



جناب آقای دکتر مجتبی نظری

ریاست محترم هیات تکواندو استان تهران

بدینوسیله انتخاب شایسته جنابعالی را به سمت فوق تبریک می گویم. برای شما و همکاران محترمتان از خداوند بزرگ توفیقات روز افزون آرزو دارم.

خشایار نظریان - مدیرمسئول روزنامه «دنیای خودرو»

عرضه نقد و اقساط T9 و T8 کرمان موتور ادامه دارد ویراژ پیکاپ‌های KMC روی خط فروش

کرمان موتور این روزها دو محصول محبوب خود را به صورت نقدی و نقد اقساطی روی خط فروش قرار داده است. در این طرح فروش، دو پیکاپ KMC T9 و KMC T8 به فروش...

۸ صفحه

معرفی «موسو خان» کره‌ای توسط صنایع خودروسازی ایلیا

«خان» وارد بازار می‌شود

صنایع خودروسازی ایلیا در راستای توسعه سبد محصولات خود و در ادامه تامین نیاز بازار به عنوان...

۱۲ صفحه

در چهارماه نخست سال جاری رقم خورد:

رشد ۱۲۷ درصدی در آمد شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز بوریسی

۵ صفحه

کاهش بهای ۲ تا ۲۰ میلیون تومانی خودروهای مونتاژی

آیا ایده جدیدی برای فروش خودرو در راه است؟

از اسفند ۱۴۰۱ با هدف ساماندهی بازار و جلوگیری از تخلف خودروسازان، عرضه خودرو در سامانه یکپارچه...

۷ صفحه

آغاز جشنواره فروش تابستانی نیروموتور در مجموعه شعب گودرزی



استارت Start



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

نگاه منطقی رئیس جمهور به بنزین

هنوز یک‌ماه از استقرار دولت چهاردهم نگذشته است که زمه منطقی نبودن برخورد دولت باقیمت بنزین و پرداخت یارانه به آن بر سر زبان‌ها افتاده...

۲ صفحه

تیرهای امروز

Titles

سرمایه‌گذاری برای معرفی هر چه بهتر برندهای جدید ضروری است

ورود مدل‌های تازه چینی به بازار

۱۰ صفحه

افزایش دوگانه سوزهای توروبو به سبد محصولات ایران خودرو

۳ صفحه

جذاب‌ترین شوروم پایتخت

۱۰ صفحه

«بهران H68» بازار را

در اختیار گرفت

۱۱ صفحه

شرایط پیچیده اقتصادی در نیمه اول امسال

۲۰۲۴؛ سال سختی برای خودروسازان خواهد بود

۶ صفحه



AZIN TANEH

رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین تنه»

حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم



همگام با نوآوری‌های جهان



اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص



AUTOSHENAS.TUNING

ضمانت مادام‌العمر اتوشناس

زیبایی تمام عیار

باک‌آور بدنه خودرو



مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۲۶۷

autoshenas www.autoshenas.com

شعبه شریعی، سه راه معلم
شعبه شریعی، ظفر
شعبه برج میلاد تهران

دفتر مرکزی اتوشناس
تهران، خیابان شریعی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۶۰۲
ساختمان اتوشناس

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

تعمیرگاه تخصصی، تیولینگ و کارشناسی خودرو



آلایندگی رانداشته اما ایوال اسپینوزا، مدیر استراتژی تولیدارشد این برند تا باید کرده استفاده از قوای محرکه برقی شده باعث خواهد شد چنین خودروهایی نیز در قاره اروپا ارائه شوند. او می‌گوید: «آینده خودروهای پر فورنس ما احتمالاً استفاده از قوای محرکه برقی شده خواهد بود چرا که نه تنها برند مادر چنین جهتی حرکت می‌کند بلکه از نظر جغرافیایی نیز قوانین ما را به این سمت سوق می‌دهند. واضح است که ما به این سمت حرکت خواهیم کرد.» آریانسو اولین خودرویی است که نشان بخش موتور اسپرت نیسان را به خود می‌گیرد اما اسپینوزا اشاره‌ای به دیگر خودروهای رده‌میان‌بانی با پسوند نیسمو نداشته است.

نیسان به دنبال گسترش سبد محصولات پر فورنس نیسمو در بازارهایی همچون بریتانیا است. استراتژی این خودرو ساز شامل احیای خودروهای اسپرت و تولید نسخه‌های ارتقا یافته از محصولات رده میانی فعلی است. زاپنی‌ها اخیراً تأیید کرده‌اند آریانسو را اوایل سال آینده میلادی در اروپا عرضه خواهند کرد تا این خودرو پرچم‌دار برقی و پر فورنس نیسان لقب بگیرد. آریانسو همچنین اولین محصول نیسمو پس از GT-R نیسمو در قاره همیشه‌سبز خواهد بود زیرا گودزیلا به خاطر قوانین سخت‌گیرانه آلایندگی با بازار وداع کرده است. خودرو اسپرت نیسان Z نیز هرگز در بریتانیا عرضه نشده زیرا توانایی پاس کردن قوانین



پیش‌رانه برقی برای «گودزیلا»

نگاه منطقی

رئیس جمهور به بنزین

هتوز یک‌ماه از استقرار دولت چهاردهم گذشته است که زمزمه منطقی نبودن بر خورد دولت با قیمت بنزین و پرداخت یارانه به آن بر سر زبان‌ها افتاده است. مسعود پزشکیان که در مناظرات انتخاباتی خود بارها بر موضوع عدم گرانی بنزین تأکید کرده بود این بار از نگاه منطقی به موضوع سوخت سخن می‌گوید و اینکه با چه منطقی بنزین را با دلار آزاد خریداری می‌کنیم و یا یارانه به مردم می‌فروشیم؟ او حتی توپ را به زمین اقتصاددان‌هایمان اندازد و می‌گوید آنها باید باین سیاست مخالفت کنند. اما به هر حال نمی‌توان با حرف منطقی مخالفت کرد. آن هم وقتی رئیس دولت آن را بیان کند. اما رئیس جمهور برای جامعه عمل پوشاندن به حرف‌های منطقی خود باید در تمامی امور منطقی عمل کند و

صنعت خودرو را نیز به ریل منطقی خود یعنی رقابتی بودن با صنایع بزرگ خودرو سازی دنیا براند. با یک نگاه منطقی به موضوع سوخت و قیمت آن باید نگاهی منطقی نیز به خودروهای موجود در کشور و خروجی‌های کارخانه‌های خودرو سازی داشت. آیا همان گونه که منطقی نیست دولت برای خرید سوخت از دیگر کشورها دلار آزاد بپردازد و با قیمت یارانه‌ای به مردم بفروشد، آیا منطقی است مردم دستشان از خودروهای ایمن، کم‌مصرف و با آلایندگی بسیار پایین کوتاه باشد؟ آیا رئیس دولت، نگاه منطقی خود را به تمامی موضوعات بسط خواهد داد یا قرار است بنزین را با قیمت جهانی خریداری کنیم و در خودروهایی با تکنولوژی چندده سال پیش بسوزانیم؟ بی‌شک رئیس جمهور بهتر از هر کسی مطلع است که بخش حائز اهمیت از بنزین مصرفی در کشور را موتورسیکلت‌های فرسوده‌ای می‌سوزانند که بر اساس قانون هوای پاک باید نوسازی و حتی برقی‌سازی می‌شدند. یکی دیگر از مسببان مصرف بالای بنزین در کشور خودروهایی با تکنولوژی ساخت پایین است که حتی با وجود پایین نگهداشتن حجم موتورهایشان بسیار بیشتر از استانداردهای جهانی سوخت مصرف می‌کنند. به عنوان یک فعال رسانه‌ای نه تنها از نگاه منطقی به موضوعات صنعتی و اقتصادی استقبال می‌کنیم بلکه از مسئولان این انتظار داریم که نگاه آمیخته به منطقی را در تمامی عرصه‌های صنعتی، بازرگانی و اجتماعی به کار بگیرند. در شرایطی که مردم امکان انتخاب و خرید خودروهای روز دنیا را بدون دغدغه و البته با همان قیمت‌های جهانی ندارند و ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز ظرفیتی برای پذیرش بیشتر مسافر ندارد، حتی مطرح کردن به موضوع منطقی نیز خود بی‌منطق است. تازمانی که خودرو در نگاه تصمیم‌گیران کلان دولتی موضوع و کالایی لوکس است و ورود خودروهای روز دنیا به کشور باعث بی‌خروج ارز تعریف می‌شود، نمی‌توان انتظار اصلاح امور را داشت. ای کاش کارشناسان و مسئولان اندک تاملی می‌کردند تا مشخص شود در صورت اصلاح ساختار خودروهای موجود در کشور و کاهش مصرف سوخت حاصل از این اتفاق، آیا همچنان نیساز به واردات بنزین وجود دارد یا خیر؟ آیا تولیدات داخلی کفاف نیاز بازار را خواهد داد؟ آیا بهتر نیست به جای خرید بنزین از خارجی‌ها و فروش آن با نرخ یارانه‌ای به مردم، خودروهای روز دنیا را به کشور وارد کنیم تا هم میزان مصرف سوخت در کشور کاهش یابد و هم از میزان ورود آلاینده‌ها به محیط زیست کاسته شود؟ آلاینده‌هایی که هزینه‌های مضاعفی را به محیط زیست، سلامت انسان‌ها و نظام بهداشت و درمان کشور وارد می‌کند.



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

ساماندهی صنعت و بازار خودرو نیاز به تشکیل «اتاق فکر» دارد

ضرورت احیای کمیته خودرو در وزارت صمت

در گذشته جلساتی تشکیل می‌شد و از مدیران خودرو سازی‌ها، اقتصاددان‌ها، مدیران شرکت‌های بزرگ قطعه‌سازی و زنجیره تامین دعوت می‌شد تا در این جلسات شرکت کنند و با آن‌ها برای اداره صنعت خودرو مشورت می‌شد

شرکت‌های بزرگ قطعه‌سازی و زنجیره تامین دعوت می‌شد تا در این جلسات شرکت کنند و با آن‌ها برای اداره صنعت خودرو مشورت می‌شد. هر چند بسیاری از این مشورت‌ها به نتیجه نمی‌رسید، اما اگر در وزارت صمت جدید آن رویه گذشته ادامه پیدا کند و آن کمیته خودرویی که در زمان وزارت آقای نعمت‌زاده شکل گرفته بود، دوباره احیا شود؛ بسیاری از مشکلات پیش روی صنعت حل خواهد شد. در واقع وزیر صمت جدید باید یک اتاق فکر در حوزه خودرو ایجاد کند تا از تجربیات گذشته استفاده شده و نقشه راهی برای این صنعت ایجاد شود. اگر وزارت صمت با دست فرمان و نیروهای مدیریتی قبلی جلو برود، بعید می‌دانم مشکلات حل شود. اما اگر این اتاق فکر با افراد باتجربه در صنعت خودرو تشکیل شود، می‌توان خودرو سازی‌ها را نجات داد.

در چه بخش‌هایی نیازمند تغییر رویه هستیم و باید به صورت جدی انجام شود؟

باید بعضی از تابوها شکسته شوند. مانند نظام قیمت گذاری که نه دولت یازدهم و نه دوازدهم و نه دولت سیزدهم جرات تغییر آن را نداشت. اما عملاً باید مساله قیمت گذاری حل شود. مورد دیگری که باید در

شوند، می‌توانند شرایط فعلی را بهبود بخشیده و زمینه را برای توسعه پایدار و جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی فراهم کنند. بر این اساس، وزیر جدید صمت باید به جای تمرکز بر تغییرات مدیریتی، بر دریافت و اجرای برنامه‌های دقیق توسعه‌ای از سوی خودرو سازان تمرکز کند تا این صنعت به مسیر رشد بازگردد. در همین زمینه با سعید مدنی، مدیر عامل اسبق گروه خودرو سازی سایپا به گفت‌وگو پرداختیم.

یکی از انتقاداتی که به وزرای پیشین صمت وارد بود، بحث انتخاب معاونین به خصوص در حوزه خودرو بود. با توجه به اهمیت صنعت خودرو برای اقتصاد کشور وزیر صمت جدید چه اقداماتی باید در این حوزه انجام دهد؟

صنعت خودرو حدود ۲۰ درصد از فعالیت‌های صنعتی کشور را تشکیل می‌دهد و ۵ درصد از تولید ناخالص ملی کشور مربوط به این صنعت است. بنابراین صنعت خودرو اهمیت بسیاری دارد. اما این صنعت، در حال حاضر در شرایط بسیار بدی قرار دارد. از این رو، وزیر صمت باید افراد توانمندی در این حوزه به کار بگیرد. البته در گذشته جلساتی تشکیل می‌شد و از مدیران خودرو سازی‌ها، اقتصاددان‌ها، مدیران



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو به عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های صنعتی کشور، نقش حیاتی در اقتصاد ایران ایفا می‌کند، به طوری که حدود ۲۰ درصد فعالیت‌های صنعتی کشور و ۵ درصد از تولید ناخالص داخلی به این صنعت اختصاص دارد. با توجه به شرایط ناپایمان کنونی این صنعت، ضروری است که وزیر جدید صمت رویکردی متفاوت اتخاذ کند. یکی از نخستین اقداماتی که باید صورت گیرد، تشکیل اتاق فکر تخصصی در حوزه خودرو و استت تا ضمن بهره‌گیری از تجربیات گذشته، نقشه راهی دقیق برای آینده این صنعت ترسیم شود. این اتاق فکر باید شامل مدیران باتجربه خودرو سازی، اقتصاددانان و متخصصان حوزه زنجیره تامین باشد. علاوه بر این، شکستن تابوهایی مانند نظام قیمت گذاری و تعیین تکلیف سهام تودرتوی خودرو سازان که مانع از خصوصی سازی و رشد پایدار شده‌اند، از دیگر اولویت‌های ضروری است. این اصلاحات، اگر با شجاعت و برنامه‌ریزی دقیق همراه

NEW ARRIZOS

مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ جدید اسپرت

مدیران خودرو... آینده آل

www.mvmco.ir



«تسلا» آمار کمتری از تصادفات اتوپالوت منتشر کرد



تحقیقات جدیدی درباره شرکت تسلا آغاز شده است که بر سیستم خودران این شرکت موسوم به «اتوپالوت» تمرکز دارد. گزارش‌ها حاکی از آن هستند که بیش از ۲۰۰ تصادف سیستم خودران تسلا در فایلهای فدرال ضبط شده‌اند. این فایلهای نشان می‌دهند در سیستم خودران تسلا در مواجهه با موانع به مشکل برخورد است و گاه بدون دلیل مشخصی از مسیر اصلی خود خارج شده است. این تحقیقات تازه که به‌همت وال استریت ژورنال انجام شد، بیان می‌کند برخی داده‌های مربوط به این تصادف‌ها از دید عموم پنهان مانده است؛ گویا برند تسلا و سازمان ایمنی ترافیکی بزرگراه‌های آمریکا.

NHTSA، هر دو داده‌های مهمی را پنهان کرده‌اند که شامل جزئیات دقیق تصادف‌های گزارش شده مانند نحوه و محل وقوع حادثه می‌شود. خودروسازی تسلا در برابر این اتهامات پاسخ داده است. سخنگویان این شرکت می‌گویند داده‌های یادشده بخشی از اطلاعات محرمانه تجارت آن‌ها به شمار می‌رود. در سوی دیگر، NHTSA هم با استناد به قانون فدرال مبنی بر حفاظت از حریم شخصی از باز پرس آن خودداری می‌کند. تسلا اطلاعات مربوط به تصادف‌های سیستم خودران خود را گردآوری می‌کند و مدعی است که در صورت لزوم، آن‌ها را از طریق پرونده‌های قانونی در اختیار پلیس قرار خواهد داد.

مدیران عامل در صنعت خودرو ما بر اساس عملکرد نبوده و به تغییراتی در دولت و وزارتخانه مربوط می‌شده است که دومینووار به صنعت خودرو می‌رسد.

بر این اساس، آیا معتقدید آقای اتابک هم به جای تمرکز بر تغییرات مدیریتی در خودروسازی‌ها، باید از آن‌ها بر نامه بخواهد؟

بله. به هر حال باید از خودروسازان بر نامه خواست و این برنامه را با پیش دنبال کرد. اما باید موفقه‌های دیگری را نیز در نظر داشت. یعنی نمی‌توان به خودروساز قیمت و میزان فروش را تکلیف کرد، مدیران بخش‌های مختلف را تحمیل کرد و بعد از آن انتظار کار ویژه داشت. مساله نظام قیمت‌گذاری باید حل شود. وقتی در فروش اخیر ایران خودرو، برای ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو و چند میلیون نفر ثبت نام می‌کنند، این نشان می‌دهد که فضا تا چه اندازه ناهنجار است. تفاوت قیمت باعث ورود سرمایه‌های سرگردان به بازار خودرو شده است. پس یکی از اهداف وزیر باید این باشد که بیش از ۵۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه سرگردان را به بازار سرمایه هدایت کند. این نیز راه حل دارد؛ اگر شرکت‌های خودروسازی حاشیه سود خوبی داشته باشند و سودشان ۵ درصد سود بانکی بیشتر باشد، تمام این پول‌ها وارد بازار سرمایه می‌شود. در آن صورت، هم بازار سرمایه تقویت می‌شود و هم خودروساز به سود خوبی می‌رسد. دولت هم می‌تواند از خودروساز برای توسعه این صنعت بر نامه بخواهد. بر نامه آقای اتابک باید هدایت این پول‌ها به بازار سرمایه باشد یا این که شرایط را برای سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو و شراکت برای تولید فراهم کند. این مساله باعث می‌شود تا خارجی‌ها هم برای سرمایه‌گذاری تمایل پیدا کنند. یعنی به جای این که مردم برای کسب حاشیه سود صف بکشند، در صف خرید سهام خودروسازان قرار می‌گیرند. اگر این اتفاق رخ دهد، صنعت خودرو ما نجات پیدا خواهد کرد.

