



جناب آقای مهندس ژوبین قاسمی مدیر عامل محترم شرکت شفق دانا

بانهایت تأسف و تأثر درگذشت عموی گرامیتان را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت می‌گوییم.
از خداوند بزرگ برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان شکیبایی مسالت داریم.

روزنامه «دنیای خودرو» / حسن جلینی - خشیار نظریان

استارت Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

لزوم آموزش شبکه خدمات پس از فروش

انتقال تکنولوژی پیشکش: حداقل به فکر آموزش شبکه خدمات پس از فروش باشید! وقتی سخن از واردات خودرو به کشور به میان می‌آید بارها...

صفحه ۲

تیتراهای امروز

Titles

بر خلاف کلیت بازار سهام نمادهای بزرگ خودرو ساز دیروز روند صعودی را طی کردند

صفحه ۵

آخرین طرح فروش تابستانی با قیمت قطعی برای خودرو دایون Y7 استارت خورد

صفحه ۱۲

افزایش تعداد خودروهای کره‌ای در بازار وارداتی‌ها

صفحه ۱۰

مسیر اقتصادی صنعت و مخالفت با کاهش قیمت‌ها

خبری از برقی‌های ارزان نخواهد بود

صفحه ۶

از «پراکندگی واحدهای تولیدی» تا «چالش تامین گاز طبیعی»

دو مانع ایجاد نیروگاه خصوصی برای صنایع خودرو و قطعه‌سازی

ایجاد نیروگاه خصوصی در مجاورت واحدهای صنعتی که به‌عنوان راه‌حل تامین برق مورد نیاز صنایع مطرح شده، در صنایع خودرو و قطعه‌سازی قابلیت اجرایی ندارد. همچنین...

صفحات ۳۲

سبد محصولات سایپا با تولید خودروهای جدید توسعه می‌یابد

تاکید مدیر عامل سایپا بر افزایش تولید و پاسخ‌گویی به نیازهای بازار

صفحه ۴

نوسان جزئی قیمت‌ها

در بازار خودروهای داخلی

آیا آرامش قبل از توفان بر بازار خودرو حاکم است؟!

با توجه به انتقاد رئیس جمهور از روند کنونی عرضه بنزین، حالا این اظهارات، شائبه افزایش قیمت سوخت را به...

صفحه ۷

سهم خودروهای دیزلی از ثبت‌نام برای اسقاط به ۱۰ درصد کاهش یافت

کامیون‌های وارداتی با ارائه ۴,۵ گواهی اسقاط شماره گذاری می‌شوند

صفحه ۹



رکورد سقوط قیمت خودروهای چینی شکست

کلوت در بازار بیش از ۲۰۰ میلیون تومان از کارخانه ارزان تر شد

صفحه ۱۰

۱۱ آغاز ثبت نام دانشگاه علمی کاربردی آمیکو

۸ بهترین ۲۵۰ سی‌سی از تبار سوزوکی است

۱۲ حذف کاغذ بازی از بخش فروش «برجستون»

۱۷ لنت‌های ترمز «ماگما»: راهکاری نوین برای خودروهای پلیس



لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

پارس

لنت



PARS LENT
www.parslent.com



Since 1924



ظرفیت باتری
۶۴ کیلووات ساعت

برد حرکتی
۴۳۵ کیلومتر

قدرت موتور
۲۲۰ اسب بخار

گشتاور
۲۵۰ نیوتن متر



بایشتیبانی
شرکت فردا موتورز

MG4 EV

دفتر مرکزی: تهران - ضلع جنوب شرقی پارک وی
بن بست فرید، پلاک ۱
تلفن: ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
mg-farda.com

mg_farda





V8 قدرتمند در سال ۲۰۲۵ هم همچنان برای رانگلر ارائه خواهد شد. حال در ادامه قصد داریم ببینیم با سفارش تمام آپشن ها، قیمت یک نمونه فول آپشن از قوی ترین و گران ترین رانگلر چقدر خواهد بود. رویگان ۳۹۲ به خودی خود نسخه گرانی است و قیمت نسخه معمولی آن از ۹۳،۴۴۰ دلار آغاز می شود که بیش از ۳۰ هزار دلار از رویگان X گران تر است. تجهیزات استاندارد این مدل شامل صندلی های چرمی نایا، نمایشگر ۱۲.۳ اینچی اطلاعاتی-سرگرمی، اکسل عقب هوی دیوتی، لاستیک های ۳۵ اینچی، تنظیم برقی هشت جهته صندلی راننده و سیستم صوتی پریمیوم آلپین می شود.

قیمت نسخه ویژه فاینال ادیشن که برای خدا حافظی با جیب رانگلر V8 ارائه شده است، با سفارش تمام آپشن ها به بیش از ۱۰۷ هزار دلار می رسد. نسل چهارم جیب رانگلر از سال ۲۰۱۸ به بازار آمد و به تازگی یک به روزرسانی را تجربه کرده است. این خودرو با پنج پیشرانده مختلف و هشت تیپ گوناگون و همین طور آپشن های سفارشی سازی فراوانی عرضه می شود. پرچم دار و گران ترین عضو این خانواده، رویگان ۳۹۲ فاینال ادیشن است که از پیشرانده ۶.۴ لیتری V8 با ۴۷۰ اسب بخار قدرت بهره می برد. جیب ابتدا قصد داشت تنها ۳۷۰۰ دستگاه از نسخه فاینال ادیشن تولید کند اما به نظر می رسد پیشرانده



آخرین نمونه های جیب «رویگان»

لزوم آموزش

شبکه خدمات پس از فروش

انتقال تکنولوژی پیشکش؛ حداقل به فکر آموزش شبکه خدمات پس از فروش باشید! وقتی سخن از واردات خودرو به کشور به میان می آید بارها با این جمله مواجه شده ایم که شرکت واردکننده باید در کنار واردات به فکر انتقال تکنولوژی نیز باشد! سخنی عجیب که چندان با عقل جور در نمی آید ولی بارها از مسئولان شنیده شده است. اگر چه مشخص است خودروسازان بزرگ دنیا دلیلی برای انتقال تکنولوژی خود به ایران نمی یابند اما عقب ماندن تکنسین های داخلی از پیشرفت های روز دنیا در برخی موارد موجب شده است سروسویدی به همین خودروهای مونتاژی چینی نیز در ایران با مشکل مواجه شود. شاید برخی تکنسین های شبکه خدمات پس از فروش شرکت های خودروساز، آموزش های لازم را برای رفع ایرادات احتمالی خودروها ندیده اند و کار را با آزمون و خطا پیش می برند؛ تاجایی که بسیاری از چینی سوارها هنگام استفاده از خودروهای خود با مشکلاتی مواجه می شوند که شبکه خدمات پس از فروش شرکت ها قادر به حل آنها نیستند! به نظر می رسد یک سراین مشکلات در شرکت های مادر چینی است و سردیگر به شریک ایرانی آنها مرتبط می شود. در عمل همین خودروهای چینی از تکنولوژی روز دنیا بهره می برند و گویا تولیدکنندگان چینی نیز اطلاعات چندانی از چند و چون این خودروها و حتی اطلاعات دقیقی از نوع روانکار مصرفی و موضوعات فنی ندارند تا به طرف ایرانی منتقل کنند. درواقع بازار ایران در عمل به آزمایشگاهی برای آنها تبدیل شده است تا ایرادات را پیدا کرده و برای رفعشان تلاش کنند. در این بین وظیفه وزارت صمت به عنوان ناظر بر عملکرد خودروسازان این است که آنها را دعوت و مجاب به حضور متخصصان فنی شرکت های چینی در ایران و برگزاری کلاس های آموزشی برای ارائه دهندگان خدمات پس از فروش در کشور کند؛ به ویژه در شرایط فعلی که پای خودروهای هیبرید و تمام برقی نیز به کشور باز شده و این خودروها نیاز به خدمات تخصصی تری دارند. با این تفاسیل اگر فرض را بر الزام وزارت صمت برای آموزش طرف ایرانی توسط شرکت های چینی بگذاریم باز هم باید انتظار بروز مشکلات فنی در خودروهای وارداتی با تکنولوژی روز را داشته باشیم. خودروهایی که توسط چند شرکت واردکننده حتی برای یک برند خاص نیز به کشور می آیند، مشخص است که واردکنندگان به رغم تیراژه های اندک اما برنامه مشخصی برای انتقال دانش تعمیرات این خودروها به کشور ندارند. آنچه مهم است ورود وزارت صمت به عنوان متولی این موضوع به میدان است تا نظارت بیشتری بر ارائه خدمات پس از فروش داشته باشد و علاوه بر الزام تولیدکنندگان و واردکنندگان به تامین قطعات یدکی به اندازه نیاز بازار، دانش تعمیر و نگهداری از این خودروها را نیز به کشور وارد کنند. نکته اینجاست که متاسفانه شرکت ها حتی در انتخاب روانکار مناسب برای خودروهایشان نیز استانداردهای جهانی را رعایت نمی کنند و سوددهی را اولویت خود قرار می دهند. همین یک نکته کافی است تا مشخص شود زمانی که خودرو توربو و TGI روغن موتور فاقد استانداردهای لازم را در شبکه خدمات خودروسازان دریافت می کند، مابقی مباحث تعمیر و نگهداری نیز به خوبی رعایت نمی شود و در آینده باید انتظار خودروهایی معیوب با مشکلات عجیب و غریب را در کشور داشت.



از «پراکندگی واحدهای تولیدی» تا «چالش تامین گاز طبیعی»

دو مانع ایجاد نیروگاه خصوصی برای صنایع خودرو و قطعه سازی

ایجاد نیروگاه خصوصی در مجاورت واحدهای صنعتی که به عنوان راه حل تامین برق مورد نیاز صنایع مطرح شده، در صنایع خودرو و قطعه سازی قابلیت اجرایی ندارد

سه سال گذشته و در کشاکش هفت نوبت تغییر وزیر و شبه وزیر در این وزارتخانه، جز خریدرمانی و اعلام وعده هایی که گریبان گیر صنعت خودرو و بازار شده است، کار از پیش نبوده اند. اما شرایطی نیز برای سوال و مواخذه از این افراد وجود ندارد. حال نیز با توجه به ابراز نظرات کارشناسان جدید در این وزارتخانه، شاهدیم که آقای اتابک از همان منابعی اطلاعات به دست می آورد که امثال فاطمی امین به آنان اعتماد کردند و در نهایت استیضاح شدند،

آیا واردات خودرو می تواند سهم بازار خودروسازان داخلی را کاهش دهد؟
واردات خودرو به صورت گسترده نیازمند تامین ارز است و تامین ارز هم مستلزم گشایش در بخش تعاملات بین المللی. اما در شرایط کنونی که کشور تحریم را تجربه می کند، جز تغییر ریاست جمهوری شاهد هیچ تغییر سیاسی در کشور نبوده ایم.

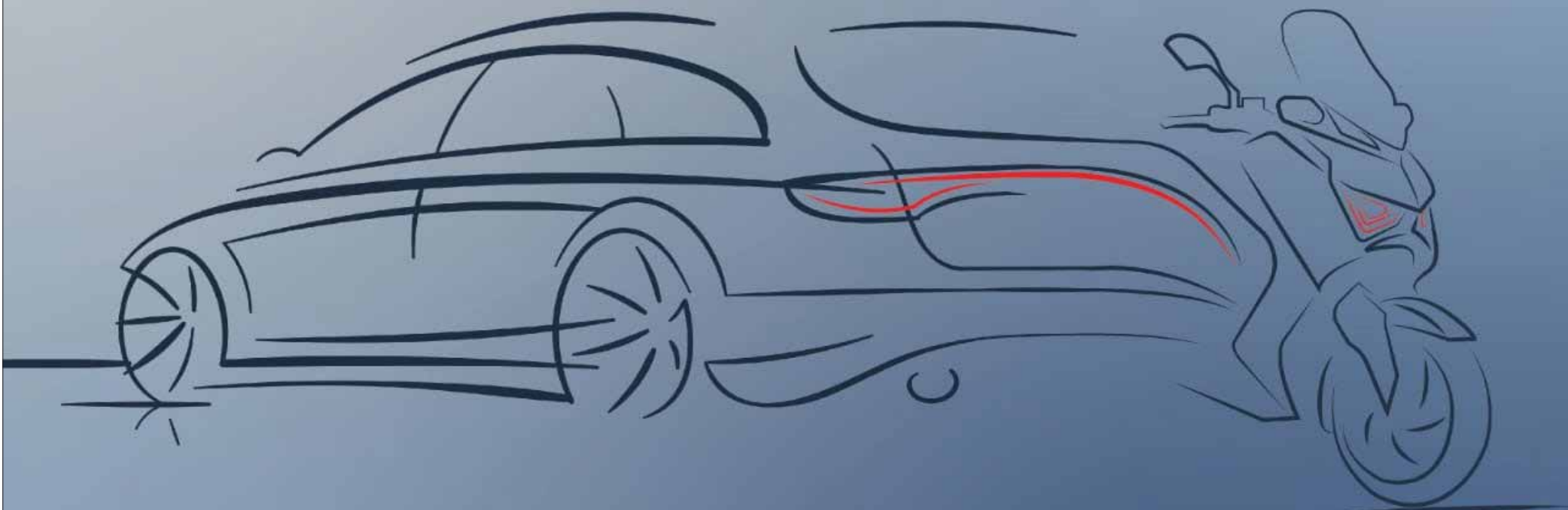
این که ما بخواهیم با جهان وارد رابطه متعادل شویم خوب است، اما این که با توجه به شرایط ۷ سال گذشته دیگر کشورها نیز بخواهند ایران را به عنوان یک شریک تجاری بپذیرند، جای تامل و بررسی دارد. از این رو، سهم خودروهای وارداتی در بازار همان واردات خرد و محدود است و نمی توان امیدوار بود که واردات خودرو بتواند تأثیرات شگرفی در بازار خودرو به دنبال داشته باشد. خودروسازان و قطعه سازان چینی هم در حالی تبدیل به تنها گزینه ما در صنعت و بازار خودرو شده اند که صاحبان صنعت خودرو در دنیا حضور آن ها را برای بازار خود مخاطره آمیز تشخیص داده اند. چرا که در حال حاضر صنعت خودرو چین تهدیدی برای خودروسازان بزرگ اروپا و آمریکا، ژاپن و کره محسوب می شود و همان طور که شاهد هستیم، آمریکا برای محصولات خودرویی چین با نظام تعرفه ای، محدودیت هایی به وجود آورده است. زیرا معتقدند در صورتی که چین



ناترازی برق یکی از عواملی است که کارخانه های بزرگ را دچار خاموشی کرده؛ گرچه دولت درصدد است تا با این خاموشی ها، ناترازی برق را به صورت نسبی جبران کند تا فشار آن کمتر به مصرف کنندگان در بخش های حساس و استراتژیک وارد شود، اما اختلال ناشی از آن در بخش تولید، در نهایت لطمات شدیدی به بخش تولید و تجارت و در نهایت کل اقتصاد کشور وارد خواهد کرد. از سوی دیگر، پیش بینی می شود همین ناترازی را در زمستان در خصوص گاز خواهیم داشت و باز هم فشار اصلی آن بر دوش کارخانه ها خواهد بود. امیرحسن کاکایی، کارشناس و فعال حوزه خودرو و عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» به برخی مشکلات ناشی از قطع برق خارج از برنامه زمان بندی شده وزارت نیرو اشاره کرد و گفت: «تابستان امسال ناترازی انرژی بسیاری از شهروندان و صنعتگران را با معضل های بسیاری روبه رو کرد، هرچند در این میان، مراکز تجاری خصوصی (مال ها و پاساژها) عمدتاً از این قاعده مستثنا بودند و وزارت نیرو برای تامین برق مورد نیاز سیستم های سرمایشی آن ها مسیر مجزایی را تعبیه کرد.» وی افزود: «هرچند انتخاب سختی است که چه کسی برق داشته باشد یا دسترسی آن محدود شود. اما به جای تامین برق برای سرمای استخوان سوز محوطه برخی مال ها، می توانستیم انرژی را در اختیار تولیدکننده قرار دهیم تا شاهد افت عملکرد نگاهاه ها و افزایش هزینه های تولید نباشیم.» کاکایی ادامه داد: «مشکلات و دردهای صنعت خودرو در حالی طی چهار دهه گذشته، کهنه، مزمن و تبدیل به کلافی سردرگم شده که کارشناسان و مسئولان وزارت صمت نیز طی

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتور پایتخت و البرز



021-37 861

WWW.GOODARZICO.COM



بسته‌ای برای ارتقای آفرود در «فورد برانکو»

فورد نسخه به‌روزشده برانکو اسپرت را برای مدل ۲۰۲۵ معرفی کرده و خبر مهم ارائه پکیج ساسکواچ است. این پکیج که برای تیپ‌های اوتر بنکس و بدلندز قابل سفارش خواهد بود، به این کراس اوور ساختار یکپارچه توانایی‌های بیشتری در آفرود خواهد بخشید. پکیج ساسکواچ با الهام از مدل بزرگ‌تر و شاسی مستقل برانکو، برای برانکو اسپرت لاستیک‌های ۲۹ اینچی بزرگ‌تر و جسپنده‌تر گودیر ترتیوری آل‌ترین رایه‌ارمغان می‌آورد که با سپرهای فولادی، محافظ‌های اضافه زیر بدنه و قلاب‌های بکسل همراه خواهد بود. تیپ بدلندز در مدل ۲۰۲۵ به‌صورت استاندارد به فنرهای جدیدی مجهز شده که فاصله از زمین را ۱۰ میلی‌متر افزایش

می‌دهد. با سفارش پکیج ساسکواچ نیز کمک‌فنرهای پلی‌استین ارائه خواهد شد که تراول تعلیق عقب را با ۱۵ میلی‌متر افزایش به ۲۲۱ میلی‌متر می‌رساند. برای تیپ‌های بدلندز و ساسکواچ همچنین حالت رانندگی جدیدی به نام Rally G.O.A.T هم در نظر گرفته شده است که دنده‌ها را بیشتر تکه می‌دارد، واکنش پدال گاز را تیزتر می‌کند و بازخورد فرمان را افزایش می‌دهد. برای مدل ۲۰۲۵، بیش‌ترانه‌های برانکو اسپرت هم به‌روز رسانی‌هایی را تجربه کرده‌اند. موتور ۱.۵ لیتری سه سیلندر پایه حالا ۱۸۰ اسب بخار قدرت و ۲۷۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند که افزایش ۱۳ نیوتون‌متری گشتاور را نسبت به قبل نشان می‌دهد.

به این بازار نفوذ کند، صنعت خودرو خود را قربانی این تجارت کرده‌اند.

