



جناب آقای موسی زارعی

حادثه دلخراش تصادف جاده‌ای که موجب فوت و مصدوم شدن چند تن از بستگان شما شد، موجب تأسف بسیار گردید. برای درگذشتگان غفران الهی و برای مصدومان آرزوی بهبودی و برای شما و خانواده‌های سوگوار صبر و شکیبایی از خداوند متعال مسألت داریم.

حسین نظریان - امید محمدی

ثبات نرخ ارز و انتظار برای تحولات اقتصادی موجب شد:

سرایت رکود بازار خودرو به بازار لوازم یدکی

برخی فعالان بازار لوازم یدکی در ماه‌های گذشته اقدام به واردات قطعات مصرفی کرده‌اند، اما متقاضیان عمده این قطعات به‌رغم نیاز به آن‌ها، برای خرید دست نگه داشته‌اند...

۳۲ صفحه

اعلام نتایج قرعه‌کشی فروش خودرو در اوایل هفته جاری

یک چهارم ثبت‌نامی‌های ایران خودرو خواهان «ری‌را» هستند

۴ صفحه

بیش از ۳ میلیون متقاضی از خرید خودرو جاماندند

ارزانی خودروهای وارداتی در بازار آزاد

از ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار متقاضی خرید خودرو در طرح جدید عرضه، ۳ میلیون و ۱۸۵ هزار ثبت‌نام‌کننده...

۷ صفحه

ضرورت «سرمایه‌گذاری روی نوسازی ناوگان» به‌جای «هزینه‌کرد هنگفت برای هدر رفت سوخت»

سهم ۲۲ درصدی

فرسوده‌ها از ۱٫۱ میلیون دستگاه خودرو باری سنگین

۹ صفحه



نتایج مورد انتظار از خصوصی سازی خودروسازان کدامند؟

ضرورت بازگشت صنعت خودرو به دامان بخش خصوصی واقعی

۸ صفحه



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

صنعت خودرو سزاوار توجه بیشتر است

بر اساس رسوم و سنت‌های متداول با روی کار آمدن دولت جدید، همه منتظر تغییرات و سپردن مناصب مهم و کلیدی به چهره‌های مورد اعتماد و گاردان...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

با توجه به کلیت بازار سهام

نمادهای خودرو ساز دو روند متفاوت را طی کردند

۵ صفحه

کاهش ۸ درصدی تولید خودرو سواری در ۵ ماه سال جاری

۴ صفحه

شکست تمام‌عیار چینی‌های وارداتی!

۱۰ صفحه

چطور افایکسی پریمیوم به کراس اوور محبوب ایران تبدیل شد؟

۱۳ صفحه

خودروسازانی که در خطر حذف از صنعت خودرو قرار دارند

در لبه پرتگاه

۶ صفحه

لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

PARS LENT
www.parslent.com

دادوود

سلام بر تو «پدر»

دوازدهمین سالگرد مردی فرارسید که خانه‌ای برای تحقق رویاهای عاشقانه‌اش ساخت. خانه‌ای مستحکم که ما به عشق دوست داشتنش استوارتر از گذشته و همیشه، نگه داشته‌ایم. مردمانی در خانه‌اش زندگی می‌کنند و بیشتر از دیروز به آن عشق می‌ورزند. شفق دانا درخشان‌تر از گذشته می‌درخشد و پله‌های ترقی را طی می‌کند. امروز شفق دانا بخشی جدایی‌ناپذیر از صنعت خودرو ایران است که همگام با تکنولوژی روز دنیا به صنعت خودرو ایران خدمت می‌کند و می‌بایم که سختی‌های همه این موفقیت‌ها را به یاد بنیانگذار فقیدش بردوش می‌کشیم.

راهش ادامه دارد

دوازدهمین سالگرد درگذشت مهندس ابرج قاسمی قهساز

بنیان‌گذار گروه صنعتی شفق دانا



پشت خودبیمه‌ان کرده‌اند نیز تکمیل کننده تغییرات بیرونی نسخه سیلور بولت هستند. در داخل هم خریداران از صندلی‌های چرمی قرمز نایاب، نشان دوخته شده هلتک روی پشتی صندلی‌ها، ترمیم‌های فیبرکربنی و آستر سقف جیر پرمند خواهند شد. دورانگوسیلور بولت در بخش فنی تغییری را تجربه نکرده و پیش‌ران ۶.۲ لیتری سوپرشارژ آن همچنان همان ۱۷۰ اسب بخار قدرت را تولید می‌کند که از طریق یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک به هر چهار چرخ منتقل می‌شود. برای استفاده از این نیرو هم هفت حالت رانندگی مختلف وجود خواهد داشت. قیمت دورانگوسیلور بولت از ۱۱۳ هزار و ۳۲۵ دلار آغاز می‌شود که حدود ۱۱۵ هزار دلار از هلتک معمولی گران‌تر است.

هر چند تولید چارچرو چلنجر او اواخر سال گذشته پایان یافت اما پیش‌ران ۶.۲ لیتری ۷۸ سوپرشارژ افسانه‌ای دوج همچنان در سینه دورانگوهلتک در حال تولید است. با این حال، این شاسی بلند جهانی هم به پایان عمر خود نزدیک شده و به همین مناسبت، دوج نسخه ویژه‌ای به نام سیلور بولت یا گلوله نقره‌ای را با مجموعه‌ای از تغییرات منحصر به فرد ظاهری برای آن معرفی کرده. برای این نسخه ویژه رنگ نقره‌ای منحصربه‌فردی به نام نیکل سه‌لایه در نظر گرفته شده است. کاپوت این دورانگویی ویژه هم به رنگ مشکی مات درآمده که با سراسر آزرهای مشکی و نشان‌های خاص‌تری متالیک هماهنگ است. رینگ‌های ۲۰ اینچی با رنگ خاص‌تری تیره که کالیبرهای ترمز برمیوی قرمز رنگ شش پیستونه را



آخرین پیش‌رانه خور جینی برای «دوج دورانگو»



استارت

EFT

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

صنعت خودرو سزاوار توجه بیشتر است

فراوموش نکنیم که هم‌اکنون میزان مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان؛ مرز یک‌صد هزار میلیارد تومان را پشت سر نهاده و به ۱۰۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. از سوی دیگر خودروسازان و قطعه‌سازان می‌گویند شرایط نامطلوب فعلی این دو صنعت را به طور مکتوب هم به مجلس شورای اسلامی و هم به دولت اعلام کردیم و همچنان منتظر تصمیمات و اقدام جدی این دو قوه هستیم. این در حالی است که به گفته مدیران صنعت خودرو و صاحبان واحدهای قطعه‌سازی هنوز تکلیف ارزهای اختصاص داده‌شده به این دو صنعت مشخص نیست و نظام بانکی همراهی‌های لازم را با آنها ندارد. به قول حضرت سعدی که فرمود:

سرچشمه شاید گشودن به بیل

چو پُر شد نشاید که بستن به پیل!

علاوه بر حقایق فوق‌الذکر متأسفانه بعضی‌ها بازم به دنبال عرضه مجدد خودرو از طریق بورس کالا هستند. معلوم نیست اجرای دوباره یک طرح شکست خورده چرا باید مجدداً مطرح و یا احتمالاً عملی شود! در صورت عرضه خودرو از طریق بورس کالا باید در انتظار نابسامانی شدید در بازار خودرو بود.

فرجام‌سخن اینکه: گفتنی بسیار است و با عنایت به مطالب مطروحه روی سخن با جناب آقای اتابک؛ وزیر محترم «صمت» است که اگر معتقد به تغییرات در مدیریت بعضی از سازمان‌های مهم و کلیدی مانند سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و یا تغییر در مدیریت بعضی از واحدهای خودروساز هستید که انتخاب همکاران جدید حق مسلم شماست؛ با دقت و فوریت به این مهم اقدام نمایید تا کلیه امور در مجاری درست و صحیح قرار گرفته و هدف‌های رشد و توسعه در این دو صنعت تحقق یابد.

ثبات نرخ ارز و انتظار برای تحولات اقتصادی موجب شد:

سرایت رگود بازار خودرو به بازار لوازم یدکی

برخی فعالان بازار لوازم یدکی در ماه‌های گذشته اقدام به واردات قطعات مصرفی کرده‌اند، اما متقاضیان عمده این قطعات به رغم نیاز به آن‌ها، برای خرید دست نگه داشته‌اند

و بازگشایی مدارس که معمولاً با کاهش معاملات خودرو در بازار همراه است، چشم‌انداز بازار چگونه ارزیابی می‌شود؟

در حال حاضر نرخ ارز با ثبات بیشتری مبادله می‌شود و همه فعالان اقتصادی منتظر یک تحول بزرگ در سیاست‌گذاری‌های کلان کشور هستند. به همین دلیل همه بازارها در رکود به سر می‌برند و این مختص بازار خودرو نیست. همین شرایط بر بازار مسکن، بورس و در دیگر بازارهای مطرح کشور نیز حاکم است. این رکود حتی در بازار لوازم یدکی مشاهده می‌شود. به گفته برخی فعالان بازار لوازم یدکی که در ماه‌های گذشته اقدام به واردات قطعات مصرفی کرده‌اند، متقاضیان عمده این قطعات به رغم نیاز به آن‌ها، برای خرید دست نگه داشته‌اند. با این حال، من معتقدم اگر ثبات بازار ارز تداوم داشته باشد، به طور قطع در نیمه دوم سال رکود شدیدتری را در کشور شاهد خواهیم بود.

باتوجه به عرضه محصولات یکی از خودروسازان بزرگ به صورت مستقیم، مجدداً شاهد تشکیل صف میلیونی متقاضیان خرید بودیم. به نظر شما برای کاهش عطش خرید در بازار خودرو چه اقداماتی موثر خواهد بود؟

طبق برنامه‌ریزی‌های پیشین در سال‌های گذشته تولید در بخش مونتاژ بالا رفته و واردات هم در حال افزایش است. در این دو بخش، قیمت کارخانه تقریباً به قیمت بازار نزدیک شده است. در نتیجه در خرید از این شرکت‌ها عملیاتی وجود ندارد. پس تمایل به خرید می‌شود اما معتقدم این اقدامات باعث رکود بیشتر می‌شود. به نظر می‌رسد رقابت سنگینی بین مونتاژکاران در نیمه دوم سال خواهیم داشت، اما اتفاقی که در مورد دو خودروساز داخلی می‌افتد، برعکس خواهد بود و این گروه با چالش جدی مواجه خواهد شد. زیرا به رغم خوش بینی به آینده، اگر قیمت‌هایشان را به روز نکنند، همچنان بازار، رانته می‌ماند و این



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

برخی کارشناسان سیاسی معتقدند دولت چهاردهم ظرفیت مرمت روابط بین‌المللی ایران با دیگر کشورها را دارد. از این رو فعالان اقتصادی به این باور رسیدند که این تغییر رویه می‌تواند گشایش‌هایی را در عرصه مالی کشور ایجاد کند. هر چند بالا رفتن درآمد ارزی کشور این احتمال را به وجود می‌آورد که مصرف‌گرایی بازارهای به دست آمده شدت بگیرد و صنایع بزرگ کشور را تهدید کند. از سوی دیگر، صنعت خودرو در حالی هر روز بیشتر در باتلاق وضعیت بحرانی خود فرو می‌رود که فعالان این صنعت در خصوص عدم ریل‌گذاری‌های مناسب برای بهبود اوضاع آن ابراز نگرانی می‌کنند. امیرحسین کاکایی، کارشناس و فعال حوزه خودرو و عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران با اشاره به این نگرانی‌ها به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «اوضاع صنعت خودرو بسیار نگران‌کننده است و متأسفانه هشدارهای ما در این خصوص، از سوی دولت وقت مورد توجه قرار نگرفت.» وی افزود: «بازار خودرو در حال حاضر گرفتار رکود است، اما لزوماً وزارت صمت مقصر این شرایط نیست. هر چند که بخشی از این رکود مربوط به عملکرد این وزارتخانه در خصوص خودروسازان و واردات می‌شود، اما رکود فعلی ریشه در نرخ ارز دارد.»

بازار خودرو آن چنان که انتظار می‌رفت در فصل تابستان که فصل سفر و گشت‌وگذار است، رونق نگرفت. حال باتوجه به نزدیک شدن به فصل پاییز

X22 PROMT

MVM
مدیران خودرو



1.5 Lit ENGINE
X22 PROMT



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۲۲ پرو

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



آپشن‌های بیشتر در کابین جی‌ام‌سی یوکان



اما این موتور ۳ لیتری شش سیلندر خطی برای یوکان همچنان ارائه می‌شود و حالا با تولید ۳۰۵ اسب بخار قدرت و ۶۷۰ متر گشتاور، قوی‌تر از نسخه قبلی با ۲۷۷ اسب بخار قدرت و ۶۲۵ متر گشتاور شده است. علاوه بر این، موتور دیزلی حالا برای تمام مدل‌های یوکان از جمله نسخه‌های آف‌رود AT4 هم قابل انتخاب خواهد بود. پیش‌ترانه‌های بنزینی قبلی یعنی ۲.۳ لیتری V8 با ۲۵۵ اسب بخار قدرت و ۶.۲ لیتری V8 با ۴۲۵ اسب بخار قدرت نیز همچنان برای یوکان ارائه می‌شوند. نیروی هر سه موتور توسط یک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های عقب یا هر چهار چرخ منتقل می‌شود تا یوکان بتواند حداکثر ۳۸۰۰ کیلوگرم بار یک بکشد.

جی‌ام‌سی یوکان برای مدل ۲۰۲۵ یک به‌روزرسانی میان‌دوره‌ای را تجربه کرده که تغییرات نسبتاً کوچکی در طراحی، به‌روزرسانی بزرگی در داخل و کمی قدرت بیشتر در زیر کاپوت را به همراه آورده است. بیایید از داخل شروع کنیم یعنی جایی که بزرگ‌ترین تغییرات را می‌بینیم. مهم‌ترین ویژگی در این جایک نمایشکر لمسی عمودی ۱۶.۸ اینچی است که به‌صورت استاندارد ارائه می‌شود. علاوه بر این، یک نمایشگر ۸ اینچی هم برای صندلی‌های ردیف دوم قابل سفارش خواهد بود که سیستم تهویه را کنترل می‌کند. زیر کاپوت یوکان ۲۰۲۵ همان پیش‌ترانه‌های قبلی را می‌بینیم با یک تغییر مهم. در حالی که در فیس لیفت اخیر کادیلک اسکالید پیش‌ترانه دیزلی حذف شد

همه می‌دانیم که صنعت خودرو مشمول تحریم‌های مستقیم و غیرمستقیم است و واردات مانیز به علت تحریم‌های بانکی و... به‌صورت چند واسطه‌ای انجام می‌شود و نمی‌تواند شفاف باشد. اما با این حال، عده‌ای یک صدابریل واردات می‌کنند. زیرا صنعت خودرو زمین خورده و دیگر از آن چیزی نمانده است که بیرون بکشند. دور زدن تحریم‌ها بین ۱۰ تا ۳۰ درصد افزایش قیمت ایجاد می‌کند. این ۱۰ تا ۳۰ درصد، رانتهی است که واسطه‌ها می‌گیرند. رقم‌ها درشت است. وقتی می‌گوییم ایران خودرو و سایپا در این ۷ سال ۲۰۰ هزار میلیارد تومان زیان کردند، یعنی می‌توانیم ادعا کنیم حداقل معادل ۶۰۰ هزار میلیارد تومان رانت توزیع شده و حداقل ۳۰ درصد آن دست دلال‌هاست. ما الان مشکل برق، گاز و آب داریم و با مشکل کارگر روبه‌رو هستیم. همچنین با معضل خروج نخبگان روبه‌رو هستیم. همه این‌ها را کنار هم بگذارید و مشکل قیمت‌گذاری نامتعادل را هم به آن اضافه کنید. این‌که می‌گوییم قیمت‌گذاری نامتعادل به این دلیل است که ما خروجی خودرو سازان داخلی را قیمت‌گذاری می‌کنیم، اما ورودی آن که شامل فولاد، پلیمر و... را قیمت‌گذاری نمی‌کنیم. این عدم تعادل صنعت خودرو را له می‌کند.

راهکار پیشنهادی شما برای کارشناسان دولت چهارم در خصوص کاهش مصائب صنعت خودرو چیست؟

دو، سه حالت برای شش ماهه دوم سال وجود دارد. یکی این که ما با دولت‌های غربی به توافق برسیم. یکی هم این که حضور چینی‌ها در صنعت و بازار خودرو ما بیشتر شود یا اصلاً هر دو را در کنار هم داشته باشیم. در این جا حداقل برای صنعت می‌توانیم ادعا کنیم که بیماری هلندی کشور به شدت اوج خواهد گرفت.

همین حالا یک سری شرکت‌های تولیدی داریم که ورشکسته و تعطیل شدند. اما با برق صنعتی، رمز ارز تولید می‌کنند. یعنی به‌ظاهر این شرکت‌ها کار می‌کنند، ولی این سوال مطرح است که آیا ارزش آفرینی برای کشور دارد یا این که بالاتر از آن، ارزش آفرینی متعادل دارد. با رمز ارز یک عده خیلی پولدار می‌شوند، اما از آن طرف وقتی صنایع می‌خوانند، شرکت‌ها تعطیل می‌شوند و کارگران بیکار می‌شوند، اختلاف طبقاتی بیشتر می‌شود. در این جا کاهش فاحش تقاضای مصرف اتفاق می‌افتد و بازارها بیشتر به رکود می‌روند. یعنی یک بیماری ترکیبی را در ۶ ماه دوم سال داریم.

خودروسازان زیان می‌بینند. بنابراین در این حالت، وضع خودروسازان بدتر می‌شود. در مقابل، اگر خودروسازان قیمت‌ها را به‌روز و به‌بازار نزدیک کنند، رانت حذف می‌شود و در مقابل، تمایلی به خرید وجود ندارد.

دلیل ناهمخوانی نرخ محصولات خودروسازان و قیمت تمام‌شده در حالی که متقاضیان توان خرید محصولات با نرخ مصوب را هم ندارند چیست؟

واقعیت این است که قیمت تمام‌شده و قیمت بازار بالا رفته، ولی درآمد عامه مردم بالاتر نرفته است. حال اگر در پیش‌ثبت‌نام یک خودرو ساز، ۲ یا ۳ میلیون نفر ثبت‌نام می‌کنند، به این دلیل است که مردم می‌خواهند در لانه‌های شرکت کنند. در نتیجه بازار خودرو شاهد یک رکود عمیق در نیمه دوم سال خواهد بود و صنعت خودرو هم اوضاع بدی در نیمه دوم سال جاری خواهد داشت.

برخی فعالان معتقدند افزایش نرخ محصولات خودروسازان موجب بالا رفتن نرخ در بازار حاشیه می‌شود. به نظر شما پیش‌فروش محصولات با نرخ جدید چه میزان از زیان انباشته خودروسازان را جبران خواهد کرد؟

ما در سال‌های گذشته دامن‌نسبت به تهدیداتی که وجود داشت هشدار دادیم و یک سری اتفاقات را پیش‌بینی کردیم، اما متأسفانه در حال حاضر شاهد آن اتفاقات هستیم. در هفته‌های گذشته یکی از خودروسازان، پیش‌فروشی با قیمت‌های جدید داشت، اما پس از آن معاون وزیر اعلام کرد که این قیمت‌ها هنوز تایید نشده است. این نشان می‌دهد که ابهام در سیاست‌گذاری‌های کلان کشور به خصوص وزارت صمت به اوج خود رسیده است. شما فکر نکنید خودروسازان از روی دلخواهی این کار را کرده‌اند، بلکه مجبور شدند که چنین ریسکی را کنند؛ چرا که اگر این وضعیت ادامه پیدا کند، زمین می‌خورند. مگر در ابتدای سال وزیر صمت وقت گفت قیمت‌ها را آزاد می‌کنیم؟ مگر در ابتدای سال قرار نبود قیمت‌ها را به‌روز کنند. نکته جالب‌تر این جاست که پیش‌فروش خودروسازان اتفاق افتاده است و چند میلیون نفر پول خود را در بانک بلوکه کردند. بعد همه جا می‌نویسند میلیاردها تومان پول به حساب خودروساز رفت، در حالی که پولی به حساب خودروساز نرفته است.

صنعت خودرو در برخی کشورها همکاری شرکت‌های قطعه‌ساز جهانی توانسته‌اند بازار خودرو رونق بخشد. چرا واردات را تهدیدی برای منابع ارزی کشور می‌دانید؟



نوربالا

یک سری شرکت‌های تولیدی داریم که ورشکسته و تعطیل شدند. اما با برق صنعتی، رمز ارز تولید می‌کنند. یعنی به‌ظاهر این شرکت‌ها کار می‌کنند، اما ارزش آفرینی برای کشور ندارد. البته با رمز ارز یک عده خیلی پولدار می‌شوند، اما از آن طرف با خوابیدن صنایع، تعطیلی شرکت‌ها و بیکاری کارگران، اختلاف طبقاتی بیشتر می‌شود



تهران، تجریش، جنب مترو تجریش | (داخلی ۴۰۱) | ۰۲۱-۳۷۸۶۱۱ | ۰۲۱-۲۲۷۳۴۴۴۰ | ۰۲۱-۲۲۷۱۴۴۴۰ | @mammut_goodarzi



مژدا با انرژی جدید خواهد بود. آن‌ها بیان می‌کردند سدان موردبخت از پاییز سال جاری میلادی در دسترس مشتریان چینی و اروپایی قرار خواهد گرفت. مژدا در حال حاضر تنها یک خودرو برقی یعنی شاسی بلند کامپکت MX-30 را در اروپا عرضه می‌کند. در نیمه اول امسال، خودرو موردبخت تنها سهم ۵ درصدی از بازار خودروهای برقی بریتانیا را به دست آورده که بسیار کمتر از میزان فروش تویوتا و لکسوس است. مژدا-6 EZ برقی می‌تواند به‌طور قابل توجهی این وضعیت را تغییر دهد زیرا با طول و فاصله بین محوری ۴۹۲۱ و ۲۹۰۰ میلی‌متری رقیب مستقیم تسلا مدل ۳، یولستار ۲ و بام ۱۴ محسوب می‌شود.

قرار است ژاپنی‌ها یک سدان بدون آلاینده‌گی و برجسته را برای رقابت با خودروهایی همچون بام ۱۴ و تسلا مدل ۳ تولید کنند. EZ-6 جدید در نمایشگاه یکن چند ماه قبل رونمایی شد و به نوعی جانشین غیرمستقیم مژدا ۶ میان سایز محسوب می‌شود. این خودرو توسط جوینت ونچر مژدا و جانگان در چین تولید خواهد شد. مژدا قبلاً اشاره‌ای به تولید و عرضه EZ-6 در خارج از بازار چین نکرده بود اما حالا به توافقی با جانگان به منظور صادرات این خودرو برقی دست یافته است. این کشور پهناور به عنوان قطب جدید تحقیق و توسعه و تولید خودروهای برقی مژدا تبدیل خواهد شد. ژاپنی‌ها می‌گویند EZ-6 جدید اولین خودرو جهانی



رقیب تراشی «مژدا» برای «تسلا مدل ۳»

اعلام نتایج قرعه‌کشی فروش خودرو در اوایل هفته جاری

یک چهارم ثبت‌نامی‌های ایران خودرو خواهان «ری‌را» هستند

تمامی محصولات هر چهار طرح عادی، مادران، خودروهای فرسوده و خودروهای برقی تاپایان امسال تحویل مشتریان خواهد شد



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

هفته گذشته مراسم اولویت بندی (قرعه‌کشی) درخواست‌های ثبت‌شده خرید محصولات ایران خودرو در طرح‌های حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، جایگزینی خودروهای فرسوده، متقاضیان عادی و خودروهای برقی با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی برگزار شد. محصولات عرضه‌شده در این طرح شامل پژو ۲۰۷، تویوتا TU3، تارا دستی، تارا اتوماتیک، ری‌را، هایما اس ۷، هایما اس ۵، هایما X۷، سورن پلاس بنزینی XU7، پژو ۲۰۷ هاج‌پک فرمان هیدرولیک، رانپلاس و دو محصول برقی FAW بستون NAT و لونا GRE به‌دو صورت فوق‌العاده و پیش‌فروش است. ظرفیت در نظر گرفته‌شده برای محصولات عرضه‌شده، ۳۰ درصد برای متقاضیان طرح عادی، ۵۰ درصد برای متقاضیان طرح خانواده و جوانی جمعیت و ۲۰ درصد برای متقاضیان طرح خودروهای فرسوده است. اسامی نفرات برگزیده در این اولویت‌بندی، اوایل هفته جاری پس از تأیید نهادهای مرتبط از جمله ناجا، سازمان ثبت احوال و... اعلام خواهد شد. تمامی محصولات هر چهار طرح نیز تا انتهای سال جاری تحویل مشتریان خواهد شد.

تکبسی ۷۳ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر اعلام شده که با توجه به حجم و قدرت موتور، عدد قابل قبولی است و در حد رقبای مونتاژی قرار دارد. موتور ری‌را استاندارد آلاینده‌گی یورو ۵ را پاس می‌کند و قابلیت ارتقا به استاندارد یورو ۶ را نیز دارد. از نظر ابعاد، ری‌را ۴۳۳۲ میلی‌متر طول، ۱۸۰۸ میلی‌متر عرض و ۱۶۲۸ میلی‌متر ارتفاع دارد. فاصله بین دو محور این خودرو ۲۶۰۵ میلی‌متر است که فضای کابین مناسبی را فراهم می‌کند. وزن خالص ری‌را ۱۴۲۵ نیز کیلوگرم است. فرمان این خودرو برقی و سیستم تعلیق آن در جلو از نوع مک‌فرسون و در عقب از نوع اکسل پیچشی است.

امکاناتی که برای اولین بار در یک خودرو داخلی عرضه می‌شوند

سیستم کمکی حرکت در سربالایی و کنترل سرعت در سرازیری از ویژگی‌های جدیدی هستند که برای اولین بار در یک خودرو داخلی ارائه شده‌اند. سیستم‌های کنترل پایداری الکترونیکی، کنترل کشش، ترمز ضدقفل

نوربالا

خودرو «ری‌را»، جدیدترین محصول گروه صنعتی ایران خودرو و نخستین کراس اوور ملی با ۶۸ درصد داخلی سازی است که برای نخستین بار در این طرح به بازار داخلی عرضه خواهد شد. طراحی این محصول در راستای پاسخ‌گویی به نیازهای روز بازار خودرو بوده و در کنار تامین نیازهای داخلی، با نگاه صادراتی و سودآوری و با کیفیت بسیار بالا تولید شده است. مشخصات فنی این محصول می‌توان به برخورداری از موتور EFYP توربوشارژ با حجم ۱۶۴۵ سی‌سی، توان ۱۶۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۲۴۰ نیوتون‌متر اشاره کرد. انتقال قدرت در ری‌را از طریق یک گیربکس اتوماتیک از نوع AT شش سرعته به چرخ‌های جلو صورت می‌گیرد. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این خودرو ۱۰٫۴ ثانیه اعلام شده است. حداکثر سرعت ری‌را نیز ۱۹۵ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. مصرف سوخت ری‌را در چرخه

زاپاس Spare Tire

کاهش ۸ درصدی تولید خودرو سواری در ۵ ماه سال جاری

فروخته شده بود. بنابراین طی ۵ ماه امسال تولید و فروش خودرو ۸ درصد کاهش یافته است که البته عمده دلیل این اتفاق مربوط به کاهش تولید کوئیک معمولی در پارس خودرو، خانواده ۲۰۰ در سایپا و گروه پژو در ایران خودرو بوده است.

بزرگ‌کشور (ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو) به‌کمال نشان می‌دهد در ۵ ماه امسال ۲۶۰ هزار و ۱۷۹ دستگاه خودرو سواری (بدون در نظر گرفتن وانت پراید) تولید و در مقابل ۳۳۹ هزار و ۵۴۲ دستگاه فروخته شده، این در حالی است که ۵ ماهه پارسال در مجموع ۳۹۰ هزار و ۷۳۶ دستگاه تولید و ۳۶۷ هزار و ۴۵۵ دستگاه خودرو

طی ۵ ماه امسال ۲۶۰ هزار و ۱۷۹ دستگاه خودرو سواری تولید و ۳۳۹ هزار و ۵۴۲ دستگاه فروخته شده؛ بنابراین تولید و فروش خودرو نسبت به مدت مشابه پارسال ۸ درصد کاهش یافته است. بررسی صورت‌های مالی ارائه‌شده از سوی خودروسازان



پیگیری يك موضوع Follow up

سلیمان ابراهیمی نژاد رفسنجانی

کارشناس صنعت خودرو

کاهش قیمت خودرو امکان پذیر است؟

بحث کاهش قیمت تمام‌شده خودرو یکی از چالش‌های اصلی صنعت خودرو در کشور است. برای رسیدن به این هدف، افزایش مقیاس تولید امری ضروری است، اما در مقایسه با شرکت‌های بزرگ مانند تویوتا که سالانه میلیون‌ها خودرو صادر می‌کند، صنعت خودرو کشور با مشکلاتی روبه‌رو است. تولید پراکنده و تنوع زیاد محصولات، همراه با توقف تولید خودروهای قدیمی، مانع از تولید انبوه و کاهش هزینه‌ها می‌شود.

از سوی دیگر هزینه‌های مواد اولیه و قطعات به‌ویژه فرآیندهای قالب‌سازی به افزایش قیمت تمام‌شده خودرو دامن می‌زند. استفاده از قطعات مشترک در خودروهای مشابه، یکی از راه‌حل‌های موثر برای کاهش هزینه‌هاست. در همین زمینه سلیمان ابراهیمی نژاد رفسنجانی، کارشناس صنعت خودرو به بیان نظرات خود پرداخت.

بحث بر سر ضرورت کاهش قیمت تمام‌شده خودرو وجود دارد. این مساله تا چه اندازه امکان پذیر است؟

کاهش قیمت خودرو مستلزم افزایش مقیاس تولید است و متأسفانه مقیاس تولید در خودرو سازی کشور در مقایسه با شرکت‌های بزرگ خودرو سازی مانند تویوتا که سالانه حدود سه میلیون خودرو را به کشورهای دیگر صادر می‌کند، بسیار پایین است. تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو توسط ۲۰ خودروساز در کشور که هر یک خودروهای مختلفی را تولید و به بازار عرضه می‌کنند، مقرون به صرفه نیست. چه موانعی باعث کاهش تولید یا بهتر بگوییم تولید با مقیاس بالا بوده است؟ به نظر من اصرار سازمان ملی استاندارد بر توقف تولید خودروهای قدیمی و عرضه خودروهای متنوع به بازار، تولید خودرو در مقیاس بالا را با موانعی مواجه کرده است. اگر بخواهیم هر سال خودروهای متنوعی را به بازار عرضه کنیم و تولید تعدادی از خودروهای قدیمی را متوقف کنیم قطعاً در آینده نزدیک مقیاس تولید را از دست خواهیم داد. علاوه بر مقیاس تولید، بخشی از قیمت تمام‌شده خودرو تحت تأثیر بهای مواد اولیه و قطعات و مهم‌تر از آن فرآیندهای انجام شده روی قطعات مانند ماشینکاری و قالب‌سازی است. به‌عنوان مثال ممکن است وزن ورق مصرفی در بدنه خودرو ۱۰ کیلوگرم باشد اما قیمت آن به واسطه فرم‌دهی و هزینه قالب که روی ۵۰ هزار دستگاه خودرو سرشکن می‌شود، بالا تمام شود.

نگاه View

احمد نعمت‌بخش دبیر انجمن خودروسازان ایران

سیاست‌هایی که باید در صنعت خودرو اجرایی شود

رشد تولید خودرو مستلزم تامین به موقع و مستمر ارز برای خودروسازان و زنجیره تامین است، در حالی که از ابتدای سال جاری تا ۱۷ تیرماه، ارزی به صنعت خودرو تخصیص داده نشده و ارزی که تا تاریخ مذکور نیز تامین شده مربوط به تخصیص‌های سال گذشته بوده است. افت تولید خودرو در ۵ ماهه امسال نیز به دلیل عدم تامین ارز بوده است.

بنابراین یکی از مهم‌ترین درخواست‌های ما از وزیر جدید صمت و بانک مرکزی تامین به موقع و مستمر ارز صنعت خودرو است.

عدم امکان واردات قطعات دارای ساخت داخل از دیگر مشکلات خودرو سازان است. وزارت صمت در دو سال اخیر سیاستی را مبنی بر عدم صدور مجوز واردات قطعات دارای ساخت داخل اتخاذ کرده است.

به‌عنوان مثال خودرو ساز برای واردات قطعه‌ای مانند فیلتر باید نام‌های از انجمن تولیدکنندگان فیلتر مبنی بر عدم ساخت داخل فیلتر ارائه کند.

در حالی که طبق تکلیف قانون‌گذار در برنامه سوم یا چهارم توسعه، دولت حق ندارد موانع غیر تعرفه‌ای و غیرفنی ایجاد کند؛ بنابراین اتخاذ این سیاست از سوی وزارت صمت به نوعی بازگشت به عقب است.

پیشنهاد انجمن خودروسازان ایران صدور مجوز واردات قطعات خودرو با تعرفه مناسب به موازات واردات خودرو است چرا که کیفیت پایین و یا قیمت بالای قطعات تولید داخل خودروساز را ناچار به واردات قطعه کرده است.

حذف قیمت‌گذاری دستوری از دیگر الویت‌های پیش‌روی وزیر جدید صمت باید باشد.

حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو با توجه به ۲۵۰ هزار میلیارد زیان انباشته و ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی دو خودروساز بزرگ به قطعه‌سازان یک ضرورت است.

با وجود اینکه آقای علی‌آبادی در مقام وزیر صمت دولت سیزدهم نام‌های را به آقای عارف، معاون اول رئیس‌جمهور در رابطه با صدور مجوز افزایش قیمت خودرو نوشته‌اند و این موضوع در کمیسیون اقتصادی دولت نیز مطرح شده و نماینده شورای رقابت نیز بر عدم افزایش قیمت خودرو طی ۲۲ ماه گذشته تأکید داشته‌اند اما تا به این لحظه خبری از افزایش قیمت‌ها نیست و با ادامه این وضعیت اداره صنعت خودرو ممکن نخواهد بود.





قیمت یک میلیون دلاری برای باز آفرینی «پورشه ۹۱۱ جی تی ۱»

پس از آنکه تصاویر جاسوسی از این خودرو در فرودگاه لس آنجلس توجه بسیاری به خود جلب کرد و باعث شروع گمانه زنی ها شد، سرانجام شرکت بریتانیایی تاتیل از GT وان خودرویی که این سوپراسپرت بازسازی شده بر پایه خودرو مسابقه‌ای پورشه 911GT1 توسعه پیدا کرده که در دهه ۹۰ میلادی بیش از ۶۰۰ اسب بخار قدرت تولید می کرد و ۱,۲۰۰ کیلوگرم وزن داشت. تاتیل اعلام کرد برای هرچه خاص تر نگهداشتن این خودرو، تولید را به ۲۲ دستگاه محدود خواهد کرد. پورشه در سال ۱۹۹۶ و ۱۹۹۷ برای حضور در مسابقات لمان، از بخش جلویی و میانی ۹۱۱ تولید انبوه و بخش فولادی مخصوص پروتوتایپ ۹۶۲

استفاده کرد تا 911GT1 را خلق کند. از آنجا که شباهت زیادی میان محصول تاتیل و خودرو اصلی وجود دارد، احتمال می رود این شرکت هم از همین تکنیک استفاده کرده باشد؛ البته GT وان یا وجود سیستم موتورمیانی خود از بخش عقب یک ۹۱۱ عادی استفاده نمی کند و طراحی منحصر به فرد خود را دارد. سازنده انگلیسی GT وان اعلام کرد که قلب تپنده خودرو جدید را یک واحد ۴ لیتری ۶ سیلندر تخت تشکیل می دهد که بسته به تمایل خریدار این خودرو، توان تولید ۵۰۰ یا بیش از ۶۰۰ اسب بخار قدرت را خواهد داشت و تا ۱۱ هزار rpm هم دور برمی دارد.

