

روش های تشخیص وجود سخت افزار و نرم افزار دارای ریسک امنیتی در خودروهای برقی چیست؟ هشدار نسبت به احتمال وجود قابلیت های ضد امنیتی در خودروهای برقی

توصیه می شود نهادهای مربوطه و مسئول جهت بررسی احتمال وجود خطرات بالقوه امنیتی در خودروهای تمام برقی به خصوص از برندهای جهانی، به صورت رندوم...
 صفحه ۱۴

اعلام شرایط فروش متنوع و اقساطی دایون ۷۷

تعمیل در تحویل خودروهای دایون

معاون بازاریابی و فروش صنایع خودرو سازی ایلیا گفت:
 «خودروهای مودت تحویل پاییز ۱۴۰۳، پیش از اتمام...»
 صفحه ۷

مدیر عامل صنعتی ایران خودرو: همه خودروهای طرح فروش اخیر را تا پایان سال تحویل می دهیم

صفحه ۴

نایب رئیس انجمن قطعه سازان استان تهران در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: ۶ خواسته قطعه سازان از سازمان توسعه تجارت

امیر حسین جلالی: سیاست های مرتبط با ثبت سفارش و
 واردات ملزومات تولید نیازمند اصلاح فوری هستند...
 صفحات ۳۲

از موتور ۴۰۰ اسب بخاری تا استانداردهای

۸۵ گانه و گواهی های بین المللی

نسل چهارم کامیون «۲۶۳۱» آمیکو رونمایی شد

صفحه ۹



استارت Start حسین نظریان رئیس شورای سیاست گذاری الزامات واگذاری مدیریت به بخش خصوصی

بعد از پیروزی انقلاب اسلامی بر اساس بند «ب» قانون
 حفاظت و توسعه صنایع ایران دو شرکت ایران خودرو
 و سایپا هم بنابر ضرورت انقلاب در اختیار دولت قرار...
 صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

بر اساس گزارش های منتشر شده در کدال
 «سایپا» و «پارس خودرو» در
 نیمه اول سال چه کردند؟
 صفحه ۵

چینی های خوش فروش در محدوده
 قیمت کمتر از یک میلیارد تومان
 صفحه ۱۰

دادگستری کرمان خبر داد: بازداشت هفت مدیر و
 کارمند دولتی به اتهام قاچاق سوخت
 چرادرستفروشی بنزین افزایش
 یافته است؟
 صفحه ۱۵

افت فروش ۷۱ درصدی؛ دلیل اصلی تصمیم استراتژیک
 خداحافظی «بنز»
 با دنیای تاکسی ها
 صفحه ۶

021-49781 TIGGO 8 PRO PLUG-IN HYBRID

مدیران خودرو VVV

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت و البرز



- | | | | | |
|-----------------|--------|---------|---------|----------------------|
| کرج، خ داریوش | MUM | فتح | W | تجربش |
| کرج، جهان شهر | FOWNIX | فتح | MUM | سعادت آباد |
| کرج، جهان شهر | W | فتح | W | شهرک گلستان |
| کرج، عظیمیه | W | فتح | BM CAPE | کاشانی |
| کرج، عظیمیه | XTRIM | فتح | W | باملند |
| کرج، عظیمیه | نیگارد | فتح | BM CAPE | نیایش مال |
| کرج، میدان سپاه | FOWNIX | فتح | AMICO | تهرانپارس |
| کرج، خ داریوش | W | فتح | نیگارد | |
| شهریار | W | فتح | XTRIM | |
| اسلامشهر | W | تهرانسر | W | عباس آباد مولتی برند |





پونتیاک GTO که در سال ۱۹۶۴ متولد شد به عنوان اولین خودرو و عضلانی واقعی یاد می‌شود. آلز میبل ۸۸ که برای پر کردن فاصله بین مدل‌های ۷۶ و ۹۸ در نظر گرفته شده بود، اولین بار در سال ۱۹۴۹ معرفی شد. این خودرو روی نسخه اصلاح شده‌ای از پلت فرم A-Body جنرال موتورز ساخته شده بود که با خودروهایی مثل شورولت شول و پونتیاک تمپست مشترک بود. ۸۸ ابعاد یکسانی با ۷۶ داشت اما از ۹۸ حدود ۲۵ سانتی متر کوچک تر بود؛ بنابراین، آلز میبل در سال ۱۹۴۹ اساساً سه خودرو فول‌سایز ارائه می‌کرد اما ۸۸ کمی خاص تر بود.

خودروهای عضلانی بخشی نمادین از خودروسازی آمریکا هستند. با این حال، در حالی که اکثر مردم خودروهای عضلانی را با نام‌هایی مثل پونتیاک GTO و فورد موستانگ می‌شناسند، اولین ماسل کار تاریخ، آلز میبل راکت ۸۸ است که در سال ۱۹۴۹ عرضه شد یعنی پیش از یک‌دهه قبل از آنکه ماسل کارها در بازار آمریکا مطرح شوند. تعریف خودرو عضلانی موضوعی مورد بحث است ولی اکثر علاقه‌مندان معتقدند ماسل کار به خودرویی نه چندان بزرگ دیفرانسیل عقب با پیش‌رانه V8 بزرگ و قدرتمند و قیمت مناسب گفته می‌شود. به همین دلیل، معمولاً از



نخستین خودرو عضلانی آمریکا

نایب رئیس انجمن قطعه‌سازان استان تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: شش خواسته قطعه‌سازان از سازمان توسعه تجارت

امیر حسین جلالی: سیاست‌های مرتبط با ثبت سفارش و واردات ملزومات تولید نیازمند اصلاح فوری هستند

قطعه‌سازان و خودروسازان به دلیل نبود نقدینگی، از به‌روزرسانی تجهیزات و ماشین‌آلات بازمانده‌اند. این در حالی است که بنگاه‌های بزرگ فعال در این حوزه دلیل اصلی کمبود نقدینگی را قیمت‌گذاری دستوری عنوان می‌کنند. آزاد شدن واردات ماشین‌آلات و خطوط تولید تا چه میزان در ارتقای سطح کیفی محصولات خودروسازان بزرگ اثرگذار خواهد بود؟

یکی از مهم‌ترین پیشنهادها من معطوف به همین موضوع است؛ آزادسازی واردات ماشین‌آلات و خطوط تولید می‌تواند تحول بزرگی در این حوزه ایجاد کند.

این موضوع به دلیل آن اهمیت دارد که بسیاری از کارخانه‌ها واحدهای تولیدی کشور با استفاده از ماشین‌آلات قدیمی و از کار افتاده مشغول کار هستند و برای افزایش بهره‌وری نیاز به به‌روزرسانی خطوط تولید دارند. واردات این ماشین‌آلات می‌تواند به افزایش تولید، بهبود کیفیت محصولات و رقابت‌پذیری در سطح جهانی کمک کند. همچنین ورود تکنولوژی‌های جدید می‌تواند باعث افزایش نوآوری و کاهش هزینه‌های تولید شود.

پیشنهاد دوم شما در خصوص حذف الزام به پیش‌بینی تولید و اعلام آن برای ثبت سفارش با توجه به مشکلات انرژی در کشور است. به نظر شما چرا نمی‌توان برنامۀ مشخصی از آمار تولید و خروجی کارخانه‌های قطعه‌سازی داشت؟

باتوجه به مشکلاتی نظیر کمبود برق و گاز، پیش‌بینی تولید در بسیاری از مواقع با چالش‌های زیادی روبه‌رو می‌شود و بسیاری از تولیدکنندگان نمی‌توانند تولید واقعی خود را به درستی پیش‌بینی کنند. در نتیجه، من پیشنهاد داده‌ام به جای این روند پیش‌بینی پیچیده، روش‌های تخصیص سامانه‌های پیشین که ساده‌تر و انعطاف‌پذیرتر بودند، مجدداً به کار گرفته شوند.



نهاد علی بیگزاده

n.beyzadeh@autoworld.ir

برخی ناهماهنگی‌ها در عملکرد سازمان توسعه تجارت (زیرمجموعه وزارت صمت) مشکلاتی را برای قطعه‌سازان رقم زده است. این مشکلات عمدتاً شامل محدودیت‌های واردات ماشین‌آلات، زمان کوتاه تخصیص اعتبار و مشکلات مرتبط با ثبت سفارش‌ها و بارنامه‌هاست. در همین زمینه، امیر حسین جلالی، نایب رئیس انجمن قطعه‌سازان استان تهران در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» خواستار اصلاح فوری سیاست‌های مرتبط با واردات و ثبت سفارش شد. وی در این راستا، شش پیشنهاد را مطرح کرد که شامل «آزادسازی واردات ماشین‌آلات و خطوط تولید»، «حذف الزام به پیش‌بینی تولید با توجه به مشکلات انرژی در کشور»، «افزایش زمان اعتبار تخصیص ارز از ۲۰ روز به سه ماه»، «پرداختن تقدم و تأخر بارنامه و ثبت سفارش»، «یجاد امکان واردات محدود بدون انتقال ارز برای پوشش نیازهای آبی» و «آزاد شدن کامل و بدون قید و شرط واردات در مقابل صادرات» اشاره کرد که پیشنهاد ششم، خود زمینه‌ساز افزایش صادرات است. به باور وی، تسهیل شرایط واردات مواد اولیه و قطعات نیمه‌ساخته مورد نیاز قطعه‌سازان و همچنین افزایش زمان اعتبار تخصیص‌ها می‌تواند به افزایش تولید و ارتقای کیفیت قطعات و خودروهای داخلی و بهبود توان صادراتی کشور کمک کند و در نهایت منتج به ارزآوری بیشتر برای اقتصاد ملی شود. جلالی تصریح کرد: «قطعه‌سازان در تمام مصائب صنعت خودرو و کنار خودروسازان بزرگ کشور بوده و نگذاشته‌اند چرخ‌های صنعت از گردش موثر خود باز ایستند.»

الزامات و آگذاری مدیریت به بخش خصوصی

خصوصی‌سازی واگذار کند، البته نخست این تصمیم دولت در مورد ایران خودرو و اعمال خواهد شد و سپس سایپا. این در حالی است که هیچ خبری از تشکیل کارگروه در وزارت «صمت» برای بررسی شرایط متقاضیان منتشر نشده است. از سوی دیگر متقاضیان انگشت‌شماری که در این مورد وجود دارند نیز هیچ کدام برنامه‌ای برای در اختیار گرفتن ایران خودرو و سایپا انتشار نداده‌اند. اگر وضع به همین منوال پیش برود و از تجارب تلخ مدیریت دولتی در این زمینه استفاده نشود از همین الان می‌توان گفت که دولت در واگذاری دو شرکت مذکور، نتایج معکوس خواهد گرفت که شاید تبعات آن قابل جبران نباشد؛ در آن صورت باید سرود و خواند:

هر پدیده به صنعت خودرو

گرچه با علم و فن بود مانوس

در مقام افاده معنی

چون به ایران رسد، شود معکوس

و یا

اندر این صنعت عقب‌مانده

نیست فرقی میان سر و بید

با تلسکوپ چوب‌نگری هرگز

راه‌بردی در آن نخواهی دید

محض یادآوری می‌گوییم پس از دولت اصلاحات، دولت «عدالت‌محور» آقای احمدی‌نژاد هم با تاسیس شورای موسوم به «رقابت» و اعمال طرح قیمت‌گذاری دستوری، ایجاد مشکلات در صنعت خودرو را تشدید کرد و به آن سرعت بخشید.

فرجام‌سخن اینک: شواهد و امثال در این زمینه زیاد است

برای پرهیز از اطاله مقال تنها به این نکته بسنده می‌کنیم که از

تجربه‌های گذشته پند بگیریم و اشتباهات رادر واگذاری مدیریت

به بخش خصوصی تکرار نکنیم که غیر قابل بخشش است.



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



بعد از پیروزی انقلاب اسلامی بر اساس بند «ب» قانون حفاظت و توسعه صنایع ایران دو شرکت ایران خودرو و سایپا هم بنا بر ضرورت انقلاب در اختیار دولت قرار گرفت. اما بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران شرکت‌های تولیدی و صنعتی بزرگی که در اختیار دولت قرار گرفته بودند، مقرر شد در اجرای اصل اساسی مذکور به بخش خصوصی واگذار شوند تا کنون بیشترین سهام دو شرکت یادشده واگذار گردید که انتقادات و ایرادات کارشناسان را در مورد نحوه واگذاری به دنبال داشت. حاصل مصادره دولت و انتصاب مدیران دولتی پس از ۴۵ سال این بود که دو شرکت ایران خودرو و سایپا هم اکنون در گرداب بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته و تورم بیش از حد نیروی انسانی گرفتارند. البته ذکر این مطلب ضروری است که مدیران دولتی دو شرکت مذکور طی ۲۳ سال اول اگر چه به توسعه دست نیافتند و ایران خودرو ساز نشده‌است اما از وجود مشکلات کم‌رشدگی چون تورم بیش از حد نیروی انسانی و زیان انباشته باز کاملاً نجومی هم خبری نبود.

مشکلات لاینحلی که امروز دوشرکت فوق‌بآن دست‌به‌گریبانند؛ از سال ۱۳۸۰ یعنی ۴۳ سال دوم دولت اصلاحات کلید خورد و روزبه‌روز به آن افزوده شد تا به وضعیت امروز رسید.

اگر در ۲۳ سال اول، صنعت خودرو ایران به توسعه دست نیافت یکی از دلایل اصلی آن، نبود استراتژی و راهبرد بود که با تاسف بسیار تا کنون هم، کار در این صنعت فاقد استراتژی همچنان سلیقه‌ای و به‌روزمرگی پیش می‌رود. اخیراً خبرهایی شنیده شد که دولت در نظر دارد مدیریت دو شرکت مذکور را به بخش

XTRIM

BORN FOR MORE

VX | به راحتی یک پرواز اختصاصی



گرامیداشت موفقیت «بنز» در فرمولیک



مرسدس AMG برای گرامیداشت موفقیت خود در مسابقات فرمولیک از نسخه سفارشی GT موتور اسپرت کالکتورز ادیشن رونمایی کرد. این خودرو براساس AMG GT 63 Pro بیست محور تولید شده و پوشش بدنه آن مارا به یاد خودروهای مسابقه‌ای W14 و W15 فصل‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ فرمولیک می‌اندازد. رنگ بدنه مشکی اوبسیدین به همراه ستاره‌های مرسدس بنز که با دست رنگ آمیزی شده‌اند کاملاً جلب توجه می‌کنند. نوارهای رنگی با نام و نشان پتروناس اسپانسر تیم فرمولیک نیز تضاد جذابی را ایجاد کرده است. از دیگر ویژگی‌های خاص مرسدس AMG GT

موتور اسپرت کالکتورز ادیشن می‌توان به عناصر آبی رنگ در بدنه، خط شانه خودرو و رنگ‌های ۱۲۱ اینچی و کالیبرهای ترمز اشاره کرد. خودرو مورد بحث همچنین از یکجک نایت AMG سود می‌برد که طرح کروم نسخه استاندارد را تغییر داده و باعث می‌شود جلو پنجره و نشان‌های مرسدس رنگ مشکی داشته باشند. سقف پانورامیک و اسپویلر عقب ثابت هم تکمیل‌کننده ظاهر خودرو هستند. وقتی وارد کابین AMG GT موتور اسپرت کالکتورز شوید شاهد پوشش جرم نایا مشکی و میکروفیبر با دوخت‌های متضاد خواهید شد. راکب‌های در نیز رنگ پتروناس را به خود گرفته‌اند.

