های منتشر شده در سامانه کدال، این خودروسازی در شهریور ماه سال جاری ۲۲۹ دستگاه کامیونت ۶ تولید کرده و ۲۱۴ دستگاه از آن ها را به فروش رسانده و در مجموع نیز آمار تولید و فروش این خودروها را در نیمه نخست سال جاری به ۶۲۰ دستگاه رسانده است. این در حالی است که مدت مشابه سال گذشته این تجاری ساز بزرگ خصوصی یک هزار و ۹۷۷ دستگاه از این خودروها را تولید کرده و یک هزار و ۴۴۰ دستگاه از آن ها را به فروش رسانده است. در سگمنت کامیونت های ۸ تن نیز تولید و فروش شهریور ماه به ترتیب ۱۲۰ و ۵ دستگاه بوده که این رقم برای کل شش ماه سال جاری به ۱۸۰ و ۱۱۶ دستگاه رسیده است. سال قبل اما در ۶ ماه نخست،

افت مشهود تولید در سبد محصولات سایپا دیزل

به نظر می رسد سایپا دیزل در سال های گذشته، روند سختی را در زمینه تولید پشت سر گذاشته، در ششمین ماه از سال، با افزایش تولید نسبت به ماه های ابتدایی سال همراه بوده است. هر چند در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته این رقم با افت شدیدی همراه بوده است. تازه ترین آمار منتشر شده از تولیدات شش ماهه این خودروسازی، حاکی از آن است که سایپا دیزل تا پایان شهریور ماه سال جاری موفق به تولید ۱۰۰ دستگاه کامیون سنگین شده و ۷۵ دستگاه از آن ها را به فروش رسانده است. ۵۰ دستگاه از تولیدات ۲۶ دستگاه از فروش آن ها نیز مربوط به شهریور ماه بوده و مابقی برای ۵ ماه سال. در مقایسه با نیمه نخست

سال گذشته این تولید کننده خودروهای تجاری کشور با افت تولید مواجه شده است؛ چرا که آمارها نشان می دهند در مدت مشابه سال قبل این خودروسازی در بخش کامیون های سنگین موفق به تولید ۴۰۴ دستگاه و فروش ۳۹۷ دستگاه شده بود. در بخش کامیونت نیز سایپا دیزل در نیمه ابتدایی سال ۱۴۷ دستگاه تولید و ۸۹ دستگاه فروش را به ثبت رساند که از این بخش ۵۰ دستگاه تولید و ۴۱ دستگاه فروخته شده مربوط به شهریور ماه بوده است. آمار تولید و فروش این خودروها در نیمه نخست سال ۱۴۰۲ نیز به ترتیب ۶۱۱ و ۶۹۲ دستگاه بوده است که کاهش چشمگیر تولید در این خودروسازی را نشان می دهد.

زامیاد؛ تنها تجاری ساز باروند سعودی

به ترتیب تولید و فروش ۲۷۵ دستگاه و ۲۹ دستگاه بوده که این ارقام در شش ماه نخست سال جاری به ترتیب ۳۱۷ و ۶۸۹ دستگاه اعلام شده است. در مدت مشابه سال گذشته نیز ۲۷۸ دستگاه در این گروه خودرویی تولید و ۵۱۷ دستگاه به فروش رسیده است. تولید محصولات گروه پیکاپ این خودروسازی هم در شش ماه سال جاری صفر بوده، اما فروش آن به ۱۶۱ دستگاه رسیده، این در حالی است که در نیمه نخست سال گذشته ۴۳ دستگاه از این خودروها تولید و ۸۶ دستگاه از آن ها فروخته شد. در بخش محصولات سنگین نیز تولید در سال جاری تنها ۲ دستگاه عنوان شده که در مقایسه با یک دستگاه تولید شده در سال گذشته تغییر چندانی نداشته است.

زامیاد نیز به عنوان یکی دیگر از خودروسازان تجاری گروه سایپا تا پایان شهریور ماه تولید ۲۵ هزار و ۸۰۰ دستگاه نوسان و فروش ۱۸ هزار و ۲۶۸ دستگاه از این خودرو را به ثبت رسانده است. سهم تولید و فروش شهریور ماه از این خودرو به ترتیب ۳ هزار و ۲۴۰ دستگاه و یک هزار و ۷۰۶ دستگاه بوده است. این ارقام در شش ماه ابتدایی سال گذشته نیز به ترتیب ۲۴ هزار و ۳۳۸ دستگاه در تولید و ۱۰۷ هزار و ۱۸۰ دستگاه در فروش عنوان شده است. در بخش محصولات نیمه سنگین نیز، زامیاد در شش ماهه سال جاری ۱۱ دستگاه تولید داشته که فروش آن ها صفر عنوان شده، این در حالی است که نیمه نخست سال قبل تنها یک دستگاه از این خودروها تولید شده بود. تولید محصولات گروه پادر این خودروساز نیز در شهریور ماه

کشنده «با یک بهمن» به صورت اقساطی عرضه می شود

گروه بهمن از آغاز فروش کشنده با یک با اقساط ۶ تا ۴۸ ماهه خبر داد. بر اساس اعلامیه شرکت بهمن لیزینگ، طرح فروش کشنده با یک با اقساط ۶، ۱۲، ۲۴، ۳۶ و ۴۸ ماهه با ارائه دو ضامن معتبر از ۱۶ مهر ماه آغاز شده است.

بر اساس بخشنامه فروش لیزینگ شرکت بهمن دیزل، مبلغ پیش پرداخت کشنده با یک در این طرح ۳ میلیارد و ۵۱۱ میلیون و ۶۸ هزار تومان تعیین شده است که با احتساب نرخ بیمه بدنه ۷۵ میلیون و ۹۲۲ هزار تومانی، این مبلغ به ۳ میلیارد و ۵۸۸ میلیون تومان تبدیل می شود. تحویل کشنده با یک در این طرح، ۴۵ روز کاری پس از تکمیل مدارک، تایید مدارک و عقد قرارداد خواهد بود.

خرید کشنده با یک در طرح فروش لیزینگ نیاز به ارائه دهنده ضامن معتبر دارد. مهم ترین نکته در طرح فروش شرکت بهمن دیزل، امکان انتخاب باز پرداخت با چک های ماهانه، دو و سه ماهه برای خریداران است. متقاضیان می توانند از طریق طریق وبسایت bahmanleasing.bahman.ir نسبت به ثبت نام و کسب اطلاعات بیشتر اقدام کنند. همچنین برای دریافت مشخصات فنی و تصاویر رسمی کشنده با یک می توانید به وبسایت گروه بهمن به آدرس bahman.ir مراجعه کنید.





به خودی خود سبب بالا رفتن حجم سرما به گذاری در این بخش از بازار می شود و مطابق با بررسی های به عمل آمده، این روزها قیمت مدل های کلاسیک خودرو در مقایسه با دوره مشابه در سال گذشته حداقل ۵۰ درصد رشد داشته است.

این رسم بازار خودرو است که همواره خرید و فروش مدل های کلاسیک در بی افت تقاضا برای مدل های جدید و به روز، رونق می گیرد و در چند ماه گذشته نیز شاهد این پدیده در بازار خودرو بوده ایم. رشد تقاضا برای خودروهای کلاسیک



افزایش قیمت کلاسیک ها

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

استراتژی مناسب برای مونتاژ کاران در مواجهه با وارداتی ها

رقابت در بازه قیمتی سه میلیارد تومان سخت شد

مدل های وارداتی و ادامه مسیر تولید به روش فعلی است. بر این اساس می توان گفت اگر چه حجم واردات این مدل خودروها در مقایسه با آمار مونتاژ کاران ناچیز به شمار می رود، با این حال حجم استقبال از برخی مدل های وارداتی به قدری چشمگیر است که کار را برای مونتاژ کاران سخت و طاقت فرسا می کند.