یکی از وعده‌های دولت سیزدهم، واردات خودروهای اقتصادی و انتقال تکنولوژی به کشور بود. به نظر شما اساسی تا چه میزان این وعده‌ها امکان عملیاتی شدن داشتند؟

وزارت صمت در این خصوص دچار راهنمایی‌های غیرکارشناسی و شتاب‌زده شد و به همین دلیل راهکارهای غیرعملیاتی بسیاری در این حوزه به‌آزمون و خطا گذاشته شده است. از این رو، تنها تقاضایی که می‌توان از دولت چهاردهم داشت، این است که هر مسیری که دولت سیزدهم پیموده را فراموش کند و از کارشناسان متعدّد و متبحر بهره‌گیرد. در غیر این صورت، صنعت و بازار خودرو با توجه به شرایط رکود شاهد معضلات پیچیده‌تر و اوضاع وخیم‌تری در سال آینده خواهد بود.

همان‌طور که مطرح شد، رکود در بازار خودرو و دیگر بازارهای کشور باعث تثبیت نرخ ارز شده است. به نظر شما تثبیت نرخ ارز و تداوم رکود، تا چه میزان می‌تواند بر جریان خسارت ناشی از فروش محصولات با قیمت دستوری اثر داشته باشد؟

رکود شکل گرفته در بازار خودرو به دلیل نبود سرمایه در دست مصرف‌کنندگان واقعی شکل گرفته است. متقاضیان خرید خودرو که در ثبت‌نام‌ها صف میلیونی تشکیل می‌دهند، نیازمندان اصلی محصولات خودرو سازان نیستند. چرا که میزان درآمد مصرف‌کنندگان واقعی با نرخ تورم همخوانی نداشته و از رشد قیمت خودرو در بازار جا مانده‌اند. این در حالی است که نرخ محصولات ارتقا یافته و جدید خودرو سازان هم طی بیش از ۶ ماه گذشته ثابت بوده، اما باز هم تأثیرات تورمی باعث شده است نیازمندان خودرو در بازار حضور نداشته باشند و سوداگران برای کسب رانت، اقدامات پیش‌بینی شده‌ای اعم از خرید شماره ملی و ثبت‌نام لاتاری گونه در پیش فروش‌های خودرو سازان داشته باشند.

از سوی دیگر، انتظارات تورمی با توجه به روی کار آمدن دولت چهاردهم در میان شهروندان کاهش پیدا کرده است. به همین دلیل، بسیاری از متقاضیان نهایی که تمکن مالی برای تأمین نیاز خود از بازار را دارند نیز از خرید و فروش دست کشیده‌اند. هر چند این رکود تنها به بازار خودرو معطوف نمی‌شود و دیگر بازارهای کشور نیز با همین مشکلات دست‌وپنجه نرم می‌کنند. کارشناسان اقتصادی در این خصوص بارها اعلام هشدار دادند که شرایط در نیمه دوم سال جاری بسیار پیچیده‌تر و سخت‌تر از سه سال گذشته خواهد شد. پایه طرح‌ها و برنامه‌های اشتباهی که در حال حاضر گریبانگیر همه شده، در بیش از ۶ ماه گذشته، گذاشته شده است و اگر دولت چهاردهم با تمام توان اهتمام ورزد و طرح و برنامه‌های موثری رانپیه کند، می‌تواند در افاق سال ۱۴۰۴ بر اقتصاد و صنعت اثرگذاری داشته باشد.



یکی از موضوعاتی که به‌تازگی در خصوص تأمین انرژی مورد نیاز صنایع مطرح شده، ایجاد نیروگاه خصوصی در مجاورت این بنگاه‌هاست. به نظر شما این طرح تا چه اندازه می‌تواند ناترازی تولید انرژی در کشور را ساماندهی کند؟

ایجاد نیروگاه خصوصی برای یک شرکت فولاد امکان‌پذیر است، چرا که این صنعت تمرکز تولید و مصرف انرژی بالایی دارد، اما این طرح در صنعت خودرو و زنجیره تأمین این صنعت که پراکندگی آن به وسعت کل کشور است، جواب نمی‌دهد.

نهایت کاری که یک قطعه‌ساز خودرو در این خصوص می‌تواند انجام دهد، تهیه یک ژنراتور برای تأمین بخشی از نیاز خود است. از سوی دیگر، تأمین گاز طبیعی لازم برای نیروگاه‌ها نیز با چالش‌هایی مواجه است و حتی گازوئیل مصرفی ژنراتورها هم به‌رغم تخصیص یک سهمیه ناچیز، در دسترس صنعتگران نیست.

بنابراین اجرای این طرح امکان‌پذیر نخواهد بود و نمی‌توان روی آن برای حل مشکل صنایع خودرو و قطعه‌سازی حساب کرد. این صنایع به دلایل مختلف، دچار بحران‌های ناشی از سوءمدیریت‌های بالادستی هستند و فشار تأمین انرژی، در نهایت این بنگاه‌ها را از مسیر تولید ارزش افزوده خارج خواهد کرد. موضوع مهم‌تر در تأمین انرژی و سهمیه‌بندی آن، قطعی برق خارج از برنامه از پیش تعیین شده است. در زمانی که وزارت نیرو اعلام می‌کند قادر به تأمین انرژی در تاریخ‌های معینی نیست، کارخانه‌ها می‌توانند خطوط تولید خود را متوقف کنند. این در حالی است که خاموشی‌های از پیش تعیین‌نشده باعث خسارات جبران‌ناپذیری به خطوط تولید می‌شود.

باتوجه به نامشخص بودن چشم‌انداز رفع یاتداوم تحریم‌ها، برای عبور از بحران فعلی در صنعت خودرو چه راهکارهایی پیش روی وزارت صمت است؟

صنعت خودرو در هفت سال گذشته شاهد روزهای سخت بسیاری بوده است و حالا نیز کارخانه‌های بزرگ خودرو سازی کشور با توجه به زیان انباشته و تولید همراه با زیان، در معرض تهدید ورشکستگی قرار گرفته‌اند و این امر تا زمانی که در خصوص قیمت‌گذاری دستوری تجدید نظری صورت نپذیرد، گریبان این صنعت را می‌فشارد. این در حالی است که صنعت خودرو دستاورد ۵۰ سال تلاش و ممارست صنعتگران و دانشگاهیان کشور است و نباید گذاشت به‌سادگی از میان برود. همکاری با خودرو سازان چینی در قرارداد های حافظ منافع طرفین خوب است، اما باید دید به غیر از خودرو سازان درجه ۲ و درجه ۳ چینی، آیا خودرو سازان تراز جهانی نیز حاضر هستند در صنعت خودرویی که حتی اختیار تأمین یا تعدیل نیروی انسانی مورد نیاز خود ندارد، سرمایه‌گذاری و شراکت داشته باشد. وزارت صمت برای عبور از بحران نیازمند نیروهای متخصص است که دلسوزانه برنامه‌ای طولانی مدت برای احیای صنایع کشور تهیه و تنظیم کنند. اما متأسفانه این وزارتخانه نیز به‌رغم حضور بسیاری از کارشناسان متبحر، خالی از افراد اثرگذار در سطوح بالایی شده است؛ در حالی که برای تأمین نیاز صنعت کشور باید افرادی به‌عنوان مشاور در کنار وزیر صمت قرار بگیرند که خودشان مشکلات و پیچیدگی‌های تولید را از نزدیک لمس کرده باشند.

نوربالا

ایجاد نیروگاه خصوصی برای صنایع خودرو و قطعه‌سازی که پراکندگی آن‌ها به وسعت کل کشور است، جواب نمی‌دهد. از سوی دیگر، وقتی تأمین گازوئیل مصرفی ژنراتورها نیز با مشکل مواجه است، چطور می‌توان به تأمین گاز طبیعی مورد نیاز این نیروگاه‌ها با توجه به چالش کمبود گاز در زمستان امیدوار بود؟

مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور

MVMCHERY.COM

MVMCHERY777

MVM_777

۰۲۱-۴۹۷۸۱

شرایط فروش



آخرین «سامورایی» در «سوزوکی GSF600»

«شرکت توسار از نسخه ارتقا یافته موتورسیکلت سوزوکی GSF600 به نام سامورایی آخر رونمایی کرد. این شرکت که در صوفیه بلغارستان مستقر است به خاطر تولید محصولاتی همچون سوزوکی بندیت مورد بحث مشهور شده است. موتورسیکلت مورد بحث «سامورایی آخر» نام دارد و عملکرد آن نیز دقیقاً مشابه ظاهر جذابش خواهد بود. توسار از سوزوکی GSF600 به عنوان نقطه شروع پروژه خود استفاده کرده و تمامی قطعات آن را جدای کند تا به سبب فریم استوک موتورسیکلت برسد. فریم عمیق موتورسیکلت جای خود را به نمونه سفارشی داده و بین فریم نیز سیستم‌های الکترونیکی متنوعی نصب شده است. استفاده از صفحات دست‌ساز

باعث پنهان ماندن این قطعات می‌شود. در بخش بالایی موتورسیکلت هم یک صندلی چرمی مشکی با دوخت طلایی رنگ خود نمایی می‌کند. چراغ‌های تمام LED در بخش عقب کاملاً متمایز هستند و قاب پلاک‌نی در جایگاه جدیدی نصب شده است. اگرچه در این موتورسیکلت از هدرز استوک GSF600 استفاده شده اما بهبودهایی در آن رخ داده است. محصول مورد بحث همچنان از کاربراتور استفاده می‌کند اما در بخش خنک‌کن روغن و فنی برخی بهینه‌سازی‌ها صورت گرفته است. تکمیل‌کننده کار هم رنگ‌آمیزی جذاب بدنه است. توسار دس‌تی پر سروروی سیستم تعلیق عقب سوزوکی GSF600 کشیده و آن را با نمونه‌ای جدید تعویض کرده است.

سبد محصولات سایپا با تولید خودروهای جدید توسعه می‌یابد

تاکید مدیر عامل سایپا بر افزایش تولید و پاسخ‌گویی به نیازهای بازار

جواد توسلی مهر: در گروه خودروسازی سایپا سبد بسیار متنوعی از محصولات داخلی و خارجی را در دستور کار داریم



مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ضمن بررسی راهکارهای تسریع در تکمیل فرایند تولید نهایی خودروهای جدید و توسعه سبد محصولات، بر ضرورت افزایش تولید و پاسخ‌گویی به نیازهای بازار تأکید کرد. در همین راستا، در ماه‌های گذشته شاهد افزوده شدن محصولاتی همچون اطلس و شاهین پلاس به سبد محصولات شرکت سایپا بوده‌ایم. همچنین به گفته جواد توسلی مهر، در سه ماهه پایانی امسال نیز محصولات جدیدی توسط این گروه خودروسازی روی خط تولید و عرضه قرار خواهند گرفت.

ایجاد سب‌ی متنوعی از محصولات داخلی و خارجی مدیرعامل سایپا اعلام کرده است این گروه خودروسازی سایپا، سبد بسیار متنوعی از محصولات داخلی و خارجی را در دستور کار دارد و نگاه این خودروساز درخصوص محصولات خارجی با رویکرد خودکفایی و حداقل ۴۰ درصد داخلی‌سازی است. وی افزود: «خوشبختانه درخصوص محصولات خارجی نیز با شرکای تجاری به توافق رسیدیم و فرایند بسیار خوبی در پیش است، چرا که باعث انتقال تکنولوژی به کشور می‌شود و همچنین می‌توانیم با الگوبرداری از برندها و محصولات جهانی در کشور، در جهت رضایت‌مندی بیشتر مشتریان گام برداریم.» توسلی مهر با بیان این که در سال جاری و در دهه فجر، ۴ محصول جدید با تکنولوژی روز دنیا رونمایی خواهد شد، گفت: «گروه سایپا با شرکای تجاری بسیار خوب و مطرحی در حال همکاری است که با توجه به شرایط سایپا علاقه‌مند به توسعه همکاری هستند و ۴ محصول جدید با تکنولوژی روز دنیا در دهه مبارک فجر رونمایی خواهد شد که شامل دو خودرو EVR و دو خودرو تمام‌برقی هستند. همچنین به زودی تولید محصول جدید سیتروئن در سایپا کاشان و محصولات جدید شرکت فوتون در شرکت زامیاد آغاز خواهد شد. سایپادیزل نیز در سال جاری بیش از ۱۵۰ درصد رشد تولید خواهد داشت که در حوزه محصولات نوین و برقی و محصولات دیگر همچون کشنده، کامیونت و کمپرسی محصول جدید خواهد بود.»

عرضه ۴۰ هزار دستگاهی شاهین پلاس تا پایان سال جاری در همین راستا، معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا نیز چندی پیش اعلام کرد که بر اساس برنامه ریزی انجام‌شده تا پایان سال، ۴۰ هزار دستگاه از این خودرو، تولید و روانه بازار خواهد شد تا خلا خودروهای اقتصادی اتوماتیک مرتفع شود. مهدی آقاظهریان افزود: «این پروژه از سال ۱۴۰۱ آغاز شد که با توجه به این که ارکان اصلی خودرو تغییر کرده است و به عنوان یک محصول جدید، باید دوباره آزمون‌های استاندارد را طی کند، این مسیر طی شد و از خردادماه سال جاری، تولید آن به صورت انبوه در گروه خودروسازی سایپا آغاز شد.» وی با اشاره به بالا بودن سطح کیفیت

پیگیری يك موضوع

Follow up



سلمان ابراهیمی نژاد

کارشناس صنعت خودرو

افت تولید در صنعت خودرو ادامه‌دار خواهد بود؟

تولید خودرو در سال جاری روند نزولی به خود گرفته است. در سال جاری قرار بود بیش از ۱٫۷ میلیون دستگاه خودرو تولید شود اما در مجموع تولیدات سواری و تجاری شاهد کاهش نسبت به سال گذشته هستیم. روند سینیوسی صنعت خودرو در سال‌های اخیر مدام ادامه داشته است. در همین زمینه سلمان ابراهیمی نژاد، کارشناس صنعت خودرو، به بیان نظرات خود پرداخت.

دلایل کاهش تولید خودروسازان در سال جاری چه بوده است؟

یکی از اصلی‌ترین دلایل کاهش تولید خودروسازان، افزایش روزانه اختلاف قیمت در کارخانه و بازار خودروهای ایرانی است. این اختلاف قیمت به شدت بر تولید تأثیر گذاشته است.

ادامه این روند باعث افت شدید تیراژ خودروسازان خواهد شد. به نظر می‌رسد در صورت آزادسازی قیمت خودرو می‌توان این شرایط را تغییر داد.

آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت چه تصویری از وضعیت تولید خودرو در سال جاری ارائه می‌دهند؟

بر اساس آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، خودروسازان در سه ماهه پایانی سال ۱۴۰۲ و ماه‌های نخست امسال با افت تولید مواجه بوده‌اند. به عنوان مثال، بیش از ۳ میلیون نفر در قرعه‌کشی اخیر ایران خودرو ثبت‌نام کردند اما فقط ۳۰۸ درصد متقاضیان برنده شدند و این شرکت تنها ۱۱۵ هزار خودرو برای فروش داشت.

علاده‌بر اختلاف قیمت چه عواملی در کاهش تولید خودرو تأثیرگذار بوده‌اند؟

یکی دیگر از دلایل مهم، افزایش قیمت‌هایی است که سال گذشته به خودروسازان داده شد. این افزایش قیمت‌ها امروز اثر خود را از دست داده و دیگر برای خودروسازان جذابیت ندارد که تولید خود را افزایش دهند.

برای بهبود این وضعیت چه راه‌حلی پیشنهاد می‌کنید؟

باید خودرو را با قیمت‌هایی نزدیک به حاشیه بازار عرضه کرد تا این عرضه مقطعی نباشد. همچنین، قوانین موجود باید به درستی اجرا شوند تا بتوان تقاضا را تحریک کرده و تولید را افزایش داد. این سیاست می‌تواند خودروسازان را ترغیب کند تا ظرفیت تولید را بالا ببرند.

نگاه View



مصطفی پوردهقان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

برنامه مجلس برای ورود به قرارداد خودروساز و مشتری

درخصوص قراردادهای یک‌طرفه خودروسازان و مشکلات آن و عدم تحویل خودرو مندرج در قرارداد به خودروسازان، باید شفاف‌سازی لازم انجام شود. زمانی که کالایی انحصاری می‌شود و تنها چند تولیدکننده و عرضه‌کننده وجود داشته باشد در تمام دنیا اینگونه است که تولیدکننده و عرضه‌کننده دست بالا را می‌گیرند. چند دهه تولیدکنندگان خودرو داخلی از فضای موجود بدترین استفاده را می‌کنند و موجب نارضایتی اجتماعی شده‌اند. از این به بعد اگر بخواهیم با روش سابق از تولید داخل حمایت کنیم مردم دلسرد شده‌اند و بیان این موضوع روند فعلی تولید خودرو را برای آنها یادآور می‌شود. مشکلاتی که در زمینه قرارداد‌های بین مشتریان و خودروسازان رخ می‌دهد ناشی از انحصار است. با شکل‌گیری انحصار خودروسازان، خودرویی را که متعهد شده‌اند به مشتری تحویل بدهند، تحویل نمی‌دهند. این نمونه از انحصار را حدوداً دهه قبل در آلمان شرقی شاهد بودیم. درحالی که در آلمان غربی مشتریان هر نوع خودرویی را استفاده می‌کردند. در هر دوره و در هر کشوری که انحصار شکل بگیرد پس آن بی‌کفایتی و نارضایتی است.

مجلس حتماً به موضوع قرارداد‌های خودروسازان با مشتریان ورود می‌کند و این مساله را به وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز اطلاع داده‌ایم و خواستار آن شده‌ایم که فضای موجود را برهم بزنند تا تکنولوژی و شرکت‌های چندملیتی در کشور حضور پیدا کنند و فضا برای واردات و تولیدکنندگان خارجی فراهم شود. البته در مواردی که شاهد مشکل در زمینه قرارداد خرید خودرو باشیم ورود می‌کنیم و در اولین جلسه کمیسیون صنایع و معادن از مدیران خودروسازی دعوت خواهیم کرد تا توضیحات خود را ارائه کنند.

اگر خودروسازی امکان تحویل خودرو درج‌شده در قرارداد را ندارد باید چند گزینه را معرفی کند؛ نباید خودرو جایگزینی تحمیلی باشد و این حداقل حق خریداران است. اگر مورد مصداقی در این زمینه وجود دارد به کمیسیون صنایع و معادن معرفی شود. بهبود وضعیت بازار انحصاری خودرو یک راه‌حل منطقی دارد و آن بازگذاشتن فضا و کمک به واردات خودرو است چرا که با عرضه خودرو با کیفیت و قیمت‌های مختلف و کنار رفتن دولت از بازار خودرو، قیمت خودرو در بازار آزاد به درستی کشف خواهد شد.