آیا این اقدام بدون آزادسازی قیمت خودرو دست یافتنی نیست؟

آزادسازی قیمت به این معنا نیست که خودروساز بتواند به هر قیمتی بفروشد. اگر اجازه بدهند قیمت‌گذاری آزاد شود، قیمت خودرو بین قیمت کارخانه و بازار آزاد می‌ایستد. این تجربه را سال ۹۱ داشتیم و قیمت بازار کاهش پیدا کرد. وقتی گپ قیمتی بین بازار و کارخانه افزایش پیدا می‌کند، سرمایه‌های سرگردان وارد می‌شوند؛ این گپ را بیشتر و بزرگ‌تر می‌کنند. باید سیاست پوپولیستی را در بحث قیمت کنار بگذارند. این که می‌گویند ما داریم قیمت خودرو را کنترل می‌کنیم، یعنی ۲۵۰ هزار میلیارد تومان را به حساب بسیاری از سودگران و ارباب زر کرده‌ایم.

این دولت پیگیری شود، بحث سهام تودرتو یا تودلی خودروسازان است. سال‌هاست می‌گویند باید خودروسازان را به بخش خصوصی واگذار کنیم، اما مساله سهام تودرتو مانع این واگذاری است. این نوع سهام هم در سایپا و هم در ایران خودرو دیده می‌شود. پس باید ابتدا این مشکل را حل کنند.

به نظر شما می‌توان با شرایط فعلی خودروسازان یعنی به شکل خصولتی یا نیمه دولتی هم شرایط صنعت خودرو را سامان داد؟

بله؛ با این نوع سهام‌داری هم مساله‌های خوبی در صنعت خودرو داشته‌ایم. دهه ۶۰ وضعیت صنعت خودرو خراب بود. اما دهه ۷۰ با آمدن آقای نژادحسینیان، نقشه راه و قانون خودرو نوشته شد و بر اساس آن خودروسازی‌ها در دهه ۸۰ به نتیجه رسیدند. در این دهه افزایش تولید سالانه تا ۲۰ تا ۳۰ درصد در دستور کار قرار گرفت. این روند در سال ۹۰ باعث شد که تولید به بیش از ۱.۶ میلیون دستگاه خودرو برسد. بنابراین می‌توان با این وضعیت هم پیشرفت کرد. وزارت صمت باید برنامه‌ای از خودروسازان دریافت کند و در راستای چشم‌انداز ۱۴۰۴ پیش برود. قاعدتا باید در سال آینده ۳ میلیون دستگاه خودرو تولید می‌کردیم، اما عقب افتادیم و ضرورت دارد در این برنامه یک بازنگری انجام شود. به هر حال مشکل اصلی این است که نه قانون خودرو اجرا می‌شود و نه آن قانونی که دولت را موظف به پوشش هزینه‌های قیمت‌گذاری دستوری خودرو می‌کند، رعایت می‌شود. دولت باید مابه‌التفاوت قیمت دستوری را پرداخت می‌کرد. تمام این قوانین و مقررات، راهکارها را به خودروسازان و وزارتخانه نشان می‌دهد. متأسفانه در ۱۰ سال گذشته نه به این قوانین و نه به صحبت‌های کارشناسی گوش نکرده‌اند. کمیته یا شورای خودرو در زمان آقای نعمت‌زاده تشکیل می‌شد و خود ایشان هم در جلسات حضور داشتند. بعد از آن تقریباً این جلسات تعطیل شد و مرتب مدیران عامل خودروسازان تعویض شدند. در صورتی که با تعویض مدیرعامل خودروسازان کاری درست نمی‌شود.

عامل اصلی عدم تحقق اهداف چشم‌انداز ۱۴۰۴ در بخش صنعت خودرو که چند بار هم دچار تغییرات شد، چه بوده است؟

بسیاری تحریم را عامل این مساله می‌دانند، اما من معتقدم تحریم کمترین نقش را داشته است. به نظرم دخالت‌های مدیریتی، نظام قیمت‌گذاری و... باعث زیان وحشتناک صنعت خودرو شده است. در همه‌جای دنیا خودروساز برنامه ارائه می‌دهد و دولت بر اساس سیاست‌های کلان خود آن را اصلاح می‌کند و به خودروساز می‌دهد و در ادامه تنها اجرای آن را پیش می‌کند. اگر مدیرعاملی نتواند این برنامه را اجرایی کند، باید نسبت به تغییر آن اقدام کرد. اما تغییر



نوربالا

اگر در وزارت صمت جدید، کمیته خودرویی که در زمان وزارت آقای نعمت‌زاده شکل گرفته بود، دوباره احیا شود؛ بسیاری از مشکلات پیش روی صنعت حل خواهد شد. در واقع وزیر صمت جدید باید یک اتاق فکر در حوزه خودرو ایجاد کند تا از تجربیات گذشته استفاده شده و نقشه راهی برای این صنعت ایجاد شود

مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور

MVMCHERY.COM MVMCHERY777 MVM_777 ۰۲۱-۴۹۷۸۱

شرایط فروش



رکورد جدید در شارژ بی سیم خودروها

شارژ بی سیم خودروهای برقی همچنان یک آرزوی نسبتاً محال است. با اینکه استاندارت آپ‌هایی وجود دارند که راه‌حل‌های تجاری ارائه می‌دهند اما سرعت شارژ و سخت‌افزارهای مورد نیاز برای مالکان خیلی جذاب نیست و حداکثر سرعت شارژ این شارژرهای بی سیم به ندرت از ۱۱ کیلووات عبور می‌کند. اما احتمال دارد این موضوع در آینده کاملاً تغییر کند زیرا اخیراً پروتو تایپ پورشه تایکان توانسته رکورد جدیدی را برای شارژ بی سیم خودروهای برقی ثبت کند. با استفاده از یک سیستم شارژ بی سیم چند فاز جدید که به خوبی با بخش زیرین بدنه این خودرو ادغام شده است، محققان توانسته‌اند به حداکثر سرعت شارژ ۲۷۰ کیلووات دست یابند که در واقع مشابه

حداکثر میزان شارژ جریان مستقیم DC است. البته باید دانست که خودرو حاضر در این تست به نسل قبلی تایکان تعلق داشته و از نوع جدید و ارتقا یافته‌ای که می‌تواند با حداکثر سرعت ۲۲۰ کیلووات شارژ شود، نبوده است. این سیستم شارژ بی سیم توسط ORNL ساخته شده و از گوی‌های الکترون مغناطیسی سبک وزن با قطر حدود ۴۸ سانتی‌متر استفاده می‌کند. به این ترتیب امکان تراکم قدرت بالاتر در یک گوی با پیچ کوچک تر فراهم می‌شود. آزمایشگاه ORNL که از حمایت‌های دولتی برخوردار است اعلام کرد فرآیند شارژ بی سیم خودروهای برقی مشابه سیستم‌های موجود در دستگاه‌های کوچکی همچون گوشی‌های هوشمند است.



پیگیری يك موضوع



آرمان خالقی
عضو هیات مدیره
خانه صنعت و معدن و تجارت

وزیر صمت سیاست‌های منسوخ‌شده در صنعت خودرو را کنار بگذارد

«به عقیده کارشناسان حوزه خودرو؛ تسهیل فرآیند واردات و خصوصی سازی صنعت خودرو از مهم ترین اقدامات وزیر جدید صمت در حوزه خودروسازی خواهد بود. آرمان خالقی، عضو هیات مدیره خانه صنعت و معدن و تجارت اظهار کرد: «یکی از مطالبات مهم مردم در صنعت خودرو که انتظار می‌رود وزیر جدید صمت نیز توجه ویژه به آن داشته باشد، تکلیف قانونی دولت مبنی بر واردات خودرو است.»

دولت همواره به بهانه حمایت از تولید داخل مواضع متعددی را بر سر راه واردات قرار داده است، به نظر شما آیا واردات خودرو می‌تواند سهم بازار خودروسازان داخلی را کاهش دهد؟

دولت جدید باید با تعیین سقف برای حمایت از صنعت خودرو مشخص کند حمایت‌های موجود تا چه زمانی قرار است ادامه پیدا کند. آیا این حمایت‌ها بدون قید و شرط بوده یا مشروط بر ارتقای کیفیت خودروهای تولیدی و بهره‌رسانی قرار داد خودروسازان با قطعه‌سازان و زنجیره ارزش خواهد بود.

راهکار پیشنهادی شما برای کاهش التهابات شکل گرفته در صنعت خودرو به دولت جدید چیست؟

امروز وضعیت در صنعت خودرو به نحوی است که بازتابی عمومی در جامعه شکل گرفته و مصرف‌کننده، خودروساز و قطعه‌ساز همگی از شرایط موجود ناراضی هستند. دولت چهاردهم با اتخاذ سیاست‌های جدید باید زمینه جمع آوری بازار سیاه خودرو و چرخه تامین نیاز مردم به خودروهای داخلی و وارداتی را فراهم کند.

واگذاری مدیریت خودروسازی به بخش خصوصی از دیگر اقدامات مهم وزیر صمت مطرح می‌شود، این صنعت چه میزان آمادگی ورود به بازار رقابتی را دارد؟

افزایش بهره‌وری، مشارکت و ورود تکنولوژی‌های روز به صنعت خودرو مستلزم خروج دولت از بی‌گناهداری صنعت خودرو و واگذاری مدیریت این صنعت به بخش خصوصی است. بالا بودن قیمت تمام شده خودرو و عدم بهره‌وری صنعت خودرو حاکی از آن است که ادامه سیاست‌های فعلی نتیجه‌ای جز تضعیف خودروسازی کشور نخواهد داشت. نوع مدیریت دولتی حاکم بر خودروسازی کشور و عدم پاسخگویی به مطالبات سهامداران نه تنها خودرو سازی را به سر منزل مقصود نخواهد رساند بلکه وضعیت راز آنچه هست، بدتر خواهد کرد.

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو خبر داد:

اضافه شدن دو گانه سوزهای توربو به سبد محصولات ایران خودرو

با ارتقای موتور «سورن پلاس» که در ناوگان حمل و نقل عمومی نیز متقاضی دارد، رضایت مصرف کنندگان آن افزایش خواهد یافت



علیرضا جابانی
ajabeti@autoworld.ir

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو به تازگی از طراحی و توسعه موتور دوگانه سوز توربوشارژر با توان و گشتاور بالا در آینده نزدیک خبر داده است. مهدی رادمنش با اشاره به سورن به عنوان یکی از محصولات که از این پیشروانه بهره‌مند خواهد شد، گفت: «در شرایط کنونی و پررنگ شدن اهمیت کاهش مصرف سوخت، در صورت حمایت از مشتریان خودروهای دوگانه سوز، ظرفیت تولید این محصولات به راحتی قابل افزایش است.» وی افزود: «توسعه ناوگان تاکسی رانی گازسوز راهکار بسیار موثری در کاهش سبد مصرف بنزین در این ناوگان است که نیازمند حمایت دولت از تاکسی رانان برای جایگزینی با خودروهای فرسوده شبکه تاکسی رانی است.»

توان و گشتاور بالاتر EF7 گازسوز نسبت به نمونه تنفس طبیعی

در خودرو سورن پلاس توربو گازسوز با استفاده از سیستم پرخوران و همچنین افزایش راندمان حجمی موتور (نسبت تراکم) تا ۱۱.۷، حدود ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور حاصل شده و قدرت این خودرو نیز حدود ۱۶۶ اسب بخار است. معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو در این خصوص اظهار داشت: «موتور EF7 پایه گازسوز که سوخت اصلی و پیش فرض آن، گاز طبیعی فشرده بوده، در نسخه توربو از توان و گشتاور بالاتری نسبت به نمونه تنفس طبیعی برخوردار است و با توجه به عدم آسیب به اجزای داخلی آن در اثر استفاده از سوخت گاز، استهلاک پایینی دارد و گزینه مناسبی برای ناوگان تاکسی رانی و حتی مشتریان عادی به شمار می‌رود.» وی ادامه داد: «سورن پلاس محصولی است که در ناوگان حمل و نقل عمومی نیز مورد توجه است و مشتریان زیادی دارد که با ارتقای موتور آن، رضایت‌مندی بیش‌تری برای مصرف‌کنندگان حاصل خواهد شد.»

عرضه سورن پلاس دوگانه سوز توربو در شبکه تاکسی رانی

رادمنش همچنین اعلام کرد: «تعامل و تفاهم مناسبی با وزارت کشور برای تولید و عرضه این خودرو در شبکه تاکسی رانی صورت گرفته و امکان افزایش ظرفیت تولید

و عرضه آن نیز فراهم است.» وی بیان کرد: «در حال حاضر دو محصول وانت آریسان ۲ و سورن پلاس به صورت دوگانه سوز تولید می‌شوند که با توجه به استقبال مشتریان از این محصولات، آمادگی برای افزایش ظرفیت تولید آن‌ها وجود دارد.» گفتنی است؛ بنا بر اعلام رسمی در بهمن ماه سال گذشته، بر اساس توافق نامه‌ای میان ایران خودرو و وزارت کشور، ناوگان تاکسی رانی کشور با محصول سورن نوسازی خواهد شد. در راستای اجرای این توافق نامه، دست کم ۲۰۰ هزار دستگاه سورن مجهز به موتور پایه گازسوز در اختیار ناوگان تاکسی رانی قرار خواهد گرفت. در این زمینه، با اجرای قرارداد و تامین منابع مالی از سوی بهره‌بردار، ایران خودرو نسبت به افزایش ظرفیت تولید روزانه سورن اقدام خواهد کرد.

عملکرد سورن پلاس توربو گازسوز روی حالت بنزین
به گفته مهندسان ایران خودرو، تمرکز اولیه در طراحی این خودرو روی سوخت گاز بوده است تا مصرف کننده ترغیب شود از حالت گاز خودرو استفاده کند؛ تاجایی که در ابتدای این پروژه، قرار بود تکیه بر بنزین در حدی باشد که تنها در هنگام اتسام گاز، مصرف کننده را به جایگاه CNG برساند، اما به دلیل برخی محدودیت‌ها و همچنین درخواست مرکز تحقیقات ایران خودرو، حالت بنزین هم به سورن پلاس توربو گازسوز اضافه شد. هر چند عملکرد این حالت گاز به آن برسد، طراحی شده است.

نوربالا

موتور EF7 پایه گازسوز که سوخت اصلی و پیش فرض آن، گاز طبیعی فشرده بوده، در نسخه توربو از توان و گشتاور بالاتری نسبت به نمونه تنفس طبیعی برخوردار بوده و با توجه به عدم آسیب به اجزای داخلی آن در اثر استفاده از سوخت گاز، استهلاک پایینی دارد و گزینه مناسبی برای ناوگان تاکسی رانی و مشتریان عادی است.

امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی مطابق استانداردهای ۸۵ گانه جدید سورن پلاس توربو گازسوز به امکاناتی همچون سیستم کنترل پایداری، سیستم پایش فشار باد تایرها، دستیار ترمز اضطراری، دی‌لایت و... مجهز است. مانیتور لمسی نیز در این خودرو تعبیه شده است. از دیگر امکانات این خودرو می‌توان به دو کیسه هوا، ترمز داخلی پارچه، پستی برقی صندلی‌های جلو، دوربین و سنسور پارک عقب، فرمان هیدرولیک، آینه‌های تاشو برقی، تهویه اتوماتیک، ترمز دیسکی جلو و کاسه‌ای عقب، سامانه کنترل شروع حرکت در سربالایی، نشانگر تعویض دنده GSI، پوزیشن لایت، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان و... اشاره کرد. فضای جادار کابین، سیستم تعلیق کارآمد و امکانات بهتر سورن پلاس توربو گازسوز نسبت به نسخه پایه از مهم‌ترین مزایای این محصول به شمار می‌رود.

نگاه View



شهباز حسن پور
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

ساماندهی بازار خودرو با اجرای درست قانون واردات

امکان استفاده از خودرو با کیفیت و با قیمت معقول حق هر شهروندی است و انتظار می‌رود وزیر صمت در دولت چهاردهم به تحقق این مطالبه به حق مردم جامعه عمل بپوشاند.

وزارت صمت با نظارت و مجلس با حمایت می‌تواند صنعت خودرو سازی را تقویت کنند در این جریان دولت با ایجاد بستری مناسب برای پاسخ به نیاز بازار به واردات و همچنین رفع موانع تولید و عرضه خودرو و بوجود آمدن فضای رقابتی به طور قطع می‌تواند به بهبود کیفیت خودروهای تولیدی و تعدیل قیمت خودرو در کشور کمک کند.

بهرغم آزادسازی واردات خودرو توسط مجلس یازدهم اما همچنان این قانون به طور کامل از سوی دولت اجرایی نشده و جریان کندی بر روند واردات خودرو حاکم است در حالی که واردات خودرو می‌تواند ضمن تحولی اساسی در تولید کیفیت خودروهای داخلی و حمایت از این خودروسازان، منجر به ساماندهی بازار خودرو شود.

تخصیص به موقع ارز به خودروسازان داخلی که دارای زنجیره کامل تولید هستند و تولید را با تیراژ بالا و اشتغالزایی دنبال می‌کنند، نیاز صنعت خودرو کشور است و انتظار می‌رود وزارت صمت در این زمینه اهتمام جدی داشته و موانعی را که موجب افت تولید در ماه‌های اخیر شده است، برطرف کند.

واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی واقعی و دارای اهلیت لازمه توسعه این صنعت است. ساختار اقتصادی کشور بدون حضور نقش آفرینی بخش خصوصی نتواند نمی‌تواند عملکرد مثبتی داشته باشد بنابراین برای اعتماد مجلس به وزیر صمت دولت چهاردهم انتظار می‌رود مساله خصوصی سازی صنعت خودرو با جدیت پیگیری و تکلیف واگذاری سهام دولتی خودرو ساز به طور کامل مشخص شود.

با واگذاری مدیریت به دست بخش خصوصی می‌توان جان تازه‌ای به تولید و کیفیت خودروهای داخلی بخشید البته دولت هم باید رویکرد نظارتی خود را داشته باشد تا شاهد تحول در خودروسازی و حفظ و توسعه اشتغال زایی در کشور باشیم.

دخالت و تحمیل سیاست‌های دستوری دولت در صنعت خودرو مهم‌ترین عامل مشکلات کنونی از جمله زیان انباشته چند هزار میلیاردی در این صنعت است. قیمت گذاری دستوری و افزایش زیان انباشته و مشکل نقدینگی مدت‌هاست چالش‌های جدی این صنعت شده بنابراین از وزیر صمت انتظار می‌رود در اولین گام و تصمیم سازی، دخالت دولت در این صنعت به نظارت تبدیل کرده و به سیاست قیمت گذاری دستوری خودرو پایان دهد.

زاپاس

Spare Tire

حذف بخشی از یارانه پنهان انرژی با طرح تخصیص بنزین به نفر



هوایما استفاده می‌کند؟ کسی که تاجر است و کسی که در دهک‌های بالای هشت است. این موضوعات در چند دهه گذشته اصلاح نشده است.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس توضیح داد: یکی از ساده‌ترین راه‌ها برای مدیریت این مساله این است که یارانه بنزین را بین همه تقسیم کنیم و اگر ۸۰۰ همت یارانه می‌دهیم به جای بنزین به مردم بدهیم. هر کدام از این طرح‌ها نقاط قوت و

ضعف دارد امروز همه ما می‌دانیم که اگر هر روشی را اجرا کنیم از این روش فعلی بهتر است.

پوردهقان ادامه داد: بنزین کالایی است که بر سایر کالاها اثر گذار است. گازوئیل هم همین‌طور بوده و نیاز است در فضای کارشناسی به دور از رسانه و التهاب جامعه روی این طرح‌ها کار شود. اگر طرحی نهایی شد باید با مردم در میان گذاشته شود، مزایایش بیان شده و مردم آماده پذیرش این طرح شوند.

نام یارانه برای بسیاری از موضوعات مثل کالاهای اساسی از جمله نان و شیر و گوشت و حامل‌های انرژی از جمله بنزین و گازوئیل اعمال شد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه تصریح کرد: به عنوان مثال از یارانه پنهان قری که به جاده‌ها می‌دهیم چه کسی استفاده می‌کند؟ مشخص است کسی که چند خودرو داشته و شرایط مالی بهتری دارد. چه کسی از یارانه بنزین



رکورد جدید برای «آستون مارتین» ۴۵ ساله



سرانجام پس از چند دهه انتظار، آستون مارتین بولداگ ۱۹۷۹ توانست از مرز سرعت ۲۰۰ مایل بر ساعت (۳۲۲ کیلومتر بر ساعت) عبور کند. با اینکه رگورد بولداگ مختص خود است و در مقایسه با خودروهای امروزی شاید به چشم نیاید اما ثبت چنین سرعتی پس از ۴۵ سال شایسته احترام است. جالب آنکه بولداگ همواره به دنبال رسیدن به سرعت‌های بالا بود اما هیچ وقت فرصت رگورد شکنی برای خودرو فراهم نشده بود. بولداگ در سال ۱۹۷۹ و با اهداف جاه‌طلبانه‌ای تولید شد. ایده برتانیایی‌ها دستیابی به سرعت ۳۸۱ کیلومتر در ساعت بود، چیزی که به ندرت در دنیای خودرو دیده می‌شد. اما مقامات این

شرکت به سرعت فهمیدند که چنین اتفاقی هرگز رخ نخواهد داد بنابراین در برنامه‌های خود بازنواری کرده و هدف جدید را دستیابی به سرعت ۳۲۲ کیلومتر در ساعت ترسیم کردند. اما بولداگ نتوانست به همین سرعت هم دست یابد و نهایتاً سرعت ۳۰۷ کیلومتر در ساعت را ثبت کرد و با اینکه آستون مارتین به دنبال بهبود رگورد این خودرو بود اما در نهایت تسلیم شد و هدف خود را راه کرد. شرکتی به نام کلاسیک موتور کارز که در بریتانیا مستقر بوده و کارهای مربوط به احیا و ارتقای خودروهای کلاسیک را انجام می‌دهد تنها بولداگ موجود را از یک کلکسیونر آمریکایی قرض گرفت.

ویژه‌ها

قیمت گذاری دستوری به مشکلات اقتصادی دامن می‌زند



عبدالناصر همتی، وزیر اقتصاد گفت: با فرض وجود تحریم‌ها قرار است کارکنیم و بر این اساس باید شیوه حکمرانی را اصلاح کنیم؛ بسیاری از مشکلات حوزه‌های مختلف از جمله سیاست‌های ارزی، بازار پول، بازار سرمایه، تجارت خارجی و مشکلات فضای کسب و کار به حکمرانی اقتصادی بازمی‌گردد و ربطی به تحریم‌ها ندارد و موضوعاتی همچون قیمت گذاری دستوری و مداخله دولت در بخش‌های مختلف اقتصادی به این مشکلات دامن می‌زند.

دیگه چه خبر؟

احتمال بازنواری تعرفه واردات قطعات از چین برای ایرانی‌ها



رئیس اتاق بازرگانی ایران در حاشیه دیدار اخیر خود با سونگ پی‌وو، سفیر چین در ایران گفت: سفیر چین در مورد تعرفه‌ها و مسائلی که می‌تواند به توسعه و پیشرفت همکاری‌ها بینجامد قول‌های مساعدی داد و در مورد حذف ویزا برای ایرانی‌ها و بازنواری در تعرفه‌های واردات قطعات از چین صحبت کرد. صمد حسن زاده اظهار کرد: امیدواریم دولت جدید آقای پزشکیان و برنامه اقتصادی که ایشان در رابطه با دنیا دارند به همکاری بیشتر ایران و چین در آینده نزدیک بینجامد.

تونیتر!

تخصیص ارز به واردات خودروهای برقی آزاد شد



بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در نامه‌ای خطاب به مدیر کل سازمان توسعه تجارت ایران در خصوص تامین ارز خودروهای برقی از محل سپرده خود، بهره‌مندی واردکنندگان از محل تامین ارز «سپرده خود» را در ثبت سفارش ثبت آماری موافق بخش اول مقررات ارزی در مقررات بانک عامل بلا مانع اعلام کرد.

در چهار ماه نخست سال جاری رقم خورد: رشد ۱۲۷ درصدی درآمد شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز بورسی



بررسی‌ها نشان می‌دهند مبلغ فروش صنایع بازار سرمایه در ۴ ماه نخست امسال ۲۵ درصد رشد داشته به طوری که مبلغ فروش درآمدهای این صنایع از ۲۸۸ همت در فروردین ماه به ۳۶۱ همت در تیر ماه رسیده است. جدیدترین گزارش‌های آماری معاونت نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس حاکی از آن است که مبلغ فروش درآمدهای صنایع بازار سرمایه در اردیبهشت و خرداد به ترتیب ۳۸۸ و ۴۱۹ همت بوده است. همچنین مبلغ فروش صنایع بازار سرمایه در تیر ماه نسبت به ماه گذشته ۱۴ درصد کاهش یافته است. گزارش‌های این معاونت از وضعیت صنعت خودرو و ساخت قطعات نشان می‌دهد مبلغ فروش این صنعت در ۴ ماه ابتدای امسال با رشد ۱۲۷ درصدی همراه بوده و به رقم ۱۶۹ همت رسیده است. به این ترتیب، مبلغ فروش این صنعت هم از ۲۲ همت در فروردین ماه ۱۴۰۳ به ۵۰ همت در تیرماه رسیده، این در حالی است که مبلغ فروش صنعت خودرو در اردیبهشت و خردادماه امسال، به ترتیب ۴۷ و ۵۰ درصد بوده است.

روند صعودی گروه خودرویی در دادوستدهای روز سه‌شنبه گروه خودرویی نمادهای این صنعت بورسی روند صعودی را طی کردند. شاخص کل بورس نیز سبزپوش بود. براین اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، ایران خودرو دیزل، زامیاد، گروه بهمن و بهمن دیزل مثبت خوردند و نمادهای گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو و سایپادیزل منفی شدند. همچنین روز سه‌شنبه در گروه



خودرویی طی ۱۶ هزار نوبت معاملاتی ۳۷۰ میلیون سهم به ارزش ۱۰۷ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز سه‌شنبه بارش روبه‌رو شد. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بالغ بر ۲۰۵ هزار میلیارد تومان شد.

بورس مثبت شد

روز سه‌شنبه و در جریان معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۴،۷۴۹ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۶۸ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز افزایش با ۱،۳۸۸ واحدی در محدوده ۶۴۴ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۸۷ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۶،۴ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۳۷ واحدی در محدوده ۲۰ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۳۲ میلیارد ورقه

اوراق بهادار به ارزش بیش از ۷۰۱ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است که کارشناسان بازار سهام معتقدند معاملات بورس این روزها ضعف سرمایه‌گذار حقیقی را نشان می‌دهد. در این باره با وجود انتشار اخبار مثبت و حمایت سازمان بورس و بانک مرکزی از بازار سرمایه، تنها نمادهای شاخص بازار باز هستند که با خریدهای حمایتی، رشد قابل توجهی دارند و سایر نمادهای بازار شاهد روند افزایش قیمت کندی هستند. محدودیت دامنه نوسان قیمتی دور درصدی، سد محکمی در برابر رشد ارزش معاملات خرد در بازار سهام است و ورود جریان پول حقیقی نیز تشدید نمی‌شود. به نظر می‌رسد رشد بیشتر قدرت در سمت تقاضا، نیاز به سرمایه حقیقی بیشتر و کاهش محدودیت‌های نوسان قیمتی دارد. در صورتی که ۱۰ درصد از پول‌های بلوگ شده بابت خودرو وارد بورس شود، می‌توان امیدوار بود که مشکل رکود بورس حل شود.

اینفوگرافیک Infography

پنج کشور عمده صادرکننده کالا به ایران در چهار ماه نخست امسال



امارات متحده عربی با اختصاص رقمی بالغ بر ۶۰۱۵ میلیارد دلار و سهم ۳۰.۸۶ درصدی از کل واردات جایگاه نخست کشورهای طرف معامله واردات را به خود اختصاص داده است. چین با ۵۳۸ میلیارد دلار و سهم ۲۷ درصدی، ترکیه با ۲۰۶۵ میلیارد دلار و سهم ۳۳.۶۹ درصدی از کل ارزش واردات در جایگاه‌های بعدی کشورهای عمده طرف معامله واردات قرار گرفته‌اند.

چین تلند؟

مهم‌ترین چالش خودروسازان

گرچه همواره اعلام می‌شود کمیوند نقدینگی مهم‌ترین چالش بخش تولید از جمله صنعت خودرو است و حتی اگر دولت، تمام نقدینگی مورد نیاز تولید را هم تامین کند اما تا زمانی که فضای کسب و کار تیره و تار باشد، باز هم عملاً کاری از پیش نخواهد رفت. بنابراین به اعتقاد فعالان اقتصادی دولت باید قیدوبندهای پیش‌پای تولید را از میان بردارد و اجازه دهد تولید نفس بکشد.

چرا؟

قیمت گذاری دستوری باید حذف شود

در همین رابطه کارشناسان همواره تاکید می‌کنند دولت باید قید و بندهای پیش‌پای تولید را از میان بردارد. یکی از این قیدوبندها قیمت گذاری دستوری است. به گفته اقتصاددانان و فعالان اقتصادی لغو قیمت گذاری دستوری موجب خودکنترلی خواهد شد. البته این سیاست باید در مواردی اعمال شود که دولت ارز یا رانتی را در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌دهد.

برای چه؟

کنار رفتن قیمت گذاری دستوری در اسناد بالادستی

نمایندگان مجلس در جریان بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه رأی به محدودیت قیمت گذاری دستوری دادند در طول اجرای برنامه هفتم، اغلب کالاهای ایرانی از گزند نظام قیمت گذاری آسیب نینهند. بدین ترتیب پس از تصویب برنامه هفتم در شورای نگهبان و ابلاغ آن از سوی دولت به صورت رسمی قیمت گذاری دستوری در قالب برنامه هفتم توسعه لغو شده است.

تند یک First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مشتریان ایران خودرو تا جمعه ۹ شهریور ماه فرصت دارند گزینه انتخاب روش فروش به صورت فروش فوق‌العاده یا پیش‌فروش در سایت این شرکت را انتخاب کنند.

حاضر جواب: این طور که مشخص است آپشن‌های این طرح فروش خودرو حتی از آپشن‌های برخی خودروهای برای فروش هم بیشتر است!

موافقت بانک مرکزی با تخصیص ارز برای واردات خودرو برقی...

حاضر جواب: فقط می‌ماند تخصیص مختصری ارز برای آماده‌سازی زیرساخت‌های مورد نیاز این خودروها که بالاخره آن هم تامین می‌شود.

طبق اعلام گمرک جمهوری اسلامی ایران، از ابتدای سال جاری تا پایان مردادماه ۱۵ هزار و ۵۰۴ خودرو سواری به ارزش ۳۱۷ میلیون و ۴۷۶ هزار دلار از گمرکات کشور به صورت قطعی ترخیص شده است. حاضر جواب: یعنی اگر به ازای هر خبری که در این زمینه از اول سال توسط مسئولان مربوطه منتشر شده یک خودرو خارجی وارد کشور شده بود الان آمار واردات بیش از ۱۰۰ هزار خودرو بود!

قرعه کشی ایران خودرو به هفته آینده موکول شد؟ حاضر جواب: چه بهتر... چون خیلی هم خوب نیست این همه هیجان برای ثبت‌نام و بلوگ کردن پول و واجد شرایط بودن با هیجان اعلام نتایج قرعه کشی مخلوط شود!

تندر ۹۰ پلاس اتوماتیک کار کرده ۹۶۰ میلیون تومان است.

حاضر جواب: این خودرو دنده‌ای هم نیست که بگویم تا یک میلیاردی شدن، یک دنده معکوس و تیک‌آف بیشتر فاصله ندارد!

منتظر دیدن پژو ۲۰۶ با ظاهر جدید باشید.

حاضر جواب: ای کاش می‌شد علاوه بر ظاهر، باطن برخی از این خودروهای تاریخی را هم تغییر داد.

بدی ۱۰۰ هزار میلیاردی خودروسازان به قطعه‌سازان. حاضر جواب: الان قطعه‌سازان می‌گویند ای کاش ما هم می‌توانستیم پیش‌فروش قطعه بر گزار کنیم!

قیمت‌های نجومی یک خودرو دست‌دوم در بازار: قیمت لکسوس NX 200 توربو sport صفر مدل ۲۰۱۶ در بازار ۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان است.

حاضر جواب: خودرو صفری که از سال ۲۰۱۶ تا حالا صفر کیلومتر مانده در واقع یک خودروی تاریخی- صفر کیلومتر است و بیشتر از این‌ها هم می‌ارزد!

ضرورت تعدیل قیمت ورق فولاد مصرفی خودروسازان.

حاضر جواب: حالا به نظر شما احتمال افزایش قیمت خودروها بیشتر است یا تعدیل قیمت ورق فولاد مصرفی خودروسازان؟

پول‌های بلوگ شده در حساب‌های و کالتهی طرح فروش خودرو آزاد شده است و گمانه‌زنی‌های مختلفی درباره مقصد این پول‌های سرگردان وجود دارد.

حاضر جواب: خیلی فخرست غصه‌های ما کم‌ایتم بود، غصه مقصد پول‌های سرگردان برگشت خورده از طرح‌های فروش خودرو هم به آنها اضافه شد.



طرح گرافیکی از سوپر اسپرت کمری



استراتژیست هرگز با توپو تا برای استفاده از پیشرفته ۸ سیلندر سوپر شارژر دار همی در محصولاتی همچون کمری و تولید یک کوپه پیشرفته وسط همکاری نداشته است؛ اما طراحان مستقل دنای خودرو چنین محصولی را در فضای مجازی تجسم کرده اند. در حال حاضر استراتژیست مشغول فراهم سازی مقدمات باز نشستگی پیشرفته ۸ سیلندر همی خود است. این نیروگاه بر قدرت قبلاز وانت های رم و محصولات عضلانی چلنجر و چارجر کنار گذاشته شده و شاید در آینده نزدیک شاهد حذف آن از دور انگو هم باشیم. توپو تا نیز اخیرا نسل جدید

کمری را فقط به صورت هیبرید عرضه کرده تا جان تازه ای به یکی از پر فروش ترین سدان های تاریخ بازار آمریکا بخشد. همان طور که بیان شد طراحان خودرو علاقه زیادی به تجسم توپو تا کمری با پیشرفته محبوب ۸ سیلندر هلت داشته اند. توپو تا کمری در طول زمان با فرم های گوناگون بدنه از جمله چهار در سدان، پنج در لیفت بک، پنج در استیشن و حتی کوپه دو در عرضه شده و به همین خاطر تجسم یک کمری اسپرت کار عجیبی نیست؛ اما در عین حال خیلی هم عادی محسوب نمی شود. کمری کوپه دو در تنها بین سال های ۱۹۹۱ تا ۱۹۹۶ عرضه شد.

