



چرا بانک‌ها با خودروسازان بزرگ آشتی نمی‌کنند؟

## صنعت خودرو در منگنه «تورم بخشی» و «قهر بانک‌ها»

در حالی که سرمایه‌گذاری در صنایع ایران از طریق وام‌دهی بانک‌ها انجام می‌شود، بانک مرکزی در حال مسدود کردن این کانال است که باعث ضربه زدن به تولید خواهد شد. همچنین...

۳۲ صفحات ۴

عضو هیات رئیسه شورای شهر مشهد  
عنوان کرد:

استفاده از محصولات  
جدید و برقی سایپا  
در نوسازی ناوگان مشهد

۴ صفحات ۴

مرکز آمار خبر داد:

رشد تورم سالانه بهای  
خودرو در ایران

با اعلام مرکز آمار ایران، شاخص قیمت مصرف‌کننده در بخش خرید وسایل نقلیه، افت ماهانه...

۷ صفحات ۴

چرا اتوبوس‌سازان داخلی از گردونه رقابت با  
خارجی‌ها حذف شدند؟

بحران اتوبوسرانی؛ نتیجه  
پافشاری شهرداری‌ها  
بر واردات اتوبوس

۹ صفحات ۴



خودروساز بزرگ بخش خصوصی با ۳۴ محصول در مشهد حضور داشت

## بازگشت BYD و سانگ یانگ با «گروه بهمن»

۸ صفحات ۴



شهرک اتومبیل گودرزی  
بزرگ‌ترین مجموعه خودرویی و موتوروی تهران و البرز

شماره تماس  
۰۲۱-۳۷۱۱۶۱

HEXIS ORAFOL IP/PIF

اتوشناس  
حس خوب، خدمات خاص



AUTOSHENAS.TUNING

ضمانت مادام‌العمر اتوشناس

زیبایی تمام عیار

باک‌آور بدنه خودرو



مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته  
تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۲۶۷  
autoshenas www.autoshenas.com

شعبه شریعی، سه راه معلم  
شعبه شریعی، ظفر  
شعبه برج میلاد تهران

دفتر مرکزی اتوشناس  
تهران، خیابان شریعی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۶۰۲  
ساختمان اتوشناس

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

تعمیرگاه تخصصی، تیولینگ و کارشناسی خودرو



هشت سرعته دوکلاجه تشکیل شده است و فلائنگ اسپور ۲۰۲۵ را به قوی ترین سدان تاریخ بنتلی تبدیل می کند. این قوای محرکه ۱۱۱ درصد قدرت و ۱۹ درصد گشتاور بیشتری نسبت به پیشرانه W12 قبلی تولید می کند. به لطف این پیشرانه جدید، فلائنگ اسپور ۲۰۲۵ طی ۳.۳ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد که نیم ثانیه سریع تر از نسخه قبلی است. در این بین، یک پکیج باتری ۲۵.۹ کیلووات ساعتی هم وجود دارد که امکان پیمودن تا ۷۵ کیلومتر را به صورت تمام الکتریکی با حداکثر سرعت ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت فراهم می کند.

نسخه جدید بنتلی فلائنگ اسپور به جای پیشرانه W12 به یک قوای محرکه V8 هیبرید مجهز شده است که ۷۸۲ اسببخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور دارد. بنتلی پیشرانه W12 نمادین خودرو را به طور کامل کنار گذاشته و یک قوای محرکه V8 هیبرید جدید را جایگزین آن کرده است. این قوای محرکه اولین بار در کانتینتال GT اسپید ارائه شد و حالا زیر کابوت فلائنگ اسپور ۲۰۲۵ قرار گرفته است. این سیستم از یک پیشرانه ۴ لیتری V8 تویین توربو با ۶۰۰ اسببخار قدرت به همراه یک موتور الکتریکی با ۱۹۰ اسببخار قدرت و یک گیر بکس

## بنتلی «فلائنگ اسپور» و حذف قوی ترین پیشرانه



## چرا بانک ها با خودروسازان بزرگ آشتی نمی کنند؟

### صنعت خودرو در منگنه «تورم بخشی» و «قهر بانک ها»

در حالی که سرمایه گذاری در صنایع ایران از طریق وام دهی بانک ها انجام می شود، بانک مرکزی در حال مسدود کردن این کانال است که باعث ضربه زدن به تولید خواهد شد

است و سیاست های مالی که مسئولیت آن با سازمان برنامه و بودجه است، عاملی جدی برای رشد نقدینگی در کشور طی سال های اخیر بوده و این رشد نقدینگی موجب کاهش ارزش پول ملی شده است.

**خودروسازان یکی از دلایل تولید زیان انباشته در بنگاه های خود را عدم دسترسی به منابع مالی ارزان و وام های کم بهره معرفی می کنند. چرا نظام بانکی برای حمایت از تولید به کمک صنعت خودرو و وزیر نه چاره تامین نمی آید؟** متأسفانه بانک مرکزی به جای برقراری انضباط پولی در کشور، با در پیش گرفتن سیاست های غیر علمی، زمینه ساز رشد نقدینگی و افزایش تورم می شود. در جهان، شاید تنها ۵ کشور وجود دارند که نرخ بهره آن ها بالای ۲۰ درصد است و ایران یکی از این کشورهاست. هیچ کشوری را در جهان سراغ نداریم که نسبت به صنایع تولیدی و مادر خود این قدر بی تفاوت باشد. خودروسازان کارنامه موفقی در باز پرداخت تسهیلات بانکی ندارند و این امر ریسک تسهیلات را برای آنان بالا برده است. از سوی دیگر، بانک ها ترجیح می دهند در گیر مشکلات این صنعت خصولتی نشوند. البته اعطای وام به بنگاه های خودروسازی و زیرمجموعه های آنان، این پیامد منفی را هم دارد که دست دولت را برای دخالت در این حوزه بیشتر باز می کند.

**برخی معافیت ها از جمله معافیت ۵ درصدی مالیات برای کارخانجات تولیدی در دولت سیزدهم در راستای حمایت از تولید داخلی رقم خورد. به نظر شما دولت جدید چه اقداماتی را برای کاهش هزینه های تولید باید در دستور کار خود قرار دهد؟**

بسیاری از این به اصطلاح دستورالعمل ها، شعاری هستند. کشور مادر وضعیت تحریم به سر می برد و در صورتی که رئیس جمهور از نیویورک دست خالی

تورم به موضوعی سریالی و ادامه دار در کشور بدل شده است و تنها با



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

وقفه های کوتاه به دلیل تغییرات سیاسی مدتی آرام می گیرد و بعد مجدداً لگام گسیخته تر از قبل پیش می رود. این وضعیت نه تنها برای عموم جامعه ایرانی، بلکه برای تولید کنندگان نیز به مساله ای جدی تبدیل شده است. از یک سو شهروندان ایرانی به وضوح آثار و پیامدهای سوء سیر صعودی تورم را بر زندگی روزمره خود احساس می کنند و از سوی دیگر، «تورم بخشی» گریبانگیر صنایع مختلف کشور از جمله صنایع خودرو و قطعه سازی شده و هزینه تولید آن ها را به واسطه افزایش قیمت نهاده های تولید، قطعات، دستمزدها و... بالا برده است. اکنون مساله مهم این است که آیا تورم به سبک وزن و نلادر ایران به وقوع خواهد پیوست؟ سیاست های اقتصادی دولت در سال جاری تا چه اندازه در مسیر مهار تورم موفق خواهد بود؟ و در نهایت این که راه حل مواجه با تورم در کشور چه خواهد بود؟ در این خصوص علی قنبری، اقتصاددان و عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس معتقد است: «تورم زمانی در اقتصاد شدت می گیرد که عدم تعادل بین عرضه و تقاضا وجود داشته باشد. در ایران مهم ترین علت تورم، رشد نقدینگی است که خود نیز سیاست های کلان دولت برمی گردد؛ زمانی که مخارج دولت، بیش از درآمدهایش است، دچار کسری بودجه می شود.» وی با بیان این که سیاست های نادرست دولت سیزدهم عملاً به رشد نقدینگی و در نتیجه کاهش ارزش ریال انجامید، پسه روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «به طور خلاصه عدم هماهنگی میان سیاست های پولی که مسئولیت آن با بانک مرکزی

## چرخش سیاست های خودرویی در جهان و ایران

است توجه و سواس گونه دونالد ترامپ به نفت می تواند صنعت خودرو آمریکا را نابود کند. این در حالی است که خودروسازان آمریکایی ننانستند خودروهایی خود را کارآمدتر کنند و طی چند سال در رقابت با رقبای بین المللی خود، به ویژه خودروسازان کره جنوبی و چینی مقب مانده اند.

در کشور ما نیز با روی کار آمدن دولت چهاردهم به نظر می رسد سیاست گسترش خودروهایی برقی قرار است با احتیاط بیشتری دنبال شود. برخی کارشناسان به صورت غیر رسمی اعلام کرده اند سیاست های کلی در حوزه برقی تغییر کرده است. آنها می گویند وزارت صمت بر خلاف دوره قبل، اصرار بر واردات خودروهایی برقی ندارد اما قرار هم نیست کل واردات به بنزینی ها اختصاص یابد. گویا سیاست جدید این است به جای خودروهایی تمام برقی، مدل های هیبرید و پلاگین هیبرید در اولویت واردات مدل های غیربنزینی قرار بگیرند. در همین رابطه روز گذشته رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران نیز از شهرداری خواست نسبت به توسعه استفاده از خودرو تاکسی برقی در تهران عجله نداشته باشند. این موضوع در شرایطی عنوان شد که رانندگان تاکسی برقی برای دومین بار مقابل ساختمان شورای شهر برای رسیدگی به مشکلاتشان تجمع کردند. این در حالی است که فروش محصولات برقی توسط خودروسازان داخلی بدون در نظر گرفتن الزامات و شروطی خاص امکان پذیر بود. در اطلاعیه فروش این خودروها تاکید شده بود که دو خودرو برقی بدون نیاز به افتتاح حساب و کالته و مسدودی عرضه می شوند. همچنین تاکید شده بود که فروش برقی ها مشمول ضوابط نداشتن خرید ۴۸ ماه گذشته در طرح های عادی و بر خوردار نبودن از پلاک فعال نیست. اما با همه این امتیازها همچنان خودروهایی برقی در بازار کشور بلا تکلیف هستند و هنوز به صورت دقیق معلوم نیست آیا ساکنان سیاست های کلان خودرویی کشور به سمت هیبریدها و پلاگین هیبریدها می چرخد یا همچنان جایی برای عرضه خودروهایی برقی باقی خواهد ماند.

حرکت خودروسازان بزرگ حتی در رقابتی ترین اقتصادهای جهان نیز متأثر از اندیشه سیاستمداران است و می توان گفت مقام های ارشد، علاوه بر مواضع سیاسی و اقتصادی این موضوع را هم مشخص می کنند که صنعت خودرو کشورشان روی چه ریلی و به چه سمتی حرکت

کند. به عنوان مثال همزمان با سفر اواخر فروردین ماه اولاف شولتس صدراعظم آلمان به چین، صنایع خودروسازی آلمانی استراتژی جدید انتقال مراکز و فعالیت های صنعتی خود را از چین به ژاپن را در پیش گرفتند. البته چین بزرگ ترین بازار خودرو در جهان را در اختیار دارد و شرکت های خودروساز آلمانی همچنان سهم مهمی از بازار داخلی چین را در اختیار دارند، پس قطعاً یکباره از چین خارج نمی شوند. هر چند دلایل اصلی استراتژی آلمان در جابه جایی برخی شرکت های خودروسازی از چین به ژاپن معلوم نیست اما برخی کارشناسان حدس می زنند ملاحظاتی ژئوپلیتیکی و کاستن از انکای صنعت آلمان به

زنجیره تامین چین از دلایل اصلی این استراتژی جدید است. از طرفی تا چندی دیگر انتخابات ریاست جمهوری آمریکا برگزار خواهد شد و انتخاب کامالاهریس یا دونالد ترامپ می تواند تأثیر چشمگیری بر صنعت خودرو این کشور داشته باشد. نفرت ترامپ نسبت به خودروهایی برقی بر همگان آشکار است. رئیس جمهور پیشین ایالات متحده ادعا کرده است خودروهایی برقی کار آیی مناسبی ندارند و وعده داده اگر دوباره وارد کاخ سفید شود، سیاست های تشویقی بایدن برای تولید و فروش این محصولات را ملغی خواهد کرد. اعمال تعرفه های ۱۰۰ درصدی روی خودروهایی برقی وارداتی از مکزیک نیز یکی دیگر از وعده های او است. رایینسون مایر (سنتون نویسنه دائمی روزنامه نیویورک تایمز) نیز به تازگی درباره آینده صنعت خودرو آمریکا نوشته



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری



## VX | به راحتی یک پرواز اختصاصی

**XTRIM**  
BORN FOR MORE





## قیمت ۲ میلیون دلاری بدنه «کالمرا اتوموتیو» از «۹۱۱»



جان کالمرا، مؤسس شرکت کالمرا اتوموتیو بر این نکته تأکید دارد که پورشه نمی‌توانست این پروژه را انجام دهد. او این اظهارات را درباره کالمیرهای ترمزی که با تکنولوژی پرینت سه‌بعدی تولید شده بر زبان آورده هر چند کلیت خودرو تولیدی خود را می‌ستاید. محصول جدید کالمرا بر پایه پورشه ۹۱۱ شکل گرفته و ۹۱۱ نام دارد. باز تولید محصولات کلاسیک پورشه در سال‌های اخیر طرفداران زیادی پیدا کرده و در بدال نمونه‌های شاخص آن‌ها معرفی کرده‌ایم. شرکت‌های راف و زینگر جزو مشهورترین برندهایی هستند که در این زمینه فعالیت می‌کنند. کالمرا اما در مقایسه با

برندهای یاد شده خیلی مشهور نیست اما خودرو ۹۱۱ می‌خواهد حد نهایی ۹۱۱ را به نمایش بگذارد. اگر فکر می‌کنید زینگر تولیدکننده نمونه‌های گران محصولات کلاسیک پورشه است، در اشتباهید چرا که کالمرا همه چیز را به سطح جدیدی رسانده است. خریداران کالمرا ۹۱۱ باید دیسک‌های ترمز سرامیکی و لنت‌های روغن ترمز و یزه را سفارش دهند اما قیمت آن‌ها در مقایسه با کالمیرها بسیار کمتر خواهد بود. اما سوال اصلی این است که قیمت خودرو چقدر خواهد بود. ۹۹۳ یکی از نسل‌های محبوب پورشه ۹۱۱ است و به همین خاطر کالمرا آن را جزو محصولات شاخص خود می‌داند.

تخصیص ارز برای واردات مواد اولیه تولید و دیگر اقدام‌های نادرست صورت گرفته، به تولید آسیب رسانده است. در حال حاضر مهم‌ترین مشکل این است که دولت برنامه و استراتژی مشخصی برای مدیریت اقتصادی کشور ندارد. دولت سیزدهم، برنامه مالی سال جاری را تنظیم کرده است و برای تغییر این سیاست‌گذاری باید هیات‌های مدیریت اقتصادی کشور در دو حوزه پولی و مالی برنامه‌های جدیدی به هیات دولت ارائه کنند. در غیر این صورت، شاهد تحولی در اقتصاد کلان کشور نخواهیم بود. به‌طور کلی می‌شود گفت که اقدام‌های فعلی دولت باعث کاهش تولید می‌شود. در حالی که در همه‌جای دنیا اولویت با تولید است. بدون تردید یکی از دلایل اصلی تورم نیز رشد تولید ناچیز کشور طی سال‌های متوالی است.

باز گردد، شاهد موج جدیدی از گرانی‌ها در بازارهای کشور خواهیم بود. در روز سه‌شنبه این هفته، نزدیک به هزار تومان به حباب نرخ دلار افزوده شد، در حالی که هنوز اتفاقی نیفتاده است. تحولات عمیق صنعتی در کشور نیازمند گشوده شدن درهای تجارت جهانی به روی فعالان داخلی است. طی سال‌های اخیر عده‌ای برای تشویق ذهن عمومی و برای مطرح کردن خود، ادعا کردند صنعت خودرو در تقابل با رقبای جهانی حذف خواهد شد. اما به عقیده من، این صنعت به‌رغم همه مصائب پیشین با تکیه بر تجارب ۷۰ ساله خود می‌تواند شرکت‌های بزرگی از میان خودروسازان بزرگ جهانی به دست بیاورد. چرا که زیرساخت‌های لازم در بنگاه‌های ما وجود دارد. البته شاید برخی‌ها نیز برای هوشیار کردن دولت یا برای یافتن راه‌حل، چنین موضوعی را مطرح کنند.

### رشد نرخ دلار در اکثر مواقع زمینه‌ساز افزایش نرخ محصولات خودروسازان شده است. به نظر شما در شش ماهه دوم سال شاهد افزایش نرخ خودرو و در بازار خواهیم بود؟

اگر دولت آقای پزشکیان نتواند سد تحریم‌های بین‌المللی را بشکند و روابط متقابلی را با جهان آغاز کند، شرایط به گونه دیگری به پیش خواهد رفت و در غیر این صورت تورم به شکل افزایش شدید قیمت‌ها بروز می‌کند که سفرهای مردم را کوچک‌تر و زندگی را برای همه اقشار جامعه سخت‌تر خواهد کرد. با توجه به این که در سال‌های اخیر ما تورم بالای ۵۰ درصد شاهد بودیم، فشار اقتصادی سنگینی بر مردم وارد شده است و باید برای گشایش اقتصادی برنامه‌ریزی جدید انجام شود.

### یکی از مهم‌ترین معضلاتی که مطرح شده، کاهش تیراژ تولید در زنجیره تامین و خودروسازان است. این امر چه تاثیری را در بازار خودرو به دنبال خواهد داشت؟

کاهش تولید خود یک عامل مهم برای افزایش تورم است. دولت تلاش دارد از بانک مرکزی قرض نگیرد، اما آن چه که مشخص است دولت پولی برای تامین نیاز مواد اولیه تولید در صنایع بزرگ کشور مانند خودرو و قطعه‌سازی ندارد. چنین سیاست‌گذاری‌هایی به شدت بر روی تولید اثر می‌گذارد.

از سوی دیگر، دولت با تلاش در بهبود ناترازی در انرژی ممکن است به جیره‌بندی آن روی بیاورد، اما از آن طرف موجب می‌شود توان تولید کاهش یابد و تیراژ تولید از آن چه که انتظار می‌رود، کمتر شود.

موضوع دیگری که جای تامل دارد این است که چون در سیستم اقتصادی کشور، سرمایه‌گذاری از طریق وام‌دهی از بانک‌ها انجام می‌شود که دولت در حال مسدود کردن این کانال است و این امر باعث ضربه‌زدن به تولید خواهد شد. در همین حال، اکثر متقاضیانی که در صف فروش خودروسازان حاضر می‌شوند، با هدف حفظ ارزش سرمایه‌های خود و به دنبال دریافت رانت خرید از طریق لاتاری خودروسازان هستند و این موضوع معضل دیگری را برای دولت و صنعت و بازار خودرو به وجود آورده است.

### نوبت!

**خودروسازان کارنامه موفق‌تری در بازپرداخت تسهیلات بانکی ندارند و بانک‌ها هم ترجیح می‌دهند درگیر مشکلات این صنعت خصولتی نشوند. از سوی دیگر، دولت تلاش دارد از بانک مرکزی قرض نگیرد و این در حالی است خودش هم پولی برای تامین نیاز مواد اولیه تولید در صنایع بزرگ کشور مانند خودرو و قطعه‌سازی ندارد.**

### برنامه دولت را در زمینه مهار تورم با توجه به این که سال ۱۴۰۳ به عنوان سال «جهش تولید با مشارکت مردم» نامگذاری شده است، چگونه ارزیابی می‌کنید؟

دولت هنوز برنامه خود را به صورت رسمی اعلام نکرده و به صورت پراکنده به این موضوع پرداخته است. آن چه در حال حاضر به نظر می‌رسد، این است که دولت تمام تلاش خود را در راستای کاهش تورم انجام می‌دهد، اما متأسفانه آن طور که فعالان صنعت خودرو می‌گویند با عدم



## مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور

شرایط فروش

MVMCHERY.COM

MVMCHERY777

MVM\_777

۰۲۱-۴۹۷۸۱



همان پیشرفته ۳.۵ لیتری V6 سانخوردهای که هم‌اکنون در نسل فعلی استفاده می‌شود، استفاده خواهد کرد. این پیش‌رانه در مورانوی کنونی ۲۶۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند اما شاید نسیان در نسل جدید سانی بلند میان سایز خود، از نسخه جدید تر و قوی‌تر این موتور ۵ لیتری استفاده کند که هم‌اکنون با ۲۹۵ اسب‌بخار قدرت در پت‌فایندر ارائه می‌شود. برای اینکه بفهمیم چقدر از این پیش‌بینی‌ها و گمانه‌زنی‌ها درست است، نیازی نیست مدت زیادی منتظر بمانیم زیرا انتظار می‌رود نسل جدید مورانو در پاییز پیش‌رو رونمایی و اواخر سال جاری برای فروش راهی بازار شود.

نسل کنونی نسیان مورانو اویل سال ۲۰۱۴ در نمایشگاه نیویورک رونمایی شد بنابراین هم‌اکنون یک‌دهه از عمر آن می‌گذرد. به همین دلیل، مورانوی که زمانی خودرویی نوآورانه تلقی می‌شد هم‌اکنون در قعر کلاس خود قرار گرفته است و در برابر رقبایی مثل هیوندای سانتافه، مزدا CX-70 و جیب‌گرند چروکی حرفی برای گفتن ندارد. با این حال، نسل جدید این سانی بلندی هم‌اکنون در دست توسعه است و انتظار می‌رود سال آینده راهی بازار شود. در حال حاضر، نسیان هیچ پیش‌رانه درون‌سوز جدیدی را در دست توسعه ندارد و با توجه به فروش نه‌چندان بالای مورانو که سالانه زیر ۱۰۰ هزار دستگاه است، احتمالاً از

## حفظ پیش‌رانه در «مورانو» جدید



## عضو هیات رئیسه شورای شهر مشهد عنوان کرد:

# استفاده از محصولات جدید و برقی سایپا در نوسازی ناوگان مشهد

حسین حسامی: بزرگ‌ترین شرکت خودروساز که در این نمایشگاه حضور یافت، گروه سایپا بود که با عرضه محصولات سواری و تجاری می‌تواند فضای تصمیم‌گیری برای متقاضیان خرید خودرو را به نحو مطلوبی ایجاد کند



جدید و برقی گروه سایپا بهره‌گیریم.»

مشهد با بیان این که گروه سایپا در حوزه تجهیز خطوط اتوبوس‌رانی می‌تواند در این شهر با عرضه اتوبوس‌های جدید و برقی خود به کاهش آلودگی محیط زیست کمک کند، گفت: «با توجه به سیاست‌هایی که در شورای شهر مشهد و کمیسیون حمل‌ونقل وجود دارد، به‌منظور برقی‌سازی ناوگان اتوبوس‌رانی موضوعاتی را دنبال می‌کنیم.» او افزود: «قطعا در نشست با مدیران شرکت امیدار در خصوص بهره‌گیری از محصولات جدید موضوع را دنبال خواهیم کرد. البته باید روش‌های مالی و نحوه پرداخت با توجه به شرایط اقتصادی شهرداری کلاتشهرها مشخص شده و به‌صورت تهاوت این موضوع دنبال شود.» حسامی گفت: «در حوزه نوسازی حمل‌ونقل شهری و تاکسی نیز با توجه به این که مشهد شهری زیارتی و پذیرای سالانه حدود ۳۰ میلیون مسافر در طول سال است، نیاز به ارائه خدمات مناسب داریم و می‌توانیم از محصولات



عضو هیات رئیسه شورای شهر مشهد ضمن حضور در نمایشگاه تخصصی مشهد و بازدید از سالن عطار و محصولات گروه خودروسازی سایپا گفت: «گروه سایپا در حوزه تجهیز خطوط اتوبوس‌رانی می‌تواند در این شهر با عرضه اتوبوس‌های جدید و برقی خود به کاهش آلودگی محیط زیست این کلاتشهر کمک کند.» حسین حسامی، عضو هیات رئیسه و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر مشهد، با بیان این که بیست و چهارمین نمایشگاه خودرو مشهد با کیفیت بسیار خوبی برگزار شد، گفت: «این نمایشگاه در شهر مشهد با استقبال خوب مردم همراه شد که نشان از حضور مناسب شرکت‌های خودروسازی با محصولات متنوع دارد.» او افزود: «صنعت خودرو از مهم‌ترین صنایع کشور است که با سایر صنایع ارتباط فراگیر دارد و ۳۴ هزار میلیارد تومان فروش را به خود اختصاص داده و ۹ درصد از صنعت کشور و ۲.۳ درصد از تولید ناخالص ملی را مختص به خود کرده است و بر این اساس باید دولت و سایر نهادها از این صنعت پشتیبانی و حمایت کنند.»

## لوربالا

در بودجه امسال شهرداری مشهد، مبحث نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی (تاکسی و اتوبوس شهری) مد نظر قرار گرفته و امید است در جلسات هماهنگی بین مدیران گروه سایپا و شهرداری مشهد، به‌زودی همکاری مشترک جهت نوسازی ناوگان آغاز شود. البته نحوه این همکاری با مدلی خاص و به‌صورت تهاوت خواهد بود

فرزیت بالای سایپا برای نوسازی ناوگان مشهد حسین علوی مقدم، عضو شورای شهر مشهد نیز ضمن بازدید از سالن عطار و محصولات گروه سایپا در بیست و چهارمین نمایشگاه تخصصی خودرو مشهد، با اشاره به این که نمایشگاه خودرو مشهد از ظرفیت بسیار بالایی اقتصادی برای شهر مشهد برخوردار است که باید بیشتر به آن پرداخته شود، گفت: «در حوزه مدیریت شهری نمایشگاه خودرو، ظرفیت‌های بالایی دارد، به‌خصوص گروه سایپا که همواره در این نمایشگاه حضور بسیار خوبی دارد و می‌تواند برای مردم در خصوص خودروهای سواری و تجاری شرایط خوبی ایجاد کند.» علوی مقدم افزود: «در این خصوص، شهرداری مشهد با برگزاری جلساتی با مدیران گروه سایپا می‌تواند در خصوص نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شهری همکاری بسیار خوبی را آغاز کند، چرا که این گروه خودروسازی از محصولات جدید و برقی (سواری و تجاری) خوبی برخوردار است که در این نمایشگاه نیز عرضه شد.»

سایپا در دل مردم مشهد، جای خود را باز کرده است عضو شورای شهر مشهد ضمن تقدیر از مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به دلیل حضور بسیار خوب گروه سایپا در این نمایشگاه و عرضه محصولات جدید، افزود: «گروه خودروسازی سایپا هر ساله در نمایشگاه خودرو مشهد حضور بسیار مناسبی دارد و مردم مشهد نیز بسیار علاقه‌مند به این نمایشگاه هستند و به‌نوعی سایپا در دل مردم مشهد، جای خود را باز کرده و این ظرفیت می‌تواند بهتر و بیشتر نیز باشد.» او افزود: «در بودجه امسال شهرداری مشهد، مبحث نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی (تاکسی و اتوبوس شهری) مد نظر قرار گرفته است و امیدواریم در جلسات هماهنگی بین مدیران گروه سایپا و شهرداری مشهد، به‌زودی همکاری مشترک جهت نوسازی ناوگان آغاز شود. البته نحوه همکاری باید با مدل خاصی دنبال شود و به‌صورت تهاوت صورت پذیرد.»

## نگاه View



نیمای میرزایی کارشناس بازار سهام

## افزایش سودسازی شرکت‌ها با خروج بورس از وضعیت رکود

بازار سرمایه پس از یک رشد پیاپی که از سال ۹۷ تجربه کرد، برای مدتی وارد دوره‌ای از رکود و مرحله فرسایشی سنگین شد. در این مدت عمده سهامداران با بررسی وضعیت تورم و مقایسه بازار سهام با دیگر بازارهای سرمایه‌گذاری به جاماندگی معنادار این بازار پی بردند. ریسک‌های منطقه‌ای و مباحث داخلی مانند نرخ دلار، نیامی، قیمت گاز و افزایش نرخ بهره در زمستان سال گذشته باعث جاماندگی بازار سهام نسبت به تورم و بازارهای موازی شدند. برنامه‌های اقتصادی دولت جدید و مورد توجه قرار دادن خواسته سهامداران در برخی تصمیمات این دولت، به تغییر روند و موازنه بازار سرمایه به سمت خریداران منجر شد.

با عبور بازار از مرحله تردید، می‌توان دوباره شاهد تقویت بیشتر تابلوی معاملات و قیمت نمادهای ارزنده در بازار باشیم که البته این تغییر یک‌سویه رخ نمی‌دهد، بازگشت پول به بازار موضوعی است که پس از چندبار تجربه رخ می‌دهد. افزایش ارزش معاملات در هفته‌های اخیر، تحت‌تأثیر تعیین تکلیف بازار سرمایه و اعلام برنامه‌های رئیس جدید سازمان بورس بوده است، بر این اساس پس از مدت‌ها شاهد بازگشت اعتماد به بازار سرمایه و ورود دوباره سرمایه‌گذاران به این بازار هستیم. از سوی دیگر در صورت انجام پیگیری‌های لازم برای کاهش سیاست‌های انقباضی، می‌توان نسبت به بازگشت رونق در بورس خوش‌بین بود و به مرور شاهد ورود گسترده نقدینگی به بازار سرمایه باشیم. افزایش ارزش معاملات سهام یکی از نشانه‌های ورود پول به بازار سرمایه است که سیگنال مثبتی را در خصوص ورود مجدد سهامداران به بورس و سرمایه‌گذاری در این بازار می‌دهد. هفته گذشته وزیر اقتصاد و رئیس سازمان بورس مطالبی را مطرح کردند که همه جزو خواسته‌های به حق سهامداران بود، در سال‌های گذشته مساله قیمت‌گذاری ارز و تکن‌خری شدن ارز جزو اولویت مهم اقتصاد و بازار سرمایه بودند که به‌منظر می‌رسد صحبت‌های مطرح‌شده در خصوص این موارد، وضعیت بازار سرمایه را بهبود داده پس می‌توان خوشبین بود که با عملی شدن این وعده‌ها شاهد ثبات بیشتر و روند صعودی بازار باشیم. بر این اساس، اکنون در حال خروج از رکود معاملات بورس هستیم، با توجه به عبور از برخی تکان‌های سیاسی و منطقه‌ای بازار سرمایه کف‌سازی خوبی را در طول هفته گذشته‌های داشت که بر این اساس می‌تواند رشد قابل توجهی را در بازار طی ماه‌های آینده شاهد باشیم. بازگشت به سیاست‌های اصولی و منطقی اقتصاد، زمینه‌ساز تقویت سودسازی شرکت‌های بورسی است که نتیجه آن در صورت‌های مالی و تابلوی معاملات بورس منعکس می‌شود.

## پیگیری يك موضوع Follow up



حسینعلی حاجی‌دلگانی عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس

## تشکیل کمیته مشترک بین وزارت صمت و نیرو برای کاهش ناترازی برق

در تابستانی که گذشت ناترازی در تولید و مصرف برق مشکلات عدیده‌ای را برای تولیدکنندگان کشور از جمله خودروسازان و قطعه‌سازان به وجود آورد و به نوعی تولید آن‌ها را با اختلال زیادی روبه‌رو کرد. حال در این زمینه حسینعلی حاجی‌دلگانی، عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از تشکیل کمیته‌ای مشترک بین وزارتخانه‌های نیرو و صمت برای رفع ناترازی انرژی خبر داد.

## قطعی‌های مکرر برق چه تأثیری بر افزایش قیمت کالاها و خدمات داشته است؟

قطعی‌های مکرر برق و ناکارآمدی در بخش تولید باعث افزایش قیمت تمام‌شده کالاها و خدمات شده است. این وضعیت به دلیل کاهش تولید و افزایش هزینه‌ها به وجود آمده و اثرات مخرب بر اقتصاد و تولید کشور گذاشته است.

## برای رفع مشکل کمبود برق چه اقداماتی در حال انجام است؟

به پیشنهاد وزیر صمت، کمیته‌ای مشترک بین وزارتخانه‌های نیرو و صمت برای رفع ناترازی انرژی تشکیل شده است. هیات‌وزیران نیز تاکنون در ۳ جلسه مختلف راه‌کارهای رفع مشکل کمبود برق را بررسی کرده، هر چند هنوز به نتیجه نهایی نرسیده‌اند ولی مباحث همچنان ادامه دارد.