حدود ۶۶ هزار دستگاه محصولات سایپا در سال جاری با سود همراه خواهد بود. همچنین ۱۵۱ هزار دستگاه از محصولات تجاری گروه و ۶۰ هزار دستگاه از محصولات وارداتی با سود فروخته خواهد شد و مجموع این عوامل باعث می‌شود که سایپا از زیان خارج شود. بنا بر تصریح مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، در چهار ماه ابتدایی امسال ثبت سفارش انجام نشده، ولی با این حال روند تولید مثبت بوده و در حوزه تأمین نیز رشد حاصل شده، به گونه‌ای که میانگین تولید از یک هزار و ۷۰۰ دستگاه به بیش از ۲ هزار دستگاه در سه ماه ابتدایی سال جاری رسید و در ماه‌های آینده نیز با ورود محصولات جدید، سایپا شاهد جهش در تولید خود خواهد بود. توسلی مهر درخصوص بحث ارتقای کیفی تولید نیز گفته است: «نگاه ویژه‌ای در این حوزه داریم و در همین راستا، ۹۸ پروژه کیفی تعریف کرده‌ایم که تاکنون ۲۰ درصد آن انجام شده است و تا پایان سال مابقی آن انجام خواهد شد.»

رشد تولید سایپا در سه ماه نخست سال جاری گروه خودروسازی سایپا در سه ماهه اول سال جاری با تولید بیش از ۲۳ هزار دستگاه از محصولات کوپیک GX، کوپیک RGX، اطلس و سهند با موتور ارتقا یافته که کاهش مصرف سوخت و الاینده‌های آن نیز به همراه دارد، توانست گام بلندی برای اجرای استانداردهای ۸۵ گانه ابلاغ‌شده بردارد. سایپا در بهار امسال، تولید سایناس دوگانه‌سوز را به حدود ۱۹ هزار دستگاه رساند. این در حالی است که در مدت مشابه میزان تولید این خودرو حدود ۹ هزار دستگاه بود.

بر این اساس، رشد بیش از دوبرابری در تولید سایناس دوگانه‌سوز محقق شده که قرار است محصول جدید سایناس دوگانه‌سوز GX (با موتور ارتقا یافته) جای آن را بگیرد. گروه سایپا همچنین در سه ماه اول سال جاری، با تولید حدود ۳۲ هزار دستگاه انواع محصولات تجاری، رشد ۲۳ درصدی را نسبت به تیراژ ۲۶ هزار دستگاهی مدت مشابه سال گذشته رقم زده است. همچنین در سه ماهه اول سال جاری بیش از ۴ هزار دستگاه شاهین اتوماتیک تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد چشمگیری داشته است.

و ایمنی این خودرو ادامه داد: «خودرو شاهین پلاس از نظر کیفی، وضعیت بسیار مطلوبی در بین خودروهای تولیدی کشور دارد؛ به نحوی که می‌تواند استانداردهای بیورو ان‌ک‌پ را کسب کرده و از نظر ایمنی برای راننده و سرنشینان خیالی آسوده ایجاد کند.»

هدف‌گذاری افزایش ۲۶ درصدی تولید امسال سایپا بر اساس برنامه ارائه‌شده از سوی مدیرعامل سایپا، تولید محصولات این گروه خودروسازی در سال جاری افزایش ۲۶ درصدی خواهد یافت. همچنین در سه ماهه نخست امسال میزان فروش گروه سایپا از لحاظ ارزشی ۴۲ درصد رشد داشته که دلیل اصلی آن تغییر سبد محصولات بوده و درحالی رقم خورده که هیچ افزایش قیمتی برای محصولات اعمال نشده است. به گفته توسلی مهر، در سه ماه اول سال گذشته شرکت‌های سایپا، پارس خودرو و زامیاد زیان‌ده بودند، این در حالی است که در سه ماه سال جاری ۲۷۴۶ میلیارد سود داشتند و این روند ادامه دارد. همچنین زیان عملیات در سه ماه اول سال گذشته سایپا ۱۰۸۵ میلیارد تومان بود یعنی هرچه بیشتر تولید می‌شده، زیان بیشتر بوده و این در حالی است که در سه ماه اول امسال ۱۱۱۵ میلیارد تومان سود عملیات به دست آمده و روند برعکس شده است. بر این اساس، فروش

نوربالا

تا پایان سال جاری، ۴۰ هزار دستگاه شاهین پلاس، تولید و روانه بازار خواهد شد. در تولید سایناس دوگانه‌سوز نیز رشد بیش از دوبرابری محقق شده که قرار است محصول جدید سایناس دوگانه‌سوز GX (با موتور ارتقا یافته) جای آن را بگیرد.

زاپاس

Spare Tire

علت مصرف بالای سوخت، خودروهای موجود است



زابل، زهک، نیمروز، هامون و هیرمند در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: میزان بنزین مصرفی در ایران ۳۰ درصد از متوسط جهانی بیشتر است بنابراین تلاش ما باید در راستای تولید وسایل نقلیه‌ای باشد که کمترین سوخت را مصرف کنند. شهرکی توضیح داد: باید به جای تلاش برای ساخت پالایشگاه یا پتروپالایشگاه با هدف تولید بنزین بیشتر که به معنای هدر دادن انرژی کشور است، روی استاندارد کردن

موتور خودروها، واردات این محصول و واردات خودروهای برقی تمرکز و سرمایه‌گذاری کنیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: توسعه مدنظر برنامه هفتم به معنای ساخت «پتروپالایشگاه‌ها» است نه پالایشگاه کوچک یا بزرگ مقیاس، پتروپالایشگاه‌ها محصولات با ارزش افزوده بالا تولید می‌کنند که ارزش پولی آن صد‌ها برابر بنزین است.

در کشور به مصرف می‌رسد که پالایشگاه‌های موجود قادر به تولید این میزان بنزین نیستند، بنابراین ناترازی قابل ملاحظه‌ای به وجود آمده است و آنجا که واردات بنزین ثروت بسیاری از کشور خارج می‌کند و ساخت پالایشگاه با هدف تولید بیشتر نیز سرمایه‌بسیاری را می‌طلبد، باید فکری دیگر برای عبور از این معضل کرد، چرا که می‌توان از نفت خام هزاران محصول سودآور و با ارزش تولید کرد. نماینده مردم

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: باید ابتدا علت مصرف بالای بنزین در کشور را پیدا کرد که البته طبق نتایج تحقیقات انجام‌شده؛ متوسط مصرف سوخت خودروها در ایران در ۱۰۰ کیلومتر (لیتر بوده در حالی که این عدد در دیگر کشورها حدود ۷ لیتر است. فرهاد شهرکی با اشاره به راهکارهای عبور از ناترازی بنزین در کشور گفت: درحالی روزانه حدود ۱۴۰ میلیون لیتر بنزین



سدان‌های تاریخ بازار آمریکا بخشیده باشد. این سدان میان‌سایز جزو محصولات پرفروش بوده و معمولاً در قداول فروش پس از فورده سری F، تویوتا راو۴، هوندا CR-V، هوندا اسویک و تویوتا کرولا قرار گرفته است. همان‌طور که گفتیم طراحی خودرو علاقه زیادی به تجسم تویوتا کمری با پیش‌رانه محبوب ۸ سیلندر هلکت داشته‌اند. تویوتا کمری در طول زمان با فرم‌های گوناگون بدنه از جمله چهار در سدان، پنج در لیفت‌بک، پنج در استیشن و حتی کوپه دو در عرضه شده و به همین خاطر تجسم یک کمری اسپرت کار عجیبی نیست اما در عین حال خیلی هم عادی محسوب نمی‌شود.

استلانتیس هرگز با تویوتا برای استفاده از پیش‌رانه ۸ سیلندر سوپرشارژدار همی در محصولات هم‌چون کمری و تولید یک کوپه پیش‌رانه وسط‌همکاری نداشته است اما طراحی مستقل خودرو چنین محصولی را در فضای مجازی تجسم کرده‌اند. در حال حاضر استلانتیس مشغول فراهم‌سازی مقدمات بازنشستگی پیش‌رانه ۸ سیلندر همی خود است. این نیروگاه بر قدرت قبلاز وانت‌های رم و محصولات عضلانی چلنجر و چارجر کنار گذاشته شده و شاید در آینده نزدیک شاهد حذف آن از دورانگو هم باشیم. تویوتا نیز اخیراً نسل جدید کمری را فقط به صورت هیبریدی عرضه کرده تا جان تازه‌ای به یکی از پرفروش‌ترین



تبدیل «تویوتا کمری» به کوپه اسپرت در کارت گرافیک



ویژه‌ها

دستور ترخیص ۴ هزار خودرو از بندر شهیدرجایی



ساعتی قهرمانی، رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: برای تسریع در ترخیص بیش از ۴ هزار دستگاه خودرو سبک و سنگین موجود در بندر شهیدرجایی بندرعباس نیز دستورات ویژه قضایی صادر شده است. رئیس کل دادگستری هرمزگان افزود: پنجاه اتوبوس شهری حدود سه سال است که در محوطه گمرک شهیدرجایی بندرعباس به صورت بلا تکلیف به حال خود رها شده است و واردکننده آنها برای تأمین نقدینگی مورد نیاز با مشکل مواجه شده است.

دیگه چه خبر؟

واردکنندگان تنها با گواهی مالی گمرک رفع تعهد ارزی می‌کنند



وزیر اقتصاد گفت: قرار شد واردکنندگان تنها با گواهی مالی گمرک اقدام به رفع تعهد ارزی خود کنند تا بانک مرکزی آنها را به تعزیرات معرفی نکند. عبدالناصر همتی افزود: مشکل برخی واردکنندگان این بود که اعلام کردند زمانی که بانک مرکزی برای رفع تعهد ارزی واردات اختصاص داده به دلیل مشکل تحریم تأخیر ایجاد می‌شود، از طرفی مشکلاتی در گمرک برای ترخیص به موقع کالاهای وارداتی دارند.

تونیتر!

اصلاح اساسنامه سایپا در هیات واگذاری مطرح شد



در چهارصد و بیست و سومین جلسه هیات واگذاری ابتدا ابراهیم بازبان، رئیس سازمان خصوصی سازی گزارش عملکرد این سازمان در ۶ ماه نخست سال جاری را ارائه کرد. از سوی دیگر تصویب اصلاح اساسنامه شرکت‌های «ایرانی تولید اتومبیل (سایپا)، آلومینای ایران و ایران ترانسفو» در هیات واگذاری با حضور وزیر اقتصاد مطرح شد.

طنه پک

First gear



علی زراندوز

a.azarandooz@autoworld.ir

در مکاتبه اداره کل صمت استان تهران با اتاق اصناف تهران تأکید شده است پرداخت هزینه مالیات نقل و انتقال خودروهای صفر بر عهده فروشنده است و هرگونه توافق برای پرداخت مبلغ از سوی خریدار غیر قانونی تلقی می‌شود.

حاضر جواب: یعنی برای یک بار هم که شده توپ مالیات به زمین مصرف‌کننده بیچاره پرتاب نشده است؟

قیمت خودرو شاهین کار کرده کاهشی شد.

حاضر جواب: باز خوشا به انصاف شاهین کار کرده!

انتخاب نام ایرانی برای خودرو فرانسوی...

حاضر جواب: فعلاً که سهم ما از خودروهای روز جهان، همین نام‌های ایرانی برخی از آنهاست.

سقوط قیمت لونا برقی در بازار خودرو؛ محصول جدید ایران خودرو نیامده، قیمت خودرو را شکست.

حاضر جواب: یعنی خودش که کمی در خلوت نشست و فکر کرد به این نتیجه رسید قیمش واقعا بالاست!

ناپودی رولز رویس پس از تصادف با پراید.

حاضر جواب: الان هر جای دنیا یک رولز رویس اسم پراید را بشنود، جیغ می‌زند و از ترس می‌رود بالای درخت!

رئیس کمیسیون صنایع مجلس: صنعت خودرو باید در اختیار بخش خصوصی قرار گیرد.

حاضر جواب: ولی خبر هر چه اصرار می‌کند، بخش خصوصی زیر بار نمی‌رود و مرتب ناز می‌کند.

اقساطی خودرو لوکس بخريد.

حاضر جواب: یعنی واقعا به نظر شما کسی که می‌تواند خودرو لوکس بخرد، دنبال خرید اقساطی است؟

طرح‌های فروش خودرو به اسم مادران، به کام دلالان!

حاضر جواب: در زمان‌های قدیم می‌گفتند همه راه‌ها به رم ختم می‌شود، الان باید گفت همه راه‌های عرضه خودرو در نهایت به دلالان ختم می‌شود.

سودآوری ثبت‌نام خودرو بهتر است یا دیگر روش‌های سرمایه‌گذاری؟

حاضر جواب: الان اگر این سوال را اگر از یک غیر ایرانی بپرسید هنگ می‌کند و اگر از یک ایرانی بپرسید به احتمال زیاد گزینه اول را انتخاب می‌کند.

مصرف بنزین خودروهای ایرانی ۳۰ درصد بیشتر از متوسط جهانی است.

حاضر جواب: پس در واقع باید گفت مصرف بنزین خودروهای مردم ایران بالاست، نه آن‌طور که برخی مسئولان می‌گویند.

پارکینگ یک ساختمان مسکونی خودرو سمند را بلعید.

حاضر جواب: یعنی این روزها حتی املاک و خانه‌ها هم فهمیده‌اند که نان در سرمایه‌گذاری روی خودرو است!

روز گذشته قیمت بیشتر خودروها در بازار دنده معکوس کشید.

حاضر جواب: به امید روزی که ترمز دستی آن هم کشیده شود!

رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو گفت: تا امروز حدود ۱۵ هزار دستگاه خودرو برای اسقاط ثبت‌نام کرده‌اند که از این میزان اسقاط ۱۲۱ هزار دستگاه خودرو انجام شده است.

حاضر جواب: باز خوب است اسقاط خودرو مثل خرید آن، متقاضی میلیونی و صف انتظار خیلی طولانی ندارد.

برخلاف کلیت بازار سهام

نمادهای بزرگ خودرو ساز دیروز روند بازار را صعودی طی کردند



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز سه‌شنبه گروه خودرویی نمادهای این صنعت بورسی روندی صعودی را طی کردند. این در حالی است که شاخص کل بورس منفی شد.

بر این اساس نمادهای ایران خودرو، زامیاد، گروه بهمن، سایپا، ایران خودرو دیزل، بهمن دیزل، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و پارس خودرو مثبت شدند.

از سوی دیگر روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۱۹ هزار نوبت معاملاتی ۶۶۵ میلیون سهم به ارزش ۲۷۳ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز دوشنبه با افت روبه‌رو شد. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بالغ بر ۲۲۰ هزار میلیارد تومان شد.

بورس منفی شد

روز سه‌شنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۷۷۵۱ و واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۸۸ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن اما با افزایش ۲۵۲۴ واحدی در محدوده ۶۶۸ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۷٫۴ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵٫۸ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۵۶ واحدی در محدوده ۲۱ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۵ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۸٫۳ هزار میلیارد تومان مورد داد و ستد قرار گرفت.

انتصاب رئیس جدید سازمان بورس

این در حالی است که حجت‌اله صیدی با رأی اکثریت اعضای شورای عالی بورس، به عنوان عضو هیات مدیره و چهاردهمین رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار معرفی شد. مرتضی افقه، اقتصاددان با بیان این که بورس محل مناسبی برای تأمین مالی بخش تولید است، گفت: تقویت بورس باید در دستور کار دولت و مجلس قرار گیرد تا اعتماد مردم و سرمایه‌گذاران به بازار سرمایه افزایش یابد و نقدینگی از طریق این بازار به نفع تولید تجهیز شود. افقه افزود: در دوره جدید مدیریت بازار سرمایه، دولت برای حمایت از بورس و در ریل رونق قرار دادن آن، باید بر رونق اقتصادی کشور متمرکز باشد زیرا هر اقدامی که به رونق منجر شود، می‌تواند یک بازار سهام خوب

اینفوگراف

Infography

ادامه عرضه خودرو در بورس کالا

تقاضا

تعداد

۵۰ دستگاه

معامله

قیمت

۵ میلیارد و ۴۰۳ میلیون تومان

عرضه

تعداد

۲۰ دستگاه

خودرو

نوع

کامیون کمپرسی فاو

روز گذشته ۲۰ دستگاه کامیون کمپرسی «فاو» متعلق به شرکت سیباماتور در تالار خودرو بورس کالای ایران عرضه و ۵۰ دستگاه تقاضا برای آن ثبت و در نتیجه با قیمت ۵ میلیارد و ۴۰۳ میلیون تومان معامله شد

چس تلند؟

توافق نامه جامع گمرکی ایران و عراق

رئیس کل گمرک گفت: در سفر رئیس جمهور به عراق توافق نامه جامع گمرکی برای تسهیل در فرآیند و تشریفات گمرکی بین دو کشور امضا خواهد شد. این توافق نامه مبنایی برای تسهیل و روان سازی فرآیند و تشریفات گمرکی بین دو کشور خواهد بود.

چرا؟

لزوم احیای دوباره بازار عراق برای خودرو سازان

باتوجه به نیاز عراق به خودروهای اقتصادی ایران به عنوان یک تأمین‌کننده مهم برای این کشور در گذشته ظاهر شده و می‌تواند این روند دوباره احیا شود. حال این توافق نامه جامع گمرکی می‌تواند برای خودرو سازان مهم باشد و روند صادرات را تسهیل کند.

برای چه؟

گسترش روابط تجاری ایران و عراق در دستور کار

محمد رضوانی فر، رئیس کل گمرک افزود: افزایش ساعت کاری گمرکات دو کشور، ایجاد یک وحدت رویه بین اقلیم و سایر گمرکات و مرزها با این کشور و همچنین توسعه زیرساخت‌ها و امکانات گمرکات مرزی در دو کشور از مواردی هستند که باعث گسترش روابط تجاری ایران و عراق خواهد شد.



تزئین شده هم رنگ آن می شود. مشتریان این خودرو می توانند با استفاده از خریداری پکیج نخست MSO، خودرو اسبرت خود را به رنگ های چون سرخ آتش فشانی، نارنجی آتش فشانی، نارنجی سالگرد، زرد خورشیدی، سبز نیپر، سبز XP، صدفی توکیو، ارغوانی ویولا، خاکستری کیوتری، خاکستری سوهو، سیاه آسفالت و سفید الماس آلاکایی مزین کنند. خریداری پکیج دوم IMSO امکان دسترسی به رنگ بدنه یک نخست را با شخصی سازی فضای داخلی فراهم می کند. از جمله گزینه های در دسترس خریداران می توان به ادوات تماماً فیبر کربنی و دوخت سراسری آلکانترا اشاره کرد که با رنگ های درخشان و نشان MSO مزین خواهند شد. خریداران می توانند با بخش های جزئی خودرویش را هم به سلیقه خود سفارشی سازی کنند.

