



دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

خودروسازان موجب سقوط رتبه اعتباری قطعه‌سازان شدند

آرش محبی‌نژاد: به دلیل مطالبات معوق و عدم ایفای تعهدات خرید دین قطعه‌سازان توسط خودروسازان، رتبه اعتباری آن‌ها برای استفاده از خدمات بانکی سقوط کرده است و امکان...

صفحه ۳۲

لزوم اخذ نرخ طرح ترافیک مبتنی بر دریافت معاینه‌فنی از تهران

مراجعه یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو به مراکز معاینه‌فنی تهران

صفحه ۱۵

مدیرعامل ایران خودرو خراسان اعلام کرد:

برنامه تولید «هایما S7 پرو» از پاییز امسال

از جمله امکانات اضافه‌شده به این خودرو، ترمز پارک برقی، قابلیت تنظیم برقی صندلی سرنشین جلودر ...

صفحه ۴

پس از سه سال انتظار انجام می‌شود:

ترخیص ده‌ها دستگاه خودرو راهسازی و اتوبوس مانده در گمرک

صفحه ۹

برگزاری جلسات کارشناسی با حضور وزیر صمت برای تدوین سیاست‌های جدید

زیان‌های میلیاردی مانع رقابت خودروسازان با یکدیگر است

صفحه ۷



AZIN TANEH

رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین‌تنه»

حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم



همگام با نوآوری‌های جهان

ADDINOL®

THE ART OF OIL • SINCE 1936

ساخته آلمان



برند برتر دارای بیش از ۱۵۰ تأییدیه از بزرگترین کمپانی‌های خودروسازی جهان



PREMIUM 0530 C3-DX
MB 229.31
MB 229.51
MB 229.52
VW STANDARD 505 00
VW STANDARD 505 01

SUPER LIGHT 0540
VW STANDARD 502 00
VW STANDARD 505 00
BMW LONGLIFE-01
MB 229.3

PREMIUM 020 C6
BMW LONGLIFE-17
MB 229.71

GIGA LIGHT MV 0530 LL
BMW LONGLIFE-04

عرضه در بیش از ۱۲۰ کشور جهان



تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

شرکت تدارکاتی و مهندسی ماشین آلات فراآسیا تنها نماینده رسمی و قانونی کمپانی ADDINOL آلمان در ایران



خودرو لوکس را به تصویر می کشد. این مدل خاصی که مشاهده می کنید، یک دستگاه سنجوری ۲۰۰۰ با نام «اور یچین» است که به آلمان های کلاسیک در طراحی خود میزین شده است. مهندسان شرکت ژاپنی برای اینکه توانسته باشند در ارائه بهترین خدمات خود سنگ تمام بگذارند، از پیشرا نه ۶ سیلندر خطی 2JZ (استفاده شده در سوپرا) در آن استفاده کرده اند. هر چند فلسفه ساخت و تولید یک محصول دقیق و ظریف برای گرمای داشت دستاوردهای برند تویوتا منطقی به نظر می رسد و می تواند به غنای تاریخچه یک خودرو ساز و جذب مشتریان خاص کمک کند اما استفاده از طراحی کلاسیک و شاید ناخوشایند در بازار امروزی نتیجه ای جز افت فروش نخواهد داشت.

وقتی صحبت از محصولات لوکس تویوتا می شود، ذهن بسیاری از مخاطبان به صورت ناخواسنه به زیر برند این شرکت یعنی لکسوس سوق پیدا می کند. البته که حق هم دارند؛ برند ۳۵ ساله لکسوس همیشه مسئولیت تولید برخی از متعادل ترین و استاندارد ترین خودروهای لوکس بازار را بر عهده داشته که به لطف بهره مندی از امکانات و قابلیت اطمینان بالای محصولات تویوتا، به رقیبی سرسخت برای برندهای معتبری چون مرسدس بنز یا کادیلاک تبدیل شده است. اما لکسوس تنها محصول لوکس تویوتا نیست؛ یکی از خودروهای این شرکت که در بازارهای خارج ژاپن شهرت کمتری دارد، مدل سنجوری است که نهایت ظرافت و دقت تویوتا برای تولید یک

ریشه های اصالت در خودرو ساز ژاپنی



حدود و ثغور تحقق وعده واردات خودرو

تاقبل از تحریم ها، هر سال ۹۵ درصد از نیاز خودرویی بازار کشور توسط تولید کنندگان داخل از طریق تولید یا مونتاژ تامین شده و ۵ درصد نیاز اقسار خاص و دهک های بالا از طریق واردات و اغلب هم خودروهای لوکس پاسخ داده می شد. اما به واسطه محدودیت های ناشی از تحریم ها به ویژه کمبود منابع ارزی، برای ۵ سال واردات خودرو ممنوع شد که به عطش و نیاز متقاضیان خودروهای وارداتی را دوچندان کرد. در این میان، شاهد افزایش قیمت خودروهای وارداتی موجود در

بازار هم بودیم که بخش بزرگی از این افزایش قیمت به علت ممنوعیت و دشواری واردات خودرو بوده است. حال نیز که واردات خودرو از سر گرفته شده، به دلیل روند قطره چکانی ورود و عرضه این خودروها به بازار، هنوز موفق به شکستن قیمت های نجومی و غیر معقول خودروهای خارجی در بازار نشده است، چه برسد به این که بخواهد تاثیری بر قیمت خودروهای مونتاژی یا داخلی داشته باشد. از سویی دیگر، شرایط تحریم باعث خودروهای وارد شده به صورت CBU (محصول نهایی) نیز چینی باشند. چرا که در شرایط تحریم، بسیاری از غول های بزرگ خودرو سازی جهان نمی توانند به راحتی مرادات تجاری با ما داشته باشند. این است که به ناچار و با توجه به تقاضای بازار، تلاش می شود بخشی از این نیاز با واردات خودروهای چینی پاسخ داده شود. البته این که چین بزرگ ترین تولید کننده خودرو و بزرگ ترین و اولین تولید کننده خودرو برقی در جهان است نیز در این موضوع بی تاثیر نیست.

با این حال، انتظار در بازار خودرو برای تحقق وعده انتخاباتی رئیس جمهور مبنی بر واردات گسترده، ادامه دارد که به تشدید رکود در بازار انجامیده است. اما واقعیت این است سازو کار واردات هنوز در ابهام بوده و خبرها نیز حاکی از این است که روند واردات و ثبت سفارش خودرو تداوم نداشته که دو عامل در آن دخیل بوده اند؛ یکی این که دولت در ابتدای راه است و باید منابع، مصارف و راهکارها را تعیین کند و در این زمینه نیز باید زمان بیشتری به دولت بدهیم. دوم آن که انتظار داشته باشیم واردات در تیراژ بالا و انبوه انجام شود. چرا که این توقع، نه معقول است و نه بودجه کشور اجازه آن را می دهد که واردات مثلاً بالای ۸۰ هزار دستگاه یا بیش از آن چیزی صورت بگیرد که در گذشته سابقه داشته است. در هر حال، امید آن است که دولت چهار دهم براساس وعده های انتخاباتی در پی برقراری تعامل با دنیا باشد تا موفق به گشایش های اساسی در حوزه صنعت، تجارت و اقتصاد کلان از جمله صنعت و بازار خودرو شود.

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

خودروسازان موجب سقوط رتبه اعتباری قطعه سازان شدند

آرش محبی نژاد: به دلیل مطالبات معوق و عدم ایفای تعهدات خرید دین قطعه سازان توسط خودروسازان، رتبه اعتباری آن ها برای استفاده از خدمات بانکی سقوط کرده است و امکان استفاده از انواع خدمات بانکی اعم از حواله ارزی، تسهیلات و... را ندارند

وضعیت صنعت خودرو و قطعه سازی طی سال جاری را چگونه ارزیابی می کنید؟ روند تولید در خودرو ساز و قطعه ساز نزولی بوده است؟

وضعیت صنعت خودرو در شش ماهه سال جاری قابل دفاع و قابل تعریف نیست و به خصوص طی یک ماه اخیر نه تنها شاهد تولید مطابق برنامه نیستیم، بلکه با کاهش چشمگیر تولید در هر دو خودرو ساز مواجه شده و تا امروز از برنامه انحراف چشمگیری داشته ایم. بنابراین می توان گفت روند تولید در سال جاری مساعد نیست.

طی هفته های گذشته یک بیانیه توسط چند انجمن صنعت و بازار خودرو صادر شد. هدف از انتشار این بیانیه چه بوده است و آیا این انجمن ها پیگیر اجرای شدن این بیانیه خواهند بود؟

بیانیه صادر شده انتظارات صنعت خودرو از رئیس جمهور دولت چهار دهم بود و صرف نظر از این که چه کسی به ریاست جمهوری می رسد، ما اعتقاد داریم این هفت بخش، بخش های عمده ای هستند که باید به دو دسته کلی تقسیم شده و انجام و حل شود. یک قسمت آن ناظر بر اصلاح ساختار مدیریتی صنعت خودرو کشور و رفع تصدی گری دولتی است. یعنی کارهایی که باید حاکمیت انجام دهد تا این صنعت درست شود، از جمله سیاست گذاری یکپارچه و متمرکز، هدایت و نظارت و فراهم آوری زیرساخت ها و نیازمندی های این صنعت برای تولید خودرو پرتیراژ و با کیفیت. بخش دوم آن چیزی که است حاکمیت نباید انجام دهد و آن هم دخالت و تصدی گری است. یعنی همان ضربه ای که صنعت خودرو از اضافه کاری های دولت و مجلس و دخالت های نادرست و همچنین دخالت های بیست و چند نهاد و سازمان مختلف که در سیاست گذاری و اداره و مدیریت صنعت خودرو هستند، خورده است. اگر کارهای اضافه انجام نشود، شرایط صنعت خودرو و بهمراتب بهتر خواهد شد. باید خودرو سازان به این صنعت



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو ایران در سال جاری با چالش های جدی روبه رو بوده و عملکرد آن قابل دفاع نیست. روند نزولی تولید در خودرو سازان و قطعه سازان به ویژه در ماه های اخیر به وضوح مشهود بوده و این مساله به انحراف قابل توجه از برنامه های پیش بینی شده منجر شده است. مشکلات ساختاری در مدیریت، دخالت های متعدد نهاد های دولتی و نبود سیاست گذاری منسجم از جمله عوامل کلیدی این بحران به شمار می روند. بیانیه ای که به تازگی توسط چند انجمن مرتبط با صنعت خودرو صادر شده است، بر لزوم اصلاح ساختار مدیریتی این صنعت و رفع تصدی گری دولتی تاکید دارد. در بیانیه هفت بندی این انجمن ها، مواردی چون سیاست گذاری متمرکز، رفع دخالت های دولتی و ارتقای کیفیت تولیدات به عنوان ضروریات اصلاحات صنعت و بازار خودرو معرفی شده است. اگر این اقدامات اجرایی نشود، صنعت خودرو با مشکلات بیشتری مواجه خواهد شد، از جمله افزایش زبان انباشته خودرو سازان که تاکنون به بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. افزایش بدهی های خودرو سازان به قطعه سازان و افت رتبه اعتباری قطعه سازان نزد سیستم بانکی از دیگر پیامدهای منفی عدم اجرای این اصلاحات است. همچنین، دخالت های دولتی و سوء مدیریت ها موجب کاهش اعتماد سرمایه گذاران و مشتریان نهایی به صنعت خودرو شده و اگر این روند ادامه یابد، ممکن است منجر به سقوط کامل این صنعت شود. در همین زمینه، با آرش محبی نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور به گفت و گو پرداختیم.

طرح تابستانه

خدمات پس از فروش ایران خودرو

۱۷ لغایت پایان شهریور ۱۴۰۳ در نمایندگ های منتخب

تا ۳۰ درصد تخفیف در اجرت سرویس های دوره ای



www.isaco.ir



قیمت ۱۷ هزار دلاری «چری» پلاگین-هیبرید



«شاسی بلند مورد بحث در سسه تیپ عرضه خواهد شد و قیمت آن بین ۱۷ تا ۲۰ هزار دلار متغیر خواهد بود. تیپ‌های مختلف شانهای L6 با نام‌های پرو، مکس و اولترا شناخته می‌شوند. نکته جالب این‌که شانهای یک‌زیر برند مخصوص خودروهایی هیبرید و برقی چتور به‌شمار می‌رود و خود چتور هم زیر برند تازه تاسیس چری است. L6 به‌عنوان شاسی‌بلند کامیبت ارائه شده و طول/عرض/ارتفاع آن به ۱۶۸۴/۱۹۱۰/۴۶۳۰ میلی‌متر و فاصله بین محوری هم به ۲۷۲۰ میلی‌متر می‌رسد. شاسی‌بلند مورد بحث در ۶ رتگ سفید، مشکی، خاکستری، آبی، نقره‌ای و سبز عرضه می‌شود. نیروبخش چتور شانهای L6 سیستم سوپر هیبرید C-DM چری است که از

به‌نام دولت باید پاسخگو باشد و کسی به‌جز دولت و مجلس پاسخگوی وضعیت فعلی صنعت کشور نیست. به دلیل این که مدیریت و تصدی‌گری و همه‌اختیار این صنعت، دست مجلس و دولت بوده است، بنابراین هیچ نماینده مجلس و هیچ‌یک از دولتمردان حق ندارند در جایگاه طلبکار قرار گیرند، چرا که این‌ها سیاست‌گذاری و مدیریت کرده‌اند. وضعیت فعلی، ناشی از سیاست‌گذاری غلط و مدیریت و تصدی‌گری اشتباه دولتی بوده است. اگر جایی هم خطایی حتی توسط بخش خصوصی صورت گرفته است، حتما باید رسیدگی و برخورد شود اما در اصل؛ سیستم و چارچوب عملکرد و ساختار‌ها ایراد داشته که می‌شود در این سیستم به‌راحتی خطا کرد و گرنه مسیر حرکت صنعت خودرو و اصولاً دست‌بخش خصوصی نبوده و نیست و مابه‌شدت انتظار داریم چشم دولتمردان به‌خصوص دولت جدید به این حقیقت روشن شود که صنعت خودرو توسط دولت مدیریت و سیاست‌گذاری و هدایت و تصدی‌گری می‌شود. هر گاه دولت مدیریت و تصدی‌گری این صنعت را رها کرد و اجازه دادند که بنگاه‌داری واقعی طبق قوانین جاری کشور به‌خصوص قانون تجارت و استانداردهای حسابداری و مدیریت بنگاه در دست سهامداران واقعی قرار گیرد، آنگاه می‌توانند در جایگاه مدعی قرار بگیرند تا این بینش در دولت ایجاد شود.

طی هفته‌های اخیر شاهد مشکلات بسیاری برای قطعه‌سازان بوده‌ایم. به تازگی نیز عنوان شده که رتبه اعتباری قطعه‌سازان به دلیل عدم پرداخت تعهدات خرید دین توسط خودرو ساز کاهش پیدا کرده؛ این مساله چه پیامدهایی داشته است؟

کاهش رتبه اعتباری قطعه‌سازان در نظام بانکی هم یکی از آن تبعات و تالی فاسد (آثار و پیامدهای زیان‌آور) بدهی معوق خودرو ساز به زنجیره تامین بوده که با آینده‌فروشی و ارائه چک‌های بی‌محل و امضای تفاهم‌نامه‌هایی که خودرو ساز توان پرداخت و تسویه آن‌ها را نداشته، گریبانگیر زنجیره تامین شده است. این موضوع نه تنها در برخی از موارد سیستم مالی قطعه‌سازی را که با قبول این شیوه‌های پرداخت کمک کرده تا هم مطالبات خود را تعیین تکلیف کند و هم کار خودرو ساز زمین نماند، قفل می‌کند؛ بلکه باعث افت شدید رتبه اعتباری این صنعت نزد سیستم بانکی شده است. براساس گزارش شرکت مشاوره رتبه‌بندی ایران، این موضوعات، رتبه اعتباری بسیاری از قطعه‌سازان برای استفاده از خدمات بانکی را به نازل‌ترین سطوح ممکن مثل سطح E رسانده است و به همین دلیل، این قطعه‌سازان امکان استفاده از انواع خدمات بانکی اعم از حواله‌ارزی، تسهیلات و... را ندارند.

مردم مستقیم ضربه می‌خورند؛ یکی آن‌جا که خودرو را با کیفیت کارخانه اما با قیمت بالای بازار خریداری می‌کنند و سود و مابه‌التفاوت بازار به جیب کسی می‌رود که در این لاتاری برنده شود و خودرو از کارخانه بخرد. دوم؛ مردمی که سهامدار بورسی خودرو سازان هستند و سوم؛ زیان‌دیدگان غیر دولتی زنجیره عریض و طویل تامین که آن‌ها هم قربانی این حوزه هستند و بخش عمده‌ای از آن را قطعه‌سازان تشکیل می‌دهند.

آیا در دولت چهاردهم آیا شاهد تغییرات در این حوزه بوده‌ایم یا خواهیم بود؟

با تغییر دولت و با آمدن وزیر جدید درخواست کردیم که ایشان را ببینیم و حرف‌ها و نظرات هر دو طرف بیان شود. در حال حاضر اظهار نظر در مورد این قضیه زود است، اما با بیاناتی که از زبان معاون اول رئیس جمهور شنیدیم، شاهد فرا فکنی در سخنان معاون اول رئیس جمهور بودیم و تقصیرات صنعت خودرو به گردن افراد میهم انداخته شده است.

می‌دانیم که هم دولت و هم مجلس در صنعت خودرو دخیل است و دولت گرداننده اصلی خودرو سازی است و مدیران خودرو سازی از سوی دولت منصوب می‌شود. خیلی جای سوال است که چطور ارشدترین مقام دولتی بعد از رئیس جمهور در مقام مدعی وارد می‌شود و چطور می‌تواند به این صنعت ایراد بگیرد؟ جذا از آن که دولت تغییر کرده است، به هر صورت یک شخصیت حقوقی

نوربالا

کاهش رتبه اعتباری قطعه‌سازان در نظام بانکی هم یکی از آن تبعات و تالی فاسد بدهی معوق خودرو ساز به زنجیره تامین بوده که با آینده‌فروشی و ارائه چک‌های بی‌محل و امضای تفاهم‌نامه‌هایی که خودرو ساز توان پرداخت و تسویه آن‌ها را نداشته، گریبانگیر زنجیره تامین شده است

به چشم یک بنگاه‌داری اقتصادی نگاه کنند و قانون تجارت بر آن حاکم شود و شاهد رفع تصدی‌گری دولتی و جایگزینی با سیاست‌گذاری و هدایت راهبردی باشیم تا انتظار داشته باشیم که از این وضعیت خارج شویم.

