

شانس خصوصی‌ها برای تعاملات خارجی از خصولتی‌ها بیشتر است

## برقی‌سازی خودروها با مشارکت جویی دولت از بخش خصوصی

با توجه به نیاز کشور به کاهش مصرف سوخت و مقابله با آلودگی هوا، دولت چهاردهم نیز تولید خودروهای هیبریدی و الکتریکی را با مشارکت بخش خصوصی دنبال خواهد کرد...  
۳۲ صفحات ۳۲

**استارت Start**  
نهاد علی بیگزاده  
عضو هیات تحریریه

**گذر از بحران‌های ساختاری با نوآوری‌های فناورانه و راهبردی**  
صنعت خودرو در ایران از جمله صنایع مادری است که همواره نقش مهمی در توسعه اقتصادی و اشتغال‌زایی کشور ایفا کرده است. با این حال، این صنعت با...  
۲ صفحه ۲

بهای خودرو در بازار سه مسیر مختلف را دنبال می‌کند  
**داخلی‌ها افزایشی، چینی‌ها کاهشی و غیر چینی‌ها نامشخص!**  
۱۰ صفحه ۱۰



بیستمین نمایشگاه حمل‌ونقل، خدمات شهری و ماشین‌الات برگزار شد  
**حضور زامیاد با سبدهی کامل از محصولات تجاری**  
۹ صفحه ۹

بیش از ۲۵۰۰ شرکت خصوصی در ایران انواع مختلف قطعات خودرو را تولید می‌کنند  
**امکان تولید خودروهای روز با تکیه بر تجربه قطعه‌سازی در ایران**  
۴ صفحه ۴

روز گذشته «ونوسیا استار» در بازار آزاد ۱۰۰ میلیون تومان گران شد  
**عجله خریداران و فروشندگان خودرو برای انجام معامله!**  
۷ صفحه ۷

**تیتراهای امروز Titles**

در معاملات روز گذشته بازار سهام  
**نمادهای خودرو ساز و قطعه ساز یکدست صف فروش شدند**  
۵ صفحه ۵

**مدل‌های وارداتی قدیمی همچنان پرطرفدار**  
۱۰ صفحه ۱۰

**جشن تولید ۹ میلیون دستگاه توسط «بی‌وای‌دی»**  
۶ صفحه ۶

کره‌ای‌هایی که به سادگی صاحب جدید پیدا می‌کنند!  
**خودروهای محبوب سارقان در سال ۲۰۲۳**  
۶ صفحه ۶

**AIDLUBE** ALWAYS IN MOTION  
www.aidlube.ir  
تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰  
مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا

**روانسازهای خودرویی و صنعتی با تکنولوژی روز آلمان**  
دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

**کرمان موتور KME**

● حداکثر قدرت (کیلو وات): 142  
● حداکثر گشتاور (نیوتن متر): 340  
● حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت): 142  
● شتاب صفر تا 50 (ثانیه): 3/5  
● شتاب صفر تا 100 (ثانیه): 7/6  
● نوع باتری: LFP  
● سیستم خنک کننده: Liquid Cooling  
● استاندارد شارژ: CN  
● مسافت قابل پیمایش (NEDC) (کیلومتر): 402  
● حداکثر ظرفیت کل باتری (کیلو وات ساعت): 50/1  
● قدرت شارژر (شارژ نرمال) (کیلووات): 6/6  
● فرمان برقی  
● کیسه هوای راننده و سرنشین جلو

● سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)  
● سیستم ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA)  
● ترمز پارک برقی + اتو هلد (Auto Hold)  
● فرمان چرمی با قابلیت تنظیم ارتفاع فرمان در دو جهت  
● پشت آمپر دیجیتال 10/25 اینچ  
● تپویه مطبوع اتوماتیک بصورت لمسی  
● دریچه تپویه مطبوع مختص سرنشینان عقب  
● سنسور باران  
● سیستم صوتی با نمایشگر 10/4 اینچ مجهز به بلوتوث، رادیو و USB  
● کروزر کنترل  
● سیستم ورود بدون کلید  
● سیستم مشایعت تا درب منزل  
● چراغ های جلو مجهز به سیستم مشایعت تا درب منزل

KERMANMOTOR  
**KME**  
کی ام سی ای جی ۷





هزار دلار در چین شروع شد و البته تحویل رسمی آن به مشتریان باندکی کاهش قیمت کلید خورده است. Z9GT توسط ولفگانگ ایگر، طراح کهنه کار آتودی که به این برند چینی پیوسته طراحی شده است. مدل برقی دنزا Z9GT از سپر جلوی متفاوت با ورودی هوای کوچک در مرکز آن استفاده می کند در حالی که ورودی هوای نسخه پلاکین-هیبرید بزرگ تر است. از نظر طراحی ظاهری باید گفت این محصول جدید تا حدودی به پورشه پانامرا شباهت دارد طول عرض از تقاع نسخه برقی Z9GT به ۱۹۹۰/۵۱۸۰ میلی متر می رسد اما طول مدل پلاکین هیبرید به دلیل طراحی سپرها اندکی بیشتر بوده و ۵۱۹۵ میلی متر اعلام شده است.

دنزا Z9GT با قیمت ۴۷ هزار دلار و صفر تا صد ۳.۶ ثانیه ای، استیشن واگن جدید بی وای دی است که در دسترس مشتریان اروپایی خواهد بود. چینی ها مشخصات کلیدی Z9GT را اعلام کرده اند. این محصول با فناوری محر که برقی و پلاکین-هیبرید عرضه می شود و حداقل قیمت ۴۷ هزار دلار دارد. البته برای مدل های فول آن باید حدود ۵۹ هزار دلار پرداخت کرد. دنزا به زودی عرضه Z9 GT را در بازارهای اروپایی شروع خواهد کرد. این خودرو جدید یک استیشن برای بازارهای جهانی محسوب می شود و اخیراً نیز مجوزهای فروش در چین را دریافت کرده است. چندی قبل پیش فروش دنزا Z9GT با بازه قیمتی ۴۸ تا ۶۰



## حضور «دنزا Z9GT» در بازار اروپا

## شانس خصوصی ها برای تعاملات خارجی از خصوصتی ها بیشتر است برقی سازی خودروها با مشارکت جویی دولت از بخش خصوصی

با توجه به نیاز کشور به کاهش مصرف سوخت و مقابله با آلودگی هوا، دولت چهاردهم نیز تولید خودروهای هیبرید و الکتریکی را با مشارکت بخش خصوصی دنبال خواهد کرد

**چرا برغم حمایت های گسترده دولتی طی چهار دهه، صنعت خودرو همچنان با زیان های سنگین و بحران های مداوم روبه رو است؟**  
به دلایل متعددی که شامل مشکلات ساختاری، مدیریتی، و اقتصادی می شوند.

مهم ترین دلیل تولید زیان در صنعت خودرو، مدیریت ناکارآمد و انحصاری است. بخش عمده ای از صنعت خودرو به دلیل وابستگی شدید به دولت و مدیریت دولتی، با ناکارآمدی های مدیریتی مواجه است. حضور گسترده دولت در مدیریت شرکت های خودرو سازی، چه در بخش دولتی و چه خصوصی، منجر به کاهش کارایی و انعطاف پذیری شده است و بسیاری از تصمیمات مدیریتی تحت تاثیر سیاست های کوتاه مدت دولت ها گرفته می شود که تاثیر منفی بر رشد و توسعه بلندمدت صنعت دارد.

در پله دوم، مشکلات صنعت خودرو موضوع فقدان رقابت پذیری این بنگاه ها مطرح می شود. حمایت های دولتی، از جمله تعرفه های سنگین واردات خودرو و انحصار تولید، باعث شده است صنعت خودرو سازی داخلی به رقابت با شرکت های خارجی نیازی احساس نکند. این عدم رقابت پذیری منجر به کاهش انگیزه برای ارتقای کیفیت و نوآوری می شود. زیرا تولیدات داخلی با توجه به حمایت های دولت، نیازی به بهبود مستمر ندارند و در نتیجه مصرف کنندگان بسا خودروهایی با کیفیت پایین و قیمت های بالا مواجه می شوند.

از نهادهای دولتی عمل می کند و سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه (R&D) توسط شرکت های خصوصی می تواند به تولید محصولات جدید و بهبود فرآیندهای تولیدی بینجامد. با توجه به نیاز کشور به کاهش مصرف سوخت و مقابله با آلودگی هوا، دولت چهاردهم نیز ناچار است بر تولید خودروهای هیبرید و الکتریکی تمرکز کند. این موضوع را محمد اتابک، وزیر صنعت در جلسه پیش از رأی اعتماد خود با اعضای کمیسیون صنایع مجلس، اعلام و بر پیگیری جدی برنامه برقی سازی خودروها تاکید کرده بود. از سوی دیگر، به گفته اعضای این کمیسیون: خصوصی سازی صنعت خودرو و شرط رأی اعتماد به اتابک بوده است. بر این اساس، می توان نتیجه گرفت دولت چهاردهم برقی سازی خودروها را با بخش خصوصی پیش خواهد برد.

**به نظر شما حمایت های دولتی از صنعت خودرو طی چهار دهه گذشته چگونه بوده است؟ آیا این حمایت ها توانسته اند مشکلات این صنعت را حل کنند؟**

برای تشریح این موضوع باید به بررسی اقدامات حمایتی دولت در چهار دهه گذشته بپردازیم و میزان تاثیرگذاری این سیاست ها بر بهبود شرایط صنعت خودرو را مورد ارزیابی قرار دهیم تا مشخص شود این حمایت ها بیشتر به نفع مصرف کنندگان بوده یا تولید کنندگان یا این که صرفاً باعث تشدید انحصار شده اند.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

تصمیمات متناقض و دخالت های گسترده وزارت صمت در فضای آشفته صنعت خودرو طی سال های اخیر، موجب نارضایتی فعالان بازار، تولید کنندگان و قطعه سازان شده است. به عقیده کارشناسان، دولت به جای ایفای نقش مستقیم در تولید، باید تمرکز خود را بر حمایت، هدایت و نظارت بگذارد. قانون سامان دهی صنعت خودرو با کمک واردات، با وجود گذشت بیش از یک سال و نیم، به درستی اجرا نشده، این در حالی است که بخش خصوصی و ارز با فشار خارجی می توانند بستر مناسبی برای واردات خودرو فراهم کنند. داریوش بدیعی ثابت، فعال و کارشناس حوزه صنعت و تجارت در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به تبعات تداوم تحریم های تخصصی صنعت خودرو، گفت: «عوامل ساختاری و مدیریتی به همراه فشارهای بین المللی و سیاست گذاری های نامناسب داخلی، باعث شده است صنعت خودرو ایران، به رغم حمایت های گسترده دولتی، همچنان با بحران های مداوم و زیان های سنگین مواجه باشد.» وی با تاکید بر ضرورت خصوصی سازی بنگاه های بزرگ در صنعت خودرو، افزود: «بخش خصوصی معمولاً نوآور تر، چابک تر و انعطاف پذیر تر

## گذر از بحران های ساختاری با نوآوری های فناورانه و راهبردی

صنعت خودرو در ایران از جمله صنایع مادری است که همواره نقش مهمی در توسعه اقتصادی و اشتغال زایی کشور ایفا کرده است. با این حال، این صنعت با مشکلاتی روبه رو است که نه تنها تولید کنندگان بلکه مصرف کنندگان و حتی محیط زیست را تحت تاثیر قرار داده است. از مسائل کلیدی که در وضعیت کنونی صنعت خودرو و تاثیر گذار است، می توان به مشکلات در زنجیره تامین، محدودیت های فناوری، ناکارآمدی مدیریتی و عدم توجه به مسائل زیست محیطی اشاره کرد. به عقیده اکثر کارشناسان، یکی از بزرگ ترین مشکلات صنعت خودرو ایران، وابستگی به واردات قطعات

اصلی است. با توجه به تحریم های بین المللی و محدودیت در دسترسی به تامین کنندگان معتبر جهانی، تامین قطعات با کیفیت برای خودرو سازان داخلی دشوار تر شده است. این مشکل منجر به کاهش کیفیت خودروهای تولیدی و افزایش هزینه های تولید می شود. بسیاری از کارشناسان بر این باورند راه حل این مشکل در خود کفایی صنعتی و توسعه شرکت های دانش بنیان است. با سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه و همکاری با دانشگاه ها و مراکز پژوهشی، می توان به جایگزینی قطعات وارداتی با محصولات داخلی دست یافت و از فشارهای ناشی از نوسانات ارزی و تحریم ها کاست. از سوی دیگر، فناوری های نوین جهانی در زمینه های خودروهای برقی و هیبرید به سرعت در حال رشد هستند، اما صنعت خودرو ایران همچنان به تولید خودروهایی با موتورهای درون سوز متکی است. در شرایطی که بحران های زیست محیطی و فشارهای بین المللی برای کاهش انتشار گازهای گلخانه ای روز به روز افزایش می یابد، توسعه و ترویج خودروهای برقی و پاک از جمله ضرورت های فوری این صنعت به شمار می رود. به ویژه که در کشور ما، با وجود منابع عظیم انرژی های تجدید پذیر همچون انرژی خورشیدی و بادی، بستر مناسبی برای تولید برق پاک و ارزان جهت استفاده در خودروهای الکتریکی وجود دارد. علاوه بر این، یکی از ضعف های اصلی صنعت خودرو ایران در ساختار مدیریتی آن نهفته است. تمرکز بالا و دخالت های دولتی، عدم استقلال بخش خصوصی و نبود رقابت واقعی در بازار خودرو، همگی باعث شده اند که این صنعت از پویایی لازم برخوردار نباشد. بسیاری از تولید کنندگان داخلی، به دلیل انحصارهای موجود، انگیزه کافی برای بهبود کیفیت محصولات و کاهش هزینه ها ندارند. تجربه کشورهای موفق در این حوزه نشان می دهد که تنها با ایجاد رقابت سالم و کاهش دخالت های دولتی می توان به نوآوری های اساسی در این صنعت دست یافت. در نهایت، اصلاح ساختاری در بخش های مدیریتی و فناوری، به همراه توجه ویژه به مسائل زیست محیطی و توسعه خودروهای برقی، می تواند به عنوان راهبردهای اساسی برای خروج از بحران صنعت خودرو ایران مدنظر قرار بگیرد. تنها از این طریق است که هم می توان به بهبود کیفیت و کاهش قیمت ها دست یافت و هم جایگاه ایران در صنعت خودرو جهانی را تقا داد.



نهاد علی بیگزاده  
عضو هیات تحریریه



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir





## ایمنی و آلاینده‌گی دلایل حذف «نیسان GT-R»



نیسان زاین می‌گوید اگر قوانین اجازه می‌داد GT-R را تا ۱۷ سال دیگر هم در خط تولید نگه می‌داشت. نیسان GT-R دوست داشتنی از دسامبر ۲۰۰۷ تا چندین پیش در خط تولید حضور داشت اما زمان برای R35 به پایان رسید. این خودرو در اکثر بازارها باز نشسته شده و مدل نهایی آن سال آینده راهی موزه خواهد شد؛ اما نیسان به دنبال خاتمه تولید گونز بلا نبوده بلکه مجبور به این کار شده است. پیر لوئینگ، رئیس تولید جهانی نیسان در مصاحبه با تاب‌گیر کار شده است. GT-R اشاره کرد: «این خودرو ۱۷ سال در بازار حضور داشت و ما دوست داشتیم ۱۷ سال دیگر هم آن را عرضه کنیم اما قوانین ما را

به در در انداختند.» نیسان GT-R در جولای ۲۰۲۱ با بازار اروپا وداع کرد چرا که قوانین جدید مربوط به سر و صدا و آلاینده‌گی عملیاتی شده‌اند. گونز بلا همچنین از بازار استرالیا هم خارج شد چرا که نتوانست از عهده تست تصادف جانبی سختگیرانه بر آید. زمانی که عمر یک خودرو به سر می‌رسد معمولاً خودرو ساز آماده تولید نسل جدید آن می‌شود اما متسفانه سر نوشت R35 به گونه دیگری رقم خورده است. با پایان تولید در سال ۲۰۲۵ نیسان جانشین آن را معرفی نخواهد کرد. مدیر نیسان قویا پیشنهاد می‌کند یک فاصله مشخص بین نسل فعلی و نسل آینده GT-R وجود خواهد داشت.

هزینه‌های واقعی تولید را پوشش دهند و در نتیجه به زیان دهی دچار شوند. از طرفی، این سیاست‌ها باعث اختلاف قیمت بین بازار آزاد و نرخ کارخانه‌ای و به سفته‌بازی و سودجویی‌های کلان منجر شده است. از سوی دیگر به دلیل کمبود سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه (R&D) این صنعت از هم‌تایان جهانی خود عقب نگه‌داشته شده است. یکی از عوامل مهم عقب‌ماندگی صنعت خودرو، کمبود سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه است. نبود سرمایه‌گذاری کافی در این بخش باعث شده است صنعت نتواند خود را با تکنولوژی‌های جدید و نیازهای بازار جهانی هماهنگ کند. این در حالی است که خودروسازان جهانی همواره به دنبال نوآوری و بهبود محصولات خود هستند.

### در مجموع، با توجه به روندهای جهانی، چه نقش‌هایی برای بخش خصوصی در بهبود وضعیت صنعت خودرو در ایران متصور هستید؟

باتوجه به روندهای جهانی و چالش‌های داخلی صنعت خودرو در ایران، بخش خصوصی می‌تواند نقش کلیدی در بهبود وضعیت این صنعت ایفا کند. حضور قوی‌تر و گسترده‌تر بخش خصوصی همراه با اصلاحات ساختاری و قانونی می‌تواند این صنعت را به سمت رقابت‌پذیری، نوآوری و کارایی بیشتر سوق دهد.

یکی از مهم‌ترین نقش‌های بخش خصوصی در صنعت خودرو، ایجاد رقابت سالم در بازار است. در صورت کاهش یا حذف انحصار دولتی، حضور فعال‌تر بخش خصوصی می‌تواند به رقابت مستقیم خودروسازان داخلی با یکدیگر و با خودروسازان خارجی منجر شود. این رقابت باعث افزایش انگیزه برای بهبود کیفیت خودروها و تطبیق با استانداردهای جهانی خواهد شد. بخش خصوصی به‌طور معمول سریع‌تر به نیازهای بازار واکنش نشان می‌دهد و می‌تواند راهکارهای نوآورانه‌تری برای حل مشکلات عرضه و تقاضا ارائه دهد.

### راهکار پیشنهادی شما برای تصمیم‌سازان و کارشناسان در دولت چهاردهم برای حرکت به سمت تولید محصولات با کیفیت و قابل رقابت در عرصه جهانی چیست؟

بخش خصوصی با توانایی جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و ورود به شرکتهای بین‌المللی، می‌تواند به کاهش وابستگی صنعت خودرو به دولت کمک کند. این سرمایه‌گذاری‌ها می‌تواند به انتقال فناوری‌های نوین، به‌ویژه در حوزه‌های مربوط به خودروهای الکتریکی و خودران، منجر شوند. حضور شرکت‌های خصوصی در صف مقدم همکاری با خودروسازان جهانی نه تنها می‌تواند به بهبود کیفیت محصولات کمک کند، بلکه زمینه‌ساز رقابتی‌تر شدن تولیدات داخلی از نظر کمی و کیفی و تنوع‌بخشی به سبد محصولات خودرویی کشور خواهد بود.

### برخی فعالان صنعت خودرو ارتقای سطح کیفی محصولات خودروسازان بزرگ خارجی را در حمایت همه‌جانبه دولت‌های آن کشورها از این بنگاه‌ها عنوان می‌کنند. در بسیاری از موارد، دولت‌ها با ارائه وام و تسهیلات به خودروسازان، سعی در تقویت این صنعت داشته‌اند. این تسهیلات تا چه اندازه به حل مشکلات اساسی صنعت خودرو کمک کرده است؟

تحریم‌ها و وابستگی به واردات، یکی از بهانه‌هایی است که در ادامه این موضوع مطرح می‌شود. زمانی که صنعت خودرو در غرب با بحران روبه‌رو شد، دولت‌های متبوع آن‌ها وام‌های مشروطی در اختیارشان قرار دادند که اگر با سود آن باز پرداخت نمی‌کردند، پایان فعالیت آنان رقم می‌خورد. اما صنعت خودرو ایران که به شدت به واردات قطعات و فناوری‌های خارجی وابسته است، با اعمال تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی، در تامین قطعات و مواد اولیه به چالش کشیده شده و در تولید خودرو با مشکلات جدی روبه‌رو است. این وابستگی به واردات و ناتوانی در تامین تکنولوژی‌ها، باعث شده است تولید با وقفه‌های مکرر و افزایش هزینه‌ها مواجه شود. در چنین شرایطی، بانک‌ها هم رغبتی به حمایت تسهیلاتی از این صنعت ندارند.

