

وزارت صمت در برابر صدای واحد تشکل های صنعت و بازار خودرو

## بیانیه مشترک پنج انجمن حوزه خودرو و خطاب به دولت صادر شد

دبیر انجمن خودروسازان در گفت و گو با «دنیای خودرو» دولت چهاردهم از این بیانیه هفت ماده ای که حاصل هم اندیشی و اجماع پنج تشکل صنفی...  
۳۲ صفحات ۳۲

قرعه کشی طرح فروش آبی پوشان  
جاده مخصوص امروز انجام می شود

## کاهش چشمگیر تعهدات معوق ایران خودرو

تعهدات معوق از جمله تعهدات «سورن دوگانه سوز»، «۲۰۷ اتومات» و «تارا اتومات» به زودی جبران خواهد شد...  
۴ صفحات ۴

عدم منافات فعالیت سکوهای تجارت  
الکترونیک با پلت فرم های آگهی خودرو

## معاملات خودرو به سکوهای تجارت الکترونیک پیوست!

۱۵ صفحات ۱۵

واردکنندگان خودرو از نامه ارزی  
بانک مرکزی استقبال کردند

## ادامه نوسان قیمت هادر بازار خودروهای داخلی

ایران خودرو از روز یکشنبه هفته قبل (چهارم شهریورماه)، در اطلاعیهای اعلام کرد تمام افرادی که برای ثبت...  
۷ صفحات ۷

رشد ۲۲ درصدی یا افت ۲۷ درصدی؟

## آمارهای متناقض از وضعیت تولید اتوبوس در کشور

۹ صفحات ۹



با توجه به رشد بیش از ۲۲ هزار واحدی شاخص کل بورس  
نمادهای خودروسازی یک دست صف خرید شدند  
۵ صفحات ۵

تکمیل ثبت نام  
خودروهای وارداتی MG  
آغاز شد  
۱۰ صفحات ۱۰

تخصیص ارز واردات مواد  
اولیه مشروط به ثبت  
اطلاعات تولید شد  
۵ صفحات ۵



سرویس تابستانه فرداموتورز از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۹/۳۰

۲۱۵ تخفیف | اجرت سرویس ادواری  
۲۲۰ تخفیف | اجرت تخلیه و شارژ گاز کولر  
۲۲۵ تخفیف | فیلتر روغن



High Performance  
Diesel Engine Oil  
...because it works!

دارای تاییدیه از  
معتبرترین خودروسازان جهان



15W-40 CI-4/SL

[www.bluechemgroup.com](http://www.bluechemgroup.com)

@proteciranofficial

[www.aryachemi.com](http://www.aryachemi.com)

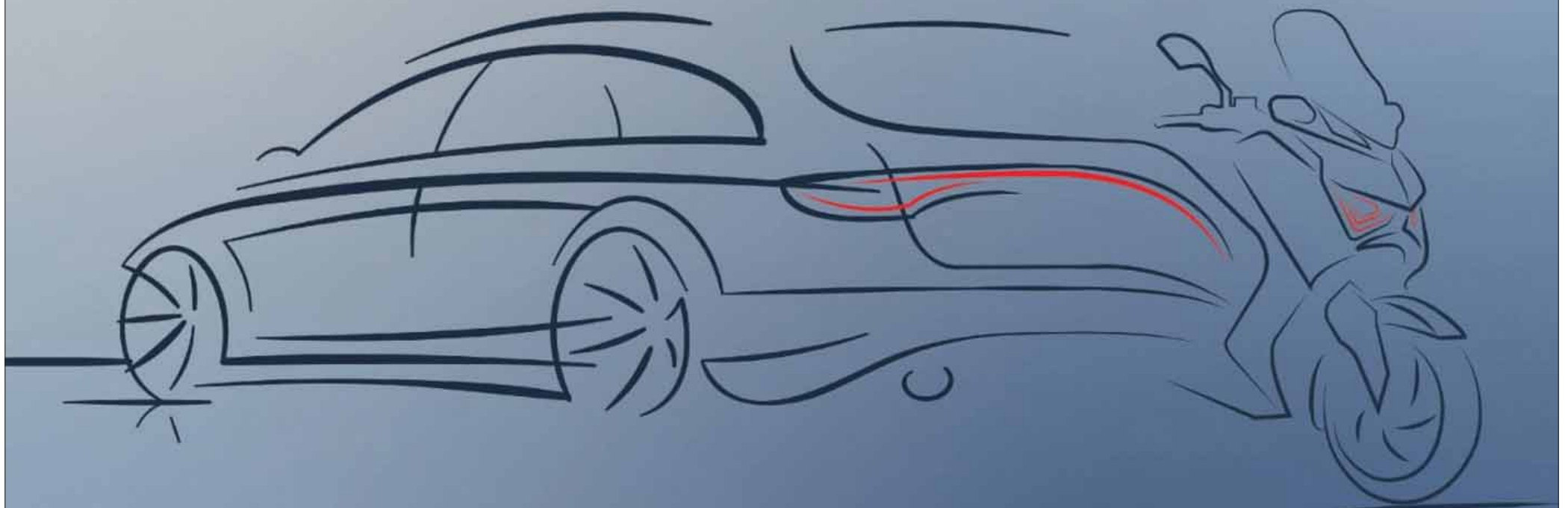
021 79406



ENGINEERED AND  
MADE IN GERMANY

# شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتور پایدخت و البرز



021-37 861

WWW.GOODARZICO.COM





برند آمریکایی سازنده این خودرو از سریع‌ترین و قدرتمندترین نسخه کوروت، ZR1 2024، رونمایی کرد که در کنار مدل‌های برقی E-Ray و Z06 سید خرید محصولات اسپرت شورولت را کامل می‌کند. بنابراین مدل‌های کوروت گستره نسبتاً مناسبی دارند اما سازنده به آن‌ها بسنده نکرده و ممکن است یک پرچمدار هیبرید دیگر را روانه بازار کند که از نسخه ۱۰۶۴ اسب بخاری ZR1 هم پیشی بگیرد. طراحی این کیت را حساب مجازی «CarmstyleDesign» انجام داده و از آن با عنوان شورولت کوروت ZR1 2025 یاد کرده است.

کوبه غفلاتی کامارو در سال ۲۰۲۲ به پایان راه خود رسید و شورولت اعلام کرد که برنامه متفاوتی برای آینده نیمه برقی و تمام برقی خود دارد. با این وجود فروش آخرین نمونه‌های این کوبه هم با افت مواجه شد. طرفداران خودروهای اسپرت شورولت دیگر نمی‌توانستند روی کامارو حساب باز کنند پس به سراغ مدل گران‌تر و سریع‌تر کوروت رفتند که نسخه استینگری پایه آن قیمتی ۶۸ هزار دلاری دارد. فروش این خودرو در چهارک نخست سال ۲۰۲۴ میلادی رشد قابل توجهی را تجربه کرده و ۱۸ هزار دستگاه از آن به دست مشتریان رسیده است. چندی پیش هم



کیت مجازی  
برای «کوروت ZR1»

وزارت صمت در برابر صدای واحد تشکل‌های صنعت و بازار خودرو

## بیانیه مشترک پنج انجمن حوزه خودرو خطاب به دولت صادر شد

دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: دولت چهاردهم از این بیانیه هفت ماده‌ای که حاصل هم‌اندیشی و اجماع پنج تشکل فعال حوزه خودرو است، به‌عنوان راهبردی عملیاتی برای شکوفایی صنعت خودرو استفاده کند

خوابگاه بازگشت دولت به جایگاه سیاست‌گذاری و نظارت به جای تصدی‌گری و پنگاه‌داری است و بر لزوم یکپارچه‌سازی قوانین، تمرکز بر توسعه ارتباطات بین‌المللی، حرکت به سوی اقتصاد آزاد و حذف مقررات دست‌وپاگیر تاکید دارد. بیانیه مذکور، با هدف انتقال در خواست‌های بخش خصوصی به وزیر جدید صمت صادر شده است؛ وزیر که در ابتدای راه قرار دارد و می‌تواند با پذیرش این پیشنهادها، مسیری نوین برای صنعت خودرو ترسیم کند. اما آیا این خواسته‌ها در سیاست‌گذاری‌های دولت جدید جای خواهد داشت؟ پاسخ به این سوال به رویکرد تیم اقتصادی دولت و میزان توجه آن‌ها به نظرات کارشناسی و تجربیات فعالان این حوزه بستگی دارد. در حالی که سال‌هاست تاکید بر سیاست‌گذاری به جای مداخله مستقیم توسط دولت مطرح می‌شود، تجربه گذشته نشان داده که دولت‌ها کمتر تمایل به واگذاری کامل کنترل این صنعت دارند. این بیانیه، نقشه راهی برای بازگرداندن صنعت خودرو به مسیر توسعه است و تنها با تحقق آن، می‌توان امیدوار بود که صنعت خودرو به پیشروانی برای اقتصاد ایران تبدیل شود. اما تحقق این اهداف به اراده جدی دولت و همکاری تنگاتنگ با بخش خصوصی وابسته است؛ امری که تاکنون به صورت کامل محقق نشده است.



فرانک آقاسفی

f.ghasafi@autoworld.ir

نشست اخیر «اندیشکده خودرو» که با حضور تمامی بازیگران کلیدی زنجیره ارزش کسب و کار خودرو کشور برگزار شد، نقطه عطفی در تعامل بخش خصوصی با دولت محسوب می‌شود. در این نشست بی‌سابقه، انجمن‌های تخصصی نظیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان، انجمن خودروسازان ایران، انجمن واردکنندگان خودرو، انجمن خدمات پس از فروش و اتحادیه نمایندگان داران خودرو، برای نخستین بار در کنار هم نشستند تا با تبادل نظرات و بررسی چالش‌های پیش‌روی صنعت خودرو، نقشه راهی مشترک برای آینده این صنعت ترسیم کنند. نتیجه این هم‌اندیشی، صدور بیانیه‌ای هفت ماده‌ای بود که به گفته احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان، می‌تواند به‌عنوان راهبردی عملیاتی برای شکوفایی صنعت خودرو در اختیار دولت چهاردهم قرار گیرد. این بیانیه

اقتصاد و صنعت ایران  
در گرو هماهنگی دو وزیر!

طی سال‌های اخیر وزرای بسیاری در تیم اقتصادی دولت روی کار آمده‌اند. شاید بتوان گفت در دولت سیزدهم کمترین اتفاق نظر بین وزارت صمت و اقتصاد دیده شد و چندبار وزیر صمت از اینکه با نظر آتش در دیگر وزارت خانه‌ها مخالفت می‌شود ابراز گلایه کرد. اما بررسی دو وزیر صمت و اقتصاد دولت پزشکیان نشان از هم‌نظری این دو در بسیاری از مقوله‌های اقتصادی دارد. شاید مهم‌ترین اتفاق نظری که هر دو وزیر پیشنهادی در برنامه‌های خود روی آن تاکید کرده‌اند، بحث حذف قیمت‌گذاری دستوری است.

هم‌نظر بودن وزیر صنعت، معدن و تجارت با وزیر اقتصاد در مورد حذف قیمت‌گذاری دستوری، می‌تواند اثرات مهم و گسترده‌ای بر صنعت خودرو و اقتصاد ایران داشته باشد. وجود دو وزیر هم‌نظر در موضوع مهم رفع قیمت‌گذاری دستوری در تمام صنایع به ویژه صنعت خودرو ضروری است. اختلاف نظر در این دو بخش سبب شده و اردات خودرو هم با چالش مواجه شود و با وجود تصویب یک قانون در مجلس اما واردات به خوبی انجام نشود. اما چرا حذف قیمت‌گذاری ضرورت دارد و همچنین چرا باید وزرای اقتصاد و صنعت در این خصوص همراه و هم‌نظر باشند؟

حذف قیمت‌گذاری دستوری به این معناست که قیمت خودروها بر اساس عرضه و تقاضا در بازار تعیین می‌شود. این وضعیت می‌تواند به افزایش رقابت‌پذیری در صنعت خودرو منجر شود. خودروسازان داخلی با قیمت‌های دستوری دچار زیان شده و بازار نیز از کنترل و نظارت خارج شده است. با حذف قیمت‌گذاری دستوری خودروسازان مجبور خواهند شد تا با بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌ها، خود را در مقابل رقابت‌پذیری بالا حفظ کنند. این امر می‌تواند به افزایش کیفیت خودروهای تولیدی، نوآوری و ورود تکنولوژی‌های جدید به بازار منجر شود. قیمت‌گذاری دستوری در بسیاری از موارد به ایجاد بازارهای سیاه و فساد منجر می‌شود. با حذف این سیاست، قیمت‌ها شفاف‌تر و عادلانه‌تر خواهد شد. زیرا دیگر انگیزه‌ای برای دلالی و سوءاستفاده از تفاوت قیمت‌ها وجود نخواهد داشت. این امر می‌تواند به کاهش فساد در صنعت خودرو کمک کند و اعتماد عمومی را بهبود بخشد. در جریان ثبت‌نام اخیر ایران خودرو بیش از ۳ میلیون نفر تقاضای برای خودرو وجود داشته است. بدون نظرسنجی و تحقیق نیز می‌توان تاکید کرد که بخش بزرگی از این ۳ میلیون صرافایی کسب سود اقدام به ثبت‌نام خودرو کرده‌اند. حذف قیمت‌گذاری، بساط دلالی در بازار خودرو را جمع و سیل سرمایه‌های سرگردان را به جایی هدایت می‌کند که مولد باشد. همکاری دو وزیر صمت و اقتصاد در این مقوله به قدری ضروری است که غیر از آن تکرار مکررات و راه‌های اشتباه گذشته است. وزیر اقتصاد قطعاً خواهان احیای بورس است و وزیر صمت نیز خواهان رهایی از مشکلات حوزه خودرو، بدون حذف قیمت‌گذاری دستوری و برداشتن سبوسد حاصل از خرید خودرو از کارخانه، این سرمایه‌های بزرگ وارد بازار سرمایه که این روزها در بدترین دوران خود به سر می‌برد، نخواهد شد.

ضمن اینکه یکی از مشکلات اصلی خودروسازان در سال‌های اخیر، فروش محصولات با قیمت‌های زیر هزینه تمام‌شده به دلیل قیمت‌گذاری دستوری بوده است. این وضعیت باعث ضرردهی بسیاری از شرکت‌های خودروسازی شده و آن‌ها را با مشکلات مالی جدی مواجه کرده است. با حذف قیمت‌گذاری دستوری، خودروسازان می‌توانند قیمت محصولات خود را بر اساس هزینه‌های واقعی تولید و شرایط بازار تعیین کنند، که این امر می‌تواند به بهبود وضعیت مالی آن‌ها و افزایش سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه منجر شود.



استارت

فرشیدسلگی  
روزنامه‌نگار



و هم‌نظر باشند؟


**FOWNIX**

# FX EV

## در مسیر آینده



اف ایکس ای وی



جهت اطلاعات  
بیشتر من را  
اسکن کنید



مرکز  
تماس  
خدمات  
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM  
fownix.nev

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید





## حراجی برای خاص ترین سوپراسپرت «ایتال دیزاین»



تنها ۲۵ دستگاه از این رودستر استثنایی تولید شده است که یکی از آن‌ها در هفته خودرویی مونتری به فروش خواهد رسید. مجموعه حراجی «براد آرو» یک خودرو جالب توجه را در فهرست خودروهای فروشی خود قرار داد. این رودستر نقره‌ای رنگ در دهه ۸۰ میلادی توسط شرکت ایتالیایی ایتال دیزاین طراحی شده و با نام «آز تک» شناخته می‌شود. سازنده آن را در کنار دو خودرو منحصربه‌فرد دیگر رونمایی کرد که یکی «آزگارد اسپیس واکن» و دیگری «کو به آسپید» بود. هر سه مدل در سال ۱۹۸۸ توسط «جورجو جیوچارو» معرفی شدند و تا ۲۰ سالگی برند طراحی ایتالی دیزاین را جشن بگیرند. هر سه خودرو در زمان خود به طراحی آینده‌نگرانه‌ای مزین شده بودند و به جای آنکه شبیه محصولات جاده‌ای باشد به خودروهای سینمایی شباهت داشتند. از تک در میان این سه‌گانه منحصربه‌فرد، اسپرت ترین مدل به شمار می‌رفت. جیوچارو در طراحی این خودرو فرمت مدل‌های متداول بازار را کنار گذاشت و چیزی را آفرید که تا امروز نمونه‌ای مانند وجود ندارد. هر چند ایتال دیزاین تنها یک دستگاه از تک را به عنوان کادو تولد خود می‌سازد اما بعدها شرکتی به نام «کامپکت»، لیسانس طراحی آن را به نام خود ثبت کرد و تلاش می‌کند ۵۰ دستگاه از تک را بفروشد.

ما فعالان زنجیره ارزش کسب و کار خودرو کشور که سال‌ها عمر و سرمایه خود را در این حوزه صرف کرده‌ایم، راهکارهای زیر را به عنوان بخشی از مسیری که دولت چهاردهم می‌تواند با اتکا به آن در ایجاد تحول در کسب و کار خودرو نقش آفرینی کند، به شرح زیر اعلام می‌داریم:

### متن کامل بیانیه انجمن‌های صنفی زنجیره ارزش کسب و کار خودرو

۱ تمرکز بر سیاست‌گذاری در ارکان حاکمیتی و تهیه سند بالا دستی توسعه صنعت خودرو کشور و تدوین سیاست راهبردی، قانون‌گذاری و یکپارچه‌سازی قوانین در زنجیره ارزش خودرو حداقل در یک دوره ۱۰ ساله و جلوگیری از تغییرات روزمره قوانین

۲ بازگشت دولت به جایگاه سیاست‌گذاری، هدایت‌گری و نظارت، بجای تصدی‌گری و بنگاهداری و پرهیز از سیاست‌زدگی و سپردن امور بنگاه به صاحبان سهام و مدیران بخش خصوصی

۳ ارائه راهبردی روشن در حوزه برقی‌سازی ناوگان خودرویی کشور در یک دوره زمانی میان مدت و بلندمدت و تعریف نظام تعرفه‌ای و سایر مشوق‌ها یا محدودسازها

۴ فراهم‌سازی بستری برای ارتباطات بین‌المللی با هدف ادغام در زنجیره جهانی خودرو، توسعه تبادلات و تعاملات بین‌المللی با تسهیل در قوانین و سهمین شدن در فرایند توسعه محصول و فناوری

۵ جایگزینی «منطق بازار» با «اقتصاد دستوری» و حرکت بسوی اقتصاد آزاد در صنعت خودرو و تنظیم و سازماندهی مقررات و قوانین واردات خودرو و قطعات آن از خارج

۶ احترام و اهتمام به مالکیت خصوصی و توسعه خصوصی‌سازی در صنعت خودرو

۷ حذف مقررات و قوانین دست‌وپاگیر بخصوص سامانه‌های متعددی که باعث هدررفت وقت و انرژی تولیدکنندگان و مردم می‌شود

ما امیدواریم دولت جدید بتواند بر پایه تعامل و با اجماع خبرگان و نخبگان صنعت خودرو فرصتی برای تضارب آرا و تلاقی افکار فراهم آورد و کمک کند تا با اجرایی‌شدن راهکارهای فوق، کسب و کار خودرو بتواند به‌عنوان پیشران صنعتی و اقتصادی ایران کشور به جایگاه اصلی خود بازگردد و موجب توسعه ایران و رفاه ایرانیان شود.

امضاکنندگان این بیانیه، انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان، انجمن خودروسازان ایران، انجمن واردکنندگان خودرو، انجمن خدمات پس از فروش و اتحادیه نمایندگان داران خودرو و همچنین اندیشکده خودرو (میزبان نخستین نشست انجمن‌ها و تشکل‌های صنفی زنجیره کسب و کار خودرو) هستند.

## وزارت صمت بیانیه انجمن‌ها را مبنای کار در حوزه قرار دهد

### احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان

**چه شد که چند انجمن حوزه خودرو اقدام به انتشار این بیانیه ۷ ماده‌ای خطاب به دولت چهاردهم کردند؟**

جلسه‌های با موضوع مشکلات و موانع توسعه صنعت خودرو در اندیشکده خودرو تشکیل شد. در این نشست، تمام انجمن‌های مرتبط با حوزه خودرو و اعم از انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی، واردکنندگان خودرو، اتحادیه فروشندگان خودرو و همچنین انجمن خدمات پس از فروش خودرو حضور داشتند. پس از گفت‌وگو در مورد موانع و مشکلات ریز و درشت صنعت خودرو در یافت نظرات دوستان در بخش‌های مختلف، یک بیانیه تنظیم شد. با توجه به این که دولت چهاردهم به ریاست آقای پزشکیان در ابتدای راه قرار دارد، این بیانیه صادر شد تا وزیر جدید صمت بداند که تقاضاهای انجمن‌های مربوط به حوزه خودرو چیست و چه خواسته‌ای از ایشان برای پیشبرد بهتر صنعت با اهمیت خودرو دارند. امیدواریم وزیر صمت و تیم ایشان در این راستا حرکت کنند تا صنعت خودرو کشور شکوفاشود.

**به نظر شما این ۷ ماده در خواستی از دولت و وزارت صمت اجرایی خواهد شد؟**

ما امیدوار هستیم که این موارد را در سیاست‌گذاری خود لحاظ کنند. به ویژه آن که مادر حوزه مشورتی هم قوانین خوبی داریم که طبق آن کارگزاران نظام موظف شده‌اند که نظرات انجمن‌های مختلف را در پیشبرد امور دریافت کنند. یعنی طبق قانون، وزارت صمت و دیگر وزارتخانه‌ها باید نظرات انجمن‌های مختلف را بخواهند. ضمن این که ما نامه‌ای خطاب به وزیر صمت نوشته‌ایم و تقاضای وقت ملاقات کرده‌ایم تا مشکلات این صنعت را به گوش ایشان برسانیم اما هنوز به ما وقت ندادند.

**به نظر شما مهم‌ترین بخش این ۷ ماده کدام است و کدام یک باید در اولویت باشد؟**

هر هفت ماده پیشنهادی ما مهم هستند، اما به نظر من بحث رعایت قوانین و مقررات و کنار گذاشتن برخی قوانین دست‌وپاگیر و همچنین بحث حذف قیمت‌گذاری دستوری که پاشنه آشیل این صنعت شده است، بسیار اهمیت دارد.