اجرا نشدن هر کدام از این هفت ماده که در بیانیه به آن اشاره شده است، چه تبعاتی برای صنعت خودرو خواهد داشت؟

اگر این بیانیه هفت‌بندی اجرا نشود و هر یک از این بندها مورد توجه قرار نگیرد، وضعیت بدتر خواهد شد و روبه‌خامت خواهد گذاشت. اگر ما شاهد اصلاح روند مدیریت و بنگاهداری در صنعت خودرو کشور نباشیم و شاهد سیاست‌گذاری در سست و یکپارچه متمرکز نباشیم، شک نداشته باشید که این صنعت رو به اضمحلال و رو به افول خواهد رفت. کما این که هر روز شاهد این قضیه هستیم و بحث زیان انباشته خودرو سازان که در حال حاضر قریب به ۲۵۰ هزار میلیارد تومان می‌شود، به همین تناسب نقدینگی را از صنعت خارج کرده و زیان انباشته تأثیرات چندجانبه داشته است. یکی از مهم‌ترین اثرات آن ذوب شدن میزان نقدینگی و سرمایه در گردش صنعت خودرو است که بار عمده آن را قطعه‌ساز به دوش می‌کشد و مطالبات معوق آن رو به افزایش است و بخش زیادی نیز به آینده‌فروشی از طریق اخذ تسهیلات، اعطای تسهیلات خرید دین، تفاهم‌نامه‌های سه‌جانبه و حتی اوراق STF و اوراق گام و تامین مالی زنجیره‌ای ناظر بر آینده جبران می‌شود. این آینده‌فروشی در صنعت خودرو به‌شدت چاه‌های پیش روی صنعت خودرو کشور به‌خصوص دو خودرو ساز بزرگ کشور را از چاله‌های فعلی عمیق و عمیق‌تر می‌کند و به جایی خواهد رسید که صنعت خودرو به ورطه‌ای فرو خواهد رفت که هرگز از آن بیرون نخواهد آمد. این به شفافیت برای ما اصحاب این صنعت روشن و واضح است و پیش‌بینی شرایط وخیمی را در صنعت خودرو داریم. از سوی دیگر، این زیان انباشته بخش زیادی به صاحبان سرمایه‌ای که صاحب سرمایه بورسی خودرو سازان یا سهام شناور این دو شرکت بزرگ هستند، بر می‌گردد. این زیانی است که از جیب مردم هزینه می‌شود و روزی این سرمایه‌ها به سمت بورس به‌ویژه به سمت سهام شرکت‌های خودرویی و قطعه‌ساز هدایت شد به امید این که به سمت سفته‌بازی نرود. البته این کار به وعده مسئولان انجام شد. متأسفانه هر روز شاهد هستیم که اگر کسی از راه درست وارد عمل شود و پولش را به بازار سرمایه بیاورد، باخت سنگینی می‌دهد و این اعتماد را از سرمایه‌گذار سلب می‌کند. از سوی دیگر، مشتری نهایی یعنی مردم باز هم ضربه اساسی می‌خورند. چرا که شکاف بین قیمت بازار آزاد با قیمت کارخانه فاحش و چشمگیر است. سه‌جا



FOWNIX

تیگو پرو مکس آی ای
TIGGO 8 PRO MAX IE
2.0 Lit TGDI AWD

2.0 Lit TGDI AWD



جهت اطلاعات
بیشتر
را
اسکن کنید



مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۴۱
WWW.FOWNIX.COM
fownix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



نظر ایمنی پادشاه جاده‌ها باشد. کارشناسان پس از بررسی تخصصی CX-30 به این نتیجه رسیده‌اند که این خودرو فضای نسبتاً راحتی برای چهار سرنشین بزرگ‌سال فراهم کرده و ردیف پشتی صندلی‌ها نیز می‌تواند برای سه کودک خوب باشد. آن‌ها همچنین شتاب گیری ۶ ثانیه نسخه توربو CX-30 و هندلینگ مدل چهار چرخ محرک را تحسین کرده‌اند و انتقادی به گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک هم وارد نشده‌است. موسساتی همچون **IIHS** و **NHTSA** بیورو انکاپ استانداردهای سختگیرانه‌ای را در بحث ایمنی وسایل نقلیه وضع کرده‌اند و مزدا CX-30 جزو خودروهایی است که در بالاترین سطح قرار دارد.

«شاسی بلند کوچک مزدا CX-30 را می‌توان ایمن‌ترین خودرو جاده‌ها دانست چرا که در ۵ سال اخیر بیشترین جوایز ایمنی را به خود اختصاص داده است. این خودرو در سال ۲۰۱۹ و به عنوان محصول مدل ۲۰۲۰ عرضه شد و در همان زمان توانست ۵ ستاره ایمنی، جایزه ناپ‌سیفتی پیک و... را دریافت کرده و همواره جزو ایمن‌ترین خودروهای تولیدی باشد. CX-30 علاوه بر ایمنی بالا ترکیبی بی‌نقص از فضای کابین و بار خوب و ارزش بالا در برابر مبلغ پرداختی است. اگر نسخه فول این خودرو را انتخاب کنید به پیشران ۴ سیلندر توربو ۲۲۷ اسب‌بخاری دست خواهید یافت؛ اما امروز می‌خواهیم بدانیم چه چیزی باعث شده است شاسی بلند مزدا از



رکورد جوایز ایمنی به «مزدا CX-30» تعلق دارد

مدیر عامل ایران خودرو و خراسان اعلام کرد:

برنامه تولید «هایما S7 پرو» از پاییز امسال

از جمله امکانات اضافه‌شده به این خودرو، ترمز پارک برقی، قابلیت تنظیم برقی صندلی سرنشین جلو در چهار جهت و سیستم هشدار تعویض دنده (GSI) است



علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو تولید انبوه خودرو هایما S7 پرو را در پاییز امسال آغاز می‌کند. خودرو جدید هایما S7 پرو با بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته و بهبود مصرف سوخت، به‌زودی در خط تولید ایران خودرو و خراسان قرار خواهد گرفت. این خودرو که از تقایف مدل S7 پلاس است، با مصرف سوخت کم‌تر و امکانات بیشتر، پاییز امسال به سید محصولات گروه صنعتی ایران خودرو افزوده خواهد شد.

ار تقای قوای محرکه و افزایش امکانات در «هایما S7 پرو» مدیر عامل ایران خودرو و خراسان، با اشاره به استراتژی‌های گروه صنعتی ایران خودرو برای ارایه یک محصول جدید در هر سال، از تولید انبوه هایما S7 پرو در پاییز امسال خبر داد. بیژن زاهدی فرد افزود: «هایما S7 پرو که در حال حاضر در مرحله پیش تولید قرار دارد، با بهره‌گیری از پیشران ۱.۵ لیتری توربو با پاشش مستقیم (GDI) قابلیت تولید ۱۸۸ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. این ویژگی‌ها باعث افزایش ۱۰ درصدی توان و ۱۸ درصدی گشتاور نسبت به مدل قبلی شده و در نتیجه شاهد کاهش هفت درصدی مصرف سوخت در این محصول جدید خواهیم بود.» وی همچنین به استفاده از گیربکس جدید شش سرعته اتوماتیک DAE در هایما S7 پرو اشاره کرد و افزود: «این خودرو مجهز به سیستم هشدار تعویض دنده (GSI) و ترمز پارک برقی است. همچنین، صندلی سرنشین جلو به صندلی برقی چهار جهته ارتقا یافته است.»

استمرار ایران خودرو در ارتقای «هایما S7» با توجه به عرضه موفقیت‌آمیز خودرو هایما S7 با موتور توربوشارژ و استقبال گسترده مشتریان، گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۹۹ بر آن شد تا در نسخه جدیدی از این خودرو با استفاده از تکنولوژی روز، گامی در جهت پاسخگویی به تغییرات سریع سائق مشتریان و افزایش رضایت‌مندی آنان بردارد و بهبودهایی در این خودرو ایجاد کند. بر این اساس، کابین هایما S7 در نسخه پلاس ارتقا پیدا کرد که از تغییرات آن می‌توان به ارتقای سیستم آلتی مدیا، تغییر روکش صندلی‌ها و تزئینات به‌روز با رنگ مشکی پیانو اشاره کرد. همچنین ایران خودرو تغییرات مناسبی را با هدف کاهش مصرف سوخت در این کراس‌اوور چینی اعمال کرده که مصرف سوخت ترکیبی آن را از ۹.۶ لیتر به ۸.۶ لیتر رسانده است. افزایش ابعاد مانیتور لمسی از ۷ به ۸ اینچ، ارتقای نحوه کنترل پتل تهویه از مکانیکی به لمسی، دور رنگ شدن شیشه لچکی عقب، افزوده‌شدن برخی قطعات و تجهیزات مانند گل‌پخش کن جلو، فنک سرنشین عقب، چراغ داشبورد، پخش فایل MP5، آینه جانبی طرح S5 و بسته‌شدن کامل آینه جانبی از جمله دیگر تغییرات هایما S7 پلاس نسبت به نسخه قبلی این خودرو بود. هایما S7 پلاس در محور جلو با ساختار مک‌فرسون و در محور عقب با ساختار مولتی لینک همراه بوده و به دلیل استفاده از رینگ ۱۷ اینچی که متناسب با بدنه خودرو است، سواری نسبتاً خوبی دارد. گارانتی این محصول برای قوای محرکه پنج سال و ۱۰۰ هزار کیلومتر و برای سایر قطعات خودرو نیز سه سال

پیگیری يك موضوع Follow up



بهروز محبی‌نجم آبادی

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

خودروسازان در حوزه کیفیت پاسخگوی مشتریان نیستند

«عدم پاسخگویی خودروسازان به نیاز مشتریان در حوزه کیفیت یکی از معضلاتی است که همواره باعث نارضایتی متقاضیان محصولات خودروسازان شده است. در این خصوص کارشناسان معتقدند مجلس موظف است با تحقیق و تفحص از شرکت‌های خودروسازی، تکلیف مردم با دو خودروساز بزرگ را یکبار برای همیشه روشن کند. در ادامه بهروز محبی‌نجم آبادی عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

به عقیده کارشناسان و فعالان صنعت خودرو ادامه رویه فعلی در این حوزه امکان‌پذیر نیست، به نظر شما دلیل تشدید مشکلات روزافزون صنعت خودرو طی یک دهه گذشته چیست؟

صنعت خودرو در یک دهه گذشته با مصائب عدیده‌ای روبه‌رو شده است، که ریشه همه این مشکلات را در دخالتهای دولت و قیمت‌گذاری دستوری باید جست. دولتی بودن مشکل اساسی صنعت خودرو است؛ متأسفانه وجود نیروی کار مازاد و هلدینگ‌های تودرتو بهره‌وری در شرکت‌های خودروساز بزرگ را کاهش داده و خودروسازان نیز هر بار به بهانه ای مختلف قیمت‌ها را افزایش می‌دهند و فشار مضاعفی را به مردم وارد می‌کنند.

کارشناسان اقتصادی بر این باور هستند ایجاد شرایط گلخانه‌ای برای صنعت خودرو باعث شده است این صنعت از همتایان خود در سراسر جهان عقب‌بماند. به نظر شما برای ارتقای سطح کیفی محصولات در صنعت خودرو چه اقداماتی باید انجام شود؟

واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی و حمایت دولت از حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در خودروسازی یک ضرورت است. علاوه بر این با رونق قطعه‌سازی و سرمایه‌گذاری خارجی توسط شرکت‌های معتبر خارجی از جمله خودروسازان بزرگ چینی می‌توان مسائل صنعت خودرو را به حداقل برساند.

تولید زیان در صنعت خودرو طی چند سال گذشته بنگاه‌های بزرگ و پیشرو در این حوزه را تا مرز ورشکستگی پیش برده است، راهکار پیشنهادی شما برای جبران زیان صنعت خودرو چیست؟

همان‌طور که پیش‌تر مطرح شد مسیر توسعه صنعت خودرو در کاهش حضور دولت در صندلی‌های مدیریتی این بنگاه‌هاست. همچنین ریل‌گذاری که برای بیوسستن ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا توسط دولت‌های گذشته انجام شده فرصت مناسبی برای صادرات خودرو، واردات قطعات و سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو است.

که خوشبختانه در نسخه پرو شاهد اضافه‌شدن آن هستیم. باید اذعان داشت؛ سطح کیفیت قطعات داخلی هایما S7 در نسخه توربو پلاس نسبت به S7 توربو معمولی بالاتر است و بر این اساس، در بلندمدت شونده سروصدای ناشی از کیفیت پایین ساخت قطعات این خودرو نخواهیم بود. از مهم‌ترین آپشن‌های هایما S7 پلاس می‌توان به سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی، سیستم‌های کنترل الکترونیکی ABS.EBD، سیستم کمکی شروع حرکت در سراپایی، ESP، سیستم کنترل کشش، چهار ایربگ، فرمان کمکی برقی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، صفحه نمایش الیچنی لمسی، آینه میانی الکترو کرومیک، نمایش میزان باد لاستیک‌ها، فرمان چرمی با کلیدهای کنترلی، دوربین ۳۶۰ درجه، سنسور دنده عقب، کروز کنترل، صندلی برقی راننده با ۸ حالت، سنسور نور، سنسور باران و سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه اشاره کرد.

نمای بیرونی «هایما S7»؛ همچنان جذاب و پراپهت

کمیانی هایما به‌عنوان برنده زیرمجموعه اف‌ای دی‌بلیو شناخته می‌شود. سال ۲۰۱۱ بود که اس‌بی‌وی کامپکت این خودروساز با نام S7 به بازار آمد. گروه صنعتی ایران خودرو و سال ۱۳۹۴ طی مذاکره‌ای با کمیانی هایما داشت، توانست S7 را به عرصه مونتاژ برساند و در نهایت راهی بازار کشور کند. پس از گذشت شش سال، گروه صنعتی ایران خودرو نسخه فیس لیفت هایما S7 را با پسوند پلاس به دست مشتریان رساند. در واقع نسخه پلاس از اواخر سال ۱۳۹۹ به بازار آمد و اندکی در مونتاژ آن وقفه ایجاد شد و اکنون مونتاژ آن از سر گرفته شده است. تغییرات ظاهری S7 پلاس شامل طراحی آینه‌های جدید، همرنگ بودن لچکی ستون C با بدنه و متفاوت بودن رنگ خط کمر بندی، لوگو هایما روی در صندوق عقب و گل‌پخش کن‌های جلو و عقب می‌شود. تغییراتی نیز در گرافیک چراغ‌ها و جلو پنجره کروم پنج ضلعی اسپرت مشاهده می‌شود. در نمای عقب نیز چراغ‌هایی با فرم L و عرض کمتر خودرو را شاهدیم. حالاً نیز قرار است در پاییز امسال شاهد عرضه نسخه پرو هایما S7 باشیم که تفاوت‌های آن فنی و ماهوی است و از پیشران‌های قوی‌تر با مصرف سوخت کمتر و گیربکس AT بهره می‌برد و برخی آپشن‌های مورد تقاضای بازار به آن افزوده شده است.

و ۶ هزار کیلومتر بوده است. سهولت دسترسی به قطعات یدکی نیز وجه تمایز این خودرو نسبت به سایر خودروهای خارجی در بازار است که موجب رفع نگرانی مشتریان از خرید این خودرو می‌شود.

کابین به‌روز با امکانات و فاهی مناسب

گرچه تغییرات ظاهری هایما S7 پلاس محدود بود، اما کابین این خودرو دستخوش تغییرات قرار گرفت. طراحی داشبورد این خودرو از نظر درجه‌های عمودی کنسول میانی و درجه‌های مستطیل‌شکل طرفین و ادوات داشبورد، مشابه بسیاری از محصولات هیوندای است. در نسخه پلاس، نمایشگر الیچنی لمسی و تنظیمات لمسی ۱۸ اینچی سیستم تهویه مطبوع، نمایش مدرنی را برای داشبورد ایجاد می‌کند. در مجموع نیز طراحی مینی‌مال و المان‌های به‌روز، کابین دلنشینی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. نکته دیگر در کابین هایما S7 پلاس، ارتقای کیفیت چرم و حذف رنگ نارنجی از ترمیم داخل است. اما جای آپشن ترمز پارک برقی در این خودرو واقعاً خالی بود

نوربالا

«هایما S7 پرو» با پیشران ۱.۵ لیتری توربو GDI (پاشش مستقیم) ۸۸ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور دارد که نشان‌دهنده افزایش ۱۰ درصدی توان و ۱۸ درصدی گشتاور در عین کاهش ۷ درصدی مصرف سوخت نسبت به مدل قبلی است. گیربکس این خودرو نیز به شش سرعته اتوماتیک DAE تغییر کرده است

زاپاس Spare Tire

آیا بازار خودرو از رکود خارج می‌شود؟



معامله‌گران بازار در انتظار تصمیمات دولت و روند واردات هستند. صدایی در پایان با اشاره به انتظارات متقاضیان از بازار خودرو گفت: بازار خودرو به دلیل برخی انتظارات از دولت چهاردهم دچار رکود شده و آنچه مسلم است بازار خودرو تا مدتی تحت تأثیر همین تحلیل‌ها و پیش‌بینی‌ها باقی می‌ماند تا تصمیم‌گیری‌های کلان سیاسی مشخص شوند.

اکثر متقاضیان حضور در بازار خودرو دست‌نگهدارند. حال باید دید تا دیک‌شدن به روزهای پایانی تابستان، آیا بازار خودرو جان دوباره‌ای می‌گیرد یا باز هم با رکود سنگین به روند خود ادامه خواهد داد؟ وی در ادامه افزود: پیش‌بینی می‌شود قیمت خودرو در بازار، حداقل طی هفته آینده نوسان چندانی نداشته باشد و بازار در یک رکود نسبی بماند. همه

قیمت‌ها ثابت بوده و بدون نوسان نسبت به روز گذشته باقی‌مانده‌اند. پس از اتمام تعطیلات از ابتدای هفته اخیر، انتظار می‌رفت معاملات بازار، حجم بیشتری به خود بگیرد البته تا حدودی نیز چنین شد و قیمت برخی خودروها در بازار با افزایش محدود روبه‌رو شد.

این کارشناس حوزه خودرو افزود: هر سال بازار خودرو در تابستان رونق می‌گیرد اما تحولات سیاسی باعث شد

روز گذشته (جمعه، ۲۳ شهریور) قیمت خودرو نسبت به هفته گذشته نوسانی نداشت. باتوجه به رشد قیمتی که بیشتر محصولات بازار از ابتدای هفته اخیر تجربه کرده‌اند این سوال مطرح شده است آیا بازار خودرو از رکود خارج می‌شود؟

بابک صدایی، کارشناس بازار خودرو در این زمینه گفت: باتوجه به تعطیلی بنگاه‌های خرید و فروش خودرو،



بالاترین سطح فناوری باتری برای «نیسان جی تی آر» بعدی



«زاینتی‌هایه دنبال یک پیشرفت بزرگ در زمینه توسعه خودروهای بدون آلاینده‌گی هستند و می‌خواهند در محصولات اسپرت آتی خود از باتری‌های حالت جامد استفاده کنند. نیسان هم اکنون در حال تأسیس خط تولید آزمایشی باتری‌های حالت جامد در کارخانه یو کوهاما زاین است و می‌خواهد تا سال ۲۰۲۸ تولیدات اولیه خودروهای برقی مجهز به این نوع باتری‌ها را شروع کند. باتری‌های مورد بحث می‌توانند باعث ایجاد تحول در رشد خودروهای برقی شوند چرا که از تراکم قدرت بالاتر بر خوردار بوده و می‌توانند شعاع حرکتی بیشتری را نسبت به باتری‌های لیتیومی فعلی فراهم کنند. زمانی که رسانه‌ها از ایوان اسپینوزا نایب رئیس برنامہ یزی تولید نیسان درباره اینکه کدام خودروها به این نوع

باتری‌ها مجهز خواهند شد، پرسیدند و او گفت: «شما می‌توانید خودروهای متنوعی را تصور کنید زیرا در نصف فضای اشغال شده توسط باتری‌های فعلی امکان نصب باتری‌های حالت جامد وجود دارد و بنابراین به راحتی می‌توان از آن‌ها در خودروهای اسپرت بهره برد.» اسپینوزا تأکید کرد آماده گفت‌وگو درباره هزینه تولید این باتری‌ها نیست اما به خوبی می‌داند این کار در آغاز می‌تواند هزینه بالایی را طلب کند. او افزود: «هرچقدر این تکنولوژی بالغ شود هزینه‌های کاهش خواهد یافت و به خاطر تراکم انرژی بالاتر شما نیازمند مترتال کمتر به منظور رسیدن به قدرت مشابه باتری‌های فعلی خواهید بود که این امر باعث خواهد شد باتری حالت جامد از نظر هزینه تولیدر قابلیت باشد.»

ویژه‌ها

افت شدید قیمت خودروهای خارجی در بازار



در رکود به سر می‌برد، ادامه داد: حدود دو هفته پیش قیمت خودرو در بازار و به خصوص خودروهای وارداتی افت شدیدی داشت و همچنان آن شرایط بر بازار حاکم است.