### از نظر شما سیاست‌های حمایتی دولت‌ها در چند دهه گذشته تا چه حد به نفع افزایش کیفیت و رقابت‌پذیری خودروهای داخلی بوده است؟

تصمیمات متناقض دولتی مانع خارج شدن بنگاه‌های بزرگ خودروسازان از فضای گلخانه‌ای می‌شود؛ یکی از بزرگ‌ترین مشکلات صنعت خودرو در ایران، تصمیمات متناقض و ناپایدار دولت‌هاست. به‌طور مثال، الزام به عرضه خودرو در بورس و سپس خروج از آن یا تغییرات ناگهانی در سیاست‌های وارداتی باعث ایجاد بی‌ثباتی در بازار خودرو شد. این نوع سیاست‌گذاری‌های متناقض نه تنها به تولیدکنندگان، بلکه به مصرف‌کنندگان نیز ضرر به وارد می‌کند. در بسیاری از موارد، حمایت‌های دولتی به جای کمک به رشد صنعت، زمینه‌ساز فساد و رانت‌خواری شده است. توزیع ناعادلانه تسهیلات و منابع دولتی بین متقاضیان محصولات و بنگاه‌ها باعث شد بهره‌برداری کارآمد از این منابع صورت نگیرد و به جای بهبود کیفیت و بهره‌وری، صرف منافع کوتاه‌مدت و غیرشفاف شود.

### به نظر شما آیا ورود خودروسازان خارجی به بازار ایران، با توجه به شرایط فعلی، می‌تواند رقابت‌پذیری و کیفیت تولیدات داخلی را افزایش دهد؟

مانع اصلی ورود خودروسازان جهانی به صنعت و بازار خودرو کشور قیمت‌گذاری دستوری است؛ دولت است؛ دولت در طول سال‌ها از طریق شورای رقابت و دیگر نهادهای دولتی، قیمت‌گذاری دستوری بر خودروها اعمال کرده، این اقدام باعث شده تولیدکنندگان نتوانند



### نور بالا

وزیر صمت در جلسه پیش از رأی اعتماد خود با اعضای کمیسیون صنایع مجلس و بر پیگیری جدی برنامه برقی‌سازی خودروها تاکید کرده بود. از سوی دیگر، به گفته اعضای این کمیسیون؛ خصوصی‌سازی صنعت خودرو شرط رأی اعتماد به آتابک بوده است

## مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور

شرایط فروش

MVMCHERY.COM

MVMCHERY777

MVM\_777

۰۲۱-۴۹۷۸۱



## درگذشت مخترع آشکار ساز دوربین پلیس



مالسکان خودروهای پر فورمنس در آمریکا احتمالاً با نام ولنتاین آشناس هستند. از سال ۱۹۹۲ تاکنون آشکار ساز رادار V1 در دسترس افرادی قرار دارد که عاشق سرعت هستند و نمی خواهند در تله دوربین های پلیس بیفتند. به جرات می توان گفت ولنتاین به طر فداران و مالکان خودروهای اسپرت کمک کرد تا از پرداخت هزاران دلار جریمه سرعت غیر مجاز فرار کنند. این مخترع آمریکایی در سال ۱۹۷۴ کسب و کار تولید آشکار ساز رادار پلیس را با تاسیس شرکت سنسیناتی مایکرو ویو شروع کرد. این شرکت در ادامه به اسکورت تغییر نام داد که جزو مشهور ترین سازندگان

چنین وسایلی بود. اوایل دهه ۹۰ میلادی ولنتاین شرکت یاد شده را به خاطر عدم توافق با سایر مدیران ترک کرد تا شرکت خود را تاسیس کند. او در مصاحبه سال ۲۰۲۰ خود با مجله رود اند تراک گفته بود: «کار من هنوز تمام نشده بود. این تغییر و تحول مانند پیاده شدن از یک قطار در حال حرکت بود. من به آن هایی که رفته بودند نگاه می کردم و می خواستم برگردم.» از آنجا بود که کمپانی ولنتاین متما یز شد. کیفیت تشخیص بهتر و پیکان های روی آشکار ساز جهت سیگنال ها را مشخص می کردند و باعث می شدند دستگاه V1 او از سایر دستگاه ها بهتر عمل کند.



## بیش از ۲۵۰۰ شرکت خصوصی در ایران انواع مختلف قطعات خودرو را تولید می کنند امکان تولید خودروهای روز باتکیه بر تجربه قطعه سازی در ایران

خودروسازان خصوصی باید در راستای تولید خودروهایی در بازه قیمتی شاهین و تارا در تیراژ بالا همراه با درصد قابل اعتنایی از ساخت داخل به کمک قطعه سازان داخلی مورد حمایت و تشویق قرار بگیرند



### پیگیری يك موضوع

سید کریم معصومی  
نماینده فومن و شفت

### تعر فهای سنگین واردات خودرو باید برداشته شود

کارشناسان اقتصادی معتقدند واردات خودرو علاوه بر ایجاد رقابت در بازار می تواند به افزایش کیفیت تولیدات داخلی منجر شود. این مساله به نفع مصرف کننده خواهد بود و در نهایت به ارتقای سطح تکنولوژی و بهره وری در صنعت خودرو کشور کمک می کند. از سوی دیگر، وقتی قیمت خودرو منطقی تر شود، آزادسازی نرخ بین نیز قابل پذیرش خواهد بود و فشار کمتری به مردم وارد می شود. سید کریم معصومی، نماینده فومن و شفت در مجلس درباره وضعیت بازار خودرو و تاثیر واردات بر آن صحبت کرده است.

### با توجه به وضعیت فعلی بازار خودرو، واردات چه تاثیری می تواند بر این بازار داشته باشد؟

واردات خودرو می تواند به عنوان یک راهکار اساسی برای برون رفت از وضعیت فعلی بازار عمل کند. همچنین واردات خودرو باعث می شود خودروسازان داخلی به سمت تولید رقابتی سوق پیدا کنند.

### آیا واردات خودرو می تواند به رفع مشکلات مربوط به قیمت گذاری خودرو و بنزین نیز کمک کند؟

بله، زمانی می توان قیمت بنزین را آزاد کرد که خودرو به قیمتی معقول و متناسب با قیمت های جهانی به دست مصرف کننده برسد. برای رسیدن به این هدف، واردات خودرو باید جدی تر دنبال شده و تعرفه های سنگین و گزاف برداشته شود. این اقدام باعث خواهد شد بازار خودرو از مزاد تقاضا و دلالت بازی ها رها شود.

### به نظر شما، سیاست های فعلی واردات خودرو چگونه است؟

متأسفانه واردات خودرو به شیوه کنونی که به صورت قطره چکانی انجام می شود، نه تنها به بهبود وضعیت بازار کمک نکرده بلکه راه را برای دلالت و سودجویان باز کرده است. عرضه محدود خودروهای وارداتی، باعث ایجاد بازار دلالتی شده و مصرف کنندگان واقعی را با مشکل مواجه کرده است. این وضعیت انحصار و مشکلات آن را تقویت کرده است.

### چه پیشنهادی برای بهبود وضعیت بازار خودرو و واردات دارید؟

اگر واردات خودرو به صورت گسترده و با حذف تعرفه های سنگین انجام شود، خودروسازان داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. در حال حاضر به دلیل انحصاری بودن بازار، خودروسازان نیازی به ارتقای کیفیت و رقابت با محصولات خارجی نمی بینند. اما با واردات گسترده، آن ها مجبور خواهند شد کیفیت محصولات خود را افزایش دهند و قیمت ها را منطقی تر کنند.



ابوالفضل خلیلی  
عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت

### صنعت خودرو ایران با داشتن بیش از ۵۰ سال قدمت هنوز نتوانسته است به جایگاه ویژه ای دست پیدا کند.

دلیل اصلی این موضوع عمدتاً به بحث مدیریت صنعت خودرو، استراتژی ها و اهداف کلان در نظر گرفته شده این صنعت مربوط می شود. هدف گذاری ها و نحوه مدیریت این صنعت باعث شده است تا اکنون به این نقطه برسیم. دیدگاه مدیریت دولتی را می توان چالش عمده صنعت خودرو دانست. همواره در مدیریت حاکم بر صنعت خودرو و ایران، مدیریت دولتی حاکم بوده است. مهم ترین ضعف مدیریت دولتی نیز این است که بر اساس مبانی اقتصادی نیست. به عنوان مثال در مدل ساده بر آورد کار آمدی هزینه (cost benefit) که باید بر یک نگاه اقتصادی حاکم باشد، اصل بر هزینه و فایده است. یک نگاه اقتصادی برای اینکه سسالاته در آموذایی داشته باشد، باید بر نامه ریزی کند که در نهایت سود و حقوق صاحبان سهام نیز بر آن اساس استخراج می شود. این دیدگاه اکنون برای هر نگاه اقتصادی خصوصی حاکم است. اما وقتی به یک نگاه دولتی تبدیل می شوند، دیگر این نوع نگاه بر آن ها حاکم نیست. چرا که مدیران منتخب وزارت صمت، ناگزیر خودشان را مسئول جلب رضایت دولت می دانند. وقتی مدیری خود را ماندگار نمی داند و آن طور که باید و شاید نسبت به کاهش هزینه ها، سودآوری و افزایش درآمدها متعهد نخواهد بود یا دست کم به آب و آتش نخواهد زد. بنابراین این ضرورت دارد به فکر تسلط مدیریت خصوصی بر صنعت خودرو باشیم.

حرفه ای و کارآزموده است. ما پیش از این نیروهای زبده و نخبه ای در خودرو سازی داشتیم که متأسفانه در ایران نماندند و مهاجرت کرده اند. برنامه ای هم برای حفظ این افراد در کشور وجود نداشت، زیرا تحقیق و توسعه اساساً در خودرو سازی ما اهمیتی نداشته یا نیازی به انجام آن احساس نشده است. زمانی که خودرو ۵۰ سال پیش به فروش می رسید مردم هم برای خرید صف می کشند، خودرو سازی در آمد خود را دارد. بنابراین دیگر نیازی به توسعه خودرودید و تحقیق و توسعه با برقراری ارتباط با دانشگاه احساس نمی کند. امروزه شرکت های خودرو سازی ما از تباطوثری با دانشگاهان نارند. البته در حال حاضر ارتباط های خیلی محدودی میان صنعت خودرو سازی و دانشگاه ها وجود دارد که بیشتر هدفشان انجام فعالیت های صوری و نمایشی نه منطبق بر نیازهای جامعه است.

ضرورت تسلط مدیریت خصوصی بر صنعت خودرو بهترین راه برون رفت از این مشکل خصوصی سازی صنعت خودرو است. ما باید از خودرو سازی بخش خصوصی حمایت کنیم. این در حالی است که واگذاری مدیریت ایران خودرو و سلیپا تاکنون به جایی نرسیده است. اکنون برای خصوصی سازی این صنعت نیاز داریم تا شرکت ها حمایت شوند و موانع کسب و کارشان از بین برود. در سال

### نوربالا

**سوتیتر: دولت باید از بخش خصوصی حمایت کند تا بتواند در دامنه قیمتی خودروسازی های بزرگ اقدام به تولید خودرو کند. مابقی کارها را خودشان می توانند انجام دهند؛ آن ها می توانند خط تولید را راه اندازی کنند. قطعات های تک را بیاورند و برای تولید بخشی از قطعات، از قطعه سازان داخلی کمک بگیرند**

۱۴۰۲ بیش از یک میلیون و ۳۳۸ هزار دستگاه انواع خودرو در کشور به تولید رسیده که از این تعداد، حدود ۳۰۶ هزار دستگاه فقط در شرکت های خودرو سازی خصوصی تولید شده است. این شرکت ها باید در راستای تولید خودروهایی در بازه قیمتی شاهین و تارا در تیراژ بالا همراه با درصد قابل اعتنایی از ساخت داخل به کمک قطعه سازان داخلی مورد حمایت و تشویق قرار بگیرند. در حال حاضر اغلب آن ها جرات انجام این کار را ندارند. زیرا دامنه قیمتی خودرو ارزان تنها متعلق به ایران خودرو و سایپاست. دولت باید از بخش خصوصی حمایت کند تا بتواند در دامنه قیمتی خودرو سازی های بزرگ اقدام به تولید خودرو کند. مابقی کارها را خودشان می توانند انجام دهند. آن ها می توانند خط تولید را راه اندازی کنند. قطعات های تک را بیاورند و برای تولید بخشی از قطعات، از قطعه سازان داخلی کمک بگیرند. مهندسی و تحقیق و توسعه اش را انجام دهند. این در حالی است که ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو با ۳۷۴ همت زیان و بدهی اکنون فقط یک قدم تا ورشکستگی کامل فاصله دارند، اما هنوز سر پا هستند. زیرا دولت از آن ها حمایت می کند. همین حمایت را دولت باید از بخش خصوصی داشته باشد تا ظرفیت تولیدش در بخش خودروهای اقتصادی افزایش یابد و خودرو سازی مبتنی بر بخش خصوصی واقعی داشته باشیم.

تجربه بی نظیر قطعه سازی در ایران دولت های بزرگ اقتصادی دنیا مانند ایالت متحده، فرانسه، آلمان، ایتالیا، ژاپن، کره و چین، صنعت خودرو قدرتمندی دارند. اگر ما نیز بتوانیم با حمایت از بخش خصوصی کشور، فرایندهای اقتصادی لازم را ایجاد کنیم، قطعا در بخش های فنی و تکنولوژیکی مورد نیاز برای تولید خودروهای مبتنی بر فناوری های نوین، با هیچ مشکلی مواجه نخواهیم شد. ایران کارشناسان و متخصصان زبده تحصیل کرده فراوانی در این بخش دارد. علاوه بر این، تجربه ما در قطعه سازی بی نظیر است و بیش از ۲۵۰۰ شرکت خصوصی در ایران داریم که انواع مختلف قطعات خودرو را تولید می کنند. شرکت های خصوصی کشور قادرند هر تکنولوژی خودرو را توسعه دهند و پیاده سازی کنند. فناوری های خودروهای الکتریکی، خودروهای هیبرید و تکنولوژی های ساخت و تولید از جمله مواردی هستند که باید به دست بخش خصوصی بسپاریم. اگر زیرساخت های این امر در کشور فراهم شود، به فاز سودآوری برسد، قطعا بخش خصوصی به جای خرید بیت کوین، دلار و زمین به فکر سرمایه گذاری در این بخش خواهد افتاد.

### نگاه View

محمد زائری  
رئیس مرکز بهبود کسب و کار اتاق ایران

### بلا تکلیفی در جبران خسارت قطع برق بنگاه ها

بنگاه های اقتصادی به دلیل قطعی مکرر برق، آب و گاز در فواصل مختلف سال دچار تعطیلی می شوند، ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار به صراحت اعلام می کند خسارت ناشی از این وضعیت، باید به صاحبان بنگاه ها پرداخت شود؛ به رغم رای شورای رقابت مبنی بر اجرای این قانون از سوی دستگاه های خدمت رسان تا زمانی که سازمان برنامه بودجه اعتباری را برای این منظور تخصیص ندهد، نه قانون و نه هیچ رای دیگری اجرائی نمی شود. قطع خدمات حیاتی همچون برق، گاز و آب به بنگاه های بخش خصوصی در سال های اخیر از چالش های جدی تولید کنندگان بوده و این معضل نه تنها به کاهش چشمگیر ظرفیت تولیدی این بنگاه ها منجر شده، بلکه خسارت های جبران ناپذیری را به آن ها تحمیل کرده است. گزارش های منتشر شده از سوی نهادهای مختلف نشان می دهد بسیاری از واحدهای تولیدی به دلیل این قطعی ها مجبور شده اند با کمتر از نصف ظرفیت خود فعالیت کنند یا حتی به طور کامل تعطیل شوند؛ اما مشکل اصلی به عدم اجرای برخی قوانین و مقررات قانونی مرتبط بازمی گردد که وظیفه جبران خسارت ها را بر عهده دارند. یکی از قوانین مهم برای حل خسارت های ناشی از قطعی انرژی واحدها ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار است. طبق این ماده و آیین نامه اجرایی آن، ارائه کنندگان خدمات پایه ای همچون برق، آب، گاز و مخابرات مکلف هستند در قراردادهای خود با بنگاه های خصوصی، بند مربوط به جبران خسارت های ناشی از قطع خدمات را لحاظ کنند. این قانون همچنین سازمان برنامه بودجه را موظف می کند اعتبار لازم برای پرداخت این خسارت ها را در لوایح بودجه سالانه پیش بینی کند؛ اما در عمل، این قانون به دلیل عدم تخصیص منابع مالی لازم و نبود اقدام اجرایی مناسب، به طور کامل نادیده گرفته شده است. سال گذشته بنگاه های تولیدی به طور متوسط فقط ۱۵ روز در ماه فعالیت کردند که دلیل آن قطع مکرر برق در تابستان و گاز در زمستان بوده؛ این در حالی است که این بنگاه ها حتی در روز هایی که به دلیل قطع خدمات قادر به فعالیت نبودند، ملزم به پرداخت حقوق کامل کارگران و بیمه پرسنل خود بودند. این در حالی است که سازمان تامین اجتماعی به طور کامل حق بیمه پرسنل را مطالبه می کند و تاخیر در پرداخت این حق، منجر به توقف فعالیت های بنگاه از سوی این سازمان می شود. این چرخه معیوب، شرایط را برای بسیاری از واحدهای تولیدی بیش از پیش دشوار کرده است.

### زپاس Spare Tire

### دلیل کاهش نوسازی حمل و نقل عمومی چیست؟



خردامه سال گذشته بار دیگر استارت خورد ۹۸۰ دستگاه خودرو در ناوگان حمل و نقل عمومی سال قبل نوسازی شدند که از این تعداد بالغ بر ۹۰ درصد تاکسی های شهری و ۷۱۲ دستگاه نیز مربوط به تاکسی های برون شهری بوده است. وی ادامه داد: در راستای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و به ویژه تاکسی ها ۶۳ میلیون لیتر بنابر بررسی کارشناسان در مصرف سوخت صرفه جویی صورت گرفت و ۶۲ میلیون دلار

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور با بیان اینکه سال گذشته ۷۲ هزار دستگاه خودرو حمل و نقل عمومی فرسوده اسقاط کردیم که ۸ هزار دستگاه آن تاکسی بوده است، گفت: در سال جاری ۱۶۸ هزار خودرو غیر تاکسی اسقاط شده است. مهران سالاریه با اشاره به اینکه این ستاد در دل وزارت صنعت، معدن و تجارت برای اولین بار ایجاد شد، اظهار کرد: نوسازی تاکسی های فرسوده از سال ۱۴۰۲ و اواخر

۵۷ هزار دستگاه خودرو از سال ۱۳۹۸ تا سال ۱۴۰۱ برای نوسازی اسقاط شده بودند، این در حالی است که فقط سال گذشته ۷۲ هزار دستگاه خودرو حمل و نقل عمومی فرسوده را اسقاط کردیم که ۸ هزار دستگاه آن تاکسی بوده است. سالاریه اظهار کرد: باید در این حوزه اقدامات بیشتری صورت گیرد و آسیب شناسی کنیم چرا در این مدت نسبت به سال گذشته با کاهش نوسازی در این حوزه روبه رو بوده ایم.





## تلاش‌های «سوپرا» در سوپرکار

یکی از نمادین‌ترین خودروهای صنعت زاین را می‌توان سوپرا دهه ۹۰ میلادی دانست. این خودرو به خاطر دینامیک و پیشرفته ۶ سیلندر توربو 2JZ-GTE محبوبیت زیادی بین طرفداران و تیونرها دارد. پس از خاتمه تولید این نسل سوپرا شاهد ۱۷ ساله برای تولید نسل جدید بودیم. زاپنی‌ها برای توسعه سوپرای جدید با نام همکاری کردند. پنجمین نسل سوپرا از پلت فرم Z4 استفاده کرده و قوای محرکه ۶ سیلندر خطی این برند مجهز است. اما هم‌اکنون می‌توان پیشرفته‌تری را روی سوپرا مشاهده کرد هر چند امکان خرید آن از طریق نمایندگی‌های تیونر وجود ندارد. شاخه استرالیایی تیونر از GR سوپرا

مسابقه‌ای که قرار است در فصل ۲۰۲۶ مسابقات قهرمانی ریکو سوپرکار حضور یابد؛ رونمایی کرده، نیروبخش این خودرو مانند دیگر رقیبانش ۸ سیلندر تنفس طبیعی است. مسابقات ریکو سوپرکار که قبلاً با عنوان قهرمانی خودرو تورینگ استرالیای شناخته می‌شد ابتداءً و پیدایش تک‌مسابقه‌ای بود اما هم‌اکنون بسیار توسعه یافته و معمولاً در شرایط سخت برگزار می‌شود. شهرهای بزرگ استرالیایزبان این رقابت‌ها هستند هر چند یک رویداد سالانه در منطقه حومه شهر نیز وجود دارد. تا سال ۲۰۲۳ شورولت کامارو و فورد مونتاناگ در این رویداد حضور داشتند اما از سال ۲۰۲۶ سوپرا به رقابت خواهد پرداخت.

## ویژه‌ها

### زامیاد افزایش سرمایه شرکت‌های جاده‌مخصوص را استارت زد



با توجه به فرآیند افزایش سرمایه‌ای که شرکت‌های جاده‌مخصوص باید انجام دهند، زامیاد این مسیر را آغاز کرد. بر این اساس، هیات‌مدیره شرکت زامیاد افزایش سرمایه ۸۸ درصدی این شرکت را از محل سود انباشته به منظور اصلاح ساختار مالی و استفاده از مشوق‌های مالیاتی به تصویب رساند. بر این اساس سرمایه ۳۶۶۵ میلیارد تومانی فعلی زامیاد با افزایش ۳۰۲۳۰ میلیارد تومانی به ۶۸۹۵ میلیارد تومانی افزایش خواهد یافت.

## دیگه چه خبر؟

### بی‌اعتنایی بیش از ۱۰۰ هزار لوکس سوار به پیامک پرداخت مالیات



طبق بررسی دیوان محاسبات کشور، در سال ۱۴۰۲ از تعداد ۱۶۶۳۲۵ خودرو با قیمت بیش از ۲ میلیارد تومان که مشمول ۲۸۵ همت مالیات بوده‌اند، صرفاً مبلغ ۲۱۸ میلیارد تومان در زمان تعویض پلاک و نقل و انتقال خودرو وصول و به حساب خزانه‌واریز شده است. وصول ۱۰ درصدی مالیات مرتبط با خودروهای لوکس نشان می‌دهد بیش از ۱۰۰ هزار مالک خودرو لوکس اعتنایی به پیامک پرداخت مالیات نداشته‌اند. بیش از ۱۶۶ هزار دستگاه خودرو مشمول مالیات مذکور هستند.

## تونیتر!

### ترک فعل وزارت اقتصاد در شناسایی خودرو لوکس



رئیس کل دیوان محاسبات عدم شناسایی املاک و خودروهای گران و عدم تعیین قیمت مینا برای اخذ مالیات از آنها را نوعی ترک فعل دانست و اظهار کرد: بر این اساس در سال ۱۴۰۲ منابع پیش‌بینی شده از محل این بند قانونی به‌طور چشمگیری کاهش یافت. سیداحمد رضا دستغیب گفت: وزارت امور اقتصادی و دارایی چنانچه همکاری لازم را انجام ندهد، پرونده این دستگاه اجرایی در دادسرا مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت.

## در معاملات روز گذشته بازار سهام

# نمادهای خودرو ساز و قطعه ساز یک‌دست صف فروش شدند



روز شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، نمادهای صنعت خودرو و ساخت قطعات یک‌دست منفی شدند. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز منفی شد. از سوی دیگر نمادهای ایران خودرو، سایپا، گروه بهمن، کرمان خودرو، پارس خودرو و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو صف فروش بودند. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۶ هزار نوبت معاملاتی، ۱۳ میلیون سهم به ارزش ۶ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه با افت روبه‌رو بود. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۲۶ هزار میلیارد تومان شد.



فعال محدود باشد تا هیجانات در بازار فروکش کند و اطمینان خاطر نسبت به ایجاد آرامش در بازار حاصل شود. با افزایش ریسک‌های سیاسی و بین‌المللی، سازمان بورس به عنوان متولی بازار، باید تصمیمی اتخاذ کند تا بازار کمترین آسیب را ببیند. بر این اساس، تا زمان کاهش تنش‌ها در منطقه باید دامنه نوسان محدود باقی بماند. از سوی دیگر اثر گذاری ریسک‌های سیاسی بر بازار فراتر از عوامل تکنیکالی و بنیادی بازار است، بنابراین با توجه به چنین مسأله‌ای، تداوم معاملات بورس با دامنه نوسان یک درصد بهترین تصمیمی بود که در هیات‌مدیره سازمان بورس اتخاذ شد. در واقع اعمال محدودیت در دامنه نوسان به نوعی تنها اقدامی است که می‌تواند باعث کنترل هیجانات کاذب سهامداران در بازار و جلوگیری

بورس؛ همچنان قرمز! روز گذشته و در خلال معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با کاهش ۸۱۲۳ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۱۰۶ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هموزن نیز با افت ۱۰۱۴ واحدی در محدوده ۶۹۹ هزار واحد ایستاد. در این بازار هم ۴۸ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵۶ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۳۱ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۶۹۹ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۱۶ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است کارشناسان بازار سهام، در خصوص تصمیم سازمان بورس مبنی بر محدودیت دامنه نوسان قیمت، معتقدند، دامنه نوسان باید

## اینفوگراف

### واردکنندگان عمده خودرو در نیمه نخست سال



در شش ماهه نخست امسال ۱۰ واردکننده عمده بیش از ۱۹ هزار انواع خودرو سواری به ارزش ۳۶۰ میلیون دلار وارد کردند.

## چپ تلند؟

### صنعت خودرو از برنامهریزی عقب ماند

بر اساس آمار منتشر شده در کدال، شرکت خودرو سازی دولتی در ۶ ماهه نخست سال از برنامه‌های تولید بیش از ۴۳ درصد عقب مانده‌اند. هر چند قرار بود بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو توسط ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو تولید شود اما مجموع محصولات تولیدی این شرکت ۴۳ درصد کمتر از پیش‌بینی هاست.

## چرا؟

### خودروسازان باید خصوصی شوند

خودروسازی یک صنعت مولد است. از سوی دیگر رشد صنعت خودرو می‌تواند محرک رشد شرکت‌های فولادی برای تامین ورق مورد نیاز آن‌ها، صنعت مس در تامین برخی قطعات و حتی شرکت‌های دانش بنیان در حوزه‌های مختلف باشد. در نتیجه صنعت خودرو کشور نیاز جدی به نقش آفرینی بخش خصوصی دارد.

## برای چند؟

### روند گذشته صنعت خودرو باید تکرار شود

رشد اقتصادی ۴ درصدی ۶ ماهه نخست سال ۹۳ در حالی به وقوع پیوست که بخش صنعت و به‌ویژه خودروسازی تأثیر بسزایی در این جابه‌جایی آمار و رشد آن ایفا کرد. به طوری که ۱۴ درصد این رشد وام‌دار صنعت خودرو و افزایش روند فعالیت این صنعت مهم در کشور بود. بنابراین این روند باید دوباره در صنعت خودرو تکرار شود.

## تذکره یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

خودرو تا پایان سال ارزان می‌شود یا گران؟  
حاضر جواب: احتمالاً چند روز در میان و با حرکات سینوسی، این قدر گران و ارزان می‌شود که آخرش هم کسی سر در نمی‌آورد خودرو بالاخره در حال ارزان شدن است یا گران شدن!

انتقاد نماینده مجلس به واردات قطره چکانی خودرو و رونق سفره دلالان.

حاضر جواب: پس واردات قطره چکانی، جای دیگر سبب پهن شدن سفره‌های دریاچکانی شده و مایی خبریم.

عده تازه ایران خودرو البته به شرط تخصیص ارز.  
حاضر جواب: هر وعده‌ای هزار اما و اگر دارد، حالا شما حساب کنید وعده‌ای که به شرط تخصیص ارز وابسته باشد، دارای چند میلیون اما و اگر می‌شود.

روز گذشته قیمت کوئیک اتوماتیک با افت ۱۲ میلیون تومانی مواجه شد.

حاضر جواب: حالا شما چهره یکی از صاحبان این خودرو و نا را متصور شوید که دیروز همزمان با این افت قیمت، ایراد گیربکس اتومات خودرویش هم ۱۲ میلیون خرج روی دستش گذاشته!

رانندگی بدون دست و چشم محقق می‌شود؛ شرکت جنرال موتورز در حال توسعه سامانه‌ای پیشرفته است که به رانندگان اجازه می‌دهد تا بدون نیاز به نگاه کردن مسیبر و بدون استفاده از دست خودرو را هدایت کنند.

حاضر جواب: البته هدایت بازار و صنعت خودرو به صورت چشم‌بسته، سال هاست در برخی کشورهای دنیا بدون هیاهو در حال انجام است.

اتاق اصناف ایران با همکاری نهادهای ذی ربط و اتحادیه‌های نمایندگان داران خودرو، ساماندهی دفاتر فروش خودرو را در دستور کار خود قرار داده است.

حاضر جواب: به امید این که با اقدامات انجام شده در این زمینه دیگر خبر کلاهبرداری‌های خودرویی به جای عادی بودن، تعجب‌برانگیز باشد.

خرید خودرو و همچنان برای حفظ ارزش پول منطقی است؟

حاضر جواب: به نظر شما پرسیدن این سوال با وجود واردات قطره چکانی خودرو، نوسان تولید خودروسازان داخلی و بالا و پایین شدن نرخ ارز، منطقی است؟

۹۰ درصد صاحبان خودروهای لوکس مالیات ندادند.  
حاضر جواب: آن ۱۰ درصد هم دیگر حوصله شنیدن صدای پیامک‌های پرداخت این مالیات را نداشتند.

تله سوددهی خودروسازی...

حاضر جواب: حالا اجازه بدهید خودروسازان ما بعد از این همه سال اتراق در تله زیان انباشته، چند صبحی راهم در تله سوددهی به سر ببرند!

محدودیت سوختگیری یا کارت سوخت جایگاه به تهران رسید؟

حاضر جواب: اگر مصرف سوخت مدیریت نشود از این دست رسیدن‌ها بسیار خواهد بود.

شاهکار جدید لکسوس ۶ میلیاردی قیمت خورد.

حاضر جواب: راستش از شما هم پنهان نباشد؛ ما با این پول لکسوس‌های ۸۰۹ سال قبل را خرید و فروش می‌کنیم.





۴۶۰۰ میلی‌متر است. با بررسی طراحی ظاهری این خودرو به راحتی می‌توان آن را به عنوان عضوی از خانواده بینگو شناسایی کرد چرا که از چراغ‌های جلوی گرد و بیضی، سپر جلوی ساده و شکل کلی آبرودینامیک و بدون زوایای تیز سود می‌برد. این شاسی بلند به دلیل خط کمر بالا و رنگ‌های کوچک ۱۵ پنجه‌ی ظاهری نسبتاً عجیب به ویژه از نمای جانبی دارد اما ستون‌ها و سقف مشکی به بهبود ظاهر آن کمک کرده‌اند. خودرو مورد بحث با چهار رنگ سفید، قرمز، خاکستری و سبز عرضه می‌شود. طول/عرض/ارتفاع شاسی بلند و ولینگ-بینگو به ۱۵۷۵/۱۷۲۰/۱۴۰۹ میلی‌متر می‌رسد و فاصله بین محوری آن نیز ۲۶۱۰ میلی‌متر اعلام شده است. پس این مدل یک کراس اوور کوچک برای تردهای شهری خواهد بود.

چونیت ونچر سسایک-جنرال موتورز-وولینگ محصول جدید خود را عرضه کرد. شاسی بلند وولینگ-بینگو جزو ارزان‌ترین خودروهای بازار چین است و توان پیمایش ۵۰۰ کیلومتر با حداکثر قدرت ۱۰۰ اسب بخار فراهم می‌کند. این محصول جدید ظرفیت حمل پنج نفر را دارد و با قیمت پایه حدود ۱۱ هزار دلار وارد بازار چین شده است. شاسی بلند وولینگ بینگو بخشی از سری محصولات بینگو است که سرعاً گسترش می‌یابد چرا که قبلاً شاهد تولید هاچ‌بک دو و چهار در بینگو و بینگو پلاس بوده‌ایم و حالا نوبت به تولید یک شاسی بلند در همین خانواده رسیده است. شاسی بلند وولینگ بینگو از همان پلت‌فرم بینگو پلاس استفاده می‌کند. پلت‌فرم پلت مناسب خودروهای برقی با طول ۲۵۰۰ تا



## هاچ‌بک جدید چونیت ونچر «جنرال موتورز»

## جشن تولید ۹ میلیون دستگاه توسط «بی‌وای‌دی»



شرکت بی‌وای‌دی در ۲۵ سپتامبر، تولید ۹ میلیون خودرو ساخت خود را جشن گرفت. خودرو مورد نظر یعنی یک سوپراسپرت به نام یانگ وانگ U9، با هشت میلیون خودرو ساخت بی‌وای‌دی که ۲ ماه پیش از خط تولید خارج شد، بسیار متفاوت است. خودروی هشت میلیون، یک بی‌وای‌دی دلفین بود که از خط تولید بی‌وای‌دی در تایلند خارج شد. نخستین خودرو نیوانرزی (هیبرید برقی) ساخت بی‌وای‌دی با نام F3DM در سال ۲۰۰۸ از خط تولید خارج شد. این شرکت در می ۲۰۲۱ به رکورد ساخت یک میلیون دستگاه رسید و حالا با گذشت تنها سه سال، ۸ میلیون خودرو دیگر را نیز تولید کرده است. با توجه به روند تولید بی‌وای‌دی، بعید نیست این شرکت تا پایان سال ۲۰۲۴، به رکورد تولید ۱۰ یا حتی ۱۱ میلیون دستگاه خودرو هم دست پیدا کند. خودرو رکورد شکن بی‌وای‌دی یعنی یانگ وانگ U9 با رکورد ۱۰۹ میلیون دستگاه در سال ۲۰۲۳ است و با چهار موتور برقی با مجموع ۱۲۸۷ اسب بخار قدرت و ۱۶۸۰ نیوتون متر گشتاور، می‌تواند طی ۲.۳۶ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. این خودرو می‌تواند مسافت ۴۰۰ متر را در مدت ۹.۷۸ ثانیه طی کند. حداکثر سرعت هم ۲۰۹ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است.

## معرفی چری آریزو ۸ «Ultra Black» در روسیه



چری آریزو ۸ در سال ۲۰۲۳ و با پیش‌رانه ۱.۶ لیتری توربوشارژر TGD1 ۱۸۶ اسب بخار قدرت و گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه، در روسیه معرفی و سپس تیپ کامفورت این سدان ۴.۷۸۷ متری با ۱۵۰ اسب بخار قدرت در این کشور عرضه شد. در تابستان امسال اعلام شد برخی تجهیزات رفاهی از این خودرو حذف می‌شود. اما حالا، شرکت چری یک تیپ جدید از آریزو ۸ را با نام اولترا بلک (Ultra Black) به مشتریان روسی معرفی کرده است که موارد حذف شده از این سدان چینی شامل دستیارهای راننده و سقف پانوراما را مجدداً به همراه دارد. البته از پیش‌رانه نیرومندتر خبری نیست. نکته جالب این‌که تیپ کامفورت از فهرست قیمت چری آریزو ۸ حذف شده و این خودرو در سه تیپ اکتیو، پرایم و اولترا بلک قابل سفارش است. همان‌طور که از نام این تیپ برمی‌آید، کلیه جزئیات بدنه چری آریزو ۸ اولترا بلک با رنگ مشکی تزیین شده است. این مورد، رنگ‌های ۱۸ اینچ را نیز دربر می‌گیرد. چری آریزو ۸ اولترا بلک به حسگرهای جلو و عقب، سقف پانوراما، شارژر بی‌سیم، نورپردازی داخلی، ده کیسه هوا، سردکن صندلی‌های جلو، کروزر کنترل تطبیق پذیر، ترمز خودکار، حفظ حرکت بین خطوط، پایش نقطه کور، دستیار حرکت در ترافیک و حسگر چراغ‌های جلو، مجهز شده است.

## کره‌ای‌هایی که به سادگی صاحب جدید پیدا می‌کنند!

# خودروهای محبوب سارقان در سال ۲۰۲۳

### خبر News

#### جتور «شانهای L7»

برند جتور به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های گروه چری، در سال ۲۰۲۳ از برنامه عرضه مدل‌های برقی تحت سری شانهای خبر داد. پس از عرضه سه مدل شانهای T1، شانهای L6 و شانهای L9، حالا نوبت به یک محصول جدید به نام شانهای L7 رسیده است. کلمه شانهای در زبان چینی به عبارت «ریاها و کوهستان» ترجمه شده است. احتمالاً این برند قصد دارد به قابلیت پیراهن‌نوردی محصولات خود اشاره کند. به اعتقاد جتور، هم‌زیستی این دو عامل طبیعی کوه و دریا در زبان طراحی محصولات شانهای از جمله L7، نمایان است. از این تعاریف که بگذریم، در حقیقت با هم‌تای پلاگین-هیبرید فیدلیتی پرستیژ رویه‌رو هستیم که در نمای جلوی چراغ سراسری مشکل‌زا ۱۱۸ عنصر نوری و حذف جلوپنجره، از همتای



بنزینی متمایز شده است. خریدار این محصول می‌تواند یکی از شش رنگ مشکی، خاکستری، سبز، آبی، قرمز یا خاکستری را انتخاب کند. جتور شانهای L7 در چهار تیپ با قیمت ۱۲۹.۸۰۰ تا ۱۵۹.۸۰۰ یوان (۱۸.۵۰۰ تا ۲۲.۸۰۰ دلار) به فروش می‌رسد. ابعاد بدنه جتور شانهای L7 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴.۷۴۹، ۱.۹۱۷، ۱.۷۲۵ و ۲.۷۴۵ متر اعلام شده است. جتور شانهای L7 به سامانه پلاگین-هیبرید C-DM مجهز شده است. این مجموعه، پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربوشارژر با ۱۵۴ اسب بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور، یک موتور برقی روی محور جلو با ۲۶۷ اسب بخار قدرت و ۳۹۵ نیوتون متر گشتاور و انتقال قدرت 2DHT را شامل می‌شود. بنابر اعلام جتور، برد حرکتی شانهای L7 با مجموعه باتری ۱۹.۴۳ کیلووات ساعت در دو حالت برقی و هیبرید به ۱۲۰ و ۱۳۰ کیلومتر (برمبنای CLTC) می‌رسد. با اتصال به جریان سریع، ذخیره باتری ظرف ۱۸ دقیقه از ۳۰ به ۸۰ درصد افزایش می‌یابد. برای شارژ کامل باتری با جریان عادی هم به سه ساعت زمان نیاز است. مخزن سوخت هم ۶۰ لیتر گنجایش دارد. از دیگر ویژگی‌های این بخش می‌توان به دستیار صوتی هوشمند، سامانه HiCar ساخت هواوی، بلندگوهای ساخت سونی و دستیار خردان سطح ۲ اشاره کرد.

