



در بیست و پنجمین میز صنعت سازمان بورس با موضوع «قیمت گذاری دستوری» مطرح شد:

از بین رفتن سود ۵۰۰ همتی صنایع بورسی از جمله خودرو طی دو سال گذشته!

بیست و پنجمین نشست میز صنعت سازمان بورس و اوراق بهادار با موضوع «قیمت گذاری دستوری» با حضور جمعی از مدیران و فعالان بازار سرمایه برگزار شد. در جریان این...

۴ صفحه ۵

اطلاعیه شماره دو طرح خرید محصولات ایران خودرو

دو خودرو برقی به سبد فروش ایران خودرو اضافه شد

دو خودرو برقی «لونا GRE» و «فونا FAW BESTUNE NAT» به خودروهای قابل عرضه اعلام شده در اطلاعیه شماره یک...

۴ صفحه ۴

بررسی دلایل ناکامی تاکسی اینترنتی سازمان تاکسیرانی

کدام تاکسی‌ها اجازه فعالیت در اپلیکیشن‌های اینترنتی را دارند؟

۱۵ صفحه ۴

کارت سوخت جایگاه‌داران افزایش یافت

توزیع موقتی ۱۲ هزار کارت سوخت در ایام اربعین

علی اکبر عرب‌عامری، مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد: در حال حاضر نه تنها تعداد...

۱۱ صفحه ۴



- ۸ ها یلوکس؛ سامورایی جان سخت
- ۱۲ A کلاس؛ پیشنهاد اسپرت مرسدس بنز
- ۴ پیشروی ارتش خودروهای تجاری برقی در قاره سبز
- ۱۷ جاستین ترو دو؛ به خاطر محیط زیست همکاری می کنیم

استارت Start
علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری
تأثیر ارز و برق بر آرامش بازار
سکان مدیریت کشور در اختیار رئیس جمهور جدید قرار گرفت و با گرفتن رای اعتماد وزیران از مجلس، در عمل مسئولیت امور اجرایی کشور بر عهده...

تیترهای امروز Titles

عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

صادرات قطعات خودرو ایرانی به روسیه چهار برابر شد

۳۲ صفحه ۴

سایپا قیمت پایه شاهین پلاس اتوماتیک را اعلام کرد

۱۰ صفحه ۴

آیا صنعت خودرو برقی در مسیر سراسی است؟

۱۴ صفحه ۴

برنامه‌ریزی برای تسخیر جنوب شرق آسیا «BYD» برای تمام قاره کهن برنامه دارد

۶ صفحه ۴

۰۲۱-۴۹۷۸۱ TIGGO 8 PRO PLUG-IN HYBRID
مدیران خودرو ۷۷۷

MG Get More
MG GT



با پشتیبانی شرکت فردا موتورز

دفتر مرکزی: تهران - ضلع جنوب شرقی پارک وی
بن بست فرید، پلاک ۱
تلفن: ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
mg-farda.com

mg_farda





از اکثر رقبای خود است و در سال ۲۰۱۸ عرضه شده اما همچنان عملکرد نسبتاً خوبی در بازارهای اروپایی دارد. تا اینجای سال میزان فروش Ceed به همراه نسخه‌های Xceed و Proceed به ۶۰۴۷۸ دستگاه رسیده است که آن را در ردیف رقبای اصلی خود از جمله فورد فوکوس (فروش ۴۷۵۸۲ دستگاه)، پژو ۳۰۸ (فروش ۵۱۶۵۶ دستگاه) و تویو تاکرولا (فروش ۷۰۷۰۱ دستگاه) قرار می‌دهد. همین عملکرد نشان می‌دهد Ceed می‌تواند گزینه قابل تأملی برای کیا در بازاری باشد که همچنان به ساسی بلندهای اروپا خوش نشان می‌دهد.