«به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران ثبت‌نام‌های اخیر خودروهای وارداتی از جمله خودرو جانبازان تأثیر روانی در بازار داشته و با وجود اینکه آثار واردات خودرو در بازار مشهود نیست اما موجب کاهش قیمت‌ها شده است. اسد کر می‌بایان اینکه بازار خودرو

دیگه چه خبر؟

ثبت‌نام ۱۵۰ هزار خودرو برای اسقاط و بازیافت



سورای و حدود ۹ تا ۱۰ میلیون دستگاه موتورسیکلت فرسوده در کشور وجود دارد. پیش‌بینی ما این است که تا آخر سال بین ۳۰۰ تا ۳۵۰ هزار خودرو اسقاط خواهند شد.

رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو گفت: تا امروز حدود ۱۵۰ هزار خودرو برای اسقاط ثبت‌نام کرده‌اند که از این میزان اسقاط ۱۲۱ هزار دستگاه خودرو انجام شده است. محمود مشهدی شریف‌افزود: طبق آمارهای رسمی ۲.۵ میلیون خودرو فرسوده

تونیتر!

شرایط جدید انتشار اوراق مراحه برای شرکت‌های کوچک



احکانه ارائه تضامین قبلی می‌توانند از ضمانت‌نامه تعهد پرداخت شده توسط بانک‌ها نیز استفاده کنند.

«وحد روشن قلب، مدیر نظارت بر بازار اولیه سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: بر اساس تغییرات دستورالعمل انتشار اوراق مراحه که به تصویب هیات‌مدیره سازمان بورس رسیده، مقرر شد شرکت‌هایی که درخواست انتشار اوراق مراحه با مبالغ حداکثر ۲۰۰ میلیارد تومان و با سررسید

روند صعودی نمادهای خودرو ساز باز هم ادامه یافت

جذابیت شرکت‌های جاده مخصوص برای سرمایه‌گذاران بازار سهام



«در دادوستدهای روز چهارشنبه گروه خودرویی نمادهای این صنعت بورسی روندی صعودی را طی کردند. این در حالی است که شاخص کل بورس منفی شد. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، زامیاد، گروه بهمن، ایران خودرو دیزل، بهمن دیزل و پارس خودرو مثبت و نمادهای سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و کرمان خودرو منفی شدند. از سوی دیگر روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۱۸ هزار نوبت معاملاتی ۵۸۹ میلیون سهم به ارزش ۲۰۴ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز سه شنبه با افت روبه‌رو شد. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز چهارشنبه هم بالغ بر ۲۲۲ هزار میلیارد تومان شد.

بورس با زهم منفی شد

روز چهارشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۳،۷۵۹ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۸۴ هزار واحد قرار گرفت. اما شاخص کل هم‌وزن با افزایش ۴۸۸ واحدی در محدوده ۶۷۳ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۰ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۷۰۱ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۱۰۰ واحدی در محدوده ۲۱ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۵.۵ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۲.۵ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است که وزیر امور اقتصادی و دارایی اولویت اصلی دولت چهاردهم در بورس را بازگرداندن اعتماد مردم به این بازار اعلام کرد و گفت: بورس از نظر تأمین



افزایش سودآوری و بهره‌وری شرکت‌های بورسی باشیم. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار نیز اعلام کرد: بازار سرمایه در دنیا دارای چالش‌های خاص خود است. در سال‌های اخیر شاهد افزایش ریسک‌های این بازار در ایران بوده‌ایم. حجت‌اله صیدی توضیح داد: بخشی از این اتفاق ناشی از نبود قطعیت و عدم تعادل در اقتصاد ایران و بخش دیگر آن نیز تحت تأثیر تحولات سیاسی، اجتماعی و بین‌المللی است. صیدی افزود: اقتصاد ایران به شدت نیازمند مثبت شدن نرخ رشد سرمایه‌است؛ رفع مشکلات بازار سرمایه و مسائل مربوط به آن، مقدمه تشکیل سرمایه را فراهم می‌کند. رئیس جدید سازمان بورس و اوراق بهادار بایبان این که تاکنون سهم بازار سرمایه در تشکیل سرمایه و تأمین مالی از بازار پول کمتر بوده است، ادامه داد: امیدواریم بتوانیم با افزایش شفافیت، ارتقای کارایی بازار، کاهش ریسک و صیانت از حقوق سهامداران به تشکیل سرمایه و کسب بازده مناسب از بازار سرمایه کمک کنیم.

مالی جریان سرمایه‌گذاری در اقتصاد ایران در جایگاه بسیار حساس و مهمی است و ما نمی‌توانیم از آن غفلت کنیم. عبدالناصر همتی با تأکید بر اینکه بازار سرمایه باید مرکز اعتماد مردم باشد، تصریح کرد: در شرایط فعلی و در غیاب بازار سرمایه، بار تأمین مالی بر دوش بازار پول افتاده است که امیدوارم با سیاست‌های دولت (که راجع به آن در ستاد اقتصادی نیز بحث شده است)، بتوانیم جریان تأمین مالی را به سمت بازار سرمایه گسیل کنیم. همتی بخشی از چالش‌های بورس را ناشی از یکسری تصمیمات دولت خواند و گفت: سیاست‌گذاری‌ها، قیمت‌گذاری‌ها، دخالت‌های مودی، مساله نرخ ارز و اختلاف آن در بازار آزاد بانیمایی و... از جمله مسایل مهمی هستند که صنایع ما را دچار مشکل کرده و باعث شده است سود شرکت‌های بورسی تقریباً ۵۰ درصد نسبت به دوره گذشته کاهش یابد. وزیر امور اقتصاد و دارایی ادامه داد: باید به کمک سایر اعضای دولت کاری کنیم این روند متوقف شود و شاهد

اینفوگراف

افزایش هدف فروش بی‌واکدی در سال ۲۰۲۴



«بی‌وای دی»، سازنده خودروهای برقی چینی پیش‌بینی فروش سالانه خود را به لطف افزایش خرید خودروهای پلاگین – هیبرید افزایش داده است. تحلیلگران صنعت خودرو اعلام کردند غول برقی مستقر در شنژن، هدف سالانه خود را به ۴ میلیون دستگاه (در مقایسه با پیش‌بینی قبلی ۳.۶ میلیون) رسانده است

چپ تلند؟

تداوم روند کاهشی «شامخ» اقتصادی

«تازه‌ترین گزارش مرکز پژوهش‌های اتاق ایران از محاسبه «شامخ» مدیران خرید کل اقتصاد در مرداد ۱۴۰۳ معادل ۴۴.۹ محاسبه شده است. این PMI (شاخص مدیران خرید) نشان می‌دهد سطح فعالیت‌های اقتصادی در این ماه همچنان کاهشی بوده و پس از تعدیل فصلی، این شاخص برای مرداد معادل ۴۷.۴ برآورد شده که حاکی از رکود برای چهارمین ماه پیاپی است.

چرا؟

دو دلیل کاهش فعالیت‌های اقتصادی

«تداوم گسترده قطع برق در کسب‌وکارها باعث ادامه کاهش فعالیت‌ها در مردامه شده است. از سوی دیگر عدم تخصیص ارز است. کمبود منابع مالی نیز باعث شده است بسیاری از شرکت‌ها به خصوص در بخش صنعت در تأمین مواد اولیه دچار مشکل باشند. در چنین شرایطی سطح فعالیت‌های اقتصادی، تولیدی و بازرگانی در کشور با کاهش بسیار زیادی روبه‌رو شده است.

برای چه؟

افزایش شاخص قیمت محصولات تولید شده

«شاخص «قیمت محصولات تولید شده و خدمات ارائه شده» ۵۸.۱ به دست آمده که بیشترین میزان ۸ ماه اخیر را ثبت کرده است. افزایش نرخ ارز طی ماه‌های گذشته و عدم تخصیص ارز بر افزایش قیمت شرکت‌ها تأثیر گذار بوده است، اگرچه تاکنون به دلیل رکود در تقاضا و همچنین به منظور تقویت تقاضا افزایش قیمت‌ها را اعمال نکرده‌اند.

تنده یک

First gear



علی زراندوز

azarandooz@autoworld.ir

آغاز شمارش معکوس برای افزایش قیمت خودرو؛ پاییز پُر تب و تاب در انتظار بازار.

«حاضر جواب: بالاخره از قدیم هم هر جوجه‌ای را در فصل پاییز شمارش می‌کردند؛ حتی جوجه افزایش قیمت خودرو را!

پیش‌بینی قیمت خودرو در هفته آینده: بازار خودرو از رکود خارج می‌شود؟

«حاضر جواب: خارج خارج که نه، ولی شاید بیاید بیرون و یک دور بزند و دوباره برگردد به رکود.

بنز کارکرده E300 مدل ۲۰۱۲ به ۵ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان رسید.

«حاضر جواب: ... تا نفسی تازه کند و دوباره برود بالاتر!

سواری لوکس ایران خودرو ارزان شد.

«حاضر جواب: یعنی چند تا ارزانی دیگر تا تبدیل شدن به خودرو اقتصادی که مسئولان قولش را می‌دادند، فاصله دارد؟

قیمت حواله پراید، پژو ۴۰۵ و پیکان ۳۰ سال قبل چقدر بود؟

«حاضر جواب: شما می‌خواهید مخاطبان‌تان را شگفت‌زده کنید، کمی به قیمت همین خودروها در سه سال بعد توجه کنید.

نیسان آبی رقیب چینی پیدا کرد.

«حاضر جواب: حتی نیسان آبی طلایی هم نتوانست رقیب نیسان آبی معروف شود، چه برسد به یک رقیب چینی.

پژو پارس به مرز ۹۰۰ میلیون تومان رسید؟

«حاضر جواب: ولی خودمانیم، انتهای این خبر به جای علامت سوال، نباید علامت تعجب قرار می‌گرفت؟

پرواز پراید در پیش‌اورامین؛ دست‌اندا‌های ایجادشده در شهر پیش‌اورامین، باعث خسارات فراوان به خودروهای عبوری شده است.

«حاضر جواب: خلاصه همین روزهاست که پرتاب انسان به فضا، از طریق همین دست‌اندا‌ها و خودروهای سبکی چون پراید انجام شود.

سریع‌ترین خودرو دنده‌ای جهان معرفی شد.

«حاضر جواب: ولی رکورد سریع‌ترین رشد قیمت خودروهای دنده‌ای، همچنان در اختیار خودمان است.

سقوط قیمت ساندرو در بازار...

«حاضر جواب: البته با توجه به قیمت‌های نجومی در چند سال گذشته، این افزایش قیمت‌ها؛ کاهش ارتفاع مختصری بیش نیست.

به‌تازگی یک دستگاه فراری F8 تربییوتو وارد خاک ایران شده و به‌زودی با پلاک گذر موقت تردد خواهد کرد.

«حاضر جواب: در مورد پرایدها و نیسان‌های آبی توجیه شده است؟

افت ۲۰ درصدی تولید خودرو و قطعات.

«حاضر جواب: تا همین چند درصد افت تولید در آینده نزدیک، قیمت‌ها را در بازار خودروهای داخلی تا چند درصد جابه‌جا کند...

نتایج قرعه‌کشی طرح مادران ایران خودرو منتظر پاسخ ثبت احوال.

«حاضر جواب: قدیم‌ها ابر و باد و مه و خورشید و فلک برای انجام کارهای ساده‌ای مثل پخت نان در کار بودند؛ ولی الان برای انجام چه طرح‌های بزرگی در کارند!



بزرگ نصب شده است. این نمایشگر اکثر عملگرهای اصلی همچون سیستم تهویه را در خود جای داده اما دکمه‌های فیزیکی نیز در کنسول مرکزی وجود دارند. سبیل GT 06 از معماری پلت فرم ۳۰۰ پر خوردار است که در خودروهای دلفین و سبیل نیز به کار رفته و از نسل جدید باتری‌ها پشتیبانی می‌کند. بی‌وای دی تا چند روز دیگر مشخصات فنی کامل این خودرو را منتشر خواهد کرد. براساس تست‌های CLTC چین، سدان سبیل فیس لیفت با یک‌بار شارژ مسافت ۶۵۰ کیلومتری را طی می‌کند که نسبت به نسخه قبلی کمی کاهش یافته است. به این ترتیب انتظار می‌رود بر دو خودرو مورد بحث براساس استاندارد‌های WLTP اروپا حدود ۵۱۵ کیلومتر باشد. با اینکه قیمت رسمی این خودرو مشخص نیست.

بی‌وای دی سبیل GT06 قیپ بالقوه خودروهایی همچون فولکس واگن ID.3 و کوپرا بورن محسوب می‌شود. پیش‌نمایش خودرو مورد بحث اوایل سال جاری در نمایشگاه خودرو یکن و در قالب کانسپت اوشسن M صورت گرفت و حالا سبیل GT 06 فاصله بین هاج‌بک دلفین و سدان سبیل استاندارد را پر خواهد کرد. طراحی محصول جدید بی‌وای دی در مقایسه با کانسپت اوشسن M تا حدودی تعدیل شده و دیگر خبری از اسپلیتر گیرای جلور، کاپ‌های جانبی و اسپویلر نیست هر چند خودرو تولیدی از همان رینگ‌های اسپرت مشابه محصولات آف‌رود و مٹو استفاده می‌کند. داخل کابین شباهت زیادی بین بی‌وای دی سبیل GT ۰۶ با نسخه استاندارد سبیل وجود دارد و در مرکز داشبورد یک نمایشگر لمسی

رقابت بیشتر بین «فولکس‌واگن» و «بی‌وای دی»



خدا حافظی «دوج دورانگو» با پیش‌رانه «همی»



دوج دورانگو هل‌کت، آخرین مدل با پیش‌رانه همی است. اکنون یک ترمیم ویژه جدید نیز برای سال ۲۰۲۵ به خط تولید آن اضافه شده است. این نسخه ویژه Hammerhead نام دارد که دوج آن را با به‌روزرسانی‌های داخلی و خارجی ارائه می‌دهد. این نسخه از پیش‌رانه V8 سوپرشارژ با حجم ۶٫۲ لیتر بهره‌مند شده است. درواقع این دومین نسخه ویژه دوج دورانگو برای مدل سال ۲۰۲۵ است. بدنه بیرونی آن با رنگ آبی تیره Night Moves پوشیده شده است و رینگ‌های ۲۰ در ۱۰ اینچی رنگ کرین ساتن دارد. این نسخه با کاپوت مشکی ساتن همراه است. در فضای داخلی خودرو، صندلی‌های چرم خاکستری Laguna قرار گرفته که لوگو SRT

Helcat روی پشتی صندلی‌ها دوخته شده است. جزئیات فیبر کربنی و سقف جیر در کابین دیده می‌شود. یک نمایشگر لمسی ۱۰٫۱ اینچی در کابین تعبیه شده است. سایر ویژگی‌ها شامل اپل کار پلی و اندروید اتو، سیستم صوتی هارمن کاردن با ۱۹ اسپیکر و ساتروف است. ویژگی‌های ایمنی نیز برای این مدل در نظر گرفته شده که عبارت است از هشدار بر خورد از جلو، کروژ کنترل تطبیقی، نظارت بر نقاط کور و ... پیش‌رانه هشت سیلندر همی می‌تواند ۷۱۰ اسب‌بخار قدرت تولید کند، که در نتیجه این شاسی بلند در ۳٫۵ ثانیه از سرعت صفر به صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

برنامه‌های «تسلا» برای قدیمی‌ترین محصول کنونی

«مدل S» به نسل دوم نمی‌رسد!



تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۵٫۶ ثانیه بود. سپس نسخه قوی‌تری به‌نام سیگنیچر پر فورمنس با ۴۱۶ اسب‌بخار قدرت هم ارائه شد که شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر را به ۴٫۶ ثانیه رساند. در مجموع، مدل S طی سسال اول در سه نسخه ارائه شد که یکی به باتری ۶۰ کیلووات ساعتی و دو نمونه دیگر به باتری ۸۵ کیلووات ساعتی مجهز بودند.

تجربه‌هایی برای اصلاح مدل S اولین تغییر اساسی خود را در سال دوم عرضه تجربه کرد. در سال ۲۰۱۴، تولید نسخه پر فورمنس بالای P85 متوقف شد و به‌جای آن P85D به بازار آمد. حرف D در نام این نسخه به معنای دو گانه بود که به وجود دو موتور اشاره داشت. بزرگ‌ترین پیشرفتی که در P85D صورت گرفت، اضافه شدن یک موتور دوم در جلو بود در حالی که تمام نسخه‌های قبلی فقط به یک موتور در عقب مجهز بودند. این قوای محرکه دو موتور به آن زمان تاکنون به استاندارد برای خودروهای الکتریکی پر فورمنس تبدیل شده است زیرا کشش چهار چرخ محرک را بدون اتصال فیزیکی بین محورهای جلو و عقب فراهم می‌کند. در نتیجه وسیله‌ای چهار چرخ محرک با ۶۹۱ اسب‌بخار قدرت بود که P85D را طی ۳٫۲ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. یک سال بعد یعنی در سال ۲۰۱۵، مدل دو موتور 70D به‌عنوان جایگزین نسخه ۶۰ کیلووات ساعتی با باتری ۷۰ کیلووات ساعتی و دو موتور با مجموع خروجی ۵۱۴ اسب‌بخار معرفی شد. نسخه تک‌موتوره با همین پکیج باتری هم ارائه می‌شد. در سال ۲۰۱۶، باتری

100D و P100D با باتری بزرگ‌تر و پر فورمنس بهتر نیز یکی دیگر از تغییرات مدل S برای مدل ۲۰۱۷ بود. دو سال بعد یعنی در سال ۲۰۱۹ تغییر عمده‌ای در مدل S رخ داد و تسلا نامگذاری جدید و ساده‌تری را برای خانواده این خودرو معرفی کرد. مدل‌های 75D، 100D و P100D با نام‌هایی که امروز می‌شناسیم یعنی برد استاندارد، دوربرد و پر فورمنس جایگزین شدند. در این مدل‌های جدید، قدرت و پر فورمنس ارتقا پیدا کرد و شتاب مدل پر فورمنس با ۷۵۴ اسب‌بخار قدرت به زیر ۲٫۵ ثانیه رسید. با این حال، برد استاندارد هم خیلی دوام نیاورد و همان سال کنار رفت. در سال ۲۰۲۰ نسخه دوربرد پلاس جایگزین دوربرد شد. این اولین مدل S بود که از مرز شراع حرکتی ۴۰۰ مایلی معادل ۶۴۰ کیلومتر فراتر رفت.

پروژه پالادیوم در حالی که تنها ۲ سال از فیس لیفت مدل S می‌گذشت، تسلا به‌روزرسانی بزرگ بعدی را معرفی کرد. این به‌روزرسانی که تحت عنوان پروژه پالادیوم شناخته می‌شد، با بازطراحی داخلی و تغییراتی اساسی در قوای محرکه، بالاترین پر فورمنس در تاریخ مدل S را به ارمغان آورد. یکی از بزرگ‌ترین تغییرات در این نسخه جدید که در ژانویه ۲۰۲۱ معرفی شد، نسخه سه‌موتوره پلد بود که با ۱۰۲۰ اسب‌بخار توان؛ سد قدرت چهار رقیمی را شکست. این قدرت شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت شگفت‌انگیز ۱٫۹۸ ثانیه را به ارمغان آورد. در سال ۲۰۲۳ نیز مدل برد استاندارد که برای چهار سال از خانواده مدل Gایب بود، دوباره بازگشت.