از آنجا که قیمت این خودروها بالاست بنابراین سارقان به دنبال آن‌ها هستند. قطعات سیلورادو از جمله پیش‌رانه، در پشتی و حتی تجهیزات بکسل و بیدک کشی در بازار سیاه بسیار برطرف‌رند. در برخی موارد حتی این وانت‌ها به خاطر استفاده کوتاه مدت سرعت و سپس قطعات آن‌ها باز می‌شود.

#### کیا اپتیما

آمار سرعت: ۲۰۲۰۴ دستگاه

اپتیما به دو دلیل جالب در این لیست حضور دارد. اول اینکه NICB از این خودرو به عنوان اپتیما نام برده در حالی که از سال ۲۰۲۱ نام آن به K5 تغییر کرده است. دلیل دوم هم به افزایش قابل توجه سرعت اپتیما از زمان تغییر نام آن مربوط می‌شود. اگر چه حرفه‌های امنیتی سایر محصولات کیا در اپتیما دیده نمی‌شود اما آمار سرعت بالای آن قابل توجه است.

#### هیوندای سوناتا

آمار سرعت: ۴۲.۸۱۲ دستگاه

فاصله سوناتا با اپتیما از نظر میزان سرعت بسیار بیشتر است و احتمالاً دلیل آن به قرابت بالاتر مربوط می‌شود. سوناتا به وفور در دسترس خریداران آمریکایی قرار دارد و سارقان نیز به همین خاطر علاقه ویژه‌ای به سدان کره‌ای نشان می‌دهند. قطعاتی همچون گیربکس و سیستم‌های الکترونیکی داخل کابین سوناتا تقاضای بالایی را در بازار سیاه نشان داده است.

#### هیوندای الانترا

آمار سرعت: ۴۸.۴۴۵ دستگاه

خودرویی که بیشترین میزان سرعت در سال قبل را داشت، هیوندای الانترا است. شاید دلیل اصلی سرعت زیاد این خودرو به ویدئوهای مربوط باشد که سادگی سرعت آن را در فضای مجازی نشان داده‌اند. اگر چه هیوندای تلاش‌های زیادی برای رفع این مشکلات کرده اما هنوز نتوانسته است مانع سرعت زیاد الانترا شود.

اما پس از انتشار این لیست سوال مهمی پیش می‌آید که چرا سارقان به چنین خودروهایی علاقه دارند؟ مهم‌ترین دلایل را می‌توان به محبوبیت بالا، تقاضای برای قطعات، مشکلات سیستم‌های ایمنی و امنیتی همچون ورود بدون کلید و فقدان تجهیزات پیشرفته دانست.



نسخه‌های قدیمی تر سیویک در این بین بیشتر به سرعت می‌روند هر چند آمار سرعت مدل‌های جدیدتر همچون Si یا تایپ R نیز بالاست.

#### هوندا اکورد

آمار سرعت: ۲۰.۸۹۵ دستگاه

قابلیت اطمینان و دوام بالای اکورد باعث شده است این خودرو خیلی بیشتر از حد معمول توسط مالکان نگه داشته شود و به همین خاطر سارقان به آن علاقه زیادی دارند چرا که تقاضا برای قطعات آن بالاست. مدل‌های قدیمی اکورد آسیب‌پذیرتر هستند زیرا سیستم‌های ضد سرعت پیشرفته در آن‌ها وجود ندارد.

#### کیا سول

آمار سرعت: ۲۱.۰۰۱ دستگاه

درست مانند دیگر خودروهای کیا، سول نیز گزینه‌ای محبوب برای سارقان آمریکایی است. این خودرو بیشتر در شهر مورد استفاده قرار می‌گیرد جایی که سارقان هم بیشتر حضور داشته و قطعات خاص آن به ویژه سیستم اطلاعات سرگرمی سول تقاضای بالایی در بازار سیاه دارند.

#### شورولت سیلورادو ۱۵۰

آمار سرعت: ۲۲.۷۲۱ دستگاه

سیلورادو یکی از پر فروش‌ترین وانت پیکاپ‌های آمریکاست



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

خودروهای کیا و هیوندای حضور پررنگی در بین محبوب‌ترین خودروها برای سارقان آمریکایی در سال ۲۰۲۳ دارند. همان‌طور که آمریکایی‌های بیشتری در سال‌های اخیر متوجه شده‌اند، سرعت خودرو به یک مشکل جدی در این کشور تبدیل شده است. شاید با خود فکر کنید در دنیای مدرن و دیجیتالی امروز خودرو سازان روش‌های متنوعی برای حفاظت بیشتر از خودروها تدارک ببینند اما واضح است انتشار یک ویدئو در شبکه‌های مجازی نیز می‌تواند تاثیر قابل توجهی بر آمار سرعت خودروها بگذارد. با سرعت هزاران دستگاه خودرو در سال، خریداران و خودرو سازان باید از لیست محبوب‌ترین خودروهای سارقان آمریکایی در سال ۲۰۲۳ مطلع شوند. اداره ملی جرایم بیمه‌ای آمریکا NICB داده‌های شرکت‌های بیمه در کشور آمریکا را دسته‌بندی کرده تا ایده‌های مشخص از چشم‌انداز سرعت خودروها را ارائه کند. در سال ۲۰۲۳ محصولات کیا و هیوندای جزو محبوب‌ترین خودروها برای سارقان آمریکایی بوده‌اند و اخبار مربوط به مشکلات این خودروها منتشر شده است. اگر چه انتشار چنین لیستی برای مالکان خودروهای کیا و هیوندای چندان خوب نیست اما مطلع شدن از آن برای جلوگیری حفاظت از خودروها ضروری خواهد بود. باید به این نکته اشاره کرد که ۸۵ درصد خودروهای سرعتی در این کشور کشف می‌شوند هر چند برخی خودروهای لیست به خاطر قطعات سرعت شده‌اند اما دلیل سرعت محصولات کیا و هیوندای در اکثر موارد سرگرمی و لذت جوانان بوده است.

#### کیا اسپورت تیج

آمار سرعت: ۱۵.۷۴۹ دستگاه

اسپورت تیج با توجه به ظاهر و سواری خود گزینه‌ای محبوب برای خریداران است اما سارقان نیز به خاطر سیستم ورود بدون کلید به آن علاقه دارند. سارقان می‌توانند با استفاده از یک سیستم آنتن مخصوص که برد کلیدها را افزایش می‌دهد به اسپورت تیج دسترسی پیدا کنند.

## ماکت فراری «دودیچی Cilindri» با قیمت گزاف!

کرده است. البته فراری هم در این فرآیند مشارکت داشته است. برای مونتاژ قطعات هر یک از نمونه‌های این ماکت خاص هم بیش از ۳۰۰ ساعت زمان صرف می‌شود. نه تنها تناسبات و اجزای بدنه ماکت با نمونه اصلی تفاوتی ندارد، بلکه رنگ قرمز Rosso Imola مشابه با فراری واقعی را می‌توان روی بدنه این ماکت مشاهده کرد. در فضای کابین هم با رنگ آبی Blu Sterling واقعی همراه دوخت قرمز، نمایشگرهای دیجیتال و سایر اجزای مشابه نمونه اصلی، مواجه هستیم. بنابر اعلام مالک، رنگ بدنه و حتی روکش‌های چرمی با هماهنگی کامل با محصولات فراری در این ماکت نصب خواهد شد. فراری دودیچی چیلندری به پیش‌رانه V12 با ۸۱۹ اسب بخار قدرت مجهز شده است، اما در تصاویر ماکت ساخت مالک، نمی‌توان پیش‌رانه را مشاهده کرد.

به فاصله کمی پس از رونمایی محصول ۱۲ سیلندر فراری با نام دودیچی چیلندری (12Cilindri)، اکنون ماکت مقیاس یک-هشتم این خودرو نیز توسط شرکت مالکام معرفی شده است. این خودرو مدل به اندازه نمونه اصلی زیبا به نظر می‌رسد، اما قیمت پایه ۱۸.۲۲۰ دلار که برای آن تعیین شده است، بیش از زیبایی و کیفیت جلب نظر می‌کند چرا که با رقم کمتر از این مبلغ می‌توان یک میتسوبیشی میراژ صفر کیلومتر خریداری کرد. البته توجه داشته باشید نمونه واقعی فراری دودیچی چیلندری حدود نیم میلیون دلار است، بنابراین با خریداری مدل ساخت مالکام و قرار دادن آن روی میز کار خود، می‌توانید هر روز از نزدیک به دست پرورده زیبای مهندسان ایتالیایی نگاه کنید. مالکام برای طراحی این ماکت جالب، بیش از سه هزار ساعت زمان صرف







## سوپر اسپرت برقی مرسدس ای ام جی



از پیشرفته‌های بنزینی سوآر AMG را افزایش دهد؛ اما این سوپراسپرت الکتریکی بخش مهمی از آینده مرسدس AMG خواهد بود. این سوپراسپرت جدید با تبدیل کردن پیشرفته‌های بنزینی قدرتمند به الکتریکی، اعتبار پرفورمنس AMG را تقویت خواهد کرد. به گزارش «اتوکار» این سوپراسپرت از AMG One با ۱۰۶۲ اسب بخار قدرت قوی‌تر خواهد بود. هرچند سوپر کار جدید AMG در تعداد بیشتری نسبت به SLS الکتریک ساخته خواهد شد، اما در جایگاهی بسیار بالاتر از AMG GT قرار خواهد گرفت و احتمالاً به رقیبی برای هایپر کارهایی مثل پورشه میسن X تبدیل خواهد شد.

مرسدس AMG در حال طرح ریزی برای توسعه یک سوپر کار الکتریکی چشمگیر است که این برند را وارد عصر برقی خواهد کرد. این سوپراسپرت جدید که پیش‌نمایش آن سال گذشته با کانسیپت ویژن One-Eleven ارائه شد، به‌عنوان جانشینی برای SLS الکتریکی توصیف شده است. این خودرو که در سال ۲۰۲۳ به بازار عرضه شد و ۷۴۰ اسب بخار قدرت داشت، تنها در ۹ دستگاه تولید شد؛ اما سوپر کار الکتریکی جدید AMG برای تولید در تعداد بسیار بیشتری برنامه‌ریزی شده است. هرچند مدیر عامل مرسدس AMG، مایکل شیبه به دلیل فروش کمتر از حد انتظار خودروهای الکتریکی این برند قصد دارد عمر برخی

### بریتانیایی British

## کوپه اسپرت برقی کاترهام



در فستیوال سرعت گودوود سال گذشته، کاترهام از کوپه الکتریکی کانسیپتی با نام پروجکت V رونمایی کرد که تنها ۱۱۹۰ کیلوگرم وزن داشت. این خودرو اما چیزی بیش از یک کانسیپت تک‌ساخت بود و کاترهام

برای تولید آن برنامه‌های جدی دارد. حال نیز اعلام شده است این برند بریتانیایی برای کوپه جدید خود از موتور الکتریکی ساخت یاماها استفاده خواهد کرد. این کانسیپت هم‌اکنون در حال تبدیل به پروتوتایپی است که توسط شرکت ژاپنی Tokyo R&D مهندسی می‌شود. این پروتوتایپ به‌قوای محرکه الکتریکی یاماها مجهز می‌شود و تا اواسط سال آینده تکمیل خواهد شد. همچنین انتظار می‌رود تولید سری کوپه کاترهام در سال ۲۰۲۴ آغاز شود. کاترهام جزئیات موتور الکتریکی یاماها را اعلام نکرده است؛ اما کانسیپت پروجکت V از نوع محرکه عقب با ۲۷۰ اسب بخار قدرت بود. به گفته کاترهام، این کانسیپت در کمتر از ۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و می‌توانست به حداکثر سرعت ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند.

### محصول Product

## معرفی اشکودا «الروک»



اشکودا مدل جدید الروک را از نظر استراتژیک مهم ارزیابی می‌کند؛ چرا که آن را به‌گونه‌ای تولید کرده است که بتواند به‌طور مستقیم با محصولات مطرحی چون ولوو EX30، اسمارت هشنگ ۱، رنو سنیک و فورد

اکسپلورر رقابت کند. طراحان اشکودا با تکیه بر بهره‌وری از به‌روزترین المان‌های رایج در طراحی دنیا، زبان طراحی این شرکت را به‌روز رسانی کرده‌اند و چهره‌های دیده‌نشده و متمایز را برای الروک به‌ارمان آورده‌اند. مسئولان اشکودا معتقدند این خودرو، نسخه برقی کراس‌اوور کارو یا نسخه کوچک‌تر شده انیاک به‌شمار می‌رود. بنابر این فارغ از نقشی که الروک در بازار بازی می‌کند، برای اشکودا خودرویی مهم به‌شمار می‌رود. اشکودا برای این که بتواند به‌زبان طراحی کنونی این خودرو دست پیدا کند، سال‌های سال تلاش کرده و حال با معرفی این خودرو به‌خصوص به‌ارزوی چندساله‌اش دست پیدا کرده است. طراحی چراغ‌ها از قبل باریک‌تر شده است؛ اما همچنان بیننده را به یاد محصولات دیگر این برند می‌اندازد.

### بازار Market

## درآمد فروش خودروهای الکتریکی



رشد جهانی خودروهای الکتریکی در سال ۲۰۲۴ پیش‌بینی شده است؛ اما چالش‌ها همچنان وجود دارد. پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۲۴، درآمد بازار خودروهای الکتریکی به ۷۸۶.۲ میلیارد دلار

در سراسر جهان برسد. این رشد در نهایت به‌حجم پیش‌بینی شده ۱۰۸۴ میلیارد دلار تا سال ۲۰۲۹ منجر خواهد شد. علاوه بر این، پیش‌بینی می‌شود فروش خودروهای الکتریکی تا سال ۲۰۲۹ به ۱۸.۸۴ میلیون دستگاه برسد. بدیهی است چین با تخمین ۳۷۶ هزار و ۴۰۰ میلیون دلار در سال ۲۰۲۴ بیشترین درآمد را ایجاد خواهد کرد که نشان‌دهنده حضور چشمگیر خودروهای الکتریکی در بازار این کشور است. استفاده از خودروهای الکتریکی در سراسر جهان به‌سرعت در حال افزایش است. با وجود شرایط فعلی بازار که سبب اصلاحات در پیش‌بینی جهانی در زمینه خودروهای الکتریکی شده است، انتظار می‌رود بازار همچنان بهبود یابد. پیش‌بینی می‌شود حجم فروش جهانی خودروهای برقی در سال‌های آینده بیش از دو برابر شود.

## روز گذشته «ونوسیا استار» در بازار آزاد ۱۰۰ میلیون تومان گران شد

# عجله خریداران و فروشندگان خودرو برای انجام معامله!



برخی کارشناسان بر این باورند در صورت توقف تنش‌ها بازار در همین محدوده قیمتی به کار خود ادامه دهد و دست‌خوش نوسان جدی نشود. چرا که به اعتقاد بسیاری از فعالان و کارشناسان دولت جدید سعی در تثبیت قیمت‌ها دارد و بعید است مسائل سیاسی در نهایت رشدی بیش از ۴ تا ۵ درصدی را در پی داشته باشند و منجر به رها شدن فنر قیمت‌ها شود

افت قیمت در محصولات داخلی، رشد بهادر محصولات مونتاژی

خودروهای داخلی روز گذشته شاهد افت بهای یک تا ۵ میلیون تومانی بودند. جایی که پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۷۱۳ میلیون تومان، کوئیک GXH (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۲۵۵ میلیون تومان، کوئیک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۴۵۸ میلیون تومان، کوئیک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان کاهش ۴۲۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۱) با ۳ میلیون تومان کاهش ۵۸۰ میلیون تومان و رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۲ میلیون تومان کاهش ۶۳۰ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد بهای ۱۰ و ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان، اسکایول ET5 نیکا (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرایسم ۵ نفره (رنگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۷۷۰ میلیون تومان و ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۹۰۰ میلیون تومان رسید. از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد رشد ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ونوسیا استار (۲۰۲۳) با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.



احسان ناصر بابلی

e.naser@autoworld.ir

بررسی بازار خودرو حاکی از آن است که تحولات منطقه تاثیر خود را بر بازار خودرو گذاشته و قیمت خودروهای داخلی دست‌خوش تغییرات محسوسی شده است.

بازار خودرو طی سال‌های اخیر در بیشتر موارد از اخبار و رخدادها داخلی و خارجی در امان نبوده و پیوسته تحت تاثیر شرایط داخلی و خارجی وجود به‌نظر می‌رسد نوسانات رخ داده ناشی از اخبار و تنش‌های سیاسی موقتی است؛ گرچه همواره در کوتاه‌مدت این اتفاقات بر بازار ارز و به‌دنبال آن روی قیمت‌های اعلامی در بازار خودرو تاثیر گذار بوده است. بنابر همین تحلیل، شروع این هفته به‌رغم رکود چندماهه بازار خودرو، شوکی مقطعی به بازار دلار و در پی آن بازار خودرو وارد کرد؛ شوکی که سایه آن بعد از یک روز کمرنگ شد.

البته به‌فاصله کوتاهی پس از تحولات اخیر در منطقه، قیمت‌های اعلامی در آگهی‌های فروش خودرو نیز تغییر کرد و به‌شکل عجیبی تمام محصولات موجود در بازار خودرو اعم از صفر و کارکرده گران شدند و هم‌زمان بسیاری از مردم به‌خرید خودرو از بازار آزاد روی آوردند و تلاش کردند با هر قیمتی خودرویی را برای عقب‌نماندن از تورم خریداری کنند. خوشبختانه در ابتدای این هفته بازار ارز آن‌چنان تحت تاثیر تنش‌های منطقه‌ای قرار نگرفت و پس از گذشت تنها یک روز، دوباره به‌وضعیت قبل بازگشت و دلالت بهانه کافی برای ایجاد تنش در بازار خودرو را از دست دادند.

اما بازار خودرو به‌دنبال رشد بهای دلار، همچنان در نوسان است و برخی خودروها رشد قیمت را تجربه می‌کنند؛ جریانی که کارشناسان معتقدند در صورت ادامه روند کنونی، تا اواخر آن چندین دور از ذهن نخواهد بود. براساس تحلیل کارشناسان در شرایط موجود مسلمانان انتظارات تومی بالاتر خواهد رفت و در نهایت قیمت ارز هم بالا رفته و این به‌معنای رشد قیمت در بازار خودرو خواهد بود. با این وجود بسیاری از فعالان بازار به‌خرداران توصیه می‌کنند بهتر است در باره خریدهای هیجانی از بازار خودرو هوشمندانه‌تر عمل کنند تا متحمل ضررهای سنگین نشوند؛ چرا که وضعیت روزهای آینده و احتمال تغییر شرایط منطقه‌ای با ابهامات زیادی روبه‌رو است؛ بنابراین تاکید دارند مردم با احتیاط بیشتری نسبت به خرید خودرو در این دوران بر نوسان اقدام کنند.

به‌رحال در واکنش به تحولات اخیر، بازار خودرو در روزهای گذشته رشدی چند درصدی را تجربه کرد و طی مقطع کوتاهی نیز به‌کانال قیمتی قبلی خود بازگشت؛ چنان‌چه برخی کارشناسان بر این باورند در صورت توقف تنش‌ها، بازار در همین محدوده قیمتی به‌کار خود ادامه دهد و دست‌خوش نوسان جدی نشود. چرا که به‌اعتقاد

### آلمانی German

## نگاهی به مرسدس «C112»

مرسدس C112 سوپراسپرتی بسیار پیشرفته و آماده تولید بود که در سال ۱۹۹۱ معرفی شد و با وجود دریافت ۷۰۰ سفارش خرید، هیچ‌گاه به‌تولید نرسید. C112 یکی از خودروهای آزمایشی مشهور مرسدس بود که در طول دهه‌های ۶۰ و ۷۰ در مجموع در ۱۴ دستگاه برای آزمایش پیشرفته‌های وانگل و دیزلی ساخته شد. این سوپراسپرت‌های نارنجی‌رنگ نهایتاً در پایان دهه ۷۰ بازنشسته شده و راهی موزه‌ها شدند. سپس حدود یک دهه بعد یعنی در سال ۱۹۹۱، مرسدس‌بنز در نمایشگاه خودرو فرانکفورت، سوپراسپرت جدیدی به‌نام C112 را به‌عنوان جانشین



معنوی C112 معرفی کرد. این خودرو جدید، نشان‌دهنده یک دهه پیشرفت تحقیق و توسعه‌ای زمان‌بازنشستگی C111 بود. هرچند C112 خودرو فوق‌العاده پیشرفته‌ای برای زمان خود محسوب می‌شد، اما به‌وضوح برای تولید طراحی شده بود.

پیش‌رانه V12 این خودرو همان موتور M120 بود که اوایل سال ۱۹۹۱ در مدل SEL ۶۰۰ معرفی شد و با استانداردهای آلودگی سراسر جهان مطابقت داشت. همچنین C112 با تجهیز به ترمز ABS، ایربگ و کمربندهای ایمنی معمولی، به‌گونه‌ای طراحی شده بود که بتواند استانداردهای ایمنی سراسر جهان را رعایت کند؛ بنابراین نمونه‌نمایشی C112 که توسط شرکت ایتالیایی کاروتزیا کوچولا ساخته شده بود، کاملاً آماده تولید به‌نظری می‌رسید؛ تا جایی که پس از رونمایی، ۷۰۰ نفر با مرسدس تماس گرفتند و به‌رغم این که هیچ‌اشاره‌ای به‌برنامه تولید یا قیمت C112 نشده بود، خواستار سفارش آن شدند. همچنین بعداً گزارش شد که مرسدس به‌طور جدی تولید C112 را در نظر داشته است.

### تکنولوژی Technology

## بررسی شاسی بوگاتی «توربیون»

بوگاتی توربیون جدای از مشخصات فنی حیرت‌انگیز خود به‌شاسی بسیار پیشرفته‌ای مجهز شده است. این کمپانی معتبر برای هایپر کار شاخص خود شاسی جدیدی را ساخته است. قوانین جدید و قوای محرکه هیبرید سبب شده‌اند بوگاتی نتواند از پلت‌فرم آبر خودروهای بیرون و شیرون برای توربیون استفاده کند. به‌همین خاطر شاسی متمایزی را شاهد هستیم که بسیار جذاب و پیشرفته است. اگر بگوییم مهندسان بوگاتی چالش‌های زیادی در جامنایی تمام قطعات داشته‌اند، قطعاً همه‌چیز را دست‌کم گرفته‌ایم. باید دانست توربیون خیلی طولی‌تر از



شیرون نیست؛ اما پیش‌رانه ۱۶ سیلندر به‌همراه موتور برقی و گیربکس دوکلاچه و باتری‌های جدید سبب می‌شوند همه‌چیز طراحی متفاوتی داشته باشد. نیروگاه ۱۶ سیلندر توربیون طول بیشتری نسبت به نیروگاه پیشین این برند دارد و برای نصب دستیار هیبرید نیز باید فضای بیشتری وجود داشته باشد. پیش‌رانه ۱۶ سیلندر به‌عقب خودرو نزدیک‌تر شده و دو پاک‌ساخت هم در دو سمت آن قرار دارد. باتری‌های سیستم هیبرید به‌حالت T شکل در پشت صندلی‌ها و در تونل مرکزی نصب شده‌اند. صندلی‌ها نیز به‌یکدیگر نزدیک‌تر شده و در یک محل ثابت شده‌اند تا فضای کمتری را در بخش جلوشغال کنند. پدال‌ها و غریبلک فرمان توربیون به‌سمت راننده کشیده شده‌اند و موتور برقی جلو در پشت فضای بار کوچک قرار دارد. بادر نظر گرفتن تمام این تغییرات، فاصله بین محوری توربیون تنها حدود ۲۵ میلی‌متر بیشتر از شیرون است و حتی خط سف‌ن آن در ارتفاع پایین‌تری قرار دارد. یکی از نوآوری‌های مهم بوگاتی برای تولید آبر خودرویی با ابعاد متناسب استفاده از دیفیوزر فیبر کربنی است.



آنچه فراری پوروسانگونه را نسبت به تمام کراس کوپه‌های سوپراسپرت متمایز ساخته، پیش‌ترانه قدرتمند آن است. یک موتور ۱۲ سیلندر وی-شکل به حجم ۶۴۹۶ سی‌سی آتسفریک قلب تپنده این کراس کوپه‌ها سوپراسپرت است. فراری می‌دهد. بر این اساس و با توجه به فناوری منحصر به فرد ساخت پیش‌ترانه‌های فراری، این پیش‌ترانه حداکثر ۷۱۵ اسب بخار قدرت و ۷۱۶ نیوتون‌متر گشتاور را فراهم می‌آورد. این پیش‌ترانه که با نام F140IA معرفی می‌شود، با گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه اتوماتیک خاص فراری (با فناوری مشابه خودروهای فرمول) قدرت و گشتاور تولیدی را به چهار چرخ منتقل می‌کند.

فراری پوروسانگونه نخستین کراس اوور و البته کراس کوپه اسپرک است. اینتالیایی است. ۱۳ سپتامبر سال ۲۰۲۲ میلادی بود که این خودرو به صورت رسمی از سوی این سوپراسپرت‌ساز ایتالیایی معرفی شد. پوروسانگونه از زبان جدید طراحی فراری بهره گرفته که به لطف احجام و سطوح سیال، کاراکتر جذابی دارد. چهره این خودرو با فرم C شکل خود، شبیه چنگال خرچنگ است و این نوع طراحی، چهره جسورانه‌ای را از این خودرو به نمایش می‌گذارد. در نمای عقب این کراس کوپه جسسور ایتالیایی همچنان چراغ‌های دوپل با فرمت جدید مشاهده می‌شود که با حجم پردازی خاص، زیبایی منحصر به فردی را نمایش می‌دهد. اما



## کراس اوور «فراری» با قلب ۱۲ سیلندر

سیویک در سال میلادی گذشته ۲۰۰ هزار نسخه فروش داشت

# موفقیت هوندا بارمز «تایپ-آر»

به تایپ-آر) اکنون در نسل ششم عرضه می‌شود. در سال گذشته میلادی، این در دانه کوچک و دوست‌داشتنی هوندا بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه در ایالات متحده فروش داشته است. به همین بهانه در ادامه این خودرو را بررسی می‌کنیم.

اما طولی نکشید که نسخه اسپرت و قدرتمند آن در سال ۱۹۹۷ میلادی با پسوند تایپ-آر به بازار عرضه شد و توانست مشتریان آمریکایی را به وجود آورد. اکنون در سال ۲۰۲۴ شاهد عرضه یازدهمین نسل از سیویک موسوم به FE/FL هستیم؛ هرچند که نسخه‌های-پر فور منسی این خودرو (موسوم

ویژگی‌هایی مانند طراحی جذاب، بدنه کوچک، چهره جسور، غرش پیش‌ترانه کم حجم و چابک بودن، ما را به سال ۱۹۷۲ میلادی می‌برد؛ دقیقا جایی که نخستین سیویک وارد بازارهای جهانی شد. در ابتدای ورود سیویک به ایالات متحده، این خودرو چندان مورد استقبال قرار نگرفت؛



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

## موفقیت در فروش به سبک هوندا

در ژوئن سال ۲۰۲۱ میلادی نسل یازدهم هوندا سیویک (که یک خودرو اسپرت کامپکت سگمنت C به حساب می‌آید) موسوم به FE (نسخه سدان) و FL (نسخه هاچ‌بک) به جهان معرفی شد. نسل یازدهم سیویک به خوبی بازبان طراحی جدید هوندا شکل گرفته و نخستین محصول این کمپانی صاحب‌نام ژاپنی با المان‌های زبان جدید طراحی‌اش بود. سیویک نسل دهم اگرچه در نسخه تایپ-آر بسیار محبوب بود، اما استایل آن کمی مورد نقد قرار گرفت. بر این اساس نسل یازدهم سیویک به لطف استفاده از خطوط تیز و مجموعه‌ای از سطوح تخت در کنار رعایت تناسب عالی بدنه، از پرسنل جذابی‌تر خودر دار است. همین ویژگی‌ها سبب شد بار دیگر شاهد رشد فروش سیویک و موفقیت آن در بازار رقابتی و سرسخت ایالات متحده باشیم. بانگاهی به گزارش رسمی مجله حمل‌ونقل ایالات متحده خواهید دانست از ابتدای ژانویه تا اواخر دسامبر سال ۲۰۲۳ میلادی، هوندا سیویک موفق به فروش ۲۰۰ هزار و ۳۸۱ دستگاهی در ایالات متحده شده است. ناگفته نماند که بخش اعظم موفقیت در فروش این خودرو به واسطه عرضه نسخه‌های-پر فور منسی آن یعنی تایپ-آر بوده است.

## نگاهی به طراحی جدید سیویک



هوندا سیویک‌های-پر فور منسی که با پسوند تایپ-آر معرفی می‌شود، در این مطلب بررسی می‌شود. تایپ-آر را می‌توان به اضافه شدن چاشنی هیجان و سرعت با طعم پیش‌ترانه قدرتمند بنزینی تعبیر کرد. می‌توان گفت هوندا تمام تلاشش را برای ساخت یک خودرو چابک و جسور به کمک راز تایپ-آر انجام داده است تا این خودرو را به یک سوپر لیفت‌بک جسور بدل کند. همین مساله سبب شده است نسل ششم از تایپ-آر سیویک (موسوم به FL5) در بازار ایالات متحده به رقیب سرسخت فولکس واگن گلف R، مرسدس بنز CLA45 AMG، بیامو M135i و آئودی RS3 بدل شود. بر این اساس مهندسان هوندا در نسل ششم سیویک تایپ-آر هیچ چیز کم نگذاشته‌اند.

بانگاهی به طراحی بدنه سیویک تایپ-آر نسل ششم شاهد همان استایل لیفت‌بک هستیم؛ چرا که نسخه تایپ-آر از سیویک همواره در نسخه هاچ‌بک یا همان لیفت‌بک عرضه شده است. اوج وفاداری هوندا به سیویک تایپ-آر را می‌توان به استایل لیفت‌بک آن مربوط دانست. پروفیل هوندا سیویک تایپ-آر با یک پوزه نسبتاً کشیده و پشت تقریباً کوتاه، با ستون C کشیده و انحنای موجود در سقف (که حس فست‌بک کوپه بودن القا می‌کند) شکل گرفته که این ویژگی‌ها کاراکتر نافذ و جذابی به این خودرو می‌بخشند. بهره گرفتن از خطوط تیز در کنار مجموعه‌ای از سطوح تخت روی بدنه، اورهنگ‌های نسبتاً بلند و قرارگیری رینگ‌های ۱۹ اینچی، حس و حال جسورانه‌ای به این لیفت‌بک تمام اسپرت سامورایی می‌بخشد. ناگفته نماند که طراحی سیویک تایپ-آر مشابه نسخه هاچ‌بک استاندارد است؛ با این تفاوت که قطعاتی مانند سپر جلو و عقب، راکاب‌ها و اسپویلر بزرگ روی در صندوق عقب منجر به ایجاد حس اسپرت‌تر برای این خودرو محبوب ژاپنی شده است.

در نمای جلوشاهد همان چراغ‌های کشیده با LEDهایی به شکل حرف او یک جلونچرخه متورم هستیم. در موتور (کاپوت) با خطوط تیز و یک ورودی هوادر میانه آن طراحی شده که در کنار جلونچرخه متورم لانه‌نوبی مشکی پیاپویی، ورودی هوای عریض در میانه سپر و دو ورودی هوای عمودی در طرفین سپر، یک چهره تهاجمی به نمایش درآمده است. همچنین جلونچرخه مشکی پیاپویی، ورودی هوا از جنس فیبر کربن در بخش میانه کاپوت و لیپ سپر جلو و قاب‌های مشکی پیاپویی، چاشنی اسپرت بیشتری به سیویک تایپ-آر می‌بخشند.

در نمای عقب، همچنان با طراحی آشنای هوندا یعنی چراغ‌های پیوسته (اصطلاحاً عینکی) مواجهیم که در اوج وفاداری به طراحی آشنای سیویک تایپ-آر، زیبایی مسحورکننده‌ای را به نمایش می‌گذارد. با اضافه شدن اسپویلر آ شکل بزرگ فیبر کربنی روی در صندوق عقب و آگزوزهای سه-تایی در بخش میانی (دو آگزوز طرفین، کوچک و آگزوز میانی بزرگ طراحی شده تا هیجان بیشتری به بیننده القا شود) و دیفیوزر بزرگ، حس هیجان و اسپرت بیشتری به نمای عقب سیویک تزریق شده است.



## سیویک یعنی تایپ-آر

این روزها تمام محصولات اسپرت خودروسازان مطرح جهان بافت شدید حجم موتور و جایگزینی یک موتور الکتریکی مواجه شده است. در این میان هوندا به مشتریان خود این تعهد را داده که همچنان به پیش‌ترانه قدرتمند بنزینی برای سیویک تایپ-آر وفادار باشد. قلب تپنده سیویک تایپ-آر یک موتور ۴ سیلندر خطی به حجم ۱۹۹۶ سی‌سی تشکیل می‌دهد. این موتور (که با کد K20C1 شناخته می‌شود) از نسل هشتم تکنولوژی منحصر به فرد تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها یعنی iVTEC، پر خوردار است. بر این اساس موتور K20C1 هوندا سیویک تایپ-آر دارای مشخصاتی چون نسبت تراکم ۹،۸ به یک (با توجه به نصب سیستم پر خوران توربوشارژ این نسبت تراکم فوق العاده است)، قطر پیستون ۸۶ میلی‌متری، کورس پیستون ۸۵،۹ میلی‌متری و ۱۶ عدد سوپاپ روی سه میل بادامک است. با توجه به این ویژگی‌ها سیویک تایپ-آر می‌تواند حداکثر توان خروجی ۳۱۵ اسب بخار را در دور ۶۵۰۰ آر پی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور ۴۲۰ نیوتون متر را در ۴ هزار آر پی ام فراهم کند. جالب است بدانید که چنین قدرت و گشتاوری با استفاده از سوخت بنزین با اتکان ۹۲ به دست می‌آید. با استفاده از سوخت بنزین با اتکان ۸۸ حداکثر توان ۲۸۵ اسب بخار در ۶ هزار آر پی ام و حداکثر گشتاور ۳۸۵ نیوتون متر در ۴ هزار آر پی ام تولید می‌شود. همچنین بد نیست بدانید که حداکثر سرعت دور موتور یا ردلاین این پیش‌ترانه ۷ هزار آر پی ام (دور در دقیقه) بوده که می‌تواند قدرت و گشتاور بالایی را نیز ایجاد کند. از سوی دیگر گیربکس ۶ سرعته دستی دنده ثابت با فواصل نزدیک به منظور انتقال قدرت و گشتاور تولید شده به چرخ‌های جلو برای این خودرو در نظر گرفته شده است تا رانندگی هیجان‌انگیزی را در اختیار رانندگانش قرار دهد. یک سیستم آماده‌سازی لایچ کنترل (سیستمی که شتاب را تسریع می‌بخشد) در نظر گرفته شده تا اگر شما پدال گاز را تا انتها فشار دهید، شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، تنها در ۵،۲ ثانیه به دست آید. همچنین اگر تخت‌گاز کنید، حداکثر سرعت این خودرو به ۲۷۱ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. تنها نقدی که در بخش فنی به مهندسان هوندا وارد است، عدم طراحی سیستم چهار چرخ محرک یا دو دیفرانسیل بودن این سوپر لیفت‌بک جسور سامورایی است. همچنین به لطف طراحی سیستم آگزوز تیتانیومی، صدای غرش پیش‌ترانه ۲ لیتری توربوشارژ این خودرو فوق العاده مهیج بوده که در نوع خود منحصر به فرد است.

## فضای داخلی؛ ترکیبی از ویژگی‌های مدرن و کلاسیک

زبان جدید طراحی فضای داخلی محصولات هوندا بی نظیر و تحسین برانگیز است. این نوع طراحی در اوج مدرن بودن از المان‌های کلاسیک برخوردار است که این امر سبب ایجاد فضای جذابی برای سر نشینان می‌شود. اگرچه المان‌های مدرن در کابین این خودرو وجود دارد، اما به لطف ترکیب طراحی کلاسیک با یک داشبورد متمایز، منحصر به فرد و فاخر از ویژگی‌های مدرن تکراری، شاهد طراحی جدید و خاصی هستیم. طراحی کلیت داشبورد ساده و مینیمال است. قرارگیری یک کلاستر ۱۰،۲ اینچی افقی در مقابل راننده و یک نمایشگر ۹ اینچی لمسی افقی در بالاترین بخش میانی داشبورد، حس و حال مدرنی در کابین ایجاد می‌کند. سه دکمه روتاری به همراه دکمه‌های فیزیکی برای تنظیمات سیستم تهویه مطبوع، همان حس و حال داشبوردهای شلوغ اسپرت سیویک را به خوبی در بیننده تداعی می‌کنند. همچنین طراحی درجه‌های سراسری لانه‌نوبی، نشان تایپ آر روی درجه سیستم تهویه مطبوع و کلیت طراحی داشبورد، فضای جذاب و کلاسیکی را ایجاد می‌کند. همچنین طراحی غربلک فرمان سه شاخه خوش دست هوندا به همراه دسته‌دنده‌ای مشابه دسته مشمشیرهای سامورایی و صندلی‌های اسپرت به سبک جدید هوندا، هیجان را در زمان رانندگی با سیویک تایپ-آر به اوج خود می‌رسانند. نقدی که به طراحی داخلی هوندا سیویک تایپ-آر نسل ششم وارد می‌شود، این است که دیگر خبری از اهرم مکانیکی ترمز دستی نبوده و یک دکمه با مکانیزم الکترونیکی برای ترمز پارک در نظر گرفته شده است. وکش قرمز رنگ صندلی‌ها و ترکیب آن با رنگ مشکی، کابین این سوپر لیفت‌بک جسور ژاپنی را بسیار اسپرت جلوه می‌دهد.



## ویژگی‌های منحصر به فرد به سبک هوندا

سیستم چهار چرخ دیسکی منحصر به فرد سفارشی بر مبنای دیگر ویژگی‌های منحصر به فرد هوندا سیویک است. در محور جلو، دیسک‌های فیبر کربنی سرامیکی سوراخ‌دار خنک‌شونده با سیستم کالیبر چهار پیستونه و در محور عقب دیسک‌های فیبر کربنی سرامیکی سوراخ‌دار خنک‌شونده با سیستم کالیبر تک پیستونه نسل جدید، وظیفه ترمزگیری در این سوپر لیفت‌بک را بر عهده دارند. همچنین سیستم تعلیق در محور جلو از ساختار مک‌فرسون با دو طبق بهینه‌سازی شده آلومینیومی و در محور عقب از ساختار مولتی لینک (اتصال چند گانه) با دامپرهای هیدرولیکی قابل تنظیم تشکیل شده است. به لطف این سیستم تعلیق و تایرهایی با سایز ۲۴۵/۳۰ و رینگ‌های ۱۹ اینچی فورج شده، سواری بسیار نرمی به سر نشینان این خودرو هدیه می‌شود. در این خودرو از لاستیک ميشلن Michelin Pilot Sport 4S 245/30 استفاده شده است. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی هوندا سیویک تایپ-آر می‌توان به: کروز کنترل تطبیقی، ۱۲ ایربگ (دارای ایربگ نسل جدید میان سر نشینان جلو)، سیستم پایش هوشمند نقاط کور به همراه شناسایی عابران پیاده، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم پیش‌رفته کمکی پارک، سیستم پیش‌رفته کمکی رانندگی در اتوبان، سیستم کنترل فواصل، دوربین ۳۶۰ درجه و دوربین دید عقب، سیستم هشدار خروج ایمن از خودرو، چراغ‌های تطبیقی با گردش فرمان، فرمان برقی، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم کنترل کشش، سیستم کنترل ضد لغزش، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم تهویه مطبوع دو گانه با کانال‌های مجزا برای سر نشینان عقب، نمایشگر ۹ اینچی مالتی مدیا به همراه اندروید اتو و اپل کارپل، سیستم صوتی Bose و... اشاره کرد. ارزش هوندا سیویک تایپ-آر ۴۴ هزار و ۷۹۵ دلار در بازار ایالات متحده آغاز می‌شود.