کیا K4 جدید در آمریکای شمالی، آسیا و خاورمیانه عرضه خواهد شد و استایل لیفت یک مشابه اشکودا اوکتاوا و همچنین هاج یک پنج در سنتی خواهد داشت. کره‌ای‌ها این خودرو را با پیش‌رانه‌های الیتری تنفس طبیعی ۱۴۷ اسب بخاری یا ۱۶ الیتری توربو ۱۹۰ اسب بخاری ارائه می‌کنند. مدل هاج یک پنج در K4 در نزدیکی مرکز مهندسی کره در وولسهایم آلمان رویت شده هر چند سنگگوی کیا در بریتانیا به اتوکار می‌گوید این امر به معنی عرضه هاج یک مورد بحث در اروپا نیست در حال حاضر فعلاً برنامه‌ای برای رقابت با هاج یک‌های اروپایی وجود ندارد. با اینکه کیا Ceed قدیمی‌تر

آماده‌سازی «کیا K4» برای رقابت با «گلف»



عضوانجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: صادرات قطعات خودرو ایرانی به روسیه چهار برابر شد

ابراهیم دوست‌زاده: صادرات قطعات خودرو در سه‌ماهه ۱۴۰۲ به نسبت ۱۴۰۱ بیش از ۴ برابر به لحاظ ارزش ریالی افزایش داشته است. در سه‌ماهه اول سال جاری هم نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته‌ایم

اگر قیمت‌ها به‌روزآوری می‌شد، امروز شاهد اختلاف قیمت کارخانه و بازار نبودیم. این گپ بزرگی است که اجحاف در حق مصرف‌کننده نهایی است. آن قدر انرژی و توان خودروساز و زنجیره تامین تحلیل رفته که این به‌روزسانی قیمت‌ها کمک عاجلی به آن‌ها نمی‌کند. نه این که بد باشد؛ به‌هر حال اقدام صحیحی است. اما نمی‌دانیم چه عمده‌ی در آن وجود دارد. مطالبات زنجیره تامین از خودروساز به بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. مگر چقدر می‌شود پول تزریق کرد و تا چه اندازه می‌توان از بانک‌ها تسهیلات دریافت کرد؛ آن هم در شرایط بسیار نابسامانی که خیلی از وقت‌ها خرید دین خودروسازان نقد نمی‌شود و اعتبار و امتیاز تامین‌کننده نزد بانک‌ها کاهش پیدا می‌کند و در نهایت وام هم به قطعه‌ساز داده نمی‌شود. چرا که اعتبارسنجی‌ها آنلاین شده است و پاس‌شدن چک اعتبار قطعه‌ساز را کاهش می‌دهد. متأسفانه ریشه همه این مشکلات به قیمت‌گذاری دستوری باز می‌گردد که بارها در مورد آن صحبت کرده‌ایم و راه به جایی نمی‌برد. قیمت‌گذاری دستوری هم به ضرر تولیدکننده و هم به ضرر مصرف‌کننده است و تنها کسی که از آن نفع می‌برد، دلالان هستند.

آیا با این اوصاف تولید به‌شدت کاهش خواهد شد؟

به نسبت ماه قبل تغییر داشته‌ایم، اما متأسفانه این تغییرات در همه زمینه‌ها در جهت منفی بوده است. تیراژ تولید تا حدودی کاهش پیدا کرده و شرایط پرداختی و بدهی خودروساز به قطعه‌ساز، به‌مراتب بدتر از ماه قبل شده است. برای برخی دوستان ما در قطعه‌سازی شرایط غیرقابل تحمل شده است. مقوله پرداختی آن قدر ضعیف و با تاخیر انجام می‌شود و ناچیز است که تولیدکننده اصلاً نمی‌تواند مواد اولیه محصولاتی که در طول ماه تحویل مشتری داده است را تامین کند. هزینه مواد اولیه را هم نمی‌توانیم تامین کنیم، چه برسد به هزینه دستمزد و... بسیاری از قطعه‌سازان به روزمره‌گی افتاده‌اند.

با این شرایط شاهد هستیم خودروساز پیش‌فروش محصولات را آغاز کرده است. قیمت‌ها هم در خصوص محصولات جدید، تاحدی تعدیل شده است. این روند را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ به‌هر حال پس از مدت‌ها فروش آغاز شده است. آیا با این وضعیت به افزایش تولید خواهیم رسید؟