مسیری برای سایر مدل‌ها به عبارت ساده دلیل عدم عرضه نسل دوم مدل S این است که همین نسخه کنونی اساساً نسل دوم محسوب می‌شود زیرا این خودرو فقط در ظاهر شبیه نمونه‌ای است که سال‌ها پیش معرفی شد و تقریباً تمام قطعات فنی آن ارتقا پیدا کرده‌اند. مدل S که امروز به بازار عرضه می‌شود، شباهت بسیار کمی به خودرویی که یک دهه پیش عرضه شد، دارد. یکی دیگر از دلایل عدم عرضه نسل دوم مدل S نیز رویکرد متفاوت تسلا نسبت به بازار خودرو در قیاس با خودرو سازان سنتی است. این شرکت به بازدهای زمانی معین برای اعمال تغییرات و به‌روزرسانی‌های روری خودروها پایبند نیست و به همین دلیل کل مفهوم نسل‌های یک خودرو را منسوخ کرده است.

خودرو پرنده «ایکس‌پنگ» از سال ۲۰۲۶ عرضه می‌شود

وسایل نقلیه eVTOL در حال حاضر مجاز به شمار نمی‌آیند، اما با پیشرفت این فناوری به نظر می‌رسد در آینده نزدیک و لااقل در چین شاهد حرکت این وسایل نقلیه هوایی باشیم. طرح خودرو پرنده ماژولار ایکس‌پنگ نام جدید Land Aircraft Carrier تاکنون چندبار دستخوش تغییر شده است.

اواخر سال ۲۰۲۳ و در جریان رویداد Tech Day ۱۰۲۴ با این خودرو ملاقات کردیم. لندایر گرفت کریر یک مینیون با سه محور و ابعاد ۵٫۵، ۲٫۵ و ۲ متر در طول، عرض و ارتفاع است. در این خودرو پلاگین-هیبرید ۴ نفره با ساختار ۸۰۰ ولتی، پیش‌رانه درون‌سوز فقط به عنوان ژنراتور باتری‌ها فعالیت می‌کند. اما در نیمه انتهایی بدنه، یک وسیله نقلیه هوایی با ظرفیت دو سر نشین و شش ملخ قرار دارد.

ایکس‌پنگ (Xpeng) که ۱۰ سال پیش تأسیس شده تاکنون در زمینه تولید خودروهای برقی بسیار موفق بوده تا جایی که نظر فولکس‌واگن را برای سرمایه‌گذاری جلب کرده است. این شرکت علاوه بر طراحی سامانه خودروان و دستیار صوتی هوشمند، به ساخت خودروهای پرنده هم علاقه نشان داده است. البته طراحی و ساخت خودروهای پرنده به زیرمجموعه ایکس‌پنگ یعنی ایکس‌پنگ آئرواچ‌تی (Xpeng AeroHT) واگذار شده است. نخستین طرح از خودرو پرنده این شرکت به پهباد شباهت داشت اما اکنون یک خودرو پرنده eVTOL با وسیله‌نقلیه برقی با قابلیت فرود و پرواز عمودی را معرفی کرده است. این خودرو قابلیت حرکت در جاده‌های عادی را نیز دارد. البته تمام این موارد فعلاً در سطح تئوری بیان می‌شوند چرا که



خبر

News

«تایکان توربوS» در تیپ سنگی

در همکاری میان متخصصان بخش خودروهای سفارشی پورشه و نماینده این خودرو ساز در آسیا-اقیانوسیه، نسخه خاصی از پورشه تایکان توربو اس با لقب Celestial Jade، طراحی و ساخته شده است. رنگ خاص بدنه این خودرو که بسته به زاویه و نور، متفاوت به نظر می‌رسد با الهام از سنگ یشم طراحی شده است که در طی هزاران سال و تحت فشار و دمای بالا در اعماق زمین شکل می‌گیرد. هر گونه تغییر دما یا فشار می‌تواند طرح و الگوهای متفاوتی در ظاهر این سنگ قیمتی ایجاد کند به نحوی که می‌توان رنگ‌های زرد، طلایی، سفید و حتی آبی را نیز در این سنگ مشاهده کرد. این سنگ در شرق آسیا به عنوان نمادی از شادی و عمر طولانی شناخته می‌شود. پورشه تایکان توربو



اس Celestial Jade مدل ۲۰۲۴ با ۹۳۲ اسب‌بخار قدرت می‌تواند طی ۲٫۴ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت دست یابد که ۰٫۴ ثانیه از مدل قبلی سریع‌تر است. مصرف انرژی آن هم بیش از ۱۷٫۹ تا ۲۰٫۵ کیلووات ساعت در صد کیلومتر اعلام شده است. رنگ ویژه بدنه پورشه تایکان توربو اس Celestial Jade با الهام از فرآیند شکل‌گیری سنگ یشم با ترکیبی از رنگ‌های سبز روشن، زرد، طلایی، خاکستری تیره، مشکی و آبی و طی اسباب طراحی شده است. این رنگ با یک لایه آلومینیومی شفاف و یک لایه روکش مشابه شیشه، به صورت دستی و در مدت ۸۰ ساعت روی بدنه خودرو قرار می‌گیرد. با وجود ساختار چند لایه این رنگ، ضخامت کلی آن به یک میکرومتر می‌رسد، که ۵۰ برابر از موی انسان نازک‌تر است. تنه پهنانه تایکان بلکه لوگو Electric روی بخش جانبی بدنه و روکش کلید خودرو نیز روکنشی از همین رنگ را بر خود دارد. نشان ویژه LongMa را که به یکی از اساطیر چینی با سر آژدها و بدن اسب اشاره دارد و به عنوان نماد قدرت و خوش شانس شناخته می‌شود هم می‌توان در پارکایی درها و پشت سری صندلی‌ها مشاهده کرد. البته این سمبل با هویت پورشه تایکان هم چندان بی ارتباط نیست چرا که نام این خودرو آلمانی به کلمه تر کس به معنای «سب جوان» ارتباط دارد.



لینک اند کو ۱۰ به روز شد



شرکت چینی لینک اند کو به عنوان زیرمجموعه جیلی از نسخه به روز شده ۱۰ با طراحی جدیدتر و قدرت بیشتر رونمایی کرد. شاسی بلند پلاگین هیبرید ۱۰ بر پایه ولوو XC40 شکل گرفته و به تازگی به روزرسانی جدیدی را دریافت کرده تا خروجی بیشتر و ظاهر و تجهیزات بهتری داشته باشد. در بخش طراحی ظاهری شاهد نمایی انتحادار با جلو پنجره مستسکی براق، رینگ های متفاوت و چراغ های پشتی جدید هستیم. قوای محرکه این خودرو نیز از تقا یافته و هم اکنون پیشترانه ۲ لیتری بنزینی و موتور برقی آن به جای ۱۸۸ اسب بخار مدل قبلی ۲۷۶ اسب بخار قدرت تولید

می کنند. چینی ها می گویند تغییرات رخ داده در ۱۰ به روز شده سبب می شود این شاسی بلند شتاب گیری تیزتر و هندلینگ بهتری داشته باشد. از نظر مصرف سوخت نیز بهینه سازی هایی صورت گرفته است. باتری ۱۷.۶ کیلووات-ساعتی لینک اند کو ۱۰ به روز شده در حالت برقی توان پیمایش ۷۴ کیلومتری را فراهم می سازد. این خودرو ساز معماری برقی شاسی بلند خود را به طور کامل دگرگون کرده و یک واحد پر دازنده مرکزی جدید و چیبست اسپند دراگون جدید در آن به کار رفته است. انتظار می رود این شاسی بلند پلاگین هیبرید در آینده نزدیک راهی بازار شود.

فرانسوی

French

بازگشت سیتروئن SM



سیتروئن به مناسبت ۱۰ سالگی تاسیس دی اس به عنوان مجزا ساخته شده و بنابر این روی دماغه به نام SM تریبیوت را معرفی کرده که با الهام کامل از SM دهه ۷۰ طراحی شده است. البته این خودرو یک کانسپت بال الهام از SM دهه ۷۰ است که به مناسبت ۱۰

سالگی تاسیس دی اس به عنوان مجزا ساخته شده و بنابر این روی دماغه آن لوگوی DS خودنمایی می کند. این کوپه مشکی و طلایی که SM تریبیوت نام دارد، نشان می دهد اگر SM اصلی به جای خاتمه تولید در سال ۱۹۷۵، همچنان تولید می شد و طی قرن نهم گذشته به تکامل خود ادامه می داد، امروز می توانست چه شکلی باشد. مثل SM قدیمی، در این کانسپت هم شاهد کاپوتی کشیده هستیم و در جلو هم به جای صفحه شیشه ای که بین چراغ ها قرار داشت، یک صفحه نمایش سبعمدی با چراغ های LED تعبیه شده است. همچنین در حالی که SM قدیمی به چراغ های جلو خارقانه ای مجهز بود که با فرمان می چرخیدند، برای این کانسپت نور های باریک LED در نظر گرفته شده است. این کانسپت همچنین به رینگ های بزرگ ۱۲ اینچی با طراحی آیرودینامیک مجهز شد.

تکنولوژی

Technology

تست واقعی باتری حالت جامد نیو



باتری های حالت جامد نیو در ماه های اخیر سر و صدای زیادی به پا کرده اند. یکی از کانال های یوتیوب فعال در این زمینه سفر جاده ای حدود ۲۰۰۰ کیلومتری را با خودرو نیو انجام داده تا به بررسی باتری حالت جامد ۱۵۰

کیلوات ساعت نیو بپردازد. این باتری از الکترولیت جامد سود می برد؛ در حالی که الکترودهای آن مشابه باتری های مرسوم کنونی هستند. اگر چه باتری مورد بحث از نوع حالت جامد کامل نیست، اما قدم رو به جلوی قابل توجهی از نظر تراکم انرژی محسوب می شود. همچنین نیو آن را به عنوان گزینه ای قابل اجاره عرضه کرده و رانندگان می توانند بدون خرید آن از عملکرد بهترش لذت ببرند. خودرویی که برای این تست انتخاب شده بود نیو ET5 سدان بود که در مسیرهای گوناگون از جمله جاده های کوهستانی هدایت می شد. خودرو مورد بحث از تجهیزات رفاهی شاخصی همچون صندلی های دارای ماساژور برخوردار بوده و حین تست نیز از آن ها به علاوه سیستم هایی همچون تهویه مطبوع استفاده شده تا توان پیمایش واقعی خودرو تخمین زده شود.

برگزاری جلسات کارشناسی با حضور وزیر صمت برای تدوین سیاست های جدید

زیان های میلیاردی، مانع رقابت خودرو سازان با یکدیگر است



احسان ناصر بابلی

e.nasari@autoworld.ir

«در حالی صنعت خودرو در انتظار اقدام دولت چهار دهم در زمینه حذف قیمت گذاری دستوری است که این روزها تحمیل زیان های میلیاردی به خودروسازان مانع از شکل گیری مسابقه کیفیت در صنعت خودرو شده است. هر چند رئیس جمهور منتخب در برنامه های انتخاباتی خود با راه از قیمت گذاری دستوری انتقاد و تاکید کرد که قرار نیست با اقتصاد به صورت دستوری رفتار کند، اما به نظر می رسد حذف این مدل از اقتصاد به این راحتی ها امکان پذیر نیست؛ هر چند که عبدالناصر همتی، وزیر اقتصاد نیز موافق این مدل قیمت گذاری و اداره اقتصاد بر این شیوه نیست. دولت و شورای رقابت در ابتدا با هدف مدیریت تورم و کنترل قیمت ها وارد حوزه قیمت گذاری خودرو شدند؛ اما در ادامه با تشدید تورم و دستوری پایین نگاه داشتن قیمت خودروها بدون توجه به افزایش هزینه ها، ضرر تازهای به مصرف کنندگان تحمیل و در سوی دیگر منجر به زیان های چند میلیاردری تولید کنندگان و رانتهای چند ده هزار میلیاردری برای واسطه ها شدند.

خودروسازان بارها دلیل بی کیفیتی و عدم توسعه محصولات شان را اعمال این مدل قیمت گذاری در صنعت خودرو عنوان کردند. بدون شک با حذف قیمت گذاری دستوری، دولت تنها به ناظری بر بازار خودرو تبدیل می شود و عرضه و تقاضا تعیین کننده قیمت ها در بازار خواهد بود. در این شرایط کیفیت و تنوع تولید به اولویت خودروسازان تبدیل خواهد شد.

نایب رئیس انجمن مدیریت کیفیت ایران، قیمت گذاری را قاتل کیفیت عنوان می کند و می گوید: «وقتی قیمت مشخصی برای محصول تعیین شود، خلایق و نوآوری از بین خواهد رفت.»

وی با بیان این که این مدل قیمت گذاری تنها در کالاهای یکنواختی همچون ذرت، برنج و گندم قابلیت اجرایی شدن دارد، اظهار کرد: «آن چه تحت عنوان قیمت گذاری دستوری به ویژه در کالاهای پر مصرف مطرح می شود، منجر به حذف نوآوری خواهد شد؛ چرا که تولید کننده تنها به دنبال عرضه با قیمت مشخص است.»

فرشید شکر خدایی در ادامه گفت: «در این مدل قیمت گذاری، با تعیین قیمت به دنبال حفظ حقوق مصرف کننده هستند. در حالی که مصرف کننده قربانی و تولید کننده مجازات می شود و مسابقه کیفیت نیز شکل نمی گیرد که نمونه آن در چند سال اخیر در صنعت خودرو

دیده شده است.»

وی همچنین افزود: «قیمت گذاری دستوری خودرو در چند سال اخیر منجر به تحمیل زیان های میلیاردی به تولید کننده شده و در مقابل مصرف کننده نیز رضایت چندانی از کیفیت خودروها ندارد.»

نایب رئیس انجمن مدیریت کیفیت ایران بیان کرد: «لازم است با حذف قیمت گذاری دستوری از صنعت خودرو، ضمن فراهم کردن شرایط ارتقای کیفیت و نوآوری، نسبت به حفظ حقوق مصرف کننده اقدام شود. در این میان سازمان ملی استاندارد می تواند با تدوین مقررات فنی صنعت خودرو نسبت به رفع چالش های کیفیت در این حوزه اقدام کند.»

از طرفی مهرداد خسروی، مدیر کل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت نیز گفت: «در روز های اخیر که وزیر جدید بر مسند نشسته، چندین جلسه کارشناسی برای تدوین سیاست هایی در این حوزه برگزار شده است. رویکردهای اصلی این جلسات تسهیل شرایط تولید خودرو و افزایش تولید، برنامه ریزی برای عرضه منظم و کوتاه مدت، رفع سریع تعهدات معوق خودروسازان به مشتریان، تسهیل پروسه واردات خودرو و... است.» وی با بیان این موضوع که تاکنون در طرح واردات خودرو بیش از ۳۶ هزار دستگاه خودرو به کشور وارد شده و بیش از ۱۳ هزار دستگاه از آن به مشتریان تحویل داده شده است، گفت: «رفع موانع ارزی موجود در دست وزارت صمت نیست؛ اما این وزارتخانه همواره در تلاش است تا تسهیلاتی را برای حل مشکلات صنعت خودرو ارائه کند.»

کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)

خودروهای داخلی در آخرین روز کاری هفته گذشته رشد بهای یک تا ۱۱ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که

شاهین (ساناروف و ESP) (۱۴۰۳) با ۱۱ میلیون تومان افزایش ۷۱۲ میلیون تومان، شاهین (بدون ساناروف) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش ۶۷۵ میلیون تومان، تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان افزایش ۷۷۲ میلیون تومان، شاهین اتومات (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان افزایش ۷۹۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش ۸۵۵ میلیون تومان و پژو پارس TU5 (در پیچه برقی) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان افزایش ۸۸۸ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افزایش و کاهش بهای ۱۰ و ۲۰ میلیون تومان بودیم. جایی که قیمت دیگنیتی پرستیز (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیون تومان و هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیون و ۵۹۰ میلیون تومان رسید. از طرفی قیمت فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیون و ۵۷۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیون و ۶۸۰ میلیون تومان و اموی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۸۸۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که سراتو ۲۰۰۰ سی سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان، جتا VS5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، هونگچی EQM5 (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و جی ای سی امپو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند.

محصول

Product

معرفی قوی ترین خودرو گیربکس دستی جهان

هنسی ونوم F5-M به جای گیربکس اتوماتیک، به گیربکس ۶ سرعته دستی مجهز شده است. از این نسخه تنها ۱۲ دستگاه با قیمت ۲۶۵ میلیون دلار ساخته می شود. هنسی تاکنون نسخه های مختلفی از ونوم F5 را ارائه کرده است؛ اما شاید هیجان انگیز تر از همه آن ها برای علاقه مندان به رانندگی، این نسخه جدید با نام ونوم F5-M باشد. در این نسخه که بر پایه F5 رودستر ساخته شده، گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک قبلی جای خود را به یک گیربکس ۶ سرعته دستی شیار دار داده است. برای تجهیز ونوم به این گیربکس دستی، هنسی تغییراتی در طراحی



داخلی هاپیر کار خود ایجاد کرده است تا با دسته دنده دستی جدید سازگاری پیدا کند. در ونوم F5-M، کنسول مرکزی از نوا طراحی شده و در پیچه های تهویه دایره ای به جای چیدمان عمودی حالا به شکل افقی در کنار هم قرار گرفته اند. علاوه بر این، هنسی مجبور به باز طراحی کنترل های سیستم تهویه هم شده است. همچنین برای باز و بسته کردن پنجره ها هم دکمه های جدیدی با الهام از جت های جنگنده طراحی شده که پشت دسته دنده نصب شده اند.

این دسته دنده از فیبر کربن ساخته شده؛ در حالی که قسمت شیارهای آن از آلومینیوم است. ونوم F5-M همچنین بهبودهای آیرودینامیکی را هم تجربه کرده و به یک بال عقبی ۱۴۰ سانتی متری مجهز شده که از روی ورودی هوای روی سقف در پشت صندلی ها شروع شده و تا روی کاور پیشترانه ادامه پیدا کرده است. برای هر نمونه از این خودرو نیز رنگ های سفارشی در نظر گرفته شده است که فیبر کربن بدون رنگ را با رنگ های سفارشی خریداران ترکیب می کند. یکی از چیزهایی که در ونوم F5-M تغییری نکرده اما پیشترانه است.

ایمنی

Safety

درخواست تغییر طراحی وانت ها و شاسی بلند ها

NHTSA آمریکا اعلام کرده است طراحی بزرگ و پر جست و خیز وانت ها و شاسی بلند ها با ایمنی عابران پیاده همخوانی ندارد و به همین خاطر خواستار تغییر طراحی چنین خودرو هایی است. بر اساس گزارش این موسسه ایمنی، تلفات ناشی از برخورد وسایل نقلیه با عابران پیاده در ۲۰ سال گذشته بیش از ۳۳ درصد افزایش داشته است. این اتفاق در حالی رخ داده که از تعداد کشته های سرنشینان خودرو ها کاسته شده است. یکی از قوانین پیشنهادی موسسه مورد بحث تصویب استانداردهای تصادف جدید است تا از آسیب بدن عابران پیاده به ویژه سر آن ها



در زمان تصادف با بخش جلو وسایل نقلیه جلوگیری شود. این امر می تواند سبب ایجاد مشکلاتی برای وانت پیکاپ ها و شاسی بلند هایی شود که بزرگ تر از هر زمان دیگری هستند. اگر چه قانون پیشنهادی NHTSA اشارهای به طراحی خاص این دسته از خودروها نداشته، اما به طور خاص به کلاس های وانت پیکاپ و شاسی بلند بزرگ در امریکا اشاره کرده است. موسسه NHTSA توجه افراد را به طراحی کاپوت خودرو جلب کرده و شاید با تصویب نهایی این قانون تغییراتی در طراحی جلو پنجره ها و بخش جلو وانت ها و شاسی بلند ها ایجاد شود. در این صورت NHTSA خواستار پاس کردن برخی فاکتورهای جدید در بخش تعاس بدنه با بدن عابران پیاده خواهد شد. اگر قانون یاد شده تصویب شود در تست های تصادف جدید دوا دمک با سایز سر مشابه یک کودک ۶ ساله و یک فرد بزرگسال با خودرو برخورد خواهند کرد. در قوانین پیشنهادی NHTSA پیشنهادها و توصیه هایی درباره ساختار کاپوت، گلگیرها و برخی بخش های دیگر خودرو ها به همراه پارامترهای چگونگی برخورد عابران پیاده با آن ها دیده می شود.



این موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر موسوم به J1H-3G15T PF۱ محصول کمپانی ولوو است. بر این اساس، این پیشرانه حداکثر توان خروجی ۱۴۸ اسببخار قدرت را در ۵۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۲۶ نیوتون‌متر گشتاور را در ۴ هزار آرپی‌ام به‌ارمغان می‌آورد. یک گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه تر، قدرت و گشتاور تولیدی را به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی پروتون S70 می‌توان به کروژکنترل تطبیقی، ۱۶ ایربگ، سیستم پیشگیری از برخورد جلو، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سامانه هشدار نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم پارک هوشمند، نمایشگر ۱۸ اینچی مولتی‌مدیا، سیستم تهویه مطبوع دوگانه و... اشاره کرد.

کمپانی پروتون که یکی از زیرمجموعه‌های خودروسازی جیلی شناخته می‌شود، با ارائه یک سدان در بازارهای مالزی، اندونزی، فیلیپین و تایوان بسیار موفق عمل کرده است. این سدان که از ابتدای سال جاری میلادی به‌بازارهای جهانی عرضه شد، در بازارهای مذکور به یک سدان محبوب بدل شده است. این سدان همان پروتون S70 است. پروتون S70 نسل چهارم جیلی امگرنده است که با اندکی تغییرات در طراحی چراغ‌های جلو، جلوپنجره ۵ ضلعی کهکشانی و گرافیک چراغ‌های عقب به‌حالت پیوسته، به بازار آمده که استایل اسپرت و جسورانه‌ای دارد. زیر کاپوت پروتون S70 یک موتور ۳ سیلندر ۱۴۷۷ سی‌سی مزین به تکنولوژی پرخوران توربوشارژر قرار دارد.



سدان کامپکت واسپرت پروتون

تعریف احتراق داخلی مدرن چیست؟

نگاهی به بهترین موتورهای بنزینی ۲۰۲۴

این روزها بارشده تولید

خودروهای الکتریکی، اسپرت‌دوستان برای شنیدن صدای غرش موتورهای حجیم و بنزینی دلننگ شده‌اند. تبدیل ماسل‌کار

محبوب آمریکایی یعنی دوج چلنجر به یک خودرو اسپرت برقی دوستان را بیشتر ناامید کرد. البته با وجود گسترش نیروی الکتریکی در قلب تپنده خودروها، کمپانی‌های مطرح خودروسازی همچنان از موتورهای بنزینی حجیم با تعداد سیلندرهای بالا بهره می‌برند تا این لذت و هیجان را جاودانه کنند. در ادامه به معرفی موتورهای بنزینی برتر سال ۲۰۲۴ می‌پردازیم و آن‌ها را از نظر فنی، کارایی و تکنولوژی مورد استفاده بررسی می‌کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir



۲ | مرسدس بنز GT63 SE-Performance

مرسدس بنز جزو خودروسازان مطرح جهان است که در زمینه تکنولوژی ساخت پیشرانه‌های احتراق داخلی بنزینی صاحب سبک است. این خودروساز اشتوتگارتی در موتورهای ۸ سیلندر خود از فناوری‌های -تکی استفاده می‌کند که سبب برتری آن‌ها نسبت به ساخته‌های سایر کمپانی‌های مطرح خودروسازی جهان شده است. مرسدس بنز GT AMG یک سوپراسپرت سریع است که از سال ۲۰۱۴ میلادی جانشین مدل اسطوره‌ای SLS شد. نسل دوم این خودرو که ۱۱۹ اگوست سال ۲۰۲۳ میلادی به جهان معرفی شد، از بالاترین سطح فناوری مرسدس بنز بهره می‌گیرد. قوی‌ترین نسخه GT همان GT63 SE-Performance AMG است. این خودرو از نظر طراحی بدنه به قطعات الحاقی از جمله: لپ‌سپر جلو، کاپوت فیبر کربنی، ر‌کاب‌های فیبر کربنی، اسپویلر بزرگ به همراه اسپویلر فعال روی در صندوق عقب و دیفیوزر واگزورهای دوبل در طرفین سپر مجهز است که چاشنی اسپرت این کوپه سوپراسپرت‌های -پرفورمنسی را در چندانی نمی‌کنند. GT63 SE-Performance AMG را باید یک مدل فوق اسپرت دانست، چرا که یک موتور ۸ سیلندر وی-شکل به حجم ۳۹۸۲ سی‌سی زیر کاپوت این سوپراسپرت جا خوش کرده است که از فناوری پرخوران وی-توربو نیز برخوردار است. این موتور بنزینی با استفاده از تکنولوژی پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندرها، توربوشارژهای دوقلو با مکانیزم الکترونیکی و بدون لگ‌های موجود در توربوهای متداول و سیستم زمان‌بندی متغیر هوشمند سوپاپ‌های می‌تواند حداکثر ۶۱۰ اسببخار قدرت را در ۶۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۸۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۴ هزار آرپی‌ام فراهم آورد. نکته بسیار مهم درباره این سوپراسپرت این است که با هماهنگی یک موتور الکتریکی می‌تواند حداکثر تا ۸۱۵ اسببخار قدرت و ۱۴۲۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. یکی از دلایل قرارگیری پیشرانه ۸ سیلندر ۴ لیتری وی-توربو مرسدس بنز در فهرست بهترین موتورهای ۲۰۲۴ این است که این پیشرانه در دور ۴ هزار آرپی‌ام، بدون ورود موتور الکتریکی ۸۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. از سوی دیگر استفاده از مترال آلومینیوم در بلوک سیلندر و تیتانیوم در سوپاپ‌ها سبب برتری این موتور نسبت به هم‌کلاس‌های خود شده است. ناگفته نماند که نصب توربوشارژهای الکترونیکی نیز موجب برتری این پیشرانه شده است. گیربکس ۹ سرعته جی-ترونیک مرسدس بنز نیز قدرت و گشتاور تولیدی را به کمک سامانه فورماتیک به چهار چرخ منتقل می‌کند.



۱ | فورد موستانگ دارک هورس

فورد موستانگ همواره نماد یک کوپه ماسل عضلانی قدرتمند آمریکایی بوده است. این کوپه محبوب از اواخر دهه ۴۰ میلادی روی خط تولید کمپانی فورد حضور دارد. جدیدترین نسل این خودرو موسوم به S650 (که نسل هفتم موستانگ است) ۱۴ سپتامبر سال ۲۰۲۲ میلادی در اتوشوی آمریکای شمالی به‌صورت رسمی معرفی شد. نسل هفتم موستانگ S650 از زبان جدید طراحی فورد بهره گرفته که به‌لطف خطوط شارپ و حجم‌های ماهیچه‌ای، استایل اسپرت و جذابی دارد. موستانگ نسل هفتم در نسخه‌های متعددی به‌بازار آمده که قوی‌ترین نسخه آن بانام دارک هورس شناخته می‌شود. خبر خوش برای اسپرت‌دوستان این است که موستانگ دارک هورس زیر کاپوت کشیده خود یک موتور ۸ سیلندر با آرایش وی-شکل به حجم ۵۰۳۷ سی‌سی اتمسفریک را جا داده است. این پیشرانه که بانام Coyote V8 معرفی می‌شود، به‌لطف فناوری جدید بهینه‌سازی در اتاق احتراق و رساندن نسبت تراکم این موتور اتمسفریک به ۱۲ به یک، قطر پیستون ۹۴ میلی‌متری و کورس پیستون ۹۳ میلی‌متری و سیستم پاشش سوخت بهینه‌سازی شده چند نقطه‌ای MPFI (که دارای دو انژکتور بوده و به‌صورت مخروطی پاشش سوخت را انجام می‌دهد) می‌تواند حداکثر ۵۰۰ اسببخار قدرت را در ۱۷۲۵۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۶۷ نیوتون‌متر گشتاور را در ۴۹۰۰ آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. دلیل برتری پیشرانه Coyote V8 موستانگ دارک هورس، تولید قدرت و گشتاور بالا به‌لطف اتمسفریک بودن و عدم استفاده از سیستم پاشش سوخت مستقیم است. همچنین برتری دیگر این موتور سرعت ۱۷۴۵۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) آن است که این امکان را فراهم می‌کند تا در دور ۷ هزار آرپی‌ام ۴۸۵ اسببخار قدرت و در دور ۵ هزار آرپی‌ام ۵۶۸ نیوتون‌متر گشتاور از موتور دریافت شود. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۶ سرعته دنده‌دستی به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. جالب است بدانید که موتور Coyote V8 موستانگ دارک هورس در بین ۱۰ پیشرانه برتر جهان نیز قرار دارد.



۳ | پورشه ۹۱۱ (۹۹۲ توربو S)

پورشه ۹۱۱ را باید نماد هیجان و اسپرت در دنیای خودرو دانست. هشتمین نسل این خودرو که با کد ۹۹۲ شناخته می‌شود، از سال ۲۰۱۸ میلادی به‌بازار جهانی عرضه شده است. این خودرو به‌لطف زبان جدید طراحی پورشه استایل اسپرت و آپرودینامیکی دارد. ۹۱۱ نسل هشتم (موسوم به ۹۹۲) از سطح بالایی از تکنولوژی ساخت این خودروساز اشتوتگارتی برخوردار است که همین مهم در ساختار آن منجر به برتری این سوپراسپرت در دنیای اسپرت‌ها شده است. پورشه ۹۱۱ نسل هشتم موسوم به ۹۹۲، در چند نسخه تولید شده است. قوی‌ترین نسخه این سوپراسپرت‌های -توربو پورشه منسی توربو S است. ۹۱۱ توربو S زیر استایل جذاب و هیجان‌انگیزش یک موتور ۶ سیلندر خوابیده یا تخت به حجم ۳۷۴۵ سی‌سی و مزین به تکنولوژی توپین-توربوشارژر دارد. در بخش طراحی سوپاپ‌های این موتور (که از مترال آلومینیومی ساخته شده) از تیتانیوم و سدیم بهره گرفته شده تا راندمان این پیشرانه افزایش پیدا کند. فناوری و مهندسی این موتور سبب شده است در سه سال پیاپی جایزه برترین پیشرانه سال را به‌دست آورد. بادر نظر گرفتن فناوری پرخوران توپین-توربوشارژر، سیستم پاشش سوخت منحصر به فرد پورشه، قطر پیستون ۱۰۲ میلی‌متری در کورس پیستون ۷۶،۴ میلی‌متری و سیستم منحصر به فرد مدیریت جرقه‌زنی پیشرفته، این موتور حداکثر ۶۴۱ اسببخار قدرت را در ۱۶۷۵۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۸۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۴ هزار آرپی‌ام تولید می‌کند. یکی از دلایل جایگیری این موتور پورشه در فهرست برترین موتورهای ۲۰۲۴ این است که مهندسان پورشه توانسته‌اند قدرت و گشتاور نسبتاً خطی را نیز در آن ایجاد کنند. به این معنا که در زمان رسیدن دور موتور به ۷ هزار آرپی‌ام، قدرت خروجی به ۶۳۸ اسببخار رسیده و این کاهش ۳ اسببخاری سبب شده است در زمان رسیدن دور موتور به ۸ هزار آرپی‌ام (که حداکثر دور موتور این پیشرانه است) دور موتور نسبتاً ثابت بماند. همچنین در زمان رسیدن دور موتور به ۷ هزار آرپی‌ام حداکثر گشتاور ۷۱۰ نیوتون‌متری تولید می‌شود که این نشان از برتری این پیشرانه توپین-توربوشارژر تخت پورشه دارد. گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه اتوماتیک PDK قدرت را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند.



۴ | بامو M560e



محال است که فهرست برترین موتورهای سال اعلام شود؛ اما بامو در آن حضور نداشته باشد. بهترین سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها و همچنین بهترین نسبت قدرت و گشتاور به‌وزن این خودروساز همواره زبان زد خودروسازان مطرح جهان بوده است. در نسل هشتم سری ۵ (که جزو محبوب‌ترین سدان‌های باواریایی به حساب می‌آید)، مهندسان این خودروساز سعی کرده‌اند برتری این خودرو را به‌رخ رقابتش بکشانند. بر این اساس در ۲۴ ماه می سال ۲۰۲۳ میلادی بود که سری ۵ نسل هشتم موسوم به G60 معرفی شد. سری G60 از زبان جدید طراحی باواریایی بهره گرفته و استایل اسپرت و جذابی دارد. اگرچه کابین این خودرو بسیار مدرن و پیشرفته است، اما پیشرانه آن این سدان را به یک سوپراسدان بدل ساخته است. قوی‌ترین نسخه سری ۵ همان M5 است. یک نسخه پایین‌تر از این مدل نیز بانام M560e شناخته می‌شود. در نسخه M560e شاه‌نصب یک موتور الکتریکی در محور عقب این سدان‌های -پرفورمنسی باواریایی هستنیم؛ اما آن چه سبب برتری و قرار گرفتن قلب تپنده M560e در فهرست برترین موتورهای ۲۰۲۴ شده، موتور بنزینی ۶ سیلندر آن است. به عبارت دیگر موتور محبوب ۶ سیلندر خطی ۲۹۹۸ سی‌سی باواریایی موسوم به B58 نیز کاپوت این سدان جا خوش کرده که می‌تواند قدرت و گشتاور بالایی را فراهم آورد. بر این اساس موتور ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری مزین به فناوری توپین-پاور-توربو، سیستم پاشش سوخت مستقیم منحصر به فرد بامو و سیستم تایمینگ متغیر هوشمند بامو (موسوم به ولوترونیک یا همان ونوس‌های نسل جدید) می‌تواند ۳۲۰ اسببخار قدرت را در ۵۸۵۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۲۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۴۲۰۰ آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. نکته بسیار مهم در این زمینه این است که بامو در دور ۴ هزار آرپی‌ام توان ۲۹۸ اسببخاری و در دور ۳۵۰۰ آرپی‌ام گشتاور ۴۳۵ نیوتون‌متری را در اختیار شما قرار می‌دهد. همین مساله سبب شده است این پیشرانه در فهرست برترین موتورهای سال ۲۰۲۴ قرار گیرد. فراموش نکنید که پیشرانه B58 طی پنج سال پی‌درپی جزو ۱۰ پیشرانه برتر سال بوده است. با هماهنگی یک موتور سنکرون مغناطیس دائم که روی محور عقب تعبیه شده، این پیشرانه می‌تواند حداکثر ۵۶۵ اسببخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را به کمک گیربکس ۸ سرعته‌ام-استپ ترونیک و به کمک سامانه xDrive هوشمند نسل جدید به چهار چرخ منتقل کند.



فروش نقدی کامیون کمپرسی «فاو J6P-460»



«شرکت سیبامو تور شرايط فروش نقدی با قیمت قطعی کامیون کمپرسی FAW J6P-460 اعلام کرد. این ثبت نام به صورت آنلاین از ساعت ۱۰ صبح امروز (۲۴ شهریورماه) تا ساعت ۱۲ ظهر پنجشنبه، ۲۹ شهریورماه یا زمان تکمیل ظرفیت از طریق درگاه عاملیت خواهد بود. قیمت کامیون کمپرسی فاو J6P-460، ۵۹ میلیارد و ۷۷۳ میلیون ریال و موعد تحویل آن هفته دوم آبان‌ماه ۱۴۰۳ اعلام شده است. بر این

اساس، متقاضیان می‌توانند با مراجعه به عاملیت‌های سیبامو تور در سطح کشور نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند. این کامیون کمپرسی با قدرت موتور ۴۶۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۲۲۰۰ نیوتون‌متر در ۱۳۰۰ دور در دقیقه است. سیستم ترمز کاسه‌ای (دو مداره مستقل بادی)، رینگ فولادی، آینه‌های برقی و قفل مرکزی با ریموت از امکانات این محصول به شمار می‌روند.

پس از سه سال انتظار انجام می‌شود:

ترخیص ده‌ها دستگاه خودرو راهسازی و اتوبوس مانده در گمرک

دستورات ویژه قضایی برای تسریع در ترخیص این خودروهای کاروتجاری از بندر شهید رجایی بندرعباس صادر شده است



منظرشده است. از جمله آن که در سال ۱۴۰۰، تکلیف ۶ هزار دستگاه کامیون وارداتی سرانجام با ورود دادستانی و صدور مصوباتی در این رابطه با تعیین مهلت مشخص شد و ماجرای آن‌ها به سرانجام رسید. ماجرا به آن جا برمی‌گشت که براساس ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه در سال ۱۳۹۸ شرایط واردات این کامیون‌ها از سوی وزیر وقت راه و شهرسازی به گمرک اعلام شد اما بعد از آن به دلیل ایجاد بسیاری از موانع بر سر راه ترخیص این خودروهای ضروری برای ناوگان، کامیون‌های وارداتی مدت طولانی در گمرکات کشور خاک خورند. مشکل این خودروها نیز در نهایت با ورود معاونان دادستان تهران و بازدید آن‌ها از گمرک و دستور دادستان عمومی و انقلاب تهران، حل شد.

چرا خودروها مجوز واردات می‌گیرند اما ترخیص نمی‌شوند؟

مشکلات عمده‌ای به‌ویژه در مسیر اداری واردات و ترخیص و حتی شماره گذاری خودروهای وارداتی وجود دارد. به‌رغم آن که قوانین نشان می‌دهد، نیاز بسیاری به این خودروها وجود دارد و همواره به ضرب‌الاجل‌های اعلامی، این دست از خودروها مجوز واردات می‌گیرند. اما فرآیند باغذی‌بازی و عدم توافق سازمان‌ها با یکدیگر همیشه باعث شده است روند ترخیص این خودروها بسیار کند باشد. آن‌طور که گفته می‌شود، عدم صدور ثبت‌سفارش و به تبع آن نبود امکان اظهار خودروها به گمرک، مراجعه نکردن برخی واردکنندگان جهت اظهار و انجام تشریفات گمرکی، تطویل در صدور مجوزهای قانونی و مقرراتی مربوطه جهت ترخیص کالا از جمله مجوزهای استاندارد و محیط‌زیست، طولانی بودن روند استعلام از نمایندگی‌های مربوطه، طولانی بودن روند استعلام ارزش برخی خودروها از گمرک و عدم ارائه کد رهگیری بانک به گمرک اجرایی از جمله مواردی هستند که کار ترخیص این خودروها را با مشکل مواجه می‌کنند.

بیش از ۴ هزار دستگاه خودرو سبک و سنگین از بندر شهید رجایی بندرعباس صادر شده است. این اقدام که در راستای تاکیدات رئیس قوه قضاییه صورت گرفته است، شامل ترخیص ۴ هزار دستگاه انواع محصولات سبک و سنگین از جمله ماشین‌آلات و تجهیزات راهسازی و ۳۵ دستگاه اتوبوس می‌شود. در همین خصوص، رئیس کل دادگستری هرمزگان عنوان کرده است که «بخش عمده‌ای از تجهیزات و ماشین‌آلات راهسازی تعیین تکلیف شده و به فروش رسیده است و باقی‌مانده آن‌ها نیز طی روزهای آینده با برگزاری مزایده فوق‌العاده ارائه خواهد شد».