## ورود اتوبوس های جدید به ناوگان مشهد با مهندسی معکوس



مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی مشهد گفت: «شهرداری مشهد از طریق بومی سازی و به کارگیری توان متخصصان داخلی به روش مهندسی معکوس، تعدادی اتوبوس جدید را وارد چرخه حمل و نقل کرده است.» عباس اتحادی از اقدامات سازمان اتوبوسرانی مشهد در راستای افزایش رضایت عمومی و بهبود امکانات ایستگاه های اتوبوس خبر داد و اظهار کرد: «در راستای ارائه خدمات از محل قرارداد ۴۰۹ دستگاه که توسط شهرداری مشهد با شرکت های تولید کننده اتوبوس بسته شده، تعداد ۲۰ دستگاه اتوبوس به چرخه خدمت رسانی اضافه شده است.»

شده است. اتحادی اضافه کرد: «شهرداری مشهد با همکاری شرکت های تولید کننده قطعات اتوبوس، از طریق بومی سازی و به کارگیری توان متخصصان داخلی به روش مهندسی معکوس، تعدادی اتوبوس جدید را وارد چرخه حمل و نقل کرده است.» مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی مشهد اضافه کرد: «این روش مهندسی معکوس به سازمان اتوبوسرانی مشهد اجازه داد تا قطعات کلیدی و مهم را تولید و از زمین گیر شدن اتوبوس ها به دلیل عدم تامین قطعات در شرایط تحریم جلوگیری کند.»

## بیستمین نمایشگاه حمل و نقل، خدمات شهری و ماشین آلات برگزار شد

# حضور زامیاد باسبیدی کامل از محصولات تجاری

### درخشش پیکاپ کارون در نمایشگاه



پیکاپ کارون در واقع نسخه ای بسیار شبیه به پادرا پلاس زامیاد است. سیستم تعلیق جلو خودروه از نوع چنغالی دوپل است. همچنین سیستم تعلیق عقب از نوع فنر تخت با اکسل سالیب است. خودرو وانت کارون روی پلت فرم نیسان ساخته شده و دارای سیستم تعلیق، شاسی و موتور محرکه بهبود یافته است. ضمن اینکه ۶۰ درصد این خودرو داخلی سازی شده است. همچنین اصلاحاتی در قوای محرکه، شاسی و سیستم تعلیق محصول نیسان صورت گرفته که سبب شده این خودرو جدید نرم تر شود و مانور پذیری و فرمان پذیری بهتری داشته باشد.

### مینی تراک واندر؛ جدیدترین محصول زامیاد



مینی تراک واندر که جدیدترین محصول زامیاد به حساب می آید و به تازگی در نمایشگاه خودرو مشهد معرفی و رونمایی شد، مجهز به پیشران ۱۶ لیتری تنفس طبیعی بنزینی با استاندارد Euro5+EOBD است که با اتصال به گیربکس ۵ سرعته دستی، توانایی تولید ۱۱۲ اسب بخار قدرت در دور موتور ۵۶۰۰ و ۱۴۷ نیوتون متر گشتاور را دارد. مینی تراک واندر از یک موتور ۴ سیلندر خطی با حجم ۱۵۰۰ سی سی بهره می برد. این خودرو با استاندارد آلایندگی یورو ۵ به همراه EOBDD عرضه می شود. حداکثر سرعت مینی تراک واندر ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود.

### پیکاپ دیزلی زاگرس



پیکاپ دیزلی زاگرس به یک موتور چهار سیلندر با حجم ۱۹۱۰ سی سی مجهز شده و می تواند ۱۴۰ اسب بخار قدرت و ۳۴۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند و در هماهنگی با یک گیربکس ۷ دنده کار می کند. وزن ناخالص زاگرس دیزلی ۲۸۸۰ کیلوگرم و ظرفیت مجاز حمل بار با چهار سرنشین ۸۴۰ کیلوگرم اعلام شده است. از جمله ویژگی های این محصول می توان به ترمز اکسل عقب کاسه ای، ترمز اکسل جلو دیسکی، فرمان هیدرولیکی، تعلیق جلو مستقل - چنغالی دوپل، تعلیق و اکسل عقب فنر تخت و باک ۷۲ لیتری اشاره کرد.

بیستمین دوره نمایشگاه حمل و نقل، خدمات شهری و ماشین آلات از روز چهارشنبه هفتاد گذشته در شهر آفتاب آغاز به کار کرد. دوروز گذشته به کار خود ادامه داد. این نمایشگاه که به عنوان یک رویداد مهم در حوزه حمل و نقل و خدمات شهری شناخته می شود، با حضور برخی از تجاری سازان کشور از جمله خودروسازی زامیاد و در فضایی به وسعت ۱۲ هزار متر مربع دایر بود. شرکت زامیاد با محصولات جدید خود در این دوره از نمایشگاه حمل و نقل عمومی، خدمات و مدیریت جامع شهری، ماشین آلات، تجهیزات، قطعات و صنایع وابسته تهران حضور پررنگی را رقم زد.



فرانک آفاصنی  
faghafashi@autoworld.ir

### حضور زامیاد در نمایشگاه حمل و نقل با ۱۰ محصول



خودروسازی زامیاد در این دوره از نمایشگاه حمل و نقل، خدمات شهری و ماشین آلات با سید پروری از محصولات باری سنگین و نیمه سنگین خود حضور یافت. در این نمایشگاه، شرکت زامیاد در فضایی بیش از ۱۰۰۰ متر مربع، خودروهای سبک و نیمه سنگین در حوزه های حمل و نقل شهری و مسافری را با اهمیت بهبود کیفیت خدمات حمل و نقل شهری به نمایش گذاشت. خودروهای مینی تراک جدید واندر دو کابین، وانت پادرا پلاس با کاربری یخچال، کمپرسی و آتش نشانی، وانت زامیاد اکستند، پیکاپ کارون، پیکاپ زاگرس با موتور دیزل، اتوبوس کف کوتاه دیزل، اتوبوس برقی، اتوبوس U9، کامیون باراد ۶ تن با کاربری یخچال و کامیون باراد ۹.۵ تن از جمله محصولات زامیاد در این نمایشگاه بودند. شرکت زامیاد با محوریت کاهش آلایندگی، افزایش ایمنی، ارتقای بهره وری و طراحی به روز که نقش مهمی را در توسعه و ارتقای ناوگان حمل و نقل جاده ای و عمومی ایفا می کنند، حضور موثری در این نمایشگاه داشت.

### وانت زامیاد اکستند؛ جایگزین نیسان آبی



وانت اکستند زامیاد در واقع جایگزین مدل نیسان آبی این شرکت است. وانت نیسان اکستند که در مقایسه با مدل نیسان آبی افزایش طول ۱۶ سانتی متری دارد، با نسخه ارتقای یافته موتور ۲.۴ لیتری چهار سیلندر Z24 قدیمی تولید می شود که M24 پلاس نام دارد و با هدف مدیریت بهتر مصرف سوخت و کنترل آلایندگی خروجی از اگزوز، ضمن استفاده از کاتالیست جدید، پیاده سازی سیستم مدیریت موتور (EMS) و کالیبراسیون موتور با ECU جدید ساخت داخل، توسط مگا موتور تولید شده است. در موتور M24 پلاس از درجه گاز برقی استفاده شده و مسیر برگشت سوخت از ریل به باک نیز حذف شده است. این تغییرات موجب می شود موتور M24 پلاس در قیاس با موتور Z24 کنترل دقیق تری برای میزان مصرف سوخت و آلایندگی داشته باشد که در نهایت باعث کاهش مصرف سوخت و ارتقای استاندارد آلایندگی از یورو ۴ به یورو ۵ می شود.

### کامیون باراد ۶ تن با کاربری یخچال و کامیون باراد ۹.۵ تن



زامیاد دو نسخه از کامیون باراد را نیز در این دوره از نمایشگاه به نمایش در آورده بود. در واقع تمام نسخه های این کامیون شامل ۶ تن، ۶ تن خوابدار، ۹.۵ تن و کامیون باراد ۹.۵ تن در نسخه خوابدار و بدون خواب قابل سفارش هستند. موتور و گیربکس این نسخه ها دقیقاً مشابه یکدیگر است و تنها تفاوت در طول شاسی و نوع فنر بندی است. کامیون باراد دارای موتور کامینز مدل ISF3.855154 چهار سیلندر خطی ۱۶ سوپاپ با حجم ۳۸۰۰ سی سی بوده و قدرت ۱۵۷ اسب بخار و گشتاوری معادل ۵۱۸ نیوتون متر دارد. این کامیون مطابق استاندارد آلایندگی یورو ۵ بوده و مجهز به گیربکس ۱۰+۶ قسبت مدل C6J55T با کنترل دستی است.

## ابراز رضایت رئیس شورای شهر تهران از تنوع و کیفیت محصولات زامیاد



رئیس شورای اسلامی شهر تهران در بازدید از غرفه شرکت زامیاد در بیستمین نمایشگاه حمل و نقل عمومی و خدمات شهری، از تنوع و کیفیت محصولات این شرکت ابراز رضایت کرد. مهدی چمران در این بازدید با اشاره به لزوم حمایت از تولیدات داخلی بیان داشت: در وهله اول به دنبال استفاده از خودروهای داخلی هستیم و باید این کار را انجام دهیم. وی با اشاره به محصولات جدید زامیاد از جمله وانت پادرا پلاس و مینی تراک واندر دو کابین، گفت: محصولات ارائه شده در این نمایشگاه، بسیار خوب است و امیدواریم هر چه سریع تر به بازار عرضه شوند. رئیس شورای اسلامی شهر تهران همچنین با یادآوری این موضوع که مذاکرات مختلفی با خودروسازان برای تامین اتوبوس های جدید صورت گرفته است، خاطر نشان کرد: با رفع چالش هایی مانند تامین موتور و گیربکس از خارج مشکلات ارزی، نیازهای حمل و نقل شهری بر طرف می شود؛ ضمن اینکه اگر شرکت زامیاد بتواند سالانه ۵۰ دستگاه اتوبوس شهری در اختیار شهر تهران قرار دهد، کمک شایانی به مشکلات حمل و نقل مسافری این کلانشهر خواهد کرد. وی در ادامه گفت: تلاش برای تولید داخلی اتوبوس با کیفیت بالا و قیمت رقابتی باید ادامه یابد تا بتوانیم با محصولات پیشرفته جهانی رقابت کرده و نیازهای شهروندان را برطرف کنیم.

### نمایش اتوبوس بین شهری U9



اتوبوس بین شهری VIP زامیاد که با نام U9 شناخته می شود، نسبتاً محصول جدیدی از این خودروسازی است که در خردادماه سال جاری رونمایی شد. اتوبوس فوتون U9 نیروی محرکه خود را از طریق یک پیشران ۶.۷ لیتری ۶ سیلندر توربوشارژر تامین می کند که می تواند نهایت قدرت ۳۰۰ اسب بخار و گشتاور ۱۱۰۰ نیوتون متر را تولید کرده و از طریق جعبه دنده اتوماتیک (VOITH DIWA 854.6) که مجهز به ریتارد هیدرولیکی است، به چرخها منتقل کند. این اتوبوس بین شهری در نسخه VIP دارای ۱۸ صندلی و یک صندلی برای راننده است.

### وانت پادرا پلاس با سه کاربری یخچال، کمپرسی و آتش نشانی



وانت پادرا پلاس نیز در این نمایشگاه با سه کاربری متفاوت یخچال، کمپرسی و آتش نشانی به نمایش گذاشته شده بود. موتور این خودرو نسل جدید پیشران Z24 نیسان آبی است که با کد M24 شناخته می شود. پیشران IM24 از نوع ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری تنفس طبیعی است که توانایی تولید ۹۴ اسب بخار قدرت و ۱۸۷ نیوتون متر گشتاور را دارد. این قدرت از طریق یک جعبه دنده ۵ سرعته دستی به محور عقب منتقل می شود.

### نخستین اتوبوس برقی زامیاد



اتوبوس برقی نیز از مرداد ماه سال جاری و هم زمان با نمایشگاه اصفهان به سید محصولات زامیاد اضافه شد. زامیاد قبلاً نسخه دیزلی این محصول را نیز ارائه داده بود. اما نسخه برقی فوتون C12 ظاهر متفاوتی دارد.

### رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران تاکید کرد؛

## توانمندی زامیاد در حل مشکلات حمل و نقل عمومی کشور



سید جعفر تشکری هاشمی عضو شورای اسلامی شهر تهران نیز در بازدید از غرفه شرکت زامیاد در بیستمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری تهران، بر اهمیت همکاری و مشارکت شهرداری ها با تولید کنندگان داخلی و توانایی محصولات زامیاد در حل مشکلات حمل و نقل عمومی و مسافری کشور تاکید کرد.

سید جعفر تشکری هاشمی با اشاره به نقش محصولات جدید شرکت زامیاد در حوزه های خدمات شهری و حمل و نقل، بیان داشت: این محصولات دارای ظرفیت بالایی هستند که می توانند به بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی و مسافری در کشور کمک کنند و امیدواریم با شهرداری تهران و شهرداری های کشور توافقاتی برای توسعه این محصولات داشته باشیم. وی همچنین در خصوص نقش شهرداری و شورای شهر در حمایت از خودروسازان داخلی خاطر نشان کرد: نگاه ما باید به داخل مرزها باشد، نه بیرون. باید به کارگران و صنعتگران ایرانی احترام بگذاریم و اجازه ندهیم که مورد بی مهری قرار گیرند. این عضو شورای اسلامی شهر تهران تصریح کرد: اگر شهرداری ها حمایت و پشتیبانی کنند، کیفیت محصولات قابل ارتقا است و این تنها با همکاری و تلاش مشترک ممکن می شود. محصولات شرکت زامیاد می توانند به عنوان یک راه حل موثر در بهبود سیستم حمل و نقل عمومی در کشور مطرح شوند.

تشکری هاشمی در پایان یاد آور شد: باید از صنعتگران ایرانی حمایت کنیم تا بتوانیم نقش واقعی آن ها را بر گردانیم.





از پیشرفته‌های ضعیف‌تری در مقایسه با مدل‌های تولیدشده تا سال ۲۰۱۸ بر خوردارند و در نهایت باید به کیفیت ساخت پایین‌تر خودروهای وارداتی جدید اشاره کرد. به‌عنوان مثال کیفیت ساخت تویوتا در مدل‌های کرولا و لوین قابل مقایسه با مدل‌های وارداتی آن‌ها تا سال ۲۰۱۷ نیست و افت کیفیت نسخه‌های جدید و صفر کیلومتر این مدل خودروها کاملاً محسوس و غیر قابل انکار است.

این روزها به‌شکل عجیبی خودروهای وارداتی با مدل تا سال ۲۰۱۸ در بازار کشورمان گران‌تر از نسخه‌های صفر کیلومتر تولیدشده بین سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۴ به‌فروش می‌رسند. این موضوع دلایلی مختلفی دارد که از مهم‌ترین آن‌ها ساخت و تولید مدل‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۴ وارداتی در کشور چین است. همچنین کم‌آیندن بودن وارداتی‌های جدید در مقایسه با مدل‌های قدیمی‌تر، از دیگر دلایل این امر است. در عین حال مدل‌های وارداتی جدید



## مدل‌های وارداتی قدیمی همچنان پر طرفدار

بهای خودرو در بازار سه مسیر مختلف را دنبال می‌کند

# داخلی‌ها افزایشی، چینی‌ها کاهشی و غیر چینی‌ها نامشخص!

است. همین‌طور این مساله در مورد خودروهای وارداتی چینی حالت منفی به خود گرفته و گاه قیمت این مدل خودروها در بازار، ۱۰ تا ۱۵ درصد از بهای رسمی و شرکتی آن‌ها کمتر است. در مورد خودروهای وارداتی غیر چینی نیز می‌توان گفت مسیر صعودی واردات به خودی خود سبب تثبیت قیمت‌ها در این بخش از بازار خواهد شد؛ اما چشم‌انداز مبهم اوضاع سیاست خارجی سبب شده است این روند به‌کندی پیش رود.

خواهد شد. اما هر یک از موارد مذکور دلایلی دارد که در ادامه به‌مهم‌ترین آن‌ها اشاره می‌شود. بر این اساس عدم تخصیص ارز به قیمت‌نمایی به تولیدکنندگان زمینه را برای رشد قیمت محصولات داخلی فراهم کرده و در بخش مرتبط با خودروهای مونتاژی نیز وجود رقابت بین شرکت‌ها و بالا رفتن تیراژ خودروهای وارداتی از جمله دلایلی است که سبب از بین رفتن حباب بازار در این بخش شده است. به‌این ترتیب اختلاف بین نرخ آزاد و رسمی این مدل خودروها تا حد زیادی از بین رفته

بازار خودرو در هفته‌های اخیر با نوساناتی همراه شده و برخلاف روند رایج، قیمت‌ها در تمام بخش‌ها یکسان و مشابه نیست. به‌نحوی که خودروهای داخلی و مونتاژی به‌ترتیب رشد و کاهش قیمت را در بازار آزاد تجربه می‌کنند. در عین حال در بخش مرتبط با وارداتی‌های غیر چینی نیز شرایط به‌این شکل است که گاه یک مدل خودرو صفر کیلومتر در این بخش از بازار نرخ‌های متفاوت و گوناگونی دارد. البته بررسی‌های میدانی حکایت از آن دارد که قیمت‌ها در این بخش نیز رفته‌رفته تثبیت



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۳۰	۰	۰
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۸۰	۰	۰
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۶۳۰	۰	۰
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۵۹۰	۰	۰
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۰۰	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۳۸۰	۰	۰
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۹۱۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۷۰۰	۱۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۲۰	۰	۰
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۵۷۰	۲۰	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	۰
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۲۴۰	۰	۰
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۷۷۰	۱۰	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۸۳۰	۰	۰
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۴۱۵	۱۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۶۳۰	۰	۰
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۴۰	۰	۰
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۴۰	۱۰	▲
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۵۹۰	۲۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	۰
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	۰
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	۰
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	۰
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	۰
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۹۸	یک میلیارد و ۵۰	۰	۰
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	۰
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳	۰	۰
تویوتا لئوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۷	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	۰
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	۰
جتا V57 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
جتا V55 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	۰
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	۰
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	۰
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	۰
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	۰
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	۰
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	۰
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	۰
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۵	یک میلیارد و ۳	۰	۰
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۷	یک میلیارد و ۴۵۰	۱۰۰	▲
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۸	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	۰
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۱۰	۰	۰
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۰	۳	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۵۱	۳	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۱۰	۰	۰
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۵	۴	▼
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۸	۴	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۵	۱	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۴	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۷	۱	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۲۰	۳	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۴۳	۱	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۱	۰	۰
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۴۹۶	۱	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۲۰	۰	۰
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۰۴	۳	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۳۴	۳	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۱۴	۰	۰
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۰۴	۳	▼
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۵۴	۰	۰
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۸۵	۳	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۷۰	۰	۰
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۳۱	۰	۰
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۰۳	۰	۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۸۰	۳	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)	۳۴۰	۶۳۵	۰	۰
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۳۹	۳	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۶۵۱	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۱۲	۵	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۵	۰	۰
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۸۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۵	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۹۵	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۴۱	۹	▲
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۴	۱	▼
سورن پلاس با مایننتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۶	۵	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۹	۲	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۵۰	۲	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۳۰	۲	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۶۰	۰	۰
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۷۸	۰	۰
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۱۷	۰	۰
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۵۰	۳	▼
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۶۷	۰	۰
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۰۵	۳	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۱۰	۲	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۸۰	۳	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

قطعه‌ای انحصاری برای «اتانول E85»

# باک‌های زردرنگ به سوخت‌های ویژه اختصاص دارند

در وسایل نقلیه به کار می‌رود. واضح است که استفاده از سوخت زیستی در خودرویی معمولی که از بنزین استفاده می‌کند آسیب‌هایی به موتور آن وارد خواهد کرد. این سوخت معمولاً حاوی ۱۵ درصد بنزین و ۸۵ درصد اتانول است هر چند به دلایل مختلف این ترکیب می‌تواند تا ۵۱ درصد اتانول نیز کاهش یابد. اتانول در واقع همان الکل است و اکثر از گیاهانی مانند ذرت به دست می‌آید اما دانشمندان راه‌هایی برای تولید آن از ضایعات مختلف پیدا کرده‌اند. از جمله مزایای سوخت‌های زیستی در خودروهایی که برای استفاده از این نوع سوخت طراحی شده‌اند می‌توان به افزایش قدرت و گشتاور نسبت به بنزین اشاره کرد. این سوخت همچنین آلاینده‌گی کمتری دارد و احتمال ناک زدن موتور را کاهش می‌دهد؛ اما استفاده از سوخت زیستی با درصد اتانول بالا در خودرو معمولی می‌تواند مشکلاتی همچون زنگ‌زدگی سیستم سوخت‌رسانی را ایجاد کند. همچنین خودروهای معمولی زمان‌بندی احتراق و نسبت ترکیب سوخت و هوای متفاوتی نسبت به موتورهای E85 دارند. به همین خاطر موتورهای عادی نمی‌توانند از مزایای سوخت‌های زیستی استفاده کنند. در خاتمه باید گفت اگر به کشورهای خارجی سفر کردید باید بدانید پمپ‌های رنگ برای خودروهای بنزینی استاندارد، پمپ زرد رنگ برای خودروهایی با سوخت زیستی و پمپ سبز رنگ هم برای خودروهای دیزلی است.



در برخی خودروهای امروزی از در باک بنزین زرد رنگ استفاده شده است اما ایامی دانید چرا از این نوع در باک استفاده می‌شود. شاید در باک بنزین در نگاه اول خیلی به چشم نیاید اما نقش مهمی در سیستم سوخت‌رسانی خودرو ایفا می‌کند و حتی در صورت خرابی یا عدم باز و بسته شدن صحیح حین سوخت‌گیری می‌تواند باعث روشن شدن چراغ چک شود. البته همان‌طور که گفته شد این قطعه به‌طور معمول نادیده گرفته می‌شود. اکثر درهای باک بنزین مشکی و ساده هستند اما در برخی خودروها درهای باک زرد رنگ به کار رفته که معنی خاصی دارد. در باک بنزین زرد رنگ نشان دهنده یک ویژگی منحصر به فرد برای راننده است و به آن اجازه می‌دهد تا بدانند امکان سوخت‌گیری خودرو با E85 یا سوخت زیستی وجود دارد. درهای باک زرد معمولاً روی خود نشان E85 یا E85 بنزین را به همراه دارند تا به راننده یادآوری کنند امکان استفاده از بنزین بدون سرب معمولی هم در خودرو وجود دارد. استفاده از این نوع در باک مفید است زیرا همه جایگاه‌های سوخت در سراسر دنیا سوخت زیستی را عرضه نمی‌کنند. البته در جایگاه‌هایی که این نوع سوخت وجود دارد پمپ‌های زرد رنگی هم تعبیه شده که در کنار پمپ‌های معمولی سوخت زیستی را ارائه می‌کنند. اما چرا رنگ در باک بنزین خودرو اهمیت دارد؟ رنگ زرد برای تمایز سوخت‌های زیستی از سوخت‌های عادی

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

فولکس فوکس ایرانیاں

شعبه فولکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

**FUCHS**

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir





آستون مار تین به عنوان یک سوپراسپرت ساز موفق در دنیای خودرو از مهندسی مرسدس بنز نیز در پیشرفته‌های قدرتمندش استفاده می‌کند. یکی از سوپراسپرت‌های این کمپانی صاحب‌نام و نکوتیش است. این کوپه‌های - پر فورمنسی از سال ۲۰۰۱ میلادی تا به امروز روی خط تولید آستون مار تین قرار دارد. دوم سپتامبر سال جاری میلادی بود که نسل سوم این سوپراسپرت به صورت رسمی رونمایی شد. نسل سوم و نکوتیش همچنان با خطوط تیز و سطوح تخت شکل گرفته است. در نمای جلو نسل سوم این خودرو، طراحی‌ها

آستون مار تین به عنوان یک سوپراسپرت ساز موفق در دنیای خودرو از مهندسی مرسدس بنز نیز در پیشرفته‌های قدرتمندش استفاده می‌کند. یکی از سوپراسپرت‌های این کمپانی صاحب‌نام و نکوتیش است. این کوپه‌های - پر فورمنسی از سال ۲۰۰۱ میلادی تا به امروز روی خط تولید آستون مار تین قرار دارد. دوم سپتامبر سال جاری میلادی بود که نسل سوم این سوپراسپرت به صورت رسمی رونمایی شد. نسل سوم و نکوتیش همچنان با خطوط تیز و سطوح تخت شکل گرفته است. در نمای جلو نسل سوم این خودرو، طراحی‌ها



زبان جدید طراحی «آستون مار تین»

### فولکس واگن جتا VS7

فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی

شرایط اقساطی برای فولکس جتا VS7 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت توافقی خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهی یک بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یکسال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل آن نیز در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان

### تیگو ۸ پرو مکس هیبرید

اقساط مدیران خودرو در اتو خسرواتی

شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرو مکس هیبرید که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۶۰ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت توافقی با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان

### تویوتا لوین ۲۰۲۳

تویوتا جدید با اقساط ۱۲ ماهه

خودرو تویوتا لوین ۲۰۲۳ یکی از سدان‌های جدید وارداتی تویوتا به کشور است و با توجه به این که برخی مقاضیان قادر به خرید نقدی آن نیستند، مشتریان می‌توانند به صورت اقساط این خودرو را از نمایشگاه‌ها خریداری کنند. این سدان پر طرفدار توسط نمایشگاه‌ها با حداقل ۵۰ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه با اقساط بدون ضامن خریداری کرد. برای خرید این خودرو به صورت اقساطی تحویل یک ساعت و همزمان با پیش پرداخت در نظر گرفته شده است. پرداخت اقساط این خودرو نیز به صورت ماهانه انجام می‌شود و امکان تسویه زودتر از موعد اقساط با کسر سود وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. از طرفی این خودرو دارای یک سال بیمه شخص ثالث است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد. همچنین این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

### ام وی ام X33 کراس اتومات

شرایط فروش محصول جدید ام وی ام

شرایط اقساطی برای ام وی ام X33 کراس که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو معقول به نظر می‌رسد. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۵۰ الی ۶۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان

### فونیکس FX

اقساط ۱۲ ماهه با ۱.۵ میلیارد پیش پرداخت

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فونیکس FX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان

### آریزو ۶ پپرو

تحویل فوری سدان جذاب فونیکس

شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پپرو که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۹ ماه اقساط با سود بانکی با پیش پرداخت حداقل ۹۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان

### تویوتا کرولا ۲۰۲۳

وارداتی‌های جدید با بیش از ۲ میلیارد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط به صورت توافقی خواهد بود. پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان

### فولکس واگن جتا VS5

وارداتی‌ها با ۵۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای فولکس واگن جتا VS5 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان با اقساط تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط به صورت توافقی خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان

### هیوندای الانترا ۲۰۲۳

وارداتی با اقساط ۱۲ ماهه به فروش می‌رسد

شرایط اقساطی برای هیوندای الانترا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه اقساط با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش خودرو فوری تحویل داده می‌شود و پرداخت اقساط ماهی یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان

### وانت آریسان دو گانه سوز

فروش اقساطی با ۶۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای وانت آریسان دو گانه سوز که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۶۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو نیز در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۴۲۵ میلیون تومان

### ام وی ام X22 پرو اتومات

خرید نقد و اقساط ام وی ام در بازار آزاد

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام وی ام X22 پرو اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط یک تا ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۹۹۰ میلیون تومان

### آریزو 5FL

سدان پر طرفدار مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه

شرایط اقساطی برای فونیکس آریزو 5FL که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۶۰ ماه اقساط با شرایط شرکتی با پیش پرداخت حداقل ۶۵۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان

### پژو 207TU3

خودروهای پر طرفدار در بازار قسطی بخیرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود که همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو 207TU3 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۶۲۰ میلیون تومان

### جک J4

سدان اقتصادی کرمان موتور اقساطی بخیرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک J4 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۷۹۵ میلیون تومان

### کی ام سی T8

پیکاب کرمان موتور با تحویل فوری

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کی ام سی T8 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۷۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتما به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید







## بازداشت دزد لاستیک‌های خودرو در غرب تهران



سرکلانتر دوم پلیس پیشگیری پایتخت از دستگیری سارق سابقه دار لوازم و محتویات خودرو خبر داد. به گزارش رگنا، سرهنگ محمد افشار اظهار کرد: در راستای اجرای طرح ارتقای امنیت اجتماعی، گشت‌زنی‌های هدفمند عوامل کلانتری ۱۸۱ چیتگر به جهت شناسایی و دستگیری سارقان و برقراری امنیت محلات آغاز شد. سرکلانتر دوم پلیس پیشگیری پایتخت ادامه داد: مأموران پلیس در حین گشت‌زنی در محدوده حوزه استحفاظی، یک نفر را که با سرعت زیاد در حال انتقال یک حلقه رینگ و لاستیک خودرو به داخل صندوق عقب خودروی پژو پارس بود، مشاهده کردند و متهم در حین سرعت با مشاهده مأموران از محل متواری شد. این مقام انتظامی ادامه داد: پس

از دقایق تعقیب و گریز با پای پیاده و عدم توجه متهم به دستورات پلیس، مأموران با درایت و هوشیاری سارق را متوقف و وی را دستگیر کردند. سرکلانتر دوم پلیس پیشگیری پایتخت افزود: در بازرسی اولیه از خودرو سارق تعداد ۳ عدد آچار چرخ و یک جفت دستکش و یک عدد دستگاه پرچ به همراه ابزار آلات حرفه‌ای سرعت کشف شد و پس از انتقال متهم به کلانتری به جرم خود مبنی بر سرعت محتویات خودرو و ۱۵ فقره سرعت مشابه اعتراف کرد. سرکلانتر دوم پلیس پیشگیری پایتخت بیان کرد: متهم به جهت کشف جرایم احتمالی و شناسایی سایر شکات به همراه پرونده تحویل مراجع قضایی شد.

## نگرانی‌هایی که سنگین سواران را به خود مشغول کرده است

# دلایل مهم آسیب دیدگی تایر

از قسمت بی‌دینی می‌تواند مقداری نشتی اتفاق بیفتد. به همین دلیل کارشناسان همواره توصیه می‌کنند حداقل هر هفته یک بار میزان باد لاستیک این ماشین آلات بررسی شود. بسیاری از نمایندگی‌های رسمی حاضر در محدوده به کارگیری لاستیک‌ها می‌توانند شش‌کاری خوبی برای مشورت‌های فنی، برگزاری دوره‌های آموزشی و انجام برخی امور تخصصی نگهداری لاستیک باشند. بسیاری از پیمانکاران در سایت‌ها، پیشرفت کار، بهره‌وری و میزان تولید را به‌عنوان اصلی‌ترین اولویت‌های کاری خود می‌شناسند و به همین دلیل به‌هیچ‌عنوان نمی‌خواهند ماشین‌آلات حتی برای لحظاتی از سرویس خارج باشند. این امر در حالی است که لاستیک‌هایی که مورد برنامه نگهداری صحیح قرار می‌گیرند نسبت به لاستیک‌هایی که از این برنامه محروم هستند عمر کاری بیشتری خواهند داشت (حتی بدون در نظر گرفتن برند). توجه به این نکته ضروری است که به‌رغم اینکه مخارج و هزینه‌های صرف‌شده برای لاستیک دامپتراک بخش عمده‌ای از هزینه کارپری ماشین‌آلات را تشکیل می‌دهد اما شرکت‌ها عموماً نسبت به این مهم بی‌توجهی می‌کنند. در چنین شرایطی استفاده از ظرفیت‌های نمایندگان رسمی لاستیک که دانش و منابع کافی برای نگهداری بهتر از تایر را دارند، راه‌حلی است که با در نظر گرفتن جوانب امر می‌تواند به افزایش عمر مفید این قطعات و در نتیجه کاهش هزینه‌ها و افزایش راندمان کاری در سایت منجر شود. نمایندگان رسمی تایر همچنین در برخی موارد نرم‌افزارهایی را ارائه می‌کنند که به مصرف‌کنندگان اجازه می‌دهند وضعیت لاستیک دامپتراک را به‌صورت لحظه‌ای رصد کرده و برنامه‌های پیشگیرانه را با اثر بخشی بالا به اجرا در آورند. در این نرم‌افزارها تمام اطلاعات لازم از جمله اطلاعات مربوط به فشار باد تایر در دفعات متعدد بازدید ثبت می‌شود. این نرم‌افزارها همچنین براساس اطلاعاتی که در آنها ثبت می‌شود، می‌توانند گزارش‌های دقیقی از میزان فرسایش لاستیک‌ها و حتی انواع مناسب جایگزین لاستیک‌ها برای رسیدن به کارایی بالاتر ارائه کنند.



آسیب دیدگی تایر در مراحل مختلفی شکل می‌گیرد. داغ‌شدگی در اولین مراحل به سایش سریع‌تر مواد تشکیل‌دهنده سطح لاستیک منجر می‌شود و ادامه شرایط



دمایی نامناسب به آسیب دیدگی و جداسازی اجزا از یکدیگر کمک می‌کند. مواد لاستیکی در دمای بالا حالت نرم و اسفنجی پیدا می‌کنند و آسیب‌پذیرتر می‌شوند. سیم‌های فولادی نیز در چنین شرایطی از دل لاستیک بیرون زده و با ادامه این روند لاستیک حالت خمیری و سپس مایع پیدا می‌کند. گرما همچنین می‌تواند به تسمه و بید اطراف تایر آسیب بزند. اگرچه این آسیب دیدگی در مراحل ابتدایی به راحتی قابل شناسایی نیست ولی با گسترش این آسیب ممکن است با یک تسمه جدا شده و افتاده بر زمین مواجه شوید. تسمه در نواحی گوشه‌های دچار فرسایش شده و این امر به شکل گیری حباب هوا در دیواره جانبی تایر و جداسازی بید منجر می‌شود. هنگامی که با کارشناسان لاستیک دامپتراک مشورت می‌شود عقیده دارند بسیاری از ماشین‌آلات مشغول به کار در معادن از عدم تنظیم صحیح فشار باد لاستیک رنج می‌برند. آمارهای عجیبی مانند ۵۰ تا ۹۰ درصد برای این ایراد مطرح می‌شود. به‌عنوان مثال کم‌باد بودن لاستیک علاوه بر داغ شدن (که در بخش‌های پیشین به تشریح آن پرداختیم) به ایرادات دیگری همچون هدایت‌پذیری کمتر، از دست رفتن مقداری از نیروی کشش و سایش بیش از حد قسمت‌های میانی سطح بیرونی لاستیک منجر می‌شود. از دست رفتن فشار باد لاستیک خود می‌تواند علل مختلفی همچون مقداری نشتی از والف در اثر تغییرات دمایی یا تغییر فصل داشته باشد.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری، اف، اف تی ۵، سوپا ام ۴
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کورانندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راکو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



# تهران رایپاک بگردیم







حمایت‌هایی یک دهه گذشته به رشد و تقویت بازار خودروهای الکتریکی کمک چشمگیر و بزرگی کرده است. گرچه حمایت‌های غیر مالی و معافیت‌های مالیاتی این صنعت به دلیل آن که یکی از ارکان اصلی رشد اقتصادی این کشور به‌شمار می‌رود، همچنان با برجا هستند. همچنین صادرات خودرو چین نسبت به سال ۲۰۲۲، بیش از ۶۵ درصد رشد داشته است. صادرات مدل‌های الکتریکی نیز در این مدت ۸۰ درصد رشد داشته و البته مقصد اصلی این محصولات نیز اغلب اتحادیه اروپا، کشورهای آسیای شرقی و استرالیا بوده است.

تعداد خودروهای برقی ثبت‌شده در چین با رسیدن به ۸.۱ میلیون دستگاه نسبت به سال ۲۰۲۲، رشد ۳۵ درصدی را نشان می‌دهد. بر این اساس دلیل اصلی رشد بازار خودرو در چین، مدل‌های برقی بوده‌اند. زیرا طی سال گذشته، فروش خودروهای بنزینی احتراق داخلی ۸ درصد کاهش یافته است و این مدل‌های الکتریکی بوده‌اند که در مجموع سبب رشد ۵ درصدی معاملات در بازار خودرو این کشور شده‌اند. سال گذشته، صنعت خودرو برقی چین برای نخستین بار توانست بدون دریافت یارانه‌های حمایتی توسط خریداران، به رشد خود ادامه دهد. این



## رشد ۳۵ درصدی بازار خودرو در چین

## فروش ۱۴ میلیون دستگاهی EV هادر سال ۲۰۲۳

# باتری‌ها ۷۰ درصد بازار خودروهای برقی را در اختیار دارند

البته از ابتدای امسال نگرانی‌هایی برای تامین مواد اولیه و باتری برای تولید خودروهای برقی مانند Ford F-150 Lightning وجود داشت. اگرچه تغییرات در سیاست‌های این کشور در سال ۲۰۲۴ سبب کاهش تعداد مدل‌های تحت پوشش معافیت مالیاتی از ۴۰ مدل به ۳۵ مدل شده است، اما وجود شرکت‌های لیزینگ خودرو و سبب می‌شود حتی خودروهایی که شامل حمایت نیستند نیز بتوانند مزایای معافیت مالیاتی در آینده استفاده کنند. در این گزارش به‌فراجه سبب نیز اشاره شده است. بر این اساس آمار خودرویی سال ۲۰۲۳ اروپا به ۳.۲ میلیون دستگاه رسید که از رشد ۲۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۲ خبر می‌دهد. رشد فروش در اروپا نیز مانند چین نشان دهنده قدرت این بازار برای رشد است. می‌توان مثال آلمان پس از چین و آمریکا توانست سومین کشوری باشد که بیش از نیم میلیون دستگاه خودرو الکتریکی را ثبت کرد. ۱۸ درصد از کل ثبت خودروهای آلمان تماماً برقی و ۶ درصد نیز هیبرید هستند. در سایر کشورهای اروپایی نیز سهم خودروهای برقی از بازار و میزان فروش آن‌ها افزایش داشته است. بر این اساس حدود ۲۵ درصد خودروهای فرانسه و انگلستان برقی بوده‌اند. این عدد در هلند به ۳۰ درصد و در سوئد به ۶۰ درصد رسیده است.

اما باید به این نکته مهم اشاره کرد که اگرچه فروش خودروهای برقی در حال افزایش است، اما این رشد تنها به سه بازار خاص در سال ۲۰۲۳ محدود شده است. ۶۰ درصد از این فروش مختص بازار چین است. ۲۵ درصد از آن نیز سهم کشورهای اروپایی و ۱۰ درصد نیز متعلق به ایالات متحده است. در این کشورها، خودروهای برقی سهم بزرگی از بازار محلی را در اختیار دارند. برای مثال از هر ۳ دستگاه خودرو ثبت‌شده در چین، یک دستگاه برقی است. این عدد در اروپا یک دستگاه از هر ۵ دستگاه خودرو بوده و در آمریکا به یک دستگاه از ۱۰ دستگاه می‌رسد. بنابراین می‌توان گفت آمریکا، اروپا و چین روند جهانی تولید و فروش خودرو برقی را تحت تأثیر قرار می‌دهند. در ایالات متحده، تعداد خودروهای برقی جدید در سال ۲۰۲۳ به ۱.۴ میلیون دستگاه رسید که افزایش ۴۰ درصدی را نسبت به سال پیش از آن نشان می‌دهد. گرچه شتاب این رشد نسبت به سال‌های قبل کاهش یافته، اما میزان تقاضای برای خودروهای برقی همچنان در حال رشد است. تغییر سیاست‌های مالیاتی این کشور موجب شده است مدل‌های بیشتری شامل معافیت‌ها شوند.