**در این بیانیه به لزوم سیاست‌گذاری یک دست و صحیح و حذف قوانین دست‌وپاگیر اشاره شده است. اما قوانین بسیاری در صنعت خودرو وجود دارد که برخی از آنها در تعارض با قوانین دیگر است. به نظر شما وزیر صمت باید در راستای مینا قرار دادن کدام قوانین گام بردارد؟**

یکی از مشکلاتی که در قوانین این بخش وجود دارد این است که فعالان بخش خدمات پس از فروش برای تامین قطعات یدکی وارداتی مورد نیاز خود باید برود از انجمن‌های مربوطه تأییدیه دریافت کنند که این قطعه ساخت داخلی ندارد. مثلاً برای وارد کردن فیلتر خودرو باید از انجمن فیلتر تأییدیه دریافت کنید که این فیلتر وارداتی در داخل تولید نمی‌شود. ما می‌گوییم این اقدامات سبب ایجاد فساد در کشور می‌شود. پیشنهاد ما این است که برای هر کالایی تعرفه مشخصی باید وضع شود و هر کس بتواند قطعات یدکی مورد نیاز را وارد کند. اگر قطعات داخلی دارای کیفیت خوبی باشند، خودروساز نسبت به خرید اقدام خواهد کرد. اما اگر خودروساز تشخیص دهد که کیفیت قطعه خوب نیست و موتور و خودرو با استفاده از یک قطعه آسیب خواهد دید، باید بتواند نسبت به واردات اقدام کند. این نوع قوانین باید در حوزه صنعت خودرو تغییر کند. ما بارها درخواست کردیم که اجازه داده شود تا مردم بتوانند خودرو نو وارد کنند. هیچ وقت نگفتیم که باید جلو واردات خودرو گرفته شود. اما به همان نسبت باید به خودروساز نیز اجازه داده شود تا در صورتی که نتوانند قطعه با کیفیت از داخل تامین کنند، نسبت به واردات از خارج اقدام کنند. بر اساس دفترچه ساخت داخل (IPI) مشخص می‌شود که یک خودرو چند درصد ساخت داخل دارد و بر همان اساس گمرکی باید پرداخت شود.



**یعنی به نظر شما بحث کار تابل فنی جزو قوانین و مقرراتی است که باید کنار گذاشته شود؟**

بله. این کار تابل فنی اجازه از انجمن و... باید حذف شود. در برنامه سوم یا چهارم توسعه آمد بود که دولت حق ندارد موانع غیر تعرفه‌ای ایجاد کند. یعنی برای واردات میلگرد دولت نباید موانع غیر تعرفه‌ای ایجاد کند. صرفاً باید یک تعرفه و موارد فنی را مشخص کند. یعنی بگوید شرط واردات میلگرد رعایت این استاندارد و موارد فنی و بحث استقامت است. در این صورت، کسی هم نمی‌تواند میلگرد بی کیفیت وارد کند. بنابراین باید مشخصات فنی و تعرفه مشخص باشد. قانونگذار در برنامه‌های قبلی توسعه این موارد را تأکید کرده است، اما متأسفانه شاهد دنده عقب در برنامه هفتم هستیم و مواردی را انجام می‌دهیم که در برنامه‌های نخست توسعه کنار گذاشته شدند. این روند برای قطعه‌سازان هم وجود دارد. چرا که آن‌ها هم می‌خواهند مواد اولیه‌ای وارد کنند که هم کیفیت بالایی دارد و هم قیمت مناسب‌تری دارد. این در حالی است که با مشکل منع واردات کالای مشابه در داخل مواجه هستیم. در واقع، این بیانیه برای همه اصناف حوزه خودرو و است و فقط انجمن یا بخش خاصی را شامل نمی‌شود.

**کنار رفتن دولت از اجرا و تمرکز بر سیاست‌گذاری و نظارت هم در این بیانیه تأکید شده است. دولت‌های قبلی هم همواره بر این مهم تأکید کردند، اما در نهایت فرمان خودروساز را رها نکردند. این مساله را چگونه می‌بینید؟**

متأسفانه دولت‌ها بارها قول داده‌اند که باید در حد سیاست‌گذاری باقی بمانند و وارد اجرا نشوند، اما هیچ‌وقت بی خیال این صنعت نشده‌اند. امیدواریم دولت جدید رویه‌ای تازه در پیش بگیرد و حوزه اجرایی صنعت خودرو را در دست نگیرد. در دنیا هم ثابت شده که دولت‌ها بنگاهدار خوبی نیستند و بهتر است صرفاً به سیاست‌گذاری و تسهیل شرایط تولید و تجارت بپردازند. اگر دولت این مشکلات را که در بیانیه به آن اشاره شده است، مرفع نکند، شک‌نکند صنعت خودرو راه خود را پیدا خواهد کرد و احتیاجی به حضور دولت در این صنعت نخواهد بود.

# مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور

MVMCHERY.COM   MVMCHERY777   MVM\_777   ۰۲۱-۴۹۷۸۱

شرایط فروش





معرفی نسخه‌ای عادی و ارتقا یافته از هاج یک خود، محصولی فوق العاده یعنی گلف GTU دوازده سیلندر با ۶۵۰ اسب بخار قدرت را رونمایی کردند. این هیولای تک ساخت در بطن خود یک نیروگاه W12 با خروجی ۶۵۰ اسب بخار را پدیرا شده بود. نصب چنین پیشرانه‌ای در گلف مشابه آن است که یک پیشرانه جت را در خودرو گارت قرار دهیم. در حقیقت این هاج یک آلمانی به حدی قدرتمند شده بود که جعبه داشبورد آن محل نصب آتش خاموش کن بوده است! به خاطر تمامی ویژگی‌های خاصی که در این خودرو وجود دارد، بی شک ملاقات دوباره با آن خالی از لطف نخواهد بود.

گلف GTI نماد کلاسیک هاج یک‌های داغ و اسپرت است. بیش از ۴۰ سال پیش اولین نسل این خودرو با بدنه دو در و پیشرانه ۱۱۰ اسب بخاری معرفی شد و از همان زمان خود را به عنوان یک اسطوره مطرح کرد. در طول سال‌های گذشته چند نسل موفق از این هاج یک معرفی شده اما این بار می‌خواهیم درباره یکی از خاص ترین گلف GTI‌های تاریخ صحبت کنیم، خودرویی که جهان را شوکه کرد. در سال ۲۰۰۷ فولکس واگن با گردهمایی بزرگ طرفداران گلف در اتریش همه را غافلگیر کرد. شهر کوچک ورتسی از سال ۱۹۸۲ تا ۲۰۲۳ میزبان رویداد سالانه طرفداران فولکس واگن گلف GTI بوده است. ژرمن‌ها در این مراسم به جای



## گلفی که در کارخانه ۱۲ سیلندر شد

# قرعه کشی طرح فروش آبی پوشان جاده مخصوص امروز انجام می شود

## کاهش چشمگیر تعهدات معوق ایران خودرو

تعهدات معوق از جمله تعهدات «سورن دو گانه‌سوز»، «۲۰۷ اتومات» و «تارا اتومات» به زودی جبران خواهد شد



### پیگیری يك موضوع Follow up



امیر حسین جلالی  
عضو هیات رئیسه انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور

### صنعت خودرو جذابیتی برای ورود سرمایه گذار جدید ندارد

چند سال است بحث واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا به بخش خصوصی مطرح شده اما تاکنون اتفاقی در این حوزه رخ نداده است. امیر حسین جلالی، عضو هیات رئیسه انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور با اشاره به جذاب نبودن صنعت خودرو برای سرمایه گذاری جدید گفت: «هر ختی کارخانه‌ها تا ۷۲ ساعت قطع برق در هفته داشته‌اند که در پاییز و زمستان امداد با ادامه این روند، تولیدات شدید خواهد داشت.»

### واگذاری سهام دولتی در خودروسازان بزرگ هموار از وعده‌ها دولت‌های پیشین بوده اما هیچگاه به صورت جدی به آن پرداخته نشده است، آید دولت چهاردهم می تواند زمینه خروج دولت از صنعت خودرو فراهم کند؟

رئیس جمهور شهید سال ۱۴۰۰ دستور واگذاری سهام خودروسازان را ابلاغ کرد اما اجرایی نشد؛ سال گذشته هم حتی تفاهم‌نامه‌ای میان وزار تخانه‌ها امضا شد، اما عملیاتی نشد. چندی پیش درباره واگذاری سهام ایران خودرو صحبت‌هایی شده اینکه سهام به چه کسی واگذار شود بسیار مهم است، زیرا اگر اهلیت در آن مهم نباشد شاهد زیان بیشتری در این صنعت خواهیم بود؛ در دنیا اینکه است که بخش خصوصی صنایع زیان دیده را می‌خرد و احیای می‌کند.

### خصوصی‌سازی می تواند باعث کاهش زیان خودروسازان شود؟

اکنون زیان انباشته ایران خودرو حدود ۱۲۲ همت، زیان سایپا ۱۰۱ همت و زیان پارس خودرو ۲۵ همت است. در وهله اول علت زیان، تعدی گری دولت و تبعات ناشی از این تعدی گری است. مداخله دولت در تولید کار صحیحی نیست و باعث می‌شود کیفیت توسعه محصول تحت تاثیر قرار بگیرد که در نهایت منجر به روند ربه رشد زیان انباشته می‌شود.

### راهکار پیشنهادی شما برای کاهش چالش‌های صنعت خودرو و قطعه‌سازان چیست؟

از دیگر علل افزایش زیان انباشته خودروسازان می‌توان به قیمت گذاری دستوری اشاره کرد. اکنون سرمایه گذاری جدید در زنجیره تامین متوقف شده است؛ تعدادی از قطعه‌سازان به علت ناتوانی در پرداخت چند ماه حقوق ندادند و به علت عدم پرداخت‌های سررسید شده قطعه‌سازان از جمله تامین اجتماعی، بیمه درمانی کارکنان به صورت غیر قانونی قطع شده است. قرار بود این موارد بررسی شود که به علت تحولات، بالاکلیف مانده است.

### افتتاح خط تولید اکسل «ری‌را» هم‌زمان با اولین نوبت فروش

کل سرسبید طرح فروش ایران خودرو، پرچمدار جدید محصولات این خودروساز یعنی کراس اوور ملی ری‌را است. ایران خودرو هم‌زمان با اولین نوبت عرضه این خودرو، اقدام به افتتاح خط تولید و مونتاژ اکسل آن کرده است. این خط تولید دارای ظرفیت تولید روزانه ۲۵۰ دستگاه است و قابلیت افزایش آن، هم‌راستا با ظرفیت تولید در ایران خودرو وجود دارد. مدیر عامل ایران خودرو، در مراسم افتتاح این خط تولید در شرکت محورسازان (زیرمجموعه ایران خودرو) با تاکید بر لزوم بهره‌وری خطوط تولید و نیروی کار در شرکت‌های تابعه این گروه صنعتی، بر ارائه قطعات و مجموعه‌های با کیفیت برای عرضه خودرو با کیفیت بالا به مشتریان تاکید کرد. علیمردان عظیمی با بیان این که ری‌را به عنوان اولین کراس اوور ملی باید با بالاترین سطح کیفیت تولید و به دست مشتریان برسد، افزود: «بسیاری از امکانات این خودرو برای نخستین بار در محصولات داخلی به کار می‌رود و با مشخصات مطلوب فنی و عملکردی در میان خودروهای هم‌کلاس، جایگاه خود را در بازار به خوبی به دست خواهد آورد.» وی با اشاره به راه‌اندازی مرکز تحقیقات در شرکت محورسازان، اظهار داشت: «با توجه به



گروه صنعتی ایران خودرو در آستانه برگزاری قرعه‌کشی طرح فروش خود اعلام کرد: «با توجه به بهبود شرایط تولید و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، تعهدات معوق ایران خودرو در شهر یور ماه کاهش داشته است و تا پایان ماه به ۲۰ هزار دستگاه خواهد رسید.» ایران خودرو تاکید کرده است که در ۱۷ ماه گذشته، نزدیک به ۶۶۰ هزار تعهدات مربوط به سامانه یکپارچه تحویل شده و در عین حال، تعهدات معوق کاهش داشته است. این خودروساز تصریح کرده است: «تعهدات معوق از جمله تعهدات سورن دو گانه‌سوز، ۲۰۷ اتومات و تارا اتومات نیز به زودی جبران خواهد شد.»

### انجام قرعه کشی طرح فروش ایران خودرو در روز جاری

ایران خودرو در خصوص طرح اخیر فروش محصولات خود نیز عنوان کرده که است پس از برگزاری قرعه‌کشی در روز جاری (یکشنبه یازدهم شهریور ماه)، متقاضیانی که مطابق با ظرفیت فروش در قرعه‌کشی پذیرفته می‌شوند، به مرور تا پایان سال بر اساس نوع روش فروش (فوق العاده یا پیش فروش) برای انعقاد قرارداد فراخوان خواهند شد. بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، مراسم قرعه‌کشی محصولات ایران خودرو ساعت ۹ امروز (یکشنبه) با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی برگزار خواهد شد. ایران خودرو بار دیگر تاکید کرده است که مسدودی وجه برای ثبت نام اولیه بوده است و متقاضیان دغدغه‌ای نسبت به احتمال حذف از فرآیند قرعه‌کشی به دلیل برداشت از حساب از روز پنجم شهریور ماه نداشته باشند. پس از قرعه‌کشی و تعیین مشتریان منتخب بر اساس ظرفیت فروش نیز استعلام از نهادهای ذی ربط از جمله ثبت احصا، فراجا و... و تایید شرایط متقاضیان در طرح‌های مختلف فروش، انجام می‌شود و فراخوان واریز وجه آغاز خواهد داشت. بنا بر این اعلام، مشتریان در فروش فوق العاده، به مدت ۱۰ روز مهلت خواهند داشت تا نسبت به واریز وجه اقدام کنند. گفتنی است؛ مراسم قرعه‌کشی طرح فروش به صورت مستقیم از سایت ایران خودرو به نشانی [ikco.ir](http://ikco.ir) و همچنین صفحه این شرکت در اپارات به نشانی [ikco\\_ir](http://ikco_ir) پخش خواهد شد.

توانمندی و ظرفیت موجود در گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت محورسازان، امکان داخلی سازی قطعه کالیپر توسط این مجموعه وجود دارد و در این راستا، شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو و سایکو می‌توانند در این مسیر کمک کنند.» بنابراین گزارش، محورسازان تنها تامین کننده اکسل برای محصول ری‌را به شمار می‌رود. این قطعه از نوع اکسل‌های جدید میل پیشی بوده و به صورت پکیج کامل متشکل از اکسل جلو و عقب توسط این قطعه‌ساز به تولید می‌رسد و برخی قطعات زیرمجموعه آن مانند دیسک‌های عقب و جلو، در این مجموعه ماشین‌کاری می‌شوند.

تلاش برای ارتقای بهره‌وری و کاهش هزینه تولید مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو همچنین پیش از این در نشست با مدیران ارشد مهر کام پارس، سایکو و گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو تصریح کرده بود: «برای رفع مشکلات و موانع نباید صرفاً به دنبال بهرورآوری کیفیت محصولات باشیم، بلکه با افزایش بهره‌وری و استفاده از تمام ظرفیت‌های تولیدی و ارتقای کیفیت می‌توانیم دستاوردهای قابل توجهی را رقم بزنیم.» وی با بیان این که به دنبال افزایش بهره‌وری و کاهش بهای تمام شده تولید هستیم، افزود: «استراتژی و برنامه شرکت‌های زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو باید مبتنی بر استفاده از تمام ظرفیت‌ها برای تولید با کیفیت و افزایش سهم بازار باشد و این مهم با هماهنگی و همکاری کارکنان با تجربه و دارای دانش در گروه تحقق یافته است.» عظیمی همچنین در ابتدای ماه جاری و در پیام تبریک انتصاب محمد اتابک، وزیر جدید صمت، تصریح کرد: «مدیریت و کارکنان تلاشگر گروه صنعتی ایران خودرو به عنوان پرچمدار صنعتی که پیشران سایر صنایع است و نقش قابل توجهی در تولید ارزش افزوده اقتصاد کشور ایفا می‌کند، از برنامه‌های ارائه شده شما استقبال کرده و آمادگی کامل خود را برای تحقق آن ابراز می‌کنند.» به گفته وی، جامعه عمل پوشاندن به بخش‌های مهمی از برنامه فوق‌الذکر از جمله «ارتقای سهم بخش‌های صنعت و معدن از ارزش افزوده کل اقتصاد»، «حذف تدریجی قیمت گذاری دستوری»، «ارتقای خوداتکالی از طریق افزایش عمق ساخت داخل»، «توسعه و تقویت نمانام‌های داخلی و نشان‌سازی تجاری ملی» و «تنوع بخشی به صادرات»، برای صنعت خودرو کشور و مشخصاً گروه صنعتی ایران خودرو اهمیت فوق العاده‌ای به ویژه در شرایط کنونی دارد.

### نوربالا

ایران خودرو در ۱۷ ماهه گذشته، نزدیک به ۶۶۰ هزار تعهدات مربوط به سامانه یکپارچه تحویل داده و در عین حال، تعهدات معوق این خودروساز نیز با توجه به بهبود شرایط تولید و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، در شهر یور ماه کاهش داشته است و تا پایان ماه به ۲۰ هزار دستگاه خواهد رسید

### زاپاس Spare Tire

## بهره‌مندی از توانمندی قطعه‌سازان داخلی در تولید خودروهای جدید



هم اکنون با افزایش تولید خودروهای جدید، درصد خودکفایی کاهش می‌یابد به طور نمونه در صد خودکفایی در تولید سمنند، بیشتر از خودرو بوده که علت آن هم امکاناتی است که در خودروهای جدید استفاده می‌شود. دبیر انجمن قطعه‌سازان همچنین گفت: زیان انباشته خودروسازان اکنون به بیش از ۲۰۰ همت رسیده که عمده‌ترین دلیل آن، قیمت گذاری دستوری است.

دبیر انجمن قطعه‌سازان از بهره‌مندی خودروسازان از توانمندی قطعه‌سازان داخلی در تولید خودروهای جدید خبر داد. مازیار بیگلر گفت: قطعه‌سازانی که از نظر قیمت، کیفیت و کمیت بتوانند پاسخگوی نیاز خودروساز باشند در اولویت همکاری با خودروسازان هستند. وی با اشاره به داخلی سازی خودرو در کشور ادامه داد:

### نگاه View



محمود نجفی ساهی  
عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

### بازار افترمارکت؛ تحت تاثیر بدعهدی خودروسازان در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان

قطعه‌سازان چه برای تامین بازار افترمارکت و چه خطوط تولید خودروسازان باید ۳ تا ۶ ماه در انتظار دریافت مطالبات خود بمانند. روند پرداخت مطالبات زنجیره تامین از سوی خودروسازان به قدری زمان‌بر شده که نقدینگی قطعه‌سازان را با مشکل مواجه کرده است. قطعه‌سازان در شرایط سخت مالی به سر می‌برند و به رغم خرید نقدی مواد اولیه، پرداخت حقوق نیروی کار و قبوض آب و برق و گاز در پایان هر ماه اما مطالبات خود را تا ۶ ماه بعد از تحویل قطعه دریافت می‌کنند. بدعهدی خودروسازان در پرداخت مطالبات زنجیره تامین، بازار افترمارکت را نیز تحت تاثیر قرار داده است. قطعه‌سازان که تا سال گذشته مطالبات خود از بازار لوازم بدکی را نقدی دریافت می‌کردند امروز به دلیل تاخیر پرداخت‌ها از سوی خودروسازان ناچارند مطالبات خود از بازار افترمارکت را نیز ۳ تا ۶ ماه در انتظار دریافت مطالبات خود بمانند. زمانی نرخ دلار ۳ هزار تومان بود اما امروز به ۶۰ هزار تومان رسیده است ولی نقدینگی قطعه‌سازان نه تنها ۲۰ برابر نشده بلکه به دلیل اقتصاد بانک‌محور و عدم همراهی سیستم بانکی کشور قادر به تامین سرمایه در گردش مورد نیاز خود نیستند. تامین نقدینگی قطعه‌سازان از منابع دیگر مانند بورس نیز امکان پذیر نیست چرا که بورس به واحدهای کوچک تسهیلات ارائه نمی‌دهد و مشکلات نقدینگی قطعه‌سازان را رفع نخواهد کرد. قطعه‌سازان به لحاظ تامین نقدینگی به وضعیت خودروسازان دچار شده و توان تامین مالی ندارند؛ مشکلات مالی قطعه‌سازان، تامین به موقع قطعات را با چالش مواجه کرده و کسری قطعات نیز موجب دیو خودروهای ناقص در پارکینگ خودروسازان شده است.

هر چند خودروسازان برای رفع این مشکل با چند سازنده برای تامین قطعات مورد نیاز خود همکاری می‌کنند و در صورت عدم تامین به موقع قطعه سراغ قطعه‌ساز دیگری می‌روند اما اتخاذ این سیاست از سوی خودروسازان توان مالی قطعه‌سازان را کاهش داده است. ارائه تسهیلات بانکی بانرخ سود ۲۰ درصد به قطعه‌ساز و از آن طرف عدم پرداخت به موقع مطالبات قیمت تمام شده قطعات را افزایش داده و تفاوت قیمت تمام شده خودرو با قیمت اعلامی شورای رقابت نیز به همین دلیل است.

این است که از آنجا که خودروساز باید قیمت توافقی قطعه را به قطعه‌ساز بپردازد، بنابراین به علت زیان انباشته نقدینگی کافی ندارد و این باعث افزایش مطالبات می‌شود. وی افزود: مطالبات قطعه‌ساز از خودروسازان اکنون به بیش از ۱۰۰ همت رسیده است که افزایش این مطالبات تاثیر منفی در تامین مواد اولیه، ارز و کیفیت دارد.

وی افزود: این زیان انباشته، تاثیر مستقیم در فعالیت قطعه‌سازان دارد؛ خودروسازان زیان می‌کنند و به ناچار به دلیل قیمت گذاری دستوری باید هزینه‌ها را کاهش دهد و در این فرآیند، باید به قطعه‌ساز فشار وارد کند که این فشار نیز تاثیر مستقیم بر کمیت و کیفیت قطعات دارد. به گفته بیگلر تاثیر دیگر این زیان بر فعالیت قطعه‌سازان





## «بامو» در پیروزی موتورسیکلت رکورد شکست



موتورسوار اهل ترکیه با بامو M1000RR توانست سیزدهمین پیروزی پیاپی خود را در مسابقات سوپر بایک جشن بگیرد و رکورددار شود. رقابت‌های قهرمانی سوپر بایک یا WorldSBK با حضور موتورسیکلت‌های تقویت‌شده و عمدتاً ۱۰۰۰ سی‌سی انجام می‌شود. این مسابقات که نخستین بار در سال ۱۹۸۸ برپا شدند، شامل رقابت‌های گوناگونی در بیست‌های متفاوت می‌شوند. هر دور از این رقابت‌ها شامل دو مسابقه کامل و ۱۰ دور موسوم به «سوپر پول» است. نتیجه هر سه مسابقه یادشده روی هم‌رفته جمع می‌شود و سه برنده در کلاس‌های قهرمانی جهان، راننده‌ها و سازندگان اعلام می‌شوند. قوانین

رقابت‌ها دیکته می‌کند موتورسیکلت‌های حضور یافته در این مسابقات، حتما باید بر پایه نسخه‌های استاندارد جاده‌ای و تولید انبوه برندهای شرکت‌کننده در رقابت‌ها باشند. در مقام مقایسه می‌توان به موتور GP اشاره کرد که در آن تیم‌ها از موتورسیکلت‌های مخصوص خود استفاده می‌کنند و مشابه مسابقات فرمول یک، غیر جاده‌ای هستند. موفقیت‌های تاپراک را از گاتوگلو (Toprak Razgatlioglu) به همراه تیم بامو از ۲۱ آوریل ۲۰۲۴ آغاز شد که به سه هت‌ریک در میسانو ایتالیا، داینینگتون پارک در انگلستان و کشور چک رسید.

### ویژه‌ها

#### تخصیص ارز واردات مواد اولیه مشروط به ثبت اطلاعات تولید شد



مهرداد خسروی، مدیر کل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت در نامه‌ای به سازمان‌های صمت استان‌ها، انجمن‌های خودرویی و موتورسیکلت و مدیران عامل ایران خودرو و سایپا اعلام کرد: هرگونه ثبت سفارش و تخصیص ارز تعیین سهمیه مواد اولیه و سوخت منوط به ثبت اظهار تولید در سامانه جامع تجارت است. متذکر می‌شود تمامی تبعات ناشی از عدم درج اطلاعات مربوطه بر عهده واحدهای تولیدی و متوجه آن اداره کل خواهد بود.

### دیگه چه خبر؟

#### ماجرای موافقت بانک مرکزی با واردات خودروها با ارز سپرده چیست؟



در پی بحث‌های مطروحه پیرامون تصمیم موافقت بانک مرکزی با واردات همه خودروها با ارز سپرده خود، مهدی ضیعی، رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: این مجوز بانک مرکزی در وهله نخست برای مناطق آزاد است و سپس برای سایر هم خواهد داد. اما در کل ترجیح با واردات خودروهای برقی و هیبرید است، با این حال برای سایر خودروها و کالا هم بانک مرکزی مشکلی ندارد اما شرایط احراز کمی دشوار است و اینگونه نیست که همه بتوانند واردات داشته باشند.

### تویتر!

#### قطعی برق با هدف رشد ۸ درصدی اقتصادی همخوانی ندارد



معاون اول رئیس‌جمهور با انتقاد از وضعیت قطعی برق گفت: در حالی که توقع رشد ۸ درصدی را داریم، اما روزانه ۷ تا ۸ ساعت قطع برق داریم که علاوه بر خسارت، عدم‌النفع آن نیز بسیار زیاد است که برای حل این مشکل کار بزرگی صورت گیرد. محمدرضا عارف با بیان اینکه طبق برنامه هفتم توسعه، میانگین بهره‌وری در صنعت برق باید به ۴۴ درصد و رشد خطوط شبکه به ۵۵ درصد برسد؛ علی‌آبادی، وزیر نیرو خواست کار را در این حوزه با جدیت ادامه دهد.

## با توجه به رشد بیش از ۲۲ هزار واحدی شاخص کل بورس

## نمادهای خودرو سازی یک دست صف خرید شدند



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز شنبه گروه خودرویی نمادهای این صنعت بورسی روند صعودی را طی کردند. شاخص کل بورس نیز سبزپوش شد. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، ایران خودروپزل، زامیاد، گروه بهمن، بهمن دیزل، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و سایپادیزل همگی صف خرید شدند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۵ هزار نوبت معاملاتی ۲۱۳ میلیون سهم به ارزش ۶۵ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز چهارشنبه با افت روبه‌رو شد. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز چهارشنبه بالغ بر ۲۱۱ هزار میلیارد تومان شد.

#### بورس باز هم مثبت شد

روز شنبه و در جریان معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۲۲،۳۴۸ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۹۸ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز افزایش با ۵،۷۷۸ واحدی در محدوده ۶۵۴ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۴۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۶۳ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۱۶ واحدی در محدوده ۲۱ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۴۰۳ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۳ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. شاخص کل بورس تهران در هفته اول شهریور ماه در تمامی روزهای معاملاتی روند صعودی داشت و بیش از هفته پایانی مردادماه رشد کرد. پس از مدت‌ها هفته گذشته بورس در تمامی روزهای معاملاتی سبزپوش بود و از این منظر هفته اول شهریور را می‌توان هفته بورس نامید. این در حالی است که با استقرار دولت و کابینه جدید، برنامه اقتصادی دولت نیز مشخص شده

و همین موضوع یکی از دلایل رشد بورس بوده است.

دلار تکر خسی که یکی از جدی‌ترین برنامه‌های دولت در زمینه اقتصاد کشور است، سیگنال مثبتی به بورس بوده و توانسته بورس را سبزپوش کند. از سوی دیگر وزارت امور اقتصادی و دارایی، با انتشار یک گزارش تحلیلی، ۱۳ چالش مهم اقتصاد ایران را مورد بررسی قرار داد. یکی از چالش‌های مهم اقتصادی، سهم پایین تامین مالی کشور از محل سرمایه‌گذاری خارجی و بازار سرمایه است. عدم شکل‌گیری یک بازار سرمایه منسجم و کارآمد و بانک‌محور بودن بازار مالی موجب شده است بانک‌ها برای تامین منابع مورد تقاضا به بانک مرکزی وابسته شده و به این دلیل، کارکرد سیستم بانکی خود با عاملی تورم‌زا همراه با اختلال در امور تولیدی تبدیل شود.

از طرف دیگر اگر بانک‌ها در تامین نیازهای مذکور ایفای نقش نکنند، بنگاه‌های اقتصادی بدون برخورداری از یک سازوکار مطمئن تامین مالی، نمی‌توانند از رکود خارج شوند و سازوکارهای موجود چنین شرایطی را فراهم نمی‌کند. شرایط ساخت تحریمی طی سال‌های



اخیر و عدم سرمایه‌گذاری خارجی کافی و محدودیت‌های فروش نفت برای ایجاد توسعه و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها، در نتیجه فشار به منابع محدود سیستم بانکی و افزایش تسهیلات تکلیفی و تامین مالی بیش از ۹۲ درصدی از طریق بانک‌ها و به تبع آن افزایش ناترازی بیشتر بانک‌های کشور منجر شده است. چالش مهم دیگر در اقتصاد ایران، عدم ورود سرمایه خارجی مناسب و کمبود منابع ارزی برای تجهیز سرمایه جهت ظرفیت‌سازی و نیز توسعه ظرفیت‌های تولید کشور است. یکی از چالش‌های اقتصاد ایران، روند کاهش درآمد‌های نفتی و محدودیت در تامین منابع ارزی لازم برای تهیه مواد اولیه و تجهیزات تولید، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و ظرفیت‌سازی برای تحقق یک رشد سریع است. در حال حاضر برای رفع ناترازی حامل‌ها و فرآورده‌های انرژی نظیر گاز، بنزین، برق و سایر و همچنین زیرساخت‌های ارتباطات و حمل‌ونقل و ناوگان هوایی، در کنار سرمایه‌گذاری داخلی، نیاز به انواع تامین مالی خارجی و تجهیز منابع ارزی سنگین است.

### اینفوگرافش

Infography

## مزایه خودروهای وارداتی و داخلی



تعداد موتورسیکلت‌های برقی  
۱۳۲ دستگاه



تعداد خودروهای سنگین  
۲۰۴ دستگاه



تعداد خودروهای سواری  
۹۲ دستگاه

معاون فروش سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه کالاهای متنوعی در مزایده «شماره ۲۸۲» این سازمان عرضه شده است، گفت: ۹۲ دستگاه خودرو سواری داخلی وارداتی، ۲۰۴ دستگاه انواع و اقسام ماشین‌آلات سنگین، شامل اتوبوس، کامیون، کنشاورزی، تریلی، بیل مکانیکی، لیفتراک، ۱۳۲ دستگاه موتورسیکلت برقی، اجزا و قطعات موتورسیکلت، دوچرخه و... از جمله کالاهای عرضه شده در این مزایده هستند

### چین تلند؟

#### عرضه خودرو در اختیار شرکت‌ها قرار بگیرد

یک کارشناس صنعت خودرو گفت: در صورتی که عرضه خودرو در اختیار خودروسازان باشد، می‌تواند به روش‌های مرسوم از جمله اقساطی اقدام به فروش خودرو کنند تا عموم مردم بتوانند از این طریق خودرو خریداری کنند. در بسیاری از کشورهای جهان، خودروهای اقتصادی و متوسط به صورت نقد فروخته نمی‌شود، بلکه به صورت اقساطی است.

### چرا؟

#### مصرف‌کننده خودرو را با کیفیت و قیمت مناسب تحویل می‌گیرد

سعید مدنی افزود: وقتی فروش در اختیار خودروسازان قرار گیرد، با همکاری بانک‌ها و شرکت‌های لیزینگ حاشیه سود خودروسازان تضمین می‌شود و در کنار آن مصرف‌کننده واقعی هم می‌تواند خودرو با کیفیت و قیمت مناسب تحویل بگیرد.

### برای چه؟

#### قیمت‌گذاری دستوری بلاي جان صنعت خودرو

مدیرعامل اسبق سایپا اضافه کرد: قیمت‌گذاری دستوری سبب شده است شاهد تفاوت زیادی بین قیمت کارخانه‌ای و بازاری خودروها باشیم؛ این مسأله باعث می‌شود تا قیمت خودرو به تدریج بالا برود، قدرت خرید مردم پایین بیاید و در این بین خریداران غیر واقعی سود می‌برند.

### تازه يك

First gear



علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

خودرو و کادیلای همان ال ۱۹۰ ایرانی تا پایان امسال روانه بازار می‌شود.

حاضر جواب: به امید تولید محصولات پورشه، لامبورگینی و مک‌لارن ایرانی!

خودروسازان با شوک وزارت صمت برای تخصیص ارز، تعیین سهمیه مواد اولیه و سوخت مواجه شدند. حاضر جواب: که احتمالاً به زودی چند برابر بیشتر، به مصرف‌کننده این خودروها وارد می‌شود.

پالس خودرو به بازار ارز...

حاضر جواب: این بازار کالاهای سرمایه‌ای هنوز هم به روش‌های سنتی با هم تبادل اطلاعات می‌کنند و هنوز نتوانستند با تلفن همراه و تماس تصویری یا حداقل پیامک کنار بیایند!

در هفته‌های اخیر کاهش نرخ ارز و انتشار خبر واردات خودرو باعث شد بازار خودرو به مسیر نزولی وارد شود و شاهد رکودی عمیق در این بازار باشیم. با وجود وعده‌های دولت و امید به بهبود شرایط، وضعیت فعلی بازار همچنان گنگ و نامشخص باقی‌مانده است. حاضر جواب: وقتی با وعده خشک و خالی می‌توان بازار خودرو را ثابت نگه داشت، شما ببینید با عمل به این وعده‌ها چه کارها که نمی‌شود کرد.

روز گذشته قیمت خودرو شاهین اومات ثابت ماند. حاضر جواب: همین ثابت بودن قیمت‌ها نوعی پیشرفت است و بعضی بی‌خبرند!

علی‌آبادی، حامی دپروز خودروهای برقی، مخالف امروز کولرهای آبی.

حاضر جواب: این که تعجب‌ناک است چون تا دپروز مسئول تامین برق وزیر دیگری بود.

این خودرو آلمانی به شما چشمک می‌زند.

حاضر جواب: فکر بد نکنید، طفلکی با زبان بی‌زبانی می‌خواهد بگوید چرا با چراغ سبز بانک مرکزی برای واردات خودرو از محل ارز سپرده خود، مرا خریداری و وارد کشورتان نمی‌کنید؟

یک کارشناس صنعت خودرو: زیان‌انباشته خودروسازان معادل راه‌اندازی ۲ کارخانه بزرگ است. حاضر جواب: حالا شما می‌فرمایید، ولی کلان‌ذنی که در زیان‌انباشته جمع کردن هست، در راه‌اندازی ۲ کارخانه بزرگ نیست.

آیا سرانجام خودروهای ارزان وارد می‌شود؟

حاضر جواب: آیا سرانجام شما بی‌خیال پرسیدن این سوال‌های تکراری و بی‌جواب می‌شوید؟

خودروهای شناور مغناطیسی: آینده‌ای با انرژی پاک و کارآمد...

حاضر جواب: حالا شما اجازه بدهید تعداد جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی در همین تهران دو رقمی شده و تعداد خودروهای برقی موجود در خیابان‌ها هم سه رقمی بشود، بعد فکر ما را با تکنولوژی‌های بعدی صنعت خودرو، مشغول کنید!

خودرو دورگه محصول مشترک چینی و مرسدس بنز.

حاضر جواب: بفرمایید... مثل این که فقط گذاشتن موتور پیکان روی بدنه پژو و ساخت خودرو آر. دی ایراد داشت.





قشقای و پژو ۲۰۰۸ را در نظر دارد. بایک صادراتی دارای ۴.۶۲ متر طول، ۱.۸۸ متر عرض و ۱.۶۸ متر ارتفاع و فاصله محوری ۲.۷۲ متر است. از جمله ویژگی‌های طراحی بیچینگ ۵ هم می‌توان به جلوینچره کریستالی الماسی، دستگیرهای در جمع شو، طرح دوزنگ بدنه و چراغ‌های LED اشاره کرد. ضریب درگ این خودرو هم Cd 0.32 اعلام شده است. برای روسیه، X55 دنده دستی به قیمت ۱۴ هزار دلار فروخته می‌شود و مدل سفارشی با امکانات کامل، ۲۱ هزار و ۵۰۰ دلار قیمت دارد. بایک بیچینگ ۵ هم‌اکنون در برخی کشورهای اروپایی قابل خرید است. به‌عنوان مثال، نسخه فول در لهستان با احتساب مالیات و عوارض خودروهای وارداتی این کشور، معادل ۳۲ هزار و ۲۰۰ دلار قیمت دارد.

بایک بیچینگ X55 که توسط دیار خودرو به کشور ما هم وارد شده و قرار است توسط تیگارد به بازار عرضه شود؛ به زودی در شرق اروپا به فروش خواهد رسید. تهاجم خودروهای چینی به بازار اروپا ادامه دارد و پس از عرضه جرسی جیکو ۷ و اومودا ۵ و همین‌طور نسل جدید ام‌جی HS در این قاره، حالا بایک بیچینگ X55 هم قصد دارد به هوموطن خود در اروپا ملحق شود. این خودرو برای اولین بار در تیرماه امسال در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی قرار گرفت. این کراس‌اور چینی که در اروپا با نام بیچینگ ۵ عرضه خواهد شد، قصد رقابت با موفق‌ترین کراس‌اورهای بازار قاره سبز را دارد. شسرت چینی رقابت با خودروهایی مثل هیوندای توسان، کیا اسپور تیج، نیسان

## شاسی بلند دیار خودرو راهی اروپا می‌شود



## «لوسید ایر» مجهز به زره دفاعی شد



هنگامی که اسم خودروهای نظامی را می‌شنویم، ناخودآگاه شاسی‌بلندهای بزرگ و خودروهای سرسخت با ظاهر زمخت را به یاد می‌آوریم که بسیار کند حرکت می‌کنند. اما اخیراً گروه نظامی آمریکا، سریع‌ترین خودرو نظامی جهان را رونمایی کرده است، که قطعاً تعریف خودرو نظامی را در ذهن‌ها تغییر می‌دهد. این خودرو نظامی، در واقع لوسید ایر Sapphire است که طراحی شده تا تصور را از خودرو نظامی تغییر دهد. این خودرو، سیستم چهار موتور و چهار چرخ محرک دارد، که ۱۲۲۴ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. بنابراین شتاب صفر تا صد کیلومتر در ساعت آن، تنها ۱.۸۹ ثانیه است. حداکثر سرعت آن نیز به ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد

و در حرکتی آن ۶۸۷ کیلومتر است. این گروه نظامی، شیشه‌های سبک‌وزن بالستیک را به این محصول اضافه کرده که در برابر گلوله‌های ۴۴ Magnum مقاومت دارند. آن‌ها با کامپوزیت نظامی سبک‌وزنی همراه هستند، که ۱۰ برابر قوی‌تر از فولاد بالستیک بوده و در عین حال ۵ برابر سبک‌ترند. مجموعاً این خودرو نظامی تنها ۱۷۵ کیلوگرم سنگین‌تر از نسخه معمولی است. این وزن تقریباً معادل دو سرنشین است و طبق گفته این تیم، همچنان حداکثر سرعت این خودرو بیش از ۳۲۲ کیلومتر بر ساعت است.

## معرفی مرتفع‌ترین محصول «اسمارت» زیر نظر «جیلی»



اسمارت در دوره جدید فعالیت خود به‌عنوان زیرمجموعه مشترک مرسدس بنز و جیلی، از تولید خودروهای کوچک شهری دست برداشت. پس از دو مدل #1 و #3، حالا نوبت به سومین محصول یعنی اسمارت #5 رسیده که در استرالیا معرفی شده است. اسمارت #5 از ۱۳۰ گوست در نمایشگاه چنگدو به نمایش درمی‌آید. پس از فروش در بازار چین از اواخر سال ۲۰۲۴، صادرات اسمارت #5 به سایر کشورها نیز آغاز خواهد شد. اسمارت #5 نخستین بار در نمایشگاه پکن ۲۰۲۴ و در قالب یک کانسپت به نمایش در آمد، بنابراین طراحی آن برای مخاطبان تازه‌گی ندارد. اما ابعاد بدنه که در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱.۹۲، ۱.۷۰۵، ۲.۹ و ۲.۹ متر اعلام شده است، برای محصولی از برند اسمارت کاملاً غیرمنتظره به نظر می‌رسد. در واقع اسمارت #5 در رده متوسطی اوتلندر و ولوو XC60 قرار می‌گیرد. بدنه این خودرو با درهای بدون قاب، بر رینگ‌های ۱۹ یا ۲۰ اینچی استوار می‌شود. لوازم اضافه شامل ریل سقفی، رکاب‌های جانبی، گیره اتصال دوچرخه و نردبان برای دسترسی به سقف را می‌توان با پرداخت مبلغ اضافه خریداری کرد. صندلی‌های اسمارت #5 را می‌توان به صورت کامل تا کرد، تا سطحی صاف پدیدار شود. پس از تا کردن صندلی‌های عقب، فضای بار به ۱۵۲۰ لیتر می‌رسد.

## طرح آمریکا برای «اینترنت IOE» در صنعت خودرو هم اجرا می‌شود

# جلوگیری از صدها تصادف به واسطه پروژه «V2X»



از حوزه‌های تمرکز ADAS، سیستم‌های بینایی ماشین برای تشخیص موانع در مسیر خودرو است. این سیستم‌ها در حال حاضر بسیار پیچیده بوده و توانایی تشخیص انواع موانع را ندارند. اما آن‌ها نمی‌توانند موانعی که در نقاط کور قرار دارند را ببینند. خطرات ثابت، خواه دائمی مانند گذرگاه‌های راه‌آهن، خواه موقتی مانند ساخت‌وساز جاده‌ها، می‌توانند به فرستنده‌های V2X مجهز شوند. با کمک این نوع ارتباط، قبل از اینکه رانندگان موانع و خطرات را با چشم ببینند، آن‌ها را تشخیص داده و از حضورشان مطلع می‌شوند. سیستم‌های V2X علاوه بر تحقق هدف اصلی خود، یعنی افزایش ایمنی می‌توانند راحتی را نیز افزایش دهند؛ به‌عنوان مثال، حسگرهای ساده در پارکینگ‌ها می‌توانند فضاهای خالی پارکینگ را شناسایی کرده و وسایل نقلیه را از طریق فناوری V2X به سمت آن‌ها هدایت کنند.

### منظور از ارتباط با «همه‌چیز» در V2X

برای ایجاد یک ارتباط V2X، باید چندین مولفه در کنار هم قرار گرفته با یکدیگر به‌طور موثر همکاری کنند. ارتباط وسیله نقلیه با وسیله‌ای نقلیه «V2V»، زمانی ایجاد می‌شود که خودروها قادر به تبادل اطلاعات در مورد سرعت، مکان و... با یکدیگر باشند. این تبادل اطلاعات، به‌صورت بی‌سیم و به‌صورت لحظه‌ای انجام می‌شود. بسیاری از خودروها در حال حاضر به این نوع فناوری مجهز بوده و می‌توانند از آن برای تغییر مسیر و تشخیص نقاط کور استفاده کنند. ارتباط وسیله‌ای نقلیه با زیرساخت «V2I» فرصتی را ایجاد می‌کند تا خودروها بتوانند اطلاعات را بین خود و زیرساخت‌های شهری و جاده‌ای به‌اشتراک بگذارند؛ مانند چراغ‌های راهنمایی هوشمند و علائم جاده‌ای. با کمک ارتباط «V2P» خودرو قادر خواهد بود که عابران پیاده، دوچرخه‌سواران، کالسکه‌ها و ویلچرهای نزدیک خود را تشخیص دهد. ارتباط وسیله نقلیه با شبکه یا V2N این امکان را ایجاد می‌کند تا خودروها به تبادل داده در سیستم‌های شبکه، مانند LTE و 5G بپردازند.

در نهایت ارتباط وسیله‌نقلیه با همه‌چیز «V2X» در برگیرنده همه انواع اتصالات V2V، V2I، V2P و V2N است. این فناوری زمانی ایجاد می‌شود که یک خودرو قادر به برقراری ارتباط با سایر خودروها، زیرساخت‌ها، عابران پیاده و شبکه باشد. خودروهایی که با در نظر گرفتن V2X طراحی شده‌اند، نمونه بارز فناوری وسایل نقلیه متصل است.

مناطق اصلی مترو نصب کند. همچنین نگرانی‌هایی نیز وجود دارد، به‌ویژه از نظر امنیت سایبری و نحوه پوشش هزینه‌های گسترش این فناوری، هر چند اداره بزرگراه‌های فدرال اخیراً از جذب ۶۰ میلیون دلار کمک مالی برای طرح V2X خبر داده بود.

### زیرساخت‌هایی برای ایمنی بیشتر

ورود خودروهای متصل به صنعت خودرو وسازی برای برقراری ارتباطات مختلف، مانند ارتباط V2X بین خودروها و همه چیزهایی که در اطراف ما وجود دارند، فصل جدیدی از نوآوری و پیشرفت را آغاز کرده و زندگی تمام کاربران را تحت‌تأثیر قرار داده است. ارتباط V2X حسگرها، دوربین‌ها و اتصال بی‌سیم استفاده کرده و این امکان را فراهم می‌کند تا وسایل نقلیه به‌طور موثرتری با محیط اطراف خود ارتباط برقرار کنند. ارتباط V2X امکان تبادل اطلاعات را به‌صورت لحظه‌ای بین خودروها و رانندگان، چراغ‌ها و تابلوهای راهنمایی و رانندگی، زیرساخت‌های شهری و به‌طور کلی همه‌چیز را در سطح شهر، فراهم می‌کند. اتصال خودرو به همه‌چیز به انواع حسگرها، دوربین‌ها و اتصالات بی‌سیم، مانند Wi-Fi، 4G، 5G و فناوری‌های سلولولی و LET اشاره می‌کند. این فناوری، به وسایل نقلیه اجازه می‌دهد تا اطلاعات بلادرنگ را با رانندگان، وسایل نقلیه دیگر، عابران پیاده و زیرساخت‌های جاده‌ای، مانند چراغ‌های راهنمایی به‌اشتراک بگذارند. V2X مانند ضربان قلب است؛ چراکه وسایل نقلیه‌ای که از این فناوری استفاده

سپهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

«اینترنت همه‌چیز» (Internet of Everything) یا IOE مفهوم جدیدی است که علاوه بر ارتباط بین دستگاه‌ها، از ارتباط میان افراد، خودروها و همچنین ارتباط میان افراد با افراد را به واسطه ابزارهای فناوری شامل می‌شود. حال با توجه به این تعریف وزارت حمل‌ونقل ایالات متحده (DOT) طرح ایمنی جاده‌ای جدیدی برای سراسر این کشور ارائه کرده که در نهایت منجر به ارتباط خودروها با یکدیگر می‌شود. این وزارتخانه امیدوار است استقرار گسترده این طرح با نام V2X تعهد برای پیگیری رویکردی جامع به‌منظور کاهش تعداد تلفات جاده‌ای به‌سمت صفر را افزایش دهد. طرح V2X باعث می‌شود وسایل نقلیه با یکدیگر و عابران پیاده، دوچرخه‌سواران و زیرساخت‌های کنار جاده در تماس باشند. در واقع به آن‌ها اجازه می‌دهد اطلاعاتی مانند موقعیت و سرعت خود همچنین شرایط جاده را به اشتراک بگذارند. رسانه NPR در گزارش خود از این موضوع می‌گوید همچنین وسایل نقلیه می‌توانند در موقعیت‌هایی با دید ضعیف، مانند زمان‌هایی که مه غلیظ جاده را گرفته نیز به این داده‌ها دسترسی داشته باشند.

### پیشنهاد «همه‌چیز» به سبک آمریکایی

همان‌طور که گفتیم طرح V2X برای استقرار در سراسر ایالات متحده در نظر گرفته شده است؛ به همین دلیل به مجموعه‌ای از فناوری‌های موبایل، داخل خودرو و کنار جاده نیاز دارد که می‌تواند ضمن محافظت از اطلاعات شخصی افراد، امکان ارتباط موثر و ایمن را فراهم کند. DOT می‌گوید استقرار این فناوری در مقیاس کوچک‌تر مزایای امنیتی خود را نشان داده است. طرفداران ایمنی نیز ادعا می‌کنند این فناوری می‌تواند از صدها هزار تصادف جلوگیری کند و تأثیر تصادف‌هایی را که رخ می‌دهند، کاهش می‌دهد. جدول زمانی در نظر گرفته‌شده برای طرح V2X تا ۲۰۳۶ ادامه پیدا می‌کند و وزارت حمل‌ونقل آمریکا امیدوار است این طرح زمانی در سراسر بزرگراه‌های ملی کامل اجرا شود. این آژانس قصد دارد تا سال ۲۰۲۸ فناوری V2X را در ۲۰ درصد سامانه بزرگراه‌های ملی و ۲۵ درصد تقاطع‌های مستقر در

خبر

News

### «زیکر ۰۰۷»

#### با ظاهری رایج‌تر

برند زیکر (Zeekr) در سال ۲۰۲۱ و توسط جیلی با هدف ساخت خودروهای برقی نسبتاً گران تاسیس شد. این برند در حال حاضر، ۵ محصول با اسامی ۰۰۱، ۰۰۷، X و میکس را تولید می‌کند. اکنون ششمین محصول این برند با نام 7X هم معرفی شده است. زیکر 7X در جریان نمایشگاه چنگدو به معرض نمایش درمی‌آید. این رویداد از ۱۳۰ گوست شروع به کار می‌کند. اوایل تابستان امسال، تصویری از بدنه زیکر 7X در اختیار رسانه‌ها قرار گرفت و حالا، تصاویر فضای داخلی و همچنین اطلاعات مربوط به فناوری‌های این خودرو منتشر شده است. کابین زیکر 7X با دو نمایشگر دیجیتال مجزا و کنسول میانی با اختلاف سطح، به سایر محصولات این برند شباهت دارد. فرمان سه‌شاخه، دو



شارژی بی‌سیم تلفن همراه، سقف شیشه‌ای، دریچه تهویه در بالای نمایشگر و تعدادی دکمه فیزیکی، از دیگر ویژگی‌های این بخش به شمار می‌آید. سرنشینان عقب هم به کمک یک نمایشگر به تنظیمات موسیقی، تهویه و سردکن و گرم‌کن صندلی‌ها دسترسی دارند. یک میز تاشو هم در پشتی صندلی سرنشین جلو نصب شده است. شباهت چراغ‌های جلو، آینه‌های جانبی و چراغ‌های سراسری عقب زیکر 7X هم براساس ساختار ۸۰۰ SEA گروه جیلی طراحی شده است و از فناوری‌های مشترک با این خودروی سدان همچون تعلیق بادی (سفارشی) بهره‌مند شده باشد. در واقع 7X را می‌توان همتای قدرتمند زیکر ۰۰۷ به‌شمار آورد.

## پیش‌رانه هیبرید «ام‌جی ZS» برای بازار اروپا و استرالیا

عریض، هواکش‌های عمودی در دو طرف سپر، فرم زاویه‌دار چراغ‌های جلو، دو خروجی آگزوز، چراغ‌های مجزا عقب و باله مسقفی قابل تشخیص است. در نمای جانبی هم تغییر خاصی نسبت به نسل فعلی مشاهده نمی‌شود. چراکه نسل دوم ام‌جی ZS در واقع یک فیس‌لیفت اساسی از نسل فعلی است، خودرویی که از سال ۲۰۱۷ تاکنون تولید می‌شود. بدنه ام‌جی ZS بر رینگ‌های ۱۷ یا ۱۸ اینچی استوار می‌شود. در فضای کابین ام‌جی ZS با صفحه‌نشان دهنده ۱۷ اینچ، نمایشگر لمسی ۱۲.۳ اینچ و تعدادی دکمه روبرو هستیم که در مجموع، طرحی ساده ولی قابل قبول را نمایش می‌دهد. این خودرو به‌صورت استاندارد دبه شش کیسه هوا، تهویه مطبوع، دوربین عقب و کروزر کنترل تطبیق پذیر MG Pilot مجهز شده است.

در سال‌های دور، نسخه قدرتمند از رور ۴۵ با نام ام‌جی ZS به فروش می‌رسید. اما از سال ۲۰۱۷ تاکنون، این نام به یک کراس‌اور جمع‌وجور تعلق دارد که به‌عنوان عضوی از زیرمجموعه گروه سایک تولید می‌شود. ام‌جی ZS جزو محدود خودروهای چینی موفق در بازارهای صادراتی به شمار می‌آید. این خودرو در مکزیک، هند، استرالیا، کشورهای خاورمیانه، جنوب شرقی آسیا و حتی اروپا با استقبال مشتریان روبه‌رو شده به نحوی که فقط در سال ۲۰۲۳، بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه ام‌جی ZS سراسر جهان به فروش رسیده است. بنابراین رونمایی از نسل دوم ام‌جی ZS در اروپا، چندان تعجب‌آور نیست. طول بدنه نسل دوم ام‌جی ZS در حد ۴.۳ متر باقی‌مانده است. ام‌جی ZS در نمای جلو به نسل دوم ام‌جی ۳ شباهت دارد. مواردی شامل جلوینچره







## جزئیات قوی ترین شاسی بلند اسمارت

جزئیات اسمارت نامبر فایو به عنوان بزرگ ترین و قوی ترین محصول تاریخ این شرکت با خروجی ۶۲۷ اسب بخار منتشر شده است. این خودرو برقی کارا کتری آماده آفرود را به اشتراک می گذارد. نامبر فایو جدید در استرالیا معرفی شده و با باتری ۱۰۰ کیلووات-ساعتی در دسترس خواهد بود. با وجود این باتری اسمارت نامبر فایو توان پیمایش ۵۶۰ کیلومتری خواهد داشت و به لطف معماری ۸۰۰ ولتی هم رساندن شارژ ۱۰ درصدی باتری به ۸۰ درصد فقط به ۱۵ دقیقه زمان نیاز خواهد داشت. با این که جزئیات قوی محرکه نامبر فایو تایید نشده اما اطلاعات

وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین نشان می دهد این خودرو در نسخه برابوس از دو موتور برقی با ۶۲۷ اسب بخار قدرت استفاده خواهد کرد. با این تفاسیر، شاسی بلند جدید اسمارت قوی ترین محصول تاریخش بوده و خروجی آن بیش از ۲۰۰ اسب بخار بیشتر از کراس اوورهای نامبر وان و تری خواهد بود. انتظار می رود در آینده نسخه دو موتور ۵۷۹ اسب بخاری و تک موتور با خروجی ۳۲۵ اسب بخار هم عرضه شود. قرار است این خودرو با قیمت معادل ۴۶ هزار دلار راهی بازار بریتانیا شود.

### آلمانی German

## سری ۸ با پیشران ۱۰ سیلندر



بامو تنها دو نسل از سری ۸ را تولید کرده است. نسل اول این خودرو در دهه ۹۰ میلادی تولید شد و حدود ۲۰ سال خبری از نسل جدید آن نبود. علت خاتمه تولید E31 فروش پایین آن بود. رین اسپید شاپ شرکتی است که یک نسخه تک ساخت از سری ۸ پهن بیکر را در هفته خودرویی مونتری به نمایش گذاشته است. این خودرو CSL ۸۵۸ نام دارد و از چندین پانل فیبر کربنی جدید در بدنه استفاده کرده تا هم وزن خودرو کاهش یابد و هم شایستگی دریافت نشان کامپیتیشن اسپرت لایت ویت را داشته باشد. با نگاهی به بدنه خودرو می توانیم سپرهای جلو و عقب جدید، قوس چرخ های پهن تر، چراغ های جلو سفارشی و ورودی هوای روی کاپوت را مشاهده کنیم. رینگ های منحصر به فرد خودرو نیز جزو دیگر جزئیات خاص بامو و CSL ۸۵۸ هستند. این خودرو تک ساخت به جای پیشران ۸ یا ۱۲ سیلندر استاندارد سری ۸ آن زمان به نیروگاه ۱۰ سیلندر ۵ لیتری بامو M5 نسل E60 مجهز است. البته رین اسپید شاپ حجم پیشران را به ۵.۸ لیتر افزایش داده و یک گیربکس ۶ سرعته دستی را نیز برای آن در نظر گرفته است.

### محصول Product

## معرفی آفرودر برقی سبک وزن



به تازگی آفرودر مفهومی و بدون آلایندگی آریسل E نومد با قدرت ۲۸۱ اسب بخار رونمایی شده است. خودروهای برقی معمولاً وزن بالایی دارند؛ اما آریسل E نومد با همه آن ها فرق می کند. جدای از حذف اکثر پانل های بدنه سنتی از جمله درها، این آفرودر تنها دارای دو صندلی است و بر پایه مدل جدید نومد ۲ ساخته شده؛ هر چند فاقد پیشرانه فورد فوکوس ST بوده و به جای پیشرانه ۲.۳ لیتری توربو یاد شده از یک موتور برقی استفاده می کند. موتور برقی آریسل E نومد قدرت ۲۸۱ اسب بخار و گشتاور ۴۹۰ نیوتون متری خود را راهی چرخ های عقب می کند؛ اما نکته مهم تر این که خودرو یاد شده تنها ۸۹۶ کیلوگرم وزن دارد. با توجه به قدرت تولیدی قابل توجه و وزن بسیار پایین، محصول جدید آریسل ظرف ۳.۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد که به طور اتفاقی همین عملکرد با نسخه درون سوز نومد برابر است. آریسل علاقه ای به فروش E نومد ندارد؛ اما واکنش مشتریان به این خودرو را بررسی خواهد کرد تا بر نامه برزی های لازم برای محصولات آتی خود را انجام دهد.

### آلمانی German

## تست های نهایی مرسدس AMG پیور اسپید



مرسدس AMG پیور اسپید جدید مراحل پایانی توسعه خود را پشت سر می گذارد و به زودی راهی بازار خواهد شد. تصاویر جدیدی نشان دهنده تست های نهایی مرسدس AMG پیور اسپید در معابر عمومی هستند. بر نامه تست خودرو و مورد بحث شامل طی بیش از ۳۰۰۰ کیلومتر است. البته باید دانست پیور اسپید نسخه های از تقا یافته از SL خواهد بود؛ نه محصولی کاملاً جدید و به همین خاطر نیازمند تست های وسیع قبل از عرضه نیست. رانندگان مرسدس با محصول جدید شرکت راهی جاده های شمال ایتالیا شده اند و پس از آن در پیست نارو حضور خواهند یافت. پیستی که در اختیار شرکت مهندسی پورشه به عنوان یکی از زیر مجموعه های این برند اشتوتگارتی است. اگر چه مرسدس AMG پیور اسپید محصولی سفارشی و خاص محسوب می شود، اما به نظر نمی رسد همان میزان جذابیت SLR استرلینگ موس را داشته باشد. البته SLR و AMG پیور اسپید خودرویی متفاوت نسبت به ۹۹ درصد وسایل نقلیه دنیا محسوب می شوند. زرمن ها می گویند محصول جدید خود را به ابرفشاران و کلکسیونرها خواهد فروخت.

### آمریکایی American

## ماموریت نوه بنیان گذار کرایسلر

نوه بنیان گذار کرایسلر پیشنهاد جدایی برندهای آمریکایی از استلانتیس و تشکیل یک گروه کرایسلر جدید را با مالکیت آمریکایی داده است. این روزها کرایسلر اصلاً شرایط خوبی ندارد. این شرکت که سال گذشته به تولید سدان ۳۰۰ پایان داد، در حال حاضر فقط یک خودرو در سید محصولات خود دارد که مینیون پاسیفیکا است. همچنین دوچ هم با خاتمه تولید چارجر و جلنجر، با کاهش فروش مواجه شده است. این اتفاقات ناخوشایند تحت مدیریت استلانتیس برای دوچ کرایسلر رخ داده و به همین دلیل، «فرانک بی روزن» نوه بنیان گذار کرایسلر «والتر بی کرایسلر» که



این شرکت را در سال ۱۹۲۵ تاسیس کرد، پیشنهاد جدایی این برندها از استلانتیس را داده است. روزن در ویدئو کوتاهی بر اهمیت کرایسلر در تاریخ خودرو سازی آمریکا تاکید و در مورد ضرورت حفاظت از آینده کرایسلر و دوچ صحبت کرده است. وارث خاندان کرایسلر از خود به عنوان پرچمدار برای یک تغییر بسیار مورد نیاز یاد کرده و از سرمایه گذاران برای به دست گرفتن کنترل این برند پیش از صدمین سالگرد تاسیس آن در سال آینده کمک خواسته است. روزن در نامه ای سرگشاده خطاب به مردم نوشت: «برند کرایسلر که زمانی نماد نوآوری و تنوع آمریکایی بود، اکنون به دلیل تصمیمات غلط و سوء مدیریت مالک کنونی آن، استلانتیس در معرض خطر از بین رفتن قرار دارد.» روزن استلانتیس را به عدم ارتباط درست با بازار آمریکا متهم کرده که سبب کاهش فروش کرایسلر و تأخیر در عرضه محصولات جدید شده است. وی معتقد است این غول خودرو سازی معیشت نمایندگی ها و کارگران کرایسلر را به خطر می اندازد؛ در حالی که میلیون ها دلار برای حقوق مدیر عامل خود هزینه می کند.

## وارد کنندگان خودرو از نامه ارزی بانک مرکزی استقبال کردند

# ادامه نوسان قیمت ها در بازار خودروهای داخلی



بانک مرکزی با درخواست سازمان توسعه تجارت، برای شتاب دهی به ورود خارجی ها استفاده از «سپرده ارزی خود» را پیش روی اشخاص حقیقی و حقوقی قرار داده است؛ موضوعی که با استقبال اولیه می تواند معادلات بازار خودروهای وارداتی را به نفع مصرف کننده تغییر دهد

مجوز واردات خودرو و سه سرمایه گذاران است.

اشخاص بلامانع است.

رئیس سازمان توسعه تجارت در این زمینه گفت علاوه بر خودروهای برقی، بانک مرکزی واردات خودرو از محل ارز سپرده خود را به همه خودروها تعمیم داده است؛ بنابراین براساس مجوز بانک مرکزی واردات خودرو از محل ارز سپرده خود امکان پذیر است. هر چند برخی منابع آگاه در بانک مرکزی و حتی وزارت صمت عنوان کرده بودند منظور بانک مرکزی از محل ارز سپرده خود، منابع ارزی داخلی است و کسانی که در داخل سپرده ارزی دارند، قادر به واردات خودرو صفر هستند؛ با این حال مهدی ضیعی، رئیس سازمان توسعه تجارت در ادامه گفت و گوی خود در پاسخ به این سوال که ارز سپرده خود، چه نوع ارزی است؟ عنوان کرده است که «ارز سپرده خود یا ارز سپرده دیگران به معنای ارزی است که در خارج از کشور وجود دارد و منشأ آن داخلی نیست». وی بیان کرد: «این ارز از محل صادرات نیست و ارزی نیست که در خارج از کشور مانده باشد.»

رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان این که بانک عامل باید احراز کند که منشأ ارز واردات خودرو، خارجی است، عنوان کرد: «در واقع این ارز شبیه ارز سرمایه گذاری خارجی است؛ یعنی ارزی که توسط افراد و کاری که در خارج از کشور انجام می دهند حاصل شده است.»

وی افزود: «همچنین این ارز می تواند مربوط به یک شخص خارجی یا سرمایه گذاری خارجی که می خواهد آن را در کشور مصرف کند باشد. بنابراین در صورتی که این موارد را بانک عامل تشخیص دهد، امکان واردات خودرو با آن ارز وجود دارد.»

وی در ادامه به این نکته اشاره می کند که موضوع نامه سازمان توسعه تجارت به بانک مرکزی و پاسخ این بانک، در اصل

### برقی EV

## مرسدس بنز S کلاس برقی جانشین EQS

مرسدس بنز بانگه به دستور العمل رقیب خود یعنی بامو می خواهد نسل بعدی S کلاس را به صورت بنزینی و برقی عرضه کند. به این ترتیب سدان خبر ساز EQS پس از یک نسل حذف خواهد شد؛ هر چند نسخه فیس لیفت جدیدی پیش معرفی شده است. نسل فعلی S کلاس نیز قبل از ورود به نسل بعدی راهی اتاق عمل خواهد شد تا ظاهر و کابینی به روز تر داشته باشد. اولاً کالنیوس، مدیر عامل مرسدس بنز در مصاحبه با اتو کار به جزئیات مهمی اشاره کرده است. در آینده دو نسخه از S کلاس با قوای محرکه درون سوز و برقی وجود خواهد داشت. مرد شماره یک اشتوتگارت خاطر نشان ساخته نسخه های



بنزینی و برقی این سدان پرچم دار از طراحی ظاهری و داخلی مشابهی برخوردار خواهند بود؛ اما با این که بامو سری ۷ استاندارد و i7 از پلت فرم مشترک استفاده می کنند ولی ظاهراً داستان S کلاس جدید متفاوت خواهد بود. انتظار داریم S کلاس برقی از پلت فرم MB.EA بزرگ استفاده کند؛ در حالی که مدل بنزینی به نسخه ارتقا یافته از پلت فرم فعلی MRA وفادار باقی بماند. کالنیوس چندین پیش شایعات مربوط به لغو برنامه تولید پلت فرم MB.EA را رد کرد و گفت توسعه آن با سرعت بالایی در حال انجام است. او در مصاحبه جدید خود با رسانه ها با هم اخبار و شایعات پیشین را رد کرده و گفته است: ما قبلاً برنامه بریزی توسعه پلت فرم MB.EA بزرگ را انجام داده ایم. با توجه به استفاده از پلت فرم های مختلف فکر نمی کنیم S کلاس بنزینی و برقی هویتی مشابه بامو سری ۷ و i7 داشته باشند. احتمالاً سدان های پرچم دار مرسدس بنز تناسب متفاوتی خواهند داشت؛ زیرا استفاده از پلت فرم مخصوص خودروهای برقی به این معنی است که خودرویی با فاصله بین محوری بیشتر و آور هنگ های کوتاه تر تولید شود.

کاهش قیمت ۳۰ میلیون تومانی دیگنیتی پرستیژ روز گذشته، در بازار خودروهای داخلی شاهد رشد بهای یک ۸ میلیون تومانی و افت قیمت یک تا ۱۶ میلیون تومانی بودیم. جایی که پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش ۵۸۵ میلیون تومان، دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان افزایش ۷۶۸ میلیون تومان و رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان افزایش ۶۵۲ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. از طرفی قیمت سه سند (۱۴۰۳) با ۱۶ میلیون تومان کاهش به ۵۱۴ میلیون تومان، تارا اتومات ۱۷۴ ایکس (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش به ۹۳۰ میلیون تومان و کوپیک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش به ۵۳۲ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان، لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان، پرینیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان کاهش ۵۷۰ و کی ام بی J7 (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۵۷۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی تنها یک مدل خودرو بودیم. جایی که ارزش هوندا وزل (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان رسید.





نسخه خاور میانه خود دارای یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری اکوبوست توربوشارژ است که می‌تواند ۲۵۴ اسب بخار قدرت و ۳۹۲ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این نیرو و گشتاور تولید شده به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ تر ونیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

فورد تاروس ۲۰۲۴ به فهرست بلندبالایی از امکانات رفاهی و ایمنی روز مزین شده که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به کروز کنترل تطبیقی، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم کمکی رانندگی مبتنی بر سطح دو خودرو، سیستم پارک هوشمند، سیستم پیشگیری از برخورد جلو و عقب و... اشاره کرد.

۹ سال ۱۹۸۵ میلادی بود که کمپانی فورد یک سدان سایز بزرگ خانوادگی را با نام موندو به بازارهای جهانی عرضه کرد. این سدان سایز بزرگ خانوادگی فورد در بازارهایی مانند چین و خاورمیانه با نام تاروس شناخته می‌شود. اما اخیر می‌رسد نسل پنجم این سدان (که جدیدترین نسل آن به حساب می‌آید) دیگر در بازار آمریکا عرضه نمی‌شود و این خودرو تنها برای عرضه در بازارهای چین و خاورمیانه تولید شده است. از نظر طراحی همچنان سبک طراحی عضلانی و تنومند فورد در این سدان به خوبی دیده می‌شود. خطوط تند و تیز، پیکره عضلانی و تنومندی را برای فورد تاروس فراهم آورده است. از نظر فنی این سدان بزرگ خانوادگی در

## فورد موندو؛ سدان محبوب آمریکایی



قرارگیری راکب نسبت به فرمان با نظر گرفتن سطح پایین‌تر محل نشیمنگاه (زین) نسبت به راکب، ۲۵ درجه است. نکته مهم ساخت زین با متریاک با کیفیت و سطح مقطع آن است. زاویه قرارگیری فرمان، بهترین حالت برای راکب را روی این سوپر بایک به‌ارمغان می‌آورد. همچنین برای بهبود ارگونومی ارتفاع صندلی ۸۳۲ میلی‌متر است.