آغاز جشنواره فروش تابستانی نیروموتور در مجموعه شعب گودرزی

جشنواره تابستانی با تخفیف ها و جوایز متنوع از یکم تا ۳۱ شهریورماه بدون پیش پرداخت و اقساط بلندمدت در مجموعه شعب نیروموتور گودرزی آغاز شده است. با خرید موتورسیکلت از مجموعه شعب نیروموتور گودرزی از هدایای ویژه ای برخوردار می شوید. برای کسب اطلاعات دقیق از این شرایط فروش ویژه تابستانی می توانید به یکی از مجموعه شعب نیروموتور گودرزی مراجعه کرده و موتورسیکلت انتخابی تان را خریداری کنید. نشانی و تلفن های تماس مجموعه شعب نیروموتور گودرزی عبارتند از: شعبه کاشانی به نشانی: آیتا... کاشانی، بین بهنام و مهران، پلاک ۹۹، تلفن: ۰۲۱۴۴۹۵۱۲۴۸

شعبه شهریار به نشانی: روبه روی شهرک اداری شهید تندگویان، پلاک ۷۶، تلفن: ۰۲۱۴۵۳۰۲۴۱
شعبه کرج به نشانی: جهانن شهر، بعد از میدان سپاه، به سمت سه راه گوهر دشت، تلفن: ۰۲۶۳۴۴۰۹۹۹۳
شعبه عظیمیه به نشانی: کرج، عظیمیه، ضلع شمال ۴۵ متری کاج، پلاک ۶۷، تلفن: ۰۲۱۳۷۸۶۱

شعبه فتح به نشانی: کیلومتر ۲۰ جاده فتح، روبه روی شهر قدس، شهرک اتومبیل گودرزی، تلفن: ۰۲۱۴۴۹۸۷۹۵۰
شعبه سعادت آباد به نشانی: بالاتر از میدان کاج، نبش خیابان پورزند (هفتم)، تلفن: ۰۲۱۲۳۵۸۰۱۲
شعبه تهرانسر به نشانی: بلوار لاله، نبش غزال، تلفن: ۰۲۱۴۴۵۹۰۲۵۵
شعبه اسلامشهر به نشانی: بعد از میدان نماز سر نوری نبش خیابان بیست متری امام خمینی، تلفن: ۰۲۱۵۶۳۴۶۰۲۵



بریتانیا با مک لارن 750S با پکیج ظاهری جدید

مک لارن در سال گذشته تصمیم گرفت مدل محبوب 720S خود را برای هماهنگی بیشتر با نیاز بازار و مشتریان به روزرسانی کند؛ پس با ایجاد چند تغییر مهندسی شده کوچک اما محسوس نسخه 750S را رونمایی کرد. خودرو سازی انگلیسی حال با نزدیک شدن به سال ۲۰۲۵ تصمیم گرفته از طریق دیارتان عملیات های ویژه خود، MSO، تجهیزات و آپشن های بیشتری را در اختیار مشتریان و خریداران 750S قرار دهد. مک لارن به خریداران مدل ۲۰۲۵ این خودرو اجازه می دهد تا میان ۱۲ پیکربندی ظاهری متفاوت، یکی



را انتخاب کنند و در صورت تمایل، از آپشن های قابل شخصی سازی بیشتر هم استفاده کنند. پک کنتر است مک لارن که بخشی از این پیکربندی ها به شمار می رود شامل رنگ منحصربه فرد بدنه و کالیبرهای ترمز و اینبیل های تزنین شده هم رنگ آن می شود. مشتریان این خودرو می توانند با خرید پکیج نخست MSO، خودرو اسپرت خود را به رنگ هایی چون سرخ آتش فشانی، نارنجی آتش فشانی، نارنجی سالگرد، زرد خورشیدی، سبز نیپر، سبزی XP، صدفی توکیو، ارغوانی ویولا، خاکستری کبوتری، خاکستری سوهو، سیاه سفالت و سفید الماس آل اسکای مزین کنند. خریداری پکیج دوم MSO امکان دسترسی به رنگ بدنه پک نخست را با شخصی سازی فضای داخلی فراهم می کند. از جمله گزینه های در دسترس خریداران می توان به ادوات تماما فیبر کربنی و دوخت سراسری آلکانتر اشاره کرد که با رنگ های درخشان و نشانی MSO مزین خواهند شد. خریداران می توانند با بخش های جزئی خودرو خود را هم به سلیقه خود سفارشی سازی کنند.

کاهش بهای ۲ تا ۲۰ میلیون تومانی خودروهای مونتاژی آیا ایده جدیدی برای فروش خودرو در راه است؟



افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی جی ای سی GS3 Emzoom خودروهای داخلی روز گذشته رشد بهای یک تا ۷ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان افزایش ۷۰۷ میلیون تومان، پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان افزایش ۷۰۶ میلیون تومان، اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان افزایش ۵۳۰ میلیون تومان، دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان افزایش ۹۰۹ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان افزایش ۷۹۹ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۱) با ۳ میلیون تومان افزایش ۵۶۰ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۲ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت تیگارد X35 (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیون و ۳۵۰ میلیون تومان، لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیون و ۹۰۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیون و ۷۵۰ میلیون تومان، کی ام سی J7 (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیون و ۵۷۰ میلیون تومان و ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳) با ۲ میلیون تومان کاهش به ۸۹۵ میلیون تومان رسید. از طرفی در میان خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی و رشد قیمت ۱۵ و ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای کونا (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان و هیوندای وول (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین جی ای سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۷۰۰ میلیون تومان، کیا سلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان و دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۶۸۵ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

این بار هم متقاضیان فروش فوق العاده بعد از فراخوان این شرکت، باید سه روز هزینه قطعی خودرو را پرداخت کنند. از طرفی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان این که باید از ظرفیت واردات به عنوان تنفس برای ساماندهی بازار خودرو استفاده کرد، گفت: «علاوه بر واردات، باید بر افزایش تولید از نظر کمی و کیفی نیز تاکید کرد؛ زیرا با امکانات موجود تحقق این مهم شدنی است.» رضایتی پور انوری درباره اجرای قانون واردات خودرو گفت: «از حدود ۴ سال پیش کمیسیون صنایع و معادن مجلس یازدهم موضوع واردات خودرو را پیگیری کرد تا سرانجام با تاکید نمایندگان این موضوع به قانون تبدیل شد. در ادامه نیز این قانون بسط پیدا کرد و اجازه واردات خودروهای کار کرده با عمر کمتر از ۵ سال صادر شد که متأسفانه قانون واردات خودروهای کار کرده تاکنون اجرایی نشده است.» نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی عدم تدوین نظام حکمرانی بازار و صنعت خودرو را علت نابسامانی این حوزه دانست و ادامه داد: «ما فیای خودرو موجب می شود تا کار آمدی در این حوزه کماکان استمرار داشته باشد؛ در واقع تعارض منافع موجب شده است مردم از شرایط موجود راضی نباشند؛ در حال حاضر از یک سو تولید داخل از مشکلات مدیریتی رنج می برد و از سوی دیگر واردات به رغم تاکید مجلس و تصویب قانون به سرعت اجرایی نشده است.» وی اضافه کرد: «این نامه تدوین شده برای واردات خودروهای کار کرده آیین نامه بدی نیست؛ اما باید متولی اجرای آن به درستی مشخص شود؛ از دولت وزارت صمت جدید انتظار داریم این قانون را به درستی و با سرعت اجرایی کند؛ چرا که شرایط فعلی بازار و صنعت خودرو قابل قبول نیست.» عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: «در یک اقدام عاجل باید واردات خودرو تسهیل شود؛ البته در این زمینه فقط وزارت صمت مسئول نیست و سایر سازمان ها و نهادها مانند بانک مرکزی نیز باید به وظایف خود در حوزه تامین ارز عمل کنند.»



احسان ناصر بابلی
e.nasr@autoworld.ir
از اسفند ۱۴۰۱ با هدف ساماندهی بازار و جلوگیری از تخلف خودروسازان، عرضه خودرو در سامانه یکپارچه انجام شد؛ این در شرایطی است که در سال جاری عرضه خودرو بار دیگر به طور مستقیم به خودروسازان محول شد. دو سال پیش سامانه یکپارچه خودرو با دهنده و مقررات جدید برای جلوگیری از خرید واسطه ای اعمال شد و نتایج ای نیز جز گستردگی دلایلی در بازار خودرو نداشت. حالا باز هم به روش قرعه کشی برای دریافت خودرو بازگشته ایم؛ با این تفاوت که تولید خودرو از ابتدای سال جاری روند نزولی به خود گرفته است. از سوی دیگر خودروسازان هنوز تعهدات سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ را به طور کامل انجام نداده اند و فریز ۱۶ ماهه قیمتی تولید را در شرکت های خودروساز کاهش داده است. از این رو به نظر می رسد طرح اخیر فروش تنها به منظور جمع آوری نقدینگی در شرکت خودروساز اجرا شده است. هر چند در فروش اخیر نیز محدودیت های خرید پدیدار خواهد بود، اما دلایل آن در این مدت کار از موده تر شده و تمام روش هایی که می تواند آن ها را به معامله ای پرسود برساند، آموخته اند. اما بازگردیم به فروش بزرگ خودرو که حدوداً ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار متقاضی برای دریافت محصول از شرکت ایران خودرو اقدام به ثبت نام کرده اند. حدوداً دو هفته ای است که این فروش بسیاری از شهروندان را به خود مشغول کرده است. از دپوی ۲۳۰ میلیون تومانی مختص خرید خودرو گرفته تا عملکرد بانک ها در همراهی با مشتریان برای اعطای وام و ثبت نام و دیگر فضاها. هر چند با توجه به عرضه ۱۱۵ هزار دستگاه خودرو برای افراد عادی، طرح جوانی و فرسوده ها، شانس برنده شدن در این طرح فروش بسیار ناچیز است؛ با این حال سوداگران بازار و متقاضیان واقعی یک بار دیگر شانس خود را برای خرید از کارخانه امتحان کرده اند. طبق بررسی ها افراد عادی برای برگزیده شدن، حدود ۳ درصد شانس دارند؛ یعنی از هر ۳۲ نفر یک نفر از افراد عادی موفق به خرید خودرو از کارخانه خواهد شد. همان طور که عنوان شد این طرح با حواشی زیادی همراه بوده به طوری که در مرحله ثبت نام مشخص نبود که متقاضیان چگونه باید در این طرح شرکت کنند؛ بدین معنا که تفکیک فروش فوق العاده (فوری) از پیش فروش در اطلاعیه های ایران خودرو مشخص نشده بود. به همین دلیل سازمان بازرسی کل کشور به این موضوع ورود و خودروساز را مقید به تعیین روش های فروش کرد. در قرعه کشی های قبلی، ایران خودرو فرصت سه روزهای برای پرداخت هزینه خودرو در نظر می گرفت که ظاهراً

تایونینگ

مرسدس بنز کلاس G با بدنه پلاکوب

کارلکس دبیزان که آوازه محصولات فوق لوکس و سفارشی اش در تمام جهان پیچیده، در سال های اخیر به ساخت کلتسیونی منحصربه فرد به نام «سون ایلیسیوم هیمالیا» پرداخته است که شامل ۷ شاسی بلند با طراحی بسیار چشم نواز و ادوات سفارشی بسیار لوکس می شود. این مجموعه لهستانی مشهور، جنبه اشتراقی کلاس G را به کانون تمرکز و توجه خود تبدیل کرده و آن را به سطحی تازه رسانده است. سقف این اثر هنری متحرک به قلم زنی های یک شاهین بزرگ و طرح های سنتی کنار آن مزین شده است؛ طرح هایی که الگویشان در سراسر



بخش های خودرو از روی غریبک فرمان گرفته تا قطعات تزئینی روی بدنه، نقش بسته است. دامین اسکاتینی، مدیر عامل کارلکس دبیزان برای خلق کلاس G خود از یک تیم فوق حرفه ای استفاده کرده تا بتواند رنگ های طیارا را هم در میان فلز اعلای بدنه به کار گیرد. پوشش خارجی بدنه از جنس گرد الماسی برس خورده با دست است که با طرح متمایز رینگ های ۲۴ اینچی آلیاژی فورج کاری شده و بدنه سفارشی کربنی هماهنگی کامل دارد. درون خودرو هم مانند بخش های بیرونی به کلی دستخوش دگرگونی قرار گرفته است. مالک ثروتمند این کلاس G می تواند در تمام ادوات داخلی از سندی گرفته تا فرمان از کیفیت بالای چرم دست دوز لذت ببرد. تاج درخشان این کابین هم ادوات فلزی از جنس نقره آن به شمار می رود که توجه هر بیننده ای را به خود جلب می کند. کارلکس در زمان معرفی این خودرو تک تولیدی اعلام کرد که آن را با قیمتی بیش از ۲.۴ میلیون یورو به فروش رسانده است. نظر به این که طراحان و مهندسان این شرکت برای تولید این اثر هنری بیش از ۴ سال تلاش کرده اند.



از فیس لیفت، چندان جالب توجه نیست. در نمای عقب بر خلاف نسخه قبل از فیس لیفت، چراغ‌هایی مشابه هوندا سسیو یک با LED های بزرگی به شکل حرف H جلب توجه می‌کند. اگرچه دوپل در طرفین سپر نیز ظاهری اسپرت و هیجان انگیز را به نمایش می‌گذارد. کابین سوناتا جدید با کلاستر و نمایشگر میانی ۱۲.۳ اینچی همراه است که این نمایشگر یکپارچه بزرگ فضای کاملاً مدرنی را در کابین به وجود آورده است. سوناتا ۲۰۲۵ با قیمت برابر ۲۷ هزار و ۵۰۰ دلار به بازار آمده است.

هیوندای سوناتا نسل هشتم موسوم به DN از سال ۲۰۱۹ میلادی روی خط تولید کمپانی هیوندای قرار دارد. این سدان میان‌سایز نیمه‌لوکس کره‌ای در اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی با فیس لیفت جدیدی به بازار عرضه شد. نسخه سال ۲۰۲۵ این خودرو که مزین به LED نوری در جلو و چراغ‌های اصلی درون سپر است، با پوزه کشیده و سپر چندضلعی چهره تهاجمی تری به خود گرفته است. به‌طور بر خیز از نویسندگان خودرویی، سوناتا از جمله سدان‌های نه‌چندان زیباست، پوزه سوناتای جدید که با فیس لیفت همراه بوده نسبت به نسخه قبل



هیوندای سوناتا جدید با ظاهر متفاوت

عرضه نقد و اقساط T9 و T8 کرمان موتور ادامه دارد

ویراژ پیکاپ‌های KMC روی خط فروش

متقاضیان پیکاپ T8 می‌توانند با پیش پرداخت یک میلیارد تومان و ارائه یک فقره چک، اقدام به خرید این خودرو کنند



جانقی با فنر مار پیچ استفاده شده و در محور عقب، شاهد به کارگیری سیستم تعلیق یکپارچه با فنر تخت هستیم.

مدل KMCT9 سوار رینگ‌های ۱۸ اینچی آلومینیومی است و وزن خالص آن هم به ۱۹۷۰ کیلوگرم می‌رسد. تمام چراغ‌های استفاده شده در بخش جلو و عقب کی‌ام‌سی T9، از نوع LED هستند. آینه‌های جانبی نیز علاوه بر قابلیت تاشوندگی، از گرمکن و چراغ راهنمای LED بهره می‌برند. چراغ‌های مه‌شکن در هر دو بخش جلو و عقب هم دیده می‌شوند و چراغ‌های جلو مجهز به سیستم بدنه تا در منزل هستند. طراحی خشکن و پراپت خودرو در بخش جلو و مخصوصاً گلگیر و جلو پنجره بزرگ آن که فاصله بین چراغ‌های جلو باریک و جذاب را می‌پوشاند، موجب تقویت حس اسپرت و ویژگی‌های قدرتمند خودرو می‌شوند.

با ورود به کابین کی‌ام‌سی T9، صفحه نمایش مرکزی ۱۰.۴ اینچی و صفحه کیلومتر (کلاستر) دیجیتالی ۱۷ اینچی (با ۲ حالت نمایش گرافیکی متفاوت) عناصری هستند که بیشتر به چشم می‌آیند. سانروف با قابلیت تشخیص مانع نیز در این پیکاپ وجود دارد و علاوه بر آن، تمامی شیشه‌ها به شکل تک‌لمسی (سافت‌تاج) باز می‌شوند و از قابلیت تشخیص مانع بهره می‌برند. شیشه‌های جلو و عقب مجهز به گرمکن هستند و چراغ‌های جلو با استفاده از فناوری اتولایت، به صورت اتوماتیک روشن می‌شوند و امکان تنظیم ارتفاع نور آن‌ها نیز وجود دارد. در هر دو ردیف جلو و عقب، چراغ‌های مطالعه LED دیده می‌شوند.

فرمان چرمی خودرو که از طراحی مدرن D-Cut بهره می‌برد، مجهز به کلیدهای کنترل سیستم صوتی است و امکان تنظیم آن در دو جهت وجود دارد. برای راحتی هر چه بیشتر فرمان نیز در حالت‌های پیش فرض استاندارد Sport و Comfort قابل تنظیم است.

همچنین، چهار حالت رانندگی استاندارد، اکونومی، اسپرت و برقی در فهرست تنظیمات خودرو دیده می‌شوند. از دیگر تجهیزات پیکاپ کی‌ام‌سی تی ۹ می‌توان به کامپیوتر سفری، کنسول میانی مجهز به سردکن، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک به همراه در پیچه‌های تهویه مخصوص سر نشینان عقب، جابجایی، آینه وسط الکترو کرومیک برقی، گرمکن صندلی‌های جلو و شارژر بدون سیم اشاره کرد.