این تصمیمات صحیح آن قدر دیر رخ می‌دهد که به نوبت فروشنده‌ها پس از مرگ سهراب تبدیل می‌شود. این فرآیند باید فرودین ماه یا پیش از سال رخ می‌داد. یعنی باید خیلی زودتر قیمت‌ها تغییر پیدا می‌کرد. این تغییر هم به نفع مصرف‌کننده بود و هم به نفع تولیدکننده.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تولید خودرو در سال جاری با مشکلات بسیاری همراه بوده است. قیمت‌گذاری دستوری باعث شد زنجیره تامین تحت فشار بسیاری قرار بگیرد و میزان مطالبات این صنعت از خودروسازان به بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برسد. این روند از ابتدای سال سبب افت تولید شده و حالا کار به جایی رسیده که عملاً تولید تحت شعاع قرار گرفته این در شرایطی است که صنایع به دلیل کمبود برق، دوروز در هفته برق ندارند و این به خودی خود تأثیر منفی بر تولید خودرو و قطعات و مجموعه‌های آن خواهد داشت. با این حال قرار است پیش‌فروش خودروسازان پس از مدت‌ها آغاز شود و مقدمات آن شامل ایجاد حساب و کالته و... در حال انجام است؛ حرکتی که می‌تواند در صورت استمرار به وضعیت نابسامان تولید کمک کند. در همین زمینه با ابراهیم دوست‌زاده، عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور به گفت‌وگو پرداختیم.

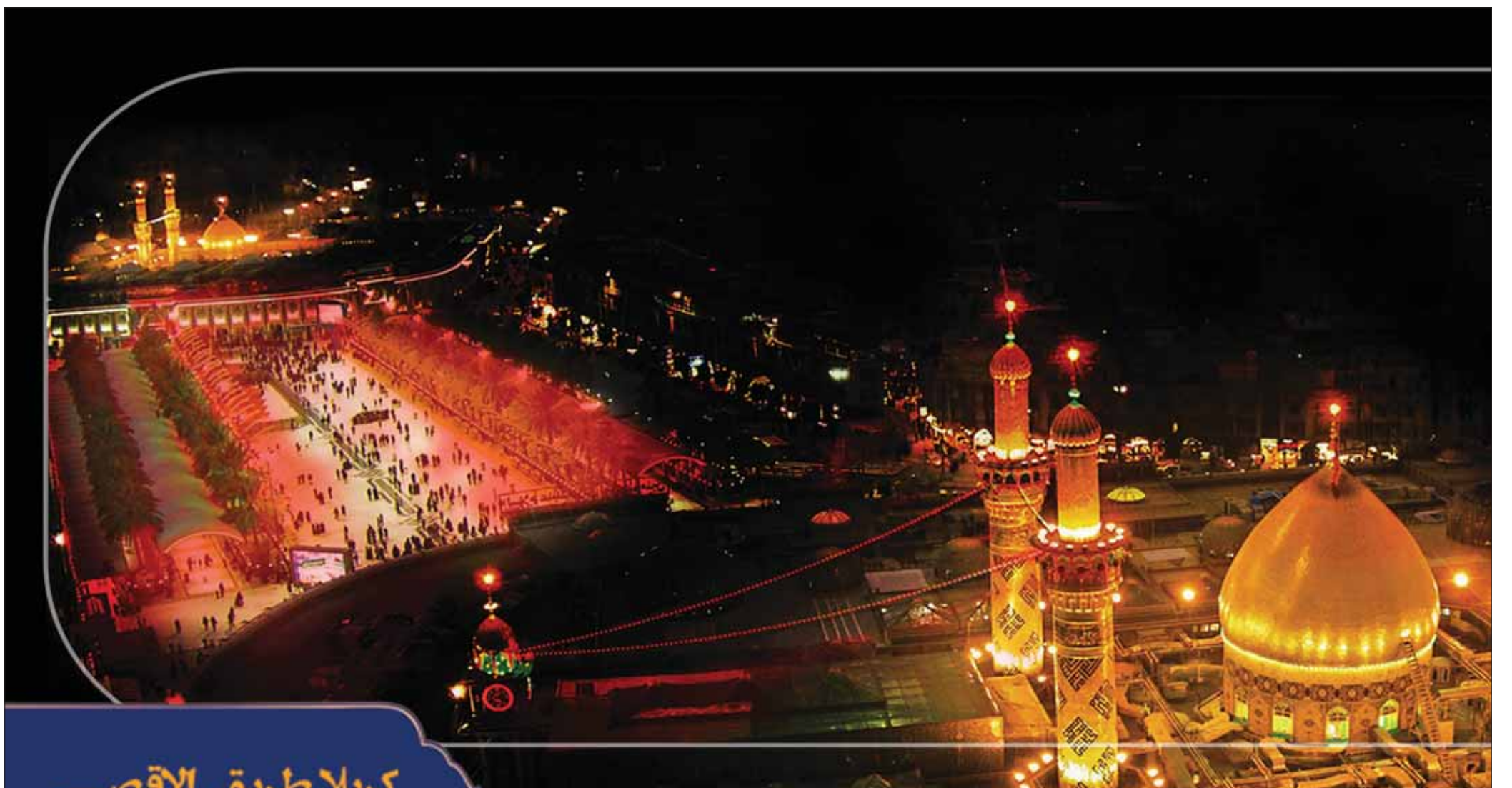
وضعیت تولید در قطعه‌سازی و خودروسازی طی ماه‌های اخیر چه شسراپتی پیدا کرده است؟ آیا تغییری داشته‌ایم و شرایط بهتر شده است؟