### محاسبات جدید باورایی‌ها

سازه بدنه این سوپر بایک از متریاک آلومینیوم ریخته‌گیری شده است. همچنین مهندسان باورایی در این نسخه با استفاده از متریاک فیبر کربنی توانسته‌اند حداکثر وزن این موتور سیکلت را به ۲۱۲ کیلوگرم (با احتساب تجهیزات استاندارد) برسانند. همچنین استفاده از اسپویلرهای U شکل فیبر کربنی M برای عبور بهتر هواروی بدنه، سیستم خنک‌کاری این سوپر بایک را ۲۰ درصد بهبود بخشیده است. با توجه به توزیع وزن مناسب، هندلینگ این سوپر بایک نیز قابل توجه است.

### M1000RR در فهرست بهترین ایرودینامیک‌ها

ایرودینامیک M1000RR را می‌توان تحسین برانگیز خواند. نسخه‌های -پرفورمنسی این سوپر بایک یعنی M1000RR در زمینه ایرودینامیک انقلابی به پا کرده است. اسپویلرهای جدید متصل شده به فلاپ، نسل جدیدی از طراحی موتور سیکلت‌های اسپرت را به نمایش می‌گذارد؛ از این طرح دو کاتی نیز بهره گرفته است. اسپویلرهای فیبر کربنی برای نخستین بار توسط طراحان و مهندسان بامو در سال ۲۰۱۹ میلادی به صورت نسخه اولیه یا پرتوتایپ روی S1000RR نصب شد و پس از گذراندن آزمایش‌های ایرودینامیکی، ضریب درگ آن به ۰.۲۷ رسید. این موضوع سبب شد این نسخه به مدل‌های -پرفورمنسی M1000RR بدل شود. اسپویلرهای U شکل در طرفین بدنه سبب ایجاد جریان‌های گردابی می‌شود. بر اساس آن چه بامو موتورراداعا می‌کند این اسپویلرهای U شکل M فیبر کربنی می‌توانند نیروی دان فورس ۱۶.۳ کیلوگرمی تولید کنند. این نیروی دان فورس می‌تواند به ایجاد قدرت بیشتر برای حرکت کمک بسازد. همچنین نوع طراحی بدنه به گونه‌ای است که با توجه به احتیاج بدنه و شیشه جلو در زمان شتاب‌گیری، سیستم DTC کنترل کشش دینامیکی وارد مدار شده و با پایداری بالا منجر به بهبود پرفورمنس این سوپر بایک می‌شود.

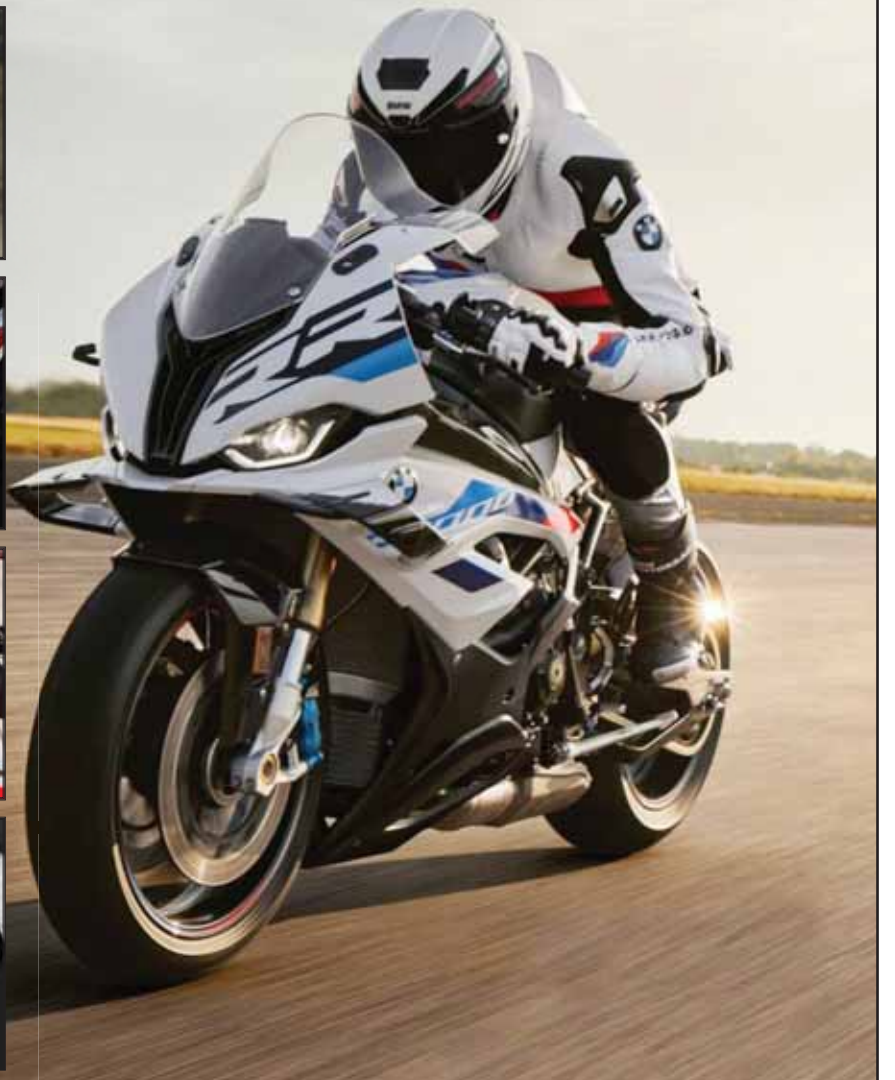


### سواری با کیفیت و اسپرت به سبک بامو

دامپر (کمک‌فنر) هیدرولیکی قابل تنظیم در جلو با تغییرات در کورس بالا و پایین منجر به جذب ضربات وارده به این سوپر بایک می‌شود. در محور عقب نیز محل قرارگیری دامپر از متریاک آلومینیوم است. همچنین با توجه به این که دامپر هیدروپنوماتیکی در ۶ جهت قابل تنظیم بوده و دارای ساختار مونوشوک است، سواری این اسپرت بایک بهبود بسیاری پیدا کرده است. همچنین تایری با سایز ۱۲۰/۷۰ در جلو و با سایز ۲۰۰/۵۵ در عقب استفاده شده که برای ایجاد یک سواری با کیفیت بسنسیار مهم است. این تایرها سفارشی پیرلی Diablo سوپر کورس SP است که از قابلیت جذب ارتعاشات و پایداری بالاتر برخوردارند. یکی از بخش‌هایی که M1000RR را نسبت به سایر رقیبانش برتری می‌دهد، سیستم ترمز منحصربه‌فرد آن است. سیستم ترمز در محور جلو از دو دیسک خنک‌شونده سوراخ‌دار به قطر ۳۲۰ میلی‌متر با کالیبر ۴ پیستون و در محور عقب از تک دیسک خنک‌شونده سوراخ‌دار به قطر ۲۲۰ میلی‌متر با کالیبر دو پیستون با نشت‌های سرامیکی تشکیل شده است. کمپانی بامو حداکثر سرعت M1000RR، ۳۰۶ کیلومتر بر ساعت اعلام کرده که اگر در این سرعت اقدام به ترمزگیری شود، تنها ۱۰.۷ ثانیه زمان نیاز است تا این سوپر بایک از سرعت ۳۰۶ کیلومتر بر ساعت به ایست کامل برسد. این زمان مدیون سیستم ترمز فوق پیشرفته بامو و هماهنگی سیستم ترمز ABS و DTC است که منجر به ایجاد پرفورمنس بالای می‌شود.

### ارزش سوپر بایک باورایی

از مهم‌ترین آپشن‌های M1000RR می‌توان به: صفحه‌نمایشگر ۱۶.۵ اینچی TFT، سیستم کمکی تعویض دنده برای تسریع تعویض دنده، کنترل دینامیکی ترمز، کنترل شتاب جانی، سیستم کنترل آغاز حرکت، سیستم کنترل چرخ‌ها، لایچ کنترل، ۷ وضعیت رانندگی (بارانی، جاده، دینامیک، مسابقه‌ای، ریس پرو ۱، ریس پرو ۲ و ریس پرو ۳)، سیستم ترمز ABS و ABS پرو، قطعات فیبر کربنی M، سیستم نشانگر فشار باد تایرها، سیستم شتاب‌سنج، زنجیر M، سیستم کلاچ M و کپیج M کامپیتیشن اشاره کرد. قیمت M1000RR در بازار ۳۲ هزار و ۹۰۰ دلار است.



آیا بامو S1000RR جدید، دوکاتی پانینگال را مغلوب می‌کند؟

## دو چرخ خاص ۳۲ هزار دلاری باورایی‌ها

بامو S1000RR نامی آشنا برای اسپرت دوستان در دنیای پر هیجان دوچرخ‌هاست. اگر چه سوپر بایک‌های بسیاری همانند کاوازاکی نینجا H2R، دوکاتی پانینگال، هوندا CBR1000RR و یاماها YZF-R1 وجود دارند و هر یک با تکنولوژی منحصر به فرد خود حرف‌های بسیاری برای گفتن دارند؛ اما بامو همواره برای متفاوت بودن، غافلگیری‌های بسیاری در چنته دارد. از ظاهر و استایل بی نظیر گرفته تا سیستم سوپاپ‌بندی منحصر به فرد و ایرودینامیک بالا، همه بیانگر متفاوت بودن به سبک بامو است. S1000RR یکی از سوپر بایک‌هایی است که هر ساله از سوی نشریات معتبر جهان، جزو سریع‌ترین‌ها و حرفه‌ای‌ترین‌ها انتخاب می‌شود. نسل دوم این سوپر بایک که اواخر سال ۲۰۱۸ به جهان معرفی شد، توسط بسیاری از نشریات S1000RR، شاهکار تکرار نشدنی از مهندسی باورایی عنوان شد. در این مطلب نسخه M این سوپر بایک بامو را بررسی می‌کنیم تا بدانیم چه رازهایی در این شوالیه باورایی نهفته است.



### ظاهری متفاوت تر برای نسخه M

بامو S1000RR از سال ۲۰۰۹ به عنوان سوپر بایک این کمپانی به بازار عرضه می‌شود. S1000RR حدود ۹ سال با ظاهر خاص و بدنه متفاوت ظاهر شد و در سال ۲۰۱۸ این سوپر بایک باورایی با چهره تهاجمی‌تر و جدیدتر به جهان معرفی شد. S1000RR نسل دوم به زبان جدید طراحی بامو مزین است که استایلی نافذتر و به مراتب پخته‌تر از نسل اول به خود گرفته است. بانگه دقیق به پروفیل این موتور سیکلت اسپرت متوجه خواهید شد که پوزه متمایل به جلو بوده و بازو به خاصی طراحی شده است. فرم منحنی پوزه، حجیم شدن پاک، استفاده از خطوط شارپ روی فلاپ‌ها و زاویه نسبتاً زیاد تایر عقب با گل گیر، حس اسپرت بودن بیشتری به این سوپر بایک باورایی می‌بخشد. در عین حال تغییرات گسترده طراحی را در نمای جلو S1000RR جدید می‌توان مشاهده کرد. با استفاده از زبان جدید طراحی بامو شاهد سوپر بایک تهاجمی‌تری نسبت به نسل اول هستیم. چراغ‌هایی مشابه چراغ سوپر اسپرت هیبرید این کمپانی یعنی ۸ باتک‌عدسی هالوژن داخلی، فرم LED خاص درون چراغ و حالت Y شکل میانی چراغ‌ها، چهره تهاجمی و خشنی S1000RR را به نمایش می‌گذارد. برخلاف نسل قبل، دیگر شاهد چراغ بزرگ در یک سمت و چراغ کوچک در سمت دیگر نیستیم. نمای عقب نیز کاملاً مشابه نمونه ریس (مسابقه‌ای) این سوپر بایک یعنی HP4 است؛ با این تفاوت که چراغ LED شکل در عقب طراحی شده تا در عین اسپرت بودن، زیبایی محسوس‌تری به بیننده منتقل شود. بامو موتوررادالگوی طراحی این سوپر بایک را نسخه ریس آن یعنی HP4 عنوان می‌کند. همان‌طور که بیان شد نسخه M از S1000RR در این مطلب مورد بررسی ماست. فلاپ‌های موتور، فلاپ عقب، اسپویلرهای ایرودینامیکی اطراف به شکل U و گل گیر عقب از جنس فیبر کربن است. با اضافه کردن این قطعات، استایل این سوپر بایک مشابه موتور سیکلت‌های ریس شده و با توجه به متریاک این قطعات (فیبر کربن) شاهد ارائه پرفورمنس بهتری نیز هستیم. در طراحی M1000RR ارتفاع پوزه کمی کاهش یافته و دو اسپویلر A در طرفین فلاپ طراحی شده تا همچنان رادربیننده به‌اوج خود برسانند. M1000RR اواخر سال ۲۰۲۱ میلادی معرفی شد تا با دوکاتی پانینگال سوپر بایک را قایت کند. حدود ۳۰ درصد از قطعات M1000RR فیبر کربن بوده و سازه‌شاسی نیز در فریم میانی با فیبر کربن همراه است تا وزن این سوپر بایک کاهش یابد و شتاب آن بالا برود.

### غرضی که از M1000RR به گوش می‌رسد!

آن چه کمپانی بامو موتورراد به آن می‌بالد، قلب تپنده پرتوان و کم حجم S1000RR است. نباید فراموش کرد که تغییرات اساسی و بهینه‌سازی‌هایی در اجزای مهم قلب تپنده این سوپر بایک

### راحتی بالا و ارگونومی منحصر به فرد

طراحان و مهندسان کمپانی بامو موتورراد، تغییرات اساسی روی M1000RR اعمال کرده‌اند و این سوپر بایک در بخش ارگونومی از ویژگی‌های منحصر به فردی برخوردار است. همچنین فاصله



## راه اندازی بزرگترین شبکه کامیون های خودران در دوبی



بزرگترین شبکه حمل و نقل کامیون های خودران در دوبی در حال راه اندازی و توسعه است. با توسعه این شبکه، دوبی می تواند به عنوان پیشگام در عرصه حمل و نقل هوشمند شناخته شود.

استفاده از کامیون های برقی و هوشمند که توسط هوش مصنوعی مدیریت می شوند، نه تنها هزینه ها را کاهش می دهد، بلکه ایمنی و کارایی بیشتری نیز به همراه دارد. این کامیون ها از طریق یک سیستم عامل دیجیتال به یکدیگر متصل شده اند و با استفاده از داده های به روز، مسیرهای بهینه برای حمل و نقل را انتخاب می کنند. هوش مصنوعی

می تواند در هر لحظه شرایط جاده ها، ترافیک و حتی وضعیت آب و هوا را تحلیل کند و تصمیمات بهتری در خصوص زمان و مسیر حرکت کامیون ها بگیرد. این شبکه وسیع از کامیون های خودران در دوبی می تواند آغازگر تحولی عظیم در عرصه خودرودهای خودران بی سرنشین باشد. این پروژه شامل استقرار ۲ هزار کامیون برقی و ۲۰۰ کامیون برقی مستقل (بدون سرنشین) است که از ۱۸ ایستگاه شارژ در طول مسیر استفاده خواهند کرد و قرار است مناطق زیرساختی کلیدی مانند بنادر، فرودگاه ها و مناطق صنعتی را به هم متصل کنند.

رشد ۲۲ درصدی یافت ۲۷ درصدی؟

# آمارهای متناقض از وضعیت تولید اتوبوس در کشور

به گفته فعالان این بخش، تولید انواع خودروهای سنگین از جمله اتوبوس به شدت کاهش پیدا کرده است و شرکت ها در این بخش با حداقل تولید ادامه می دهند

پس از آن که وضعیت

تولید اتوبوس در میان تولیدکنندگان داخلی به شرایط بحرانی رسید، پای واردات به این صنعت باز شد. آمارهای تولید نه تنها

در ماه های اخیر، بلکه در سال های گذشته نشان از آن دارند که اتوبوس سازان کشور با مشکلات بسیاری مواجه هستند؛ مشکلاتی که از داخل و خارج کشور آن ها را احاطه کرده است. در کنار تحریم ها که مشکلات مضاعفی را به تولیدکنندگان اتوبوس در کشور تزریق کرده، نبود برنامه ریزی برای خرید و عدم سفارش گذاری از این خودروسازان توسط سازمان های داخلی نیز باعث شده است تا تولید در این بخش در سال های گذشته با افت شدیدی همراه شود. با این حال، به تازگی مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت مدعی شده که میزان تولید اتوبوس در ۵ ماه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با رشد ۲۲ درصدی همراه بوده، این در حالی است که آمارهایی که پیش از این توسط این وزارتخانه منتشر شده بود، نشان از افت تولید در این بخش داشت.



فرانک آقاصافی

f.ghasafi@autoworld.ir

تجارت اعلام کرد که ظرفیت و توان تولید سالانه هزار دستگاه اتوبوس برقی در کشور ایجاد شده اما تولید آن نیازمند سفارش گذاری توسط شرکت های حمل و نقل است.

**تولید اتوبوس اگر چه در خردادماه نسبت به اردیبهشت با رشد ۱۳ درصدی همراه بوده، اما به طور تجمعی افت تولید را به خود دیده؛ به طوری که در سه ماه بهار امسال ۲۳۱ خودرو تولید شده، حال آن که در مدت مشابه سال گذشته تولید به ۲۵۰ دستگاه رسیده بود**

**کاهش تولید ماهانه بر اساس آمارهای قبلی**

صحت از رشد ۲۲ درصدی اتوبوس در میان تولیدکنندگان داخلی در شرایطی مطرح می شود که پیش از این، بر اساس آمارهایی که وزارت صنعت از وضعیت تولید منتشر کرده بود، تولید مینی بوس و میدل باس نیز در سه ماهه سال گذشته ۲۲۲ دستگاه بوده است. بر همین اساس، این تعداد در بهار امسال به ۲۰۳ دستگاه رسیده است. بدین ترتیب، تولید در سال جاری با افت ۱۳ درصدی همراه بوده است.

تولید در این بخش همچنین به طور ماهانه ۲۷ درصد کاهش داشته است. بر این اساس، تولید اتوبوس اگر چه در خردادماه نسبت به اردیبهشت با رشد ۱۳ درصدی همراه بوده، اما به طور تجمعی افت تولید را به خود دیده؛ به طوری که در سه ماه بهار امسال ۲۳۱ خودرو تولید شده، حال آن که در مدت مشابه سال گذشته تولید به ۲۵۰ دستگاه رسیده بود.

**بحران تولید و سفارش گذاری در اتوبوس سازی های کشور**

در حالی مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت مدعی رشد ۲۲ درصدی اتوبوس در ۵ ماه سال نسبت به مدت مشابه سال گذشته شده است که ایران خودرو دیزل به عنوان یکی از بزرگترین تولیدکنندگان خودروهای تجاری از جمله اتوبوس در کشور، در زمینه تولید اتوبوس با کاهش چشمگیری در این مدت همراه بوده است.

**چرا به اتوبوس سازان داخلی سفارش خرید داده نمی شود؟**

تولیدکنندگان داخلی از جمله بزرگترین تولیدکننده خودروهای سنگین در خاورمیانه یعنی ایران خودرو دیزل در حالی با کاهش تولید مواجه شده است که شاهد سفارش گذاری برای واردات اتوبوس های دست دوم و نواز کشورهای منطقه و البته از چین هستیم. سوال مهم این است که اگر پول برای خرید اتوبوس وجود دارد، چرا به خودروسازان داخلی سفارش داده نمی شود و این نقدینگی در تولید داخلی وارد نمی شود.

هرچند وزارت صنعت و سایر ارگان ها آمار تولید را به صورت قطره چکانی انتشار می دهند و همواره سعی بر روبه راه جلوه دادن شرایط تولید دارند، اما در صحبت با فعالین این حوزه متوجه می شویم که تولید انواع خودروهای سنگین از جمله اتوبوس به شدت کاهش پیدا کرده است و شرکت ها در این بخش با حداقل تولید ادامه می دهند. به نظر می رسد متولیان این بخش از جمله وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت باید به این بخش ورود کنند و برای فعال کردن اتوبوس سازان داخلی اقدام عاجلی بیندیشند.

**رشد ۲۲ درصدی تولید اتوبوس در ۵ ماه سال جاری**

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «میزان تولید اتوبوس از ابتدای امسال تا پایان مرداد، نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۲۲ درصدی داشته است. بر اساس گزارشی که از وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر شده، مهرداد خسروی در این خصوص اظهار کرده است: «در مرداد ۱۴۰۳، رشد ۱۴۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل را شاهد هستیم.»

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اهمیت ناوگان حمل و نقل عمومی و اهمیت آسایش شهروندان، اظهار کرد: «وزارت صنعت همه تلاش خود را برای افزایش تولید اتوبوس انجام می دهد.» پیش تر سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و

## «کلايو ساتن» نسخه لوکس ون مرسدس بنز را معرفی کرد

مورد بحث رami توان فضای زیاد کابین دانست. این اسپرینتر فوق لوکس، از فضای سرنشین بیشتری نسبت به رنجور، میباخ یا رولز رویس LWB برخوردار است و حتی با وجود هفت صندلی نیز فضای زیادی برای حمل وسایل وجود خواهد داشت. مدیرعامل شرکت کلايو ساتن می گوید: «چندسال مشتری ما خواهان تجملاتی بودند که بسیار بالاتر از سطح استاندارد خودروهای بازار باشد. اسپرینتر فرست کلاس ۲۰۲۵ ما به دیگر محصولات سطح بالای شرکت پیوسته است.» در این ون، راننده و سرنشین جلونادیده گرفته نشده اند و همان استانداردهای بخش عقب کابین اعمال شده و کف پوش، ترمیم چوب و چرم و پوشش سقف جبر میلانو در بخش جلو کابین وجود دارند. صندلی هانیز چرمی هستند. همان طور که انتظار می رود، ون اسپرینتر کلايو ساتن قیمت بالایی دارد و برای خرید آن باید حداقل ۳۰۴ هزار دلار پرداخت کرد. به این ترتیب، مرسدس بنز اسپرینتر کلايو ساتن قیمتی تقریباً مشابه میباخ S680 نوردیک گلو سفارشی خواهد داشت. به گزارش پدال، با این که کابین اسپرینتر مورد بحث کاملاً درگون شده، اما بدنه آن نسبتاً دست نخورده باقی مانده است و در این بخش شاهد رنگ مشکی بدنه، شیشه های تیره و رنگ های آلیاژی جدید هستیم.

شرکت بریتانیایی کلايو ساتن از ون مرسدس بنز اسپرینتر خود که لوکس تر از محصولات میباخ به نظر می رسد، رونمایی کرد. اسپرینتر یک ون بزرگ است که بیشتر برای حمل و نقل افراد و همچنین کاربری های تجاری مورد استفاده قرار می گیرد، اما کلايو ساتن آن را به محصولی فرست کلاس تبدیل کرده و فضای کافی برای حمل هفت نفر با بهترین شرایط را فراهم ساخته است. جدای از صندلی های چرمی و انفرادی، در کابین اسپرینتر شاهد دو نمایشگر ۴۳ اینچی 4K، نورپردازی زیبا و سیستم صوتی محیطی مشابه سینما هستیم. سرنشینان می توانند تمامی تجهیزات یادشده را از طریق اینترفیس سفارشی کنترل کنند. تلویزیون های نصب شده در کابین از ارتباط اپل تی وی و HDMI برخوردار هستند و حتی کنسول بازی پلی استیشن ۵ نیز برای سرگرمی سرنشینان در سفرهای طولانی وجود دارد. صندلی های برقی مرسدس بنز اسپرینتر کلايو ساتن تنظیمات زیادی دارند و طبیعتاً سردکن، گرم کن و ماساژور نیز سود می برند. برای خنک نگه داشتن نوشیدنی ها دو یخچال تدارک دیده شده است و تجهیزات ای همچون وای فای و سقف شیشه ای پانورامیک هم وجود دارند. تکمیل کننده کابین لوکس این ون، ترمیم چوب و چرم خواهد بود. یکی از ویژگی های خاص ون







در حال حاضر در بازار ۲.۶ میلیارد تومان قیمت خورده است؛ تاجایی که فعالان بازار به این خودرو لقب «سلطان کاهش قیمت» را داده‌اند.

خودرو سدان تویوتا کرولا وارداتی ۲۰۲۳ که در فروردین ماه امسال ۴.۵ میلیارد تومان قیمت داشت، با افت شدید قیمت طی نیمه نخست سال،

سلطان کاهش قیمت امسال

تکمیل ثبت نام خودروهای وارداتی MG آغاز شد

به این ترتیب متقاضیان پس از ثبت نام و تکمیل وجه، طی ۹۰ روز کاری خودرو خریداری شده را تحویل خواهند گرفت. در این مرحله از عرضه خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه عرضه خودرو، تمامی خودروهای MG عرضه شده ثبت درخواست شده و به زودی تحویل مشتریان خواهند شد. در ادامه روند عرضه محصولات وارداتی، به زودی عرضه MG 4 EV به عنوان اولین خودرو تمام برقی ارائه شده توسط فردا موتورز آغاز خواهد شد.

همانطور که پیش تر در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی اعلام شده بود، خودرو MG 5 با قیمت علی الحساب یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان و خودرو MG GT با قیمت علی الحساب یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رسند. خودروهای MG فروخته شده در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی هم‌اکنون وارد گمرک سلفچگان شده‌اند و فرآیند ترخیص آن‌ها آغاز شده است.

تکمیل ثبت نام محصولات MG فردا موتورز ویژه منتخبین سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی در نمایندگی‌های این برند در سراسر ایران آغاز شد و خریداران تا ۱۷ شهریور برای تکمیل فرآیند ثبت نام فرصت دارند. بر این اساس، علاوه بر پیامک ارسال شده از سوی فردا موتورز، نمایندگی‌های ام‌جی نیز در تماس مستقیم با ثبت نام کنندگان، هماهنگی‌های لازم را به عمل خواهند آورد. تکمیل ثبت نام تا روز ۱۷ شهریور ماه ادامه خواهد داشت.



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

| نام خودرو                                 | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|---|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| جک J4 (۱۴۰۳)                              | ۷۹۱                         | ۷۸۴                           | ۰                         | ۰             |
| جک S3 (۱۴۰۳)                              | ۹۳۰                         | یک میلیارد و ۱۲۰              | ۵                         | ▼             |
| جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)                       | یک میلیارد و ۲۴۷            | یک میلیارد و ۵۷۰              | ۰                         | ۰             |
| کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)                        | یک میلیارد و ۳۸۷            | یک میلیارد و ۶۳۵              | ۰                         | ۰             |
| کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)                        | یک میلیارد و ۳۴۲            | یک میلیارد و ۵۷۰              | ۵                         | ▼             |
| ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)              | ۸۵۹                         | ۸۹۰                           | ۲                         | ▼             |
| ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)                   | ۰                           | یک میلیارد و ۴۷۰              | ۱۰                        | ▲             |
| فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)          | یک میلیارد و ۷۳۰            | یک میلیارد و ۹۴۵              | ۰                         | ۰             |
| فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)       | یک میلیارد و ۷۹۸            | یک میلیارد و ۶۹۵              | ۰                         | ۰             |
| فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)                  | یک میلیارد و ۹۶۷            | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۲۰                        | ▼             |
| فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)                 | یک میلیارد و ۴۳۷            | یک میلیارد و ۶۰۰              | ۰                         | ۰             |
| اکستریم VX (۲۰۲۳)                         | یک میلیارد و ۹۷۴            | یک میلیارد و ۴۵۰              | ۰                         | ۰             |
| دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)                     | یک میلیارد و ۷۸۲            | یک میلیارد و ۱۵۰              | ۳۰                        | ▼             |
| فیدلیتی برایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۴۰۹            | یک میلیارد و ۷۶۰              | ۰                         | ۰             |
| فیدلیتی برایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۴۱۴            | یک میلیارد و ۸۱۰              | ۰                         | ۰             |
| هایما S5 جدید (۱۴۰۳)                      | یک میلیارد و ۱۷۰            | یک میلیارد و ۴۷۰              | ۵                         | ▲             |
| هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)                      | یک میلیارد و ۱۹۰            | یک میلیارد و ۵۹۰              | ۱۰                        | ▼             |
| لاماری ایما (۱۴۰۳)                        | یک میلیارد و ۴۳۱            | یک میلیارد و ۸۶۰              | ۲۵                        | ▼             |
| تیگارد X35 (۱۴۰۳)                         | یک میلیارد و ۳۵۰            | یک میلیارد و ۳۵۰              | ۰                         | ۰             |

| نام خودرو                                  | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)                             | ۰                           | ۳۹۷                           | ۳                         | ▼             |
| ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)                   | ۳۳۵                         | ۴۱۳                           | ۰                         | ۰             |
| ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)                     | ۲۸۳                         | ۴۲۷                           | ۰                         | ۰             |
| ساینا S اتومات (۱۴۰۳)                      | ۳۳۱                         | ۵۱۲                           | ۳                         | ▲             |
| کوییک GXH (۱۴۰۳)                           | ۳۴۰                         | ۴۴۶                           | ۰                         | ۰             |
| کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)              | ۲۸۸                         | ۴۴۹                           | ۰                         | ۰             |
| کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)                 | ۳۷۵                         | ۴۱۴                           | ۱                         | ▲             |
| کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)   | ۲۹۳                         | ۴۲۳                           | ۱                         | ▼             |
| کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)                   | ۳۷۰                         | ۴۱۲                           | ۲                         | ▲             |
| کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)                | ۳۸۰                         | ۴۱۱                           | ۲                         | ▲             |
| کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)                   | ۳۵۲                         | ۵۲۷                           | ۵                         | ▼             |
| کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)            | ۳۳۸                         | ۵۳۲                           | ۴                         | ▼             |
| سهند (۱۴۰۳)                                | ۴۵۹                         | ۵۱۴                           | ۱۶                        | ▼             |
| اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)                    | ۴۰۵                         | ۵۲۰                           | ۲                         | ▼             |
| شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)                 | ۴۲۴                         | ۶۵۸                           | ۰                         | ۰             |
| شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)                | ۴۳۵                         | ۶۹۹                           | ۱                         | ▼             |
| شاهین اتومات (۱۴۰۳)                        | ۶۴۹                         | ۷۹۲                           | ۱                         | ▼             |
| نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)           | ۵۶۰                         | ۵۸۸                           | ۰                         | ۰             |
| نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)   | ۶۲۶                         | ۶۴۳                           | ۰                         | ۰             |
| پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)               | ۴۴۶                         | ۶۶۵                           | ۰                         | ۰             |
| پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)                     | ۵۲۴                         | ۶۵۶                           | ۴                         | ▲             |
| پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)        | ۵۰۰                         | ۶۹۶                           | ۴                         | ▼             |
| پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)           | ۴۸۱                         | ۸۷۸                           | ۳                         | ▲             |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)                      | ۰                           | ۵۸۵                           | ۸                         | ▲             |
| پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)                    | ۳۴۰                         | ۶۲۰                           | ۲                         | ▲             |
| پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)         | ۳۲۴                         | ۶۲۲                           | ۰                         | ۰             |
| پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)                       | ۳۴۹                         | ۶۴۰                           | ۰                         | ۰             |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)  | ۰                           | ۶۹۰                           | ۱                         | ▼             |
| پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)            | ۶۱۰                         | ۸۵۸                           | ۳                         | ▼             |
| پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)          | ۵۰۵                         | ۷۶۰                           | ۲                         | ▼             |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)   | ۰                           | ۹۹۲                           | ۰                         | ۰             |
| پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)        | ۵۸۵                         | ۷۷۲                           | ۱                         | ▲             |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) | ۶۰۲                         | یک میلیارد و ۲۳               | ۵                         | ▲             |
| سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)             | ۴۶۵                         | ۵۹۸                           | ۳                         | ▼             |
| سورن پلاس با ماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)     | ۰                           | ۶۸۰                           | ۰                         | ۰             |
| سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)             | ۰                           | ۶۹۸                           | ۱                         | ▼             |
| سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)                   | ۰                           | ۷۱۳                           | ۸                         | ▲             |
| رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)                 | ۴۵۷                         | ۶۱۰                           | ۲                         | ▲             |
| رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)        | ۴۴۵                         | ۶۵۲                           | ۵                         | ▲             |
| دنا پلاس (دنده ۵) (۱۴۰۳)                   | ۵۵۱                         | ۷۶۸                           | ۶                         | ▲             |
| دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)     | ۵۵۸                         | ۹۰۵                           | ۲                         | ▲             |
| دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)           | ۵۴۵                         | ۹۳۰                           | ۰                         | ۰             |
| تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)               | ۳۹۴                         | ۷۳۸                           | ۲                         | ▼             |
| تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)                 | ۵۸۷                         | ۷۷۸                           | ۳                         | ▲             |
| تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)               | ۴۹۱                         | ۸۹۰                           | ۰                         | ۰             |
| تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)              | ۶۸۹                         | ۹۳۰                           | ۵                         | ▼             |

| نام خودرو                                | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| هیوندای کونا (۲۰۲۴)                      | ۵۴۰                         | ۳ میلیارد و ۸۰۰               | ۰                         | ۰             |
| هیوندای توسان (۲۰۲۳)                     | ۴۵۰                         | ۴ میلیارد و ۴۰۰               | ۰                         | ۰             |
| هیوندای کرتا (۲۰۲۳)                      | ۲۲۰                         | ۳ میلیارد                     | ۰                         | ۰             |
| هیوندای الانترا (۲۰۲۳)                   | ۲۰۰                         | ۲ میلیارد و ۵۰۰               | ۰                         | ۰             |
| هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)                     | یک میلیارد و ۸۶۵            | یک میلیارد و ۱۵۰              | ۰                         | ۰             |
| کیا K5 (۲۰۲۳)                            | یک میلیارد و ۵۹۸            | یک میلیارد و ۲۰۰              | ۰                         | ۰             |
| سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۷۵۰            | یک میلیارد و ۲۵۰              | ۰                         | ۰             |
| کیا سلنتوس (۲۰۲۳)                        | یک میلیارد و ۶۲۵            | یک میلیارد و ۳۵۰              | ۰                         | ۰             |
| کیا سونت (۲۰۲۳)                          | یک میلیارد و ۱۶۶            | یک میلیارد و ۹۵۰              | ۰                         | ۰             |
| تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)                | یک میلیارد و ۲۳۷            | یک میلیارد و ۲۵۰              | ۰                         | ۰             |
| تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)         | یک میلیارد و ۲۴۵            | یک میلیارد و ۸۰۰              | ۰                         | ۰             |
| جتا V7S (۲۰۲۳)                           | یک میلیارد و ۵۳۵            | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۰                         | ۰             |
| جتا V5S (۲۰۲۳)                           | یک میلیارد و ۱۱۲            | یک میلیارد و ۳۰۰              | ۰                         | ۰             |
| فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)                          | یک میلیارد و ۲۰۰            | یک میلیارد و ۶۰۰              | ۰                         | ۰             |
| سوزوکی سیزا (۲۰۲۳)                       | یک میلیارد و ۴۳۰            | یک میلیارد و ۸۵۰              | ۰                         | ۰             |
| نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)     | یک میلیارد و ۳۵۰            | یک میلیارد و ۷۵۰              | ۰                         | ۰             |
| نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)          | یک میلیارد و ۲۳۰            | یک میلیارد و ۷۰۰              | ۰                         | ۰             |
| نیسان سانی (۲۰۲۳)                        | یک میلیارد و ۵۵۰            | یک میلیارد و ۷۰۰              | ۰                         | ۰             |
| هوندا وزل (۲۰۲۳)                         | یک میلیارد و ۴۸۰            | یک میلیارد و ۹۰۰              | ۵۰                        | ▼             |
| دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)                 | یک میلیارد و ۴۶۸            | یک میلیارد و ۶۷۵              | ۰                         | ۰             |
| چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۳)                 | یک میلیارد و ۴۰۰            | یک میلیارد و ۶۱۵              | ۰                         | ۰             |
| هونجی H5 (۲۰۲۴)                          | یک میلیارد و ۹۰۹            | یک میلیارد و ۸۰۰              | ۰                         | ۰             |
| جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)                     | یک میلیارد و ۳۸۵            | یک میلیارد و ۳۵۰              | ۰                         | ۰             |
| جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)                     | یک میلیارد و ۱۸۵            | یک میلیارد و ۱۵۰              | ۰                         | ۰             |
| جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)               | یک میلیارد و ۹۹۳            | یک میلیارد و ۷۰۰              | ۰                         | ۰             |
| ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)                   | یک میلیارد و ۹۸۸            | یک میلیارد و ۲۵۰              | ۰                         | ۰             |
| ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)                  | یک میلیارد و ۸۰۰            | یک میلیارد و ۴۵۰              | ۰                         | ۰             |

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

نسبت به ایام سال گذشته رشد ۱۵ درصدی رقم خورد:

# توزیع و مصرف بیش از ۸۵ میلیون لیتر سوخت در ایام سفرهای اربعین

انجام شده، ۲۹ جایگاه معین در مسیرهای رفت و برگشت برای تامین سوخت سفرهای اربعین مشخص شد که از این تعداد چهار باب جایگاه بانفتگان سهمیه‌ای به اتوبوس‌های خط واحد اعزامی به عتبات عالیات تخصیص داده شد. مدیر منطقه همدان با اشاره به حضور شبانه‌روزی تیم‌های ناظر منطقه در جایگاه‌های در مسیر اضافه کرد: «گروه‌هایی متشکل از واحدهای حراست، بازرگانی، بازرسی، کنترل کیفیت، روابط عمومی، اچ‌اس‌آی و مدیریت سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در کنار نمایندگان دیگر دستگاه‌های اجرایی و نظارتی نیز در این ایام مجتمع‌های خدماتی - رفاهی استان رازیر ذر بین نظارتی خود داشتند تا سوخت‌رسانی و ارائه خدمات جانبی به نحو احسن انجام شود. روستایی به نقل از مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان یاد آور شد: «علاوه بر عبور دیگر هموطنان از مسیرهای مواصلاتی استان، بیش از ۱۷ هزار نفر مسافر فقط از استان همدان از طریق ۷۰۰ دستگاه اتوبوس به مناطق مرزی و برگس جابه‌جا شدند.» این مقام مسئول تصریح کرد: «در موب پذیرایی و اسکان سوخت‌رسانان منطقه همدان با نام سسپهد شهید حاج‌قاسم سلیمانی به همت یک شرکت صاحب‌نشان نیز در ایام ۱۰ روزه منتهی به اربعین ۱۴۰۳ تا سه روز بعد از آن، به صورت شبانه‌روزی خدماتی در شان زوار امام حسین (ع) در مسیر برگشت از سفر معنوی اربعین حسینی ارائه شد که امید است مورد قبول حق تعالی قرار گیرد.»



مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از توزیع و مصرف بیش از ۸۵ میلیون لیتر سوخت در ایام سفرهای اربعین در منطقه خبر داد و گفت: «مصرف بنزین در ایام اربعین امسال نسبت به سال گذشته در منطقه ۱۵ درصد افزایش یافت.» به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، امین روستایی با اعلام مطلب بالا گفت: «در ۲۰ روز منتهی به اربعین ۱۴۰۳، حدود ۸۱ میلیون لیتر بنزین و حدود ۳۴ میلیون لیتر نفتگاز در استان همدان و بزرگراه کر بلا توزیع و مصرف شد.» این در حالی است که موج بازگشت زوار اربعین هنوز ادامه دارد. روستایی با اشاره به اینکه امسال نیز مانند سال‌های گذشته، سوخت‌رسانان به خوبی از عهده انجام وظیفه و رسالت ذاتی خویش سرفرازانه برآمدند، افزود: «دو انبار نفت بزرگ استان و دهه‌ها تیم نظارتی در کنار کارکنان جایگاه‌های عرضه سوخت و رانندگان پر تلاش حمل و نقل فرآورده‌های نفتی، رسالت خطیر تامین و تحویل ۸۵ میلیون لیتر سوخت رای به کاروان‌های شخصی و عمومی زائر کر بلائی معلی را عهده‌دار بودند.» وی با بیان اینکه اربعین امسال نیز گذشت و رسم دلدادگی جاماندگان سوخت‌رسان همچنان باقی است، تصریح کرد: «به لطف خدا و عشق به حضرت امام حسین (ع)، امسال نیز همچون گذشته هیچ خودرویی در محورهای مواصلاتی محدوده جغرافیایی دارالمؤمنین بدون سوخت نماند.» این مقام مسئول ادامه داد: «امسال طبق برنامه ریزی‌های

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار     | درجه گرانی | محصول    | ننرکت تویوتا |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|----------|--------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | یاریس    |              |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | پرادو    |              |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | کرولا    |              |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | کمری     |              |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | لندکروزر |              |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | رافور    |              |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN     | CH-R     |              |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | هایلوکس  |              |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار     | درجه گرانی | محصول      | ننرکت لکسوس |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|------------|-------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | ES350-2013 |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | IS300      |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | RX350      |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | IS250      |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN     | NX200      |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN     | NX300h     |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN     | CT200h     |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | ES250      |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | LX570      |             |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار     | درجه گرانی    | محصول  | ننرکت فولکس واگن |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------|--------|------------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5w40SN/5W30SN | پاسات  |                  |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5w40SN/5W30SN | تیگوان |                  |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5w40SN/5W30SN | گلف    |                  |

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir





ایالات متحده ۱۸ هزار و ۵۷۵ دستگاه فروش داشته است. این در حالی است که در نیمه دوم سال ۲۰۲۲ میلادی این خودرو فروش ۱۹ هزار و ۴۸ دستگاهی داشته است. این مجله درباره فروش بهتر این خودرو در نیمه دوم سال گذشته میلادی مطلبی را منتشر کرده که براساس آن مهم‌ترین عامل در این زمینه به‌نمونه پیش از فیس لیفت این خودرو مربوط می‌شود. البته با توجه به این که فیس لیفت X5 در اواسط سال ۲۰۲۲ میلادی انجام شده بود، این تغییرات در حدی بود که مشتری‌ان را راضی نگه دارد.

حدود سه ماه قبل مجله حمل‌ونقل ایالات متحده آماری را منتشر کرد که در آن به‌فروش کمپانی بام‌واشاره شده بود. در فهرست منتشر شده از سوی این مجله، تمام خودروسازان آمریکایی، اروپایی و آسیایی حضور داشتند. بر این اساس و در کلاس کراس‌اورها و اس‌یووی‌ها، کمپانی بام‌وا نشاندهنده نخست سال جاری میلادی و نیمه دوم سال ۲۰۲۲ آمار بسیار خوبی را توسط نماینده محبوبش یعنی X5 به‌خود اختصاص دهد. در میان محصولات بلندقامت باواریایی‌ها X3 و X5 بالاترین آمار فروش را به‌خود اختصاص داده بودند. بنابراین X5 در نیمه نخست سال ۲۰۲۳ میلادی در بازار



## فروش خوب برای بلندقامتان باواریایی

### تلگرام

Telegram

#### بازبینی در آیین‌نامه واردات خودرو

از شهریور سال ۱۴۰۱ که واردات خودرو آزاد شد، بازار این مدل خودروها رونق بیشتری به‌خود گرفت. به‌گونه‌ای که قیمت نمونه‌های کارکرده که پیش‌تر با بهای سرسام‌آوری در بازار معامله می‌شدند، تا حدی کاهش یافت. در عین حال کارشناسان بر این باورند که با بازبینی برخی موارد مربوط به قوانین و شرایط واردات خودرو، می‌توان شاهد حضور خودروهای با کیفیت‌تری در بازار وارداتی‌های کشور بود. حال سوال این است که اگر قرار است در قوانین و شرایط واردات خودرو بازبینی صورت گیرد، بهتر است تغییرات در کدام زمینه اعمال شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

آنچه این روزها در قوانین و شرایط واردات خودرو مهم است، بازه قیمتی اعلام‌شده است. در حقیقت حداکثر قیمت خودرو برای واردات ۲۰ هزار یورو تعیین شده و این مساله واردات را منحصر و محدود به گزینه‌های اقتصادی و نیمه‌اقتصادی می‌کند که کیفیت چندان بالایی ندارند. به‌عبارت دیگر تعریف خودرو اقتصادی در بازارهای جهانی حداکثر تا ۱۰ هزار یورو و خودروهای نیمه‌اقتصادی حداکثر تا ۲۰ هزار یورو است. بر این اساس به‌مسئولان وزارت صمت پیشنهاد می‌شود سقف ارزی خرید خودرو وارداتی را مورد بازبینی قرار دهند.

خدادادیان

اگر بند قیمت خودروهای وارداتی در آیین‌نامه واردات خودرو اصلاح شود، می‌توان شاهد ورود خودروهای با کیفیتی بود. در واقع اگر بازه قیمتی ۱۰ تا ۲۰ هزار یورویی تغییر کند، آنگاه شاهد واردات خودروهای با کیفیتی به‌کشور خواهیم بود. تغییر در بازه قیمتی خودروهای وارداتی می‌تواند کیفیت این خودروها را از خودروهای وارد شده کنونی (کره‌ای و ژاپنی) بالاتر ببرد.