ترخیص ۳۵ اتوبوس از گمرک بندرعباس بعد از سه سال

مجتبی قهرمانسی در خصوص نتایج بازدید از گمرک بندرعباس و تعیین تکلیف این خودروها نیز بیان کرد: «حدود سه سال است که ۵۰ دستگاه اتوبوس شهری در محوطه گمرک شهید رجایی بندرعباس به‌صورت بلاتکلیف به حال خود رها شده‌اند و واردکننده آن‌ها برای تامین نقدینگی مورد نیاز با مشکل مواجه شده و نتوانسته است حقوق و عوارض گمرکی را پرداخت کند». رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین افزود: «در این راستا با واردکننده اتوبوس‌ها و مسئولان مربوطه تماس گرفتیم و قرار شد در این خصوص حمایت‌های قضایی لازم صورت بگیرد و تعدادی از این اتوبوس‌ها به عنوان وثیقه حقوق گمرکی در محل بندر شهید رجایی باقی بمانند و ۳۵ دستگاه دیگر نیز به سرعت ترخیص شوند و در چرخه خدمت‌رسانی به شهروندان قرار بگیرند».

سابقه رسوب کامیون و اتوبوس در گمرک

البته ماجرای عدم ترخیص خودروهای ضروری مانند اتوبوس و کامیون به‌رغم وضعیت نابسامان ناوگان حمل‌ونقل باری کشور، ماجرای تازه‌ای نبوده و در سال‌های اخیر خبرهایی در این خصوص

«با وجود آن که در سنوات اخیر ناوگان حمل‌ونقل عمومی چه در حوزه باری و چه در حوزه مسافری، با مشکلات بسیار و کمبود مدل‌های جدید همراه بوده است. به نظر می‌رسد همکاری



مسئولان و سازمان‌های ذیربط در راستای تولید و واردات خودروهای مورد نیاز کشور و ترخیص آن‌ها از گمرکات، به اندازه کافی نبوده و همین موضوع باعث شده است؛ بسیاری از این خودروها پشت گمرکات کشور متوقف شوند و به بازار داخلی و به دست مصرف‌کننده نهای نرسند. البته هر از گاه، خبرهایی از ترخیص و تعیین تکلیف برخی از این خودروها از گمرک کشور شنیده می‌شود اما هم‌زمان اعلام می‌شود برخی سنگین‌های وارداتی همچنان در گمرکات باقی مانده و ترخیص نشده‌اند. این در حالی است که بازار خودروهای سنگین و البته سبک نیازمند عرضه خودروهای بیشتری در سال‌های اخیر بوده و مشخص نیست چرا مسئولان زودتر از این، اقدام به تعیین تکلیف این خودروها نکرده‌اند. حالا پس از سه سال قرار است این خودروها از گمرک بندرعباس ترخیص شوند. البته مشخص نیست سه سال خاک خوردن این خودروها در هوای بندرعباس چه بلایی بر سر این خودروها آورده و آیا کارایی سابق را خواهند داشت یا خیر.

تعیین تکلیف بیش از ۴ هزار سواری و سنگین روسی در گمرک

رئیس کل دادگستری هرمزگان در تازه‌ترین اظهار نظر خود در خصوص خودروهای خاک‌خورده در گمرک بندرعباس عنوان کرده است که دستورات ویژه قضایی به‌منظور تسریع در ترخیص

کامیونت «فورس ۳٫۸ تن» این هفته روی رینگ بورس می‌رود



«تالار خودرو بورس کالای ایران روز چهارشنبه ۲۸ شهریور ۱۴۰۳ از ساعت ۹ صبح تا پایان همان روز میزبان عرضه کامیونت فورس ۳٫۸ تن شرکت بهمن دیزل است. در این عرضه، قیمت پایه کامیونت فورس ۳٫۸ تن، ۸ میلیارد و ۴۰ میلیون ریال تعیین که ۱۰ درصد به عنوان پیش‌پرداخت سفارش خرید در نظر گرفته شده است.

خریدار می‌تواند در زمان واریز وجه مربوط به مالیات و سایر هزینه‌ها از طریق Bahman.iranecar.com نسبت به اعلام و انتخاب کاربری مدنظر اقدام کند و در صورت عدم تمایل خرید کاربری از بهمن دیزل، محصول یادشده بدون کاربری عرضه شود و خریداران باید در این مدت نسبت به نصب یکی از کاربری‌های مجاز بر روی شاسی کامیونت توسط یکی از کاربری‌سازان مجاز اقدام کنند. قدرت موتور کامیونت فورس ۳٫۸ تن با حجم موتور ۲۰۰۰ سی‌سی، ۱۳۹ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور آن ۱۹۶ نیوتون‌متر است. نوع سوخت کامیونت فورس ۳٫۸ تن بنزین با ظرفیت مخزن ۶۰ لیتر است. هشدار برخورد از جلو، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار حرکت بین خطوط، سیستم کنترل شروع حرکت در سربالایی، صندلی راننده با تعلیق مکانیکی و قابلیت تنظیم در ۶ جهت، کروز کنترل و دوربین دید عقب از جمله امکانات این کامیونت محسوب می‌شوند.



این بخش از بازار بوده‌اند و در مقابل محصولاتی از برندهای تویوتا، چانگان، کیا و هیوندای پرفروش‌ترین خودروهای وارداتی و مدل‌هایی از برندهای نیسان و هوندا در وضعیت حد وسط (میان) از لحاظ حجم فروش قرار دارند.

با نگاهی به آمار و همچنین پراکندگی خودروهای وارداتی در سطح شهرهای کشور درمی‌یابیم تا به‌امروز از میان مدل‌های وارداتی، خودروهایی از برندهای ونوسیا، گک، سوزوکی، بستین، هونگ‌چی، اشکودا و جتا کم‌فروش‌ترین‌ها در



وضعیت خودروهای وارداتی به لحاظ میزان فروش

تحلیل

analysis

کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

تمرکز واردات بر خودروهای مختص جانبازان

قیمتی ۳۵ هزار یورو) است. چرا که در این بخش در مقایسه با بخش مر تبیط با خودروهای وارداتی عادی (تا سقف قیمت ۲۰ هزار یورو) با تنوع بسیار بیشتری مواجهیم. بر این اساس واردکنندگان بر واردات خودروهای مختص جانبازان به‌عنوان اولویت نخست خود تمرکز کرده‌اند.

دست‌دوم رادارای محاسن و معایبی می‌دانند که البته معتقدند عیب‌های این طرح محاسن آن را زیر سوال می‌برد. به‌همین دلیل دولت تمایلی به واردات دست‌دوم‌ها ندارد. درعین حال مطابق با بررسی‌های میدانی به‌نظر می‌رسد تمرکز اصلی مجری قانون بر واردات خودروهای ویژه جانبازان (تا سقف

در حالی که بحث واردات خودرو طی سال جاری در فضای مجازی و گفت‌وگوهای سیاسی روی واردات مدل‌های دست‌دوم متمرکز شده، اما مشخص است که مجری قانون تمایلی به اجرایی شدن این طرح ندارد. درعین حال کارشناسان خبره صنعت و بازار خودرو نیز واردات مدل‌های

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک‌میلیارد و ۱۲۰	۰	
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۲۴۷	یک‌میلیارد و ۵۶۰	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۳۸۷	یک‌میلیارد و ۶۳۰	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۳۴۲	یک‌میلیارد و ۵۸۰	۰	
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۸۰	۱۰	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک‌میلیارد و ۴۷۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۷۳۰	یک‌میلیارد و ۹۳۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیون و ۷۹۸	۲ میلیون و ۶۸۰	۲۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیون و ۰	۲۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۴۳۷	یک‌میلیارد و ۵۷۰	۲۰	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیون و ۹۷۴	۴ میلیون و ۴۵۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک‌میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیون و ۲۰۰	۲۰	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۴۰۹	یک‌میلیارد و ۷۸۰	۱۰	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۴۱۴	یک‌میلیارد و ۸۴۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۱۷۰	یک‌میلیارد و ۴۷۰	۰	
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۱۹۰	یک‌میلیارد و ۵۹۰	۱۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۴۳۱	یک‌میلیارد و ۸۴۰	۰	
تیکارد X35 (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۳۵۰	یک‌میلیارد و ۳۲۰	۰	
اسکای‌ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیون و ۱۲۳	۲ میلیون و ۷۹۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۴۵۰	۴ میلیون و ۴۰۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۵۴۰	۳ میلیون و ۹۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۲۰	۳ میلیون و ۰	۰	
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۰۰	۲ میلیون و ۵۵۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیون و ۱۵۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۵۹۸	۴ میلیون و ۵۰	۵۰	▼
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۲)	۲ میلیون و ۷۵۰	۴ میلیون و ۱۵۰	۵۰	▼
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۶۲۵	۳ میلیون و ۳۰۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۱۶۶	۳ میلیون و ۰	۰	
تویوتا لاینر هیبرید (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۳۷	۳ میلیون و ۱۵۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۴۵	۲ میلیون و ۸۰۰	۰	
جتا VS7 (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۵۳۵	۲ میلیون و ۴۰۰	۵۰	▼
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۱۲۰	۲ میلیون و ۲۰۰	۵۰	▼
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۰۰	۲ میلیون و ۷۰۰	۰	
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۴۳۰	یک‌میلیارد و ۸۵۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۳۵۰	۴ میلیون و ۶۰۰	۵۰	▼
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۳۰	۳ میلیون و ۴۵۰	۵۰	▼
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۵۵۰	یک‌میلیارد و ۷۰۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۴۸۰	۳ میلیون و ۹۰۰	۰	
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۴۶۸	۳ میلیون و ۸۰۰	۰	
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۱۳۷	۲ میلیون و ۴۰۰	۵۰	▼
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۹۰۹	۳ میلیون و ۳۰۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۳۸۵	۳ میلیون و ۱۰۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۱۸۵	۲ میلیون و ۷۰۰	۰	
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۹۹۳	۳ میلیون و ۳۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۹۸۸	۳ میلیون و ۲۵۰	۰	
ونوسیا وی‌آل‌این (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۸۰۰	۲ میلیون و ۴۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبیا ۲ (۱۴۰۱)	۰	۳۹۹	۲	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۱۳	۵	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۲	۵	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۸	۴	▲
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۴۵	۳	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۴۸	۳	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۵	۳	▲
کوییک GX-L (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۵	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۳	۲	▲
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۱۴	۱	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۲۴	۴	▲
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۳۰	۳	▲
سه‌ند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۴۹۴	۰	
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۲۴	۵	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۷۵	۸	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۳	۱۱	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۷۹۸	۶	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۹۰	۲	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۴۵	۲	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۶۴	۴	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۵۲	۴	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۰۵	۱	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۸۸	۴	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۱)	۰	۵۸۲	۰	
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۱۸	۳	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۱۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۴۴	۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۶۷۸	۵	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۵۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۶۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۵	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۷۴	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک‌میلیارد و ۲۴	۵	▲
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۰۵	۵	▲
سورن پلاس بامانی‌تور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۶۷۵	۴	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۶۹۵	۰	
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۲۲	۵	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۶	۲	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۶۸	۴	▲
دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۶۳	۰	
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۸۹۸	۳	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۲۹	۳	▲
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۴۶	۳	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۷۲	۷	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۸۸۶	۰	
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۲۴	۴	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SK ZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



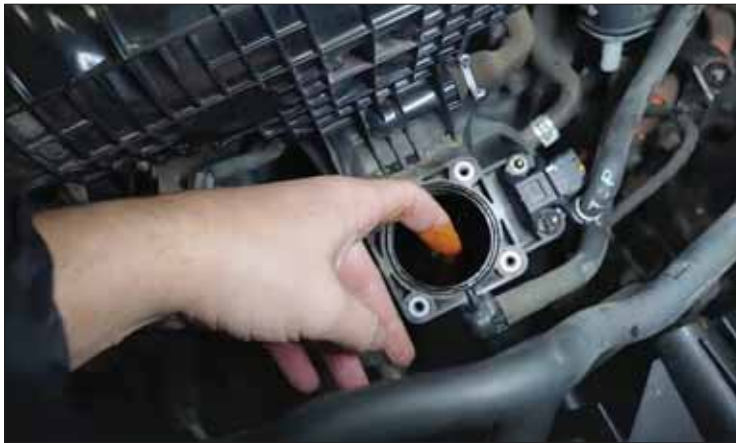
FOSSE
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری

به حجم کار تل روغن توجه کنید

دردسرهای حجم زیاد روانکار

و کلویتاسیون (پدیده‌ای که در آن کاهش فشار باعث تبخیر موضعی مایع و ایجاد حباب‌هایی می‌شود) است. هنگامی که حباب‌های هوا در روغن موتور ایجاد می‌شود، کار آبی روغن به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد. اساسا هوا نمی‌تواند قطعات را روغن کاری کند. این امر منجر به فرسودگی زودرس اجزای داخلی موتور خواهد شد. حتی پمپ‌های روغن نیز ممکن است در نتیجه این مشکل از کار بیفتند که منجر به تعمیرات اساسی و هزینه‌بر می‌شود. با روغن موتور بیشتر از حد مجاز، ممکن است فشار روغن افزایش یابد. برخی افراد معتقدند این موضوع به موتور کمک می‌کند. در حقیقت، زمانی که فشار روغن بیش از حد می‌شود، آب‌بندی روغن ممکن است از کار بیفتد و باعث نشت روغن شود. علاوه بر این، فشار بیش از حد روغن می‌تواند منجر به کمبود روغن در بخش‌های خاصی از موتور مانند سوپاپ شود.



کاملا کارآمد، قطعات داخلی به سرعت از کار می‌افتند و در نتیجه، موتور نیاز به تعمیرات اساسی یا تعویض دارد. اکثر مردم در مورد موتوری که با روغن بیشتری نسبت به حد مجاز پر شده، احتیاط نمی‌کنند و به مضرات آن توجهی ندارند. بسته به نوع موتور، روغن و میزان پر شدن بیش از حد، ممکن است تعدادی از علائم ناشی از روغن زیاد از حد در خودرو شما دیده شود که در ادامه به آن‌ها می‌پردازیم. در صورت وجود روغن زیاد، میل‌لنگ موتور برای چرخش به مشکل می‌خورد. این امر همچنین ممکن است زمانی اتفاق بیفتد که از روغن نامناسب استفاده شود. در مجموع به دلیل اختلال در چرخش میل‌لنگ، باید چراغ چک و حتی خاموش شدن سیلندر بررسی شود. این اثرات می‌تواند عملکرد موتور را کاهش دهد و موتور را با مشکل راه‌اندازی کند. یکی دیگر از مشکلات مهم موتوری که روغن زیادی در آن وجود دارد، احتمال کف شدن روغن

سیستم روغن کاری موتور برای کاهش اصطکاک بین قطعات متحرک و برای کمک به خنک‌سازی طراحی شده است. کمبود روغن موتور می‌تواند باعث آسیب جدی به اجزای موتور شود. با این حال، وقتی روغن بیش از حد در موتور خودرو باشد، چه اتفاقی می‌افتد. در این مطلب قصد داریم به این موضوع بپردازیم که اگر موتور خودرو را با روغن بیش از حد پر کنید، چه اتفاقی می‌افتد. فاصله‌های داخل یک سیستم روانکاری بسیار کوچک است. این بدان معنی است که هرگونه خاک یا زباله‌ای که از این سیستم عبور می‌کند، می‌تواند منجر به آسیب شود. اکثر موتورهای مدرن از آلومینیوم ساخته شده‌اند، فلزی بسیار قوی که سبک و در دفع گرما عالی است. آلومینیوم به دلیل نرم‌تر بودن نسبت به فولاد، به راحتی آسیب می‌بیند. روغن موتور تحلیل رفته، آلوده یا کم، به اندازه کافی اجزای داخلی موتور را روغن کاری نمی‌کند. بدون سیستم روغن کاری

نشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

FUCHS
LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴

بازدید از استودیو طراحی تورین ایتالیا



هم‌زمان با برگزاری موتورشوی تورین ۲۰۲۴ دانشجویان و علاقه‌مندان به رشته طراحی خودرو و حمل‌ونقل، از استودیو طراحی و هنر تورین IAD بازدید کردند. این رویداد به مناسبت ۴۶ سالگی تأسیس این مرکز تخصصی طراحی در زمینه حمل‌ونقل ایتالیا در روزهای ۱۲ و ۱۴ سپتامبر سال جاری میلادی برگزار شد. این تجربه برای دانشجویان رشته طراحی حمل‌ونقل و خودرو بسیار هیجان‌انگیز بود. همچنین یک آبر خودرو توسط دانشجویان فارغ‌التحصیل کارشناسی ارشد در طراحی حمل‌ونقل با مشارکت گروه ESISTE طراحی شد که یک تجربه خاص از واقعیت افزوده طراحی در حال، آینده و

گذشته را به نمایش گذاشت. واقعیت مجازی نیز در این استودیو وجود دارد که بر اساس سرعت واقعی و امکان کاوش در طرح‌های مختلف، امکان طراحی آینده‌نگر خودرو را فراهم می‌آورد. در این رویداد طرح‌های قرن‌های ۲۰ و ۲۱ بررسی شد. فرآیند دینو (طراحی آلدو برووارنه) و فیات پاندا ۳۰ (طراحی جورجو جوجار) مورد آنالیز قرار گرفتند. در این رویداد، رهبران صنعت طراحی حمل‌ونقل از جمله والتر دی سیلوا، دیوید آمانته آ، نیکولا دازا، آندر یا موسسلین و درایو اولیور با مدیریت لوکا یورگوکنو حضور دارند. این رویداد توسط کمیته‌های سوزوکی، ایوبیکو، پینین‌فارینا، لامبورگینی، ام‌جی و بریو حمایت می‌شود.

تلگرام

Telegram

توجه به تجربه مدیران قدیمی صنعت خودرو

صنعت خودرو در کشورمان حدود ۶ دهه قدمت دارد و به این ترتیب به لحاظ اهمیت و اعتبار در جایگاه دوم قرار گرفته است. اگرچه در این مدت نسبتاً طولانی خودروسازی و قطعه‌سازی پاچالش‌های بسیاری مواجهه شده‌اند، اما به اهداف بسیاری نیز در این صنعت دست پیدا کرده‌ایم. بر این اساس از اوایل دهه ۸۰ تا اوایل دهه ۹۰ شمسی، مدیرانی در صنعت خودرو حضور داشته‌اند که سبب رشد و پیشرفت چشمگیر این صنعت بوده‌اند. در حال حاضر چند سالی است که صنعت خودرو با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می‌کند و پیشنهاد برخی کارشناسان این است که برای حل این مشکلات می‌توان از تجربه و علم مدیران سابق خودروسازی نیز بهره برد. حال سوال این است که آیا استفاده از تجربه مدیران ارشد خودروسازی در بازه زمانی ذکر شده، سبب پیشرفت‌هایی در این مسیر خواهد شد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

بی‌تردید بررسی عملکرد مدیران ارشد این صنعت بین سال‌های ۸۵ تا ۹۰ توسط مسئولان مربوطه می‌تواند مسیر پیشرفت و توسعه را در این صنعت هموار کند. اگر مدیران کاردان به خودروسازی ورود کنند، می‌توان مجدداً شاهد رشد و شکوفایی صنعت خودرو در ایران بود.

وکیل

یکی از راه‌های پیشرفت در صنعت خودرو کشورمان استفاده از مدیران مجرب و توانمندی است که طی دهه قبل توانسته‌اند دستاوردهای مثبتی داشته باشند. به‌ویژه محترم صمت پیشنهاد می‌شود از این افراد مهم و مؤثر بهره گیرند تا بار دیگر شاهد پیشرفت‌هایی در خودروسازی باشیم تا با تدابیر این مدیران بتوان شاهد برطرف شدن چالش‌های این صنعت بود.

عبدالله‌زاده

Message

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدار کابین خودرو صفر کیلومتر!