تأثیر ارز و برق بر آرامش بازار



علیرضا کافری
عضو شورای سردبیری

سکان مدیریت کشور در اختیار رئیس‌جمهور جدید قرار گرفت و با گرفتن رأی اعتماد وزرا از مجلس، در عمل مسئولیت امور اجرایی کشور بر عهده کابینه جدید خواهد بود. وضعیت بازار اما به صورت مستقیم بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است. مجموعه‌ای که برنامهریزی روند تولید و تامین بازار را بر عهده داشته و بازوی نظارتی قدرتمندی نیز همچون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در اختیار دارد. البته نباید از خاطر بردادیم فعالیت سازمان مذکور در صورت اجرای دقیق برنامه هفتم توسعه کشور و حذف قیمت‌گذاری دستوری در عمل توجیه چندانی ندارد. اما در شرایط فعلی، بار اصلی مسئولیت کنترل بازار بر دوش این وزارتخانه است و وزیر جدید نیز احتمالاً در شروع فعالیت خود با چالش‌های زیادی روبه‌رو خواهد شد. یکی از مهم‌ترین چالش‌ها که به‌نظر می‌رسد با توجه به تجربیات گذشته، این بار نیز تکرار خواهد شد. موضوع کمبود برخی کالاها در بازار به دلیل کاهش میزان تولید است. کاهش که در بسیاری از موارد به دلیل مشکلات پیش‌رو در تامین ارز مورد نیاز واحدهای تولیدی برای واردات مواد اولیه ایجاد شده و نتیجه عملی آن در کمتر از یک‌ماه آینده در بازار مشخص خواهد شد. از سوی دیگر خاموشی‌های اجباری برق واحدهای صنعتی در تابستان نیز مزید بر علت شده‌اند تا ز تیراژ تولید برخی کالاها مصرفی مرتبط با صنعت خودرو در تابستان کاسته شود. یکی از این صنایع که وابستگی بسیار زیادی به تامین به‌موقع ارز و دایر ماندن خطوط تولید دارد، صنعت تایر است. هنوز فعالان این صنعت و کسبه بازار تایر کمبودهای ناشی از نرسیدن مواد اولیه به خطوط تولید در سال گذشته را از یاد نبرده‌اند و اینکه این کمبودها چه تأثیرات بزرگی بر کاهش تایر در بازار و بالا رفتن کاذب قیمت‌ها گذاشت. حال امسال نیز چنین اتفاقی در حال رخ دادن است که البته بیش از پیش حمایت مسئولان دولتی از کارخانه‌های تایرسازی را می‌طلبد؛ اما این تخصیص به‌موقع ارز برای خرید مواد اولیه و ادواتی گرفته تا برق مورد نیاز خطوط تولید که با قطعی‌های مکرر خود باعث کاهش تیراژ تولید شده است زیر ادخال حاضر برخی کارخانه‌های تولید تایر در کشور موفق به تولید و تحویل تعهدات خود به بازار نشده‌اند و احتمالاً اولویت را هم بر تولید سایزهای مورد سفارش خودروسازان گذاشته‌اند. با این تفاسیل باید انتظار کمبود تایر و گرانی دوباره این کالا را در بازار کشید. البته بر اساس تجارب گذشته، نهادهای نظارتی به جای پیشگیری از وقوع مشکل یعنی تامین به‌موقع ارز و حتی تعامل با وزارت نیرو برای عدم قطع شدن برق این واحدهای تولیدی؛ هنگام بروز کمبودها سراسر کسبه بازار خواهند رفت و با تشدید نظارت و اعمال جریمه‌های سنگین سعی در کنترل بازار دارند. سیکل معیوبی که نوشدارو بعد از مرگ سهراب را برایمان یادآوری می‌کند و در عمل نه تأثیری بر حل مشکلات مردم خواهد گذاشت و هم مشکلاتی را برای کسانی که کار فروش تایر انجام می‌دهند، ایجاد خواهد کرد. بنابراین بازار دارد دولت جدید به محض استقرار تمهیدی برای تامین نیازهای صنعت به ویژه صنایعی با محصولات استراتژیک بیندیشد تا در نیمه دوم سال بازار مانند سنوات گذشته دچار التهاب نشود.



کربلا طریق الاقصی

www.isaco.ir

خدمات پس از فروش ایران خودرو
همراه با کاروان اربعین حسینه



چری بر اساس بیش از ۲۰ سال تجربه در تکنولوژی های هیبرید و اختراعات متعدد استفاده می کند. قوای محرکه جیکو ۷ از یک پیشرانده ۱.۵ لیتری چهار سیلندر توربو GDI با ۱۵۶ اسب بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور به همراه یک موتور الکتریکی با ۲۰۴ اسب بخار قدرت تشکیل شده است. مجموع خروجی این سیستم ۳۴۷ اسب بخار قدرت است که توسط یک گیرکس تک سرعته DHT انتقال پیدامی کند. به لطف یک بکج باتری ۱۸.۳۲ کیلووات ساعتی، جیکو ۷ می تواند تا ۱۲۰ کیلومتر را به صورت تمام الکتریکی طی کند در حالی که برد کلی خودرو به ۱۴۰۰ کیلومتر می رسد.

جیکو ۷ با آن طور که در ایران شناخته می شود، لوکانو ۷، با پیشرانده بلاکین-هیبرید با ۳۴۷ اسب بخار قدرت و قیمت پایه ۴۰ هزار دلار در اروپا عرضه خواهد شد. چری برای عرضه محصولات خود در بازار اروپا، گروه اومودا و جیکورا ایجاد کرده و حالا این گروه آماده عرضه شاسی بلند جدید جیکو ۷ در اروپا شده است. این همان خودرویی است که قرار است در کشور ما توسط گروه ماموت با نام لوکانو ۷ عرضه شود. این شاسی بلند چینی در اروپا با یک قوای محرکه بلاکین-هیبرید عرضه خواهد شد که «سوپر هیبرید» نام دارد. به گفته گروه اومودا و جیکو، این سیستم از تکنولوژی های پیشرفته توسعه یافته توسط



نسخه PHEV «جیکو ۷» راهی اروپا شد



همکاری با روسیه در چه شرایطی است؟ گفته می شود قرارداد نهایی در این زمینه امضا نشده است...

صادرات قطعات خودرو در سه ماهه ۱۴۰۲ به نسبت ۱۴۰۱ بیش از ۴ برابر به لحاظ ارزش ریالی افزایش داشته است. یکی از دلایل آن حضور قطعه سازان در نمایشگاه روسیه بوده است. سال ۱۴۰۱ به نسبت سال بعد از آن، یک چهارم صادرات داشتیم. در حال حاضر در سه ماهه نخست ۱۴۰۳ به نسبت به سال قبل از آن، صادرات افزایشی بوده است. در این خصوص نمی توانم از سازنده یا قطعه خاصی نام ببرم، چرا که به دلیل مسائل تحریمی به راحتی قابل ردیابی خواهد بود. این آماري است که آقای دکتر گداری، مدیر کل صادرات منطقه غرب آسیا و روسیه اعلام کرده است.

این قطعات از قبل از هم تولید می شده اند یا با توجه به نیاز روس ها قطعات جدید در دستور کار قرار گرفته اند؟

همه نوع قطعه ای در این قرارداد وجود دارد. برخی از قطعات بدون تغییرات یا با کمترین تغییراتی در صنعت خودرو روسیه قابل استفاده بوده است. برخی قطعات نیز کاملا متناسب با نیاز آن ها طراحی و تولید شده است.