سیستم چندسانه‌ای و سرگرمی از اتصال بلوتوث پشتیبانی می‌کند و مجهز به ۶ بلندگو و خروجی ۱۲ ولت است. در ردیف جلو، پورت‌های USB دیده می‌شوند. صندلی راننده در ۶ جهت به صورت برقی تنظیم می‌شود و این ویژگی برای صندلی سر نشین جلو هم با ۴ جهت قابل تنظیم به صورت برقی وجود دارد. همچنین فضای داخلی کابین این پیکاپ از نورپردازی با قابلیت تغییر در چند رنگ مجزا بهره می‌برد.

همچنین با توجه به نیاز راننده می‌توان به صورت الکتریکی و از طریق پنل موجود در زیر تنظیمات تهویه، خودرو را در حالت چهار چرخ محرک سسیک H4 و چهار چرخ محرک سنگین 4 اقرار داد. پیکاپ T8 می‌تواند به صورت مجاز ۸۴۰ کیلوگرم بار را حمل کند. سیستم تعلیق این پیکاپ در بخش جلو از نوع جناغ دوپل است و در بخش عقب مانند بسیاری از پیکاپ‌های میان‌رده، دارای ساختار فنر تخت و غیرمستقل است. ترمزهای جلو و عقب این خودرو دیسکی هستند و سیستم فرمان هیدرولیک (HPS) روی آن نصب شده است.

این خودرو در استفاده شهری مصرف سوختی حدود ۱۰ لیتری را به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر دارد. خودرو KMCT8 در جایگاه یک خودرو کار و تجاری و البته آفرودی با امکانات ایمنی و رفاهی متعددی همچون دو کیسه هوا، سامانه کنترل پایداری الکتریکی، سامانه کنترل شروع حرکت در سربالایی، سامانه کنترل حرکت در سرازیری، ترمز ABS و EBD و BOS و HBA، سنسور نور، کروک کنترل، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، ترمز داخلی چرم مصنوعی، استارت دکمه‌ای، سنسور باد و دمای تایرها، تنظیم الکتریکی و وضعیت انتقال قدرت به چرخ‌ها، نمایشگر لمسی با قابلیت نصب نرم‌افزار، رهیاب ماهوارهای، کامپیوتر سفر، شیشه‌ها و آینه‌های برقی، جک‌گازی کاپوت، قفل دیفرانسیل اتومات و... مجهز است.

شرایط فروش نقدی KMCT9 با تحویل ۹۰ روزه

بخشنامه جدید کرمان موتور حکایت از فروش نقدی پیکاپ جدید KMCT9 مجهز به گیربکس اتوماتیک دارد. این طرح نیز که از روز شنبه مورخ سوم شهریورماه آغاز شده است تا روز پنجشنبه مورخ ۱۵ شهریورماه با زمان تکمیل ظرفیت ادامه دارد.

ثبت‌نام این خودرو جذاب نیز تنها به شیوه اینترنتی امکان پذیر است. پیکاپ جدید T9 با قیمت مصوب یک میلیارد و ۹۷۹ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. این خودرو در رنگ‌های سفید، مشکی، قرمز و آبی رنگاری است و ثبت‌نام این خودرو از طریق وبسایت فروش اینترنتی کرمان موتور به نشانی customer.kermanmotor.ir انجام می‌شود.

از مزایای فراوانی که در پیکاپ T8 مشاهده می‌شود می‌توان به گشتاور مناسب، فضای راحت کابین، آپشن‌های پذیرش پذیر، امکان انتخاب ایستگاه‌های نقلیه مختلف (2H, 4H, 4L)، قفل دیفرانسیل الکترونیکی عقب و قابلیت عبور در مسیرهای متوسط اشاره کرد. پیکاپ T8 مانند سایر خودروهای آفرودی و کار و تجاری نیمه‌سبک، دارای شاسی و اتاق مستقل است. این خودرو به یک پیشران ۲ لیتری توربو شارژر با حداکثر قدرت ۱۷۴ اسب‌بخار و گشتاور ۲۹۰ نیوتون‌متر و یک جعبه‌دنده ۶ سرعته دستی مجهز است. با توجه به این که حداکثر گشتاور این پیشرانه توربو در دورهای پایین در اختیار راننده قرار می‌گیرد، توانایی‌های حرکتی و شتاب‌گیری این خودرو از ابتدای حرکت رضایت‌بخش است.

کرمان موتور این روزها دو محصول محبوب خود را به صورت نقدی و نقد اقساطی روی خط فروش قرار داده است. در این طرح فروش، دو پیکاپ KMCT8 و KMCT9 به فروش می‌رسند. بر این اساس، پیکاپ T8 به صورت نقدی و اقساطی با قیمت یک میلیارد و ۶۹۷ میلیون تومان به فروش می‌رسد. شرایط فروش اقساطی این پیکاپ با تسهیلات ۲۴، ۱۸ و ۳۰ ماهه ارائه می‌شود. اما پیکاپ T9 تنها به صورت نقدی با قیمت یک میلیارد و ۹۷۹ میلیون تومان به فروش می‌رسد. تحویل هر دو پیکاپ ۹۰ روزه خواهد بود. در ادامه نگاهی خواهیم داشت به جزئیات طرح فروش این دو محصول و مشخصات و امکانات آن‌ها.

فروش اقساطی KMCT8 ویژه شهریور ماه

شرکت کرمان موتور فروش اقساطی پیکاپ KMCT8 را از سوم شهریورماه آغاز کرده است. این طرح فروش تا روز پانزدهم شهریور ۱۴۰۳ با زمان تکمیل ظرفیت، به صورت نقد و اقساط (فقط با یک فقره چک) انجام می‌شود. قیمت مصوب این خودرو یک میلیارد و ۶۹۷ میلیون تومان اعلام شده است و متقاضیان می‌توانند با پیش پرداخت یک میلیارد تومان و ارائه یک فقره چک، اقدام به خرید این خودرو کنند. سند خودرو در زمان فروش اقساطی در گرو شرکت کرمان موتور خواهد بود و زمان تحویل خودرو ۹۰ روز کاری تعیین شده است.

همچنین، جریسه تاخیر در تحویل خودرو ماهانه ۳ درصد خواهد بود. خریداران این خودرو، می‌توانند از شرایط اقساطی با مدت زمان‌های ۲۴، ۱۸ و ۳۰ ماهه بهره‌مند شوند. مبلغ مجموع قسط برای هر کدام از این دوره‌ها به ترتیب ۸۰۰۳۶۷،۹۰۰ تومان، ۹۵۰۳۵۳،۳۰۰ تومان و ۱،۲۰۰،۵۵۷،۳۰۰ تومان خواهد بود. گفتمنی است رنگ‌های قابل انتخاب برای پیکاپ T8 شامل سفید، مشکی، قرمز و آبی رنگاری است و ثبت‌نام این خودرو از طریق وبسایت فروش اینترنتی کرمان موتور به نشانی customer.kermanmotor.ir انجام می‌شود.

از مزایای فراوانی که در پیکاپ T8 مشاهده می‌شود می‌توان به گشتاور مناسب، فضای راحت کابین، آپشن‌های پذیرش پذیر، امکان انتخاب ایستگاه‌های نقلیه مختلف (2H, 4H, 4L)، قفل دیفرانسیل الکترونیکی عقب و قابلیت عبور در مسیرهای متوسط اشاره کرد. پیکاپ T8 مانند سایر خودروهای آفرودی و کار و تجاری نیمه‌سبک، دارای شاسی و اتاق مستقل است. این خودرو به یک پیشران ۲ لیتری توربو شارژر با حداکثر قدرت ۱۷۴ اسب‌بخار و گشتاور ۲۹۰ نیوتون‌متر و یک جعبه‌دنده ۶ سرعته دستی مجهز است. با توجه به این که حداکثر گشتاور این پیشرانه توربو در دورهای پایین در اختیار راننده قرار می‌گیرد، توانایی‌های حرکتی و شتاب‌گیری این خودرو از ابتدای حرکت رضایت‌بخش است.

برگزاری اختتامیه اولین المپیاد مشاوران و کارشناسان هیوندای شرکت KTL

به پایان رسید. در برنامه مراسم اختتامیه، از منتخبین کمپین مسئولیت اجتماعی شرکت که سال گذشته مطرح شده بود، به نام‌های KTL قهرمان، KTL هنرمند و KTL خلاق تقدیر شد.

همچنین در این گردهمایی از نمایندگان برتر سال ۱۴۰۲ با اهدای تندیس و لوح سپاس قدردانی شد. مجید بخشایش، مدیرعامل شرکت تجارت بین‌المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL)، در این مراسم ضمن بررسی وضعیت موجود و اشاره به مسیر آینده شرکت اعلام کرد: «شرکت KTL برای واردات خودروهای هیوندای مدل جدید در سال جاری برنامه‌ریزی کرده است.» مدیرعامل شرکت KTL در ادامه به تأمین قطعات اصلی خودروهای هیوندای نسل‌های قدیم تا نسل جدید به‌روال سابق اشاره کرد و گفت: «رسالت شرکت KTL تأمین قطعات اصلی با کیفیت و ارائه گارانتی تعویض برای قطعات است. بنابراین مالکین خودروهای هیوندای نگرانی کمبود قطعات در کشور را نداشته باشند.»



اولین المپیاد مشاوران سرویس و کارشناسان پذیرش هیوندای شرکت تجارت بین‌المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL)، با حضور مدیران نمایندگی‌های مجاز و مشاوران سرویس و مدیران شرکت، در روز ۲۶ مردادماه در محل هتل المپیک به پایان رسید.

شرکت KTL (بازاری اجرایی خدمات پس از فروش هیوندای شرکت کرمان موتور)، اولین المپیاد مشاوران سرویس و کارشناسان پذیرش هیوندای این شرکت را برگزار کرد. مراسم اختتامیه این المپیاد با حضور مدیران نمایندگی‌های مجاز و مشاوران سرویس و مدیران شرکت KTL، در آخرین جمعه مردادماه ۱۴۰۳ برگزار شد.

برگزاری این المپیاد بر اساس استانداردهای شرکت هیوندای و شرکت کرمان موتور با اجرای آزمون کتبی و عملی شبیه‌سازی شده در روزهای پنجشنبه ۲۵ مرداد و جمعه ۲۶ مرداد انجام شد. مراسم اختتامیه این رویداد نیز در هتل المپیک تهران با اهدای تندیس، لوح تقدیر و جوایز به برندگان



بازدید رایگان مخازن سوخت وانت‌بارهای گاز سوخت



طرح بازدید رایگان مخازن سوخت خودروهای وانت‌بار گاز سوخت در سراسر کشور آغاز شده است. مدیر بخش فرآورده‌های نفتی اهواز با بیان این که بیشترین حوادث خودرویی مربوط به وانت‌بارهای سبک و سنگین است، گفت: «با همکاری اتحادیه سوخت‌های جایگزین، طرح بازدید رایگان در کشور آغاز شده است.» علی‌اصغر جاغروندی با بیان این که خودروهای وانت‌بار عمومی سبک و سنگین می‌توانند برای بازدید از مخازن خود به کارگاه‌های منتخب که در جایگاه‌های سی‌ان‌جی با نصب بنر اطلاع‌رسانی شده است، مراجعه کنند، افزود: «در صورت تأیید سلامت مخزن، مالکان

گواهی سلامت خودرو را دریافت می‌کنند و در صورت وجود مشکل، مالک خودرو موظف به تعویض مخزن خودرو است.» وی با بیان این که براساس بررسی‌های موجود، از ابتدای اجرای طرح سی‌ان‌جی در کشور تاکنون، حدود ۲۷۰ حادثه در جایگاه‌ها اتفاق افتاده که ۷۱ درصد آن مربوط به خودروها بوده است، تصریح کرد: «بیش از ۹۰ درصد حوادث خودرویی ناشی از فرسودگی، خوردگی یا دستکاری در مخازن بوده است.» جاغروندی با تأکید بر اینکه عمر مفید مخزن سی‌ان‌جی در نهایت ۱۵ سال است، گفت: «تعویض مخزن خودروهای سی‌ان‌جی با عمر ۱۵ سال الزامی است.»

از «رفع خستگی و خطای انسانی و تخلفات رانندگی» تا «افزایش ایمنی و کاهش مصرف سوخت»

انقلابی که هوش مصنوعی در ناوگان خودروهای تجاری رقم خواهد زد

بزرگ‌ترین عاملی هوش مصنوعی راه خود را به صنعت خودروهای تجاری باز کرده، کمبود نیروی کار و اختلالات زنجیره تامین در این صنعت است



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

هم‌زمان با پیشرفت فناوری در طول زمان، تکنولوژی‌های بسیاری به کمک رانندگان خودروهای سنگین برای سهولت در رانندگی به‌ویژه در مسیرهای طولانی آمدند. با این حال، در سال‌های اخیر، فناوری هوش مصنوعی، افزایش قابل توجهی در پیاده‌سازی فناوری‌های مختلف در این خودروها داشته است؛ از سیستم‌های پیشرفته نظارت بر مسیر گرفته تا وسایل نقلیه کاملاً خودران، استفاده از هوش مصنوعی دامنه وسیعی داشته و به سرعت پیاده‌سازی شده و یکی از مهم‌ترین تغییرات رادرفر آینده‌های لجستیک امروزی ایجاد کرده است. با این حال، به‌رغم محبوبیت هوش مصنوعی، با توجه به نگرانی‌هایی که در مورد ایمنی استفاده از هوش مصنوعی در وسایل نقلیه جاده‌ای وجود دارد، بحث‌های زیادی در مورد مثبت یا منفی بودن استفاده از هوش مصنوعی در خودروهای تجاری به وجود آمده است. با این حال، هیچ‌یک از این بحث‌ها تا امروز باعث نشده است؛ روند نفوذ هوش مصنوعی به دنیای تجاری‌های سنگین متوقف شود. بزرگ‌ترین عاملی که سبب شده هوش مصنوعی راه خود را به صنعت خودروهای تجاری باز کند، کمبود نیروی کار و اختلالات زنجیره تامین در این صنعت است. این کمبودها که به‌وضوح در صنعت تجاری‌سازی در دنیا دیده می‌شود، پتانسیل هوش مصنوعی برای تحول در صنعت خودروهای تجاری را افزایش داده و این صنعت را از مدل‌های سنتی فراتر برده است.



گسترش اتوماسیون و کاهش نیاز به نیروی انسانی

دامنه هوش مصنوعی این امکان را می‌دهد که بخش بزرگی از وظایف اداری در دفاتر و انبارها به‌صورت اتوماتیک انجام شوند که به‌طور قابل توجهی از بار کارگران انسانی کم می‌کند. از راه‌حل‌های تطبیق بار خودکار گرفته تا سازمان‌دهی گزارش‌های راننده و سوابق تراک‌های، هوش مصنوعی امکان عملکرد کارآمدتر و بدون کاغذ را فراهم کرده و در زمان و منابع به‌طور قابل توجهی صرفه‌جویی می‌کند. هوش مصنوعی آینده‌امیدوارکننده‌ای در صنعت خودروهای تجاری ترسیم می‌کند و راه‌حلی برای بهبود کارایی، ایمنی و مدیریت عملیاتی ارائه می‌دهد. این یک موج تکنولوژیکی است که باز یگران صنعت باید مشتاقانه از آن استقبال کنند تا بتوانند در آینده رقابتی این صنعت که به‌سرعت در حال تحول است، کارآمد بمانند و به فعالیت خود به‌گونه‌ای جدید ادامه دهند.

عصر جدید خودروهای تجاری با محصولات خودران

ابزارهای ناوبری پیشرفته هستند که به وسایل نقلیه اجازه می‌دهند با خیال راحت بدون دخالت انسان، در بزرگراه و مسیرهای طولانی مانور دهند و حتی شرایط جاده را پیش‌بینی کنند. کسب‌وکارهایی مانند فروشگاه‌های زنجیره‌ای و المارت و Loblaw در حال حاضر وسایل نقلیه تجاری خودران را به ناوگان خود راه داده و در حال آزمایش آن‌ها هستند. این آزمایش‌ها از مسیرهای کوتاه‌تر شروع شده‌اند و به تدریج دامنه دسترسی خود را گسترش می‌دهند. این گام به سمت اتوماسیون نشان‌دهنده تغییر قابل توجهی در نحوه حمل‌ونقل کالا در کشورهای پیشرفته است.

بزرگ‌ترین تأثیر هوش مصنوعی در خودروهای تجاری را می‌توان در توسعه فناوری خودران مشاهده کرد. در حالی که وسایل نقلیه کاملاً خودران ممکن است هنوز به نظارت انسانی نیاز داشته باشند، این صنعت به‌سرعت در حال پیشرفت است و از نیاز به حضور انسان‌ها به‌سرعت فاصله می‌گیرد. آن‌طور که آمارها و برنامه‌ریزی‌ها نشان می‌دهد، تا سال ۲۰۲۷ می‌توانیم ناوگان خودروهای تجاری کاملاً مستقل را در برخی از کشورهای به‌ویژه بزرگراه‌های ایالات متحده ببینیم. فناوری‌های کلیدی که این امکان را فراهم می‌کنند، شامل حسگرهای GPS، LIDAR، دوربین‌ها و سایر

آغاز فروش کامیونت ۳۸ تنی بهمن دیزل



شرکت بهمن دیزل از فروش کامیونت ۳۸ تنی این شرکت با قیمت قطعی خبر داد. کامیونت ۳۸ تنی بهمن دیزل یا همان فورس F38 با قیمت قطعی از صبح ۱۰ شهریور ماه تا ساعت ۱۶ عصر روز یکشنبه ۲۵ شهریور ماه جاری و یا زمان تکمیل ظرفیت از طریق درگاه عملیات به فروش می‌رسد. ثبت‌نام این خودروها به‌صورت آنلاین و از طریق پورتال bahmancustomer.com امکان پذیر خواهد بود. قیمت کامیونت فورس ۳۸ تن در این فروش نقدی ۸۹۵ میلیون و ۹۳ هزار تومان اعلام شده و زمان تحویل خودرو نیز هفته اول آبان ماه ۱۴۰۳ است. این کامیونت تنها در رنگ سفید قابل عرضه خواهد بود و جریمه تاخیر آن نیز ۲٫۵ درصد اعلام شده است. کامیونت فورس F38 از یک موتور ۱۹۹۸ سی‌سی بهره می‌برد و این موتور بنزینی چهار سیلندر خطی با تکنولوژی میتسوبیسی ژاپن همخوانی دارد. حداکثر قدرت این کامیونت ۱۳۹ اسب‌بخار در ۶ هزار دور در دقیقه و حداکثر گشتاور آن ۴۸۰۰ نیوتون‌متر در ۱۹۶ دور در دقیقه است. فورس F38 آلایندگی یورو ۵ را پاس می‌کند و ترمز جلو و عقب در این خودرو دیسکی (کاسه‌ای-هیدرولیکی) است. این کامیونت از ترمز ضدقفل هوشمند مجهز به ABS، ASR، AEBS و ESC بهره می‌برد. رینگ این محصول از نوع فولادی ۱۵ * ۱۷۰ پیچی است. از جمله امکانات و تجهیزات کامیونت ۳۸ تنی بهمن دیزل می‌توان به مولتی‌مدیا TFT لمس مجهز به رادیو، رهیاب، بلوتوث، USB و SD card، کلیدهای دسترسی به سیستم‌های مالتی‌مدیا و کروز کنترل روی غریب‌لیک فرمان، گرم‌کن آینه‌های جانبی، جنس و رنگ تودوزی (پارچه‌ای-چرمی) امشکی-قرمز اشاره کرد.

نقش آفرینی هوش مصنوعی در صنعت خودروهای تجاری

به دلیل آن که میلیون‌ها خودرو و سنگین کار حمل‌ونقل را در جاده‌ها برعهده دارند، از اهمیت بالایی برخوردار است؛ چرا که خستگی رانندگان و مدیریت بار از دلایل اصلی تصادفات مربوط به خودروهای سنگین هستند. فناوری‌های تعمیر و نگهداری مبتنی بر هوش مصنوعی، شرکت‌ها را قادر می‌سازد تا به‌طور فعال به تعمیر و نگهداری خودرو رسیدگی کنند و خرابی‌ها و اختلالات مرتبط را کاهش دهند.

هوش مصنوعی به‌طور قابل توجهی ایمنی و انطباق را در وسایل نقلیه از جمله مدل‌های تجاری افزایش می‌دهد. وسایل نقلیه خودران خطای انسانی را کاهش داده و کمتر منجر به تصادفات و تأخیر می‌شود. فناوری‌هایی مانند دوربین‌های دوربین‌دوم مجهز به هوش مصنوعی و دستیارهای الکترونیکی راننده، استانداردهای ایمنی را رعایت می‌کنند و عملکرد رانندگی را بهبود می‌بخشند. این امر

بهینه‌سازی مسیرها با هوش مصنوعی

وسایله نقلیه و زمان‌بندی تحویل، کارآمدترین مسیرها را بیابند که باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و تضمین تحویل به‌موقع می‌شود و مستقیماً بر قیمت نهایی و رضایت مشتری تأثیر می‌گذارد.

توانایی هوش مصنوعی برای تجزیه و تحلیل عوامل مختلف برای بهینه‌سازی مسیر، به‌توجهی بازی را در صنعت خودروهای تجاری تغییر داده است. نرم‌افزار هوش مصنوعی می‌تواند با در نظر گرفتن مسافت، ترافیک، مصرف سوخت، ظرفیت

افزایش امنیت کالا و مبارزه با تقلب در عصر دیجیتال

رصد کرده و آسیب‌پذیری‌ها را قبل از تبدیل شدن به زیان‌های قابل توجه شناسایی و برطرف می‌کند. این فناوری به‌طور قابل توجهی از سرعت محموله‌های مهم جلوگیری می‌کند و امنیت کالا و حمل‌ونقل جاده‌ای را افزایش می‌دهد.

صنعت خودروهای تجاری، مانند بسیاری دیگر از صنایع، در عصر رزوه‌های دیجیتالی، در معرض تقلب است. کاربردهای هوش مصنوعی در شناسایی و جلوگیری از سرقت محموله و محافظت از اطلاعات حساس بسیار مهم هستند. نرم‌افزار پیشرفته تشخیص تقلب، فعالیت‌های آنلاین را



مرکزی ام‌جی در حال حاضر جذاب‌ترین و کامل‌ترین شوروم در میان برندهای وارداتی است که در چهارراه پارک وی تهران توسط شرکت «فرداموتورز» تجهیز شده است. این شوروم یکی از زیباترین شوروم‌های پایتخت است.

هر چند تعداد شرکت‌های واردکننده خودرو از ۳۰ شرکت نیز فراتر رفته، اما به نظری رسد بیشتر آن‌ها فاقد یک شوروم جذاب و مناسب هستند. در این میان شاید بتوان گفت تنها یکی دو شرکت از شوروم مناسب برخوردارند. در عین حال شوروم

جذاب‌ترین شوروم پایتخت

سرمایه‌گذاری برای معرفی هر چه بهتر برندهای جدید ضروری است

ورود مدل‌های تازه چینی به بازار

زیادی برخوردارند، اما در بازار ایران به دلیل عدم حضور یا حضور کم‌رنگ ناشناخته مانده‌اند و برای معرفی هر چه بهتر و بیشتر آن‌ها باید زمان و هزینه زیادی صرف شود.

شدند. با این همه، یک سالی می‌شود که با آزاد شدن واردات خودرو، شاهد ورود برندهای تازه چینی به بازار هستیم که اگر چه در بازار چین یا بازارهای دیگر از شهرت

دیرزمانی تنها برندهای چینی که در بازار ایران حضور گسترده داشتند، برندهای چری و جک بودند و به تدریج به این فهرست ام‌جی، هایما و البته دانگ‌فنگ نیز افزوده



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۹۰	۲	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۳۰	۱۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۸۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۷	یک میلیارد و ۶۴۰	۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۲	یک میلیارد و ۵۷۰	۵	▼
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۹۵	۲	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۸۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۹۶۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۶۸۰	۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	▲
دیگنتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۱۴۰	۱۰	▲
فیدلیتی پریم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۷۵۰	۱۰	▼
فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۸۰۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۴۴۰	۱۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۲	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۰۰	۱۵	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۲۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۵۴۰	۵۰	▼
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد	۰	▲
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۹۸	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	▲
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	▲
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۷	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	▲
جتا V7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
جتا V5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۱۲	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	▲
سوزوکی سیاز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	▲
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	▲
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۸	یک میلیارد و ۶۸۵	۱۵	▲
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۶۱۵	۱۵	▲
هونجی H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	▲
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▲
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۸	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	▲
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۰۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۳۹۹	۱	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۱۶	۱	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۰	۳	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۷	۲	▲
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۰	۲	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۳	۲	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۵	۲	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۸	۴	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۶	۴	▲
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۱۲	۱	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۳۵	۱	▲
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۴۲	۲	▲
سه‌پند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۳۰	۴	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۳۰	۶	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۶۰	۲	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۰۴	۳	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۷۹۵	۱	▲
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۹۰	۲	▲
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۲)	۶۲۶	۶۴۶	۱	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۶۵	۳	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۵۰	۱	▲
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۰۶	۶	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۷۲	۰	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۲)	۰	۵۶۰	۳	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۱۶	۱	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۱۵	۱	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۴۰	۰	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۶۸۹	۲	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۶۶	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۶۹	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۶	۰	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۷۵	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۰	۰	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۰۲	۲	▲
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۶۸۶	۶	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۰۷	۷	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۰۶	۳	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۰	۱	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۴۵	۰	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۷۲	۲	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۰۹	۴	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۳۰	۳	▲
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۴۲	۰	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۸۰	۰	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۸۹۵	۰	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۳۷	۲	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SK ZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری



«بهبران H68» بازار را در اختیار گرفت عملکرد تخصصی ترین روانکار هیدرولیک

قوت روغن هیدرولیک بهبران، تولید در ظروف ۲۰ لیتری و بشکه است. بشکه ۲۰۸ لیتری مناسب برای صنایع و جاهایی که به حجم بالا نیازمند هستند مناسب است و ظرف ۲۰ لیتری برای کاربردهای مختصر تر مانند آسانسورها مناسب است. این روغن در سال های اخیر مانند بسیاری از کالاهای دیگر سیر صعودی در قیمت را تجربه کرده است به گونه ای که قیمت روغن هیدرولیک بهبران ۲۰ لیتری در پنج سال گذشته از سطحی ۲۰۰ هزار تومان به قریب ۲ میلیون تومان در زمان نگارش این مطلب رسیده است. دقت داشته باشید که به دلیل تقاضای بالا در خرید روغن هیدرولیک H68 بهبران، مناسبانه نمونه های فاقد اصالت از این روغن در بازار زیاد شده است. یادآوری این موضوع خالی از لطف نیست که روغن هیدرولیک بهبران تنها به گرید H68 ختم نمی شود. به دلیل تقاضای بیشتر گرید ۶۸، ما نیز بیشتر به معرفی هیدرولیک ۶۸ بهبران پرداختیم، اما لازم است یادآوری کنیم روغن هیدرولیک اچ بهبران، در گریدهای بهبران هیدرولیک H32 و بهبران هیدرولیک H46 و بهبران هیدرولیک H100 و گریدهای بالاتر نیز تولید می شود که مهم ترین تفاوت در این گریدها به میزان شل یا سفیدی روغن بر می گردد.

در صنعت، ماشین آلات مختلفی مشغول به کار هستند که به دلیل نیاز به روانکار، روغن های مختلف نیز در بازار وجود دارد. بیشترین سهم از روغن های صنعتی، به روغن های هیدرولیک صنعتی تعلق می گیرد. روغن های هیدرولیک در بسیاری از ماشین های سنگین و سایر تجهیزات صنعتی کاربرد دارند. در این مطلب قصد داریم یکی از پر فروش ترین و پر کاربرد ترین روغن های هیدرولیک را به شما معرفی می کنیم. در بین تمام پالایشگاه های ایرانی، شرکت نفت بهبران محبوب ترین آن ها است.

به طوری که محصولات برند بهبران به تنهایی بیش از ۷۰ درصد بازار روانکار کشور را تامین می کنند و سهم به خصوصی از این بازار دارند. شرکت بهبران در تولید انواع روغن های صنعتی و روغن های موتوری و گریس و ضدیخ، پیشتاز است و برندی مورد اعتماد در کشور است. روغن هیدرولیک اچ ۶۸ بهبران را می توان پر فروش ترین روغن صنعتی کل کشور محسوب کرد. این روغن از کیفیت بالایی برخوردار بوده و یکی از پر تقاضا ترین روغن های صنعتی است. از این روغن در انواع جک های هیدرولیکی، تریلی ها، دستگاه ها و ماشین آلاتی که در کارخانجات مختلف کشور به روغن هیدرولیک نیازمند هستند استفاده می شود. یکی از نقاط

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	



بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا



سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



کمباتی آنودی کراس کوپه جدیدش با نام Q8 را برای رقابت با بامو X6 به تولید رسانده است. پس از گذشت حدود ۶ سال از عرضه این خودرو به بازارهای جهانی و از سال ۲۰۲۲ میلادی به بعد، نسخه تمام برقی این خودرو با نام Q8 اسپرت بک ای - ترون کوآترو به تولید رسیده است. این خودرو از نظر طراحی با استایل بدنه اسپرت و عضلانی همراه است. ستون C کشیده و سقف خمیده حالت فست بک به این خودرو داده که جذابیت آن را دوچندان می کند. قوی ترین نسخه تمام برقی آنودی Q8 اسپرت بک ای - ترون با نام

نسخه برقی کراس کوپه آنودی



نسخه برقی کراس کوپه آنودی

تلگرام

کلابرداری به نام خودروهای وارداتی!

حدود یک سال است استقبال از خودروهای وارداتی در بازار، رو به رشد است. اگرچه در این میان برخی کارشناسان به آیین نامه واردات خودرو و نقدهایی را وارد می کنند، اما در نهایت ورود نسخه های متعدد از خودروهای وارداتی به بازار، توجه بسیاری از مشتریان را به خود جلب کرده است. در این میان برخی شرکت های متفرقه و افراد متقلب در این عرصه با سودجویی قصد کلابرداری از مشتریان را دارند. حال سوال این است که برای خرید خودروهای وارداتی لازم است چه نکاتی توجه شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

برای خرید خودرو وارداتی باید ابتدا حساب بانکی خود را و کالته کرده و پس از بلوکه کردن وجه مورد نیاز، پس از گذشت زمان مورد نظر باید وجه خودرو پرداخت شود و پس از آن در انتظار تاییدیه از سوی شرکت واردکننده باشید. به عبارت دیگر وزارت صمت مجری اصلی این طرح است و لازم است هرگونه خرید و ثبت نام در سامانه خرید یکپارچه خودروهای وارداتی صورت گیرد. بنابراین می توان نتیجه گرفت اگر خارج از این روند قانونی فرد یا شرکتی پیشنهاد فروش خودرو را مطرح کرد، مشتریان لازم است با دقت بیشتری اقدام به پرداخت پول و عقد قرارداد در این زمینه کنند.

موسوی

خرید خودرو وارداتی تنها با از شرکت هایی که از وزارت صمت مجوز گرفته اند، صورت گیرد. بسیاری از افراد سودجو با انتشار مطالبی مانند این که بدون نیاز به ایجاد حساب و کالته یا ثبت نام در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی می توانید خودرو خارجی بخرید، قصد دارند سود بیشتری به جیب بزنند و در نهایت خودرویی به مشتری تحویل نمی دهند. البته در این زمینه وزارت صمت می تواند با اعمال نظارت بیشتر، دست افراد سودجو را از این بازار کوتاه کند.

عسگرزاده



صدای مشتری ۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی شارژر و ایرلس

خودرو کراس اوور چینی مدل ۱۴۰۱ دارم و حدود سه هفته بود شارژر و ایرلس آن از کار افتاده بود. با مراجعه به نمایندگی مربوطه خودرو، کارشناس فنی پس از بررسی تشخیص داد که به دلیل نفوذ آب به محل شارژر و ایرلس، این قطعه خراب شده است. بر این اساس کارشناس فنی اعلام کرد خودرویم حدود دو روز باید در نمایندگی بماند تا قطعه آن فراهم شده و تعویض شود.

۰۹۳۹**۸۱۷۴

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۱۵۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۲۱۶۰

به نظر شما طولانی شدن پروژه های شهری که انسداد ترافیکی ایجاد می کنند، تا چه اندازه در ایجاد ترافیک در شهر تهران موثر است؟

- ۱- کمی
۲- تا حدودی
۳- بسیار زیاد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما محتوای تبلیغاتی بیلبوردهای نصب شده در سطح اتوبان ها و بزرگراه های کشور تا چه اندازه سبب حواس پرتی رانندگان می شود؟ در پاسخ به این پرسش ۲۴ درصد به گزینه یک یعنی تأثیری در این زمینه ندارند، ۳۷ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی سبب حواس پرتی رانندگان می شود و ۳۹ درصد به گزینه سوم یعنی باعث حواس پرتی های گسترده در میان رانندگان هستند رأی داده بودند.

پیامک SMS

تنظیم نبودن کاربرد اتور

خودرو پراید مدل ۷۷ دارم و مدتی است هنگام رانندگی در سرعت های بالا و در زمان شتاب گیری، انگار خودرویم توانایی حرکت و کنش مناسبی را ندارد. این در حالی است که فیلتر هوای خودرویم را یک هفته قبل تعویض کردم؛ اما این مشکل برطرف نشد. از طرفی حدود سه روز است در زمان روشن کردن خودرویم، از آگزوز آن دود آبی خارج می شود. این مشکل تنها در زمان صبح ها که موتور سرد است ایجاد می شود. علاوه بر این هنگام ترمز گیری نیز صدایی از چرخ های جلو به گوش می رسد. مشکل چیست؟

۰۹۱۹**۴۷۵۷

باتوجه به این که خودرو شما دارای سیستم سوخت رسانی کاربراتوری است و باید در نظر گرفتن ماهیت این سیستم سوخت رسانی مکانیکی و خرابی قطعات آن در بلندمدت، لازم است عوامل زیادی مورد بررسی قرار گیرد. عدم کنش مناسب خودرو یا در نظر گرفتن سیستم سوخت رسانی کاربراتوری به سه علت مربوط می شود. ابتدا آن که اگر قطعات اصلی سیستم سوخت رسانی خودرو شما معیوب شده باشد، سوخت کافی به سیلندر ها منتقل نشده و این امر سبب افت قدرت و گشتاور پیشرانه می شود. به بیان دیگر اگر سوزن ژیکلور کاربراتور معیوب شده باشد، سوخت به مقدار استاندارد و کافی به سیلندر نرسیده و در نتیجه خودرو در شتاب و سرعت های بالا که نیاز بیشتری به سوخت دارد، کم می آید. برای حل این مشکل لازم است سوزن ژیکلور را تعویض کنید.

از سوی دیگر اگر پمپ بنزین خودرو شما که قطعه ای مکانیکی است معیوب شده باشد، فشار لازم برای ارسال سوخت ایجاد نمی شود. بر این اساس لازم است پمپ بنزین بررسی شده و در صورت نیاز تعویض شود. همچنین سیستم چرخه زنی خودرو شما از دو بخش کوئل و دلکو تشکیل شده است. اگر کوئل معیوب شده باشد، قدرت لازم در مدار چرخه زنی به وجود نمی آید و بر این اساس در سرعت های بالا، موتور به اصطلاح نامیزان کار کرده و کم می آید. در این حالت اگر صفحه و دیسک کلاچ خودرو شما بیش از حد ساییده شده باشند، دیگر توانایی انتقال قدرت تولید شده را نداشته و این ضعف، منجر به افت قدرت می شود. در پاسخ به بخش دوم سوال شما نیز باید گفت این مشکل دو علت اصلی دارد.

۱- اگر گیت سوپاپ های موتور خودرو شما معیوب شده باشد، دیگر توانایی آب بندی نداشته و مقداری از روغن موتور در بخش فوقانی به داخل محفظه احتراق راه پیدا کرده و این ایراد منجر به سوختن روغن شده و نهایتاً دود آبی از آگزوز خارج می شود. در این صورت لازم است گیت سوپاپ را بررسی کرده و در صورت نیاز این قطعه را تعویض کنید.

۲- این احتمال وجود دارد که تولید دود آبی به خرابی رینگ های روغنی پیستون نیز مربوط باشد. با توجه به کارکرد خودروی تان، اگر تاکنون موتور آن اورهال نشده باشد، قطعات اصلی داخل موتور همچون رینگ های پیستون فرسوده شده و دیگر وظیفه اصلی خود را که آب بندی سیلندر را اتاق احتراق است، به درستی انجام نمی دهند. این معضل منجر به تولید دود آبی از آگزوز می شود.

اگر رینگ پیستون معیوب شده باشد، لازم است موتور خودرو باز و قطعات مربوطه تعویض شوند تا مشکل مورد نظر مرتفع شود. در پاسخ به بخش پایانی سوال شما نیز باید گفت تولید هر گونه صدای اضافی از سیستم ترمز به خرابی قطعات سیستم ترمز مربوط بوده و ممکن است دلیل این معضل، به اصطلاح تمام شدن لنت ترمز باشد. اگر در ادامه و با تعویض لنت ترمز، مشکل مرتفع نشد، باید تمام قطعات سیستم ترمز را در محور جلو بررسی کنید.

معرفی «موسو خان» کره ای توسط صنایع خودرو سازی ایلیا «خان» وارد بازار می شود



صنایع خودرو سازی ایلیا در راستای توسعه سبد محصولات خود و در ادامه تامین نیاز بازار به عنوان یک شرکت در حال رشد و توسعه، خودرو (KGM) (سانگ یانگ)، موسو گردند تیپ خان را جهت عرضه به بازار ایران معرفی کرد. این شرکت پس از طراحی و آماده سازی زیرساخت های لازم کارخانه خودرو سازی ایلیا در شهر سائو، برای تولید محصولات دارای شاسی مستقل طبق برنامه ریزی های انجام شده پس از تولید خودرو و دایون، یک خودرو و شاسی نردبانی مستقل جدید را به خط تولید می برد.

صنایع خودرو سازی ایلیا، با برنامه ریزی در جهت عرضه و تولید خودرو پیکاپ «خان» گام دیگری در جهت ارائه محصولی با قابلیت های استفاده در مسیرهای صعب العبور و خاص برداشته است که بی شک مورد استقبال طرفداران خودرو

آفرودی، شاسی بلند سوواران و پیکاپ سوواران قرار می گیرد. محصول انتخاب شده جهت عرضه به بازار، دارای مزایای رقابتی ویژه ای با سایر رقبای بازار است که مهم ترین آن، ساخت کره بودن «موسو خان» است. از جمله مشخصات فنی قابل توجه در این خودرو پیکاپ می توان در کنار موتور سری 200 XGI-e- توربوی کره ای آن که حاصل تجربه مشارکت شرکت سانگ یانگ با مرسدس بنز از ابتدای دهه ۱۹۹۰ تا ۲۰۰۰ میلادی است، نام برد. یکی دیگر از ویژگی های قابل توجه این خودرو، دارا بودن چهار رادار ایمنی همچون RCTW-SEW-LCW-BSW است که این محصول را از سایر رقبای متمایز می کند، بدین گونه که این امکانات عموماً در سواری ها، کراس اوور ها و SUV ها به کار گرفته می شود.

از دیگر وجوه تمایز این محصول، طراحی ظاهری منحصر به فرد آن است که دارای چراغ های HID (زون) و مه شکن LED، جلو پنجره کرومی (گریل) عمودی جذاب بوده و در همین راستا می توان علاوه بر پوشش چرم صندلی ها و

فرمان با کیفیت، به سیستم گرم کم و تهویه صندلی ها، صندلی های برقی راننده، سر نشین جلو و عقب به همراه ایربگ های جانبی اشاره کرد. امکانات ذکر شده در جدیدترین محصول سانگ یانگ، همانند دیگر محصول این برند، یعنی رکستون G4 است که می تواند حس لوکس بودن را به این محصول القا کند که البته آن را در مقایسه با سایر رقبای همگام خود متفاوت تر می کند.

این خودرو با توجه به سابقه ۷۰ ساله سانگ یانگ موتورز کره جنوبی (KGM) ضمن برخورداری از تجربه حضور خوب در بازار ایران، از طرفداران قابل توجهی نیز بهره می برد.

از طرف دیگر، خودرو سانگ یانگ به عنوان یک خودرو محبوب در بیشتر کشورهای شناخته می شود؛ بدین گونه که در برخی کشورها همچون انگلستان، روسیه، برزیل و ... علاوه بر مصرف شخصی افراد، در مصارف دیگری همچون خدماتی و امدادی نیز مورد استفاده قرار می گیرد.

یکی از نکات قابل توجه در استفاده از این خودرو، بهره بردن از این محصول در زده خودروهای پلیس، نظامی، امدادی و همچنین استفاده نسل جوان در طبیعت گردی و آفرودی (صعب العبور) است و می توان به میزان استفاده از آن در ردیف خودروهای امداد و نجات کوهستانی، آتش نشانی و راهداری کشور انگلستان، خودروهای پلیس در کشور مالت و ... اشاره کرد.

حال، با توجه به استفاده کاربردی این محصول از برند سانگ یانگ، صنایع خودرو سازی ایلیا نیز تصمیم دارد در راستای تامین نیاز مصرف کنندگان، این محصول را با بالاترین رده کیفی به مشتریانش عرضه کند. صنایع خودرو سازی ایلیا قرار است به زودی شرایط فروش این پیکاپ جذاب را به عنوان جدیدترین محصول خود اعلام کند.





۲۰ درصد سرمایه گذاری تایر در خراسان رضوی



به حدود ۲۰ درصد سرمایه گذاری کل کشور در حوزه صنعت لاستیک، پلاستیک می رسد. وی با اشاره به آن که این صنعت جزو صنایع تکمیلی یا پایین دستی پتروشیمی است، بیان کرد: این صنعت دارای رشد خوبی در مجموعه واحدهای صنعتی استان خراسان رضوی است و انجمن صنایع لاستیک و پلاستیک استان نیز بسیار قوی می باشد و نقش موثری را در تصمیم گیری ها ایفا می کند. رجیبی تصریح کرد: یکی از بخش های مهم صادراتی استان، صنعت لاستیک و پلاستیک است و در حوزه تامین قطعات مربوط به خودروها هم بانک خیلی خوبی در حوزه لاستیک وجود دارد.

مدیر کل صنعت و معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: خراسان رضوی از استان های پیشرو در حوزه صنایع لاستیک و پلاستیک است اما با این حال زمینه فعالیت و سرمایه گذاری بیشتر در این حوزه ها در استان خراسان رضوی وجود دارد. به گزارش مشهد پوری به نقل از ستاد خبری شانزدهمین نمایشگاه تخصصی صنعت پلاستیک و چهاردهمین نمایشگاه تخصصی رنگ و رزین امیر رضا رجیبی افزود: در استان خراسان رضوی بیش از ۷۰۰ واحد تولیدی - صنعتی در حوزه صنعت لاستیک و پلاستیک فعالند. از این رو استان خراسان رضوی حدود ۱۰ درصد واحدهای تولیدی کشور را در بر می گیرد و از نظر سرمایه گذاری این رقم

بهرخ کشیدن توانایی های خارج جاده

«تویو» در مسابقات رالی «کراس کانتری» پیروز شد

M/T این خودرو با ابعاد 17R17/265T، عملکرد عالی در خارج از جاده را نشان دادند و به این خودرو کمک کردند تا به پیروزی کلاس خود دست پیدا کند. تایرهای تویو با باز خورد دادن تجربه شرکت در مسابقات آفرود که در محیط های سخت برگزار می شوند، عملکرد تایرهای پیکاپ ها و شاسی بلندها را بهبود می بخشند.

استفاده از دانش به دست آمده از طریق این شکل از مسابقات برای ارائه محصولات با عملکرد بالا، با کیفیت بالا و جذاب در سطح جهانی استفاده خواهد شد. شو ایگواوا، مدیر تیم گفت: «این پیروزی به این دلیل به دست آمد که تیم دور هم جمع شد. حضور در مسابقات AXCR رادر سال ۲۰۱۱ شروع کردیم و در نهایت به یک برد دیگر دست یافتیم. از همه برای حمایت شما متشکریم.» ماساتو کاواباتا راننده تیم نیز گفت: «این دومین باری بود که بعد از پنج سال در AXCR مسابقه می دادم، اما به دلیل ترکیبی از عوامل مختلف، مانند خرابی خودرو و استراتژی های اشتباه، رالی سختی بود. با این حال، هر بار که با اعضای تیم و همکارم صحبت کردم، اقداماتی انجام دادیم و توانستیم جلو برویم. همچنین تایر اوپن کانتری حتی در یک رالی خشن هم مشکلی ایجاد نکرد و من یک بار دیگر متوجه شدم که تایر قابل اعتمادی است. می خواهیم از تویوتایر که این فرصت را در اختیار من قرار داد و از همه کسانی که از من حمایت کردند تشکر کنم. خیلی ممنون.»



سپهر سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تویوتالندگروزر برادو شاسی ۱۵۰ مجهز به تایرهای آفرود Open Country M/T پیروزی در کلاس خود را در بخش T1G (وسایل نقلیه بنزینی) در بیست و هفتمین مسابقات رالی کراس کانتری آسیا «AXCR 2024» که از یازدهم تا ۱۷ اگوست در تایلند برگزار شد، به دست آورد. AXCR بزرگ ترین رویداد بین المللی رالی کراس کانتری در آسیاست که توسط فدراسیون بین المللی موتور اسپرت یا «FIA» تأیید شده است. تیم «FLEX SHOW AIKAWA Racing with TOYO TIRES» برای دومین بار پس از پنج سال (بعد از حضور در سال ۲۰۱۹) در این رویداد شرکت کرد. امسال AXCR تقریباً ۲۱۰۰ کیلومتر بود و منطقه سورات تانی در تایلند را به شهر کانچانابوری در غرب این کشور به هم رساند.

ماساتو کاواباتا، راننده و سفیر برند تویوتایر، ابتدا با خودرو مشکل داشت اما در روز پنجم او خودرو را به مقام دوم رساند. در روز ششم و آخر، این خودرو با عبور از خط پایان با برتری ۹۰ ثانیه ای نسبت به خودرو دوم، مقام اول را کسب کرد و در کلاس خود پیروز شد. تایرهای Open Country

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندر-ساندر-واستپ-وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندر-ساندر-واستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو- جک S3- چری X22 تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5- خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو- پیکاپ فوتون- آسانا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری.ا.ف.داتی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیته	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-بام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتاراو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران رایپاک بگردیم





سایت در اتحادیه اروپا به عنوان بخشی از برنامه آتی خود برای بومی سازی تولید است. او گفت اکسپتینگ قصد دارد یک مرکز داده در مقیاس بزرگ در اروپا راه اندازی کند؛ زیرا مجموعه نرم افزار کارآمد برای ویژگی های رانندگی هوشمند خودروها بسیار مهم است. او ادامه داد بر نامه گسترده اکسپتینگ برای جهانی شدن تحت تاثیر مالیات های بالاتر قرار نمی گیرد؛ اگر چه او خاطر نشان کرد برخی سودهای کشورهای اروپایی پس از افزایش تعرفه کاهش می یابد.

اکسپتینگ چین قصد دارد خودروهای برقی را در اروپا تولید کند تا تعرفه ها را کاهش دهد. اکسپتینگ، شرکت خودروسازی چینی به دنبال یک سایت تولیدی در اروپاست و آن را به جدیدترین سازنده خودروهای برقی چینی تبدیل می کند که به دنبال کاهش تاثیر تعرفه های واردات با ساخت خودروهای خود در منطقه است.



خودروساز چینی به دنبال تولید در قلب اروپا برای کاهش تعرفه ها

توسعه راه حل شارژ سریع خودروهای برقی توسط یک استارت آپ

راه حل نوآورانه برای شارژ سریع خودروهای برقی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

سرمایه گذاری و آینده فناوری
این سرمایه گذاری ۱۲ میلیون دلاری به Gaussion امکان می دهد فناوری خود را تجاری سازی کرده و وارد بازار شود.

راه حل نوآورانه Gaussion
Gaussion با بهره گیری از یک میدان مغناطیسی خارجی توانسته است عملکرد باتری ها را به طور قابل توجهی بهبود بخشد و امکان شارژ سریع تر و ایمن تر را فراهم کند.
این فناوری به جای جایگزینی فناوری های موجود باتری، آن ها را تکمیل کرده و به افزایش عمر مفید باتری ها نیز کمک می کند.

شارژ باتری ها است. فناوری های موجود شارژ سریع معمولاً با مشکلاتی مانند ناپایداری و آسیب به سلول های باتری روبه رو هستند. همچنین، فناوری های نسل بعدی نظیر لیتروم و لیت های حالت جامد نیز هنوز نتوانسته اند به طور کامل به وعده های خود در زمینه افزایش سرعت شارژ عمل کنند.

مزایای فناوری Gaussion
فناوری Gaussion دارای چندین مزیت کلیدی است. استفاده از میدان مغناطیسی سبب حرکت سریع تر یون ها در سلول های باتری شده و فرآیند شارژ را تسریع می کند. این فناوری از تخریب سلول های باتری جلوگیری کرده و عمر مفید آن ها را افزایش می دهد. فناوری Gaussion با انواع مختلف باتری ها سازگار است و نیازی به تغییر اساسی در ساختار باتری ها ندارد. این فناوری می تواند در صنایع مختلفی از جمله حمل و نقل، ساخت و ساز، معدن و انرژی های تجدید پذیر کاربرد داشته باشد.

شرکت استارت آپ Gaussion، مستقر در دانشگاه کالج لندن (UCL) که بر توسعه راه حل های شارژ سریع برای وسایل نقلیه الکتریکی (EV) تمرکز دارد، اعلام کرد که در یک دور سرمایه گذاری سری A موفق به جذب ۱۲ میلیون دلار سرمایه شده است. این سرمایه گذاری با هدایت Autotech Ventures انجام شده و سرمایه گذاران قبلی نظیر BGF و صندوق فناوری UCL نیز از آن حمایت کرده اند. این اقدام نشان دهنده پتانسیل بالای فناوری نوآورانه Gaussion در صنعت خودروهای برقی است. توسعه فناوری شارژ سریع Gaussion گامی بزرگ در جهت گسترش استفاده از خودروهای برقی و سایر دستگاه های برقی است. این فناوری نوآورانه با مزایای متعدد خود، می تواند به عنوان یک راه حل جامع برای چالش های موجود در زمینه شارژ باتری ها مطرح شود.

چالش های پیش روی فناوری شارژ سریع
یکی از مهم ترین موانع بر سر راه گسترش استفاده از خودروهای برقی، سرعت پایین

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
صبا باتری	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 پراید KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO NEW, SABAS SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوپیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) پراید راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
آذر باتری	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و آیدانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	50-60-55 (فالبیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوپیک	66-74	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	60-66-74	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
نیروگستران خراسان	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	50-60-55 (فالبیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوپیک	66-74	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر	60-66-74	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
سپاهان باتری	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه می باشد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	50-60-55 (فالبیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوپیک	66-74	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	60-66-74	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
پاسارگاد باتری	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، نیز، هتدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	50-60-55 (فالبیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوپیک	66-74	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر	60-66-74	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	



آماده‌سازی و تجهیز پل جدید الاحداث بزرگراه شهید باقری تهران



مهر: شهر دار منطقه ۸ تهران از آماده‌سازی و تجهیز پل جدید الاحداث بزرگراه شهید باقری خبر داد. فاطمه تنهایی زمان اجرای عملیات احداث پل دورگردان بزرگراه شهید باقری در جنوب تقاطع خیابان جانبازان را از فروردین سال جاری عنوان کرد و گفت: احداث این سازه با هدف روانسازی ترافیکی در این بزرگراه، کاهش تردهای غیر ضروری و حذف دورگردان‌های همسطح بزرگراه شهید باقری که بار ترافیکی زیادی را با خود به همراه دارد، از ابتدای سال آغاز شده و به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رسید. تنهایی در خصوص اقدامات منطقه در راستای تجهیز و آماده‌سازی این پل افزود: طی هماهنگی منطقه با معاونت

فنی و عمرانی شهرداری تهران، پس از اتمام عملیات زیرساختی و عمرانی احداث عرشه و پایه‌های پل و اقدامات فنی و تاسیساتی آن، تأمین روشنایی و نورپردازی عرشه و پایه‌های پل با استفاده از ۹۰ پروژکتور و ۲۵۰ متر نورهای نئون لایت اجرایی شد. وی ادامه داد: نصب حفاظ‌های جانبی و علائم عمودی و افقی در این سازه، بهسازی محیطی، حذف زوائد، رنگ آمیزی و پوشاننده اطراف پل از دیگر اقدامات انجام شده منطقه ۸ در تجهیز و آماده‌سازی این پل به‌شمار می‌رود و عملیات بهسازی آسفالت و فضای سبز در لجنی‌های محدوده پل نیز در دستور کار معاونت‌های منطقه قرار دارد.

خبر News

۱۰ شهریور؛ آخرین مهلت ثبت‌نام سرویس مدارس



ایستنا: مدیر عامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور آخرین زمان ثبت درخواست و یا ویرایش اطلاعات والدین جهت سرویس مدرسه برای سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴ در سامانه (سپند) را ۱۰ شهریور اعلام کرد و گفت: به هیچ عنوان زمان ثبت‌نام تمدید نخواهد شد. مرتضی ضامنی با اشاره به بند ۱۰ ماده یک آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزی مصوب هیات وزیران، عنوان کرد: به منظور اجرا، ساماندهی، مدیریت و نظارت یکپارچه و مستمر بر عملکرد تمام دستگاه‌های متولی، شرکت‌ها و رانندگان مجاز حمل و نقل دانش‌آموزی، اولیای متقاضی حمل‌ونقل (سرویس) و همچنین جمعیت و به‌روزرسانی و پایش اطلاعات مربوط به صورت بر خط توسط وزارت کشور، ساماندهی به‌نام «سامانه پایش ناوگان دانش‌آموزی»

(سپند) به نشانی www.irtusepand.ir ایجاد شده است. مدیر عامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور با بیان اینکه تاکنون ۶۷۷ هزار و ۳۶۱ اولیا درخواست سرویس مدارس خود را در سامانه سپند ثبت کرده‌اند، تصریح کرد: همچنین تا ۵ شهریور ماه؛ ۱۲۴۵ شرکت متقاضی حمل‌ونقل دانش‌آموزی در سامانه سپند ثبت‌نام کرده‌اند که توسط شهرداری‌ها ارزیابی، اعتبارسنجی و تأیید می‌شود و پس از آن اطلاعات شرکت‌ها، رانندگان، خودروها و مسیرهای سرویس مدارس به‌طور کامل ثبت و در دسترس والدین قرار می‌گیرد. به گفته وی، پس از بررسی شرکت‌های متقاضی و تأیید هر یک از آنها، شرکت‌های منتخب موظف هستند رانندگان خود را جذب کنند و رانندگان مجازی که امکان حمل‌ونقل دانش‌آموزی را

دارند نیز پس از احراز صلاحیت‌های چندگانه (معاینه فنی، سوء پیشینه و صلاحیت اخلاقی) و تأیید از سوی شرکت‌های متقاضی برای سرویس مدرسه به کار گرفته می‌شوند. ضمن اینکه این رانندگان موظف هستند روی شیشه خودرویشان برچسب نصب کنند. ضامنی در ادامه با تأکید بر اینکه پس از پایان ثبت‌نام‌ها، اولویت تخصیص سرویس مدارس با والدینی است که در زمان مقرر ثبت درخواست کرده باشند، ادامه داد: آن دسته از والدین که ممکن است تا شروع سال تحصیلی تغییر محل سکونت یا مدرسه دانش‌آموز را داشته باشند یا در مرحله اول ثبت‌نام والدین نتوانند درخواست خود را در سامانه ثبت کنند، می‌توانند در این مرحله نسبت به ثبت‌نام اقدام با اطلاعات خود را ویرایش کنند.

اعلام درگاه‌های مورد تأیید پلیس برای پرداخت خلافی خودرو

بادرگاه‌های بانکی متخلف در حوزه پرداخت جرایم رانندگی برخورد می‌شود



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

پرداخت خلافی خودرو یکی از دغدغه‌های مهم مالکان خودروها به‌خصوص کسانی است که اقدام به خرید و فروش می‌کنند. پلیس راهور در این باره هشدارها و نکته‌های مهمی را بیان کرده است که در ادامه برخی از این موارد را می‌خوانید.

بهره‌مندی بیشتر مراکز تعویض پلاک از فناوری‌های نوین

رئیس پلیس راهور فراجا از صدور دستور برای برخورد و انسداد درگاه‌های بانکی متخلف در پرداخت جرایم رانندگی خبر داد و اعلام کرد به زودی مقدمات تحول در امر نقل و انتقال خودرو و برنامه‌ریزی می‌شود و مراکز تعویض پلاک از فناوری‌های نوین بهره‌مندی بیشتری خواهند برد. سردار سید تیمور حسینی در این باره گفت: در یکی از مراکز شماره‌گذاری مشغول انجام امور اداری هستید و مشاهده می‌کنید ارباب رجوعی مکدر و ناراحت است. کنجکاو می‌شود که علت چیست و او بیان می‌کند جریمه‌ها را به صورت اینترنتی و از طریق درگاه‌های موجود بانکی پرداخت کرده است و حالا که خودرو را فروخته و خریدار باید پلاک بزند، تعدادی از جریمه‌ها پاک نشده‌اند و دوباره باید پرداخت شوند. به او پیشنهاد می‌کنید که اعتراض کند اما این فرد پاسخ می‌دهد چند صد میلیون تومان پولش گیر است و نمی‌خواهد معامله به‌هم بخورد و ضرر و زیان بدهد و به همین خاطر دوباره این جریمه‌ها را پرداخت می‌کند. وی در ادامه گفت: حتماً باید از خودمان سوال کنیم که در عصر فناوری‌های نوین چرا این معضل حل نمی‌شود؟ مشکل از آنجا شروع می‌شود که متأسفانه درگاه‌های پرداخت غیرمستقیم یا واسط در دنیای تجارت الکترونیک افزایش پیدا کرده و با تبلیغات فراوان و فریب، خریداران خدمات و کالاها را به



سمت خود جذب می‌کنند که البته تا اینجای کار فاقد اشکال قانونی است اما مشکل اینجاست که تعدادی از این درگاه‌ها از تأخیر در پرداخت و واریز پول پرداخت‌شده از سوی خریداران خدمات به مرجع خواهان، از سود رسوب منابع مالی بهره می‌برند و این خلاف آشکار و قابل اثبات است. هر چند قصد ندارم سهم قصور و تقصیر سازمان‌های دولتی از جمله خود ما هم پنهان بماند و باید برای رفع مشکل اقدام شود. به علت حفظ امنیت شبکه به‌خصوص در سازمان‌های نظامی، انتظامی و امنیتی، شرکت‌ها مجبور به رعایت پروتکل‌هایی هستند که در تعامل با شرکت‌های خصوصی این مساله کمتر مطرح است و این تأخیرها به حداقل می‌رسد. رئیس پلیس راهور فراجا تأکید کرد: هر چند بارها بیان شده است که درآمد حاصل از جرایم تخلفات رانندگی به حساب خزانه واریز می‌شود، ولی اجرائیات راهور و امور مالی و ذی‌حسابی فراجا باید پیگیر اصلاح روش ارتباط با سامانه‌های خود و تسهیل امور مردم و شرکت‌ها باشند. فعلاً برای شروع دستور دادم با

درگاه‌های بانکی متخلف طبق قانون و آیین‌نامه برخورد و کاربری‌های آنها مسدود شود تا مقدمات تحول در امر نقل و انتقال آسان‌تر شود و مراکز تعویض پلاک از فناوری‌های نوین بهره‌مندی بیشتری ببرند.

هشدار نسبت به پرداخت خلافی خودرو در سامانه‌های متفرقه چندی پیش‌رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجانیز نسبت به پرداخت خلافی خودرو از درگاه‌های متفرقه هشدار داد و درگاه‌های رسمی و مورد تأیید پلیس را اعلام کرد. سرهنگ محمدحسن ابراهیم‌پور درباره شرایط و نحوه پرداخت خلافی خودروها اظهار کرد: همواره به هموطنان توصیه کردیم از پرداخت خلافی خودرو از طریق نرم‌افزارهایی که مورد تأیید پلیس نیست، خودداری کنند تا از مشکلات بعدی برای دریافت خدمات پیشگیری شود. هم‌اکنون افرادی که از طریق سایت‌ها و نرم‌افزارهای متفرقه نسبت به پرداخت خلافی خودرو اقدام کرده‌اند، با توجه به قطع بودن ارتباط سیستمی

پلیس راهور با این نرم‌افزارها دچار مشکل شده‌اند. در واقع در این روش پرداخت خلافی به درستی انجام نمی‌پذیرد و مردم در مراجعاتی که برای دریافت خدمات دارند به مشکل برمی‌خورند. رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا با اشاره به نحوه درست پرداخت خلافی خودرو گفت: در حال حاضر هموطنان می‌توانند به صورت حضوری از طریق درگاه‌های بانک ملی، کشاورزی، سینا، مهر، پاسار گاد، پارسینا و مراجعه به پلیس راهور محل سکونت خود یا دفتر پلیس ۱۰+ نسبت به استعلام و پرداخت خلافی خودرو که هم به صورت موردی هم به صورت کلی امکان پذیر است، اقدام کنند.

ابراهیم‌پور تصریح کرد: ما این امکان را برای مالکان وسایل نقلیه فراهم کردیم که موقع استعلام تخلفات رانندگی، ریز تخلفات را جداگانه و با شناسه قبض و پرداخت به تفکیک مشاهده کنند تا بتوانند به صورت موردی یا کلی نسبت به پرداخت خلافی خودرو اقدام کنند. وی با بیان اینکه بهترین روش استعلام و پرداخت خودرو به صورت غیر حضوری است، افزود: هممیهنان به صورت غیر حضوری نیز می‌توانند از طریق اپلیکیشن‌های پلیس من، آپ، تاپ، وب سرویس راهور ۱۲۰، ارسال شماره پلاک و vin خودرو به سامانه پیامکی ۱۱۰۱۲۰۲۰ نسبت به استعلام و پرداخت خلافی خودرویشان به صورت موردی یا کلی اقدام کنند.

رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا در خصوص ارسال پیامک تجمع تخلفات رانندگی به مالکان وسایل نقلیه، نیز گفت: به استناد ماده ۲۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مکلف هستیم که سالی یکبار، جمع مبلغ تخلفات رانندگی را برای استعلام و پرداخت خلافی خودرو از طریق پیامک به اطلاع مالکان وسایل نقلیه برسانیم. وی اضافه کرد: اخیراً برخی شهروندان از طریق یک سری اپلیکیشن‌های غیرمجاز نسبت به پرداخت خلافی خودرو خود اقدام کرده‌اند اما پس از گذشت چند روز همچنان خودرو آن‌ها خلافی داشته و امکان دسترسی آن‌ها به خدمات مختلفی همچون خدمات ارائه‌شده در مراکز تعویض پلاک و شماره‌گذاری وجود نداشته است.

خبر News

کاهش آمار جانباختگان زائران اربعین



پلیس راهور فراجا با اشاره به تردهای ثبت شده در این ایام گفت: حدود ۶۱ میلیون تردد از طریق سامانه‌های تردد شمار ثبت شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۵ درصد افزایش داشته است.



ایرنا: رئیس پلیس راهور فراجا گفت: خوشبختانه با تلاش‌های بی‌وقفه پلیس راهور و همکاری مردم توانستیم آمار جانباختگان زائران اربعین را تا حد زیادی کاهش دهیم. سردار سید تیمور حسینی افزود: بر اساس آمار به دست آمده از ابتدای ماه صفر تا ساعت ۲۴ یکشنبه؛ چهارم شهریور در ۱۹ فقره تصادف، ۲۸ نفر جان خود را از دست داده‌اند. این آمار در حالی به دست آمده که با وجود افزایش تردد وسایل نقلیه، نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۵ درصد کاهش در تعداد جانباختگان داشته‌ایم. وی گفت: در ۹۱ فقره تصادف جرحی نیز ۱۸۴ نفر مصدوم شده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۳۵ درصدی در تعداد مصدومان را شاهد بوده‌ایم. حسینی با اشاره به پایان مأموریت پلیس راهور در تأمین امنیت و تسهیل تردد زائران مراسم پیاده‌روی اربعین افزود: از ابتدای ماه صفر تا ساعت ۸ صبح دوشنبه پنجم شهریور؛ حدود ۹۰ درصد از زائران به کشور بازگشته‌اند. رئیس

خبر News

افتتاح سه جایگاه سوخت کوچک‌مقیاس در تهران



شرکت صنایع و مشاغل شهر تهران با اشاره به اینکه سه جایگاه سوخت کوچک‌مقیاس در شهر تهران طی روزهای گذشته افتتاح شده است، گفت: مسائل عمرانی ۳ جایگاه نیز به پایان رسیده است. سعید بیگی پیرامون ساخت جایگاه‌های سوخت کوچک‌مقیاس در شهر تهران بیان کرد: بین تعداد پمپ‌بنزین‌های فعال در شهر تهران و میزان تقاضای بنزین، تناسب وجود ندارد و شهروندان تهرانی همیشه در دسترسی به پمپ‌بنزین مشکل دارند.



شهرداری تهران به شهروندان و همچنین شرکت نفت این قول را می‌دهد تا رفع کامل این نیاز کم‌کم کند. وی افزود: برای احداث ۲۵ پمپ بنزین کوچک‌مقیاس قرارداد بسته بودیم که برای ساخت ۱۲ جایگاه، موافقت‌های اصولی صادر شده است که از این تعداد عملیات عمرانی ۶ جایگاه به پایان رسیده که سه جایگاه آن در شهر تهران طی چند روز گذشته در مناطق ۶، ۱۵ و همچنین ۱۶ مورد بهره‌برداری قرار گرفت. مدیر عامل



Autoworld.ir

چهارشنبه ۷ شهریور ۱۴۰۳. شماره ۲۱۶۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلبورد

Billboard

«میلیونر چانگی»

«فرودگاه چانگی سنگاپور بیش از یک مکان برای پرواز است. این فرودگاه به منظور توسعه کسب و کار فروشگاه‌های کوچک مستقر در این مکان، از ۲۵ ژوئن کمپین «میلیونر چانگی» را با هدف افزایش آگاهی و تشویق مردم به خرید از فروشگاه‌های کوچک و همچنین معرفی تولیدات بومی سنگاپور آغاز کرده است.



ایرپگ همیشه نجات‌دهنده نیست!

ایرپگ یا همان کیسه‌ها که بیش از سه دهه است استفاده از آن در صنعت خودرو فراگیر و رایج شده و به عنوان سیستم فوق ایمنی شناخته می‌شود، در نجات جان سرنشینان در زمان تصادف و برخورد خودروها بسیار یکدیگر و به طور کلی سوانح جاده‌ای نقش مهمی را ایفا می‌کند. با این وجود و به رغم این که این بخش از سیستم ایمنی می‌تواند ناجی سرنشینان باشد، در عین حال می‌تواند یک قاتل بی‌رحم برای کودکان باشد! بر این اساس سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراه (NHTSA) در این رابطه تحقیق جامعی را انجام داده که نشان می‌دهد تنها افرادی که فامشان بیش از ۱۵۲ سانتی‌متر و وزنشان بیش از ۶۸ کیلوگرم است مجاز به نشستن روی صندلی جلو خودرو هستند. بنابراین ضروری است برای حفظ جان کودکان تا سن ۸ سال، آن‌ها در صندلی مخصوص خودشان (ISOFIX) که روی صندلی‌های عقب خودرو قرار می‌گیرد، بنشینند و کودکان بالای ۱۳ سال با رعایت دو اصل قد و وزنی که تشریح شد، با بستن کمربند ایمنی ممانعتی برای نشستن روی صندلی جلو خودرو ندارند. با این حال برخی مالکان خودروها به آن چه گفته شد توجهی ندارند و تصور می‌کنند صرف بستن کمربند ایمنی می‌تواند حین بروز حادثه جان سرنشینان خودرو را در هر سنی که باشند از خطرات احتمالی در امان بدارد. در واقع باید به این نکته توجه داشت که ایرپگ‌های (کیسه‌ها) تعبیه شده در داشبورد و فرمان خودرو حین بروز سانحه در سه هزارم ثانیه باز می‌شوند و سرعت باز شدن آن‌ها به بیش از ۳۲۱ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و بین ۱۰۵ تا ۱۵۰ میلی‌ثانیه زمان می‌برد تا کیسه‌ها تخلیه شوند؛ بنابراین، این سرعت باز شدن کیسه‌ها به حدی بالاست که با وارد آوردن شتاب منفی می‌تواند جان کودک شما را به خطر بیندازد. در نهایت با توجه به آن چه گفته شد قرار گرفتن کودکانی با سن زیر ۸ سال روی صندلی جلو خودرو حین سفر می‌تواند تا حد زیادی سلامت و ایمنی آن‌ها را به خطر اندازد.

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



سرگرمی



لوکیشن‌هایی در دنیای واقعی الهام گرفته‌اند. همچنین بیش از ۸۰ ایتیم متنوع وجود دارد که با برنده شدن در مسابقات مختلف می‌توانید آن‌ها را آن لاک کنید و با استفاده از آن‌ها سرعت، قدرت یا تعادل دوچرخه خودتان را ارتقا دهید. این بازی به صورت رایگان ارائه شده است؛ اما با پرداخت یک دلار می‌توانید از تبلیغات آن نیز خلاص شوید.

«Bike Mayhem» یک بازی دوچرخه‌سواری فوق‌العاده جذاب و البته جزو بهترین بازی‌های آفلاین است. در این بازی می‌توانید در مسابقات زمان‌دار مختلف شرکت کنید یا از اجرای ترندهای Freestyle مختلف لذت ببرید. در این بازی به بیش از ۱۹ کوهستان و ۱۰۰ مسیر مختلف دسترسی خواهید داشت که البته همگی آن‌ها از

بازی «Bike Mayhem»



AIDLUBE
ALWAYS IN MOTION

GERMAN QUALITY • DEUTSCHE QUALITÄT

پروژه مشترک ایران و آلمان
پیشگام در صنعت روغن خودرو و روغنهای صنعتی

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا
شرکت تولیدی صنعتی فراروانساز گستر آسیا
تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

لنتیارس
PARS LENT
www.PARSLENT.com

تولید کننده انواع لنت ترمز موتور سیکلت