بر اساس گزارش «Kings Research» آمار فروش خودروهای برقی نشان می‌دهد از هر ۵ دستگاه خودرو فروخته‌شده در سال ۲۰۲۳، یک دستگاه الکتریکی بوده است. فروش خودروهای برقی در سال ۲۰۲۳ به ۱۴ میلیون دستگاه در سراسر جهان رسید. این رقم در مقایسه با میزان فروش در سال ۲۰۲۲ میلادی ۳۵.۲۰ درصد بیشتر بوده است و از رشد ۳۵ درصدی سالانه در این بخش خبر می‌دهد. بر این اساس فروش خودروهای الکتریکی در ۵ سال گذشته، بیش از ۶ برابر شده است. در سال ۲۰۲۳ به‌طور میانگین در هفته ۲۵ هزار دستگاه خودرو الکتریکی خریداری شده است که با فروش سالانه یک دهه قبل (سال ۲۰۱۳) برابری می‌کند. طی سال گذشته خودروهای برقی ۱۸ درصد سهم فروش خود را در دنیا از آن خود کردند. این میزان در سال ۲۰۲۲، حدود ۱۴ درصد بود. در حالی که این رقم طی سال ۲۰۱۸، تنها ۲ درصد بوده است. این اعداد از رشد بازار این نوع خودرو و حکایت می‌کند. این مدل‌ها و خودروها که تنها منبع انرژی آن‌ها باتری است، نقش بسزایی در رشد بازار این قطعه دارند. به‌طوری‌که باتری‌ها ۷۰ درصد سهم بازار خودروهای برقی در سال گذشته را به‌خود اختصاص دادند.



m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 پراید KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA.	<b>گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد</b>	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) پراید راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد‌های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و آیدانا به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند</b>	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۷۴ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰				

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۷۴ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاوریکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، ویا پوشش آمیراز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	<b>گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۷۴ (فابیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرخ، عقاب، نیز، هتدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۷۴ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				





## تعویض مخازن سی ان جی فرسوده ۶ هزار تاکسی در کشور



پروژه تعویض مخازن فرسوده تاکسی‌ها در کشور، با اعلام شدن سوزش مخازن فرسوده تاکسی‌ها در استان تهران، به اطلاع رسانی رسید. این پروژه در راستای ارتقای ایمنی تاکسی‌ها و کاهش آلودگی هوا، از سوی وزارت کشور و سازمان تعویض و تعمیرات تاکسی‌ها در کشور، در حال اجراست. بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، در سال ۱۴۰۳، ۶ هزار مخزن سی ان جی فرسوده تاکسی‌ها تعویض خواهد شد. این کار به صورت مرحله‌ای و در تمام استان‌های کشور انجام خواهد شد. در این راستا، کارهای آماده‌سازی و تامین تجهیزات در حال انجام است. همچنین، کارهای آموزشی برای رانندگان تاکسی‌ها در خصوص نحوه تعویض مخازن و نکات ایمنی، در حال برگزاری است. این پروژه تا پایان سال ۱۴۰۳ به اتمام خواهد رسید.

ایستنا: مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی ایران با اعلام این که از سال ۱۳۸۲ طرح گازسوز شدن خودروها آغاز شد، اظهار کرد: از سال ۱۳۸۲ تاکنون ۲۳۵۰ جایگاه سی ان جی در سطح کشور احداث شده است که از ابتدای اجرای این طرح در صنعت سی ان جی ۲۰ برابر سرمایه‌گذاری شده است. وی با اشاره به پرداخت ۲۰ درصد هزینه تبدیل مسافریهای اینترنتی شخصی دوگانه‌سوز طی سال‌های گذشته اظهار کرد: مصوبه جدیدی در سال گذشته از سوی شش‌گانه اقتصاد داشتیم که دیگر این ۲۰ درصد را هم رانندگان

## خبر

News

## بسته شدن پرونده «پیاده‌راه ۱۷ شهریور» بعد از ۱۲ سال



ایستنا: حواشی پیاده‌راه خیابان ۱۷ شهریور تهران از زمان ساخت آن آغاز شد؛ اما با شروع به کار شورای شهر چهارم تقریباً در حاشیه هر جلسه شورای شهر عده‌ای از اهالی پیاده‌راه در مقابل شورای شهر تجمع کرده و خواهان بازگشایی معبر می‌شدند، حجم گلايه‌ها به گونه‌ای بود که کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر چهارم تهران نظر سنجی را از اهالی و کسبه در مورد میزان رضایت‌مندی از پروژه پیاده‌راه انجام داده و مشخص شد علاوه بر کسبه، اهالی نیز از این طرح ناراضی هستند و همین موضوع سبب شد تا اعضا اواخر عمر شورای شهر چهارم رأی به بازگشایی کامل محور دهند که در نهایت این پیاده‌راه از خیابان صفا به پایین باز شد. محور ۱۷ شهریور از تقاطع صفا به سمت میدان شهدا بازگشایی شد و حتی بعد از مدتی با

روی کار آمدن شورای شهر ششم و مدیریت شهری فعلی، بخش دیگر این پیاده‌راه هم روی خودروها بازگشایی و با بازگشت خودروها به ۱۷ شهریور، دیگر پیاده‌راه معنایی نداشت و هنوز دسترسی کوچه‌ها به خیابان ۱۷ شهریور مسدود مانده بود؛ اما حالا این مشکل حل شده است.

شهردار منطقه ۱۲ خبر از احتمال بازگشایی کوچه‌ها داد و گفت: در بازدیدهای محلی و جلسات مردمی یکی از درخواست‌های مهم اهالی محله ۱۷ شهریور، بازگشایی کوچه‌ها بود؛ چراکه آنها به حق عنوان می‌کردند حالا که محور برای خودروها بازگشایی شده چراوی خودروها بسته است و این مساله سال‌ها برای سکنه این محور مشکلاتی ایجاد کرده بود.

وحیدرضا انارکی محمدی افزود: البته در این میان معاونت حمل و نقل شهرداری منطقه ۱۲ نیز مطالعاتی داشته که نشان می‌دهد بازگشایی همه کوچه‌ها موجب تغییر جریان ترافیک و ازدحام خودروها می‌شود که بر همین اساس، بعد از بررسی‌های تخصصی و تهیه نقشه‌های ترافیکی تصمیم گرفته شد که تنها برخی کوچه‌های این محور که هم در خواست سکنه است و هم موجب افزایش بار ترافیک نمی‌شود، بازگشایی شود؛ البته طرح این موضوع آماده شده و برای بررسی و تصویب به شورای ترافیک تهران ارسال شده است و بعد از تصویب، کوچه‌های منتهی به پیاده‌راه ۱۷ شهریور بعد از گذشت ۱۲ سال بازگشایی می‌شوند.

## اختصاص بخش اندکی از بودجه اورهال به مترو

# آیا بازماندن در واگن‌های مترو با اورهال آنها مرتبط است؟

هستیم. تشکری هاشمی با بیان اینکه شهروندان تهرانی در خیابان‌ها در زحمت بسیار هستند و جمعیت مسافران در ایستگاه‌ها بسیار زیاد است، گفت: متأسفانه شاهد هستیم در ساعات اوج، مسافران پس از عبور چند قطار باز هم نمی‌توانند سوار مترو شوند ما باید تلاش کنیم با انجام برخی اصلاحات و تغییرات، در همین وضعیت موجود رانندگان کاری را بالا ببریم.

چند قطار مترو در ۳۳ ماه گذشته اورهال شده‌اند؟

مترو تهران یک هزار و ۱۸۱ واگن دارد که شامل ۱۷۱ رام قطار است. با توجه به گذشت بیش از دو دهه از بهره‌برداری از مترو پایتخت، بیش از ۲۵ درصد قطارهای درون شهری و بیش از ۷۵ درصد ناوگان خط ۵ مترو تهران نیاز به اورهال (تعمیرات اساسی) پیدا کرده‌اند. بر این اساس مدیریت شهری تهران، اورهال قطارهای مترو را در دستور کار قرار داده و در این زمینه در نیمه دوم سال ۱۴۰۰، ۷۰۱ رام قطار شامل ۴۹ دستگاه واگن و یک واگن دو طبقه، اورهال شد. در سال ۱۴۰۱ نیز اورهال ۲۲ رام قطار شامل ۱۵۴ دستگاه واگن و اورهال ۴ واگن دو طبقه صورت گرفت. در سال ۱۴۰۲ نیز اورهال همراه با ارتقای ۲۲ رام قطار DC شامل ۱۵۴ واگن، اورهال ۱۵ رام قطار AC شامل ۱۰۵ دستگاه واگن و اورهال ۵ واگن ۲ طبقه انجام شد. در سال جاری نیز اورهال ۳ رام قطار شامل ۲۱ دستگاه واگن و یک دستگاه واگن ۲ طبقه انجام شد. برخی قطارهای مترو تهران پس از طی مسافت ۳۶۰ هزار کیلومتر به تعمیرات نیمه‌سنتین و بعد از طی مسافت ۷۲۰ هزار کیلومتر به اورهال نیاز دارند که در این شرایط قطارها از خط خارج و به پایانه‌های تعمیراتی یا کارخانه واگن‌سازی منتقل می‌شوند. در فرآیند اورهال قطارها، وقتی قطارها به تعمیرگاه منتقل می‌شوند کلا دمونتاژ شده و همه قطعات، المان‌ها و سیستم‌های قطار از هم منفصل می‌شود، بعد از آن هم طی دستورالعمل‌هایی که برای هر قطعه توسط واحدهای فنی و مهندسی تهیه شده است، قطعات مورد بررسی قرار گرفته و در صورت پیدا شدن هر ایراد و عیبی قطعات تعویض می‌شوند.



به صورت دقیق مشخص شود چه میزان قرار داد در این خصوص منعقد شده است. وی ادامه داد: گزارش‌های موجود می‌تواند این را فهمید که نسبت به تقویم زمانی تنها ۵۰ درصد اعتبار شرکت بهره‌برداری تامین شده است. وی با اشاره به وضعیت قراردادهای اورهال مترو گفت: در خصوص افزایش بودجه اورهال مدیران مترو و شهرداری تهران مدعی هستند میزان آن بیش از ۲۵ سال گذشته بوده اما باید به این موضوع توجه کرد که در این مدت قطارهای مترو تا این اندازه نیاز به اورهال نداشتند و اگر اتفاقی برای قطارها پیش بیاید همه مسئول

چند روز قبل، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز درباره بحث اورهال واگن‌های مترو گفت: در حالی که طی سه سال اخیر ۸ هزار میلیارد تومان بودجه برای اورهال مترو مصوب شده بود اما تنها ۲ هزار میلیارد تومان به این شرکت داده شده این به معنای آن است که سیاست شورا به درستی پیاده نشده است. سیدجعفر تشکری‌هاشمی درباره وضعیت بودجه شرکت بهره‌برداری مترو تهران گفت: مطابق با گزارش مالی شرکت مترو، در بودجه سال جاری مبلغ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان برای اورهال ناوگان تخصیص یافته و باید



علی زراندوز

a.zarandoz@autoworld.ir

چند روز قبل تصویری از حرکت یک قطار مترو تهران با در باز، حاشیه‌ساز شد و بسیار مورد انتقاد قرار گرفت. برخی این موضوع را به فرسودگی ناوگان و بحث اورهال واگن‌ها مرتبط دانستند ولی مسئولان مترو و این موضوع را رد کردند. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

اورهال مترو با دقت انجام می‌شود

مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران در خصوص ماجرای باز بودن در دو واگن مترو در روزهای گذشته و اینکه آیا این قطارها اورهال شده بودند، به همشهری گفت: خراب شدن و باز ماندن در واگن ارتباطی با اورهال یا بحث فرسودگی ندارد. باز ماندن در می‌تواند دلایل مختلفی داشته باشد که از جمله آنها می‌توان به مواردی مانند دفورمه شدن در اثر فشار و ازدحام جمعیت، خطای موردی سیستم‌های کنترلی بر اثر چندبار باز و بسته شدن، ماندن مسافران و وسایل آنها بین درها اشاره کرد. شیخ طاهری تأکید کرد: باتوجه به اینکه در واگن‌های مترو در گروه موارد مرتبط با موضوع ایمنی است، تعمیرات آن با وسواس و دقت خاصی انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران درباره تعمیرات اساسی و اورهال واگن‌های مترو هم افزود: در بحث اورهال قطارهای DC به مرحله قابل توجهی از تولید دانش فنی رسیده‌ایم و بسیاری از قطعات الکترونیکال و مکانیکال در داخل کشور طراحی و تولید می‌شود. به لحاظ قیمتی، بیش از ۵۰ درصد مجموعه‌های قطارهای DC در کشور طراحی و تولید می‌شود که موفقیت قابل توجه و نکته بسیار مهمی است. او افزود: در ۶ ماهه نخست امسال، در بخش تعمیرات اساسی و اورهال ۹۰ درصد از تعهدات اجرایی شده است.

## خبر

News

## تکمیل پل‌های نیمه‌کاره خاوران - ده‌حقی پس از ۱۰ سال



بزرگراهی، این اتصال را به دلیل نیاز به تملک و رفع معارضین متعدد ملکی منتفی کرد. مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران ابراز امیدواری کرد پل‌های ارتباطی خیابان‌های خاوران و ده‌حقی با حذف و اصلاح دانه‌های اضافی به سرعت تکمیل شوند تا شهروندان جنوب شرق پایتخت به زودی شاهد تکمیل و راه‌اندازی این پل‌های نیمه‌کاره باشند.



ایستنا: مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران ابراز امیدواری کرد پل‌های ارتباطی خیابان‌های خاوران و ده‌حقی در جنوب شرق پایتخت تا پایان دوره فعلی مدیریت شهری گشایش یابند. محمدصادق خیرخواه در خصوص بازطراحی‌های تکمیل پل‌های نیمه‌کاره خاوران - ده‌حقی یادآور شد: مردم شهر تهران به ویژه شهروندان ساکن در مناطق ۱۴ و ۱۵ شهرداری تهران بیش از یک‌دهه است که شاهد پل‌های نیمه‌تمام بر فراز بزرگراه امام‌علی (ع) و خیابان خاوران هستند. از این رو از ابتدای دوره ششم مدیریت شهری مقرر شد این سازه‌های نیمه‌تمام تعیین تکلیف شوند تا امکان بهره‌برداری از زیرساخت‌هایی که سال‌ها قبل برای احداث آنها هزینه شده است، فراهم شود. خیرخواه در ادامه بیان کرد: ابتدا قرار بود این پل‌ها خیابان ششوس را به خیابان ده‌حقی متصل کنند اما بازنگری‌های صورت گرفته طی دوره‌های گذشته مدیریت شهری ضمن خارج ساختن محور شوش از حالت

## خبر

News

## توقیف خودرو با ۲۱۰ میلیون ریال خلافی در محور ایلام به مهران



نیز فرمانده انتظامی شهرستان بدره از توقیف یک دستگاه خودرو متخلف با ۲۴۳ میلیون ریال خلافی در این شهرستان خبر داده بود.



ایرنا: رئیس پلیس راه استان ایلام از توقیف یک دستگاه خودرو متخلف با ۲۱۰ میلیون ریال خلافی در محور ایلام به مهران خبر داد. سرهنگ ابوالفضل کهزادی در این باره اظهار کرد: ماموران پلیس راه استان حین گشت‌زنی و کنترل تخلفات رانندگی، یک دستگاه خودرو متخلف را برای بررسی‌های بیشتر متوقف کردند. وی افزود: پس از استعلام از سامانه پلیس راهور مشخص شد این خودرو دارای ۲۱۰ میلیون ریال خلافی است. رئیس پلیس راه استان ایلام یادآور شد: خودرو متخلف پس از اعمال قانون برای سیر مراحل قانونی به پای کینگ انتقال داده شد. سرهنگ کهزادی در ادامه بیان کرد: تخلفات رانندگی از جمله سرعت و سنسقت غیرمجاز، انحراف به چپ، نیستن کمربند ایمنی و انجام حرکات خطرناک از خطوط قرمز پلیس است که انجام آن توسط رانندگان به طور قطع جان دیگران را به خطر می‌اندازد. البته مسیر ایلام به مهران یکی از پرترددترین محورهای مواصلاتی استان ایلام به شمار می‌رود. دهم مهر ماه





Autoworld.ir

یکشنبه ۱۵ مهر ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۱۸۲

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

## بیلبورد

Billboard



### «عجله نداشته باش!»

«کمپانی «Ralco Tyres» در کمپین خود با عنوان «عجله نداشته باش!» با تاکید بر ایمنی پیک‌های موتور از کاربران اپلیکیشن‌های تحویل کالا می‌خواهد با نوشتن این جمله در دستورالعمل‌های تحویل کالا اعلام کنند برای دریافت سفارش خود عجله‌ای ندارند. این برند تاکید می‌کند فشار باید بر لاستیک‌ها اعمال شود نه افراد. از آنس تبلیغاتی «BBDO» هند پوستر این کمپین را طراحی کرده است.

### سرعت گیر، اسباب در دسر یا نجات بخش!؟

سرعت گیر در تمام معیار عمومی جهان با هدف کاهش سرعت خودروها در نقاط حساس شهری با هدف پایین آوردن آمار تصادفات به کار گرفته می‌شود. با این حال برخی از سرعت گیرهایی که در معیار عمومی شهرهای بزرگ کشور از جمله پایتخت طراحی و به کار گرفته شده‌اند، استاندارد نیستند. به عنوان مثال برخی سرعت گیرها مجهز به شبرنگ نیستند و تشخیص آن‌ها برای رانندگان در ساعات مختلف شب تا حدی دشوار است و همین مساله گاه سبب برهم خوردن تعادل خودرو و بروز تصادف می‌شود. مورد دیگر ارتفاع غیر استاندارد برخی از آن‌هاست که گاه سبب وارد آمدن آسیب جدی به خودرو پس از عبور از روی آن‌ها می‌شود. این در حالی است که در چنین مواقعی ایمنی سرنشینان خودرو به خصوص کودکان نیز تا حد زیادی تحت تاثیر ضربات وارد شده به خودرو قرار می‌گیرد و سلامتی آن‌ها را تهدید می‌کند. البته همان‌طور که می‌دانیم استفاده از سرعت گیرهای استاندارد می‌تواند نقش مهمی در کاهش حوادث رانندگی داشته باشد. در همین رابطه، براساس مطالعات صورت گرفته سرعت گیرها در شهر تهران سبب کاهش ۸۰ تا صد درصدی تصادفات جرحی و فوتی شده‌اند. همین‌طور براساس استاندارد ملی آرام‌سازی ترافیک، سرعت گیرهای آسفالتی دارای ۳۰.۷ تا ۴۰.۷ متر عرض و ارتفاعی بین ۶ تا ۱۰ سانتی‌متر هستند. از طرفی چندی پیش مدیر کل حمل و نقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران از اجرای طرح جمع‌آوری سرعت گیرهای زائد و شناسایی و اصلاح ۶۵۰ سرعت گیر غیر استاندارد در پایتخت خبر داد که ادامه این روند می‌تواند سبب ارتقای کیفیت خدمات رسانی در بخش مرتبط با حمل و نقل شهری شود.

## حرف آخر

The Last Word



علی زاراندوز

روزنامه‌نگار



## نکته آموزشی



بسیاری از خودروهای سواری در نزدیکی زمین تعبیه شده است؛ تقریباً همان جایی که لوله آگزوز قرار دارد استفاده از فیلتر و فوم‌های معطر و تصفیه کننده داخل خودرو نیز تاثیر چندانی ندارند و تنها کاری که می‌کنند پخش مواد حساسیت‌زا داخل خودرو است. به هر حال دود ناشی از تردد خودروها به راحتی وارد خودرو می‌شود و به دلیل بالا بودن شیشه‌ها داخل کابین می‌ماند.

وقتی آلودگی هوا بیش از حد مجاز و در مرز هشدار است، داخل و خارج خودرو هیچ فرقی با هم ندارند و چه بسا آلودگی هوای داخل خودرو خطرناک‌تر است. بالا بودن شیشه خودرو به معنای جلوگیری از تنفس هوای آلوده نیست. زیرا سیستم تهویه و سنایل نقلیه، هوای محیط خارج را که از درهای مختلف وارد خودرو می‌شود، تصفیه نمی‌کند. در ضمن مدخل هواکش

اینجا پناهگاه  
امن نیست!



پارس



LAMARI

WWW.LAMARI.IR

لاماری ایما  
مسیر در جستجوی تو

PARS LENT  
www.parslent.com

لنت پارسلنت



لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!