مک لارن در سال گذشته تصمیم گرفت تا مدل محبوب 720S خود را برای هماهنگی بیشتر با نیاز بازار جذب و مشتریان به روزرسانی کند؛ پس با ایجاد چند تغییر مهندسی شده کوچک اما محسوس نسخه 750S را رونمایی کرد. خودرو سازی انگلیسی حال با نزدیک شدن به سال ۲۰۲۵ تصمیم گرفته تا از طریق دیپارتمان عملیات های ویژه خود، MSO، تجهیزات و آپشن های بیشتری را در اختیار مشتریان و خریداران 750S قرار دهد. مک لارن به خریداران 750S ۲۰۲۵ اجازه می دهد تا از میان ۱۲ پیکربندی ظاهری متفاوت یکی را انتخاب کنند و در صورت تمایل، از آپشن های قابل شخصی سازی بیشتر هم استفاده کنند. یک کنتراست مک لارن که بخشی از این پیکربندی ها به شمار می رود شامل رنگ منحصر به فرد بدنه و کالیپر های ترمز و آینه بغل های



تغییرات ظاهری «مک لارن 750S»

جدیدترین تصاویر از «فراری» برقی



احتمالاً به یاد دارید که فراری در زمان تست و بررسی پوروسانگوتنه، از بدنه مازراتی لوانته استفاده می کرد تا طراحی ظاهری این خودرو را افشا نکند. اکنون معلوم شده، که فراری برای تست نخستین محصول کاملاً برقی خود با کد F244 نیز دوباره به همین ترفند دست زده است. به نظر می رسد این خودرو که اخیراً در نزدیکی کارخانه مارانلو توسط عکاسان مشاهده شده است، از نظر طول کلی و فاصله بین محور ها به پوروسانگوتنه شباهت داشته باشد. البته احتمال دارد که ابعاد این خودرو به پورشه ماکان برقی نزدیک تر باشد. بدنه فراری F244 تحت روکش استتاری با نقوش سفید و مشکی قرار دارد. برخی قسمت های این روکش هم با رنگ آبی تزنین شده است. با وجود این پوشش، می توان مواردی شامل آینه های جانبی متعلق به مازراتی لوانته، فرم ستون های A، خروجی مصنوعی اگزوز با روکش کروم روشن و رینگ های مشکی را تشخیص داد. با کمی دقت در تصاویر می توان دریافت که مدلی های F244 با پشت سری یکپارچه و همچنین پدال های تعویض دنده پشت فرمان و بخش بالایی داشبور، به فراری پوروسانگوتنه شباهت دارد. سرچیزو مایوشیون چند ماه قبل از فوت در جولای ۲۰۱۸، گفته بود که محصولات برقی فراری از نظر صدای پیشرانه و هندلینگ به مدل های قبلی شباهت خواهند داشت.

«بی وای دی» برای «سانگ پرو» بدنه جدید ساخت



مدیر بخش فروش Ocean Network شرکت بی وای دی، تیزری را ۴ سپتامبر در صفحه فضای مجازی خود منتشر کرد. این تیزر، دربارۀ مدل جدید Sealion 05 DM-i بود که هنوز عرضه نشده است. وی درباره این تیزر نوشت: «نفس خود را حبس کنید و آماده رفتن باشید.» این محصول در واقع دوقلوی سانگ پرو DM-i محسوب می شود و احتمالاً هر دو به طور همزمان در رویدادی اواخر همین ماه عرضه می شوند. البته هنوز تاریخ دقیق اعلام نشده است. قبلاً اطلاعات مربوط به این خودرو در لیست وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین در ماه جولای منتشر شده بود. یعنی همان زمانی که اطلاعات سانگ پرو DM-i را پیشرانه

DM ۵۰۰ منتشر کرد. از این لیست می توان نتیجه گرفت تفاوت اصلی این دو مدل در ظاهر جلو و عقب است و نمای جانبی آن ها تا حد زیادی یکسان به نظر می رسد. بخش جلویی Sealion 05 DM-i، ظاهر بسته تری دارد و ۵ نوار کرومی افقی در جلوی آن دیده می شود. به طور کلی نمای جلویی این مدل نسبت به سانگ پرو، برجسته تر است. مهم ترین تفاوت در بخش عقب، محل نصب پلاک است. در Sealion 05 DM-i پلاک روی در صندوق و در سانگ پرو در قسمت زیرین در قرار می گیرد. البته طراحی گلگیر های عقب نیز متفاوت است.

مسیر اقتصادی صنعت و مخالفت با کاهش قیمت ها

خبری از برقی های ارزان نخواهد بود



چنین خودرو هایی عرضه می شوند و سودده هم هستند.»

«علاقه به بازگشت خودرو های بزرگ

به گفته تاینان، خودرو های ارزان همچون فورد فوکوس و فیستا احتمالاً برای این خودرو ساز سودده نبوده اند. این تحلیلگر حوزه خودرو امیدوار نیست که خودرو سازان یک خودرو برقی ۲۵ هزار دلاری با توان پیمایش ۳۲۰ کیلومتر را تولید کنند؛ اما بلومبرگ خبر داده فورد به دنبال تولید محصولی با این محدوده قیمتی است هر چند چنین چیزی یک ماموریت سخت به شمار می رود به خصوص اینکه می بینیم زنجیره تامین محدود باعث شده است سوددهی خودرو های برقی در هاله ای از ابهام باشد. تاینان تأکید می کند: فکر نمی کنم کسی در آمریکا با ساخت خودرو ۲۵ هزار دلاری به سوددهی برسد. این اتفاق رخ نمی دهد. تاینان تنها کارشناسی نیست که این ادعاها را مطرح می کند گرت نلسون، تحلیلگر CFRA نیز می گوید: «به بازار خودرو های برقی با قیمت پایین تر و تولید بالاتر نگاه کنید. این خودرو ها در حال ضرردهی هستند.» نلسون می گوید هیچ خودرو برقی ۲۵ هزار دلاری بدون یارانه دولتی سودده نخواهد بود. تاینان هم تأکید می کند برخی شرکت ها

همچون هوندا خودرو های ارزان را با ضرر عرضه خواهند کرد تا مشتریان جوان تر را جذب خود کنند، مشتریانی که تا چند دهه وفادار باقی خواهند ماند اما شرکت های بزرگ آمریکایی تا حد زیادی این روش را رها کرده اند. تاینان به این نکته اشاره دارد: جنرال موتورز، فورد و استلانتیس را در نظر بگیرید، متوسط قیمت خرده فروشی آن ها به محدوده ۵۰ هزار دلار می رسد.

من می گویم شرکت های خودرو ساز در همین نقطه ۵۰ هزار دلاری می توانند سودده باشند. او تصریح می کند: جنرال موتورز نمی خواهد کروز ۲۵ هزار دلار، مایلیو ۳۲ هزار دلاری و ایمپالا ۳۸ هزار دلاری را بفروشد. آن ها

ترجیح می دهند شما سیلورادو ۶۰ هزار دلاری را بخرید و برای همیشه قفسط بدهید. تاینان ادامه می دهد: آنچه آن ها (شرکت های خودرو سازی) می گویند این است که نمی خواهیم به شما ۵ خودرو بدون سود را به این امید بفروشیم که ۱۲ سال بعد به بخشی از سبد محصولات سودده ما بپیوید. ما این کار را انجام نمی دهیم.

«خبری از ارزانی نخواهد بود

به گفته تاینان، شرایط لینزینگ و فروش بسیار ارزان کنونی

خبر

News

سیستم چهار چرخ محرک در «لینک اند کو Z10»

پس از معرفی اولیه در ماه ژوئن و انتشار اطلاعات تکمیلی اواسط آگوست، لینک اند کو Z10 اکنون به صورت رسمی معرفی شده است. نامگذاری محصولات لینک اند کو تاکنون با اعداد انجام شده است اما اکنون نهمین محصول و البته اولین مدل کاملاً برقی این برند با نام Z10 و با تلفظ صحیح زد-وان-زبرو برای ورود به بازار آماده می شود. لینک اند کو Z10 که قبلاً با نام پرو (Zero) شناخته می شد، همچون سایر محصولات جدید برند لینک اند کو به کانسپت Next Day شباهت دارد که دو سال پیش رونمایی شد. البته شباهت با لوتوس امیا هم قابل تشخیص است. درهای بدون قاب، دستگیره های مخفی شونده، باله لبه صندوق و نورپردازی متغیر چراغ های



عقب، از مهم ترین ویژگی های ظاهری این سدان به شمار می روند. لینک اند کو Z10 براساس پلت فرم SEA گروه جیلی شکل گرفته است که مقاومت پیچشی ۴۵ هزار نیوتون بر درجه را ارائه می کند. ابعاد بدنه لینک اند کو Z10 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۵،۰۲۸، ۱،۹۶۶، ۱،۴۶۸ و ۳،۰۰۵ متر اعلام شده است. فرم خمیده سقف و مواردی شامل جلوپنجره با منافذ فعال و باله عقب، ضریب درگ ۰،۱۹۸ را برای این خودرو به ارمغان آورده است.

این سدان برقی در تپ های پایه و میانی براساس ساختار ۴۰۰ ولتی و در تپ های بالاتر براساس ساختار ۸۰۰ ولتی پلت فرم ماژولار SEA شکل گرفته، که قبلاً در زیکر ۰۰۱ و برخی محصولات دیگر گروه جیلی مورد استفاده قرار گرفته است. سیستم تعلیق این مدل از نوع بادی خواهد بود، تا فاصله کف اتاق از سطح زمین را در بازه ۱۲۹ تا ۱۴۳ میلی متر قرار دهد. از میان ۴ تپ لینک اند کو Z10 فقط بالاترین مدل به سامانه چهار چرخ محرک مجهز می شود. تپ پایه لینک اند کو Z10 با یک موتور با ۲۷۲ اسب بخار قدرت و ۴۳ نیوتون متر گشتاور به مجموعه باتری ۷۱ کیلووات ساعت مجهز شده است و می تواند ۶۰۲ کیلومتر مسافت را طی کند.

سهیل سیاووشی

s.siaavashi@autoworld.ir

«به رغم تبلیغات فراوان حول تولید خودرو برقی، هیچ خودرو ساز مشهوری در جهان محصولات بدون آلایندگی ارزانی را ارائه نمی کند. حقیقتی مهم درباره خودرو سازان وجود دارد که همه باید آن را درک کنیم. خودرو سازان برای تولید خودرو تأسیس نشده اند بلکه به دنبال سود خود هستند. به همین دلیل شرکت های خودرو سازی علاقه ای به تولید خودرو های برقی ارزان ندارند. این را کوین تاینان، تحلیلگر خودرو می گوید. شاید موضوع بیش از حد ساده به نظر برسد اما تا حد زیادی درست است.

«هدف گذاری روی حاشیه سود بالا

تاینان، مدیر تحقیقات گروه پرزیدینو است که بر نمایندگی های خودرویی تمرکز دارد و از چند دهه تجربه کار در شرکت هایی همچون بلومبرگ بر خوردار است. منظور او این نیست که خودرو سازان علاقه ای به خودرو های ارزان ندارند. تاینان می گوید: علاقه خودرو سازان با مشتریانی شروع می شود که در نهایت محصولات گران تر و با حاشیه سود بالاتر را می خرند. یکی از رازهای عجیب صنعت خودرو این است که در مقیاس بزرگ، ساخت یک خودرو بزرگ تر و گران تر هزینه زیادی در مقایسه با خودرو کوچک تر و ارزان تر ندارد؛ اما خودرو ساز می تواند بابت خودرو بزرگ تر هزینه بیشتری را از مشتری طلب کند و سود بیشتری به جیب بزند. این موضوع به ویژه در سال های اخیر یکی از دلایل اصلی تولید کراس اوور ها، شاسی بلند ها و وانت پیکاپ های بزرگ تر و گران تر بوده است. تاینان ادامه می دهد: «به شورتلوت کروز نگاه کنید. کروز در سال فروش ۲۰۰ هزار دستگاهی داشت و با قیمت حدود ۲۰ هزار دلار عرضه می شد. اما چرا کروز تولید نمی شود؟ اگر فروش یک محصول هدف نهایی باشد پس این خودرو ها محصولات فوق العاده ای هستند؛ اما هدف شرکت ها فروش محصولات سودده است که قفسه را کاملاً متفاوت می کند؛ به همین دلیل همه به دنبال خرید وانت های بزرگ هستند چرا که

عرضه «جتور شانگهای L6» در دو نسخه برقی و هیبرید

مخفی تعبیه شده است. برای کابین خودرو دو رنگ در نظر گرفته شده است؛ آبی Racing و خاکستری Dynamic. همچنین ۳۲ فضای ذخیره سازی در کابین این خودرو تعبیه شده است. ویژگی های این تریم عبارتند از باربند سقفی، گرمکن فرمان، صندلی برقی راننده با گرمکن و تهویه، صندلی برقی ۴ جهته سرنشین جلو، جازرنجی و جالیوانی برای سرنشینان عقب، سیستم صوتی سونی با ۹ اسپیکر، نور محیطی با ۴۶ رنگ، تشخیص چهره، نظارت بر خستگی راننده، هشدار باز شدن در ها، دستیار تغییر لاین، رادار پارک جلو و... نیروی مورد نیاز این خودرو از سیستم فوق هیبریدی C-DM تأمین می شود، که از نسل پنجم موتور هیبریدی چری ACTECO 1.5TGD1 و یک موتور الکتریکی متصل به 1DHT آمده است.

شرکت جتور در ۲۵ آگوست، کراس اوور هیبرید خود را با نام شانهای L6 پلاگین-هیبرید معرفی کرد. این خودرو با سه تریم عرضه می شود و بازه قیمتی آن بین ۱۷،۴۰۰ تا ۲۰،۳۰۰ دلار است. تریم ها پرو، مکس و اولترا نام دارند. این محصول، یک کراس اوور جمع و جور با ابعاد ۴۶۳۰/۱۹۱۰/۱۶۸۴ (۱۶۹۰) میلی متر و فاصله محوری ۲۷۲۰ میلی متر است. شش رنگ برای بدنه آن در نظر گرفته شده است که عبارتند از سفید مهتابی، مشکی اینترستار، خاکستری فانوم، آبی وانیلی، نقره ای Star Mist و رنگ آپشال سبز Bibo. در بخش جلویی خودرو جتور شانهای L6، یک جلوپنجره بسته با خطوط متعدد تعبیه شده و ورودی هوا اصلی در بخش پایینی و با شکل یک دوزنقه طراحی شده است. دستگیره ها سنتی هستند و خروجی اگزوز



از انتخاب دنده دو رخ خواهد داد.» با وجود نیروی حدود ۲ جی استارت خودرو، هورنت R/TFC1-X برقی در کلاس خودروهای گروه E نیتر و کراس جدید غوغای می‌کند. برای مقایسه و درک بهتر عملکرد این خودرو مسابقه‌ای بهتر است به تسلا مدل S پلدا اشاره کنیم که مسافت ۴۰۰ متر را در ۸ ثانیه طی کرده و البته صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت آن ۰/۴ ثانیه بیشتر از هورنت است. به این ترتیب خودروهای انگشت‌شماری در دنیا می‌توانند رکوردی مشابه دوج هورنت R/T-FC1-X برقی را ثبت کنند.

دوج هورنت R/TFC1-X برقی به لطف استفاده از چهار موتور برقی می‌تواند ظرف ۱.۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد. موتورهای برقی این خودرو ۱۰۷۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کنند و نه تنها سبب شتاب‌گیری فوق‌العاده هورنت می‌شوند، بلکه قوانین فیزیک را هم به چالش می‌کشند. دوج در بیانیه خود گفته است: «ما درباره صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۱.۴ ثانیه‌ای صحبت می‌کنیم. چنین سرعت و شتابی برای تأثیر روی اندام‌های داخلی بدن و ایجاد سوال درباره انتخاب‌های زندگی کافی خواهد بود و همه این اتفاقات تا قبل

دوج هورنت با شتاب ۱,۴ ثانیه‌ای!



امریکاییان

American

جزئیاتی از تسلا مدل Y جونیپر سه ردیفه

بر اساس اطلاعات منتشر شده، برای نخستین بار قرار است نسخه مخصوص بازار چین از تسلا مدل Y جونیپر سه ردیفه با فاصله بین محوری بیشتر تولید شود. مدل Y مخصوص بازار چین با فاصله بین محوری بیشتر تولید خواهد شد و همچنین قرار است نسخه سه ردیفه این کراس‌اوور برقی به دو صورت ۶ و ۷ نفره ارائه شود. به‌روزرسانی پر فروش‌ترین محصول تسلا پس از معرفی فیس لیفت مدل ۳ صورت می‌پذیرد. مدل Y از طراحی و جزئیات فنی مشترکی با مدل ۳ سود می‌برد؛ اما در بازاری که شاهد تولید انواع و اقسام خودروهای برقی با مشخصات و قیمت‌های رقابتی هستیم، تسلا باید دست به کار شده و مدل Y را ارتقا دهد. گفته شده خودرو مورد بحث از سه ردیف صندلی استفاده خواهد کرد و حداکثر ظرفیت ۷ نفره خواهد داشت. همچنین تسلا مدل Y طول‌تر از ویژگی‌های بیشتری برخوردار خواهد بود؛ هر چند مشخص نیست که چنین تجهیزاتی در مدل‌های بازار آمریکا و اروپا نیز دیده خواهد شد یا خیر. مدل Y سه ردیفه به دو صورت ۶ و ۷ نفره قابل انتخاب خواهد بود و بنابراین تسلا شاید کابین لوکس‌تری را برای مشتریان چینی تدارک ببیند.



تسلا مدل Y جونیپر سه ردیفه صندلی استفاده خواهد کرد و حداکثر ظرفیت ۷ نفره خواهد داشت. همچنین تسلا مدل Y طول‌تر از ویژگی‌های بیشتری برخوردار خواهد بود؛ هر چند مشخص نیست که چنین تجهیزاتی در مدل‌های بازار آمریکا و اروپا نیز دیده خواهد شد یا خیر. مدل Y سه ردیفه به دو صورت ۶ و ۷ نفره قابل انتخاب خواهد بود و بنابراین تسلا شاید کابین لوکس‌تری را برای مشتریان چینی تدارک ببیند.