ویژه ها

تولید ۵ هزار دستگاه خودروی برقی و هیبریدی تا پایان سال



مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت گفت: تا پایان سال حدود ۵ هزار خودروی برقی و هیبریدی در کشور تولید می شود. مهرداد خسروی بیان کرد: وزارت صمت اقدامات موثری نیز جهت واردات خودروهای برقی-هیبریدی در دستور کار قرار داده، به طوری که از اول سال جاری حدود ۵ هزار دستگاه خودروی برقی-هیبریدی از گمرکات ترخیص و حدود ۶ هزار دستگاه دیگر نیز در فرایند ترخیص قرار دارد.

درگه چه خبر؟

واردات ۴ هزار و ۹۲۷ خودرو برقی به کشور



از زمان آغاز ثبت سفارش واردات خودروهای برقی تا پایان مردادماه، ۲۶ هزار و ۶۳۰ خودروی برقی توسط شرکت های واردکننده ثبت سفارش و از این تعداد ۴ هزار و ۹۲۷ دستگاه خودرو وارد کشور شده است.

تونیر!

آخرین مهلت به خودروسازان برای اجرای استانداردهای اجباری



طبق مصوبه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، ۷ شهریور طبق پیشنهاد وزارت صمت مقرر شد برای حمایت از واحدهای تولیدی، آماده سازی قطعه سازان، شکل دهی زنجیره تامین و اجرای استاندارد بر تمام محصولات، بعد از دریافت فهرست خودروسازان و تأیید معاونت حمل و نقل وزارت صمت برای آخرین مهلت اجرای استانداردهای اجباری برای خودروهای سواری تا ۲۱ شهریور برای خودروهای تجاری تا ۲۹ اسفند تمدید شود.

باتوجه به کلیت بازار سهام

نمادهای خودروساز دوروند متفاوت را طی کردند



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز سه شنبه گروه خودرویی نمادهای این صنعت بورسی دوروند متفاوت صعودی و نزولی را طی کردند. شاخص کل بورس نیز قریباً پویا بود. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، زامیاد، سایپا، ایران خودرو، پارس خودرو و گروه بهمن منفی و نمادهای کرمان خودرو، ایران خودرو مثبت شدند. همچنین روز سه شنبه در گروه خودرویی طی ۲۵ هزار نوبت معاملاتی ۶۹۰ میلیون سهم به ارزش ۲۱۱ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز شنبه با رشد روبه رو بود. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز سه شنبه بالغ بر ۲۱۲ هزار میلیارد تومان شد.

بورس منفی شد

روز سه شنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۱,۲۱۱ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۱۰۹ هزار واحد قرار گرفت. اما شاخص کل هم وزن با افزایش ۱,۴۴۸ واحدی در محدوده ۶۵۹ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۷,۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵,۷ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۳۳ واحدی در محدوده ۲۱ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۵,۴ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این درحالی است که شهباز حسن پوریگلری، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس

اظهار کرد: با کاهش تعداد نرخ های ارز، شرایط برای تصمیم گیری سرمایه گذاری فعالان اقتصادی در حوزه های تولید، تجارت و بورس تسهیل و شفاف می شود. وی درباره وعده تک نرخ شدن ارز که از سوی تیم اقتصادی دولت اعلام شده است، گفت: اصلاح سیاست ارزی و کاهش تعداد نرخ های ارز موضوعی است که تیم اقتصادی دولت چهارم باید به صورت جدی و مداوم برای آن زمان بگذارد تا به یک نتیجه نهایی برسد و دیگر شاهد وجود تعداد زیادی از نرخ ارز در کشور نباشیم. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به مشکلاتی که تعدد نرخ ارز در اقتصاد ایران به وجود آورده است، افزود: با ارز چند نرخ، نمی توان انتظار بازاری شفاف را داشت.



ارز چند نرخ خود عامل ایجاد فساد و رانت است. ارز چند نرخی باعث می شود فعالان اقتصادی در حوزه کاهش قیمت تمام شده یا تامین ارز مورد نیاز برای تامین مواد اولیه تولید خود، با عدم پیش بینی پذیری مواجه شوند. حسن پور تاکید کرد: با کاهش تعداد نرخ های ارز، وضعیت تصمیم گیری و انتخاب شرایط مناسب برای فعالان اقتصادی برای افرادی که در حوزه واردات فعال هستند تسهیل و مشکل صادرکنندگان مرتفع شود. این نماینده مجلس تصریح کرد: به طور قطع وزیر اقتصاد و تیم کارشناسی و فعال حاضر در بدنه اقتصاد برای تحقق این امر یعنی کاهش تعداد نرخ های ارز تلاش خواهند کرد تا این مباحث و مسائل را به سرانجام برسانند.

اینفوگراف



تعداد ثبت سفارش واردات خودروهای برقی از ۲۳ دی ماه ۱۴۰۲ تا پایان مردادماه سال جاری

از زمان آغاز ثبت سفارش واردات خودروهای برقی تا پایان مرداد امسال شرکت های وارد کننده خودروی برقی ۲۶ هزار و ۶۳۰ ثبت سفارش داشته اند که از این تعداد ۳ هزار و ۳۲۷ خودرو در حال ساخت و ۱۷۸۱ خودروی برقی در حال حمل به کشور است

چین تلند؟

لزوم تدوین سند بالادستی توسعه صنعت خودرو

انجمن های صنعتی زنجیره ارزش کسب و کار خودرو با صدور بیانیه ای خواستار تهیه سند بالادستی توسعه صنعت خودرو کشور و تدوین سیاست راهبردی، قانون گذاری و یکپارچه سازی قوانین در زنجیره ارزش خودرو از دولت چهارم شدند.

چرا؟

صنعت خودرو باید به جایگاه اصلی خود بازگردد

در این بیانیه آمده است: «ما امیدواریم دولت جدید بتواند بر پایه تعامل و با اجماع خبرگان و نخبگان صنعت خودرو فرصتی برای تضارب آراء و تلاقی افکار فراهم آورد و کمک کند با اجرایی شدن راهکارهای مناسب؛ کسب و کار خودرو به عنوان پیشران صنعتی و اقتصادی ایران کشور به جایگاه اصلی خود بازگردد و موجب توسعه ایران و رفاه ایرانیان شود.»

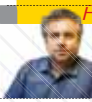
برای چیست؟

جایگزینی «منطق بازار» به جای «اقتصاد دستوری»

یکی از راهکارهای ارائه شده در این بیانیه، جایگزینی «منطق بازار» به جای «اقتصاد دستوری» و حرکت به سوی اقتصاد آزاد در صنعت خودرو و تنظیم و سازماندهی مقررات و قوانین واردات خودرو و قطعات آن از خارج قلمداد می شود که از اهمیت بسزایی برخوردار است.

تذکره

First gear



علی زرنادوز

a.zarandooz@autoworld.ir

۲۰۱ میلیون تردد جاده ای در یک هفته؛ رئیس پلیس راهور فراجا از افزایش قابل توجه حجم تردد در جاده های کشور به ویژه در مسیرهای منتهی به استان های شمالی خبر داد. «حاضر جواب: ولی خودمانیم اگر از تهران و چند شهر بزرگ کشور تا شهرهای شمالی کشور مترو کشیده شود، احتمالاً تقاضا برای خرید خودرو در کشور نصف می شود.

تولید گروه سورن در پایان مرداد سال جاری به نسبت مدت مشابه سال گذشته رشد حدود ۷۵ درصدی را به خود می بیند.

«حاضر جواب: این هم از جانشین بی سروصدا ی پژو پارس.

ترمز ریزش قیمت خودرو کشیده شد.

«حاضر جواب: حالانته گاز افزایش قیمت دوباره شروع نشود خوب است!

رنو ساندرو اتوماتیک مدل ۱۳۹۶ را کمتر از یک میلیارد تومان بخرید.

«حاضر جواب: این الان یک خبر خوب بود یا خبری برای درک عمق فاجعه در بازار خودرو؟

هاج یک محبوب بازار ۸ میلیون گران شد.

«حاضر جواب: باز خوب است در این آشفته بازار، از محبوبیتش بیشتر سوء استفاده نکرده است.

فروش محصولات شرکت های ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در ۵ ماه امسال در مقایسه با سال گذشته با رشد ۱۵ درصدی همراه شد.

«حاضر جواب: و صد خریدکنندگان هم رشد ۱۵ درصدی داشته است.

تارا اتوماتیک ارتقا یافته ۹۳۰ میلیون تومان شد.

«حاضر جواب: وقتی اسمش ارتقا یافته است، می خواهید قیمتش ارتقا یافته باشد؟

یک کاسی کاذب و جدید در بازار خودرو؛ با توجه به این که ثبت نام خودرو گاه سخت و پیچیده شده برخی افراد از این راه اقدام به سود جویی می کنند.

«حاضر جواب: یعنی جایی هم از خودرو باقی مانده که هموطنان از آن درآمدزایی نکرده باشند؟

در نظرسنجی جدیدی که توسط یک شرکت تحقیقات بازار تجزیه و تحلیل صنعت خودرو انجام شد، بدهای شارژ بی سیم به عنوان بیشترین درخواست در میان خریداران احتمالی خودرو در جهان ظاهر شد.

«حاضر جواب: آن وقت دغدغه ۳ میلیون هموطن این است که اسم شان در قرعه کشی خرید خودرو در بیاید!

پیش بینی قیمت خودرو در هفته سوم شهریور؛ بازار ریزشی می شود؟

«حاضر جواب: حالا بازار مدتی ریزشی بوده، شما مصرف کنندگان را برای آینده بدعادت نکنید.

پرداخت هزینه های سرسام آور از جیب خریداران خودرو... «حاضر جواب: از قدیم هم می گفتند وقتی خرج از کیسه خریداران خودرو بود، خیلی کارها آسان بود!

عروس و داماد مصری ترجیح دادند به جای خودرو با اسکوتر به جشن عروسی خود بروند.

«حاضر جواب: بفرمایید، حتی زور داماد های مصری هم به خرید خودرو برای شب عروسی نمی رسد ولی به جای غر زدن، با اسکوتر ماجرا جمع می کنند!

رکورد «لاگونا سکا» در اختیار «کونیگزک»!

هر چند کونیگزک همچنان در حال برنامه ریزی برای شکستن رکورد سرعت با یسکو اسلوت است اما در این میان، رکوردهای دیگری را هم ثبت می کند. یسکو اتک که نسخه متمرکز بر پیست این هایبر کار سوئدی محسوب می شود، رکورد سریع ترین خودروی تولیدی پیست لاگونا سکا را شکسته است. هایبر کار کونیگزک این مسیر چالش برانگیز ۳.۵ کیلومتری را در یک دقیقه و ۲۴.۸۶ ثانیه طی کرده است. رکورددار قبلی این پیست، زینگر 21C بود که حالا با اختلاف تنها ۰.۵۸ ثانیه مغلوب یسکو اتک شده است. زینگر همچنین به تازگی رکورد پیست فرمول یک آمریکا در تگزاس را هم با اختلاف ۰.۲ ثانیه به هنسی ونوم F5 واگذار کرده است. پیست لاگونا سکا نه تنها برای هایبر کار کونیگزک

بلکه برای راننده هم تازگی داشته است زیرا راننده تست و توسعه شرکت سوئدی «مارکوس لوند» تاکنون به این پیست نرفته بود. در حالی که لاگونا سکا قلمرو ناشناخته‌ای برای انسان و ماشین بود، یسکو اتک موفق شد رکورد زینگر 21C را بشکند. این اما اولین رکورد پیستی نیست که یسکو اتک ثبت می کند زیرا این خودرو اوایل سال ۲۰۲۳ رکورد پیست گولندرنینگ سوئد را هم با زمان ۲ دقیقه و ۵۶.۹۷ ثانیه شکست که حدود هشت ثانیه از رکورد پورشه GT3 RS MR ۹۱۱ نسل قبلی سریع تر بود. یسکو اتک در ظاهر با بال بزرگ عقب به راحتی از نسخه اسلوت که بجای آن دو باله کوچک دارد قابل تشخیص است.

«تویوتا» و خاطرات پیروزی در ایتالیا!



آمریکا فقط مدل GR کرو لاکامبکت را دریافت می کند اما در اروپا و دیگر نقاط جهان، GR یاریس همان پیشرفته توربوشارژر سه سیلندر پر قدرت را دارد. از این هاچ بک کوچک اسپرت اکنون در ایتالیا نسخه ویژه‌ای معرفی شده است تا اولین پیروزی تویوتا در مسابقات جهانی رالی گرامی داشته شود. از این رو، این سوپر مینی تولید محدود از مدل کرو لاکامبکت ۱۶۰۰ کوپه سال ۱۹۷۳ الهام گرفته است. خبر ناامید کننده اینکه نسخه محدود TGR ایتالیا فقط با گیربکس اتوماتیک هشت سرعته عرضه می شود. برای داشتن گیربکس دستی شش سرعته، باید یک GR یاریس معمولی سفارش دهید. GR یاریس و GR کرو لاکامبکت مدل های تویوتا هستند که از موتور سه سیلندر توربوشارژر ۶ الیتری استفاده می کنند. برای جذاب تر کردن پیشنهاد، تویوتا لوگوهای ویژه بیرونی و پلاک شماره گذاری شده منحصر به فرد در داخل را اضافه کرده است. علاوه بر این، این سوپر مینی اسپرت با گواهی اصالت عرضه می شود تا یادآوری کند که این یک GR یاریس عادی نیست. سایر امکانات نیز به صورت استاندارد در نظر گرفته شده است، بنابراین سنسورهای پارک، سنسور نقطه کور و هشدار برخورد از عقب بخشی از این معامله هستند.

تغییرات جزئی در ظاهر بزرگ ترین شاسی بلند «ولوو»



با وجود عرضه مدل برقی EX90 توسط ولوو اما به نظر می رسد تولید بزرگ ترین شاسی بلند این برند سوئدی با پیشرفته درون سوز یعنی XC90، تا مدتی ادامه داشته باشد. البته از همین حالا می دانیم که ولوو برنامه‌ای برای عرضه نسل جدید XC90 ندارد. ولوو XC90 مدل ۲۰۲۵ از اواخر سال ۲۰۲۴ به مشتریان تحویل داده می شود. نسل دوم ولوو XC90 از سال ۲۰۱۵ در بازار حضور دارد، اما باید اعتراف کرد طراحی این خودرو به قدری پیشرو بوده است که با گذشت نزدیک به ۱۰ سال، چندان هم قدیمی به نظر نمی رسد. به همین دلیل ولوو تنها چند تغییر جزئی شامل گرافیک جدید چراغ های جلو و عقب، افزایش ابعاد هواکش پایین سپر جلو و تغییر فرم هواکش های عمودی دو طرف سپر جلو از افتی به عمودی را در ظاهر این خودرو اعمال کرده است. در فضای داخلی ولوو XC90 مدل ۲۰۲۵ با تغییرات بیشتری روبه رو هستیم. نمایشگر لمسی ۹ اینچی با نمونه ۱۱.۲ اینچ تبلت-مانند با ۲۱ درصد وضوح بیشتر جایگزین شده است. رابط کاربری نمایشگر جدید با دسترسی سریع به نرم افزارها و کنترل تنظیمات، عملکردی روان تر و سریع تر را به نمایش می گذارد. در نسخه پلاگین-هیبرید ولوو XC90، فقط با فشردن یک دکمه روی نمایشگر می توان خودرو را به صورت کاملاً برقی به حرکت درآورد.

خودروسازانی که در خطر حذف از صنعت خودرو قرار دارند

در لبه پرتگاه



بیوک

ریشه بیوک به قرن نوزدهم بازمی گردد، شرکتی که جزو اعضای موسس جنرال موتورز بوده است؛ اما به رغم چنین میراثی، دموور معتقد است نفس بیوک در آمریکا به شماره افتاده زیرا بازار نیازی به این خودرو ساز وجود ندارد. جنرال موتورز که مالک بیوک، جی ام سی، شورولت و کادیلاک است محصولات لو کس متنو عی را عرضه می کند و این برند ها دارای سید

محصولات گوناگونی هستند؛ اما با اینکه بیوک کراس اوور های مختلفی تولید می کند ولسی هیچ یک از این خودروها پکیچی کامل ارائه نمی کنند. یکی از اعتقادات مشترک بین کارشناسان صنعت خودرو این است که علت ادامه تولید بیوک به عملکرد خوبش در بازار چین مربوط می شود هر چند باید گفت محصولات بیوک در چین تفاوت های زیادی با مدل های آمریکایی دارند. دموور به تلاش های بیوک جهت بازسازی کامل در سال های گذشته اشاره می کند. از جمله این تلاش ها می توان به ایجاد هویت جدید و هیجان انگیز اشاره کرد هر چند چنین چیزی واقعا جواب نداده است. مردم علاقه ای به این موضوع ندارند. این یوتیوبر پیشنهاد می کند بیوک از بازار آمریکا حذف شود و جنرال موتورز روی محصولات شورولت و کادیلاک تمرکز کند.

کرایسلر

کرایسلر یکی از قدیمی ترین خودروسازان آمریکایی است و بنابراین در لیست مور دپحث شاید عجیب به نظر برسد اما خیلی هم دور از واقعیت نیست. آن گونه که دموور می گوید، نشان کرایسلر این روزها فقط روی یک خودرو یعنی مینی ون

دموور می گوید اینفینیتی اوایل قرن ۲۱ عملکرد بسیار خوبی در آمریکا داشت اما در ادامه محصولات جذابی تولید نکرد و اوضاع وقتی بدتر شد که خودروهایی همچون G35 و FX با به سن گذاشتند. او اینفینیتی را با برندهایی همچون



لکسوس و بی ام و مقایسه می کند تا مشکلات این شرکت زاپنی را برجسته کند. دموور ادعا می کند شرکتی همچون لکسوس بدون صرف هزینه های سنگین، نسخه های دگرگون شده از خودروهای تویوتا را تولید می کند و به همین خاطر حاشیه سود بالایی دارد؛ اما نیسان و اینفینیتی نتوانسته اند چنین چیزی را عملیاتی کنند.

میتسوبیshi

میتسوبیshi در دهه ۹۰ میلادی و اوایل قرن جدید یکی از بهترین خودروهای رالی تاریخ را تولید می کرد. اگر پشت فرمان لنسر او نشسته باشید به سختی می توانید باور کنید این خودرو محصول میتسوبیshi فعلی است. متأسفانه دیگر خبری از لنسر نیست و شاید حتی خود میتسوبیshi هم از بازار آمریکا حذف شود. یکی از انتقادات اصلی کارشناسان به اولتندر وارد می شود که اگرچه یکی از محصولات پر فروش این برند به شمار می رود اما دموور می گوید این خودرو برای افرادی است که نمی توانند تویوتا را و ۴ پرارام را خریداری کنند. به عقیده او، میتسوبیshi گزینه دوم خریداران است و هیچ خودروسازی نمی خواهد جای آن باشد. دموور همچنین به موفقیت نسبی میرزا اشاره می کند و در عین حال می گوید این خودرو حاشیه سود بسیار پایین داشته و خیلی برای میتسوبیshi پول ساز نبوده است. جمع این مشکلات شاید باعث خداحافظی این برند ژاپنی از بازار شوند.

فیات

باز هم برندی دیگر از استلانتیس! تاریخچه فیات بر از فراز و نشیب های جذاب از جمله تملک فراری است. البته فیات در حال حاضر هیچ خودرو قابل توجهی را در آمریکا عرضه نمی کند و شاید همین امر باعث حذفش از این بازار شود. فیات واقعا فقط خودرو ۵۰۰ را در اختیار دارد و اگرچه ۵۰۰ را ابتدا عملکرد خوبی داشت اما حاشیه سود چنین خودروهایی پایین است و در بازار کنونی هم به فروش بالایی دست پیدا نمی کند. سایر خودروسازان در حال حذف خودروهای جمع و جور هستند و محصولاتی همچون میتسوبیshi میراژ و سوزوکی سوئیفت جای خود را به شاسی بلند های پر فروش داده اند. فیات در سال های اخیر خودروهای دیگری همچون ۱۲۴ و نسخه های گوناگون ۵۰۰ را تولید کرده اما همان طور که گفته شد آمریکایی ها علاقه چندانی به خودروهای کوچک ندارند.

اینفینیتی

خودروهای لوکس آسیایی در بازار آمریکا فروش خوبی دارند. لکسوس به عنوان بازوی لوکس تویوتا همچنان پر فروش ظاهر شده و جنسیس هم که زیر مجموعه لوکس هیوندای محسوب می شود رکورد فروش جدیدی را ثبت کرده است؛ اما همین موضوع درباره اینفینیتی، زیرشاخه نیسان صدق نمی کند.

هماهنگ سازی «هیوندای آیونیک» با آفرود

هیوندای آیونیک ۵ به واسطه طراحی زیبا، برد حرکتی بالا و حس خوشایند رانندگی، یکی از بهترین خودروهای برقی موجود در بازار به شمار می آید. اما با اضافه شدن شارژر NACS و ترمیم آفرودی XRT به آیونیک ۵ مدل ۲۰۲۵، این خودرو به چیزی بهتر از قبل تبدیل می شود. پس از نسخه N، نسخه XRT به عنوان دومین ترمیم انحصاری هیوندای آیونیک ۵ شناخته می شود. افزایش ۲.۲ سانتیمتری ارتفاع تعلیق، رینگ های ۱۸ اینچی با تایر های چهار فصل، سپر های مشکی جلو و عقب، دو قلاب یدک کشی به رنگ قرمز با ظرفیت ۲۶۴۶ کیلوگرم و همچنین امکان سفارش دورنگ قرمز Ultimate و آبی



Cosmic صدفی، ترمیم جدید آیونیک ۵ را از مدل های قبلی متمایز کرده است. هیوندای از نصب صفحات محافظ در بخش زیرین خودرو سخنی به میان نیاورده است. با توجه به باتری های موجود در کف بدنه، به نظر می رسد این قطعات محافظ از قبل در این خودرو قرار داشته است. زوایای حمله و خروج ترمیم XRT هیوندای آیونیک ۵ مدل ۲۰۲۵ به ترتیب ۱۹.۸ و ۳۰ درجه اعلام شده که نسبت به مدل استاندارد، ۲.۳ و ۴.۶ درجه بیشتر است. از دیگر ویژگی های این مدل می توان به لوگوهای متفاوت، آینه های جانبی مشکی، کفیوش های چهار فصل و روکش جدید صندلی ها اشاره کرد. گذشته از ترمیم XRT، باید به تغییرات هیوندای آیونیک ۵ در مدل SE و SEL؛ از ۴۱۸ به ۴۵۰ کیلومتر برسد. در نسخه RWD از همین مدل ها، برد حرکتی به محدوده ۳۸۶ تا ۵۰۰ کیلومتر خواهد رسید. البته سازنده تاکید می کند این ارقام به شرایط مسیر و ابعاد رینگ و تایرها نیز بستگی دارد. برد حرکتی تیپ XRT هم بین ۴۰۲ تا ۴۵۰ کیلومتر اعلام شده است.

سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

صنعت خودرو بسیار بی رحم است به طوری که طی سال های گذشته خودروسازان مشهور زیادی از بین رفته اند. پونتیاک، ساترین، مرکوری، اولدزموبیل و ساب شاخص ترین برندهایی بوده اند که یک زمانی در جاده ها دیده می شدند اما حالا خبری از آن ها نیست. حتی غول هایی همچون فورد و جنرال موتورز نیز در برهه ای از زمان با مشکلات شدید اقتصادی دست و پنجه نرم کرده اند و پایه های سلطنت آن ها متزلزل شده است. اما کدام شرکت ها قربانی بعدی این صنعت بی رحم خواهند بود؟ حذف برخی شرکت ها از بازار امری اجتناب ناپذیر است. داگ دموور که یکی از محبوب ترین کانال های خودرویی یوتیوب را در اختیار دارد بر اساس اطلاعات موجود از جمله سید محصولات، تمایلات مشتریان و برخی فاکتور های دیگر به چند خودروسازی که به احتمال زیاد شکست خواهند خورد، اشاره کرده است. ذکر این نکته مهم است که دموور اساساً بر بازار خودرو آمریکا تمرکز کرده و بسیاری از برندهای این لیست در کشورهای دیگر عملکرد خوبی دارند و شانس حذف جهانی آن ها بسیار پایین است؛ بنابراین منظور از شکست این برندها، توقف عرضه خودروها در بازار آمریکاست.

آلفارومئو

اولین گزینه در این لیست آلفارومئو است. مانند بسیاری از خودروسازان اروپایی، ترکیب ترسناک فروش پایین و قوانین سختگیرانه در دهه ۹۰ میلادی باعث شدند آلفارومئو با بازار آمریکا وداع کند. بازگشت ایتالیا به ها به آمریکا بیش از دو دهه طول کشید و این برند با خودروهای AC، جیولیا (Giulia) و استلویو در سال ۲۰۱۵ وارد این بازار مهم شد. خودروهای یادشده در آن زمان

سروصدای زیادی به پا کردند اما در ادامه اوضاع چندان بر وفق مراد آلفارومئو نبود. دموور می گوید آلفارومئو رقیب مستقیم با مومو محسوب می شود و در برهه ای از زمان نیز بسیار خوب عمل می کرد. او استلویو را تحسین کرده و از آن به عنوان شاسی بلندی با بهترین هندلینگ نام می برد. البته پیشرفت مداوم با مومو به همراه تولید نسل جدید سری ۳ باعث شد رقیب ایتالیایی خود پیشی بگیرد. ایتالیایی ها سید محصولات خود را در سال های اخیر گسترش چندانی نداده اند هر چند یک استثنا وجود دارد به نام توناله که البته دموور می گوید این خودرو در واقع همان دوج هورنت با نشان آلفارومئو است هر چند تفاوت هایی وجود داشته و از پلت فرم یکسان استفاده نمی کنند. با اینکه دموور معتقد است آلفارومئو با سرمایه گذاری مناسب و سید محصولات مشابه با مومو می تواند موفق باشد اما خبری از سرمایه نیست و ظاهر استلانتیس هم اهمیت زیادی به آن نمی دهد. مجموع این دلایل می تواند منجر به خروج مجدد آلفارومئو از بازار آمریکا شود.



سدان اسپرت آلمانی ۳۴ هزار دلاری

فولکس واگن جتا GLI مدل ۲۰۲۵ با بیش از ۴ سیلندر ۲ لیتر توربو عرصه می شود تا ۲۲۸ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور داشته باشد. زرمین ها سدان اسپرت خود را تنها با یک آپشن ارائه می کنند و همه آن چیزی که خریداران با بد انجام دهند تصمیم گیری برای انتخاب گیربکس ۶ سرعته دستی یا ۷ سرعته دو کلاچه خواهد بود. هر دو نسخه فولکس واگن جتا GLI مدل ۲۰۲۵ قیمت پایه حدود ۳۴ هزار دلاری دارند که این مبلغ شامل هزینه های تحویل ۱۲۲۵ دلاری نیز خواهد بود. تنها آپشن در دسترس برای خریداران جتا GLI مدل ۲۰۲۵ پکیج بلک

با قیمت ۶۵۰ دلار است که شامل سقف و آینه های مشکی و رنگ های ۱۸ اینچی تیره است. فولکس واگن گل اعضای خانواده جتا را برای مدل ۲۰۲۵ به روز کرده و در بخش طراحی جلو خودرو و کابین آن تغییراتی دیده می شود. سدان مورد بحث از نمایشگر مرکزی ۱۸ اینچی، سه درگاه USB-C، شارژر بی سیم ۱۵ وات، کنترل های لمسی سیستم تهویه مطبوع و دکمه های روی فرمان سود می برد. زیر کاپوت فولکس واگن جتا GLI مدل ۲۰۲۵ همان بیش از ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو با ۲۲۸ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور قرار دارد.

ژاپنی

Japanese

به روزرسانی هوندا اچ آر-وی



نسل سوم هوندا HR-V تغییراتی جزئی در بیرون و داخل، برای مدل ۲۰۲۵ مورد به روزرسانی قرار گرفته و به زودی راهی بازار اروپا خواهد شد. مهم ترین تغییر در طراحی بیرونی HR-V مدل ۲۰۲۴ در قسمت جلو آن صورت گرفته است؛ یعنی جایی که جلو پنجره های با فرم جدید و یک نوار نقره ای رنگ در بالای آن دیده می شود. علاوه بر این، چراغ های جلو هم دودی شده اند و بخش پایینی سپر با رنگ مشکی براق پوشیده شده است. در عقب این کراس اوور ژاپنی هم شاهد گرافیک جدید چراغ ها هستیم. ارائه سه رنگ بیرونی جدید سبز، آبی و خاکستری هم تکمیل کننده به روزرسانی های HR-V برای مدل ۲۰۲۴ هستند. در داخل خودرو نیز هوندا تغییراتی را ایجاد کرده که مهم ترین آن ها، اصلاح شکل کنسول مرکزی است. سازنده ژاپنی همچنین حالا برای تمام تیپ های HR-V عایق های سروصدای بیشتر و شیشه های دودی را در نظر گرفته است. در بخش قوای محرکه تغییری صورت نگرفته و HR-V همچنان با همان پیشرانده هیبرید e:HEV عرضه می شود.

تیونینگ

Tuning

فراری ۲۹۶ نوویتک با کیت بدنه پهن



شرکت تیونینگ نوویتک از بکیج جدید خود برای سوپر اسپرت جذاب فراری ۲۹۶ رونمایی کرد. کیت N لانگو مشهور نوویتک برای نسخه های کوپه و روبا فراری ۲۹۶ GTB و ۲۹۶ GTS معرفی شده و سبب می شود این سوپر اسپرت ایتالیایی قدرت و ابهت بیشتری داشته باشد. شاید جذاب ترین بخش این خودرو کیت بدنه پهنی باشد که از ویژگی های بصری برخی محصولات دیگر فراری الهام گرفته است. همانند ۲۹۶ قبلی نوویتک، کیت N لانگو شامل اگزوز فعال این برند، کاتالیزورهای بهینه و برخی ویژگی های دیگر است که سبب می شود قدرت پیشرانده ۶ سیلندر هیبرید این خودرو با افزایش ۳۷ واحدی به ۸۵۶ اسب بخار برسد. با این که نوویتک اشاره ای به صفر تا صد این خودرو نکرده، اما نسخه استاندارد فراری ۲۹۶ ظرف ۲.۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد. نوویتک همچنین اشاره ای به قیمت کیت جدید خود نکرده، اما گفته فقط ۱۵ نمونه از آن را تولید خواهد کرد.

آلمانی

German

فناوری های بیشتر برای ولوو ایکس سی ۹۰



هرچند ولوو شاسی بلند تمام الکتریکی EX90 را به بازار فرستاده اما این به معنای پایان کار XC90 بنزینی نخواهد بود. البته برای این خودرو خبری از نسل جدید نیست؛ اما ولوو فیس لیفت دیگری را برای آن در نظر گرفته است. نسل کنونی XC90 نخستین فیس لیفت خود را در سال ۲۰۱۹ تجربه کرده و حالا بار دیگر مورد به روزرسانی قرار گرفته که تغییراتی را در داخل و بیرون به همراه داشته است. در فیس لیفت جدید این خودرو شاهد جلو پنجره های متفاوت با چراغ های جلو هستیم که باریک تر شده و با گرافیک به روز شده دی لایت ها، نمای مدرن تری دارد. سپر جلو نیز با ورودی های هوای عمودی، باز طراحی شده و ورودی هوای پایینی هم کشیده تر شده است. در عقب، ولوو شکل آشنای چراغ های عقب را حفظ کرده؛ اما گرافیک داخلی آن ها تغییراتی داشته است. تغییرات مهم تر اما در داخل رخ داده است؛ یعنی جایی که نمایشگر مرکزی بزرگ تر ۱۱.۹ اینچی جایگزین نمونه ۹ اینچی قبلی شده است.

کره ای

Korean

معرفی هیوندای آیونیک ۵ مدل ۲۰۲۵

آیونیک ۵ با ظاهر مناسب، شعاع حرکتی قابل توجه و تجربه رانندگی آرام، یکی از بهترین خودروهای الکتریکی بازار محسوب می شود و حالا هیوندای نسخه به روز شده آن را برای مدل ۲۰۲۵ با باتری بزرگ تر و نسخه افروزی XRT معرفی کرده است. این نسخه از تنظیم منحصر به فرد سیستم تعلیق با ۲۳ میلی متر ارتفاع بیشتر و رنگ های ۱۸ اینچی با لاستیک های آل ترین بهره می برد. در بیرون خودرو هم شاهد سپرهای جلو و عقب منحصر به فردی هستیم که با روکشی به نام استتار دیجیتالی پوشیده شده اند. هیوندای



برای این نسخه دو رنگ منحصر به فرد به نام های قرمز اتمیت و آبی مروری را در نظر گرفته است و در جلو هم دو قلاب قرمز رنگ دیده می شود که به گفته سازنده کره ای، می تواند تا ۲۶۴ کیلوگرم وزن را تحمل کند. هیوندای زوایای ورود و خروج XRT را هم به ترتیب ۱۹.۸ درجه و ۳۰ درجه اعلام کرده که ۲.۳ درجه و ۴.۶ درجه بهتر از نسخه معمولی است. از جمله دیگر ویژگی های این آیونیک افروزی هم می توان به نشان های ویژه، قاب مشکی رنگ آینه های جانبی، کف پوش های چهار فصل و روکش صندلی های متفاوت اشاره کرد. دیگر نسخه های آیونیک ۵ هم برای مدل ۲۰۲۵ به روزرسانی هایی را تجربه کرده و به باتری های بزرگ تری مجهز شده اند. در نسخه برد استاندارد، ظرفیت باتری از ۵۸ به ۶۳ کیلووات-ساعت افزایش پیدا کرده و نسخه دو پرده هم به جای باتری های ۷۷.۴ کیلووات-ساعتی به ۸۴ کیلووات-ساعتی مجهز شده است. تغییر مهم دیگری که در آیونیک برای مدل ۲۰۲۵ صورت گرفته، تجهیز به پورت شارژ جدید NACS است.

بیش از ۳ میلیون متقاضی از خرید خودرو جاماندند

ارزانی خودروهای وارداتی در بازار آزاد



این بین افراد دیگری نیز سهم دارند. دارندگان خودروهای فرسوده هم در این عرضه اندک خودرو سهم دارند.

از طرفی حضور مادران برای دریافت خودرو از کارخانه به میزانی جذابیت دارد که ثبت نام آن ها همچون افراد عادی بالای یک میلیون نفر است. از این که مادران قصد سرمایه گذاری با رانتهی که در اختیار آن ها قرار گرفته دارند یا مصرف کننده واقعی هستند نمی توان آمار مشخصی ارائه داد؛ اما این که آمار تقاضای مادران نیز بالای یک میلیون نفر است، این شائبه را قوت می بخشد که قصد آن ها سرمایه گذاری است تا استفاده شخصی. از سوی دیگر خبر می رسد که بیشتر مادران فروش فوق العاده را انتخاب کرده اند که این به معنای نقدشوندگی بی در دسر خودرو در کوتاه ترین زمان ممکن است.

گزارش ایران خودرو مبنی بر حضور سه گروه عادی، مادران و فرسوده ها در طرح عرضه این شرکت قابل توجه است. طبق اطلاعیه ایران خودرو در این دوره از ثبت نام متقاضیان، تعداد پروفایل های تشکیل شده توسط متقاضیان ۳ میلیون و ۲۸۸ هزار و ۹۶۴ و تعداد متقاضیانی که در طرح عادی به بانک مراجعه و حساب و کالتی افتتاح کردند، یک میلیون و ۷۰۳ هزار و ۶۳۳ نفر بوده است. همچنین تعداد سفارش گذاری متقاضیان در مجموع ۳ میلیون و ۵۳ هزار و ۱۲۹ مورد، تعداد سفارش طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت یک میلیون و ۶۹ هزار و ۵۴ مورد، تعداد سفارش طرح برقی نیز ۶۹ هزار و ۸۵۵ مورد بوده است. علاوه بر این، ۸۰۷ هزار و ۳۰۵ نفر روش خرید از طریق پیش فروش را انتخاب کردند و تعداد متقاضیان روش فوق العاده نیز ۲ میلیون و ۲۴۵ هزار و ۷۶۴ نفر بوده است.

کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی هیوندای توسان (۲۰۲۳) خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته افت بهای

گزارش ایران خودرو مبنی بر حضور سه گروه عادی، مادران و فرسوده ها در طرح عرضه این شرکت قابل توجه است. طبق اطلاعیه ایران خودرو در این دوره از ثبت نام متقاضیان، تعداد پروفایل های تشکیل شده توسط متقاضیان ۳ میلیون و ۲۸۸ هزار و ۹۶۴ و تعداد متقاضیانی که در طرح عادی به بانک مراجعه و حساب و کالتی افتتاح کردند یک میلیون و ۷۰۳ هزار و ۶۳۳ نفر بوده است.

یک تا ۹ میلیون تومانی و رشد قیمت یک تا ۸ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که سپند (۱۴۰۳) با ۹ میلیون تومان کاهش ۵۰۵ میلیون تومان و پارس سال سفارشی (۱۴۰۲) با ۸ میلیون تومان کاهش ۶۴۸ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. از طرفی قیمت رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۶ میلیون تومان افزایش به ۶۵۸ میلیون تومان، رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش به ۶۱۵ میلیون تومان، تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان افزایش به ۷۴۲ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان افزایش به ۷۶۳ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد بهای ۲۰ تا ۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که فیدلیتی پریم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پر) (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۹۶۰ میلیون تومان، کی ام سی J7 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۷۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان و هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۷۵ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت هیوندای توسان (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان، کیا K5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون لوین هیبرید (۲۰۲۳) با ۱۵۰ میلیون تومان، تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) با ۱۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، نیسان سسیلفی E-POWER مکس ادیشن (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و هونگچی H5 (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان رسید.

ایرانی

Safety

عملکرد ضعیف کراس اوور تویوتا در تست های تصادف

کراس اوور کوچک تویوتا ریز در تست های تصادف نتایج ضعیفی کسب کرده و این موضوع انتقادات زیادی را در پی داشته است. وقتی نخستین بار تویوتا ریز را مشاهده کنید، شاید آن را یک راو ۴ کوچک تر بدانید؛ اما هیچ ارتباطی بین این دو خودرو وجود ندارد. ریز نسخه مخصوص تویوتا از دایاتسو راکی محسوب می شود و کراس اوور ساب کامپکتی است که از اواخر سال ۲۰۱۹ تاکنون در بازار حضور دارد. اخیرا لاتین انکاپ تست های تصادف خود را



روی این خودرو انجام داده؛ هر چند که نتایج به دست آمده ضایع بخش نبوده اند. تویوتا ریز که با نام سبواو راکس و پرودوا آتیوا هم عرضه می شود، در تست های تصادف ناامید کننده ظاهر شده و تنها یک ستاره به دست آورده است. این خودرو حاضر در بازار اندونزی به صورت استاندارد با دو کیسه هوای جلو عرضه می شود؛ اما برای مثال در بازار مکزیک، ریز دارای ۶ کیسه هواس است. البته این خودرو مشکلات دیگری نیز داشته است. بر اساس گزارش کارشناسان لاتین انکاپ، تویوتا ریز ساختار ناپایداری در تست تصادف از جلو داشته است. این کراس اوور کوچک همچنین محافظت ضعیفی از سینه راننده به عمل می آورد. باید دانست تست بر خورد از جلو لاتین انکاپ با سرعت ۶۴ کیلومتر بر ساعت انجام می شود. در تست تصادف جانبی با سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت، بخش سرنشین ها مواجه شده و بنابراین ریسک جراحات آن ها افزایش داده است. خودرو مورد بحث در تست تصادف جانبی هیچ ستاره ای به دست نیاورد.



تراکم ۱۱،۸ به یک و همچنین سیستم زمان بندی متغیر هوشمند سوپاپ هابر خوددار است و می تواند حداکثر ۳۱۱ اسب بخار قدرت و ۳۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این موتور در سال ۲۰۱۰ جزو ۱۰ موتور برتر سال بود و به دلیل بالا رفتن دور موتور تا ۶۶۰۰ آرمی ام (دور در دقیقه) این امکان را فراهم می کند که با پیشرانتهای حجیم تر و با تعداد سیلندر بالاتر نیز به رفایب بپردازد. بر اساس آن چه کمپانی لکسوس اعلام کرده این پیشرانته قرار است تا سال ۲۰۲۰ میلادی روی محصولات این خودروساز مطرح ژاپنی نصب شود و قابلیت هیبریدی شدن نیز دارد.

کمپانی لکسوس به عنوان برند لوکس توپو تا، موفق به تولید خودروهای اسپرتی شده که می تواند با خودروهای آلمانی رقابت کنند. لکسوس IS350 یکی از سدانهای کامپکت لوکس لکسوس است که با توجه به پر فورمنس و عملکرد بالایی که دارد همواره رقیبی جدی برای خودروهای آلمانی به حساب می آید. این سدان اسپرت با عملکرد بالای لکسوس زیر کاپوت خود یک پیشرانته ۶ سیلندر با آرایش وی-شکل به حجم ۳۴۵۶ سی سی اتمسفریک را جا داده که می تواند راندهمان بالایی را تولید کند. این پیشرانته با کد 2GR-FSE شناخته می شود. این موتور از نسبت

پیشرانتهای که در محصولات لکسوس ماندگار شد



نتایج مورد انتظار از خصوصی سازی خودروسازان کدامند؟

ضرورت بازگشت صنعت خودرو به دامان بخش خصوصی واقعی

خودداری از خصوصی سازی خودروسازان، سبب ادامه ورشکستگی آن ها و افزایش مستمر زیانی می شود که به قول فعالان و کارشناسان صنعت خودرو در هر ساعت، ۴ میلیارد تومان کنتور می اندازد

صورت عدم انجام این تعهدات، قابل فسخ و قابل بازگشت باشد. در صورت در نظر گرفتن جمیع این ملاحظات، خصوصی سازی خودروسازان ترسناک نیست و کسی از واگذاری سرپرستی این «مولود بخش خصوصی کشور» به بخش خصوصی واقعی، واهمه ای نخواهد داشت؛ مگر آنان که رانت خود را در خطر می بینند.

نتایج مورد انتظار از خصوصی سازی خودروسازان

اگر خصوصی سازی خودروسازان بزرگ با در نظر گرفتن جمیع جوانب و ملاحظات مورد اشاره به شکلی اصولی، علمی و کارشناسی به انجام برسد، می توان انتظار داشت که پروژه هایی که برای طراحی، ساخت و تولید انبوه موتور ها و گیربکس های جدید، محصولات به روز در سگمنت های مختلف، خودروهای هیبریدی و برقی و... آغاز شده، اما در نبود سرمایه لازم، رها شده یا نیمه تمام مانده است، با سرمایه گذاری بخش خصوصی به سرانجام برسد و بدین ترتیب حضور بخش خصوصی موجب کاهش فشار تحریم و سوددهی و رشد و پیشرفت صنعت خودرو شود.

از نسوی دیگر، وقتی ایران خودرو یا سایپا به شکل یک بنگاه خصوصی یعنی با منطق سود و زیان که در بخش خصوصی به مثابه مرگ و زندگی است، اداره شوند، زیان دهی آن ها متوقف شده و به سوددهی خواهند رسید.

رفع معضل عدم ثبات مدیریتی، از دیگر نتایج مورد انتظار از خصوصی سازی واقعی است. برای روشن شدن اهمیت این موضوع، کافی است این گزاره را در نظر بگیریم که طراحی و ساخت یک پلت فرم و تولید و عرضه محصول بر اساس آن در صنعت خودرو جهان، معمولاً پنج سال زمان می برد و این در حالی است که مدیران ایران خودرو و سایپا در بهترین حالت، حداکثر سه سال دوام آورده اند و مدیران میانی این صنعت نیز اغلب با تغییر مدیران ارشد عوض می شوند. در چنین شرایطی، نمی توان از مدیران میانی و ارشدی که عمر مدیریت آن ها سه پنجم (سه سال از پنج سال) زمان لازم برای خلق و عرضه یک محصول است، توقعی جز حرکت در مسیر کسب منافع کوتاه مدت آن هم نه در راستای استراتژی های بلندمدت، بلکه برای کسب رضایت متولیان بالادستی و متغیر این صنعت داشت. اما خصوصی سازی صحیح و واقعی سبب ایجاد و اجرای برنامه های توسعه ای و ترسیم چشم اندازهای واقعی می شود.

همان طور که پیش تر اشاره شد، تصدی گری دولت بسر صنعت خودروسازان، آن را از تعقیب فناوری های روز خودروسازی جهان باز داشته و حرکت رو به جلو آن را با تاخیر فراوان و عقب ماندگی همراه کرده است. صنعت خودرو ایران به رغم هدف گذاری های منسوخ شده در برخی اسناد توسعه بالادستی مانند سند چشم انداز ۱۴۰۴، نیازمند تدوین استراتژی های به روزتری است؛ استراتژی هایی که بر مبنای تعقیب با رویکرد سبقت تدوین شده باشند؛ در غیر این صورت تا ما به نقطه بی توتنه قافله فناوری و کسب و کار نوین صنعت خودرو جهان برسیم، این قافله چند منزل پیش تر خواهد بود و کالای ما خریداری نخواهد داشت.

در این زمینه نیز حضور مدیریتی بخش خصوصی می تواند با جسارت در نوآوری، تسریع در تولید، تصمیم سازی در ایجاد تغییر و هدف گذاری برای دور شدن از ضرر و زیان و جست و جوی بازارهای جدید تحولات بزرگی رقم بزند و این صنعت را بیش از پیش آماده تعامل کار ساز و شراکت بهینه با صنعت خودرو کند و تکنولوژی روز و تجارب مدیریتی نوین به صنعت خودرو ایران منتقل شده و همچنین زمینه ساز پیوستن قطعه سازان ایرانی به زنجیره تامین جهانی شود که از قابل انکارت ترین راهکارها برای جبران عقب ماندگی های صنعت خودروسازان است.

در پایان باید آذعان داشت که خودداری از خصوصی سازی خودروسازان، سبب ادامه ورشکستگی آن ها و افزایش مستمر زیانی می شود که به قول فعالان و کارشناسان صنعت خودرو در هر ساعت، ۴ میلیارد تومان کنتور می اندازد!

همراه بوده، همچنین منجر به بالا رفتن هزینه های تولید، پایین آمدن بهرهوری به رغم اشتغال ۶۰ هزار نفری و زیان دهی هنگفت صنعت خودرو شده است. با این حال، صنعت خودرو پروژه هایی را برای طراحی، ساخت و تولید انبوه موتور ها و گیربکس های جدید، محصولات به روز در سگمنت های مختلف، خودروهای هیبریدی و برقی و... در دست اجرا داشته که به سرانجام رسیده اند؛ اما آن ها نیز نیاز به سرمایه کلانی دارد و این سرمایه به ویژه در نبود سرمایه گذاری خارجی (به واسطه تحریم ها)، جز با واگذاری مدیریت دولتی به بخش غیر دولتی قابل تامین نیست.

اما پیش نیاز واگذاری مدیریت- و نه صرفاً مالکیت- به بخش خصوصی، رفع چالش «تعارض منافع و شکل گیری انحصار»، ضمن «احصای اهلیت خریدار» است. زیرا صنعت خودرو، صنعتی بسیار گسترده است و نه تنها فعالان صنایع خودرو و قطعه سازی در بخش خصوصی بلکه دیگر متقاضیان احتمالی خرید سهام خودروسازان مانند بانک ها، شرکت های تامین سرمایه و... بخشی از فعالیتشان با قسمتی از این صنعت اشتراک دارد. به عنوان مثال، بانک ها از یک سو در بخش تامین مالی و از سوی دیگر در بخش لیزینگ محصولات، فعالیت های مشترکی با شرکت های خودروسازی دارند. شرکت های تامین سرمایه و برخی شرکت ها و گروه های دیگر نیز فعالیت ها و معاملات مشترکی با خودروسازان دارند.

متقاضی خرید خودروسازان باید «توان مالی موجود» داشته باشد، نه این که خواهد پس از خرید سهام، از محل فروش دارایی های آن ها «توان مالی آتی» ایجاد کند. این شرط اجازه نمی دهد این واگذاری به سر نوشت خصوصی سازی های شکست خورده دچار شود، بلکه نتایجی همچون دستاوردهای گروه بهمن پس از خصوصی سازی واقعی را رقم خواهد زد.

توان مالی موجود؛ یک شرط مهم در احصای اهلیت خریدار

برای احصای اهلیت خریدار حداقل سه شرط متصور است. نخست آن که متقاضی خرید، «توان مالی موجود» داشته باشد. یعنی بنا بر این نگذاشته باشد که پس از خرید سهام شرکت خودروسازی، از محل فروش دارایی های آن، «توان مالی آتی» ایجاد کند. این شرط نه تنها اجازه نخواهد داد این واگذاری های نیز به سر نوشت خصوصی سازی شرکت هایی مانند هفت تپه خوزستان، فولاد اوزار، آونگان، هیکو، آذرآب و کمباین سازی اراک و... دچار شود، بلکه نتایجی همچون دستاوردهای گروه بهمن پس از خصوصی سازی واقعی را رقم خواهد زد.

شرط دوم آن است که خریدار «توان مدیریتی» این بنگاه های عظیم صنعتی و اقتصادی را داشته باشد. در این خصوص، بهترین ملاک و معیار سنجش، عملکرد و تجارب مدیریتی متقاضیان خرید و در یک کلام کارنامه آن ها در بنگاه های اقتصادی و صنعتی است که تا پیش از این، مسکن داری آن ها را عهده دار بوده اند؛ به ویژه اگر فعالیت این بنگاه ها در حوزه صنایع خودرو و قطعه سازی باشد. سومین شرط هم که در ادامه شرط دوم تعریف می شود، این است که «تخصص» فعالیت در این صنعت را داشته باشند و دغدغه مند و متعهد باشند که در بازه زمانی مشخصی، مثلاً ظرف مدت پنج سال شاخص های تولید، کیفیت و بهرهوری خودروسازان را نسبت به وضعیت فعلی بهتر کنند، نه این که به طمع ارزش اموال، املاک و مستغلات و دارایی فراوان خودروسازان جلو آمده باشند و با چوب حراج به این دارایی ها نقدینگی خود را تامین کنند. یعنی این واگذاری در

چه بر مبنای یک تصور رایج، تولید پیکان را نقطه آغاز صنعت خودرو ایران و برادران خیامی (بنیان گذاران ایران ناسیونال سابق؛ ایران خودرو کنونی) را پیدران این صنعت



محمدعلی دیانته زاده
m.dianati@autoworld.ir

بدانیم و چه سراسر آغاز این صنعت را ساخت بدنه اتوبوس و کامیون در سال ۱۳۱۹ و پدرش را جعفر اخوان (بنیان گذار جیب ایران سابق؛ پارس خودرو کنونی) در نظر بگیریم که در سال ۱۳۳۸ نخستین خودرو تولید شده در ایران (جیب کالسکه ای) را عرضه کرد، در یک نقطه اتفاق نظر داریم و آن این است که صنعت خودرو ایران با بخش خصوصی آغاز کرد؛ تا تاسیس نخستین شرکت تولید کننده خودرو یعنی فیات ایران در سال ۱۳۳۲ و عرضه محصول فیات ۱۱۰۰ در سال ۱۳۳۹ گرفته تا تاسیس شرکت تولید خودرو ایران (مرتب خودرو کنونی) در سال ۱۳۳۸ و عرضه انواع مدل های لندروور در سال ۱۳۴۲.

همه این شرکت ها در بخش خصوصی متولد شدند. ایران ناسیونال که در سال ۱۳۴۱ با سرمایه ای در حدود ۱۰ میلیون تومان ثبت شد و از اسفندماه ۱۳۴۲ با تولید اتوبوس شروع به کار کرد، در سال ۱۳۴۶ موفق به تولید نخستین خودرو فرآگیر داخلی یعنی پیکان شد که صنعت خودرو ایران را جانی دوباره بخشید. همه این اتفاقات و همچنین اتفاقات پس از آن در بخش خصوصی افتاد. در سال ۱۳۵۳ خط تولید وانت شکل گرفت و یک کارخانه ریخته گری و موتور سازی نیز دایر شد تا نسبت به ساخت ۶ قسمت از موتور پیکان ۱۶۰۰ اقدام کند. شرکت ایرانی تولید اتومبیل سیتروئن ایران (سایپا) نیز در سال ۱۳۴۴ با سرمایه اولیه ۱۶ میلیون تومان با سهامداری شرکت سیتروئن ایران متولد شد که در ابتدا زیان و در ادامه زور تولید کرد. ادامه ماجرا را نیز می دانید؛ از تولید بیوک و شورولت در پارس خودرو گرفته تا همکاری نزدیک مرسدس بنز با خاور و ایران خودرو و تاسیس شرکت ایدم تبریز برای تولید موتور های بنز در ایران.

مخلص کلام این که صنعت خودرو در ایران، مولود بخش خصوصی است و اگر دولت در شکل گیری و رشد و توسعه خود نقشی داشته، صرفاً در جایگاه حمایت، هدایت و نظارت بوده است. به عنوان مثال رضانیازمند که از سال ۱۳۴۲ تا ۱۳۴۶ معاون وزیر اقتصاد (علینقی عالیخانی) و سرپرست صنایع و معادن کشور و از سال ۱۳۴۶ تا ۱۳۵۰ موسس و مدیر عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران بود، کارخانه های مونتاژ خودرو در ایران را برای انتخاب برخی مدل ها اعم از سواری و تجاری به منظور تولید در تیراژ بالا همراه با افزایش تدریجی در صد داخلی سازی حمایت کرد و به آن ها قول مساعد داد تا در مواجهه با سازمان مالیات و عوارض از آن ها حمایت کند تا صنعتی که راه انداخته اند پایگیرد. این شد که به قول رضانیازمند، هر سرمایه گذاری از بخش خصوصی وارد صنعت خودرو می شد، داروندار خود را در آن هزینه می کرد و چون برای بقا در بازار به رقابت می آندیشید، تمام تلاش خود را به کار می بست تا به بهترین کیفیت برسد. خودروسازان داخل کشور؛ برنامه های دیگری هم بود که برخی از آن ها با افزایش قیمت نفت در سال ۱۳۵۳ و مسوق دادن در آمد آن از صنعت به واردات محقق نشد.

فجرات صنعت خودرو و بار جعت به دامان بخش خصوصی واقعی

بر خلاف پیشرفت هایی که صنعت خودرو ایران در دامان بخش خصوصی حاصل کرد، تصدی گری دولتی بر صنعت خودرو و بازار غیر رقابتی داخلی در بیش از چهار دهه گذشته، حرکت آن را با تاخیر فراوان همراه کرده و به عقب ماندگی این صنعت در بسیاری از فناوری های روز، استحکام و ایمنی، کیفیت و دوام، تجهیزات و امکانات خودرو، و قوای محرکه اعم از پیشرانته و جعبه دنده به ویژه گیربکس اتوماتیک و... انجامیده است. این تصدی گری که در سال های اخیر با چاشنی قیمت گذاری دستوری



عرضه کننده «فاو ۴۶۰»
سیاموتور از سه شنبه



شرکت سیاموتور بخشنامه فروش کامیون کمپرسی فاو ۴۶۰ در بورس کالا را منتشر کرد. بر این اساس، سیاموتور در مشارکت با شرکت FAW چین، محصولات این برند را در ایران تولید می‌کند و آخرین طرح فروش این محصولات از طریق بورس کالانیز اعلام شده است. سیاموتور، کامیون کمپرسی فاو ۴۶۰ را از ساعت ۹ صبح روز سه شنبه ۲۰ شهریورماه جاری در بورس کالا با پیش پرداخت سفارش ۱۰ درصد قیمت

پایه محصول، عرضه می‌کند. قیمت پایه کامیون کمپرسی فاو ۴۶۰ در بورس کالا ۴ میلیارد و ۸۲۳ میلیون تومان تعیین شده است که هزینه شماره گذاری، عوارض، مالیات ارزش افزوده و سایر هزینه‌ها نیز به آن اضافه خواهد شد. کمپرسی فاو در بورس کالا با مدل ۱۴۰۳ و تحویل در سررسید سلف ۲۰ دیماه سال جاری تعیین شده است.

ضرورت «سرما به گذاری روی نوسازی ناوگان»
به جای «هزینه کرد هنگفت برای هدر رفت سوخت»

سه‌م ۲۲ در صدی فرسوده‌ها از ۱٫۱ میلیون دستگاه خودر و باری سنگین

۲۵۰ هزار دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده فرسوده در کشور داریم که رقم بسیار بزرگی است

یکی از مهم‌ترین چالش‌های این روزهای کشور در حوزه حمل و نقل، بحث فرسوده بودن ناوگان آن است. چه در حوزه حمل و نقل مسافر و چه در حوزه



فرانک آفاصنی

faghasafi@autoworld.ir

حمل کالا، کشور با فرسودگی عجیبی همراه شده است. بر اساس آمارهای موجود و گفته‌های فعالان صنعت خودرو، بخش بزرگی از مجموع کامیون و کشنده، اتوبوس و مینی بوس کشور که مسئول حمل و نقل مسافر و کالا است، فرسوده شده و خسارات بسیاری بر اقتصاد کشور وارد می‌کند. متأسفانه با وجود تاکید بسیاری که بر ضرورت افزایش اسقاط و جایگزینی این ناوگان فرسوده می‌شود، اما دولت‌های مختلف به این بخش بیشتر به چشم هزینه نگاه می‌کنند تا سرمایه گذاری. هر سال بودجه کشور بسته می‌شود، اما خبری از تخصیص اعتبار برای از رده خارج کردن این ناوگان فرسوده آسیب‌زای برای اقتصاد و محیط زیست کشور نیست. اما در مقابل برای بخش‌هایی اعتبار در نظر گرفته می‌شود که کاملاً غیر ضروری است. یعنی پول بودجه وجود دارد، اما این موضوع در اولویت مسئولان اسقاط کامیون، کشنده و اتوبوس و... که میلیون‌ها لیتراز و تیل اضافی و سوسپند دود می‌کنند، نیست. در چنین شرایطی اصولاً چگونه قرار است دولت به آزدسازی قیمت سوخت فکر کند، وقتی هنوز کشور با کمبود در حمل و نقل عمومی مواجه است و ناوگان موجود از کار افتاده و هزینه‌زا است.

صف طولانی تجاری‌های فرسوده در کشور!

کمبود وسایل حمل و نقل در کشور از یک سو باعث افزایش هزینه‌ها و دود شدن بیشتر سوخت شده و از سوی دیگر فرسوده بودن این ناوگان هزینه اضافی ایجاد کرده است. بر اساس گفته‌های رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کشور، بخش قابل توجهی از این ناوگان فرسوده است. محمود مشهدی شریف در این خصوص با بیان این که یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده در کشور در حال تردد است که ۲۲ درصد آن فرسوده است، اظهار کرد: «۲۵۰ هزار دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده فرسوده در کشور داریم که رقم بسیار بزرگی است». رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کشور در ادامه با اشاره به آمار دیگر خودروهای فرسوده حمل و نقل عمومی گفت: «از ۸۰ هزار مینی بوس در حال تردد ۹۶ هزار دستگاه معادل ۸۶ درصد، از ۲۳ هزار اتوبوس برون شهری، ۱۳ هزار دستگاه معادل ۵۶ درصد و از ۲۲ هزار اتوبوس درون شهری ۱۸ هزار دستگاه معادل ۸۱ درصد فرسوده است». این روند نشان از فرسودگی گسترده شبکه حمل و نقل در کشوری دارد که مطابق آمارهای جدید جمعیت آن به بیش از ۹۰ میلیون نفر رسیده است.

اسقاط خودروهای فرسوده چه اثری بر اقتصاد کشور دارد؟

هر چند طی یکی دو سال اخیر روند اسقاط بار دیگر در مسیر رشد قرار گرفته و تعداد خودروهایی که از رده خارج می‌شوند بیشتر شده، اما با توجه به عدد بزرگی که مقابل تعداد خودروهای فرسوده قرار گرفته، میزان اسقاط به اندازه کافی نیست. بالا بودن تعداد خودروهای فرسوده به معنی مصرف سوخت بیشتر است. مشهدی شریف در خصوص میزان صرفه جویی در مصرف سوخت بار شد میزان اسقاط تصریح کرد: «بنا بر اطلاعاتی که وزارت صمت ارائه کرده است، با اسقاط هر دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده و جایگزینی آن با خودرو صفر، در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش به طور میانگین ۲۰ لیتر سوخت دیزل صرفه جویی می‌شود که در مجموع به صرفه جویی ۶۴ هزار لیتر گازوئیل در سال می‌انجامد». این در حالی است که دولت بحث اسقاط و جایگزینی خودروهای صفر کیلومتر را اقدامی هزینه بر می‌داند و طی سال‌های اخیر اقدامی در این راستا انجام نداده، این در حالی است که سرمایه گذاری دولت در این بخش می‌تواند به قدری صرفه جویی در پی داشته باشد که اقتصاد کشور را تکان دهد. رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کشور با اشاره به میزان این صرفه جویی تاکید کرد: «با توجه به قیمت ۷۰ سنتی گازوئیل بر مبنای فوب خلیج فارس و معادل سازی ارزی آن، در صورت نوسازی هر دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده فرسوده، سالانه ۶۴ هزار لیتر گازوئیل به بهای ۲ میلیارد و ۶۸۸ میلیون تومان صرفه جویی می‌شود که با در نظر گرفتن وجود ۲۵۰ هزار دستگاه کشنده، برابر ۶۷۲ همت صرفه جویی حاصل خواهد شد.»

با توجه به قیمت ۷۰ سنتی گازوئیل بر مبنای فوب خلیج فارس و معادل سازی ارزی آن، در صورت نوسازی هر دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده فرسوده، سالانه ۶۴ هزار لیتر گازوئیل به بهای ۲ میلیارد و ۶۸۸ میلیون تومان صرفه جویی می‌شود که با در نظر گرفتن وجود ۲۵۰ هزار دستگاه کشنده، برابر ۶۷۲ همت صرفه جویی حاصل خواهد شد.

بار اصلی اسقاط روی دوش خودروسازان و واردکنندگان

دولت در سال‌های اخیر سعی کرده است بار اسقاط را روی دوش تولیدکننده و واردکننده بگذارد. این فشار در نهایت به مصرف کننده نهایی منتقل می‌شود که باید هزینه بیشتری بابت خرید یک خودرو اعم از خودرو سواری یا کار تجاری هزینه کند. چرا که هزینه اسقاط در نهایت از مشتری نهایی دریافت می‌شود. مشهدی شریف در این خصوص اظهار کرد: «بر اساس قانون ساماندهی صنعت خودرو، در صورتی که گواهی اسقاط موجود نباشد، متقاضیان باید برای خودروهای سنگین وارداتی، کامیون، کامیونت و کشنده، ۵ درصد قیمت گمرکی و برای تولیدات داخلی ۵، ۱ درصد قیمت کارخانه را بپردازند». رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کشور با بیان این که در چند ماه اخیر، اسقاط خودروهای دیزلی، دچار مشکل شده است، افزود: «به جای اسقاط خودروهای دیزلی و استفاده از گواهی آن‌ها، ۵ درصد قیمت گمرکی خودرو توسط دولت دریافت و باعث می‌شود که گواهی اسقاط استفاده نشود. یعنی با دریافت نقدی ۵ درصد قیمت خودرو به جای گواهی اسقاط، مجوز شماره گذاری دریافت می‌شود». وی افزود: «هم‌اکنون گواهی اسقاط خودروهای دیزلی به اندازه کافی موجود است و بنابراین قانون ابتدا باید گواهی مصرف شود و در صورتی که گواهی موجود نبود، سراغ وجه نقدی ۵ درصدی رفت». سوالی که در این جا مطرح می‌شود، این است که چرا دولت نقش خود را در اسقاط جدی نمی‌گیرد و چرا باید مشتری و مردم هزینه اسقاط خودروهای فرسوده را پرداخت کنند؟

ورود ۱۰۵۰ اتوبوس جدید به ناوگان تهران طی سه سال گذشته

سختگویی شهرداری تهران از افزوده شدن ۱۰۵۰ دستگاه اتوبوس جدید طی سه سال گذشته به ناوگان حمل و نقل عمومی خبر داد.

عبدالمطهر محمدخانی با اشاره به برگزاری پویش «امید و افتخار» از ابتدای فعالیت شورای ششم اشاره و اظهار کرد: «با تکمیل پروژه‌هایی که سه سال‌ها روی زمین مانده بود، اتفاقات خوبی در حوزه‌های مختلف در شهر به وقوع پیوست». وی با بیان این که هر ۴۵ روز، یک ایستگاه مترو اضافه شد، افزود: «در حوزه حمل و نقل نیز حدود هزار و ۱۵۰ اتوبوس نوبه ناوگان عمومی در طول سه سال گذشته اضافه شد.»

سختگویی شهرداری تهران کم‌کاری‌های گذشته در حوزه حمل و نقل عمومی را علت اساسی مشکلات ترافیک امروز تهران دانست و با اشاره به این که تهران بر اساس اسناد بالادستی به ۱۱ هزار اتوبوس نیاز دارد، تصریح کرد: «در ابتدای دوره، حدود ۱۸۰۰ دستگاه اتوبوس به ما تحویل داده شد و امروز نیز حدود ۳ هزار و صد دستگاه اتوبوس مشغول فعالیت هستند که اولویت فعالیت این اتوبوس‌ها نیز در خطوط پررفت و آمد، خطوط بی‌آرتی و مناطق جنوبی است.»

وی همچنین با بیان این که ۷ خط بی‌آرتی داریم که کل شهر را به هم وصل می‌کند و جمعیت زیادی از آن استفاده می‌کنند، ادامه داد: «تلاش بسیاری برای خرید اتوبوس نو و اورهال اتوبوس‌ها انجام شد و امیدواریم با عملیاتی شدن قرارداد بزرگ برقی سازی زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی، به زودی شاهد ورود ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس با آلایندگی صوتی و گازی صفر به پایتخت باشیم.»





عدم استقبال از آن‌ها سبب شد کار به جایی بکشد که در آخرین مرحله سازمان توسعه تجارت با نهدید به از دست رفتن اولویت، متقاضیان خودروهای وارداتی را وادار به انتخاب از بین این خودروها و سایر خودروهای وارداتی کند. تک با همان جی‌ای‌سی، هونگی، بستون، ونوسیا، زوتی و جتا برندهای وارداتی چینی در بازار کشور هستند.

با گذشت بیش از یک سال از عرضه خودروهای چینی وارداتی می‌توان گفت به جز محصولات چانگان که توسط سایبا وارد می‌شوند، مابقی برندهای چینی وارداتی یعنی خودروهایی که به صورت ساخته شده (CBU) وارد کشور می‌شوند، با شکست بسیار سنگینی در بازار مواجه شده‌اند. هر چند موج اول و دوم این مدل خودروها توسط متقاضیان سامانه خودروهای وارداتی خریداری شد اما در ادامه،



شکست تمام عیار چینی‌های وارداتی!

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت رسمی و آزاد چینی‌ها یکی شد

مدل‌ها در بازار با نرخ رسمی آن‌ها یکی شده است. این موضوع در مورد سایر خودروهای چینی نیز صادق است. حتی در مورد برخی چینی‌های مونتاژی و وارداتی شاهدیم که قیمت بازار آن‌ها از بهای رسمی‌شان حدود ۵ تا ۱۰ درصد نیز کمتر است.

مثال اگر محصولات مدیران خودرو را به عنوان باز یگر اصلی بازار چینی‌ها ملاک قرار دهیم، به جز ایکس ۲۲ پرو و ایکس ۳۳ و تیگو ۷ پرو که هنوز اختلاف معناداری بین قیمت رسمی و بازار آن‌ها وجود دارد و البته اختلاف قیمت حدود ۱۰۰ میلیون تومانی اف ایکس بین بازار و کارخانه، بهای بقیه

تداوم ثبات در بازار و تحولات سیاسی داخلی که تا حدی مثبت بوده و عدم افزایش نرخ ارز در کنار تنوع و تعدد عرضه مدل‌های مختلف خودروهای چینی مونتاژی و وارداتی سبب شده است بعد از حدود دو سال و نیم، قیمت کارخانه و بازار اکثر این مدل خودروها یکسان شود. به عنوان

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۸۴	۰	۰
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۱۵	۵	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	۲۴۷	یک میلیارد و ۵۷۰	۰	۰
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	۳۸۷	یک میلیارد و ۶۳۵	۰	۰
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	۳۴۲	یک میلیارد و ۵۸۰	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۸۰	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۷۰	۰	۰
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۹۶۰	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۶۹۰	۵	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	یک میلیارد و ۹۶۷	۰	۰
فونیکس آر‌یزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	۰
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	۰
دیگنتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	۰
فیدلیتی برایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۴۰۹	یک میلیارد و ۷۸۰	۲۰	▲
فیدلیتی برایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۴۱۴	یک میلیارد و ۸۰۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۴۷۵	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۵۹۰	۰	۰
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۸۷۰	۱۰	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۳۶۰	۱۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۳۹۸	۱	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۱۳	۰	۰
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۲۹	۲	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۲	۰	۰
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۴۶	۰	۰
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۴۹	۰	۰
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۴	۰	۰
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۴	۱	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۲	۰	۰
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۱۳	۲	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۲۷	۰	۰
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۳۳	۱	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۰۵	۹	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۲۰	۰	۰
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۶۰	۲	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۰۰	۱	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۷۹۴	۲	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۸	۰	۰
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۴۵	۲	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۶۲	۳	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۶۸	۸	▲
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۶۹۷	۱	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۸۲	۴	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۵۸۷	۲	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۲۰	۰	۰
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۲۲	۰	۰
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۴۰	۰	۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۶۸۶	۴	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۶۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۶۳	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۸	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۷۲	۰	۰
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۳	۰	۰
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۰۲	۴	▲
سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۶۷۸	۲	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۶۹۸	۰	۰
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۱۵	۲	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۵	۵	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۵۸	۶	▲
دنا پلاس (دنده ۵) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۶۵	۳	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۰۲	۳	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۲۶	۴	▼
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۴۲	۴	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۸۰	۲	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۸۹۰	۰	۰
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۲۸	۲	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	۰
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد	۰	۰
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	۰
کیا K5 (۲۰۲۳)	۵۹۸	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	۰
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	۰
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	۰
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۲۳۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▼
جتا VS7 (۲۰۲۳)	۵۳۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۱۱۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	۰
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	۰
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
نیسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	۰
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	۰
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	۴۶۸	یک میلیارد و ۶۷۵	۰	۰
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	۴۰۰	یک میلیارد و ۶۱۵	۰	۰
هونجی H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	۰
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۱۸۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	۰
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	۰
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۸	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	۰
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	۸۰۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	۰

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSER
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

خودروهای دیزلی نسبت به بنزینی ها حساس تر هستند

حضور خطرناک آب در باک سوخت

دیزلی خارج کرد؟ باید دانست موتورهای توربودیزل امروزی دارای دو فیلتر سوخت فابریک هستند. فیلتر اصلی در نزدیکی باک سوخت تعبیه شده در حالی که فیلتر دوم به موتور خودرو یا کامیون نزدیکتر است. هر دو فیلتر به حفاظت از انژکتورهای حساس، باک سوخت و لوله‌ها در مقابل هر گونه آلودگی، ذرات و آب اضافی کمک می‌کنند. سنسور موجود در فیلتر اصلی به احتمال زیاد سبب روشن شدن چراغ هشدار آب در سوخت خواهد شد. به منظور خالی کردن آب از فیلتر باید شیر تخلیه سوخت را باز کرده و از بطری آب تمیز برای خارج کردن سوخت استفاده کنید. در برخی موارد شاید نیازمند رفتن به زیر کامیون برای دسترسی به این شیر باشید اما هدف این است که ابتدا مقداری از سوخت را خارج کرده و ببینید که چقدر آب وارد باک شده است. اگر در بطری شاهد جدا بودن آب و گازوئیل از یکدیگر بودید بنابراین خالی کردن سوخت را تا زمان عدم مشاهده آب در بطری ادامه دهید. برای اینکه فرایند خارج کردن آب از باک بهتر صورت بگیرد سسونیج رادر حالت ON قرار دهید تا سوخت بیشتری از فیلتر خارج شود. سپس ۱۰ تا ۲۰ ثانیه صبر کردن و سوننج را ببندید. پس از بررسی کامل سوخت بهتر است فیلتر اصلی را تعویض کنید.



همچنین باکتری‌ها، جلبک‌ها و دیگر میکروارگانیسم‌ها نیز داخل باک رشد خواهند کرد و اسیدهای مضر و بازست‌توده را تولید می‌کنند که به شدت بر کیفیت سوخت تاثیر منفی گذاشته و عملکرد فیلترها، انژکتورها و سایر قطعات سیستم سوخت‌رسانی را با مشکل مواجه می‌کند. درباره وجود آب در باک سوخت خودرو دیزلی می‌توان گفت اولین نشانه آن روشن شدن چراغ هشدار است. این چراغ معمولاً به رنگ قرمز است اما در خودروهای گوناگون فرق می‌کند. روشن شدن این چراغ در حین رانندگی خبر بدی خواهد بود زیرا سنسورهای وجود آب در گازوئیل را تشخیص داده‌اند. از دیگر نشانه‌های وجود آب در باک می‌توان به عملکرد ضعیف موتور، کاهش شتاب، دور آرام و خشن موتور، استارت سخت و خروج دود مشکی یا سفید از اگزوز اشاره کرد. اگر پس از سوخت‌گیری چراغ هشدار مورد بحث روشن شد سریعاً خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید. خودروهای دیزلی مدرن از جمله نمونه‌های سواری عرضه شده در اروپا نیازمند دانش و ابزار کافی برای خارج کردن آب از سیستم سوخت‌رسانی هستند و برای رفع این مشکل حتماً باید به مکانیک مراجعه کرد. البته فرایند خارج کردن آب در برخی کامیون‌ها خیلی پیچیده نیست. شاید این سوال برای شما پیش آمده باشد که چگونه آب را از فیلترهای سوخت

آب و گازوئیل با یکدیگر مخلوط نمی‌شوند هر چند گازوئیل عرضه شده در کشورهای مختلف دارای درصد بسیار کمی از آب است اما باید گفت رطوبت داخل باک برای این خودروها مشکل خاصی ایجاد نخواهد کرد ولی اگر میزان آب موجود در باک خودروهای دیزلی به نقطه اشباع برسد اتفاق دیگری رخ خواهد داد. در این صورت آب از گازوئیل جدا و به آب آزاد تبدیل می‌شود. از آنجا که آب چگالی بیشتری دارد بنابراین در کف باک تنشین خواهد شد و مشکلاتی را به وجود خواهد آورد. همچنین سوخت گازوئیل با دیزل دارای خواص رطوبتی مشابه روغن ترمز است به گونه‌ای که رطوبت اتمسفر را جذب کرده و احتمال افزایش میزان آب داخل باک بالا می‌رود و این موضوع درباره سوخت‌های گازوئیل تولیدی بر پایه اتانول بیشتر صدق می‌کند زیرا استرمیتیل آن‌ها مانند اسفنج آب را جذب می‌کند. ورود آب به داخل باک سوخت خودرو دیزلی می‌تواند از طریق نشستی مخزن یا لوله‌های سوخت صورت گیرد که علت آن شاید آب‌هواهای نامساعد یا عدم کارایی مناسب در پوش باک باشد. آب اضافی درون باک می‌تواند باقیمانده گازوئیل داخل باک را آلوده کند. در این حالت شاهد خوردگی و زنگ‌زدگی باک سوخت خواهید بود که می‌تواند منجر به گرفتگی فیلترهای سوخت، آسیب دیدن انژکتورها و... شود.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

مدیر کل تعزیرات حکومتی گیلان افزود: «شعبه پس از بررسی پرونده و نداشتن مدارک قانونی اتهام انتسابی را محرز و علاوه بر ضبط لاستیک، متخلف را به مبلغ سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد.» آمینی ادامه داد: «این گزارش را بازرسان صنعت، معدن تجارت در بازرسی از انبار نگهداری لاستیک تهیه و برای رسیدگی به این اداره کل ارسال کردند.»

مدیر کل تعزیرات حکومتی گیلان از مجازات ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریالی قاچاقچی لاستیک به دلیل ثبت نکردن انواع لاستیک در سامانه جامع انبارها خبر داد. مرتضی آمینی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: «پرونده ۱۰۰ حلقه لاستیک که در سامانه جامع انبارها ثبت نشده بود در شعبه پنجم ویژه قاچاق کالا و ارز رشت رسیدگی شد.»



مجازات ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریالی قاچاقچی لاستیک در رشت



تحول اقتصادی که صنعت تایر برای سیستان و بلوچستان ایجاد خواهد کرد

خودکفایی در تولید لاستیک سنگین با بهره‌برداری از «کارخانه تایر هامون»

عملیات ساخت این کارخانه چهار سال بود که اشتغال‌زایی مستقیم آن یک‌هزار و ۳۴۴ نفر و غیرمستقیم آن پنج‌هزار نفر برآورد می‌شد. ساخت این کارخانه با هدف صادرات‌نیمی از تولید انجام می‌شود و توسعه بخش مرکزی سیستان و بلوچستان را به همراه خواهد داشت. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان بیان کرد: «طرح تولید انواع لاستیک خودرو با ظرفیت ۵۰ هزار تن در سال انواع تایرهای باری و معدنی (با توجه به نیاز تامین تایر خودروهای سنگین در کشور) در حال ساخت است.» ایرج حسن‌پور در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: «ساخت کارخانه شرکت گسترش صنایع آریا تایر هامون به مدیریت عاملی حسینی سارانی مستقر در شهرک صنعتی رامشار از سال ۱۳۹۶ آغاز شده با پیشرفت فیزیکی ۱۵ درصدی تاکنون، پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۵ به اتمام و بهره‌برداری برسد.» وی ادامه داد: «بازاراندازی این کارخانه تولیدی، زمینه اشتغال ۶۷۰ نفر به صورت مستقیم در منطقه فراهم خواهد شد.» مدیر کل صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان تصریح کرد: «سرمايه ثابت این طرح، ۱۰ هزار و ۸۷ میلیارد ریال بوده که در زمینه توسعه و وسعت ۵۰ هکتار و زیربنای ۹۵ هکتار در حال ساخت است.» وی افزود: «هدف دولت از اجرای این طرح عادلانه کردن سهم مناطق از رشد اقتصادی، ارتقای رشد منطقه‌ای و سهم استان از درآمد ناخالص داخلی و ایجاد اشتغال است.»



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

ساخت کارخانه تایر هامون در منطقه صنعتی رامشار در حالی در زمره یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های اشتغال‌زایی سیستان و بلوچستان است که بهره‌برداری از این طرح علاوه بر رونق اشتغال، منجر به خودکفایی در تولید لاستیک سنگین خواهد شد. به گزارش ایرنا، هشت سال از کلنگ‌زنی ساخت شرکت «صنایع گسترش آریا تایر» شهرستان هامون با ظرفیت تولید ۵۰ هزار تن لاستیک سبک و سنگین می‌گذرد، طرحی که زمینه اشتغال یک‌هزار و ۳۴۴ نفر را فراهم می‌کند. شرکت صنایع گسترش آریا تایر شهرستان هامون در ۵۰ هکتار مساحت زمین و زیربنای ۹۵ هزار و ۱۴ مترمربعی در حالی در دست ساخت است که قرارداد ساخت کارخانه تولید لاستیک خودرو در زایل بین شرکت صنایع آریا تایر هامون (از شرکت‌های تابعه ایدرو) و شرکت ساختمانی سد و تأسیسات آبیاری (سایبر) با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی پیش از این امضا شده بود. میزان کل سرمایه‌گذاری این پروژه هشت‌هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال و مدت اجرای

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - نیوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان X60 ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
نیوتا کمبری - سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17		KB900	
نیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری، آ، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55 R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای - IX55 - لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ نیوتا - T8 (کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55 R19		KB700	
سانتافه نیو - لکسوس RX - نیوتا راو ۴ - سورتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19		KB700	
فیدلیتی - رکتون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم





گسترش شبکه شارژ در ایالت‌های مختلف و تسهیل دسترسی به ایستگاه‌های شارژ سریع در مناطق شهری و بین شهری است. با این سرمایه‌گذاری، دولت به دنبال تشویق خودروسازان و مصرف‌کنندگان به تولید و استفاده از خودروهای الکتریکی است. افزایش تعداد ایستگاه‌های شارژ به رفع یکی از موانع مهم در توسعه این صنعت، یعنی نگرانی از کمبود دسترسی به شارژر کمک می‌کند. این اقدام، بخشی از تلاش‌های دولت فدرال برای رسیدن به هدفی است که تا سال ۲۰۳۰ نیمی از خودروهای جدید فروخته شده در آمریکا برقی یا هیبرید باشند و به کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی کمک کند.

دولت آمریکا اعلام کرد ۵۲۱ میلیون دلار کمک مالی برای ساخت ۹ هزار و ۲۰۰ ایستگاه شارژ خودروهای الکتریکی در سراسر کشور اختصاص داده است. این اقدام بخشی از تلاش‌های گسترده دولت برای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل پاک و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای است. این سرمایه‌گذاری با هدف تسریع استفاده از خودروهای الکتریکی و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی انجام می‌شود. این کمک مالی از طریق برنامه ملی زیرساخت شارژ خودروهای الکتریکی (NEVI) تامین می‌شود که بخشی از قانون دو حزبی زیرساخت‌ها به ارزش ۱.۲ تریلیون دلار است. هدف اصلی این برنامه،



اختصاص بودجه هنگفت برای تولید خودرو برقی در آمریکا



f.solgi@autoworld.ir

«اوبر» با «کروز» بر سر تولید خودروهای خودران و برقی همکاری می‌کند

صرفه جویی در انرژی و هزینه با تکنولوژی جدید جنرال موتورز

فرآیندهای نظارتی در این شرکت است. مقامات کروز اعلام کرده‌اند تلاش‌های بسیاری برای اطمینان از ایمنی خودروهای خودران آن‌ها صورت گرفته و آن‌ها به دنبال جلوگیری از تکرار چنین حوادثی هستند. این شرکت همچنین وعده داده که با شفافیت بیشتری در تعامل با مقامات نظارتی عمل خواهد کرد.

برای اوبر، این شراکت با کروز فرصتی است تا بتواند در مسیر رقابت با دیگر شرکت‌های فعال در حوزه خودران‌ها، از جمله تسلا و ویمو، گام بردارد. با توجه به توسعه سریع فناوری خودروهای خودران و سرمایه‌گذاری‌های کلان در این حوزه، پیش‌بینی می‌شود این نوع خودروها به زودی به بخش مهمی از حمل‌ونقل شهری تبدیل شوند. اوبر با استفاده از شبکه گسترده مشتریان و سیستم پیچیده مدیریت سفرهای خود، می‌تواند در این تحول بزرگ نقشی کلیدی ایفا کند.

در نهایت، سوالات بسیاری پیرامون آینده خودروهای خودران و تاثیرات آن‌ها بر اقتصاد و جامعه وجود دارد. از کاهش فرصت‌های شغلی برای رانندگان تا چالش‌های نظارتی و امنیتی، این فناوری با موانع و نگرانی‌های مختلفی روبه‌روست. با این حال، شراکت اوبر و کروز می‌تواند یک گام مهم به سوی آینده‌ای باشد که در آن خودروهای خودران بخش اصلی حمل‌ونقل روزمره را تشکیل می‌دهند.

دارد، تا حد زیادی تاثیرگذار باشد. کروز نیز که با فناوری پیشرفته خود در زمینه خودران‌ها شناخته شده است، با این همکاری می‌تواند از گستره وسیع شبکه اوبر برای گسترش دامنه فعالیت‌های خود استفاده کند. این شرکت که پس از یک حادثه مرگبار در پاییز ۲۰۲۲، به دلیل اتهامات پیرامون عملکرد و ایمنی خودروهای خودران خود با مشکلات جدی مواجه شده بود، اکنون با بازگشت به فعالیت و ارتقای سیستم‌های خودران خود، به دنبال بازسازی اعتبار و گسترش سهم خود در بازار است.

حادثه پاییز ۲۰۲۲ که سبب تعلیق موقت فعالیت‌های کروز شد، توجه بسیاری از نهادهای نظارتی و عمومی را به موضوع ایمنی خودروهای خودران جلب کرد. در آن حادثه، یک تاکسی خودران کروز پس از برخورد اولیه یک خودرو دارای راننده با عابر پیاده، عابر را که به مسیر تاکسی خودران پرتاب شده بود، زیر گرفت. خودرو خودران سعی کرد که متوقف شود اما به دلیل شرایط پیچیده، این تلاش موفقیت‌آمیز نبود و در نهایت به مرگ عابر پیاده منجر شد. این حادثه سبب شد کروز تحت فشار نظارتی بیشتری قرار گیرد و در نهایت مدیرعامل این شرکت از سمت خود کناره‌گیری کرده است.

بازگشت کروز به فعالیت پس از این حادثه، به معنای ارتقای سیستم‌های ایمنی و بهبود

پس از یک تلاش ناموفق در توسعه خودروهای خودران که به تصادف مرگباری با یک عابر پیاده در سال ۲۰۱۸ منجر شد، اوبر اکنون در تلاش است با همکاری با شرکت‌های پیشرفته‌تر در این زمینه، به یکی از بازیگران اصلی صنعت خودران تبدیل شود. همکاری جدید اوبر با کروز، زیرمجموعه جنرال موتورز که به نوآوری و پیشرفت در خودروهای خودران شهرت دارد، بخشی از استراتژی این شرکت برای کاهش هزینه‌های عملیاتی و افزایش سودآوری است. خودروهای خودران کروز کاملاً الکتریکی هستند که به کاهش آلودگی محیط‌زیست و کاهش هزینه‌های سوخت منجر می‌شود. این خودروها از باتری‌های پیشرفته با ظرفیت بالا استفاده می‌کنند که بر دایره‌های توجهی برای سفرهای شهری و بین‌شهری فراهم می‌کنند. کروز همچنین در تلاش است با بهینه‌سازی مصرف انرژی، کارایی خودروها را بهبود بخشد.

هدف اصلی اوبر از این همکاری، کاهش وابستگی به نیروی انسانی و هزینه‌های مرتبط با پرداخت دستمزد به آن‌هاست. با افزایش هزینه‌های نیروی کار و چالش‌های مربوط به تنظیم مقررات در برخی کشورها، استفاده از خودروهای خودران می‌تواند به اوبر کمک کند خدمات خود را با هزینه‌های کمتری ارائه دهد. این تغییر می‌تواند به ویژه در بازارهای کلیدی مانند آمریکا، اروپا و برخی شهرهای آسیایی که اوبر در آن‌ها حضور گسترده‌ای



چطور اف ایکس پریمیوم به کراس اوور محبوب ایران تبدیل شد؟

خودرو، به راحتی به اف ایکس پریمیوم دسترسی پیدا کنید. در درون کابین از نمایشگرهای ۱۰.۲۵ اینچی دو گانه و پنل تهویه مطبوع لمسی بهره گرفته شده که دارای وضوح بالایی است و اطلاعات مربوط به خودرو به خوبی به نمایش در می‌آید. در عین حال سیستم صوتی هوشمند، امکان اتصال به تلفن همراه به وسیله اندروید اتو و اپل کار پلی، سانروف برقی دو حالته، باز شدن در صندوق با حسگر ریموت، کول باکس، شارژر بی‌سیم تلفن همراه، صندلی‌های چند منظوره دارای سردکن و گرم‌کن، فرمان برقی دی کات و نورپردازی داخلی کابین تجربه رانندگی بهتری را در سفر فراهم می‌سازد.

ایمنی بالاتر در ابعاد جهانی
اف ایکس پریمیوم در بازارهای جهانی موفق به اخذ ۵ ستاره ایمنی از اتحادیه اروپا، استرالیا، چین و... شده است و با ۷۸ درصد فولاد با استحکام بالا به طور یکپارچه از بدنه و ایمنی سرنشینان در وسیله نقلیه اطمینان حاصل می‌کند. در این خودرو از آلیاژ آلومینیوم با نسبت ۱.۴۶ درصد و سختی بالا استفاده شده که در برابر برخورد از جلو مقاوم است و تعمیر آن پس از برخورد به سهولت انجام می‌شود. همچنین از فولاد حرارت دیده به نسبت ۱۰.۷۱ درصد استفاده شده است که قدرت تسلیم آن ۱۸۰۰ MPa بر آورد می‌شود. علاوه بر این در بدنه اف ایکس از فولاد با مقاومت فوق العاده بالا به نسبت ۱۸.۳۲ درصد بهره برده شده که جمیع این موارد از تغییر شکل خودرو پس از ضربه خودداری می‌کند. ورود اف ایکس پریمیوم به بازار خودروسازان، تنوع بزرگی در سلیقه و انتخاب مصرف‌کنندگان رقم زده که این موضوع به علت وجود سیستم‌های ایمنی پیشرفته، امکانات متعدد و پیشرفته قدرتمند است که در هماهنگی با جعبه‌بندی این خودرو عمل می‌کند و اف ایکس پریمیوم را به گزینه مطمئن و جذابی برای خریداران تبدیل کرده است.

موتور ۱.۶ لیتر توربوشارژ با پاشش مستقیم، دارای مزایای متعددی مانند سیستم مدیریت حرارتی موتور، سیستم احتراق هوشمند IHEC، پاسخگویی سریع موتور به راننده و در نهایت شتاب اولیه ۸ ثانیه‌ای برای رسیدن از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت است. در واقع این ترکیب منجر به بهینه‌تر شدن اف ایکس پریمیوم در قیاس با خودروهای با پیشرفته ۲ لیتری شده است.

رانندگی نیمه خودران سطح ۲.۵
وجود سیستم‌های پیشرفته همیار راننده در اف ایکس پریمیوم به افزایش تسلط راننده و ایمنی منتهی می‌شود. این خودرو از ۱۳ رادار پیشرفته بهره می‌برد. رادار هشدار خروج از لاین، هشدار نقطه کور، رادار کمکی در ترافیک، رادار کمکی کروز یکپارچه، کروز کنترل تطبیقی، هشدار برخورد از جلو، ترمز اضطراری خودکار، رادار خروج از پارک، سیستم کنترل هوشمند نور بالا، رادار تعویض لاین، حرکت بین خطوط اضطراری، رادار جلوگیری خروج از لاین و سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد در حین رانندگی، ضمن افزایش آگاهی شما، به طور خودکار از بروز سوانح جلوگیری می‌کند.

فناوری در خدمت اف ایکس پریمیوم
وجود تکنولوژی‌های پیشرفته در این خودرو، منجر به بهبود کیفیت رانندگی شده است. روشن شدن خودرو از راه دور یکی از مزیت‌های پر شمار این خودرو است که می‌توانید قبل از سوار شدن، سیستم تهویه خودرو را روشن کنید و حتی در صورت فراموشی محل پارک

اف ایکس پریمیوم در سال ۱۴۰۲ تبدیل به یکی از محبوب‌ترین کراس اوورهای بازار شد و به لطف طراحی جذاب، آپشن‌های فراوان و پیشرفته قدرتمند، با بیش از ۲۵۰ درصد رشد در زمینه تولید و تقاضا، پرچمدار بود.

ایمن‌ترین و سریع‌ترین کراس اوور مونتاژی ایران در زمینه طراحی بدنه، مهندسی پیشرفته و استفاده از آخرین تکنولوژی‌های روز دنیا به بلوغ رسیده است که این خودرو را تبدیل به گزینه‌ای مطمئن برای بازارهای جهانی از جمله استرالیا، اتحادیه اروپا و بسیاری از کشورهای توسعه یافته آسیایی کرده است.

ظاهر جذاب و دینامیک
در باره آن چه اف ایکس پریمیوم را تبدیل به نسخه‌ای محبوب برای مصرف‌کنندگان کرده سخن بسیار است؛ اما نخستین مسأله‌ای که به چشم می‌آید، طراحی نوآورانه این خودرو است. اف ایکس پریمیوم دارای بدنه پهن و عضلانی است که مقاومت اندکی در برابر فشار هوا دارد و آیرودینامیک بالا و مصرف سوخت پایین را برای شما به بار می‌آورد. فرم بدنه فست‌بک این خودرو، نشان از یک خودرو آماده به حرکت دارد که بال عقب اسپرت و رنگ آمیزی متفاوت ستون‌ها به خلق چهره اسپرت کمک کرده و پاسخی به نیازهای مصرف‌کنندگان از جمله قشر جوان‌تر جامعه است که امروزه به عنوان ترند جهانی شناخته می‌شود.

قوای محرکه قدرتمند
برای تبدیل شدن به سریع‌ترین کراس اوور ایران، در کنار طراحی بدنه هوشمندانه، نیاز به دقت و ظرافت بالاست که ترکیب موتور ۱.۶ لیتر TGI با گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه تر، منجر به هماهنگی کم‌نقص پیشرفته و جعبه‌دنده شده و حاصل این هماهنگی تولید ۱۹۷ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور شده است.



نخستین محموله تاکسی برقی های چینی به ایران رسید



مهر: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: محموله ۱۵۰ دستگاه تاکسی برقی اکنون به بندرعباس رسیده است و محموله اتوبوس برقی ها هم به زودی می رسد. محسن هرمزی ادامه داد: ما مجوز کمیسیون ذخایر ارزی بانک مرکزی را برای تامین ۲۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی دریافت کردیم و روند آن طی می شود. وی تاکید کرد: سرعت ساخت تاکسی ها در شرکت سازنده طرف قرارداد بالاست و ظرف چهار ماه کل محموله وارد شهر خواهد شد. هرمزی با بیان اینکه ۱۱۰ دستگاه اتوبوس برقی نیز در سه بخش تحویل گرفته خواهد شد، اظهار کرد: این اتوبوس ها از محل دو هزار و

۵۰۰ دستگاه تامین می شود. وی یاد آور شد: بانک مرکزی موضوع قرارداد ما را تصویب کرده و مسیرها هماهنگ و ضمانت های انجام شده و ادامه خواهد داشت. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه در حال حاضر اتوبوس و تاکسی در اولویت خرید شهرداری تهران قرار دارد، ادامه داد: تاکسی ها و اتوبوس هایی که وارد خواهد شد جریان زندگی در شهر را تغییر خواهد داد. وی با اشاره به اینکه تا امروز به اندازه کل دوره گذشته تاکسی جدید وارد کردیم، گفت: ما در اتوبوسرانی با عقب ماندگی جدی روبه رو بودیم و اتوبوس ها کاملا فرسوده بودند.

فریب وعده شارژ کارت سوخت را نخورید!

جریمه ۱۰ میلیارد ریالی سوءاستفاده از کارت سوخت

متخلف نیز بعد از آن تراشه را وارد کارت دیگری می کرد که از قبل تهیه کرده بود و بنزین موجود در کارت را خالی می کرد یا نرخ آزاد می فروخت. رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ با اشاره به دستگیری متهم از مردم خواست کارت سوخت خود را با الکل تمیز کرده و هنگام سوخت گیری حتما خودشان رمز کارت را وارد کرده و آن را در اختیار کسی قرار ندهند. مدیرکل تعزیرات حکومتی گلستان نیز از محکومیت ۹ میلیارد و ۹۴۰ میلیون ریالی جایگاه دار متخلف در شهرستان کاله خبر داد. رضاشاقلی در توضیح این خبر گفت: پرونده فروش سه هزار و ۸۰۰ لیتر بنزین و ۱۳ هزار و ۳۳۰ لیتر گازوئیل به ارزش سه میلیارد و ۶۴۰ میلیون ریال خارج از ضوابط تعیینی دولت در شعبه ویژه رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان کاله رسیدگی شد. مدیرکل تعزیرات حکومتی گلستان افزود: شعبه پس از بررسی و با توجه به مدارک موجود در پرونده، اتهام انتسابی را محرز و جایگاه دار متخلف را به پرداخت هفتمیلیارد و ۲۸۰ میلیون ریال جزای نقدی معادل ۲ برابر ارزش تخلف محکوم کرد. قشلاقی گفت: شعبه همچنین متهم را به پرداخت سه میلیارد و ۶۴۰ میلیون ریال برای بهای مال از دست رفته و در مجموع به پرداخت ۱۰ میلیارد و ۹۴۰ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد. مدیرکل تعزیرات حکومتی گلستان افزود: این تخلف را بازرسان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با بررسی تراکنش های کارت سوخت جایگاه، کشف و پرونده تخلف جایگاه دار را برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال کردند.



دستگیری سارق تراشه های کارت سوخت

در همین زمینه چندی بیش متصدی متخلف یکی از جایگاه های عرضه سوخت در پایتخت که از طریق سرقت تراشه کارت سوخت مردم، اقدام به قاچاق و فروش سوخت می کرد، دستگیر شد. سرهنگ کارآگاه مهدی افشاری، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ در این باره گفت: پس از اطلاع پلیس از سرقت تراشه سوخت تعدادی از مراجعه کنندگان به این جایگاه سوخت گیری، موضوع در دستور کار پلیس امنیت اقتصادی پایتخت قرار گرفت. پس از بررسی های دقیق مشخص شد متصدی جایگاه هنگام سوخت گیری رانندگان اقدام به قطع ناگهانی نازل سوخت کرده و سپس به بهانه اینکه کارت سوخت نیاز به تمیز شدن بالکل دارد، در یک لحظه تراشه کارت سوخت را خارج و تراشه سوخته یا تراشه سیم کارت تلفن همراه را جایگزین آن می کرد. وی ادامه داد: پس از این کار و با وارد کردن کارت سوخت به نازل از صاحب کارت زمان رانیز دریافت می کرد و بعد به بهانه اینکه کارت سوخت کار نمی کند و سوخته است آن را به صاحبش برمی گرداند و صاحب کارت نیز با کارت جایگاه یا کارت دیگری سوختگیری کرده و از محل خارج می شد. متصدی

جایگاه ها کارت سوخت را از آن ها گرفته و پس از سوخت گیری به راننده تحویل می دهد که تا این قسمت از ماجرا همه چیز عادی به نظر می رسد، اما وقتی این افراد برای سوخت گیری بعدی مراجعه می کند با این پیام روبه رو می شوند که کارت شان سوخته است. در این شرایط تا زمانی که کارت سوخت المثنی برای این افراد صادر نشود امکان سوخت گیری برای کسانی که تراشه قبلی را در اختیار دارند، وجود دارد. از این رو شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با راهکارها تاکید کرده است که شهروندان در صورت مشاهده تخلف در جایگاه ها می توانند از طریق تماس با شماره «۹۶۲۷» مراتب را گزارش دهند که در سریع ترین زمان ممکن موضوع بررسی و نتیجه اطلاع رسانی خواهد شد. این شرکت همچنین بار دیگر تاکید کرد تمام شهروندان باید هنگام سوخت گیری به مسائل ایمنی توجه کنند. کارت های هوشمند موجود در جایگاه های عرضه سوخت صرفاً برای سوخت گیری موارد اضطراری در نظر گرفته شده اند پس بهتر است شهروندان با رعایت نکات ایمنی، از کارت سوخت خود استفاده کرده و کارت سوخت شخصی را در اختیار دیگران قرار ندهند.

شارژ کارت سوخت، فقط در سامانه هوشمند سوخت!

اخیراً آگهی هایی مبنی بر شارژ کارت سوخت در فضای مجازی منتشر شده که طبق گفته سخنگوی صنف جایگاه داران لازم است مردم نسبت به این موضوع هشیار باشند و فریب نخورند. رضا نواز با بیان اینکه هرگونه شارژ کارت سوخت فقط از طریق نرم افزاری و مرکز سامانه هوشمند سوخت انجام می شود و با فریب کارت سوخت یا دستگاه های موجود در جایگاه ها چنین امکانی وجود ندارد. اظهار کرد: این موضوع قطعاً کلاهبرداری است و مردم باید مراقب باشند. وی با تاکید بر اینکه وقتی شارژ سهمیه انجام می شود، در همه جایگاه ها امکان استفاده وجود دارد، گفت: هرکسی ادعا کند امکان شارژ یک یا چند کارت سوخت را دارد باید دسترسی به سامانه هوشمند سوخت داشته باشد تا این امکان ایجاد شود، بنابراین این ادعا نمی تواند درست باشد. به گفته سخنگوی صنف جایگاه داران لازم است پلیس فتا به مساله ورود کند و آگهی دهنده ها را تحت تعقیب قرار دهد. از طرفی اخبار ای خبری نیز مبنی بر کلاهبرداری جدید بنزینی در برخی جایگاه های عرضه سوخت مطرح شده به طوری که این کلاهبرداران از طریق جابه جایی تراشه های کارت سوخت، اقدام به خالی کردن سوخت موجود در کارت های می کنند. موضوع از این قرار است که برخی افراد هنگام سوخت گیری از خودرو خود پیاده نمی شوند و برخی متصدیان



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

همه شهروندانی که خودرو زیر پای شان است و با پمپ بنزین سروکار دارند، می دانند ممکن است در برخی جایگاه ها افراد سودجو در کمین کارت سوخت آنها باشند. در ادامه این موضوع را بررسی می کنیم.

توصیه هایی برای استفاده از کارت سوخت

هرگز کارت سوخت خود را به دست افراد غریبه نسپارید و حتی اگر متصدی جایگاه سوخت تقاضای کارت شما را کرد، خودتان کارت را در دستگاه کارتخوان قرار داده و تراکنش را انجام دهید. همیشه مراقب تراشه کارت سوخت خود باشید و در صورت مشاهده هرگونه خرابی یا شکستگی یا دستکاری روی آن، از کارت استفاده نکرده و برای صدور المثنی اقدام کنید. برای امنیت بیشتر، از کارت سوخت شخصی خود استفاده کرده و از قرض دادن آن به دیگران خودداری کنید.






TIGGO 7 PRO PLUG-IN HYBRID

PLUG-IN NEW LIFE



☎ ۰۲۱-۴۹۷۸۱

📍 MVM_777

📷 MVMCHERY777

🌐 MVMCHERY.COM



صفحه محصول



لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

WWW.LAMARI.IR



Autoworld.ir

شنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۱۶۳

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۲۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

«وقتشه!»

«برند تجاری Mobilize» در زمینه انرژی‌های پاک و دستیابی به کربن صفر فعالیت می‌کند. به همین منظور در کمیته خود با عنوان «وقتشه!» خودروهای الکتریکی را در ابعاد واقعی در کنار فضاهای خالی بزرگ به نمایش می‌گذارد و مخاطبان را به چالش می‌کشد تا درباره «فضایی» که خودروها در جامعه اشغال می‌کنند، فکر کنند.

لزوم بهسازی آسفالت محورهای مواصلاتی کشور

بهبودی و ترمیم آسفالت محورهای مواصلاتی کشور با توجه به حجم تردد روزانه در آن‌ها ضروری به نظر می‌رسد. این در حالی است که بی‌توجهی به این امر، ضمن بالا بردن ریسک تصادف، استهلاک نامتعارف خودروها را نیز به همراه دارد. بر این اساس چاله‌ها، ترک‌ها و ناهمواری‌های موجود روی سطح معابر می‌تواند به قطعات مختلف خودرو مانند سیستم تعلیق، تایرها و دیگر اجزای فنی آن آسیب جدی وارد کند. این آسیب‌ها در بلندمدت هزینه نگهداری خودرو را افزایش داده و حتی گاه منجر به از کار افتادن ناگهانی آن می‌شود. این مساله نیز به خصوص در زمان رانندگی با خودرو در خیابان‌ها و جاده‌ها می‌تواند تا حد زیادی حادثه‌آفرین باشد و جان راننده و دیگر سرنشینان خودرو را به خطر اندازد. از این رو باید به بحث بهسازی آسفالت معابر به منظور کاهش مواردی از این دست توجه ویژه داشت. در عین حال ناهمواری‌ها و ترک‌های موجود در سطح معابر عمومی به ویژه در فصل‌های سرد سال که با نزولات جوی همراه است، می‌تواند منجر به از دست رفتن کنترل خودرو، لغزش و بروز سوانح ناگوار شود. به همین منظور بهسازی آسفالت جاده‌ها، به خصوص در نقاط حادثه‌خیز و پر تردد، می‌تواند آمار تصادفات و خسارت‌های جانی و مالی ناشی از آن را تا حد چشمگیری کاهش دهد. همچنین باید به این نکته توجه داشت که ناهمواری و وجود دست‌اندازهای بی‌شمار در کف معابر اصلی و فرعی کشور سبب اختلال در عبور و مرور و افزایش زمان سفر می‌شود. به همین دلیل بهسازی آسفالت معابر، به خودی خود حجم ترافیک را کاهش می‌دهد و سبب راحت‌تر شدن رانندگی و کاهش خستگی و بی‌قراری رانندگان در طول سفر می‌شود. در نهایت جاده‌هایی که به موقع ترمیم می‌شوند، نیاز کمتری به تعمیرات اساسی خواهند داشت و هزینه نگهداری آن‌ها به طور کلی کاهش می‌یابد. این مساله به مدیریت بهینه منابع کشور نیز کمک قابل توجهی می‌کند.

حرف آخر

The Last Word

رامین بیات

روزنامه‌نگار



نکته آموزشی



و... از کار افتادند، باید به سرعت اقدام به بررسی و تعویض فیوز کنیم. معمولاً خودروهایی که مجهز به سیستم مولتی پلکس هستند، بیشتر دچار این خرابی می‌شوند. ضروری است همواره در خودرو یک دسته کامل فیوز یدک وجود داشته باشد و هیچگاه نباید از فیوزهایی غیر از آمرهای مشخص در مدارات استفاده کرد.

در خودرو برای حفاظت از مدارهای الکتریکی در مقابل نوسانات جریان، از فیوز استفاده می‌شود. این قطعه عمر مفید مشخصی ندارد و میزان آن براساس تلورانس جریان الکتریکی مشخص می‌شود. فیوز در تمام خودروها عموماً یکی از پر مصرف‌ترین قطعات است که با خرابی هر مدار باید مورد بررسی قرار گیرد. به عبارت دیگر اگر چراغ، شیشه، پشت پنل، پمپ‌بنزین

بررسی فیوز



صنایع خودرو سازی ایلیا

MADE IN KOREA 1954-2024 KGM

4X4

KHAN MUSSO

www.ilia-Auto.com ilia_auto ILIA Automobile MFG. ۱۴۸۸ ۱۴۸۵۹۶۷۶۲۱ کد پستی: ۱۹ پلاک ۱۹ خیابان حسینی، پلاک ۱۹، بلوار المپیک، خیابان ۲۵، خیابان حسینی، تهران، بلوار المپیک، خیابان ۲۵، خیابان حسینی، پلاک ۱۹