مشکلات عمده پیش روی فعالان قطعه‌سازی است. در شرایط فعلی، این تقدم و تأخرها می‌تواند موجب تاخیر در واردات و مشکلات متعددی برای قطعه‌سازان و خودروسازان شود. در این خصوص نیز پیشنهاد کردیم این محدودیت‌ها بر داشته شده تا واردات قطعات و مواد اولیه به صورت روان تر و با سرعت بیشتری انجام شود. در این صورت، تیراژ تولید خودرو افزایش خواهد داشت. در زمانی که تولید افزایش دارد، قیمت تمام‌شده محصولات کاهش می‌یابد و این موضوع به نفع فعالان صنعت خودرو است.

دولت در خصوص تامین ارز برای تولید بارها اعلام کرد تحریم‌ها مانع اصلی تامین ارز بوده و دولت برای تامین ارز مورد نیاز تولید با مشکلاتی روبه‌رو است. آیا برای کاهش مصائب دولت در این خصوص نیز پیشنهادی دارید؟

واردات محدود بدون انتقال ارز یکی دیگر از پیشنهاد‌های مهمی است که از سوی انجمن قطعه‌سازان و فعالان این حوزه بارها در مقابل مسائل و مشکلات تامین ارز سوی دولت مطرح شد. این پیشنهاد به واردات قطعات و مواد اولیه‌ای اشاره دارد که تولیدکنندگان به صورت فوری به آن نیاز دارند اما به دلیل محدودیت‌های ارزی نمی‌توانند به سرعت این واردات انجام دهند. با اجرای این پیشنهاد، تولیدکنندگان می‌توانند بدون نیاز به انتقال ارز، نیازهای فوری خود را پوشش دهند و از توقف تولید جلوگیری کنند.

با توجه به اینکه صنعت قطعه می‌تواند ضامن ارتقای کیفیت و تیراژ تولید در صنعت خودرو کشور باشد، راهکار پیشنهادی شما برای راحت تر شدن مسیر تولید در این کارخانه‌ها و همچنین دریافت حمایت‌های موثر دولتی چیست؟

راهکار پیشنهادی من، آزادسازی کامل واردات در مقابل صادرات است. این پیشنهاد می‌تواند تاثیر قابل توجهی بر افزایش صادرات و ارزآوری بیشتر برای کشور داشته باشد. تولیدکنندگان با استفاده از ارز حاصل از صادرات خود می‌توانند به واردات مواد اولیه و ماشین‌آلات مورد نیاز بپردازند. این امر به افزایش تولید و بهبود تراز تجاری کشور کمک می‌کند.

افزایش زمان اعتبار تخصیص ارز به قطعه‌سازان از موضوعاتی است که فعالان این حوزه آن را یک ضرورت می‌دانند. محدود شدن فرصت تخصیص ارز به ۲۰ روز، چه تبعاتی را برای فعالان قطعه‌سازی به دنبال داشته است؟

در شرایط فعلی، تخصیص ارز فقط ۲۰ روز اعتبار دارد که برای بسیاری از تولیدکنندگان زمان کافی برای واردات ماشین‌آلات و مواد اولیه محسوب نمی‌شود. پیشنهاد داده‌ام این مدت‌زمان به سه‌ماه افزایش یابد تا تولیدکنندگان بتوانند با فراغ بال بیشتری واردات مورد نیاز خود را انجام دهند و برنامه‌ریزی بهتری برای تولید داشته باشند.

قطعه‌سازی به عنوان موتور محرک صنعت خودرو کشور باید بتواند از حمایت‌های دولتی نهایت بهره را ببرد. اما موانع واردات مواد اولیه به عنوان یک گلوگاه تولید در بنگاه‌های قطعه‌سازی محسوب می‌شود. در این خصوص چه مشکلات و راهکارهایی وجود دارد؟

در این زمینه، تقدم و تأخر بارنامه و ثبت سفارش یکی دیگر از

نوربالا

تسهیل شرایط واردات مواد اولیه و قطعات نیمه‌ساخته مورد نیاز قطعه‌سازان و همچنین افزایش زمان اعتبار تخصیص‌ها می‌تواند به افزایش تولید و ارتقای کیفیت قطعات و خودروهای داخلی و بهبود توان صادراتی کشور کمک کند و در نهایت منتج به ارزآوری بیشتر برای اقتصاد ملی شود



...because it works!

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

15W-40 CI-4/SL

High Performance Diesel Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

protediranofficial

www.bluechemgroup.com

رقیب برزیلی «تسلا»

خودرویی که در اینجا می بینید ممکن است شبیه رندری از نسل بعدی تسلا مدل ۷ به نظر برسد اما در واقع یک خودرو هیبرید جدید از یک استارت آپ برزیلی است. با لکار ۴۵۹ هیبرید آشنا شوید، یک کراس اوور کامپکت با قوای محرکه هیبرید زرتوری که فرار است در سال ۲۰۲۶ با قیمت ۱۴۷،۹۰۰ رتال معادل ۲۶،۹۰۰ دلار به بازار عرضه شود. لکار که جدیدترین خودرو ساز داخلی برزیل است، قصد دارد مجموعه‌ای از خودروهای الکتریکی را با قیمت مناسب برای خریداران داخلی این کشور معرفی کند. اولین محصول این شرکت نوا، همین مدل ۴۵۹ هیبرید است که فعلا در قالب زنده‌های رسمی پیش نمایش

شده؛ به نظر می رسد این خودرو از اتاق طراحی تسلا بیرون آمده است به خصوص در پروفیل جانبی که کاملا مشابه مدل ۷ است ولی با طول ۴،۳۵۰ میلی متر و فاصله محوری ۲،۷۰۰ میلی متری، از کراس اوور الکتریکی آمریکایی کوچک تر است. لکار ۴۵۹ به ریم استفاده از قوای محرکه هیبرید زرتوری، تنها ۱۳۹۶ کیلوگرم وزن دارد. شرکت برزیلی تصاویری از داخل کراس اوور خود منتشر نکرده ولی ادعا می کند این خودرو کابینسی پنج نفره با فضای بار ۵۳۰ لیتری دارد و به سیستم های کمک راننده مختلفی مجهز شده که قابلیت خودروان سطح دورا فراهم می کند.



مدیر عامل صنعتی ایران خودرو:

همه خودروهای طرح فروش اخیر را تا پایان سال تحویل می دهیم

عظیمی: معوقات ما حدود ۱۴ هزار دستگاه است که در همین مهر ماه تعیین تکلیف شده و تحویل مشتریان خواهند شد



مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در پاسخ به نگرانی های برخی مشتریان در مورد ایفای به موقع ۱۱۵ هزار تعهد ایجاد شده در طرح فروش اخیر این شرکت تا پایان سال، تصریح کرد: «در این طرح، ۲۰ درصد کمتر از میزان تولیدمان تا پایان سال را که مطمئن هستیم محقق خواهد شد، عرضه کرده ایم. بر این اساس و با توجه به برنامه ریزی های صورت گرفته، همه تعهدات ایجاد شده تا پایان سسال تحویل داده خواهد شد و جای نگرانی نیست.» علیرضا عظیمی در خصوص روند کاهشی تولید محصولات ایران خودرو در نیمه نخست سال جاری، اذعان داشت: «از برنامه تولید امسال خود، تقریبا ۵۰ درصد عقب هستیم که تا حدودی به شرایط ثبت سفارش و قوانین و مقرراتی که برای این کار و تخصیص ارز گذاشته بودند، برمی گردد؛ این قوانین مشمول برخی تغییرات شد که تا اندازه ای در دست بود، اما اجرای فوری آن سبب وقفه در روند تولید و کاهش آن شد. ضمن این که به دلیل برنامۀ قطعی دو روز برق در هفته طی دو ماه تابستان، تولیدکنندگان قطعات ما در شهرک های صنعتی نیز از برنامه عقب افتادند.» وی افزود: «ما با توجه به این که این مشکلات را در شش ماهه دوم سال نداریم، برنامۀ ریزی شده است تا پایان سال، این ۵۰ درصد عقب ماندگی از برنامه تولید جبران شود. همچنین ۲۰ درصد افزایش تولید نسبت به شش ماهه اول داشته باشیم. این برنامه با حمایتی که وزارت صمت در دوره جدید برای ثبت سفارش ها دارد، حتما محقق خواهد شد.»

هر روی، یک خودرو از روز اولی که وارد خط تولید می شود تا به تیراژ بالا برسد، قطعا زمان بر است و این گونه نیست که در همان روزی که خودرو وارد خط شد، روزانه ۱۰۰ تا ۵۰۰ دستگاه تولید شود. قریب به ۱۰ هزار دستگاه از این محصول برای تحویل تا پایان سال پذیرش کردیم که این ۱۰ هزار دستگاه حتما تا پایان سال تحویل صاحبان خود خواهد شد.» وی افزود: «این تیراژ در سال آینده افزایش چشمگیری خواهد داشت تا بتوانیم پاسخگوی تقاضا و استقبال مردم از تولیدات داخلی باشیم.» عظیمی با اشاره به موضوع الزام مشتریان به ایجاد حساب و کالتی در فرآیند ثبت نام اخیر، ادامه داد: «برای این که مشخص شود افراد، واقعا متقاضی خودرو هستند و توان خرید دارند، شورای رقابت و سازمان حمایت، خودرو ساز را ملزم کرده اند حتما متقاضی حساب و کالتی داشته باشد. اما یک ریال از پول های و کالتی به حساب ایران خودرو وارز نشد و یک ریال هم سود یا تسهیلاتی از این بابت به ایران خودرو تعلق نگرفت.»

تفاوت فروش در سامانه یکپارچه با فروش اخیر ایران خودرو
مدیر عامل ایران خودرو در مورد تفاوت روش فروش در قالب سامانه یکپارچه با روشی که اکنون توسط خود شرکت های خودرو ساز انجام می شود، اظهار کرد: «در فروش یکپارچه هم موضوع حساب و کالتی وجود داشت و قرعه کشی می کردند، اما برای افرادی که ثبت نام

نوربالا

باتوجه به آن که این مشکلات را در شش ماهه دوم سال نداریم، برنامه ریزی شده است تا پایان سال، این ۵۰ درصد عقب ماندگی از برنامه تولید جبران شود. همچنین ۲۰ درصد افزایش تولید نسبت به شش ماهه اول داشته باشیم، این برنامه با حمایتی که وزارت صمت در دوره جدید برای ثبت سفارش ها دارد، حتما محقق خواهد شد

نگاه View



لزوم ریل گذاری پیشرفت و توسعه در صنعت خودرو

باتوجه به اصلاحاتی که در صنعت خودرو باید رقم زده شود، وزرات صمت در این باره عهده دار وظایف خطیری است. به این معنا که باید ریل گذاری پیشرفت و توسعه صنعت کلید بخورد چون دیگر فرصتی برای از دست دادن وجود ندارد. البته نه تنها در خصوص صنعت خودرو بلکه در راستای تسهیل فضای کسب و کار، اصلاحات اساسی در صنایع، حمایت از ارتقای کیفیت و رقابتی شدن تولید نهایی و جلوگیری از خام فروشی نیز باید تصمیمات مهمی اتخاذ شود. در کنار جهش کیفیت و تولید خودرو، مجموعه دولت هم باید به افزایش قدرت خرید مردم هم فکر کند و با راهکارهای اصولی و صحیح قدرت خرید مردم را بالا ببرد. وزرات صمت راهی طولانی برای اصلاحات اساسی در صنعت خودرو دارا اما این مسیر را باید با گام های بلند طی کند، هر چند برداشتن اولین گام سخت است اما در نهایت باید به این سمت حرکت کرد.



در این رابطه و برای مدیریت اقتصاد کلان کشور نیازمند فرآیندهای واحد بر عملیات اقتصادی دولت هستیم، تکانه های شدید اقتصادی از جمله نرخ خوراک، قوانین گمرکی، صنعت و... تاثیر بسیاری بر ایجاد نوسان در بازارهای مالی و پولی کشور از جمله بازار سرمایه دارد پس برای جلوگیری از نوسانات، نیازمند مدیریت واحد در حوزه اقتصادی و فرآیندهای واحد بر عملیات اقتصادی هستیم. از سوی دیگر جمعیتی بیش از ۵۰ میلیون نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم به هم مدار بازار سرمایه هستند. این در حالی است که دولت بازدهم بازار سرمایه بیش از هر دوران دیگری تحت شرایط و تصمیمات خلق الساعه ای چون شفافیت در موضوعات اقتصادی قرار گرفت که به طور مستقیم تاثیر بسیاری بر بازار داشت. از سوی دیگر بازار سرمایه بیش از هر زمانی نیازمند حمایت است، در حال حاضر اکثر اقتصاددانان کشور موضوع ساماندهی نرخ بهره، تعداد نرخ ارز از جمله مهم ترین موضوعات برای بهبود بازار سرمایه مطرح می کنند. از نظر فعالان اقتصادی، نرخ بالای سود بانکی برای بازار سرمایه مشکل ساز شده است زیرا اگر مردم بتوانند نرخ سودهای چند درصدی را از نظام بانکی بگیرند، انگیزه برای ورود منابع مالی به بازار سرمایه و تامین مالی فعالیت های اقتصادی در این بازار با مشکل مواجه می شود.

پیگیری يك موضوع follow up



سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو کشور

سرانجام نامه بی پاسخ قطعه سازان به خودرو سازان

فعالان صنعت قطعه معتمدان متأسفانه خودرو سازان نه تنها مطالبات قطعه سازان را به موقع پرداخت نمی کنند بلکه از آن سوسو بخشی از سپرده های قطعه سازان را بدون اطلاع و آگاهی آن ها نگه می دارند. در این زمینه فرهاد بهنیا، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو کشور به بیان نظرات خود پرداخته است.

رفع چالش های قطعه سازان به کجا ختم شد؟

در سال گذشته طی نامه ای به خودرو سازان چند مورد را مطرح و از آن هادرخواست کردیم چنانچه قطعه ای خط تولید خودرو را دچار مشکل کرد به سرعت به قطعه ساز اطلاع دهند تا عیوب مورد نظر توسط گروه کارشناسی متشکل از قطعه ساز، خودرو ساز و حتی نماینده وزارت صمت بررسی و نسبت به رفع آن اقدام و چنانچه تشخیص داده شود ایراد مربوط به خودرو ساز یا خط مونتاژ است همان جا رفع عیب توسط خودرو ساز پیگیری شود.

آیا بخشودگی انجام نشد؟

باتوجه به ساخت دستگاه تست قطعات و نتایج مثبت آن در رفع ایرادات احتمالی قطعات انتظار می رفت قطعه سازی که این کار را انجام می دهند، تشویق شوند و خودرو ساز نسبت به بخشودگی بخشی از جرایم آن ها اقدام کنند. اما نه تنها این حرکت هم اتفاق نیفتد بلکه ضرابی برای جرایم در نظر گرفته می شود. البته میزان جرایم برای قطعه سازان متفاوت است که مسلما دور از انصاف است و این نحو جریمه کردن می تواند تبعات ناخوشایندی برای این صنعت به دنبال داشته باشد.

هنوز به نامه شما پاسخ داده نشده است؟

خبر، متأسفانه با وجود گذشت حدود ۱۰ ماه از ارسال نامه انجمن قطعه سازان به خودرو سازان تاکنون پاسخی نشده است. امروزه اگر قطعه ای ایراد داشته باشد به جای اینکه به قطعه ساز عودت داده شود تا مهندسان شرکت های قطعه ساز ایراد را شناسایی کنند و از بروز مجدد خودروی شود گاه به عنوان قطعه معیوب معدوم شده سراز بازار می آورند!

زاپاس Spare Tire

علت دیو خودروهای ایران خودرو مشخص شد



خودروساز به جای توقف شماره گذاری خودروها اقدام کنند و سازمان ملی استاندارد نیز مجوز شماره گذاری را بر اساس مصوبه کمیته معیار صادر کنند. نعمت بخش تاکید کرد: از سازمان بازرسی کل کشور انتظار می رود کمیته معیار مصرف سوخت را موظف کند نسبت به اخذ جریمه از این شرکت خودرو ساز اقدام و پیرو آن سازمان ملی استاندارد را موظف به صدور مجوز شماره گذاری کند.

جدید محاسبه مصرف سوخت به مدت یک سال و اجرای آیین نامه تبصره ماده ۳ قانون ساماندهی صنعت خودرو شده است. دبیر انجمن خودرو سازان ایران افزود: بر این اساس انتظار می رود کمیته معیار مصرف سوخت، آیین نامه اجرایی تبصره ماده ۳ قانون ساماندهی صنعت خودرو را ملاک قرار داده و در صورتی که میانگین سبب محصولات بالاتر از معیار تعیین شده بود، نسبت به اخذ جریمه از شرکت

پرمصرف جریمه اخذ شود، اما متأسفانه الزام خودرو سازان به اجرای معیار جدید محاسبه مصرف سوخت استاندارد شماره ۲-۴۲۴۱ موجب توقف شماره گذاری خودروهای تولید داخل شده است. وی در ادامه بیان کرد: بر این اساس انجمن خودرو سازان ایران طی مکاتباتی با آقای مهندس آبنیکی، مدیر عامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و رئیس کمیته معیار مصرف سوخت خواستار تعلیق معیار

دبیر انجمن خودرو سازان ایران درباره دلایل توقف شماره گذاری محصولات ایران خودرو و دیو خودروهای تولیدی در پارکینگ این شرکت به بیان توضیحاتی پرداخت. احمد نعمت بخش گفت: بر اساس آیین نامه اجرایی تبصره ماده ۳ قانون ساماندهی صنعت خودرو، میزان مصرف سوخت خودروهای تولیدی باید بر مبنای سبب تولیدات هر محصول محاسبه شده و مطابق با آیین نامه از خودروهای

رکورد جدید در مصرف سوخت «پریوس»

پریوس یکی از قدیمی ترین و مشهورترین خودروهای هیبرید بازار بین المللی به شمار می رود که هنوز هم با قدرت تمام مسیبر پیشرفت را طی می کند. این خودرو آنقدر تا فروش بوده که توپو تا در هر نسل آن یک فناوری تازه را به کار می برد و تلاش می کند تا همان فرمولاسیون موفق پیشین را به شکلی به روز تر به دست مشتری بیاورد. نسخه LE این خودرو در آخرین تلاشش برای افتخار آفرینی برای شرکت توپو تا مسیری معین را برای شکست رکورد گینس پیمود. راننده این خودرو، «وین گردس» از ساختمان شهرداری لس آنجلس کار خود را آغاز کرد و با پیامون تمام پهنه غرب تا شرق ایالات متحده، خود را به ساختمان شهرداری نیویورک رساند. این خودرو با پیامون هزاران کیلومتر مسیر جاده ای



و شهری، رکورد مصرف سوخت ترکیبی ۲.۵۲ لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر را ثبت کرد که رقمی تحسین برانگیز محسوب می شود. جالب توجه آن است که تصمصم بر آن بوده که از نسخه استاندارد پریوس در این تست استفاده شود تا توان و پهنیگی بالا باش به خوبی هویدا باشد؛ هر چند نسخه پاره به این خودرو هم در مقایسه با خودروهای هیبرید دیگری چون لکسوس RX450h + مصرف سوخت بهتری دارد. سدان کوچک توپو تا به یک پیشرانه ۲ لیتری ۴ سیلندر مجهز شده است که ۱۵۰ اسب بخار قدرت و ۱۸۸ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. وقتی موتورهای الکتریکی هم به کمک آن بیایند، خروجی به ۱۹۰ اسب بخار قدرت افزایش پیدا می کند که در نهایت از طریق یک جعبه دنده eCVT به چرخ های جلو منتقل می شود.

نسخه زرهی از «اشکودا کودیاک»



در سال ۲۰۱۸، نماینده اشکودا در بریتانیا از شرکت UTAC درخواست کرد که سدان سوپرپ را به تجهیزات زرهی مجهز کند. از آن زمان تاکنون، بیش از ۵۰۰ دستگاه اشکودا سوپرپ زرهی توسط UTAC ساخته شده است. پس از این همکاری موفقیت آمیز، حالا UTAC سراغ یکی دیگر از محصولات اشکودا یعنی کراس اوور کودیاک رفته و نسخه زرهی آن را معرفی کرده است. البته برای تکمیل این پروژه، نسل قبلی اشکودا کودیاک انتخاب شده است، یعنی خودرویی که تولید آن در سال ۲۰۲۳ قطع شد. البته ظاهراً نماینده اشکودا در بریتانیا به این کار عادت دارد، چراکه اشکودا سوپرپ اسلیپر ادیشن که مدتی پیش و با همکاری تیونر اهل بریتانیا به نام RE پر فورمنس معرفی شد هم از نسل قبلی سوپرپ انتخاب شد. چهره اشکودا کودیاک زرهی با نمونه های عادی تفاوتی ندارد و فقط از حاشیه پهن تر شیشه های جانبی و جزئیات نورانی در جلو پنجره، سپر جلو و کناره شیشه عقب می توان دریافت که با یک نمونه متفاوت روبرو هستیم، اما در پس چهره این خودرو، صفحات فولادی محافظ بدنه و همچنین شیشه های ضد گلوله نصب شده است، تا از سر نشینان در برابر شلیک تفنگ دستی و انفجار نارنجک حفاظت کند.

کانسپت «گک» برای برند «ترامپچی» به نام «یک»



جی ای سی ترامپچی در نمایشگاه خودرو پکن ۲۰۲۴ از همکاری مشترک با هواوی برای ساخت سه خودرو خبر داد. در آن زمان اعلام شد این خودروها به سامانه راندگی هوشمند Qiankun ADS ۳.۰ و همچنین رابط کاربری HarmonyOS نمایشگر، مجهز خواهند شد. اکنون نخستین خودرو از مجموع سه مدل مذکور با نام وان کانسپت (Concept 1) رونمایی شده است. دو مدل بعدی، در رده شاسی بلند و مینی ون قرار می گیرند. جی ای سی ترامپچی وان کانسپت تحت تاثیر نسل سوم زبان طراحی برند سازنده یعنی Hidden Edge in Run شکل گرفته است که به گذر زمان اشاره دارد. جلو پنجره بدون منفذ، لوگوی نورانی، چراغ سرتاسری عقب، رینگ های ۲۱ اینچی و چراغ نوری LED جلو که ناروی درهای جلو امتداد دارد، از مهم ترین ویژگی های ظاهری این خودرو به شمار می آید. طول بدنه و فاصله بین محورهای جی ای سی ترامپچی وان کانسپت به ترتیب ۵.۱۲۸ و ۳ متر اعلام شده است. لیدار روی سقف از وجود سامانه راندگی خودران در این سدان خبر می دهد. همانطور که قبلاً گفته شد، سامانه راندگی هوشمند Qiankun ADS ۳.۰ و رابط کاربری HarmonyOS نمایشگر توسط هواوی تأمین خواهد شد.

افت فروش ۷۱ درصدی؛ دلیل اصلی تصمصم استراتژیک خدا حافظی «بنز» با دنیای تاکسی ها



سهیل سیاوشی
s.sivashi@autoworld.ir

در بسیاری از کشورهای اروپایی از جمله آلمان با نشین اسم تاکسی، یک سدان مرسدس بنز از تصمصم راندگی هوشمند این تصویر در سال های اخیر بسیاری تغییر کرده و دیگر مرسدس بنز در بازار تاکسی ها چندان فعال و پررنگ نیست. البته به نظر می رسد این کاهش فروش چشمگیر، یک تصمصم استراتژیک باشد و نه یک اتفاق. فروش تاکسی های مرسدس بنز از ژانویه تا اگوست امسال برابر ۴۹۷ دستگاه بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل (با تعداد ۱۷۳۰ دستگاه) افت ۷۱ درصدی را نشان می دهد. طبق داده های روزنامه آلمانی Handelsblatt، ۸ ماه سال ۲۰۲۴ تعداد ۴۹۷ دستگاه تاکسی بنز فروخته شده است، که عبارتند از ۱۲۷ دستگاه بنز کلاس E (افت ۹۰ درصدی) و یک دستگاه بنز کلاس B (افت ۹۵ درصدی). بنابراین تنها مینی ون ویتو توانست تا حدودی محبوبیت خود را حفظ کند.

روندی که رنگ شهرها را تغییر داد به طور کلی سهم شرکت مرسدس بنز از بازار تاکسی آلمان از ۵۲ درصد در سال ۲۰۱۹ به ۲۸ درصد در سال ۲۰۲۳ رسید. طبق اطلاعات امسال، این سهم اکنون تنها به ۱۳ درصد رسیده است.

حالا فولکس واگن در صدر جدول بازار تاکسی قرار دارد و موفقیتی به خاطر مدل های توران و کدی است. حتی اکنون شرکت توپو تا تاکسی های بیشتری نسبت به بنز می فروشد و مدل های تاکسی آن کرولا و راو۴ است. دایملر در سال ۱۸۹۶ تاکسی مدرن را اختراع کرد و اولین شرکتی بود که یک کالسه موتوروی را به تاکسی متر مجهز کرد. بنز تا اواخر دهه ۲۰۱۰ میلادی، با افتخار با صنعت تاکسی همکاری داشت. اکنون این کاهش احتمالاً به دلیل تغییر استراتژیک در تاکسی است.

سال گذشته مدیرعامل مرسدس بنز اعلام کرد این برند ارائه تاکسی های کارخانه را متوقف می کند و دیگر خبری از تخفیف های ویژه به اپراتورهای تاکسی نیست. یکی از

خبر News
نخستین کانسپت چینی - امریکایی

اتحاد سایک - جنرال موتورز - وولینگ (SGMW) در جریان یک نشست خبری از نخستین کانسپت جهانی خود با نام Light of ASEAN یا «روشنایی آسیای شرق» رونمایی کرده است. نام ASEAN (به اتحادیه ۱۰ کشور منطقه جنوب شرقی آسیا شامل اندونزی، ویتنام، لائوس، برونئی، تایلند، میانمار، فیلیپین، کامبوج، سنگاپور و مالزی) اشاره نامی که گروه SGMW برای این خودرو کانسپت انتخاب کرده است نیز به برنامه های این غول چینی برای حضور جدی در جنوب شرقی آسیا اشاره دارد. سایک Light of ASEAN در نمای جلو، ترکیبی از فرم X و T را به نمایش گذاشته است. چراغ های تیز گوشه و عمودی جلو نیز به واسطه نور نورانی به یکدیگر متصل می شوند. در نمای جانبی، فرم خمیده سقف



و ابعاد بزرگ رینگ ها با فرم توربین جلب نظر می کند. امتداد ستون های C روی در صندوق، به بااله دو تکه عقب ختم می شود. شاید چراغ یکپارچه عقب باچیدمان ماتریسی اجزای تازمانی نباشد اما باز شوی بخش میانی با ربات هوشمندی کنترل داخل آن تعبیه شده مطمئناً خلافتان است. از دیگر ویژگی های جالب در طراحی این سدان کانسپت می توان به فرم یکپارچه درهای جلو و عقب اشاره کرد که به صورت واحد به طرف بالا حرکت می کنند. SGMW از فضای داخلی Light of ASEAN با عنوان «کلین جاذبه - صفر دو حالت» یاد می کند. صندلی های عقب به شکل کاناها طراحی شده است، اما صندلی های جلو با نشیمن گاه زاویه دار، غیر معمول به نظر می رسد. فرم بیضوی فرمان به همراه نمایشگر کوچک بسالای آن هم به خودروهای فرمول یک شباهت دارد. در یکی از تصاویر هم می توان بازتاب تصاویر محیط اطراف روی داشبورد را مشاهده کرد، که احتمالاً به علت استفاده از متریال شیشه ای در این بخش است. گروه SGMW در این نشست خبری از استراتژی One, Two, Three یا (یک، دو، سه) برای ساخت زنجیره صنعتی خودرویی با این کشورها، خبر داده است. در این برنامه، مواردی شامل ساخت خودروهای توانوری (هیبرید و برقی)، خدمات پس از فروش، اعتبارات مالی و راندگی هوشمند برقی تا سال ۲۰۳۰ پیش بینی شده است.

چنین شرایطی راه بهره برداری مناسب و کسب منفعت از این پروژه، استفاده از تاکسی های خودران (در تعداد ۱۰۰، ۲۰۰، ۳۰۰ یا حتی ۱۰۰۰ دستگاه) در شهر یا بخش هایی از یک منطقه ی خاص است. این کارشناس معتقد است با ارائه تاکسی سرویس به جای فروش خودروهای خودران در این زمینه فعال هستند. مسلمانان زیادی لازم است تا اشخاص حقیقی بتوانند خودرویی خودران خریداری کنند؛ در واقع قیمت زیاد در زمان عرضه اولیه، مانع می شود ربات های خودمختار بین مردم جا بساز کنند و تجربه سواری آن ها عمومی و فراگیر شود. الا کوآلیتوس، سرپرست گروه تحقیقات دایملر و توسعه خودروهای مرسدس بنز اعتقاد دارد که راه حل این مساله، ظهور خودروهای خودران به صورت تاکسی است؛ چراکه خودروهای شخصی با این فناوری بسیار پرهزینه خواهند بود. به گفته او تعداد حسگرهایی که باید روی خودرو نصب شوند، قدرت محاسباتی آن ها و سایر امکانات، ده ها هزار دلار هزینه برای خودروهای خودران رقم می زنند. در

مدیران مرسدس بنز نیز اشاره کرد تاکسی ها با اهداف و استانداردهای لوکس این شرکت مطابقت ندارند و همچنین رقیبای بنز، مانند بامو و آئودی نیز در این بخش فعالیت ندارند. یکی دیگر از عوامل بازدارنده مرسدس بنز در این بخش، بازار محدود تاکسی در آلمان است. سالانه تنها ۶ تا ۷ هزار دستگاه تاکسی جدید ثبت نام می شود که در مقایسه با فروش ۲.۸ میلیون دستگاهی خودرو سواری بسیار ناچیز است. مرسدس همچنان به ارائه خدمات لیموزین برای E کلاس ادامه می دهد، اما تبدیل تاکسی های آینده باید توسط شرکت های ثالث صورت گیرد. استدلال دیگری در این زمینه وجود دارد؛ اینکه بازار تاکسی هر چند کوچک باشد اما با ارائه فرصت تجربه به عموم مردم، به افزایش فروش برندها کمک می کند. اما درباره مرسدس بنز، واضح است دیگر این استراتژی را دنبال نمی کند.

ایده های ۸ سال پیش هشت سال پیش مرسدس بنز وعده عرضه اولین خودروهای خودران سطح ۴ و ۵ در قالب تاکسی را از سال ۲۰۲۰ داد.

انتشار نخستین تصاویر از «دنزا N9»

چین و ایالت سین کیانگ واقع شده است. دنزا N9 به عنوان محصول پرچم دار این برند چینی، همچون Z9 GT بربنای پلت فرم e3 شکل می گیرد و به همین علت، احتمالاً به قابلیت فرمان پذیری چرخ های عقب نیز مجهز خواهد شد، که هنگام پارک کردن خودر و فعال می شود. طول بدنه دنزا N9 ۵۱.۹۵ متر می رسد، بنابراین انتظار داریم این رقم در دنزا N9 حتی طراحی سپرها به ۵۱.۹۵ متر می رسد. واقعیت این است که دنزا N9 با هدف رقابت با لی او L۰ و آیتو از ۵.۳ متر فراتر برود. واقعیت این است که دنزا N9 با هدف رقابت با لی او L۰ و آیتو M9 عرضه می شود که هر دو ابعاد بزرگی دارند. یکی دیگر از ویژگی های مشترک دنزا N9 با Z9 GT، وجود دو محفظه داخل کابین برای گرم یا سرد کردن مواد غذایی است. در تصاویری که از کابین دنزا N9 به ثبت رسیده، شباهت با Z9 GT قابل تشخیص است.

برند دنزا در سال ۲۰۱۰ و به عنوان جوینت ونچر میان بی او ای و مرسدس بنز تاسیس شد. البته سهم خودروساز آلمانی از این شراکت در سال ۲۰۲۱ به فقط ۱۰ درصد کاهش یافت. این روزها، سهم اصلی فروش دنزا در بازار چین به مینی ون D9 تعلق دارد در حالی که دو کراس اوور N7 و N8 با استقبال چندانی مواجه نیستند. اکنون دنزا امیدوار است که با عرضه محصولات جدید یعنی Z9 GT و N9، اوضاع را بهبود ببخشد. دنزا Z9 GT مدتی پیش معرفی شد و دنزا N9 هم برای رونمایی تا قبل از پایان سال ۲۰۲۴ آماده می شود. اکنون تعدادی تصویر از دنزا N9 منتشر شده است که این خودرو را با پوشش استتاری و در منطقه گرمسیری نمایش می دهد. بنابراین گزارش کارنیو چاینا، این تصاویر در منطقه تورفان به ثبت رسیده که در شمال غربی





هیولاهای تازه نفسی
منصوری

منصوری بار دیگر به سراغ مرسدس بنز کلاس G رفته تا این شاسی بلند V8 را به هیولایی فوق لوکس تبدیل کند. چند ماه پیش بود که مرسدس بنز از نسل تازه شاسی بلندزینیا، محبوب و لوکس خود، کلاس G اتاق W465 رونمایی کرد. منصوری سرانجام از نسخه بهبود یافته آن در دو نسخه وب نامهای «گراند اینتری» و «گرونوس» رونمایی کرد و G63 تازه را هم به ناگان خودروهای برزق و برق خود اضافه کرد. تنها ۸ دستگاه از هر کدام ساخته می‌شود که هر کدام به ویژگی‌های خاص خود مزین خواهد شد. گراند اینتری از بدنه‌های کاملاً جدید بهره‌مند شده است. تمام اجزا و صفحات

بدنه به صورت اختصاصی و توسط منصوری تولید شده‌اند. مدل گرونوس نیز بدنه‌های کاملاً جدید اما با مواد اولیه یکسان دارد. با این تفاوت که در این مدل شاهد حضور رنگ‌های آپرودینامیک، روف بار و چند المان جزئی دیگر هستیم. منصوری به رسم تازه معرفی خودروهای خاص خود، قیمت نهایی این مدل‌ها را اعلام نکرده است. تنها می‌دانیم که علاقه‌مندان برای مالکیت گرونوس و گراند اینتری باید هزینه‌های اضافه برای خریداری مرسدس بنز G63 بدهند که روی نرخ نهایی این یکجی لوکس و استثنایی، تأثیر گذار خواهد بود.

اعلام شرایط فروش متنوع و اقساطی دایون Y7
تعمیل در تحویل خودروهای دایون



معاون بازاریابی و فروش صنایع خودرو سازی ایلیا گفت: «خودروهای موعد تحویل پاییز ۱۴۰۲، پیش از اتمام تابستان تحویل داده شدند.» عقیل مصطفایی با اشاره به تعجیل در تحویل خودروهای ثبت‌نامی‌های پیش از سال و در ابتدای سال ۱۴۰۳ و تعهد تحویل در ماه‌های مهر، آبان و آذر امسال افزود این خودروها تا پایان شهریورماه به خریداران تحویل داده می‌شود. وی دلیل اصلی تعجیل در تحویل خودروهای دایون Y7 صنایع خودرو سازی ایلیا را تغییرات در لایه‌های مختلف مدیریتی در سازمان از ابتدای سال تاکنون عنوان کرد و گفت: «در مدت زمان اشاره شده، نسبت به صدور دعوتنامه و تکمیل وجه خودروهای مشتریان (در بازه بهار و تابستان) اقدام شد.» معاون بازاریابی و فروش صنایع خودرو سازی ایلیا تأکید کرد: «اقدامات انجام شده برای تحویل زود هنگام خودروهای مشتریان با هدف افزایش رضایت مشتریان، تجربه خرید و دریافت خدمات شایسته از صنایع خودرو سازی ایلیا اجرا شد که این مهم نشان از تعهد بالای

این مجموعه به‌مشتزاینش است.» مصطفایی اظهار کرد: «تحویل زودتر از موعد (۹۰ روز کاری، در بازه ۶۰ روزه) به مشتریان، به‌خواست مدیران صنایع خودرو سازی ایلیا و در راستای افزایش رضایت مشتریان اجرایی شده است.» او ادامه داد: «برنامه‌ریزی صورت گرفته در صنایع خودرو سازی ایلیا در راستای افزایش رضایت مشتریان با ارائه بهترین خدمات فروش خودرو برای خریداران است تا این مجموعه بتواند در مسیر توسعه سبد فروش و با اضافه شدن محصولات جدیدتر، خدمات شایسته‌تری را به مشتریان بازار هدف ارائه کند.» معاون بازاریابی و فروش صنایع خودرو سازی ایلیا تصریح کرد: «در حال حاضر شرایط فروش خودروها در صنایع خودرو سازی ایلیا در طرح‌های متنوع نقدی و اقساطی، به‌صورت شرایط تحویل ۳۰ و ۷۵ روز کاری اجرایی می‌شود.» همچنین صنایع خودرو سازی ایلیا شرایط فروش دایون Y7 اعلام کرد. قیمت قطعی دایون Y7 در کدهای فروش مختلف در هر دو رنگ سفید و مشکی

یک میلیارد و ۹۹۸ میلیون تومان اعلام شده است. سود تأخیر و سود انصراف سالانه در این طرح‌های فروش به‌ترتیب ۲۶ و ۱۸ درصد است. برای طرح تحویل ۳۰ روز کاری مبلغ ۷۵۰ میلیون تومان پیش پرداخت در نظر گرفته شده است. مرحله دوم پرداخت طی یک چک ۱۵ روزه به‌مبلغ ۲۴۸ میلیون تومان بوده و یک میلیارد تومان باقیمانده در اقساط ۱۲ تا ۴۸ ماهه قابل پرداخت است. برای طرح تحویل ۷۵ روز کاری نیز ۷۵۰ میلیون تومان پیش پرداخت در نظر گرفته شده است. مرحله دوم پرداخت طی یک چک ۴۵ روزه به‌مبلغ ۲۴۸ میلیون تومان بوده و مبلغ باقیمانده هم با کسر سود مشارکت، در اقساط ۱۲ تا ۴۸ ماهه قابل پرداخت است. سود مشارکت سالانه در این طرح ۲۴ درصد اعلام شده است. دریافت فرم رزرو برای ثبت نام از طریق سایت رسمی شرکت صنایع خودرو سازی ایلیا به نشانی <https://ilia-auto.com/sale> انجام می‌شود. این شرایط فروش تا اطلاع ثانوی ادامه دارد.

مدل‌های داخلی تا ۸ میلیون تومان در بازار آزاد ارزان شدند

افت قیمت خودرو در روزهای ملتهب بازار



احسان ناصر با بلی e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در حوادث چند روز اخیر واکنش‌های چندانی عجیبی از خود نشان نداد. هر چند که بازار طلا و ارز در این روزها به یکباره با رشد قیمت چشمگیری مواجه شد، اما خوشبختانه این روند روی بازار خودرو تأثیر چندانی نداشت. در این اساس در روزهای ملتهب بازار، با افزایش قیمت یک هزار و ۲۰۰ تومانی از رویه رو بودیم. این مساله تا حدی روی بهای خودرو نیز تأثیر گذاشت؛ اما به‌فاصله یک روز با وجود افزایش نرخ ارز، بازار خودرو کاهش قیمت قابل توجهی را تجربه کرد. این در حالی است که کارشناسان معتقدند در چنین شرایطی انتظار افزایش قیمت از بازار خودرو بیشتر بود تا این که بازار به سمت روند کاهش سوق پیدا کند.

از طرفی باید گفت قیمت‌ها در بازار خودروهای وارداتی جدید، در نیم‌سال نخست ۱۴۰۳ با افت قابل توجهی همراه بود؛ اتفاقی که به‌نظر می‌رسد علاوه بر ریشه داشتن در کاهش انتظارات تورمی و قیمت ارز، با تخلیه هیجان ابتدایی و افزایش عرضه نیز در ارتباط است. واردات خودرو به کشور پس از یک دوره ممنوعیت ۵ ساله، در اردیبهشت ۱۴۰۱ آزاد شد و نیمه دوم همان سال، نخستین محموله خودروهای وارداتی به کشور رسید. هر چند روند واردات در سال ۱۴۰۱ بسیار کند بود و چندانی وارد کشور نشد، اما سیاست‌گذار در اسفند ۱۴۰۱ اقدام به پیش‌فروش خودروهای وارداتی کرد. پس از طی مراحل مختلف ثبت‌نام و پالایش متقاضیان، در نهایت ۲۳ هزار نفر به‌عنوان متقاضی نهایی خودروهای وارداتی انتخاب شدند. این در حالی بود که آن زمان حتی به‌اندازه همین ۳۳ هزار نفر نیز خودرو وارد کشور نشده بود. به‌هر حال پس از مشخص شدن متقاضیان نهایی، کم‌کم از قیمت

محصول Product

فراخوان تمام مدل‌های پورشه کارا

سال گذشته بود که مجمع «PCNA» یا همان خودروهای پورشه در آمریکای شمالی با اعلام یک فراخوان از مالکان این سوپراسپرت مدرن-کلاسیک خواست که به آن رأی‌دهی نکنند. زیرا مجموعه آمریکایی این خودرو ساز آلمانی متوجه شده بود که سیستم فنربندی سوپراسپرت کارا GT به زنگ‌زدگی حاصل از برخورد نمک حساس است و در صورت تماس طولانی، می‌شکند. اگر برخورد و تماس موثر باشد، طبق خودرو خواهد شکست و رانندگی با کارا GT خطرناک خواهد بود. خوشبختانه برای پورشه و مالکان این اتفاق هیچ‌گاه رخ نداد. پورشه حال پس از



یک سال اعلام کرده است راه‌حل قطعی مشکل را پیدا کرده و می‌تواند خودرو تمام مالکان را برای همیشه از این مورد مصون دارد. این شرکت تصمیم گرفته است در کنار تعمیر خودروهایش، حسن نیت خود را هم به مشتریان ثروتمندش ثابت کند. در همین راستا به هر مالک چهار تایر تازه خواهد داد تا روی کارا GT خود نصب کنند. برند میشن مسئولیت تولید تایرها را یاد شده را برعهده گرفته و مدل پاپولوت اسپریت کاپ ۲ خود را به‌طور اختصاصی برای پورشه کارا GT تهیه‌سازی کرده است. این حرکت پورشه نه تنها در چشم مالکان بسیار پسندیده جلوه می‌کند، بلکه به‌سایر خریداران بالقوه خودروهای کلاسیک و مدرن‌نشان می‌دهد پورشه حتی بعد از سال‌ها، همچنان از شما پشتیبانی خواهد کرد. خودرو مورد بحث در این مطلب، در سال ۲۰۰۴ و به‌عنوان پرچمدار خودروهای پورشه رونمایی شد. این سوپراسپرت گران‌قیمت و خاص بس‌پایه خودروی لمان GT1 و ۹۱ LMP-۱۹۸ توسعه پیدا کرده بود و از یک موتور قدرتمند ۵.۷ لیتری ۱۰ سیلندر V شکل سوئی می‌برد که توان تولید ۱۲ اسب بخار قدرت را داشت.

خودروهای وارداتی در بازار نیز رونمایی شد. همان‌طور که پیش‌بینی می‌شد، بین قیمت نمایندگی و بازار آزاد خودروهای وارداتی فاصله بسیار زیادی شکل گرفت که بیش از هر چیزی ریشه در عطش بازار برای محصولات خارجی داشت. در واقع به‌دلیل ممنوعیت ۵ ساله واردات، بازار به‌نوعی با فقر خودرو خارجی مواجه بود و خارجی‌های تازه‌وارد به اصطلاح حکم طلا را داشتند و طبیعی بود که قیمت‌های بسیار بالایی از سوی دارندگان حواله آن‌ها پیشنهاد می‌شد.

در فروردین امسال هم‌زمان با اتفاقاتی که در منطقه رخ داد، انتظارات تورمی و قیمت ارز صعودی شد و بازار خودرو نیز روندی افزایشی به خود گرفت. در این بین، خودروهای وارداتی بیش از پیش با رشد قیمت مواجه شدند. در ادامه اما با فروکش کردن انتظارات تورمی و قیمت ارز، منحنی قیمت خودروهای وارداتی نیز نزولی شد و این روند تا پایان نیم‌سال نیز ادامه داشت.

واردات خودرو به‌کشمور تا همین انتهای سال گذشته نیز سرعت چندانی نداشت؛ به‌نحوی که در کل سال ۱۴۰۲ کمتر از ۱۲ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شد. در نیمه نخست امسال اما تقریباً دو برابر آن چه در کل پارسال وارد شد، خودرو خارجی به کشور آمد. هرچه واردات بیشتر شد، عرضه خودروهای خارجی نیز شدت گرفت و در نتیجه، قیمت‌ها رفته‌رفته از اوج فاصله گرفتند و کمتر شدند. در این میان البته اتفاقاتی مانند ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده نیز در فروکش کردن هیجان قیمتی بی‌تأثیر نبود؛ هر چند این آیین‌نامه فعلاً با یگانگی شده و خبری از ورود دست‌دوم‌های خارجی نیست. بدون شک اگر واردات کار کرده‌ها اجرایی می‌شد و دست‌دوم‌ها می‌آمدند، با توجه به افزایش عرضه، منحنی قیمت در بازار خودروهای وارداتی جدیدافتی بیش از این‌ها را به‌خود می‌دید. این اتفاق اگر در نیمه دوم امسال نیز رخ دهد، بریزش قیمت در بازار نه‌فقط وارداتی‌ها، بلکه بخش مرتبط با داخلی‌ها و مدل‌های مونتاژی را نیز تحت‌تأثیر قرار خواهد داد.

ژاپنی Japanese

چرا تولید نینسان ماکسیم متوقف شد؟

نینسان ماکسیم یکی از محبوب‌ترین خودروهای ژاپنی کشورمان است؛ اما تولید آن پس از ۴۲ سال متوقف شده است. مدل سال ۲۰۲۳ بسیاری از خودروها به‌معنی پایان حضور آن‌ها در بازار بود و محصولاتی همچون دوچ چارجر و چلنجر، آئودی R8، مرسدس بنز CLS و آئودی TT با بازار وداع کردند؛ هر چند دلیل اصلی بازنشته شدن بسیاری از این خودروها کاهش فروش بوده است؛ اما شاید خودرویی که توقف تولیدش تعجب‌افراد زیادی را در پی داشت نینسان ماکسیم بود که تا همین چند ماه پیش سدان پرچمدار ژاپنی‌ها به‌شمار می‌رفت. نینسان ماکسیم نخستین بار در



سال ۱۹۸۰ با نام داتسون ۸۱۰ رونمایی شد و تا سال قبل بی‌وقفه و در ۸ نسل ارائه شد. ماکسیم به‌خاطر ارائه کابینی جادار و راحت شناخته می‌شود و برخی نسخه‌های آن از صندلی‌های جلو گرم‌شونده، پوشش چرم، سیستم تهویه مطبوع خودکار دو ناحیه‌ای، نمایشگر ۸ اینچی، اپل کار پلی، اندروید اتو... برخوردار هستند. نینسان ماکسیم پلاتینیوم ۲۰۲۳ در عرض ۵.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت رسیده و حداکثر سرعت آن نیز ۲۱۴ کیلومتر بر ساعت است. با در نظر گرفتن این عملکرد نه چندان قابل قبول می‌توان درک کرد که چرا نینسان تصمیم گرفت ماکسیم‌را راهی موزه کند. همان‌ند بسیاری از سدان‌ها، ماکسیم قرانی تغییر سلیقه مشتریان در چند دهه اخیر شده است. اگرچه کلاس خودروهای شاسی‌بلند از مدل‌ها قبلی خیزش خود را شروع کرده، اما در سال ۲۰۱۹ بود که کلابر به‌طور آشکارا شد که محبوبیت سدان‌ها به‌طور جدی در معرض خطر است. در همان زمان تویوتا کمری تاج پادشاهی پر فروش‌ترین خودرو سواری آمریکا را پس از حدود ۲۰ سال از دست داد.



لیزینگ است. بر این اساس بامو xDrive50 دارای دو موتور الکتریکی سنکرون مغناطیس دائم یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب است. با توجه به طراحی یک پک باتری ۱۱۱.۵ کیلووات-ساعتی که وظیفه تامین نیروی الکتریکی هر دو موتور سنکرون مغناطیس دائم را بر عهده دارد، پیشتر آنه این خودرو می تواند حداکثر توان ۵۱۶ اسب بخاری و حداکثر گشتاور ۷۶۵ نیوتون متری را فراهم آورد. نکته بسیار مهم درباره این کراس اوور جیسور تمام الکتریکی باور یایی این است که با یک بار شارژ می تواند مسافتی برابر با ۶۳۰ کیلومتر را بهیماید و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۴.۶ ثانیه ای دارد.

◀ جولای سال ۲۰۲۱ میلادی بود که کمپانی بامو، اس بووی کراس اوور میان سسایز لاکجری خود را با نام iX به جهان معرفی کرد. این خودرو در نسخه های پایه xDrive40، نسخه میانی، قدرتمند xDrive50 و های-پر فورمنسی M60 به بازار عرضه شد. این بلند قامت جیسور باور یایی در بازار کانادا مورد توجه بسیاری از خریداران قرار گرفت. اما نکته جالب، گران بودن نسخه های کار کرده iX در کانادا است. نسخه xDrive50 با کارکرد ۱۱ هزار و ۱۳۰ کیلومتر با وضعیت بدنه سالم و گارانتی فعال، ۸۸ هزار و ۹۹۹ دلار قیمت دارد. البته این هزینه با احتساب مالیات و



گرانی بامو آی ایکس کار کرده

تیگو ۸ پرو مکس آی ای؛ محصولی از برند فونیکس

تجربه رانندگی VIP با امکانات لوکس و پیشرفته



انعطاف پذیر و چرم سوراخ دار تشکیل شده که احساس لوکس و برتری را اعمال می کند.

سانروف پانوراما مجهز به سیستم Anti-trap

هنگام نشستن درون کابین، سانروف پانوراما امکان لذت بردن از آسمان را در روز یا شب فراهم می کند و لذت رانندگی را دوچندان می سازد. این سانروف مجهز به آفتابگیر با قابلیت تشکیل سایه



صددردی است که به طور موثر آفتاب سوزان را ایزوله می کند و دمای داخل خودرو را در روزهای گرم کاهش می دهد. همچنین سانروف مجهز به سیستم حفاظتی ضد مانع است که چنانچه سانروف هنگام بسته شدن با مانعی برخورد کند، متوقف شده و سپس در جهت عکس حرکت می کند. به این ترتیب از صدمات احتمالی جلوگیری می شود.

سیستم کنترل صوتی

سیستم صوتی این خودرو از جمله امکانات لوکس و کاربردی است که حین رانندگی، تبدیل به همراهی مطمئن برای شما خواهد شد. تیگو ۸ پرو مکس آی ای قادر است حدود ۳۰ دستور متفاوت اعم از روشن و خاموش کردن تهویه هوا، باز و بسته کردن سانروف، پخش موزیک، افزایش صدا، اعلام ساعت، خاموش و روشن کردن بلوتوث، روشن کردن گرمکن صندلی و... را اجرا کند و یک ابزار بسیار کاربردی و جذاب برای نخبگان است.

دوربین ۳۶۰ درجه و سنسور دنده عقب

حین دنده عقب، میدان دید به قدری محدود می شود که به سختی می توان موقعیت های پشت خودرو را دقیقاً شناسایی کرد. با این حال، سیستم دوربین دنده عقب با برخورداری از دوربین عقب ۳۶۰ درجه با وضوح تصویر ۱۹۲۰*۷۲۰ تصویرسازی با زاویه دید بهتر را از بالا ارائه می دهد که با خطوط راهنمای پویا به رنگ قرمز، زرد و سبز بر اساس فاصله تا مانع مشخص شده، راننده را تا حد زیادی یاری می کند که به موانع احتمالی برخورد نکند.

اتصال تلفن همراه

یکی از محبوب ترین امکانات تیگو ۸ پرو مکس آی ای، برخورداری از امکان اتصال به تلفن همراه است که کاربران به وسیله اندروید اتو یا اپل کاربلی می توانند به صورت بی سیم به امکانات و اپلیکیشن های تلفن همراه خود دسترسی داشته باشند و به صورت شخصی سازی شده از امکانات خودرو بهره ببرند. پایان بخش امکانات متعدد، لوکس و راحت تیگو ۸ پرو مکس آی ای، موفقیت این شاسی بلند دو دفرانسیل در تست های ایمنی موسسه ANCAP و برخورداری از گارانتی ۷ ساله یا ۲۰۰ هزار کیلومتری است که آرامش خاطر مصرف کنندگان را برای استفاده بلندمدت از این خودرو با شکوه به دنبال دارد.

گرمکن و سردکن صندلی ها

صندلی های ردیف اول این شاسی بلند دارای گرمکن و سردکن است که در روزهای سرد سال، دمای مناسب را به شما منتقل می کند و در روزهای گرم تابستان، یک امکان ویژه برای گریز از گرماست. همچنین برای سرنشینان ردیف دوم این خودرو گرمکن و امکان کنترل تهویه هوا در نظر گرفته شده که به افزایش کیفیت راحتی در سفرهای خانوادگی اضافه خواهد کرد.

صفحه نمایش ۱۲.۶ اینچی با کیفیت HD

با قرار گرفتن پشت فرمان، متوجه صفحه نمایش دوگانه با طراحی یکپارچه خواهید شد که با بهره گرفتن از فناوری پیوند نوری یکپارچه ساخته شده است. این صفحه نمایش ضمن جلوه برقراری



کاربری راحت برای کنترل امکانات خودرو، دارای دو تصویر زمینه متفاوت برای صفحه نمایش کنسول مرکزی و سه تصویر زمینه برای نشان دادن صفحه پشت آمپر است و احساس برقراری ارتباط با دنیای فناوری را ایجاد می کند.

صفحه نمایش ۱۸ اینچی کنترل تهویه هوای مطبوع

این صفحه نمایش به صورت لمسی تهویه مطبوع اتوماتیک دو ناحیه ای و تهویه مطبوع ردیف سوم را پشتیبانی کرده و سهولت استفاده از این سیستم را فراهم می کند. همچنین در قسمت پایین تر، کنسول مرکزی با فناوری بهره رز را مشاهده می کنید که با دکمه های لمسی و روکش پیلانویی نشان از یک خودرو لوکس و برقراری ارتباط با فناوری روز دنیا را دارد. در این قسمت اهرم تعویض دنده برقی قرار گرفته که کاربری راحتی را ایجاد می کند.

شارژر بی سیم

در قسمت کنسول مرکزی، امکان استفاده از شارژر بی سیم در نظر گرفته شده که شما بدون نیاز به سیم گوشی، تلفن همراه خود را شارژ خواهید کرد. این سیستم دارای امکان جالب توجهی است که اگر گوشی خود را داخل خودرو جا بگذارید، هشدار می دهد تا با آوری به شما داده می شود. علاوه بر این وضعیت شارژ از جمله میزان شارژ یا خطا روی صفحه کنسول مرکزی نمایش داده می شود.

فرمان چند منظوره

هدایت تیگو ۸ پرو مکس آی ای قطعاً با فرمان چندمنظوره پوشیده شده با چرم ظرف، حس بهتری را منتقل خواهد کرد. این فرمان ضمن تنظیم چهار چهره برای کاربران، از الگوها و ششپای های

تیگو ۸ پرو مکس آی ای به عنوان محصولی لوکس از برند فونیکس با امکانات لوکس، شخصی سازی و راحت نظر نخبگان را به خود جلب کرده و فراتر از تعاریف اولیه مهندسی، باز تعریفی بر مفهوم اولیه مکان و زمان را برای راننده و سرنشینان ارائه کرده است.

یکی از نمادهای صنعت مدرن خودرو سازی، تیگو ۸ پرو مکس آی ای است که به عنوان یک شاسی بلند دو دفرانسیل ۷ نفره، با فناوری های رانندگی نیمه خودران و امکانات لوکس و ایمنی ادغام شده است. این خودرو در عین رانندگی نرم و راحت، با فراهم کردن دسترسی های گوناگون و وسایل سرگرمی و راحتی، در حال نزدیک شدن بیشتر به مفهوم خانه با محل کار است که نیاز های گوناگون را برآورده می سازد.

تیگو ۸ پرو مکس آی ای با پیشترانه قدرتمند ۲ لیتری TGD و بهره مندی از گیربکس دو کلاجه تر، ۲۵۴ اسب بخار قدرت و ۳۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند که از خودرو های قدرتمند بازار کشورمان به شمار می رود و با قدرت و شتاب کم نظیر ظاهر شده است. با وجود این پیشترانه قدرتمند، تیگو ۸ پرو مکس در ابعاد گوناگونی رشد و توسعه یافته و در این جابه جایی سریع کابین این خودرو می رویم و با ویژگی های برجسته آن آشنا می شویم.

سیستم PEPS

احساس VIP و رانندگی مدرن در تیگو ۸ پرو مکس آی ای با سیستم PEPS آغاز می شود که نیاز شما به کلید را از بین می برد. این سیستم تطابق ویژه ای بین سوئیچ هوشمند و خودرو ایجاد می کند. زمانی که در فاصله ۱.۲ متری از خودرو قرار دارید، قفل خودرو به طور خودکار باز می شود و زمانی که ۱.۵ متر از خودرو فاصله داشته باشید، به طور خودکار در قفل می شود.

مهم ترین ویژگی این سیستم، امکان فعال کردن سیستم تهویه مطبوع خودرو قبل از سوار شدن به خودرو است که معمولا در روزهای گرم تابستان یا سرد زمستان این امکان را فراهم می سازد که قبل از سوار شدن، با استفاده از ریموت، سیستم تهویه را فعال و از هوای مطبوع خودرو استفاده کنید.

سیستم خوش آمدگویی هوشمند

با باز کردن در به صورت خودکار سیستم خوش آمدگویی هوشمند فعال می شود. این عملکرد می تواند به طور خودکار وضعیت صندلی، موقعیت آینه دید عقب و رنگ نور محیط را به صورت ذخیره شده تنظیم و راننده را قبل از رانندگی، از انجام عملیات مربوطه برای آماده سازی خودرو رها کند.

فضای داخلی بزرگ

با ورود به درون کابین تیگو ۸ پرو مکس، فضای بزرگ کابین شما را مجذوب خود می کند. این شاسی بلند ۷ نفره دارای فاصله محوری ۲۷۱۰ میلی متر است که منجر به فضای پای بسیار عالی برای هر سه ردیف خودرو به خصوص ردیف های اول و دوم خواهد شد.

صندلی های راحت

باننشستن روی صندلی های تیگو ۸ پرو مکس آی ای که از چرم سوراخ دار با نفوذ پذیری بالای هوا و از اسفنج کامپوزیت منحصربه فرد تشکیل شده، متوجه یک خودرو لوکس و کم نظیر خواهید شد. صندلی راننده این شاسی بلند از تنظیم برقی ۶ جهته پشتیبانی می کند و راننده می تواند فاصله از فرمان و زاویه پشتی صندلی را با توجه به قد و راحتی خود تنظیم کند.

همچنین به وسیله دکمه BossKey که در قسمت جانبی صندلی سرنشین ردیف جلو تعبیه شده، سرنشینان عقب به راحتی فضای پای خود را تنظیم کرده و احساس نشستن در یک شاسی بلند لوکس و با کیفیت را دارند.



استحکام بدنه و شاسی؛ اولویت نخست خریداران وانت «آریسان ۲»



و بهبودهای انجام گرفته در محل زاپاس و فضای داخلی اتاق این خودرو، توانسته است نیازها و انتظارات و رضایت بیشتر مشتریان را به همراه داشته باشد. خودرو آریسان ۲ با توجه به عرضه آن با تنوع رنگ و راحتی بیش تر راننده و سرنشینان آن به دلیل تغییرات اعمال شده، تناسب قابل قبولی را برای نیاز خریداران به حمل بار و کسب در آمد و یا استفاده از این محصول برای کمک در کسب و کار اصلی آن ها ایجاد کرده است.

بر اساس نتایج پژوهش صورت گرفته توسط ایران خودرو، معیارهای مهم دارندگان آریسان ۲ در انتخاب این خودرو به ترتیب استحکام بدنه و شاسی قوی، قدرت موتور، ابعاد و حجم بار، دوام و کیفیت قطعات، راحتی فضای داخل کابین، قیمت، تجهیزات رفاهی و ایمنی و وزن بار قابل حمل، شکل ظاهری و نیز دسترسی به شبکه خدمات پس از فروش و قطعات است. نتایج این پژوهش حاکی از آن است که تغییرات اعمال شده در این محصول نسبت به مدل آریسان قبلی در تقویت شاسی، تغییر موتور به XUVP



از موتور ۴۰۰ اسب بخاری تا استانداردهای ۸۵ گانه و گواهی های بین المللی نسل چهارم کامیون «۲۶۳۱» آمیکو رونمایی شد

کامیون جدید آمیکو علاوه بر بر خور داری از پیشرفته قدرتمند، در طراحی ظاهری و امکانات کابین نیز با ارتقا همراه بوده است

مدرن و پیشرفته خود، جایگاه مناسبی را برای این خودرو در بازار خودروهای سنگین و ناوگان حمل و نقل باری به دست آورد. قرار است این خودرو به زودی با دو کاربری به بازار سنگین های کشور اضافه شود.

ارس خودرو یزل رونمایی شد. این خودرو در شرایطی رونمایی شد که بازار کشور بیش از همیشه نیاز به ورود مدل های جدید با کاربری های متنوع دارد. آمیکو نیز بر نامرئی یزی کرده است با توجه به شرایط فنی و ویژگی های

ارس خودرو یزل به عنوان زیر مجموعه گروه صنعتی آمیکو به تازگی از جدیدترین کامیون خود با نام M2631D New رونمایی کرد. این کامیون جدید آمیکو طی مراسمی با حضور محمدنبی تقی زاده، رئیس هیات مدیره آمیکو و غلامرضا گل محمدی، مدیر عامل شرکت



تغییر در طراحی و افزایش امکانات رفاهی کابین

کامیون جدید آمیکو علاوه بر بر خور داری از پیشرفته قدرتمند، در طراحی ظاهری و امکانات کابین نیز با ارتقا همراه بوده است. جلونجره این کامیون نسبت به نسل قبلی کمی بزرگ تر در نظر گرفته شده چراغ های دی لایت آن نیز مدرن تر شده است. در کابین این خودرو جدید نیز نمایشگر مرکزی و نمایشگر دیجیتالی به کلاستر آن شده است. آمیکو در طراحی نسل جدید محصول جان سخت خود، به راحتی کاربران و رانندگان نیز اهمیت بیشتری داده است. از جمله اقدامات آمیکو در این راستا، می توان به صندلی های نیوماتیکی با قابلیت تنظیم، جای خواب و برخی از امکانات رفاهی داخل کابین اشاره کرد. تهبویه مطبوع اتوماتیک، بخاری در جا و سیستم سرم گرمی از دیگر امکاناتی است که کابین خودرو جدید آمیکو به آن ها مجهز شده است.

طراحی کاربری محصول جدید با همکاری آذر موتور

نسل چهارم کامیون ۲۶۳۱ آمیکو به زودی با دو کاربری نیز به بازار تجاری های کشور عرضه خواهد شد. وظیفه طراحی و تولید کاربری های این کامیون جدید آمیکو را شرکت آذر موتور بر عهده دارد. شرکت آذر موتور در سال ۱۳۶۸ با هدف کمک به صنعت حمل و نقل و تولید موتور سیکلت تاسیس شد که نخستین زیر مجموعه از هلدینگ بزرگ آمیکو بود. این شرکت به تولید انواع مدل های مختلف و با کیفیت کاربری روی آورده است که منجر به ارتباط مستقیم و مناسب میان تولید کننده و کاربری ساز و مشتری آن شده است. شرکت آذر موتور در ادامه، رندرو به رشد خود موفق به اشتغال زایی ۳۵۰ نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم شده است. این شرکت اکنون موفق به تولید کاربری های کامیون، کامیونت، پیکاپ و غیره شده است. از جمله محصولات این شرکت می توان به کاربری های از جمله کمپرسی، میکسر، آتش نشانی، خودروهای امداد و نجات، حمل پول، جرثقیل، اتاق باری، کمپر، خدمات شهری، حمل زباله و تانکر اشاره کرد.

۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۹۵۰ نیوتون متر گشتاور

نسل جدید کامیون M2631D آمیکو که به تازگی رونمایی شده، به یک پیشرفته دیزل ۱۱ هزار و ۵۹۶ سی سی مجهز است. این موتور که توسط شرکتی با نام Weichai طراحی و تولید شده است، از ۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۹۵۰ نیوتون متر گشتاور بر خور دار است. در شرایطی که آلایندگی های زیست محیطی به یکی از مشکلات کشور تبدیل شده است، آمیکو در اقدامی در خور، جدیدترین محصول خود را با استانداردهای آلایندگی یورو ۵ روانه بازار خواهد کرد. پیشرفته این خودرو در هماهنگی با یک گیربکس ۱۴ سر عته کاری کند و قدرت را با دو محور پشتی خود و منتقل می کند. این خودرو امکان حمل بار تا ۲۶ تن را دارد که آن را در رده کامیون های سنگین بازار قرار می دهد. همچنین امکانات ایمنی جدیدی مانند تر مز اضطراری پیشرفته، محور های ماژول جداگانه در قسمت جلو و عقب، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم ABS و سیستم هشدار بر خور د از جلو به این خودرو اضافه شده اند.

بر خور داری از استانداردهای ۸۵ گانه و گواهی های بین المللی

مدیر تحقیقات و توسعه شرکت ارس خودرو یزل در این مراسم با معرفی محصول جدید آمیکو گفت: «نسل جدید کامیون ۲۶۳۱ که با عنوان تجاری M2631D New معرفی شده است و به بازار عرضه خواهد شد، مانند نسخه قبلی خود از پیشرفته و مجموعه پاور ترین انتقال قدرت مشترک بهره می برد و برخی تغییرات در حوزه کابین و سیستم تر مز بندی در نسخه جدید این خودرو و اتفاق افتاده که مهم ترین آن ها استانداردهای الزامی است. «صمد صمدزاده افزود: «برخی نیازهای استاندارد الزامی در کشور وجود دارد که به استانداردهای ۸۵ گانه معروف هستند. در خصوص این خودرو استانداردهای ۸۵ گانه را به راحتی و با معتبرترین مراکز آزمون بین المللی در خارج کشور تست کرده ایم. تاییدیه ها و تمام گواهی های این خودرو بر این اساس صادر شده و توانسته است از سخت ترین تست ها و تاییدیه ها با سر بلندی کامل و موفقیت بیرون بیاید. به همین دلیل این خودرو به عنوان جان سخت جاده ها شناخته می شود. وی ادامه داد: «این خودرو علاوه بر این که همه استانداردها را به راحتی طی کرده، به برخی موارد کاربری هم مجهز شده است.» مدیر تحقیقات و توسعه شرکت ارس خودرو یزل همچنین با اشاره به این که نسل چهارم کامیون ۲۶۳۱ تفاوت هایی با نسل های قبلی دارد که می تواند آن را در بازار خودروهای داخلی متمایز تر جلوه دهد، عنوان کرد: «از جمله امتیازات این خودرو نسبت به نسل قبلی می توان به تر مز اضطراری پیشرفته، محور های ماژول جداگانه در قسمت جلو و عقب، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم ABS و سیستم هشدار بر خور د از جلو نیز اشاره کرد که به صورت سیستم های کنترلی و دستیار راننده، به کمک این خودرو آمده اند.»



از جمله امتیازات این خودرو نسبت به نسل قبلی می توان به تر مز اضطراری پیشرفته، محور های ماژول جداگانه در قسمت جلو و عقب، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم ABS و سیستم هشدار بر خور د از جلو نیز اشاره کرد که به صورت سیستم های کنترلی و دستیار راننده، به کمک این خودرو آمده اند.



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSER
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری



سوخت گیری با کارت سوخت در جایگاه ها محدود شد تغییر در مقررات پمپ بنزین های اختصاصی پایتخت

هم از سه مدل ۳۰ لیتری، ۴۰ لیتری و ۶۰ لیتری پیروی می کند. این طرح در تمامی استان ها به جز تهران اجرا شد و قرار بر آن بود که این طرح امسال در تهران نیز اجرایی شود. در گذشته افراد می توانستند با استفاده از کارت سوخت شخصی، سهم تبه در روز اقدام به سوخت گیری ۶۰ لیتری کنند. اما اکنون تماس های مردمی با خبرنگار مهر نشان می دهد که هر فرد با مراجعه به پمپ بنزین هر بار تنها امکان دریافت ۲۰ لیتر بنزین را دارد. در این طرح که از سال گذشته در سایر استان های کشور همراه با محدود شدن کارت جایگاه های سوخت در حال اجرا بود قابلیت برداشت بنزین از ۶۰ به ۳۰ لیتر کاهش یافته است. البته پس از دریافت ۳۰ لیتر اول، محدودیت زمانی خاصی برای سوخت گیری وجود ندارد و فرد می تواند دوباره باک بنزین ماشین خود را پر کند. روز گذشته سخنگوی صنف جایگاه داران پاسخی به اعمال محدودیت دریافت ۲۰ لیتر بنزین در جایگاه های خبرنگار مهر نداد. اما این طور که به نظر می رسد محدودیت برداشت سوخت به پایتخت نیز رسیده است. طرحی که برای جلوگیری از قاچاق سوخت و جمع آوری کارت جایگاه داران است.

سال گذشته محدودیت سوخت گیری در کشور به جز تهران و با تمرکز بر استان های مرزی اجرا شد. حال در یکی دو روز اخیر مردم از محدودیت سوخت گیری در تهران می گویند. به گزارش خبرنگار مهر، طی روز های گذشته برخی افراد برای که برای تامین بنزین به جایگاه ها مراجعه کرده بودند با موضوع جدیدی به نام محدودیت سوخت گیری مواجه شدند. مساله ای که تا پیش از این تنها در برخی از استان ها به ویژه استان های مرزی اجرا می شد. طرح محدودیت سوخت گیری که از سال گذشته در حال اجراست با توجه به رفتار مصرفی دارندگان خودرو به اجرا در آمده است. حدود ۷۰ درصد افراد در هر بار سوخت گیری، تنها ۳۰ لیتر بنزین (در شهر های کوچک) یا ۴۰ لیتر بنزین (در شهر های بزرگ) دریافت می کنند. از این رو واحد سوخت گیری در هر مرتبه از ۶۰ به ۳۰ (یا ۴۰) لیتر کاهش یافته است. در آن زمان سخنگوی صنف جایگاه داران سوخت، گفت: در کشور به چهار مدل از کارت جایگاه برای سوخت گیری استفاده می شود. این چهار مدل عبارتند از ۱۵ لیتری، ۲۰ لیتری، ۳۰ لیتری و ۴۰ لیتری. از طرف دیگر، سوخت گیری با کارت شخصی

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



لاستیک‌های مستهلک و آتش بر جان محیط‌زیست



آتش سوزی ضایعات و به‌ویژه لاستیک‌های مستهلک در حاشیه شهر نی‌ریز، به معضلی برای محیط‌زیست تبدیل شده است. مشاهده دود غلیظ و سیاه رنگ که از هر نقطه شهر قابل دیدن است، به داستان تکراری شهروندان تبدیل شده است. ظاهراً افرادی برای دسترسی به سیم فلزی درون لاستیک‌های فرسوده، آنها را در حاشیه شهر آتش می‌زنند که باعث می‌شود انبوهی از دود سیاه برای مدت طولانی هوارا

آلوده کند. آتش‌نشانان نی‌ریز در سال گذشته، ۳۰ مورد از این آتش سوزی‌ها را با وجود راه دسترسی نامناسب خاموش کردند اما به نظر می‌رسد تلف کردن وقت شیفت‌های آتش‌نشانی برای چنین عملیات‌هایی، در نهایت به ضرر مردم تمام شود. لازم است مسئولان در این زمینه نظارت بیشتری داشته باشند و شهرداری نی‌ریز هم با نظارت مستمر بر سایت نخاله، جلوی این کار افراد سودجو را بگیرد.

تایرهای روکش شده عملکرد مطلوبی را نشان دادند

کاهش وابستگی لاستیک‌های معدنی به واردات

مجموعه تولید لاستیک روکش ارزش آفرین، شامل تیم تحقیق و توسعه، تولید، آزمایشگاه و CRM آنها بوده است. این شرکت با انجام عملیات روکش تایرهای دامپتراک ۱۳۰ تنی معدنی و تعمیر تایرهای ماشین آلات سنگین معدنی و راهسازی در این کارخانه، به طور موثری در تامین نیازهای تایرهای معدنی کشور سهیم بوده است. شرکت‌هایی مانند بریجستون، میشلن، تایتان و... لاستیک‌های غول آساز سایز 59/80R63S با قابلیت تحمل وزن تا ۱۰۰ تن تولید می‌کنند، که ارتفاعی معادل ۴ متر، وزنی در حدود ۵۵ تن دارند. این تیپ لاستیک‌ها با فشار هوایی معادل 110 psi بر می‌شوند، تا به عنوان مثال ۶ عدد از آنها بتوانند دامپتراک عظیم ۷۹۷ کاتر پیلار را به همراه بار ۳۸۰ تنی به دوش بکشند. یکی از شاخص‌های مورد استفاده برای تایرها در سایت‌های معدنی، عبارت است از کیلومتر-تن بر ساعت یا همان TKPH. این معیار بر اساس یک سری محاسبات مهندسی به دست می‌آید و از آن برای اطمینان از گرم نشدن تایرها استفاده می‌شود. امام‌دیران و مسئولین ماشین آلات می‌توانند از همین اصول مهندسی برای پیشگیری از خواب دستگاه و به حداکثر ساندن بهره‌وری این اجزا استفاده کنند. برای اندازه‌گیری این معیار از فرمول شاخص TKPH بیشتر بر نگهداری از لاستیک دامپتراک‌های مشغول در معادن متمرکز است. قانون عمومی تری نیز وجود دارد که می‌توان از آن برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد لاستیک‌ها در هر گونه دستگاه چرخ لاستیکی استفاده کرد. این قانون که توسط شرکت کاتر پیلار به تمامی مشتریان ماشین آلات چرخ لاستیکی اش توصیه می‌شود قانون ۲۰-۱۰-۱ نام دارد. نامگذاری این قانون به این معنی است که حداکثر در ۱۰ درصد مواقع می‌توان دستگاه را با بیش از ۱۰ درصد بار نامی به کار گرفت، هیچ‌گاه نیز نباید دستگاه بیش از ۲۰ درصد بار نامی به کار گرفته شود.



باتلاش کارخانه تولید تایرهای روکش شده ماشین آلات سنگین شرکت معدنی و صنایع معدنی ارزش آفرین، تایرهای 33R51 روکش شده که برای دامپتراک‌های ۱۳۰ تنی طراحی شده‌اند، به عنوان نخستین تایرهای روکش شده از این مدل در ایران تولید و عملکردی بسیار مطلوب از خود نشان دادند. تایرهای 33R51 روکش شده در شرکت مزبور، بیش از ۲ هزار ساعت کارکرد موفق را پشت سر گذاشته و همچنان در معادن بزرگ کشور به فعالیت خود ادامه می‌دهد. به گزارش معدن نیوز شرکت معدنی و صنایع معدنی ارزش آفرین با راه‌اندازی کارخانه تولید تایرهای روکش ماشین آلات سنگین، طی دو سال گذشته، گامی موثر در تامین نیازهای صنایع معدنی در کشور برداشته است. این کارخانه که در استان کرمان واقع شده، تایرهایی از سایز رینگ ۲۴ تا ۵۱ اینچ را به روش Orbit روکش و سالانه حدود ۷۰۰ حلقه تایر روکش شده را تولید کرده است که این تایرها، در معادن سراسر کشور عملکرد بسیار مطلوبی از خود نشان داده‌اند. این کارخانه با تکیه بر تخصص تیم مهندسی و واحد تحقیق و توسعه خود و به کارگیری از تجهیزات آزمایشگاهی پیشرفته به تولید تایرهای روکشی با کیفیت، برای ماشین آلات سنگین معدنی و راهسازی OTR می‌پردازد. همچنین ثبت کارکرد بی‌سابقه ۱۲۰۰ ساعت برای لاستیک‌های روکشی سایز 27R49 در معادن کشور، محصول عملکرد

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تینیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تینیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک S3 چری X22 تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری، راه، فردا تی ۵، سوپا ام ۴
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کورانندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راور ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران رایپاک بگردیم



هکرهای کلاه سفیدی که این باگ را کشف کرده فرآیند هک کردن را در ویدئویی شرح داده است. او همچنین به جزئیات زمان کشف این مشکل و ارتباط خود با کجا اشاره داشته و گفته است که راهی که با هکرها درگیر شده اند، این هکر جزئیات مربوط به دسترسی احتمالی به برخی عملکردهای خودروهای کیا از راه دور و از طریق وبسایت و برنامه موبایلی این برند را تشریح کرده است. این عملکردها شامل باز و بسته کردن درها، روشن و خاموش کردن خودرو، بوق زدن و روشن و خاموش کردن چراغ‌ها و همچنین به دست گرفتن دوربین‌ها هستند.

گروهی از هکرهای کلاه سفید یک حفره امنیتی را در میلیون‌ها خودرو و کیا کشف کرده و آن‌ها را هک کرده‌اند. نخستین بار در ماه ژوئن بود که این هکرها فهمیدند امکان دسترسی به خودروهای کیا همچون اسپرن تیچ ۲۰۱۴ و کارنیوال ۲۰۲۵ از طریق شماره پلاک آن‌ها وجود دارد و با این رخنه امنیتی می‌توان برخی عملکردهای خودرو را از راه دور به دست گرفت. اگر مشتاق هستید بدانید چرا این آسیب‌پذیری محصولات کیا به تازگی منتشر شده باید گفت علت آن عدم انتشار جزئیات خبر توسط هکرها و تأیید حل شدن مشکل از سوی کیا بوده است. یکی از



احتمال هک میلیون‌ها خودرو کیا!

روش‌های تشخیص وجود سخت‌افزار و نرم‌افزار دارای ریسک امنیتی در خودروهای برقی چیست؟ هشدار نسبت به احتمال وجود قابلیت‌های ضد امنیتی در خودروهای برقی



همانند پهپادها، موشک‌ها، هواپیماها و سایر ادوات نظامی نیز به کار می‌رود. همچنین در این پروسه از طریق دمونتاژ صددرصدی ممکن است سخت‌افزارهایی یافت شوند که کارایی در عملکرد روتین خودرو ندارند و به صورت اضافه برای جاسوسی یا هک یا نفوذ و... در صورت لزوم تعبیه شده‌اند.

صرف نظر از بحث جاسوسی، برای نمونه مشابه این مورد قبلا در گروه فولکس واگن رخ داده و این شرکت چند سال پیش به دلیل استفاده از سخت‌افزار و نرم‌افزاری جهت پابین تر نشان دادن مصرف سوخت خودروهای خود، متهم و در نهایت محکوم به پرداخت جریمه‌های سنگین میلیاردی شد. البته این روش تشخیص در مورد سخت‌افزار این خودروها به ویژه قسمت‌های مربوط به عملکرد داتاری و کنترل‌های آن است؛ اما در مورد نرم‌افزارهای کنترلی فرآیند کمی پیچیده‌تر است. در آنجا باید با هک کردن نرم‌افزارها و دانلود آن از روی یونیت مرکزی کنترل کننده خودروهای تمام برقی به ماهیت شرکت سازنده و توسعه دهندگان آن پی برد که زمان بر بودن فرآیند آنکی بیشتر می‌شود؛ اما عملی و ممکن خواهد بود.

با توجه به توضیحات فوق توصیه می‌شود نهاد‌های مربوطه و مسئول جهت بررسی احتمال وجود خطرات بالقوه امنیتی در خودروهای تمام برقی به خصوص از برندهای جهانی، به صورت رندوم تعدادی از نسخه‌های حاضر را از انبار وارد کنندگان یا گمرکات کشور انتخاب کرده و روی آن‌ها پروسه کنی بلاز و دمونتاژ به صورت کامل اجرا شود.

در این خصوص شاید ضروری باشد خودروها به صورت رندومی و اتفاقی و به تعداد (حداقل چند دستگاه با سری شماره شاسی‌های متفاوت) از گمرکات و انبارها انتخاب شوند و این پروسه جهت دمونتاژ کامل آن‌ها و پی بردن به ماهیت سازندگان قطعات سخت‌افزاری و همچنین توسعه دهندگان نرم‌افزار آن‌ها انجام شود. در غیر این صورت شاید تنها اکتفا به ارائه اسناد و مدارک مثبت کاغذی جهت رفع ظن و گمان در خصوص این خودروها موثر نباشد. چرا که بر همگان مشخص و مبرهن است که در دنیای امروز فناوری‌هایی همانند هوش مصنوعی تهیه اسناد و مدارک توسط فرودندگان خارجی برای میرا کردن از این موضوع یا خطر بالقوه روشی آسان است و نمی‌تواند دلیل قاطع و قابل قبولی برای رد یا تأیید خطرات بالقوه امنیتی این مدل خودروها باشد.

باتری در خودروهای تمام برقی می‌تواند به صورت بالقوه آن‌ها را به یک تهدید امنیتی و هدف تروریستی تبدیل کند. به عنوان مثال باقی ماندن باتری آن‌ها در حالت «بوست» برای مدت بیش از چند دقیقه از طریق نفوذ یک خرابکار یا هکر می‌تواند منجر به انفجار باتری این خودروها شود. اما به فرض و احتمال امکان بروز چنین اتفاقی، راه‌های تشخیص و شناسایی استفاده از سخت‌افزار و نرم‌افزارهای ساخت رژیم صهیونیستی در خودروهای تمام برقی چیست؟ به طور کلی یکی از روش‌های تشخیص استفاده از قطعات سخت‌افزاری و نرم‌افزارها در تمام وسایل و تجهیزات از تجهیزات نظامی گرفته تا وسایل الکترونیکی و خودرو و یکسان است. در صنعت خودرو و این کار به روش دمونتاژ کامل خودرو و با اصطلاح «کنی بلاز» قابل تشخیص است. در این روش تمام قطعات خودرو ساخته شده تفکیک می‌شود. ذکر این نکته ضروری است که در خط تولید بسیاری از بخش‌های خودرو به صورت مجموعه یا یک سیستم از قبل مونتاژ شده و به صورت آماده شده استفاده می‌شوند و در خط تولید تنها در محل مورد نظر روی خودرو نصب می‌شوند.

به عنوان مثال مجموعه موتور یا گیربکس یا موتورهای الکتریکی در خودروهای برقی با قطعاتی همانند کامپیوتر مرکزی کنترل کننده یا مجموعه داشبورد از قبل در شرکت‌های دیگر مونتاژ و آماده استفاده در خط تولید می‌شوند و تنها در خط تولید روی بدنه و شاسی خودرو قرار می‌گیرند. اما در روش کنی بلاز اجزا به صورت کامل از هم تفکیک می‌شوند. به عنوان مثال موتور خودرو و به طور کامل دمونتاژ شده و تمام اجزا و قطعات اولیه که موتور را تشکیل داده‌اند از هم جدا می‌شوند. در مورد گیربکس نیز به همین نحو عمل می‌شود.

در مورد خودروهای الکتریکی هم موتور یا بهتر بگوییم الکتروموتورهای آن به طور کامل باید جداسازی شود. در مورد قسمت مهم و حیاتی در خودروهای دارای فناوری لیتیموم - آیون به ویژه خودروهای تمام برقی باید مجموعه باتری، مازول‌های کنترلی سخت‌افزاری و... به طور کامل دمونتاژ شده و باز شوند؛ در آن صورت قابل تشخیص خواهد بود که کدام یک از سخت‌افزارها و قطعات ساخت کدام شرکت است. در این روش هاشم مشخص خواهد شد که کدام قطعات به طور مستقیم ساخت شرکت‌های اسرائیلی و کدام قطعه ساخت شرکت‌های وابسته به این رژیم است. مشابه همین فرآیند در تشخیص استفاده کشور سازنده قطعات در تجهیزات نظامی

هفته گذشته در مطلبی به موضوع ضرورت توجه نهاد‌های نظارتی بر قابلیت منفجر کردن خودروهای دارای تکنولوژی لیتیموم - آیون از راه دور توسط هکرها و خرابکارها پرداختیم و همچنین سوءاستفاده از سخت‌افزار و نرم‌افزار خودروهای دارای این تکنولوژی را متذکر شدیم. به خصوص در مورد برندهای چند ملیتی که احتمالاً به دلیل تحریم‌ها، محصولاتشان از طریق شرکت‌ها و کشورهای واسطه خریداری و به ایران وارد می‌شود و شاید در صورت انجام عملیات خرابکاری توسط هکرها و تروریست‌ها، شرکت مادر هیچ گونه مسئولیتی را در این زمینه نپذیرد. به هر حال در مورد برخی شرکت‌های خودرو سازی که برند آن‌ها جهانی به شمار می‌رود و در تأمین قطعات آن‌ها به صورت چند ملیتی عمل می‌شود تا حدودی امکان سوءاستفاده توسط برخی نهاد‌های امنیتی یا حتی تروریستی وجود داشته باشد.

به عنوان مثال اگر چه گروه فولکس واگن برند معتبر و مطمئنی است و حتی شرکت‌های معتبر آتودی، پورشه، اشکودا و... نیز مجموعه آن محسوب می‌شوند، اما همچون شرکت‌های معتبر مرسدس بنز و جنرال موتورز جهت تأمین قطعات سخت‌افزاری، مازول‌های کنترلی و نرم‌افزارهای خودروهای دارای تکنولوژی لیتیموم - آیون (خودروهای تمام برقی و مدل‌های هیبرید و پلاگین - هیبرید) خود با شرکت‌های رژیم صهیونیستی همکاری می‌کند.

در این جا با این سوال مواجهیم که آیا خودروهایی که از سخت‌افزار و نرم‌افزارهای ساخت استارت‌آپ‌های این رژیم استفاده می‌کنند، این قابلیت را دارند که در نهایت و در زمانی که ایران تحریم است و امکان سلب مسئولیت شرکت‌های مادر به دلیل عدم داشتن قرارداد‌های مستقیم و محکمه پسند جهانی در صورت بروز هر گونه مشکل امنیتی وجود دارد، مورد سوءاستفاده و خرابکاری قرار بگیرند؟ این موضوع اگر چه یک احتمال است، اما ضرورت توجه و بررسی بیشتر دستگاه‌های نظارتی در گمرکات کشور را طلب می‌کند. شاید لازم باشد این خودروها به ویژه در مدل‌های تمام برقی بیشتر مورد بررسی قرار گیرند؛ زیرا ولتاژ بالا و حجم سنگین ذخیره سازی

کامران طالبی فرد
k.talebifard@autoworld.ir





جاهه چالوس از ۱۵ تا ۲۵ مهر به طور کامل مسدود می‌شود



انتخاب: رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد جاده چالوس از ۱۵ تا ۲۵ مهر به دلیل اجرای عملیات عمرانی مهم به طور کامل مسدود خواهد بود. سردار حسینی اظهار کرد: این عملیات شامل اجرای گالری بتنی پیش ساخته و نصب توری سنگ در محدوده تونل کندوان تا مرز آباد است. هدف از این عملیات، تثبیت سنگ‌های موجود در شیب‌های اطراف جاده و جلوگیری از ریزش سنگ در فصول بارانی است. این پروژه به مدت ۱۰ روز و به صورت ۲۴ ساعته، در صورت مساعد بودن شرایط جوی اجرا خواهد شد. سردار حسینی از مسافران و رانندگان خواست تا در

این بازه زمانی از مسیرهای جایگزین برای تردد به سمت شمال کشور استفاده کنند. وی ادامه داد: مسافران می‌توانند از محورهای هراز، فیروزکوه و همچنین قزوین - رشت برای سفر به شمال استفاده کنند. این مسیرها ظرفیت کافی برای تردد را دارند و می‌توانند جایگزین مناسبی باشند. وی همچنین با تأکید بر این موضوع که این عملیات به منظور افزایش ایمنی جاده و حفظ جان مسافران انجام می‌شود، گفت: این پروژه با هدف کاهش خطرات ناشی از ریزش سنگ و بهبود وضعیت جاده اجرا می‌شود. امیدواریم با اجرای این طرح، شاهد بهبود شرایط تردد در این محور مهم و پر تردد باشیم.

خبر

News

حق کمیسیون تاکسی‌های اینترنتی مشمول مالیات ارزش افزوده شد



تسنیم: با رد شکایت یکی از تاکسی‌های اینترنتی در دیوان عدالت اداری، حق کمیسیون این شرکت مشمول مالیات ارزش افزوده شده است و این موضوع شامل حق الزحمه رانندگان نمی‌شود. سازمان امور مالیاتی کشور با صدور برگ تشخیص مالیاتی برای یکی از شرکت‌های تاکسی اینترنتی، خواستار پرداخت مالیات ارزش افزوده این شرکت از سال ۱۴۰۰ شد. به نظر می‌رسد که پس از این اتفاق شرکت مورد نظر برای آنکه مشمول مالیات ارزش افزوده نشود، از طریق اعتراض به پرونده مالیاتی خود اقدام کرده است، با این حال هیات حل اختلاف مالیاتی نیز رأی به مشمول مالیات ارزش افزوده بودن خدمات این شرکت داد. در مرحله بعدی، مدیرعامل این شرکت از اعتراض به دیوان عدالت اداری خبر داد. پس از آن،

روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور موارد مطرح شده از سوی این شرکت را رد و تأکید کرد با توجه به مدل فعالیت‌ها، نحوه ارائه خدمات و تعهداتی که این شرکت نسبت به رانندگان پذیرفته است، مشمول مالیات ارزش افزوده خواهد بود. با توجه به رأی شعبه ۹ تجدید نظر دیوان عدالت اداری که در روزهای اخیر منتشر شده است، دیوان عدالت اداری بین ارائه دهندگان خدمات حمل و نقل و سسکوها تفکیک قائل شده و تأکید کرده است خدمات حمل و نقل مختص به شخص متصدی حمل است و نه سسکوها. به عبارت دیگر بین پلت فرم‌های مربوطه و رانندگان رابطه کاری خادم و مخدومی برقرار نیست و هر یک خدمت مستقل از خود را ارائه می‌کنند و نفس خدمت حمل و نقل

مربوط به خود متصدی حمل و نقل (رانندگان) بوده و خدمات هوشمند ارائه شده توسط شرکت، خدمت حمل و نقل تلقی نمی‌شود بنابراین مشمول معافیت مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود.

باید توجه داشت مطابق رأی دیوان عدالت اداری و همچنین نظر سازمان امور مالیاتی کشور، حق الزحمه رانندگان مشمول مالیات ارزش افزوده نیست و تنها هزینه‌های دریافتی (کمیسیون) این شرکت مشمول مالیات ارزش افزوده شده است. در نتیجه هر گونه افزایش هزینه‌های رانندگان و کاهش حق الزحمه آنان به سبب مالیات ارزش افزوده مورد قبول نخواهد بود.

دادگستری کرمان خبر داد: بازداشت هفت مدیر و کارمند دولتی به اتهام قاچاق سوخت

چرا دستفروشی بنزین افزایش یافته است؟



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

روزانه چند میلیون لیتر سوخت از ایران به کشورهای همسایه قاچاق می‌شود. از طرفی مدتی است اخباری مبنی بر دستفروشی بنزین در رسانه‌ها هم به گوش می‌رسد. سوالی که در این زمینه مطرح شده، این است چه عواملی در ایجاد دستفروشی بنزین و قاچاق سوخت موثر هستند؟

خرید و فروش بنزین تا پنج برابر قیمت آزاد جایگاه‌ها بعد از گذر از غیرآباد به سمت کهنوج در جنوب کرمان، خرید و فروش بنزین تا پنج برابر قیمت آزاد جایگاه‌های سوخت، به شکلی کاملاً علنی و پر شمار در کنار جاده انجام می‌شود؛ این در حالی است که بسیاری از شهروندان در این شهرها برای تأمین سوخت خود با مشکلات فراوان

یا تحمل صف‌های طولانی مواجه می‌شوند. معاون فرماندار کهنوج در این باره گفت: این مساله خطرناک است به همین دلیل در ستاد سوخت برنامه‌ای داریم و صحبت‌هایی شده است. وی افزود: متأسفانه گالنها و ظرف‌های بنزین کنار خیابان قرار داده شده و هر آن، امکان بر خورد خودروهای عبوری با آنها وجود دارد. حسین نظری ادامه داد: محدودیت‌هایی در پمپ‌بنزین‌های سطح شهر وجود دارد، کارت سوخت‌هایی هم در اختیار آنها قرار داده شده که بنزین در اختیار مردم بگذارند و در نتیجه شاهد دسترسی برخی افراد به بنزین هستیم. وی در ادامه اضافه کرد: جریمه‌هایی که برای جایگاه‌داران متخلف تعیین می‌کنند کافی نیست، به نظر تعطیلی جایگاه بهتر از جریمه است. نظری یادآور شد: از زمانی که سوخت یک‌هزار ریال بود مقابل هر مغازه گالن سوخت وجود داشت، اما به این شدت نبود. معاون فرماندار کهنوج بیان کرد: وظیفه نیروی انتظامی



تنها جمع‌آوری سوخت قاچاق است و نگهداری آن وظیفه این نیرو نیست، بنابراین شرکت پخش فرآورده‌های نفتی باید مخزنی را برای آنها تعبیه کند. وی افزود: در یک مورد مأموران نیروی انتظامی وانتی را با سه هزار لیتر سوخت بنزین توقیف کردند و به محوطه گردان بردند، اما به هر جا رنگ زدند مخزنی نبود که آن را تخلیه کنند و گویی بمبی را به داخل گردان آورده‌اند. البته اواخر مرداد، رئیس کل دادگستری کرمان از بازداشت هفت مدیر و کارمند دولتی به اتهام اخذ رشوه و قاچاق سوخت در این استان خبر داد. وی افزود: در بازرسی از منازل ۲ نفر از متهمان این پرونده، بیش از ۷۰۰ سکه طلای تمام‌بهار، در منزل یکی دیگر از متهمان ۴۰۰ سکه و در منزل متهم دیگر هم ۳۰۰ سکه کشف شد. به گفته حمیدی، همچنین یک کیلو طلای آب‌شده، حدود ۵۰ ربع و نیم‌سکه از منازل متهمان پرونده کشف شد که البته این اموال از طریق رشوه به‌دست آمده بود. وی بیان کرد: متهمان

لزوم کنترل بیشتر بر جایگاه‌های عرضه سوخت چند روز قبل، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمان در واکنش به گزارش فروش علنی بنزین کنار خیابان‌های کهنوج و قاچاق سوخت بیابانه رسانه‌ای ارائه کرد. در بخش‌هایی از این بیابانه آمده است: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در زمینه مدیریت سوخت‌رسانی و توزیع فرآورده‌های نفتی در کشور فعالیت دارد... بدیهی است هر گونه برخورد قانونی با عرضه‌کنندگان سوخت در خارج از مجاری عرضه با مراجع قضایی و انتظامی است. همچنین

مطابق تبصره ماده ۵۹ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دستگاه‌های کاشف موظفند فرآورده‌های نفتی را در محل تعیین شده توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی (یعنی انبار شهید احمدی روشن کرمان، انبار نفت شهید حاج قاسم سلیمانی رفسنجان و انبار نفت سیرجان) تحویل دهند.

در حالی شرکت پخش در این پاسخ رسانه‌ای خود را تنها موظف به توزیع سوخت از طریق مجاری عرضه عنوان کرده است که مسئولان شهرستان‌های استان از جمله فرمانداران بارها از شرکت پخش فرآورده‌های نفتی خواسته‌اند کنترل بیشتری بر جایگاه‌های سوخت داشته باشد، مانند نصب دوربین‌های پلاک‌خوان و اتصال آنها به یک مرکز قابل کنترل از جمله مطالبات مسئولان محلی بوده که می‌گویند تاکنون انجام نگرفته است.

یکی از موارد دیگری که از نظر مسئولان محلی، جزو وظایف شرکت پخش فرآورده‌های نفتی است و باید رعایت شود جلوگیری از فروش بنزین غیر از پاک خودروها و داخل ظرف در جایگاه‌هاست. این در حالی است که شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمان اعلام کرد نیروی انتظامی باید سوخت توقیفی را به یکی از شهرستان‌های کرمان، سیرجان یا رفسنجان که مخازن در آنجا قرار دارد، بیاورد حال آنکه مسئولان جنوب کرمان می‌گویند قاچاق بنزین بیشتر در این مناطق رخ می‌دهد و ضرورت دارد مخزنی در جنوب که فاصله زیادی با شمال استان دارد نیز ایجاد شود. ضمن اینکه مسئولان محلی می‌گویند نیروی انتظامی از امکانات استاندارد و ایمن حمل مواد خطرناک سوخت بهره‌مند نیست که کیلومترها حجم زیادی از سوخت قاچاق را به شهرستانی در شمال استان ببرد. بانوجه به پاسخ شرکت پخش و نیز انتظارات و مطالبات مسئولان جنوب کرمان به نظر می‌رسد مقام‌های بالادستی باید تکلیف مسئولیت‌ها را یکبار برای همیشه و براساس قانون، درباره این مساله مهم مشخص کنند تا سازمان‌های متولی با هم‌افزایی و وفاقی بتوانند مشکلات پیش‌روی مردم در این زمینه را زودتر حل کنند.

خبر

News

چه عواملی باعث واژگونی خودروها در معابر می‌شوند؟



مهر: یک کارشناس تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص عوامل موثر در واژگونی‌ها در معابر گفت: یکی از علل بروز و دخیل در تصادفات، می‌تواند نقص در راه باشد که مصادیق متعددی در این خصوص وجود دارد. سرهنگ مصطفی زینی‌وند در ادامه افزود: از جمله این موارد می‌توان به کندگی سطح راه و اختلاف در شانه راه اشاره کرد که اگر وجود داشته باشد قطعا راننده نمی‌تواند به موقع عکس العمل مناسبی را از خود نشان داده و چون در خروج از راه تأثیر دارد منجر به واژگونی می‌شود. سرهنگ زینی‌وند بیان کرد: ایجاد سرعت‌گیر غیراستاندارد که به‌عنوان یکی از تکنیک‌های آرام‌سازی تردها به کار برده می‌شود نیز باید طبق قواعد دستورالعمل‌های خود به کارگیری شود که اگر رعایت نشود یا اگر به‌صورت غیراستاندارد در سطح راه‌ها اجرا شود، می‌تواند خود عامل تصادفات و کاهش ایمنی شود که باید قبل از نصب این سرعت‌گیرها با نصب علائم و تابلوها رانندگان را از وجود



خبر

News

معضل جای پارک برای واگن‌های مترو تهران



شرکت بهره‌برداری مترو تهران اضافه کرد: مطابق با گزارش مالی شرکت مترو، در بودجه سال جاری مبلغ یک‌هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان برای اورهال ناوگان تخصیص یافته و باید به‌صورت دقیق مشخص شود چه میزان قرارداد در این خصوص منعقد شده است. وی ادامه داد: از گزارش‌های موجود می‌توان این را فهمید که نسبت به تقویم زمانی تنها ۵۰ درصد اعتبار شرکت بهره‌برداری تأمین شده است.



باشگاه خبرنگاران: رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران گفت: اگر قرارداد ۶۳۰ واگن عملیاتی نشود هیچ جای پارکی برای واگن‌های جدید نخواهیم داشت همچنین برای تعمیرات احتمالی واگن‌ها نیز به جای مناسب پارک و تعمیرات احتیاج داریم. سیدجعفر تشکری‌هاشمی با اشاره به اینکه ۳۰ درصد قطارهای فعلی به دلیل نبود فضای مناسب، بیرون از پایانه‌ها پارک می‌شوند، اظهار کرد: اگر قرارداد ۶۳۰ واگن عملیاتی نشود هیچ جای پارکی برای آنها نداریم. وی با اشاره به سفر فاصله قطارهای مترو افزود: در حال حاضر شاهد این هستیم که با تعداد ناوگان ثابت، طول خط مترو در حال افزایش است، اگر چه افتتاح ایستگاه‌های جدید در حوزه ساخت مزیت به حساب می‌آیند اما باید به این نکته هم توجه داشت نبود واگن کافی در کنار افزایش طول خط یک مشکل است. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران درباره وضعیت بودجه



Autoworld.ir

شنبه ۱۴ مهر ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۱۸۲

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتوح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

خرید و فروش آسان

«NOWBUYSELL» که یک پورتال آنلاین فعال در زمینه خرید و فروش خودرو، املاک و مستغلات و جایگزین شیوه سنتی در امارات متحده عربی است، کمپین «خرید و فروش آسان» را به منظور رفاه خریداران خودرو آغاز کرد.

LOOKING FOR YOUR DREAM CAR? CHOOSE NOWBUYSELL

بیلبورد

ضرورت توجه به تمام ظرفیت‌ها در رفع مشکلات شهری

معمولا مشکلات شهرها با بزرگ‌تر و وسیع‌تر شدن آن‌ها، مسیر صعودی به خود می‌گیرد. به‌طور مثال یک شهر با جمعیت ۱۰ هزار نفر در مقایسه با یک شهر ۵۰ هزار نفری مشکلات کمتری دارد. بر این اساس معضلاتی نظیر ترافیک، آلودگی هوا و توزیع نامتوازن خدمات و امکانات در شهرهای بزرگ به‌نسبت شهرهای کوچک‌تر بیشتر و عمیق‌تر است.

در عین حال برای رفع مشکلات شهرها باید در سطح ملی و محلی برنامه‌ریزی و مدیریت داشته باشیم. همچنین رفع مشکلات شهری ابعاد مختلفی دارد که فرهنگ‌سازی از مهم‌ترین آن‌هاست. به‌طور مثال رفع مشکل ترافیک تنها با ساخت معابر عمومی بیشتر، رفع مشکل کودکان خیابانی و معنادار با ساختن سرپناه و معضل حاشیه‌نشینی تنها با ساخت خانه رفع نمی‌شود. در عین حال معضلی همچون ترافیک می‌تواند شهروندان را به‌لحاظ جسمی و روحی به‌شدت فرسوده کند و هرگونه تلاشی برای رفع یا کاهش آن ضروری به‌نظر می‌رسد. اما همان‌طور که به آن اشاره شد، رفع معضلاتی از این قبیل در شهرهای بزرگ نیاز به تلاش همه‌جانبه دارد و در کنار اصلاح زیرساخت‌ها، فرهنگ‌سازی و آموزش نیز نقش پررنگ و غیر قابل انکاری دارد. به‌عنوان مثال در حوزه مرتبط با فرهنگ باید به‌مردم آموزش داده شود که نیازی نیست برای انجام هر کاری از خودرو شخصی استفاده کنند؛ بلکه می‌توان از دوچرخه یا وسایل حمل‌ونقل عمومی نیز برای جابه‌جایی در سطح شهر بهره برد. در عین حال ارتقای کیفیت سیستم حمل‌ونقل عمومی در کنار پایین آوردن هزینه‌های آن برای شهروندان و به‌طور کلی ساکنان شهرهای بزرگ از جمله شروطی است که تنها در صورت تحقق آن می‌توان هر چه بیشتر به‌استقبال شهروندان از روش‌های جایگزین استفاده از خودرو شخصی امیدوار بود.

حرف آخر

The Last Word

نهاد
علی بیگ‌زاده
روزنامه‌نگار



از مهم‌ترین آن‌هاست. به‌طور مثال رفع مشکل ترافیک تنها با ساخت معابر عمومی بیشتر، رفع مشکل کودکان خیابانی و معنادار با ساختن سرپناه و معضل حاشیه‌نشینی تنها با ساخت خانه رفع نمی‌شود. در عین حال معضلی همچون ترافیک می‌تواند شهروندان را به‌لحاظ جسمی و روحی به‌شدت فرسوده کند و هرگونه تلاشی برای رفع یا کاهش آن ضروری به‌نظر می‌رسد. اما همان‌طور که به آن اشاره شد، رفع معضلاتی از این قبیل در شهرهای بزرگ نیاز به تلاش همه‌جانبه دارد و در کنار اصلاح زیرساخت‌ها، فرهنگ‌سازی و آموزش نیز نقش پررنگ و غیر قابل انکاری دارد. به‌عنوان مثال در حوزه مرتبط با فرهنگ باید به‌مردم آموزش داده شود که نیازی نیست برای انجام هر کاری از خودرو شخصی استفاده کنند؛ بلکه می‌توان از دوچرخه یا وسایل حمل‌ونقل عمومی نیز برای جابه‌جایی در سطح شهر بهره برد. در عین حال ارتقای کیفیت سیستم حمل‌ونقل عمومی در کنار پایین آوردن هزینه‌های آن برای شهروندان و به‌طور کلی ساکنان شهرهای بزرگ از جمله شروطی است که تنها در صورت تحقق آن می‌توان هر چه بیشتر به‌استقبال شهروندان از روش‌های جایگزین استفاده از خودرو شخصی امیدوار بود.

بازی و سرگرمی



و فیزیک واقع‌گرایانه، تجربه بی‌نظیری خواهد بود. «Project: Offroad 2.0» یک بازی واقع‌گرایانه با المان‌های صخره‌نوردی و آفرودی است. جایی که شما باید از بین هزاران سنگ و تپه مسیرتان را به‌سمت خط پایان شروع کنید، موانع و تپه‌ها را یکی پس از دیگری پشت سر بگذارید و به‌خط پایان برسید. اما همه‌چیز چندان هم ساده نیست و با چالش‌های بسیاری روبه‌رو خواهید شد.

اگر از مسابقات ریسینگ، بازی‌های خودرویی و مسیری‌های تکراری آن‌ها خسته شده‌اید و دلتان تجربه‌ای جدید از یک بازی خودرویی اندرود اما با چاشنی آفرودی می‌خواهد، بدون شک «Project: Offroad 2.0» می‌تواند یکی از بهترین انتخاب‌ها باشد. شاید «Project: Offroad 2.0» آن‌طور که باید نتواند از نظر گرافیکی شما را راضی کند، اما گیم‌پلی آن به‌لطف استفاده از مکانیزم‌های چالش‌برانگیز

جنون سرعت
در کالبد یک بازی



لنت‌پارس
PARS LENT



پارس

لنت ترمز را فقط با نام ✓ میشناسیم



www.PARSLENT.com