## آیا گزارشی از آثار کمبود برق به مسئولان ارائه شده است؟

بله، گزارشی از آثار کمبود برق به رئیس جمهور، معاون اول، وزرای نیرو و صمت و مرکز پژوهش‌های مجلس ارائه شده است. این گزارش به اسبیت‌های ناشی از ناترازی برق برای صنایع پرداخته و در آن تأکید شده است که قطعی‌های مکرر برق تولید را کاهش داده و درآمد تولیدکنندگان را محدود کرده که این مساله به اشتغال و تولید آسیب جدی می‌زند.

## چه برنامه‌ای برای جلوگیری از بروز مشکلات مشابه در آینده دارید؟

از امروز تا ۶ ماه آینده فرصت مناسبی است تا به صورت اساسی و فوری فکری برای مساله برق کنیم. با توجه به اینکه هر سال قیمت برق به‌طور طبیعی ۳ تا ۵ درصد افزایش می‌یابد، باید تدابیری اتخاذ شود تا تابستان آینده صنعت و تولید از تأثیرات قطعی برق آسیب نبیند. ناکارآمدی در تولید علاوه بر آسیب به صنایع، باعث افزایش قیمت کالاها و خدمات شده و تورم را تشدید می‌کند.

## زاپاس Spare Tire

## بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان از ۱۰۰همت فراتر رفت



آهنگی که این صنعت در پیش گرفته است، در حقیقت صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور بسیار زودمتوقف خواهد شد. توقف این صنعت، قطعاً هزینه بسیار سنگینی برای کشور در پی خواهد داشت. فرهاد بهنیا افزود: قرار بود وضعیت پرداختی خودروسازان (بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان) متعادل شود که نشد. در حال حاضر بالغ بر ۱۰۰ هزار میلیارد تومان هر دو خودروساز به قطعه‌سازان بدهی دارند و احتمالاً تا امروز

این عدد بیشتر هم شده است. همچنین قرار بود که قیمت‌ها توسط خودروسازان به‌روز شود که این نیز عملیاتی نشد. این‌ها سبب شده است که صنعت قطعه در تامین مواد اولیه، تامین نیروی انسانی و تکنولوژی خود دچار مشکلات عدیده‌ای شود که قطعاً می‌تواند مشکلات بسیاری را برای صنعت خودرو هم به دنبال داشته باشد. سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروهای کشور یادآور شد: طبق آمار و

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور ضمن تأکید بر اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت باید هر چه سریع‌تر به مشکلات صنعت قطعه‌ورود کند، تصریح کرد: نیاز است که وزارت صمت، رسیدگی به مشکلات مجموعه صنعت خودرو (خودروسازی و قطعه‌سازی) را در اولویت قرار دهد؛ چرا که خطر توقف صنعت یک خانواده حداقل ۳۵۰ هزار نفری (غیر از صنایع زیرمجموعه‌ای در کشور وجود دارد و با



## ساخت «کونیکزک» در ۵۰۰ روز!

گروهی از طرفداران با استعداد خودرویی در کشور ویتنام کپی جذابی از ابر خودرو کونیکزک یسکو تولید کرده‌اند. احتمالاً می‌دانید تولید کپی از چنین خودروهایی بسیار سخت است اما نتیجه نهایی کار ویتنامی‌ها بسیار خوب بود. خطوط تیز یسکو به همراه ایرودینامیک سطح بالا باعث شد فرآیند تولید کپی آن با سختی‌هایی همراه باشد اما شاهد رعایت جزئیات دقیق در کپی خودرو مور و دجنت هستیم. کل فرآیند کپی این خودرو در کانال یوتیوب NHETTV منتشر شده و می‌توانید تلاش تحسین‌برانگیز آن‌ها را برای تولید کپی کونیکزک یسکو مشاهده کنید. نکته جالب اینکه ویتنامی‌ها قبلاً کپی برخی خودروهای مطرح دنیا از جمله

فراری لافاری را تولید کرده‌اند. البته ساخت کپی یسکو حدود ۵۰۰ هزار دلار طول کشید و این امر نشان‌دهنده سختی کار آن‌هاست. فرآیند تولید کپی کونیکزک یسکو با فریم فولادی شروع شده و سپس پانل‌های فلزی روی آن قرار گرفته‌اند. در مرحله بعد کل خودرو با گل پوشانده شد. چنین کاری بسیار منحصر به فرد به نظر می‌رسد زیرا معمولاً در خودروهای کپی شده از گل استفاده نمی‌شود. ویتنامی‌ها گل را با دقت شکل داده و روی پانل‌ها به کار می‌برند تا مشابه طراحی اصلی یسکو باشد. به کارگیری گل و فلز به آن‌ها اجازه داده است تا بخش‌های جالش‌برانگیز این ابر خودروی سوندی را به خوبی کپی کنند. پس از پایان کار نیز پانل‌های بدنه تمیز و پولیش می‌شوند.

### ویژه‌ها

#### شگرد جدید کلاهبرداران در بازار خودرو



آگهی‌های نامعتبر در سطح بازار خودرو رونق دارد، سودجویان با انتشار آگهی‌های مختلف در سایت‌های فروش خودرو قیمت‌ها را پایین‌تر از بازار اعلام می‌کنند، با این شگرد خریدار را به سمت خود می‌برند و در قالب قراردادهایی معاملات را انجام می‌دهند. در نهایت اگر فرد بخواهد لغو قرارداد کند باید ضرر روزیانی پرداخت کند، به همین منظور تاکید می‌شود مردم فریب این آگهی‌ها را نخورند و از فریبندگان معتبر خرید انجام شود.

### دیگه چه خبر؟

#### عدم امکان تایید تخصیص ارز فوری و خارج از نوبت توسط بانک مرکزی



با توجه به سیاست‌های اخیر وزارت صمت مبنی بر پیاده‌سازی خودکار در سامانه توسعه تجارت به استحضار می‌رساند با توجه به پیگیری‌های به عمل آمده از بانک مرکزی در خصوص تایید تخصیص ارزهای بحرانی شرکت‌های تولیدی، تایید تخصیص ارز از حالت دستی به حالت خودکار و سیستمی تبدیل و امکان تایید تخصیص ارز خارج از نوبت میسر نیست و اخذ کد تخصیص ارز بر اساس مدت زمان انتظار در صف تخصیص ارز صورت می‌گیرد.

### توئیتر!

#### انتقاد رئیس مجلس از انتشار اوراق گواهی ۳۰ درصدی



محمدباقر قالیباف، رئیس قوه مقننه با بیان اینکه در زمانی حدود ۱۰۰ همت رسوب مالی و نقدینگی داشتیم در حالی که دولت ظرفیت استفاده از آن را داشت، تاکید کرد: در چنین شرایطی دولت قبل به تصویب ۱۳۰ همت اوراق مالی (اوراق گواهی سپرده ۳۰ درصدی بانک‌ها) آن هم در ماه‌های پایانی سال گذشته اقدام کرد که بدترین زمان بود و فشار به بانک‌ها برای برداشت وارد آمد.

## از قطعی برق تا مشکلات مر تبط با تامین ارز و قطعات

### سه چالش عمده خودروسازان و قطعه‌سازان در نیمه نخست سال



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

از میان ۵ صنعت مهم بورس یعنی صنعت خودرو و ساخت قطعات، صنعت فلزات اساسی، صنعت استخراج کانه‌های فلزی، صنعت فرآورده‌های نفتی و صنعت محصولات شیمیایی تقریباً تمام صنایع وابستگی بالایی به مصرف برق و گاز دارند. بنابراین محدودیت‌های وضع شده برای مصرف انرژی در صنایع به کاهش تولید و به تبع آن کاهش مقادیر فروش و در نهایت سودآوری منجر خواهد شد. اما نکته حائز اهمیت این است که با توجه به اثر پذیری نرخ فروش محصولات از نرخ دلار حواله و همچنین با توجه به افزایشی بودن این نرخ، اثر تورمی ناشی از مورد ذکر شده، چندان مبالغه‌آمیز نیست و تحت تاثیر قرار نداده و حتی به افزایشی شدن آن منجر می‌شود.

بر این اساس، عملکرد صنعت خودرو و ساخت قطعات در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ به واسطه محدودیت‌های ذکر شده و همچنین چالش تخصیص ارز و مشکلات مربوط به تامین قطعات و لوازم اولیه چندان مناسب نبوده است. در واقع وضعیت موجود در این صنعت به گونه‌ای بود که برق، سه روز در هفته متوقف و در روزهای دیگر نیز گاه قطعی‌های چندساعته از پیش اعلام نشده هم اتفاق افتاده است (در سال گذشته محدودیت برق آرزو در هفته بود). مشکلات مربوط به تامین ارز در این صنعت به گونه‌ای است که رقم ارز اختصاص یافته به میزان قابل توجهی کاهش یافته و خودروسازان ملزم به تولید قطعاتی شده‌اند که پیش از این آنها را از طریق واردات تامین می‌کردند.

باز هم کام سهام‌داران خودرویی شیرین شد در دادوستدهای روز سه‌شنبه گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی روندی صعودی را طی کردند. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز مثبت شد. نمادهای ایران خودرو، ایران خودرو دیزل، سایپا، بهمن دیزل، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، سایپادیزل، پارس خودرو، کرمان خودرو و زامیاد مثبت بودند. همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۱۸ هزار نوبت معاملاتی، ۷۶۶ میلیون سهم به ارزش ۲۲۵ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز دوشنبه با افزایش روبه‌رو بود. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۲۳۳ هزار میلیارد تومان شد.



بورس سبز پوش شد روز سه‌شنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۲۶،۱۲۰ واحدی در محدوده ۲ میلیارد و ۱۵۲ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۱۰،۰۳۳ واحدی در محدوده ۷۰۵ هزار واحد ایستاد. در این بازار هم ۱۳،۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۸،۷ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۲۱۹ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۸ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۹ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت.

### اینفوگراف

Infography

## آمار واردات خودرو در شش ماهه نخست سال جاری



رئیس گمرک ایران اعلام کرد: در ۶ ماهه اول امسال ۲۲۲۶۴ دستگاه خودرو سواری از گمرکات ترخیص قطعی و وارد کشور شد. به گفته محمد رضوانی فر، معاون وزیر اقتصاد ارزش این تعداد خودرو وارداتی به کشور در این شش ماه ۴۳۸ میلیون و ۶۶۸ هزار دلار بوده است.

### چین تلند؟

#### مجوز قیمت‌های جدید خودرو صادر نشده است

دبیر انجمن خودروسازان ایران با تاکید بر اینکه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان قیمت جدید خودروهای داخلی را از مدت‌ها قبل استخراج کرده است، گفت: متأسفانه مجوز اعمال قیمت‌های جدید با وجود نامه وزیر صمت دولت قبل به معاون اول رئیس‌جمهور از سوی مقامات دولت (دولت سیزدهم) صادر نشد.

### چرا؟

#### معاون اول باید تایید کند

احمد نعمت‌بخش افزود: اواخر مردادماه انجمن خودروسازان به همراه نماینده شورای رقابت در جلسه‌ای با اعضای کمیسیون اقتصادی دولت جدید، خواستار اصلاح قیمت خودرو شدند و در این زمینه گزارشی تهیه و به دفتر محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور، ارسال شد اما تا امروز به‌رغم برخی اخبار منتشر شده در رسانه‌ها، گزارش مذکور به تایید معاون اول رئیس‌جمهور و ارائه به هیات دولت نرسیده تا قیمت خودروها اصلاح شود.

### برای چند؟

#### قیمت اصلاح نشود، خودروسازان ضرر می‌دهند

وی با توجه به ارائه گزارش دستگاه‌ها و طرح درخواست اصلاح قیمت خودروسازان به معاون اول رئیس‌جمهور گفت: چنانچه قیمت خودرو اصلاح نشود، ضرر و زیان خودروسازان ادامه خواهد داشت و با این شرایط مسئولان نباید انتظار افزایش تولید و کیفیت را از خودروسازان داشته باشند.

### توده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از ارائه خدمات ویژه تامین قطعات خودرو برای رانندگان تاکسی خبر داد.

حاضر جواب: با این همه تسهیلات، صاحبان خودروهای لوکس هم دلشان می‌خواهد یک تاکسی داشته باشند!

قطعه‌سازان چگونه ستون خودرو سازی را حفظ کردند؟ حاضر جواب: این طوری که الان زیر فشار عدم پرداخت مطالباتشان حتی توان پاسخ دادن به این سوال را هم ندارند.

کدام محصول در طرح پیش‌فروش ایران خودرو سودآور تر است؟

حاضر جواب: آرزو به دلیمان ماند از محصولات داخلی یک بار مقاله‌ای درباره خودروهای ایمن‌تر یا قدرتمندتر یا پراپشن بخوانیم!

کدام خودرو جایگزین نیسان آبی می‌شود؟

حاضر جواب: نیسان آبی هم بلاشکبه مثل مارادونا در دنیای فوتبال است؛ جانشین ندارد.

واردات خودرو از بندر سیریک دائمی می‌شود.

حاضر جواب: با سرعت مناسب یا همچنان به صورت قطر چکانی؟

تارا اتوماتیک رکورددار اختلاف قیمت کارخانه و بازار در طرح پیش‌فروش ایران خودرو شد.

حاضر جواب: قبل از ثبت این رکورد در کتاب کوردهای گینس، فقط دو روز طول می‌کشید مسئولان این کتاب را درباره قیمت‌گذاری دستوری و اختلاف قیمت‌های کارخانه و بازار خودروها در کشورمان توجیه کنیم.

پژو ۲۰۷ از مرز یک میلیارد تومان عبور کرد؛ پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف‌شیشه‌ای در بازار آزاد یک میلیارد و ۱۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

حاضر جواب: احتمالاً سقفش هم به این دلیل شیشه‌ای است که صاحبش بتواند رشد نمودار قیمت خودرویش را در آسمان‌ها رصد کند.

فیلمی از لحظه ورود اولین رولز رویس کولینان ۲۰۲۵ به ایران منتشر شد.

حاضر جواب: همین روزهاست که مراسم رونمایی از آخرین مدل‌های لاکچری‌ترین خودروهای جهان هم این‌جا برگزار شد.

رئیس کل گمرک ایران گفت: بسا توجه به آخرین آمار گمرک از واردات خودرو سواری، در ۶ ماهه امسال ۲۲ هزار و ۲۶۴ دستگاه خودرو سواری از گمرکات ترخیص قطعی وارد کشور شده است.

حاضر جواب: دست‌شمارد نکند؛ ولی این حجم اندک از خودرو در گرمای عطش بازار، از یک کش خارج‌نشده تخیل می‌شود.

چرا خودروسازان قدرت واقعی خودروها را کمتر اعلام می‌کنند؟

حاضر جواب: چون اگر بعداً متهم به گران‌فروشی شدند، این کمتر اعلام کردن قدرت موتور را به آن بیشتر اعلام کردن قیمت‌ها در کنند!

آمریکا استفاده از سخت‌افزار و نرم‌افزار چینی در برخی خودروها را ممنوع می‌کند.

حاضر جواب: این روزها چینی‌ها جرأت دارند پشت فرمان خودروهای آمریکایی بنشینند، نه آمریکایی‌ها این جسارت را دارند!



شعاع حرکتی ۲۱۰ کیلومتری در حالت برقی می‌شود. جری فالوین T10 در دو نسخه عرضه می‌شود که اولی از نوع دیفرانسیل جلو با ۲۶۹ اسب بخار قدرت است اما قدرت و گشتاور مدل چهار چرخ محرک به ۶۰۱ اسب بخار و ۹۸۰ نیوتون متر می‌رسد. البته خودرویی که این رکورد را به ثبت رساند از نوع دیفرانسیل جلو بوده است. همچنین جینی‌ها توانستند رکورد قبلی را حدود ۲۰۰ کیلومتر از تقا دهند که رقم قابل توجهی است. جری با این رکورد شکنی پیشرفت مهندسی خود را نشان می‌دهد. این خودرو ساز که یکی از قدیمی ترین شرکتهای چینی حاضر در کشور است برنامه‌های مفصلی برای حضور در بازارهای جهانی دارد و اخیرا خودروهای جیکو J7 و فونیکس FX اوامو دا ۵ را راهی بازار بریتانیا کرده است.

فالوین T10: این خودرو چینی با شش‌باری و باک سوخت کامل، توانست مسافت ۲۰۹۸ کیلومتری را طی کند. چینی‌ها در زمان رکوردگیری اجازه توقف برای شارژ مجدد باتری را نداشته‌اند اما توقف برای استراحت و تهیه مواد غذایی مانعی نداشته است. چند روز قبل T10 سفری سه‌روزه از شهر شانگهای را شروع کرد تا به ژوهای در گواندونگ برسد. اما چه عاملی باعث شد رکورد جری فالوین T10 ثبت شود؟ خودرو رکوردشکن جری از پیش‌ترانه ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربو با ۱۵۱ اسب بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور استفاده می‌کند. در کنار این پیش‌ترانه درون سوز سیستم پلاگین-هیبرید C-DM جری نیز حضور دارد که شامل باتری ۲۴.۵ کیلووات ساعتی ساخت CATL است. وجود این باتری باعث ثبت

## رکوردزنی جری «فالوین T10» در مصرف سوخت



## سیستم هیبرید «لوکانو» به کمک راننده می‌آید



بر اساس گزارش منابع رسمی از فعالیت برند لوکانو، این شرکت به‌زودی نخستین مدل هیبرید خود به نام L7 PHEV را معرفی خواهد کرد و از لحظه انتشار این خبر، استقبال گسترده‌ای از آن شده است. به‌عنوان یک شاسی بلند سوپر هیبرید، این خودرو مرزهای جدیدی از تکنولوژی هیبرید را با مصرف سوخت ۴.۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر در حالت تولید برقی، پیمایش ترکیبی بیش از ۱۳۰۰ کیلومتر برد تمام‌برقی بیش از ۱۰۶ کیلومتر تعریف می‌کند و پیشگام روند جدیدی از بهره‌وری بالا و پیمایش طولانی است. سیستم «سوپر هیبرید لوکانو» که در L7 PHEV به کار رفته، یک راه‌حل فناوری هیبرید پیشرفته است که توسط لوکانو بر اساس

نزدیک به ۲۰ سال تجربه تکنولوژی عمیق شرکت مادر در زمینه هیبرید توسعه یافته و به‌طور تطبیقی با بازار پیچیده و همیشه در حال تغییر بین‌المللی سازگار شده است. این سیستم بر پایه ترکیب قدرتی فوق‌العاده از «موتور هیبرید 1.5TGDI با بهره‌وری بالا + گیربکس هیبرید اختصاصی یک‌سرته» و همچنین پشتیبانی مشترک از باتری هیبرید و سیستم مدیریت باتری اختصاصی استوار است. در نتیجه، در جنبه‌های مختلفی همچون قدرت کارآمدتر، مصرف انرژی اقتصادی‌تر و ایمنی بالاتر مزایای قابل توجهی دارد.

## معرفی تیپ دوربرد پژو «ای-۳۰۰۸» و «ای-۵۰۰۸»



شرکت پژو با معرفی تیپ دوربرد از دو کراس اوور E-3008 و E-5008 با قابلیت پیمایش بیشتر نسبت به سایر تیپ‌ها، قصد دارد توجه طیف بیشتری از مشتریان را به این خودروها جلب کند. تیپ جدید پژو E-3008 و E-5008 به‌موتور جدید با ۲۲۵ اسب بخار قدرت و مجموعه باتری ۹۶ کیلووات-ساعت مجهز شده‌اند و برد حرکتی ۷۰۰ و ۶۶۸ کیلومتر را ارائه می‌دهند. ویژگی جدید و البته مهم این دو خودرو، مجموعه باتری ۹۶ کیلووات است که در فرانسه تولید می‌شود. ضخامت این مجموعه باتری نسبت به نمونه قبلی با ظرفیت ۷۳ کیلووات ساعت، تنها ۱۵ میلی‌متر بیشتر است؛ اما علاوه بر ارائه بازدهی بالاتر، در مدت زمان کمتری نیز شارژ می‌شود. با اتصال به جریان ۱۶۰ کیلووات، ذخیره باتری در مدت ۲۷ دقیقه از ۲۰ به ۸۰ درصد افزایش می‌یابد. گذشته از این باید به‌موتور ۲۲۵ اسب بخار روی محور جلو اشاره کرد که نسبت به نمونه فعلی قابل سفارش برای این دو خودرو، ۲۰ واحد نیرومندتر شده است. در تیپ جدید پژو E-3008 و E-5008، سامانه آماده‌سازی مجموعه باتری هم نصب شده است که با امکان گرم‌سازی قبلی از شروع شارژ، بازدهی این قطعه مخصوصا در هنگام استفاده در مسیرهای طولانی را افزایش خواهد داد.

## قانونی که چهره خیابان‌ها را زشت کرده است!

# شرایط این روزهای بازار خودروهای لوکس در دوبی!



سهیل سیاوشی  
s.siavashi@autoworld.ir

حتماً تاکنون اخبار مربوط به رها شدن خودروهای لوکس در دوبی را شنیده‌اید؛ اما دلیل این کار چیست و سرنوشت خودروهای مورد بحث چه خواهد بود؟ پارکینگ‌ها و اوراقی‌ها معمولاً پر از خودروهای قدیمی و به درد نخور است. در این پارکینگ‌ها معمولاً خودروهایی دیده می‌شوند که بر اثر حادثه یا تصادف از کار افتاده‌اند و باید به تکیه آهن تبدیل شوند؛ اما قدم زدن در محوطه‌های محصور شده در دوبی و دیدن چندین خودرو لوکس سالم که غرق در خاک شده‌اند، حس عجیبی خواهد داشت. دوبی با آسمان خراش‌ها و جزایر مصنوعی خود شناخته می‌شود و طبیعی است که هزاران هزار خودرو لوکس و کمیاب در آن جا تردد کنند. به جرات می‌توان گفت یک خودرو لوکس تنها در صورتی رها می‌شود که اجباری در کار باشد و در دوبی نیز دقیقاً همین اتفاق رخ می‌دهد. ترکیبی از شرایط خاص اقتصادی و کیفی سبب می‌شود یک خودرو لوکس در دوبی رها شود و مخصوصاً جرائم کیفی جدی به‌ویژه در بخش عدم پرداخت اقساط خودرو سبب انجام چنین کاری خواهد شد.

بحران‌هایی برای اجاره‌ای شدن سوپراسپرت‌ها تا همین چند وقت اخیر عدم پرداخت اقساط یک خودرو در دوبی می‌توانست منجر به زندانی شدن فرد شود و به همین خاطر بسیاری از افرادی که توان بازپرداخت اقساط خودروهای لوکس خود را نداشتند، به‌راحتی آن‌ها را رها کرده یا حتی از دوبی خارج می‌شدند. بحران مالی جهانی که بین سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۰ رخ داد، این سناریو را تشدید کرد و عدم پرداخت اقساط خودروها، صورتحساب کارت‌های اعتباری و... ریسک زندانی شدن افراد را بالا برد و سبب شد بسیاری از افراد دوبی را رها کرده و فرار کنند. البته از آن زمان به بعد قوانین مربوط به این حوزه کمی تعدیل شدند و امکان مذاکره محکومان با دادگاه‌ها برای جلوگیری از زندانی شدن وجود دارد. اما این تنها دلیل رها شدن خودروهای لوکس در دوبی نیست. اگر چه تصورش سخت است، اما هنوز هم



افراد وجود دارند که خودروهای لوکس خود را به جای فروش رها کرده‌اند. دوبی جریمه‌های سنگینی را برای برخی تخلفات رانندگی همچون عبور از چراغ قرمز و عدم رعایت سرعت مجاز وضع کرده است و انجام هم‌زمان چندین تخلف رانندگی می‌تواند سبب توقیف درازمدت بسیاری از این خودروها شود و در صورت عدم اقدام مالک برای رفع توقیف، این خودروها با قیمت نازلی در حراجی‌ها فروخته می‌شوند. شاید دیدن این خودروهای لوکس در اوراقی و پارکینگ‌های دوبی جذابیت‌های خاص خود را داشته باشد و حتی وسوسه شوید با مدیر پارکینگ‌ها برای انتخاب یکی از این خودروها گفت‌وگو کنید، اما با توجه به فرآیند توقیف و رها شدن خودروها، به‌دست آوردن چنین خودروهایی تقریباً غیرممکن خواهد بود.

نخست‌وزیر و حاکم دبی، برنامه توسعه «بازار خودرو دوبی»، بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین بازار خودرو در جهان را در دست دارد. این ابتکار با هدف تثبیت موقعیت دوبی به‌عنوان یکی از برجسته‌ترین و درحال رشدترین شهرهای جهان در بخش تجارت خودرو بود.

طبق دستورات شیخ محمد و تحت نظارت شیخ حمدان بن محمد بن راشد آل مکتوم، ولیعهد دوبی و رئیس شورای اجرایی دوبی، شیخ مکتوم بن محمد بن راشد آل مکتوم، نایب حاکم اول دوبی، نایب نخست‌وزیر و وزیر مالیه، شاهد امضای یک تفاهم‌نامه شراکت بین شهرداری دوبی و DP World برای توسعه بازار جدید خودروها، با مساحتی بالغ بر ۲۰ میلیون فوت مربع بوده‌اند.

DP World مسئولیت ساخت و مدیریت «بازار خودرو دوبی» را بر عهده گرفته است.

این شرکت از تخصص لجستیکی گسترده و شبکه جهانی خود که شامل بیش از ۴۳۰ واحد کسب و کار در ۸۶ کشور

چاره‌ای برای گرم کردن بازار خودرو شیخ محمد بن راشد آل مکتوم، معاون رئیس کشور امارات،

### خبر News

#### لوتوس در سطح «تئوری»

شرکت لوتوس با معرفی یک کانسپت به‌نام تئوری ۱ (Theory 1)، تصویری از استراتژی آینده این برند در ساخت خودروهای برقی را به نمایش گذاشته است. بنابر اعلام لوتوس، تئوری ۱ با ترکیبی از زبان طراحی مدرن این برند با فرم‌های منحنی و چراغ‌های بومرنگ شکل و خطوط مستقیم و زاویه‌دار الهام گرفته شده از مدل کلاسیک اسپریت، شکل گرفته است. تمایل کابین به‌طرف جلو بدنه، می‌تواند یادآور اسپریت باشد که یک خودرو موتورسوز بود. نمای عقب هم با چراغ‌های باریک، باله مرتفع و دیفیوزر بزرگ، چهره یک هیولا را تداعی می‌کند. اما جالب‌تر از همه این‌ها، نحوه بازشوی درهای لوتوس تئوری ۱ است که همچون محصولات کونتیگرت در جهت بالاولی به‌طرف عقب



باز می‌شوند. لوتوس تئوری ۱ بر اساس شاسی لوله‌ای کربن ساخته شده است. در کابین این خودرو سه صندلی قرار دارد که همچون مک‌لارن F1، صندلی راننده در بخش میانی نصب شده است. البته همان‌طور که حدس می‌زند، شباهت به F1 در همین جا به پایان می‌رسد؛ چراکه فناوری‌های جدید شامل صفحه‌نمایش مجازی روی شیشه (هداپ) و نمایشگرهای کنار ستون‌های A برای تصاویر آینه‌های جانبی را می‌توان در این بخش مشاهده کرد. غلاف‌های بادی که روی صندلی، پوشش داخلی درها و فرمان نصب شده است، می‌تواند علاوه بر ماساژور، برای هشدار به‌راننده هم عمل کند. بلندگوهای سیستم صوتی هم به‌کمک فناوری چاپ ۳ بعدی ساخته شده و در پشت سری صندلی‌ها نصب شده است. اما جالب‌تر از این‌ها، دکمه‌هایی هستند که بنابر اعلام لوتوس، فقط در هنگام نیاز ظاهر می‌شوند! به‌گفته Facundo Gutierrez، مدیرعامل شرکت MotorSkins این دکمه‌ها از یک ماده جدید با عنوان «منسوجات واکنشی» روی سطوح کابین ساخته شده‌اند و هنگام عدم نیاز از نظر پنهان می‌شوند. مثلاً اگر یک خودرو دیگر از پشت به لوتوس تئوری ۱ نزدیک شود، پارچه صندلی می‌تواند به‌ارامی روی شانه راننده بزند تا توجه او را به این مساله جلب کند.

## آپشن‌های بیشتر در تریم جدید «هوندا آکورد»

هوندا آکورد ۲۰۲۵ وارد بازار شده است. یک تریم جدید به نام SE به‌خط تولید اضافه شده و همه چیز کمی گران‌تر از سال گذشته است. با این حال، امکانات بیشتری نسبت به قیمت آن ارائه می‌شود. به‌عنوان جایگزین برای تریم EX که مدت‌ها در خط تولید بود، آکورد SE وظیفه برزگی دارد. این تریم دقیقاً بالاتر از مدل پایه LX قرار دارد و به‌پیش‌ترانه ۴ سیلندر توربوشارژ ۱.۵ لیتری غیر هیبرید مجهز است. هوندا آن را به‌عنوان یک آکورد اسپرت با مقدار زیادی تزئینات مشکی برای درها، آینه‌ها، ستون‌های B و رینگ‌های ۱۷ اینچی مشکی توصیف می‌کند. آکورد SE در داخل، نسبت به LX امکانات بیشتری دارد؛ از جمله گرم‌کن صندلی‌های جلو، صندلی راننده با قابلیت تنظیم ۱۰ جهته و سانروف، که در این مدل ارائه شده است. همه ترم‌های





معرفی مرسدس «AMG GT» موتور اسپرت

مرسدس AMG برای گرامیداشت موفقیت خود در مسابقات فرمول یک از نسخه سفارشی GT موتور اسپرت کالکتورز ادیشن رونمایی کرد.

ترمز اشاره کرد. خودرو مورد بحث همچنین از یکجک نایت AMG سود می برد که طرح کرم نسخه استاندارد را تغییر داده و سبب می شود جلونچرخه و نشان های مرسدس رنگ مشکی داشته باشند.

کره ای Korean

همکاری هیوندای با جنرال موتورز



جنرال موتورز و گروه خودروسازی هیوندای با امضای یک تفاهم نامه غیر الزام آور اعلام کردند که راه های مختلف همکاری را بررسی خواهند کرد.

محصول Product

بررسی رنو استاف کانسپت



شرکت رنو در یک کنفرانس مطبوعاتی از یک مدل مفهومی تازه رونمایی کرد تا از این راه، آینده ون های تجاری شهری را به تصویر بکشد و مردم را برای محصول نهایی خود در سال ۲۰۲۶ آماده کند.

فرانسوی French

یادی از پژو ۶۰۷ پیکارولو



کانسپت پژو ۶۰۷ پیکارولو که در سال ۲۰۰۲ با موتور V6 تویین توربو و بیش از ۴۰۰ اسببخار قدرت معرفی شد، قرار بود رقیبی برای بامو M5 باشد.

مرکز آمار خبر داد:

رشد تورم سالانه بهای خودرو در ایران



برقی EV

رشد تولید خودروهای برقی در آسیا

بازار خودروهای الکتریکی در هند و آسیای جنوب شرقی می تواند تا سال ۲۰۳۰ به یک فرصت سرمایه گذاری ۱.۳ تریلیون دلاری تبدیل شود که از این میزان، حدود ۳۶۵ میلیارد دلار برای خودروهای برقی در جنوب شرقی آسیا و نزدیک به ۹۰۰ میلیارد دلار در هند مورد نیاز است.



قبل است. در اندونزی، بیش از ۶ میلیون دستگاه موتورسیکلت در سال گذشته فروخته شد که نشان دهنده رشد ۱۹.۴ درصدی است. این که آیا مصرف کنندگان یک خودرو برقی را به جای خودرو موتور احتراق داخلی انتخاب می کنند تا حد زیادی به هزینه آن بستگی دارد.

احسان ناصر بلی e.naser@autoworld.ir

با اعلام مرکز آمار ایران، شاخص قیمت مصرف کننده در بخش خرید وسایل نقلیه، افت ماهانه و رشد نقطه به نقطه و سالانه را تجربه کرده است.

چرا تورم ماهانه خودرو منفی شده است؟ با رشد انتظارات تورمی، معمولاً قیمت کالاهایی که حکم نجات دهنده ارزش پول را در ایران پیدا کرده اند، بالا می رود و خودرو نیز جزو این کالاهاست.

افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی فیات ۵۰۰ خودروهای داخلی روز گذشته رشد بهای یک تا ۷ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان افزایش ۹۳۸ میلیون تومان، دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش ۹۱۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان افزایش ۷۴۲ میلیون تومان، ساینا اتومات (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان افزایش ۵۱۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۱) با ۲ میلیون تومان افزایش ۵۸۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با یک میلیون تومان افزایش ۶۲۲ میلیون تومان اعلام قیمت شدند.

تکنولوژی Technology

نگرانی های خودرویی دولت استرالیا

دولت استرالیا اعلام کرد ممنوعیت استفاده از نرم افزار و سخت افزار چینی در خودروهای هوشمند توسط آمریکا را به دلیل نگرانی های امنیتی زیر نظر دارد.



این که آیا دولت استرالیا اقدامات مشابهی را در نظر خواهد گرفت یا خیر؟ توضیح نداد. تصمیم واشنگتن به دنبال تحقیقات چندماهه وزارت بازرگانی و صنعت استرالیا، باین، رئیس جمهوری آمریکا و هشدارهای جینا ریمنوندو، وزیر بازرگانی این کشور در مورد خطرات فناوری خودروهای ساخت چین، از جمله این که داده های آنها می تواند پکن به اشتراک گذاشته شود و برای غیرفعال کردن خودروها راه دور استفاده شود، صورت می گیرد.

موسسه «جی دی پاور» یکی از معتبرترین مراکز ارزیابی عملکرد، کیفیت و تجربه استفاده از خودرو است. این موسسه در اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی بررسی جامع و کاملی درباره محصولات خودروسازان چینی انجام داد. در زمینه مطالعه بر قابلیت اعتماد خودروهای چینی VDS تعدادی خودرو مورد بررسی قرار گرفت. در یک بازه زمانی ۱۳ تا ۴۸ ماهه به ازای هر ۱۰۰ دستگاه خودرو تولید شده، از مالکان خودروها اطلاعاتی گرفته می‌شود. در این مطالعه طراحی خارجی و داخلی، تجربه رانندگی، ویژگی‌های جدید، امکانات رفاهی، سیستم اطلاعات-سرگرمی، پیش‌رانه

و سیستم کمکی رانندگی مورد بررسی قرار می‌گیرد. بر این اساس «جی دی پاور» می‌گوید: «اگرچه خودروسازان چینی برای تقای کیفیت توجه دارند، اما کیفیت خدمات پس از فروش چندان مناسبی ندارند.» در این مطالعه آقای دلیو تویوتا، جی‌ای‌سی و سایک‌موتور بررسی شدند و در همان جایگاه سال ۲۰۲۳ میلادی خود باقی ماندند. همچنین خودروسازان چینی به‌ازای هر ۱۰۰ دستگاه خودرو امتیاز ۱۰۶ را کسب کردند که بر اساس قواعد این مطالعه می‌توان گفت امتیاز به‌دست آمده از سطح بالا و در خور توجهی برخوردار نیست.



## بررسی کیفیت خودروهای چینی

خودروساز بزرگ بخش خصوصی با ۳۴ محصول در مشهد حضور داشت

# بازگشت BYD و سانگ یانگ با «گروه بهمن»

دو خودرو واداتی «سانگ پلاس پلاگین هیبرید از برند جهانی BYD» و «کوراندا از برند کره‌ای سانگ یانگ» با استقبال چشمگیر بازدیدکنندگان نمایشگاه خودرو مشهد روبه‌رو شدند



محمدعلی دیاناتی زاده

m.dianati@autoworld.ir

گروه بهمن در بیست و چهارمین نمایشگاه خودرو مشهد که طی روزهای ۲۸ تا ۳۱ شهریورماه برگزار شد، با محصولات محبوب و جدید خود در حوزه سواری، تجاری و موتورسیکلت حضور چشمگیری داشت. این خودرو و ساز بزرگ بخش خصوصی، در سالن فرودوسی این نمایشگاه برای نخستین بار از اتوبوس برقی ۱۲ متری درون‌شهری و اتوبوس بین‌شهری دیزلی رونمایی کرد. گروه بهمن همچنین با طیف متنوعی از محصولات سواری همچون فیدلیتی، دیگنیتی، ریسپکت و ون باری اینترودز و محصولات مختلف تجاری از جمله کشنده با یک X9 به عنوان قدرتمندترین کشنده بازار با موتور ۵۶۰ اسب بخاری و کامیونت F38، به‌منظور تکمیل زنجیره محصولات در این نمایشگاه حضور داشت. گروه بهمن در حوزه خودروهای واداتی (بی‌ام‌کارز) نیز با دست پر به نمایشگاه مشهد آمده بود و خودروهای BYD، HAVAL H6، EOM5، KORANDO را به همراه H5 در معرض بازدید علاقه‌مندان قرار داد.

## نخستین نمایش بی‌وای دی سانگ پلاس در مشهد

گروه وسیع گروه بهمن در نمایشگاه خودرو مشهد، نمایش دهنده خودرو سانگ پلاس از برند معتبر و بزرگ BYD بود که پس از چند سال غیبت، سرانجام با بهمن به ایران بازگشته است. بهمن اسپیس که به‌عنوان زیرمجموعه برند واداتی IBM Cars از گروه بهمن شناخته می‌شود، شاسی بلند پلاگین هیبرید بی‌وای دی به نام سانگ پلاس را به‌نمایشگاه خودرو مشهد آورد که یکی از پر فروش‌ترین شاسی‌بلندهای چندماه‌اخیر چین به حساب می‌آید. این خودرو یک کراس‌اور کامپکت با ابعاد ۲۷۷۵ میلی‌متر طول، ۱۸۹۰ میلی‌متر عرض و ۱۶۷۰ میلی‌متر ارتفاع و قوای محرکه برقی-بنزینی است که ابعادی کوچک‌تر از بی‌وای دی تانگ دارد. بی‌وای دی سانگ پلاس-DM (پلاگین هیبرید) در بازار استرالیا با نام Sealion (شیر دریایی) و در بازار اروپا به اسم Seal شناخته می‌شود.



سانگ پلاس از طراحی متمایز Ocean X با چراغ‌های جلو مشابه مدل Seal استفاده می‌کند. این خودرو در قسمت جلو، از جلو پنجره بدون قاب یا یکپارچه با سپر بهره می‌برد. داخل کابین سانگ پلاس شاهد یک ترمیم چندرنگ زیبا، یک صفحه نمایش ۱۲.۸ اینچی با قابلیت چرخش، یک پشت‌آمبر با صفحه نمایش بزرگ و فرمان سه‌سره دی‌کات هستیم. در کنسول مرکزی سانگ پلاس، کنترل‌ر تعویض دنده‌های الماسی شکل خودنمایی می‌کند که به‌همراه کلیدهای اطرافش بر جذابیت بصری و کیفی کابین سانگ پلاس می‌افزاید. در قسمت زیرنمایشگر مرکزی هم دو جایگاه شارژ بی‌سیم تلفن همراه وجود دارد که بسیار کاربردی است. صندلی‌های جلو این خودرو نیز از نوع یک‌تکه با فرم اسپرت هستند که در برگیرندگی و ارگونومی مطلوبی دارند. تودوزی‌های چرمی در قسمت‌های مختلف کابین و رودری‌ها هم از مزایای مرغوبی بهره می‌برند. فضای بسیار مناسب پا و سر و تعبیه پورت‌های شارژ USB در ردیف عقب به علاوه در پیچه تهویه اختصاصی هم میزان رفاه‌سنشینان ردیف بی‌وای دی سانگ پلاس را افزایش می‌دهد. فضای پشت صندلی‌های ردیف عقب نیز حدود ۵۷۴ لیتر ظرفیت دارد که پنج تا شش چمدان مسافرتی را به راحتی در خود جای می‌دهد.

نسخه پلاگین هیبرید سانگ پلاس به یک پیش‌رانه بنزینی ۱.۵ لیتری با قدرت ۱۱۰ اسب‌بخار و یک موتور الکتریکی برای تولید ۱۹۵ اسب‌بخار قدرت و ۲۲۵ نیوتون‌متر گشتاور مجهز است که نیروی حاصل از آن از طریق سیستم انتقال قدرت EHS مختص خودروهای برقی هیبرید به‌محور جلو منتقل می‌شود و توانایی شتاب‌گیری صفر تا صد ۸.۳ ثانیه‌ای را برای خودرو فراهم می‌کند. موتور بنزینی این خودرو بیشتر نقش ژنراتور و تامین‌کننده برق مورد نیاز جهت شارژ باتری ۱۸.۳ کیلووات-ساعتی را بر عهده دارد. این ترکیب از موتور برقی و بنزینی در نهایت می‌تواند با مصرف بنزین ۴.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر، پیمایشی در حدود ۱۰۵۰ کیلومتر برای این کراس‌اور چینی به‌ارمغان بیاورد که مشخصاً ۱۱۰ کیلومتر آن در صورت فول شارژ بودن باتری‌ها بدون مصرف بنزین خواهد بود. امکان شارژ باتری این خودرو توسط برق خانگی وجود دارد و یک باک سوخت ۶۰ لیتری هم برای تامین انرژی موتور بنزینی در نظر گرفته شده است. خوشبختانه سیستم تعلیق در جلو از نوع مستقل مک‌فرسون و در عقب از نوع مستقل مولتی‌لینک است

## نمایش کوراندا و وادهای واداتی گروه بهمن در نمایشگاه مشهد



از دیگر محصولاتی که گروه بهمن با خود به نمایشگاه خودرو مشهد آورده بود، کراس‌اور کرایه‌ای با نام سانگ یانگ کوراندا است که قرار است به‌صورت وارداتی و در دو نسخه تک‌دیفرانسیل و دودیفراانسیل در بازار ایران عرضه شود. کوراندا واداتی گروه بهمن، از یک طراحی جوان‌پسندانه و تهاجمی بهره می‌برد که المان‌هایی از سبک طراحی محصولات عرضه‌شده سانگ یانگ در ایران مانند تیوولی نیز در آن دیده می‌شود. در کابین این خودرو هم سبک طراحی نسبتاً لوکس و استفاده از متریال باکیفیت در کنار امکانات مناسب را شاهدیم.

کوراندا واداتی به یک پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربوشارژ با فناوری پاشش سوخت مستقیم مجهز است. این پیش‌رانه می‌تواند حداکثر ۱۶۳ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند که از طریق جعبه‌دنده ۶ سرعته اتوماتیک AT در نسخه تک‌دیفرانسیل به چرخ‌های جلو و در نسخه دودیفراانسیل به تمام چرخ‌ها منتقل می‌شود. مصرف سوخت ترکیبی کوراندا در حدود ۷.۷ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است که به نسبت عملکرد قوی، مصرف سوخت مناسبی به‌شمار می‌آید. در محور جلو این خودرو از سیستم تعلیق مک‌فرسون استفاده شده و در محور عقب آن سیستم تعلیق مولتی‌لینک دیده می‌شود. این ترکیب سواری نرمی را برای کوراندا به‌ارمغان می‌آورد. در عین حال، فاصله تا سطح زمین و سیستم تعلیق مناسب کوراندا، سبب بهبود عملکرد خودرو در مسیرهای ناهموار و جاده‌های شهری می‌شود. نسخه تک‌دیفرانسیل کوراندا در تیپ فول عرضه می‌شود و نسخه تمام‌چرخ‌محرك (AWD) آن با امکانات کمتری به‌بازار خواهد آمد. به‌طور مشخص امکاناتی نظیر رادار خط‌خوان، ترمز اضطراری اتوماتیک، کروک کنترل تطبیقی و رانندگی خودکار بین خطوط از جمله امکاناتی است که در نسخه تک‌دیفرانسیل کوراندا دیده می‌شود؛ اما در نسخه دودیفراانسیل آن لحاظ نشده است. در عین حال ۶ کیسه‌هوای ۱۰ نقطه‌ای، رادار هشدار تغییر لاین، سنسور پارک جلو و عقب، سانروف برقی، صندلی‌های برقی جلو با گرم‌کن، نمایشگر لمسی، تهویه اتوماتیک دو کاناله، سامانه کنترل حرکت در سراسر شب، فناوری LED چراغ‌ها، ریگ آلومینیومی، شارژر بی‌سیم تلفن همراه، استارت دکمه‌ای، کروک کنترل، دوربین عقب، سنسور نور، سنسور باران، جلوآمبر دیجیتال، تنظیم حالت رانندگی، فرمان کمکی برقی، تنظیم حالت رانندگی و... از امکاناتی است که در هر دو نسخه کوراندا وادهای واداتی دیده می‌شود.





## اتوبوس‌های برقی چینی هنوز در بندر عباس هستند



رئیس شورای شهر تهران گفت: «اتوبوس‌های برقی چینی هنوز به تهران نرسیده‌اند و در بندر عباس هستند.» مهدی چمران افزود: «البته اتوبوس‌های داخلی وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی شده‌اند، اما ورود اتوبوس‌های خارجی زمان‌بر خواهد بود.» وی در مورد اعطای وام برای تاکسی‌های برقی گفت: «مشکل اصلی از وزارت نفت ناشی می‌شود که ۴۵۰ میلیون

تومان را پرداخت نمی‌کند.» رئیس شورای شهر تهران ادامه داد: «شهرداری نباید تاکسی خریداری کند و این موضوع باید در دولت حل شود و از تباطی به شورا و شهرداری ندارد.» وی تأکید کرد: «قرار بود شهردار تهران با معاون اول رئیس‌جمهور جلسه‌ای داشته باشد تا این مشکل حل شود و تأکید کرد که با این رقم نمی‌توان تاکسی برقی خرید.»

## چرا اتوبوس‌سازان داخلی از گردونه رقابت با خارجی‌ها حذف شدند؟

# بحران اتوبوسرانی؛ نتیجه پافشاری شهرداری‌ها بر واردات اتوبوس

آشتی شهرداری‌ها با اتوبوس‌سازان داخلی، گام دوسر بردی برای ناوگان اتوبوسرانی و صنعت اتوبوس‌سازی خواهد بود

## اعلام زمان تکمیل وجه ون باری «اینرودز»



بهمن موتور طی بخشنامه‌ای زمان تکمیل وجه ون باری اینرودز را در همکاری مشترک با بانک قرض‌الحسنه مهر ایران اعلام کرد. با صدور این بخشنامه زمان تکمیل وجه ون باری اینرودز از سوی بهمن موتور که با مشارکت بانک قرض‌الحسنه مهر ایران انجام می‌شود، تا ساعت ۲۴ روز دوشنبه ۱۶ مهرماه جاری اعلام شده است. ون باری اینرودز که در شهر یورماه گذشته از سوی بهمن موتور با قیمت ۹۵۷ میلیون و ۴۸۸ هزار تومان عرضه شده بود، از کارگروه‌های سفر کیلومتر بازار ایران است که با هدف پر کردن خلأ خودرویی با قابلیت فعالیت در شبکه حمل‌بار شهری و پخش مویرگی به بازار معرفی شد و در مدت زمان اندکی پس از معرفی و عرضه رسمی توانست به سهم مناسبی از بازار این بخش دست پیدا کند. اینرودز یک ون باری با کارگروهی با قابلیت‌های متنوع است که به خوبی می‌تواند نیازهای مشاغل مختلف را تأمین کند. آن چه جای خالی ون باری اینرودز را پیش‌نمایان کرده بود، نیاز شرکت‌ها به خودرویی با مصرف پایین، اندازه کوچک و قابلیت تردد آسان در خیابان‌های پرترافیک کلانشهرها در کنار قابلیت‌های رفاهی و ایمنی مناسب بود که عرضه ون باری اینرودز توانست این خلأ را جبران کند. ون باری اینرودز دارای موتور پر قدرت ۵ لیتری با حداکثر قدرت موتور ۱۰۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۴۰ نیوتون متر و گیربکس پنج‌سرعت دستی است. ون باری اینرودز یکی از بهترین ون‌های صفر کیلومتر در بازار ایران است که با استانداردهای آلاینده‌ی یورو ۵ تولید و عرضه می‌شود. اینرودز اولین ون در ایران است که موفق به رعایت استانداردهای ۸۵ گانه شده است و به جای تسمه تایم، زنجیر تایم دارد بنابراین توان طی مسیری تا ۴۰۰ هزار کیلومتر با حداقل استهلاک را خواهد داشت. از امکانات رفاهی و ایمنی ون باری اینرودز می‌توان به فرمان برقی، سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایرها، ۲ کیسه هوا، دوربین عقب، سیستم مولتی‌مدیا ۹ اینچی و... اشاره کرد. ون باری اینرودز در حالی در ایران تولید می‌شود که همواره خلأ محصولی مناسب در این بخش مشاهده شده است. ون باری اینرودز یکی از خودروهای بازار است که نه تنها از سوی شرکت‌های مختلف با استقبال مواجه شده است، بلکه خودروسازان دیگر نیز این خودرو را برای شبکه خدمات پس از فروش خود انتخاب کردند که نشان از ظرفیت بالای این خودرو دارد. نکته مهم در خصوص ون باری اینرودز این است که امکان جانمایی کاربری‌های مختلف پس از خرید محصول از بهمن موتور وجود دارد و خریداران می‌توانند بسته به نیاز خود، فضای کارگروهی اینرودز را متناسب با نیاز شغلی خود تغییر دهند. استقبال از ون باری اینرودز اما به همین جا ختم نمی‌شود، چرا که این خودرو توانسته است خلأ خودرویی مناسب برای سفرهای طبیعت‌گردی و سبک و خودروهای کمپران نیز رفع کند. ون باری اینرودز به دلیل قیمت مناسب و شرایط فروش متنوع، در ماه‌های اخیر یکی از نخستین انتخاب‌های علاقه‌مندان طبیعت‌گردی با کمپر بوده است.

پارت اول هر سفارش را بهانه اصلی عدم خرید از آن‌ها عنوان می‌کرد.

### اصرار شهرداری‌ها بر خرید خارجی

در حالی عدم خرید از خودروسازان داخلی به‌طور مشخص هم بر عملکرد تولیدکنندگان اتوبوس در کشور تأثیر گذاشته و هم وضعیت ناوگان اتوبوسرانی کشور را به مرز بحران رسانده است، شهرداری همچنان بر خرید از خودروسازان داخلی اصرار می‌ورزد، اما در واکنش به تمام مخالفت‌ها از سوی موافقان تولید داخلی، سفارش‌گذاری‌هایی را هم به اتوبوس‌سازان داخلی داده است. نکته آن است که در این سفارش‌گذاری‌ها که تقریباً هم‌زمان با خرید از چینی‌ها انجام شده، داخلی‌ها توانسته‌اند در موعد مقرر محصولات مورد نیاز را تحویل دهند که نشان می‌دهد پیش‌تر نیز اگر خرید درست و منطقی و به‌موقع از اتوبوس‌سازان داخلی انجام می‌شد، امروز شاهد وضعیت بغرنج در اتوبوسرانی کشور و کمبود اتوبوس حداقل در کلانشهر تهران نبودیم.

### آشتی شهرداری با اتوبوس‌سازان داخلی؛ گام دوسر بردی برای ناوگان و صنعت

با آن که اتوبوس‌سازان کشور بر اساس برنامه‌ریزی و توقعات شهرداری، سفارش‌های خود را تحویل می‌دهند، اما باید این نکته را هم مدنظر داشت که سرعت امروز اتوبوس‌سازان با ظرفیت واقعی آن‌ها همخوانی ندارد. بسیاری از اتوبوس‌سازان کشور نیز از این مسیر حذف شده‌اند که به کاهش ظرفیت تولید اتوبوس در کشور انجامیده است. حالا اگر قرار باشد، دوباره ظرفیت اتوبوس‌سازی در کشور افزایش یابد و به روزهای اوج خود بازگردد، به‌طور قطع نیازمند زمان و البته استمرار در سفارش‌های شهرداری‌هاست. هر چند که مدیران داخلی هم به اشتباهات شهرداری اذعان دارند؛ از جمله آن که مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به‌تازگی در خصوص چرایی سرعت پایین اتوبوس‌سازان کشور عنوان کرده است که «بیش از ۱۰ تا ۱۲ سال بود که خط تولید این اتوبوس‌ها به دلیل عدم درخواست شهرداری تهران و سایر کلانشهرهای کشور فعال نبود.» به گفته مهدی علیزاده، حالا در دوره مدیریت شهری ششم بیش از نیمی از بودجه شهرداری به حمل‌ونقل عمومی تخصیص یافته است تا قرار داده‌ها منعقد شود و تولیدکنندگان داخلی به چرخه ساخت اتوبوس بر گردند. وی همچنین بیان کرده است که «بازگشت این تولیدکنندگان موجب افزایش سرعت ساخت شده است و به ما قول داده‌اند که تا پایان سال جاری یک‌هزار دستگاه از ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس و تا پایان این دوره مدیریت شهری، تمامی اتوبوس‌هایی که قرار داد بسته‌ایم، تحویل شهر تهران شود.»

در یکی، دو دهه اخیر افزایش تحریم‌ها آن قدر سریع و شدید پیش رفت که صنایع مختلف را درگیر کرد و با بیشترین تأثیری که بر آن‌ها گذاشت، موجب افت تولید و کاهش



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

تقاضا در بخش‌های بسیاری از صنعت داخلی شد. همین موضوع سبب شد تا خودروسازان به ویژه در بخش تجاری با فراز و نشیب‌های فراوانی همراه شوند و با آن که برخی از تجاری‌سازان توانستند کار خود را جسته و گریخته انجام دهند، اما برخی از آن‌ها نیز توان ادامه نداشتند و نتوانستند خود را از مخمصه تحریم‌ها و مشکلات داخلی بیرون بکشند و مجبور به خداحافظی با صنعت خودرو شدند. این اتفاقات در شرایطی رخ داد که ناوگان تجاری کشور بیش از همیشه نیاز به حضور مدل‌های جدید و حتی تولیدکنندگان کوچک و بزرگ داشت. در این میان، بیشترین تأثیر از شرایط منفی اقتصادی، در بخش تولید اتوبوس به چشم می‌خورد که حتی چند سالی تقریباً تمام خطوط تولیدی آن کشور از کار افتاد و هیچ مدل داخلی به بازار نرسید. البته که تولیدکنندگان مقصر اصلی این وضعیت را شهرداری و دولت می‌دانستند، اما آن‌ها نیز به بهانه نبود بودجه کافی، از سفارش‌گذاری سر باز می‌زدند و همین باعث شد ناوگان مسافری درون شهری در سال‌های اخیر به اسفبارترین شرایط خود برسد.

### حذف اتوبوس‌سازان داخلی از مسیر سفارش‌گذاری و تأمین ناوگان

اتوبوس‌سازی داخلی را باید آن بخشی از صنعت خودرو کشور دانست که تحت فشار تحریم‌ها به معنای واقعی به مورسید، اما از هم‌نگسست اتوبوس‌سازان برخلاف تولیدکنندگان کامیون و کشنده، سهم داخلی‌سازی بالاتری داشتند، اما باز هم شهرداری‌ها و دولت حاضر به حمایت آن‌ها در بحران تحریم‌ها نشدند و این تولیدکنندگان مهم را به حال خود رها کردند. این در حالی است که اتوبوس‌سازان داخلی می‌توانستند به راحتی با کمترین حجم از حمایت‌های دولتی و سفارش‌گذاری‌های به‌موقع و منطقی، مسیر خود را از تحریم جدا کنند و امروز یکی از پرتیراثرترین تجاری‌سازان کشور باشند. با این حال، شهرداری در سال‌های اخیر حاضر به سفارش‌گذاری از خودروسازان نشد و خرید از خارجی‌ها را راهی منطقی‌تر و البته کوتاه‌تر می‌دانست. با آن که شعار سال، بارها روی حمایت از تولید داخلی بوده و توسعه آن تأکید داشته، اما شهرداری از این قاعده مستثنی بوده است و ارزبری و خرید از خارجی‌ها به کمک و گسترش تولید داخل ترجیح می‌داد. البته که چندین بار در پاسخ به چرایی عدم خرید از خودروسازان داخلی، بحث نبود زمان برای تأمین ناوگان و زمان حداقل سه‌ماهه تولیدکنندگان داخلی برای تحویل





ماهی پیش به بازار عرضه شده و ظاهراً دلیل این امر، جابجایی خط تولید این خودرو بین دو زیرمجموعه از یک شرکت خودروسازی است!

این روزها بازار خودرو کشورمان شاهد رویدادهای عجیبی است. بر این اساس آن چه به نازگی در این بخش از بازار رخ داده، رونمایی از خودرویی است که از چند



رونمایی دوباره از یک مدل خودرو!

## امکان استفاده از باتری خودروهای برقی برای عملیات تروریستی

وجود فناوری‌هایی مانند اینترنت اشیا و مازول‌هایی که در نرم‌افزار کنترلی این مدل خودروها به کار گرفته می‌شود، زمینه را تا حد زیادی برای استفاده از آن‌ها با هدف انجام عملیات تروریستی فراهم می‌کند؛ زیرا امکان اتصال به نرم‌افزارهای ارتباطی و کنترلی خودروها وجود دارد و در نهایت با توجه به آن چه در عرصه بین‌الملل شاهد آن هستیم، طی روزهای آینده به صورت مباحث کارشناسی در این باره بیشتر خواهیم نوشت.

خودرو برقی و هیبرید نیز به عنوان عامل انفجاری مورد سوءاستفاده قرار بگیرد؟ در پاسخ به این سوال شاید بتوان گفت از نظر علمی، به دلیل استفاده خودروهای برقی و هیبرید از تکنولوژی باتری لیتیوم-ایون، (مشابه تکنولوژی به کار رفته در باتری پیچرها، موبایل‌ها و بی‌سیم‌ها) امکان در دست گرفتن کنترل باتری آن‌ها به عنوان عامل انفجاری وجود دارد. به خصوص این که معماری باتری‌های لیتیوم-ایون خودروهای تمام‌برقی و همچنین

روز گذشته برخی خبرگزاری‌ها نسبت به واردات گسترده برخی خودروهای الکتریکی که به دلیل تسلط کشورهای متخاصم بر شرکت سازنده آن‌ها احتمال خرابکاری در آن‌ها وجود دارد، هشدار دادند. به گزارش خبرنگار ما با توجه به تحولات سیاسی و نظامی طی روزهای گذشته در خاورمیانه، در خصوص احتمال انفجار باتری پیچرها و بی‌سیم‌ها با سوالاتی از این دست مواجهیم که آیا ممکن است در یک عملیات تروریستی، باتری

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۰۵	۱۵	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	۲۴۷	یک میلیارد و ۵۶۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۶۲۵	۵	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۵۷۵	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۹۵	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۲۵	۲۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۸۸۰	۱۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	۲ میلیارد و ۶۸۰	۰	●
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	۲ میلیارد و ۵۰۰	۱۵	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۵۶۵	۵	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۳ میلیارد و ۴۵۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۲۶۵	۳۰	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۴۰۹	یک میلیارد و ۷۶۰	۲۰	▼
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۴۱۴	یک میلیارد و ۸۲۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۴۱۰	۰	●
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۶۰۵	۵	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۸۰۵	۲۵	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۲۸۰	۱۰	▼
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	یک میلیارد و ۶۴۰	۱۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۰۲	۰	●
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۱۱	۱	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۸	۰	●
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۱۳	۳	▲
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۴۲	۰	●
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۴۵	۰	●
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۸	۱	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۰	۱	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۳	۱	▲
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۱۴	۰	●
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۳۰	۲	▲
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۳۷	۲	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۴۹۳	۱	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۲۰	۰	●
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۷۹	۲	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۶	۲	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۷۹۷	۰	●
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۹۰	۰	●
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۴۵	۰	●
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۷۴	۴	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۶۲	۰	●
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۲۰	۰	●
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۹۲	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۸۰	۲	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)	۳۴۰	۶۲۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۲۲	۱	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۶۴۰	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۶۸۹	۲	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۶۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۶۲	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۴	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۷۷	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۹	۲	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۰۸	۳	▼
سورن پلاس بامایننتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۶۸۹	۱	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۰۷	۲	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۴۲	۰	●
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۷	۲	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۶۰	۰	●
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۷۰	۲	▲
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۱۵	۵	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۳۸	۷	▲
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۴۵	۷	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۸۲	۰	●
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۸۸۴	۰	●
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۴۸	۲	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۳ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	۵۹۸	۳ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT (۲۰۲۳)	۷۵۰	۴ میلیارد و ۱۵۰	۰	●
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۲۳۷	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
جتا V7S (۲۰۲۳)	۵۳۵	۲ میلیارد و ۴۰۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۱۲۰	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
سوزوکی سیزا (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	۴ میلیارد و ۴۰۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	●
نیسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	۳ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
هوندا H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	۳ میلیارد و ۸۵۰	۰	●
هوندا EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	۲ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	۳ میلیارد و ۱۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۱۸۵	۳ میلیارد و ۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۷	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۸	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	۸۰۰	۲ میلیارد و ۴۰۰	۰	●

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد  
روانکار و اکسسوری



نگرانی مالکان خودروهای دارای توربوشارژر در ایران کم می‌شود

## آغاز عرضه مجدد بنزین سوپر در تهران

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران از آغاز عرضه بنزین سوپر در جایگاه‌های عرضه در تهران خبر داد و گفت: عرضه بنزین سوپر در تهران که وابسته به تحویل آن از سوی پالایشگاه‌های مربوطه به ماست، حداقل تا ۳ یا ۴ روز آینده ادامه‌دار خواهد بود. فریدون یاسمی اظهار کرد: عرضه بنزین سوپر در تعدادی از جایگاه‌های عرضه سوخت تهران در روزهای اخیر آغاز شده و حداقل تا ۳ یا ۴ روز آینده ادامه دارد. وی افزود: هر چه قدر پالایشگاه‌ها به ما بنزین سوپر تحویل دهند، عرضه می‌کنیم اما ادامه عرضه بنزین سوپر وابسته به تحویل از سوی پالایشگاه‌هاست. بعد از چندماه توقف عرضه بنزین سوپر، از دو روز گذشته تعداد محدودی از پمپ‌بنزین‌های تهران عرضه بنزین سوپر را آغاز کردند و رفتار فته به تعداد این جایگاه‌ها افزوده شده است. یاسمی همچنین در خصوص احداث جایگاه‌های بنزین کوچک و تک‌نازله در نقاط پر تردد تهران گفت: با همکاری شهرداری تهران، تاکنون مجوز احداث ۲۵ جایگاه کوچک و تک‌نازله صادر شده که از این تعداد ۵ جایگاه به مدار بهره‌برداری وارد شده و ۶ جایگاه نیز در آستانه بهره‌برداری است به طوری که تعداد جایگاه‌های کوچک و تک‌نازله بنزین در نقاط پر تردد تهران تا پایان سال به ۱۱ جایگاه می‌رسد. وی ادامه داد: در خصوص ۱۴ جایگاه دیگر نیز، یاد مرحله آغاز احداث هستند و با پیشرفت‌های ۳۰ تا ۴۰ درصدی در حال ساخت هستند. سخنگوی صنف جایگاه‌داران در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص آخرین وضعیت عرضه بنزین سوپر در تهران، اظهار کرد: توزیع بنزین سوپر این هفته در برخی از جایگاه‌های سوخت تهران انجام شده است و در صورت عدم توقف عرضه و بازگشت توزیع این فرآورده به روال عادی اطلاع‌رسانی کاملی انجام خواهد شد. رضائوزاد افزود: در شش ماه گذشته بنزین سوپر به صورت حداقلی در تهران عرضه شده است و فعلاً نمی‌توان گفت این عرضه پایدار خواهد بود. به گفته سخنگوی صنف جایگاه‌داران، جایگاه‌های سوخت روزانه در خواست از سال بنزین سوپر را دارند ولی کاهش شدید تولید بنزین سوپر موجب شده است در اکثر روزها جایگاه‌ها بدون بنزین سوپر باشند.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		یاریس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		پرادو
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		کرولا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		کمری
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		لندکروزر
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		رافور
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN		CH-R
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		هایلوکس

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		ES350-2013
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		IS300
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		RX350
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		IS250
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN		NX200
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN		NX300h
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN		CT200h
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		ES250
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		LX570

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN		پاسات
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN		تیگوان
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN		گلف

**بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس**  
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. **FUCHS**

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
۰۲۱-۷۱۱۶۴



سال ۲۰۰۷ میلادی بود که مازراتی، کوپه خاص خود را با نام گرن توریسمو تولید و راهی بازار کرد. این خودرو به حدی موفق ظاهر شد که از دسامبر سال ۲۰۰۷ تا اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی ۴۰ هزار و ۲۵۰ دستگاه از آن به فروش رسید. گرن توریسمو نسل اول تادسامبر سال ۲۰۱۹ میلادی تولید شد. از آن جا که این خودرو برای اسپرت‌دوستان جایگاه خاصی داشت، کمپانی مازراتی در صدد تولید دوباره این کوپه جسور و عرصه نسل دوم آن برآمد. در نهایت آوریل سال گذشته میلادی بود که نسل دوم گرن توریسمو به جهان معرفی شد. از نظر طراحی این کوپه سوپراسپرت با عملکرد بالا پهنای جدید طراحی مازراتی مزین شده تا استایلی مشابه هابیر کار این خودرو ساز ایتالیایی یعنی MC20 داشته باشد. گرن توریسمو نسل جدید در

## نگاهی به مازراتی «گرن توریسمو» ۲۰۲۴



### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۲۱۷۵

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظر سنجی شماره ۲۱۷۶  
تاثیر کدام عامل در گسترش فرهنگ استفاده از کلاه ایمنی توسط راکبان موتور سوئیلت بیشتر است؟



- ۱- جلوگیری از تردد موتور سواران فاقد کلاه ایمنی توسط پلیس
- ۲- ارائه تسهیلات برای فروش اقساطی کلاه ایمنی به موتور سواران
- ۳- گسترش تبلیغات در این زمینه در نشریات تخصصی و رسانه های فراگیر



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام راهکار مانع حرکت خلاف جهت موتور سیکلت‌ها در معابر عمومی می‌شود؟ در پاسخ به این پرسش ۳۷ درصد به گزینه یک یعنی توقیف بی قید و شرط موتور سیکلت فرد متخلف، ۲۱ درصد به گزینه دوم یعنی بالابردن نرخ جریمه این تخلف و ۲۴ درصد به گزینه سوم یعنی حضور بیشتر مأموران پلیس در معابر عمومی رأی داده بودند.

### تلگرام

Telegram

## لزم تجهیز خودروها به سیستم های ایمنی

بررسی آمار تصادفات در ایام تعطیلات نوروزی و مقایسه آن با روزهای قبل از تعطیلات، از شده معنادار سوانح جاده‌ای در این مدت خاص خبر می‌دهد. در واقع با بالارفتن میزان تردد در محورهای مواصلاتی کشور، بسیاری از رانندگان صبر و دقت خود را از دست می‌دهند و این مساله از جمله دلایل بروز سوانح جاده‌ای در کشور است. حال سوال این است که مالکان خودروها برای بهبود ایمنی حین رانندگی و تردد هر چه بهتر در سطح جاده‌ها باید به چه نکاتی توجه داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

حتی با وجود دوربین های کنترل سرعتی که با هدف کاهش تخلفات در سطح اتوبان ها و آزادراه های کشور نصب شده، متأسفانه باز هم برخی رانندگان در نقاط خارج از دید این دوربین ها، مرتکب تخلفات حاد سه‌ساز می‌شوند. بر این اساس از جمله راه‌های کاهش تخلفات رانندگی تعیین جریمه با مبالغ بالا و برخورد قاطع با آن دسته از رانندگانی است که به قوانین راهنمایی و رانندگی، آن‌طور که باید توجه ندارند و احترام نمی‌گذارند. همچنین تجهیز محصولات داخلی به سیستم‌های الکترونیکی هوشمند نیز از جمله راهکارهای مفیدی است که سبب ارتقای ایمنی خودروها می‌شود.

بزرگ‌تری

کوشکی

Message

صداشنی  
۸۸۲۰۶۷۶۱

## مراکزی که فقط تبلیغ می‌کنند!

خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۹۸ اتوماتیک دارم و مدتی بود خودرویم بد گاز می‌خورد و دنده‌ها با تأخیر تعویض می‌شود. برای رفع مشکل به مرکز می‌رفتم که در فضای مجازی تبلیغات گسترده‌ای دارد، مراجعه کردم و تکنسین مربوطه رفع مشکل را در گرو رییمپ کردن خودرو دانست؛ اما به رغم انجام این کار با هزینه حدود سه میلیون تومانی، باز هم مشکل خودرویم بر طرف نشد. بار دیگر با مراجعه به نمایندگی مربوطه، کارشناس فنی تشخیص داد جعبه‌ساعت گیربکس خودرو مشکل داشته و نیازی به رییمپ نبوده است!

۰۹۰۵\*\*\*۴۱۵۸

# استقبال روزافزون ایرانی‌ها از محصولات خودرویی شرق آسیا



## اکستریم وی ایکس سرعت بالای خود را مدیون چیست؟

موتور اکستریم وی ایکس یکی از قدرتمندترین بخش‌های این خودرو است که با ترکیبی از فناوری‌های پیشرفته و مهندسی دقیق طراحی شده تا حداکثر توان و کارایی را ارائه دهد.

این موتور از نوع توربوشارژ دوگانه با حجم ۲.۰ لیتری و ۴ سیلندر است که قادر به تولید بیش از ۲۶۱ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور است. این میزان قدرت نه تنها شتابگیری فوق‌العاده‌ای در جاده‌های صاف و شهری ایجاد می‌کند، بلکه در مسیرهای ناهموار و سنگین نیز قدرت لازم را برای عبور از موانع فراهم می‌کند.

همچنین سیستم تزیق مستقیم سوخت، همراه با مدیریت هوشمند موتور، سبب می‌شود وی ایکس حتی در سرعت‌های بالا و تحت فشارهای سنگین نیز بازدهی سوخت بالایی داشته باشد.

این موتور همچنین به یک گیربکس اتوماتیک ۸ سرعته ساخت شرکت «ایسین» ژاپن متصل است که تغییر دنده‌ها را به صورت خیلی سریع و نرم انجام می‌دهد تا تجربه‌ای بی‌نقص و پویا از رانندگی را در اختیار راننده بگذارد. علاوه بر این، سیستم خنک‌کننده پیشرفته موتور، دمای آن را حتی در شرایط سنگین رانندگی با استفاده طولانی مدت در جاده‌های ناهموار در حالت بهینه نگه می‌دارد.

## شروع راه پیشرفت

این توضیحات تنها بخشی از درخشش اخیر برند اکستریم بود. در مجموع می‌توان گفت عوامل و نخبگان این شرکت خود را در ابتدای راه پیشرفت و توسعه می‌بینند؛ چراکه اهدافی که برای خود ترسیم کرده‌اند بسیار بلندپروازانه و متعالی هستند و دستیابی به آن‌ها نیازمند صرف زمان بیشتری است.

اما تا به این جای کار، برند اکستریم طبق نظر سنجی رسانه‌ها توانسته است تصویر جدیدی از خودروهای شاسی‌بلند ارائه کند و ذهنیت مردم ایران را به کلی تغییر دهد. گواه این مدعا تعداد روزافزون تقاضای برای این خودرو نوظهور است.



### پیامک

SMS

روش‌های نگهداری از سیستم تعلیق

**خودرو پرآید دارم و زمانی که با سرعت کم روی دست‌اندازها یا سطوح صاف بدون دست‌انداز حرکت می‌کنم، صدای جیسر جیر از جلو آن به گوش می‌رسد و به اتاق خودرو و ضربه وارد می‌شود. علت چیست؟**

۰۹۱۷\*\*\*۷۱۸۲

چنین مشکلی اغلب به دلیل خرابی قطعات سیستم تعلیق است. به عبارت دیگر اگر کمک‌فنرهای جلو خودرو معیوب شده باشند، این مشکل ایجاد می‌شود. در صورتی که کمک‌فنرهای جلویی خودرو شما خشک کار کند، این قطعه دیگر نمی‌تواند از تعاشات ایجاد شده را جذب کند و ضرباتی را به اتاق خودرو وارد می‌کند.

در صورت خشک بودن کمک‌فنر، صدای جیر جیر تولید می‌شود که این امر، نشانه زمان تعویض کمک‌فنرهای جلویی خودرو است. با تعویض این قطعه، مشکل خودرو شما رفع می‌شود. همچنین باید گفت استفاده از قطعات باکیفیت می‌تواند این خرابی را در خودرو شما برطرف کند. فراموش نکنید که قطعات مورد نیاز را از مراکز معتبر تهیه کنید.

از طرفی همواره توصیه می‌شود با سرعت‌های بسیار بالا از روی سطوح ناهموار و دست‌اندازها حرکت نکنید؛ زیرا در این حالت، ضربات و نوسانات به حدی زیاد می‌شود که سبب خرابی سیستم تعلیق می‌شود. بر این اساس لازم است با سرعت‌های کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت از روی سطوح ناهموار حرکت کنید.

خرابی مدار برقی خودرو

**خودرو پژو SLX405 موتور ۱۸۰۰ دارم و حدود ۱۰ روز است در زمان روشن شدن خودرو، چراغ‌های کوچک و بزرگ خودرو و چراغ‌های پشت کلیدهای داشبورد روشن نشده و کلید شیشه‌بالابرها نیز کار نمی‌کنند. علت چیست؟**

۰۹۲۳\*\*\*۹۱۷

این مشکل ممکن است چندین علت داشته باشد که بارزترین آن‌ها، سوختن فیوزهای مدارهای الکتریکی مربوطه است.

به عبارت دیگر اگر فیوزها سوخته باشند چنین مشکلی ایجاد می‌شود که با تعویض فیوزهای مربوطه، مشکل برطرف می‌شود. همچنین باید اشاره کرد که اگر در مدار الکتریکی مربوطه اتصالی رخ داده باشد، این مشکل ایجاد می‌شود که با بررسی بیشتر مدار، می‌توان مشکل را برطرف کرد.

روشن ماندن چراغ ترمز دستی

**علت اصلی روشن ماندن چراغ ترمز دستی در برخی خودروهای چینی چیست؟**

فتحی - کرج

روشن ماندن چراغ ترمز دستی در بیشتر خودروها به دلیل ضعف در اتصالات الکتریکی پشت پل یا در مدار الکتریکی سیستم ترمز خودرو است. البته گاهی ممکن است به دلیل کیفیت پایین قطعات یا عدم دقت در مونتاژ، سوئیچ ترمز دستی معیوب شود که این امر سبب روشن ماندن چراغ ترمز دستی می‌شود.

این مشکل در برخی خودروهای داخلی و چینی عمدتاً مشترک بوده و گاهی با تعویض سوئیچ مذکور مشکل برطرف می‌شود. در نظر داشته باشید که برای هر گونه عیب‌یابی صحیح باید به نمایندگی مجاز شرکت سازنده خودروی‌تان مراجعه کنید تا به صورت تخصصی، کارشناس فنی بتواند مراحل عیب‌یابی را به صورت کامل و دقیق دنبال کند. همچنین از نصب سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی غیراستاندارد روی خودرو اجتناب کنید؛ رعایت این نکته می‌تواند در بلندمدت سبب نگهداری بهتر و کاهش خرابی و استهلاک خودروی‌تان شود.



## کشف ۳۶ حلقه لاستیک قاچاق در سیریک



فرمانده انتظامی شهرستان سیریک از کشف ۳۶ حلقه لاستیک قاچاق به ارزش یک میلیارد و پانصد میلیون ریال در این شهرستان خبر داد. به گزارش صبح ساحل، سرهنگ محمد رضا رستمی گفت: در ادامه طرح مبارزه با کالای قاچاق، روز گذشته ماموران پلیس آگاهی و مبارزه با جرائم اقتصادی، حین گشتزنی و کنترل خودروهای عبوری به یک دستگاه خودرو سواری مشکوک و دستور توقف دادند.

وی افزود: ماموران این یگان ها در بازرسی از خودرو مذکور ۳۶ حلقه لاستیک خودروهای سبک خارجی قاچاق و فاقد مدارک گمرکی کشف کردند. فرمانده انتظامی شهرستان سیریک با ارزش مالی محموله کشف شده را یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال عنوان و تصریح کرد: در این رابطه یک متهم دستگیر و با تشکیل پرونده به دستگاه قضایی معرفی شد.

## استاندار از کارخانه تولید لاستیک در مهدی شهر بازدید کرد

# یک قدم تا افتتاح کارخانه تولید تایر سمنان



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

به گزارش خبرگزاری تسنیم از سمنان، بالاخره پس از سه سال از نخستین سفر رئیس جمهور شهید به شهرستان مهدی شهر اکنون استاندار سمنان از نهایی شدن روند تجهیز کارخانه ایران تایر مهدی شهر به عنوان یکی از مهم ترین مصوبات این سفر خبر داده است.

سید محمد رضا هاشمی با اشاره به اینکه پروژه شرکت ایران تایر تولید کننده انواع لاستیک در مهدی شهر در حال احداث است، گفت: با استقرار شرکت پانیران به عنوان مجری جدید عمرانی و اجرایی این پروژه ۹۹ درصد رشد در تجهیز کارگاه را شاهد هستیم.

وی در بازدید از واحدهای تولیدی شهرستان های مهدی شهر و سمنان با بیان اینکه با استقرار شرکت پانیران به عنوان مجری جدید عمرانی و اجرایی این پروژه در سه ماه اخیر در حوزه مهندسی نیز ۵۱ درصد این شرکت رشد داشته است، افزود: در این پروژه حوزه فرایندی



۱۵ درصد، تأسیسات مکانیکی و تصفیه خانه ۴۱ درصد، خط لوله ۲۱ درصد و در بخش اداری شاهد رشد ۱۰ درصدی بوده ایم.

هاشمی در بازدید از شرکت فراوری زغال سنگ و زغال در «در جزین» ابراز داشت: مشکلات و رفع موانع تولید در واحدهای تولیدی استان سمنان باید با قدرت ادامه یابد. استاندار سمنان از پروژه ۱۲۰ واحدی انبوه سازی مسکن مهدی شهر بازدید کرد و گفت: بالغ بر ۱۵۰ واحد مسکونی در قالب مجتمع های انبوه سازی در شهرک مهدی شهر در قالب طرح نهضت ملی مسکن توسط انجمن خیرین مسکن ساز مهدی شهر در حال انجام است.

وی با اشاره به اینکه در جلسات ستاد تسهیلات و رفع موانع تولید استان سفر به شهرستان های استان در راستای بازدید از واحدهای تولیدی با قدرت برگزار خواهد شد، اعلام کرد: تقویت جلسات هم اندیشی در راستای پیگیری و به نتیجه رسیدن مصوبات تسهیل استان در دستور کار قرار بگیرد.

استاندار سمنان با تأکید بر اینکه رسیدن مصوبات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان امری مطلوب است، گفت: در استان سمنان ۹۴ درصد از تسهیلات تبصره ۱۸ جذب شده است. هاشمی افزود: بانک های عامل استان سمنان همان گونه که تاکنون حامی تولید بوده اند باید در این مسیر نیز همکاری لازم را داشته باشند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری، راه، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - (کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا رارا ۴ - سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



# تهران را پاک بگردیم





## ۵ هزار کلاه ایمنی هدیه پلیس راهور به موتورسواران تهرانی



موتورسوارانی که امروز با دانش آموزان خود به مدارس تشریف می‌برند در نظر گرفته شده که هم به اولیا و هم به دانش آموزانی که ترک نشین هستند، اهدا می‌شود. سرهنگ موسوی پور یاد آور شد: هر یک از دانش آموزان به عنوان یک همیار پلیس و نماینده پلیس راهور تهران بزرگ در خانواده‌های خود حضور دارند باید در خصوص استفاده از کلاه ایمنی به پدران خود تذکر دهند. وی همچنین گفت: تدابیر خاصی برای مدیریت ترافیک شهر تهران در مهرماه پیش‌بینی کردیم که از جمله آن این است که تردد وانت‌بارها و کامیونت‌ها تا یازدهم مهر از ساعت ۶ تا ۱۰ صبح در سطح شهر تهران ممنوع است.

