



دبیر سابق انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:
تیراژ اقتصادی؛ زمینه‌ساز داخلی سازی
۸۰ درصدی خودروها طی ۳ سال ۴۱ صفحات ۲۰۳

مصوبه دادستانی؛ خط پایانی بر فعالیت امداد خودروهای غیر مجاز

پلیس راهور فاتب امداد خودروهای غیر مجاز را توقیف می کند

به گفته مسئولان سال‌هاست امداد خودروهای متفرقه در جاده‌ها و خیابان‌ها به خودروهای در راهمانده به چشم یک طعمه نگاه می‌کنند و ضمن آنکه بیشتر از هزینه‌های مصوب... ۴۱ صفحه ۱۵

تخصیص یک میلیارد دلار برای واردات خودرو
وزیر اقتصاد: بالاخره گره کور واردات خودرو باز شد
معاون اول واقعی شدن قیمت خودرو را تایید کرد. دو شرکت خودروساز بزرگ کشور به همراه نماینده... ۴۱ صفحه ۵

پروژه تولید تارا هیبرید سرعت می‌گیرد
استقبال مدیرعامل «ایران خودرو» از تخصیص ارز برای واردات خودرو
۴۱ صفحه ۱۴

نارنجی پوشان جاده مخصوص به خراسان رضوی می‌روند
حضور پررنگ سایپا در نمایشگاه خودرو مشهد
گروه خودروسازی سایپا در بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو مشهد، جدیدترین محصولات خود را... ۴۱ صفحه ۴



طرح‌های فروش که خودروساز بزرگ بخش خصوصی در نیمه دوم شهریور اجرا کرد

عرضه ۶ محصول کرمان موتور در دو هفته پایانی تابستان
۴۱ صفحه ۸



علی زراندوز عضو شورای سردبیری
نگاهی به وضعیت اشتغال در صنعت خودرو

طبق آمار رسمی اعلامی از سوی دو خودروساز بزرگ کشور در سال گذشته، آنها بیش از ۲۳ هزار نفر پرسنل (اعم از تولیدی و ستادی) دارند. این آمار... ۴۱ صفحه ۲

تیتراهای امروز

Titles

در معاملات روز گذشته بازار سهام رقم خورد:
نمادهای بزرگ خودروساز سبزپوش شدند
۴۱ صفحه ۵

ضرورت تامین ارز برای پاسخگویی به نیاز ناوگان معدنی
۴۱ صفحه ۶

ضرورت سامان‌دهی و نظارت بر عملکرد واردکنندگان خودرو
۴۱ صفحه ۱۰

انتظارات خودروسازان از شرایط پسا کرونا تامین نشده است
چالش اروپایی‌ها در سراب برقی سازی
۴۱ صفحه ۶



شهرک اتومبیل گودرزی
بزرگترین مجموعه خودرویی و موتورسیکلتی تهران و البرز

شماره تماس
۰۲۱-۳۷۱۱۶۱

HEXIS ORAFOL MP/MF

اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص



AUTOSHENAS.TUNING

ضمانت مادام‌العمر اتوشناس

زیبایی تمام عیار

باک‌آور بدنه خودرو



مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته
تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۶۶۷
autoshenas www.autoshenas.com

شعبه شریعی، سه راه معلم
شعبه شریعی، ظفر
شعبه برج میلاد تهران

دفتر مرکزی اتوشناس
تهران، خیابان شریعی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۶۰۲
ساختمان اتوشناس

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

تعمیرگاه تخصصی، تیولینگ و کارشناسی خودرو



با سرعت بالا عرضه خواهد شد. پرو فایل جانبی سدان جدید چری نیز شکل خودروهای فست‌بک را نشان می‌دهد. از دیگر ویژگی‌های بصری قابل توجه در E05 می‌توان به درهای بدون فریم، دستگیره‌های در پنهان و رینگ‌های جذاب اشاره داشت. گفته می‌شود طول و فاصله بین محوری محصول جدید چری فالوین به ترتیب ۴۸۰۰ و ۲۹۰۰ میلی‌متر خواهد بود. سائروف پانورامیک E05 نیز به صورت یکپارچه با شیشه‌های جلو و عقب طراحی شده است. نوبت به بررسی کابینت می‌رسد که از طراحی مینیمالیستی استفاده کرده و بخش وسیعی از آن با متریال نرم پوشانده شده است.

نمایشگاه خودرو چنگدو فرصت مناسبی برای چری بود تا محصولات جدید خود را در معرض دید بازدیدکنندگان بگذارد. سدان برقی فالوین E05 طبق انتظارات قیمت حدود ۲۱ هزار دلاری خواهد داشت و به دو صورت تمام برقی و برقی با سیستم افزایش دهنده توان پیمایش EVER عرضه خواهد شد. در بخش جلو خودرو جلو پنجره‌ای بسته و چراغ‌های کشیده و تیز را می‌بینیم که بر پهنای خودرو تأکید دارند. همچنین با نگاه به سقف می‌توان لیدار نصب‌شده در آن را دید. چری فالوین E05 به صورت استاندارد با قابلیت‌های رانندگی نیمه خودکار از جمله پارک خودکار و ناوبری



سدان چری «فالوین» در نسخه تمام برقی

دبیر سابق انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

بخش پایانی

تیراژ اقتصادی؛ زمینه‌ساز داخلی سازی ۸۰ درصدی خودروها طی ۳ سال

اسماعیل شجاعی: این توان در قطعه‌سازی ما وجود دارد که یک محصول خارجی را در صورت بر خورداری از تیراژ اقتصادی، در یک سال تا ۳۰ درصد، طی ۲ سال تا نزدیک به ۵۰ درصد و در مدت ۳ سال تا ۸۰ درصد داخلی سازی کند

انجمن واردکنندگان خودرو به چالش‌ها و الزامات ساماندهی و توسعه صنعت خودرو در ایران پرداخته‌ایم.

چرا با وجود سابقه ۷۰ ساله صنعت خودرو در کشور همچنان بنگاه خودرو سازی در سطح جهانی نداریم؟

برای پاسخ به این پرسش که چرا خودرو ساز نشدیم، ابتدا باید به این موضوع توجه کرد که خودرو ساز شدن از مسیر تولید قطعه می‌گذرد. در این خصوص ابتدا باید توان مهندسی تولید قطعات خودرو در کشور را پرورش دهیم. زمانی که بتوانیم پلت فرم طراحی کنیم، گام موثری برای خودرو ساز شدن برداشته‌ایم. اما این مقیاس برای تولید ۱۰۰ یا ۲۰۰ هزار خودرو جوابگو نیست و برای آن که هزینه‌های اقتصادی این تولید قابل تجاری سازی باشد، باید تیراژ خودرو سازان بیش از ۵ میلیون تا ۳ میلیون دستگاه در سال افزایش یابد که متأسفانه صنعت خودرو ایران هیچ‌گاه نتوانسته است در این اندازه محصول تولید کند. در دهه ۷۰ یعنی زمان وزارت مرحوم آقای دکتر نژادحسینیان برنامه‌ای تنظیم شد که پشتوانه صنعت خودرو امروز تلقی می‌شود و همچنان این صنعت از همان اصول پیروی می‌کند. آن زمان وزارت صمت سرمایه‌گذاری مناسبی در صنعت قطعه انجام داد که در نتیجه آن در حال حاضر تقریباً ۱۲۰۰ شرکت قطعه‌سازی مشغول فعالیت هستند و نزدیک به ۸۰۰ بنگاه در شرایط مطلوب ادامه فعالیت می‌دهند و از این میان ۱۵۰ بنگاه بزرگ قطعه‌سازی در کارنامه صنعت وجود دارد. همچنین توانسته‌ایم چند قطعه‌ساز پیشرو را در میان قطعه‌سازان کشور پرورش دهیم. با این پشتوانه، اگر یک محصول خارجی وارد بازار کشور شود، این توان مهندسی در قطعه‌سازی وجود دارد که بتواند طی یک سال ۳۰ درصد و در

صنعت خودرو جهان طی دهه‌های گذشته، اهمیت ویژه‌ای پیدا کرده است؛ به طوری که وجود این صنعت در

هر کشوری رابطه مستقیمی با نشانه‌های توسعه و پیشرفت دارد. سال‌هاست بسیاری از کشورها با اتکا به سرمایه‌گذاری در این صنعت از پیچ تند بحران‌های اقتصادی عبور می‌کنند. به طور مثال اسپانیا پس از بحران‌های اقتصادی سال ۲۰۱۳، با اتکا به صنعت خودرو و سرمایه‌گذاری در آن اقتصاد خود را از یک ورشکستگی کامل نجات داد. صنعت خودرو در هر کشوری جدا از آن که نماد بارزی از خودباوری و تبلور فرهنگی هر کشوری به حساب می‌آید، بخش مهمی از اقتصاد کشورها را به خود اختصاص داده است، به طوری که بسیاری از کشورهای پیشرفته دهه‌هاست به صورت متمرکز به تولید و معرفی محصولات خودرویی خود در دیگر کشورها می‌پردازند و بازار رقابتی جذابی بین غول‌های خودرو سازی جهان وجود دارد. در کشور ما اما صحبت از صنعت خودرو، پیچیده‌تر به نظر می‌رسد؛ چرا که علاوه بر مشکلاتی که گریبانگیر تمام صنایع در ایران است، این صنعت با مشکلات خاص خود درگیر بوده و محصول آن، از حالت کالای مصرفی به سرمایه‌ای تبدیل شده، این در حالی است که تا ریخه ۷۰ ساله صنعت خودرو در ایران نشان می‌دهد این صنعت هنوز نتوانسته است دست کم نیاز مصرف‌کننده داخلی را تأمین کند. در بخش پایانی گفت‌وگو با اسماعیل شجاعی، دبیر سابق



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

نگاهی به وضعیت اشتغال در صنعت خودرو

طبق آمار رسمی اعلامی از سوی دو خودرو ساز بزرگ کشور در سال گذشته، آنها بیش از ۳۳ هزار نفر پرسنل (عم از تولیدی و ستادی) دارند. این آمار بدون در نظر گرفتن نیروی انسانی شاغل در پارس خودرو (زیر مجموعه سایپا)، خودرو سازان بخش خصوصی و البته قطعه‌سازان است. این در حالی است که با وجود زیان ده بودن صنعت خودرو در کشور به دلیل وجود قیمت‌های دستوری، هر سال به تعداد نیروهای شاغل در خودرو سازی‌ها افزوده می‌شود. علاوه بر این به گفته برخی مسئولان، عده‌ای از این نیروهای استخدامی به این صنعت تحمیل شده‌اند (جوع کیندیه گفته‌های علیرضا سلیمی، عضو هیات‌رئیس هیات مدیره مجلس در دی ماه ۱۴۰۰) این در حالی است که به ازای هر یک نفر نیروی انسانی در خودرو سازان دولتی حداکثر

۸ خودرو در سال تولید می‌شود که این میزان به طور متوسط در جهان ۳۰ خودرو گزارش شده است. هر چند قابل کتمان نیست که خودرو سازی و صنایع وابسته، ظرفیت اشتغالزایی عظیمی دارند که در صورت برنامه‌ریزی صحیح و اصولی و سرو سامان دادن به وضعیت خودرو سازی کشور و به سود رساندن آن می‌توان از دستاوردهای این اشتغال‌زایی در بخش‌ها و زمینه‌های مختلف بهره‌برد. البته اشتغال‌زایی که تبعات مثل تولید برخی خودروها با کیفیت نازل و افزایش روزانه زیان انباشته را به دنبال نداشته باشد. نمونه موفق این اشتغال‌زایی در صنعت خودرو را می‌توان در میان خودرو سازان چینی جست‌وجو کرد. این روزها خبر می‌رسد خودرو سازی بی‌وای دی استخدام‌هایش را به طور قابل توجهی افزایش داده است و نیروی کار این کمپانی خودرو سازی به بیش از ۹۰۰ هزار نفر افزایش پیدا کرده است. البته بخشی از استخدام‌های این شرکت از میان فارغ‌التحصیلان چینی در رشته‌های مرتبط است. این شرکت در دو سال گذشته نزدیک به ۵۰ هزار فارغ‌التحصیل جدید استخدام کرده، این در حالی است که اخیراً اعلام شد ۹۰ درصد دانش‌آموختگان دانشگاه‌های کشور در مشاغل غیر مرتبط مشغول به کار هستند و برای ۷۱.۴ درصد رشته‌های وزارت علوم و ۵۹.۴ درصد رشته‌های وزارت بهداشت نیز هیچ تقاضای شغل دولتی وجود ندارد.

در شهریور سال ۱۳۹۶ وزارت صنعت، معدن و تجارت ویرایش دوم «برنامه راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت» را منتشر کرد که در آن پیش‌بینی شده بود در سال ۱۴۰۴ میزان اشتغال‌زایی مستقیم صنعت خودرو و قطعه به ۶۰۰ هزار نفر می‌رسد. حال باید دید آیا تا سال آینده صنعت خودرو و قطعه در چه وضعیتی قرار دارند و این هدف نیز تا چه اندازه محقق شده است. به نظر می‌رسد دولت چهاردهم در حال برداشتن گام‌های ابتدایی برای ایجاد تحولاتی در بازار و صنعت خودرو است. در این زمینه رئیس کل بانک مرکزی از اختصاص یک میلیارد دلار برای واردات خودرو در سال جاری خبر داده و وزیر اقتصاد هم گفته‌اس: بالاخره گره کور واردات خودرو را با تدبیر رئیس‌جمهور محترم در جلسه ستاد اقتصادی دولت باز کردیم. همچنین وزیر اقتصاد تأکید کرده است اجازه انحصار در هیچ حوزه و صنعتی را نمی‌دهیم. سال‌هاست این جمله تکرار می‌شود و کیست که نداند تنها عمل کردن به جنبه‌های همین جمله (و نه گزینشی عمل کردن در زمان اجرا) می‌تواند راه نجاتی برای صنعت خودرو کشور و استفاده از ظرفیت‌های آن از جمله اشتغال‌زایی گسترده و مرتبط باشد.