خودرو کراس‌اوور چینی دارم که تاکنون تنها حدود ۹ هزار کیلومتر کار کرده است. چند روزی بود سروصدای عجیبی از داشبورد خودرو به گوش می‌رسید و در زمان حرکت روی دست‌اندازها این صدا چند برابر می‌شد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد این مشکل به دلیل عدم رگلاژ داشبورد و همچنین آچار کشی نامناسب قطعات جلوپنجره است. درعین حال با رگلاژ کردن داشبورد و آچار کشی قطعات جلوپنجره مشکل برطرف شد.

۰۹۰۳***۵۹۶۹

GRGTS؛ چاشنی سوپراسپرت برای سوپرا

تویوتا چگونه هیجان آفرینی می‌کند؟



۱۷ سال غیبت کوپه محبوب تویوتا از خط تولید این خودروساز ژاپنی، طرفداران و اسپرت‌دوستان را بیش از پیش در انتظار نسل جدید گذاشت. سرانجام در مارس ۲۰۱۹ نسخه تولیدی سوپرا نسل چهارم پس از ارائه چندین کانسپت، به جهان معرفی شد. سوپرا نسل چهارم طراحی منحصر به فرد و زیبایی داشته که زبان جدید طراحی تویوتا را به نمایش می‌گذاشت. سوپرا در چند نسخه به بازار عرضه شده است. نسخه GRGTS این خودرو مورد بررسی ما در این مطلب است.

طراحی بدنه زیبا و اسپرت

نسل چهارم سوپرا با استایل آوانگاردی مواجهه است که این موضوع را می‌توان به‌خوبی در حجم‌های ماهیچه‌ای پروفیل خودرو مشاهده کرد. پروفیل خودرو با کاپوت نسبتاً کشیده و حجم خاص و برآمده روی گل‌گیرهای عقب، جذابیت بصری‌اش را دوچندان می‌کند. در نمای جلو سوپرا چراغ‌های مستطیل با LEDهایی به شکل حرف L مشابه کانسپت FT-1 طراحی شده و با حجم خاص دماغه، بسیار زیبا به نظر می‌رسند. در نمای عقب بر خلاف چهره خودرو، با نمایی ته‌اجمی مواجهیم. چراغ‌های جمع‌وجور با LEDهایی به شکل علامت تعجب، حجم پردازی خاص روی در صندوق، آگزوزهای کروی شکل در طرفین سپرو دیفیوزر میان آن به‌ویژگی‌های اسپرت این خودرو می‌افزایند. رنگ‌های ۱۹ اینچی آلیاژی فورج شده پنج‌پره جذابیت این کوپه ته‌اجمی تویوتا را دوچندان می‌کند.

فضای داخلی دلنشین و اسپرت

در زمان ورود به کابین سوپرا GRGTS با طراحی دلنشین و زیبایی مواجه می‌شویم. استفاده از دو نمایشگر ۸٫۸ اینچی به‌صورت استاندارد برای کنسول میانی و کلاستر (پشت‌آمبر) ۶٫۵ اینچی دیجیتال فضای مدرنی را در کابین این خودرو فراهم آورده است. استفاده از چرم با کیفیت، قطعات دکوراتیو و پوشش فیبر کربنی برای برخی از نقاط داشبورد و کابین از دیگر ویژگی‌های کابین سوپرا GRGTS است. طراحی غریب‌گفتمان اسپرت، دو پدال شیفتر آلومینیومی پشت آن، دست‌دنده مشابه محصولات بامو و طراحی صندلی‌های اسپرت، رانندگی با سوپرا را بسیار هیجان‌انگیز جلوه می‌دهند. از مهم‌ترین آپشن‌های رفاهی و ایمنی نصب‌شده روی سوپرا GRGTS می‌توان به سیستم هشدار نقطه‌کور، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم شناسایی عابر پیاده و دوچرخه‌سوار، سامانه فوق پیشرفته پیشگیری از برخورد از جلو، سیستم پارک هوشمند، سیستم تهویه مطبوع دوگانه، صندلی‌های برقی، سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، ۱۸ اسپریک، سیستم کمکی رانندگی در اتوبان و... اشاره کرد.

مشخصات فنی

سوپرا نسل چهارم با مشارکت و همکاری مهندسان کمپانی بام‌وروی پلت‌فرم CLAR گرفته شده است. این پلت‌فرم با رودستر چابک پاورابایی‌ها یعنی Z4G29 یکسان است. بنابراین پیش‌رانه‌ای که زیر کاپوت سوپرا GRGTS و سایر نسخه‌های دیگر این خودرو جا خوش کرده موتور قدرتمند بامو است. در این نسخه از سوپرا (GRGTS) موتور ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری B58 قرار گرفته است. این موتور مجهز به تکنولوژی توپین پاور توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر هاست. این موتور ۶ سیلندر ۳ لیتری حداکثر ۳۸۲ اسب‌بخار قدرت را در ۵۸۰۰ تا ۶۵۰۰ RPM (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۱۶۰۰ تا ۴۵۰۰ RPM (دور در دقیقه) تولید می‌کند. گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ساخت کمپانی ZF آلمان وظیفه انتقال قدرت و گشتاور را به چرخ‌های عقب برعهده دارد. در حالت انتخاب وضعیت اسپرت برای رانندگی کافی است تا انتها پدال گاز را فشار دهید تا ظرف ۴٫۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابید. همچنین حداکثر سرعت تویوتا سوپرا GRGTS ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است. چهار حالت اکو، مگافورت (راحتی) اسپرت و شخصی‌سازی برای این کوپه ته‌اجمی را پدالی در نظر گرفته شده است. سیستم تعلیق تطبیقی قابل تنظیم مطابق با هر یک از این حالت‌ها، سواری را با کیفیت یا خشک می‌کند. سیستم آگزوز منحصر به فرد با مواد ساخته شده از فولاد سبک‌وزن و تیتانیوم، صدای خروجی را مهیج می‌کند. سوپرا GRGTS به کیت بدنه اسپرت نیز مجهز است. کیت بدنه اسپرت شامل لیپ سپر جلو، دیفیوزر عقب، لیپ سپر عقب، آگزوزهای اسپرت و قطعات فیبر کربنی تزئینی برای بدنه است. سوپرا GRGTS با قیمت ۹۹ هزار و ۶۲۶ دلار به بازار عرضه شده است.

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۱۶۷



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام راهکار برای کاهش آمار حمل‌بارهای غیر متعارف توسط خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها مؤثر است؟ در پاسخ به این پرسش ۲۷ درصد به گزینه یک یعنی نظارت بر قیمت‌های ارائه‌شده توسط خودروهای حمل بار، ۳۵ درصد به گزینه دوم یعنی توقیف خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌هایی که بارهای غیر متعارف حمل می‌کنند و ۳۸ درصد به گزینه سوم یعنی اطلاع‌رسانی بیشتر در مورد خطرات ناشی از حمل بارهای غیر متعارف رای داده بودند.

نظر سنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۲۱۶۸

برای تهیه لوازم‌یدکی مورد نیاز خودروی تان در زمان خرابی، از چه روشی استفاده می‌کنید؟



- ۱- خرید اینترنتی از سایت‌های فروش آنلاین
- ۲- مراجعه حضوری به فروشگاه‌های لوازم‌یدکی
- ۳- تهیه قطعه مورد نیاز را به مکانیک یا تعمیرکار خودرو می‌سپارید

پیامک

SMS

تولید صدا از چرخ جلو

خودرو پژو GLX405 مدل ۱۳۹۶ دوگانه‌سوز داریم که با آن در تاکسی اینترنتی فعالیت می‌کنم. حدود دو هفته است دور موتور خودرویم بسیار نوسان دارد و در دورهای پایین تثبیت نمی‌شود. این مشکل تا حدی جدی است که مجبور می‌شوم خودرویم را خاموش کنم. علاوه بر متغیر بودن دور موتور، در زمان حرکت و در سرعت‌های بالاتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت نیز هر دو چرخ جلو سروصدای بسیاری ایجاد می‌کنند؛ علت چیست؟

خوش گفتار - تهران

خودرو شما دارای پیش‌رانه XU7 بوده و دارای ساختار قدیمی است. بنابراین می‌توان به‌مواردی اشاره کرد که می‌تواند در عیب‌یابی مؤثر باشد. این مشکل در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری چهار علت دارد. پیش‌رانه خودرو شما به دلیل طراحی و ساختار قدیمی، دارای یک قطعه الکترومکانیکی به نام استپر موتور است. این قطعه نقش بسیار مهمی در ثابت نگه داشتن دور موتور دارد. این قطعه با توجه به کارکرد بالا ممکن است معیوب شده باشد. در این حالت ابتدا باید استپر موتور تمیز و شفت این قطعه نیز بررسی شود.

در صورت سالم بودن شفت و عدم گیر کردن آن و تمیز شدن این قطعه، اگر همچنان مشکل پابرجا باشد لازم است آن را تعویض کنید. همچنین یکی از مهم‌ترین سیستم‌هایی که در یک موتور بنزینی ایفای نقش می‌کند و به‌عبارت‌ی نبض موتور به حساب می‌آید، سیستم سوخت‌رسانی است.

وجود هر گونه ایراد در این سیستم و متعلقات آن می‌تواند سبب نامیزان کارکردن موتور شود. بر این اساس ابتدا باید انژکتورهای موتور بررسی شود. انژکتورها با توجه به دوگانه سوز بودن خودرو شما ممکن است به‌اصطلاح گرفته باشند و نتوانند سوخت مورد نیاز سیلندرها را تأمین کنند. در این صورت باید انژکتورها باز و توسط دستگاه شست‌شو داده شوند تا این ایراد مرتفع شود. همچنین اگر متعلقات سیستم جرقه‌زنی با اشکال مواجه شده باشند، قدرت جرقه‌زنی کاهش می‌یابد و این امر سبب ایجاد مشکلاتی همچون نوسان در دور موتور می‌شود. در این حالت باید نخستین قطعه این سیستم که همان شمع است را مورد بررسی قرار داد. با در نظر گرفتن استفاده از دو سوخت متفاوت، ممکن است شمع‌های موتور خودرو شما با اختلال مواجه شده و به‌درستی عمل نکنند.

در ادامه لازم است شمع‌های موتور تعویض شوند. در آخرین گام عیب‌یابی باید در پیچه‌گاز را بررسی کرد. در پیچه‌گاز نیز یکی از مواردی است که در تثبیت دور موتور نقش بسزایی دارد؛ به‌عبارت دیگر اگر این قطعه الکترومکانیکی با اشکال روبه‌رو شده باشد، در به‌وجود آمدن این مشکل تأثیرگذار است. بر این اساس باید در پیچه‌گاز و متعلقات آن نیز بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند تا دور موتور تثبیت شود. اما در پاسخ به پایانی سوالی شما باید گفت تولید صدای اضافی در زمان دوران چرخ‌های جلو، تنها به دلیل خرابی قطعات سیستم تعلیق است. به‌عبارت دیگر این مشکل سه علت عمده دارد.

نخست این که بلبرینگ چرخ قطعه‌ای مکانیکی است که دارای عمر مفیدی است و با توجه به کارکرد خودرو و شما می‌توان گفت عمر مفید بلبرینگ‌ها نیز به پایان رسیده و به‌اصطلاح به‌مرز خرابی نزدیک شده‌اند. تولید صدای اضافی از چرخ‌های جلو یکی از نشانه‌های خرابی بلبرینگ است که با تعویض آن مشکل رفع می‌شود. همچنین اگر متعلقات سیستم تعلیق (سیبک یا بوش) معیوب شده باشد این مشکل ایجاد می‌شود. تنها با تعویض این قطعات مشکل برطرف می‌شود. عدم تنظیم زاویه فرمان و عبور جریان در سرعت‌های بالا نیز می‌تواند این اشکال را به‌وجود آورد. در این حالت باید فرمان خودرویتان را تنظیم کنید.

اول ویژه مبارزه با قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان مهاباد رسیدگی شد. حسین نجف‌زاده افزود: شعبه رسیدگی کننده با بررسی مدارک موجود در پرونده و ارائه نشدن اسناد و مدارک گمرکی، تخلف انتسابی را محرز دانست و علاوه بر ضبط لاستیک‌های کشف شده متخلف را به پرداخت یک میلیارد و ۴۷۷ میلیون ریال جریمه نقدی معادل ارزش ریالی کالا محکوم کرد.

« ۱۰۴ حلقه لاستیک قاچاق در مهاباد توقیف شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز مهاباد؛ ماموران انتظامی شهرستان مهاباد این محموله قاچاق را در بازرسی از یک دستگاه خودروی وانت‌بار کشف و پرونده آن را برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال کردند. مدیرکل تعزیرات حکومتی آذربایجان غربی گفت: پرونده قاچاق ۱۰۴ حلقه لاستیک خودرو به ارزش یک میلیارد و ۴۷۷ میلیون ریال در شعبه



توقیف ۱۰۴ حلقه لاستیک قاچاق در مهاباد



سختگوی صنعت تایر با اشاره به مشکلات اخیر تولید اعلام کرد:

کاهش تولید لاستیک با قطعی‌های مکرر برق

روند کاهش‌ی در تولید داشتیم که این کاهش باتوجه به برنامه‌ها و ظرفیت‌هایی که فعال کردیم چشمگیرتر خواهد بود. تنها ادامه داد: از دیگر مشکلات پیش رو تخصیص ارز به صنعت تایر است؛ در سه‌ماهه نخست امسال ارزی که به صنعت تایر تخصیص داده شد، حدود ۸۰ میلیون دلار برای تولید ۷۹ هزار تن بود این در حالی است که در همان زمان، ارز تخصیص داده شده برای واردات ۵۷ هزار تن تایر، ۹۷ میلیون دلار بود. سختگوی صنعت تایر افزود: جالب است که ارز تخصیص داده‌شده برای صنعت تایر از مهر سال ۱۴۰۲ از ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان، تبدیل به ارز ۴۰ هزار تومانی شده، در حالی که واردات تایر باری-اتوبوسی تا فروردین ۱۴۰۳، کماکان با ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی انجام می‌شد. تنها اضافه کرد: تفاوت نرخ ارز مصرفی که به نوعی باعث سرکوب تولید و تشویق واردات می‌شود، در شرایطی رخ می‌دهد که تعرفه واردات را از سال گذشته تقریباً نزدیک به صفر یعنی حدود ۵ درصد کرده‌اند و به این ترتیب رقابت تولید داخل با تایر وارداتی بسیار مشکل می‌شود یعنی تولید با ارز ۴۰ هزار تومان و واردات با ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان انجام شده است.



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

« مصطفی تنها در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرنگار گروه صنعت خبرگزاری صدا و سیما؛ با بیان اینکه صنعت تایر از نظر تولید در شرایط پیچیده‌ای قرار دارد افزود: در سه‌ماه ابتدای سال، ۷۹ هزار تن تایر تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۱۰ درصد افزایش داشته است. وی اضافه کرد: در ۴ ماه ابتدای سال نیز تولید تایر به ۱۰۲ هزار تن رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل دوباره بارش شد ۱۰ درصدی مواجه شد. تنها گفت: اگر مشکل قطعی پی‌درپی برق واحدهای تولیدی نبود، افزایش تولید به ۱۳ تا ۱۵ درصد می‌رسید. وی با اشاره به اینکه اکنون روند تولید تایر کاهش‌ی است، افزود: با تداوم قطعی برق و تشدید آن در مردادماه قطعا مقدار افت تولید، چشمگیرتر خواهد بود؛ اکنون آمار تولید در مرداد اعلام نشده است، اما باتوجه به گفته تولید کنندگان

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12 و 26		165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	KB14 و 36		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB27 و 22		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	KB27 و 22		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	KB77 و 44		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام‌وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	چانگان -سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری‌ا، فردا تی ۵، سوبام ۴
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	پیکاپ تیووتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸اس، اکستریم ال ایکس
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران رایپاک بگردیم





۷۱-۱ مشمول مقررات استاندارد اجباری بوده و به استناد قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد کشور هر گاه اجرای استاندارد در مورد کالاهای خدماتی، اجباری اعلام شود پس از انقضای مهلت‌های مقرر، تولید، تمرکز، توزیع و فروش این گونه کالاهای و خدمات بدون علامت استاندارد و یا بدون علامت استاندارد و یا بدون تایید سازمان ممنوع است و کالاهای مربوطه توقیف و یا متخلف طبق ماده ۱۴۰ این قانون بر خورود می‌شود و این بدان معناست که تمام واحدهای تولیدکننده کالاهای و خدمات مشمول از جمله شرکت‌های تولیدکننده باتری در کشور ملزم به رعایت الزامات و ضوابط استاندارد ملی مربوطه هستند.»

«مدیر کل استاندارد خوزستان از صدور نخستین پروانه استاندارد باتری خودرو در این استان خبر داد. علی داودی گفت: «با توجه به درخواست واحد تولیدکننده باتری خودروهای سبک، فرآیندهای بازرسی و ارزیابی انطباق از واحد تولیدی مذکور توسط کارشناسان صاحب‌نظر اداره نظارت بر اجرای استاندارد این اداره کل صورت گرفت.»

وی افزود: «با توجه به انطباق بندهای استاندارد و تاییده سازمان ملی استاندارد مبنی بر منطبق بودن محصول با استاندارد ملی، پروانه استاندارد این واحد تولیدی صادر شد.» وی ادامه داد: «باتری خودرو براساس استاندارد ملی ایران به‌شماره

صدور نخستین پروانه استاندارد باتری خودرو در خوزستان



بررسی تحلیلگران مورگان استنلی از بازار خودروهای الکتریکی در جهان نشان می‌دهد:

تداوم کاهش سرعت فروش خودروهای برقی در جهان

قدیمی اجازه می‌دهد از ظرفیت‌های تولید و زنجیره‌های تامین خود بهره‌داری کنند؛ در حالی که استارت‌آپ‌ها نواوری‌های تکنولوژیکی و نرم‌افزاری خود را به این همکاری‌ها اضافه می‌کنند.

❖ **پیش‌بینی آینده:** از کاهش تا احیای بازار
بر اساس پیش‌بینی مورگان استنلی، بین سال‌های ۲۰۲۴ و ۲۰۲۶، سهم خودروهای برقی از بازار جهانی از ۱۴ درصد به ۱۷ درصد خواهد رسید؛ اگرچه این رقم ۳ درصد کمتر از پیش‌بینی‌های قبلی است. پس از این دوره، انتظار می‌رود بازار دوباره به سمت رشد سریع حرکت کند و تا سال ۲۰۳۰، خودروهای برقی ۳۲ درصد از بازار جهانی را به خود اختصاص دهند. این تحلیلگران بر این باورند که کاهش فعلی فروش ناشی از مجموعه‌ای از عوامل است. قیمت بالای خودروهای برقی در بازارهایی مانند ایالات متحده و اروپا و همچنین تعرفه‌های جدید بر خودروهای تولیدشده در چین، مهم‌ترین موانع پیش‌رو هستند. این قیمت‌ها ۲۰ تا ۳۰ درصد بالاتر از خودروهای احتراقی معادل خود هستند و افزایش نرخ بهره نیز به این مشکل دامن زده است.

❖ **چالش تعرفه‌های وارداتی**
با این حال، تعرفه‌های جدید وارداتی بر خودروهای برقی تولیدشده در چین ممکن است به عنوان یک مانع جدی برای این همکاری‌ها عمل کند. ایالات متحده به دنبال اعمال تعرفه صددرصدی بر خودروهای برقی وارداتی از چین است که می‌تواند روند ورود این خودروها به بازارهای غربی را مختل کند.

با این حال تحلیلگران مورگان استنلی معتقدند همکاری با شرکت‌های چینی در صنعت خودروهای برقی نه تنها ضروری است، بلکه به عنوان یک پیش‌نیاز برای تولید خودروهای برقی مقرون به صرفه و سودآور در آینده تلقی می‌شود.

❖ **رونق خودروهای هیبریدی و هیبرید پلاگین**

علاوه بر خودروهای تمام برقی، رشد فروش خودروهای هیبریدی و هیبرید پلاگین (PHEV) نیز به عنوان عاملی برای کاهش تقاضا در بازار خودروهای برقی شش‌ناخته شده است. این خودروها از نظر قیمتی جذاب تر و از لحاظ استفاده، راحت تر از خودروهای تمام برقی هستند. مورگان استنلی انتظار دارد تا سال ۲۰۳۰، سهم خودروهای هیبرید پلاگین از بازار جهانی به ۱۴ درصد برسد.



❖ **همکاری‌های استراتژیک: کلیدرشد دوباره**

تحلیلگران معتقدند یکی از راه‌های کلیدی برای بازگشت به رشد سریع در بازار خودروهای برقی، همکاری‌های استراتژیک بین خودروسازان سنتی و شرکت‌های تولیدکننده خودروهای برقی، به‌ویژه شرکت‌های چینی است. این همکاری‌ها می‌تواند به توسعه خودروهای برقی مقرون به صرفه تر و افزایش پذیرش آن‌ها کمک کند. به عنوان مثال، شرکت‌های بزرگی مانند فولکس‌واگن اخیراً همکاری‌هایی با استارت‌آپ‌های تولید خودروهای برقی مانند IRIVIAN آغاز کرده‌اند. این همکاری‌ها به خودروسازان

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 یا برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO new, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO ³⁶⁰ , SAVAND, BUJII, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ ^{240h} , SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۱۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۱۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) یا برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زنوس، الوند، روشن، ماموت و آپادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
 نیروگستران صنعتی خراسان	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
 سپاهان باتری	باتری خانواده پراید	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، برجیس، اوربیتال، اورانوس، سیپوولکس و یاشا، بویا پوشش آمپر از ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریموم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1, SOL2 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	



ایجاد ۳۰ فضای پارک اختصاصی ویژه معلولان در مرکز تهران

«باشگاه خبرنگاران: معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۶ تهران گفت: با توجه به در پیش بودن ماه مهر و شروع فعالیت مدارس، بیش از ۳۰ واحد فضای پارک اختصاصی ویژه معلولان در نزدیکی مدارس این منطقه ایجاد شده است. علیرضا صادقی بخش دربارہ اقدامات لازم برای معلولان در این منطقه اظهار کرد: یکی از اولویتهای کاری معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه، ارائه تسهیلات و زیرساخت‌های مناسب برای تردد آسان جانبازان و شهروندان کم توان جسمی است تا این افراد با دغدغه کمتری در فضای شهری تردد داشته باشند. وی ادامه

داد: در همین راستای یک‌ماه گذشته علاوه بر ایجاد و بهسازی رمپ‌های دسترسی به ایستگاه‌های حمل و نقل عمومی، معاونت حمل و نقل و ترافیک اقدام به تخصیص فضای پارک وسایل نقلیه ویژه این افراد در نزدیکی محدوده مراکز آموزشی کرده است. صادقی تاکید کرد: این جایگاه‌های پارک اختصاصی همراه با خط کشی آبی رنگ و نصب تابلوی مربوطه هستند، به همین منظور از شهروندان منطقه ۶ درخواست می‌شود با این معاونت در راستای رعایت و همراهی برای خدمت‌رسانی بهتر به شهروندان کمک کنند.

خبر

News



ممنوعیت تردد کامیون‌ها در معابر پایتخت تا ۱۵ مهر

«ایستنا: مدیر کل حمل و نقل عمومی شهرداری تهران با اشاره به ممنوعیت ورود ناوگان بار و کالا در معابر پایتخت طی دو هفته ابتدایی مهر ماه قبل از ساعت ۱۰ صبح، از تهیه لایحه‌ای برای تغییر مصوبه شناورسازی ساعات کار ادارات در مهر ماه خبر داد. مهدی گلشنی با اشاره به برگزاری جلسه شورای ترافیک تهران و مصوبات این جلسه در مورد اتخاذ تمهیدات کنترل ترافیک مهر ماه و رایگان شدن حمل و نقل عمومی در هفته اول مهر ماه برای دانش آموزان و دانشجویان، افزود: این تصمیم مصوبه شورای شهر تهران را دارد، اما به دنبال افزایش

این زمان بودیم که در این راستا در شورای ترافیک تهران این پیشنهاد که خطوط بی‌آر تی و مترو دو هفته برای دانش آموزان و دانشجویان رایگان باشد، مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد این لایحه به شورای شهر ارسال شود؛ بنابراین باید لایحه را آماده کنیم تا به شورای شهر تهران ارسال و در صورت تصویب، اجرایی شود. وی با بیان اینکه در این جلسه در مورد الزام اجرای مصوبه هیات دولت در مورد شناورسازی ساعات کار ادارات نیز تاکید شد، گفت: در این جلسه همچنین بر شناورسازی ساعات کار ادارات تاکید کردیم چرا که برخی دستگاه‌ها



همچون اصناف و دانشگاه‌ها و بعضی کارکنان از این مصوبه تبعیت نکردند که این مهم نظارت و دقت بیشتر را می‌طلبد و قرار شد تا وزارت کشور نظارت بیشتری در اجرای این مهم داشته باشد. مدیر کل حمل و نقل عمومی شهرداری تهران ادامه داد: در این جلسه قرار شد هفته آینده جلسه فوری تشکیل و پیشنهاداتی در مورد شناورسازی ساعات کار ادارات مطرح شده و لایحه آن برای بررسی به هیات وزیران داده شود که در حال انجام بررسی‌های کارشناسی هستیم و در صورت تصویب اطلاع‌رسانی لازم به شهروندان را خواهیم داشت.

لزوم اخذ نرخ طرح ترافیک مبتنی بر دریافت معاینه‌فنی از تهران

مراجعه یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو به مراکز معاینه‌فنی تهران



علی زاراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

«رئیس مراکز معاینه‌فنی خودروهای سبک و سنگین استان گیلان از عدم افزایش قیمت مراکز معاینه‌فنی خودروهای سبک و سنگین در چهار سال اخیر ابراز نگرانی کرد و گفت: عدم افزایش قیمت مراکز با توجه به تورم سالانه کشور تهدیدی جدی برای سرمایه‌گذاری در این بخش بوده و موجب می‌شود مراکز معاینه‌فنی به دلیل سودده نبودن در آستانه ورشکستگی قرار بگیرند. همچنین براساس صورت‌مالی شرکت ستاد مرکزی معاینه‌فنی خودروهای تهران، این شرکت در سال ۱۴۰۱ در حالی ۲۴ میلیارد تومان در آمد عملیاتی داشته که بیش از ۲۹ میلیارد تومان زیان خالص شناسایی کرده؛ به عبارتی، زیان خالص شرکت معادل ۸۶ درصد از در آمد عملیاتی این شرکت بوده است.

«لزوم افزایش داری‌های ستاد معاینه‌فنی برای خروج از قانون ۱۴۱ قانون تجارت

چند روز قبل اعضای شورای شهر تهران گزارش حسابرسی ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران برای سال ۱۴۰۲ را تصویب کردند. در این جلسه، حبیب کاشانی بعد از استماع نظر حسابرسان گفت: بندهای تکلیفی مشخصی برای ستاد مرکزی معاینه‌فنی مشخص شده که لازم است کار گروه ویژه‌ای را تشکیل دهند و تا پایان مهر ماه این بندهای تکلیفی گزارش حسابرسان تعیین تکلیف کنند. وی با بیان اینکه باید داری‌های ستاد معاینه‌فنی افزایش یابد تا مشمول قانون ۱۴۱ قانون تجارت مبنی بر انحلال قرار نگیرد، تاکید کرد: انتقال مالکیت زمین‌های استیجاری مراکز معاینه‌فنی و زبان ده بودن این ستاد باید مورد بررسی قرار بگیرد. جعفر تشکری‌هاشمی نیز با بیان اینکه شرایط سختی برای سنجش خودروها وجود دارد؛ اما کارکنان زحمتش و مدیران ستاد معاینه‌فنی با دقت و نظم زیاد استانداردها را بررسی می‌کنند، بیان کرد: مراکز معاینه‌فنی شهر تهران کاملاً استاندارد هستند و از زمانی که نوبت‌دهی اینترنتی نیز آغاز شده، شاهد افزایش نظم در این مراکز هستیم.



معاینه‌فنی به‌روز رسانی نشده و اکنون ۶۰۰ میلیارد تومان برای اورهال تجهیزات در نظر گرفته شده است، گفت: به شرایطی رسیدیم ۶۰۰ مرکز معاینه‌فنی در کشور به اندازه مرکز بیهقی ما به‌روز نیستند. میرزایی با بیان اینکه ظرفیت مراکز معاینه‌فنی تهران پاسخگوی سه‌ونیم میلیون خودرو است اما تعداد مراجعات ماسالانه ۱۶ میلیون خودرو بوده، گفت: سال گذشته تنها ۳۷ درصد خودروهای پلاک تهران به مراکز معاینه‌فنی تهران مراجعه کردند؛ در حالی که این خودروها باید از تهران معاینه‌فنی دریافت کنند و مادرخواست داریم که در قالب لایحه‌ای اخذ نرخ طرح ترافیک مبتنی به معاینه‌فنی در مراکز شهر تهران باشند. البته در نهایت اعضای شورای شهر تهران گزارش حسابرسی ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران برای سال ۱۴۰۲ را تصویب کردند.

«۷۷ درصد تاکسی‌های تهران از شهرهای اقماری معاینه‌فنی گرفتند چندی پیش مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران اعلام کرد ۷۷ درصد تاکسی‌های تهرانی از مراکز معاینه‌فنی اقماری معاینه‌فنی دریافت می‌کنند. سیدمحمد مهدی میرزایی قمی در مورد آخرین وضعیت مراجعه تاکسی‌های پایتخت به مراکز معاینه‌فنی شهر تهران

البته دقت داشته باشید در معاینه‌فنی راهی جز کنترل هوشمند نداریم و باید با دوربین‌های پلاک‌خوان، خودروهای فاقد معاینه‌فنی اعمال قانون شوند. وی با بیان اینکه متأسفانه به دلیل برخورد سادگانگانه مراکز معاینه‌فنی خارج از تهران شاهد آن هستیم که مالکان خودروها به شهرستان‌ها مراجعه می‌کنند، گفت: از وزارت کشور می‌خواهیم به مراکز معاینه‌فنی فاقد استاندارد‌های لازم اجازه فعالیت ندهند. در ادامه محمد مهدی میرزایی قمی، رئیس ستاد معاینه‌فنی تهران نیز با حضور در صحن علنی شورای شهر تهران با تاکید بر اینکه براساس قانون هوای پاک نرخ معاینه‌فنی را هیات دولت به پیشنهاد وزارت کشور مشخص می‌کند و این مساله از حیطه اختیارات ما خارج است، گفت: در چند ماه اخیر نرخ معاینه‌فنی ۹۲ هزار تومان بود که حاشیه سود ما ۲۰ درصد است و در حالی که با توجه به توان نیروی انسانی، قیمت زمین و خدمات ارائه شده، رقمی که مشخص کردیم برای امسال به ۴۲۰ هزار تومان رسیده و این ۴۲۰ هزار تومان کجا و رقم ۹۲ هزار تومانی کجا. در حالی که درآمدهای معاینه‌فنی تابع نرخ معاینه‌فنی و میزان مراجعات است که در سال قبل میزان مراجعات حدود یک میلیون و ۶۰۰ مورد بوده است. وی در مورد اورهال تجهیزات معاینه‌فنی نیز با بیان اینکه از ۱۵ سال گذشته دستگاه‌های



ارائه طرح نهایی برخی اتصالات بزرگراه شوشتری به پلیس راهور



در حال اجرای رویه آسفالتی است. وی ادامه داد: امروز بنا به ضرورت و با توجه به اینکه پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان امسال کل مسیر آسفالت و آماده بهره‌برداری شود با حضور پلیس راهور شرایط اتصال نقطه ابتدایی و انتهایی مسیر را بررسی کردیم و قرار شد جزئیات بیشتر در اختیار پلیس قرار بگیرد و شبکه معابر پیرامونی را تحلیل کنیم. حق‌بین با بیان اینکه شرایط اتصال بزرگراه امام رضا (ع) به رستگار در بخش جنوبی و در بخش انتهایی اتصال به بزرگراه بسیج را نیز مورد بررسی قرار دادیم، تاکید کرد: مقرر شد طرح نهایی را طی ۳ هفته آینده ارائه و با نظر پلیس شرایط را برای اتصال کل بزرگراه فراهم کنیم.

«مهر: معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در جریان بازدید جمعی از مسئولان شهری تهران از ارائه طرح نهایی برخی اتصالات بزرگراه شوشتری به پلیس تا آبان ماه خبر داد. همدادی حق‌بین در بازدید جمعی از مسئولان شهری از روند عملیات اجرایی پروژه شهید شوشتری، گفت: در معیت مدیر کل حوزه ریاست شهرداری تهران و شهرداران مناطق ۱۴ و ۱۵ شهرداری بازدید مفصلی از پروژه شهید شوشتری انجام شد. فاز اول این پروژه ۹۳ کیلومتر مسیر آزادراهی و در حال احداث است که خوشبختانه با رفع معارضین اساسی، امکان فعالیت‌های اجرایی توسعه یافته و بخش قابل توجهی از مسیر

خبر

News



تجمع رانندگان تاکسی‌های برقی مقابل شورای شهر



«مهر: رانندگان تاکسی‌های برقی در تجمع مقابل شورای اسلامی شهر تهران خواستار اجرای ماده ۱۲ قانون و تحقق بودجه حمایتی دولت برای خودروهای سوخت پاک و برقی شدند. تعدادی از رانندگان تاکسی برقی در پیگیری مطالبات‌شان در اجرای قانون و

تحقق وعده اجرای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، درخواست دریافت پیش‌بینی بودجه حمایتی دولت در جهت افزایش استفاده از خودروهای سوخت پاک و برقی را مطرح کردند. البته دولت پس از تصویب ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و همچنین پیش‌بینی بودجه حمایتی در جهت افزایش استفاده از

خودروهای سوخت پاک و برقی توسط مردم ورود آنها توسط سرمایه‌گذاران و متولیان مدیریت شهری (شهرداری‌ها) با تصویب مصوبه ۵۷۸۳۲۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۵ شورای اقتصاد؛ وزارت نفت را به عنوان متولی اصلی بازپرداخت منابع حاصل از صرفه‌جویی سوخت به سرمایه‌گذاران و متقاضیان طرح (شهرداری‌ها و...) تعیین کرد. از سوی دیگر تشویق شهروندان به ورود به این طرح نیازمند اعطای مشوقات موردنظر در مصوبه موصوف در بدو خرید خودرو (کاهش قیمت خریدار) بوده که در این زمینه مکاتبات و پیگیری‌هایی از سوی شهرداری تهران انجام شده است.



Autoworld.ir

شنبه ۲۴ شهریور ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۱۶۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبور
BillboardTOYOTA
LEAD THE WAY

THE NEW MORE POWERFUL
FORTUNER
EXPERIENCE THE LUXURY OF FREEDOM

toyota.co.za

«لذت رهایی»

«تویوتا در آفریقای جنوبی با عرضه مدل فورچونر جدید نشان می‌دهد «لذت رهایی» به چه معناست. تویوتا فورچونر با توجه به قابلیت‌های منحصر به فردش عنوان شاسی بلند منتخب آفریقای جنوبی را برای بیش از یک دهه از آن خود کرده؛ به خصوص برای کسانی که با سبک زندگی، سفرهای طولانی و مدیریت شرایط خارج جاده آشنایی دارند. کمپین «لذت رهایی» در آفریقای جنوبی منتشر شد و از آنس تبلیغاتی «FCB» تبلیغات رسانه‌ای و محیطی آن را بر عهده داشت.

حرف آخر

The Best Word

نهاد
علی بیک زاده

روزنامه‌نگار



ریشه درگیری‌های خیابانی

ریشه درگیری‌های خیابانی به مسائلی از جمله تفاوت‌های فرهنگی، آسیب‌های اجتماعی و مسائل روانی برمی‌گردد.

در این بین داشتن تعصب روی خودرو و نیز از عمده دلایل شکل‌گیری درگیری راننده‌ها با یکدیگر است. بر این اساس دعوای و خشونت‌های خیابانی اغلب با دلایل جزئی آغاز می‌شود؛ که از آن جمله می‌توان به خیره شدن به کسی، چشم در چشم شدن، تنه زدن و همین‌طور بوق زدن هنگام رانندگی، توقف بیجا در ترافیک که در عمده موارد ناشی از حواس‌پرتی است، بحث بر سر جای پارک خودرو و مواردی از این دست اشاره کرد. در عین حال متأسفانه درگیری‌هایی از این دست گاه پایان دردناک و باورنکردنی دارد. از آسیب و جرح گرفته تا مصدومیت و فوت طرف‌های درگیر این اساس می‌توان گفت درگیری‌های خیابانی غیرقابل پیش‌بینی هستند. همه چیز در یک لحظه کوتاه اتفاق می‌افتد و در پی یک بحث و مشاجره مختصر که می‌توان به راحتی از آن صرف‌نظر کرد، گاه خشونت بالا می‌گیرد و با پرخاشگری یک طرف و گاهی هر دو طرف دعوا، اتفاقاتی می‌افتد که حاصلی جز پشیمانی و ندامت ندارد.

مطابق با بررسی‌های به عمل آمده در چنین شرایطی معمولاً طرف‌های درگیر مهارتی در کاهش تنش ندارند و شاید بتوان گفت هدف آن‌ها از درگیری، تنها غلبه بی‌چون و چرا بر طرف دعوا و احیانا همراهان وی است! در عین حال شخصیت، انگیزه و موقعیت عواملی هستند که می‌توانند بر رفتار مهاجم تأثیر بگذارند. بنابراین اهمیت فراگیری مهارت‌های زندگی به‌ویژه کنترل خشم و نحوه ارتباطات اجتماعی در این شرایط به‌خوبی روشن می‌شود. در نهایت بحث آموزش افراد باید در خانه، مدرسه، دانشگاه و حتی محل کار بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد تا کم‌کم نتایج آن آشکار شود و به مرور شاهد کاهش مواردی از این دست در جامعه باشیم.

اتوسینما



کوبین اسپیسسی، جان برنثال، جیمی فاکس، جان هم و ایزا گونزالس اشاره کرد. البته می‌توان «بچه‌راننده» را یک فیلم موزیکال دانست. «بچه‌راننده» از علایق قدیمی ادگار رایت بود که بیش از دو دهه برای ساخت آن زمان گذاشت. به‌رغم نقدهایی که به فیلم‌نامه و شخصیت‌پردازی از جانب منتقدان وارد شد اما «بچه‌راننده» بازخوردهای خوبی را از رسانه‌ها دریافت کرد.

«بچه‌راننده» (Baby Driver) فیلمی در ژانر اکشن-جنایی به‌نویسندگی و کارگردانی ادگار رایت و محصول مشترک انگلستان و ایالات متحده آمریکا است که در سال ۲۰۱۷ منتشر شد. انسل الگورت یک راننده جوان علاقه‌مند به موسیقی است؛ اما تصمیم می‌گیرد از زندگی مجرمانه‌اش دست بردارد؛ به‌همین منظور درگیر ماجراهایی می‌شود. از دیگر بازیگران این فیلم می‌توان به

«بچه‌راننده»



**PRO
TEC**
by bluechem
GROUP

...because it works!



دارای تاییدیه از
معتبرترین خودروسازان جهان

15W-40 CI-4/SL

www.bluechemgroup.com

@protecliranofficial

www.aryachemil.com

021 79406

ENGINEERED AND
MADE IN GERMANY

High Performance
Diesel Engine Oil



لنت‌پارس
PARS LENT
www.parslent.com

یک لحظه هم مهم است



لنت ترمز را فقط با نام **لنت‌پارس** می‌شناسیم!