نوسان جزئی قیمت‌ها در بازار خودروهای داخلی

آیا آرامشی قبل از توفان پر بازار خودرو حاکم است؟!



می‌کند که در یک اقتصاد غیر رقابتی که سازوکار کسب و کار در آن بر پایه نظام عرضه و تقاضا شکل نگرفته است، طبیعتاً این فرمول نمی‌تواند به‌اندازه اقتصادهای رقابتی و آزاد موثر واقع شود. به‌عنوان مثال فرض کنیم در کشور افزایش قیمت بنزین در دستور کار قرار گیرد؛ در این صورت امکان واکنش سریع شرکت‌ها به شکل جدید بازار از طریق طراحی و تولید خودروهایی با مصرف بهینه‌تر وجود ندارد.

ضمن آن‌که اساساً در بازار به‌دلیل محدودیت‌هایی که در تأمین منابع ارزی و در نتیجه واردات خودرو وجود دارد، امکان عرضه متنوع خودروهای وارداتی نخواهد بود. بنابراین در چنین فضایی عمل‌انگیزی تصمیم دولت در افزایش نرخ سوخت نمی‌تواند به‌اندازه کافی صنعت خودرو کشور را به سمت‌وسوی توسعه و تولید خودروهای کم‌مصرف تر سوق دهد و در نتیجه مردم تنها متضرر چنین تصمیمی خواهند بود.

وی در ادامه تأکید کرد: «طبیعتاً فضای تحریمی کسب و کار در کشور به گونه‌ای است که فاکتورهای رقابت‌پذیری در آن بسیار کم‌اثر هستند؛ بنابراین بهتر است ابتدا از سیاست امکان تولید و عرضه خودروهای کم‌مصرف و خودروهایی که اساساً از سوخت‌های غیر فسیلی (مثل خودروهای برقی) استفاده می‌کنند اطمینان لازم حاصل شود و سپس اصلاح قیمت بنزین اتفاق بیفتد.»

این کارشناس خودرو ادامه می‌دهد: «آن گونه که پیداست ریشه بسیاری از اصلاحات اقتصادی در کشور به اصلاح قیمت حامل‌های انرژی نظیر بنزین وابسته است. با توجه به دلایل ذکر شده، پیش از اصلاح قیمت بنزین، دولت باید به فکر ایجاد نوعی دگرگونی در فضای کسب و کار خودروسازی و نحوه مدیریت و سیاست‌گذاری مرتبط با این صنعت باشد.» کریمی سنجر می‌دهد این موضوع از آن جهت دارای اهمیت است که صنعت خودرو نقش بسیار مهمی در اصلاحات اقتصادی تأثیرگذار در زندگی مردم دارد.



احسان ناصر با بلی e.naseri@autoworld.ir

با توجه به انتقاد رئیس‌جمهور از روند کنونی عرضه بنزین، حالا این اظهارات، شائبه افزایش قیمت سوخت را به‌وجود آورده است. آن چه خواست رئیس‌جمهور است اصلاح قیمت بنزین با هدف ناترازی بنزین، جلوگیری از واردات و قاچاق، کاهش مصرف، کاهش ترافیک، کاهش عادلانه یارانه آن به همه مردم است. محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور نیز در مراسم معارفه وزیر جدید گفت: «کدام عقل سلیم می‌تواند بپذیرد بنزین را با دلار وارد کنیم و با قیمت ۱۵۰۰ تومان بفروشیم؟»

با توجه به اظهارات مسئولان این سوال بار دیگر مطرح می‌شود که با توجه به مصرف سوخت کنونی خودروها، در قدم اول باید خودروهای کم‌مصرف تولید کنیم و بعد به سراغ اصلاح قیمت بنزین برویم، یا در گام نخست قیمت بنزین تغییر کند و سپس اصلاح مصرف سوخت خودروها در دستور کار قرار گیرد؟

این کارشناس خودرو به اقتصاد کشور مان اشاره و تأکید

تیکو ۸ پرو مکس آی‌ای، سبک جدیدی از رانندگی با کراس‌اوورهای دو دیفرانسیل را با بر خور داری از تکنولوژی‌های پیشرفته، پیش‌رانه قدرتمند و تزریق راحتی و آرامش در هنگام سفر ها به نمایش گذاشته است. رانندگی با خودروهای شاسی بلند، انتخاب اول بسیاری از مصرف‌کنندگان و علاقه‌مندان به خودرو است و مشتریان ترجیح می‌دهند خودرویی باار تفاع بالا و قدرت بسیار را داشته باشند که با داشتن سیستم دو دیفرانسیل، در مواقعی امکان خروج از مسیرهای مشخص و تعیین شده را نیز به‌دست آورند. اما در کنار این ویژگی‌ها، توجه به وجود امکانات پر تعداد و لوکس نیز مدنظر قرار دارد.

این مزایای متعدد در تیکو ۸ پرو مکس آی‌ای به‌عنوان یکی از لوکس‌ترین کراس‌اوورهای دو دیفرانسیل بازار خودرو ایران و وجود دارد و به همین دلیل به یکی از محبوب‌ترین، با کیفیت‌ترین و پر فروش‌ترین شاسی‌بلندهای ایران تبدیل شده و در بازار دو دیفرانسیل‌های مونتاژی کشور مان می‌در خشد. برای رسیدن به پاسخ این سوال که چرا تیکو ۸ پرو مکس آی‌ای چنین محبوبیت و فروشی را تجربه کرده، باید در ابتدا نگاهی به بخش فنی این کراس‌اوور لوکس داشته باشیم که همه چیز از خلق قدرت، شتاب، هماهنگی موتور و گیربکس، هندلینگ و دینامیک فوق‌العاده در آن نهفته است.

ژن پویا

تیکو ۸ پرو مکس آی‌ای برای رسیدن به قدرت ۲۵۴ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۳۹۰ نیوتون متر مربع، نیازمند داشتن پیش‌رانه و گیربکس فوق‌العاده و هماهنگ است که این مهم به‌خوبی در این کراس‌اوور دیده شده است. موتور ۲ لیتری توربو شارژ با پاشش مستقیم سوخت (TGI) که به‌واسطه مهندسی دقیق و هوشمندانه در ارتباط و هماهنگی کامل با گیربکس ۷ سر عته دو کلاچه تر قرار دارد، ژن پویایی را به این خودرو بخشیده است.

به‌علت وجود این موتور قدرتمند، شتاب اولیه این خودرو از صفر تا ۱۰۰ کیلومتر، تنها ۷.۸ ثانیه است که به‌یکی از سریع‌ترین کراس‌اوورهای بازار تبدیل خواهد شد.

فرمان‌پذیری و دینامیک پیشرفته

وجود سیستم دو دیفرانسیل در تیکو ۸ پرو مکس آی‌ای در این خودرو منجر به فرمان‌پذیری بهتر، قدرت بیشتر و چسبندگی بهتر خودرو به جاده‌ها و مسیرها می‌شود و کیفیت رانندگی را در این کراس‌اوور ارتقا می‌بخشد. همچنین این خودرو مجهز به سیستم کنترل پایداری بوش ۹.۳ است که هنگام حرکات آبی، خودرو همچنان فرمان‌پذیری بسیار بهتری دارد و از مسیر خود منحرف نخواهد شد. همچنین طراحی بدنه خودرو به نحوی است که در برابر فشار باد در سرعت‌های بالا، دینامیک بسیار پیشرفته‌ای دارد و باد در برخورد با خودرو، به‌شکلی منحرف می‌شود که تیکو ۸ پرو مکس را شگافتن هوا، به‌پیش می‌رود و تجربه رانندگی بهتر را به‌ثبت می‌رساند.

راندمان و مصرف سوخت

تیکو ۸ پرو مکس آی‌ای به‌عنوان کراس‌اوور دو دیفرانسیل که وزن نسبتاً بالایی نسبت به کراس‌اوورهای تک دیفرانسیل دارد، از مصرف سوخت بسیار خوبی برخوردار است. این خودرو در هر ۱۰۰ کیلومتر، تنها ۹ لیتر مصرف می‌کند که از اعداد قابل قبول و بسیار خوبی در زمینه مصرف سوخت است. همچنین تست و بررسی روی این خودرو نشان می‌دهد تیکو ۸ پرو مکس از راندمان سوخت بالا بی برخوردار است که اتلاف انرژی کمتری دارد و کارایی را افزایش می‌دهد.

ایمنی ۵ ستاره بدنه و رادار

تیکو ۸ پرو مکس به‌علت استفاده از مواد پیشرفته در ساخت

تجربه رانندگی با تیکو ۸ پرو مکس

دو دیفرانسیل لوکس، قدرتمند و ایمن



بدنه و همچنین مهندسی دقیق، هنگام تصادف‌ها به‌خوبی از راننده، سرنشینان و حتی عابران پیاده محافظت می‌کند. علاوه بر این، تعبیه ۱۳ رادار پیشرفته همیار راننده در این خودرو، منجر به اشراف بیشتر راننده بر سایر خودروهای در حال حرکت، موانع موجود و حرکات آنی در حین رانندگی می‌شود و به همین واسطه ایمنی فعال خودرو را ارتقا می‌بخشد.

در نتیجه این ایمنی، تیکو ۸ پرو مکس به‌تازگی توانسته ایمنی پنج ستاره بازار به‌شدت رقابتی استرالیا را به‌دست آورد که مهر تأییدی بر توانمندی چشمگیر این خودرو است.

راحتی در درون کابین

به‌علت ساینز بزرگ، این خودرو دارای سه ردیف صندلی قابل نشستن است که با فضای صندوق عقب منطف، فضای بار مناسبی را هم فراهم می‌سازد. نور محیط چند رنگ، سانروف بسیار بزرگ پانوراما، فضای داخلی آرام بدون صدای اضافه، صندلی راننده با تنظیم ۶ جهته برقی، گرمکن و سردکن صندلی‌های جلو و تهویه مطبوع دونا حیهایی مستقل برای ۳ ردیف، راحتی مناسبی را فراهم می‌سازد. استفاده از سیستم‌های فناوری پیشرفته در این خودرو مانند سیستم خوش آمدگویی هوشمند، صفحه‌نمایش ۱۶/۲۴ اینچی اچ دی، صفحه‌نمایش ۸ اینچی کنترل تهویه هوای مطبوع، کنسول مرکزی با فناوری بالا، ورود به خودرو بدون سوئیچ و روشن کردن خودرو به‌صورت دکمه‌ای، شارژر بی‌سیم سریع، اتصال تلفن همراه از طریق اپل کار پلی و اندروید اتو، استفاده از تکنولوژی را به‌رواج رسانده است. وجود شبکه گسترده خدمات پس از فروش با حدود ۱۰۰ نمایندگی و گارانتی ۷ ساله یا ۲۰۰ هزار کیلومتری، این کراس‌اوور مونتاژی کشور مان را در رقابت با رقبای خارجی، بسیار توانمند می‌سازد و آرامش خاطر مصرف‌کنندگان را در استفاده طولانی مدت از این محصول به‌دنبال دارد.





اشتوتگاری توربو S است. این نسخه از یک موتور ۶ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۲۷۴۵ سی سی و مزین به تکنولوژی پر خوران توپین - توربوشارژ بهره می برد. این پیشرا نه حداکثر می تواند ۶۵۰ اسب بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه منحصربه فرد اتوماتیک پورشه یعنی PDK به چرخ های عقب منتقل می شود. این خودرو تنها ۲،۶۱ تانیه زمان نیاز دارد که از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت این سوپر اسپرت محبوب اشتوتگاری به ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت می رسد.

هر ساله نشریات خود رویی محصولات جدید کمپانی های مطرح را مورد بررسی قرار می دهند تا بهترین، زیبا ترین، سریع ترین و قوی ترین خودرو ها را به جهان معرفی کنند. در سال جاری میلادی نیز مجلات خودرو و موتور ترند، پورشه ۹۱۱ توربو S را در فهرست سریع ترین های ۲۰۲۲ قرار دادند. پورشه ۹۱۱ نسل هشتم (موسوم به ۹۹۲) که نوامبر سال ۲۰۱۸ میلادی معرفی و در سال ۲۰۱۹ میلادی به بازار ها عرضه شد، بسیار مورد توجه اسپرت دوستان قرار گرفت. پورشه ۹۱۱ نسل هشتم (۹۹۲) همانند سایر نسل هایش در نسخه های متعددی به بازار عرضه شد که قوی ترین نسخه این سوپر اسپرت دوست داشتنی



پورشه ۹۱۱ توربو S در فهرست سریع ترین ها

جی اس ایکس ۲۵۰ آر؛ سامورایی دو چرخ جسور و چابک

بهترین ۲۵۰ سی سی از تبار سوزوکی است

موتور سیکلت های اسپرت می توانند تجربه هیجان و شتاب عالی را به شما هدیه دهند. کلاس ۲۵۰ سی سی یکی از کلاس های موتور سیکلت های اسپرت



است که می توانید تجربه داشتن یک موتور سیکلت اسپرت و قابل تردد در شهر و بزرگراه را با آن به خوبی احساس کنید. سوزوکی GSX250R دقیقاً همان گزینه ای است که می تواند شما را به وجد آورد. این اسپرت بایک جسور سامورایی در نسخه ۲۰۲۴ (که در فهرست بهترین اسپرت بایک های جهان قرار دارد) ویژگی های خاصی را به واکاوش ارائه می دهد.

طراحی محافظه کارانه ولی اسپرت

سوزوکی GSX250R از اسپرت بایک های محبوب این کمپانی صاحب نام ژاپنی به حساب می آید که طی یک دهه اخیر توانسته هر سال در فهرست بهترین اسپرت بایک های جهان قرار گیرد. GSX250R از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد با استایل مدرن تر و اسپرت تر به بازار جهانی عرضه می شود. این سبک از طراحی سوزوکی در GSX250R سبب شد سایر رقبای این اسپرت بایک نیز با استایل بهروز و اسپرتی تر به بازار عرضه شوند. GSX250R طی ۱۴ سال توانسته همان استایل جذاب و کلاسیک خود را با المان های زبان جدید طراحی سوزوکی حفظ کند. البته طراحی اسپرت سوزوکی در پوزه نسخه ۲۰۲۴ این اسپرت بایک تغییراتی (به ویژه در طراحی چراغ های جلو و عقب) اعمال کرده اند تا این اسپرت بایک محبوب استایل مدرن تری داشته باشد. بر این اساس با نگاهی به پروفیل GSX250R همچنان شاهد اسپرت بایکی با طراحی هیجان انگیز هستیم. فلاپ یکپارچه که به پوزه این اسپرت بایک متصل شده، باک حجمی که حالت عضلانی دارد، فلاپ های تیز عقب، فاصله نسبتاً زیاد گل گیر تا تایر عقب و قرار گیری آگزوز اسپرت (که با زاویه خاصی طراحی شده)، کاراکتر نافذ و اسپرتی به GSX250R می بخشد. در نمای جلو همچنان شاهد طراحی کلاسیک سوزوکی یعنی فرمت ۷ شکل کاسه چراغ هستیم؛ البته یک چراغ لوزی شکل در میان دو LED باریک قرار گرفته تا با انحنای روی پوزه، چهره اسپرت و جسورانه ای از این اسپرت بایک به نمایش بگذارد. LED های باریکی که در طرفین قرار دارند با برچسب (استیکر) روی فلاپ هارمونی خوبی ایجاد کرده و حس هیجان بیشتری را در بیننده ایجاد می کند. جالب است بدانید در پوزه دو زنگه ای شکل کوچک در زیر چراغ های جلو تعبیه شده تا هوای ورودی مناسبی به پیشرا نه برسد. این امر منجر به بهبود خنک کاری پیشرا نه می شود. از سوی دیگر در نمای عقب شاهد طراحی چراغ لوزی شکلی هستیم که با LED به شکل حرف ۷ هارمونی خوبی با نمای جلو پیدا کرده است. همچنین با توجه به فلاپ های تیز عقب، شاهد نمای زیبایی از یک اسپرت بایک جسور ژاپنی هستیم. بر اساس آن چه کمپانی سوزوکی اعلام کرده، GSX250R نسخه ۲۰۲۴ از ۲۵ درصد بهبود آیرودینامیک بهره می برد که این بهبود را مدیون طراحی در پوزه های زیر دماغه جلو، طراحی ورودی هوای فلاپ بدنه و طراحی فوق آیرودینامیک فلاپ عقب است. کمپانی سوزوکی به صورت استاندارد دو رنگ مشکی - قرمز دایموند و مشکی - مرمری را برای مدل ۲۰۲۴ این اسپرت بایک محبوب در نظر گرفته است. البته رنگ هایی مانند آبی متالیک به سبک سوزوکی، سفید صدفی مات به همراه مشکی و سبز فسفری با رنگ سفید و نارنجی مات با مشکی مرمری برای آن دسته از مشتریانی که خواهان پرداخت هزینه بیشتر هستند، در نظر گرفته شده است.



راحتی و ارگونومی بالا

سوزوکی GSX250R با توجه به فاصله محوری ۱۴۳۰ میلی متری، از سطح راحتی بالاتری نسبت به رقبایش برخوردار است. در اسپرت بایک ها همواره شاهد سواری خشک و البته ارگونومی نسبتاً پایین هستیم؛ اما طراحان کمپانی سوزوکی زین (نشیمنگاه) را با ارتفاع ۷۹۰ میلی متری طراحی کرده اند که این نوع طراحی سبب بهبود ارگونومی و راحتی سرنشین این اسپرت بایک می شود. همچنین زاویه قرار گیری فرمان نسبت به بدن را کب در ۲۴،۵ درجه ای قرار گرفته که این زاویه قرار گیری به منظور ایجاد راحتی بالاتر بوده است. همچنین فاصله فرمان این اسپرت بایک تا بدن را کب ۱۱۰ میلی متر است که این عدد در کلاس خود سطح بالایی از راحتی را به وجود می آورد. همچنین به منظور راحتی بالای را کب، یک نمایشگر ۱۵،۸ اینچی از نوع TFT برای کلاستر تعبیه شده تا تمام اطلاعات سرعت، دور موتور، وضعیت تعویض دنده، دمای موتور، چراغ چک، چراغ ABS، نشانگر فشار باد تایر، میزان سوخت در مخزن و سایر اطلاعات حرکتی و دینامیکی در اختیار را کب قرار بگیرد. از سوی دیگر طراحی زین (نشیمنگاه) را کب لاشکل است که برای سرنشین دوم از یک زین با کیفیت استفاده شده تا نهایت راحتی برای را کبان ایجاد شود.

سبک سازی به سبک سوزوکی

بر اساس آن چه کمپانی سوزوکی اعلام کرده است GSX250R نسخه ۲۰۲۴ از شاسی برادر بزرگ تر پرچمدارش یعنی GSX-R1000 بهره گرفته است. به این معنا که شاسی بدنه این اسپرت بایک از آلومینیوم و فریم جلو از فولاد بهینه سازی شده نسل جدید است تا وزن کلی GSX250R کاهش یابد. شاسی بدنه آلومینیومی و استفاده از قطعات پلاستیکی سبب شده است وزن خالص سوزوکی GSX250R بدون در نظر گرفتن باک ۱۵ لیتری پر از سوخت، را کب و سرنشین ۱۷۸ کیلوگرم باشد. این وزن در کلاس اسپرت بایک های نظیر است. همچنین دسته موتور های این اسپرت بایک از جنس آلومینیوم دایکستینگ بوده که به خوبی مرکز ثقل را پایین برده و وزن را کاهش می دهد. این ویژگی ها از این اسپرت بایک، یک موتور سیکلت جسور و چابک به وجود آورده است.

سواری نرم، هندلینگ عالی

سوزوکی GSX250R در محور جلو دارای دو دامپر (کمک فنر) هیدرولیکی قابل تنظیم با اصطلاحاً تلسکوپی و در محور عقب دارای ساختار مونوشوک (یک کمک فنر هیدرونیوماتیک به همراه فنر پیچی در بخش میانه بدنه طراحی شده) است. همچنین به لطف طراحی دواهرم وی شکل در طرفین (که از جنس آلومینیوم دایکستینگ است) سواری نرم و با کیفیتی برای را کب و سرنشین دوم فراهم می شود. جالب است بدانید که دامپر های جلو حداکثر تا ۲۷ میلی متر و دامپر عقب تا ۱۷ میلی متر و در چهار حالت قابلیت تنظیم دارند. همین مساله سبب شده است سواری سوزوکی GSX250R بسیار دلچسب باشد. از سوی دیگر به دلیل توازن بهتر و مرکز ثقل پایین این اسپرت بایک نسبت به رقبای ایتالیایی خود، این اسپرت بایک در زمینه هندلینگ در سطح بالایی قرار دارد. سواری نرم و هندلینگ عالی از دیگر ویژگی هایی است که این اسپرت بایک را به یکی از بهترین اسپرت بایک های ۲۰۲۴ بدل می سازد. ناگفته نماند که استفاده از تایر ۱۱۰/۸۰ در جلو و تایر ۱۴۰/۵۵ در عقب با رینگ های ۱۷ اینچی آلومینیومی در بهبود سواری GSX250R بسیار اثر گذار بوده و منجر به ایجاد سواری نرم و با کیفیتی شده است. سیستم ترمز منحصربه فرد دیسکی در محور جلو، تک دیسک سوراخ دار خنک شونده با کالیپر دو پیستونه ساخت کمپانی Nissin و در محور عقب تک دیسک سوراخ دار خنک شونده با کالیپر تک پیستونه ساخت کمپانی Nissin است. تجهیز این اسپرت بایک به سیستم ترمز ضد قفل ABS سبب ایجاد عملکرد فوق العاده ای در زمان ترمز گیری می شود.

قدرتی که صدای مهیجی تولید می کند

تکنولوژی ساخت سوزوکی در زمینه موتور های احتراق داخلی بنزینی همواره در صنعت موتور سیکلت زبازد بوده است. بر این اساس آن چه GSX250R را نسبت به سایر رقبایش متمایز می سازد، قلب تپنده این اسپرت بایک است. یک موتور ۲ سیلندر موازی (پارالل توپین) به حجم ۲۴۸ سی سی اتسمفریک آب - هوا خنک در بطن این اسپرت بایک جا خوش کرده است. این موتور ۲ سیلندر موازی، دارای ساختار ۸ سوپاپ (چهار سوپاپ به ازای هر سیلندر) و دارای ساختار تک میل سوپاپ یا SOHC است. همچنین پیستون های این موتور دارای قطر ۵۳،۲ میلی متری با کورس ۵۵،۲ میلی متری هستند که در کلاس خود یکی از بهترین هاست. از طرفی به لطف کاهش ارتفاع در اتاق احتراق، نسبت تراکم به ۱۱،۵ به یک رسیده است. سیستم پاشش سوخت انژکتوری EFI نیز وظیفه ارسال سوخت به پشت دو درچه گاز ۶۲ میلی متری را بر عهده دارد. با توجه به سیستم پاشش سوخت انژکتوری EFI، ساختار ۸ سوپاپ با مکانیزم متغیر سازی زمان باز و بسته شدن سوپاپ ها، مدیریت هوشمند جرقه زنی شمع ها و نسبت تراکم ۱۱،۵ به یک این پیشرا نه حداکثر توان ۲۵ اسب بخاری را در ۱۱ هزار آربی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور ۳۸،۷ نیوتون متری را در ۸۷۰۰ آربی ام به ماغان می آورد. نکته بسیار مهم درباره این موتور ۲ سیلندر ۲۴۸ سی سی این است که با اکتان سوخت ۸۸ (یعنی سازگار با شرایط سوختی ایران و کشورهای خاور میانه) می تواند در دور ۹ هزار آربی ام (دور در دقیقه) ۱۸،۷ اسب بخار قدرت تولید کند.

همچنین با توجه به افزایش دور موتور و رساندن آن به ۱۳۲۰۰ آربی ام همچنان گشتاور تولید شده نسبتاً خطی بوده که این امر سبب شده GSX250R به یکی از جسور ترین اسپرت بایک ها بدل شود. همین تغییرات فنی در پیشرا نه سبب برتری این اسپرت بایک و قرار گیری آن در فهرست بهترین اسپرت بایک های سال ۲۰۲۴ شده است. از طرفی گیربکس ۶ سرعته با ضرایب کوتاه و گام دنده های کوچک غوطه ور در روغن تسریع شتاب خوبی به وجود می آورد. به عبارت دیگر گیربکس ۶ سرعته دستی با مکانیزم هیدرومکانیکی، تعویض دنده ها را تسریع کرده و منجر به بهبود شتاب می شود. ناگفته نماند که زنجیر تایپ اورینگ، وظیفه انتقال قدرت و گشتاور را به چرخ عقب بر عهده دارد. بر این اساس در کسری از ثانیه و تنها با نیم کلاچ کردن پرسه انتقال قدرت در این اسپرت بایک انجام می شود.

GSX250R ظرف ۳،۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و اگر گاز را تا انتها فشار دهید، می توانید سرعت ۱۹۵ کیلومتر بر ساعت را با این اسپرت بایک تجربه کنید. همچنین چند حالت رانندگی برای این موتور سیکلت در نظر گرفته شده است که تنها با متغیر سازی پاشش سوخت و زاویه باز شدن در پچه گاز ایجاد می شوند. این حالت ها عبارتند از: اکو، نرمال، اسپرت و کاستوم. همچنین با توجه به متغیر سازی حالت های رانندگی در فتر بندی نیز تغییراتی به وجود می آید که سبب پایداری و چسبندگی بیشتر این اسپرت بایک می شود. نکته بسیار مهم در مورد GSX250R که برای اسپرت دوستان بسیار خوشایند است، طراحی آگزوز اسپرت تیتانیومی است که منجر به ایجاد صدایی مهیج می شود تا هیجان داشتن این اسپرت بایک را دو چندان کند.

امکانات رفاهی و ایمنی

از مهم ترین امکانات رفاهی و ایمنی سوزوکی GSX250R می توان به: سیستم ترمز ضد قفل ABS، کلاستر دیجیتال ۱۵،۸ اینچی TFT، نشانگر فشار باد تایر، پنج حالت رانندگی، چراغ های جلو مجهز به تکنولوژی LED، آگزوز اسپرت تیتانیومی، سیستم تعلیق قابل تنظیم، کلاه ایمنی خاص سوزوکی مجهز به سیستم تهویه و قطعات اسپرت قابل نصب مانند اسپلیتر های فیبر کربنی و دسته فیبر کربنی اشاره کرد. کمپانی سوزوکی مدل GSX250R 2024 به رنگ مشکی - قرمز دایموند را با قیمت ۵ هزار و ۴۷۰ دلار به بازار های جهانی عرضه کرده است.



عرضه کشنده «X9» بهمن دیزل در بورس کالا



«تالار خودرو بورس کالای ایران دوشنبه، ۲۶ شهریورماه از ساعت ۹ صبح تا پایان همان روز میزبان عرضه کامیون کشنده تک‌محور بایک X9 شرکت بهمن دیزل است. در این عرضه قیمت پایه کامیون کشنده تک‌محور X9، ۵۳ میلیارد و ۸۶۰ میلیون ریال تعیین شده است که ۱۰ درصد به‌عنوان پیش پرداخت سفارش خرید خواهد بود. موعد تحویل این کشنده آبان‌ماه ۱۴۰۳ خواهد بود. همچنین خریداران باید جهت تکمیل مراحل خرید، همزمان با تنسویه اصل مبلغ در بورس و در مدت‌زمان مقرر با مراجعه به پرتال فروش شرکت بهمن دیزل به آدرس Bahman.iranecar.com نسبت به

ایجاد و تکمیل مدارک و پرداخت هزینه‌های مربوط به ارزش افزوده، هزینه‌های پلاک، شماره‌گذاری و انتخاب عاملیت مورد نظر خود اقدام کنند. قدرت موتور این خودرو ۱۵۶۰ اسب‌بخار است و حداکثر گشتاور ۲۶۰۰ نیوتون‌متر را به سرچرخ‌ها منتقل می‌کند. از امکانات این خودرو می‌توان به سیستم ترمز اضطراری هوشمند، سیستم هشدار حرکت‌بین‌خطوط، رادار تشخیص نقاط کور، کنترل شروع حرکت در سربالایی، نمایش لحظه‌ای فشار باد تایرها، ترمز پارک برقی، سیستم مالتی‌مدیاو تاییدیه ADR بر اساس استاندارد اروپا برای حمل کالاهای خطرناک اشاره کرد.

سهم خودروهای دیزلی از ثبت‌نام برای اسقاط به ۱۰ درصد کاهش یافت کامیون‌های وارداتی با ارائه ۵,۴ گواهی اسقاط شماره گذاری می‌شوند

تمام کامیون‌های وارداتی که مالک آن‌ها دارای کارت هوشمند یا فاقد کارت هوشمند باشد، با خرید ۵,۴ گواهی اسقاط که مبلغ ۲۷۰ میلیون تومان می‌شود، پلاک خواهند شد

اسقاط خودروها در کشور

در سه بخش سواری، تجاری و موتورسیکلت‌ها در حال پیگیری است. با آن‌که در هر سه بخش نیاز مبرم به نوسازی و جایگزینی خودروهای فرسوده وجود دارد، اما تنها بخش سواری است که توانسته در سال جاری به اهداف مورد نظر نزدیک شود. اما در میان تجاری‌ها به نظر می‌رسد آن‌طور



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

که مورد انتظار بوده، خودروهای قدیمی به مراکز اسقاط کشور نرسیده و فرآیند اسقاط با کندی همراه است. به‌تازگی ستاد نوسازی اعلام کرد: تمام کامیون‌های وارداتی که مالک آن‌ها دارای کارت هوشمند یا فاقد کارت هوشمند باشد، با خرید ۵,۴ گواهی اسقاط که مبلغ ۲۷۰ میلیون تومان می‌شود، پلاک خواهند شد. این در حالی است که قرار بود دارندگان کارت هوشمند با پرداخت ۵۵ درصد ارزش کامیون پلاک شوند. حالاً رئیس انجمن مراکز اسقاط کشور بر این باور است که بعد از ۶ ماهه این تصمیم گرفته شده است و مراکز اسقاط ۶ ماه معطل مانده‌اند و هزینه‌های بسیاری را در این بخش متحمل شده‌اند.

کمبود گواهی اسقاط در اسفند ۱۴۰۲؛ چالش واردات تجاری‌ها

که ۵۰ درصد آن معادل ۲۵۰ میلیون تومان می‌شده است. این زمانی قابل اجراست که گواهی اسقاط موجود نباشد و به‌جای آن با پرداخت ۵۵ درصد گمرکی، مجوز شماره گذاری دریافت کنند. «وی در ادامه بیان کرد: «در اسفندماه ۱۴۰۲ تعداد گواهی اسقاط چندان زیاد نبود اما متقاضی برای واردات کامیون‌های کار کرده بالا بود و همین باعث شد تقاضا برای گواهی اسقاط افزایش یابد. بنابراین ستاد نوسازی ناوگان تصمیم گرفت که موقتاً از گواهی استفاده نشود و به سراغ ۵۰ درصد بروند.»

محمود مشهدی‌شریف در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص روند اسقاط خودروهای تجاری اظهار کرد: «اسقاط خودروهای تجاری روند خوبی را تا پایان سال گذشته داشت، اما در اسفندماه دچار شوک جدی و گفته شد استفاده از گواهی اسقاط برای کامیون‌های بند ۳ ماده ۳۰ فعلاً متوقف خواهد بود به‌جای آن همان عوارض ۵۰ درصدی پرداخت می‌شود.» محمود مشهدی‌شریف در این خصوص توضیح داد: «مثلاً قیمت گمرکی کامیون یا کشنده وارداتی ۵ میلیارد تومان بوده

تناقض در بخش تجاری‌های آیین‌نامه اجرایی اسقاط

۱۵ برگه می‌شود و اگر تا ۵ سال کار کرد باشد، ۵۰ درصد به آن اضافه می‌شود و به ۱۷ گواهی می‌رسد.» وی افزود: «تعداد این ۱۷ گواهی در تبصره ۴ برای پلاک‌های عمومی به ۲۵ درصد می‌رسد. این در شرایطی است که تمام این پلاک‌ها عمومی هستند، بنابراین تعیین تعداد گواهی برای خودروهای معناست و باید از اول همان ۲۵ درصد را تعیین می‌کردند. اما به نظر می‌رسد موقع تدوین این آیین‌نامه دقت لازم را به عمل نیاورده‌اند و هدف آن‌ها چیز دیگری بوده است.»

مشهدی‌شریف در ادامه عنوان کرد: «در این زمینه شاهد تصویب آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ بودیم که در ۲۸ اسفندماه ۱۴۰۲ ابلاغ شد.» وی تصریح کرد: «در ماده ۱۰ این آیین‌نامه تناقضاتی هم وجود دارد. از یک طرف در جدولی، ارزش گواهی را ابلاغ کرده است که بر این اساس، مدل‌هایی با رتبه انرژی E، F و G که قیمت آن‌ها بیش از ۵۰ هزار یورو است، باید ۱۲ گواهی اسقاط خریداری کنند. به خودروهای ۲ سال کار کرد نیز ۲۵ درصد اضافه می‌شود و تعداد گواهی مورد نیاز آن‌ها

تصویب ۵,۴ گواهی به جای پرداخت ۵۰ درصد ارزش گمرکی

نبود.» وی همچنین بیان کرد: «در همین راستا، متأسفانه محل مصرف گواهی ۶ ماه معطل ماند. مراکز اسقاط هم هزینه بسیاری را بابت این قضیه پرداخت کردند؛ این مراکز اگر بخواهند یک اتوبوس اسقاط کنند، باید حدود یک میلیارد تومان هزینه کنند.» وی ادامه داد: «زمانی که گواهی اسقاط بلوکه می‌شود، دیگر کسی رغبتی به اسقاط خودروهای دیزلی ندارد. به همین دلیل تعداد خودروهایی که اسقاط شد، بسیار کم است؛ اگر سواری به ۱۵۰ هزار دستگاه در کمتر از ۶ ماهه سال جاری رسیده در مورد دیزلی‌ها این رقم به کمتر از ۱۰ هزار دستگاه رسیده است. اتوبوس و مینی‌بوس و کامیون نسبت به خودروهای سواری بسیار کمتر اسقاط شده‌اند.»

قیمت ناچیز اسقاط سنگین‌ها و سهم ۱۰ درصدی دیزلی‌ها از اسقاط

هستیم. اول به علت بالاتر کیفی در استفاده از گواهی دیزل و دوم هم به دلیل آیین‌نامه‌ای که نوشته شده بود و متناسب با قیمت‌های روز بازار نبود و توجهی به بازار نشد.» به گفته مشهدی‌شریف، تا هفتم شهریورماه یک‌هزار و ۳۰۰ دستگاه اتوبوس، یک‌هزار دستگاه مینی‌بوس و ۶۵۰ دستگاه از سایر دیزلی‌ها اسقاط شد. رئیس انجمن مراکز اسقاط و باز یافت خودرو در پایان بیان کرد: «بنابراین ۹۰ درصد ثبت‌نامی‌ها برای اسقاط مربوط به خودروهای سواری بوده است.»

مشهدی‌شریف همچنین عنوان کرد: «برای کامیون‌ها جدول معادل‌سازی مناسبی در نظر گرفته نشده است. به‌عنوان مثال یک کامیون مناسب کار، امکان ندارد با قیمتی کمتر از ۲ میلیارد تومان در بازار قابل خریداری باشد، اما تعداد گواهی اسقاط این خودرو در نهایت به ۲۰ عدد می‌رسد که با نرخ ۶ میلیون تومان، قیمت این خودرو را به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان می‌رساند و کسی حاضر به اسقاط این خودرو هانمی‌شود.» وی تصریح کرد: «متأسفانه در این بخش بسیار ضعیف

تبدیل کامیون بنز قدیمی به «موتور هوم»



«یک کامیون بنز قدیمی مدل ۱۹۷۴ که در آلمان برای فروش گذاشته شده، به سوئیت کاملی با تمام لوازم مورد نیاز مثل حمام و آشپزخانه مجهز است.

موتور هوم‌ها که در واقع خانه‌های متحرک پشت‌خودرو هستند، می‌توانند سفرهای جاده‌ای را بسیار لذت‌بخش‌تر کنند. به همین دلیل، امروزه زندگی در این خودروها به یک رویه پررنگ تبدیل شده که این موضوع تولید ون‌ها و موتور هوم‌های بسیار گران‌قیمت را به دنبال داشته است.

یکی از عجیب‌ترین موتور هوم‌هایی که می‌توان برای خرید پیدا کرد، این کامیون مرسدس بنز LA1113 مدل ۱۹۷۴ با سوئیت پشتی ساخت وار یومبیل است. این کامیون موتور هوم که برای فروش گذاشته شده، به یک پیش‌ران ۵,۷ لیتری دیزلی تزریق مستقیم سوخت مجهز است که ۱۸۷ اسب‌بخار قدرت را از طریق یک گیربکس ۱۲ سرعته به هر چهار چرخ می‌فرستد.

در این کامیون همچنین برای عبور از مسیرهای چالش‌برانگیز، قفل دیفرانسیل عقب هم وجود دارد. با این حال، چیزی که این بنز LA1113 قدیمی را واقعاً خاص می‌کند، سوئیت ساخت وار یومبیل است. در این کابین، سالن نشیمن، آشپزخانه با سینک ظرف‌شویی و اجاق گاز، حمام با دوش یکپارچه، دو تخت‌خواب، تلویزیون، یخچال و کمد های و کتوهای متعدد برای اشیاء تعبیه شده است.

در بیرون کامیون هم باربند دو چرخه، باک سوخت اضافی، دو قلاب بکسل، سه پائل خورشیدی ۱۸۰ وات و یک دوش حمام بیرونی نصب شده است. در این جا حتی بلندگوهای خارجی هم در نظر گرفته شده است که می‌تواند موسیقی را از سیستم صوتی داخل کامیون پخش کند.

وار یومبیل برای این کامیون موتور هوم باک سوخت ۴۵۰ لیتری، مخزن آب ۳۰۰ لیتری و دو مخزن گاز مایع ۱۱ کیلوگرمی را هم تدارک دیده است تا در سفرهای خارج از جاده، سرنشینان یا کمبودی مواجه نشوند.

در این LA1113 حتی ناوبری هم وای‌فای داخلی هم وجود دارد. به گزارش پدال، این کامیون جالب در آلمان برای فروش گذاشته شده و بالاترین قیمتی که برای آن پیشنهاد شده ۱۴۹ هزار یورو است.





گزارش شده، اما در این بین اختلاف قیمت برخی مدل‌ها نیز بیشتر است. به عنوان مثال نسخه صفر کیلومتر پیکاپ کلوت اتوماتیک مکت‌مونور در بازار آزاد بیش از ۲۰۰ میلیون تومان ارزان‌تر از کارخانه به فروش می‌رسد. به این ترتیب در این شماره می‌توان عنوان رکورددار سقوط قیمت در بازار آزاد طی نیمه نخست سال جاری را به خودرو کلوت اتوماتیک داد.

طی دو ماه اخیر با افت نسبی بهای انواع خودرو در بازار مواجه شدیم. در این میان قیمت بازار برخی مدل‌های چینی مونتاژی و همچنین وارداتی‌های چینی از قیمت شرکتی آن‌ها کمتر شد؛ به طوری که می‌توان برخی از آن‌ها را در بازار فوری و ارزان‌تر از شرایط شرکت‌ها خریداری کرد. اگرچه این اختلاف قیمت منفی برای برخی خودروهای چینی مونتاژی حدود ۱۰ درصد

رکورد سقوط قیمت خودروهای چینی شکست

کلوت در بازار بیش از ۲۰۰ میلیون تومان از کارخانه ارزان‌تر شد



تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

افزایش تعداد خودروهای کره‌ای در بازار وارداتی‌ها

می‌توان گفت این دو شرکت از لحاظ ساختاری، شوروم و شبکه فروش با اکثر واردکنندگان گمنام برندهای ژاپنی قابل مقایسه نیستند و اگر وقفه مجددی در واردات خودروهای کره‌ای رخ ندهد، به‌مرور زمان شاهد افزایش سهم بازار آن‌ها خواهیم بود.

ارائه می‌شوند. در عین حال برخلاف برندهای ژاپنی که واردکنندگان متعدد و بعضاً گمنامی دارند، واردات کیا و هیوندای صرفاً توسط دو شرکت مشهور و معتبر انجام می‌شود. بر این اساس کرمان موتور و کوشا خودرو به ترتیب واردات محصولات هیوندای و کیا را بر عهده دارند. در عین حال

از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا به امروز بیشتر خودروهای وارداتی مدل‌های ۲۰۲۲، ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ به کشور از برند تویوتا و دو محصول کرولا و لوین بوده‌اند. اما به‌مرور و با رشد واردات خودرو، امروز مدل‌های وارداتی کره‌ای جدید از دو برند هیوندای و کیا نیز در بازار خودرو کشورمان برای فروش

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۲۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۶۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۷	یک میلیارد و ۶۳۰	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۲	یک میلیارد و ۵۸۰	۰	
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۹۰	۰	
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۷۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۹۳۰	۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۲۰	۱۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۵۹۰	۱۰	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۱۸۰	۲۰	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۷۷۰	۰	
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۸۳۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۴۵۵	۱۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۵۸۰	۰	
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	
تینگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۲۰	۰	
اسکای‌ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۷۹۰	۱۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۵۰	۴ میلیارد و ۴۰۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۵۴۰	۳ میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۲۰	۳ میلیارد	۰	
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیارد و ۱۵۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۵۹۸	۴ میلیارد و ۵۰	۵۰	▼
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۲)	۲ میلیارد و ۷۵۰	۴ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
کیا سلئوس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۶۲۵	۳ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۱۶۶	۳ میلیارد	۰	
تویوتا لاین هیبرید (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۳۷	۳ میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
جتا VS7 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۵۳۵	۲ میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۱۲۰	۲ میلیارد و ۲۵۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۵۰	۴ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۳۰	۳ میلیارد و ۵۰۰	۰	
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۸۰	۳ میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▼
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۸	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۳۷	۲ میلیارد و ۴۵۰	۰	
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۹۰۹	۳ میلیارد و ۳۵۰	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۸۵	۳ میلیارد و ۱۵۰	۰	
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۸۵	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۸	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۸۰۰	۲ میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبیا ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۳۹۷	۱	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۰۸	۱	▼
ساینا دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۲۷	۰	
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۴	۳	▼
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۴۲	۱	▼
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۴۵	۱	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۲	۰	
کوییک GX-L-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۳	۰	
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۱	۰	
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۱۳	۰	
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۲۰	۳	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۲۷	۳	▼
سه‌ند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۰۰	۱	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۱۹	۰	
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۶۷	۱۲	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۰۲	۴	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۷۹۲	۲	▼
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۸	۰	
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۴۳	۰	
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۶۰	۰	
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۴۸	۳	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۰۴	۳	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۸۴	۶	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۸۲	۲	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۱۵	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۱۳	۱	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۴۰	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۶۷۳	۳	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۵۰	۶	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۵۸	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۵	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۶۹	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۱۹۰	۰	
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۰۰	۲	▲
سورن پلاس بامانیستور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۶۷۱	۱	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۶۹۵	۳	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۱۷	۴	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۴	۰	
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۶۴	۴	▲
دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۶۳	۰	
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۸۹۵	۳	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۲۶	۰	
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۴۳	۲	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۶۵	۳	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۸۸۶	۲	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۲۰	۰	

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
021-88762650

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری



مرکز آموزش علمی و کاربردی آمیکو
دانشجو می پذیرد

مهلت ثبت نام: ۲۶ شهریور

علاقه مندان می توانند جهت ثبت نام به سایت سازمان سنجش مراجعه
و یا با شماره ۰۲۰۳۰۴۲-۴۱ داخلی ۲۲۱۰ تماس حاصل فرمایند



آغاز ثبت نام دانشگاه علمی کاربردی آمیکو

مرکز آموزش علمی کاربردی «گروه صنعتی آمیکو» از علاقمندان به تحصیل در مقاطع کاردانی و کارشناسی ثبت نام به عمل می آورد.

به گزارش روابط عمومی ارس خودرو دیزل (آمیکو)، طبق اطلاعیه منتشر شده از سوی دانشگاه علمی کاربردی آمیکو، ثبت نام علاقمندان شرکت در رشته های فنی مکانیک خودرو و فنی نقشه کشی صنعتی در مقطع کاردانی و همچنین مکانیک خودرو و طراحی و نقشه کشی صنعتی در مقطع کارشناسی از تاریخ ۱۹ شهریور آغاز و تا ۲۶ شهریور ماه ادامه خواهد داشت.

لازم به ذکر است، داوطلبین تحصیل در این مرکز آموزشی جهت حضور در ترم مهر ماه سال ۱۴۰۳ می توانند با ارائه مدرک دیپلم در سایر رشته های نیز اقدام به ثبت نام در دوره های آموزشی مرکز علمی کاربردی آمیکو کرده و از مزایای تحصیل در این واحد آموزشی بهره مند شوند.

گفتنی است، شهریه پایین و مناسب نسبت به سایر دانشگاه ها و امکان تحصیل برای افراد شاغل از جمله مزایای تحصیل در این مرکز آموزشی بوده و امکان استخدام دانشجویان ممتاز در صورت نیاز پس از اتمام دوره ی تحصیلی در بخش های مختلف گروه صنعتی آمیکو نیز برای افراد مذکور در نظر گرفته شده است.

علاقه مندان می توانند جهت ثبت نام در مرکز آموزش علمی کاربردی آمیکو واقع در منطقه آزاد ارس، تا تاریخ ۲۶ شهریور ماه به سایت اینترنتی سازمان سنجش مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۰۳۰۴۱۴۲۰۳۰۲۰۱ داخلی ۲۲۱۰ تماس حاصل فرمایند.

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE. **FUCHS**

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴

جریمه نقدی
تاوان قاچاق لاستیک در مشهد

اطلاعات مکان نگهداری لاستیک‌ها در سامانه، تخلف را محرز دانست و علاوه بر ضبط لاستیک‌های کشف‌شده متهم را به پرداخت ۱۸ میلیارد و ۵۱ میلیون ریال جزای نقدی معادل ارزش اعلامی کالا محکوم کرد. «وی ادامه داد: «بازرسان اداره صنعت، معدن و تجارت به همراه مأموران پلیس امنیت اقتصادی در بازرسی از یک انبار نگهداری کالای اساسی با مشاهده انباشته شدن لاستیک بدون رعایت ضوابط قانونی پرونده را برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال کرده بودند.»

ثبت نکردن بیش از ۹۰۰ حلقه لاستیک خودرو در سامانه جامع انبارها، به جریمه ۱۸ میلیارد ریالی متخلف منجر شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز خراسان رضوی، مدیرکل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی گفت: «پرونده قاچاق ۹۴۶ حلقه لاستیک خارجی خودرو به ارزش ۱۸ میلیارد و ۵۱ میلیون ریال در شعبه پنجم بدوی تعزیرات حکومتی مشهود رسیدگی شد. «سیدمر تقی مدنی افزود: «شعبه پس از بررسی و محتویات پرونده با توجه به ثبت نکردن

دیجتال سازی فرآیندهای فروش در صنعت تایر اجرا شد

حذف کاغذ بازی از بخش فروش «بريجستون»

نگهداری و شارژ منابع برای وسایل نقلیه الکتریکی و فناوری‌های صرفه‌جویی در انرژی برای کاهش انتشار کربن نیز می‌شود. کیفیت، ایمنی، دوام و پایداری مناسب لاستیک‌های بریجستون باعث شده است تا این نشان تجاری همیشه در صدر بهترین لاستیک سازهای دنیا قرار بگیرد. باید اشاره کرد که نشان بریجستون در بررسی‌های انجام‌شده معتبری چون جی‌دی‌پاور آمریکا، همیشه به‌عنوان یکی از نشان‌های مطمئن در بحث لاستیک معرفی شده‌است. سابقه تولید این برند برای خودروهای فرمول یک و از طرفی ساخت لاستیک‌هایی با دوام بالا برای خودروهای معدن باعث شده است تا هر سال به عنوان یکی از بهترین‌ها در دنیا شناخته شود. علاوه بر این بریجستون فعالیت‌های برون‌مرزی خود به خصوص در آسیا را هم توسعه داد. در سال ۱۹۸۸ با خرید Firestone Tire & Rubber Company که یک کمپانی فوق‌العاده معتبر جهانی با تاریخچه‌ای محکم به شمار می‌رفت، به یکی از بزرگ‌ترین کمپانی‌های جهانی تولیدکننده لاستیک و تایر تبدیل و با اختصاص دادن تیم‌های مستقر در سراسر دنیا خود را به ارائه برترین خدمت، کیفیت و تکنولوژی موظف کرد. البته این برند معتبر به مدت چند سال توسط گروه آرون به‌عنوان نماینده رسمی بریجستون در ایران حضور داشت اما فعالیت‌های این تایر ساز ژاپنی در کشور چند سالی است که متوقف شده‌است.

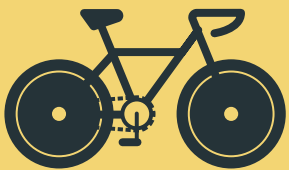
سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

این اقدام در سراسر آمریکا بخشی از ابتکار استراتژی حذف کاغذ یا «BSRO Go Paperless» است که به گفته این شرکت، سالانه حدود ۳۵ میلیون صفحه کاغذ صرفه‌جویی می‌شود که معادل ۳۵۰۰ درخت در سال می‌شود. بخش فعالیت‌های فروش بریجستون «Bridgestone Retail Operations» یا به اختصار «BSRO» یکی از شرکت‌های تابعه شعبه آمریکا بریجستون اعلام کرده که تماماً دیجیتالی می‌شود، زیرا تمام مشتریان خرید فروشی که بیش از ۲۲۰۰ مرکز خدمات تایر و خودرو بازدید می‌کنند، اکنون بازرسی‌های دیجیتالی خودرو را انجام خواهند داد. BSRO اعلام کرد مشتریان برندهای BSRO از جمله Firestone، Complete Auto Care، Tires Plus، Hibdon Tires Plus و Works از امروز سرویس‌هایشان را به صورت ایمیلی به جای گزارش کاغذی دریافت خواهند کرد که شامل خدمات توصیه شده همراه با تصاویر بصری به صورت در لحظه هستند. علاوه بر بررسی‌های بدون کاغذ، BSRO اعلام کرد ابتکارات پایداری آنها شامل گسترش خدمات

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی‌ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیتا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیتا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام‌وی‌ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	ام‌وی‌ام X33-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	چانگان -سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری‌ا، فردا تی ۵، سوپا ۴
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸، اکستریم ال ایکس
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا ر‌ا ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران را پاک بگردیم





با انویدیا را اعلام کرد. ولوو همچنین از بسته نرم‌افزاری جدیدی که به‌صورت داخلی توسعه داده شده و پلت‌فرم SPA3 برای خودروهای آینده‌اش رونمایی کرد. اریک سورنسون، مدیر ارشد محصولات و استراتژی ولوو در این رویداد گفت: «ES90 نخستین خودرو الکتریکی ما در کلاس خودش است.» در ادامه، ولوو قصد دارد با تکیه بر تجربیات حاصل از توسعه EX90 و ES90، شاسی‌بلند الکتریکی سایز متوسط EX60 را عرضه کند. این خودرو نیز از مگاریخته‌گری مشابه تسلا بهره خواهد برد و به پیشرفته‌ترین نرم‌افزارهای ولوو مجهز خواهد شد. علاوه بر این، سه خودرو الکتریکی دیگر با نرم‌افزار و معماری مشابه به‌زودی به این سری افزوده خواهند شد.

ولوو اعلام کرده است تا پایان این دهه، پنج خودرو جدید تمام‌الکتریکی را عرضه خواهد کرد. این خودروها بر پایه پلت‌فرم‌های نسل آینده توسعه یافته‌اند و برای بهبود اتصال، ایمنی و سیستم‌های کمک‌راننده (ADAS)، به‌فناوری جدیدی به نام «محاسبات هسته‌ای» مجهز خواهند شد. یکی از این خودروها، شاسی‌بلند تمام‌الکتریکی EX60 است که رقیب مستقیم تسلا مدل Y محسوب می‌شود و برای نخستین‌بار از پلت‌فرم نسل جدید SPA3 بهره خواهد برد. همچنین سدان برقی ES90 که قرار است به‌زودی معرفی شود، بر اساس آموخته‌های ولوو از مدل EX90 طراحی شده است. در رویداد روز سرمایه‌گذاران ولوو که امروز در سوئد برگزار شد، این شرکت همکاری گسترده‌تری



خودروهای برقی جدید ولوو روی پلت‌فرم نسل بعدی عرضه می‌شوند



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت‌های ترمز «ماگما»؛ راهکاری نوین برای خودروهای پلیس

بر آورده سازند.

چرا لنت‌های پلیس دیوتی گزینۀ ایده‌آل برای خودروهای پلیس هستند؟

در شرایط اضطراری و تعقیب و گریزها، خودروهای پلیس نیازمند لنت‌هایی با استحکام و کارایی بالا هستند. لنت‌های ترمز ماگما پلیس دیوتی به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که در چنین شرایطی بتوانند به‌سرعت واکنش نشان دهند؛ بی‌صدا عمل کنند و فشار و گرمای ناشی از ترمزگیری مکرر را تحمل کنند. این ویژگی‌ها سبب شده است این محصول یک انتخاب ایده‌آل برای خودروهای پلیس باشد.

محصولات سازگار با محیط زیست و نوآورانه

یکی از نکات مهم در مورد محصولات ماگما بریکس توجه به‌مسائل زیست‌محیطی است. لنت‌های ترمز این شرکت بدون استفاده از مس تولید می‌شوند که به‌دلیل مضرات زیست‌محیطی این فلز، اقدامی مهم در جهت حفظ محیط‌زیست محسوب می‌شود. علاوه بر این، تیم تحقیق و توسعه ماگما به‌طور مداوم در حال به‌روزرسانی و نوآوری در محصولات خود است تا با بهره‌گیری از جدیدترین فناوری‌ها، عملکرد بهتری را به‌مشتریان ارائه دهد.

تجربه و اعتبار ماگما بریکس

شرکت ماگما بریکس با بیش از ۲۰ سال تجربه در تولید قطعات ترمز، یکی از نام‌های معتبر و شناخته‌شده در صنعت ترمزسازی است. این شرکت که به‌ارائه محصولات با کیفیت بالا و عملکرد قابل اعتماد شهرت دارد، از تجربه تیمی از کهنه‌کاران صنعت در زمینه‌های تحقیق، توسعه، مهندسی و آزمایش محصولات بهره می‌برد. ماگما بریکس با توجه به تجربه و دانش گسترده خود، قادر است محصولاتی مانند لنت‌های ترمز پلیس دیوتی را تولید کند که بتوانند نیازهای ویژه خودروهای پلیس را در شرایط دشوار

شرکت ماگما بریکس (MAGMA Brakes) اخیراً از جدیدترین محصول خود، لنت‌های ترمز پلیس دیوتی (Police Duty) رونمایی کرده است؛ محصولی که برای ارائه عملکرد بالا در شرایط سخت طراحی شده و به‌ویژه برای خودروهای پلیس در عملیات‌های اضطراری و تعقیب و گریز مناسب است.

این لنت‌های ترمز با استفاده از فناوری‌های نوین و مواد با کیفیت، توانایی تحمل گرما و فشار بالا را دارند و در عین حال به‌طور بی‌صدا کار می‌کنند. لنت‌های ترمز پلیس دیوتی از شرکت ماگما بریکس با طراحی منحصر به‌فرد و استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته، توانسته‌اند راهکاری ایده‌آل برای خودروهای پلیس ارائه دهند. این لنت‌ها با دوام بالا، عملکرد در شرایط دمایی مختلف و سازگاری با محیط‌زیست، نه تنها نیازهای خودروهای پلیس را برآورده می‌کنند، بلکه استانداردهای جدیدی را در صنعت ترمز خودرو تعریف کرده‌اند.

ویژگی‌های برتر لنت‌های ترمز پلیس دیوتی

لنت‌های ترمز جدید ماگما ترکیبی از طراحی خاص و عملکرد بالاست که به‌خودروهای پلیس امکان ترمزگیری موثر و بی‌نقص در شرایط گوناگون را می‌دهد. این لنت‌ها دارای ویژگی‌های برجسته بسیاری هستند. فرمول‌های اصطکاک تخصصی نخستین ویژگی این لنت است. فرمول‌های مخصوصی که در این لنت‌ها استفاده شده، امکان عملکرد

آخرین طرح فروش تابستانی با قیمت قطعی برای خودرو دایون ۷۷ استارت خورد

«صنایع خودروسازی ایلیا، جزئیات جدیدترین و آخرین طرح فروش تابستانی خودرو دایون ۷۷ با قیمت قطعی و تحویل ۳۰ روز کاری ویژه شهر یورماه را اعلام کرد. براساس این گزارش، قیمت قطعی خودرو دایون ۷۷ برای مدت محدود از ۱۹ تا ۳۱ شهریورماه ۱۴۰۳، مبلغ یک میلیارد و ۹۹۸ میلیون تومان اعلام شده است. متقاضیان خرید خودرو دایون می‌توانند با مراجعه به صفحه فروش سایت خودروسازی ایلیا به نشانی <https://ilia-auto.com/sale> در خواست خود را ثبت کنند. در ادامه بخشنامه فروش خودرو دایون ۷۷ را با یکدیگر مرور می‌کنیم:



صنایع خودروسازی ایلیا

بخشنامه قیمت قطعی دایون ۷۷

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۶/۱۹

کد طرح فروش	پیش پرداخت	مرحله دوم پرداخت (چک ۱۵ روزه)	مدل خودرو	سود تاخیر (سالانه)	تکمیل وجه دعوتنامه	رنگ‌های قابل انتخاب	زمان تحویل
SK-DYN-4313	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۳	۳۶ درصد	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سفید مشکی	۳۰ (روز کاری)

قیمت قطعی خودرو معادل ۱۹,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
زمان اعتبار طرح از تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۹ تا پایان شهریورماه می‌باشد.

مشخصات محصول: ظرفیت خودرو ۷ نفر. موتور ۲,۴ لیتر توربوشارژر. استاندارد آلاننگی یورو ۵، قدرت موتور ۲۱۵ اسب بخار، محور محرک ۴WD، گیربکس ۶ دنده اتوماتیک



ملاحظات:

- ۱- کلیه خودروهای فروخته شده دارای گارانتی این شرکت به مدت ۳ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر می‌باشند. ۲- با توجه به فروش خودروها براساس موجودی قابل تخصیص، انجام ثبت نام برای هر خودرو منوط به وجود سهمیه قابل فروش خواهد بود. ۳- حق الزحمه نمایندگی‌های مجاز توسط شرکت تأمین و پرداخت می‌گردد، بنابراین دریافت هرگونه وجه اضافی تحت هر عنوان غیرمجاز و بر خلاف مقررات شرکت می‌باشد. ۴- متقاضیان خرید خودرو مکلفند کلیه وجوه مربوط به قیمت خودروی مورد درخواست را فقط به نام و به حساب بانکی شرکت صنایع خودروسازی ایلیا واریز نمایند. در صورت عدم رعایت مورد مذکور شرکت هیچگونه مسئولیت و تعهدی در قبال متقاضی نخواهد داشت. ۵- هزینه‌های شماره‌گذاری، اسقاط، عوارض قانونی و مالیات بر ارزش افزوده مورد محاسبه قرار گرفته و در فاکتور فروش لحاظ شده است و چنانچه در زمان تحویل تغییری توسط مراجع ذیصلاح اعلام شود نسبت به محاسبه و دریافت ما به التفاوت اقدام خواهد شد. ۶- در صورت درخواست متقاضی برای نصب آپشن‌های اضافه (دوربین ۳۶۰ درجه، سنسور جلو و عقب، رادار نقطه کور و...) هزینه مربوطه جداگانه دریافت می‌گردد. ۷- در صورت درخواست برای تجهیزات آفرودی تحت گارانتی، به صورت جداگانه شرکت لیست را ارائه می‌کند.

ثبت نام فقط از طریق سایت رسمی صنایع خودروسازی ایلیا به نشانی زیر انجام می‌شود.

<https://ilia-auto.com/sale>



آمادگی اتوبوسرانی تهران برای استقبال از مهر



مهر: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از آمادگی حداکثری ناوگان اتوبوسرانی جهت استقبال از مهر و آغاز سفرهای آموزشی خبر داد. مهدی علیزاده در جلسه استقبال از مهر که با حضور مدیران و معاونان شرکت واحد برگزار شد، گفت: ماه مهر به واسطه بازگشایی مدارس و دانشگاه‌هایهار خدمات‌رسانی شرکت واحد به مردم است. ما نیز در کنار سایر مجموعه‌های معاونت حمل‌ونقل شهرداری باید در بالاترین سطح آمادگی باشیم. وی با تأکید بر اینکه تمام ظرفیت فعال ناوگان اتوبوسرانی تهران برای ارائه خدمات حمل‌ونقلی به شهروندان آماده شده است، ادامه داد: اقدامات متعددی از جمله اورهال ناوگان فعال، شست‌وشو و نظافت اتوبوس‌ها، نصب

و به‌روزرسانی برجسب‌های اطلاع‌رسانی برای بهبود خدمات‌دهی، مه‌رم‌اه انجام شده و کارهای اندکی مانده که در زمان باقیمانده تا مهر به سرانجام خواهند رسید. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به شناسایی و تقویت خطوط منتهی به مراکز آموزشی اشاره کرد و افزود: نیروهای انسانی، فنی و تجهیزات امدادی در حالت آمادگی‌باش کامل قرار دارند و این اقدامات به منظور ارائه خدمات بهتر به دانش‌آموزان و دانشجویان در آغاز سال تحصیلی جدید طراحی شده است. وی تأکید کرد: به دنبال استفاده از ظرفیت حداکثری ناوگان و افزایش تعداد اتوبوس‌های فعال در خطوط آموزشی هستیم تا نیازهای حمل‌ونقل عمومی در این زمان حساس به خوبی پاسخ داده شود.

اما واگرهای رانندگی در سالمندی

بسیاری از تصادفات افراد سالمند به علت سکت‌هنگام رانندگی است

سالمندان در دنیا وجود ندارد و نمی‌توان گفت این استاندارد در جهان است که کشور از آن بی‌بهره است. وی با بیان اینکه اضافه کردن آپشن‌های پیشرفته و جدید به خودروها تنها برای سالمندان بلکه برای عموم افراد جامعه می‌تواند کمک‌کننده باشد، گفت: سامانه‌های هوشمند موجود در کمپانی‌های قوی خودروسازی می‌تواند نقش بازدارنده در وقوع تصادفات، داشته باشد. سردار حسینی با بیان اینکه معمولاً رانندگی‌های پرخطر یا هیجانی از سمت سالمندان دیده نمی‌شود، بیان کرد: رعایت دقت و احترام در مواجهه با خودرو دارای راننده سالمند از مسائل اخلاقی جامعه محسوب می‌شود و سایر افراد جامعه باید هنگام نیاز به کمک یک فرد باسن بالا نیز از هیچ کمکی فروگذار نباشند.

۷۰ سال سن معقولی برای رانندگی است

رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی استان اصفهان نیز در این زمینه گفت: یکی از عواملی که منجر به کند شدن عکس‌العمل می‌شود، سن شخص است. ۷۰، ۸۰، نایه متوسط زمانی است که چشم‌خطر را می‌بیند، به مغز منتقل می‌کند و اعضای بدن عکس‌العمل نشان می‌دهند و با افزایش سن این زمان افزایش می‌یابد. سرهنگ اصغر زارع با تأکید بر اهمیت متوسط زمان عکس‌العمل در رانندگی افزود: افراد دارای سن بالا نیز می‌خواهند رانندگی کنند و رفت‌وآمد داشته باشند و اعتقاد بر این است، مادامی که قدرت عکس‌العمل خوبی داشته باشند، تردد و رانندگی آن‌ها بدون مانع است اما از نظر قانون تمدید گواهینامه افراد باسن بالای ۷۰ سال وابسته به معاینات پزشکی است. رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی استان اصفهان در ادامه گفت: بسیاری از تصادفاتی که افراد باسن بالا دران درگیر با موجب آن می‌شوند، به علت بی‌احتیاطی یا رفتارهای مخاطره‌آمیز نیست بلکه به علت سکت‌هنگام رانندگی است. وی با بیان اینکه این افراد قطعات تصادفات متحمل آسیب‌های فراوانی می‌شوند، تصریح کرد: ممکن است برخی افراد باسن بالا به علت کند بودن رانندگی خود، موجب پدیدار شدن مشکلاتی شوند اما ۷۰ سال سن معقولی است که یک فرد می‌تواند در صورت دارا بودن شرایط، به رانندگی ادامه دهد. سرهنگ زارع با اشاره به خطرات رانندگی بین‌جاده‌ای افراد سالمند، گفت: رانندگی بین‌جاده‌ای به خصوص در حاشیه ۲۰ کیلومتری شهرها برای افراد سالمند دارای خطرات فراوانی است؛ چرا که در این فواصل سرعت سایر کاربران راه بالا است و کاربری‌های متفاوتی در این مناطق وجود دارد. رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی استان اصفهان با اشاره به مناطق پرخطر استان برای رانندگی سالمندان و با تأکید بر رانندگی تهاجمی سایر کاربران راه، ادامه می‌گوید: جاده اصفهان-بهرستان، اصفهان-فولادشهر و اصفهان-باغ‌رضوان، جزو پرخطرترین مناطقی هستند که افراد سالمند نباید در آن رانندگی کنند.



بازه زمانی معاینات پزشکی از فرد به عمل می‌آید تا از نظر بینایی، شنوایی و کارکرد صحیح اعضای بدن در رانندگی مورد بررسی قرار گیرد. رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به رانندگان وسایل نقلیه عمومی افزود: سختگیری‌های بیشتری درخصوص تمدید گواهینامه رانندگان وسایل نقلیه عمومی وجود دارد. غالباً گواهینامه رانندگان وسایل نقلیه عمومی پس از ۷۰ سالگی به پایه دو تبدیل می‌شود و حق رانندگی با اتوبوس و کامیون ندارند. وی در ادامه بیان کرد: رانندگی افراد باسن بالا به سلیقه شخصی وابسته نیست و نباید با این موضوع، احساسی برخورد شود. معاینات پزشکی برای این افراد توسط پزشکان متخصص انجام و تلاش می‌شود تا اگر فردی به علت کهولت سن صلاحیت رانندگی ندارد، برابر قانون از رانندگی وی جلوگیری شود. سردار حسینی با بیان اینکه دستورالعمل مذکور برگرفته از روش‌های روز دنیا است، تصریح کرد: در کشورهای توسعه‌یافته و پیشرفته نیز به همین منوال است و معاینات پزشکی مشخص می‌کند که افراد در سن بالای ۷۰ سال مجاز به رانندگی هستند یا خیر. رئیس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه بیشترین آسیب در تصادفات متوجه سنین ۲۵ تا ۳۵ سال است، اضافه کرد: خودرویی تحت عنوان خودرو مخصوص

رانندگی افراد مسن در جامعه

امروز با توجه به فرهنگ رانندگی تهاجمی، عجول بودن افراد، نبود تمرکز و آرامش راننده‌ها، تعامل نداشتن برخی راننده‌ها

با سایر کاربران راه و فقدان صبر و گذشت با چالش‌هایی روبه‌رو است و موافقان و مخالفانی دارد. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.



علی زاراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

رانندگی یکی از جنبه‌های اصلی حفظ استقلال با افزایش سن است

یکی از جدی‌ترین جنبه‌های کهولت سن، کاهش توانایی رانندگی است. به گفته کارشناسان شمار تصادفات پس از ۷۵ سالگی، به شدت بالایی رود و این افزایش با شمار اختلالات عملکردی که همراه با افزایش سن در بزرگسالان است، ارتباط دارد. بینایی محدود و ضعیف، نداشتن واکنش سریع و به موقع نداشتن زمان بندی و هوشیاری کافی، ناتوانایی‌های حرکتی و افزایش بسیاری از بیماری‌ها از علل کاهش توانایی رانندگی در پی کهولت سن است. رانندگان جوان، جریمه‌های رانندگی بیشتری نسبت به سالمندان دریافت می‌کنند اما احتمال وقوع حوادث مرگبار در سنین پیری به علت اختلالات عملکردی به مراتب بیشتر است. رانندگی و پیری، باید برای همه موضوع قابل ملاحظه‌ای باشد؛ چرا که شمار رانندگان مسن، به طور چشمگیری در حال افزایش است. تا سال ۲۰۳۰ میلادی، تعداد رانندگان بالای ۸۵ سال چهار برابر امروز خواهد بود. با وجود این، خودروهای فعلی و به‌طور کلی سیستم حمل‌ونقل، مطابق وضعیت رانندگان سالخورده طراحی نشده است. همچنین برای بسیاری از افراد، رانندگی یکی از جنبه‌های اصلی حفظ استقلال با افزایش سن است و با کاهش عوامل خطر و استفاده از شیوه‌های رانندگی ایمن، ممکن است بتوانند با خیال راحت رانندگی را در دوران سالمندی ادامه دهند. رانندگی کمتر در واقع تحرک عمومی فرد را کاهش می‌دهد و منجر به پدید آوردن مشکلات روحی و روانی و متعاقب آن مشکلات جسمی بیشتر می‌شود.

معاینات پزشکی، ملاک تمدید گواهینامه افراد ۷۰ ساله

سردار سید تیمور حسینی در این باره گفت: در دستورالعمل گواهینامه برای خودروهای شخصی، گواهینامه افراد دارای سن بیش از ۷۰ سال به جای ۱۰ سال، پنج ساله و حتی کمتر صادر می‌شود و در هر



مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

۲۷/۱ پلاک، فیض، پلاک

ایکس ۳۳ کراس

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرقی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۱۶۷

STATION

ایستگاه

۱۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
افتخار جنوبی - خیابان و رکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلبورد
Billboard

THE BEST IN THE WORLD

«بهترین خودت باش»

«برند بریجستون در مصر کمپین دانشجویی خلاقانه «۱۰۱۰» را به منظور بهره‌مندی از توانایی هنرمندان، طراحان و علاقه‌مندان آغاز کرد. در این کمپین بر ویژگی‌های منحصر به فرد تایرهای این برند اشاره شده است.»

نقش جرایم مالی در کنترل تخلفات رانندگی

جرایم‌های رانندگی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین ابزارهای قانونی برای کنترل تخلفات رانندگی و افزایش ایمنی در جاده‌ها عمل می‌کنند. این جرایم‌ها نه تنها جنبه تنبیهی دارند، بلکه نقش بازدارنده‌ای در تغییر رفتار رانندگان و کاهش تخلفات ایفا می‌کنند. هنگامی که رانندگان با پیامدهای مالی، اجتماعی یا حقوقی ناشی از تخلفات خود روبه‌رو می‌شوند، انگیزه بیشتری برای رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی پیدا می‌کنند. جرایم‌ها می‌توانند به‌طور مستقیم سبب کاهش سرعت غیرمجاز، عبور از چراغ قرمز و استفاده نکردن از کمربند ایمنی شوند. مطالعات نشان داده‌اند جرایم‌های سنگین‌تر و نظارت مداوم بر اجرای آن‌ها، تاثیر قابل توجهی در کاهش تصادفات و تخلفات دارد. همچنین وجود سیستم‌های هوشمند مانند دوربین‌های ثبت تخلف و جرایم‌های آنی می‌تواند به بهبود وضعیت ایمنی جاده‌ها کمک کند. از سوی دیگر، جرایم‌ها باید عادلانه و منطبق با نوع و شدت تخلف باشند تا اعتماد عمومی به سیستم حقوقی و پلیسی افزایش یابد. در صورت اعمال غیرعادلانه یا نامتناسب جرایم‌ها، امکان نارضایتی و کاهش رعایت قوانین توسط شهروندان وجود دارد. بنابراین، استفاده مناسب از جرایم‌ها در کنار آموزش و فرهنگ‌سازی رانندگی می‌تواند نقش موثری در کاهش تخلفات رانندگی و افزایش ایمنی راه‌ها داشته باشد. در نهایت، جرایم‌ها به‌تنهایی کافی نیستند و باید به‌عنوان بخشی از یک استراتژی جامع مدیریت ترافیک و ایمنی جاده‌ها تلقی شوند.

حرف آخر
The Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



از مدل‌سازی جامد و طراحی خودرو سخن به‌میان می‌آید، این نرم‌افزار اولویت مهندسان مکانیک و صنعتی است؛ چراکه می‌توان در آن قطعات پیچیده را طراحی کرد. دیگر نرم‌افزاری که می‌توان به آن اشاره کرد، «بلندر» (Blender) است و یک ابزار طراحی سه‌بعدی منبع باز و بسیار قدرتمند محسوب می‌شود. البته کمی پیچیده است.

یکی از سوالاتی که ذهن مهندسان و طراحان خودرو را درگیر خود کرده این است که بهترین نرم‌افزار طراحی خودرو یا طراحی مبلمان یا به‌طور کلی بهترین نرم‌افزار طراحی صنعتی چیست و کدام نرم‌افزارها قابلیت بیشتری در زمینه سه‌بعدی‌سازی و مدلینگ دارند؟ از جمله این نرم‌افزارها می‌توان به «کتیا» (CATIA V6) اشاره کرد؛ زیرا زمانی که

هنر خودرویی

برترین نرم‌افزارهای طراحی خودرو



AIDLUBE
ALWAYS IN MOTION

GERMAN QUALITY • DEUTSCHE QUALITÄT

پروژه مشترک ایران و آلمان

پیشگام در صنعت روغن خودرو و روغنهای صنعتی

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

شرکت تولیدی صنعتی فراروانساز گستر آسیا

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

PRO TEC
by bluechem GROUP

...because it works!

High Performance Diesel Engine Oil

15W-40 CI-4/SL

www.bluechemgroup.com

@proteclranofficial

www.aryachemi.com

021 79406

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY