



مدیرعامل کرمان موتور ضمن اشاره به «اختلال در تولید به دلیل قطعی مکرر برق» اعلام کرد:

# افزایش تولید کرمان موتور در نیمه دوم سال ۱۴۰۳

سامان فیروزی: از ۱۵ تیرماه امسال و با قطعی برق شاهد اختلال روند تولید خودرو شدیم؛ اما با تلاش شبانه‌روزی در مجموع ۳۴۲۰ دستگاه خودرو در خطوط کرمان موتور تولید شد...

چرا پوست‌اندازی جهانی خودروسازان در ایران رخ نمی‌دهد؟

## راهکارهایی برای باز شدن گره صنعت خودرو

زبان انباشته خودروسازان آن هم برای تولید محصولاتی با کیفیت کنونی، این روزها مقدمه پرسش‌هایی درباره...  
۸ صفحه

چرا دولت سیزدهم بار تشویق به جوانی جمعیت را بر دوش صنعت خودرو انداخت؟

## اعطای جایزه فرزندآوری از جیب سهامداران حقیقی خودروسازان

۳۲ صفحه

گزینه‌های مدرن و به‌روز در سبد فروش ایران خودرو

## «لونا GRE»؛ تمام‌برقی جذاب و پرشتاب

باتری این خودرو برقی وارداتی دارای گارانتی شش‌ساله یا ۵۰ هزار کیلومتر پیمایش است...  
۴ صفحه

درخشش نسخه خاص از اس‌یووی ایلیا خودرو در سومین نمایشگاه آفرود

## DX؛ دایوونی که به آفرود نهنمی گوید!

۱۲ صفحه



محمدعلی دیان‌تی‌زاده  
عضو شورای سردبیری  
**تورم؛ عامل ابقای دلالی پس از واقعی سازی قیمت خودرو**  
بسیاری از کارشناسان و فعالان بازار خودرو متفق‌القول بر این عقیده‌اند لغو قیمت‌گذاری دستوری، نقطه پایانی بر زبان انباشته خودروسازان...  
۲ صفحه

## تیتلهای امروز

در معاملات روز گذشته بازار سهام رقم خورد:  
**گروه خودرویی همچنان روی مدار صعود**  
۵ صفحه

**سفر به چین، جایزه دومین دوره مسابقات بین‌المللی طراحی لباس MVM**  
۷ صفحه

**افزایش ۱۷ درصدی تولید انواع تاپر رادیال سواری در «کوپر تاپر»**  
۱۳ صفحه

**شرایط فروش بلندمدت مدیران خودرو استراتژی که برای بازار داخلی طراحی شده است**  
۱۰ صفحه

**راهکار ارزان «فورد» برای برقی سازی**  
۶ صفحه

# AIDLUBE®

ALWAYS IN MOTION

GERMAN QUALITY  
DEUTSCHE QUALITÄT

## روانسازهای خودرویی و صنعتی با تکنولوژی روز آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

www.aidlube.ir      تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰      مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا



آرین پارس  
ARAN PARS

LAMARI

# لاماری ایما

مسیر در جستجوی تو

WWW.LAMARI.IR

گروه مهندسی و معماری آسنا

فرقه سازی نمایشگاهی و دکوراسیون داخلی

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا کنار تان هستیم

Asna Engineering And Architecture Department

مقریت کیفیت ISO 10004 ISO 10002  
رهنمایی به مشتریان و رسیدن به مشتریان

asnaexpo      ۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹      ۰۲۱-۲۲۵۹۹۳۵۷

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹، واحد ۹  
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شایق، پلاک ۲۸



یافته و با تکیه بر بیش از ۴۰ سال تجربه و با بهره‌گیری از بهترین مواد و تجهیزات، توانسته است با تولید ۱۰۱۸،۷۲۴ دلار اعلام شده است! سازنده این خودرو، گانتز ورکس می‌گوید که ۹۱۱ بازاری شده‌اش با تکیه بر بهبودهای فنی موتور مانند پیستون‌های فورج‌کاری شده و... برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت به کمتر از ۴ ثانیه زمان نیاز دارد. هر چند ۹۱۱ اسپیدستر خودرویی مدرن - کلاسیک به شمار می‌رود اما کابین آن فاقد المان‌های دیجیتال امروزی است. تمام نشانگرها مکانیکی هستند و از مواد باکیفیت و با دقت بسیار بالا تهیه شده‌اند.

امروزه بازار پورشه‌های ۹۱۱ بازاری شده داغ‌تر از هر زمان دیگر است. از شرکت‌های معروفی مانند «سینگر» و «گانتز ورکس» گرفته تا برندهای گمنام که با بازاریابی این سوپراسپرت محبوب، محصولاتی گران را معرفی می‌کنند. یکی از مدل‌هایی که عمر چندانی هم نکرده ولی با افزایش قیمت مواجه شده، ۹۱۱ اسپیدستر گانتز ورکس به شمار می‌رود که تنها ۲۵ دستگاه از آن تولید شده است. به تازگی یکی از مالکان این خودرو تصمیم به فروش آن در حراجی «RM سادبیز» گرفته اما نرخی را برای آن اعلام کرده که تعجب همه را برانگیخته است. قیمت این ۹۱۱ هواخنک که بر پایه نسل ۹۹۳ توسعه



## حراج میلیون دلاری برای «پورشه» کلاسیک

## چرا دولت سیزدهم بار تشویق به جوانی جمعیت را بر دوش صنعت خودرو انداخت؟ اعطای جایزه فرزندآوری از جیب سهامداران حقیقی خودروسازان

اگر دولت جدید هم به دنبال برنامه‌ای برای جوان‌سازی جمعیت است، باید نرخ مایحتاج ضروری مادران را یارانه‌ای کند نه این که از جیب سهامداران خرد و حقیقی خودروسازان، بذل و بخشش کند

**دولت سیزدهم در راستای اجرای قانون جوانی جمعیت به مشوق‌هایی روی آورد که از جمله آن‌ها تخصیص سهمیه خودرو به مادران دارای دو فرزند بود. فروش تکلیفی خودروسازان در قالب اجرای طرح جوانی جمعیت چه پیام‌هایی برای این نگاه‌های صنعتی و اقتصادی دارد؟**

خودروسازها با هدف مشارکت در این قانون، ۵۰ درصد از ظرفیت پیش‌فروش خودروهای خود را وارد این طرح کردند. در همین طرح فروش اخیر، از ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو قابل عرضه، ۶۰ هزار دستگاه مختص طرح مادران و ۲۴ هزار دستگاه مربوط به طرح نوسازی خودروهای فرسوده است. بدین ترتیب، تنها ۳۶ هزار دستگاه برای متقاضیان عادی در نظر گرفته شده و ۲،۵ میلیون متقاضی هم برای این طرح صف بسته‌اند. هر چند طبق بخشی از آمار حدود ۹۰۰ هزار مادر مشمول این طرح می‌شوند و وزارت صمت نیز اعلام کرده است که ۸۲۰ هزار خودرو برای مادران مشمول این طرح در نظر گرفته است، اما شرایط به شکلی اجرا شد که نه تنها تعداد بسیار اندکی از این طرح استفاده کردند، بلکه عمده مشمولان نتوانستند از این ظرفیت قانونی استفاده کنند. از سوی دیگر، به دلیل وجود چالش‌های موجود در این زمینه به نظر می‌رسد این طرح، آن طور که پیش‌بینی شده بود، موفق نبوده است.

**چرا طرح جوانی جمعیت را در تضاد با منافع متقاضیان خودرو و خودروسازان می‌دانید؟**

از دو منظر می‌توان به طرح جوانی جمعیت پرداخت؛ یکی آن که اکثر متقاضیان از اجرای طرح جوانی جمعیت و از ایجاد صف بیشتر برای محصولات خودروسازان گلایه‌هایی را مطرح می‌کنند. از سوی دیگر، این طرح نظم بازار را برهم زد و حواله‌های واگذار شده به مادران پیش از تحویل محصولات، در حاشیه بازار دادوستد شد. این در حالی بود که برخی مادران نیز به واسطه عدم تمکن مالی لازم نتوانستند از سهمیه خود استفاده کنند. از این رو، برخی از آن‌ها صرفاً برای استفاده از سهمیه و کسب

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌هایی که صنعت خودرو در چند سال اخیر با آن روبه‌رو بوده، افزایش میزان تقاضا در

بازار است. کارشناسان امر، بخشی از این تقاضا را کاذب و ناشی از نوسانات نرخ ارز و افت ارزش ریال معرفی می‌کنند. به عقیده آن‌ها، تغییر ماهیت این کالا از مصرفی به سرمایه‌ای باعث شده است صاحبان سرمایه خرید به حضور در بازار خودرو و متمایل شوند. از سوی دیگر، دخالت‌های دولت در قیمت‌گذاری‌های دستوری در اکثر صنایع از جمله خودرو ایجاد حاشیه سود برای خریداران خودرو به قیمت کارخانه شده است. فعالان بازار خودرو از دیاد تقاضا در این بازار را ناشی از سیاست‌های اشتباه و سوءاستفاده از محصولات خودروسازان برای اجرای دیگر طرح‌های دولت می‌دانند و بر این باورند در بازار خودرو، سالانه ۱،۵ میلیون متقاضی از نوع مصرف‌کننده واقعی وجود ندارد. مسیح نوروزی، کارشناس و فعال بازار خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در این باره گفت: «زبان انباشته ۲۵۰ همتی خودروسازان آن هم برای تولید محصولاتی با کیفیت کنونی، این روزها مقدمه پرسش‌هایی در باب مزیت تداوم فعالیت خودروسازی در کشور شده، این در حالی است که دولت سیزدهم با نحوه خاص تهیه و اجرای قانون جوانی جمعیت و حمایت از خانواده، دست در جیب خودروسازان و رشکسته کرده و این نگاه‌ها را مجبور به واگذاری دستوری حواله به مادران در راستای اجرای قانون ۷۲ ماده‌ای جوانی جمعیت کرده است.» وی افزود: «این ویژه‌سازی باعث شده است تعداد قابل توجهی به متقاضیان خرید خودرو افزوده شود و در شرايطی که صنعت خودرو با تحریم‌های همه‌جانبه خارجی و تأثیرات سوءمدیریت داخلی مواجه است، بار این مسئولیت دولتی بر دوش شرکت‌های خودروسازی و سهامداران آن قرار داده شود.»



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

## تورم؛ عامل ابقای دلالی پس از واقعی‌سازی قیمت خودرو

بسیاری از کارشناسان و فعالان بازار خودرو متفق‌القول بر این عقیده‌اند لغو قیمت‌گذاری دستوری، نقطه پایانی بر زبان انباشته خودروسازان و بدهی معوق آن‌ها به قطعه‌سازان و بانک‌ها در عین حال نقطه آغاز تنظیم بازار و باز شدن دست خودروساز برای ارتقای کمی و کیفی تولید و تنوع بخشی به آن با سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه خواهد بود. تکیه این مدعا بر تجربه صنعت و بازار خودرو در دهه ۷۰ است؛ دهه‌ای حرکت به سمت ساخت خودرو ملی در آن، حس خوبی را میان فعالان این صنعت ایجاد کرد، اما فاصله قیمت خودرو در کارخانه و بازار هر روز بیشتر می‌شد. از این رو، شورای اقتصاد به خودروساز اجازه داد محصولش را در حاشیه بازار به فروش برساند و با همین روش توانست قیمت خودرو را کنترل کند. چرا که انگیزه دلالی از بین رفت و تیراژ تولید و

عرضه خودرو رو به فزونی گذاشت که به شکستن قیمت‌ها و تنظیم بازار انجامید. در نهایت نیز کار به جایی رسید در سال‌های آغازین دهه ۸۰، فروش خودرو توسط خودروسازان و همچنین شرکت‌های لیزینگ با تسهیلات همراه شد. اما در دولت نهم که در سال ۱۳۸۴ روی کار آمد، این راهکارها کنار گذاشته شد. حال سوال این جاست آیا صرف لغو قیمت‌گذاری دستوری، تمام مشکلات صنعت و بازار خودرو حل می‌شود؟ شکی نیست که فروش خودرو زیر قیمت تمام شده، اشتباه محض است و در دنیا سابقه ندارد. اما نحوه قیمت‌گذاری تنها یکی از عوامل موثر بر وضعیت صنعت خودرو است، نه حلال همه مشکلات آن. همچنین باید در نظر داشت که شرایط دهه هفتاد به کلی متفاوت از شرایط کنونی بوده است. به عنوان مثال؛ میانگین نرخ تورم در دوره ۸ ساله ۱۳۷۶ تا ۱۳۸۴، معادل ۱۵،۷ درصد بوده که در مقایسه با نرخ هدف ۱۵،۹ درصدی برنامه سوم توسعه، موفقیت دولت وقت در کنترل این متغیر مهم اقتصادی را نشان می‌دهد. این در حالی است که در سه سال اخیر به صورت متوالی نرخ تورم بالای ۴۰ درصد بوده است که به نوعی متضمن سود واسطه‌گری در بازار خودرو حتی در صورت واقعی‌سازی قیمت کارخانه‌ای آن است. بخشی از این تورم، ناشی از تحریم‌هایی است که در دهه ۷۰ وجود نداشت و مانع رونق تولید و صادرات نفتی و غیرنفتی کشور نمی‌شد. بخشی دیگر نیز به مشکلات داخلی برمی‌گردد که هزینه تولید و مبادله را دوشادوش تحریم‌های خارجی بالا برده است. موضوع هزینه‌های بالا در صنعت خودرو به شکل جدی‌تری مطرح است. تا جایی که مدیرعامل ایران خودرو در مجمع عمومی امسال این شرکت، تصریح کرد: «دستکم ۳۰ درصد از زبان انباشته ایران خودرو از محل بهای تمام شده بالای تولید محصولات است.» در چنین شرایطی و با توجه به تصویر منفی شکل گرفته از صنعت خودرو داخلی در آذهان عمومی، بهتر است برخی فعالان این صنعت به جای تقاضای فروش با قیمت بازار، صرفاً متقاضی فروش با قیمت منطقی (یعنی قیمت تمام شده به علاوه سود متعارف) باشند و برای اجابت این خواسته نیز نسبت به کاهش هزینه تولید و افزایش تیراژ تعهد بدهند که به عنوان مثال؛ در آرای هر حمایتی-از واقعی‌سازی قیمت‌ها گرفته تا تأمین ارز کافی و اعطای تسهیلات برای پرداخت معوقات خود به قطعه‌سازان و... - تا چه اندازه بر کمیت و کیفیت تولید خواهند افزود. اما در نهایت نیز باید اذعان داشت که با آزادسازی همزمان «قیمت کارخانه» و «واردات خودرو» و مثلاً خروج خودرو از فهرست کالاهای انحصاری و مشمول قیمت‌گذاری، مشکلات صنعت و بازار آن، به صورت نسبی و صرفاً تا حدودی حل خواهد شد. چرا که در آن صورت هم تورم مخمل کار «چرخه تولید، واردات، عرضه و تقاضا» خواهد بود.



محمدعلی دیبانی‌زاده

عضو شورای سردبیری



FOWNIX

تیگونا پرو مکس آی

TIGGO 8 PRO MAX IE

2.0 Lit TGDI AWD



با آرزوی موفقیت



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM  
@fownix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



## تجربه لوکس این بار بارزان ترین برند ایتالیایی!



لاتیجیا اسیلون جدید با ظاهر منحصر به فرد، قطعاً بتانسیل جلب توجه را دارد و به عنوان یک خودرو کوچک شهری از قدرت کافی، راحتی و قابلیت مانور بالایی برخوردار است. استلاتنیس به دنبال احیای لاتجیاست و قصد دارد آن را به برندی کمی لوکس تر از آلفارومئو موازی بادی اس تبدیل کند. اولین گام در این مسیر، عرضه نسل جدید اسیلون است که راهی بازار شده. اولین خودرو در واقع نسل چهارم اسیلون است که در نسل قبلی بر اساس فیات ۵۰۰ ساخته شده و همچنان سومین خودرو پر فروش بازار ایتالیا در سال ۲۰۲۲ بود. با نسل جدید اسیلون اما لاتجیا اهداف بزرگ تری دارد و اولین برداشت هام مثبت

هستند. اسیلون جدید همان طور که یک لاتجیا باید باشد، طراحی متمایزی دارد که باعث شده خود را خودروهایی مثل پژو ۲۰۸ و اوبل کورسا جدا کند. به همین دلیل، هاج یک جدید لاتجیا هنگام رانندگی کتجکاو زبادی را از سسوی رهگذران برانگیخت. متمایز ترین بخش طراحی این خودرو قسمت جلو با شکل عجیب لبه کاپوت است اما نمایی عقب هم با چراغ های مشابه مدل استراتوس، جذابیت خاص خود را دارد. با این حال، از آنجایی که اسیلون جدید روی پلت فرم CMP ساخته شده، از لحاظ ابعاد بسیار به همتایان فرانسوی و آلمانی خود یعنی پژو ۲۰۸ و اوبل کورسا نزدیک است.

قیمت گذاری می شود. از سوی دیگر، بر کسی پوشیده نیست که صنعت خودرو و قیمت تمام شده محصولات متاثر از اقتصاد کلانی است که از مقولاتی مانند برجام و تحریم تاثیر می پذیرد. به همین دلیل با کمترین تنش در سیاست خارجی کشور، شاهد تغییرات دامنه قیمتی خودرو هستیم.

**طرح جوانی جمعیت و تشویق مادران به فرزندآوری به توجیه نگرانی از پیری جامعه مورد توجه کارشناسان قرار گرفت. به همین دلیل طرح ایجاد شرایط ویژه برای فروش بارانهای خودرو یکی از راهکارهای موثر قلمداد شد. به نظر شما این یارانه دولتی به چه صورت های دیگر می توانست در اختیار همه مادران قرار بگیرد؟**

در شرایطی که شیر خشک بدون کارت ملی به نوزادان تحویل داده نمی شود، فروش محصولات خودرو سازان برای پرداخت یارانه و تشویق نوعی تلخ به نظر می رسد. اگر دولت جدید هم می خواهد برنامه ای برای جوان سازی جمعیت داشته باشد، باید نرخ محتاج ضروری مادران را یارانه ای کند، نه این که از جیب سهامداران خرد حقیقی خودرو سازان بذل و بخشش کند. با تصمیمات سلیقه ای آسیب های جدی به صنعت خودرو وارد شده است. هر چند دولت طی یک دهه گذشته تلاش کرد بازار این صنعت را مدیریت کند، اما باید بدانیم مساله کمبود خودرو نیست؛ در حقیقت ما با مازاد متقاضی روبه رو هستیم. علت این تقاضای افسار گسیخته نیز داشتن نگاه سرمایه ای به خودرو است، نه یک کالای مصرفی. در نتیجه چنین تفکری، هر میزان خودرو نیز تولید یا وارد شود، باز هم بازار و قیمت به تعادل نمی رسد. خودرو یک کالای تجاری است، نه یک کالای اساسی که بتوان از آن به عنوان یک مشوق برای جوانی جمعیت استفاده شود. دهک های یک تا پنج عملاً توان تهیه خودرو ندارند. به این ترتیب با حواله یابی حواله، از خدماتی که این کالای صنعتی و تجاری ارائه می دهد، منتفع نمی شوند. در حقیقت تمام سودای موجود در صنعت پرچالش خودرو، مربوط به دهک ۱۰ تا ۶ است.

سود ناشی از اختلاف قیمت کارخانه و بازار، به بازار غیر قانونی خرید و فروش حواله ها مراجعه کردند. این موضوع، بازار خودرو را نامتوازن تر کرد. همچنین آزادفروشی ها باعث رشد قیمت خودروهای اعلامی در این طرح شد.

**به نظر کارشناسان این حوزه، دخالت های دولت در شیوه های تعیین نرخ محصولات و فروش بنگاه های خودرو سازی، دلیل شرایط به وجود آمده در این صنعت است. فروش حواله های مادران در بازار چه تبعاتی را برای خودرو سازان به دنبال دارد؟**

این که شهروند ایرانی از خودرو با کیفیت همراه با تکنولوژی بالا محروم مانده، نوعی اجحاف در حق و حقوق شهروندی است که وضعیت موجود به آن ها تحمیل شده اما حواله فروشی نشأت گرفته از یک ساختار غلط است. صنعت و بازار خودرو چند ایراد اساسی دارد. نخست این که این صنعت، دلاری است و نرخ دلار بر مولفه های تعیین کننده قیمت خودرو تاثیر گذار است. از سوی دیگر، این صنعت از انحصاری ترین صنایع کشور به شمار می رود. بدیهی است ریشه تمام مشکلات و چالش های این صنعت، به دولتی بودن آن برمی گردد و این که هر دولتی طی ۱۰ سال گذشته روی کار آمد، بنا بر سلیقه خود، خط مشی خود را برای کشور را دستخوش تغییرات کرد.

**هم فعالان صنعت خودرو و هم مصرف کنندگان نهایی از وضعیت بازار خودرو گلایه دارند. به نظر شما چرا سوداگران همیشه توانسته اند خود را با قوانین وفق دهند و منافعیان تضمین شده باشند، در حالی که حضور آنان همواره به زیان همه بوده است؟**

حضور پررنگ فرصت طلبان و سوداگران در بازار خودرو، به دلیل غیر شفاف بودن و وجود روزنه های قانونی است که ایجاد رانت می کند. دخالت در شیوه های فروش و شناسایی مصرف کنندگان نهایی از دیگر آفت های صنعت خودرو است. یکی از بزرگ ترین چالش های صنعت خودرو و این است که نمی دانیم خودرو بر اساس چه معیارهایی

### نوبت!

خودرو یک کالای تجاری است، نه یک کالای اساسی که بتوان از آن به عنوان یک مشوق برای جوانی جمعیت استفاده شود. دهک های یک تا پنج عملاً توان تهیه خودرو ندارند. به این ترتیب با حواله یابی حواله، از خدماتی که این کالای صنعتی و تجاری ارائه می دهد، منتفع نمی شوند. تمام سودای موجود در این صنعت، مربوط به دهک ۱۰ تا ۶ است.



# High Performance Engine Oil

...because it works!

**دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان**

5W-30 SN MB229.5

5W-40 SN MB 229.5/226.5

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

protediranofficial

www.bluechemgroup.com

## خوش فروش «BYD» با قیمت ۱۰ هزار دلاری

BYD سیگل ۲۰۲۵: به عنوان یک فیس لیفت سالانه در بخش ظاهری و ترمیم‌ها تغییرات ملایمی را تجربه کرده و تجهیزات جدیدی همچون تنظیمات برقی صندلی‌های جلو به آن افزوده شده‌اند. خودرو مورد بحث در چهار رنگ آبی، سفید، مشکی و صورتی قابل سفارش است و برای کابین نیز می‌توان رنگ‌های آبی تیره و صورتی را سفارش داد. **BYD سیگل ۲۰۲۵** از پلتفرم نسل ۳ این خودرو ساز استفاده می‌کند و طول عرض از تقاع به ترتیب ۱۷۱۵/۱۷۱۵/۱۵۴۰ میلی‌متری و فاصله بین محوری ۲۵۰۰ میلی‌متری دارد. از این نظر تفاوتی بین مدل سال ۲۰۲۵ و نسخه‌های قبلی سیگل وجود ندارد؛ اما در بخش ظاهری

مهم‌ترین تغییر در بخش عقب رخ داده یعنی جایی که لوگو **Build Your Dreams** حذف شده و لوگو **BYD** به جای آن نصب شده است. نمای جلوی این خودرو تغییری ندارد. باید دانست مدل ویتالیتی ادیشن از رینگ‌های ۱۵ اینچی استفاده می‌کند در حالی که دو مدل دیگر به رینگ‌های جدید ۱۶ اینچی آلبازی مجهز شده‌اند. نیروبخش این هاج‌بک برقی یک موتور با حداکثر قدرت ۱۲۴ اسب بخار و گشتاور ۱۲۵ نیوتون متر است که توسط باتری تیغه‌ای این خودرو ساز پشتیبانی می‌شود. مدل‌های ویتالیتی و فریدام ۳۰۵ کیلومتر شعاع حرکتی دارند در حالی که برد مدل فلاینتک به ۴۰۵ کیلومتر می‌رسد.



## گزینه‌های مدرن و به‌روز در سبد فروش ایران خودرو «لونا GRE»؛ تمام‌برقی جذاب و پرشتاب

باتری این خودرو برقی وارداتی دارای گارانتی شش ساله یا ۵۰ هزار کیلومتر پیمایش است

### پیگیری یک موضوع Follow up

مهرداد صادقی  
کارشناس حوزه اقتصادی

### پیش‌نیازهای برقی‌سازی صنعت خودرو

برقی‌سازی صنعت خودرو در ایران با چالش‌هایی مانند تحریم‌ها، کمبود منابع مالی، نبود زیرساخت‌های کافی و وابستگی به واردات مواد اولیه روبه‌رو است. با این حال، این تحول فرصت‌هایی مانند کاهش آلودگی هوا و وابستگی به سوخت‌های فسیلی و همچنین ایجاد اشتغال در صنایع مرتبط را به همراه خواهد داشت. در همین زمینه با مهرداد صادقی، کارشناس حوزه اقتصادی به گفت‌وگو پرداختیم.

### چرا خودروهای برقی برای کشورها اهمیت دارند؟

این خودروها به کاهش آلودگی هوا و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای که از مهم‌ترین عوامل تغییرات اقلیمی هستند، کمک می‌کنند. همچنین وابستگی به سوخت‌های فسیلی را کاهش می‌دهند زیرا از منابع انرژی تجدیدپذیر استفاده می‌کنند. علاوه بر این، خودروهای برقی به دلیل کارکرد بی صدا و نیاز کمتر به تعمیرات، تجربه رانندگی راحت‌تر و کم‌هزینه‌تری دارند. توسعه خودروهای برقی نوآوری در فناوری باتری‌ها و انرژی‌های پاک را تسریع می‌بخشد.

### برای تغییر صنعت خودرو ایران به صنعت خودروهای برقی چه اقداماتی باید انجام داد؟

مهم‌ترین تغییر ایجاد شبکه گسترده‌ای از ایستگاه‌های شارژ در سراسر کشور است. همچنین حمایت از خودروسازان داخلی برای تولید خودروهای برقی با ارائه تسهیلات و مشوق‌های مالی مورد نیاز دیگری است که باید به آن توجه کرد. بحث سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه فناوری‌های باتری و قطعات برقی، آموزش تخصصی نیروی کار و ارائه یارانه‌ها و مشوق‌های مالیاتی برای خرید خودروهای برقی بسیار اهمیت دارد.

### برقی‌سازی صنعت خودرو برای ایران چقدر هزینه‌بر خواهد بود؟

برقی‌سازی صنعت خودرو در ایران هزینه‌های بالایی خواهد داشت زیرا شامل سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های شارژ، تحقیق و توسعه فناوری باتری، تجهیز کارخانجات به تولید خودروهای برقی و آموزش نیروی کار متخصص است.

هزینه‌های اولیه بسته به مقیاس و سرعت اجرای برنامه‌ها شاید به چند میلیارد دلار برسد. علاوه بر این، نیاز به واردات فناوری و همکاری‌های بین‌المللی نیز هزینه‌ها را افزایش می‌دهد. اما در بلندمدت، این هزینه‌ها می‌تواند با کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و بهره‌وری انرژی جبران شود.

علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

یکی از محصولات که هفته گذشته در فهرست خودروهای قابل عرضه گروه صنعتی ایران خودرو قرار گرفت و طی اطلاعیه شماره ۳۷۰۰ طرح جدید این شرکت، به سبد فروش اعلام شده در اطلاعیه شماره یک اضافه شد، خودرو برقی «لونا GRE» است که در چین با نام‌های جیانگ‌لینگ Yi یا GSE شناخته می‌شود. این خودرو حاصل همکاری شرکت جیانگ‌لینگ با کمپانی فرانسوی رنو (Renault) است و در اروپا به نام «موبیل‌زیلیوم» عرضه می‌شود. تولید لونا GRE از سال ۲۰۲۲ آغاز شده و حالا به یکی از محصولات وارداتی ایران خودرو تبدیل شده است. این خودرو برقی در نمایشگاه خودرو آلمان ۲۰۲۱ رونمایی شد و سپس به بازار چین و اروپا راه یافت. در روسیه نیز لونا GRE را تحت عنوان «امبر آوتو A5» می‌شناسند. این محصول برقی وارداتی در ایران با ۳ سال گارانتی یا ۱۰۰ هزار کیلومتر پیمایش عرضه شده و باتری آن نیز دارای گارانتی شش ساله یا ۵۰ هزار کیلومتر پیمایش است. گروه صنعتی ایران خودرو با دارا بودن گسترده‌ترین شبکه خدمات پس از فروش در کشور، شسرایط ویژه‌ای را برای ارائه خدمات به این محصول در دوره گارانتی و وارانتی تدارک دیده است.



بگیرد. صندلی‌های راحت، ارگونومی مناسب و دسترسی آسان به تنظیمات مختلف هم جزو نکات مثبت کابین این خودرو محسوب می‌شود. به واسطه فاصله محوری ۲۷۵۰ میلی‌متری، فضای نسبتاً جاداری برای سرنشینان GRE فراهم آمده است؛ به نحوی که افراد حاضر در ردیف عقب، محدودیتی در مورد فضای پا و سرنشین نخواهند کرد. این خودرو ۴۶۷۵ میلی‌متر طول، ۱۸۳۵ میلی‌متر عرض، ۱۴۸۰ میلی‌متر ارتفاع و ۱۵۳۵ کیلوگرم وزن داشته و صندوق عقب آن نیز ۴۱۰ لیتر ظرفیت دارد.

شتاب بالا و هندلینگ خوب لونا GRE به یک موتور الکتریکی سنکرون مغناطیس دائم با حداکثر دور ۱۲ هزار در دقیقه، قدرت ۱۱۰ کیلووات (۱۴۹ اسب بخار) و بیشینه گشتاور ۲۲۵ نیوتون متر مجهز شده است. این نیرو توسط یک گیرکس تک‌سرعت (با مصرف انرژی ۱۱ کیلووات ساعت بر ۱۰۰ کیلومتر) به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود و شتاب صفر تا صد GRE را به حدود ۹.۵ ثانیه می‌رساند. چنین شتابی قطعاً برای خودروهای بنزینی

هم‌قیمت به‌راحتی قابل دستیابی نیست، اما لونا به عنوان یک خودرو الکتریکی با ارائه نهایت گشتاور در لحظه می‌تواند خیلی راحت‌تر از رقبای بنزینی شتاب بگیرد. حداکثر سرعت این خودرو نیز ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت است که برای جاده‌های ایران کاملاً کافی به نظر می‌رسد. انرژی مورد نیاز جهت به گردش در آوردن شفت موتور این خودرو توسط یک باتری لیتیوم فرسفات به ظرفیت ۴۳.۹ کیلووات ساعت تامین می‌شود که با شارژر خانگی طی ۸ ساعت فول شارژ می‌شود، اما می‌توان به وسیله دستگاه‌های فست شارژر DC، مدت زمان شارژ باتری از ۲۰ به ۸۰ درصد را به حدود نیم ساعت کاهش داد. باتری لونا ۴۳.۹ کیلووات ساعت ظرفیت دارد و با یک متر به شارژ می‌توان مسافتی نزدیک به ۴۰۰ کیلومتر را با این خودرو برقی مدرن پیمود. لونا GRE هندلینگ خوبی هم دارد که به دلیل قرارگیری یک باتری در مرکز این خودرو و پایین بودن مرکز ثقل آن است.

### زاپاس Spare Tire

### وزیر پیشنهادی صمت توانایی بازار خودرو را دارد



نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: وزارت صمت در حال حاضر با چالش‌های بسیاری از جمله نبود نقدینگی، کمبود مواد اولیه، فرسودگی ماشین‌آلات، ناپایدار بودن انرژی، ناهماهنگی سیاست‌های پولی، مالی و ارزی و نامناسب بودن محیط سرمایه‌گذاری و فضای کسب‌وکار روبه‌رو است بنابراین باید فردی ساکن این وزارتخانه را به دست بگیرد که توان مدیریتی و ساماندهی

این حوزه‌ها را داشته باشد. بر اساس ارزیابی‌ها، آقای اتابک تخصص و توان لازم برای رفع مشکلات صنعت و معدن را دارد. وی اضافه کرد: با وجود توان و تخصص وزیر پیشنهادی صمت بـا به‌کارگیری معاونان متخصص می‌تواند همه بخش‌های مربوط به این وزارتخانه گسترده را سامان دهد. این نماینده مردم در مجلس دوازدهم با اشاره به برنامه‌های وزیر پیشنهادی صمت بیان کرد: کمیسیون صنایع و

### نگاه View

مصطفی احمدلو  
کارشناس بازار سرمایه

### نقش صنعت خودرو در اقتصاد کشورها

صنعت خودرو یکی از مهم‌ترین و تأثیرگذارترین صنایع در اقتصاد بسیاری از کشورها محسوب می‌شود. این صنعت نه تنها به عنوان یکی از موتورهای رشد اقتصادی عمل می‌کند بلکه از طریق ایجاد اشتغال، توسعه فناوری و تقویت زنجیره تامین، نقشی حیاتی در اقتصاد ملی دارد.

نخستین و شاید مهم‌ترین نقش صنعت خودرو در اقتصاد، ایجاد اشتغال است. از کارگران خطوط تولید تا مهندسان، طراحان و کارمندان فروش و خدمات پس از فروش، این صنعت میلیون‌ها شغل مستقیم و غیرمستقیم ایجاد می‌کند. در کشورهای توسعه‌یافته‌ای مانند آلمان، ژاپن و آمریکا صنعت خودرو یکی از بزرگ‌ترین کارفرمایان محسوب می‌شود. حتی در کشورهای در حال توسعه نیز این صنعت به عنوان یکی از محورهای اصلی رشد صنعتی و اشتغال‌زایی شناخته می‌شود. علاوه بر اشتغال‌زایی، صنعت خودرو نقش مهمی در توسعه فناوری و نوآوری دارد. شرکت‌های خودروسازی به طور مداوم در حال تحقیق و توسعه برای بهبود کارایی، کاهش مصرف سوخت و افزایش ایمنی خودروها هستند. این تلاش‌ها نه تنها منجر به پیشرفت‌های چشمگیری در فناوری‌های مرتبط با خودرو می‌شود، بلکه به انتقال دانش و فناوری به دیگر بخش‌های صنعتی نیز کمک می‌کند. به عنوان مثال، فناوری‌های پیشرفته در زمینه باتری‌های الکتریکی و خودروهای خودران، به تدریج در دیگر صنایع نیز مورد استفاده قرار می‌گیرند.

صنعت خودرو همچنین نقش کلیدی در تقویت زنجیره تامین و حمایت از صنایع بالادستی و پایین‌دستی دارد. از تامین مواد اولیه مانند فولاد و پلاستیک گرفته تا تولید قطعات بدکی و تجهیزات الکترونیکی، صنعت خودرو به بسیاری از صنایع وابسته است و در عین حال آن‌ها را تقویت می‌کند. این وابستگی متقابل منجر به ایجاد یک اکوسیستم صنعتی گسترده می‌شود که به پایداری اقتصادی کشورها کمک می‌کند. از سوی دیگر صادرات خودرو و قطعات مرتبط بخش مهمی از تجارت خارجی بسیاری از کشورها را تشکیل می‌دهد. کشورهای بزرگ تولیدکننده خودرو مانند آلمان، ژاپن و کره جنوبی بخش قابل توجهی از درآمدهای ارزی خود را از طریق صادرات خودرو و قطعات آن به دست می‌آورند. این صادرات نه تنها به تقویت تراز تجاری کمک می‌کند، بلکه جایگاه بین‌المللی کشورها را نیز بهبود می‌بخشد. در مجموع، صنعت خودرو به عنوان یکی از ارکان اصلی اقتصاد مدرن، نقشی چندوجهی و حیاتی در توسعه اقتصادی، اشتغال‌زایی، نوآوری و تقویت زنجیره تامین ایفا می‌کند. بنابراین حمایت از این صنعت و سرمایه‌گذاری در آن، می‌تواند به تقویت اقتصادی پایدار و بلندمدت منجر شود.

معدن مجلس در دو نشست تخصصی با وزیر پیشنهادی بر نامه‌های آقای اتابک را مورد بررسی قرار داد؛ از تقای حکمرانی صنعتی با رویکرد زنجیره‌های ارزش، ارتقای رقابت‌پذیری صنعتی و افزایش پایدار بهره‌وری در بخش صنعت، افزایش تنوع، کیفیت و کیفیت تولیدات داخلی، مدیریت بازار و تامین معیشت مردم و توسعه صنعتی در مناطق کمتر توسعه‌یافته از برنامه‌های ایشان است.



### بسته پيست محور کاديلاک «CT5»



«CT5-V» پلک و پنگ خودرویی عالی برای بیست است ولی با این وجود برای نسخه فیس لیفت ۲۰۲۵ این سدان اسپرت یکجی به نام پرسیزن را ارائه کرده که تغییراتی را در شاسی خودرو به دنبال دارد. مهم ترین ویژگی های این یکجی، ارائه فنرهای سفت تر و آنتی رول بار سفت تر جلو است. علاوه بر این، کادیلک سگ دست جدیدی را هم برای «CT5-V» تدارک دیده است. سیستم های الکترونیکی سدان «V8» کادیلک مثل کمک فنرهای مگنر را، فرمان برقی و دیفرانسیل لغزش محدود الکترونیکی عقب هم برای هماهنگی با این قطعات جدید، حالا کالیبراسیون جدیدی پیدا کرده اند. این سدان اسپرت آمریکایی

از لاستیک های میشلن با پلوت اسپرت کاپ R2 استفاده می کند و وظیفه مهار کردن آن بر عهده ترمزهای کربن سرامیکی است. به گفته کادیلک، این تغییرات باعث بهبود رفتار فرمان خودرو هنگام پیچیدن و ثبات هنگام خروج از پیچ ها و احساس بهتر می شود. قیمت این یکجی هنوز اعلام نشده است اما با توجه به اینکه ترمزهای کربن سرامیکی به تنهایی ۹۵۹۵ دلار هستند، انتظار می رود قیمت یکجی پرسیزن بیش از ۱۰ هزار دلار باشد. با این حال، «CT5-V» پلک و پنگ حتی با این یکجی هم همچنان ارزان تر از نسل جدید بامو M5 خواهد بود. علاوه بر این، در بامو از گیربکس دستی هم خبری نیست.

### ویژه ها

#### وزارت نیرو و نباید بدون پرداخت غرامت برق صنایع را قطع کند



«صمد حسن زاده، رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: انتظار بخش خصوصی از دولت آقای پزشکیان تعهد به قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار است که بر اساس آن در شرایط کمبود انرژی نباید صنایع در اولویت قطعی برق قرار بگیرد و در صورت قطعی باید به صنایع غرامت پرداخت شود. این طور نمی شود که وزارت نیرو و خواهد برق واحدهای تولیدی را قطع کند و هیچ غرامتی به آن پرداخت نکند. صنایع کشور از ضعف مدیریت انرژی بسیار متضرر شده است.»

### دیگه چه خبر؟

#### وزیر پیشنهادی اقتصاد: از قیمت گذاری دستوری اجتناب خواهیم کرد



«عبدالله ناصر همتی، وزیر پیشنهادی امور اقتصادی و دارایی در نشست علنی مجلس در جریان تشریح برنامه ها و سوابق خود گفت: عزم تیم اقتصادی دولت هماهنگی و انسجام است که موضوعی کلیدی برای پیشبرد مسائل اقتصادی کشور خواهد بود، همچنین با اجرای قانون جدید تامین مالی تولید و زیرساخت ها گام های اساسی برای استفاده از ظرفیت این قانون برداشته خواهد شد. از سوی دیگر بر اساس قانون برنامه هفتم، از قیمت گذاری دستوری اجتناب و از دخالت های غیر ضروری در امور اقتصادی برهیز خواهیم کرد.»

### توئیتر!

#### نرخ مالیات عملکرد واحدهای تولیدی به ۲۰ درصد کاهش یافت



«تعدیل نرخ ماده ۱۰۵ قانون مالیات های مستقیم از ۲۵ درصد به ۲۰ درصد برای عملکرد سال ۱۴۰۲ واحدهای تولیدی اشخاص حقوقی دارای پروانه بهره برداری، در اصلاحیه قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور بر اساس بخشنامه مورخ ۲۷ مرداد سال جاری توسط معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی به ادارات کل امور مالیاتی کل کشور ابلاغ شد.»

**توده یک**  
First gear

علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

بهترین شاسی بلند های زیر یک میلیارد در بازار، عمدتاً خودروهای کارکرده هستند و به ندرت خودروهای صفر شاسی بلند با قیمتی زیر یک میلیارد تومان به فروش می رسد.

«حاضر جواب: حالا که خوب است ما از حالا نگران روزی هستیم که در محدوده زیر یک میلیارد تومان حتی نتوان یک خودرو سدان معمولی خریداری کرد.»

قطعی برق به صنعت خودرو ضرر زد.  
«حاضر جواب: زبان انباشته خودرو سازان، فقط همین ضرر مضاعف قطعی برق را کم داشت!»

مدیرعامل کرمان موتور با اشاره به اختلال در تولید خودرو به دنبال قطعی مکرر برق، از برنامه جبرانی افزایش تولید در نیمه دوم سال خبر داد.

«حاضر جواب: البته اگر در نیمه دوم سال، کمبود گاز اجازه اجرای برنامه های جبرانی و افزایش تولید را بدهد!»

اطلاعیه مهم ایران خودرو درباره تحویل خودروها: پس از اولویت بندی درخواست ها، هیچ حقی برای هیچ مسک از مناقضیانی که پس از قرعه کشی و اولویت بندی حذف می شوند، ایجاد نخواهد شد.

«حاضر جواب: بله که کردن پول، تنها برای امتحان شانس برنده شدن است و بس!»

بازار خودرو با تبعیت از نرخ دلار در بیشتر محصولات داخلی و مونتاژی در رکود تابستانی فرو رفته است. با وجود این رکود هنوز تعدادی از محصولات در انتظار نشته و از حرکت ایستاده اند.

«حاضر جواب: یعنی این روزها تحرک در سطح منجمد قطب شمال و جنوب هم از تحرک در سطح بازار خودرو ما بیشتر است.»

یک مدیر ارشد صنعت خودرو بیان کرد: برنامه هفتم توسعه برای صنعت خودرو ضعف دارد.

«حاضر جواب: اینکه نگرانی ندارد... مادر بزرگ ما معتقد بود هر ضعیفی با یک لیوان چای نبات و دارچین برطرف می شود!»

چرا لاتاری خودرو سازان ادامه دار است؟  
«حاضر جواب: تا وقتی میلیون ها نفر برای خرید چند ده هزار خودرو پول بلو که می کنند، چرا ادامه پیدا نکند؟»

خیابان های تهران شاهد حضور رولز رویس ریث بود: خودرویی که نامش با لوکس و گران قیمت بودن گره خورده است.

«حاضر جواب: حالا ترس و لرز رانندگان خودروهایی که از کنار این خودرو گران عبور می کنند به کنار، صاحب این خودرو چطور می کند در خیابان های تهران و از لایه لای برخی پیک موتوری ها و بعضی نیسان آبی ها حرکت کند؟»

بار روانی واردات خودرو روی دوش دولت چهاردهم.  
«حاضر جواب: البته بار روانی اصلی آن روی روان مردم است که هنوز نمی دانند واردات خودروهای نو و دست دوم قرار است دقیقاً چطور انجام شود.»

در آخرین روزهای ماه جاری تالار خودرو بورس کالا میزبان عرضه ۴۰ دستگاه کامیون است.

«حاضر جواب: با این حساب بهتر نیست خودرو سازان بزرگ کشور هم برای خروج از زبان دهی فقط کامیون تولید کنند؟»

## در معاملات روز گذشته بازار سهام رقم خورد: گروه خودرویی همچنان روی مدار صعود

رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir



«در داوستدهای روز یکشنبه گروه خودرویی نمادهای این صنعت بورسی روند صعودی را طی کردند. شاخص کل بورس نیز سبز پوش بود. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، ایران خودرو دیزل، گروه بهمن، کرمان خودرو و زامیاد مثبت بودند. همچنین روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۴ هزار نوبت معاملاتی ۱۹۹ میلیون سهم به ارزش ۶۰ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز شنبه با رشد رو به رو بود. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان شد.»

بورسی و فراخوان ثبت نام ایران خودرو دلایل اصلاح پنج هفته ای بازار سرمایه است. حال با حمایت بانک مرکزی از بازار سهام، افزایش محدود دامنه نوسان قیمتی و بیمه سیدهای سهام، تغییراتی را در روند معاملات سهامی شاهد هستیم. از سوی دیگر بازار سهام از روز چهارشنبه هفته گذشته به لطف استمرار حمایت سیاستگذار از سهام صعودی شده است. شاخص طی معاملات روزهای گذشته، مجدداً به کانال دو میلیون واحد سرک کشید تا برای سومین بار از اردیبهشت سال گذشته کانال مذکور را لمس کند. به اعتقاد فعالان بورسی، این بار شرایط بازار و شاخص نسبت به دو هفته قبل متفاوت است. نخست

«ادامه روند مثبت بورس روز یکشنبه و در جریان معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۱۸۰۲۰۱ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۳۰ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز افزایش با ۱۸۰۲۰۱ واحدی در محدوده ۳۸ هزار واحد ایستاد. در این بازار با ارزش ۹۵۵ میلیارد و ۵۰۰ هزار سهم به ارزش بیش از ۵۲ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۶۵ واحدی در محدوده ۲۰ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۳۰۴ میلیارد و ۵۰۰ هزار سهم به ارزش بیش از ۷ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. کارشناسان بازار سهام معتقدند وضعیت نامطلوب بازارهای جهانی، تنش های منطقه ای، ناترازی مصرف برق و قطعی برق صنایع و شرکت ها در تابستان، ابلاغیه ها و قوانین ناگهانی، کاهش سودآوری شرکت های

### اینفوگراف

## میزان تولید قطعات یدکی خودرو در دو سال گذشته

یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون قطعه

میزان تولید

دو میلیارد قطعه

هدف گذاری به منظور تامین بازار

محمد مهدی برادران، معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: ما در ۲ سال گذشته یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون قطعه لوازم یدکی با ضمانت تولید کرده ایم اما نسبت به نیاز بازار جای جهش وجود دارد. به طوری که این رقم باید به ۲ میلیارد برسد تا عمده نیازهای داخلی را برطرف کند

### چس تلند؟

#### اتابک صنعت خودرو را متحول می کند

«نماینده مردم پساوه، جوانرود و ثلاث باباجانی در مجلس در خصوص برنامه ها و سوابق وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت گفت: بر اساس برنامه هایی که توسط وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت در کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس ارائه شد، او می تواند در حوزه خود تحول بسیار خوبی ایجاد کند.»

### چرا؟

#### اصلاح وضعیت بازار و صنعت خودرو

«رستگار یوسفی با تاکید بر اینکه در حال حاضر زمان تحویل خودرو به متقاضیان از سوی خودروسازان بسیار طولانی شده است، عنوان کرد: مقرر شده است وزیر پیشنهادی صمت پس از اخذ رأی اعتماد از مجلس به موضوع کمیت و کیفیت خودرو و ورود و اشکالات آن را اصلاح کند.»

### برای چه؟

#### کیفیت پایین محصولات خودرویی

«این نماینده مردم در مجلس ششورای اسلامی ادامه داد: مسائل متعددی در نشست بررسی برنامه های آقای اتابک در کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مطرح شد اما یکی از مهم ترین آنها که دغدغه تمام مردم کشور است تولید خودرو با کیفیت و کمیت پایین بود.»



## رسم الخط «آئودی» برای ترسیم آینده برقی

تلاش‌های اولیه آئودی در زمینه ساخت خودروهای الکتریکی روی کراس‌اوور و متمرکز بود اما این برند لوکس حالا به دنبال تنوع بخشیدن به مدل‌های الکتریکی خود است.

در همین راستا، نسل جدید A6 به خودرویی الکتریکی تبدیل شده است که در نسخه‌های اسپرت‌بک و آونت (استیشن) تولید خواهد شد. این خودرو روی پلت‌فرم PPE ساخته شده که در Q6 E-Tron و پورشه ماکان جدید هم به کار رفته است. از آنجا که این روزها چراغ‌های جلوی دو قسمتی به مد محبوب طراحی خودرو تبدیل شده‌اند، آئودی هم در A6 جدید با چراغ‌های اصلی که به شکل نوارهایی زیر دی‌لایت‌های باریک کار شده‌اند،



از این مد پیروی کرده است. در نسخه اروپایی همچنین به جای آینه‌های جانبی از دوربین استفاده می‌شود اما در آمریکا به دلیل ممنوعیت قوانین، آینه‌های سنتی ارائه خواهد شد. برای این خودرو الکتریکی جدید همچنین دستگیره‌های در مخفی در نظر گرفته شده که نمای شیک‌تری به پروفیل جانبی خودرو بخشیده است. با توجه به اینکه A6 جدید پسوند اسپرت‌بک دارد، از لحاظ فنی یک خودرو لیفت‌بک یا در صندوق کاربردی تر است. آئودی برای این خودرو ضرب درگ Cd0.21 را اعلام کرده که آن را به آپرودینامیک‌ترین خودرو تاریخ این شرکت تبدیل می‌کند اما این عدد مختص نمونه‌هایی است که آینه‌های جانبی دوربینی مجهز هستند و ضرب درگ در نسخه استیشن هم به Cd0.24 می‌رسد.

## جلوپنجره جدید «ام‌جی GT» برای فروش بیشتر

ام‌جی به عنوان یکی از خودروسازان با سابقه بریتانیا، در سال ۲۰۰۵ توسط گروه سایک خریداری شد. عصر جدید فعالیت این برند از سال ۲۰۰۹ آغاز شد، یعنی زمانی که سری جدید محصولات این برند معرفی شد. ام‌جی ۵ در واقع نسل دوم خودرویی است که در سال ۲۰۱۱ و با نام ام‌جی GT معرفی شد. این خودرو که در تیراژ محدود به بازار ایران هم راه پیدا کرد، تا سال ۲۰۱۸ روی خط تولید قرار داشت. ام‌جی GT با طراحی خشن نمای جلو و فرم منحنی سقف و گلگیر عقب در سال ۲۰۲۰ معرفی شد تا هویت اصلی ام‌جی به عنوان سازنده خودروهای اسپرت ارزان را یادآوری کند. ام‌جی GT ابتدای ورود به بازار با استقبال مشتریان روبه‌رو



شد، اما با افزایش تنوع رقبا اوضاع تغییر کرده است. فروش این خودرو در ژوئن ۲۰۲۴ به ۲,۲۷۰ دستگاه رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۳۸,۳ درصد کاهش یافته است. با نگاهی به تصاویر جدید ام‌جی ۵، می‌توان افزایش عرض جلو پنجره با اجزای عمودی، انتقال لوگوی سازنده به روی کاپوت و فرم متفاوت هواکش‌های دو طرف سپر جلو را تشخیص داد. طراحی متفاوت سپر عقب به همراه دو خروجی آگزوز مصنوعی، رنگ‌های جدید با طرح مشابه ام‌جی سایبرستر هم جلب نظر می‌کند. خودرو حاضر در تصاویر تیپ 300GT از ام‌جی ۵ است.

## تحول در «اکتیون» زیر نظر برند «کی‌جی موبیلیتی»



شرکت خودروسازی سانگ‌یانگ که پس از تملک توسط گروه کی‌جی به کی‌جی موبیلیتی یا KGM تغییر نام داده، در حال نوسازی محصولات خود است. پس از عرضه تورس در سال ۲۰۲۲، نسل جدید اکتیون در سپتامبر ۲۰۲۴ معرفی شد. سانگ‌یانگ اکتیون در سال ۲۰۰۵ وارد بازار شد. این خودرو شاسی مستقل را می‌توان یکی از پنیانگ‌دان‌ان کلاس شاسی‌بلندهای کوبه به شمار آورد. این خودرو تا سال ۲۰۱۱ در کره جنوبی و تا ۲۰۱۷ در قزاقستان روی خط تولید قرار داشت. نسل دوم آن هم بین سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۸ عرضه شد. از هر دو نسل سانگ‌یانگ اکتیون، تعداد محدودی در بازار ایران حضور دارد. طراحی نسل جدید اکتیون

را می‌توان نسخه کوبه از طرح تورس دانست که البته با فرم زاویه‌دار در نمای عقب سعی دارد یادآور نسل‌های قبلی خود باشد. نوار LED بین چراغ‌های جلو به همراه طراحی متفاوت سپر ها، چراغ‌های عقب و ستون عقب، اکتیون را از تورس متمایز می‌کند. همچون تورس، کی‌جی ام اکتیون به پیشرانه ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژ با ۱۷۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون‌متر گشتاور مجهز است که خروجی را از طریق گیربکس شش سرعته آپسین به محور جلو یا هر دو محور انتقال می‌دهد. فعلا نسخه برقی و هیبرید این خودرو حرفی به میان نیامده است.

## استراتژی که برای بازار داخلی طراحی شده است

# راهکار ارزان «فورد» برای برقی سازی

جدید فورد را توسعه می‌دهند به حدود ۳۰۰ نفر می‌رسد. البته در این تیم مهندسان اسبق تسلا، ریوان، ایل و حتی متخصصان آپرودینامیک فرمول یک نیز حضور دارند. جیم فارلی، مدیرعامل فورد برای اولین بار در ماه فوریه به تولید این پلت‌فرم اشاره کرد و گفت: «تمامی تیم‌های برقی ما به شدت براندمان و هزینه محصولات برقی فورد تمرکز دارند چراکه هدف نهایی است که بتوانیم محصولاتی ارزان‌تر از تسلا و چینی‌ها تولید کنیم.»

جایا اظهار کرد پلت‌فرم برقی فورد احتمالا از باتری کم‌هزینه‌تر لیتیم آهن فسفات استفاده می‌کند چراکه قیمت پایین‌تری داشته و بسیار بادوام است. او ادامه می‌دهد: «شما در حال پرداخت ۲۰ تا ۳۰ دلار به ازای هر کیلووات ساعت باتری هستید. BYD توانسته انرژی بیشتری را به دست بیاورد. با وجود باتری ۱۰۰ کیلووات ساعتی هزینه زیادی را متحمل خواهید شد اما اگر خودرویتان را از باد شارژ می‌کنید، باتری بادوام اهمیت خواهد داشت. این باتری‌ها اساس غیرقابل تخریب هستند.»



باشد راننده بیشتر به هزینه‌ها اهمیت می‌دهد. برای این دسته از خریداران ابعاد خودرو با میزان لوکس بودن آن اولویت بالایی ندارد.»

### تنوع در اولویت قرار می‌گیرد

البته تمامی محصولات جدید فورد در آینده ظاهر و ابعادی مشابه یکدیگر نخواهد داشت و در کلاس خود خودروهایی متمایز خواهند بود. مدیر این برند به مغز متفکر پلت‌فرم جدید فورد اشاره می‌کند و می‌گوید: «این پروژه توسط آلان کلارک هدایت می‌شود. آلان یک معمار خودروهای برقی است که محصولاتی بدون آلایندگی و البته سودده و طراحی کرده است.»

او سال‌های زیادی در تسلا مشغول به کار بوده و در دو سال اول برنامه توسعه شرکت وظیفه هدایت تیم را برعهده داشته است. این تیم طراحی، مهندسی و تمامی فرآیندهای مرتبط با توسعه یک پلت‌فرم را انجام می‌دهد. جایا می‌گوید: «آلان چند سال قبل به فورد پیوست و تلاش کرد تا کارترین پلت‌فرم دنیا را برای خودروهای برقی توسعه دهد.»

برخی رسانه‌ها گفته‌اند تعداد اعضای تیمی که پلت‌فرم



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

به نظر می‌رسد فورد برای نسل بعدی فیستا بر نامه مفصلی داشته باشد و با توجه به اینکه فیستا بین‌المللی‌ترین محصول فورد به حساب می‌آید و قوانین جاری و آینده کار را برای خودروهای غیربرقی سخت می‌کند، تنها راهکار موجود برقی‌سازی این محصول است. برای اجرای این اقدامات آنها می‌خواهد با یک پلت‌فرم جدید کارترین خودروهای برقی دنیا را تولید کند.

اما پلت‌فرم مورد بحث که توسعه آن‌ها توسط یکی از مهندسان اسبق تسلا صورت می‌پذیرد احتمالا در جانشین‌های معنوی فیستا و فوکوس و همچنین پوما به کار برود. احتمال دارد معماری جدید فورد باعث تولید خودروهای کوچک دیگری نیز شود. پلت‌فرم جدید فورد فعلا مراحل مهندسی خود را طی می‌کند اما معرفی خودروهای جدیدی همچون اکسپلورر، کاپری و موستانگ مکای نشان می‌دهد این خودروساز آمریکایی به دنبال تولید محصولاتی ارزان قیمت‌تر است.

### نسل جدید برقی سازی در فورد

مارین جایا، مدیر ارشد عملیاتی بخش مدل E فورد می‌گوید: «در حال صرف زمان زیاد برای گفت‌وگو درباره قیمت محصولات هستیم. می‌دانیم باید خودروهای ارزانی تولید کنیم و در واقع این عضله‌ای است که باید با گذشت زمان قوی‌تر شود. اگر به سید محصولات جهانی نگاه کنید، خواهید دید واقعا خودرو ارزانی نداریم. نکته کلیدی برای فورد تولید خودروهای ارزان، متمایز و سودده است.»

او ادامه می‌دهد: «سوال این است چگونه در کلاس خودروهای کوچک رقابت می‌کنید به خصوص اگر شاهد رقابت کشورهای همچون چین با هزینه‌های تولید بسیار پایین باشید؟»

این یک دوراهی سخت است. بی تردید اگر بخواهیم یک برند مردمی واقعی باشیم باید ژ دنبال خریدارانی برویم که با گذشت زمان خودرویی همچون اکسپلورر را می‌خواهند

### خبر News

### برنامه «جیلی» در اسمارت «هشتگ ۵»

«آیا این نشانه هوش یک برنده است که اسم خود را بدون توجه به جایگاه لغت در جمله، با حروف کوچک بنویسد و تمام مدل‌های آن شامل اعداد و هشتگ باشد؟ ممکن است. البته زیبایی و هوشمندی همچوقت از نگاه بیننده‌ها جا نمی‌ماند. مرسدس‌بنز هرگز به طور کامل در تبدیل این برند که قرار بود مقرون به صرفه و مناسب برای شهر باشد به یک برند در جایگاه موفق جهانی رضایت نداد. این برند همیشه در ایجاد یا ادامه خود به کمک نیاز داشت. در ابتدا از SMH پشتیبان ساعت‌های Swatch که ایده 'Swatch Mobile' را ارائه کرد و اخیرا از Zhejiang Geely Holding Group که در سال ۲۰۱۹ با مرسدس‌بنز AG وارد یک توافق نامه سرمایه‌گذاری مشترک شد تا برند اسمارت را با تمرکز بر خودروهای الکتریکی



بازآفرینی کند. این شرکت اخیرا اولین طرح‌هایی که برای طراحی نسخه تولیدی #5 ارائه داده را فاش کرده است. البته تا معرفی رسمی زمان زیادی نمانده است. این مراسم قرار است در برزین استرالیا، ۲۸ آگوست برگزار شود. در حالی که شرکت می‌گوید این یک کراس‌اوور چندمنظوره در بخش متوسط است. احتمالا اسمارت #5 ابعادی مشابه BMW X3 خواهد داشت و در دسته‌بندی کراس‌اوورهای لوکس جمع‌وجور قرار خواهد گرفت.

برد حرکتی این خودرو نیز براساس معیارهای WLTP و CLTC به ترتیب ۷۰۰ و ۵۵۰ کیلومتر خواهد بود. به نظر می‌رسد اسمارت هشتگ ۵ نیز همچون اسمارت هشتگ ۱ و اسمارت هشتگ ۳، براساس پلت‌فرم SEA گروه جیلی طراحی شده است. به گزارش نشریه چینی اتوهوم، نسخه تک‌موتور اسمارت هشتگ فایو با ۳۴۰ یا ۳۶۳ اسب‌بخار قدرت عرضه خواهد شد. در نسخه دو موتور، دو پیشرانه برقی با ۲۲۴ و ۳۶۳ اسب‌بخار نیرو در محورهای جلو و عقب نصب می‌شود. مجموع قدرت این مدل در نسخه برابوس به ۴۲۱ اسب‌بخار می‌رسد. بیابید با شرکت موافقت کنیم که #5 یک سمگمنت جدید برای اسمارت باز خواهد کرد، که به گروه‌های هدف و مصرف‌کنندگان جدید با سبک زندگی فعال پاسخ خواهد داد.

## تغییرات دیر هنگام جی‌ام‌سی «Terrain» برای سال ۲۰۲۵

به جلو دقیقا شبیه به شورولت Equinox دارد. جلو خودرو کاملا جدید است و یک جلو پنجره بزرگ‌تر و مستطیلی شکل بالای سپر با زوایا و لبه‌های تیزتر قرار گرفته است. در بخش عقب خودرو نیز تغییراتی دیده می‌شود، با خطوط صاف‌تر و بخش پایینی که اکنون دارای خطوط عمودی بیشتری است. چراغ‌های عقب به شکل C کوچک‌تر شده‌اند و پنجره‌های کوچک عقب با پنجره‌های بزرگ‌تر جایگزین شده‌اند. همچنین یک گزینه سقف دو رنگ جدید وجود دارد، که با طرح سقف معلق ایجاد شده توسط طراحی جدید ستون C تقویت شده است. از نظر فنی، تغییرات زیادی در ۲۰۲۵ جی‌ام‌سی‌ترین رخ نداده است. تنها گزینه یک پیشرانه توربوشارژ ۱.۵ لیتری چهار سیلندر است، که ۱۷۵ اسب‌بخار قدرت و ۲۷۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند.

خودرو جی‌ام‌سی‌ترین که از سال ۲۰۱۸ بی‌سرور در خط تولید این شرکت حضور داشته است، در سال ۲۰۲۲ یک فیس لیفت دیر هنگام را تجربه کرد. اما با وجود سن و سال، Terrain همچنان پر فروش‌ترین شاسی‌بلند GMC در نیمه اول امسال بوده است. حالا یک مدل جدید معرفی شده که جی‌ام‌سی آن را به عنوان نسل بعدی شاسی‌بلندهای سطح پایین خود تبلیغ می‌کند. اولین چیزی که در ۲۰۲۵ Terrain توجه شما را جلب می‌کند، طراحی خارجی به‌روز شده آن است. در واقع، ممکن است فورا متوجه تفاوت‌ها نشوید، زیرا طراحی کلی آن به نسخه قبلی شباهت زیادی دارد، و به‌ویژه با چراغ‌های LED به شکل C در جلو و بالا رفتن خط کمربندی در ستون C که همچنان به مدل قبلی شباهت دارد. ستون مدل جدید یک شیب رو





## معرفی رنجروور SV کارمل ادیشن ۲۰۲۴

لندروور بریتانیا خودرو تولید محدود رنجروور SV کارمل ادیشن ۲۰۲۴ با قیمت قابل توجه ۳۷۰ هزار دلار رونمایی کرد. این شاسی بلند لوکس در مراسم ویژه‌ای که فقط برای برخی میهمان‌های خاص رنجروور تدارک دیده شده بود، رونمایی شده است. میهمان‌های رنجروور نخستین افرادی هستند که فرصت آشنایی با شاسی بلند بسیار خاص رنجروور SV کارمل ادیشن را دارند. تنها ۱۷ دستگاه از محصول مورد بحث تولید خواهد شد و جزئیات خاص خودرو به گونه‌ای طراحی شده‌اند که تمایز خوبی را با نسخه‌های استاندارد ایجاد کنند. این شاسی بلند گران قیمت نشان دهنده توانایی‌های لندروور در سفارشی سازی محصولاتش بر اساس سلیقه مشتریان است.

و در طراحی آن از کامل کالیفرنیا و چشم‌انداز زیبای آن الهام گرفته شده است. از جمله این موارد می‌توان به رنگ ویژه سبز ساتین در جای جای بدنه، رنگ‌های ۲۳ اینچی خاکستری تیره با عناصر سبز خاص و همچنین کالیبرهای ترمز مسکی اشاره کرد. این سوئیم سالی است که رنجروور میزبان مراسمی خاص برای معرفی یک خودرو سفارشی می‌شود. کابین رنجروور SV کارمل ادیشن پذیرای جرم‌اعلا با دوخت‌های متفاوت برای ایجاد تاثیر بصری چشمگیر شده است. همچنین روی پشت‌سری‌ها نشان خاص خودرو به کار رفته و توجه زیادی به جزئیات تحسین بیننده را برمی‌انگیزد.

## سفر به چین، جایزه دومین دوره مسابقات بین‌المللی طراحی لباس MVM

برند MVM در نظر دارد دومین دوره مسابقات بین‌المللی طراحی لباس خود را با حضور گسترده‌تر هنرمندان و جوایز افزون نسبت به سال گذشته آغاز کند. این دوره از مسابقات بین‌المللی طراحی لباس MVM همچون سال گذشته با همراهی و ارتباط با دانشگاه‌ها و حمایت از دانشجویان و جامعه هنری برگزار خواهد شد. شرکت کنندگان در این مسابقه با حضور در ورکشاپ جذاب با حضور اساتید برجسته حوزه طراحی لباس کشور با آمادگی بیشتری با به رقابت هنرمندانه خود می‌گذارند.

### هم‌آفرینی MVM با دانشگاه، دانشجویان و جامعه هنری

مدیران خودرو بارها اثبات کرده که صرفاً یک شرکت خودروسازی نیست. برند MVM به عنوان یکی از قدیمی‌ترین و با سابقه‌ترین شرکت‌های مونتاژ خودرو در ایران همواره در تلاش بوده تا با ورود به حوزه‌های مختلف مانند ورزش و هنر، از مخاطبان نسل‌های گوناگون به ویژه استعداد‌های پر شور و اشتیاق نسل جوان حمایت کند. در این رقابت‌های هنری هدف اصلی جامعه دانشگاهی و گروه دانشجویان است. به جرأت می‌توان گفت برند MVM جزو معدود برندهای خودرویی است که به صورت مستمر ارتباط خود را با دانشجویان و گروه‌های مختلف نسل جوان حفظ کرده و تلاش برای تعالی استعداد‌های این نسل را وظیفه خود می‌داند. به همین منظور از تمام هنرجویان و دانشجویان دعوت می‌شود در دومین دوره مسابقات بین‌المللی طراحی لباس MVM شرکت داشته باشند.

مسابقات بین‌المللی طراحی لباس MVM؛ رقابتی هیجان‌انگیز برای هنر دوستان کشور



نخستین دوره این مسابقات هم‌زمان با رونمایی خودرو X33 کراس بر گزار شد. همان طور که از ظاهر این خودرو معین است، در طراحی این مدل به ظرافت‌های هنری توجه ویژه‌ای شده و ایکس ۳۳ کراس از لحاظ طراحی و توجه به جزئیات مشابه یک اثر هنری است و در این ماشین به طراحی کوچک‌ترین جزئیات اهمیت داده شده است.

در دوره قبلی بیش از ۷۰۰ هنرمند در این مسابقات شرکت کردند و آثار ارزنده‌ای برای داوران ارسال شد. اما در این دوره از مسابقات، یک ورکشاپ یک‌روزه با حضور اساتید برجسته حوزه مد و فشن برگزار خواهد شد تا آمادگی هنرمندان برای شرکت در مسابقه افزایش یابد. شرکت کنندگان می‌توانند در دو بخش گروهی و ویژه به رقابت بپردازند و مهارت و خلاقیت انگشتان هنرمندانه خود را به نمایش بگذارند.

### سفر به چین و جوایز نقدی که با به‌گذار آغاز کسب و کار شمامت

در دوره گذشته جوایز نقدی ارزنده‌ای به همراه یک سفر به چین به نرات برتر اهدا شد و حالا MVM به رسم دور گذشته، جوایز نقدی و غیر نقدی را برای برندگان این مسابقه در نظر گرفته است.

در این رقابت به برندگان بخش گروهی جوایز نقدی ارزنده‌ای اهدا می‌شود. این جایزه می‌تواند همانند برندگان سال گذشته، صرفاً آغاز کسب و کار نرات برتر باشد.

در کنار این جوایز نقدی، نفر برتر بخش ویژه مسابقه به سفر چین فرستاده خواهد شد تا خاطره‌ای به یادماندنی همراه با تجربیات ارزنده‌ای برای ادامه حرفه‌ای خود به دست آورد.

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص دومین دوره مسابقات بین‌المللی طراحی لباس MVM می‌توانید به سایت رسمی این برند مراجعه فرمایید.

## چرا پوست اندازی جهانی خودروسازان در ایران رخ نمی‌دهد؟ راهکارهایی برای باز شدن گره صنعت خودرو



این روند ممکن است بر قیمت برخی خودروها در بازار نیز تاثیر بگذارد.

ناخوشایندی برای اقتصاد کشور دارد که یکی از آن‌ها خروج بی حساب ارز از کشور است.

از طرفی روز گذشته یک عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس درباره پیش‌فروش شرکت‌های خودروساز داخلی گفت: «همه وزرای صمت و نمایندگان مجلس می‌دانند که شیوه قیمت‌گذاری فعلی برای خودرو صحیح و کارآمد نیست. از آن‌جا که مردم به دنبال در امان نگاه داشتن دارایی‌هایشان از تورم هستند، قطعا در ثبت‌نام خودرو نام‌نویسی خواهند کرد تا ارزش حقیقی سرمایه‌شان حفظ شود.»

وی افزود: «هدف خودروسازان و دولت در پیش‌فروش خودرو، تنظیم‌گری است؛ اما تا زمانی که واردات صورت نگیرد، این تنظیم‌گری انفساق خواهد افتاد. هیچ‌یک از خودروسازان ذاتا به دنبال افزایش قیمت خودرو نیستند؛ اما نظر به این‌که در کشور تورم وجود دارد و واردات خودرو انجام نمی‌شود، روند افزایشی قیمت‌ها در بازار ادامه خواهد یافت.»

حسن حیدری با بیان این‌که تقاضا در بازار خودرو بسیار زیاد است و همه به دنبال خرید خودرو هستند، گفت: «همه مردم که دلال و سوداگر نیستند؛ اغلب آن‌هایی که تقاضای ثبت‌نام در طرح‌های پیش‌فروش را دارند مصرف‌کننده هستند و برای مصرف شخصی ترجیح می‌دهند در این طرح‌ها ثبت‌نام کنند؛ چون هم قیمت کمتر است و هم این‌که حاشیه‌سود بیشتری برای‌شان وجود دارد.» این استاد دانشگاه گفت: «برای باز کردن گره صنعت خودرو باید به معنای واقعی کلمه واردات خودرو انجام شود، تحریم‌ها رفع شود و از قیمت‌گذاری دستوری فاصله بگیریم یا فرمول آن تغییر کند و دولت در کار خودروسازان دخالت نداشته باشد و سهام خود را بفروشد.»

و سرانجام این‌که به علت قطعی مکرر برق شاهد کاهش یا توقف تولید در برخی شرکت‌های قطعه‌سازی هستیم و به دنبال آن، این شرکت‌ها با مشکلات تولید و اویل‌بندی در تحویل قطعات به خودروسازان مواجه شده‌اند که این مسائل مانع از فعالیت منظم در خطوط تولید خودروسازان نیز شده است. از طرفی برخی کارشناسان معتقدند ادامه



احسان ناصر بابلی  
e.nasari@autoworld.ir

زبان انباشته خودروسازان آن هم برای تولید محصولاتی با کیفیت کنونی، این روزها مقدمه پرش‌هایی درباره فعالیت خودروسازی در کشور شده است.

آن‌چه مشخص است برخی خودروسازان مطرح جهان در گذر زمان تحت تاثیر تغییرات تکنولوژی، رقابت شدید، بحران‌های اقتصادی و تغییرات سلیقه مصرف‌کنندگان، دچار ریزش و رویش شده‌اند؛ با این حال اما خودروسازی کشورمان زیر سایه دولت با توجه به تمام این تغییرات و زیان‌دهی بالا همچنان در حال تنفس است. در حال حاضر خودروسازی جهان تولید محصولات با سوخت فسیلی را کاهش داده و در آینده نزدیک، توقف تولید این خودروها را در دستور کار قرار خواهد داد. این در شرایطی است که در کشور ما به دلیل نبود استراتژی مدونی در این صنعت، خودروسازی تنها با تولید موجودیت خود را حفظ کرده؛ بدون این‌که چشم‌اندازی برای تولید محصولاتی با کیفیت و تکنولوژی بالا را در دستور کار داشته باشد.

آن‌چه مشخص است ریشه تمام مشکلات و چالش‌های این صنعت به دولتی بودن آن برمی‌گردد و این‌که هر دولتی بنا بر سلیقه خود، خط‌مشی خودروسازی کشور را تعیین کرده است.

حالا اما رئیس دولت چهاردهم در شرایطی در پاستور مستقر شده که خودروسازان از یک سو محصولات خود را با زیان و ضرر به بازار عرضه می‌کنند و از سوی دیگر سیاست‌گذاران‌ها را به تولید و عرضه بیش از ظرفیت تشویق می‌کند. به رغم وضعیت خودروسازی کشور، عده‌ای به پشتوانه ۵۰ ساله خودروسازی در کشور تکیه می‌کنند و تاکید دارند که با توجه به سرمایه‌گذاری عظیم، نمی‌توان به راحتی از دومین صنعت بزرگ کشور گذشت. یک دلیل مهم آن نیز میزان اشتغال بالا در این صنعت است. از سوی دیگر تعطیلی این صنعت و تکیه بر واردات و مونتاژ عواقب

## چین Chinese

### نیو L60؛ رقیب جدید تسلا مدل Y

شرکت چینی نیو جدیدترین رقیب برای تسلا مدل Y را که اونوو L60 نام دارد، راهی خط تولید کرد. چندی پیش برخی تصاویر و جزئیات اولیه این شاسی بلند بدون آلاینده‌ای در دسترس رسانه‌ها قرار گرفت و حالا نیز جزئیات کابین آن منتشر شده و در نگاه اول طراحی کابین اونوو L60 کاملاً آشنا به نظر می‌رسد. ویلیام لی، مدیر عامل نیو اظهار داشته اونوو L60 با خودروهای تولید انبوهی همچون تویوتا راو ۴ و تسلا مدل Y رقابت خواهد کرد. پیش‌فروش نیو اونوو L60 با قیمت پایه حدود ۳۰ هزار دلار شروع شده و به این ترتیب چینی‌ها محصول ارزان‌تری را نسبت به تسلا عرضه



کرده‌اند. قیمت مدل Y در چین از حدود ۳۵ هزار دلار شروع می‌شود و با این مبلغ مدل پایه دیفرانسیل عقب با حداکثر شعاع حرکتی ۵۵۴ کیلومتری قابل خریداری است؛ اما ارزان‌ترین نسخه اونوو L60 توان پیمایش ۵۵۵ کیلومتری دارد. نیو با مقایسه اونوو L60 و تسلا مدل Y ادعا دارد محصول جدیدش مصرف انرژی بهتری در شرایط یکسان خواهد داشت. نخستین نمونه این خودرو چند روز پیش خط تولید نیو را ترک کرد تا دوازدهمین محصول تولیدی برند مورد بحث لقب گیرد. اونوو L60 در آستانه عرضه به بازار بیش از ۵ هزار کیلومتر تست را پشت سر گذاشته است. شاسی بلند برقی نیو قبلاً هم تست‌های گسترده ۶۷۷ مایلیون کیلومتری را تجربه کرده و حالا می‌توانیم جزئیات کابین آن را ببینیم. در نگاه اول، کابین اونوو L60 شباهت زیادی به تسلا مدل Y دارد. چینی‌ها این نوع طراحی را کاکپیت هوشمند و مینی‌مالیستی می‌دانند. همانند کراس اوور برقی تسلا، محصول جدید نیو نیز به یک نمایشگر بزرگ در مرکز داشبورد بسنده کرده و خبری از نمایشگر راننده نیست.

## برق EV

### آکورا NSX برقی می‌شود

شرکت آکورا رسماً تایید کرد که سوپراسپرت الکتریکی تازه‌اش با تکیه بر سری پلت‌فرم‌های صفر برند هوندا، در سال ۲۰۲۷ معرفی خواهد شد. آکورا پس از مدت‌ها به‌شایعات پایان داد و اعلام کرد نسخه تمام‌برقی سوپراسپرت NSX را تولید می‌کند. معاون ارشد این برند، «شینجی انویاما» در مصاحبه‌ای تازه در هفته خودرویی مونترسری گفت: «ما یک مدل اسپرت جدید را در سال ۲۰۲۷ یا ۲۰۲۸ رونمایی خواهیم کرد. شاید نامش را NSX نگذاریم، اما چیزی شبیه به آن خواهد بود.» این مقام ارشد تاکید کرد که خودرو تازه این برند بر پایه مجموعه



پلت‌فرم‌های «صفر» هوندا توسعه پیدا می‌کند که نخستین بار در سال ۲۰۲۶ و معرفی یک سدان آغاز به کار خواهند کرد. انویاما در ادامه صحبت‌هایش اضافه کرد: «ما با استفاده از پلت‌فرم جدید صفر به دنبال خودرویی سبک و چابک هستیم؛ بنابراین تلاش می‌کنیم به همیم چطور باید پلت‌فرمی (خودرویی) سبک‌تر از خودروهای کنونی بسازیم. حتی با در نظر گرفتن ابعاد باتری‌ها، ما در تلاشیم خودروهایی با ریک‌تر بسازیم؛ ارتفاع‌نهایی را کاهش دهیم و کابین بزرگ‌تری را فراهم کنیم.» هر دو نسل سوپراسپرت‌های NSX خودروهایی موفق و محبوب به‌شمار می‌روند؛ همین مساله معرفی جایگزینی برقی برای آن را دشوار می‌کند. معرفی نسل دوم این خودرو که در سال ۲۰۲۲ به پایان راه رسید، بیش از یک دهه به‌درازا کشید. آخرین نسخه این خودرو، NSX تایپ S به یک پیش‌راننده V6 توپین‌توربو هیبرید مجهز شده بود که با تکیه بر سه موتور برقی خود ۶۰۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کرد. هوندا و آکورا با معرفی نسل آخر NSX موفق شدند فاصله خود با برندهای مطرح را کاهش دهند.



جنسیس اخیراً قیمت مدل‌های ۲۰۲۵ این سدان را از ۲ هزار و ۷۰۰ دلار تا ۴ هزار و ۲۰۰ دلار افزایش داده است.

جنسیس G80 3.5T اسپرت پرستیز AWD که فول آپشن ترین نسخه این سدان است، برای مدل ۲۰۲۴ قیمتی معادل ۷۴ هزار و ۵۰۰ دلار دارد. از طرفی مدل ۲۰۲۵ این خودرو قیمتی برابر با ۷۸ هزار و ۲۵۰ دلار دارد. این نسخه از جنسیس G80 دارای یک موتور ۶ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۳.۵ لیتر به فناوری توربو-باشش سوخت مستقیم است که حداکثر می‌تواند ۳۷۵ اسب بخار قدرت و ۴۴۱ نیوتون متر گشتاور تولید کند.

کمپانی جنسیس، سدان سایز بزرگ خانوادگی لوکس خود با نام G80 را برای نخستین بار سال ۲۰۱۶ میلادی به بازار عرضه کرد. چهره نسل اول این سدان سایز بزرگ لوکس کره‌ای با خطوط تیز و سطوح تخت، جذاب بود و با پیش‌رانه‌های قدرتمندش توانست رقیب قدرتمندی برای سدان‌های لوکس اروپایی باشد. نسل دوم جنسیس G80 که سال ۲۰۲۱ میلادی به بازار عرضه شد، از زبان جدید طراحی جنسیس پر خوردار بود. این خودرو با استفاده از خطوط تیز و چراغ‌های دوپل در جلو و عقب و فرمت فست‌بک کوپه‌اش، کاراکتر جذاب و اسپرتی داشت. نکته بسیار مهم درباره این سدان سایز بزرگ لوکس کره‌ای این است که کمپانی



## افزایش قیمت سدان لوکس جنسیس

مدیر عامل کرمان موتور ضمن اشاره به «اختلال در تولید به دلیل قطعی مکرر برق» اعلام کرد:

# افزایش تولید کرمان موتور در نیمه دوم سال ۱۴۰۳

سامان فیروزی: از ۱۵ تیر ماه امسال و با قطعی برق شاهد اختلال روند تولید خودرو شدیم؛ اما با تلاش شبانه‌روزی در مجموع ۳۴۲۰ دستگاه خودرو در خطوط کرمان موتور تولید شد

### افزایش تولید در نیمه دوم سال



مدیر عامل کرمان موتور در ادامه از برنامه افزایش تولید خودرو در نیمه دوم سال ۱۴۰۳ در این شرکت خبر داد. به گفته وی، شرکت کرمان موتور با برنامه‌ریزی اصولی در نظر دارد تا مهرماه ۱۴۰۳ با توسعه و افزایش بهره‌وری خطوط تولید و آغاز بهره‌برداری از خط رنگ جدید، میزان تولید خود را به ۱۵ هزار دستگاه در ماه افزایش دهد.

### تولید نزدیک به ۹۰ هزار دستگاه در نیمه دوم سال



فیروزی تصریح کرد: «با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده و حل مشکلات قطعی برق در ۶ ماه دوم سال، کرمان موتور به‌مرز تولید ۹۰ هزار دستگاه در نیمه دوم سال خواهد رسید.» وی در پایان خواستار توجه و همراهی بیشتر مسئولان امر با بخش تولید و صنعت کشور شد تا هم شاهد رونق و توسعه در این بخش باشیم و هم به دلیل کاهش تولید ناشی از قطع برق صنایع، موجبات نارضایتی مردم و خریداران ایجاد نشود.



مدیر عامل کرمان موتور با اشاره به اختلال در تولید خودرو به دنبال قطعی مکرر برق، از برنامه جبرانی افزایش تولید در نیمه دوم سال خبر داد. سامان فیروزی با اعلام این خبر و با اشاره به قطعی برق در روزهای تابستان اظهار داشت: «قطعی برق در این روزهای گرم تابستان، اثرات مخربی روی خط تولید کارخانجات گذاشته و تولید خودرو را مختل کرده است.»

### کاهش یا توقف تولید قطعه‌سازان به علت قطعی مکرر برق

فیروزی تصریح کرد: «به علت قطعی مکرر برق، شاهد کاهش یا توقف تولید در شرکت‌های قطعه‌سازی هستیم و به دنبال آن، این شرکت‌ها با مشکلات تولید و اولویت‌بندی در تحویل قطعات به خودروسازان مواجه شده‌اند که این مسائل مانع از فعالیت منظم در خطوط تولید کرمان موتور نیز شده است.» وی با توجه به شرایط جغرافیایی و اقلیم خاصی که در آرگ جدید بهم وجود دارد، بیان کرد: «روزهای گرم تابستان و قطعی برق، مشکلات و آسیب‌پذیری این منطقه و کارخانه را افزایش می‌دهد. از این رو خطوط تولید کرمان موتور نیز با آسیب‌های بیشتری روبه‌رو می‌شود.»

### تولید ۳۴۲۰ دستگاه خودرو در خطوط کرمان موتور



به گفته مدیر عامل بزرگ‌ترین خودروساز خصوصی کشور، با وجود مشکلات قطعی برق، تولید در خطوط کرمان موتور متوقف نشده است، به طوری که از ۱۵ تیر ماه امسال و با قطعی برق شاهد اختلال روند تولید خودرو شدیم؛ اما با تلاش شبانه‌روزی در مجموع ۳۴۲۰ دستگاه خودرو در خطوط کرمان موتور تولید شد.» وی اضافه کرد: «در هفت روز قطعی کامل برق نیز با برقراری شیفت شب توانستیم ۲۳۸۰ دستگاه خودرو تولید کنیم و همچنین در پنج روز قطع برق ناپیوسته، ۱۰۴۰ خودرو در خطوط تولید کرمان موتور تولید شده است.»

### ۸۰۰ دستگاه خودرو هیوندای Kona آماده ورود به بازار است

## برنامه‌ریزی کرمان موتور برای واردات ۳ هزار دستگاه هیوندای

و مصرف سوخت میانگین آن به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر، ۷.۲۵ لیتر است که با توجه به حجم موتور این خودرو و عددی بسیار خوب و از نقاط قوت آن نسبت به رقبای هم‌سایر می‌رود.

گفتنی است شرکت تجارت بین‌المللی و پشتیبانی کرمان خودرو، نماینده رسمی شرکت هیوندای در ایران با هدف فروش و ارائه خدمات پس از فروش به خودروهای سسوار تولیدی و وارداتی شرکت هیوندای، از ابتدای سال ۱۳۹۷ فعالیت خود را شروع کرده است.

شرکت KTL به‌عنوان بازوی واردات کرمان موتور با دارا بودن شبکه نمایندگی‌های مجاز در سراسر کشور و پیاده‌سازی استانداردهای بین‌المللی شرکت هیوندای و برخورداری از پرسنل فنی و ستادی مجرب و آموزش‌دیده در سراسر کشور، آماده ارائه خدمات به مالکین کلیه خودروهای توزیع شده هیوندای در ایران است. همچنین تامین قطعات یدکی اصلی از شرکت هیوندای موتور کره جنوبی توسط این شرکت انجام می‌شود.



«شرکت تجارت بین‌المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) - بازوی واردات کرمان موتور که در واردات و ارائه خدمات خودروهای هیوندای (Hyundai) در بازار سابقه طولانی دارد - ۳ هزار دستگاه خودرو هیوندای را آماده ورود به بازار کرده است. این شرکت که نماینده رسمی شرکت هیوندای موتور کره جنوبی در ایران محسوب می‌شود، در دور جدید واردات خودرو از سال گذشته تاکنون ۲ هزار دستگاه خودرو به بازار عرضه کرده و از عرضه ۳ هزار دستگاه خودرو در مدل‌های مختلف در ماه آینده خبر داده است. خودروهای هیوندای کونا (Kona)، الانتر (Elantra)، اکسنت (Accent) و توسان (Tucson)، مدل‌هایی هستند که قرار است به‌زودی توسط شرکت KTL به بازار عرضه شوند. این شرکت که در عرضه خودروهای هیوندای کره جنوبی سابقه طولانی دارد و در ارائه خدمات پس از فروش و تامین قطعات این خودروها پیش‌تاز بوده، قرار است چهار مدل از جدیدترین خودروهای هیوندای را به بازار عرضه کند. پیش‌بینی می‌شود با ورود و عرضه این خودروها، رقابت تازه‌ای میان خودروهای جدید وارداتی در بازار شکل بگیرد.

هیوندای Kona یکی از محصولات جدید شرکت KTL (مجری واردات کرمان موتور) بوده که قرار است به‌زودی ۸۰۰ دستگاه از آن، در کنار سایر مدل‌های نام‌برده وارد رقابت در بازار خودروهای وارداتی شوند. نسل اول Kona در سال ۲۰۱۷ رونمایی شد و در ابتدا پلت‌فرم مشترک با هیوندای i30 داشت. نسل دوم این خودرو که شرکت KTL را وارد بازار ایران می‌کند، در سال ۲۰۲۲ در مدل‌های بنزینی، هیبرید و تمام‌برقی وارد بازارهای جهانی شد و از این حیث، خودرو نسبتاً جدید با امکانات و تجهیزات به‌روزی محسوب می‌شود. نسخه بنزینی این کراس‌اوور، به‌طور کلی در بخش طراحی ظاهری، سبک طراحی نوین و در عین حال جسورانه را دنبال می‌کند.

در طراحی این خودرو جزئیات زیادی را می‌توان مشاهده کرد که باعث جذابیت‌های ظاهری این خودرو شده است. موتور بنزینی هیوندای کونا ۲۰۲۴ یک پیش‌رانه ۲ لیتری تنفس طبیعی، از سری پیش‌رانه‌های Smart Stream گروه هیوندای کیا است. موتور این خودرو می‌تواند بیشینه ۱۴۷ اسب‌بخار قدرت و ۱۷۹ نیوتون متر گشتاور را تولید و از طریق جعبه‌دنده CVT مخصوص گروه هیوندای کیا موسوم به iVT، به چرخ‌های جلو منتقل کند. هیوندای کونا دارای استاندارد آلایندگی یورو ۶ بوده

به علت قطعی مکرر برق، شاهد کاهش یا توقف تولید در شرکت‌های قطعه‌سازی هستیم و به دنبال آن، این شرکت‌ها با مشکلات تولید و اولویت‌بندی در تحویل قطعات به خودروسازان مواجه شده‌اند که این مسائل مانع از فعالیت منظم در خطوط تولید کرمان موتور نیز شده است

### درصد بالای داخلی سازی خودروهای کرمان موتور



فیروزی در ادامه با اشاره به اینکه خودروهای کرمان موتور دارای درصد داخلی سازی بالایی هستند و معضل قطعی برق نه تنها کارخانه و خطوط تولید، بلکه سایر قطعه‌سازان را با معضل کاهش یا حتی توقف خط تولید مواجه می‌کند، خاطر نشان کرد: «این مسائل در کنار هم موجب تاخیر در تولید و مونتاژ خودروهای خودروسازان و در نهایت شاهد نارضایتی مشتریان به دلیل تاخیر در تحویل خودرو به آن‌ها خواهیم بود.»





## معاینه فنی ۱۰ هزار خودرو سنگین در خراسان جنوبی



رئیس اداره ایمنی و ترافیک اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های خراسان جنوبی از انجام معاینه فنی ۱۰ هزار و ۸۷۵ دستگاه ناوگان سنگین از ابتدای سال جاری خبر داد. هادی حیدری گفت: «با توجه به فعالیت ۴ مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین در استان، تعداد ۱۰ هزار و ۸۷۵ دستگاه ماشین آلات سنگین از ابتدای سال جاری به این مراکز مراجعه کرده‌اند.» وی افزود: «از تعداد دستگاه‌های مراجعه کننده به مراکز معاینه فنی استان برای ۸ هزار و ۵۷۴ دستگاه خودرو کارت صادر شده و تعداد ۲ هزار

و ۳۰۱ خودرو نیز از معاینه فنی رد شده‌اند. همچنین از ابتدای سال جاری ۴۹۵ مجوز پروانه عبور بار ترافیکی صادر شده که شهرستان بیرجند با صدور ۲۶۲ پروانه بیشترین تعداد پروانه عبور بارهای ترافیکی استان را صادر کرده است.» حیدری تصریح کرد: «صدور پروانه عبور بارهای ترافیکی با هدف جلوگیری از اختلال در تردد وسایل نقلیه عبوری و بروز حوادث رانندگی و همچنین جلوگیری از وارد شدن خسارت به جاده و آبنیه فنی راه‌ها انجام می‌شود.»

کشنده‌هایی که بی دلیل گران نیستند!

# سر آمدان دنیای خودروهای باری سنگین

مدل‌های پایه خودروهای تجاری در بازارهای جهانی بین ۷۰ تا ۱۲۰ هزار دلار قیمت دارند، اما برخی از آن‌ها نیز در محدوده قیمت ۱۶۰ تا ۲۵۰ هزار دلار قرار می‌گیرند

کشنده‌ها و کامیون‌ها، خودروهای قدرتمندی هستند که در ناوگان حمل و نقل جاده‌ای در سراسر جهان نقش مهمی را ایفا می‌کنند. خودروسازان بسیاری در این سال‌ها در تولید این خودروها خوش درخشیده‌اند و مدل‌های بسیاری را روانه بازار کرده‌اند. این خودروها در مقایسه با مدل‌های سواری، هم قیمت‌های بالاتری دارند و هم



فرانک آفاصی

f.aghafasi@autoworld.ir

هزینه‌های بسیاری را به مالکان و اپراتورها تحمیل می‌کنند. به طور معمول، مدل‌های پایه این خودروها در بازارهای جهانی بین ۷۰ تا ۱۲۰ هزار دلار یا حتی بیشتر قیمت دارند، اما قدرت ۴۰۰ یا حتی ۶۰۰ اسب بخاری هنگام حمل بار و همچنین فناوری پیشرفته رانندگی را برای مالکان به ارمغان می‌آورند. با این حال، تمام کشنده‌ها یکسان

ساخته نمی‌شوند و در رده‌های قیمتی متفاوتی قرار می‌گیرند. در این مطلب نگاهی خواهیم داشت به کشنده‌هایی که تا امروز فراتر از یک خودرو و حمل بار تولید شده‌اند و با وجود قیمت نسبتاً بالایی که داشته‌اند (۱۶۰ تا ۲۵۰ هزار دلار)، توجه مناسبی هم برای خرید آن‌ها وجود داشته است.

## کشنده «آکتروس» بنز؛ دنیایی از فناوری و راحتی



مرسدس بنز در دنیای خودروهای لوکس، ماجراجویی و حمل و نقل، جایگاه بسیار بالایی دارد. این شرکت خودروسازی آلمانی سابقه‌ای طولانی (بیش از ۱۰۰ سال) در تولید خودروهای مختلف و فناوری‌های رانندگی پیشرفته، ویژگی‌های ایمنی و طراحی دارد. آکتروس یکی از کشنده‌هایی است که مرسدس بنز ابتدا در سال ۱۹۹۶ رونمایی کرد و تاکنون به روزرسانی‌های متعددی را برای این کشنده ارائه کرده است. این خودرو مانند سایر محصولات مرسدس بنز با مهندسی دقیق، نوآوری و کیفیت همراه است. از نظر فنی، آکتروس یک کامیون بسیار کارآمد برای مسافت‌های طولانی با گشتاور ۲۲۱۲ پوند بر فوت و حداکثر ۴۸۰ اسب بخار قدرت موتور است. مانند همه خودروهای مرسدس بنز، راحتی در سواری از دیگر مزایای چشمگیر این کامیون است. این کشنده به گونه‌ای طراحی شده است که رفاه و آسایش بسیاری را برای رانندگان در سفرهای طولانی داشته باشد. این کامیون با قیمتی حدود ۲۵۰ هزار دلار به فروش می‌رسد.

## «تایتان»؛ کشنده ۱۶۰ هزار دلاری ماک



ماک تجاری ساز آمریکایی یکی از قابل اعتمادترین و شناخته شده‌ترین نام‌ها در صنعت است که این جایگاه را پس از دهه‌ها تحویل کشنده‌های باکیفیت بالا به کامیون‌داران در سراسر جهان به دست آورده است. تایتان، یکی از مدل‌های پرطرفدار ماک است که کاربرد بالایی در صنایع مختلف از جمله چوب‌بری، صنعت نفت، حمل و نقل تجهیزات سنگین و حمل چند تریلر داشته است. تایتان ابتدا در بازار استرالیا در سال ۱۹۹۵ راه‌اندازی شد؛ جایی که کامیون‌داران معمولاً بارهای سنگین را در مسافت‌های بسیار طولانی حمل می‌کنند. در کاپوت این کشنده یک موتور MP10 با حجم ۱۶ لیتر تعبیه شده که ۶۰۵ اسب بخار قدرت و ۲۰۶۰ پوند فوت گشتاور تولید می‌کند و دارای گیربکس ۱۸ سرعته است. تایتان دارای یک کاپوت عظیم با قدرت خنک‌کنندگی بیشتر و یک کابین برآمده برای دیداستثنایی است. یک سیستم ترمز بادی، قدرت توقف بالایی را حتی با بار حداکثری برای این خودرو امکان‌پذیر می‌کند. در کابین جادار این کشنده، انواع ویژگی‌های ایمنی و گزینه‌های راحتی دیده می‌شود. متاسفانه، تولید تایتان در بازار آمریکا در سال ۲۰۱۷ متوقف شد، اما بسیاری از ویژگی‌ها و قابلیت‌ها را می‌توان در مدل‌های Mack Pinnacle و Mack Granite یافت که با موتور ۱۲ لیتری Mack MP8 در زیر کاپوت، اسب بخار و گشتاور چشمگیری دارند. این کشنده با قیمت ۱۶۰ هزار دلاری عرضه می‌شود.

## تجمیع ایمنی و فناوری در «FH16» ولوو



ولوو به عنوان یک شرکت بسیار معتبر در دنیای خودروهای سواری و سنگین شناخته می‌شود که به خاطر ویژگی‌های ایمنی نوآورانه، قابلیت اطمینان چشمگیر و تعهد به ارتقای فناوری رانندگی در بازارهای مختلف جهانی جایگاه مطلوبی به دست آورده است. در مدل FH16 این خودرو سازی، موتور دارای ظرفیت ۱۶ لیتر و بیکربندی و موتور این خودرو هم به گونه‌ای طراحی شده است که فضا و آراگونومی را برای راننده به حداکثر می‌رساند و طراحی آن، دید بالایی را به رانندگان می‌دهد. FH16 از زمانی که برای اولین بار در سال ۱۹۹۳ معرفی شد، در کنار گزینه FH12، چند به روزرسانی را پشت سر گذاشته که هر نسخه شامل مجموعه‌ای از بهبودهای ایمنی، کارایی و راحتی است. آخرین FH16 قدرتی تا ۷۵۰ اسب بخار و بیش از ۲۶۰۰ فوت پوند گشتاور دارد که یک نیروگاه غیرقابل انکار در جاده است. در کابین طراحی به گونه‌ای است که فضایی لوکس را در اختیار رانندگان قرار می‌دهد. یکی از ویژگی‌هایی که FH16 را واقعاً از سایر خودروهای کلاس خود متمایز می‌کند، گیربکس Shift-Select است؛ یک سیستم دستی خودکار که باعث می‌شود موتور از نظر مصرف سوخت، آلایندگی و آلایندگی تجربه رانندگی و راحتی در حالت بهینه کار کند. این کشنده در حال حاضر با قیمت ۱۶۰ هزار دلار عرضه می‌شود.

## فیوچر لاینر؛ اتوبوس خاص بازمانده از سال ۱۹۴۰



جایگاه خود بسیار جالب است؛ ارتفاع این اتوبوس کمتر از ۳.۵ متر نیست و کابین راننده در بالاترین نقطه آن قرار دارد. راننده به صورت مرکزی می‌نشیند؛ درست مثل یک خودرو اسپرت و دو صندلی دیگر نیز برای مسافران پشت سر او قرار دارد. برای رسیدن به کابین راننده، از یک راه‌پله شیب‌دار باید عبور کرد. این وسیله نقلیه ۲.۴ متر عرض و ۱۰ متر طول دارد. فیوچر لاینر به یک موتور چهار سیلندر دیترویت دیزلی، متصل به گیربکس اتوماتیک مجهز است. البته خیلی سریع نیست. این وسیله حتی در حالت خالی حدود دوازده تن وزن دارد. بخش مرکزی این خودرو به عنوان یک فضای نمایشگاهی طراحی شده است؛ سقف آن بالای می‌رود و کناره‌ها باز می‌شوند تا یک صحنه نمایش شکل بگیرد. در حال حاضر، فیوچر لاینر در فیس بوک به قیمت یک میلیون دلار برای فروش گذاشته شده است.

اتوبوس فیوچر لاینر یک وسیله نقلیه از هر نظر خاص است که طراحی هنری و فناوری پیشرفته در زمان خود نادر بوده است. ۸۵ سال پیش تنها ۱۲ دستگاه از این وسیله نقلیه ویژه ساخته شد که اکنون ۹ عدد از آن باقی مانده است. در سال ۲۰۱۵، یکی از دوازده اتوبوس به قیمتی ۴ میلیون دلار فروخته شد. فیوچر لاینر توسط مجموعه دار خصوصی ران پرت به فروش گذاشته شد. در سال ۲۰۰۶ او در همان حراجی آن را به قیمت بیش از ۴ میلیون دلار خریداری کرده بود.

بین سال‌های ۱۹۳۶ تا ۱۹۴۰، ۱۲ دستگاه از این محصول ساخته شد تا در «رژه پیشرفت» این شرکت حضور داشته باشند. این خودروهای منحصربه‌فرد به سرتاسر آمریکا سفر کردند تا به مردم نشان دهند جنرال موتور چه توانایی‌هایی دارد. مشخصات فنی این محصول هم در



شرکت‌های دیگر، اقساط بلندمدت آن است که تا پنج سال امکان بازپرداخت به‌مشتري را می‌دهد.

مدیران خودرو بعد از مدت‌ها مجدداً شرایط فروش اقساطی خود را دایر کرده است. نقطه تمایز این شرایط فروش اقساطی نسبت به شرایط فروش اقساطی



### شرایط فروش بلندمدت مدیران خودرو

#### تحلیل



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

## راهکار جدید جمع‌آوری نقدینگی مناسب است؟

اساس به‌نظر می‌رسد اتخاذ روش‌های قدیمی برای تامین نقدینگی خودروسازان از هر نظر بر سیاست‌های جدید ارجح است و می‌تواند تا حد زیادی سبب حفظ ثبات بازار شود.

برای تامین نقدینگی بود. حال به‌جای این روش از روش قرعه‌کشی استفاده می‌شود که شاید در کوتاه‌مدت پاسخگو باشد، اما در بلندمدت سبب افزایش انتظارات تورمی خواهد شد. بر این

در حالی در روزهای اخیر بحث جمع‌آوری نقدینگی ۷۰۰ هزار میلیارد تومانی توسط ایران خودرو در سامانه فروش این شرکت مورد توجه قرار گرفته است که قبلاً یعنی از اوایل دهه ۷۰ تا اواخر دهه ۸۰ ثبت‌نام‌های بلندمدت راهکار خودروسازان

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۸۰	۰	
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۲۵	۱۰	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	۲۴۷	یک میلیارد و ۵۶۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	۳۸۷	یک میلیارد و ۶۲۰	۱۵	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	۳۴۲	یک میلیارد و ۵۸۰	۱۸	▼
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۳۵	۰	
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۹۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۹۳۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۷۰۰	۱۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۶۰۵	۲۰	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	۷۸۲	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۴۰۹	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۴۱۴	یک میلیارد و ۸۴۰	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۴۶۰	۱۳	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۵۷۰	۱۲	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۳۰	۱۵	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۳۶۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
هیوندای کرنا (۲۰۲۳)	۲۲۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	۵۹۸	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▼
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▼
تویوتا لوتین هیبرید (۲۰۲۳)	۲۳۷	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▼
جتا V57 (۲۰۲۳)	۵۳۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
جتا V55 (۲۰۲۳)	۱۲۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
نيسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	۴۶۸	یک میلیارد و ۷۲۰	۰	
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	۴۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
هونجی H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۱۸۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۸	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	۸۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۳۹۳	۲	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۰۹	۱	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۲۰	۱	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۷	۲	▼
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۴۰	۳	▼
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۴۵	۱	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۰۲	۴	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۱۵	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۰۱	۵	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۰۴	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۲۸	۲	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۴۶	۲	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۶۵	۳	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۰۴	۵	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۵۷	۲	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۶۹۷	۰	
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۷۹۳	۲	▼
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۳	۳	▼
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۳۷	۳	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۴۵	۲	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۳۳	۲	▼
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۶۸۰	۱	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۵۵	۳	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۵۷۰	۳	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۰۰	۵	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۵۹۲	۸	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۳۱	۷	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۶۸۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۷۷	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۴۳	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۸	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۵۸	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۱۲	۰	
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۵۹۰	۶	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۶۸۰	۳	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۶۹۷	۰	
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۶۹۷	۲	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۰۰	۲	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۸۴۷	۰	
دنا پلاس (دنده ۵) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۶۰	۳	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۰۰	۲	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۲۸	۴	▼
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۴۳	۲	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۵۵	۱	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۸۹۰	۲	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۲۰	۳	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

توان ۲مگاواتی از پیل سوختی

## سوخت هیدروژنی به کامیون‌های معدنی رسید

پروژه سیستم هیدروژن سبز مستقل آن است که از تولید هیدروژن، سوخت‌گیری و حمل مستقیم آن به محل معدن تشکیل می‌شود. این سیستم توسط بزرگ‌ترین الکترولیز کننده آفریقا پشتیبانی می‌شود و آب را جدا کرده تا هیدروژن مورد نیاز کامیون معدن یاد شده تامین شود. قدرت لازم برای کارکرد سیستم الکترولیز کننده هم توسط سایت خورشیدی تهیه می‌شود. اما باید دانست یک برنامه توسعه استراتژیک بلندمدت برای ساخت پیشران هیدروژنی مورد بحث وجود داشته است. انتظار می‌رود شرکت انگلو امریکنز این کامیون معدن را برای ناوگان جهانی خود معرفی کند. به کارگیری آزمایشی و موفق تکنولوژی هیدروژنی یاد شده می‌تواند راه را برای خلق اقتصاد هیدروژن محور در آفریقای جنوبی هموار کند. همچنین دولت این کشور نیز به دنبال تاسیس منطقه‌ای هیدروژنی است تا اقتصاد هیدروژن را محلی کند. به همین خاطر پروژه جدید از دامنه‌های حمل و نقل، صنعتی و ساخت‌وساز تشکیل شده و به کارگیری آن باعث ایجاد شغل‌های جدید و دیگر فعالیت‌های اقتصادی مرتبط در این منطقه می‌شود. انگلو امریکنز به مسئولیت‌های زیست‌محیطی خود متعهد است و می‌خواهد تا سال ۲۰۴۰ به شرکتی کربن خنثی تبدیل شود. این شرکت از میزان بالای آلاینده‌ها و مصرف سوخت دیزل در کامیون‌های معدن آگاه است اما همان طور که مشاهده کردید اولین کامیون معدن دنیا با پیشران هیدروژنی را تولید کرده است. امریکایی‌ها می‌خواهند این دستگاه بزرگ را در شرایط سخت همچون کشورهای شمال اروپا که شروع به کاهش آلاینده‌ها می‌کنند، وارد کرده‌اند. عرضه کننده البته هنوز مشکلات زیادی وجود دارد و باید منتظر ماند و دید آیا این پروژه در نهایت موفقیت‌آمیز خواهد بود یا خیر.



آمریکا به تازگی از یک پیشران هیدروژنی برای کامیون معدن که قدرت قابل توجه ۲مگاوات و وزن ۳۰۰ تنی دارد، رونمایی کرده است. حمل و نقل بدون آلاینده‌ها وارد عصر جدیدی شده و نکته غافل‌گیرکننده آنکه این اتفاق در ژاپن یا آلمان نیفتاده است. کارشناسان متوجه ساخت یک هیولای هیدروژنی شده‌اند که در آمریکا توسعه یافته و قرار است در جاده‌ها مورد استفاده قرار بگیرد اما برای خودروهایی سواری و یا هواپیماها نیست. این پیشران بزرگ ۳۰۰ تن وزن و ۲ مگاوات قدرت دارد اما شاید ندانید در چه وسیله‌ای به کار خواهد رفت. این نیروگاه بزرگ یکی از آلاینده‌ترین فعالیت‌های صنعتی دنیا را تغییر خواهد داد.

بزرگ‌ترین دستگاه معدن کاری جهان اخیراً توسط امریکایی‌ها و در قالب یک کامیون معدن هیدروژنی معرفی شده است. این دستگاه بزرگ که در سال ۲۰۲۲ به صورت پیش‌تولیدی پدیدار شده بود بخشی از برنامه توسعه راه‌حل بدون آلاینده‌ها است. انتظار می‌رود بزرگ‌ترین کامیون معدن مورد بحث در معدن موگالاکونا در آفریقای جنوبی فعالیت کند. کامیون هیدروژنی مورد بحث ابعاد بسیار بزرگی دارد و حداکثر وزن مجاز آن ۲۱۰ تن اعلام شده است. همان طور که گفته شد پیشران هیدروژن سلول سوختی این کامیون معدن ۲ مگاوات می‌رسد و فضای بار آن نیز ظرفیت ۲۹۰ تنی دارد. به این ترتیب امریکایی‌ها تنها بزرگ‌ترین وسیله نقلیه هیدروژنی دنیا را ساخته‌اند بلکه آن را به رقیبی قوی‌تر از کامیون دیزلی کوماتسو 930E بدل کرده‌اند. واضح است برای توسعه چنین محصولی چند شرکت با یکدیگر همکاری داشته‌اند که از جمله آن‌ها می‌توان به شرکت‌های انجی، فرست‌مود، بالارد و INPROX اشاره کرد. یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

### بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71164



از بررسی پرونده و نداشتن مدارک قانونی اتهام انتسابی را محرز و علاوه بر ضبط لاستیک، متخلف را به مبلغ ۹ میلیارد و ۵۲۷ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد. امینی گفت: این گزارش را ماموران پلیس امنیت اقتصادی در بازرسی از انبار نگهداری لاستیک تهیه و برای رسیدگی به این اداره کل ارسال کردند.

مدیر کل تعزیرات حکومتی گیلان از مجازات ۹ میلیارد و ۵۲۷ میلیون ریالی قاچاقچی لاستیک به دلیل نگهداری و عرضه لاستیک قاچاق خبر داد. مرتضی امینی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر گفت: پرونده ۱۱۸ حلقه لاستیک قاچاق در شعبه هفتم بدوی رشت رسیدگی شد. مدیر کل تعزیرات حکومتی گیلان افزود: شعبه پس



## مجازات ۹ میلیارد ریالی قاچاقچی لاستیک در رشت



## تولید ۳ سایز و طرح جدید لاستیک

# افزایش ۱۷ درصدی تولید انواع تایر رادیال سواری در «کویر تایر»

توسعه جدید به ارزش بیش از ۱۱ هزار همت معادل ۲۳۰ میلیون دلار را در دستور کار داشته تا ظرفیت تولید این شرکت از ۴۵ هزار تن به بیش از ۹۵ هزار تن در سال‌های آینده افزایش یابد. پارسال شرکت با افتتاح خط تولید ۱۴ هزار تن تایر خودروهای شاسی بلند یا کراس اوور «SUV/CUV» تقریباً هر سه ماه یک طرح و تولید جدید عرضه و رونمایی کرده که البته هنوز طرح‌های زیادی در نوبت اعلام و رونمایی قرار دارند. مهندسان شرکت تایر سازی کویر تایر خراسان جنوبی، با بومی سازی ماشین تایر سازی تکمر حلهای UniStage، ظرفیت تولید تایر را در یک سال و نیم گذشته تا ۳۳۰ هزار حلقه در سال افزایش داده‌اند. تکنولوژی طراحی و ساخت ماشین تایر سازی UniStage تکمر حلهای که به دست مهندسان کویر تایر بومی سازی شده است، آذر سال ۱۴۰۱ و همزمان با بازدید شهید جمه‌پور آیت‌الله رئیسی از شرکت کویر تایر که اولین و تنها شرکت دانش بنیان تایر ساز ایران است، افتتاح شد. با طراحی و ساخت این ماشین، ایران به جمع هفت کشور دارنده تکنولوژی ساخت ماشین تایر سازی تکمر حلهای UniStage پیوست. ماشین تایر سازی تکمر حلهای UniStage ساخت شرکت کویر تایر ۳۰۰ هزار دلار ارزان تر از نمونه خارجی خود است. ماشین تایر سازی تکمر حلهای UniStage ساخت شرکت کویر تایر دارای ۱۲ هزار و ۲۹۵ قطعه است که فقط ۴ درصد آن از خارج کشور وارد شده و عمق داخلی سازی در این ماشین بر حسب تعداد قطعه، ۹۶ درصد است.



سهیل سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

امسال تولید انواع تایر رادیال سواری در کویر تایر خراسان جنوبی ۱۷ درصد افزایش یافت. به گزارش خبرنگار صداسیمای خراسان جنوبی، مدیر عامل شرکت دانش بنیان کویر تایر خراسان جنوبی گفت: یک میلیون و ۴۳۰ هزار حلقه انواع تایر سواری در سه ماهه نخست امسال در کارخانه کویر تایر خراسان جنوبی تولید و روانه بازار مصرف شده است. زینلی افزود: این میزان تولید همسو با فرآیند رهبر معظم انقلاب و شعار سال ۱۴۰۳ (جهش تولید با مشارکت مردم) محقق شده است. زینلی با بیان اینکه در سه ماهه اول سال جاری، ۴۳ سایز و طرح مختلف از انواع تایر رادیال سواری با اندازه رینگ ۱۳ تا ۲۰ اینچ در شرکت کویر تایر تولید شده است افزود: از این تعداد، ۳ سایز و طرح جدید برای اولین بار در این کارخانه طراحی و تولید شده است. مدیر عامل شرکت دانش بنیان کویر تایر با بیان اینکه برای اولین بار در کشور، تایر خودروهای برقی، آفرود و پنچر در این شرکت تولید شده، افزود: شرکت کویر تایر با تولید انبوه سایز آفرودی 285/70R17 خودروسازان داخلی را از واردات این محصول بی نیاز کرده است. زینلی ادامه داد: این شرکت طرح

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آستا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری، راه، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا رارا ۴ - سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



# تهران را پاک بگردیم





است که صرفاً عملکردی نباشد، بلکه «تجربه و رانندگی هیجان انگیز تر» را نیز به همراه داشته باشد. این خودرو دارای صدای الکترونیکی GTI خواهد بود؛ بنابراین انتظار دارید صدای موتور مصنوعی از طریق بلندگوها پخش شود. این سوپر مینی همچنان در اروپا به عنوان GTI با موتور احتراقی، ۲ لیتری توربو با قدرت ۲۰۴ اسب بخار فروخته می‌شود.

نزدیک به یک سال از زمانی که فولکس واگن قصد خود را برای ساخت GTI الکترونیکی اعلام کرد، می‌گذرد. خودرو مفهومی GTI در سال ۲۰۲۶ به یک مدل تولیدی برای بازار اروپا تبدیل خواهد شد. فولکس واگن می‌خواهد این خودرو را در ایالات متحده با قیمت ۲۵ هزار دلار به فروش برساند. بر اساس گفته مدیران فولکس واگن، هدف تولید خودرویی



عرضه GTI برقی به بازار اروپا از سال ۲۰۲۶

در خشخش نسخه خاص از اس یووی ایلیا خودرو در سومین نمایشگاه آفرود

## DX؛ دایونی که به آفرود نه نمی گوید!



### فضای داخلی راحت با امکانات مناسب



فضای داخلی دایون DX همان دایون Y7 است؛ زیرا همان طور که اشاره شد مدل DX نسخه ارتقا یافته آفرودی از دایون Y7 و Y5 است. بر این اساس شاهد همان طراحی ساده و مینیمال در کابین این خودرو هستیم. یک نمایشگر ۸ اینچی افقی لمسی در بخش میانی داشبورد و یک نمایشگر ۴ اینچی در میان کلاستر به چشم می‌خورد. نصب تنظیمات پیشرفته الکترونیکی سیستم تهویه مطبوع حس مدرن بودن را به بیننده القا می‌کند. طراحی در پیچه‌های ذوزنقه‌ای شکل در طرفین داشبورد برای سیستم تهویه مطبوع و طراحی در پیچه‌های مستطیل شکل میانی (که در یک قاب کروم قرار گرفته‌اند)، فضای داخلی این خودرو را جذاب جلوه می‌دهد. طراحی دسته‌دنده اسپرت با غریبک فرمان سه شاخه، رانندگی به سبک دایون Y7 را به شما هدیه می‌کند. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی دایون DX می‌توان به: ایربگ راننده و سرنشین جلو، سیستم ترمز ضد قفل ABS و سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC، سیستم هشدار تیسستن کمربند ایمنی، ایربگ فیکس صندلی کودک، کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای در همه ردیف‌ها، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، سیستم کروزر کنترل، دوربین دید عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم نشانگر فشار باد تایرها TPMS، سیستم چراغ اتوماتیک اتولایت، نشانگر تعویض دنده GSI، صفحه نمایش ۸ اینچی لمسی، ورودی USB و بلوتوث، سیستم صوتی مجهز به ۸ بلندگو، تنظیم صندلی راننده در ۶ جهت برقی، تنظیم صندلی سرنشین جلو در ۴ جهت، سانروف برقی، گرم کن آینه‌های جانبی، آنتن کوسه‌ای، چراغ روشنایی روز (دی‌لایت)، کلیدهای کنترل سیستم صوتی، کروزر کنترل روی فرمان، تهویه مطبوع دیجیتال و سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی خنک‌شونده اشاره کرد.

### قلب تپنده آشنا

آنچه دایون DX را به یک گزینه مناسب برای آفرود بدل کرده، قلب تپنده آن است. یک موتور ۴ سیلندر خطی ۲.۴ لیتری مزین به فناوری توربوشارژر زیر کاپوت این اس یووی آفرودی جا خوش کرده است. این موتور که همان پیشرفته میتسویشی 4K22D4 است با در نظر گرفتن سیستم پر خوران توربوشارژر و سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها می‌تواند حداکثر ۲۱۵ اسب بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور فراهم کند. نکته بسیار مهم درباره پیش‌ترانه دایون DX این است که از گشتاور بالایی برخوردار است که این مساله به خوبی سبب شده است گزینه مناسبی برای آفرود باشد. این پیش‌ترانه در شرایط سخت و دشوار به خوبی نیروی لازم را برای حرکت خودرو تامین می‌کند. از سوی دیگر این پیش‌ترانه با شرایط سختی کشورمان سازگاری نسبی دارد. توان خروجی این پیش‌ترانه با توجه به حجم موتور، نسبتاً پایین بوده و این امر سبب شده است استهلاک و خرابی این موتور نیز در سطح پایینی باشد. یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک متعلق به کمپانی اسپین ژاپن وظیفه انتقال قدرت در چهار چرخ را در این خودرو بر عهده دارد. ناگفته نماند که دیفرانسیل دایون DX، دایون Y7 و Y5 تحت لیسانس بورگ وارنر آمریکا بوده که این موضوع سبب شده است با یک سیستم انتقال قدرت بسیار کارآمد مواجه باشیم. در حقیقت دیفرانسیل این خودرو به گونه‌ای طراحی شده که چرخ‌دنده‌های پینیون و کرانویل دارای ضرایب کوتاهی بوده تا بتوانند در دور پایین، بالاترین گشتاور را ایجاد کنند. این ویژگی در خودروهای آفرودی یک امتیاز مثبت محسوب می‌شود و پر فورمنس این اس یووی آفرودی را بهبود می‌بخشد. بر این اساس هیچ تغییری در پیش‌ترانه و گیربکس مدل DX اعمال نشده است. دلیل این مساله نیز پایین نگه داشتن هزینه‌ها برای یک خودرو مناسب آفرود و ماجراجویی است.

### بررسی تفاوت‌های دایون DX با Y5 و Y7

تفاوت دایون Y7 و Y5 با DX در نصب بادی کیت مخصوص آفرود و کیت خاص سیستم تعلیق است. در حقیقت کیت ایرومن فومسل پرو (Foamcell Pro) ساختار اصلی سیستم تعلیق دایون DX را تشکیل می‌دهد. سیستم تعلیق دایون DX هر دو مدل Y7 و Y5 دو جفتانی (دابل ویسیون) در محور جلو و فایولینک (اتصال پنج‌گانه) در محور عقب است. این نوع طراحی برای یک خودرو اس یووی با شاسی و بدنه مجزا، بسیار کاربردی و عالی است. شرکت صنایع خودرو سازی ایلیا با همکاری دلفان، کمک‌فنرهای استاندارد این خودرو را بر داشته و به جای آن کمک‌فنرهای ایرومن فومسل پرو را نصب کرده تا با توجه به دامپینگ نیروها و ارتعاشات، کیفیت سواری این خودرو حفظ شده و قابلیت آفرودی آن نیز بهبود یابد. همچنین دایون DX دارای تایرها ۲۶۵/۶۵ بارینگ‌های ۱۷ اینچی اسپرت آفرودی است. از طرفی سفارش هوک عقب، وینچ و کیت بدنه خاص آفرودی برای مدل DX امکان پذیر است.

### Y5 و Y7 را به DX بدل کنید!

اگر مالک دایون Y7 و Y5 هستید، به راحتی می‌توانید به نمایندگی‌های شرکت صنایع خودرو سازی ایلیا در سراسر کشور مراجعه کنید (این شرکت در حال حاضر دارای ۱۴ نماینده فروش و خدمات پس از فروش است) و به صورت بسیار اختصاصی و شخصی، خودرو و یتان را به مدل آفرودی DX بدل کنید.

### قیمت و زمان عرضه به بازار

در حال حاضر طرح فروش دایون Y7 از سوی شرکت صنایع خودرو سازی ایلیا اجرا می‌شود. قیمت قطعی این خودرو یک میلیارد و ۹۹۸ میلیون تومان است که بر اساس گفته‌های آرمان عباسی (کارشناس فروش صنایع خودرو سازی ایلیا) این طرح فروش ۷۰۰ میلیون تومان تسهیلات (بازپرداخت تا چهار سال) نیز به خریداران ارائه می‌کند. لازم به ذکر است پیش‌پرداخت این طرح فروش ۱۸۲ میلیون تومان بوده که البته هزینه‌های سفارش و شخصی سازی مدل DX جداگانه محاسبه شده و در نهایت به مبلغ پرداختی برای خودرو اضافه می‌شود. بر اساس شنیده‌ها برای تبدیل مدل‌های Y7 و Y5 به مدل DX هزینه‌ای کمتر از ۲۵۰ میلیون تومان باید پرداخت شود.

### صنایع خودرو سازی ایلیا

حدود دو سال است اس یووی مورد علاقه آفرود دوستان را به سید محصولات خود اضافه کرده است. اگر چه در بازار این



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

روزها کراس اوورهای متعددی خودنمایی می‌کنند که هر یک ویژگی خاص خود را دارند، اما در نهایت برگ برنده از آن خودرویی است که ویژگی‌های آفرودی داشته و به معنای واقعی یک اس یووی با شاسی و بدنه مجزا باشد. دایون Y5 از ابتدای حضورش در سید محصولات صنایع خودرو سازی ایلیا بسیار مورد توجه قرار گرفت. مدتی بعد عرضه مدل Y7 که نسخه ارتقا یافته‌تر این خودرو است، سبب شد این اس یووی آفرودی به عنوان یک گزینه محبوب در میان اس یووی‌های حاضر در بازار ایران شناخته شود. سومین نمایشگاه آفرود از ۲۲ تا ۲۶ مرداد ماه سال جاری در مرکز نمایشگاهی ایران مال برگزار شد. در این نمایشگاه صنایع خودرو سازی ایلیا با همکاری شرکت دلفان، نسخه ارتقا یافته آفرودی از دایون Y7 را که با نام دایون DX شناخته می‌شود، در معرض نمایش قرار داد که این خودرو و نظر باز دید کنندگان بسیاری را به خود جلب کرد. البته لازم به ذکر است هر دو خودرو Y5 و Y7 به مدل DX ارتقا داده می‌شوند.

### دایون DX با چهره‌های جوان پسند

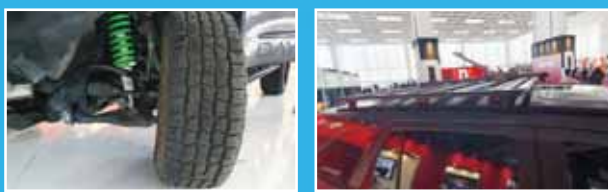


دایون DX در حقیقت نسخه ارتقا یافته آفرودی از Y5 و Y7 است؛ به این معنا که دایون Y7 و Y5 به دلیل نوع طراحی بدنه و زوایای نزدیک شدن (Approach Angle) و دور شدن (Departure Angle) قابلیت و توانایی استفاده آفرودی نیز دارند. البته آن‌جا که لازم است خودروهای آفرودی و مناسب برای ماجراجویی مجهز به تجهیزات خاصی هم باشند، صنایع خودرو سازی ایلیا این چالش را برای خریداران دایون Y7 و Y5 برطرف کرده است.

بسیاری از خودروهای اس یووی آفرودی حاضر در بازار ایران به صورت اترمارکت و به شیوه‌های غیر اصولی به یک خودرو آفرودی تبدیل می‌شوند؛ اما صنایع خودرو سازی ایلیا با همکاری شرکت دلفان (که یکی از شرکت‌های معتبر در زمینه تجهیز کردن خودروهای آفرودی است) نسخه ارتقا یافته آفرودی دایون Y7 را در سومین نمایشگاه آفرودی به نمایش گذاشت.

همان طور که بیان شد، مالکان و خریداران دایون Y5 نیز می‌توانند از چنین خدماتی بهره‌مند شوند و خودروی شان را به مدل دایون DX بدل کنند. دایون DX از نظر طراحی تفاوت خاصی با مدل Y5 و Y7 ندارد. تنها تغییراتی که می‌توان در مدل DX دید و آن را به خوبی حس کرد، تغییر در سپرهای جلو و عقب، رکاب خودرو، تایر و رینگ، باربند و کیت سیستم تعلیق است. برای تبدیل یک خودرو اس یووی به نسخه آفرودی لازم است سپرهای استاندارد خودرو و بانمونه آفرودی تعویض شوند. همچنین باید از رینگ و لاستیک مناسب آفرود و کیت سیستم تعلیق خاص بهره گرفته شود.

تمام این ویژگی‌ها سبب می‌شود قابلیت یک خودرو اس یووی در آفرود بهبود پیدا کرده و به راحتی بتوان از آن در مسیرهای سخت و ناهموار استفاده کرد. بر این اساس دایون DX همچنان با پوزه نسبتاً بلند و بدنه‌ای که از خطوط نرم و سطوح تخت شکل گرفته جلب توجه می‌کند. نصب رینگ‌های ۱۷ اینچی اسپرت مناسب آفرود، کاراکتر اسپرت‌تری به این بلند قامت چشم‌بادامی بخشیده است. دایون DX در نمای جلو همچنان چراغ‌های نسبتاً کشیده با خطوط تیز روی در موتور و جلو پنجره پنج ضلعی با خطوط کروم را حفظ کرده است؛ با این تفاوت که سپر آفرودی که روی این اس یووی آفرودی نصب شده، وقار آن را دو چندان کرده و این حس را به بیننده القا می‌کند که این خودرو برای آفرود آماده است. در نمای عقب نیز شاهد همان نمای آشنای دایون Y7 هستیم؛ با این تفاوت



که سپر عرض آفرودی نصب شده تا ویژگی و توانایی حرکت این بلند قامت در خارج جاده به رخ کشیده شود. نکته بسیار مهم درباره دایون DX این است که قطعاتی از جمله رکاب، سپر جلو آفرودی، سپر عقب آفرودی، باربند، رینگ و لاستیک آفرودی، کمک‌فنرهای ساخته شده توسط کمپانی ایرومن مدل فومسل پرو و سینی بزرگ محافظت از موتور روی این اس یووی نصب شده است. بر اساس گفته‌های آرمان عباسی (کارشناس فروش صنایع خودرو سازی ایلیا) تمام مالکان خودروهای دایون Y5 و دایون Y7 می‌توانند برای سفارش مدل آفرودی اقدام کنند و مطابق سلیقه مشتریان این شخصی سازی روی خودروهای ذکر شده انجام می‌شود. در واقع طراحی سپر جلو و عقب و رکاب آفرودی می‌تواند طبق سلیقه مشتریان تغییر کند. در نظر داشته باشید که دایون DX دارای رینگ‌های ۱۷ اینچی اسپرت مناسب آفرود است. همچنین نسخه استاندارد Y5 و Y7 نیز دارای رینگ‌های ۱۷ اینچی آلومینیومی است. همچنین دایون DX دارای وینچ داخلی سپر و استیکرهای بدنه DX روی بدنه خودرو است.



## خودروهای دارای چراغ زنون جریمه می‌شوند



سه میلیون ریالی را در پی دارد، سه‌نمره منفی برای راننده وسیله نقلیه شخصی و ۶ نمره منفی برای رانندگان عمومی و سنگین نیز به همراه خواهد داشت. رئیس پلیس راهور کرمان با تاکید بر روشن و سالم بودن چراغ‌های وسیله نقلیه در مواقع تاریکی هوا و تردهای شبانه ادامه داد: پلیس برای خودروهای فاقد چراغ یا دارای نقص، جریمه و نمره منفی در نظر می‌گیرد اما اگر این نقص در همان محل قابل رفع باشد، خودرو می‌تواند به مسیر خود ادامه دهد و در غیر این صورت خودرو توقیف و تارفع نقص به پارکینگ منتقل می‌شود.

ایرنا رئیس پلیس راهور استان کرمان با اشاره به اهمیت چراغ‌های خودرو در ایمنی رانندگی گفت: استفاده از نورهای خیره کننده یا در اصطلاح زنون، طیف‌ها و رنگ‌های مختلف در قسمت جلو و عقب خودرو مشمول تخلف رانندگی بوده و پلیس اعمال قانون خواهد کرد. سرهنگ اسماعیل خوشوقت در ادامه اظهار کرد: موضوع چراغ‌های وسایل نقلیه و سالم بودن آنها به حدی دارای اهمیت است که قانون‌گذار در جدول جرائم رانندگی و در بخش تخلفات پرخطر به آنها اشاره کرده است. وی افزود: نقص موثر در سامانه روشنایی در شب علاوه بر آنکه جریمه

### خبر

News

## اعزام ۱۲ هزار زائر اربعین با ناوگان حمل‌ونقل عمومی از استان تهران به کربلا



باشگاه خبرنگاران: دبیر ستاد اربعین استان تهران گفت: از ۲۰ مردادماه تاکنون ۱۲۰ هزار زائر اربعین با ناوگان حمل‌ونقل عمومی از استان تهران به کربلا اعزام شده‌اند. سیدکمال سادات عنوان کرد: امسال در مجموعه حمل‌ونقل اقدامات و هماهنگی‌های بسیار خوبی رقم خورده، در ایستگاه‌های راه‌آهن برنامه‌های خوب و متنوعی شکل گرفته و در حوزه ترمینال غرب هم امسال نسبت به سال قبل توانستیم خدمات بهتری به مردم ارائه. تعداد اتوبوس‌های

ترکیه‌ای و عراقی افزایش یافته و با شرکت عراقی برای استفاده از ۱۳۰ اتوبوس قرارداد بسته‌ایم و تاکنون نیز ۸۵ سرویس از تهران به نجف عزیمت کرده‌اند و به تناسب برای بازگشت نیز تمهیداتی اندیشیده شده است. دبیر ستاد اربعین استان تهران گفت: اتوبوس‌های داخلی فقط تا مرزهای مهران می‌روند، اما طی قراردادی که با شرکت عراقی بسته‌ایم اتوبوس‌های عراقی از تهران به نجف می‌روند و زوار راحت جابه‌جا می‌شوند و مردم می‌توانند بلیت تهیه کنند. دبیر ستاد اربعین

استان تهران عنوان کرد: با توجه به مرزهای شش‌گانه مجموعاً ۳ هزار و ۲۷۹ سرویس یعنی ۷۳ هزار و ۲۴۹ نفر تا الان با اتوبوس به مرز و شهر نجف اعزام شده‌اند و تا روز گذشته ۳ هزار و ۲۴۴ سرویس انجام و ۷۶ هزار و ۳۸۴ نفر زائر هم با وسایل حمل‌ونقل عمومی اعزام شده‌اند. وی ادامه داد: در حوزه پروازی از ابتدای طرح یعنی ۲۲ مردادماه تا ۲۶ مرداد مجموعاً ۲۸۷ پرواز انجام شده و ۳۵ هزار و ۵۸۵ نفر مسافر هم جابه‌جا شده‌اند. سادات در تشریح جابه‌جایی زوار توسط ناوگان

ریلی نیز بیان کرد: مجموعاً از ۲۰ مردادماه تاکنون ۴ هزار و ۳۲۰ نفر از زوار اربعینی اعزام شده‌اند و طی دیروز و امروز هم ۵ قطار به سمت مرز حرکت کرده‌اند که از خرمشهر تا مرز نیز ریل باکس فراهم شده است. دبیر ستاد اربعین استان تهران عنوان کرد: به‌طور کلی در استان تهران هر شهری موبک جداگانه دارد و در کل استان ۴۱۰ موبک داریم که ۲۴ موبک در مرز و ۳۸۶ موبک از نجف تا کربلا مستقر خواهند بود.

## اخذ معاینه‌فنی ۹۰ درصد تاکسی‌های پایتخت در خارج از تهران

# آیا نداشتن معاینه‌فنی در پرداخت خسارت بیمه موثر است؟

و در این طرح معاینه‌فنی آنها توسط پلیس باطل شد. مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای شهر تهران همچنین گفت: براساس آیین‌نامه تعیین سقف بیمه شخص ثالث به‌رغم گذشت هفت سال ولی توجهی به این موضوع نشده است. وی با بیان اینکه بحث بیمه یکی از موارد قانونی است که تاکنون اجرائی نشده، اعلام کرد: رقم‌هایی که بیمه شخص ثالث بایبیمه بدنه خودرو مشخص می‌کنند، بر اساس ریسک تصادفات خودرو است و معاینه‌فنی یکی از مواردی است که ریسک تصادفات خودرو را کاهش می‌دهد. میرزایی قمی اظهار کرد: براساس آیین‌نامه تعیین سقف بیمه شخص ثالث در صورت نداشتن معاینه‌فنی، ۵۰ درصد به قیمت پایه بیمه وسایل نقلیه افزوده می‌شود که متأسفانه با وجود گذشت هفت‌سال توجهی به این موضوع نشده است.

### تجهیز دوربین‌های قدیمی

وی با اعلام اینکه با تخصیص کد تخلف به دوربین‌های راهنمایی و رانندگی کلیه تخلفات قابل اعمال قانون است، افزود: بحث استعلام سامانه سیمفا موضوعی است که موجب محدودیت در سقف تعداد جرائم و اعمال قانون برای تخلفات شده و در واقع دوربین‌ها پلاک عکس را ثبت می‌کنند و بر اساس شماره وی‌آی‌ان (VIN) این استعلام گرفته می‌شود که آیا معاینه‌فنی دارد یا خیر؟ وی ادامه داد: متأسفانه برای شهر تهران سقف و محدودیت استعلام تعیین کرده‌اند؛ به‌طور مثال استعلام روزانه تا حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه اعجاز خودرو، موتورسیکلت وجود دارد اما عملاً استعلام حدود ۳۰۰ هزار دستگاه بیشتر نیست. مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای شهر تهران اضافه کرد: در این زمینه بحث‌های مالی وجود دارد که اگر میزان استعلام‌ها فراتر از این باشد باید هزینه‌ای پرداخت شود؛ در واقع شهرداری تهران به‌ازای هر تراکنش استعلام VIN باید مبلغی را پرداخت کند. این مقام مسئول یادآور شد: در این زمینه همچنین شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران و فلوا به دنبال خرید دوربین‌های جدید و تعویض قطعه و تجهیز دوربین‌های قدیمی است.



کنار جاده‌ای از اتوبوس‌های مورد پایش قرار گرفته در این طرح، بالغ بر ۵۰ درصد این وسایل نقلیه فاقد معاینه‌فنی بوده و ۶۷ درصد اتوبوس‌های دارای معاینه‌فنی نیز معاینه‌فنی خودرو خود را خارج از شهر تهران اخذ کرده‌اند. البته لازم است به این نکته اشاره شود به‌رغم بالا بودن درصد اتوبوس‌های فاقد معاینه‌فنی، حدود ۹۰ درصد آنها حداقل در آزمون الاینندگی قبول شده‌اند. البته به این موضوع هم باید اشاره شود که اکثر اتوبوس‌های فاقد معاینه‌فنی مربوط به بخش خصوصی است. میرزایی قمی همچنین گفت: در این طرح تاکسی‌هایی به دلیل شرایط ویژه‌ای که دارند و اکثر آنها فرسوده هستند، مورد پایش قرار گرفتند. ۳۵ درصد تاکسی‌های ارزیابی‌شده در این طرح فاقد معاینه‌فنی بوده و بالغ بر ۹۰ درصد خودروهای دارای معاینه‌فنی هم معاینه‌فنی خود را خارج از شهر تهران اخذ کرده‌اند. همچنین نتیجه ارزیابی نشان می‌دهد ۴۲ درصد خودروها در آزمون الاینندگی مردود شده‌اند. ضمن اینکه حدود ۳۰ درصد خودروهای دارای معاینه‌فنی در آزمون الاینندگی مردود

چهارم؛ وضعیت الاینندگی خودروهای غیرمشمول پایش می‌شود. وی با تاکید بر اینکه در این طرح علاوه بر اهداف محیط‌زیستی، کاهش آلودگی هوا و توقف خودروهای دودزا، جمع‌آوری اطلاعات به صورت میدانی نیز مدنظر است، تصریح کرد: بدیهی است برنامه‌ریزی و پیش‌بینی هرگونه اقدامی نیازمند ارزیابی اطلاعات و تحلیل درست شرایط موجود است. میرزایی قمی ادامه داد: در این طرح خودروها که در شهر تردد می‌کنند به صورت تصادفی متوقف و با استفاده از تجهیزات، میزان الاینندگی آنها اندازه‌گیری می‌شود. در این بررسی، خودروهای الاینده توسط پلیس راهور جریمه و با کنترل آنلاین معاینه‌فنی آنان، در صورت صحت معاینه‌فنی و مردودی در آزمون، نسبت به ابطال آن اقدام می‌شود. خودروهای دودزا نیز اعمال جریمه و فک پلاک خواهند شد.

بیشتر اتوبوس‌های فاقد معاینه‌فنی مربوط به بخش خصوصی است مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران افزود: بر اساس آمار تست

### علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران از آغاز طرح کنترل کنار جاده‌ای پایش الاینندگی خودروها خبر داد. در گذشته با شروع فصل سرما و تشدید بحران آلودگی هوا این واحدها برای پایش خودروهای سنگین فعال می‌شدند اما امسال پیش از آغاز تشدید آلودگی هوا این طرح به صورت اقدامی پیشگیرانه آغاز و برای نخستین‌بار ناوگان عمومی سبک نیز به موارد کنترلی این طرح اضافه شد.

### اعمال جریمه و فک پلاک خودروهای دودزا

سیدمحمد مهدی میرزایی قمی با بیان اینکه طرح کنترل کنار جاده‌ای پایش وضعیت الاینندگی خودروها از ابتدای مردادماه و پیش از تشدید آلودگی هوا در شهر تهران برای پایش وضعیت الاینندگی خودروهای سنگین و سبک راه‌اندازی شده است، اظهار کرد: بنابر تدبیر پلیس و مدیریت شهری در این طرح ناوگان عمومی شامل تاکسی‌ها و اتوبوس‌های شرکت واحد مورد کنترل و بررسی قرار می‌گیرند. مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران ادامه داد: در این طرح حسب هماهنگی انجام‌شده با پلیس راهور تهران بزرگ چهار دسته از خودروها مورد پایش قرار می‌گیرند. نخست؛ وضعیت الاینندگی خودروهای سنگین مورد کنترل قرار می‌گیرد. ناوگان سنگین به علت فرسودگی و عدم پایداری در حفظ شرایط مورد تایید در مراکز معاینه‌فنی که در بحث الاینندگی، حدوداً توسط سازمان حفاظت محیط‌زیست تعیین می‌شود نیاز به کنترل مضاعف دارند. دوم؛ خودروهای دودزا که دارای دود مشاهده‌شده استاندارد ارزیابی می‌شوند. سوم؛ ناوگان حمل‌ونقل عمومی که با توجه به پیمایش زیاد این خودروها در سطح شهر، داشتن شرایط مورد تایید از نظر الاینندگی این خودروها برای مدیریت شهری حائز اهمیت است و

### خبر

News

## اسکوتر و دوچرخه برقی به معابر تهران می‌آیند



که ترافیک زیاد است استفاده از دوچرخه می‌تواند موجب تسهیل در تردد شود. نجاتی بنا بر این که به استفاده از دوچرخه به‌عنوان تفریح نگاه نمی‌کنیم؛ بلکه یک مد حمل‌ونقلی پاک است، در مورد توسعه مسیرهای دوچرخه‌سواری در معابر اظهار کرد: در حال حاضر ۳۰۰ کیلومتر مسیر دوچرخه در سطح شهر موجود است.



ایسنا: معاون حمل‌ونقل پاک شهرداری تهران از ورود دوچرخه‌ها به معابر شهر تهران تا دو ماه آینده خبر داد و گفت: استفاده از اسکوتر و دوچرخه برقی در دستور کار قرار دارد که تا پایان سال مناقصه آن برگزار می‌شود. ولی نجاتی ادامه داد: توسعه مسیرهای تهران قراردادی در مورد دوچرخه‌های معمولی دنده‌ای متعقد کرده است و به نظر می‌رسد تا ۴۵ روز آینده یا حداکثر دو ماه آتی این دوچرخه‌ها در سطح شهر رؤیت شوند. معاون حمل‌ونقل پاک شهرداری تهران با بیان اینکه در حال طراحی نرم‌افزار موبایلی برای استفاده از این دوچرخه‌ها هستیم، اظهار کرد: در مرحله دوم بحث استفاده از اسکوتر و دوچرخه برقی در دستور کار قرار دارد که تا پایان سال مناقصه آن برگزار می‌شود.

وی با بیان اینکه اکنون در حال نصب ایستگاه‌های دوچرخه در سطح شهر هستیم تا مردم از دوچرخه به‌عنوان یک مد حمل‌ونقلی پاک استفاده کنند، تصریح کرد: در مرکز شهر

### خبر

News

## «طرح ۱۰»: انضباط موتورسواران در تهران



فوتی در تهران به دلیل ضربه به سر موتورسواران است. او گفت: ممنوعیت ورود موتورسواران به تونل‌ها به دلیل انباشت گازهای آلاینده در این مسیر هاست که ممکن است باعث بی‌هوشی و مسمومیت نسبی موتورسواران شود که می‌تواند حوادث جبران‌ناپذیری را هم در پی داشته باشد. سرهنگ کثیر ادامه داد: از موتورسواران درخواست می‌کنیم که به هیچ وجه وارد تونل‌های سطح شهر، به‌ویژه تونل توحید نشوند.



باشگاه خبرنگاران: معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس راهور تهران بزرگ گفت: طرح ۱۰ یا همان طرح سهاماندهی و انضباط بخشی تردد موتورسیکلت‌سواران در تهران از ۱۸ دی‌ماه ۱۴۰۲ آغاز شده و همچنان ادامه دارد. این طرح در تمام معابر سطح شهر تهران اجرائی می‌شود. سرهنگ فیروز کثیر ادامه داد: پلیس راهور تهران بزرگ تا زمانی که استفاده از کلاه ایمنی، عدم تردد موتورسواران در خطوط ویژه، پیاده‌رو و تخلفات مرتبط با پوشش پلاک و... کاملاً رعایت نشود، این طرح را ادامه خواهد داد. معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد: همان‌طور که استفاده از کمربند ایمنی نهادینه شد، باید تلاش کنیم کلاه ایمنی نیز به یک عادت در بین موتورسواران تبدیل شود. سرهنگ کثیر تصریح کرد: نباید فراموش کرد همراهی و همکاری مردم در رسیدن سریع‌تر به اهداف این طرح نقش بسزایی خواهد داشت، چرا که اجرای این طرح به نفع مردم و جامعه است. ۸۰ درصد تصادفات



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۹ مرداد ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۱۵۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد

Billboard

TOURING  
THE BIKE  
SPECIALIST QUIZ

SMOOTH GEAR SHIFTING এর জন্য  
কোন CLUTCH টি উসযোগী?

1) DRY CLUTCH  
2) WET CLUTCH

«تعویض دنده نرم»

«Tourino Tyres»، تولیدکننده و توزیع کننده پیشرو تایر  
بنگلادش در کمپین «رانندگی ایمن، ضامن زندگی» با هدف  
آموزش ایمنی به موتورسایکل سواران در محدوده سنی ۲۲ تا ۳۵  
سال مسابقه‌ای را طراحی کرد. پوستر این کمپین توسط آژانس  
تبلیغاتی «Wire-Digital Multimedia Marketing» طراحی  
شده است.

TOURINO  
PERFORMANCE TYRES

## جریمه ۳۵۰ هزار تومانی برای برخی توقف‌های غیرمجاز

توقف‌های غیرمجاز در معابر شهری یکی از مشکلات جدی در مدیریت ترافیک به‌شمار می‌رود. این توقف‌ها می‌توانند سبب انسداد مسیرهای عبور و مرور، کاهش سرعت حرکت خودروها و افزایش زمان سفر شوند. توقف‌های غیرمجاز به‌ویژه در مناطق پرترافیک می‌توانند موجب ایجاد ترافیک سنگین و افزایش احتمال تصادفات شوند. از این رو، مدیریت و کنترل این توقف‌ها برای حفظ نظم و کاهش مشکلات ترافیکی ضروری است. در آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، توقف‌های غیرمجاز به‌توقف وسایل نقلیه در مکان‌هایی اطلاق می‌شود که توقف در آن‌ها ممنوع یا محدود شده است. این توقف‌ها همچنین می‌توانند باعث

اختلال در خدمات رسانی عمومی شوند. جریمه ممنوع بسته به قوانین محلی و شدت تخلف متفاوت است. طبق آیین‌نامه جدید تخلفات رانندگی، نرخ جریمه توقف‌های غیرمجاز در کلانشهرها افزایش چشمگیری داشته و امید است حداقل به‌این شکل در کلانشهرهای کشور از جمله پایتخت، کمتر شاهد بروز چنین تخلفات در دسرسازی برای سایر خودروها و شهروندان باشیم. براساس آیین‌نامه جدید تخلفات رانندگی توقف در ابتدا و انتهای پیچ‌ها، روی پل و داخل تونل (در کلانشهرها و مرکز استان‌ها) بالاترین مبلغ جریمه را دارد که مبلغ آن ۳۵۰ هزار تومان است. از طرفی جریمه توقف دوبله در محل پارک ممنوع، توقف و سد معبر در حریم تقاطع‌ها و میادین، پارک وسیله نقلیه در پیاده‌رو و توقف در محل پارک ممنوع (مطلقاً ممنوع) به ترتیب ۱۵۰ هزار، ۱۲۰ هزار و ۱۰۰ هزار تومان در کلانشهرها و مرکز استان‌ها جریمه دارد. البته مسئولان پلیس راهور ضمن اعلام برخورد قاطع پلیس با متخلفان این نوع تخلفات سناکن، اعلام کرده‌اند که در برخی کلانشهرها به‌اندازه کافی پارکینگ وجود ندارد که امید است با حمایت دست‌اندرکاران به پارکینگ‌های سطح شهر افزوده شود تا به‌این شکل شهروندان از جای بیشتری برای پارک خودروهای‌شان بهره‌مند شوند.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



اختلال در خدمات رسانی عمومی شوند.

تفاوت است. طبق آیین‌نامه جدید تخلفات رانندگی، نرخ جریمه توقف‌های غیرمجاز در کلانشهرها

افزایش چشمگیری داشته و امید است حداقل به‌این شکل در کلانشهرهای کشور از جمله پایتخت،

کمتر شاهد بروز چنین تخلفات در دسرسازی برای سایر خودروها و شهروندان باشیم. براساس

آیین‌نامه جدید تخلفات رانندگی توقف در ابتدا و انتهای پیچ‌ها، روی پل و داخل تونل (در کلانشهرها

و مرکز استان‌ها) بالاترین مبلغ جریمه را دارد که مبلغ آن ۳۵۰ هزار تومان است. از طرفی جریمه

توقف دوبله در محل پارک ممنوع، توقف و سد معبر در حریم تقاطع‌ها و میادین، پارک وسیله نقلیه

در پیاده‌رو و توقف در محل پارک ممنوع (مطلقاً ممنوع) به ترتیب ۱۵۰ هزار، ۱۲۰ هزار و ۱۰۰ هزار

تومان در کلانشهرها و مرکز استان‌ها جریمه دارد. البته مسئولان پلیس راهور ضمن اعلام برخورد

قاطع پلیس با متخلفان این نوع تخلفات سناکن، اعلام کرده‌اند که در برخی کلانشهرها به‌اندازه

کافی پارکینگ وجود ندارد که امید است با حمایت دست‌اندرکاران به پارکینگ‌های سطح شهر

افزوده شود تا به‌این شکل شهروندان از جای بیشتری برای پارک خودروهای‌شان بهره‌مند شوند.

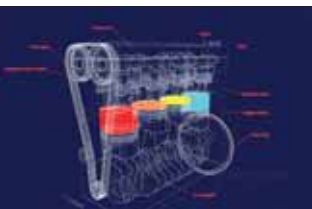
نکته آموزشی

## خام‌سوزی موتور خودرو



وایر وظیفه دارد برق را از کوئل به شمع برساند؛ بنابراین سلامت این قطعه تاثیر مستقیم بر کارکرد شمع‌ها دارد. البته در خودروهای جدید وایر حذف شده و انتقال برق به شمع مستقیماً از طریق کوئل است. اما در خودروهای قدیمی‌تر این قطعه از نفوذ آب و رطوبت به محل اتصال به کوئل یا شمع جلوگیری می‌کند. خرابی وایر قدرت موتور را کاهش می‌دهد

و سبب افزایش دمای موتور می‌شود. با افزایش مصرف سوخت به دلیل خرابی وایر، سوخت ناقص می‌سوزد که اصطلاحاً به آن خام‌سوزی می‌گویند و این مساله سبب لرزش موتور در حالت ایستاده (ساکن) می‌شود. برای افزایش عمر وایر از شکستن و خم کردن و همچنین از بردن سر کابل و سوار کردن دوباره روکش روی آن اجتناب کنید.



کربلا طریق الاقصی

www.isaco.ir

خدمات پس از فروش ایران خودرو  
همراه با کاروان اربعین حسینه