علی زراندوز

عضو شورای سردهبیری



طرح تابستانه

خدمات پس از فروش ایران خودرو

۱۷ لغایت پایان شهریور ۱۴۰۳ در نمایندگه‌های منتخب



www.isaco.ir

تا ۳۰ درصد تخفیف در اجرت سرویس‌های دوره‌ای





آپشن‌های بیشتر در «چانگان CS75 پلاس»



چانگانی‌ها هم از فرصت برگزاری نمایشگاه خودرو چنگدو برای رونمایی رسمی نسل دوم CS75 پلاس استفاده کرده‌اند. با اینکه برخی منابع خبری مدعی هستند این خودرو جدید چهارمین نسل CS75 پلاس محسوب می‌شود اما در واقع ما با نسل دوم آن روبه‌رو هستیم چرا که ریشه اصلی هر سه خودرو قبلی به نسلی مربوط می‌شود که اولین بار در سال ۲۰۱۹ رونمایی شده بود. اما برخلاف فیس لیفت‌های قبلی، این خودرو کاملاً جدید است و از نظر طراحی ظاهری، کابین و قوای محرکه دگرگون شده و انتظار می‌رود در آینده نزدیک راهی بازار چین شود. در بخش جلوی چانگان CS75 پلاس جدید می‌توانیم

جلوبنجرهای باهت و گیرا با بینیم که خطوط روی آن ما را به یاد لوگو چانگان می‌اندازند. در کنار هانیز چراغ‌های بزرگ جاکشوش که دهانه نورانی LED هم بالای جلو بنجره نصب شده است. مانند تمام نسخه‌های پیشین، چانگان CS75 پلاس جدید ابتدا فقط با پیش‌رانه بنزینی عرضه خواهد شد. این پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربو حداکثر قدرت ۱۸۹ اسب بخار و گشتاور ۲۱۰ نیوتون متری داشته و با گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک آسین همکاری می‌کند. باید دانست CS75 پلاس یکی از پر فروش ترین ساسی بلندهای چین محسوب شده و در سال ۲۰۲۳ به فروش حدود ۲۴۵ هزار دستگاهی رسیده است.

متأسفانه برخی افراد در کشور، مغرضانه این صنعت را نقد کرده و دائماً در تریبون رسانه‌ها محصولات خودرو سازان داخلی را به ارباب‌های مرگ تشبیه می‌کنند.

این تصویر مخرب در بیشتر کشورهایی که صنعت خودرو آن‌ها در تقابل با صنعت خودرو چین قرار داشته است، به خورد متقاضیان محصولات خودرو سازان داخلی این کشورها داده شده است که بسی جای تامل دارد. زمانی که کارشناسان در مصاحبه‌های خود اعلام می‌کنند تلفات جاده‌ای بیش از استاندارد جهانی است و تنها خودرو را مقصر سانحه‌های رانندگی می‌دانند، آیا کیفیت جاده‌ها و آموزش رانندگی در کشور را در سطح استاندارد جهانی می‌دانند؟ به عقیده من، نباید همه معضلات حمل و نقل و صنعت خودرو را بر دوش خودرو سازان قرار دهیم.

دولتمردان معتقدند صنعت خودرو به‌رغم همه مشکلات، مسیر مشخصی را برای پاسخگویی به نیاز بازار کشور پیموده و توزیع سرمایه‌گذاری این صنعت در کشور توانسته است اشتغال پایدار ایجاد کند. نظر شما در این خصوص چیست؟

یکی از مهم‌ترین دلایلی که ما خودرو سازان نشدیم، دخالت‌های مجلس دولت در نگاه‌داری خودرو سازان داخلی است. این که تنها خودرو سازان را مقصر جلوه دهیم، کار ساده‌ای به نظر می‌رسد. اما چرا در خصوص معضلات صنعت خودرو کارشناسان نظر نمی‌دهند؟ خصوصی سازی یکی از بزرگ‌ترین ضروریات خودرو سازی کشور است که همه دولت‌ها به آن اذعان داشته‌اند، اما به دلایل نامعلومی این امر اتفاق نمی‌افتد. دولت در ایران خودرو کمتر از ۵ درصد سهام دارد، اما به واسطه شرکت‌های تودرتو، مدیریت این بنگاه را در دست دارد. این که با فشار یک نماینده یا وزیر، صنعت خودرو مجبور باشد در یک کشور دیگر خط تولید احداث کند یا آن که بخشی از خط تولید خود را به یک استان دیگر انتقال دهد، یعنی توزیع ثروت و اشتغال پایدار به وجود نیامده، بلکه از جیب خودرو سازان هزینه شده است تا یک نماینده رأی بیاورد یا یک وزیر استیضاح نشود.

مدت ۲ سال نزدیک به ۵۰ درصد و ظرف ۳ سال تا ۸۰ درصد آن محصول را داخلی سازی کند. البته اگر در صنعت الکترونیک ما سرمایه‌گذاری بیشتری صورت پذیرد قطعاً این میزان تا ۹۰ درصد نیز افزایش خواهد داشت.

چرا صنعت قطعه‌سازی را موتور محرک صنعت خودرو می‌دانید؟

قطعه‌سازی از جمله صنایعی است که تنها در خدمت خودرو سازان نیست و بسیاری از صنایع دیگر وابسته به این صنعت هستند. قطعه‌سازان می‌توانند در کنار خدمات به خودرو سازان، ماشین‌آلات صنایع کشاورزی و مواد غذایی را نیز تولید کنند. به عقیده من، اصلی‌ترین صنعتی که می‌تواند ما را خودرو ساز کند، قطعه‌سازی است. اما تیراژ تعیین‌کننده است که تولید این قطعات و مجموعه‌ها اقتصادی است یا خیر. در کشور سالانه نزدیک به ۱.۵ میلیون تقاضا برای خرید خودرو داریم و نزدیک به ۷ میلیون معامله محصولات خودرویی در کشور صورت می‌پذیرد. در این میان نزدیک به ۱۰ درصد از محصولاتی که در بازار خرید و فروش می‌شوند، متعلق به خودرو سازان بزرگ جهانی است. یعنی در بهترین وضعیت فعالان بخش واردات خودرو توانسته‌اند بین ۵۰ تا ۹۰ هزار خودرو به بازار کشور محصول عرضه کنند.

اما در پاسخ به این که چرا ما خودرو سازان نشدیم باید گفت سیاست‌های کلی اقتصادی در خصوص این صنعت، بزرگ‌ترین مانع خودرو ساز شدن ما بوده که موجب عدم خصوصی سازی در این حوزه شده است. بعد از دهه ۸۰ که اصل ۴۴ اجازه خصوصی سازی در این حوزه را داده است، این مسیر آغاز شد.

صنعت خودرو و کشور طی چند دهه گذشته مسیر کندی را برای پیشرفت انتخاب کرده و این موضوع باعث شده است کیفیت محصولات این بنگاه‌ها همواره مورد نقد متقاضیان و حتی مسئولان امر قرار بگیرد. به نظر شما دلیل جاماندگی صنعت خودرو ایران از هم‌تایان خود در آسیای شرقی چیست؟



مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور

شرایط فروش

MVMCHERY.COM | MVMCHERY777 | MVM_777 | ۰۲۱-۴۹۷۸۱



نجات «شورولت کروز» از باتلاق



آیا با ۳۰۰ دلار می‌توان یک خودرو خرید؟ بله اما پس از خرید باید خودرو را به یک کارواش متخصص تحویل دهید زیرا این شورولت کروز که با ۳۰۰ دلار خریداری شده، مدت زمان زیادی در باتلاقی بوده و گل خشک شده بیرون و فضای داخلی آن را پوشانده است. داخل کروز نیز حالا با تریم تمام‌باز پوشیده شده است.

کسی که قصد تمیز کردن این شورولت گل آلود را داشت، ابتدا با استفاده از یک کیسول آتش‌نشانی شیشه‌ها را می‌شکند تا بتواند درها را باز کند. سپس با بیل گل‌های روی صندلی‌ها را برمی‌دارد و وقتی آب پرفشار را به داخل خودرو

و روی ستون‌ها و رکاب‌ها می‌گیرد، رنگ قرمز خودرو نمایان می‌شود. گل به تمام اجزا و قطعات داخلی کروز نفوذ کرده بود. گرفتن آب پرفشار در داخل خودرو و مرحله اول تمیز کردن این کروز بخش برگشته بود و مرحله بعدی جدا کردن تمام قطعات داخلی است. همه چیز از صندلی‌ها گرفته تا داشبورد و غربیلک فرمان جدا و کابین کروز کاملاً لخت می‌شود. این شورولت کروز ممکن است هیچ‌گاه روشن نشود ولی حالا تمیز است و بسیاری از قطعات آن در بازار دست‌دوم قابل فروش خواهد بود؛ بنابراین، هر کسی که ۳۰۰ دلار برای خرید این کروز گلی هزینه کرده است، مطمئناً سود خواهد کرد.

ویژه‌ها

تخصیص یک میلیارد دلار برای واردات خودرو



رئیس کل بانک مرکزی گفت: یک میلیارد دلار برای واردات خودرو اختصاص داده شده است. محمدرضا فرزین در اولین جلسه ستاد تنظیم بازار که با حضور وزرا و مدیران سازمان‌های ذیربط در حوزه تنظیم بازار برگزار شد، افزود: این یک سیاست مستمر است که تا پایان سال ادامه دارد. وی ادامه داد: سال آینده نیز تخصیص ارز برای واردات خودرو انجام می‌شود.

دیگه چه خبر؟

معاون اول واقعی شدن قیمت خودرو را تأیید کرد



دو شرکت خودروساز بزرگ کشور به همراه نماینده شورای رقابت در جلسه‌ای با اعضای کمیسیون اقتصادی دولت، خواستار اصلاح قیمت خودرو شدند. در این زمینه گزارشی تهیه و به دفتر محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور ارسال شد. حالا به نظر می‌رسد قرار است گزارش مذکور با تأییدیه عارف در هیات دولت مطرح و قیمت خودرو در نزدیک‌ترین زمان ممکن اصلاح شود.

توئیتر!

وزیر اقتصاد: بالاخره گره کور واردات خودرو باز شد



وزیر اقتصاد از باز شدن گره کور واردات خودرو خبر داد. عبدالناصر همتی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: بالاخره گره کور واردات خودرو را با تدبیر رئیس‌جمهور محترم در جلسه ستاد اقتصادی دولت باز کردیم. همه بدانند اجازه انحصار در هیچ حوزه و صنعتی را نمی‌دهیم. همه صنایع باید با رقیب خارجی خود رقابت کنند. منافع ملت ایران در رقابت است.

در معاملات روز گذشته بازار سهام رقم خورد:

نمادهای بزرگ خودروساز سبزپوش شدند



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز دوشنبه گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی روندی صعودی را طی کردند. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز مثبت شد. نمادهای ایران خودرو، سایپا، زامیسا، ایران خودرو دیزل، بهمن دیزل، مسپادیزل و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو مثبت بودند و نمادهای گروه بهمن، پارس خودرو و کرمان خودرو منفی شدند. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۳۰ هزار نوبت معاملاتی، ۲۳۸ میلیون سهم به ارزش ۲۲۷ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز یکشنبه افزایش داشت. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۲۱۸ هزار میلیارد تومان شد. کارشناسان بازار سرمایه معتقدند با توجه به تصدی‌گری دولت و وزارتخانه‌های مختلف در شرکت‌های بورسی اعمال مقررات حاکمیت شرکتی در بنگاه‌های تحت مدیریت دولت و انتصاب مدیران صاحب صلاحیت در شرکت‌های زیرمجموعه دولت به‌ویژه در نهادهای مالی و ناشران بورسی در بازگرداندن اعتماد سرمایه‌گذاران به بازار سرمایه نقشی مهم ایفا می‌کند. البته برای بهبود شرایط بورس در کوتاه‌مدت انتخاب افراد مناسب ضروری است. در میان مدت نیز حل مساله نرخ بهره در بهبود وضع بازار سرمایه بسیار کلیدی خواهد بود. اصلاح ساختار نظام بانکی و کنترل کسری بودجه هم می‌تواند در حل چالش نرخ بهره و در نتیجه رونق بورس موثر باشد. مولفه دیگری که در میان مدت بر بهبود روند بورس موثر خواهد بود، اصلاح وضع تامین مالی است که در زیرمجموعه اصلاح نظام بازار پول



قرار دارد. حذف قیمت‌گذاری دستوری در نرخ ارز نیما و همچنین تعیین نرخ محصولات و خدمات شرکت‌ها را می‌توان به‌عنوان دیگر اقدام اقتصادی بسیار موثر بر روند بورس معرفی کرد که در کوتاه‌مدت باعث بهبود وضعیت جریان نقدی شرکت‌های بورسی و سود آن‌ها خواهد شد. حل بحران ناترازی انرژی به‌عنوان دیگر عامل مهم، در رونق بازار سهام در میان مدت، قلمداد می‌شود. تامین انرژی برق و گاز در ۱۲ ماه سال برای بسیاری از شرکت‌های بورس دشوار شده است. برنامهریزی حاکمیت برای حل این ناترازی انرژی می‌تواند اقدامی اثرگذار بر وضع تولید، فروش و در نهایت بهبود وضع بورس و رشد اقتصادی باشد. در بلندمدت نیز باید بهبود وضعیت رشد اقتصادی

اینفوگراف

Infography

وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران در آستانه مهرماه

میزان تحویل اتوبوس‌های داخلی از خودروسازان

۱۰۲ دستگاه



تعداد اتوبوس‌های برقی وارداتی در حال ترخیص

۱۲ دستگاه



تعداد تاکسی‌های برقی وارداتی در حال ترخیص

۱۵۰ دستگاه



محسن هرمزی، معاون شهردار تهران در مورد وضعیت حمل‌ونقل عمومی پایتخت با تأکید بر اینکه تا امروز ۱۰۲ دستگاه اتوبوس داخلی تحویل گرفتیم که تا پایان هفته وارد ناوگان می‌شود، گفت: پارت اول اتوبوس‌های برقی چینی به تعداد ۱۲ دستگاه رسید که در گمرک بندرعباس است. همچنین در حال ترخیص ۱۵۰ تاکسی برقی هستیم

چپ تلند؟

بی‌ثباتی در کمین تجارت و صنعت

اوایل دهه ۸۰ قرار شد قانون تجارت با عمری نزدیک به ۱۰۰ سال با توجه به تحولات گسترده عرصه تجارت بازنگاری شود. از همان سال‌ها اصلاحات آغاز و در نهایت در فروردین ماه امسال قانون تجارت توسط مجلس شورای اسلامی تصویب و برای بررسی به شورای نگهبان ارسال شد.