باشگاه خبرنگاران: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از اهدای ۵ هزار کلاه ایمنی به موتورسواران قانونمند و والدین دانش آموزان همزمان با شروع سال تحصیلی و هفته فراخبر داد. سرهنگ سیدابوالفضل موسوی پور در یکی از مدارس دخترانه شهر تهران حاضر شد و زنگ مهر را نواخت و در سخنانی گفت: شعار همیشگی پلیس راهور تهران بزرگ «همه با هم کلاه ایمنی است» و موتورسواران قبل از آنکه موتورسیکلت خود را روشن کنند باید کلاه ایمنی بر سر بگذارند. وی افزود: بسیاری از حوادثی که برای موتورسواران روی می‌دهد به دلیل نداشتن کلاه ایمنی است و با تدابیری که اندیشیده شد، ۵ هزار کلاه ایمنی برای

## خبر

## News

## جان باختن ۱۷۹ نفر در تصادفات تعطیلات پایانی تابستان



ایرنا: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا، در جدیدترین گزارش خود از وضعیت تردد و تصادفات جاده‌ای در تعطیلات پایانی تابستان، از کاهش قابل توجه تصادفات در سراسر کشور خبر داد و گفت: ۱۷۹ نفر در تصادفات چهار روز پایانی تابستان جان باختند. سردار سید تیمور حسینی با بیان اینکه در چهار روز پایانی تعطیلات تابستانه ۱۶۵ میلیون تردد در کشور ثبت شد به افزایش چشمگیر سفرها در آخرین روزهای شهریور اشاره کرد و افزود: با وجود افزایش تردد، شاهد کاهش ۱۶ درصدی تصادفات نسبت به مدت مشابه سال قبل بودیم. وی با ارائه آماری دقیق از تردد وسایل نقلیه در این بازه زمانی اظهار کرد: طبق آمارهای به‌دست‌آمده از سامانه‌های ترافیکی، در بازه زمانی ۲۸ شهریور تا ساعت ۲۴ روز ۲۱ شهریور، ۱۶۵ میلیون تردد در جاده‌های کشور ثبت شده است.

این حجم بالای تردد نشان دهنده افزایش چشمگیر سفرها در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته است. سردار حسینی در ادامه به استان‌های پر تردد کشور اشاره کرد و گفت: بیشترین حجم تردد مربوط به استان‌های شمالی کشور یعنی مازندران، گیلان و گلستان بوده است. محورهای مواصلاتی این استان‌ها شامل جاده‌های چالوس، هراز، آزادراه تهران-شمال و قزوین-رشت در این مدت با افزایش قابل توجه تردد مواجه بودند.

وی ادامه داد: پس از این استان‌ها، استان‌های آذربایجان شرقی، فارس و اصفهان نیز از دیگر استان‌های پر تردد کشور بودند که حجم سفرها به این مناطق در تعطیلات اخیر به صورت محسوسی افزایش یافته است. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا به آمار تصادفات منجر به فوت پرداخت و افزود: در طول

چهار روز تعطیلات در ۱۴۱ تصادف منجر به فوت، ۱۷۹ نفر از هموطنان جان خود را از دست داده‌اند. این وجود، این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش ۳۷ درصدی داشته است که نشان دهنده اقدامات موثر پلیس راهور و همکاری بیشتر رانندگان در رعایت قوانین رانندگی بوده است. وی اضافه کرد: در تصادفات جرحی نیز شاهد وقوع ۴۰۹۶ حادثه بوده‌ایم که منجر به مصدوم شدن ۵۱۶۶ نفر شده است. این آمار نسبت به سال گذشته تغییر ۵۵ درصدی را نشان می‌دهد اما همچنان نیازمند توجه بیشتر به ایمنی جاده‌ای و رعایت اصول رانندگی از سوی مسافران و رانندگان هستیم. سردار حسینی به وضعیت کنونی تردد در جاده‌های کشور اشاره کرد و گفت: اکنون تردد در همه محورهای مواصلاتی کشور به صورت روان و بدون مداخلات جوی در جریان است.

## بهره‌مندی رانندگان تاکسی برقی از شارژرهای خانگی

# عضو شورای شهر تهران: شهرداری برای توسعه تاکسی برقی عجله نکند

رانندگان توان پرداخت اقساط ۲۰ میلیونی را ندارند

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران با اعلام اینکه خودروسازی کرمان در مورد دریافت حق پارکینگ مباحثی را اعلام کرده بود که حل شد، گفت: با پیگیری سازمان تاکسیرانی، شارژرها برای استفاده خانگی در اختیار رانندگان قرار گرفته که پیش از این قرار بود رقی از رانندگان دریافت شود که با پیگیری‌ها این رقم رایگان شد. وی با اشاره به عدم تناسب قیمت خودرو با اقساط، تصریح کرد: ماهانه ۲۰ میلیون تومان برای پرداخت اقساط پیش‌بینی شده که رانندگان توان پرداخت ندارند و باید تدبیری برای آن اندیشیده شود.

تشریحی هاشمی با بیان اینکه امروز هشت دستگاه، توانایی شارژ خودروهای برقی را دارند، تصریح کرد: رانندگان باید ساعات‌های طولانی در جایگاه‌ها متوقف شوند و از شهرداری تقاضا داریم این جایگاه‌ها را به تاکسی‌ها اختصاص داده و برای سایر خودروهای برقی وزارت نیرو باید خدمات ارائه دهد. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران با تاکید بر اینکه اولویت اصلی شارژ خودروهای برقی با تاکسی‌هاست، یادآور شد: برخی موضوعات نشان می‌دهد عجله‌ای برای سرعت بخشیدن به واردات خودروهای برقی نداریم. وی ادامه داد: شهرداری در واگذاری تاکسی‌ها تدریجی عمل کند تا رانندگان را وارد چالش نکنیم و پس از رفع مشکلات فنی، اقدام به واگذاری آنها کنیم. مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران نیز با بیان اینکه باید جلسات تخصصی در مورد تاکسی‌های برقی برگزار شود، اظهار کرد: سری جدید وارد شده قرار است توسط وزارت صمت تحویل داده شود. در هر صورت باید مرور کنیم چه کاری باید انجام داد. امروز ۱۷۰ تاکسی تحویل داده شده و چالش داریم و اگر بیش از این باشد، می‌خواهیم چه کنیم؟ اگر این مشکل حل نشود کسی از خرید تاکسی با این قیمت استقبال نخواهد کرد. وی افزود: اینکه با پرداخت ماهانه ۲۰ میلیون تومان قسط، چه رقمی برای راننده می‌ماند که باید مورد بررسی قرار بگیرد.



رقم ماده ۱۲ وجود ندارد و ما با چالش روبه‌رو هستیم. در اصفهان هم اعلام شد دولت ۵۰۰ میلیون تومان به‌عنوان کمک بلاعوض می‌پردازد اما این برای ما ابهام‌آمیز است که شهرداری اصفهان بتواند این رقم را پرداخت کند؛ به هر شکل باید موضوع تعیین تکلیف شود. تشریحی هاشمی با بیان اینکه سازمان‌های وزارت صمت موظف به این بوده هزینه اسقاط را پرداخت کنند، گفت: وزارت صمت بیش از این رانندگان را در معذوریت قرار ندهد؛ رانندگان با کرایه‌های خرد باید این رقم را پرداخت کنند و توان مالی کافی را ندارند.

رانندگان در انتظار هستند که وزارت صمت این رقم را پرداخت کند. پیش از این قرار بود رقمی بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان پرداخت شود، اما امروز می‌شویم قرار است رقم ۱۳۰ میلیون تومانی پرداخت شود.

با آن آشنا نیستیم و با تحویل اولین گروه تاکسی‌ها با چالش‌ها روبه‌رو شدیم. وقتی یک فناوری نو وارد می‌شود نباید با سرعت بالایی وارد این عرصه شویم بلکه باید با رفع ابهامات این فناوری را به نحو شایسته‌ای جایگزین کنیم. تشریحی هاشمی با بیان اینکه ۱۷۵ دستگاه تاکسی تحویل داده شده است، تصریح کرد: قرار بود ۵۰ درصد مبلغ خودرو به صورت وام بلاعوض از محل ماده ۱۲ پرداخت شود و رانندگان تاکسی می‌گفتند این قول شهرداری است و شهردار و معاون مالی قول دادند مشکل حل شود پس اگر اینگونه باشد، نباید رانندگان نگرانی داشته باشند.

وی با تاکید بر اینکه وزارت نفت این موضوع را نمی‌پذیرد می‌گوید باید این خودروها پیمایش داشته باشند و بر اساس جی‌پی‌اس خودروها مبلغ پرداخت شود، اظهار کرد: هیچ‌کدام از زیرساخت‌ها برای پرداخت



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

صبح روز دوشنبه (دوم مهرماه) تعدادی از رانندگان تاکسی برقی بار دیگر مقابل ساختمان شورای شهر تهران تجمع کرده و خواستار اعطای کمک بلاعوض به رانندگان براساس ماده ۱۲ شدند. مدیرعامل شرکت تاکسیرانی شهر تهران در مورد علل تجمع رانندگان تاکسی برقی بیان کرد رانندگان خواستار تحقق ماده ۱۲ و متقاضی دریافت کمک از دولت هستند. وی با بیان اینکه به پیشنهاد ماده ۱۲ دولت باید کمک بلاعوض به رانندگان تاکسی برقی داشته باشد، گفت: شهرداری تهران نیز در مکاتبات مختلف پیگیری تحقق ماده ۱۲ برای رانندگان تاکسی برقی است و امیدواریم این مهم محقق شود چراکه خودروهای برقی در کاهش مصرف سوخت نقش موثری دارند. البته براساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، دولت باید در راستای صرفه‌جویی در مصرف سوخت مبالغی به سازمان‌ها و نهاد‌های مربوطه پرداخت کند.

آغاز چالش‌ها با تحویل اولین گروه تاکسی‌های برقی

سیدجعفر تشریحی هاشمی در دویست و پنجمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در خصوص جمع رانندگان تاکسی‌های برقی مقابل شورا اظهار کرد: اینکه به سمت خودروهای برقی برویم و به نحو مطلوب به عنوان فناوری نواز آن استفاده کنیم، می‌تواند اتفاق خوبی باشد و کشور باید به تدریج به این سمت برود؛ چراکه سوخت‌های فسیلی با مشکل مواجه هستند و خودروهای برقی از لحاظ استهلاک نسبت به خودروهای دیگر وضعیت بهتری دارند. وی افزود: این خودروها به دلیل نبودن پیچیدگی‌ها و ابهاماتی دارند که

## خبر

## News

## فعالیت تاکسی‌های تهران آنلاین رصد می‌شود



یاد خدمت شهروندان قرار ندارد که با راه‌اندازی سامانه جدید به دنبال فعال کردن این تاکسی‌ها هستیم. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران همچنین در خصوص جایگاه‌های تأمین برق تاکسی برقی گفت: در حال حاضر بستری لازم برای تأمین برق این دستگاه‌ها وجود دارد و البته خودروهای جدید نیز قابلیت شارژ در منازل را هم دارند.



مهر: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: تاکسی‌ها چون از شهرداری و دولت خدمات طرح ترافیک و بارانه سوخت دریافت می‌کنند باید فعالیت آنها در تاکسی‌های اینترنتی با نظارت شهرداری باشد. محسن هرمزی درباره راه‌اندازی سامانه برخط جهت نظارت بر تاکسی‌های تهران اظهار کرد: تاکسی‌ها از شهرداری و دولت برای ورود به طرح ترافیک و استفاده از سهمیه سوخت خدمات می‌گیرند ولی متأسفانه برخی از تاکسی‌ها در چرخه حمل‌ونقل عمومی فعالیت نمی‌کنند. مثلاً یک فردی در بازار فعالیت دارد و فقط جهت تسهیل در رفت‌وآمد و بهره‌مندی از طرح ترافیک تاکسی خریداری کرده است. وی افزود: تمهیداتی اتخاذ کرده‌ایم که هم تاکسی‌های دیزلی و هم برقی کاملاً در خدمت شهروندان باشند و با راه‌اندازی سامانه برخط هم نظارت بر تاکسی‌ها صورت می‌گیرد و هم ترخی که از مسافران دریافت می‌شود، شفاف است. هرمزی با بیان اینکه با استفاده از سامانه برخط آنلاین فعالیت تاکسی‌ها رصد می‌شود، بیان داشت: ۲۰ درصد تاکسی‌های تهران فعال نیستند

## خبر

## News

## مهلت ثبت‌نام خودروهای سرویس مدارس تا آذرماه تمدید شد



ایسنا: مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی با اشاره به ارائه خدمات این سازمان به دانش‌آموزان پایتخت اظهار کرد: در سال گذشته نیمی از دانش‌آموزان از شرکت خودرو سرویس خدمات دریافت می‌کردند و امسال نیز جای خوشحالی دارد که در ۵۰ مدرسه تهران هزار خودرو خدمات ارائه خواهند کرد. شادی مالکی ادامه داد: تعامل بسیار خوبی با آموزش و پرورش تهران داشتیم و در سامانه‌ی سرویس مدارس نزدیک ۶ هزار نفر در سامانه سبند ثبت‌نام کردند و نزدیک به ۲۵۰۰ دستگاه در ناوگان خودرویی خدمات ارائه دهند.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران ادامه داد: با هماهنگی‌هایی که با دولت صورت گرفت، مقرر شد تمامی شرکت‌های متقاضی در سرویس مدارس که موفق به ثبت‌نام در سامانه سبند نشدند تا آذرماه در این سامانه ثبت‌نام کنند. مالکی تاکید کرد: والدین توجه داشته باشند تمام





Autoworld.ir

چهارشنبه ۴ مهر ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۱۷۶

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

**بیل‌بورد**  
Billboard

**«ماجراجویی»**

پرند جیب در کمپین دانشجویی ماه نوامبر گذشته با عنوان «ماجراجویی» به قدرت چشمگیر، گشتاور باور نکردنی و موتور ۶،۴ لیتری «Jeep® Wrangler Rubicon 392 HEMI® V8 engine» اشاره داشت. این قابلیت افسانه‌ای برای افزودن همراه با پلت فرمی قدرتمند خبر از ماجراجویی می‌دهد.



**Jeep**

THE LEGEND KEEPS EVOLVING

## تضمین ایمنی با استفاده از تکنولوژی در خودرو

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

این روزها خودروها کاملاً هوشمند شده‌اند و پاس‌نگوی نیازهای مختلف مصرف‌کننده. جین سفرهای شهری و برون‌شهری هستند. برای این اساس به‌لطف طراحی سیستم‌های الکترونیکی فراوان در خودرو، آسایش و رفاه سرنشینان نیز تا حد زیادی افزایش یافته و به‌نوعی تضمین شده است. اما سیستم‌های الکترونیکی به دو دسته ایمنی و رفاهی تقسیم می‌شوند. وظیفه دسته نخست کاهش میزان خطای راننده در زمان رانندگی و به‌تناسب آن ارتقای ایمنی خودرو است. دسته دوم نیز همان‌طور که از نام آن پیداست، تأمین رفاه راننده و سرنشینان خودرو را حین سفرهای شهری و برون‌شهری برعهده دارد. اما آن چه امروز در بحث خودروسازی بیش از هر زمانی بر آن تأکید می‌شود، ارتقای ایمنی خودرو در ابعاد مختلف است. برای این اساس اکثر خودروهای روز موجود در بازار کشورمان دارای سیستم‌های پیش‌نقاط کور و هشدار انحراف از مسیر هستند. موارد مذکور به‌راندنده کمک می‌کند رانندگی ایمنی داشته باشد و در صورت همراهی دوستان یا سایر اعضای خانواده، از سفر خود نهایت لذت را ببرند. با این حال متأسفانه بسیاری از رانندگان به‌موارد فوق توجه کافی ندارند و بنابراین در شرایط خاص، سلامت خود و دیگر سرنشینان خودرو را به‌راحتی به‌خطر می‌اندازند. سخن پایانی آن که در کنار بحث تجهیز خودروها به‌آپشن‌های روز که از اهمیت زیادی برخوردار است، باید به‌فرهنگ استفاده از آن‌ها نیز توجه داشت تا از این طریق شاهد کاهش سوانح و حوادث جاده‌ای منجر به جرح و فوت باشیم.

## نکته آموزشی



بلند گوش می‌دهیم، این امر به‌مرور بر قدرت شنوایی ما اثر منفی می‌گذارد و آن را ضعیف می‌کند. بنابراین بهتر است حواس‌مان به‌این موضوع باشد. البته به‌این نکته نیز توجه داشته باشیم که برای رهگذران و سرنشینان خودروهای دیگر مزاحمتی ایجاد نکنیم؛ چراکه شاید آن‌ها دوست دارند سکوت را تجربه کنند.

طبق تحقیقات جدید دانشگاه هاروارد افراد در خودرو بیشتر از هر جای دیگر به‌موسیقی گوش می‌دهند؛ اما نکته مهم این که معمولاً در چنین شرایطی آهنگ‌ها با صدای بلندتری پخش می‌شوند! چه‌بسا برخی قطعات موسیقی تنها برای گوش دادن در خودرو و هنگام رانندگی ساخته می‌شوند. اما مشکل آن جاست که وقتی در مسافت‌های طولانی موسیقی را با صدای

## مراقبت از شنوایی



# هر ای، اصل نیست!

اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir