



از «مالیات سالانه» تا «بیمه» و «تعمیر و نگهداری»

جهش سه‌هزینه با افزایش مالیات خودروهای لوکس

با افزایش میزان مالیات بر خودروهای لوکس، هزینه‌های مرتبط با نگهداری این خودروها از جمله مالیات سالانه، هزینه‌های بیمه و تعمیرات و سرویس به شدت افزایش خواهند یافت...
۳۲ صفحات ۴

تولید گیربکس شش سرعته
افزایش یافته است

تاکید مدیر عامل
ایران خودرو بر افزایش
سهم محصولات اتوماتیک

۴ صفحات ۴

چرا دل‌کنند از دیزلی‌ها برای رانندگان
خودروهای سنگین سخت است؟

کامیون‌های برقی در
تلاش برای پاس کردن
سرعت و قدرت دیزلی‌ها

۹ صفحات ۴

خودروهای وارداتی در بازار آزاد نوسان
قیمت ۵۰ میلیون تومانی دارند

تاثیر نه‌چندان
پررنگ تحولات منطقه
بر بازار خودرو

۷ صفحات ۴

سبد محصولات کرمان موتور پاسخگوی انواع نیازهای مشتریان است

«X5» و «A5»: دو کراس‌اوور «KMC» برای خواسته‌ها و سلیقه‌های مختلف

استارت Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

دیوان عدالت اداری دادرس صنعت خودرو

اگر چه دولت با یک مصوبه واردات خودرو به کشور را
ممنوع کرد و در پی به وجود آمدن کمبود در بازار و بالا
رفتن قیمت خودروهای داخلی مجبور به باز کردن...
۲ صفحات ۴

تیتراهای امروز

با توجه به گزارش منتشر شده در سامانه کدال
سیر تا پیاز عملکرد ایران خودرو
در نیمه‌نخست سال جاری

خودروهای آتش‌نشانی دو منظوره «آمیگو» به تبریز رسید

چالشی که صنعت تایر با آن روبه‌رو شده است
هشدار تولیدکنندگان در مورد
واردات بی‌رویه لاستیک

افت ۲ میلیاردی قیمت برخی خودروهای خارجی در کمتر از یک سال!

مدل‌های چینی خوش‌فروش در بازار

۱۰ صفحات ۴

AIDLUBE®

ALWAYS IN MOTION

روانسازهای خودرویی و صنعتی با تکنولوژی روز آلمان
دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

www.aidlube.ir | تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰ | مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا

اتوشناس

حس خوب، خدمات خاص

زیبایی تمام عیار

با کاور بدنه خودرو

AUTOSHENAS.TUNING

ضمانت مادام‌العمر اتوشناس

مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته
تماس مستقیم: ۰۲۱-۴۵۲۶۷
www.autoshenas.com

دفتر مرکزی اتوشناس
تهران، خیابان شریعی، نرسیده به سه‌راه معلم، پلاک ۶۰۲
ساختمان اتوشناس

شعبه شریعی، سه‌راه معلم
شعبه شریعی، ظفر
شعبه برج میلاد تهران

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس
تعمیرگاه تخصصی، تیولینگ و کارشناسی خودرو



ندارد. این بیگ خودرو تک نفره ۹۲۵ کیلوگرمی با شاسی فیبر کربنی اختصاصی، آیرو دینامیک افراطی و پیشرانه ۷۱۰ تنفس طبیعی با ردلاین بیش از ۱۰ هزار rpm است که توسط شش کتی ساخته شده که هیچ گونه سابقه همکاری با مک لارن نداشته است. پیشینه این خودرو به سال ۲۰۱۰ و پروژه‌های بازی می‌گردد که توسط طراح سابق مک لارن «راب ملویل» آغاز شد. این پروژه نهایتاً به ساخت مک لارن ویزن GT برای بازی گرن توریسمو در سال ۲۰۱۷ انجامید. مشتریان به این خودرو علاقه زیادی نشان دادند و بدین ترتیب، سولوس ناگهان به یک پروژه تولیدی تبدیل شد.

هایپر کار تک نفره مخصوص پیست مک لارن سولوس نشان می‌دهد چرا برخی حاضر می‌شوند برای چند ساعت رانندگی در پیست، ۳.۲ میلیون پوند پرداخت کنند. مک لارن در پیست فرمول یک آمریکا یا به طور مخفف COTA، رویدادی را با حضور خاص ترین مشتریانش ترتیب داده است. این ها خریداران خودروهای سری آلتیمیت یا هایپر کارهای مخصوص پیست مک لارن هستند. در پدوک پیست فرمول یک آمریکا ۲۰ نمونه مک لارن سنا به علاوه چند P1 و مدل وحشی GT3X و ۷۲۰ S دیده می‌شود سولوس GT هیچ ارتباطی با خودروهای جاده‌ای یا مسابقه‌ای کنونی مک لارن



مک لارن «سولوس جی تی» در پیست‌های آمریکایی

از «مالیات سالانه» تا «بیمه» و «تعمیر و نگهداری» جهش سه هزینه با افزایش مالیات خودروهای لوکس

با افزایش میزان مالیات بر خودروهای لوکس، هزینه‌های مرتبط با نگهداری این خودروها از جمله مالیات سالانه، هزینه‌های بیمه و تعمیرات و سرویس به شدت افزایش خواهند یافت

به نظر شما شرایط کنونی جنگ‌ها و تنش‌های سیاسی در منطقه خاور میانه، چه تبعاتی برای صنعت خودرو ایران به وجود خواهد آورد؟

جنگ‌ها و ناآرامی‌ها در منطقه تأثیرات زیادی بر صنعت خودرو دارند. یکی از مهم‌ترین این تأثیرات، افزایش هزینه تولید مواد اولیه است. این صنعت به انرژی و مواد اولیه وابسته است و افزایش قیمت نفت به دلیل تنش‌های جهانی، هزینه‌های تولید را بالا می‌برد.

چرا افزایش قیمت نفت بر صنعت خودرو ایران که خود یکی از کشورهای تولیدکنندگان بزرگ نفت است، تأثیر منفی دارد؟

هر چند ایران تولیدکننده نفت است، اما افزایش قیمت نفت باعث افزایش هزینه‌های واردات مواد اولیه و فناوری‌های لازم برای تولید خودرو می‌شود. این امر به نوسانات ارزی و کاهش ارزش پول ملی منجر می‌شود و در نتیجه، هزینه‌های تولید خودرو افزایش می‌یابد و قیمت نهایی برای مصرف‌کنندگان بالاتر می‌رود.

در مورد برنامه دولت برای افزایش مالیات بر خودروهای لوکس، نظر تان چیست؟ این اقدام چه تأثیری بر بازار خودرو خواهد داشت؟

افزایش مالیات بر خودروهای لوکس می‌تواند تأثیرات متعددی بر بازار داشته باشد. نخستین تأثیر، افزایش هزینه تمام‌شده محصولات برای مصرف‌کنندگان است که ممکن است منجر به کاهش مصرف آن‌ها شود. همچنین، این افزایش مالیات می‌تواند انگیزه‌های برای کاهش مبادلات خودروهای لوکس و رکود در بازار آنان شود.

این اقدامات چه تأثیری بر شکاف طبقاتی در جامعه خواهد داشت؟

افزایش مالیات بر خودروهای لوکس، دسترسی همه اقشار را محدود می‌کند، اما در عوض ممکن است طبقات بالاتر جامعه که توانایی پرداخت مالیات‌های اضافی را دارند، همچنان به

مالیات خودروهای لوکس از جمله درآمدهای جدیدی است که در سال‌های اخیر دولت برای تأمین کسری بودجه کشور آن را به تصویب رسانده و به سرعت هم اجرایی شده است.

طبق این قانون آن دسته از مالکان که صاحب خودروهای لوکس هستند، باید درصدی از ارزش خودرو خود را به عنوان مالیات خودروهای لوکس به دولت پرداخت کنند. در پی افزایش مالیات بر خودروهای لوکس، نگرانی‌هایی برای مالکان این خودروها در خصوص حضور در بازار خودرو به وجود آمده است.

این در حالی است که در شش ماهه امسال، بالغ بر ۵۱۲ هزار و ۶۵۹ میلیارد تومان در آمد مالیاتی وصول شده است که رشد ۴۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل را نشان می‌دهد. در این زمینه، کامران ندری، کارشناس صنعت و اقتصاد و عضو هیات علمی دانشگاه امام صادق (ع) با اشاره به عوامل کلیدی تأثیرگذار بر تصمیمات مالکان خودروهای لوکس در خصوص نگهداری یا فروش این اموال به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «عوامل متعددی بر این تصمیم مالکان می‌تواند اثرگذار باشد؛ از افزایش هزینه‌های نگهداری و محدودیت در تقاضای بازار گرفته تا نوسانات قیمت و تأثیر بر تمایل به سرمایه‌گذاری.

اما در هر حال بدون شک مالکان خودروهای میلیاردی به سطح در آمدی رسیده‌اند که نگران سهم مالیات دولت نباشند.» وی افزود: «تحلیل دقیق وضعیت کنونی بازار خودرو ایران با توجه به شنیده شدن آهنگ جنگ در منطقه خاور میانه نمی‌تواند برای مدت طولانی و از پیش تعیین شده باشد. اما با اثرگذاری دیپلماتی صلح و آتش‌بس میان طرف‌های درگیر روشن می‌شود که آیا بازار نسبت به این اتفاقات واکنش نشان می‌دهد یا مالکان خودروهای لوکس تصمیم به فروش و خروج از بازار خواهند گرفت.»



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

دیوان عدالت اداری دادرسی صنعت خودرو

اگرچه دولت با یک مصوبه واردات خودرو به کشور را ممنوع کرد و در پی به وجود آمدن کمبود در بازار و بالا رفتن قیمت خودروهای داخلی مجبور به باز کردن واردات خودرو شد اما در نهایت دیوان عدالت اداری نیز پایه میدان گذاشت تا این مصوبه را برای همیشه باطل کرده و قفل واردات خودرو به کشور را به صورت اصولی باز کند. اگرچه ابطال مصوبه ممنوعیت واردات خودرو به کشور زمانی به تصویب دیوان عدالت اداری رسید که خودروهای وارداتی پایشان به کشور باز شده بود و وارد خیابان‌ها شده بودند، اما بازم این رأی خیال اهالی صنعت و بازار خودرو را راحت کرد تا روند ورود خودروهای خارجی به بازار تسهیل شود. با این حال هنوز هم مشکلات بسیاری گریبان بازار خودرو کشور را گرفته است زیرا همگی سبب شده‌اند قیمت خودرو در بازار به شکلی رقم نخورد که اقشار جامعه به راحتی بتوانند خودرویی مناسب را خریداری و از آن استفاده کنند. قوانین دست‌وپاگیری که باعث می‌شوند قیمت برخی خودروها که به خاطر حجم موتورشان لوکس لقب گرفته‌اند؛ به صورت نجومی بالا برود. بر همین اساس جادار فعالان صنعت خودرو در این موارد نیز دست به امان دیوان عدالت اداری شوند تا شاید مصوبه ممنوعیت واردات خودروهای ۲۵۰۰ سی‌سی به بالا نیز لغو شود و در گام بعد هم شاید این دیوان فکری به حال ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۰ هزار دلار کند. در چنین شرایطی است که می‌توان به آینده بازار خودرو و رقابتی شدن این بازار در کشور امیدوار بود. در غیر این صورت همچنان باید بازار خودرو را دو دستی تقدیم تولیدکنندگان و مونتاژکاران داخلی کرد و مردم نیز همچنان در نوبت خریداز خودروسازان بمانند یا خودرو را با میلیون‌ها تومان گران‌تر از دلال‌ها خریداری کنند. در شرایطی که صدای فعالان بازار، مردم و حتی رسانه‌های تخصصی صنعت خودرو به گوش مسئولان نمی‌رسد اما به نظر می‌رسد تنها نهاد‌های بالادستی مانند دیوان عدالت اداری هستند که می‌توانند با رسیدگی به شکایات مردمی، چنین مصوبه‌های غیراصولی و دست‌وپاگیری را که در نهایت باعث عدم توسعه صنعت در کشور و ایجاد فضای انحصاری در بازار می‌شود، بشکنند و مردم را امیدوار به ورود خودروهای روز دنیا و صد البته پیشرفت صنعت خودرو کشور کنند. آنچه مشخص است ایجاد انحصار، قیمت‌گذاری دستوری و دیگر اقدامات کنترل‌گرانه دولتی در بازار و صنعت، درست در مقابل پیشرفت و توسعه قرار دارد و تا زمانی که مردم به واسطه انحصار خودروسازان مجبور به خرید از آنها باشند و تولیدکنندگان نیز به واسطه قیمت‌گذاری دستوری مجبور به تولید همراه با زیان باشند، نمی‌توان انتظار پیشرفت و توسعه را داشت. پس جادار اگر قوانین ترمز‌گونه در صنعت خودرو این‌بار نیز توسط دولتی‌ها اصلاح نشود، فعالان این صنعت با شکایت اصولی، کار را به دیوان عدالت اداری بکشانند تا شاید این قوانین دست‌وپاگیر توسط دیوان لغو شوند.



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری





فونیکس



آریزو ۸

ARRIZO 8



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FOXON.COM
foxnix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد QR در زیر اسکن نمایید



مفهومی برای حفظ وزن پایین



این خودرو ساز با سابقه بر نامه‌های زیادی برای آینده‌ای تمام برقی دارد و به منظور نمایش این استراتژی از کانسپت جدیدی به نام تنوری رونمایی کرده است. کانسپت مورد بحث یک خودروی اسپرت دودر با ۹۸۷ اسب بخار قدرت محسوب می‌شود و سیستم چهار چرخ محرک نیز در آن وجود دارد. لوئوس برای تولید کانسپت خودرو سیدن به وزن کمتر از ۱۵۸۷ کیلوگرم را مدنظر داشته است. لوئوس تنوری اقرار است جهت گیری طراحی این برند در آینده را نشان دهد. بر اساس گفته بریتانیایی‌ها، در طراحی کانسپت مورد بحث از خودرو اسپریت الهام گرفته شده و پروفایل تیز خودرو باعث ایجاد دماغه‌ای گیرا با

چراغ‌های بومرنگ مانند شده است. شکل تهاجمی خودرو ما را به یاد طراحی پیشرفته وسط اسپریت می‌اندازد اما نمای عقب کاملاً متمایز به نظر می‌رسد و در این بخش چراغ‌های بسیار نازک، اسپویلر قابل تنظیم و دیفیوزر بزرگ وجود دارند. البته جذاب‌ترین بخش بدنه را می‌توان درها دانست که به نوعی حالت برعکس درهای خاص کونیک‌گرا دارند. در کابین لوئوس تنوری کانسپت سه صندلی وجود دارد که یکی در مرکز برای راننده طراحی شده در دو سمت او نیز سرنشینان قرار می‌گیرند. این نوع طراحی بی‌شباهت به آرایش صندلی‌های مک‌لارن F1 مشهور نیست.

اقتصادی‌تر بر روند.

آیا این افزایش مالیات تاثیری بر تعدد خریداران خودروهای لوکس خواهد داشت؟

افزایش مالیات می‌تواند بازار خرید و فروش خودروهای لوکس را محدودتر و رکود گسترده‌ای را در این بازار حاکم کند. بدین ترتیب، تقاضا برای این خودروها کاهش یابد و به دنبال آن، فروش این خودروها در بازار سخت‌تر می‌شود. در این شرایط، مالکان ممکن است با مشکلاتی در پیدا کردن خریداران روبه‌رو شوند که این وضعیت می‌تواند آن‌ها را به ننگ داشتن خودروهای خود و عدم فروش سوق دهد.

بازار خودرو طی چند ماه گذشته از رونق افتاده است و برخی فعالان بازار خودرو بر این باورند که متقاضیان منتظر تحولات وعده داده شده از سوی رئیس جمهور هستند. آیا نوسانات بازار خودرو نیز بر رونق دوباره بازار خودروهای لوکس تاثیر گذار است؟

حتماً. اگر مالیات بر خودروهای لوکس افزایش یابد، بازار ممکن است به سمت خودروهای میان‌رده داخلی و اقتصادی متمایل شود. در این حالت، برخی مالکان ممکن است تصمیم بگیرند به جای نگهداری خودروهای لوکس و پرداخت هزینه‌های بالا، خودروهای خود را بفروشند و خودروهای مونتاژ داخلی یا محصولاتی مانند تارا و شاهین بخرند. اما این خروج از بازار خودرو به معنای خروج کلی از بازار نیست؛ بلکه به معنای تغییر نوع خودروهای است که این افراد خریداری می‌کنند.

چه تاثیری بر تمایل مالکان به سرمایه‌گذاری خواهد داشت؟

برخی مالکان خودروهای لوکس این خودروها را به عنوان سرمایه می‌بینند. با افزایش مالیات و کاهش ارزش احتمالی خودروهای لوکس در بازار، این افراد ممکن است تمایل خود را برای سرمایه‌گذاری در این بخش از دست بدهند. در این صورت، ممکن است تصمیم به فروش خودروها و عدم سرمایه‌گذاری مجدد در این حوزه بگیرند که می‌تواند به نوعی خروج از بازار خودرو تلقی شود.

خرید این خودروها ادامه دهند. در نهایت، این موضوع می‌تواند همان‌طور که شاهد هستیم شکاف طبقاتی موجود در دست‌رسی به خودروهای لوکس را افزایش دهد.

آیا این سیاست می‌تواند به در آمد دولت کمک کند؟

بله. افزایش مالیات بر خودروهای لوکس می‌تواند به افزایش درآمد دولت کمک کند و وابستگی به درآمدهای نفتی را کاهش دهد. اما اگر مصرف این خودروها کاهش یابد، ممکن است درآمدهای مالیاتی نیز کاهش یابد.

در نهایت چه تحولاتی ممکن است در الگوهای خرید خودرو رخ دهد؟

با افزایش مالیات بر خودروهای لوکس، برخی مصرف‌کنندگان ممکن است به سمت خرید خودروهای نیمه‌لوکس یا داخلی سوق پیدا کنند. این تغییر رفتار می‌تواند بر بازار و روند فروش خودروها تاثیر گذار باشد و واردکنندگان خودروهای چینی و مونتاژی نیز ممکن است با مشکلات جدیدی در فروش محصولات و جذب متقاضیان خودروهای مونتاژی مواجه شوند.

با توجه به این که این خودروها به واسطه اعمال تحریم‌ها و ممنوعیت واردات خودرو از طبقه خودروهای با کیفیت به طبقه خودروهای لوکس ترفیع درجه یافتند، با افزایش مالیات بر این محصولات، چه عواملی ممکن است بر تصمیم مالکان خودروهای لوکس برای باقی ماندن در بازار تاثیر بگذارد؟

خروج مالکان خودروهای لوکس از بازار به عوامل مختلفی بستگی دارد. این عوامل می‌توانند بر رفتار و تصمیم‌گیری مالکان تاثیر گذار باشند و در نهایت تعیین کنند که آیا این افراد تمایل به فروش خودروهای خود و ترک بازار خودرو دارند یا خیر. اولین عامل، افزایش هزینه‌های نگهداری و مالیات است. با افزایش مالیات بر خودروهای لوکس، هزینه‌های مرتبط با نگهداری این خودروها از جمله مالیات سالانه، هزینه‌های بیمه و تعمیر و نگهداری به شدت افزایش خواهد یافت. اگر این هزینه‌ها به سطحی برسد که مالکان احساس کنند نگهداری خودرو دیگر به صرفه نیست، ممکن است تصمیم به فروش بگیرند و به سمت خودروهای



نوربالا

هر چند ایران تولیدکننده نفت است، اما افزایش قیمت نفت باعث افزایش هزینه‌های واردات مواد اولیه و فناوری‌های لازم برای تولید خودرو می‌شود. این امر به نوسانات ارزی و کاهش ارزش پول ملی منجر می‌شود و در نتیجه، هزینه‌های تولید خودرو افزایش می‌یابد و قیمت نهایی برای مصرف‌کنندگان بالاتر می‌رود.

شرایط فروش

مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور

۰۲۱-۴۹۷۸۱

MVM_777

MVMCHERY777

MVMCHERY.COM

«جان کوپر ورکس» در نسخه برقی

پس از پیش‌نمایش نسخه‌ی استارک شده‌ی مینی جان کوپر ورکس برقی در فستیوال سرعت گوودوود ۲۰۲۴، مینی در حال برنامه‌ریزی برای رونمایی رسمی این خودرو و تأیید آن از پایان سال جاری میلادی است. البته جزئیات اولیه از داغ‌ترین نسخه مینی کوپر برقی توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین منتشر شده و می‌توانیم با این خودرو آشنا شویم.

قدرت مینی جان کوپر ورکس برقی به ۲۵۵ اسب‌بخار رسیده و بنابراین افزایش محسوس‌ی را نسبت به خروجی ۲۱۵ اسبی مدل استاندارد نشان می‌دهد. البته وزن این مدل مشابه مینی کوپر SE ساخت چین است و بنابراین از باتری ۵۴.۲ کیلووات

ساعتی با ظرفیت قابل استفاده ۴۹.۲ کیلووات ساعت سود می‌برد. این مدل SE در اروپا با شعاع حرکتی ۴۰۰ کیلومتری دار اما حدس می‌زنیم مدل جان کوپر ورکس به خاطر قدرت بالاتر خود توان پیمایش کمتری داشته باشد. قدرت بیشتر می‌تواند باعث شود مینی جان کوپر ورکس برقی حدود نیم ثانیه سریع‌تر از کوپر SE با صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۶.۷ ثانیه‌ای باشد. مدل جان کوپر ورکس همچنان از یک موتور برقی در اکسل جلو استفاده می‌کند و با توجه به تست قبلی کوپر SE و مشکلاتی که در انتقال قدرت به چرخ‌ها وجود داشت انتظار می‌رود این مدل بهبودهایی را تجربه کند.



نگاه View



مهران سالاریه

رئیس ستاد نوسازی ناوگان اسقاط خودروهای فرسوده

انباشت ۴۰ هزار خودرو فرسوده در مراکز اسقاط

اسقاط خودرو از ابتدای امسال مثبت و افزایشی بوده و در مقایسه با سال گذشته روند جهشی داشته که نشان از سرمایه‌گذاری و همکاری خوب از سوی مراکز اسقاط است. از سوی دیگر روند افزایشی و جذابیت ایجاد شده در بازار اسقاط خودرو باعث شده است تا مراکز فعال که در سال‌های گذشته راکد و غیرفعال بودند یا تا میانی به همکاری نداشتند دوباره فعال شوند و سرمایه‌گذاری در این زمینه در مقایسه با سال گذشته افزایش داشته است. اقدام‌های ای با مشارکت انجمن و دستگاه‌های مرتبط در این حوزه تدوین شده که بعد از تکمیل برای تصویب به هیات دولت ارسال می‌شود. همچنین براساس برآوردها با سرمایه‌گذاری و گردش مالی در شش ماهه نخست امسال حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان جذب این بازار شده است که با همت هر یک از فعالان این میزان قابل افزایش است.



در حالی که خودرو فرسوده هر چه بیشتر از رده خارج شود، می‌توانیم به تکلیف برنامه هفتم حتی اسقاط ۵۰۰ هزار خودرو در سال نخست اجرای آن دست بیاوریم. هر چند این عدد آرمانی است، اما برنامه‌ریزی ما این است که بتوانیم با اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو از حدنصاب سال ۱۳۹۳ عبور کنیم. این مسیر مستلزم تدوین همکاری است، خودروسازان برای ارائه گواهی اسقاط پای کار آورده‌ایم تا به جای پرداخت عوارض نقدی، گواهی اسقاط بدهند. بعد از این نقش و همکاری اعضای مجمع انجمن صنفی خودروهای فرسوده کشور را می‌توانیم به گواهی اسقاط‌ها را به اندازه کافی تولید کنند و موارد تولید، سرمایه‌گذاری، پذیرش و احراز اصالت‌شده را به تأیید ناچار سازند تا بتوانیم انباشت ۴۰ هزار خودرو فرسوده در مراکز اسقاط را که عدد کمی نیست حداقل به ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده محدود کنیم. هر چه انباشت خودرو اسقاطی کمتر شود دست ما بازتر است و می‌توانیم خودروسازان را به مرحله‌ای برسانیم که ۱۰۰ درصد عوارض را به صورت گواهی اسقاط بدهند و این یک موقعیت و فرصت است. این در حالی که ریسک سرمایه‌گذاری در بازار اسقاط خودرو بالاست و فعالان این صنعت باید به نحوی وارد بازار شوند که حضورشان مداوم و سودآور باشد، زیرا افرادی که برای کسب سود مقطعی وارد این بازار می‌شوند معمولاً ضرر می‌کنند.

تولید گیربکس شش سرعته افزایش یافته است
تاکید مدیرعامل ایران خودرو بر افزایش سهم محصولات اتوماتیک

از آن جاکه اقبال و توجه مشتریان به گیربکس اتوماتیک افزایش یافته، ایران خودرو نیز در صدد افزایش سهم خودروهای اتومات در سبد محصولات خود است



قطعات دیگری مانند ست دنده‌های تراکتور، ست دنده خودروهای خانواده X200 سایپا و شاهین تولید می‌شود. مدیرعامل شرکت صنعتی نیرومحر که افزود: «باتوجه به شرایط موجود در صنعت و به خصوص صنعت خودرو، لازم است برای افزایش تولید و پاسخ‌گویی بهتر به مشتریان، تامین منابع مالی در خصوص خرید مواد خام، قطعات منفصله و خرید به‌موقع قطعات وارداتی و ترخیص اقلام خارجی صورت گیرد.»

شفاف‌سازی ایران خودرو در خصوص خودروهای متوقف پارکینگ

در همین حال و در پی انتشار تصویری از پارکینگ ایران خودرو در رسانه‌های اجتماعی، این خودروساز علت افزایش خودروهای موجود در طولانی شدن فرآیند صدور دریافت مجوز شماره‌گذاری از سوی نهادهای ذیربط دانست. در اطلاعیه این خودروساز آمده است: «انتشار تصاویر از پارکینگ خودروسازان در شبکه‌های اجتماعی، متأسفانه بدون توجه به روند پیچیده موجود در فرآیند شماره‌گذاری و تحویل، حمله‌ای را علیه آنان ایجاد کرده و شائبه احتکار را مطرح می‌کند. این در حالی است که مالک تمامی خودروهای موجود مشخص بوده و اسناد و مدارک مالکیت آن‌ها صادر شده است و قطعا تأخیر در شماره‌گذاری و تحویل خودروها افزایش هزینه‌هایی، چون جریمه دیرکرد در تحویل و یا هزینه توقف در پارکینگ را برای ایران خودرو به همراه دارد. از سوی دیگر، خودروسازان موظف به دریافت مجوزهای لازم از سازمان‌های ذیربط هستند و تأخیر حتی یک‌روزه در این فرآیند سبب تجمع خودروها در پارکینگ خودروسازان افزوده است: «در حال حاضر صدور مجوزهای لازم از سوی نهادهای مرتبط در حال پی‌گیری است و به‌زودی تمامی خودروها شماره‌گذاری و وارد بازار خواهند شد. ظرفیت پارکینگ ایران خودرو که تصویر هوایی از آن در رسانه‌های اجتماعی منتشر شده، حدود ۱۲ هزار دستگاه بوده که برابر با تولید یک هفته این خودروساز است و با شماره‌گذاری، حمل آن‌ها به نمایندگی‌های مقصد صورت خواهد گرفت. همچنین تأکید می‌شود، از حدود دو سال اخیر و پس از الزام فروش خودروها در سامانه یکپارچه، تمامی محصولات ایران خودرو براساس برنامه تولید و مشخص بودن متقاضیان هر یک از خودروها به تولید رسیده و مالکان محصولات با قیمت‌های اعلام‌شده به آنان مشخص هستند و هیچ‌گونه فروشی خارج از سامانه انجام نشده است و بنابراین این طرح شائبه احتکار موضوعیتی ندارد.»

افزایش تولید گیربکس شش سرعته مصلح با بیان این که در نیمه نخست سال جاری، برنامه تولید گیربکس پنج سرعته به میزان ۹۲ درصد محقق شده و تولید گیربکس شش سرعته افزایش یافته است، یادآور شد: «در زمینه کاهش هزینه‌های تولید، اقداماتی مانند خرید مواد اولیه و ابزارآلات جدید با قیمت‌های مناسب‌تر صورت گرفته است؛ با انجام این پروژه در سال جاری، ۱۶۶ میلیارد تومان صرفه‌جویی هدف‌گذاری شده که از این میزان تاکنون ۱۷ میلیارد تومان محقق شده است. در دیگر زمینه‌ها مانند منابع انسانی، هزینه‌های بیمه و مشاغل سخت و زیان‌آور، اقداماتی صورت گرفته است که در مجموع موجب کاهش ۱۰ درصدی هزینه‌ها خواهد شد.» وی تصریح کرد: «شناسایی اموال غیرمولد و اقلام راکد و قیمت‌گذاری کارشناسی آن انجام شده است که امیدواریم در سال جاری روند واگذاری و فروش این اموال صورت گیرد.» مدیرعامل شرکت صنعتی نیرومحر که با اشاره به برنامه‌های آتی این مجموعه، اظهار کرد: «خرید، نیرومحر که صورت گیرد.»

نوربالا

خرید، نصب و راه‌اندازی خط تولید گیربکس اتوماتیک، افزایش ظرفیت تولید گیربکس شش سرعته و طراحی و ساخت گیربکس AMT از پروژه‌های در دست اقدام این مجموعه است که اگر منابع مالی آن به موقع تامین شود، اجرا خواهد شد

علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که اقبال و توجه مشتریان به گیربکس اتوماتیک افزایش یافته، گفت: «باید به‌گونه‌ای زیرساخت‌های لازم فراهم شود تا سهم ایران خودرو از محصولات اتوماتیک بازار افزایش یابد.» علیمردان عظیمی در جریان بازدید از شرکت صنعتی نیرومحر که و آخرین پروژه‌های توسعه‌های این مجموعه، عنوان کرد: «نیرومحر که از جمله شرکت‌های مهم و منحصربه‌فرد در گروه صنعتی ایران خودرو به شمار می‌رود و تنها شرکت تولیدکننده گیربکس در ایران است که از نیروی انسانی متخصص و خطوط تولید مناسبی برخوردار است.» وی بر لزوم تعریف، تدوین و اجرای استراتژی مشخص برای رسیدن به اهداف تولید تأکید کرد و یادآور شد: «ایران خودرو از طرح و پروژه‌های شرکت نیرومحر که به‌خصوص در زمینه طراحی و تولید گیربکس اتوماتیک حمایت می‌کند.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با همراهی مدیرعامل سایپا، قائم مقام تأمین و تولید و توسعه محصول و شماری دیگر از مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو و مدیرعامل شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، از سال‌های تولید، خطوط مونتاژ، انبار ضایعات و مرکز تحقیق و نوآوری شرکت صنعتی نیرومحر که دیدن کرد.

تأمین منابع مالی با فروش املاک و اموال غیرمولد و مازاد عظیمی با اشاره به نقش و جایگاه نیروی انسانی در دستیابی به اهداف سازمان‌ها، اظهار کرد: «برای رسیدن به اهداف و توسعه هر سازمانی، نیروی انسانی نقش اصلی و مهمی دارد؛ افراد توانمند و متخصص باید تشویق شوند تا شاهد نوآوری در سازمان‌ها باشیم.» وی تصریح کرد: «یکی از راه‌های تأمین منابع مالی، فروش املاک و اموال غیرمولد و مازاد است که در این خصوص لازم است، برنامه‌ریزی دقیق با زمان‌بندی مشخصی ارائه شود تا این سرمایه‌های راکد در کوتاه‌ترین زمان ممکن واگذار و منابع برای اجرای پروژه‌ها و طرح‌های توسعه‌ای فراهم شود.» مدیرعامل ایران خودرو با بیان این که مشتریان خواهان استفاده از محصولات با کیفیت هستند، تأکید کرد: «این حق مردم است که از بهترین قطعات و محصولات استفاده کنند، بنابراین لازم است تا دقت بیش‌تری برای تولید قطعات از سوی شرکت‌های قطعه‌ساز ایران خودرو از جمله نیرومحر که صورت گیرد.»

تحقق ۹۲ درصدی برنامه تولید گیربکس پنج سرعته در سال جاری در ادامه مصلح، مدیرعامل شرکت صنعتی نیرومحر که قزوین، با بیان این که در سال جاری با ایجاد زیرساخت‌های لازم در این مجموعه، بیش از ۵۹ هزار دستگاه گیربکس پنج سرعته تولید شده است، گفت: «همچنین میزان تولید گیربکس شش سرعته دستی به بیش از ۲۸ هزار دستگاه رسیده که افزایش قابل توجهی نسبت به سال گذشته داشته است.» وی با اشاره به دیگر تولیدات این مجموعه بیان کرد: «در کنار تولید محصولات مورد نیاز ایران خودرو، با توجه به خطوط و تجهیزات و تنوع بخشی به سبد تولیدی، تقاضای شرکت‌های خارج از گروه مورد بررسی قرار گرفته است و بر همین اساس،

پیگیری يك موضوع follow up



احمد نعمت‌بخش

دبیر انجمن خودروسازان

دولت مانع عرضه خودرو در بورس نشود

در حال حاضر یکی از مهم‌ترین درخواست‌های خودروسازان از دولت لغو قیمت‌گذاری دستوری و تعیین قیمت خودرو در حاشیه بازار و یا عرضه در بورس کالا است. در همین رابطه احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان به بیان نظرات خود پرداخته است.

آیا همچنان موافق عرضه خودرو در بورس کالا هستید؟

بله، قیمت‌هایی که در بورس کالا برای خودروها کشف می‌شود هم به نفع مصرف‌کننده است و هم به نفع خودروساز، چون این نرخ‌ها نسبت به بازار، پایین‌تر ثبت می‌شود و در این مسیر خودروسازان ضرر نمی‌کنند. از سوی دیگر از نرخ بازار آزاد هم بسیار پایین‌تر است که مصرف‌کننده هم از محل آن منتفع می‌شود. تصمیم‌گیران و مدیران ارشد دولت چهاردهم هم باید از فروش خودرو در حاشیه بازار حمایت کنند و مانع عرضه خودرو از طریق بورس کالا نشوند.

مزایای عرضه خودرو در حاشیه بازار چیست؟

در دهه ۷۰ زمانی که اختلاف قیمت بازار و کارخانه زیاد شد، شورای اقتصاد در سال ۷۳ مصوب کرد که خودرو در حاشیه بازار به فروش برسد که این موضوع تجربه قابل توجهی را برای کشور در عرضه خودرو رقم زد. بر همین مبنا، سال‌ها خودروها با نرخ منطقه‌ای به فروش می‌رسیدند. نشان می‌دهد وقتی خودرو در حاشیه بازار به فروش برسد خودرو طی ۳ ماه تک‌نرخ شده و تقاضاهای غیرمصرفی و سفته‌بازانه که ۸ هزار همت تخمین زده شده است، از این بازار خارج می‌شود.

چرا باید قیمت‌گذاری دستوری لغو شود؟

بر اثر قیمت‌گذاری دستوری، خودروسازان ۱۰۰ همت به زنجیره تأمین و قطعه‌سازان به‌دکار شده‌اند و زیان انباشته ۳ خودروساز بزرگ هم به ۲۵۰ همت رسیده است. اگر می‌خواهیم مسیر صنعت خودرو اصلاح شود، باید ضمن آزادسازی قیمت، قیمت‌گذاری دستوری را به طور کامل از این صنعت حذف کنیم.

بهترین راهکار برای رفع مشکلات خودروسازان چیست؟

بهترین راهکار برای رفع مشکلات خودروسازان، صدور مجوز فروش خودرو به قیمت حاشیه بازار است، با این اقدام توان مالی خودروسازان تقویت می‌شود و آن‌ها می‌توانند با پرداخت بدهی‌هایشان به قطعه‌سازان، شرایط را برای تداوم عرضه قطعات در خطوط تولید فراهم کنند.

زاپاس

Spare Tire

وزارت صمت برای تخصیص ارز به واحدهای تولیدی اطمینان داد



در زنجیره تولید و یا تأمین، باعث اختلال در فعالیت‌های تولیدی می‌شود. به بیان اقتصادی، پدیده صف، همان عدم تعادل در تقاضا و عرضه ارز به شکل مازاد تقاضاست. زهرا سعیدی‌مبارک افزود: بخشی از این مازاد تقاضا، به دلیل ماهیت شرایط ارزی کشور ناشی از تحریم و کمبود منابع ارزی و شوک پذیرگی بازار است. سیاست‌گذار ارزی و تجاری، در این وضعیت عدم تعادل، نخست باید از هرنوع تصمیم

تخصیص نیازهای ارزی واحدهای صنعتی و تولیدی کشور (مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز) در دستور کار قرار گرفت. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس در تشریح گزارش کمیسیون صنایع گفت: ایجاد پدیده صف در مراحل واردات (ثبت سفارش، تخصیص، تأمین)، سبب عدم تأمین ارز مورد نیاز جهت واردات مواد اولیه و تجهیزات شده و از طریق ایجاد نااطمینانی در برنامه‌ریزی و زمان‌بندی

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: وزارت صمت با خودکارسازی فرآیند تخصیص ارز سبب کاهش عوارض حاشیه‌ای و ایجاد اطمینان خاطر برای تخصیص ارز به واحدهای تولیدی و بازرگانی شده است. در نشست روز سه‌شنبه، ۱۰ مهرماه صحن علنی مجلس شورای اسلامی، گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد بررسی عملکرد دستگاه‌های مسئول در تأمین و

که تشدیدکننده مازاد تقاضا باشد اجتناب کند و دوم تلاش کند با اصلاح ساختار ارز و ذخایر ارزی، موجبات کاهش عدم تعادل را فراهم کند. سعیدی در ادامه گفت: وزارت صمت با هدف ایجاد اطمینان خاطر، اقدام به تأمین ارز مورد نیاز واحدهای تولیدی و بازرگانی، از ابتدای سال ۱۴۰۳ برای ایجاد زیرساخت خوداظهاری برنامه تولید توسط واحدهای تولیدی در سامانه جامع تجارت کرده است.



«گريت وال» پلاگين-هيبريد در بالاترين نسخه



گريت وال تانک 500PHEV مدل ۲۰۲۵ در مقایسه با نسخه هیبرید عادی هم قدرتمندتر شده و امید دارد که با تکیه بر ۴۰۷ اسب بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور عملکرد فنی بهتری را هم نمایش بگذارد. گريت وال در مهندسی این خودرو و در نظر گرفتن خروجی آن دقت کرده تا رقیب را ارائه دهد که حتی لکسوس با مدل LX به آن نرسیده است. این شاسی بلند بزرگ و قدرتمند چینی می تواند تا عمق ۸۰ سانتی متری در آب حرکت کرده و بدنه ۲.۸۲۰ کیلوگرمی خود را از آن عبور دهد. قدرت پیشرفته از طریق یک جعبه دنده ۹ سرعته خودکار به چرخ های منتقل می شود و عملکرد

مناسب خود را به رخ راننده می کشد. خوشبختانه تغییر حالت برقی به بنزینی و برعکس در عملکرد این بخش خللی ایجاد نمی کند و راننده می تواند انتظار یک تغییر یکدست را داشته باشد. تانک 500PHEV از ۶۶۶ لیتر فضای بار هم سود می برد که با تا کردن صندلی های ردیف عقب به ۱.۴۰۰ لیتر افزایش پیدا می کند. متأسفانه هر چند بدنه آن می تواند تا هفت سر نشین را هم در خود جای دهد اما استفاده از بسته با تری و الکتروموتور باعث شده است تا گنجایش آن به ۵ سر نشین محدود شود. ظرفیت بد کشی این خودرو برابر ۳ تن اعلام شده است.

ویژه ها

تخصیص بیش از ۸ میلیارد دلار ارز برای ساخت خودرو



رئیس مجلس با اشاره به موضوع خودرو گفت: بیش از ۸ میلیارد دلار ارز در حوزه ساخت خودرو می دهیم. این جدا از بخشی است که به صورت قاچاق به کشور می آید که باعث خارج شدن ارز از کشور هم می شود. محمدباقر قالیباف با بیان اینکه دیدگاه های متفاوتی درباره نرخ ارز وجود دارد، افزود: چندین خنثی بودن ارز بر مبنای چهار یا پنج نرخ را قبول نداریم. انتظار می رود سیاست های ارزی اصلاح شود.

دیگه چه خبر؟

دستور العمل واردات خودروهای کار کرده عملا امکان اجرا ندارد



رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس دوازدهم گفت: با شرایط حاضر دستور العمل مصوب دولت در حوزه واردات خودروهای کار کرده عملا امکان اجرا ندارد. رضا علیزاده با اشاره به نشست های اخیر نمایندگان با وزیر صنعت و دست اندر کاران حوزه واردات خودرو ادامه داد: با توجه به تصویب قانون واردات خودروهای کار کرده در مجلس و با گذشت بیش از یک سال از ابلاغ این قانون به دولت منتظر اقدام دولت در راستای اجرا هستیم که متأسفانه باخبر شدیم امکان اجرایی شدن دستور العمل مصوب دولت در این حوزه فراهم نیست.

تویتر!

تامین ارز صنعت از مرز ۲۵.۸ میلیارد دلار گذر کرد



طبق اعلام سخنگوی مرکز مبادله از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۵ میلیارد و ۸۲۰ میلیون دلار ارز به بخش صنعت تخصیص داده شده است. اصغر بالسنینی افزود: ۲۵ میلیارد و ۸۲۰ میلیون دلار ارز از تامین شده به بخش صنعت تخصیص داده شده است. از این حجم، ۱۸ میلیارد و ۲۶۰ میلیون دلار بارز نیما می و ۷ میلیارد و ۵۶۰ میلیون دلار با نرخ توافقی تامین شده است.

با توجه به گزارش منتشر شده در سامانه کدال

سیر تا پیاز عملکرد ایران خودرو در نیمه نخست سال جاری



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir



بر اساس اطلاعات ارائه شده در سامانه کدال، بررسی صورت های مالی سه خودرو ساز بزرگ ایران (ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو) نشان دهنده روند کاهشی در تولید و فروش خودرو در نیمه نخست سال ۱۴۰۲ است. در این دوره، تولید ۴۲۶ هزار و ۳۵۷ دستگاه خودرو سواری و فروش ۳۳۹ هزار و ۵۲۲ دستگاه ثبت شده که نسبت به نیمه نخست سال گذشته کاهش ۸ درصدی را نشان می دهد. این کاهش عمدتاً به دلایل قطعی برق و کمبود نقدینگی نسبت داده شده است. حال در این رابطه در گزارش امروز وضعیت تولید ایران خودرو و در گزارش بعد وضعیت تولید گروه سایپا را بررسی خواهیم کرد. ایران خودرو به عنوان یکی از بزرگترین خودروساز کشور، در این مدت تولید ۸۹ هزار و ۱۰۰ دستگاه انواع مدل های پژو را به ثبت رساند که نسبت به ۱۴۴ هزار و ۸۳۱ دستگاه تولید شده در مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۳۹ درصدی را نشان می دهد. همچنین، در این گروه فروش نیز کاهش ۳۸ درصدی را تجربه کرده است. در مقابل اما در مورد خانواده سورن، ایران خودرو موفق به تولید ۵۱ هزار و ۱۱۳ دستگاه شده که نسبت به ۲۵ هزار و ۱۳۳ دستگاه سال گذشته، نشان دهنده افزایش قابل توجهی است. فروش خانواده سورن نیز از ۲۴ هزار و ۶۶۰ به ۴۹ هزار و ۵۹۴ دستگاه رسیده که معیاری از افزایش تقاضا برای این مدل به شمار می رود. بنظر می رسد ایران خودرو در تلاش است تا با توجه به کاهش تولید پژو، ظرفیت های تولید گروه سورن را افزایش دهد. همچنین در نیمه نخست امسال، ۴۰ هزار و ۱۳۷ دستگاه خودروی دنا تولید شده است که از این تعداد، ۲۶ هزار و ۱۷۶ دستگاه به فروش رسیده است. در مشابه سال گذشته، نیز ۳۹ هزار و ۹۳۱ دستگاه دنا تولید کرد ۲۷ هزار و

۸۴۹ دستگاه از آن ها به فروش رفت. همچنین در نیمه نخست امسال، ۷ هزار و ۶۶۸ دستگاه خودروی رانا تولید شده که از این تعداد، ۷ هزار و ۵۶۳ دستگاه به فروش رسیده است. اما در مدت مشابه سال گذشته، تولید رانا به ۹ هزار و ۴۸۲ دستگاه و فروش آن به ۵ هزار و ۷۶۳ دستگاه رسید. این آمار نشان دهنده کاهش ملموس در تولید و فروش این خودرو است. در خصوص خودروی تارا، در شش ماهه امسال ۳۲ هزار و ۷۸۸ دستگاه تولید و از این تعداد، ۳۲ هزار و ۸۷۰ دستگاه به فروش رفته است. در سال گذشته نیز تولید تارا ۲۰ هزار و ۷۹۱ دستگاه و فروش آن ۱۷ هزار و ۹۳۱ دستگاه بود. این آمار از افزایش تولید و فروش این خودرو حکایت دارد. اما در مورد هایما، در نیمه نخست امسال، ۶ هزار و ۸۷۱ دستگاه تولید و ۶ هزار و ۳۸۲ دستگاه فروخته شده است. در همین بازه زمانی در سال گذشته، تولید هایما به ۱۰ هزار و ۵۲۸ دستگاه و فروش آن به ۷ هزار و ۶۵۵ دستگاه رسید. بنابراین، تولید و فروش این خودرو نیز کاهش یافته است. در بخش سایر

زنده يك First gear

علی زاراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir
دولت مانع عرضه خودرو در بورس نشود.

حاضر جواب: فرمایش هایی می فرمایید... دولت ها اصلا کی در کار خودروسازان دخالت کردند که این بار دوشان باشد؟

قیمت هایی که در بورس کالا برای خودروها کشف می شود، هم به نفع مصرف کننده است و هم به نفع خودروساز.

حاضر جواب: ولی معلوم نیست این وسط چه کسی ساز مخالف می زند.

رئیس فراکسیون کار آفرینی، رفع موانع تولید و اشتغال مجلس شورای اسلامی درباره قیمت بنزین و خودروهای داخلی تاکید کرد دولت نباید بسا وجود قیمت گزاف خودروها در کشور، بنزین را گران کند.

حاضر جواب: پس با این حساب چون بعید است قیمت خودروها به این زودی ها رزان شود، گرانی بنزین هم کلا منتفی می شود!

سایپا به زودی فروش این خودرو فرانسوی را آغاز می کند.

حاضر جواب: مثل اینکه خاطرات سال های اولیه عرضه ال ۹۰ در حال تکرار شدن است.

روز گذشته قیمت دنا به یک میلیارد تومان نزدیک شد؛ دنا پلاس اتوماتیک آیشنال به عنوان یکی از گران ترین سواری های داخلی ۹۹۰ میلیون تومان به فروش رسید.

حاضر جواب: این ۱۰ میلیون تومان را هم فعلا برای جلوگیری از سکنه زدن قلب های ضعیف مصرف کنندگان خودرو بالا نمی رود.

خودرویی با ۲۴۳ میلیون ریال خلافی در شهرستان بدره توقیف شد.

حاضر جواب: یادش به خیر... با این مبلغ خلافی، زمانی می شد ۳ تا خودرو پراید خرید.

خالق زیباترین خودروهای مرسدس بنز در گذشت.

حاضر جواب: ولی خالق قیمت های نجومی برای خودروهای مرسدس بنز در بازار خودرویی کشور، صحیح و سالم همچنان در حال بالا کشیدن قیمت ها هستند.

خبر خوش برای برندگان این دوره قرعه کشی خودرو؛ زمان تحویل خودروها نزدیک است.

حاضر جواب: البته این خبر بیشتر به مذاق دلال هایی که بی صبرانه منتظر تحویل این خودروها هستند، خوش می آید.

فاصله معنادار واردات خودرو از هدف اولیه؛ روند نزولی واردات با الزامات سختگیرانه.

حاضر جواب: مگر این که سختگیری های مادر واردات خودروهای خارجی، این شرکت های خودروساز کرای، چینی و ژاپنی را خودروساز کند.

سرقت لاستیک پژو ۲۰۷ با آجر.

حاضر جواب: حالا شناس بیاوریم آجر زیاد گران نشود و گرنه به جای لاستیک سرقت شده زیر خودروها نخاله می ریزند.

با کمتر از ۲۰۰ میلیون تومان خودرو بخرید.

حاضر جواب: ۲۰۰ میلیون تومان برای خرید یک خودرو اسباب بازی قابل راندن، برای بچه خانواده رقم زیادی نیست؟

اینفوگرافش Infography

روند رشد فروش خودروهای برقی و هیبرید در سه سال گذشته



فروش خودروهای تمام الکتریکی به علاوه پلاگین-هیبریدهایی که می توانند با بنزین یا دیزل نیز حرکت کنند در سال ۲۰۲۱ بیش از دو برابر شد و در سال ۲۰۲۲ رشد ۶۲ درصدی داشت اما رشد سال گذشته به ۳۱ درصد کاهش یافت. چین محرک اصلی بود و ۵۹ درصد فروش جهانی را بدون در نظر گرفتن خودروهای تجاری به خود اختصاص داد.

چه کنند؟

چه کسی مسئول تخصیص ارز است؟

در حالی که برخی تولید کنندگان از جمله قطعه سازان نسبت به روند تخصیص ارز برای واردات تجهیزات و مواد اولیه گلایه دارند اما رئیس کل بانک مرکزی در این رابطه گفت: مسئول تخصیص ارز من نیستیم؛ دوستانی که باید در قبال این موضوعات پاسخگو باشند توضیح دهند.

چرا؟

وزارت صمت باید پاسخگو باشد

به گفته محمد رضا فرزین باید مسئولاتی که در قبال این موضوعات پاسخگو باشند، در جلسات به این شکل حاضر باشند و توضیح دهند اما وزارت صمت می گوید هر کسی ارز می خواهد اول بر نامه تولید خود را بدهد و بعد هم ارز در یافتی سال قبل خود را اعلام کند.

برای چه؟

ساز ناکوک بانک مرکزی

رئیس کل بانک مرکزی گفت: هدف ما این است که بازار ارز توافقی ایجاد شود تا صادر کننده بانداز خود را می تواند در یک بازار با یک وارد کننده توافق و مبادله کند. ارز در سامانه نیما از ابتدای سال تاکنون ۴۷ هزار تومان رسیده است و بیش از این نمی توان افزایش داد، زیرا مانگران تورم هم هستیم.



بعدی که با نام‌های دنزا ۴۰۰ و ۵۰۰ شناخته می‌شدند پهلوهای زیادی را تجربه کردند که مهم‌ترین آن‌ها در بخش شمع حرکتی بود. البته محصول مشترک مرسدس بنز و بی‌وای دی چندین موفقی نبود و در سال ۲۰۱۹ به تولید آن پایان داده شد. اما در ادامه خودرو جدید دنزا ایکس بر پایه بی‌وای دی تاگ رونمایی شد. بر خلاف اولین محصول دنزا که فقط از قوای محرکه برقی استفاده می‌کرد، دنزا ایکس به دو صورت برقی و پلاگین-هیبرید ارائه شد. همچنین در حالی که به نظر می‌رسید ژرمن‌ها می‌خواستند ارتباط خود با اولین محصول دنزا را پنهان کنند اما اعلام شد دنزا ایکس توسط مرسدس بنز طراحی شده و در شوروم‌های این خودروساز نیز به فروش رسید.

چندی پیش برخی رسانه‌ها خبر از کنترل کامل برند دنزا توسط بی‌وای دی دادند و به نظر می‌رسد این خبر تایید شده است. با چنین تغییر و تحولاتی برند دنزا از یک جوینت ونچر مشترک مرسدس بنز و بی‌وای دی به شرکت خودروسازی مستقل تبدیل خواهد شد. دنزا اولین بار در سال ۲۰۱۱ و با همکاری دو طرف آلمانی و چینی تاسیس شد. هر طرف ۵۰ درصد سهام دنزا را در اختیار داشتند و سرمایه بیتی آن نیز حدود یک میلیارد دلار بود. در سال ۲۰۱۲ یک خودرو مفهومی توسط دنزا به نمایش درآمد و دو سال بعد نیز نسخه تولیدی این خودرو رونمایی شد. خودرو مورد بحث ترکیبی عجیب از پلت فرم مرسدس بنز B کلاس و قوای محرکه بی‌وای دی E6 بود. نسخه‌های



«بنز» از جوینت ونچر با «بی‌وای دی» خارج شد

هوندا «پاسپورت» با پیش‌رانه و ظاهر جدید



نسخه جدید و بازطراحی شده هوندا پاسپورت و پاسپورت تریل اسپرت «TrailSport» اواخر امسال عرضه می‌شوند و اکنون عکس‌های آن‌ها با پوشش استتاری منتشر شده است. از عکس‌ها می‌توان دریافت که نسخه تریل اسپرت (TrailSport) طراحی زمختی دارد و حاوی قابلیت‌های آفرودی خواهد بود. هوندا نیز ادعا کرد این نسخه جدید، آماده‌ترین و توانمندترین شاسی‌بلند هوندا برای آفرود است. هنوز داده‌های زیادی درباره این مدل جدید منتشر نشده اما هوندا به چند نکته درباره آن اشاره کرده است. طبق گفته‌های هوندا، این خودرو دارای پیش‌رانه V6 قدرتمند با حجم ۲.۵ لیتر است، که احتمالاً از نسل قبلی پاسپورت به این مدل منتقل شده. البته امیدواریم توان خروجی آن بیشتر شده باشد. پیش‌رانه ۳.۵ لیتری فعلی موجود در هوندا پاسپورت، ۲۸۰ اسب بخار قدرت و ۳۵۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. احتمالاً تفاوت نسخه تریل اسپرت، گیربکس آن است. در تیزر کوتاهی گفته شده که این نسخه از گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک بهره‌مند شده است. نسل جدید هوندا پاسپورت، دارای نسل دوم سیستم چهار چرخ محرک I-VTM4 با امکان انتقال بهینه گشتاور یا «Torque-Vectoring» است.

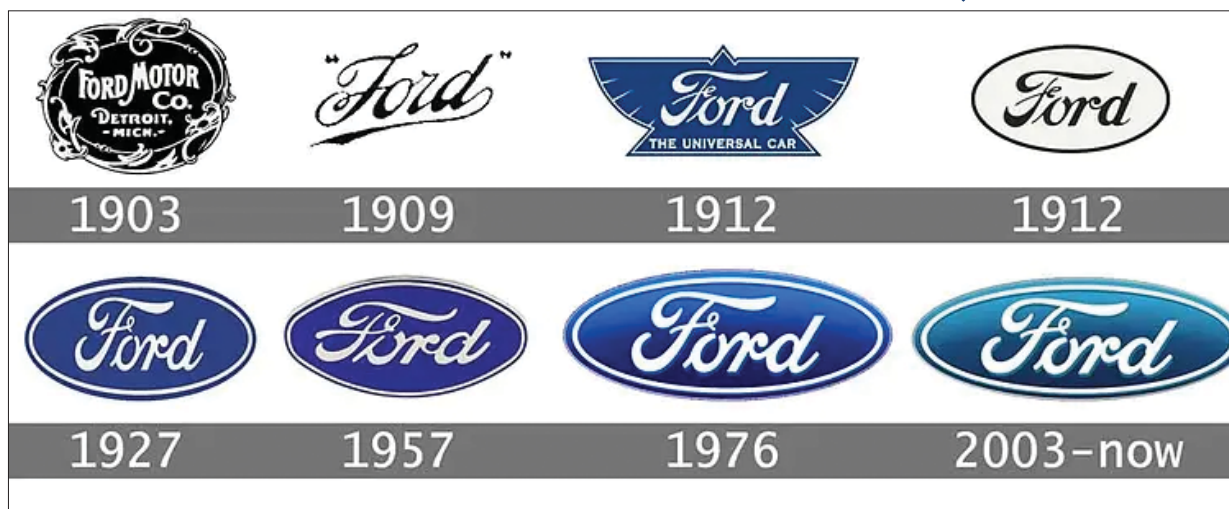
رانندگی جذاب‌تر با هیوندای «آیونیک N»



بیش‌تر از یک سال از معرفی هیوندای آیونیک N می‌گذرد. این کراس‌اور برقی اکنون با تغییرات قابل توجهی برای سال ۲۰۲۵ آماده می‌شود. در واقع هیچ ارتقایی در ظاهر آن ایجاد نشده و اکثر تغییرات در حوزه بهتر شدن بخش نرم‌افزاری برای ارائه رانندگی جذاب‌تر است. حالت N Drift Optimizer اکنون به آیونیک N اضافه شده است. ۱۰ اسطخ ترکیب وجود دارد که با انتخاب سطح دم (حالت حرفه‌ای) با کاهش میزان دخالت سیستم کنترل پایداری، راننده می‌تواند به راحتی در رفت‌بزند. همچنین در این حالت سیستم شریط مطلوب در رفت‌را تشخیص می‌دهد. اکنون موردی با نام Downshift Memory وجود دارد، که این عملکرد برای استفاده در مسیر در نظر گرفته شده است و به خودرو اجازه می‌دهد که دستورات را بدون تعویض دنده ذخیره کند و زمانی که پیش‌رانه به دور موتور مجاز برای کاهش دنده برسد، دنده را تغییر می‌دهد. حتماً به یاد دارید هیوندای کونا N قدیمی نیز سیستمی با نام Downshift Memory داشت و از کاهش دنده در دورهای بالا خودداری می‌کرد. سیستم دیگری که در این خودرو برقی وجود دارد، صدای مصنوعی پیش‌رانه احتراقی است که در حالت لایچ کنترل فعال می‌شود.

روندی که از شایعه امضای هنری تابیزی آبی‌رنگ طی شد

تاریخچه لوگو فورد



خودرو خود یعنی مدل A را روی خط تولید برد و این مدل‌ها جزو اولین محصولات فورد با نشان متمایز و جدید بودند. اولین نسخه از این لوگو طرحی مینیمالیستی با حالت بیضی و آبی‌رنگ بود که در مقایسه با پس‌زمینه سفیدرنگ نشان قبلی تفاوت محسوسی را نشان می‌داد. همچنین با استفاده از فریم دو رنگ سفید و آبی، تمرکز بیشتری روی این لوگو و نام فورد وجود داشت.

مقایسه با ساده‌سازی

بی‌شک فورد ظرفیت بالایی را در ساده‌سازی لوگو خود مشاهده کرد و همچنان به استفاده از آن تا ۳۰ سال بعدی ادامه داد. البته در دهه ۶۰ و اوایل دهه ۷۰ میلادی خبری از این لوگو روی محصولات فورد نبود؛ اما باید دانست همین لوگو فورد به عنوان یک الگوی اصلی برای تمامی نسخه‌های بعدی بکار رفته و تنها تغییرات حداقلی روی آن اعمال شده است. نکته مهم اینکه تا سال ۱۹۷۶ نیازی به ایجاد تغییر جدی در لوگو فورد احساس نشد ولی در این سال آمریکا یکی‌ها لوگو جدیدتری با نوشته‌های رنگ و بیضی آبی‌رنگ سایه‌دار را معرفی کردند. این لوگو مشهور چند دهه است که روی پر فروش‌ترین محصولات فورد نصب می‌شود.

گذشت زمان فورد به آزمایش لوگوهای مختلف ادامه می‌داد که یکی از آن‌ها لوگو The Famous Cars بود که یکی از اولین لوگوهای بیضی‌شکل این خودروساز به شمار می‌رود. لوگو دیگر هم نام فورد را با عبارت The Universal Car زیر آن ترکیب کرده بود. از این لوگو به عنوان اولین لوگو فورد با رنگ آبی رویال مشهور نام برده می‌شود. البته این لوگو بعداً جای خود را به نشانی داد که اگر چه فاقد رنگ آبی بود اما شکل و استایل آن به لوگو مدرن فورد شباهت داشت. این نشان از نوشته مشکی و پس‌زمینه سفید استفاده می‌کرد و شاید تلاشی برای ساده‌سازی برند فورد بود. به همین منظور تیم بازاریابی فورد یک‌بار دیگر روی نام شرکت تمرکز کرد و فورد مستقیماً در مرکز لوگو قرار گرفت و پس‌زمینه سفیدرنگ آن نیز تکمیل‌کننده کار بود.

البته باید اذعان کرد این لوگو جزو جذاب‌ترین نشان‌های فورد نبوده است اما اهمیت زیادی دارد زیرا برای اولین بار شاهد قرار گرفتن نام فورد داخل فضای بیضی‌شکل هستیم. به‌رغم جذابیت‌های طرح مینیمالیستی، فورد هنوز چندسال تا رسیدن به لوگو مشهور خود فاصله داشت. در واقع اواخر دهه ۲۰ میلادی بود که فورد اولین نمونه‌ها از لوگو مشهور خود را تولید کرد. در همان زمان شرکت مورد بحث دومین

به زمان تولید مدل T باید گفت لوگو فورد روی خودرو وجود نداشت چراکه مدل T تا سال ۱۹۰۸ تولید نشد. البته یک لوگو دیگر برای فورد مدل A سال ۱۹۰۳ در نظر گرفته شد که تفاوت‌هایی با لوگو مورد بحث داشت. مدل A سال ۱۹۰۳ را نباید با مدل تولیدی بین سال‌های ۱۹۲۷ تا ۱۹۳۱ اشتباه گرفت. فورد سه سال بعد از اولین لوگو خود نشان جدیدی را معرفی کرد. این لوگو تفاوت‌هایی اساسی با نشان اولیه داشت و در محصولات مختلف شرکت به کار رفت. نکته جالب اینکه لوگو دوم فورد فاقد شکل بیضی یا مرز دور نوشته خود بود. تیم فورد روشی ساده را به کار گرفت و تنها از نوشته فورد با استایل دست‌نویس استفاده کرد.

شایعه امضای هنری فورد

گفته می‌شود مسئول طراحی لوگو بدون کادر هم‌سی هارولد ویلز بوده است. البته شایعاتی وجود دارد مبنی بر اینکه ویلز با استفاده از امضای واقعی هنری فورد این لوگو را طراحی کرده هر چند نمونه‌های بر جای مانده از امضای فورد چیز دیگری را نشان می‌دهد. مانند لوگو اول، این نشان نیز به مدتی کوتاه استفاده شد اما همان سبک دست‌نویس نام فورد تقریباً در اکثر لوگوهای بعدی حفظ شده است. با



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

در صنعت خودرو روش‌های متفاوتی برای تمایز یک خودروساز از رقیب وجود دارد. شاید بدیهی‌ترین روش استفاده از یک لوگو متمایز باشد که البته یکی از بهترین روش‌هاست. در دنیای خودروسازان آمریکایی شاید برندهای معدودی به اندازه فورد از یک لوگو مشهور استفاده کرده باشند. بی‌شک افراد بسیاری با لوگو بیضی‌شکل و آبی‌رنگ این خودروساز آشنا هستند. هنری فورد، موسس این کمپانی با تولید انبوه خودرو تحول‌شگرفی در حمل‌ونقل ایجاد کرد. در حقیقت فورد مدل T اولین خودرو تولید انبوه جهان محسوب می‌شود که سال ۱۹۰۸ در میشیگان تولید شد و از زمان معرفی تا خاتمه تولید در حدود دو دهه بعد به فروش بیش از ۱۵ میلیون دستگاهی دست یافت. شاید دانستن اینکه هیچ کدام از مدل‌های تولیدی در آمریکا از لوگو مشهور فورد استفاده نکرده‌اند باعث تعجب شود. در واقع هیچ کدام از محصولات فورد تا اواخر دهه ۲۰ میلادی از لوگو این خودروساز استفاده نمی‌کردند و تا آن زمان فورد از نشان‌های مختلفی روی خودروهایش استفاده کرده بود. البته فورد از زمان تاسیس در سال ۱۹۰۳ با معرفی لوگو مشهور خود چند نشان رسمی را به کار گرفته است. در این مقاله می‌خواهیم به تاریخچه لوگو فورد و تغییرات کلیدی آن‌ها بپردازیم.

نام کامل شرکت در قابی کلاسیک

اگر چه بیضی آبی‌رنگ، مشهورترین لوگو فورد محسوب می‌شود اما به نظر می‌رسد آمریکایی‌ها تا رسیدن به این لوگو تغییرات زیادی را تجربه کرده‌اند. با اینکه اولین لوگو فورد دارای نام شرکت بود اما حالتی درازپایه شکل داشت. در این لوگو حروف و کلمات بیشتری به کار رفته بود و تیم طراحی این خودروساز توانسته بود کلمات Ford Motor Co و Detroit, Mich را داخل لوگو یادشده جای دهد. این کلمات به حالتی شیک داخل لوگو فورد قرار داشتند و استایل آن با مد آن روزهای آمریکا همخوانی داشت. ظاهر این نشان توسط سی هارولد ویلز در سال ۱۹۰۳ طراحی شد. با توجه

خبر News

همکاری «سرس» و «هوآوی» در «E5 پلاس»

تصاویر رسمی کراس‌اور لندن E5 پلاس پلاگین-هیبرید منتشر شد. این خودرو در ماه آگوست برای دریافت مجوز فروش در چین اقدام کرده بود. شروع فروش آن نیز از همین ماه برنامه‌ریزی شده است. شرکت سرس همچنین خودروهای لندن را صادر می‌کند. بنابراین نسخه پلاس پلاگین-هیبرید می‌تواند رکورد صادرات را بزند. اولین عرضه لندن در اوایل سال ۲۰۲۳ بود. لندن E5 پلاگین-هیبرید با فناوری DM بی‌وای دی، ساخته شده است. این کراس‌اور سائز متوسط، بر پایه فنگون ۵۸۰ بنزینی ساخته شده است. بازه قیمتی لندن E5 بین ۱۴،۱۵۰ تا ۲۱،۵۵۰ دلار است. از ماه ژانویه تا آگوست ۲۰۲۴، تعداد ۱۸،۹۷۴ دستگاه از



این خودرو فروخته شده است. عکس‌های رسمی لندن E5 پلاس به رنگ سبز تیره است. ظاهر جلویی آن با نسخه معمولی متفاوت بوده و به جای گریل، کاملاً بسته شده است. ورودی هوای سپر جلویی، موتور را خنک نگه می‌دارد. اما چراغ‌ها چراغ‌های جلو را به یکدیگر متصل کرده است. نمای جلویی لندن E5 پلاس، کاملاً مشابه Aito M7 است. در واقع هر دو این خودروها مربوط به شرکت سرس است. همچنین هر دو آن‌ها بر اساس فنگون ساخته شده‌اند. دستگیره‌های نسخه پلاس لندن E5 از نوع معمولی است. نمای پشتی این خودرو از یک واحد چراغ پیوسته، سپر عقب متوسط و اسپویلر سقفی کوچک تشکیل شده است. ابعاد این کراس‌اور برابر ۱۷۱۰/۱۸۶۵/۴۷۶۰ میلی‌متر با فاصله محوری ۲۷۸۵ میلی‌متر است. مشتریانی می‌توانند رینگ‌های ۱۷،۱۸ و یا ۱۹ اینچی را انتخاب کنند. در کابین این خودرو، صفحه کیلومتر دیجیتال کوچک و نمایشگر مرکزی نصب شده است. پدال شیفت نیز وجود دارد. در بخش میانی خودرو نیز دو جالبوتی و دو شلارژر و ایرلس نصب شده است. این محصول یک کراس‌اور ۷ نفره با چندین ۲+۳ است. مهم‌ترین تفاوت لندن E5 و E5 پلاس، در پیش‌رانه است.

رونمایی «لیپ‌موتور» از محصول جدید خود در پاریس

T03 به عنوان یکی از نخستین محصولات این برند از اواخر سال ۲۰۲۳ و با پرداخت اجاره ماهانه ۹۹ یورویی، در دسترس شهروندان فرانسوی قرار گرفته است. کراس‌اور لیپ‌موتور C10 هم در خارج از چین به فروش می‌رسد. اما به نظر می‌رسد که لیپ‌موتور برای عرضه یک کراس‌اور به نام B10 در خارج از چین آماده می‌شود. در برنامه عرضه محصولات جدید لیپ‌موتور که در سال ۲۰۲۳ اعلام شد یک کراس‌اور به نام A12 حضور داشت که ظاهراً اکنون با نام B10 عرضه خواهد شد. حتی در تصاویر می‌توان شباهت ستون‌های C و D، خط کاپوت، فرم آینه‌ها و تناسب کلی بدنه B10 با A12 را تشخیص داد. حدس ابعاد بدنه لیپ‌موتور B10 کراس‌اور آسانی نیست، اما به نظر می‌رسد این مدل با طول بدنه حدود ۴.۵ متر، از C10 کوچک‌تر باشد.

لیپ‌موتور در سال ۲۰۱۵ تاسیس شد. در اواخر سال ۲۰۲۳، بیست درصد سهام این خودروساز چینی با قیمت ۵.۵ میلیارد یورو به گروه استلانتیس واگذار شد تا این غول اروپایی، دو کراس‌وری از هیات‌مدیره لیپ‌موتور را به دست آورد. مدیرعامل این برند چینی هم توسط استلانتیس منصوب شده است. پس از تاسیس یک شرکت مشترک به نام لیپ‌موتور اینترنشنال که ۵۱ درصد از سهام آن در اختیار استلانتیس قرار دارد، امتیاز فروش محصولات لیپ‌موتور در سایر کشورها از جمله اروپا به استلانتیس واگذار شده است. بنابراین لیپ‌موتور پس از پژو، سیتروئن، اوپل، دوچ و ده برند دیگر، به پانزدهمین عضو بر مجموعه استلانتیس تبدیل می‌شود. سید محصولات لیپ‌موتور در حال حاضر، مدل‌های C01، C10، C11، T03، C01، C16 و شامل می‌شود. لیپ‌موتور





پورشه ۹۱۱ توربو S فیبر کربنی



محصول تازه تک آرت که بر پایه نسل تازه ۹۱۱ توربو توسعه پیدا کرده است، مونو کروم نام دارد و خود بر پایه یک محصول دیگر از تک آرت یعنی GT استریت ساخته شده؛ GT استریت R هم بر پایه یک ۹۱۱ توربو S توسعه پیدا کرده است. به این ترتیب ریشه مونو کروم هم به ۹۱۱ توربو S بازمی‌گردد. خودرو جدید تک آرت یک محصول تولید محدود با تیراژ تنها ۲۰ دستگاه است که از ابتدا باسازای خواهد شد؛ بنابراین تنها ۲۰ نفر از ۸۷ مالک تک آرت GT استریت R می‌توانند برای آن ثبت‌سفارش کنند. مونو کروم به ویژگی‌های منحصر به فردی مجهز شده که شامل

چرخ‌های تازه، کابین بسیار شخصی سازی شده و المان‌های بصری دیگری می‌شود. البته که این بهبودها تماما ظاهری نبوده و آپرود بنامیک مونو کروم را هم از تقا داده‌اند. تک آرت مدعی شده مونو کروم با تک‌بهر قطعات آپرود بنامیک تازه‌اش، نیروی عمودی بیشتری را در مقایسه با نسخه عادی ۹۱۱ توربو S تولید کرده و نیروی لیفت جلو خودرو را هم در سرعت ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت تا ۲۵ درصد کاهش می‌دهند. فضای داخلی تک آرت مونو کروم با مواد باکیفیتی چون چرم آلکانترارا، پارچه‌های طرح‌دار سنتی و قطعات فیبر کربنی پوشیده شده است.

چینی Chinese

فراخوان ۱۰۰ هزار دستگاهی محصولات «بی‌وای‌دی»



شرکت بی‌وای‌دی چین حدود ۱۰۰ هزار دستگاه از محصولات خود را به خاطر ریسک آتش‌سوزی فراخوان کرد. بر اساس بیانیه سازمان دولتی تنظیم بازار چین، این خودرو ساز تعداد ۹۶ هزار و ۷۱۴ دستگاه مدل دلفین و یوان پلاس را به دلیل خطرات آتش‌سوزی فرا می‌خواند. از این تعداد خودرو فراخوان شده حدود ۸۸ هزار دستگاه به دلفین و یوان پلاس برقی تولیدی بین ۴ فوریه ۲۰۲۳ تا ۲۶ دسامبر همان سال اختصاص دارند؛ در حالی که حدود ۹ هزار دستگاه یوان پلاس تولیدی از دوم نوامبر ۲۰۲۲ تا ۱۹ ژوئن ۲۰۲۳ نیز مشمول همین فراخوان هستند. دلیل فراخوان این خودروها به مشکل فرآیند ساخت کنترلر ستون فرمان برقی مربوط می‌شود. زمانی که کاور این سیستم بسته باشد، شاید با خازن‌های مدار کنترلر اتصال داده و سبب ایجاد ترک‌های کوچک در خازن‌ها شود. این ترک‌ها می‌توانند رفته‌رفته بیشتر شده و منجر به ایجاد اتصال کوتاه و داغ کردن مدار و اتصالات شوند که ریسک آتش‌سوزی را در پی خواهد داشت.

بازار Market

مشکلات «استلانتیس» در آمریکا



هم‌زمان با افسوس‌ناک‌ترین فروش اکثر برندهای استلانتیس در آمریکا، انبارهای این شرکت مملو از خودرو شده و مدیران آن با هدف فروش محصولات خود تخفیف‌های قابل توجهی را برای متقاضیان در نظر گرفته‌اند. در نیمه نخست سال جاری میلادی فروش استلانتیس در آمریکا ۱۶ درصد افت داشته است. با بررسی عملکرد برندهای آمریکایی زیر مجموعه استلانتیس می‌توان گفت افت فروش جیبی و رم به ترتیب ۹ و ۲۶ درصد بوده؛ در حالی که کرایسلر و دوچ نیز از کاهش فروش ۸ و ۱۶ درصدی رنج برده‌اند. به دلیل کاهش تقاضا، موجودی انبار این شرکت‌ها در حال افزایش است و بنابراین مدیران استلانتیس اقدامات جدیدی را برای فروش خودروهای قدیمی‌تر آغاز کرده‌اند. استلانتیس قبلاً محدودیت موجودی انبار ۳۳۰ هزار دستگاهی تا سه ماهه اول ۲۰۲۵ را تصویب کرده؛ اما حالا می‌خواهد تا پایان سال جاری میلادی به این هدف دست یابد و این کار را با ارائه تخفیف‌های قابل توجه برای خودروهای مدل ۲۰۲۴ و قبل‌تر از آن انجام می‌دهد.

ایتالیایی Italian

نخستین «فراری» برقی



فراری برنامه دارد تا سال ۲۰۲۶ از نخستین محصول برقی خود با قیمت حدودی ۵۵۰ هزار دلار رونمایی کند. برند ایتالیایی فراری با وجود تعهد قوی که به‌زنده نگه داشتن پیشرفته‌های درون‌سوز خود دارد، تصمیم گرفته به صنعت خودروهای برقی نیز وارد شود و در این زمینه هم حرفی برای گفتن داشته باشد. این شرکت هم‌اکنون تمام تلاش خود را می‌کند تا به‌بهترین شکل ممکن خود را برای عصر جدید خودروسازی آماده کند؛ در همین راستا برنامه خود را برای معرفی نخستین فراری برقی تاریخ اعلام کرده است. مدیران مارانلو قصد دارند در سال ۲۰۲۵ از این محصول رونمایی کنند و آن را تا یک سال بعد به‌دست مشتریان برسانند. خوشبختانه و برخلاف انتظار، خودرو برقی فراری در مراحل اولیه مانند اسکچ و طراحی نیست و به‌فاز آزمایشی پروتوتایپ رسیده است. تصاویر جاسوسی منتشر شده در فضای مجازی، نمونه اولیه این خودرو را در حال گذراندن تست‌های جاده‌ای نشان می‌دهد. پس از انتشار خبر، مدیرعامل برند فراری، «پینتو وینگا» نیز آن را تایید کرد.

آلمانی German

ضربه جدید به خودروسازی آلمان

گروه فولکس‌واگن آلمان به دلیل تقاضای ضعیف در بازار خودروهای سواری، پیش‌بینی سود سالانه خود را برای دومین بار در سال جاری میلادی کاهش داد که نشان‌دهنده ضربه دیگری به صنعت خودرو این کشور است. فولکس‌واگن اکنون انتظار دارد حاشیه سود عملیاتی آن ۵۶ درصد باشد. این در حالی است که در ماه ژوئیه زمانی که این شرکت بخشی از پیش‌بینی‌های خود را به دلیل هزینه‌های مرتبط با تعطیلی یک کارخانه آلودی در بلژیک کاهش داد، پیش‌بینی کرده بود این رقم تا ۷ درصد برسد. بر اساس این گزارش، هر سه



خودروساز بزرگ آلمان یعنی شرکت‌های فولکس‌واگن، مرسدس بنز و بامو در ماه‌های اخیر در باره سود خود هشدار داده‌اند. هر کدام از این شرکت‌ها با فروش ضعیف در چین مواجه هستند؛ جایی که خریداران به دلیل بحران عمیق املاک و مستغلات از خرید خودداری می‌کنند. افزایش رقابت در فروش خودروهای الکتریکی نیز تخفیف‌های شدید و کاهش حاشیه سود را به همراه داشته؛ در حالی که کاهش اعتماد مصرف‌کننده، تقاضا برای خودروهای با موتور احتراقی را نیز کاهش داده است. کاهش پیش‌بینی فولکس‌واگن چالش‌های بیشتری را برای الیور بلوم، مدیرعامل این شرکت ایجاد کرده است. وی پیش‌تر هشدار داده بود که هزینه‌ها در آلمان بیش از حد زیاد است و رشد تقاضا برای خودروهای الکتریکی کند شده و تولیدکنندگان چینی به‌سرکردگی شرکت بی‌وای‌دی به اروپا هجوم آورده‌اند. این خودروساز برای نخستین بار در حال بررسی احتمال تعطیلی چندین کارخانه در آلمان است و تعهدات طولانی مدت امنیت شغلی را لغو کرده و این در حالی است که تلاش می‌کند رقابتی‌تر شود.

تاثیر نه چندان پررنگ تحولات منطقه بر بازار خودرو وارداتی در بازار آزاد نوسان قیمت ۵۰ میلیون تومانی دارند



احسان ناصر ابولی | e.nasari@autoworld.ir

در حالی است که وضعیت بازار خودروهای وارداتی آن چنان که باید مساعد نیست. بر این اساس بازار این مدل خودروها به دلیل عدم عرضه و ورود کافی هنوز نتوانسته به ثبات برسد. براساس گزارش‌های این خودروها روزانه حدود ۵۰ میلیون تومان نوسان قیمت دارند و این موضوع شرایط خوبی را برای آن‌ها فراهم نمی‌کند. در نهایت پیش‌بینی می‌شود بازار خودرو و پس از گذشت از این مرحله، برای مدتی رکود را تجربه کند تا تغییر آن چنانی در قیمت‌ها ایجاد نشود و سودجویان نتوانند بازار را مجدداً به چالش بکشند. به‌طور کلی بهتر است متقاضیان خودرو در چنین شرایطی از تصمیم خود منصرف شوند تا متحمل ضررهای سنگین نشوند؛ زیرا شرایط و پیش‌بینی‌های کارشناسان افزایش قیمت انواع خودرو را محتمل نمی‌دانند.

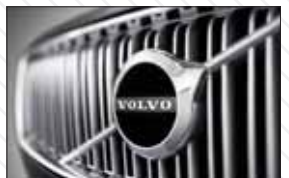
نور بالا

بر اساس بررسی‌های میدانی شاهد رشد قیمت بیش از ۲۰ میلیون تومانی برخی خودروها در نخستین روز هفته بودیم؛ اما در دو روز یکشنبه و دوشنبه بازار خودرو با کاهش قیمت قابل توجهی همراه بود و مدل‌های داخلی روز یکشنبه تا ۱۲ میلیون تومان و در روز دوشنبه تا ۱۱ میلیون تومان در بازار ریزش قیمت را تجربه کردند.

برقی EV

درخواست ولوو از اتحادیه اروپا

شرکت خودروسازی ولوو و ده‌ها تولیدکننده صنعتی از بروکسل خواسته‌اند به‌برنامه‌ای که برای توقف فروش خودروهای موتور احتراقی جدید از سال ۲۰۳۵ تدارک دیده شده است، پایبند بمانند. اما بزرگ‌ترین خودروسازان اروپا در این باره سکوت کرده‌اند. در عین حال ۵۰ شرکت از اتحادیه اروپا خواسته‌اند این سیاست را حفظ کنند. آن‌ها استدلال کرده‌اند که این بخش برای سرمایه‌گذاری و حمایت در جهت تحقق اهداف اتحادیه اروپا نیازمند تضمین است. جیم روان، مدیر اجرایی ولوو اظهار کرد الکتریکی‌سازی بزرگ‌ترین اقدامی است که صنعت ما



می‌تواند برای کاهش ردپای کربن خود انجام دهد. هدف ۲۰۳۵ برای همسو کردن همه سهامداران در این سفر و تضمین رقابت‌پذیری اروپا بسیار مهم است. شرکت رویان و اوبر تکنالوجیز و همچنین ایکه‌آ سوئدی و شرکت انرژی ایدرولا نیز از دیگر شرکت‌هایی هستند که بروکسل را برای ادامه مسیر تحت فشار قرار داده‌اند. اهداف اتحادیه اروپا برای آلاینده‌های خودروها در ماه‌های اخیر مورد انتقاد قرار گرفته است؛ زیرا تولیدکنندگان افت فروش را به‌ویژه در مورد مدل‌های برقی تجربه و گزارش می‌کنند. بر این اساس فولکس‌واگن برای نخستین بار در حال بررسی تعطیلی برخی کارخانه‌های خود در نقاطی از دیناست؛ در حالی که نسبت به جرمه‌های چندمیلیارد یورویی برای از دست دادن اهداف کریس ۲۰۲۵ به این خودروساز هشدار داده شده است. ولوو نیز این هدف را که تا پایان این دهه تنها وسایل نقلیه تمام‌الکتریکی را برای فروش عرضه کند، رها کرده و به دلیل کاهش تقاضا، از جاه‌طلبی در مورد تولید و فروش خودروهای الکتریکی عقب‌نشینی کرده است.



توربوشارژ معروف پژو یا همان EP6FDT جا خوش کرده است. این پیشرفته به لطف ساختار پلاگین-هیبرید، توان و گشتاور بالایی فراهم می‌آورد. یک موتور الکتریکی سنکرون مغناطیس به خوبی با این پیشرفته ۶۸ التری توربوشارژ کوپل شده تا بتواند حداکثر ۲۲۲ اسب بخار قدرت و ۳۶۰ نیوتون متر گشتاور را فراهم آورد. این قدرت و گشتاور به وسیله گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیگ به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. همچنین کمپانی پژو در نسخه GT برای 308SW رنگ‌های ۲۰ اینچی را در نظر گرفته که این رنگ‌ها به جذابیت این استیشن اسپرت می‌افزایند.

خودروهای استیشن همواره به دلیل فاصله محوری نسبتاً زیاد طراحی چندانی جذاب ندارند؛ اما کمپانی پژو از سپتامبر سال ۲۰۲۱ میلادی که نسل سوم خودرو کامیوت محبوبش یعنی ۳۰۸ را به جهان معرفی کرد، نسخه استیشن آن را نیز با پسوندها SW تولید کرد. پژو ۳۰۸ SW از نظر طراحی یک خودرو استیشن جذاب و زیباست که به لطف خطوط تیز، گل‌گیرهای ماهیچه‌ای و چراغ‌هایی که مشابه پوزه شیر است، چهره جوان بسند و جسورانه‌ای دارد. قوی‌ترین نسخه پژو ۳۰۸ SW با پسوندها GT معرفی می‌شود که زیر کاپوت آن، موتور ۴ سیلندر خطی ۱۵۹۸ سی‌سی



نگاهی به پژو «308SW»

سبد محصولات کرمان موتور پاسخگوی انواع نیازهای مشتریان است

«X5» و «A5»؛ دو کراس اوور «KMC» برای خواسته‌ها و سلیقه‌های مختلف

در حال حاضر همه طرح‌ها و شرایط فروش اخیر کرمان موتور به سبب استقبال چشمگیر و گسترده مشتریان و تکمیل ظرفیت فروش به پایان رسیده است

بالا در بازار شناخته می‌شود. این شرکت در سگمنت پیکاپ نیز پرتیراژترین پیکاپ بازار ایران یعنی KMCT8 را عرضه می‌کند که از بهمن‌ماه سال گذشته با عرضه پیکاپ اتوماتیک KMCT9 همراه شده و حال این خودرو به عنوان قوی‌ترین پیکاپ اتومات بازار ایران شناخته می‌شود که مجهز به تجهیزات ایمنی و امکانات رفاهی فراوان از جمله سانروف است. کرمان موتور که از سال ۱۳۹۴ عرضه موفق‌ترین و پرفروش‌ترین کراس اوور مونتاژی بازار ایران یعنی جک اس ۵ را آغاز کرد، در ماه‌های گذشته و پس از توقف تولید این خودرو، دو کراس اوور را به عنوان محصول جایگزین معرفی کرد که یکی از آن‌ها KMC X5 (یک فیس لیفت مازور از جک اس ۵) و دیگری KMC A5 (یک کراس اوور با ظاهری اسپرت) است.

شاسی بلند A5 و X5، سدان J7 و سدان برقی جک EJ7 به اجرا در آورده که در حال حاضر همه آن‌ها به سبب استقبال چشمگیر و گسترده مشتریان و تکمیل ظرفیت فروش به پایان رسیده است.

در سبده محصولات کرمان موتور، هم یک سدان اقتصادی و هم تراز با محصولات پرچمدار ایران خودرو و سایپا به نام جک جی ۴ وجود دارد که رقیب جدی شاهین اتومات، تارا اتومات و دنا پلاس اتومات است و هم یک سدان لوکس به نام KMC J7 که نسخه برقی آن هم تحت عنوان EJ7 ارائه شده و علاوه بر حضور در ناوگان تاکسیرانی پایتخت، برای مصارف شخصی هم عرضه شده است. کرمان موتور یک کراس اوور کامیوت هم با نام جک اس ۴ دارد که به عنوان یک خودرو کم‌استهلاک و دارای دوام

کرمان موتور به عنوان

یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان بخش خصوصی کشور، در حال حاضر سبدهای متنوعی از محصولات سواری و آفرود را ارائه می‌کند که

پاسخگوی انواع سلیقه‌ها و نیازها و خواسته‌های مشتریان در سگمنت‌های مختلف است. این شرکت در هفته‌های گذشته، طرح‌های فروش بسیار متنوعی را برای عرضه نقدی و اعتباری انواع محصولات خود شامل شرایط فروش پیکاپ‌های T9 و T8، خودروهای



محمدعلی دیانتهی زاده

m.dianati@autoworld.ir



عکس‌ها: روزنامه دنیای خودرو

خودرو به طور خودکار، صندلی راننده را عقب می‌دهد و فرمان را نیز به صورت تلسکوپی به سمت جلو می‌برد که به این شکل فضای مانور بیشتری برای راننده ایجاد می‌شود.

آپشن‌های خاص «KMC A5»

اگر برای شما مهم است که همه تنظیمات خودرو از طریق نمایشگر اصلی آن نبوده و کلیدهای کنترلی خودرو تماماً لمسی نباشند، پس KMC A5 را برگزینید که یک پنل لمسی ۱۳٫۴ اینچی مجزا از نمایشگر برای تپه‌یافته دارد. همچنین سیستم تهویه مطبوع در A5 اتوماتیک و در X5 صرفاً الکتریکی به صورت لمسی است. در خودرو A5 علاوه بر گرم‌کن صندلی راننده که در X5 هم لحاظ شده است، آپشن سردکن صندلی راننده را نیز داریم که با توجه به اقلیم گرم و خشک ایران، برخی آن را بسیار کاربردی‌تر از گرم‌کن صندلی می‌دانند. از دیگر آپشن‌های خاص KMC A5، دوربین ثابت و قایع است که به ویژه در شهرهای پررفت و آمد بسیار کاربردی است و در صورت بروز هر اتفاقی، به تشخیص و معرفی عامل آن کمک می‌کند. همچنین اگر بر خورداری خودرو از شارژر بی‌سیم موبایل یا برقی بودن در صندوق عقب و مجهز بودن آن به قابلیت تشخیص مانع برایتان مهم است، باید A5 را در اولویت قرار دهید. همچنین در صورتی که بر تعدد سیستم‌های ایمنی خودرو تاکید دارید، می‌توانید روی تجهیزات ایمنی خاص KMC A5 مانند سیستم هشدار بر خورداز جلو (FCW)، سیستم هشدار خروج از مسیر (LDWS)، سنسور نقطه کور (BSD) و سنسور پارک جلو حساب کنید. کراس اوور A5 همچنین مجهز به ۶ کیسه هواست که در مقایسه با A5 یا ۴ کیسه هوا کمی دربرگیرندگی بیشتری دارد. از دیگر ویژگی‌های خاص KMC A5 که ممکن است با سلیقه شما همخوانی داشته باشد، می‌توان به نورپردازی داخلی کابین آن اشاره کرد و البته یادآور شد که در X5 هم نورپردازی محدودی (داخل بلندگوهای روی در جلو) لحاظ شده است. ترمیم داخلی دورنگ نیز از دیگر جذابیت‌های بصری کابین A5 است. نکته آخر این که برخلاف X5، دو خروجی آگزوز روی سپر عقب A5 واقعی است. البته X5 نیز دو آگزوز دارد که زیر خروجی‌های فیک قرار گرفته و به آن‌ها وصل نشده‌اند.

جمع‌بندی کلی

سخن آخر این که با توجه به هم‌سطح بودن یا مشابهت نسبی بسیاری از ویژگی‌های KMC X5 و KMC A5 در بخش‌های طراحی، ابعاد، قیمت، کیفیت مونتاژ، تعداد آپشن، اعتبار شرکت عرضه‌کننده و گستردگی خدمات فروش و پس از فروش و دسترسی به لوازم‌یدکی آن‌ها، اگر نگاه سرمایه‌ای در خرید شما بر نگاه مصرفی می‌چرد و ملاک شما صرفاً کوتاه‌مدت بودن زمان فروش رفتن خودرو در بازار کار کرده‌هاست، KMC X5 گزینه مناسب‌تری برای شماست. همچنین اگر خروجی بالاتر پیش‌رانه یا بر خورداری از امکانات کاربردی بیشتر برای سرنشینان عقب برایتان مهم است، باز هم می‌توانید کراس اوور X5 را از میان این دو خودرو برگزینید. در مقابل، اگر آپشن‌هایی مانند تهویه مطبوع اتوماتیک، سردکن صندلی راننده، دوربین ثابت و قایع، شارژر بی‌سیم موبایل یا برقی بودن در صندوق عقب و قابلیت تشخیص مانع آن و همچنین وجود برقی سیستم‌های ایمنی مانند هشدار بر خورداز جلو، هشدار خروج از مسیر، سنسور نقطه کور و سنسور پارک جلو برایتان مهم است، باید A5 را در اولویت قرار دهید.

تلفن همراه (Carplay + Andriod Auto)، خروجی برق ردیف جلو (۱۲ ولت و ۵ ولت)، اسپیکرهای متعدد و یک ساب‌ووفر، عایق در موتور، گرم‌کن صندلی‌های جلو، چراغ مطالعه جلو LED، فرمان چرمی با طرح دی‌کات، نورپردازی داخل بلندگوهای جلو، کیسه‌های جلو و جانبی، ABS+EBD، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، سیستم کنترل ایستایی در سربالایی (HAC)، سیستم ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA)، سیستم کمکی ترمز اضطراری (BOS)، سیستم کنترل کشش (BOS)، سیستم فشار باد تایرها (TPMS)، ترمز پارک برقی (EPB)، اهرم تعویض دنده با عملکرد الکترونیکی، چراغ‌های روشنایی در روز، سنسور دوربین پارک عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، ایزوفیکس صندلی کودک، سیستم ضد سرقت (Immobilizer)، هشدار نبستن کمربند برای سرنشینان جلو، کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای کلیه سرنشینان، کمربند ایمنی جلو پیش‌کشنده، قابلیت تنظیم ارتفاع کمربندهای ایمنی ردیف جلو، قفل مرکزی درها، قفل کودک، ریل سقفی، کروز کنترل، آنتن بال کوسه‌ای، سانروف پانارومیک به همراه پرده برقی با قابلیت تشخیص مانع، سیستم ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، چراغ‌های جلو مجهز به سیستم مشابعت تاد در منزل، پاور ویندوز و پاور سانروف، آینه‌های جانبی تاشونده اتوماتیک همراه با گرم‌کن، تنظیم برقی و مجهز به راهنمای LED، کلیدهای کنترلی روی غریبک فرمان، تنظیم غریبک فرمان در دو جهت، کامپیوتر سفری، پشت‌آمبر دیجیتال ۱۷ اینچی، قابلیت تنظیم تور صفحه کیلومتر به صورت لمسی، قابلیت تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، تنظیم تهویه مطبوع الکتریکی به صورت لمسی و درجه‌های تهویه مطبوع برای سرنشینان عقب.

آپشن‌های خاص «KMC X5»

اگر برای شما مهم است که کنسول میانی خودرو شما مجهز به سردکن (CoolBox) باشد یا اگر دیگر اعضای خانواده مانند همسر یا فرزند بزرگ شما نیز با خودرو شما رانندگی می‌کنند و هر کدام تنظیم صندلی را مطابق قد و دید خودشان برهم می‌زنند و بدین ترتیب نیاز به آپشن حافظه صندلی راننده دارید، باید از میان این دو خودرو KMC X5 را برگزینید. این حافظه آینه‌های جانبی (متصل به صندلی‌ها) نیز بر خوردار است. از دیگر امکانات کاربردی KMC X5 برای خانواده‌های پرجمعیت می‌توان به دو عدد خروجی برق ردیف عقب ۵ ولت، دو حالت بودن خروجی هوای ردیف دوم، چراغ مطالعه عقب LED، هشدار نبستن کمربند برای شاگرد و سرنشینان عقب، سینی صندوق عقب جمع‌شو (لول شونده)، باز و بسته شدن تک‌لمسی همه شیشه‌ها با تشخیص مانع، چراغ صندوق عقب هالوژن، تایر زاپاس با سایز اصلی (متناسب با وزن بیشتر سرنشینان)، هشدار چشم‌کزن چراغ عقب در هنگام ترمز ناگهانی ESS و چراغ‌های مه‌شکن عقب اشاره کرد. سیستم صوتی X5 نیز ۱۰ بلندگو دارد که در مقایسه با A5 با ۸ بلندگو کمی فراتر است. از دیگر آپشن‌های خاص KMC X5 که ممکن است با خواسته‌ها و سلیقه شما همخوانی داشته باشد، می‌توان به قابلیت تنظیم گودی کمر در صندلی راننده، سنسورهای نور و باران، کنترل سرعت در سرازیری (DAC)، به هم پیوستگی چراغ‌های عقب، Welcome Sound (خوش آمدگویی صوتی) و ۱۲٫۸ اینچی بودن نمایشگر MP5 خوان A5 در مقایسه با نمایشگر ۱۰ اینچی A5 اشاره کرد. تمام چراغ‌ها نیز در X5 از نوع LED است که چراغ نور پایین جلو A5 هم LED است؛ اما بقیه چراغ‌های آن از نوع هالوژن است. گفتنی است صندلی راننده X5 هم مجهز به Easy Access (پایاده شدن آسان) است. این سیستم هنگام خاموش کردن

شاخص‌های انتخاب از میان دو محصول جذاب

بسیاری از مشتریان کرمان موتور که به کیفیت و دوام محصولات این شرکت، اطمینان و اعتماد بالایی دارند و روی گسترده‌ی خدمات پس از فروش آن حساب می‌کنند، اکنون که KMC A5 به سبب محصولات این خودرو و سبب اضافه شده است، در کنار KMC X5، گوشه چشمی هم به این محصول به عنوان گزینه خرید دارند. این دو، بر آن شدید تاد این مطلب، با بیان ویژگی‌های مشترک و متمایز KMC A5 و KMC X5، تبیین کنیم که هر کدام از آن‌ها به نیازها، سلیقه و خواسته‌های کدام یک از مشتریان نزدیک‌تر هستند. اگر فارغ از نگاه سرمایه‌ای برای خرید خودرو که مهم‌ترین فاکتور آن، وضعیت بازار دست‌دوم یک مدل است، برای انتخاب از میان دو محصول یادشده و یک‌دست صرفاً مصرفی داشته باشیم، باید فاکتورهایی مانند نوع طراحی بدنه و کابین، کاربرد و وسایز خودرو، قیمت، کیفیت، سطح آپشن، معتبر بودن شرکت عرضه‌کننده و شرکت مادر و همچنین خدمات فروش و پس از فروش و دسترسی به قطعات مصرفی و لوازم‌یدکی آن را در نظر بگیریم که در مورد KMC X5 و KMC A5 در بیشتر موارد یکسان یا مشابه و نزدیک به هم هستند. گرچه X5 طراحی نسبتاً به‌روزتری در بخش بدنه و کابین دارد، اما کیت بدنه اسپرت A5 هم جذابیت‌های خاص خود را دارد. از این رو، باید به‌سرعت جزئیات مشخصات فنی و نوع امکانات رفاهی و ایمنی آن‌ها بروییم.

مشخصات فنی دو خودرو «KMC X5» و «KMC A5»

حجم موتور هر دو خودرو KMC X5 و KMC A5 معادل ۱۴۹۹ سی‌سی است و هر دو خودرو مجهز به سیستم توربوشارژ هستند؛ اما به دلیل بر خورداری بیشترانه KMC X5 از فناوری GDI (توزیع مستقیم سوخت) حداکثر قدرت و گشتاور این خودرو (۱۷۲ اسب بخار و ۲۸۰ نیوتون متر) تا اندازه‌ای بالاتر از حداکثر قدرت و گشتاور KMC A5 (۱۳۷ اسب بخار و ۲۱۲ نیوتون متر) است. جعبه‌دنده هر دو خودرو نیز از نوع اتوماتیک دو کلاجه (DCT) بوده که در KMC A5 هفت سرعته و در KMC X5 شش سرعته است و هماهنگی موتور و گیربکس آن‌ها نیز در سطح خوبی ارزیابی می‌شود. سیستم فرمان هر دو خودرو برقی و سیستم ترمز آن‌ها نیز در قسمت جلو دیسکی (در X5 از نوع خنک‌شونده) و در قسمت عقب هم دیسکی است. نقطه اشتراک بعدی این دو خودرو سیستم تعلیق آن‌هاست که در جلوی نوع مک‌فرسون و در عقب از نوع نیمه‌مستقل میل پیچشی است. دو کراس اوور X5 و A5 چرخ‌های ۱۸ اینچی با رینگ آلومینیومی دارند که در X5 به صورت دورنگ است. در خصوص ابعاد دو خودرو نیز باید گفت طول، عرض و ارتفاع X5 به ترتیب ۴۵۰۵، ۱۸۵۰ و ۱۶۹۸ میلی‌متر و طول، عرض و ارتفاع A5 به ترتیب ۴۶۷۰، ۱۸۸۵ و ۱۷۴۰ میلی‌متر است. همچنین فاصله دو محور X5 و A5 به ترتیب ۲۶۶۰ و ۲۷۵۰ میلی‌متر است. وزن خالص دو خودرو هم تنها ۱۰ کیلوگرم تفاوت دارد (۱۵۶۰ کیلوگرم X5 و ۱۵۵۰ کیلوگرم A5).

امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی مشترک «KMC X5» و «KMC A5»

از جمله امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی مشترک دو خودرو شاسی بلند KMC X5 و KMC A5 می‌توان به این موارد اشاره کرد: چراغ‌های نور پایین جلو LED، صندلی‌های چرمی، تنظیم برقی صندلی راننده در ۶ جهت، تنظیم دستی صندلی شاگرد در ۴ جهت، صندلی‌های ردیف عقب تاشونده، کنسول میانی ردیف‌های جلو و عقب، نمایشگر مرکزی با بلوتوث و USB، قابلیت اتصال



تخصیص ۵۵۶ میلیارد ریال برای توسعه ناوگان زراعی اصفهان

قبل بالغ بر ۴۸ میلیارد ریال بود، مقدار جذب امسال قابل توجه است. «عبدشرف با بیان این که خط اعتباری مکانیزاسیون به عنوان یکی از اصلی ترین منابع تسهیلاتی، تجهیز و نوسازی ماشین آلات کشاورزی را دنبال می کند، تصریح کرد: «اصفهان، چادگان، شهرضا و بوئین میاندشت بیشترین جذب تسهیلات را از ابتدای امسال تاکنون داشتند.»

رئیس اداره مکانیزاسیون سازمان جهاد کشاورزی اصفهان گفت: «۵۵۶ میلیارد ریال تسهیلات خرید ماشین آلات کشاورزی در اصفهان پرداخت شد.» مهدی عبدشرف افزود: «تسهیلات مورد اشاره برای خرید ۴۳ دستگاه تراکتور، سه دستگاه کمباین و ۴۷ دستگاه انواع وسایل کشاورزی و مربوط به متقاضیان دارای پرونده کامل بوده است.» وی ادامه داد: «با توجه به این که میزان تسهیلات در مدت مشابه سال

چرا دل کندن از دیزلی ها برای رانندگان خودروهای سنگین سخت است؟

کامیون های برقی در تلاش برای پاس کردن سرعت و قدرت دیزلی ها

آن چه از سرعت ورود این خودروها به بازار می کاهد، نه تنها طرفداران پروپاقرص مدل های دیزلی بلکه قیمت بالای مدل های الکتریکی است



چرا کامیون ها دنده های بیشتری نسبت به سواری ها دارند؟



یکی از تفاوت های کلیدی کامیون ها با سایر وسایل نقلیه به گیربکس آن ها مربوط می شود، گیربکس هایی که دنده های زیادی دارند. یک خودرو سواری عادی با گیربکس ۵ یا ۶ سرعته تولید می شود، در حالی که کامیون ها می توانند گیربکس ۱۸ دنده نیز داشته باشند. البته از موارد استثنا همچون کامیون برقی تسلا یا یک دنده صرف نظر می کنیم. چندین دلیل برای استفاده از دنده های زیاد در گیربکس کامیون ها وجود دارد. به طور متوسط وزن یک کامیون به همراه محموله آن به حدود ۳۵ تن می رسد. به منظور حمل چنین وزن بالایی موتور کامیون باید گشتاور زیادی تولید کند. یک کامیون ۱۸ چرخ به خاطر ارتباط گشتاور با سرعت از دنده های بیشتری استفاده می کند. هر چقدر سرعت بیشتر باشد، گشتاور کمتری تولید می شود بنابراین از آن جا که نیروی تولیدی موتور کامیون در دور های پایین تر است، افزودن دنده های بیشتر باعث می شود موتور کامیون در رنج قدرت ایده آل یعنی بین ۱۲۵۰ تا ۱۳۵۰ دور در دقیقه باقی بماند. باقی ماندن در این دور موتورها با تعویض دنده های بیشتر باعث می شود کامیون راندمان بالاتر و مصرف سوخت کمتری داشته باشد. اگر کامیون را خارج از دور موتور بهینه برانید، باید از اسب بخار بیشتر نسبت به گشتاور تولیدی استفاده کنید تا بتوانید محموله را حمل کنید. این امر باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد. اما چرا دنده های سنگین تر گشتاور بیشتری تولید می کنند؟ اساساً دنده های یک سری چرخ دنده هستند که با یکدیگر ارتباط دارند و سرعت چرخشی چرخ ها را در مقابل دور موتور تعیین می کنند. دنده سنگین تر دور موتور را چند برابر می کند و شفت می تواند با هر بار دوران چرخ، چندین بار بچرخد. وجود دنده های بیشتر در گیربکس کامیون ها نه تنها به کاهش فشار کاری موتور آن ها کمک می کند، بلکه تاثیر مثبتی بر طول عمر قطعات دارد. با این که توصیه می شود دنده های خودرو در دور موتور مناسبی تعویض شوند، اما به طور کلی اگر دور موتور پایین تر باقی بماند، استهلاک موتور در درازمدت کمتر خواهد شد. با وجود دنده های بیشتر در گیربکس، کامیون می تواند عبور از مسیرهای شیب دار را بهتر مدیریت کند. به گزارش پدال، به جای ترمزهای سنگین در سرازیری ها، کامیون ۱۸ چرخ امکان معکوس دادن های مکرر را خواهد داشت تا به این ترتیب بدون فشار آوردن به موتور، سرعت را کاهش دهد.

بلکه در تمام بخش های خودرو سازی در دنیا انجام شده و پای پیشروانه های الکتریکی و هیبرید به این صنایع باز شده است. این در حالی است که پیش از آن نیز به امید آن که سهم آلاینده های خودروها و مصرف سوخت در آن ها کاهش یابد، از مدل های گاز سوز در برخی سگمنت های تجاری بهره برداری شده بود. با آن که انتظارات در خصوص کاهش آلاینده های زبست محیطی با تغییر پیشروانه خودروهای دیزلی به مدل های پاک بسیار بالاست، اما سرعت استفاده از این خودروها بسیار پایین است و هنوز سوال های بسیاری در این خصوص مطرح می شود که کدام پیشروانه بهتر است و کدام پیشروانه از محبوبیت بیشتری بین اپراتور این خودروها برخوردار است؟

خودروهای تجاری سنگین و نیمه سنگین چه در بخش باری و چه در قسمت مسافری یکی از سهیم ترین خودروها در انتشار آلاینده های زیست محیطی بوده اند که عمده این وضعیت به دلیل استفاده از موتورهای دیزلی و البته زمان کاری طولانی مدتشان بوده است. در دو دهه اخیر، اقدامات بسیاری در خصوص وضعیت پیشروانه های آنها در صنعت تجاری،



فرانک آفاصنی

faghhasafi@autoworld.ir

سرعت و قدرت؛ دو فاکتوری که جای پای دیزلی ها را محکم کرده است

مدل های الکتریکی و هیبرید جایگزین شوند. شاید سرعت تغییر این خودروها در مدل های مسافری مانند اتوبوس ها با اجبار دولت افزایش یابد، اما واقعیت این است که مدل های باری، اپراتورهای تمایل کمتری به استفاده از خودروهای پاک دارند؛ نه آن که با کاهش آلاینده های مشکلی داشته باشند، بلکه واقعیت این است که قدرت و سرعت مدل های برقی و پاک که دو فاکتور مهم برای مالکان خودروهای تجاری است، هنوز هم با این مدل ها برابری نمی کند و نمی تواند توقع رانندگان جاده را برآورده کرده و آن ها را جذب خرید مدل های جدید کند.

پیشروانه های دیزلی در واقع نخستین پیشروانه هایی بودند که به طور گسترده در میان خودروهای تجاری مورد استفاده قرار گرفتند و توانستند بخش بزرگی از توقعات مالکان خودروهای تجاری را برآورده کنند. در واقع همین موتورهای دیزلی بودند که با قدرت بالا نشان بسیاری از افراد را جذب حرفه رانندگی با خودروهای سنگین کردند.

حالا که صحبت از آلاینده های این خودروها مطرح است، بسیاری از دولت ها و کارشناسان محیط زیستی و حتی تولید کنندگان در این باورند که باید هر چه سریع تر مدل های دیزلی از جاده ها جمع شده و با

رد پای کربنی الکتریکی ها؛ ترمز افزایش تقاضا را کشیده است

بسیاری از راهروان بازار کرده اند. اما آن چه از سرعت ورود این خودروها به بازار می کاهد، نه تنها طرفداران پروپاقرص مدل های دیزلی بلکه قیمت بالای مدل های الکتریکی است که عمده آن به قیمت باتری های تولید شده برمی گردد. هر چند وعده داده شده که با افزایش تیراژ قیمت این خودروها به شکل چشمگیری کاهش یابد، اما هنوز هم دست و دل متقاضیان خودروهای تجاری در سراسر دنیا برای انتخاب این مدل ها می لرزد و همچنان دیزلی ها صدر نشین بازارهای جهانی در بخش باری و حتی مسافری هستند.

پیشروانه های الکتریکی امروزه هیاهوی بسیاری در صنعت خودرو به پا کرده اند؛ گرچه گفته می شود که آلاینده های این خودروها تقریباً صفر است، اما برخی بر این باورند مشکلات مربوط به باز یافت باتری ها، رد پای کربنی در تامین برق این خودرو و تامین مواد اولیه باتری های آن ها، خود به بخشی از مسائل محیط زیستی دامن می زند که شاید گرفتاری های بیشتری در مقایسه با آلاینده های هوا داشته باشد. با این حال تولید کنندگان در سراسر جهان به سرعت به تولید این خودروها پرداخته و مدل های رقابتی

واقعیت این است که قدرت و سرعت مدل های برقی و پاک که دو فاکتور مهم برای مالکان خودروهای تجاری است، هنوز هم با این مدل ها برابری نمی کند و نمی تواند توقع رانندگان جاده را برآورده کرده و آن ها را جذب خرید مدل های جدید کند

تجاری های هیدروژنی؛ رقیب اصلی خودروهای دیزلی و الکتریکی

در واقع تنها محصول جانبی آن ها بخار آب است. این کامیون ها قادرند با یک بار شارژ مسافت های طولانی را طی کنند. سوخت گیری کامیون های هیدروژنی در مقایسه با کامیون های دیزلی بسیار سریع تر انجام می شود. موتورهای الکتریکی کامیون های هیدروژنی، عملکردی بسیار روان و کم صدا دارند. البته مدل های سلول های سوختی در مقایسه با الکتریکی های باتری دار نیز شانس بیشتری دارند. چرا که برای راه اندازی موتور خود، از هیدروژن استفاده می کنند که رد پای کربنی کمتری از خود به جای می گذارد.

رقابت اما تنها در این دو بخش خلاصه نمی شود؛ مدل های الکتریکی و دیزلی رقیب دیگری هم به نام سلول سوختی دارند که شاید بتوان گفت در میان این دو قرار می گیرند. این کامیون ها به جای موتورهای دیزلی سنتی، از پیل های سوختی هیدروژن برای تولید برق استفاده می کنند. هیدروژن در مخازن مخصوص ذخیره می شود و در واکنش با اکسیژن، برق تولید می کند. این برق سپس موتور الکتریکی کامیون را به حرکت درمی آورد. کامیون های هیدروژنی دارای مزایای زیادی هستند و در مقایسه با کامیون های دیزلی، به طور قابل توجهی آلاینده های کمتری تولید می کنند.



خرید و فروش می‌شوند. دلایل این افت قیمت به اختصار عبارتند از عرضه تجاری و فراوان این دو مدل به بازار و انتشار اخبار مربوط به ورود محصولات جدیدتر و جذاب‌تر وارداتی که البته در نهایت باور عمومی به کیفیت پایین مونتاژ و قطعات این مدل‌ها در چین نیز در این زمینه بی‌تاثیر نبوده است.

از نخستین خودروهای وارداتی عرضه شده به بازار، تویوتا کرولا و لوین بودند که توسط چندین شرکت راهی بازار شدند. این دو مدل خودرو در ابتدای عرضه در سال گذشته حدود ۴۵ میلیارد تومان قیمت داشتند؛ اما امروز نسخه صفر کیلومتر آن‌ها در مدل‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ بین ۲ میلیارد و ۶۰۰ تا ۳ میلیارد تومان



افت ۲ میلیاردی قیمت برخی خودروهای خارجی در کمتر از یک سال!

مدل‌های چینی خوش فروش در بازار

سومین شرکت «آرین پارس موتور» است و هر سه تیپ لاماری در بازار قیمتی بیش از بهای شرکت یا برابر با آن دارند. همچنین در این فهرست شرکت بزرگ «کرمان موتور» قرار دارد که تقریباً همه محصولات آن در بازار بهای بیشتری از قیمت کارخانه دارند. اما این که چرا محصولات این چهار شرکت توانسته‌اند در بازار همچنان موقعیت خود را حفظ کنند، دلایلی دارد که به اختصار به آن‌ها اشاره می‌شود؛ بازار پایی منسجم و ۳۶۰ درجه و استفاده از تمام ظرفیت‌ها در این بخش، معروف بودن شرکت‌های عرضه‌کننده و در نهایت شبکه فروش و خدمات پس از فروش گسترده آن‌ها.

می‌رسند. نخستین شرکت «مدیران خودرو» و محصولات آن از سه برند ام‌وی‌ام، فونیکس و آکستریم است که توانسته‌اند قیمت بازار خود را حفظ کنند و همسان یا حتی اندکی بالاتر از بهای کارخانه به فروش می‌رسند. دومین شرکت «همین موتورز» یا «بی‌ام‌کارز» است و مدل‌های مختلف فیدلیتی و دیگنیتی در بازار همچنان با نرخی بالاتر از کارخانه خرید و فروش می‌شوند. تنها استثنا در میان محصولات بهمن مدل‌های وارداتی برقی هونگ‌چی و همچنین محصولات بستون است که به دلیل ناشناخته بودن، قیمت بازار آزاد آن‌ها کمتر از نرخ رسمی شان است.

طی سه ماه گذشته تفاوت قیمت در بازار و از سوی دیگر ورود مدل‌های غیر چینی با تیراژ قابل توجه سبب شد به‌طور کلی خودروهای چینی (از نوع مونتاژی و وارداتی) با افت قیمت محسوسی مواجه شوند. به‌نحوی که امروز بهای آزاد و رسمی اکثر این مدل‌ها تقریباً با یکدیگر برابر و یکسان است و حتی در مورد برخی از آن‌ها می‌توان گفت بین ۵۰ تا ۴۵۰ میلیون تومان زیر بهای رسمی و کارخانه در بازار آزاد به فروش می‌رسند! اما در این جامدل‌هایی معرفی می‌شوند که توانسته‌اند قیمت بازار خود را حفظ کنند یا به عبارت بهتر همسان یا حتی کمی بالاتر از نرخ رسمی و کارخانه‌ای در بازار به فروش



کامران طالبی‌فرد کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| جک S3 (۱۴۰۳) | ۹۳۰ | یک میلیارد و ۱۳۵ | ۰ | |
| جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۲۴۷ | یک میلیارد و ۵۷۰ | ۰ | |
| کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۴۷۵ | یک میلیارد و ۶۳۰ | ۱۰ | ▼ |
| کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۳۸۲ | یک میلیارد و ۵۷۰ | ۱۰ | ▼ |
| ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳) | ۸۵۹ | ۸۹۰ | ۵ | ▼ |
| ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳) | ۰ | یک میلیارد و ۴۰۰ | ۱۰ | ▼ |
| فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۷۳۰ | یک میلیارد و ۹۰۰ | ۲۰ | ▼ |
| فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۷۹۸ | یک میلیارد و ۶۸۰ | ۱۵ | ▼ |
| فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۹۶۷ | یک میلیارد و ۱۵۰ | ۰ | |
| فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۴۳۷ | یک میلیارد و ۵۳۰ | ۱۵ | ▼ |
| اکستریم VX (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۹۷۴ | یک میلیارد و ۴۵۰ | ۰ | |
| دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۷۸۲ | یک میلیارد و ۲۳۵ | ۰ | |
| فیدلیتی پریم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۴۰۹ | یک میلیارد و ۷۵۰ | ۱۰ | ▼ |
| فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۴۱۴ | یک میلیارد و ۸۳۵ | ۰ | |
| هایما S5 جدید (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۱۷۰ | یک میلیارد و ۴۱۰ | ۵ | ▼ |
| هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۱۹۰ | یک میلیارد و ۶۲۰ | ۰ | |
| لاماری ایما (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۴۳۱ | یک میلیارد و ۸۲۰ | ۱۵ | ▼ |
| تیگارد X35 (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۳۵۰ | یک میلیارد و ۲۴۰ | ۱۰ | ▼ |
| اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۱۲۳ | یک میلیارد و ۵۵۰ | ۲۰ | ▼ |

| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| تیبا ۱۲ (۱۴۰۳) | ۰ | ۴۰۵ | ۱ | ▼ |
| ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۳۵ | ۴۱۵ | ۲ | ▼ |
| ساینا S دو گانه (۱۴۰۳) | ۲۸۳ | ۴۴۴ | ۱ | ▼ |
| ساینا S اتومات (۱۴۰۲) | ۳۳۱ | ۴۹۵ | ۷ | ▼ |
| کوییک GXH (۱۴۰۳) | ۳۴۰ | ۴۵۰ | ۴ | ▼ |
| کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳) | ۲۸۸ | ۴۵۲ | ۵ | ▼ |
| کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۷۵ | ۴۲۰ | ۲ | ▼ |
| کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۲۹۳ | ۴۳۰ | ۴ | ▼ |
| کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۷۰ | ۴۱۸ | ۰ | |
| کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳) | ۳۸۰ | ۴۱۹ | ۱ | ▼ |
| کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳) | ۳۵۲ | ۴۳۷ | ۳ | ▼ |
| کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳) | ۳۳۸ | ۵۴۱ | ۵ | ▼ |
| سهند (۱۴۰۳) | ۴۵۹ | ۴۹۶ | ۱ | ▼ |
| اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳) | ۴۰۵ | ۵۱۵ | ۵ | ▼ |
| شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳) | ۴۲۴ | ۴۸۵ | ۳ | ▼ |
| شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳) | ۴۳۵ | ۷۲۵ | ۳ | ▼ |
| شاهین اتومات (۱۴۰۳) | ۶۴۹ | ۸۰۰ | ۵ | ▼ |
| نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳) | ۵۶۰ | ۴۹۰ | ۴ | ▼ |
| نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳) | ۶۲۶ | ۶۵۳ | ۲ | ▼ |
| پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳) | ۴۴۶ | ۶۸۰ | ۶ | ▼ |
| پارس سال سفارشی (۱۴۰۲) | ۵۲۴ | ۶۶۰ | ۱۰ | ▼ |
| پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳) | ۵۰۰ | ۷۲۲ | ۲ | ▼ |
| پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳) | ۴۸۱ | ۸۹۶ | ۲ | ▼ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳) | ۰ | ۵۸۴ | ۰ | |
| پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲) | ۳۴۰ | ۶۳۰ | ۰ | |
| پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۲۴ | ۶۳۰ | ۲ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲) | ۳۴۹ | ۶۴۵ | ۳ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ دنده‌های هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۰۱ | ۵ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۶۱۰ | ۸۶۹ | ۶ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۵۰۵ | ۷۷۵ | ۰ | |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۰ | ۹۸۶ | ۲ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳) | ۵۸۵ | ۷۸۳ | ۶ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) | ۶۰۲ | یک میلیارد و ۳۰ | ۰ | |
| سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳) | ۴۶۵ | ۶۰۲ | ۸ | ▼ |
| سورن پلاس با مانیفتور بدون رینگ (۱۴۰۳) | ۰ | ۶۹۱ | ۹ | ▼ |
| سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۲۰ | ۰ | |
| سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۴۴ | ۳ | ▼ |
| رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۴۵۷ | ۶۲۰ | ۳ | ▼ |
| رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) | ۴۴۵ | ۶۵۸ | ۰ | |
| دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳) | ۵۵۱ | ۷۷۰ | ۰ | |
| دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۵۵۸ | ۹۱۵ | ۰ | |
| دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۵۴۵ | ۹۴۴ | ۴ | ▼ |
| تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۹۴ | ۷۶۲ | ۱ | ▼ |
| تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳) | ۵۸۷ | ۸۰۰ | ۰ | |
| تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۴۹۱ | ۹۰۳ | ۷ | ▼ |
| تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳) | ۶۸۹ | ۹۶۶ | ۶ | ▼ |

| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| هیوندای توسان (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۴۵۰ | یک میلیارد و ۶۰۰ | ۰ | |
| هیوندای کونا (۲۰۲۴) | یک میلیارد و ۵۴۰ | یک میلیارد و ۹۵۰ | ۰ | |
| هیوندای کرتا (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۲۰ | یک میلیارد و ۱۰۰ | ۰ | |
| هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۰۰ | یک میلیارد و ۶۰۰ | ۰ | |
| هیوندای اکسنت (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۸۶۵ | یک میلیارد و ۳۰۰ | ۰ | |
| کیا K5 (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۵۹۸ | یک میلیارد و ۵۰ | ۰ | |
| سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۷۵۰ | یک میلیارد و ۲۰۰ | ۰ | |
| کیا سلنتوس (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۶۲۵ | یک میلیارد و ۳۵۰ | ۵۰ | ▲ |
| کیا سونت (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۱۶۶ | یک میلیارد و ۳ | ۰ | |
| تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۳۷ | یک میلیارد و ۱۵۰ | ۰ | |
| تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۴۵ | یک میلیارد و ۸۰۰ | ۰ | |
| جتا V7S (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۵۳۵ | یک میلیارد و ۴۰۰ | ۵۰ | ▼ |
| جتا V5S (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۱۲۰ | یک میلیارد و ۱۵۰ | ۵۰ | ▼ |
| فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۰۰ | یک میلیارد و ۹۰۰ | ۰ | |
| سوزوکی سیز (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۴۳۰ | یک میلیارد و ۸۰۰ | ۵۰ | ▼ |
| نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۳۵۰ | یک میلیارد و ۵۰۰ | ۰ | |
| نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۳۰ | یک میلیارد و ۳۵۰ | ۰ | |
| نیسان سانی (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۵۵۰ | یک میلیارد و ۷۵۰ | ۰ | |
| هوندا وزل (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۴۸۰ | یک میلیارد و ۸۵۰ | ۵۰ | ▼ |
| هونگچی H5 (۲۰۲۴) | یک میلیارد و ۹۰۹ | یک میلیارد و ۸۵۰ | ۰ | |
| هونگچی EQM5 (۲۰۲۴) | یک میلیارد و ۱۳۷ | یک میلیارد و ۳۰۰ | ۰ | |
| جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴) | یک میلیارد و ۳۸۵ | یک میلیارد و ۱۵۰ | ۰ | |
| جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴) | یک میلیارد و ۱۸۵ | یک میلیارد و ۳ | ۰ | |
| جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۹۹۳ | یک میلیارد و ۷۵۰ | ۰ | |
| ونوسیا استار (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۵۸۷ | یک میلیارد و ۳۵۰ | ۰ | |
| ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۹۸۸ | یک میلیارد و ۳۰۰ | ۵۰ | ▲ |
| ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۸۰۰ | یک میلیارد و ۵۰۰ | ۵۰ | ▲ |

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

مدیرعامل شرکت ملی پخش اعلام کرد

افزایش بیش از ۷ درصدی مصرف بنزین در سال ۱۴۰۳

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره توزیع سوخت نیروگاهی امامه داد: از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا هفتم مهر در مجموع نفت و گاز و نفت کوره ۳۹ درصد افزایش تحویل سوخت مایع به نیروگاه‌ها داشتیم. ویس کر می تصریح کرد: نیروگاه‌های حرارتی جزو صنایع انرژی بر عمده هستند که سوخت عمده آنها گاز طبیعی و سوخت پشتیبان آنها نفت گاز یا نفت کوره است. وی افزود: از ابتدای سال، ذخیره سازی سوخت مایع در نیروگاه‌ها آغاز می‌شود. امسال بیش از سال قبل تحویل نفت گاز و نفت کوره به نیروگاه‌ها انجام شده است. وی گفت: برای تولید پایدار کارخانه‌های سیمان نیز که هر ساله با محدودیت گاز طبیعی مواجه هستند، برنامه‌ریزی مناسب انجام و از تابستان جلسات مختلف با انجمن تولیدکنندگان سیمان و وزارت صمت بر گزار و هماهنگی‌های لازم در «کلر گروه ویژه نفت کوره» در زمینه تسهیل در خرید شده است و شرایط نیز برای ذخیره سازی سوخت پشتیبان از شهر یور برای ایام اوج مصرف زمستانی تسهیل شده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بیان کرد: قیمت سوخت مایع تحویلی به کارخانه‌های سیمان در موارد محدودیت عرضه گاز، قیمت پارت‌های و متناسب با قیمت گاز طبیعی است. ویس کر می به ذخیره سازی مناسب سوخت سفید روستایی از ابتدای شهریور اشاره کرد و گفت: هیچ کمبودی برای تامین سوخت در مناطق روستایی وجود ندارد. موجودی ذخیره نفت سفید کشور مناسب است و از فصل تابستان، ذخیره سازی در مناطق سخت گذر انجام شده است و طبق دستورالعمل‌های اقلیم شرکت ملی گاز، نفت سفید مورد نیاز روستاییان به روش الکترونیک توزیع خواهد شد. وی بیان کرد: حدود ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار خانوار روستایی، شهری و عشایری نفت سفید سوز داریم که طبق روند هر ساله سوخت رسانی به این مناطق در ایام سرد سال انجام خواهد شد.



میانگین مصرف روزانه بنزین از ابتدای امسال تا هفتم مهر ۱۲۴۵ میلیون لیتر بوده که این رقم در مقایسه با مدت مشابه پار سال ۱۱۶۶ میلیون لیتر، ۷٫۲ درصد افزایش داشته است. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی کر امت ویس کر می با بیان اینکه شهر یور امسال به صورت میانگین، روزانه ۱۳۳ میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع شده که بی سابقه است، گفت: میانگین مصرف روزانه بنزین در هفته نخست مهر ماه به ۱۲۸ میلیون لیتر رسیده که باز هم رقمی بزرگ محسوب می‌شود و کاهش چشمگیری نیافته است. وی افزود: میانگین مصرف روزانه بنزین از ابتدای امسال تا هفتم مهر ۱۲۴۵ میلیون لیتر بوده که این رقم در مقایسه با مدت مشابه پار سال ۱۱۶۶ میلیون لیتر، ۷٫۲ درصد افزایش داشته است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به تولید حداکثری بنزین و نفت گاز برای تامین سوخت زمستانی و افزایش ۳۹ درصدی تحویل سوخت مایع نیروگاهی در سال ۱۴۰۳ گفت: برنامه‌ریزی لازم برای تولید حداکثری فرآورده و توزیع آن بین مصرف کنندگان مختلف در اقصی نقاط کشور در مجموعه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و پالایشگاه‌ها انجام شده است. ویس کر می درباره میزان مصرف بنزین کشور بیان کرد: یکی از راهکارهای رفع چالش ناترازی، افزایش حداکثری تولید در میادین گازی در حوزه بالادستی و تولید گاز و فرآورده‌های نفتی در حوزه پایین دستی است که امیدواریم تا پایان زمستان استمرار یابد و بتوانیم سوخت مورد نیاز زمستانی را به شکلی مطلوب تامین کنیم. وی افزود: از ابتدای امسال تا هفتم مهر، به طور میانگین روزانه ۱۰۹۶ میلیون لیتر نفت گاز در مجموع پخش نیروگاهی و غیر نیروگاهی توزیع شده است که این عدد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با ۱۰۲۸ میلیون لیتر، ۵۶ درصد افزایش یافته است. مدیرعامل

| ننرکت تویوتا | محصول | درجه گرانی | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|--------------|---------|------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| | یاریس | 5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | پرادو | 5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | کرولا | 5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | کمری | 5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | لندکروز | 5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | رافور | 5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | CH-R | 0W20SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | هایلوکس | 5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |

| ننرکت لکسوس | محصول | درجه گرانی | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|-------------|------------|------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| | ES350-2013 | 5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | IS300 | 5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | RX350 | 5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | IS250 | 5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | NX200 | 0W20SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | NX300h | 0W20SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | CT200h | 0W20SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | ES250 | 5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | LX570 | 5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |

| ننرکت فولکس واگن | محصول | درجه گرانی | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|------------------|--------|---------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| | پاسات | 5w40SN/5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | تیگوان | 5w40SN/5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | گلف | 5w40SN/5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



محکومیت ۱۶۸ میلیاردی فروشنده لاستیک



مدیر کل تعزیرات حکومتی مازندران از محکومیت ۱۶۸ میلیاردی و ۱۷۰ میلیون ریالی متصدی فروش لاستیک خودرو به دلیل عرضه خارج از شبکه خبر داد. به گزارش خبرگزاری مهر، بدالله ملکی مدیر کل تعزیرات حکومتی مازندران گفت: پرونده عرضه خارج از شبکه به ارزش ۱۶ میلیارد و ۱۶۷ میلیون ریال و گران فروشی لاستیک خودرو سواری به ارزش ۶۵۰ میلیون ریال در شعبه سوم بدوی تعزیرات حکومتی بهشهر رسیدگی شد. مدیر کل تعزیرات حکومتی مازندران افزود: شعبه با توجه به ارائه نشدن مدارک ومستندات قانونی واستعلام از اداره صنعت، معدن و تجارت، تخلف عرضه خارج

از شبکه را محرز و علاوه بر الزام عرضه کالا در شبکه توزیع، متخلف را به پرداخت ۱۶۱ میلیارد و ۶۷۰ میلییون ریال جزای نقدی محکوم کرد. به گفته ملکی شعبه همچنین برای گران فروشی، متخلف را به پرداخت ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد. مدیر کل تعزیرات حکومتی مازندران افزود: شعبه متخلف را در مجموع به پرداخت ۱۶۸ میلیارد و ۱۷۰ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد. ملکی گفت: با گزارش سازمان صنعت، معدن و تجارت پیرامون عرضه خارج از شبکه لاستیک خودرو سواری واحد صنفی، پرونده این تخلف برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال شد.

چالشی که صنعت تایر با آن روبه‌رو شده است

هشدار تولیدکنندگان در مورد واردات بی‌رویه لاستیک

تولیدکنندگان داخلی با محدودیت صادرات روبه‌رو هستند و این موضوع باعث ناترازی شدید در تولید و تجارت تایر شده است. به‌نظر می‌رسد واردات بیش از حد تایر طی سال‌های گذشته نه تنها بازار این محصول در کشور را به تعادل پایدار نمی‌رساند؛ بلکه منجر به سرکوب تولید و کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری در آینده خواهد شد که وابستگی بیشتر کشور به واردات را در پی خواهد داشت. واردات بیش از ۲۰۰ هزار تن تایر در سال ۱۴۰۲ باعث شد یکی از بالاترین رکوردهای واردات این کالا پس از سالهای ۹۶ و ۹۸ به ثبت برسد. این تعداد واردات در حالی است که صادرات تایر ایران از ۱۰ هزار تن فراتر نرفته و خالص تجاری در این صنعت بسیار منفی است. واردات بیش از حد تایر در سه‌سال گذشته باعث ناترازی شدید بازرگانی این کالا شده است و نسبت صادرات به واردات محصول را به کمتر از ۵ درصد رسانده است. به این معنا که وزن صادرات تایر در سال ۱۴۰۲ تنها معادل ۵ درصد وزن واردات این محصول به کشور بوده، این در حالی است که ارزش هر کیلو صادرات تایر از قیمت واردات آن کمتر بوده که ارزشی بالای تجارت تایر در سال‌های گذشته را نشان می‌دهد. آمار نشان می‌دهد هر کیلو تایر، لاستیک و تیوب صادراتی ایران در حدود ۲٫۷ دلار به کشور ارز وارد کرده و هر کیلو تایر وارداتی به کشور در حدود ۳٫۱ دلار ارزشی داشته است. از طرفی حدود ۴۰ درصد از مواد اولیه تشکیل دهنده تایر از نظر حجمی وارداتی است که ۳۰ درصد ارزش آن را شامل می‌شود.



تولیدکنندگان تایر می‌گویند واردات بیش از حد در حالی که امکان صادرات برای تولیدکنندگان داخلی وجود نداشته باشد، در سال‌های آینده کشور را به واردات بیشتر وابسته خواهد کرد. به گزارش بازار نیوز؛ آمار نشان می‌دهد واردات تایر از نیمه دوم سال ۱۴۰۲ شدت گرفته و در این سال یکی از بالاترین رکوردهای واردات در یک دهه گذشته را به ثبت رسانده‌ایم. این موضوع از نظر تولیدکنندگان داخلی باعث برهم خوردن تعادل در بازار کشور خواهد شد و ضربات جبران‌ناپذیری را به تولید داخلی وارد می‌کند. از نظر آنها اقدام برای واردات بیش از حد تایر به کشور باعث تضعیف انگیزه تولید و سرمایه‌گذاری در داخل می‌شود و ثبات تولید را در کشور از بین خواهد برد. واردات بیش از حد تایر در حالی که امکان صادرات برای تولیدکنندگان داخلی وجود نداشته باشد، در سال‌های آینده کشور را به واردات بیشتر وابسته خواهد کرد که تهدیدی برای رشد تکنولوژی و تولید این محصول در داخل است. به گفته مدیران صنعت، افزایش شدت واردات تایر در سال ۱۴۰۲ و نیمه اول ۱۴۰۳ در حالی است که

| خودرو پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | سایز تایر (میلی‌متر) | مدل | گل تایر | کویر تایر (ایران) |
|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|----------------------|---------|---------|-------------------|
| ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۵ | 165/60R13 | 26وKB12 | | |
| انواع پراید | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | 175/60R13 | KB2000 | | |
| پیکان - ریو - تیبیا | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | 175/70R13 | 36وKB14 | | |
| تیبیا ۲ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۴ | ۶۰ | 185/60R14 | KB88 | | |
| پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | 185/65R14 | 22وKB27 | | |
| سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | 185/65R15 | 22وKB27 | | |
| اسپریت انواع پژو | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | 205/60R14 | 44وKB77 | | |
| اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۵ | ۶۰ | 205/60R15 | KB77 | | |
| دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو | ۳۱,۷۴۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | 205/50 R16 | KB44 | | |
| مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | 205/55 R16 | KB55 | | |
| لیفان X60-ام وی ام X33 | ۴۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | 215/65 R16 | KB66 | | |
| آریزو ۵-۶-آریا | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۸۰ | ۱۷ | ۵۰ | 205/50 R17 | KB55 | | |
| تویوتا کمری-سوناتا | ۳۷,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۷۰ | ۱۷ | ۵۵ | 215/55 R17 | KB57 | | |
| ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5 | ۵۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۷۱۰ | ۱۷ | ۶۰ | 215/60 R17 | KB66 | | |
| چانگان-سراتو | ۴۷,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۱۵ | ۱۷ | ۵۰ | 215/50 R17 | KB200 | | |
| تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6 | ۵۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | 225/65 R17 | KB700 | | |
| هایما S7 | ۵۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | 235/65 R17 | KB700 | | |
| پرادو-پیکاپ فوتون-آستا(آمیکو) | ۷۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۱۲۰ | ۱۷ | ۶۵ | 265/65 R17 | KB900 | | |
| تیوولی | ۴۶,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۵۰ | ۱۸ | ۴۵ | 215/45 ZR18 | KB200 | | |
| فونیکس اف ایکس، ری.ا.فرداتی ۵، سوپا ام ۴ | ۵۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۹۰ | ۱۸ | ۵۵ | 215/55 R18 | KB300 | | |
| جک S5-توسان-کوراندا | ۵۰,۰۵۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۷۵۰ | ۱۸ | ۵۵ | 225/55 R18 | KB500 | | |
| اسپورتیج-دیگنیتی | ۵۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۵۵ | 235/55 R18 | KB800 | | |
| تیگو ۷-بام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM | ۵۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۶۰ | 225/60 R18 | KB700 | | |
| سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس | ۵۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۸ | ۶۰ | 235/60 R18 | KB700 | | |
| پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو) | ۷۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۰۶۰ | ۱۸ | ۶۰ | 265/60 R18 | KB900 | | |
| هایما ۸اس، اکستریم ال ایکس | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۸۲۵ | ۱۹ | ۵۵ | 225/55 R19 | KB700 | | |
| سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا RX-سورنتو SX | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۸۲۵ | ۱۹ | ۵۵ | 235/55 R19 | KB700 | | |
| فیدلیتی-رکستون | ۶۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۸۲۵ | ۲۰ | ۴۵ | 255/45 ZR20 | KB555 | | |



تهران را پاک بگردیم





پیشرو بازار بر اساس پیشنهادات در خصوص محصولات و خدمات، صورت‌های مالی، تحولات کلیدی، رویکرد استراتژیک بازار، نفوذ جغرافیایی و سایر ویژگی‌های کلیدی ارزیابی می‌شوند. اما آن چه در این باره تأثیرگذار خواهد بود، عبارتی است از فرصت‌ها و تهدیدها (تحلیل SWOT)، الزامات، جهت‌گیری‌ها و استراتژی‌های فعلی و استراتژی رقابتی سه تا پنج بازگردد در بازار ترمز در جهان. داده‌های این چشم‌انداز رقابتی بر اساس جزئیاتی از جمله رتبه‌بندی شرکت بر تر، تحولات کلیدی، مشارکت، ادغام و عرضه محصول جدید، ردیابی منطقه‌ای و صنعتی شرکت را پوشش می‌دهد.

تقاضا برای محصولات اصطکاکی سفارشی که نیازهای خاص صنعتی یا خودرویی را برآورده می‌کنند، به‌طور چشمگیری رو به افزایش است. بر این اساس برای بهبود عملکرد، طول عمر و کارایی بیشتر، سازندگان ترمز راه‌حل‌های سفارشی را در بخش بهینه‌سازی مواد و طراحی ترمز ارائه می‌دهند. این روند به‌ویژه در صنایعی مانند هوافضا قابل مشاهده است؛ جایی که محصولات اصطکاکی تخصصی هم‌بسرای عملکرد و هم ایمنی حیاتی هستند. بازار ترمز محصولات اصطکاکی عمدتاً با سفارشی‌سازی و بهبود عملکرد هدایت می‌شود. البته بازیگران کلیدی در این بازار چشم‌انداز رقابتی را رقم خواهند زد. بازیگران



سفارشی‌سازی در بازار جهانی ترمز

چشم‌انداز رقابتی بازار جهانی «محصولات اصطکاکی»

بازار جهانی ترمز ۱۵۰ میلیارد دلاری می‌شود!

در راستای مقررات سختگیرانه در زمینه انتشار گردوغبار در پی ترمز گرفتن وسایل نقلیه است و انتظار می‌رود با توجه به حساسیت و تمرکز مصرف‌کنندگان روی تصمیمات سازگار با محیط‌زیست، محبوبیت بیشتری پیدا کند. فناوری‌های مدرن مانند اتصال اینترنت اشیا، حسگرهای الکترونیکی و هوش مصنوعی به سرعت در حال ادغام در سیستم‌های ترمز هستند. این فناوری‌ها ضمن نظارت دقیق‌تر، سبب تسهیل فرآیند تعمیر و نگهداری بهتر می‌شوند و به این ترتیب ایمنی و سیله‌نقلیه افزایش یافته و در نهایت عملکرد ترمز به شکل قابل توجهی بهبود می‌یابد. همان‌طور که مصرف‌کنندگان به دنبال محصول ایمن‌تر هستند، انتظار می‌رود تقاضای سیستم‌های ترمز هوشمند به‌طور چشمگیری در صنعت خودرو افزایش یابد. انتظار می‌رود ارزش بازار جهانی ترمز خودرو از ۱۰۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۳ به ۱۵۲٫۳۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۳۰ افزایش یابد.

تولیدکنندگان در بازار ترمز و محصولات اصطکاکی برای تولید محصولاتی با عملکرد دقیق و با دوام، ضمن حفظ قوانین زیست‌محیطی استفاده می‌شود. بازیگران این بازار برای تحقیق و توسعه به منظور بهبود بازده انرژی و دوام محصولات اصطکاکی خود هزینه زیادی می‌کنند. صنعت خودرو و تغییر در ترجیحات مصرف‌کننده موجب ایجاد تغییرات پویا در بازار ترمز و محصولات اصطکاکی می‌شود. بر این اساس تقاضا برای محصولات اصطکاکی پیشرفته با عملکرد دوایمی بهبود یافته و حرکت صنعت خودروه به سمت وسایل نقلیه الکتریکی و بدون راننده در حال افزایش است. علاوه بر این، به دلیل نگرانی‌های زیست‌محیطی، بازار در حال حرکت به سمت تولید ترمزهایی سازگار با محیط‌زیست و کارآمد است. تولیدکنندگان به دلیل افزایش نگرانی‌های زیست‌محیطی از مواد اولیه ویژه با ردیابی کربن کمتر استفاده می‌کنند. نمونه‌های این مواد، مس است. این حرکت

اصطلاح «محصولات اصطکاکی» بخش پویا و تخصصی صنعت خودرو و تجهیزات صنعتی را توصیف می‌کند که شامل تولید و توزیع سیستم‌ها و اجزای مبتنی بر ایجاد اصطکاک است که در درجه نخست برای کنترل حرکت، کاهش سرعت و توزیع نیرو به کار گرفته می‌شود. بر این اساس استفاده از محصولات اصطکاکی برای حفظ عملکرد، ایمنی و کارایی عملیاتی در طیف وسیعی از وسایل، از جمله ماشین‌آلات سنگین، کامیون‌ها، خودروها، قطارها و هواپیماها ضروری است. لنت ترمز، کششک ترمز، روتور ترمز و سخت‌افزار مربوطه اجزای اصلی بازار ترمز محصولات اصطکاکی را تشکیل می‌دهند. توجه به اهمیت آن چه گفته شد، در این بازار کیفیت و قابلیت اطمینان امری ضروری است؛ زیرا حتی نقص‌های کوچک در این قطعات می‌تواند عواقب خطرناکی در رابطه با عملکرد و ایمنی داشته باشد. به همین منظور مواد بسیار خاصی از طریق روش‌های مهندسی توسط

گزارش
Sport
مریم شرافتی
m.sherafati@autoworld.ir

| لنت پارس (ایران) | محصولات | شروع فعالیت | دارای استانداردهای ملی ایران | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای تاییده استاندارد جهانی | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | تصاویر |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------------|--|--------------------------------|---|---|--------|
| | لنت جلو پراید صبا | ۵۸۶ | | <p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p> | <p>آلمان، انگلستان و روسیه</p> | ۳۰۰،۰۰۰ تومان | ۲۵۰،۰۰۰ تومان | |
| | لنت جلو پراید ۱۱۱ | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو تیبیا | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو پژو ۴۰۵ | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو پارس | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو سمند بدون لوازم | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو پژو ۲۰۶ | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو سمند سورن | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو تندر ۹۰ (فول) | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو سایننا | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو دانگ فنگ H30 | ۵۸۶ | | | | | | |
| لنت جلو ۲۰۷ | ۵۸۶ | | | | | | | |
| لنت جلو دنا پلاس | ۵۸۶ | | | | | | | |

| جهان ترمز کانتان (ایران) | محصولات | شروع فعالیت | دارای استانداردهای ملی ایران | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای تاییده استاندارد جهانی | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | تصاویر |
|--------------------------|-----------------------|-------------|------------------------------|--|------------------------------|---|---|--------|
| | لنت جلو پراید صبا | ۵۸۶ | | <p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p> | <p>آلمان</p> | ۲۸۸،۰۰۰ تومان | ۲۴۴،۰۰۰ تومان | |
| | لنت جلو پراید ۱۱۱ | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو تیبیا | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو پژو ۴۰۵ | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو پارس | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو سمند ال ایکس | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو سمند سورن | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو تندر ۹۰ | ۵۸۶ | | | | | | |

| ایران لنت (ایران) | محصولات | شروع فعالیت | دارای استانداردهای ملی ایران | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای تاییده استاندارد جهانی | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | تصاویر |
|-------------------|-------------------|-------------|------------------------------|--|------------------------------|---|---|--------|
| | لنت جلو پراید صبا | ۵۸۶ | | <p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p> | <p>آلمان</p> | ۱۸۸،۴۰۰ تومان | - | |
| | لنت جلو پراید ۱۱۱ | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو تیبیا | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو پژو ۴۰۵ | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو پارس | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو سمند ملی | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو پژو ۲۰۶ | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو سمند سورن | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو تندر ۹۰ | ۵۸۶ | | | | | | |

| اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران) | محصولات | شروع فعالیت | دارای استانداردهای ملی ایران | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای تاییده استاندارد جهانی | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | تصاویر |
|------------------------------|-----------------------|-------------|------------------------------|--|------------------------------|---|---|--------|
| | لنت جلو پراید صبا | ۵۸۶ | | <p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p> | <p>آلمان</p> | ۳۶۷،۰۰۰ تومان | ۳۰۴،۰۰۰ تومان | |
| | لنت جلو پراید ۱۱۱ | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو تیبیا | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو پژو ۴۰۵ | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو پارس | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو سمند ال ایکس | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو سمند سورن | ۵۸۶ | | | | | | |
| | لنت جلو تندر ۹۰ | ۵۸۶ | | | | | | |

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی

ساخت ابنیه فنی و بل‌ها این پروژه تاکنون ۳۰۰ هزار مترمکعب خاکبرداری و ۴۰ هزار مترمکعب خاکریزی را پشت سر گذاشته است. در حال حاضر ۲۰۷ نفر به همراه ۶۵ دستگاه ماشین آلات سنگین به صورت مستقیم در این پروژه مشغول به کار هستند. اجرای پروژه بزرگراه کنار تخته - دالکی باعث کاهش تصادفات جاده‌ای، کاهش مصرف سوخت و زمان سفر میان استان‌های بوشهر و فارس خواهد شد. همچنین این پروژه نقش مهمی در افزایش نرخ اشتغال در منطقه و توسعه اقتصادی دارد. پروژه بزرگراه کنار تخته - دالکی تاکنون به خوبی در حال پیشرفت است و با تأمین اعتبارات لازم و رفع موانع، این پروژه در موعد مقرر افتتاح می‌شود.

تستیم: پروژه بزرگراه کنار تخته - دالکی به عنوان یکی از پروژه‌های ملی در استان بوشهر، برای اتصال کریدور شمال به جنوب و کاهش ترافیک جاده‌ای و ترافیتی در حال انجام است. این پروژه که توسط هلدینگ تخصصی راه‌وشهر سازی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص)، در حال توسعه است و در اردیبهشت ۱۴۰۲ به این هلدینگ واگذار شده، نقش مهمی در توسعه حمل‌ونقل و زیرساخت‌های جاده‌ای دارد. این پروژه ۶.۵ کیلومتر مسیر اصلی و نزدیک به ۲ کیلومتر مسیر فرعی دارد. از دیگر ویژگی‌های آن، احداث ۲ دستگاه تونل به طول ۶۰۰ متر و سه دستگاه بل خاص به طول ۱۱۰ متر است. با پیشرفت عملیات خاکبرداری، خاکریزی، بتن‌ریزی و

پروژه بزرگراه کنار تخته - دالکی؛ گامی به سوی توسعه جنوب کشور



کاهش ۲۰ درصدی ترافیک با شناور شدن ساعات کاری

رئیس پلیس راهور فراجاز ضرورت نوسازی سامانه‌های ثبت تخلف خبر داد

اینکه این مسئولیت به شهرداری یا تاکسیرانی واگذار شود، اشتباهی است و باید مدیریت اصلی آن در دست مدارس باشد.

افزایش جریمه‌ها و کاهش تخلفات و تصادفات

رئیس پلیس راهور فراجاز ادامه به افزایش جریمه‌های رانندگی و تأثیر آن بر کاهش تصادفات و تخلفات اشاره کرد و افزود: طبق آمار چهار ماهه اخیر، ما شاهد کاهش ۸.۵ درصدی جان‌باختگان تصادفات بودیم. این کاهش عمدتاً به دلیل افزایش نرخ جریمه‌های رانندگی است که از تیرماه امسال اعمال شد. تجربه نشان داده است که هر زمان نرخ جریمه‌ها یا قیمت سوخت افزایش یافته، تصادفات و تخلفات نیز کاهش یافته است.

بنابراین افزایش جریمه‌ها به عنوان یک عامل بازدارنده موثر بوده و باعث کاهش تخلفات و تلفات جاده‌ای شده است. وی همچنین تأکید کرد: در شش ماه گذشته، ما شاهد کاهش دو درصدی تخلفات رانندگی بوده‌ایم که این کاهش نشان می‌دهد رانندگان به قوانین راهنمایی و رانندگی بیشتر توجه کرده‌اند و اعمال مجازات‌های قطعی و حتمی در این روند مؤثر بوده است. سردار حسینی در ادامه اظهار کرد: با اجرای دقیق تر قوانین و ارتقای سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف، انتظار می‌رود ترافیک و تخلفات رانندگی در شهرهای بزرگ کاهش یابد و ایمنی جاده‌ها بهبود پیدا کند.

احتمال تغییر زمان طرح ترافیک در تهران

چند روز قبل مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران با اشاره به تصویب شناور سازی ساعات کار ادارات، از عدم تغییر در ساعات طرح ترافیک خبر داد. پوریا علیمردانی با اشاره به تصویب شناور سازی ساعات کار ادارات از سوی دولت از ابتدای مهرماه سال جاری اظهار کرد: با توجه به تغییرات اعمال شده توسط دولت، اجرای طرح ترافیک در شهر تهران از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۸ است و هیچگونه تغییری نخواهد داشت. مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران با اشاره به این مطلب که در روزهای ابتدایی اجرای طرح تغییر ساعت کاری ادارات، وضعیت حجم ترافیک و پارامترهای مختلف ترافیکی شهر تهران پایش و کنترل می‌شود و چنانچه نیاز و ضرورتی برای تغییر در ساعات اجرای طرح ترافیک وجود داشته باشد، قطعاً از طریق شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران تصمیمات لازم اتخاذ خواهد شد، بیان کرد: پیش‌بینی می‌شود این تصمیم در خصوص توزیع بار ترافیکی نسبت به ساعات‌های اوج، تصمیم بهبود دهنده‌ای خواهد داشت و شرایط را نسبت به قبل بهتر خواهد کرد.



شناور شدن ساعات کاری و تأثیر آن بر ترافیک

رئیس پلیس راهور درباره شناور شدن ساعات کاری ادارات و تأثیر آن بر کاهش ترافیک نیز توضیح داد: شناور شدن ساعات کاری در کاهش ترافیک مؤثر بوده است، اما تنها ۲۰ درصد کاهش در حجم ترافیک راه دنیال داشته و این رقم قابل توجهی نیست. به نظر می‌رسد این روش به تنهایی نمی‌تواند مشکلات ترافیکی شهرهای بزرگ را حل کند و نیاز به روش‌های مؤثرتری داریم. سردار حسینی همچنین درباره پایان ساعات طرح ترافیک گفت: یکی از برنامه‌های هر ساله ما، کاهش زمان اجرای طرح ترافیک در نیمه دوم سال است. به‌ویژه در زمان بازگشایی مدارس و مراکز آموزشی، کاهش دو ساعته زمان پایان طرح ترافیک به شهروندان کمک می‌کند تا با آرامش بیشتری به امور زندگی خود بپردازند و از ازدحام ورودی‌های محدوده طرح ترافیک کاسته شود. وی با تأکید بر امنیت دانش‌آموزان، گفت: یکی از اولویت‌های ما در نیمه دوم سال، پوشش ترافیکی مناسب مقابل مدارس است. تا پایان مهرماه، پلیس راهور تلاش می‌کند امنیت تردد دانش‌آموزان و سرویس‌های مدارس به‌خوبی مدیریت شود. همچنین موضوع ساماندهی سرویس مدارس که هر سال با مشکلاتی مواجه بوده، باید با همکاری مدیران مدارس بهتر مدیریت شود.

همزمان با آغاز مدارس و افزایش ترافیک در سطح معابر

تهران، مسئولان پلیس راهور و شهرداری تهران مواردی را در زمینه کنترل ترافیک در



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

این فصل از سال مطرح کردند که در ادامه بخش‌های مهم این گفت‌وگوها را می‌خوانید.

مشکل کامیونت‌ها و وانت‌بارها در معابر شهری

رئیس پلیس راهور فراجاز ضرورت به‌روزرسانی سامانه‌های ثبت تخلف خبر داد و گفت: با اجرای تمهیدات جدید، ترافیک و تخلفات رانندگی کاهش می‌یابد. سردار سید تیمور حسینی در خصوص اقدامات جدید پلیس برای کاهش ترافیک و تخلفات رانندگی در شهرهای بزرگ به‌ویژه تهران، از برنامه‌هایی همچون هوشمندسازی سامانه‌های ثبت تخلف، ساماندهی تردد وسایل نقلیه سنگین و افزایش جریمه‌های رانندگی خبر داد. وی با تأکید بر اینکه اصلی‌ترین عامل ترافیک سنگین در شهرهای بزرگ بی‌نظمی و تخلفات رانندگی است، اظهار کرد: اگر بتوانیم نظم و انضباط را در تهران و سایر کلانشهرها برقرار کنیم، به‌طور قطع شاهد کاهش ۳۰ درصدی ترافیک خواهیم بود. تخلفات رانندگی و بی‌نظمی‌های موجود در معابر از عمده‌ترین دلایل سنگینی ترافیک هستند. برای رفع این مشکل، تمرکز ما بر مدیریت صحیح تردد و اعمال قوانین با شدت بیشتر است. سردار حسینی همچنین به یکی از مشکلات اصلی در ترافیک شهری، یعنی تردد کامیونت‌ها و وانت‌بارها اشاره کرد و گفت: حضور کامیونت‌ها و وانت‌بارها در ساعات پرتردد، عارضه‌ای جدی برای شهرهای ما محسوب می‌شود. این وسایل نقلیه در طول روز در خیابان‌ها بار تخلیه می‌کنند یا به حمل‌ونقل سوخت و اقلام ضروری مشغول هستند. برای کاهش اثرات ترافیکی آن‌ها، باید تردد این وسایل در ساعات مشخصی تنظیم شود. با این حال، موانع زیادی برای تعیین این ساعات وجود دارد و ما باید هزینه آن را بپردازیم. سردار حسینی در ادامه با اشاره به نقش سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف در کنترل ترافیک و کاهش تخلفات افزود: سامانه‌های ثبت تخلف که برای کنترل تردد خودروها و اعمال قوانین در شهر نصب شده‌اند، نیاز به نوسازی دارند. این سامانه‌ها که عمدتاً الکترونیکی هستند، به مرور زمان کارایی خود را از دست داده‌اند و دوربین‌های نظارتی نیز به دلیل مشکلات فنی و از دست دادن کالیبراسیون نمی‌توانند اطلاعات دقیق ثبت کنند. شهرداری‌ها و سازمان راهداری مسئول نصب و به‌روزرسانی این سامانه‌ها هستند، اما سرعت این فرآیند باید افزایش یابد و نیازمند تأمین اعتبار و تخصیص بودجه کافی است.

خودروهاک آتش‌نشانی دو منظوره «آمیکو» به تبریز رسید

سازمان آتش‌نشانی شهر تبریز طی اقدامی در راستای نوسازی ناوگان خودروهای آتش‌نشانی خود از ۱۰ دستگاه محصول آتش‌نشانی شرکت آذر موتور رونمایی کرد.

به گزارش روابط عمومی آرس خودرو دیزل (آمیکو)، در این مراسم که با حضور مسئولان ارشد استان آذربایجان شرقی، اعضای شورای شهر تبریز و مدیران شهری هفتم مهرماه به مناسبت سالروز آتش‌نشانی و ایمنی در شهر تبریز برگزار شد از خودروهای آتش‌نشانی دو منظوره آمیکو رونمایی شد.

پیش از این نیز ۵ دستگاه از خودروهای پیکاپ آسنا از شرکت آمیکو جهت بهره‌برداری به‌عنوان خودرو فرماندهی در عملیات‌های آتش‌نشانی سازمان آتش‌نشانی تبریز مورد بهره‌برداری قرار گرفته بود.

در پایان این مراسم نیز رژه خودرویی ناوگان جدید آتش‌نشانی برای حضار اجرا و مورد استقبال قرار گرفت.

شایان ذکر است خودروهای جدید دو منظوره آتش‌نشانی آمیکو محصول شرکت آذر موتور، برای عملیات امداد و نجات طراحی شده و دارای موتور ۴۰۰ اسب‌بخار و ۱۹۵۰ لیتر مخزن است. همچنین این محصول دارای مخزن آب ۶۰۰ لیتری و مخزن فوم ۶۰۰ لیتری است و از کابین مجهز برای آسرنشین به صورت مجزا بهره می‌برد.





Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۱ مهر ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۱۸۱

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

بیلبورد
Billboard

Back with a smile

«اتوبوسی در ایستگاه!»

وقتی به خودروهای نمادین فکر می‌کنید، اتوبوس فولکس واگن یکی از اولین‌هاست. حال این خودرو ساز جهانی با الهام از اتوبوس اصلی فولکس واگن مدل قرن بیست و یکمی و کاملاً الکتریکی خود یعنی ID را معرفی کرد. دوم ژوئن ۲۰۲۴، Buzz در بازار آمریکا برای خرید در دسترس قرار گرفت.

ضرورت توجه به نکات ایمنی حین رانندگی

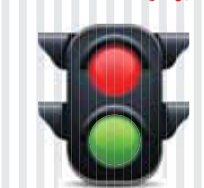
تحقیقات به عمل آمده از سوی موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) حکایت از آن دارد که حدود ۳۲ درصد از سوانح رانندگی ناشی از حواس پرتی راننده و ۱۲ درصد نیز به دلیل ناتوانی در کنترل خودرو در سرعت‌های بالاست. بنابراین می‌توان گفت گاه کوچک‌ترین غفلت از سوی راننده می‌تواند پیامدهای تلخ و جبران‌ناپذیری برای وی و دیگر سرنشینان خودرو به همراه داشته باشد. در عین حال در بسیاری از سوانح رانندگی جان کودکان به شدت به خطر می‌افتد؛ بنابراین کارشناسان معتقدند بهترین موقعیت قرارگیری کودکان در خودرو روی صندلی‌های ردیف دوم یا عقب است. بررسی‌های به عمل آمده در این مورد نیز حاکی از آن است که ایمنی و سلامت کودکان هنگامی که آن‌ها روی صندلی مخصوص خود (ISOFIX) در خودرو نشسته‌اند، در تصادفات جاده‌ای در بهترین حالت تا ۹۵ درصد و در شرایط عادی تا ۵۵ درصد حفظ می‌شود. با این حال متأسفانه بسیاری از رانندگان به نکاتی از این دست توجه کافی ندارند و حین رانندگی کودک خود را در آغوش می‌گیرند تا کودک از حرکت خودرو و تماشای محیط بیرون از کابین لذت ببرد! غافل از آن که مطابق با استانداردهای روز، نشستن کودکان زیر ۱۵ سال روی صندلی‌های جلو خودرو ممنوع است و در صورت برخورد احتمالی خودرو با موانع پیش رو، ممکن است سر کودک با شیشه جلو و ادوات کنسول به‌ویژه غربلک فرمان خودرو برخورد کند و سلامتی وی به شدت به خطر بیفتد. بنابراین شایسته است رانندگان با هدف حفظ سلامتی خود و دیگر سرنشینان خودرو و همچنین عابران پیاده، از هر گونه سهل‌انگاری حین رانندگی پرهیز کنند و به هیچ عنوان به قوانین راهنمایی و رانندگی بی‌توجه نباشند.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



Retroidissement du moteur



به مرور زمان فرسوده و پلاستین‌های آن خراب می‌شوند. بنابراین سالانه رله و فیوز سیستم فن را بررسی کنید. یکی از ایرادهای اصلی فن خودرو، خرابی بوش‌هاست. در صورت شنیدن هر گونه صدایی از فن به سرعت آن را تعویض کنید. البته هنگام شست‌وشو نباید به‌طور مستقیم به سمت رادیاتور آب گرفت؛ چراکه این عامل سبب تسریع در خرابی فن می‌شود.

یکی از مهم‌ترین سیستم‌های خنک‌کننده در موتور، سیستم فن است. این قطعه به‌ندرت خراب می‌شود؛ زیرا دارای عمر مفید بالایی است. اما در مدار این سیستم، دو قطعه فیوز و رله قرار دارند و بیشترین میزان خرابی را به خود اختصاص می‌دهند. بنابراین اگر از کار افتاد، نخستین قطعه‌ای که باید بررسی کنید، فیوز است. البته رله نیز به دلیل عملکرد مکانیکی

نکته آموزشی

مراقبت از خنک‌کننده خودرو



PRO TEC
by bluechem GROUP

...because it works!



دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

15W-40 CI-4/SL

High Performance Diesel Engine Oil



ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

protediranofficial

www.bluechemgroup.com