چرا؟

قانون جدید تجارت ایرادات متعددی دارد

کارشناسان حقوقی و اقتصادی ایرادات گسترده‌ای را به نسخه تصویب‌شده وارد می‌کنند که در این گزارش به بخشی از آن‌ها پرداخته شده، ایرادات وارد شده به قانون شامل ایرادات فرمی و محتوایی است. به نظر می‌رسد این قانون که برای اصلاح قانون تجارت قبلی به تصویب رسیده نیز نیاز به اصلاح دارد. حال باید دید شورای نگهبان چه تصمیمی می‌گیرد.

برای چه؟

با اهل فن مشورت نشده است

هر قانونی در جهت رفع دغدغه‌های ذی‌نفعان همان حوزه است. وقتی در فرآیند نوشتن قانون تجارت به نظرات فعالان بخش خصوصی بی‌توجهی می‌شود پس این اتفاق دور از ذهنی نیست که قانون تجارت با ایرادات بسیاری به تصویب برسد. باتوجه به مسائل از پیش گفته، یکی از دلایل ایرادات وارد شده به قانون تجارت استفاده نکردن از نظرات فعالان بخش خصوصی است.

توده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

یک کارشناس بازار سرمایه تأکید کرد: افزایش نرخ محصولات خودروسازان اگر با تورم همراه شود سبب سوددهی شرکت‌های خودرویی نخواهد شد.

حاضر جواب: تا محصولات داخلی به قیمت لامبورگینی و می‌باخ فروش نرود، برای تولیدکننده سودی نخواهد داشت!

با وجود آنکه چند سالی است بحث فروش خودرو و در لبزبنگ‌ها و نمایشگاه‌های غیرمجاز خودرو مورد انتقاد جدی قرار می‌گیرد، متأسفانه همچنان این افراد مردم را گمراه می‌کنند و خودروهای داخلی را که وجود خارجی ندارند، با قیمت ارزان به فروش می‌رسانند.

حاضر جواب: این قدیمی‌های ما چه عقلی داشتند که حتی قبل از اختراع خودرو و کلابرداران خودرویی، معتقد بودند هیچ ارزانی بی‌حکمت نیست.

لاتاری خودرو و تمام شدن پول سرگردان مردم به کجا خواهد رفت؟

حاضر جواب: البته شما گول اسم این سرمایه‌ها را نخورید، چون با وجود این که سرمایه سرگردان صدایشان می‌کنند ولی بزرگواران می‌دانند دقیقاً چه زمانی باید در چه بازاری وارد و کی از آن خارج شوند!

پروژه تولید خودرو هیبرید ایران خودرو سرعت می‌گیرد.

حاضر جواب: یعنی از پروژه تولید خودروهای برقی که قول‌شان را داده بودند هم سریع‌تر؟

سیگنال مثبت پزشک‌های قیمت‌بازار خودرو را جابه‌جا کرد.

حاضر جواب: تا باشد از این سیگنال‌های مثبت! کیش قیمت خودرو به‌زودی پاره می‌شود؛ گرانی سرسام‌آور در پیش است؟

حاضر جواب: البته آنچه در حال پاره شدن است، بند دل مصرف‌کنندگان است که از حلال جهش قیمت زیاد بازار خودرو، در پی افزایش قیمت محصولات کارخانه‌ای را پیش‌بینی می‌کنند.

حاضر جواب: چیزی که در واقع، دیر و زود دارد ولی سوخت‌وسوز ندارد همین افزایش قیمت خودرو است و بقیه موارد در بازار و صنعت خودرو با ما اگرهای بسیاری همراه است.

یک نماینده مجلس: خودرو سازی که ۱۰۰ برابر تولید خود مشتری دارد به دنبال ارتقای کیفیت نمی‌رود.

حاضر جواب: احتمالاً منتظر می‌نشیند تا تقای کیفیت به دنبالش برود!

دستگاه‌های اجرایی از خرید خودرو خارجی منع شدند.

حاضر جواب: الان این خبر هم خوشحال‌کننده است، هم از این بابت که بخشی از خودروهای تولیدی هم به ارگان‌ها و سازمان اختصاص خواهد یافت، اشک مصرف‌کنندگان را در می‌آورد.

کشف بیش‌دستانه کلابرداری در قالب فروش خودرو به جانبازان.

حاضر جواب: به امید آن که همه کلابرداران خودرویی قبل از برداشتن کلاه مردم، برداشته شوند!

در چه صورتی قیمت خودرو منطقی تر رشد می‌کند.

حاضر جواب: اصلاً چرا شما فکر می‌کنید رشد قیمت‌ها منطقی سرشان می‌شود؟

برای رفع ناترازی بنزین نیاز به افزایش قیمت نیست.

حاضر جواب: یعنی می‌فرمایید همیشه آسان‌ترین راه‌حل، بهترین راه حل نیست؟



تویوتا سوپرا منهارت

بسیاری از علاقه‌مندان دنیای خودرو، تیونینگ منهارت را به تقویت مدل‌های مختلف بامو و نهایتاً آتودی می‌شناسند که با تکیه بر رنگ بدنه سیاه براق و خطوط طلایی، محصولات را به جهان معرفی می‌کند. از آن جا که این تصویر زیاد تکراری شده بود، منهارت تصمیم گرفت خودرو تازه‌ای را تقویت کند. خودرو مورد بحث چیزی نیست جز تویوتا GR سوپرا. از آن جا که آخرین نسل این خودرو از همان موتور ۳ لیتری ۶ سیلندر بامو B58 استفاده می‌کند، شرکت منهارت باز پرویم آن آشنایی کامل دارد. این مجموعه با استفاده از کیت رادیاتور آلومینیومی جدید و خروجی‌های قدرتمند از

جنس فیبر کربن موفق شده است قدرت پشرا نه را از ۳۶۰ به ۵۵۰ اسب بخار برساند. بهره‌وری سوپرای منهارت از ECU باز تنظیم شده سبب می‌شود موتور توانمند این کوپه توان تولید ۷۰۰ نیوتون متر گشتاور را داشته باشد. گازهای خروجی موتور هم از طریق مجموعه اکروز تازه از جنس فولاد ضد زنگ خارج می‌شوند و صدای جذاب را تولید می‌کند. منهارت به‌خبردارش اجازه می‌دهد تا با تکیه بر سیستم کنترل سوپاپ صدای جذاب این خودرو را دستکاری کنند. از دیگر تغییرات بدنه اصلی می‌توان به اسپویلر تازه، اسپلیتر و دیفیوزر فیبر کربنی و گلگیرهای جانبی جدید اشاره کرد.



آستون مار تین و ثبت سرعت ۳۴۰ کیلومتری



سازندگان خودروهای پرفورمنس بنا به دلایلی مشخص پیست نوربرگرینگ را برای اثبات توانایی‌های خود انتخاب می‌کنند. عملکرد سیستم تعلیق، دوام سیستم ترمز و استحکام کلی خودرو در این پیست حدود ۲۰ کیلومتری به خوبی محک می‌خورد اما آستون مار تین کاربرد دیگری برای این پیست مشهور پیدا کرده است. بریتانیایی‌ها به تولید و تکوینش جدید و حداکثر سرعت ۳۴۴ کیلومتر بر ساعت آن افتخار می‌کنند. آستون مار تین می‌گوید در فاصله‌ای کمتر از آن چه انتظارش را دارید، می‌توان به این سرعت دست یافت. به‌طور خاص، گرند تورر تازه نفس آستون مار تین حتی تست‌های خود در نوربرگرینگ توانسته چنین سرعتی را بر جای بگذارد. جیمز اوون، مدیر ارشد مهندسی خودرو آستون مار تین این خبر را به رسانه‌ها داده است. او می‌گوید: «در زمان توسعه این خودرو ما مشغول تست‌ها در نوربرگرینگ بودیم و معمولاً در این پیست شما دستگاه‌های اندازه‌گیری سرعت را نمی‌بینید؛ بلکه خودروها از نظر توانایی‌های عبور از پیچ و نیروهای جانبی تست می‌شوند.

بریتانیایی British

دومین همایش بین‌المللی کاربران «اکسید آماده پرواز چری بر گزاری می‌شود»

«در سال ۲۰۲۳ شرکت چری نخستین «همایش بین‌المللی کاربران» خود را با شعار «سفر جدید، زندگی جدید» برگزار کرد. در این همایش بیش از ۶۰۰ نفر از نمایندگان کاربران و همچنین فرستاده رسانه‌ها از سراسر جهان گرد هم آمدند تا بوم‌شناسی غنی، متنوع و دلپذیر خودروهای چری را از نزدیک مشاهده کنند. آن‌ها همچنین در مراسم رونمایی محصول جدید این برند نیز شرکت کرده و به تماشای دستاوردهای نوآورانه این برند نشستند. شرکت در مسابقه خیریه دو چرخه سواری و همچنین نمایشگاه تولیدات محیط زیستی از دیگر فعالیت‌های افراد حاضر در این همایش بود.

در سال ۲۰۲۴ نیز چری قصد دارد دومین همایش بین‌المللی کاربران خود را با موضوع «برای ما، برای آینده» برگزار کند تا دستاوردهای سال گذشته خود را جشن بگیرد و موضوعاتی مانند مسیر توسعه آینده، ابداعات مشترک، محیط زیست و امور خیریه را به بحث بگذارد. هم‌زمان با آغاز دومین گردهمایی کاربران چری، برند اکسید نیز آماده است ضمن برگزاری یک رویداد بزرگ، مصرف‌کنندگان و مدیران صنعتی رده بالا را از سراسر جهان گرد هم آورده و استراتژی برند خود را به بحث بگذارد. در این رویداد، اکسید قصد دارد آخرین دستاوردهای علمی و فناوری خود را به نمایش بگذارد و یک نمایشگاه محصولات زیست محیطی نیز برگزار کند. این برند همچنین بر آن است که مجموعه‌ای از رویدادهای کلیدی دیگر مانند کنفرانس «اکسید» (EXEEDER) را نیز برگزار کند. با این کار، اکسید قصد دارد زمینه لازم را برای



آیا دولت محاسبات خودرو سازان را تایید می‌کند؟ انتظار نهایی برای اصلاح قیمت خودرو



تا بالای ۵۰ درصد افزایش می‌دهد. باید منتظر ماند و دید که آیا دولت چهاردهم به اصلاح قیمتی که سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان آن را تهیه کرده است، پایبند خواهد بود یا خیر؟

ظاهراً کمیسیون اقتصادی این موضوع را که قیمت‌های استخراج شده توسط سازمان حمایت، مسیر قانونی را طی کرده و بر اساس صورت‌های مالی انتهای اسفند ۱۴۰۲ است، مورد تایید قرار داده است.

فصلان خودرو عنوان می‌کنند طبق دستورالعمل شورای رقابت، قیمت کارخانه‌ای خودروهای داخلی باید مطابق با آخرین صورت‌های مالی حساب‌رسی شده آن‌ها که به‌بورس ارائه شده، اصلاح شود و وزارت صمت نیز باید قیمت‌های جدید را ابلاغ کند. همان‌طور که عنوان شد، دولت سیزدهم زیر بار اصلاح قیمت خودرو نرفت؛ این در شرایطی است که دولت چهاردهم با توجه به افزایش طولانی مدت قیمت خودرو و ظاهرًا چاره‌ای در این زمینه ندارد. طبق آخرین آمارهای ارائه شده از سوی خودروسازان به‌بورس، تولید خودرو در ۵ ماه گذشته ۹۵ درصد نسبت به تیرماه ۱۸ درصد افت را به‌خود دیده که بخش اعظم کاهش تولید به کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز برمی‌گردد. آن‌چه مشخص است اصلاح قیمت خودرو توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اگر طبق صورت‌های مالی خودروسازان انجام شود، نقطه عطفی در قیمت‌گذاری خودرو خواهد بود. پیش از این شورای رقابت قیمت محصولات تولیدی را با توجه به هزینه‌های تولید همراه با محاسبه بهره‌وری و ارتقای کیفیت تعیین می‌کرد.

به گفته مسئولان شورای رقابت فرمول به کار رفته در تعیین قیمت فرمول کاست پلاس بوده؛ به این معنا که قیمت‌گذاری به همراه هزینه‌گذاری یا کاست پلاس (Cost Plus Pricing) صورت می‌گرفت. در این روش مجموع هزینه‌های ثابت، مستقیم و غیر مستقیم تولید و فروش محصول برای تعیین قیمت نهایی لحاظ می‌شد. با این حال اگرچه با این فرمول قیمت‌هایی خودرو واقعی می‌شد، اما با دو آیت‌م، ارتقای کیفیت و بهره‌وری که خودروسازان هیچ‌گاه به آن پایبند نبودند، قیمت‌ها کاهش محسوسی به خود می‌گرفت و تولید را ضرر ده می‌کرد. حالا سازمان حمایت با روش کاست پلاس و بدون هیچ شرط و شروطی قیمت خودروها را تعیین کرده است؛ روشی که ظاهراً قیمت‌ها را

هر چند سازمان حمایت در دولت سیزدهم قیمت‌های جدید خودرو را استخراج کرد، با این حال اصلاحی صورت نگرفت. حالا بعد از فریز ۱۷ ماهه، اصلاح قیمت‌ها در دستور کار هیات دولت قرار گرفته است. هم‌زمان با زوی پژوهشی مجلس نیز از سه شیوه تقاضا محور، هزینه محور و بازار محور در قیمت‌گذاری خودرو رونمایی کرد که به نظر می‌رسد تمایل دولت، قیمت‌گذاری بر اساس هزینه‌های ثابت، مستقیم و غیر مستقیم تولید و فروش محصول است. یک منبع آگاه از طرح اصلاح قیمت خودرو در جلسه هیات دولت خبر داد. اواخر ماه گذشته مدیران دو شرکت خودروساز بزرگ کشور به همراه نماینده شورای رقابت در جلسه‌ای با اعضای کمیسیون اقتصادی دولت، خواستار اصلاح قیمت خودرو شدند. در این زمینه گزارشی تهیه و به دفتر معاون اول رئیس‌جمهور ارسال شد. حالا به نظر می‌رسد گزارش مذکور با تاییدیه معاون اول رئیس‌جمهور، قرار است در هیات دولت مطرح شود تا قیمت خودروها در نزدیک‌ترین زمان ممکن اصلاح شود. اصلاح قیمت خودرو در شرایطی در دستور کار دولت قرار گرفته است که دولت سیزدهم قیمت‌های تعیین شده از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان را ابلاغ نکرد. حالا خودروسازان به دنبال اعمال قیمت‌هایی برای محصولات خود هستند که سازمان حمایت با توجه به صورت‌های مالی تولیدکنندگان، آن‌را تهیه کرده است. به گفته برخی منابع آگاه، قیمت‌های مورد نظر را سازمان حمایت بر اساس آخرین صورت‌های مالی حساب‌رسی شده‌ای که خودروسازان به‌بورس ارائه دادند، استخراج کرده است. خودروسازان نیز در کمیسیون اقتصادی دولت اعلام کردند عدم اصلاح قیمت از ابتدای سال تاکنون، مغایر با دستورالعمل شورای رقابت مبنی بر اصلاح قیمت خودرو بر اساس صورت‌های مالی است.

ژاپنی Japanese

کاهش تولید نسیان ایکس تریل و فرانتیر

نیسان قصد دارد تولید مدل‌های روگ (ایکس تریل) و فرانتیر را یک روز در هفته کمتر کند و موجودی قبلی را با ضرر به فروش برساند. نسیان به نمایندگی‌های خود در آمریکا اطلاع داده است تولید مدل‌های روگ و فرانتیر را در ماه‌های سپتامبر و اکتبر ۴۰ هزار دستگاه کاهش خواهد داد. این اقدام به منظور کاهش موجودی انبارها و مسازاد عرضه صورت گرفته است؛ زیرا نمایندگی‌ها در تلاش برای افزایش فروش و کسب سود هستند؛ حتی با وجودی که روگ پر فروش‌ترین خودرو نیسان در آمریکا محسوب می‌شود. فروش روگ در شش ماهه اول سال جاری



۴۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش پیدا کرده است. فروش فرانتیر نیز هر چند ۱۷.۱ درصد افزایش یافته، اما این رشد فروش برای جبران عرضه‌ای که بالاتر از میانگین صنعت خودرو است، کافی نخواهد بود. نسیان اواخر ماه گذشته به قطعه سازان نیز اطلاع داده که در حال کاهش تولید در کارخانه‌های خود در اسمیرنا، تنسی، کانتون و می‌سی‌سی‌پی است. شرکت ژاپنی تولید روگ را از پنج روز در هفته به چهار روز در هفته کاهش داده که این شرایط تا پایان اکتبر ادامه خواهد داشت. تولید فرانتیر نیز یک روز کمتر خواهد شد و تا پایان مارس آینده ادامه خواهد داشت. در حال حاضر، اوضاع برای نسیان خوب پیش نمی‌رود و این شرکت در ماه می به نمایندگی‌های خود اعلام کرد که خودروها را با ضرر بفروشند تا موجودی کاهش پیدا کند؛ زیرا این شرکت به موجودی ۱۰۰ روزه برای محصولات خود نزدیک شده است. این اقدام هر چند سود نمایندی‌ها را کاهش داده، اما به نظر می‌رسد موثر بوده است؛ زیرا میزان موجودی نسیان را به قبلاً نزدیک کرده است.

آلمانی German

تغییر بزرگ در بامو

از اول اکتبر تغییر بزرگی در تیم طراحی گروه بامو رخ خواهد داد؛ زیرا هر چند «آدریان ون هویونگ» همچنان رئیس طراحی کل این گروه خواهد بود؛ اما رئیس طراحی برند بامو یعنی «دوماگوی دوکس» از سمت خود کناره‌گیری خواهد کرد. که از آوریل ۲۰۱۹ تیم طراحی برند بامو را هدایت کرده است، به رولز رویس نقل مکان خواهد کرد و سکان هدایت تیم طراحی این برند بریتانیایی را در دست خواهد گرفت. به این ترتیب، خودروهای آینده بامو توسط دو نفر طراحی خواهد شد. مسئولیت طراحی خودروهای میان سایز و لوکس این شرکت برعهده «ماکسیمیلیان میسونی» خواهد بود؛ یعنی کسی که قبلاً



ریاست طراحی پوولتار را برعهده داشته است. وی پس از گذراندن ۶ سال در برند زیر مجموعه ولوو، وظیفه طراحی بزرگ‌ترین خودروهای بامو و همین‌طور مدل‌های آلپینا را برعهده گرفته است. خودروهای کامپکت تا میان سایز بامو نیز از این پس توسط «لیور هایلپر» طراحی خواهند شد که از سال ۲۰۱۷، رئیس طراحی مینی بوده است. وی و تیمش همچنین مسئولیت طراحی خودروهای M را نیز برعهده خواهند داشت. در رأس بخش طراحی مینی، جای هایلپر را «هولگر میف» خواهد گرفت که قبلاً رئیس بخش دیزاین ورک گروه بامو بود. مدیر طراحی سابق رولز رویس «آندرس وارمینگ» هم حالا بخش دیزاین ورک را مدیریت و هدایت خواهد کرد. دلیل ایجاد این تغییرات در تیم طراحی گروه بامو مشخص است. اگر اخبار خودرو را در شبکه‌های اجتماعی دنبال کرده باشید، از نظرات منفی در مورد طراحی خودروهای این شرکت آلمانی با خبر هستید. با این حال، آمار فروش داستان متفاوتی را بیان می‌کند. بامو سال گذشته با فروش ۲ میلیون و ۲۵۲ هزار و ۷۹۳ دستگاه خودرو، رکورد جدیدی را به ثبت رساند.



زیبایی دارد که نسبت به سری ۲۰۰ جذاب‌تر و جدیدتر است. اما آن چه سری ۳۰۰ را متمایز می‌کند این است که این نسل از لندکروز دارای پیشرفته‌ترین ۶ سیلندر ۳.۵ لیتری وی-شکل توپین-توربوشارژ است که می‌تواند قدرت و گشتاور بالایی ایجاد کند. اما نسخه قدرتمند لندکروز سری ۳۰۰ که با پسوند GR معرفی می‌شود، دارای موتور ۶ سیلندر وی-شکل ۴ لیتری اتمسفریک است. این موتور «TGR-FE» نام دارد و به لطف سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها و سیستم بازش سوخت مستقیم می‌تواند حداکثر ۲۲۱ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد.

نسل جدید محبوب‌ترین اس‌یووی آفرودی توپو تا یعنی لندکروز در ماه مارس سال ۲۰۲۱ میلادی به جهان معرفی شد. این نسل از لندکروز که با نام سری ۳۰۰ معرفی می‌شود، از نظر طراحی به‌زبان جدید طراحی توپو تا مزین شده و استایل باوقار تر و جذاب‌تری نسبت به لندکروز سری ۲۰۰ دارد. در قسمت جلو چراغ‌ها باریک و کشیده شده و این خودرو با وجود سپر عریض و ورودی هوا درون سپر، چهره اسپرت و جسورانه‌ای دارد. در نمای عقب نیز چراغ‌ها باریک شده تا با فرمت LED درون آن زیبا و مدرن به‌نظر برسد. کابین لندکروز سری ۳۰۰ طراحی مدرن و

لندکروز با پیشرفته‌ترین قدرت مند

طرح‌های فروشی که خودروساز بزرگ بخش خصوصی در نیمه دوم شهریور اجرا کرد عرضه ۶ محصول کرمان موتور در دو هفته پایانی تابستان

این طرح‌ها شامل شرایط فروش پیکاپ‌های T9 و T8، خودروهای شاسی‌بلند A5 و X5، سدان J7 و سدان برقی جک EJ7 است

پیش‌پرداخت ۷۰۰ میلیون تومان و مابقی به‌صورت اقساط ۱۸، ۲۴ و ۳۰ ماه به‌مشتریان عرضه می‌شود. اقساط این طرح به‌صورت هر ۲ ماه یک چک محاسبه شده و تاریخ نخستین چک نیز ۱۵ اسفند ۱۴۰۳ خواهد بود. موعد تحویل پیکاپ T8 نیز حداکثر ۹۰ روز کاری اعلام شده است. خرید اقساطی این خودرو نیز از ۱۸ شهریور ماه کلید خورد و تا ۳۱ شهریور ماه امکان پذیر است.

سدان برقی جک EJ7 روی خط فروش

کرمان موتور به‌لطف تانکس بی‌رقی KMC رنگ بوی تازه‌ای را به‌ناوگان تاکسیرانی تهران بخشیده است. اما کرمان موتور برای آن دسته از خریدارانی که قصد دارند این محصول را به‌عنوان یک سدان برقی شخصی استفاده کنند هم طرح جذابی به‌اجرا در آورده است. در این طرح، سدان برقی جک EJ7 با شرایط فروش اقساطی و قیمت مصوب یک میلیارد و ۳۲۵ میلیون تومان و اقساط ۱۲ و ۲۴ ماه به‌مشتریان عرضه شده است. موعد تحویل این خودرو یک ماه زودتر از دیگر محصولات عرضه‌شده یعنی حداکثر ۶۰ روز کاری خواهد بود.



اقساط آن نیز به‌صورت هر ۳ ماه یک چک محاسبه شده و تاریخ نخستین چک نیز ۱۵ بهمن ۱۴۰۳ خواهد بود. این فروش اقساطی، به‌صورت پیش‌پرداخت یک مرحله‌ای با مبلغ یک میلیارد تومان یا پیش‌پرداخت سه مرحله‌ای در سه قسط سه‌ماهه به‌ترتیب با مبلغ ۴۰۰ میلیون، ۳۰۰ میلیون و ۳۰۰ میلیون تومان انجام خواهد شد. همچنین علاقه‌مندان می‌توانند در صورت خرید نقدی جک EJ7 در طرح نیمه دوم شهریور ۱۴۰۳ از تخفیف ۲۵ میلیون تومانی بهره‌مند شوند و این خودرو را با مبلغ یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان خریداری کنند. زمان ثبت‌نام طرح شرایط خرید نقدی و اقساطی این سدان تمام‌برقی از ۲۰ شهریور ماه آغاز شده است و تا ۲۹ شهریور ماه به‌صورت ثبت‌نام اینترنتی ادامه خواهد داشت.

در این طرح، تنها رنگ مشکی متالیک برای EJ7 در نظر گرفته شده است. شرکت کرمان موتور برای طرح شرایط خرید قسطی و نقدی JACEJ7 در نیمه دوم شهریور ۱۴۰۳ یک کارت ایستگاه شارژ به‌ارزش ۵ میلیون تومان در نظر گرفته است که معادل ۳۰ هزار کیلومتر رانندگی رایگان خواهد بود.

اجرای شرایط فروش جدید KMC X5

کرمان موتور همچنین فروش نقدی KMC X5 را ویژه تابستان ۱۴۰۳ از روز ۲۵ شهریور ماه آغاز کرده است که متقاضیان برای ثبت‌نام در این طرح ۶ روز (تا ۳۱ شهریور ماه) مهلت دارند. کی‌اسی X5 در این شرایط فروش با قیمت تمام‌شده یک میلیارد و ۴۷۵ میلیون تومان عرضه شده است که متقاضیان باید



در مرحله اول یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان به‌عنوان پیش‌پرداخت واریز کرده و ۳۷۵ میلیون تومان دیگر را در مرحله دوم پرداخت کنند. کرمان موتور در خصوص این خودرو با تنوع رنگ‌های سفید، مشکی، خاکستری طوسی، آبی زنگاری و قهوه‌ای متالیک پاسخگوی سلاخی مختلف است. تحویل خودروهای خریداری‌شده در این طرح حداکثر ۹۰ روز کاری می‌برد.

فروش سدان محبوب KMC J7

شرکت کرمان موتور همچنین با انتشار اطلاعیه‌ای، شرایط فروش نقدی دومر حله‌ای KMC J7 در شهریور ماه ۱۴۰۳ را اطلاع‌رسانی کرد. طبق اعلام کرمان موتور، طرح فروش دومر حله‌ای سدان J7 از امروز ۲۷ شهریور ۱۴۰۳ آغاز شده است و تا ۳۱ شهریور ماه جاری ادامه خواهد داشت. در این طرح فروش، سدان KMC J7 با قیمت مصوب یک میلیارد و ۳۸۲ میلیون تومان و شرایط پرداخت دومر حله‌ای با واریز مبلغ یک میلیارد تومان در هنگام ثبت‌نام و مابقی قیمت خودرو به‌صورت یک فقره چک به‌تاریخ ۲۵ آبان ۱۴۰۳ به‌متقاضیان عرضه می‌شود. موعد تحویل این خودرو ۹۰ روز کاری و رنگ‌های قابل عرضه برای آن سفید، مشکی، قرمز، آبی زنگاری و خاکستری طوسی روشن متالیک اعلام شده است.



کرمان موتور در نیمه دوم شهریور ماه اسفند یعنی دو هفته پایانی تابستان ۱۴۰۳، طرح‌های فروش بسیار متنوعی را برای عرضه نقدی و اعتباری انواع محصولات خود به‌اجرا در آورده است. این طرح‌ها شامل شرایط فروش پیکاپ‌های T9 و T8، خودروهای شاسی‌بلند A5 و X5، سدان J7 و سدان برقی جک EJ7 است. در تمام این طرح‌ها سند خودرو و تاسویه حساب قطعی در رهن شرکت باقی می‌ماند. همچنین خودروها بایمه‌بدنه به‌مشتریان تحویل داده می‌شوند که هزینه آن مانند هزینه‌های عوارض، بیمه شخص ثالث و سایر هزینه‌های قانونی روی مبلغ دریافتی محاسبه می‌شود.



محمدعلی دیاناتی زاده

m.dianati@autoworld.ir

نخستین شرایط فروش اقساطی پیکاپ T9

شرکت کرمان موتور برای نخستین بار شرایط فروش اقساطی پیکاپ KMCT9 را در روز ۱۵ شهریور ماه اعلام کرد و بدین ترتیب، جدیدترین پیکاپ کرمانی‌ها هم سرانجام وارد طرح جذاب فروش با اقساط بلندمدت شد تا دست افراد بیشتری برای خرید این خودرو آفرودی و اتوماتیک باز باشد. قیمت مصوب



KMCT9 در طرح فروش اقساطی شهریور ماه ۱۴۰۳ برابر با ۲ میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان است و مشتریان می‌توانند با پیش‌پرداخت یک میلیارد و ۴۷۰ میلیون تومان، این پیکاپ را در اقساط ۱۲ یا ۲۴ ماهه خریداری کنند.

تحویل این پیکاپ اتوماتیک در طرح خرید اقساطی شهریور ماه ۱۴۰۳، سه ماه یا همان ۹۰ روزه خواهد بود. شرایط چک‌هانی به‌صورت هر سه‌ماه یک چک است و تاریخ نخستین چک هم سه ماه پس از تحویل یعنی ۱۵ اسفند ۱۴۰۳ خواهد بود. فروش اقساطی KMCT9 از ۱۸ شهریور ماه آغاز شده است و تا ۳۱ شهریور ماه ادامه خواهد داشت.

مشتریان در طرح خرید قسطی پیکاپ T9 در شهریور ۱۴۰۳، بین رنگ‌بندی این خودرو که شامل رنگ‌های سفید، مشکی، قرمز، آبی زنگاری و خاکستری طوسی روشن متالیک است، امکان انتخاب دارند. گفتنی است شرایط فروش بلندمدت برای پیکاپ محبوب کرمان موتور یعنی T8 در فروش موفق این خودرو تاثیر گذار بود و انتظار می‌رود این موفقیت برای پیکاپ اتوماتیک و پراپشن T9 نیز که طراحی بسیار به‌روز دارد نیز رخ دهد.

اعلام شرایط فروش اقساطی برای KMCA5

شرکت کرمان موتور هم‌زمان با آغاز طرح فروش اقساطی پیکاپ T9، عرضه خودرو KMCA5 را نیز همراه با تسهیلات خرید برای مشتریان خود آغاز کرد. شرایط فروش اقساطی KMCA5 در شهریور ماه ۱۴۰۳ با قیمت مصوب یک میلیارد و ۴۱۵ میلیون تومان در اقساط ۱۲ و ۲۴ ماهه با پیش‌پرداخت



یک میلیارد تومان و تحویل ۹۰ روزه یا همان ۳ ماه کاری آغاز شد و تاریخ نخستین چک این خودرو هم ۱۵ اسفند ۱۴۰۳ خواهد بود. این خودرو در ۶ رنگ متنوع سفید، مشکی، خاکستری طوسی روشن، متالیک، قرمز، آبی زنگاری و قهوه‌ای متالیک عرضه شده است. ثبت‌نام مشتریان برای خرید اقساطی خودرو KMCA5 از ۱۸ شهریور ماه آغاز شده است و تا ۳۱ شهریور ماه ادامه خواهد داشت.

شرایط فروش اقساطی پیکاپ KMCT8

در ادامه اجرای این طرح‌های فروش، کرمان موتور طی اطلاعیه‌ای، شرایط فروش اقساطی پیکاپ KMCT8 ویژه شهریور ماه ۱۴۰۳ را اعلام کرد. بر این اساس، پیکاپ KMCT8 در چهار رنگ سفید، مشکی، قرمز و آبی زنگاری با قیمت مصوب یک میلیارد و ۶۹۷ میلیون تومان و با شرایط اقساطی به‌مبلغ



بازار خودروهای دست دوم وجود ندارد و همچنین از طرف دیگر می توان این خودرو را به صورت مستقیم از خود تسلا سفارش داد. برای مثال اگر شما سایبر تراک چهار چرخ محرک با قیمت ۱۰۰ هزار دلار را همین امروز سفارش دهید، امکان دریافت آن تا چند ماه دیگر وجود خواهد داشت. همین موضوع درباره سایبر بیست ۱۲۰ هزار دلاری هم صدق می کند. البته بازار آمریکا همچنان منتظر سایبر تراک ارزان است که ماسک قبلا قولش را داده بود. پیش تر مشخصات اولیه مدل دیفرانسیل عقب و جدید سایبر تراک در وبسایت تسلا وجود داشت؛ مدلی که قرار بود با قیمت ۶۱ هزار دلار در سال ۲۰۲۵ عرضه شود. همچنین ماسک در زمان معرفی این خودرو قول داده بود نسخه ۴۰ هزار دلاری سایبر تراک را هم بسازد، اما بعد از این ادعا عقب نشینی کرد.

پس از تخلیه هیجان اولیه ناشی از عرضه سایبر تراک در بازار آمریکا، هم اکنون قیمت نمونه های دست دوم وانت برقی تسلا افت پیدا کرده است. ابتدای سال جاری میلادی قیمت این مدل های کار کرده به رقم های بالایی در بازار آمریکا رسیده بود و برخی افراد قیمت بیش از ۲۰۰ هزار دلار برای وانت صفر کیلومتر تعیین کرده بودند. همین موضوع باعث شده بود قیمت سایبر تراک دست دوم هم اوایل آوریل به ۱۸۵ هزار دلار برسد. اما اوضاع به سرعت تغییر کرده و متوسط قیمت یک سایبر تراک کار کرده به حدود ۱۱۷ هزار دلار رسیده است. کوین رایت، تحلیلگر صنعت خودرو می گوید: محدودیت عرضه اولیه و تقاضای هیجانی باعث شده بود قیمت این وانت برقی در بازار به شدت افزایش پیدا کند. اما در حال حاضر کمبودی از نظر موجودی سایبر تراک در

افت چشمگیر قیمت در نمونه های دست دوم سایبر تراک تسلا



عمر ناوگان خودروهای تخصصی معدن کاری به ۲۰ سال رسید

ضرورت تامین ارز برای پاسخگویی به نیاز ناوگان معدنی

۷۰ درصد هزینه های عملیات معدن کاری از ناحیه ناوگان ماشین آلات معدنی است و محدودیت های ارزی، مشکلات ناشی از تحریم ها و فقدان نمایندگی ها این هزینه ها را افزایش داده است

نیاز ناوگان معدنی به نوسازی و مدل های تازه نفس، موضوع تازه ای نیست. اما همچنان در پیچ و خم واردات و کمبود تولید گیر کرده است. به همین دلیل، با آن که معادن کشور به این خودروها احتیاج دارند و آمار بهره وری معادن به دلیل فرسودگی این ماشین آلات بسیار کاهش یافته و با وجود این که دستور العملی برای واردات این خودروها در دیپلماسی ماه سال جاری منتشر شد، همچنان طرح و برنامه مشخصی برای نوسازی این ناوگان در نظر گرفته نشده است؛ تا آن جا که معاون طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو پیش تر از وضعیت نامطلوب این بخش و روند نامناسب نوسازی آن ها خبر داده بود.



فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

کاهش بهره وری معادن کشور به دلیل فرسودگی ماشین آلات

بهرغم آن که کشور ظرفیت بالایی در زمینه معادن دارد، به دلیل فرسودگی ماشین آلات معدنی، بهره وری در این بخش به شدت کاهش یافته است. در همین راستا، معاون طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو پیش از این اعلام کرده بود تنها در بخش مس، معادن کشور با یک سوم ظرفیت در حال فعالیت هستند. این موضوع به طور خاص به دلیل فرسودگی بیش از حد ماشین آلات معدنی اتفاق می افتد و جلورشد و عملکرد معادن را گرفته است. محمد آقاجانلو بیان کرده بود ماشین آلات معدنی دست دومی که در حال فعالیت هستند، باعث شده است نیمی از ناوگان بخش معدن کشور در مجموع خارج از رده باشد.

نقش ضعیف تولید کنندگان داخلی در تامین ناوگان معدنی

با آن که در کشور هم ظرفیت هایی برای تامین ماشین آلات معدنی وجود دارد، اما کمتر دیده شده است این محصولات در معادن به کار گرفته شوند. آذرماه سال گذشته بود دبیرانجمن سنگ آهن کشور اظهار کرد: «سیاست هایی که در خصوص ماشین سازان داخلی وجود دارد، موجب شده است که برخی مدل های دست دوم و کار کرده، کارایی بیشتری نسبت به مدل های داخلی داشته باشند.» به گفته سعید عسکرزاده، ۲۳ مجموعه سازنده ماشین آلات معدنی در کشور فعالیت دارند و این در حالی است که به طور کلی در دنیا تنها ۱۱ مجموعه مشهور در زمینه تولید این ماشین آلات فعال هستند. با این حال، این مجموعه ها در صورت کار با حداکثر ظرفیت خود، تنها ۱۰ درصد از نیاز کشور را پوشش می دهند.

مشکلات تامین ارز مانع از واردات ماشین آلات شد

اردیبهشت ماه سال جاری وزارت صمت جزئیات دستورالعمل واردات ماشین آلات معدنی مجاز با سال ساخت حداکثر ۱۰ سال را ابلاغ کرد. براساس این دستورالعمل، واردات ماشین آلات معدنی نو دست دوم با حداکثر ۱۰ سال قدمت از تاریخ تولید مجاز است. براساس این بخشنامه متقاضیان می توانند نسبت به واردات ماشین آلات شامل دامپ تراک با وزن بارگیری بالاتر از ۵۰ تن، تراک معدنی با وزن بارگیری بالاتر از ۷۰ تن، لوادر با توان موتور بالاتر از ۳۱۰ اسب بخار یا وزن کل بالاتر از ۳۰ تن، بیل هیدرولیکی با وزن کل بالای ۴۰ تن یا توان موتور بالاتر از ۳۵۰ اسب بخار، بولدوزر با توان موتور بالاتر از ۳۲۰ اسب بخار، گریدر با وزن کل بالاتر از ۲۰ تن و ماشین آلات مورد نیاز عملیات معدنی زیرزمینی اقدام کنند. با این حال، هنوز مشکلات بسیاری بر سر راه واردات این خودروها وجود دارد که مهم ترین آن ها را می توان تامین ارز مناسب دانست. آن طور که محمد آقاجانلو در تیرماه سال جاری اعلام کرده بود، ۷۰ درصد هزینه های عملیات معدن کاری از ناحیه ناوگان ماشین آلات معدنی است و محدودیت های ارزی، مشکلات ناشی از تحریم ها و فقدان نمایندگی ها این هزینه ها را افزایش داده است.

عمر ۲۰ ساله ناوگان خودروها و ماشین آلات معدنی

آمارهای مطرح شده از سوی ایمیدرو نشان از آن دارد که در حال حاضر عمر ناوگان ماشین آلات صنعتی کشور بالای ۲۰ سال است. این در حالی است که روند تولید داخل و واردات آن ها نیز با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می کند. اما این تمام ماجرای فرسوده های معدنی نیست. آمارها و گزارش های میدانی حاکی از آن است که همین خودروهای فرسوده با مشکلات بسیاری در زمینه تامین قطعه و تعمیرات همراه هستند و گاه برخی از این مدل ها با هزینه های نگهداری بسیاری همراه شده اند که هزینه را برای اپراتورها یا معدن داران کشور بسیار بالا برده، این در حالی است که در شرایط مشابه این خودروها در سایر کشورها معمولاً بعد از ۵ سال به بازتعمیر می رسند و جای خود را به مدل های جدید می دهند. باید این موضوع را هم مدنظر قرار داد که فرسودگی ماشین آلات معدنی سبب آلودگی محیط زیست، افزایش مصرف سوخت و افزایش هزینه تمام شده می شود. واضح است که این بخش هم مانند سایر خودروسازان تجاری نیازمند حمایت های دولتی و برنامه ریزی های مدون و دقیق است تا هر چه زودتر بانوسازی دقیق، سن ناوگان کاهش و بهره وری معادن افزایش یابد.

فروش ۴ کامیون بهمن دیزل در محل نمایشگاه خودرو مشهد

این ثبت نام صرفاً به صورت آنلاین و از طریق پرتال جامع «ایرانی کار» به آدرس Bahmancustomer.iranecar.com امکان پذیر است و ضرورت دارد مدیر فروش آن عاملیت در زمان برگزاری نمایشگاه در غرفه شرکت بهمن دیزل حضور داشته باشد. گفتنی است، شرایط پرداخت در این طرح فروش ۶ ماهه و ۱۲ ماهه است و خودروهای عرضه شده دارای یک سال بیمه بدنه هستند که مبلغ آن در چک های باز پرداخت لحاظ خواهد شد. موعد تحویل این محصولات، هفته سوم آبان ماه ۱۴۰۳ است که از زمان پایان طرح، یک ماه کاری خواهد بود. رنگ محصولات عرضه شده نیز سفید و مدل آن ها ۱۴۰۳ است. در این روش عرضه، سهمیه هر عاملیت برای هر کدام از محصولات ۱۵ دستگاه خواهد بود. در این عرضه، هر کدامی (مستری حقیقی) مجاز به ثبت نام تنها یک دستگاه خواهد بود و محدودیتی در تعداد ثبت نام برای هر شناسه ملی (مستریان حقوقی) وجود نخواهد داشت. این ثبت نام فقط برای افراد بالای ۱۸ سال امکان پذیر بوده و امکان ثبت نام و شماره گذاری برای مشتریان نهایی (واجد شرایط) فراهم خواهد بود.

شرکت بهمن دیزل هم زمان با برپایی نمایشگاه خودرو مشهد اقدام به فروش ۴ کامیون این شرکت به صورت نقدی و اعتباری در محل این نمایشگاه می کند. این شرکت در اطلاعیه ای خطاب به عاملیت های این شرکت در استان های خراسان رضوی و جنوبی، از طرح نقدی اعتباری ۴ کامیون بهمن دیزل ویژه نمایشگاه خودرو مشهد در شهریور ۱۴۰۳ خبر داده و اعلام کرده است: «با توجه به برگزاری بیست و چهارمین نمایشگاه بین المللی خودرو در شهر مشهد، شرکت بهمن دیزل در نظر دارد در راستای تسهیل در فرایند فروش و رونق کسب و کار عاملیت ها نسبت به اجرای طرح فروش نقدی اعتباری محصولات در محل نمایشگاه از درگاه عاملیت ها اقدام کند. شرایط ثبت نام برای کامیون های فورس ۶ تن، ۶ تن، کابین خوابدار، ۸۵ تن و ۱۲ تن به صورت آنلاین از ساعت ۱۶ عصر روز چهارشنبه مورخ ۲۸ شهریور تا ساعت ۲۲ شب شنبه مورخ ۳۱ شهریور ۱۴۰۳ یا زمان تکمیل ظرفیت فراهم خواهد بود.»





www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری



سهام بزرگترین فروشنده از بازار داخلی به ۸۲ درصد رسید

رکورد جدید بهران در کسب سهم از بازار

شرکت نفت بهران در گزارش فعالیت ماهانه منتهی به مردادماه سال جاری مجموع درآمد عملیاتی خود را که حاصل از فروش محصولات در این دوره بود، برابر با ۲ هزار و ۶۱۲ میلیارد تومان به ثبت رساند و طی ۵ ماه سپری شده از سال مالی نیز درآمد تجمیعی خود را برابر با ۱۱ هزار و ۳۴۸ میلیارد تومان اعلام کرد. درآمد ماهانه این شرکت روانکار از فروش محصولات در ۲ بازار داخلی و صادراتی شناسایی شد و عمده درآمد در بازار داخلی با ۲ هزار و ۱۴۷ میلیارد تومان شکل گرفت. ۸۲ درصد کل درآمد مردادماه در بازار داخلی به ثبت رسید و مابقی آن نیز از فروش محصولات در بازار خارجی به دست آمد. شرکت نفت بهران در مردادماه سال جاری درآمد ماهانه‌ای را که شناسایی کرد، با افزایش ۱۳ درصدی نسبت به تیرماه همراه و در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته نیز شاهد افزایش ۴۱ درصدی بود. همچنین درآمد تجمیعی که این روانکار طی ۵ ماه سپری شده از سال مالی جاری به دست آورد بارشد ۴۴ درصدی نسبت به سال گذشته مواجه بود. بیشترین درآمد ماهانه‌ای که توسط این روانکار شناسایی شد حاصل از فروش «روغن موتور بنزینی» ۹۱۰ میلیارد تومان بود که قیمت فروش این محصول در ازای هر لیتر ۷۲ هزار تومان اعلام شد که البته شاهد افزایش نرخ ۱۶ درصدی بود، پس از آن «روغن موتور دیزلی» با ۷۷۶ میلیارد تومان بیشترین درآمد را به خود اختصاص داد و قیمت فروش این محصول نیز ۵۶ هزار تومان به ثبت رسید که ۶ درصد افزایش یافت. شرکت نفت بهران در مردادماه سال جاری ۵۶ هزار و ۶۸۸ لیتر فروش داشت که عمده‌ترین مقدار فروش در بازار داخلی با ۲۵ هزار و ۶۴۲ لیتر به ثبت رسید و مقدار فروش ماهانه این شرکت در مقایسه با ماه گذشته ۶ درصد افزایش یافت. از ابتدای سالی مالی تا انتهای مردادماه ۲۸۱ هزار و ۲۰۱ لیتر از محصولات نفت بهران به فروش رفت.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



گرافیک چراغ‌های جلو و عقب آن تغییر کرده و در صندوق عقب نیز از حجم خاص CSL بر خوردار نبوده و با یک اسپویلر فیبر کربنی همراه است. M4 CS از نظر مشخصات فنی نیز دارای همان پیشرانه ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری توین توربوشارژ است که می‌تواند حداکثر ۵۴۲ اسب‌بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. نکته بسیار مهم درباره این سوپراسپرت باواریایی این است که دارای سیستم چهار چرخ محرک xDrive هوشمند است و با گیربکس ۸ سرعته استپ ترونیک به‌بازار عرضه می‌شود.

نسل دوم بامو M4 به‌عنوان یک کوبه پر فرورمنسی باواریایی سال ۲۰۲۰ میلادی با ظاهری تهاجمی‌تر و پیشرفته‌تر تمندت به‌بازار آمد. M4 در نسخه‌های M و M کامپیتیشن، CSL و اخیراً CSL به‌تولید رسیده است. سریع‌ترین نسخه این کوبه پر فرورمنسی M4 CSL است که سال گذشته کمپانی بامو آن را به‌صورت رسمی به‌جهان معرفی کرد. در ادامه سه روز قبل، این خودرو و سلسله‌ای باواریایی نسخه M4 CS را برای مشتریان اسپرت‌دوست خود معرفی کرد. این خودرو از نظر طراحی شباهت بسیاری با نسخه CSL داشته و تنها



بامو «ام ۴ سی اس» جدید بادو دیفر آنسیل

فولکس واگن جتاوی اس ۷

فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی

شرایط اقساطی برای فولکس جتا V57 که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به‌صورت اقساط با پیش‌پرداخت توافقی خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهی یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان

تیگو ۸ پرو مکس هیبرید

اقساط مدیران خودرو در اتخسرواتی

شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرو مکس هیبرید که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۶۰ ماه به‌صورت اقساط با پیش‌پرداخت توافقی با پیش‌پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان

تویوتا لوین ۲۰۲۳

تویوتا جدید با اقساط ۱۲ ماهه

خودرو تویوتا لوین ۲۰۲۳ یکی از سدان‌های جدید وارداتی تویوتا به‌کشور است که خرید نقدی آن برای برخی خریداران سخت است و مشتریان می‌توانند به‌صورت اقساط این خودرو را از نمایشگاه‌ها خریداری کنند. این سدان پرتعداد توسط نمایشگاه‌ها با حداقل ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه اقساط بدون ضامن خریداری کرد. برای خرید این خودرو به‌صورت اقساطی ۲ ماه یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد اقساط با کسر سود وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین این خودرو دارای یک سال بیمه شخص ثالث است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد. همچنین این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

ام‌وی‌ام ایکس ۳۳ کراس اتومات

شرایط فروش محصول جدید ام‌وی‌ام

شرایط اقساطی برای ام‌وی‌ام X33 کراس که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو معقول به‌نظر می‌رسد. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به‌صورت اقساط با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰۰ الی ۶۰۰ درصد برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان

فونیکس اف ایکس

اقساط ۱۲ ماهه ۱.۵ میلیارد پیش پرداخت

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فونیکس FX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو و هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۲ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان

آریزو ۶ پپرو

تحویل فوری سدان جذاب فونیکس

شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پپرو که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۹ ماه اقساط با سود بانکی با پیش‌پرداخت حداقل ۹۰۰ میلیون تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان

تویوتا کرولا ۲۰۲۳

وارداتی‌های جدید با بیش از ۲ میلیارد پیش‌پرداخت

شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط به‌صورت توافقی خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به‌نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان

فولکس واگن جتاوی اس ۵

وارداتی‌ها با ۵۰ درصد پیش‌پرداخت

شرایط اقساطی برای فولکس واگن جتا VS5 که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان با اقساط تا ۱۲ ماه با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط به‌صورت توافقی خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به‌نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان

هیوندای الانترا ۲۰۲۳

وارداتی با اقساط ۱۲ ماهه به فروش می‌رسند

شرایط اقساطی برای هیوندای الانترا ۲۰۲۳ که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه اقساط با پیش‌پرداخت حداقل ۲ میلیارد تومان برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهی یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان

وانت آریسان دو گانه سوز

فروش اقساطی با ۶۰ درصد پیش‌پرداخت

شرایط اقساطی برای وانت آریسان دو گانه سوز که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به‌صورت اقساط با پیش‌پرداخت حداقل ۶۰ درصد تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۴۲۵ میلیون تومان

ام‌وی‌ام ایکس ۲۲ پرو اتومات

خرید نقد و اقساط ام‌وی‌ام در بازار آزاد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام‌وی‌ام X22 پرو اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو و هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط یک تا ۱۲ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۹۹۰ میلیون تومان

آریزو ۵ افال

سدان پر طرفدار مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه

شرایط اقساطی برای فونیکس آریزو 5FL که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۶۰ ماه اقساط با شرایط شرکتی با پیش‌پرداخت حداقل ۶۵۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ تی‌پو ۳

خودروهای پر طرفدار در بازار قسطی بخیرید

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو 207TU3 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۴۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۶۲۰ میلیون تومان

جک جی ۴

سدان اقتصادی کرمان موتور اقساطی بخیرید

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک J4 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۴۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۷۹۵ میلیون تومان

کی‌ام‌سی تی ۸

پیکاب کرمان موتور با تحویل فوری

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کی‌ام‌سی T8 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۷۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتما به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید **هشدار!**



پایان راه سارق رینگ و لاستیک در کرج



فرمانده انتظامی شهرستان کرج از دستگیری سارق رینگ و لاستیک خودرو با اعتراف به ۷ فقره سرقت در این شهرستان خبر داد. به گزارش خبرنگار پلیس سرهنگ بیمان گودریز بیان کرد: «در پی وقوع چند فقره سرقت رینگ و لاستیک خودرو در یکی از مناطق شهرستان کرج پیگیری موضوع شناسایی و دستگیری سارق باسارقان در دستور کار عوامل کلاتری ۱۵ رجایی شهر قرار گرفت.» وی ادامه داد: «ماموران با گذشتن از ایستگاه خودرو پارس سفیدرنگ را حین سرقت و جک زنی

زیر خودرو پارک شده مشاهده کردند اما متهم با دیدن ماموران از محل متواری ولی پس از مدت کوتاهی تعقیب و گریز خودرو متهم با شلیک پلیس متوقف و سارق دستگیر شد.» فرمانده انتظامی شهرستان کرج با اشاره به اعتراف سارق به ۷ فقره سرقت گفت: «متهم با تشکیل پرونده تحویل مراجع قضایی شد. سرهنگ گودریز در پایان به شهروندان توصیه کرد: «حتما خودرو خود را در محلی که با دوربین مدار بسته قابل کنترل است پارک کنید و با استفاده از دزدگیر تصویری امنیت خودرو خود را بالا ببرید.»

تا پایان سال و پس از گذر از تحریم‌ها اجرایی خواهد شد:

افزایش ظرفیت تولید «یزد تایر» در آخرین ایستگاه

کنید. همچنین در هنگام تولید این نوع لاستیک از الیاف انعطاف پذیر استفاده می شود که منجر به بالا رفتن کیفیت و انعطاف دیواره لاستیک خواهد شد.

از دیگر مزایای لاستیک رادیال می توان به مواردی همچون محافظت از فضای داخلی و چسبندگی زیاد به جاده به دلیل وجود آج، عمر و دوام طولانی به خاطر وجود تسمه های استیل که باعث سفتی آج می شوند، بالا رفتن قدرت مانور به دلیل وجود لایه مارپیچی روی بدنه لاستیک، سواری راحت و نرم به دلیل دیواره های جانبی انعطاف پذیر، مقاومت بالا در برابر ضربه، جسم خارجی و خرابی جاده، کاهش مصرف سوخت به دلیل مقاومت کمتر در برابر چرخش و لرزش کمتر اشاره کرد. توضیحات در خصوص تشریح برنامه های شرکت لاستیک یزد جهت تکمیل طرح های توسعه شرکت، فاز اول پروژه طرح افزایش ظرفیت محصولات رادیال از تعداد ۷ هزار حلقه به ۹ هزار حلقه در روز را با موفقیت به بهره برداری رسانیده است و فاز دوم برای رسیدن به تعداد ۱۲ هزار حلقه در روز را در دست اجرا دارد که بر اساس برنامه زمان بندی اولیه مقرر بود طرح تا پایان سال ۱۳۹۹ به بهره برداری برسد. بدین منظور با نصب و راه اندازی بخشی از ماشین آلات مورد نیاز این فاز توسعه، تعداد هزار حلقه تولید در روز به بهره برداری رسیده است. اما به دلیل شرایط تحریم بین المللی، مابقی ظرفیت فاز دوم پروژه تا پایان سال ۱۴۰۳ به بهره برداری خواهد رسید و تعداد ۲ هزار حلقه تایر به تولید روزانه شرکت افزوده خواهد شد. هزینه برآوردی کل این طرح حدود ۵۹۹ میلیارد تومان بوده، اما مخارج انجام شده تا پایان سال ۱۴۰۲ برابر با ۲۱۰ میلیارد تومان ثبت شده است. به این ترتیب هزینه های برآوردی برای تکمیل این طرح ۳۹۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. تا پایان سال ۱۴۰۱ در صدم پیشرفت فیزیکی این طرح ۸۵ درصد بود و پس از گذشت یک سال این میزان به ۸۷ درصد رسید؛ در حال حاضر تاریخ برآوردی بهره برداری اسفندماه ۱۴۰۳ اعلام شده است.



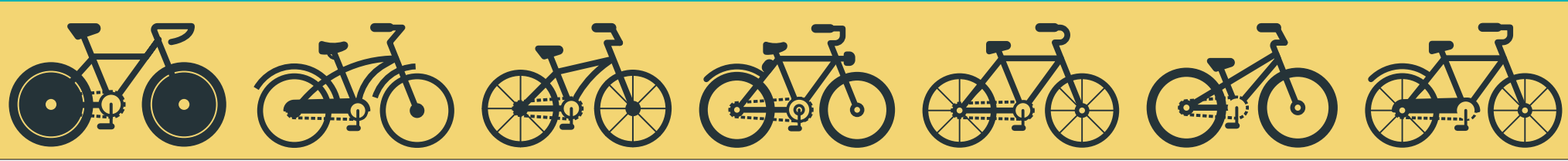
سپهیل سیاوشی
ssiaivashi@autoworld.ir

بر اساس آمار و اطلاعات لاستیک یزد در گزارش ها و صورت های مالی سال مالی منتهی به ۱۴۰۲ مشخص شد طرحی که قرار بود ظرفیت تولید این شرکت را افزایش دهد پس از چند سال تاخیر به دلیل تأثیرات تحریم، در نهایت تا پایان سال جاری به بهره برداری کامل خواهد رسید. این طرح، توسعه در بخش ظرفیت تایر های رادیال را هدف قرار داده بود. تا دهه ۷۰ میلادی، لاستیک های بایاس مالک اصلی جاده ها بودند اما با ورود لاستیک های رادیال به صنعت خودرو تا چند دهه تولید تایر به دو مدل بایاس و رادیال محدود می شد. امروزه لاستیک های رادیال جزء محبوب ترین ها قرار دارند. لاستیک رادیال دارای چند لایه پوششی است و پوشش بیرونی این تایر عمدتاً از تسمه های فولادی با روکش لاستیک که آج نام دارد و لایه دوم که زیر آج قرار می گیرد از چند سیم یا نخ پلی استر در هم تنیده تشکیل شده است. در یافت لایه های این لاستیک نخ یا سیم به سه روش مورب یعنی ۹۰ درجه عمود بر مرکز تایر، به صورت شعاعی و دایره هایی با مرکز مشترک دیده می شود. لاستیک رادیال نسبت به لاستیک بایاس قیمت بیشتری دارد. با این حال گران تر بودن جنس به معنای تشخیص تایر رادیال نیست. بهترین و تنهاترین راه تشخیص لاستیک رادیال وجود نماد R بعد از اعداد که مربوط به انداز ه فاق است، به عنوان مثال 225/55R16 خواهد بود. لاستیک رادیال دارای خطوط عرضی شعاعی است که عمود بر جهت حرکت می کنند. این ویژگی باعث می شود گرما کمتر تولید شود و همچنین سواری نرم تر را تجربه

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65 R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-اسنلا(آمیکو)
	KB200		215/45 ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری، راه، فردا تی ۵، سوپا ام ۴
	KB500		225/55 R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کورانندو
	KB800		235/55 R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-بام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸اس، اکستریم ال ایکس
	KB700		235/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45 ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران را پاک بگردیم





سرعت شارژ کاهش می‌یابد؛ زیرا دماهای شدید می‌توانند به باتری‌های لیتیوم یون آسیب برسانند. به همین دلیل، خودروسازان برای جلوگیری از آسیب احتمالی، خودروهای خود را طوری برنامه‌ریزی می‌کنند که در دماهای خاص، سرعت شارژ کاهش یابد. عامل دیگری که بر سرعت شارژ تأثیر می‌گذارد، کاهش طبیعی سرعت شارژ با نزدیکی به تکمیل ظرفیت باتری است. این کاهش سرعت، برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد باتری و حفظ سلامت آن ضروری است. هر خودرو الکتریکی دارای منحنی شارژ منحصر به فردی است؛ اما بسیاری از خودروسازان اطلاعات دقیقی در مورد این ویژگی‌ها به مشتریان خود ارائه نمی‌دهند.

خودروهای الکتریکی به دلیل پیچیدگی‌های شیمیایی باتری‌ها و تأثیرات عوامل داخلی و خارجی، به ندرت با حداکثر ظرفیت ممکن شارژ می‌شوند. برخلاف سوخت‌گیری خودروهای بنزینی، فرآیند شارژ باتری‌ها پیچیده‌تر است و سرعت شارژ به عوامل مختلفی بستگی دارد. یکی از دلایل اصلی این است که هر خودرو الکتریکی دارای محدودیت‌هایی در سرعت دریافت الکترون‌هاست. از میان ۵۵ مدل خودرو الکتریکی موجود در بازار ایالات متحده، نیمی از آن‌ها با سرعت بالای ۲۰۰ کیلووات شارژ می‌شوند و تنها پنج مدل توانایی شارژ ۳۵۰ کیلووات را دارند. علاوه بر این، دما نیز نقش مهمی ایفا می‌کند؛ زمانی که هوا بسیار گرم یا سرد است،



دلایل سرعت پایین شارژ خودروهای الکتریکی

افت چشمگیر قیمت خودروهای برقی دست دوم

برقی نه تنها سبب جذابیت بیشتر آن‌ها شده، بلکه به فروش بهتر آن‌ها نیز کمک قابل توجهی می‌کند. این خودروها در مقایسه با گذشته سریع‌تر به فروش می‌رسند و اکنون به‌طور متوسط زمان انتظار برای فروش آن‌ها به ۳۸٫۶ روز رسیده است. این در حالی که این عدد سال گذشته به ۵۵٫۲ روز می‌رسید.

این مطالعه همچنین نشان می‌دهد مدل‌های محبوبی مانند تسلا مدل ۳ با قیمتی حدود ۲۶ هزار دلار، کیا نیرو EV با قیمت ۲۲ هزار دلار و نیسان لیف با قیمت ۱۶ هزار دلار انتخاب‌های مناسبی برای خریداران مدل‌های دست دوم هستند. اگرچه برخی مصرف‌کنندگان ممکن است به دلیل دیدگاه‌های فرهنگی نسبت به برند تسلا مردد باشند، اما گزینه‌های دیگر مانند شورولت بولت EV و جگوار Pace نیز گزینه‌های مناسبی به‌شمار می‌روند.

در نتیجه، با کاهش قیمت خودروهای برقی دست دوم، متقاضیان با هزینه‌ای کمتر از گذشته، فرصتی طلایی برای دستیابی به خودروهای پیشرفته و کارآمد در اختیار دارند.



مطابق با بررسی‌های به‌عمل آمده، قیمت خودروهای برقی دست دوم در مقایسه با مدل‌های بنزینی، با سرعتی ۶ برابری رو به کاهش است. مدل‌هایی مانند تسلا مدل ۳، نیسان لیف و کیا نیرو EV با کاهش قیمت قابل توجهی در بازار دست دوم مواجه شده‌اند. به‌طور میانگین، خودروهای برقی یک تا پنج ساله طی سال گذشته حدود ۲۵ درصد از ارزش خود را از دست داده‌اند؛ در حالی که این کاهش برای خودروهای بنزینی تنها ۴٫۴ درصد بوده است. کاهش قیمت خودروهای برقی تا حد زیادی متأثر از افت بهای چشمگیر محصولات تسلاست و این امر به‌طور کلی روی بازار خودروهای برقی تأثیر زیادی داشته است. مطالعات و بررسی‌های شرکت «SeeCars» در این رابطه از تداوم کاهش قیمت خودروهای برقی البته با شیب کمتری در آینده حکایت می‌کند. هم‌اکنون قیمت متوسط یک خودرو برقی دست دوم حدود ۲۷ هزار دلار است و احتمالاً در آینده نزدیک این رقم به ۲۵ هزار دلار نیز می‌رسد.

«کارل براون»، تحلیلگر اجرایی «SeeCars» معتقد است کاهش قیمت خودروهای



گزارش report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

استقبال مدیر عامل «ایران خودرو» از تخصیص ارز برای واردات خودرو

پروژه تولید تارا هیبرید سرعت می‌گیرد

علیمردان عظیمی: کاهش بهای تمام‌شده و ارتقای کیفیت، محور فعالیت‌های زنجیره تولید ایران خودرو است



با بیان این که ری‌ا به‌عنوان نخستین کراس‌اوور ملی باید بالاترین سطح کیفیت تولید شود و به‌دست مشتریان برسد، افزود: «بسیاری از امکانات این خودرو برای نخستین بار در محصولات داخلی به‌کار می‌رود و با مشخصات مطلوب فنی و عملکردی در میان خودروهای هم‌کلاس، جایگاه خود را در بازار به‌خوبی خواهد آورد.»

عظیمی با اشاره به این که راه‌اندازی مرکز تحقیقات در شرکت‌های تابعه گروه صنعتی ایران خودرو می‌تواند اتفاق مثبتی باشد، گفت: «با اقداماتی از این دست، تحولات مثبتی در این مجموعه قطعه‌ساز ایجاد خواهد شد.»

وی یادآور شد: «با توجه به توانمندی و ظرفیت موجود در گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت محورسازان، امکان داخلی‌سازی قطعه کالیبر توسط این مجموعه وجود دارد و شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و ساپکو می‌توانند در این مسیر به محورسازان کمک کنند.»

استقبال «عظیمی» از واردات خودرو و تخصیص ارز برای این اقدام عظیمی ضمن استقبال از تصمیم دولت چهاردهم برای واردات خودرو و تخصیص ارز برای این اقدام خاطر نشان کرد: «واردات سبب ایجاد رقابت پیش‌تر در بازار و توسعه صنعت خودرو داخلی خواهد شد و بر همین اساس ایران خودرو تلاش خواهد کرد با قیمت و کیفیت رقابتی تولید خود را ادامه دهد.»

وی در ادامه، عملکرد نمایندگی‌های خدمات پس از فروش را عاملی در ایجاد رضایت مشتریان دانست و گفت: «شرکت ایساکو باید با نظارت‌های مستمر و تأمین به‌موقع قطعات، زمینه ایجاد رضایتی در مشتریان را از میان بردارد. برای جلب رضایت شبکه خدمات نیز باید اقدامات موثرتری صورت گیرد تا از این طریق خدمات با کیفیت بالاتری به مشتریان ارائه شود.»

کاهش بهای تمام‌شده از برنامه‌های مهم و اصلی ایران خودرو است که از سال گذشته آغاز شده و صرف‌نظر از موضوع به‌روزرسانی قیمت محصولات که مسکنی موقت برای رفع مشکلات نقدینگی است به‌خصوص در شبکه تأمین با جدیت بالایی دنبال می‌شود

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو بر سرعت بخشی به پروژه تولید خودرو هیبرید و همچنین ادامه نهضت



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

کاهش بهای تمام‌شده تولید و ارتقای کیفیت محصولات تاکید کرد. علیمردان عظیمی در جمع مدیران ارشد ایران خودرو، ضمن تبریک هفته وحدت و اعیاد ماه ربیع‌الاول، رویکردهای وزیر صنعت دولت چهاردهم را متفاوت و در راستای حل مشکلات بنیادین صنعت خودرو دانست و گفت: «تکیه دولت چهاردهم و وزارت صمت به تصمیمات کارشناسی، روزنه‌های امید را برای بهبود و رفع مشکلات کلان صنعت خودرو ایجاد کرده است.» وی با اشاره به دیدگاه وزیر صمت در خصوص زمان بر بودن رفع مشکلات و معضلات موجود در اقتصاد کشور و صنعت خودرو با توجه به موانع موجود و مشکلات شکل گرفته به‌واسطه مطالبات غیرمنطقی از خودروسازان کشور ادامه داد: «مشکلات موجود نتیجه سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌های اجرا شده در طول سال‌های طولانی بوده و برای حل آن نیز راهکارهایی وجود دارد که نیازمند اجرا در طول زمان است.»

تسریع در اجرای پروژه تارا هیبرید عظیمی تصریح کرد: «با برنامه‌های کارشناسی وزارت صمت، مسائل صنعت خودرو پیش از سایر بخش‌های اقتصادی کشور حل و فصل خواهد شد تا این صنعت تبدیل به افتخاری برای دولت و نظام شود.»

وی با تاکید بر تسریع در اجرای پروژه تارا هیبرید به‌موافقت پروژه ری‌ا برقی اظهار کرد: «حرکت به‌سمت کاهش آلایندگی‌ها و تولید خودرو کم‌مصرف از رویکردهای اصلی فعلی است.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: «کاهش بهای تمام‌شده نیز از دیگر برنامه‌های مهم و اصلی ایران خودرو است که از سال گذشته آغاز شده و صرف‌نظر از موضوع به‌روزرسانی قیمت محصولات که مسکنی موقت برای رفع مشکلات نقدینگی است، به‌خصوص در شبکه تأمین با جدیت بالایی دنبال می‌شود.»

ارائه قطعات با کیفیت برای عرضه خودرو با کیفیت

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو چندی پیش و در مراسم افتتاح خط تولید و مونتاژ اکسل خودروی ری‌ان نیز با تاکید بر لزوم بهره‌وری خطوط تولید و نیروی کار در شرکت‌های تابعه گروه صنعتی ایران خودرو، بر ارائه قطعات و مجموعه‌های با کیفیت برای عرضه خودرو با کیفیت بالا به مشتریان تاکید کرد و گفت: «این خط تولید دارای ظرفیت تولید روزانه ۲۵۰ دستگاه است و قابلیت افزایش آن، هم‌راستا با ظرفیت تولید در ایران خودرو وجود دارد.» وی

تعاونی خاص کارکنان ایران خودرو؛ الگویی موفق برای سایر تعاونی‌ها

در همین حال و در آیین نوزدهمین جشنواره تعاونی‌های برتر ملی که با حضور مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور و احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار شد، شرکت تعاونی خاص کارکنان ایران خودرو موفق به کسب عنوان «تعاونی برتر ملی» شد.

تعاونی خاص کارکنان ایران خودرو با حدود ۷۰ هزار سهام‌دار به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین تعاونی‌های کشور، همواره در مسیر ارتقای سطح زندگی و رفاه اعضای خود گام برداشته است. سرمایه‌گذاری‌های هوشمندانه، ارائه خدمات با کیفیت و ایجاد زیرساخت‌های رفاهی گسترده از جمله مهم‌ترین دستاوردهای تعاونی خاص کارکنان ایران خودرو در سال‌های اخیر بود که موجب شد این تعاونی با رویکردی نوآورانه و بهره‌گیری از توانمندی‌های اعضای خود موفق به کسب عنوان تعاونی برتر شود. این تعاونی با رویکردی مشارکت‌محور و شفافیت در عملکرد، توانسته است به‌الگویی موفق برای سایر تعاونی‌ها تبدیل شود و انتظار می‌رود با توجه به جایگاه کسب‌شده در سطح ملی، در آینده نیز نقش محوری در توسعه و ارتقای کیفیت خدمت‌رسانی به اعضا ایفا کند.



ایجاد دسترسی مستقیم از خیابان ستارخان به بزرگراه چمران



باشگاه خبرنگاران: مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران از آغاز عملیات اجرایی پل غرب به شمال میدان توحید به شمال بزرگراه شهید چمران برای تخلیه بار ترافیکی خیابان ستارخان خبر داد. مهدی صداقتی، در خصوص آخرین وضعیت اجرایی پل میدان توحید گفت: اجرای این پروژه با هدف ساماندهی جریان عبور و مرور در میدان توحید و تخلیه سریع و کاهش بار ترافیکی خیابان ستارخان آغاز شده است. وی در تشریح وضعیت فعلی ترافیکی در میدان توحید با اشاره به اینکه این میدان نقطه تلاقی ۵ معبر اصلی و پر تردد شامل بزرگراه شهید چمران، خیابان ستارخان، خیابان توحید، خیابان نصرت (میرخانی) و

خیابان گلبار است. افزود: در حال حاضر این تقاطع بر تقاضای ترافیکی با چراغ زمان دار هدایت می شود. صداقتی در ادامه با اشاره به زمان انتظار طولانی جهت تخلیه ترافیکی این معابر که گاه منجر به پهن زدگی بار ترافیکی به سایر معابر و محلات اطراف می شود، یاد آور شد: طی مطالعات ترافیکی مشخص شد مسیر خیابان ستارخان به بزرگراه شهید چمران بیشترین تقاضای ترافیکی را در میدان توحید دارد. در نهایت معاونت فنی و عمرانی با بررسی گزینه های مختلف، ایجاد دسترسی مستقیم از غرب خیابان ستارخان به شمال بزرگراه شهید چمران را به عنوان بهترین راهکار ممکن در جهت روان سازی ترافیکی این میدان برگزید.

مصوبه دادستانی؛ خط پایانی بر فعالیت امداد خودروهای غیر مجاز

پلیس راهور فاتب امداد خودروهای غیر مجاز را توقیف می کند

مراجعه به پلیس راهور ارشاد خواهد کرد.

مهلت دو هفته ای به فعالان غیر مجاز در این حوزه صنفی

سازمان صداوسیما و اتاق اصناف ایران توافق کرده اند تا اطلاعات مراکز مجاز حوزه امداد خودرو، باربری ها و یدک کش ها را صداوسیما منتشر کند. همچنین این سازمان نسبت به برگزاری برنامه های آموزشی و زیرنویس در شبکه های پربازدید به صورت مستمر اقدام کند. در صورت نیاز به همکاری سایر سازمان ها نیز این بخش در قالب برنامه های مشارکتی مکلف به همکاری هستند. اتحادیه و اتاق اصناف ایران و سازمان بازرسی استان تهران توافق کرده اند نسبت به صدور کارت شناسایی رانندگان امداد خودرو و خودروی، بر اساس گواهینامه صادره از سوی سازمان آموزش فنی و حرفه ای اقدام و نظارت لازم در این زمینه را اعمال کنند.

شهرداری تهران و اتحادیه امداد خودرو توافق کردند اتحادیه، نسبت به ساماندهی امداد خودروها در محدوده تهران و حاشیه شهر و همچنین استقرار آنها اقدام کند و همکاری لازم را با پلیس راهور در تصادفات داشته باشد. حسب توافقات اتحادیه ها، پلیس فتا، پلیس اطلاعات و سازمان بازرسی استان تهران کلیه صفحات غیر مجاز فعال در فضای مجازی و اماکن غیر مجاز با معرفی اتحادیه بسته و پلمپ شده (حسب مورد) و در این فرآیند در صورت نیاز و ضرورت توقیف وسایل الکترونیکی اقدامات لازم توسط پلیس فتا انجام خواهد شد.

کلیه اتحادیه های مرتبط با حمل خودرو و که نسبت به جابه جایی خودروها اقدام می کنند، خودروهای حمل شده را به تعمیرگاه های مجاز منتقل کنند. وظیفه ارائه آموزش و نظارت بر عهده اتحادیه مربوطه خواهد بود. اتحادیه ها و سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان توافق کردند به فعالان غیر مجاز حوزه صنفی زیربط اعلام دارند در اسرع وقت نسبت به اخذ مجوز ظرف دو هفته اقدام کنند، در غیر این صورت طبق ضوابط با آنها برخورد خواهد شد.

شرکت های امداد خودرو و ایران خودرو و سایپا برای استقرار نیرو در جاده ها طرف یک هفته نسبت به مکاتبه با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای جهت معرفی محل های استقرار اقدام کرده و سازمان مذکور نیز برای دریافت تخفیف هزینه جهت استقرار و مذاکره با سرمایه گذار بخش خصوصی اقدام می کند.

سازمان بازرسی استان تهران طرف یک هفته نسبت به برگزاری جلسه و دعوت از اتحادیه ها و سازمان صمت استان تهران جهت تعیین وظیفه هر اتحادیه و حل اختلاف و مشکل وفق مقررات اقدام خواهد کرد.



امداد خودروهای ایران خودرو و سایپا باید نسبت به معرفی تعداد نیرو، توانمندی ها، ساعات حضور در راهها و همکاری با پلیس، اعلام دقیق موارد فوق و تعرفه های قانونی به پلیس راهور فرا اقدام کنند. در خصوص سایر امداد خودروهای دارای مجوز نیز مشخصات آنها و سایر اطلاعاتی که در خصوص امداد خودروهای ایران و سایپا ذکر شد، ظرف یک هفته از سوی اتحادیه مربوطه به مقام فوق الذکر پلیس راهور اعلام خواهد شد.

امداد خودروهای ایران خودرو، سایپا و کانون جهانگردی طرف یک هفته اقدامات لازم جهت اخذ مجوز از اتحادیه امداد خودرو مطابق موارد ۲ و ۹۱ قانون نظام صنفی را انجام داده و سازمان بازرسی استان تهران نسبت به نظارت بر روند این امور اقدام کند.

با عنایت به دستور العمل استانداردهای فنی و چگونگی ارائه خدمات سیار و امداد خودرو سال ۱۴۰۲ کلیه امداد خودروها باید دارای چراغ گردان، جی بی اس و بغل نویسی از سوی پلیس راهور بوده و مطابق با نظر نماینده محترم معاونت تجارت و خدمات وزارت صمت، امداد خودرو فاقد شرایط مذکور فوق، غیر مجاز تلقی می شود؛ بنابراین حسب توافق وزارت صمت، اتحادیه امداد خودرو و پلیس راهور خودروهای فاقد شرایط فوق راسا توسط راهور تا زمان بازسازی از این شرایط توقیف خواهند شد. اتحادیه امداد خودرو کلیه خودروهای دارای مجوز فاقد شرایط فوق را برای برخورداری از شرایط مذکور و دریافت بغل نویسی و جی بی اس و چراغ گردان جهت

به گفته مسئولان سال هاست

امداد خودروهای متفرقه در جاده ها و خیابان ها به خودروهای در راه مانده به چشم یک طعمه نگاه می کنند و ضمن آنکه بیشتر از هزینه های مصوب از

آنها پول می گیرند بلکه به این خودروها آسیب هم وارد می کنند. سرانجام روز یکشنبه مورخ ۲۵ شهریور ۱۴۰۳ جلسه ای در حوزه دادستانی تهران و با حضور مسئولان مربوطه در پلیس راهور، وزارت صمت، سازمان صدا و سیما، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، تعزیرات حکومتی تهران، اتاق اصناف، امداد خودرو و سایپا و ایران خودرو و اتحادیه صنف تعمیرکاران، جرثقیل سیار و ثابت و مکانیک داران تهران برگزار شد. در ادامه مصوبات این جلسه را بررسی می کنیم.



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

امداد خودروها باید دارای چراغ گردان، جی بی اس و بغل نویسی باشند

در بخش هایی از مصوبه دادستانی در خصوص برخورد با خودروهای امداد غیر مجاز آمده است: اشخاص دیگری در صنف امداد خودرو بدون برخورداری از مجوز با روش های مشابه مبادرت به اخذ هزینه های کلان از اشخاص می کنند که علی رغم پیگیری های صورت گرفته از سوی دستگاه های مجری، نتایج محسوسی در برخورد با متخلفان در این زمینه مشاهده نشده است و متخلفان کماکان مبادرت به استمرار اقدامات مسیوق به سابق می کنند. بر این مبنا و در راستای حل مشکل، جلسه ای پیرامون تعیین خط مشی برخورد با متخلفان در حوزه های بیان شده با حضور و همکاری کلیه دستگاه های مسئول در این دادستانی برگزار شد که مصوبات جلسه با امضای تمامی حضار به شرح ذیل ایفاد می گردد:

در راستای کنترل و نظارت بر معابر درونشهری، اتحادیه ها، پلیس راهور، شهرداری تهران و صدا و سیما نسبت به انجام اقدامات ذیل توافق کردند: نسبت به توقیف خودروهای فاقد مجوز غیر مجاز در این زمینه اقدام کنند. در این راستا اتحادیه ها شماره پلاک خودروهای غیر مجاز را به پلیس راهور جهت توقیف اعلام داشته و پلیس راهور فاتب نیز نسبت به توقیف خودروهای غیر مجاز اقدام کند.

X22 PRO



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۲۲ پرو

مدیران خودرو... آینده آل

www.mvmco.ir



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۷ شهریور ۱۴۰۲. سال دهم. شماره ۲۱۷۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیاوی خودرو

«دنیاوی خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیاوی اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیل‌بورد Billboard

خودرو برقی امانتی!

«برای نخستین بار در جهان، کتابخانه شهر تور کو (فنلاند) کمپین خلاقانه‌ای را آغاز کرد که بر اساس آن شهروندان می‌توانستند با کارت کتابخانه خود یک خودرو الکتریکی اجاره کنند. هدف برند «تویوتا» و «ThePartnership» از این کمپین تجربی فراهم کردن زمینه برای انتشار اندک آلاینده‌ها است. در دوره آزمایشی (۸ تا ۲۸ می) علاقه‌مندان یک دستگاه «تویوتا bZ4X» برقی را از کتابخانه شهر تور کو به امانت می‌گرفتند.

THE WORLD'S FIRST PUBLIC ELECTRIC LIBRARY CAR

حرف آخر The Last Word

حمید محمدی
خبرنگار

خطر در کمین است آهسته برانیم!

«حدود دو هفته است در فضای مجازی از یک دستگاه خودرو سدان ساخت داخل ویدئویی منتشر شده و دست به‌دست می‌شود که به گفته مامور راهنمایی و رانندگی حاضر در محل، در یکی از جاده‌های کشور با سرعت حدود ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت واژگون شده و با خودرو دیگری در همان مسیر برخورد سخت و شدیدی داشته است. مطابق با حوادث مشابه که پیش از این نیز شاهد آن بوده‌ایم، در بروز این سانحه نیز در کنار نقص‌های احتمالی خودرو، شرایط غیر استاندارد جاده هم نقش موثر و غیر قابل انکاری داشته است. با این وجود نباید سهم سهل‌انگاری و خطای راننده را در بروز چنین حوادثی نادیده گرفت. بر این اساس مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی، حداکثر سرعت مجاز حین رانندگی در آزادراه‌های کشور با خودرو ساری، ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت تعیین شده است. اما بررسی‌ها حکایت از آن دارد که متأسفانه حدود ۶۰ درصد رانندگان به‌قوانین راهنمایی و رانندگی توجه کافی ندارند و این مساله خود به‌تنهایی نقش چشمگیر و غیر قابل انکاری در بروز سوانح رانندگی منجر به جرح و فوت دارد. این درحالی است که به گفته کارشناسان، میزان دقت و توجه راننده به اطراف و مسیر پیش رو در جاده‌ها و معابر برون‌شهری کشور باید تا ۳ برابر بیشتر از زمانی باشد که وی در معابر درون‌شهری رانندگی می‌کند. چرا که همان‌طور که می‌دانیم هر قدر بر سرعت خودرو افزوده می‌شود، به همان میزان کنترل و مهار آن در صورت لزوم و در مواقع اضطراری، سخت‌تر و پیچیده‌تر می‌شود. موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) نیز در قالب مقاله‌ای که در سال ۲۰۲۲ منتشر شد، بر این اصل تأکید کرد که رانندگی در مسیرهای برون‌شهری و آزادراه‌ها مستلزم توجه زیاد و پایش دقیق وضعیت محیط پیرامون توسط راننده است. در غیر این صورت بروز حوادث دلخراشی که در ابتدای این یادداشت نیز به‌نمونه‌ای از آن اشاره شد، چندان دور از ذهن نیست و ای بسا جبران خسارت‌های مادی و معنوی آن نیز به‌راحتی امکان‌پذیر نباشد.



پشت آینه جلو نصب می‌شود و فاصله بین خودرو و علامت‌های سطح جاده را اندازه می‌گیرد. حسگرها الگوی حرکت خودرو را ثبت می‌کنند و اطلاعات در پردازشگرها ذخیره شده و پس از ذخیره‌سازی اطلاعات، احتمال خطر محاسبه می‌شود. در صورتی که احتمال خطر بالا باشد، سیستم با استفاده از هشدارهای صوتی، راننده را هوشیار می‌کند.

«طبق آخرین تحقیقات مراکز تحقیقات دانشگاهی در جهان خستگی راننده از جمله عوامل اصلی تصادفات جاده‌ای منجر به مرگ یا آسیب‌های جدی در جهان است. حال برای نخستین بار شرکت ولوو برای تشخیص خواب‌آلودگی یا خستگی راننده روش هوشمندانه‌ای را ارائه داده است. این سیستم هشدار شامل یک دوربین، تعدادی حسگر و چند پردازشگر است. دوربین

ایمان

سیستمی
برای «هشدار»
خواب‌آلودگی»



لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

www.lamari.ir

High Performance Diesel Engine Oil

PRO TEC by bluechem GROUP

...because it works!

www.bluechemgroup.com

@proteiranofficial

www.aryachemi.com

021 79406

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

15W-40 CI-4/SL

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

www.volvo.com

PRO TEC premium 15W-40

PRO TEC premium 20W-50

PRO TEC premium 10W-40

High Performance Diesel Engine Oil

PRO 750

VOLVO