بناهی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

#### خرابی قطعه نو!

خودرو کیا سراتو مدل ۲۰۱۰ دارم و چند هفته‌ای بود خودرویم در سرعت‌های بالاتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت با لرزش بسیاری مواجه می‌شد. با مراجعه به تعمیرگاه، مکانیک تشخیص داد دسته‌موتورهای خودرویم معیوب شده است. با مراجعه به بازار لوازم‌پیدا، دسته‌موتورها خودرویم را از فروشگاه نسبتاً معتبری که قطعات خودروهای کره‌ای داشت، تهیه کردم؛ اما در زمان نصب، مکانیک گفت این دسته‌موتورها کیفیت مطلوبی ندارند و تنها پس از گذشت سه روز، دسته‌موتورهای تعویض شده مجدداً معیوب شدند!

۰۹۱۶\*\*۴۷۹۰

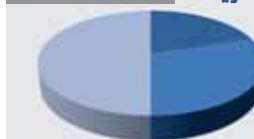
### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۶۱

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

|         |         |
|---------|---------|
| گزینه ۱ | ۳۰ درصد |
| گزینه ۲ | ۳۰ درصد |
| گزینه ۳ | ۵۰ درصد |



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرمی پرسیدیم به‌نظر شما طولانی شدن پروژه‌های شهری که انسداد ترافیکی ایجاد می‌کنند، تا چه اندازه در ایجاد ترافیک در شهر تهران موثر است؟ در پاسخ به این پرسش ۲۰ درصد به گزینه یک یعنی کمی، ۳۰ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی و ۵۰ درصد به گزینه سوم یعنی بسیار زیاد رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۲۱۶۲  
به نظر شما با توجه به در پیش بودن فصل‌های پاییز و زمستان، تاثیر کدام عامل در کاهش آلودگی هوا بیشتر است؟

۱- سختگیری بیشتر پلیس در مورد جریمه خودروهای سبک و سنگین فاقد معاینه فنی  
۲- سختگیری پلیس در مورد کنترل معاینه فنی موتورسیکلت‌ها  
۳- استفاده بیشتر شهروندان از وسایل حمل‌ونقل عمومی

### پیامک

SMS

خرابی پمپ آب موتور

خودرو پراید مدل ۱۳۹۲ دارم و مدتی است هنگام حرکت، صدای جوشیدن آب از موتور آن به‌گوش می‌رسد و دمای موتور خودرویم هم بسیار بالا می‌رود. همچنین وقتی خودرویم را پارک می‌کنم، زیر موتور نزدیک به اتاق، آب و ضد یخ روی زمین دیده می‌شود. از سوی دیگر چراغ چک خودرویم حدود سه روز است در پشت آمپر روشن باقی مانده و خاموش نمی‌شود؛ اما اشکالی در عملکرد موتور در دورهای پایین و بالا وجود ندارد. تنها در زمان توقف کامل در زمان ترافیک، دور موتور کمی پایین می‌رود و دوباره به جای استاندارد خود برمی‌گردد. علت چیست؟

۰۹۰۵\*\*۷۱۳۸

در حالت کلی می‌توان گفت شنیده شدن صدای جوشیدن آب در زمان روشن بودن موتور، به‌کم شدن میزان سطح آب در موتور مربوط می‌شود. به‌بیان دیگر اگر در مسیر سیستم خنک‌کننده موتور نشستی وجود داشته باشد، آب موجود در موتور کاهش یافته و هوا جایگزین آن می‌شود.

این مساله سبب می‌شود در زمان کار کردن موتور، صدایی شبیه جوشیدن آب از موتور به‌گوش برسد. با توجه به این که شما بیان کردید دمای موتور خودروی تان بالا می‌رود و در زیر خودرو هم نشستی وجود دارد، تمام این عوامل نشانه نشت آب از بلوک سیلندر است.

برای رفع مشکل با توجه به کارکرد خودروی تان حتماً نیاز است که واتر پمپ خودرو توسط مکانیک بررسی شود. این احتمال وجود دارد که واتر پمپ (پمپ آب) خودرو معیوب شده و نیاز به تعویض داشته باشد. همچنین در نظر داشته باشید که اگر نشستی در لوله‌های انتقال آب وجود داشته باشد، چنین اشکالی به‌وجود می‌آید.

بنابراین در زمان مراجعه به تعمیرگاه از مکانیک بخواهید علاوه بر بررسی پولکی سیلندر و واتر پمپ (پمپ آب)، لوله‌های انتقال آب را نیز بررسی کند. در صورت وجود اشکال در لوله‌های انتقال آب، هزینه کمتری متحمل می‌شوید. در پاسخ به بخش پایانی سوال شما نیز باید گفت روشن بودن چراغ چک به‌صورت ثابت و عدم وجود ایراد در دور پایین و بالای موتور، به‌مشکلی در مدار سیستم فن خودرو شما مربوط می‌شود.

فن خودرو دارای دو قطعه مهم به‌نام‌های یونیت و رله فن موتور فن است. اگر یونیت و رله فن به‌هر دلیلی معیوب شوند، چراغ چک در پشت آمپر روشن می‌شود اما هیچ ایرادی در دورهای بالا و پایین موتور مشاهده نمی‌شود. البته در نظر داشته باشید که در صورت خرابی یونیت و رله فن، دیگر این قطعه الکتریکی در دورهای پایین کار نمی‌کند و این امر منجر به افزایش دمای موتور می‌شود. در این شرایط باید یونیت و رله فن تعویض شوند. بخش دوم عیب‌یابی نیز به‌خرابی موتور فن مربوط می‌شود. اگر موتور فن اشکال داشته باشد، این مساله سبب روشن ماندن چراغ چک در پشت آمپر می‌شود.

در ادامه با تعویض قطعات معیوب، هم ایراد برطرف شده و هم چراغ چک پشت آمپر خاموش می‌شود. همچنین در نظر داشته باشید که با نزدیک شدن به فصل سرد سال نیاز است که با توجه به حجم رادیاتور آب خودروی تان، از حداقل ۳ لیتر ضد یخ استفاده کنید. در زمان استفاده از ضد یخ، واتر پمپ (پمپ آب) خودروی تان با استهلاک کمتری مواجه می‌شود.

#### برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

## هاچ‌بک اسپرت کانور تیبل مینی با ظاهری زیبا جان کوپرور کز باواریایی با چاشنی هیجان



کمپانی مینی به‌عنوان زیرمجموعه گروه بام‌وا تا به امروز اسپرت‌ترین و پرطرفدارترین هاچ‌بک‌های دنیا را به‌بازار عرضه کرده است. جان کوپرور کز کانور تیبل یکی از خاص‌ترین هاچ‌بک‌های اسپرت جهان است. نسل سوم این خودرو با فیس لیفت جزئی در سال ۲۰۲۲ به‌بازار عرضه شد.

#### کابین اسپرت با ویژگی‌های جدید

در زمان ورود به کابین این خودرو، طراحی کلاسیک و جذاب مینی به‌خوبی خودنمایی می‌کند. استفاده از آلومینیم‌های محصولات محبوب مینی سبب شده است فضای داخلی این خودرو جذاب به‌نظر برسد. کلاستر ۱۸.۵ اینچی بیضی‌شکل در مقابل راننده و نمایشگر ۹ اینچی افقی لمسی سیستم اطلاعات-سرگرمی که در بخش کروی‌شکل میانی داشبورد طراحی شده، حس قرار گرفتن در کابینی مدرن را در کنار حفظ ویژگی‌های کلاسیک، به‌راندنده و سرنشین این خودرو منتقل می‌کند.

فضای داخلی این هاچ‌بک کانور تیبل به‌خوبی طراحی شده تا یک کابین دلنشین در اختیار سرنشینان قرار گیرد. طراحی دکمه‌های جذاب برای تنظیمات سیستم پایداری و استارت خودرو، طراحی دسته‌دنده مشابه محصولات کمپانی بام‌وا، طراحی سه‌نمایشگر کروی‌شکل در زیر نمایشگر سیستم اطلاعات-سرگرمی و غربلیک فرمان اسپرت مینی جان کوپرور کز با دو پدال بیشتر بزرگ در پشت آن، رانندگی با این هاچ‌بک اسپرت را جذاب و هیجان‌انگیز می‌کند. براساس بررسی موسسه جی‌دی‌پاور، مینی از نظر ارتقای کیفیت متریکال کابین و وسایل قطعات در سطح بسیاری بالایی قرار دارد که این موضوع را می‌توان در استفاده از چرم با کیفیت برای صندلی‌ها به‌خوبی حس کرد. طراحی هر چهار صندلی جلو و عقب اسپرت و ارگونومیک است.

#### مختصات فنی

قلب تپنده این هاچ‌بک اسپرت کانور تیبل را یک موتور چهار سیلندر دو لیتری توین توربوشارژ تشکیل می‌دهد. در حقیقت این پیش‌رانه همان موتور B48A20 بام‌وا است که با توجه به سیستم پر خوران توربوشارژ، سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها (ونوس‌های دوپل) و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر می‌تواند حداکثر ۲۲۸ اسب‌بخار قدرت و حداکثر ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور با گیربکس ۶ سرعته دنده‌دستی به‌صورت سفارشی یا ۸ سرعته اتوماتیک به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. این هاچ‌بک اسپرت از حالت سکون تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را در ۶.۳ ثانیه می‌پیماید و حداکثر سرعت آن به ۲۴۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. ارزش مینی جان کوپرور کز کانور تیبل در بازارهای جهانی ۳۸ هزار و ۹۰۰ دلار است.

#### ظاهر اسپرت و زیبا

از نظر طراحی همچنان سبک محافظه‌کارانه این کمپانی به‌خوبی در چهره جان کوپرور کز کانور تیبل دیده می‌شود. سبک طراحی آشنای مینی همچنان همانند دهه‌های ۶۰ و ۷۰ میلادی است. در این سبک طراحی با استفاده از سطوح و انحناها استایلی اسپرت و جذاب برای محصولات این کمپانی ایجاد می‌شود. جان کوپرور کز کانور تیبل با خط نرم شانه، حجم خاص روی گل‌گیرهای عقب و جلو، اورهنگ‌های نسبتاً کوتاه و رینگ‌های ۱۷ و ۱۸ اینچی استایلی به‌مراتب اسپرت‌تر و هیجان‌انگیزتر را به‌نمایش می‌گذارد. چهره این خودرو با چراغ‌های کروی‌شکل با LED های O شکل، در پیچه ورودی هوا (که در جلوترین نقطه کاپوت تعبیه شده)، ورودی‌های هوا درون سپر و دو خط مشکی‌رنگ روی کاپوت، کاملاً تهاجمی به‌نظر می‌رسد. استفاده از رنگ مشکی پیانویی برای جلو پنجره، ستون‌ها و زیر سپر عقب، حس و حال اسپرت بیشتری به‌جان کوپرور کز کانور تیبل می‌بخشد. از طرفی چراغ‌های مستطیل‌شکل که گرافیک آن‌ها به‌شکل پرچم کشور انگلستان بوده و سقف پارچه‌ای جمع‌شونده نمای زیبا و چشم‌نوازی را به این هاچ‌بک جسور اسپرت می‌دهند. طراحی دیفیوزر و آگزوزهای کروی‌شکل میانی سپر عقب، چاشنی اسپرت جان کوپرور کز کانور تیبل را دوچندان می‌کنند.











خودا شد و قیمت آن بین ۲۷ تا ۳۵ هزار دلار متغیر خواهد بود. سانگ L برقی نخستین بار در سال ۲۰۲۲ و با پنج عرضه شده بود و قیمت مدل ۲۰۲۵ آن نیز تقریباً مشابه نسخه اولیه است. البته تفاوت چشمگیر این مدل نسبت به نسخه پیشین به استفاده از سیستم رانندگی هوشمند مربوط می‌شود. این سیستم که دی پالوت ۱۰۰ نام دارد، از ۲۹ سنسور استفاده کرده و بیش از ۳۰ ویژگی از جمله دستیار رانندگی و پارک رافراهم می‌سازد.

خودرو برقی بی‌وای دی سانگ L مدل ۲۰۲۵ با قیمت پایه حدود ۲۷ هزار دلار راهی بازار چین شده است. حدود ۸ ماه پس از معرفی اولیه سانگ L، چینی‌ها نسخه بدون آلاینده‌ای از این شوتینگ بریک را راهی بازار کرده‌اند. در نخستین روز نمایشگاه خودرو چنگدو اعلام شد که سانگ L برقی ۲۰۲۵ با قیمت حدود ۲۷ هزار دلار در دسترس مشتریان خواهد بود و به این ترتیب نسبت به نسخه پیشین خود افزایش قیمتی نخواهد داشت. باید دانست این خودرو در چهار تیب عرضه



## بی‌وای دی سانگ برقی با قیمت ۲۷ هزار دلاری در بازار چین



گزارش  
report  
فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

## تاخیر در ساخت کارخانه باتری جنرال موتورز و رقابت با بزرگان خودروهای برقی

انبوه باتری‌های خودبیر داز دو وابستگی کمتری به تامین کنندگان خارجی داشته باشد. همچنین کاتل (CATL) بزرگ‌ترین تولیدکننده باتری لیتیوم یونی جهان، با بهره‌گیری از هزینه‌های تولید پایین و دسترسی به مواد اولیه ارزان، رقابت سختی را در این بازار ایجاد کرده است.

از سوی دیگر LG Energy Solution و ساسونگ SDI به‌عنوان تامین کنندگان بزرگ باتری برای خودروسازان جهانی، همکاری‌های گسترده‌ای با شرکت‌هایی مانند جنرال موتورز دارند و در توسعه فناوری‌های پیشرفته باتری نقش مهمی ایفا می‌کنند.

### جنرال موتورز: چالش‌ها و استراتژی‌ها

جنرال موتورز با چالش‌هایی همچون تاخیر در اجرای پروژه‌های تولید باتری و وابستگی به تامین کنندگان خارجی روبه‌رو است.

با این حال، تمرکز این شرکت بر بازار آمریکا و همکاری با شرکت‌های معتبر نظیر LG Energy Solution و ساسونگ SDI به آن کمک می‌کند جایگاه خود را در این بازار رقابتی تقویت کند.

برای موفقیت در این بازار، جنرال موتورز باید به دنبال کاهش هزینه‌های تولید، افزایش سرعت در اجرای پروژه‌ها و نوآوری در فناوری باتری باشد. این تلاش‌ها می‌تواند به جنرال موتورز کمک کند در برابر رقبای خود مانند تسلا و کاتل، جایگاه تحسین برانگیزی را در بازار جهانی خودروهای برقی به‌خود اختصاص دهد.

دارد جایگاه خود را در بازار خودروهای برقی تقویت کند. این شرکت با تکمیل تمام پروژه‌هایش، ظرفیت تولید باتری خود را به ۱۴۰ گیگاوات-ساعت در سال خواهد رساند. این رقم در مقایسه با ظرفیت پیش‌بینی شده ۱۲۹ گیگاوات-ساعتی برای فورد، جنرال موتورز را در موقعیت رقابتی قدرتمندی قرار می‌دهد.

### چشم‌انداز آینده و چالش‌های پیش رو

تاخیر در ساخت این کارخانه نشان‌دهنده چالش‌هایی است که توسعه صنعت خودروهای برقی با آن‌ها مواجه است. با این حال، سیاست‌های حمایتی دولت‌ها و افزایش تقاضای بازار برای خودروهای برقی، همچنان سبب رشد این صنعت خواهد شد. تصمیم جنرال موتورز برای ساخت این کارخانه، گامی مهم در توسعه زیرساخت‌های ضروری برای گسترش خودروهای برقی در ایالات متحده محسوب می‌شود. با وجود تاخیر در برنامه، این پروژه تأکیدی بر تعهد جنرال موتورز به آینده خودروهای برقی و نقش کلیدی آن در رقابت جهانی است.

### جنرال موتورز در برابر تسلا، کاتل و سایرین

تاخیر در پروژه آینده‌یانا فرستی برای مقایسه عملکرد جنرال موتورز با رقبای خود در صنعت تولید باتری خودروهای برقی فراهم می‌کند. تسلا به‌عنوان پیشرو بازار، با سرمایه‌گذاری‌های عظیم و ساخت کارخانه گیگافکتوری در نوادا، توانسته است به تولید

شرکت خودروسازی جنرال موتورز و شریک کره‌ای آن، ساسونگ SDI اعلام کردند ساخت کارخانه جدید باتری خودروهای برقی در ایالت ایندیانا با یک سال تاخیر آغاز خواهد شد. این کارخانه که قرار بود تولید خود را در سال ۲۰۲۶ آغاز کند، حالا در سال ۲۰۲۷ به بهره‌برداری خواهد رسید. تاخیر در شروع تولید، به دلیل «شرایط بازار و نهایی کردن جزئیات قرارداد» عنوان شده است.

### ویژگی‌های کارخانه

این کارخانه در نیو کارلیس، ایندیانا با مساحت ۶۸۰ هکتار ساخته خواهد شد و هدف آن تولید سلول‌های با کیفیت نیکل کبالت آلومینیوم (NCA) برای خودروهای برقی مبتنی بر فناوری Ultrium است. این کارخانه در ابتدا با ظرفیت تولید ۲۷ گیگاوات-ساعت آغاز به کار می‌کند و در نهایت ظرفیت تولید آن به ۳۶ گیگاوات-ساعت در سال خواهد رسید. این پروژه بیش از ۱۶۰۰ فرصت شغلی جدید ایجاد خواهد کرد و به مدت ۱۰ سال از معافیت مالیاتی صادر صدهای بر خوردار خواهد بود. همچنین هزینه زیرساختی این پروژه ۴،۵ میلیون دلار در سال به مدت ۱۰ سال برآورد شده است.

### تأثیر بر صنعت خودروهای برقی

با وجود تاخیر در آغاز تولید، این پروژه نشان‌دهنده سرمایه‌گذاری‌های کلان در صنعت خودروهای برقی است. جنرال موتورز با این کارخانه و سایر پروژه‌های مشابه، قصد

## اوج امکانات رفاهی، ایمنی و موتور قدرتمند

# فرا تر از یک خودرو بنزینی باتیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید



کردن یا عبور از فضاها تنگ، کنترل بیشتری بر عبور از کنار موانع به شما می‌دهد که از طریق صفحه‌نمایشگر یکپارچه ۲۴،۶ اینچی دسترسی بسیار زیادی به کنترل امکانات خودرو خواهید داشت.

### اپل کار پلی و اندروید اتو

برای استفاده از تلفن همراه یا شارژ موبایل در تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید می‌توانید از امکان اتصال اپل کار پلی، اندروید اتو یا بلوتوث استفاده کنید. همچنین خودرو دارای دو پورت شارژ در ردیف جلو و یک پورت در ردیف عقب است. علاوه بر این امکان استفاده از شارژر وایرلس ۵۰ وات نیز در این خودرو فراهم شده است.

### امکانات رفاهی

برای افزایش چرخش خون و تسلط بیشتر بر رانندگی، گرمکن فرمان در این خودرو تدارک دیده شده است. همچنین فرمان دی‌کات با خاصیت چرمی چند منظوره و امکان تنظیم ارتفاع در چهار جهت وجود دارد.

در بخش صندلی‌ها نیز راننده می‌تواند صندلی خود را در ۱۰ جهت شامل ۴ جهت تنظیم گودی کمر به صورت برقی تنظیم کند که به گرمکن و سردکن و حافظه مجهز است. البته امکان استفاده از گرمکن و سردکن برای سرنشین ردیف جلو و گرمکن برای ردیف دوم خودرو نیز دیده شده است که آرامش بیشتری را در روزهای سرد سال به دنبال دارد.

وجود کول باکس و کنسول آرم‌رست (Arm rest) به همراه نگهدارنده لیوان نیز در هنگام سفرهای خانوادگی راحتی بسیار بیشتری را فراهم می‌کند.

### سیستم تهویه مطبوع

برای روزهای گرم سال به خصوص در کشور گرمسیری مانند ایران، وجود سیستم تهویه مطبوع دوگانه مجهز به فیلتر تصفیه هوای از مزیت‌های ویژه‌ای است که راحتی را در کلاسی متمایز به سر نشینان خودرو منتقل می‌کند.

امکانات دیگری مانند سیستم ورود به خودرو بدون نیاز به کلید و استارت دکمه‌ای، باز شدن درب صندوق با حسگر ریموت، سقف پانوراما به همراه سایه‌بان، قطب‌نمای دیجیتال، شیشه‌های عایق صدا و چراغ‌های LED بخش دیگری از امکانات این خودرو است که با قیمت معقول تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید، منجر به تبدیل شدن این کراس‌اوور به گزینه محبوب مصرف‌کننده‌ها خواهد شد.

هوا. ۱۳ رادار رانندگی خودکار و سیستم‌های ضد سُرقت موتور و بدنه که با وجود چند سیستم ایمنی رانندگی مانند سیستم کنترل پایداری، سیستم کنترل کشش، سیستم کنترل ضد قفل و... تجربه رانندگی توأم با آرامش خاطر را برای شما فراهم می‌سازد.

### سیستم رانندگی نیمه خودران

وجود ۱۳ سیستم پیشرفته همیار راننده خودکار در تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید برابر با تعداد رادارهای لوکس‌ترین کراس‌اوورهای مونتاژی ایران یعنی تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید است که برخی از رادارهای این خودرو عبارتند از سیستم هشدار تغییر خطوط، رادار نقطه کور، کروز کنترل تطبیقی، ترمز اضطراری خودکار، رادار هشدار برخورد از جلو... که ضمن افزایش ایمنی، رانندگی با آرامش خاطر را به‌ارمغان می‌آورد.

### دوربین ۳۶۰ درجه و صفحه‌نمایشگر ۱۲،۶ اینچ

این خودرو مجهز به دوربین ۳۶۰ درجه با کیفیت ۱۲۸۰ در ۸۰۰ (HD) است که برای پارک



دومین خودرو جذاب فونیکس NEV طی هفته گذشته روانه بازار شد و مشتریان برای نخستین بار توانستند تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید را ثبت سفارش کنند و طی ماه‌های آینده شاهد تحویل این خودرو و حضور آن در خیابان‌ها خواهیم بود. قیمت ایده‌آل در کنار امکانات پر تعداد، موتور قدرتمند، مصرف سوخت بهینه و مزایای زیست‌محیطی این خودرو، به سرعت تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید را به یکی از جذاب‌ترین گزینه‌های بازار و مصرف‌کنندگان تبدیل کرده است. نگاهی به فهرست ویژگی‌های این خودرو و مقایسه آن با محصولات بنزینی بازار، نشان از یک گزینه جذاب برای دوست‌داران خودروهای پاک دارد.

اگر نگاهی به بازار ایران بیندازیم، شاهد قرار گرفتن تیگو ۷ پریمیوم در صدر جدول پر فروش‌ترین کراس‌اوور ایران هستیم که ویژگی‌های این خودرو با امکانات، قدرت، سرعت و مصرف بهینه به تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید منتقل شده است و به همین دلیل این خودرو را به گزینه‌ای ویژه تبدیل می‌کند.

### پیش‌رانه و قدرت

وجود موتور ۱،۵ لیتر توربو شارژ و دو موتور الکتریکی ۵۵ و ۷۰ کیلووات منجر به تولید ۳۲۶ اسب‌بخار قدرت و ۵۱۰ نیوتون متر گشتاور می‌شود که تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید را تبدیل به یکی از سریع‌ترین کراس‌اوورهای بازار با شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر ۷،۵ ثانیه می‌کند.

### سیستم انتقال قدرت

در تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید از گیربکس اختصاصی DHT استفاده شده که مختص خودروهای هیبرید و پلاگین هیبرید فونیکس NEV است و به صورت خودکار مودهای مختلف رانندگی را با درگیر کردن موتورهای بنزینی، برقی و ترکیبی اجرا می‌کند.

### پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتری

وجود باتری ۱۹،۲۶ کیلووات ساعتی در کف کابین خودرو که با استفاده از توان موتور بنزینی و ایستگاه شارژ خانگی و شهری به راحتی شارژ می‌شود و مخزن سوخت ۶۰ لیتری، هنگامی که از ماکزیمم ظرفیت هر دو مورد استفاده کنید، منجر به حداکثر پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتری می‌شود که عددی منحصر به فرد در بازار خودمان کشورمان است.

### سیستم‌های ایمنی

تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید به علت برخورداری از بدنه قدرتمند با فولاد با استحکام بالا و ۶ کیسه





## تسهیلات ویژه برای خریداران تاکسی‌های برقی



تستیم: مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: شهرداری به متقاضیان خرید تاکسی‌های برقی ارائه تسهیلات ۳۰۰ میلیونی با اقساط طولانی مدت اختصاص داده است. ششاد مالکی درباره ارائه کمک از سوی شهرداری تهران به تاکسیران‌ها برای خرید تاکسی‌های برقی اظهار کرد: در راستای کمک به تاکسیران‌ها، شهرداری تهران بودجه‌ای به سازمان تاکسیرانی اختصاص داده که برای طرح‌های نوسازی و تعمیرات تاکسی‌ها مورد استفاده قرار گیرد. وی ادامه داد: برای خرید تاکسی‌های برقی هم براساس توافق‌نامه‌ای که با صندوق کارآفرینی امید داریم، تسهیلاتی به مبلغ ۱۵۰ میلیون تومان برای تاکسی‌های

معمولی و ۳۰۰ میلیون تومان برای تاکسی‌های برقی با اقساط درازمدت و کارمزد ۸ درصد اختصاص داده شده است. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران با اشاره به اینکه در حال حاضر نخستین تاکسیران‌هایی که متقاضی خرید تاکسی‌های برقی بودند از تسهیلات مذکور برخوردار شدند، گفت: بخشی از تأمین اعتبار تسهیلات با مشارکت یک به ۲ سوی صندوق کارآفرینی امید صورت می‌گیرد. وی در پاسخ به اینکه آیا امکان پرداخت هزینه بلاعوض به متقاضیان خرید تاکسی‌های برقی وجود دارد یا خیر، اظهار کرد: خیر؛ فعلاً کمک به صورت تسهیلات در برنامه کاری قرار گرفته است.

### خبر

News

## برخی محدودیت‌های ترافیکی تعطیلات نیمه شهریور



ایرنا: مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا محدودیت‌های ترافیکی محورهای مواصلاتی را برای تعطیلات هفته جاری از یکشنبه ۱۱ شهریور تا شنبه ۱۷ شهریور اعلام کرد. بنابر جدول محدودیت ترافیکی پلیس راهور فراجا، تردد موتور سیکلت از ساعت ۱۲ ظهر روز یکشنبه ۱۱ شهریور تا ساعت ۶ صبح روز شنبه ۱۷ شهریور از محورهای کرج چالوس، هراز، قزوین، محور تهران - سمنان - مشهد و برعکس ممنوع است همچنین تردد انواع تریلر، کامیون و کامیونت همچنان در محور کرج - چالوس و برعکس ممنوع است. براساس این گزارش پیش‌بینی می‌شود در صورت پر حجم بودن ترافیک روزهای یکشنبه و سه‌شنبه ۱۱ و ۱۲ شهریور ممنوعیت تردد برای انواع وسایل نقلیه در محور چالوس به شرح

ذیل باشد: از ساعت ۱۲ از مرزن‌آباد به سمت تهران انسداد به صورت کامل اعمال می‌شود (شمال به جنوب). از ساعت ۱۵ همان روز از ابتدای پل زنگوله (انتهای دهانه شمالی تونل البرز به سمت چالوس) یک‌طرفه اعمال می‌شود. همچنین از ساعت ۲۴ محدودیت یک‌طرفه اتمام یافته و از پل زنگوله تا مرزن‌آباد مسیر دو طرفه می‌شود. علاوه بر این، روزهای دوشنبه، چهارشنبه و پنجشنبه ۱۲ و ۱۴ و ۱۵ شهریور در صورت افزایش حجم ترافیک و صلاح دید مأموران پلیس راه محدودیت یک‌طرفه مقطعی به صورت رفت و برگشت انجام خواهد شد. روز شنبه ۱۷ شهریور از ساعت ۱۴ آذرآباد تهران - شمال اعمال محدودیت تردد برای خودروهای به مقصد چالوس انجام می‌شود؛ به طوری که از ساعت ۱۵ ابتدای پل

زنگوله (انتهای دهانه شمالی تونل البرز به سمت چالوس) انسداد به صورت کامل و از ساعت ۱۷ از مرزن‌آباد به سمت تهران یک طرفه اجرا می‌شود و از ساعت ۲۳ طرح اتمام خواهد یافت.

بنابر اعلام پلیس، روز جمعه ۱۶ شهریور ممنوعیت تردد برای انواع وسایل نقلیه در محور چالوس قطعی است به طوری که از ساعت ۱۱ ابتدای آذرآباد تهران - شمال اعمال محدودیت تردد به مقصد چالوس انجام و از ساعت ۱۲ از ابتدای پل زنگوله انسداد به صورت کامل اعمال می‌شود همچنین تردد از ساعت ۱۴ از مرزن‌آباد به سمت تهران یک‌طرفه است (شمال به جنوب). همچنین از ساعت ۲۳ طرح اتمام یافته و از پل زنگوله تا مرزن‌آباد مسیر دو طرفه می‌شود.

## عدم منافات فعالیت سکوهای تجارت الکترونیک با پلت فرم‌های آگهی خودرو

# معاملات خودرو به سکوهای تجارت الکترونیک پیوست!

ندارد که حتماً از طریق این سکوها ثبت معامله داشته باشند اما کار از طریق سکوهای تجارت الکترونیک، به صورت شفاف، راحت‌تر و مطمئن‌تر است. این در حالی است که فعالیت سکوهای تجارت الکترونیک در حوزه معاملات خودرو، با فعالیت پلتفرم‌های آگهی خودرو منافاتی ندارد.

تلاش برای رشد معاملات بر خط و الکترونیک خودرو

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک گفت: به لحاظ استانداردهای فنی و حقوقی، در سکوها تلاش شده است که با همفکری تمامی صاحب‌نظران، ذینفعان و دستگاه‌های ذی‌ربط اطمینان‌های لازم برای مردم ایجاد شود. کلاه‌دوزان ابزار امیدواری کرد به زودی شاهد حضور حداقل ۹ تا ۱۰ سکو دیگر به جز این دو شرکت باشیم و این سکوها نوآوری‌های جدیدی را در حوزه بازار الکترونیک داشته باشند. وی تأکید کرد: این بازار به شدت ظرفیت رشد و نوآوری دارد. از طرفی مطالبه و نیاز مردم این است که از این سرویس‌ها و خدمات بخش خصوصی استفاده کنند. امیدوارم ظرف دو-سه سال آینده، این بازار معاملات برخط و الکترونیک خودرو، جزو بازارهای اصلی و شاخص حوزه تجارت الکترونیک کشور باشد. رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک اظهار کرد: هنر دولت این است که موانع شرکت‌های کسب‌وکار الکترونیک را بر داشته‌تاین شرکت‌ها بتوانند این بازار به فعالیت ادامه دهند. ما معتقدیم منافع این کار برای تمام مردم است. به عبارت دیگر، هر کجا که دولت از تصدی‌گری فاصله گرفته و به سمت مسئولیت‌سازگاری و نظارت حرکت کرده، بخش خصوصی توانسته عملیات اجرایی و کسب و کار را انجام دهد که این امر قطعاً نفع کشور و مردم خواهد بود. این مقام مسئول در پایان گفت: برنامه مرکز برای توسعه تجارت الکترونیک کشور، رسیدن به عدد ۹۰۰۰ است. در حال حاضر عدد ۲۲۰۰ همت را داریم و مقرر شده که در انتهای برنامه هفتم، به عدد ۹۰۰۰ همت (سه برابر ارزش فعلی) برسیم. رسیدن به این عدد محقق نخواهد شد مگر اینکه بازارهایی که تاکنون به صورت سنتی اداره شده و فضای تجارت الکترونیک در آن‌ها وجود نداشته (همچون بازار خودرو، مسکن، بازار محصولات کشاورزی و...) را بتوانیم فعال کنیم.



فعالیت این سکوها انحصاری نخواهد بود

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک در ادامه بیان کرد: در شروع کار ۹ شرکت تقاضای اولیه خود را برای مار سال کرده‌اند البته تقاضاهایی هم بعد از آن به دست ما رسید که در دستور کار قرار گرفت. از این ۹ شرکت، دو شرکت تست‌های مربوطه را پاس کردند که امروز اعلام رسمی آغاز به کار این سکوها خواهد بود. همچنین بقیه شرکت‌هایی که کارهای اولیه را آغاز کرده‌اند، به تدریج که تست‌های اولیه را پاس کنند، می‌توانند وارد بازار شده و بستر ثبت معاملات خودرو را فراهم کنند. وی تصریح کرد: فعالیت این سکوها هیچ عنوان انحصاری نخواهد بود و محدودیتی برای ورود شرکت‌های جدید وجود ندارد. شرکت‌هایی که در این حوزه فعالیت می‌کنند، کاملاً باید یک بخش خصوصی کار می‌کنند و هیچ‌گونه الزامی برای مشتریان وجود ندارد که حتماً از این طریق معاملات خود را انجام دهند. به عبارت دیگر چنانچه برخی افراد تمایل داشته باشند همچنان به روش سنتی معاملات خودرویی خود را انجام دهند، الزام قانونی وجود

موضوع معامله که خودرو است، آگاهی کامل دارد. به عبارت دیگر در این زمینه، مواردی همچون احراز مالکیت خودرو، مشخص شدن وضعیت عدم توقیف یا بدهی خودرو، داده‌های ثبت اسناد و... مشخص می‌شود. اعتماد هم از این جنبه خواهد بود که دو طرف معامله اطمینان خاطر دارند که در آینده، نسبت به این قرار داد و معامله هیچ‌گونه ادای حقوقی همچون جعل امضا، مالکیت خودرو و... از سوی دو طرف معامله اتفاق نخواهد افتاد. کلاه‌دوزان بابیان اینکه در مجموع کار فشرده‌ای انجام و جلسات متعددی برگزار شده، گفت: به رغم اینکه هماهنگی چند دستگاه کار سختی بود، اما با همت همکاران فراجا و معاونت راهبردی قوه قضاییه این کار انجام شد و ماحصل جلسات این بود که پاییز سال گذشته، آیین‌نامه تصویب و شیوه‌نامه اجرایی آن اواخر سال گذشته نهایی و ابلاغ شد. براساس این آیین‌نامه، مرکز توسعه تجارت الکترونیک فراخوانی را اعلام کرد و از سکوهای بخش خصوصی که تمایل دارند به حوزه معاملات خودرو ورود کنند، دعوت شد تا کار خود را آغاز کنند.



علی زاراندوز

a.zarandoz@autoworld.ir

اواخر هفته گذشته رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک از آغاز به کار معاملات خودرو در سکوهای الکترونیک با محوریت بخش خصوصی و با هدف ایجاد شفافیت بیشتر در معاملات و جلوگیری از موارد تخلف خبر داد و اعلام کرد از بین ۹ شرکت درخواست‌کننده تاکنون دو شرکت تست‌های ابتدایی را پاس و از سوی وزارت صمت مجوز فعالیت و معاملات خودرو را کسب کرده‌اند. سکوهای اینترنتی با همکاری سازمان توسعه تجارت الکترونیک، شریطی را فراهم می‌کنند که معامله‌گران خودرو بتوانند بسیاری از موارد مهم در انجام معامله نظیر اصالت مالک، اصالت وسیله نقلیه، خلاقی، سابقه تصادفات و... را از بانک اطلاعاتی فراجا استفاده و در بستری امن تر معامله کنند.

تجارت الکترونیک در حوزه خودرو نیازمند شفاف‌سازی و اعتمادسازی است

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک در مراسم رونمایی از معاملات خودرو در سکوهای بخش خصوصی اظهار کرد: دو اقدام ارزشمند نهایی شده است که هر یک سابقه پیگیری بیش از یک‌ساله دارد. بحث معاملات تجاری کشور در حوزه‌های مختلف شکل می‌گیرد که یکی از مهم‌ترین آن‌ها، حوزه خودرویی کشور است که سالانه میانگین شش تا هفت میلیون صرفاً تعویض پلاک صورت می‌گیرد و بیش از این بحث خود معاملات است که بیشتر از این هاست. وی تصریح کرد: تجارت الکترونیک در حوزه خودرو کشور نیازمند شفاف‌سازی و اعتمادسازی است که مهم‌ترین عوامل مربوط به یک معامله رادر سکوهای تجارت الکترونیک در اختیار دو طرف معامله قرار می‌دهد. شفاف‌سازی این جهت وقتی شخصی معامله می‌کند به

### خبر

News

## آمادگی همه‌جانبه پایتخت برای اجرای برنامه‌های استقبال از مهر



طی روزهای پایانی تابستان و آغاز گشایش مدارس، استفاده از پتانسیل موجود در رسانه‌ها، ترغیب شهروندان به استفاده از مدهای حمل‌ونقل پاک در سفرهای درون‌شهری، نشر مفاهیم آموزشی مرتبط با تکنیک‌های رانندگی ایمن و آمادگی همه‌جانبه پارک‌های آموزش ترافیک برای بازدیدهای دانش‌آموزی در حال انجام است.



مهر: مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران گفت: اجرای برنامه‌های استقبال از مهر ۱۴۰۳ در دستور کار مناطق ۲۲گانه شهر قرار گرفته است. شهرداری اقدام ویژه در خصوص عناصر وابسته به ارتقای فرهنگ ترافیک جامعه افزود: هماهنگی و هم‌افزایی تمام عناصر تأثیرگذار از جمله مسئولان آموزش ترافیک علاقه‌مند و فعال و همچنین انتقال صحیح آموزه‌ها و مفاهیم ترافیکی با استفاده از تولید محتوای نوشتاری، دیداری، شنیداری و مجازی در زمینه بهبود رفتارهای ترافیکی، بسیار موثر است. مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران با اشاره به برگزاری برنامه‌های ترویجی و فرهنگی و اجرای امور میدانی و تبلیغی مقارن با مناسبت‌های تقویمی ادامه داد: اجرای برنامه‌های استقبال از مهر ۱۴۰۳ از سوی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران در دستور کار مناطق ۲۲گانه شهر تهران قرار گرفته که بهره‌مندی از فرصت‌های موجود برای بازآموزی رفتارهای درست ترافیکی، نمایش آثار هنری با محوریت عبور و مرور شهری در مراکز آموزشی

### خبر

News

## افزایش ساعت کار مراکز معاینه‌فنی خودروهای سنگین



امسال نسبت به برنامه‌ریزی جهت اعزام این خودروها به مراکز معاینه‌فنی شهر تهران اقدام شده است. در پنج ماه امسال ۲۶۷۱ دستگاه اتوبوس به مراکز معاینه‌فنی شهر تهران مراجعه کرده و خوشبختانه آمار نشان می‌دهد امسال در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته میزان مراجعات افزایش داشته است.



مهر: مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران از افزایش ساعت کاری مراکز معاینه‌فنی خودروهای سنگین بسیج و پایانه غرب خبر داد. سیدمحمد مهدی میرزایی‌قمی در این باره گفت: با عنایت به انجام عملیات نوسازی و بهسازی تجهیزات آزمون مراکز معاینه‌فنی جنت‌آباد، این ستاد برای ارائه خدمات شایسته و تسهیل در پذیرش اتوبوس‌های شرکت واحد و همچنین افزایش پذیرش مراکز دیگر (به نحوی که در خدمت‌رسانی به این خودروها خللی وارد نشود) نسبت به افزایش ساعت کاری دو مرکز معاینه‌فنی خودروهای سنگین بسیج و پایانه غرب اقدام کرده است. البته این دو مرکز در حال حاضر از ساعت ۷ تا ۲۲ فعال بوده و آماده خدمت‌رسانی به خودروهای سنگین هستند. میرزایی‌قمی با تأکید بر اهمیت موضوع کاهش آلودگی هوا و حفظ ایمنی و سلامت شهروندان برای مدیران شهری تصریح کرد: برای دقت در کنترل دوره‌های وضعیت آلودگی و ایمنی اتوبوس‌های شرکت واحد بنابر هماهنگی انجام شده با شرکت واحد اتوبوسرانی،





Autoworld.ir

یکشنبه ۱۱ شهریور ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۱۶۲

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

**بیلورد**  
Billboard

**«شروع تازه»**

هیوندای بریتانیا در کمپین جدید خود با عنوان «شروعی تازه» نشان می‌دهد این برند نمادین کره جنوبی با نوآوری، طراحی و رهبری در الکترونیک‌سازی خودروها دستخوش تحول شده است. سادگی و طنز، ویژگی خلاقانه این کمپین است؛ چراکه بر تغییر تلفظ هیوندای از تلفظ انگلیسی «Hy-un-dai» به تلفظ جهانی «Hyun-day» تاکید می‌کند. آژانس تبلیغاتی «INNOCEAN» طرح تبلیغات خلاقانه این برند است.

IMAGINE IF YOUR CAR SPOKE  
"THOSE FAKE SPARE PARTS YOU PUT IN ME MAKES ME A FAKE CAR"

Visit TOYOTA for genuine parts and services

## پنج روز در فصل بهار سهم تهران از هوای پاک!

حرف آخر  
The Last Wordعلی زراندوز  
روزنامه‌نگار

با نزدیک شدن به روزهای پایانی تابستان و در پیش بودن فصل‌های پاییز و زمستان و پایین آمدن دمای هوا، ساکنان شهرهای بزرگ به خصوص پایتخت مطابق با تجربه سال‌های پیش نگران افزایش آلودگی هوا و افزایش ذرات آلاینده و بروز بیماری‌های مرتبط با آن، به خصوص بیماری‌های قلبی عروقی هستند. این در حالی است که داده‌های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد طی سه ماه ابتدایی سال ۱۴۰۳، پایتخت‌نشینان تنها پنج روز هوای پاک و ۷۶ روز هوای سالم استنشاق کرده‌اند و البته به نظر می‌رسد این آمار در مقایسه با سال گذشته تا حدی مطلوب باشد. در این بازه زمانی ۱۱ روز هوای ناسالم برای گروه‌های سنی حساس و یک روز هم هوای ناسالم برای همه گروه‌های سنی گزارش شده است. بنابراین بررسی‌های صورت گرفته ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون عامل اصلی آلودگی هوا در روزهای سرد سال به‌شمار می‌روند. بر این اساس شایسته است مسئولان امر از همین حالا برای حفظ کیفیت هوا در فصل‌های پاییز و زمستان چاره‌ای بیندیشند؛ در غیر این صورت معمولاً راهکارهای پیشنهاد شده هنگام بروز بحران و پدیده وارونگی هوا (اینورژن) تاثیر محسوس و چندانی ندارد و به تبع آن هزینه‌های درمانی به‌لحاظ کمی و کیفی رشد سرسام‌آوری خواهد داشت. در عین حال برخی کارشناسان بهترین راهکار برای حل معضل آلودگی هوای تهران را انتقال پایتخت و صنایع به دیگر شهرها می‌دانند که البته این کار باید با کارشناسی دقیق صورت گیرد. در غیر این صورت بیم آن می‌رود که این معضل نه تنها برطرف نشود، بلکه گریبان دیگر نقاط کشور را نیز بگیرد. البته راه‌حل‌های کوتاه‌مدت با اثرات کمتر نیز برای این معضل وجود دارد که از میان آن‌ها می‌توان به اسقاط خودروهای فرسوده، سختگیری‌های بیشتر در مورد معاینه فنی، گسترش فضای سبز و افزایش وسایل حمل‌ونقل عمومی اشاره کرد.

## سرگرمی

### بازی «Traffic Racer»



کنید یا آن که خودرو به صورت خودکار حرکت کند و شما فقط صفحه‌نمایش را به‌چپ یا راست بکشید. به همین سادگی! با کسب امتیاز می‌توانید خودروهای مختلفی را هم که سرعت بیشتری دارند، به‌دست بیاورید. البته برای به‌چالش کشیدن خودتان می‌توانید حالت‌های جاده دو طرفه، رانندگی در شب و خیابان‌های برفی را با کسب امتیاز باز کنید.

یکی از ساده‌ترین و در عین حال محبوب‌ترین بازی‌های ریسینگ موبایلی که تاکنون بیش از ۱۰۰ میلیون بار نیز دانلود شده، Traffic Racer است. در این بازی باید با آرامش در یک بزرگراه بی‌انتهای مشغول رانندگی شوید. البته باید حواستان به خودروهای روبه‌رو هم باشد و از آن‌ها سبقت بگیرید. در گیم‌پلی بازی می‌توانید به‌چند روش آن را تجربه کنید. به‌عنوان مثال می‌توانید همه چیز را خودتان کنترل

کرمان موتور  
KME  
برای در اوج بودن دیر نیست

موتور بنزینی ۱۴۹۶ سی‌سی مجهز به VVT  
حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ / ۶۰۰۰ Hp/RPM  
حداکثر گشتاور موتور ۱۳۷ / ۴۸۰۰ Nm/RPM  
گیربکس اتوماتیک از نوع CVT  
مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)  
سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی  
سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و بازو پیچشی در عقب  
سنسور نور (Auto Light)  
کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان  
کرور کنترل

ماینیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم بخش MP5 با ورودی USB + بلوتوث  
آینه‌های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما  
چراغ‌های جلو و عقب Full LED  
چراغ روشنایی در روز (Day Light)  
کیسه هوای راننده و سرنشین جلو  
ABS+ESC+EBD  
ایروفیکس  
سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)  
سنسور دنده عقب

KERMANMOTOR  
KME EAGLE  
کی ام سی ایگل