خودروهای چینی برای مواجهه با شرایط موجود اهمیت زیادی دارد. نخست این که آن ها برای حفظ سهم خود در بازار می توانند متمرکز بر تولید خودروهای ارزان تر در محدوده نزدیک به قیمت خودروهای داخلی شوند (همانند استراتژی کرمان موتور که متمرکز بر تولید خودروهایی در محدوده قیمت ۹۰۰ میلیون تا ۱/۵ میلیارد تومان شده است). روش دیگر نیز دلخوش بودن به تیراژ اندک

ورود خودروهای به روز و پرآپشن به کشور به تعداد تجاری، سبب افزایش تنوع در بازار بالادستی شده است. این موضوع رقابت را در محدوده قیمت بیش از ۳ میلیارد تومان تا حد زیادی برای مونتاژ کاران سخت کرده است. در این حال در محدوده قیمت بیش از ۲ میلیارد تومان نیز این رقابت اگر چه کمتر، اما به چشم می خورد. بر این اساس اتخاذ استراتژی مناسب از سوی مونتاژ کاران

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۲۵	۰	۰
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۶۱۵	۰	۰
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۵۷۵	۰	۰
کی ام سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۶۰۵	۱۰	▼
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۹۰	۰	۰
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۲۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۸۸۰	۱۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	۲ میلیارد و ۷۰۰	۲۰	▼
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	یک میلیارد و ۹۸۰	۰	۰
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۵۱۰	۵	▼
اکستیم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	۰
دیگنی پی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۲۱۵	۵	▼
فیدلیتی پریم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۴۰۹	یک میلیارد و ۷۴۰	۱۰	▼
فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۴۱۴	یک میلیارد و ۸۱۰	۰	۰
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۳۹۵	۱۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۶۴۰	۰	۰
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۸۵۵	۵	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۲۴۰	۰	۰
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	یک میلیارد و ۶۷۰	۲۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۰۰	۲	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۱۷	۱	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۴۹	۲	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۱۰	۰	۰
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۲	۱	▼
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۵	۰	۰
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۲	۰	۰
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۳	۱	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۰	۰	۰
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۴۰	۱	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۶۰	۲	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۴۹۲	۰	۰
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۱۸	۱	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۹۵	۳	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۳۰	۰	۰
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۱۳	۳	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۰۱	۱	▼
نیسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۵۳۰	۶۳۰	۷	▼
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۴۵	۲	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۸۱	۴	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۷۲	۳	▼
پارس سال سفارشی (برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۲۹	۵	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۹۷	۵	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۸۲	۲	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)	۳۴۰	۶۳۳	۲	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۳۶	۱	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۶۵۱	۰	۰
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۱۶	۱	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۲	۰	۰
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۷۸	۰	۰
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۲	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۹۳	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۳۱۰	۲	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۲	۲	▼
سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۲	۲	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۰	۱	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۴۸	۲	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۲۸	۲	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۷۵	۰	۰
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۷۵	۶	▼
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۰	۳	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۴۵	۶	▼
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۶۶	۴	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۰۰	۵	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۲۵	۰	۰
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۷۲	۳	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۶۰۰	۰	۰
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۳ میلیارد و ۹۵۰	۰	۰
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۵۰	۰	۰
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	۰
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
کیا K5 (۲۰۲۳)	۵۹۸	۴ میلیارد و ۹۰۰	۰	۰
سراتو ۲۰۰۰ سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	۷۵۰	۴ میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۳ میلیارد و ۳۵۰	۰	۰
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	۰
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۲۳۷	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	۰
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۷۵۰	۰	۰
جتا V57 (۲۰۲۳)	۵۳۵	۲ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
جتا V55 (۲۰۲۳)	۱۲۰	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	۰
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▼
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	۰
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	۴ میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	۳ میلیارد و ۴۰۰	۰	۰
نیسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	۰
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	۳ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	۳ میلیارد و ۷۵۰	۰	۰
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
جی ای سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	۳ میلیارد و ۱۵۰	۰	۰
جی ای سی امبو (۲۰۲۴)	۱۸۵	۳ میلیارد	۰	۰
جی ای سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	۰
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۷	۳ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۸	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	۰
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۸۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	۰

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

مدیر اصناف مشهد:

نرخنامه جدید صنف تعویض روغن اعلام شد

خودرو برای خودروهای داخلی که تا ابتدای فرودین امسال معتبر بوده است، هزینه تعویض فیلتر بنزین برای خودروهای پراید ۱۹۰ هزار تومان و تیبا ۲۱۰ هزار تومان تعیین شده بود. برای خودروهایی با پیشرانه EF7 نیز می توان به طور میانگین هزینه ای برابر با ۱۵۰ تا ۸۵۰ هزار تومان برای تعویض روانکار پیشرانه مشاهده کرد. گفتنی است اجرت تعویض روغن معمولاً توسط سرویس کار دریافت نمی شود و صرفاً هزینه روغن و فیلترها از مشتری دریافت می شود. اما شاید برخی مراکز خدمات دهنده سرویس و تعویض روغن مبلغ نه چندان زیادی یعنی در حد ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار تومان را به عنوان حق العمل دریافت کنند. همچنین قیمت روغن ها بر اساس قیمت های روز روغن موتور بهران (تابستان ۱۴۰۳) اعلام شده است.

هواگیری و ریختن ضدیخ بر اساس نرخنامه اتحادیه صنف تعمیر کاران خودرو و تهران برای خودروهای رنو، ساینا و کوئیک ۱۲۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است که البته همین خودروها برای تعویض فیلتر بنزین ۱۵۰ هزار تومان باید بپردازند. این مبلغ برای خودروهای داخلی تا همین حدود در نظر گرفته شده است. بر اساس همین نرخنامه برای خودرو دنا پلاس اتوماتیک توربو نیز هزینه های نسبتاً مشابهی دریافت می شود.



مدیر بازرسی و نظارت بر اصناف مشهد گفت: نرخنامه مصوب سال ۱۴۰۳ اتحادیه صنف خدمات روغن موتور، فیلتر جات و تعویض روغن، شست و شو و توقفگاه مشهد اعلام شد.

محسن صیادی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: در صورت هر گونه تخطی و اضافه دریافتی نسبت به این نرخنامه تخلف گرانفروشی محرز است و با واحد صنفی برخورد تعزیری می شود.

وی اظهار کرد: متصدیان این واحدهای صنفی موظف هستند نرخنامه جدید را در معرض دید مراجع کنندگان قرار دهند و مطابق نرخنامه عمل کنند. شایان ذکر است جزئیات نرخنامه جدید اتحادیه صنف خدمات روغن موتور، فیلتر جات و تعویض روغن، شست و شو و توقفگاه مشهد به این ترتیب تشریح شد: خودروهای پراید، پژو و سمند؛ تعویض روغن ۲۷ هزار تومان، تعویض فیلتر روغن ۸ هزار تومان، تعویض فیلتر هواکش ۵ هزار تومان، تعویض فیلتر کابین ۴ هزار تومان و تعویض روغن دنده گیرکس های غیر اتوماتیک ۲۰ هزار تومان.

این در حالی است که گفته می شود هزینه تعویض روغن پراید شامل ۴ لیتر روغن 20W-50 ایرانی و فیلتر روغن در تهران در حدود ۱۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان است. همچنین بر اساس نرخنامه اتحادیه صنف تعمیر کاران

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	نرخ تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	نرخ لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	نرخ فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

فولکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرویی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

فولکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



ورودی هوا هستیم. این نسخه فیس لیفت از موتور هیبرید و الکتریکی برخوردار است. در نمای عقب نیز چراغ‌ها از LEDهای خطی تشکیل شده‌اند که با نوار مشکی پیاپی، اسپرت‌تر از قبل به نظر می‌رسند. تنها تغییر در کابین فیس لیفت ۲۰۸ به‌روزسانی نرم‌افزاری و بالارفتن کیفیت قطعات است. از نظر فنی نیز نسخه فیس لیفت دارای یک موتور ۳ سیلندر ۱.۲ لیتری توربوشارژر با موتور الکتریکی است که مدل هیبرید آن را تشکیل می‌دهد. در نسخه تمام‌الکتریکی قدرتی برابر با ۱۵۶ اسب‌بخار تولید می‌شود. این خودرو با یک بار شارژ ۴۰۰ کیلومتر مسافت را طی می‌کند.

کمپانی یژو هاچ‌بک جدید سوپر مینی خود را از سال ۲۰۱۲ میلادی با نام ۲۰۸ به‌بازار عرضه کرد. این خودرو جزو هاچ‌بک‌های پر فروش بازار ایالات متحده است که سال ۲۰۱۹ میلادی نسل دوم آن با زبان جدید طراحی یژو به‌جهان معرفی شد. یژو ۲۰۸ سال ۲۰۲۲ میلادی جایزه خودرو سال اروپا را دریافت کرد. شیرگران فرانسوی اخیراً فیس لیفت این خودرو را معرفی کرده است. در حقیقت فیس لیفت ۲۰۸ به‌باز طراحی سپر جلو و عقب، گرافیک چراغ‌های جلو و عقب محدود می‌شود. در نمای جلو، شاهد همان چراغ‌ها با کریستال‌های سه‌گانه و LEDهای سه‌گانه عمودی و جلو پنجره ۶ ضلعی و بدون منافذ



یژو ۲۰۸ جدید؛ اسپرت و زیبا

تلگرام

Telegram

زبان جدید طراحی توپوتا

به‌گزارش مجله حمل‌ونقل ایالات متحده کمپانی توپوتا طی سه‌سال اخیر موفق‌ترین خودروساز در زمینه ارتباط با مشتری بوده است. این مجله موفقیت توپوتا را در این زمینه مرهون تغییرات گسترده در زمینه طراحی محصولات این خودروساز محبوب ژاپنی می‌داند. در حقیقت بخشی از گزارش این مجله به‌زبان جدید طراحی توپوتا اشاره دارد. بر این اساس بر خلاف خودروسازانی مانند جنسیس و هیوندای که صرفاً بر بزرگ کردن جلو پنجره تمرکز دارند و جزئیات برایشان مهم نیست، توپوتا به‌جزئیات توجه بیشتری کرده و زبان جدید طراحی‌اش را منطبق بر نیاز مشتریان استوار کرده است. حال سوال این است که تغییرات طراحی تا چه اندازه می‌تواند در موفقیت یک خودروساز موثر باشد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

زبان جدید طراحی توپوتا در کرآون و پریوس جدید به‌خوبی نشان داد که این زبان، منطبق بر اصل زیبایی است. همچنین نکته‌ای که درباره زبان جدید طراحی توپوتا وجود دارد و در برن لوکس آن یعنی لکسوس نیز حفظ شده، عدم استفاده از چراغ‌های دوبل است که می‌تواند طی ۱۰ سال آینده نیز برای طیف وسیعی از مشتریان همچنان جذاب باشد.

رئیدی

چندی پیش گوردن واگنر (مدیر طراحی مرسدس بنز) درباره طراحی EQS گفته بود که مارتین فته به سمت و سووی طراحی جعبه‌ای حرکت خواهیم کرد و خودروها حالت جعبه‌ای به‌خود خواهند گرفت. این مساله به‌خوبی نشان می‌دهد که حفظ اصالت هر کمپانی با خط‌مشی طراحی آن مرتبط بوده و این امر در نهایت منطبق بر نیازهای مشتریان است. زبان جدید طراحی توپوتا یک زبان پویا، جذاب و در عین حال آینده‌نگرانه است که با نگاهی به پریوس جدید می‌توان به این نکات پی برد.

ملکان

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

نصب نادرست

قطعه روی خودرو

خودرو کیا کاندزا مدل ۲۰۱۳ دارم و چندی پیش با مراجعه به یک مجموعه خدمات خودرو که تا حدی معروف است، مدلی از یک سیستم صوتی حرفه‌ای را روی آن نصب کردم. تکنسین مجموعه نیز از ضمانت ۶ ماهه این قطعه خبر داد. اما اندک‌زمانی پس از نصب آن روی خودرو، چراغ نور بالای خودرو خودبه‌خود فعال شد. اگرچه در مراجعه بعدی به مرکز مذکور، تکنسین مشکل را صرفاً ناشی از کارکرد خودروی دانست، اما با بررسی‌های بیشتر توسط یک مکانیک حرفه‌ای، مشخص شد ایراد از سیم‌کشی اشتباه بوده است!

عباسی - کرج

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۱۸۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۲۱۸۸
به نظر شما آیا حمایت‌های مالی دولت از خریداران خودروهای الکتریکی عمومی و شخصی می‌تواند سبب افزایش توجه مصرف‌کنندگان به این نوع خودروها شود؟

۱- بله

۲- خیر

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما استفاده گسترده‌تر از ون تاکسی‌ها در شهر تهران تا چه اندازه سبب افزایش کیفیت حمل‌ونقل عمومی می‌شود؟ در پاسخ به این پرسش ۳۷ درصد به گزینه یک یعنی تاثیر چندانی ندارد، ۴۲ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی موثر است و ۲۱ درصد به گزینه سوم یعنی تاثیر زیادی دارد رأی داده بودند.



پیامک

SMS

ساختار سیستم انتقال قدرت

در مقاله‌ای در یکی از سایت‌های خودرویی خواندم خودروهای گیربکس اتوماتیک در زمان تصادف، عملکرد بهتری نسبت به خودروهای مجهز به گیربکس دستی دارند. آیا این موضوع صحت دارد؟ کدام یک از این دو نوع خودرو ایمن‌تر هستند؟
۰۹۳۳*۸۴۷۶*

یکی از بدترین شرایطی که راننده خودرو دچار حواس‌پرتی و عدم تسلط بر خودرو می‌شود، هنگام تصادف است. در این زمان میزان خطای انسانی به‌بیشترین حالت خود می‌رسد و از هر ۱۰ تصمیمی که راننده می‌گیرد ممکن است فقط ۲ تصمیم صحیح باشد. گیربکس‌های اتوماتیک بهترین عملکرد را در چنین شرایطی خواهند داشت. زیرا گیربکس خودرو برای تولید قدرت و تعویض دنده‌ها از دور موتور تبعیت می‌کند. حال تصور کنید هنگام تصادف، راننده که تسلط چندانی بر خودرو ندارد، چگونه می‌تواند سرعت خودرو را در کم‌ترین زمان کاهش دهد؟ بهترین عملکرد در زمان تصادف را مطمئناً گیربکس‌های اتوماتیک خواهند داشت. گیربکس‌های دستی به‌دلیل این که راننده در زمان وقوع تصادف نیاز به استفاده از دنده مگوس دارد، سبب تلف شدن زمان زیادی می‌شود. متأسفانه بیشتر رانندگان خودروهایی که مجهز به گیربکس دستی هستند در چنین شرایطی هم‌زمان کلاچ و ترمز را می‌گیرند که این عمل سبب می‌شود خودرو تعادل خود را از دست داده و به‌مرز ناپایداری و سر خوردن نزدیک شود. اما در پاسخ به قسمت پایانی سوال شما باید گفت ایمن یا نایمن بودن خودرو هیچ ارتباطی با گیربکس یا چگونگی سیستم انتقال قدرت ندارد. بلکه سازه مهندسی شاسی و بدنه و مترپال به‌کار رفته در آن نقش بسزایی در ایمنی خودرو هنگام تصادف دارد. بنابراین سیستم انتقال قدرت نمی‌تواند به‌تنهایی تاثیری در ایمنی خودرو داشته باشد. در نظر داشته باشید سیستم‌هایی چون ایربگ و سیستم‌های کنترلی ترمز در راستای افزایش وار تقای ایمنی بسیار مهم و اثرگذار هستند.

خرابی در مدار برقی

خودرو کیا سرآون مونتاژی دارم و حدود یک هفته است شش‌ها احساس می‌کنم نور چراغ‌های خودرویم نوسان داشته و گاهی کم یا زیاد می‌شود. علت چیست؟
۰۹۰۳*۷۶۸۹*

گاهی خودروهایی که در داخل مونتاژی می‌شوند، به‌دلیل ضعف‌های مونتاژی از سوی تولیدکننده با مشکلاتی مواجه می‌شوند. در برخی سراسر اتوهای مونتاژی داخل این ضعف وجود دارد. معمولاً این ضعف در اثر شل بودن، خوردگی یا آسیب‌دیدگی اتصالات الکتریکی و باتری یا معیوب بودن دسته‌سیم باتری در خودرو به‌وجود می‌آید. البته فراموش نکنید برای برطرف کردن این مشکلات تنها به‌نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید. اما در نظر داشته باشید که اغلب مالکان خودروهای کیاسراتو در صد نصب چراغ‌های زنون بر می‌آیند. در زمان نصب این دسته از چراغ‌ها، شاهد ایجاد تغییرات غیراصولی از سوی تکنسین مربوطه در مدار برقی چراغ‌ها هستیم که این امر سبب ایجاد خرابی در سایر بخش‌ها، به‌ویژه چراغ‌های خودرو می‌شود. بر این اساس همواره توصیه می‌شود که از نصب قطعات الکتریکی یا الکتریکی غیراصولی اجتناب کنید. همچنین در زمان خرابی خودرو تنها به‌نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید تا عیب‌یابی به‌شکل استاندارد و اصولی انجام شود.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

«BRZ» جدید؛ جسورتر و سریع‌تر از همیشه «تویوتا» یا «سوبارو»؟

SUBARU BRZ



اگر به دنیای پر هیجان خودروهای اسپرت علاقه داشته باشید، می‌دانید که تویوتا ۸۶ GT86 و برادر دوقلوی آن یعنی سوبارو BRZ بهترین‌های درIFT و تخت‌گاز هستند. پیش‌رانه ۲ لیتری تخت موسوم به باکسر، عملکرد بالا و طراحی جذاب بدنه از مهم‌ترین پارامترهایی هستند که چنین جایگاهی را به سوبارو و BRZ و تویوتا GT86 می‌دهند. بر این اساس محبوب‌ترین کوپه ژاپنی پس از تویوتا سوپرا، سوبارو و BRZ است.

فضای داخلی اسپرت و مدرن

طراحی فضای داخلی و داشبورد با چهره‌ی چشم‌گیر نسبت به نسل قبلی، زیباتر، خوش‌ساخت‌تر و مدرن‌تر شده است و توجه به تسلط بیشتر راننده هنگام رانندگی و کار با ادوات و نمایشگرهای لمسی داشبورد در طراحی آن کاملاً مشهود است. در مجموع می‌توان سوبارو BRZ جدید را حاصل یک دگر دیسی محافظه‌کارانه اما چشم‌نواز در طراحی، همراه با تغییرات ساختاری و فنی قابل توجه توصیف کرد. ورود این خودرو به بازار آمریکای شمالی چالش جدی برای سایر خودروهای کوپه به‌وجود آورد.

بررسی مشخصات فنی

سوبارو در این مدل از یک موتور ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری تخت تنفس طبیعی موسوم به باکسر ۲۲۸ اسب‌بخاری استفاده کرده که با یک گیربکس ۶ سرعته دستی یا مکانیزم الکترومکانیکی قفل دیفرانسیل و سیستم لغزش محدود LSD عرضه می‌شود. همچنین پیش‌رانه‌های جدید به‌لطف سیستم‌های الکترونیکی نسبت به نسل قبلی حدود ۱۷ درصد بهبود رانندگی دارند. با این وجود به‌نظر شما BRZ جدید با موتور ۲۲۸ اسب‌بخاری و دیفرانسیل LSD می‌تواند همچنان گزینه‌ای ایده‌آل برای درIFT‌های خیابانی باشد؟ نسخه جدید BRZ به‌دلیل استفاده از آلومینیوم در سازه سقف، گل‌گیرهای جلو و کاپوت به‌وزن ۱۳۱۵ کیلوگرم رسیده که عدد قابل توجهی است. طول کلی این مدل در مقایسه با نسل قبل ۳۰ میلی‌متر بیشتر و ارتفاع آن ۱۰ میلی‌متر کاهش یافته است. همچنین بدنیست‌بدانید که کمپانی سوبارو نسخه خاص‌تر از این خودرو را هم برای مشتریان در نظر گرفته است. این نسخه تحت‌نام اسپیشال ادیشن یا SE شناخته می‌شود و از رینگ‌های ۲۰ اینچی و کالیپر ترمز رس‌خنک‌شونده سوراخ‌دار کمپانی برمو بهره می‌برد. در این نسخه، بدنه سوبارو BRZ نیز دستخوش تغییراتی شده که مشابه همان نسخه‌های «پرفورمنسی GT86 موسوم به GR است. از نظر قدرت و گشتاور نیز EGM این کوپه محبوب در نسخه اسپیشال ادیشن ریمپ شده و توان تولید ۲۰ اسب‌بخار بیشتر و ۱۵ نیوتون‌متر گشتاور بالاتر را فراهم می‌آورد. قیمت پایه‌ای که کمپانی سوبارو برای درانه اسپرت خود در بازار ایالات متحده در نظر گرفته است، از ۲۸ هزار و ۸۴۵ دلار آغاز می‌شود.

طراحی زیبا و اسپرت بدنه

بعد از گذشت ۸ سال کمپانی سوبارو این کوپه محبوب خود را با ظاهری جدیدتر و قدرت بیشتر به‌بازار عرضه کرده است. جولای سال ۲۰۲۱ میلادی بود که نسل دوم کوپه محبوب سوبارو یعنی BRZ معرفی شد. بعد از مدت‌ها انتظار، سوبارو BRZ نسل دوم با پیش‌رانه تنفس طبیعی جدید، قابلیت‌های فنی ارتقا یافته و شاسی تقویت‌شده معرفی شد. نخستین نکته قابل توجه در BRZ جدید، طراحی بدنه آن است. هندسه کلی بدنه با نسل قبل تفاوت چندانی نداشته و قطعا مشترکات بسیاری با نسخه قبل خود دارد. البته پوسته ظاهری این خودرو مدرن و به‌روز شده است. جزئیاتی مانند چراغ‌ها یا جلو پنجره، شباهت‌هایی با دوچ و ایپسر و مزدا میاتا دارد؛ اما بزرگ‌ترین نکته در طراحی BRZ جدید فاصله گرفتن از استایل‌های خشن و عبوس متداول این روزهای خودروهای کوپه به‌است. همچنین در طراحی نمای عقب، چراغ‌های کشیده و در صندوق بلند، نمای آشنای دیگری از مدل‌های سوبارو را به‌یاد می‌آورد. در مجموع می‌توان گفت ترکیب فرم‌ها و عضلات نرم با خطوط قدرتمند بدنه و سپر، زیبا، چشم‌نواز و البته مهیج است. این نوع طراحی به‌راحتی می‌تواند مشتریان جوان و طالب هیجان را برای خرید این خودرو ترغیب کند.





است و بازیگران اصلی و البته بزرگ ترین آن ها - LG Chem، Samsung SDI، تسلا، پاناسونیک، CATL و BYD هستند که در مجموع ۴۵ درصد ارزش این بازار را در اختیار دارند.

البته باید به این مهم نیز اشاره کرد که به جز تولیدکنندگان آلمانی که نیمی از سرمایه گذاری خود را به چین اختصاص می دهند، اکثر تولیدکنندگان عمدتاً در کشور خود و برخی هم در چین برای تولید باتری سرمایه گذاری می کنند.

در حال حاضر تقسیم بازار بین خودروهایی هیبرید و الکتریکی ۵۰-۵۰ است.

«در صنعت تولید باتری دو نوع فناوری بر بازار جهانی تسلط دارند: باتری سرب‌اسیدی و باتری لیتیوم-یونی که البته این نوع از بیشتین رشد بر خوردار است. در سال ۲۰۱۸، ۴۰ میلیارد دلار به باتری‌های سرب‌اسید و ۲۷ میلیارد دلار به باتری‌های لیتیوم-یون اختصاص داشت. البته باید گفت امروزه تقریباً بخش اعظم تولیدات سلول برای باتری‌های لیتیوم-یون در کشورهای چین، ژاپن و کره جنوبی انجام می‌شود؛ اما در سال ۲۰۱۸ این رقم کمتر از ۳ درصد بود. به گزارش سایت Automobile Propre ۱۸۸: اما اکنون حدود یک درصد از باتری‌ها اروپایی



۴۵ درصد بازار باتری در اختیار اروپاست

برنامه‌های جدید اتوخسروانی برای مشتریان مشهدی!

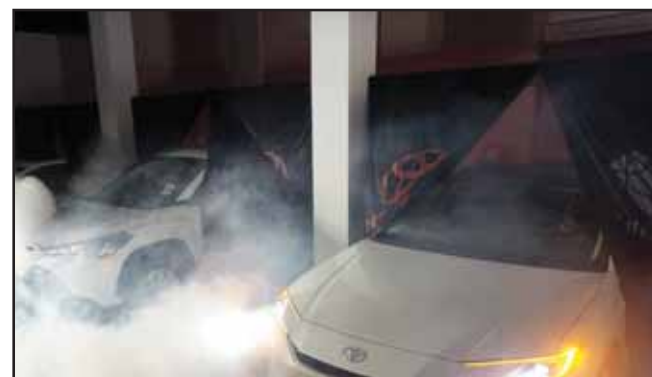
رونمایی از تویوتا «فرانت لندر» در نمایندگی «نگین تندیس الماس»

علی خسروانی ابراز امیدواری کرد به جای شرکت در قرعه کشی، خودرو از نمایندگی‌ها خریداری شود



«در آخرین روزهای هفته گذشته، اتوخسروانی به عنوان یکی از بزرگ‌ترین مجموعه‌های ارائه خدمات و توزیع خودرو و کشور، یکی از مهم‌ترین شعب خود را افتتاح کرد. این رویداد با حضور مقامات دولتی و استانی خراسان رضوی، اصحاب رسانه و علاقه‌مندان برگزار شد.

سهیل سیاوشی
s.siaavashi@autoworld.ir



غافلگیری اتوخسروانی برای مشهدی‌ها

در ادامه مراسم، علی خسروانی درباره افتتاح این شعبه در استان خراسان رضوی گفت: «ما در زمینه توسعه کسب و کار، شبکه فروش و خدمات پس از فروش، طبیعتاً شهر مشهد را به عنوان یکی از اصلی‌ترین و مهم‌ترین کلانشهرهای ایران مدنظر داشتیم و تلاش می‌کردیم در این جا روند توسعه کسب و کار را پیگیری و دنبال کنیم. اکثر برندها و مشاغل، معمولاً بعد از تهران، شهر مشهد را در اولویت قرار می‌دهند. ما هم با همین انگیزه در این جا حضور پیدا کردیم.» خسروانی در ادامه بیان کرد: «در حال حاضر مجموعه ما برای حدود ۵۰۰ نفر به صورت مستقیم شغل ایجاد کرده‌است. در شعبه مشهد و برند تویوتا حداقل ۳۵ نفر شاغل خواهند شد.» وی در پاسخ به این سوال که اتفاق ویژه در افتتاح این نمایندگی چه بوده؟ گفت: «از زاویه کسب و کار، ما قصد داریم به این موضوع نگاه متفاوتی داشته باشیم. طبیعتاً غافلگیری‌هایی نیز برای عزیزان مشهدی داریم؛ مدل جدیدی از برند تویوتا هست که با افتخار برای نخستین بار این جا رونمایی می‌کنیم. ما هفته گذشته هم در تهران رونمایی داشتیم. در تهران کمتری رونمایی شد و یکی از محصولات را برای نخستین بار در مشهد معرفی کردیم.» خسروانی با اشاره به این که ما احتمالاً به سایر برندها نیز در این جا خدمات ارائه خواهیم کرد، گفت: «به عبارت دیگر ما هم به صورت تخصصی به برند تویوتا خدمات ارائه می‌دهیم و هم در کنارش مولتی‌برند خدمات رسانی می‌کنیم.»

نایب رئیس اتحادیه صنف فروشندگان خودرو و مدیریت مجموعه اتوخسروانی در خصوص واردات خودرو به کشور نیز گفت: «همان‌طور که اطلاع دارید، واردات انحصاری نیست و شرکت‌های مختلف برندهای متفاوتی را وارد می‌کنند و حتی ممکن است محصولات یک برند توسط چند شرکت وارد کشور شود. این جابجی ضایعاتی مشتری و رقابت پیش می‌آید. هر شرکتی که قیمت مناسب‌تر و خدمات بهتری به خریداران ارائه کند، در واقع برنده این مسابقه خواهد بود. ما سعی داریم طوری رفتار کنیم که عزیزان اگر خواستند برند تویوتا را خریداری کنند، به مجموعه ما مراجعه کنند.»

سابقه ۵۰ ساله اتوخسروانی

آمل اتوخسروانی بودیم و در سال‌های قبل نیز نمایندگی‌های اتوخسروانی در استان‌های البرز و کرمان فعالیت خود را آغاز کرده بودند. لازم به ذکر است این مجموعه سعی در ارائه خدمات به صورت مولتی‌برند یا چندنمانام داشته و کوشش می‌کند برای تمام علاقه‌مندان به خودرو و در کشور خدماتی را در نظر بگیرد.

تولید خدمت را جدی بگیریم

بهترین خودروهایی دنیا را در اختیار داشتند. مجموعه ما نیز حدود ۵۰ سال است که دایر شده و در این مدت، شرایط مختلفی را پشت سر گذاشته؛ اما همواره باور داشته‌ایم که مردم ایران لایق



بهترین‌ها هستند. ما خوشحالیم که در آغاز مسیر تازه خودروهایی مثل تویوتا عرضه می‌شود؛ اما این نباید سقف انتظار جامعه باشد و باید به عنوان کف انتظار جامعه به آن توجه داشت. مردم ایران لایق هستند که بهترین محصولات خودروسازان را در زمینه واردات، مونتاژ و تولید داخلی در اختیار داشته باشند. بنده به عنوان یک ایرانی آرزوی روزی را دارم که بهترین برندهای دنیا در خاک و وطن تولیدی دایر کنند و جوان‌های مستعد کشور مشغول به کار شوند و محصولات تولیدی‌شان حتی به کشورهای دیگر جهان صادر شود. از طرفی به نظر صادرات، واردات و تولید همه باید در راستای یکدیگر پیش بروند. مگر می‌شود ایرانی باشید و به فکر توسعه کشور نباشید؟ بنابراین صادرات و واردات، همه باید در خدمت مردم ایران باشد؛ امیدوارم روزی فرا برسد که خرید خودرو برای مردم ایران آخرین دغدغه باشد و اصلاً چیزی به عنوان دغدغه خرید خودرو وجود نداشته باشد که البته این روز، دور نیست.»

علی خسروانی (نایب رئیس اتحادیه صنف فروشندگان خودرو و مدیریت مجموعه اتوخسروانی) در ابتدای مراسم افتتاحیه شعبه مشهد گفت: «تشکر می‌کنم از عزیزانی که در کنار بنده و دوست قدیمی‌ام دکتر محمدی (مدیریت شعبه مشهد) حضور داشتند و بالاخره بعد از ۴۷ سال، آشنایی بنده و ایشان منجر به آغاز یک فعالیت تجاری شد. مجموعه خسروانی افتخاری می‌کند که شعبه جدید خود را در شهر مقدس مشهد به لحاظ فرهنگ، تاریخ، صنعت و... افتتاح می‌کند. بنده احساس می‌کنم تصور درستی از تولید خدمت وجود ندارد.»

بر این اساس یکی از دلایل ناراضی مصرف‌کننده به رغم وجود منابع غنی معدنی و انسانی، عدم توجه به شبکه توزیع است. برای این اساس باید به بحث ایجاد اشتغال در شبکه توزیع توجه ویژه داشته باشیم و در این صورت است که رضایت مصرف‌کننده حاصل خواهد شد. در حال حاضر شرکت آمازون رتبه یک ثروت آفرینی ارزش را کسب کرده؛ آیا آمازون یک شرکت تولیدی است؟ خیر؛ کار این شرکت توزیع کالا است. بنابراین خواهش می‌کنم تولید خدمت را جدی بگیریم و شبکه توزیع را به رسمیت بشناسیم.»

در ادامه علی خسروانی به دلایل برگزاری این مراسم اشاره کرد و گفت: «این یک جشن ملی برای تویوتا نیست. حق مردم ایران بیشتر از این هاست و آن‌ها در دهه‌های ۵۰ و ۶۰ شمسی،

خرید خودرو از نمایندگی‌ها به جای شرکت در قرعه کشی

علی خسروانی درباره قیمت گذاری خودروهای جدید بیان کرد: «تمام خودروهایی که وارد می‌شوند، باید قیمتی زیر ۲۰ هزار یورو داشته باشند. ما امیدواریم که به زودی و با شتاب بازار، موضوع خرید از سامانه منتهی شود و مردم برای خرید خودرو مجبور نباشند به سامانه مراجعه کنند و به جای قرعه کشی بتوانند مستقیماً به نمایندگی‌ها مراجعه کرده و خودرو مورد نظرشان را خریداری کنند. ما تلاش می‌کنیم مردم از خدماتی که دریافت می‌کنند نیز راضی باشند؛ نه این که صرفاً از ورود محصولات تویوتا به کشور ذوق زده باشند. ز برای این اتفاقی بود که قبلاً نیز در کشورمان رخ داده بود. بهترین خودروهایی که همیشه در ایران بوده‌اند. به نظر من ما باید این مراسم را فقط به فال نیک بگیریم و بدانیم که این کف خواسته مردم ایران است. ما صرفاً از این موضوع خوشحالیم که این راه دوباره باز شده و امیدواریم که این اتفاق شروع مسیر تازه‌ای باشد. کار تازه شروع شده و باید همه برندهای خوب دنیا و همه محصولات با کیفیت زیر پای مردم ایران باشند؛ حالا چه وارد یا مونتاژ یا تولید شوند. فرقی نمی‌کند؛ مصرف‌کننده ایرانی باید بتواند بهترین خودروهایی را بسازد.» مدیر مجموعه اتوخسروانی در ادامه بیان کرد: «مادر مورد گسترش شعبه‌های ما، همواره سعی می‌کنیم از یک شریک تجاری بومی استفاده کنیم. در واقع نامی خواهیم نیروی کار را از مرکز به استان‌ها بیاوریم تا درآمد حاصله را به مرکز منتقل کنیم. ما قصد داریم به سهم خودمان کمک کنیم تا کسب و کار در محل افتتاح شعبه‌های ما رونق بگیرد. بنابراین حتماً نیروهای بومی استفاده می‌کنیم تا بتوانیم کسب و کار را در شهرهای مختلف کشور رونق دهیم.» علی خسروانی درباره این که همکاری با نگین تندیس الماس منجر به افتتاح چه شعبه‌هایی خواهد شد؟ گفت: «همکاری با نگین تندیس الماس، سبب افتتاح شعبه بیشتری برای برند تویوتا و شرکت نگین تندیس الماس خواهد شد. ما متعهدیم که در تهران، مشهد، شیراز، اصفهان و تبریز مراکز فروش و ارائه خدمات راه‌اندازی کنیم. بعد از تهران، افتتاحیه مشهد را داشتیم و به زودی از نمایندگی‌های مان در شیراز، تبریز و اصفهان هم رونمایی خواهیم کرد. این نمایندگی‌ها باید به سرعت افتتاح شوند و هم‌اکنون برخی از این شعب، آماده راه‌اندازی هستند.»

علی خسروانی گفت این یک جشن ملی برای تویوتا نیست. حق مردم ایران بیشتر از این هاست و در دهه‌های ۵۰ و ۶۰ شمسی، آن‌ها بهترین خودروهایی دنیا را در اختیار داشتند. مجموعه ما نیز حدود ۵۰ سال است که دایر شده و در این مدت شرایط مختلفی را پشت سر گذاشته؛ اما همواره باور داشته‌ایم که مردم ایران لایق بهترین‌ها هستند. ما خوشحالیم که در آغاز مسیر تازه خودروهایی مثل تویوتا عرضه می‌شود؛ اما این نباید سقف انتظار جامعه باشد

خودروهایی با محوریت پیش‌ران به روز

چهار چرخ محرک در «کرولا کراس» و «گیرکس ای-سی-وی تی» در «فرانت لندر» خروجی‌های مختلفی برای توان ارائه شده به چرخ‌ها اعلام شده است. در بحث آپشن‌ها نیز کرولا کراس تا حدی تکمیل‌تر بوده و این موضوع درباره تعداد سنسورهای سیستم‌های کمکی راننده و اضطراری نیز دیده می‌شود. در نمای ظاهری، صرفاً تغییراتی در جلو پنجره و ترکیب داخلی هدلایت‌های فرانت لندر و کرولا کراس دیده می‌شود و در نمای عقب هم تغییرات صرفاً به رنگ بخشی از دیفیوزر محدود است.

پس از خودرو کمری، شعبه جدید نگین تندیس الماس اتوخسروانی در شهر مشهد اقدام به رونمایی از کرولا کراس و فرانت لندر کرد که محصولاتی با ظاهری شبیه به هم، اما با مشخصاتی متفاوت به شمار می‌روند. در هر سه محصول ذکر شده استفاده از جدیدترین انواع پیش‌ران‌ها در اولویت قرار دارد. کمری با پیش‌ران هیبرید بر اساس ادعای نگین تندیس الماس ۲۳۲ اسب‌بخار را برای کسب شتاب ۷.۶ ثانیه می‌دهد. فرانت لندر و کرولا کراس هر دو از پیش‌ران ۲ لیتری ۴ سیلندر با فناوری به‌روز هیبرید ملایم ۴۸ ولتی برخوردارند که به خاطر تفاوت در سیستم



پلاک گذاری خودروهای تاریخی در کرمان امکان پذیر شد



استان کرمان و از طریق انجمن وسایل نقلیه تاریخی استان، مراحل اخذ پلاک خود را تسریع کنند. وی ادامه داد: چند فراخوان برای دعوت از متخصصان بازسازی خودروهای کلاسیک در رشته‌های برق، موتور، بدنه و تزئینات صادر شده است. اما در سطح استان کرمان متخصصان معدودی وجود دارند و برای این رفع این محدودیت در حال برنامه‌ریزی برگزاری دوره‌های آموزشی برای پرورش نیروهای متخصص در این حوزه هستیم. نیک‌نفس افزود: اولین کارگاه آموزشی بازسازی خودروهای تاریخی در استان کرمان در آینده نزدیک راه‌اندازی می‌شود و محلی امن و بر مبنای اصول کارشناسی برای بازسازی خودروها کلاسیک خواهد بود.

ایرنا: مسئول انجمن وسایل نقلیه تاریخی در استان کرمان گفت: مسیر پلاک گذاری خودروهای تاریخی و کلاسیک با عمر بالای ۳۰ سال هموار شده و پلاک گذاری در استان انجام می‌شود. علیرضا نیک‌نفس در این باره اظهار کرد: از تمامی دارندگان این خودروها که تاکنون موفق به اخذ پلاک نشده‌اند دعوت می‌شود برای طی مراحل پلاک گذاری اقدام کنند. وی تأکید کرد: از آنجا که محدودیت تردد خودروهای با پلاک تاریخی با مصوبه‌های جدید برداشته شده و این خودروها نیاز به اخذ معاینه‌فنی برای پلاک گذاری ندارند، فرصتی مناسب برای دارندگان خودروهای کلاسیک است تا با مراجعه به کانون جهانگردی اتومبیلرانی

خبر News

چرا بزرگراه آزادگان با آسفالت چندباره همچنان چاله دارد؟



همشهری آنلاین: مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران ضمن تأیید وجود مشکلات در معبر بزرگ آزادگان تهران گفت: هر چند سطح این معبر شهری آسفالت می‌شود باز هم کیفیت لازم احساس نمی‌شود؛ گرچه کیفیت آن از گذشته بسیار بهتر شده است. مهدی صدقاتی افزود: مشکل این معبر بزرگ مربوط به کف‌سازی ضعیف آن است که مربوط به دوره‌های پیشین مدیریت شهری بوده و صرفاً با نوسازی روکش آسفالت حل نخواهد شد. اکنون زیرسازی این بزرگراه دچار مشکلات فراوانی است به طوری که هر چند فعالیت‌های مرتبط

با نوسازی و کف‌سازی در این بزرگراه مهم در پایتخت انجام می‌شود، همچنان مشکلات به قوت خود باقی است و کار اصلاح به خوبی صورت نمی‌گیرد. وی با بیان اینکه عمر آسفالت بزرگراه آزادگان از دیگر معابر تهران کمتر است، اظهار کرد: این مساله به دلیل وجود مشکلات موجود در کف‌سازی اولیه این بزرگراه است که در گذشته مقدمات زیرسازی آن ضعیف بوده است. مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران افزود: سال گذشته برای رفع مشکل بزرگراه آزادگان، سطح تمام مسیر تندرو این بزرگراه به طول ۳۸ کیلومتر روکش جدید و آسفالت شد و امسال نیز



نوسازی آسفالت در مسیرهای کندرو در حال انجام بوده اما ممکن است عمر مفیدی که از آسفالت‌ریزی انتظار داریم، باز میسر نشود گرچه وضعیت آن بهتر از گذشته شده است. صدقاتی افزود: به نظر می‌رسد اگر بخواهیم اقدامی اساسی برای رفع مشکلات این معبر انجام دهیم، باید اقدام ترافیکی تحکیم بستر انجام شود؛ کاری که در هشت کیلومتری انتهایی آزادگان از بزرگراه ساهه تا همت انجام شد و البته برای اینکار مجبور هستیم نیم باند این آزادراه را به مدت ۲۰ روز مسدود کنیم که این امر باعث پس‌زدگی ترافیک در مسیر بزرگراهی می‌شود.

افت قیمت فقط یک بار شامل وسایل نقلیه می‌شود

عدم ابلاغ دستورالعمل محاسبه افت قیمت خودرو در تصادفات

شده است، اما در برخی موارد اختلاف نظرانی میان فراجا و مجموعه کانون و کلای دادگستری وجود دارد. این مقام مسئول در ادامه اظهار کرد: تا آنجا که توانستیم این اختلاف نظرانی را به یکدیگر (به ویژه با فراجا) نزدیک کردیم، اما با کانون و کلای دادگستری اختلاف نظرانی وجود دارد. باید زمان دیگری را برای کفایت مذاکرات بگذاریم و دستورالعمل را به شورای عالی بیمه ارسال کنیم تا شورا تصمیمات لازم را اتخاذ کند.

خسارت جزئی شامل افت قیمت وسایل نقلیه نمی‌شود رئیس مرکز مدیریت بیمه مرکزی نیز اعلام کرد: از این پس افت قیمت وسایل نقلیه مشمول بیمه شخص ثالث خواهد شد. دولت زیان مالی را بر اساس زیان فیزیکی تعریف کرده بود به طوری که افت ارزش وسایل نقلیه در این نامه اجرایی ماده ۳۰ تعریف نکرده بود که مقرر شد این آیین‌نامه در ماده ۳۰ گنجانده شد.

حسن‌رضا عباسیان‌فر در ادامه افزود: افت قیمت در خسارت باید بر اساس ضربه شدید به خودرو باشد و این نیست که خسارت جزئی به خودرو وارد شده و بیمه افت قیمت، شامل این خودرو شود. دستورالعمل افت قیمت پیش‌بینی شده است. افت قیمت فقط یک‌بار شامل وسایل نقلیه می‌شود. گاهی آسیب‌های جزئی و کلی در تصادفات رانندگی باعث کاهش شدید قیمت خودرو می‌شوند. این امر موجب خواهد شد اگر خودرو صفر یا گران باشد، صاحب خودرو هنگام فروش خودرو خود با ضرر چشمگیری روبه‌رو شود. وی همچنین گفت: با اصلاح آیین‌نامه اجرایی بیمه اجباری خسارت‌های وارده به شخص ثالث، شرکت‌های بیمه‌گر مکلف شدند خسارت‌هایی ناشی از افت قیمت وسایل نقلیه موتوری را بدون دریافت حق بیمه مضاعف بپردازند، این هدیه خوبی به مردم برای حمایت‌های بیمه‌ای است. شرکت‌های بیمه باید خسارت افت قیمت خودرو و تصادفی را پرداخت کنند. این امر یک الزام جدی است؛ هم شورای حل اختلاف و هم قوه قضاییه نظر بیمه مرکزی را قبول دارند.



اختلاف نظر میان فراجا و مجموعه کانون و کلای دادگستری علی‌استادهاشمی، رئیس کل سابق بیمه مرکزی در این زمینه گفت: به علت اینکه در قانون بیمه شخص ثالث، در آیین‌نامه اجرایی ماده ۳۰ به طور کامل افت قیمت تصریح نشده بود بنابراین برای کسانی که حادثه دیده بودند و به شرکت‌های بیمه‌گر مراجعه می‌کردند، مشکلاتی ایجاد می‌شد. برای حل این مشکل، بیمه مرکزی پیشنهادی ارائه کرد که به صورت یک لایحه در هیات‌دولت مطرح و در نهایت ۲۳ خردادماه مصوبه آن نهایی شد. حالاً بیش از ۴ ماه از تصویب اصلاح آیین‌نامه بیمه شخص ثالث برای بحث پرداخت خسارت افت قیمت خودرو می‌گذرد و همچنان خبری از تعیین تکلیف و ابلاغ دستورالعمل محاسبه خسارت افت قیمت به شرکت‌های بیمه نیست. مجید مشعلچی، قائم‌مقام رئیس کل بیمه مرکزی نیز در این باره گفت: دستورالعمل نحوه محاسبه افت قیمت خودرو در تصادفات تقریباً از نظر بیمه مرکزی نهایی

برای نجات و یا انتقال وسیله نقلیه خسارت دیده به نزدیک‌ترین محل مناسب برای تعمیر، کسر قیمت وسیله نقلیه را در نظر گیرد و نسبت به پرداخت این موارد تا سقف تعهدات مالی مندرج در بیمه نامه شخص ثالث با رعایت تبصره ۲ ماده ۸ قانون اقدام کند. هرگونه افزایش حق بیمه و نرخ آن بابت پرداخت خسارت کسر قیمت وسیله نقلیه توسط شرکت‌های بیمه‌گر و مراجع تصمیم‌گیر در تعیین حق بیمه و نرخ آن در سال جاری و سال‌های آتی مجاز نیست. دستورالعمل نحوه محاسبه خسارت کسر قیمت وسیله نقلیه توسط بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران با همکاری فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، راهنمایی‌وراندگی، مرکز و کلاو کارشناسان رسمی و مشاوران خانواده قوه قضاییه و کانون کارشناسان رسمی دادگستری تهیه می‌شود و طی حکایت سه‌ماهه پس از ابلاغ این آیین‌نامه به تصویب شورای عالی بیمه می‌رسد.



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

به گفته مسئولان، دستورالعمل نحوه محاسبه افت قیمت خودرو در تصادفات تقریباً از منظر بیمه مرکزی نهایی شده است، اما در برخی موارد اختلاف نظر میان فراجا و مجموعه کانون و کلای دادگستری وجود دارد که احتمالاً به زودی حل می‌شود. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

اصلاح آیین‌نامه اجرایی بیمه اجباری خسارت‌های وارده به شخص ثالث

یکی از معضلاتی که هنگام تصادفات معمولاً در کنار سایر هزینه‌ها رانندگان با آن مواجه هستند، بحث پرداخت خسارت افت قیمت خودرو است. چالشی که پس از کش‌وقوس‌های فراوان در دولت سیزدهم تعیین تکلیف شد، اما همچنان اجرای آن چشم‌انتظار اقدام لازم است. خردادماه بهادری جهری (سخنگوی دولت سیزدهم) از اصلاح آیین‌نامه اجرایی بحث افت قیمت خودرو در تصادفات خبر داد و گفت: اصلاح آیین‌نامه اجرایی بیمه اجباری خسارت‌های وارده به شخص ثالث تصویب شد؛ بر این اساس شرکت‌های بیمه‌گر مکلف شدند خسارت‌های ناشی از افت قیمت وسایل نقلیه موتوری را بدون دریافت حق بیمه مضاعف بپردازند.

بدین ترتیب و با اصلاح صورت‌گرفته، متن جدید ماده ۷ آیین‌نامه اجرایی ماده ۳۰ قانون بیمه اجباری خسارت‌های وارده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه به شرح زیر خواهد بود:

بیمه‌گر موظف است در ارزیابی خسارت مالی وارده شده به وسیله نقلیه زیان دیده، علاوه بر هزینه‌های جایگزینی قطعات آسیب‌دیده و اجرت تعمیر وسیله نقلیه، مالیات بر ارزش افزوده و هزینه پرداخت شده

خبر News

افزایش پله‌برقی‌های تهران



شهر نصب شود. آقامیری با تأکید بر اینکه پنج تیم نظارتی و تشکیلاتی برای بررسی وضعیت فعالیت پله‌های برقی شکل گرفته است، گفت: این تیم‌ها به صورت گردشی به وضعیت پله‌ها نظارت می‌کنند تا در صورت بروز مشکلات، برای رفع سریع آن اقدام شود.



همشهری آنلاین: رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه نصب ۶۰ پله برقی برای پل‌های عابر پیاده در دستور کار قرار داشت، گفت: قرار شده است تا پایان پاییز ۶۰ پله برقی جدید نیز در شهر نصب شود. سیدمحمد آقامیری درباره نصب رمپ برای پل‌های عابر پیاده اظهار کرد: نصب رمپ‌ها آغاز شده و اولین رمپ در مشیریه جنوبی در دسترس قرار گرفته و رضایت شهروندان را نیز به دنبال داشته است. رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه ریزی‌ها تا چند شرکت برای ساخت رمپ‌ها صورت گرفته است، یادآور شد: تلاش بر این بوده است که هزینه ساخت رمپ‌ها متعادل باشد. یک رمپ نصب شده و تعدادی دیگر نیز آماده نصب شده و بر اساس اولویت بارگذاری خواهد شد. او با بیان اینکه نصب ۶۰ پله برقی برای پل‌های عابر پیاده نیز در دستور کار قرار داشت، تصریح کرد: قرار بر این شده که تا پایان پاییز ۶۰ پله برقی جدید نیز در سطح

خبر News

ارائه طرح ترافیک جدید تهران تا پایان آذرماه



تاکنون ۱۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها وارد کشور شده و تعداد آن‌ها تا صد دستگاه افزایش خواهد یافت. این اتوبوس‌ها که ساخت کشور چین هستند، در راستای بهبود سیستم حمل‌ونقل عمومی و کاهش آلودگی هوا به کار گرفته خواهند شد.



مهر: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: طرح ترافیک جدید در صورت تأیید شوراهای ترافیک از ابتدای سال بعد اجرایی می‌شود. محسن هرمزی در این باره اظهار کرد: مشاور طرح ترافیک جدید تهران تا پایان آذرماه طرح نهایی را به مسئولان ارائه خواهد داد. این طرح ابتدا در شورای ترافیک تهران مطرح می‌شود و پس از آن، در سطح ملی بررسی خواهد شد.

پس از تصویب، اجرای طرح از ابتدای سال آینده آغاز خواهد شد. وی افزود: یکی از ویژگی‌های این طرح، ادغام دو طرح ترافیکی موجود است. به گفته مسئولان، این ادغام در برخی معابر منجر به کاهش ترافیک و در برخی دیگر به افزایش دسترسی و حرکت منتهی خواهد شد.

جزئیات دقیق‌تر این تغییرات پس از رونمایی از سوی مشاور ارائه خواهد شد. هرمزی با اشاره به این موضوع که واردات اتوبوس‌های برقی نیز در دستور کار قرار گرفته است، ادامه داد:



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۱۸۸

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

PROUD SPONSOR OF THOSE WHO HAVE #THIRSTFORMORE

«مشتاق تر از همیشه»

برند پیسی به منظور تاکید بر اهمیت سلامتی و حمایت از ورزش‌های سه‌گانه (دو، شنا و دوچرخه‌سواری) ۳۰ آوریل گذشته کمپین خود را با عنوان «مشتاق تر از همیشه» آغاز کرد. پیسی در این کمپین از ۳ رنگ لوگو خود برای نشان دادن رشته ورزشی دو، شنا و دوچرخه‌سواری استفاده کرد.

آلودگی هوا و خسارت‌های ناشی از آن

حرف آخر
The Last Word

علی زراندوز
روزنامه‌نگار



بر اساس بررسی‌های به عمل آمده توسط وزارت بهداشت، در سال ۱۴۰۱ عامل فوت و جان باختن بیش از ۲۶ هزار نفر در ۳۳ شهر کشور، آلودگی هوا گزارش شده که از وارد آمدن خسارتی معادل ۱۱۳ میلیارد دلار به اقتصاد کشور در این بخش خبر می‌دهد. همچنین روز گذشته رئیس کمیته محیط‌زیست کمیسیون کشاورزی مجلس با اشاره به این که میزان مرگ‌ومیر ناشی از آلودگی هوا تنها در بخش ذرات معلق کمتر از ۲٫۵ میکرون به ۳۰ هزار نفر در سال ۱۴۰۲ افزایش یافته است، گفت: «افزایش این آمار خود نشان دهنده اجرای نادرست و ناقص قانون هوای پاک در کشور است.»

گزارش‌ها نشان می‌دهد با گذشت ۷ سال از تصویب و ابلاغ قانون هوای پاک، تنها ۱۲ درصد احکام این قانون اجرایی شده است. از سوی دیگر سال گذشته در خصوص ترک فعل برخی اشخاص دارای مسئولیت در حوزه قانون هوای پاک در دادسرای عمومی و انقلاب تهران پرونده‌های تشکیل شد. بر این اساس پس از انجام بررسی‌های تخصصی لازم از سوی سازمان بازرسی و سایر نهادهای نظارتی، علیه پنج نفر از مدیران وقت به لحاظ ترک فعل و با عنوان سوءاستفاده از مقام و موقعیت شغلی کیفرخواست صادر و در نهایت منجر به محکومیت این اشخاص شد. با این وجود به نظر می‌رسد در همچنان بر پاشنه کم‌توجهی به قانون هوای پاک می‌چرخد و از هم‌اکنون می‌توان پیش‌بینی کرد پاییز و زمستان امسال نیز همچون سال‌های گذشته هوای پایتخت و دیگر کلانشهرهای کشور در اکثر روزها آلوده و برای تمام اقشار جامعه نامساعد و خطرناک گزارش شود. در پایان بر این مساله تاکید می‌شود که کاهش آلودگی هوا و به‌طور کلی حفظ محیط‌زیست نیازمند اقدام همگانی است و تنها در این صورت است که می‌توان به‌غلبه بر چالش‌هایی از این دست در کلانشهرهای کشور دلخوش و امیدوار بود.

نکته آموزشی



با سنسورهای سیستم ESP در برخی مدل‌ها آسیب ببینند. در این صورت چراغ اخطار در پشت پنل به‌راندند هشدار می‌دهد. این آسیب در اکثر مواقع به دلیل جدا شدن کانتکتور یا اتصالات الکتریکی در خودرو رخ می‌دهد. بنابراین برای افزایش طول عمر قطعات و پیشگیری از خرابی سیستم‌ها بهتر است به‌آهستگی از روی دست‌اندازها عبور کنیم.

یکی از عواملی که سبب خرابی سیستم‌ها و قطعات خودرو می‌شود، ارتعاش و ضربه شدید به خودرو است. این حالت بیشتر زمانی رخ می‌دهد که راننده بی‌توجه و با سرعت زیاد از روی سطوح ناهموار یا دست‌اندازها عبور می‌کند. در چنین شرایطی، در صورت وارد شدن ضربه ناگهانی به خودرو ممکن است برخی اتصالات الکتریکی و ایمنی آن مانند مگنت‌ها

سرعت مناسب هنگام عبور از سطوح ناهموار



اتو خسروانی
حس خوب، خرید مطمئن

افتتاح نمایندگی تویوتا-اتو خسروانی

در شهر مشهد

اتو خسروانی | تکیه شخیص‌المناس | TOYOTA



اتو خسروانی
شوروم مرکزی: خیابان شرعیته، ترسیده به سه راه معلم، روبروی کوچه شفق، پلاک ۲۰۴
۰۲۱-۳۴۳۱۰۰۰۰ | autokhosravani | www.autokhosravani.com
نماینده مشهد: وکیل آباد، نیش وکیل آباد ۱۹، (احیایان مدل)
www.autokhosravani.com | autokhosravani



FOWNIX NEW



TIGGO 7 PRO PLUG-IN HYBRID
PLUG-IN NEW LIFE



۰۲۱-۴۹۷۷۸۱

MVM_777

MVMCHERY777

MVMCHERY.COM



صفحه محصول