با توجه به این هر دو کشور تحریم هستند، چرا این صادرات در دستور سازی می شود و چه کسی می تواند دوباره ما را تحریم کند؟

برخی تولید کنندگان داخلی ما به رغم تحریم ها، هنوز هم ارتباطاتی با کشورهای اروپایی و آسیایی دارند که در واقع مخفی است و به صورت چراغ خاموش انجام می شود. البته در این ارتباط، صادرات به میزان اندک انجام می شود و بیشتر به منظور واردات مواد اولیه با هم همکاری دارند. بنابراین به رغم آن که تحریم هستیم از نام بردن این شرکت ها و قطعات تولیدی آن ها خودداری می کنیم.

آیا صادرات به روسیه با رشد همراه بوده است؟

در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ این صادرات چهار برابر شده است. در سه ماهه اول سال جاری هم نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته ایم. برای نمایشگاه روسیه هم که یکشنبه هفته آینده آغاز می شود، ۵۰ نفر هیات تجاری و افرادی که از ۲۲ شرکت در این نمایشگاه حاضر شده اند.

هم در برخی از روز قطعی برق دارند. برخی دستگاه های سی ان سی و دستگاه های خاص آسیب می بینند و این قطع و وصل برق به دستگاه ها آسیب می رساند.

افزایش تعرفه واردات قطعه برای مونتاژ کاران که امسال اعمال شده است، روی قطعه سازان هم تاثیر گذاشته یا صرفا مربوط به مونتاژ کاران است؟

این افزایش تعرفه روی قطعه سازانی که در صد داخلی سازی بالایی دارند، تاثیر چندانی نگذاشته است. البته از یک منظر برای ما بهتر شده است، چرا که برخی از مونتاژ کاران به خود کفایی این قطعات در داخل روی آورده اند. در همین ایام، مدیر عامل گروه بهمن از مدیران عامل زنجیره تامین دعوت کردند و همایش خود کفایی و داخلی سازی راه انداختند. این به نفع قطعه ساز است، به شرط آن که از این وضعیت خوب استفاده شود. به طور معمول، تعرفه ابزار خوبی برای رعایت حق مصرف کننده و قطعه ساز است. با این ابزار و خط کش به خوبی می توان بازار را کنترل کرد تا هم حق مصرف کننده نهایی ضایع نشود و هم حق قطعه ساز و تولید کننده داخلی.

نوربالا

بسیاری از شهرک های صنعتی عملا چهار روز قطعی برق دارند. چهار روز در هفته هم نصف آب شهرک صنعتی قطع است. بسیاری از صاحبان واحدهای صنعتی دیزل ژنراتور را با قیمت هایی ۱۰ برابر قیمت معقول خریداری کردند. اما گاز و تیل هم به سختی تامین می شود و سهمیه مختصری که برای ما در نظر گرفته اند، پاسخگوی نیازمان نیست

قطعا کاهش خواهد شد. تا این پیش فروش ها انجام شود و پول آن بیاید، زمان می برد. اما در هر حال بخشی از آن به زنجیره تامین پرداخت خواهد شد و بخش دیگر هم برای خود شرکت های خودروساز است تا چاله های بسیاری مانند تسهیلات بانکی و... پر کنند. اما امیدواریم شرایط به گونه ای جلو برود که اوضاع را بدتر از شرایط فعلی نکند.

قطعه سازان با بحران برق هم مواجه هستند. این قطعی برق چند روز در هفته است؟

خیلی از استان ها دو روز در هفته قطعی برق دارند. این در حالی است که بخشی از شهرک های صنعتی دو روز در هفته و بخش دیگر هم دو روز دیگر در هفته تعطیل هستند. یعنی یک شهرک صنعتی عملا چهار روز قطعی برق دارد. خیلی از تامین کنندگان و پیمانکاران قطعه سازان در شهرک های صنعتی هستند. یکی از شهرک های صنعتی چند چاه آب دارد که یک بخش با زون (قسمت) A قطع می شود و یک بخش دیگر با زون B. یعنی چهار روز در هفته نصف آب شهرک صنعتی قطع است. در خصوص برق با وجود این که از یک هفته قبل اطلاع رسانی می شود، آسیب بسیاری به دستگاه های تولیدی وارد شده است. در برخی استان ها دو روز و در برخی استان ها سه روز در هفته برق قطع می شود. در این دو، سه روز کل شهرک صنعتی را قطع نمی کنند و بخشی از شهرک صنعتی شنبه و سه شنبه و بخشی دیگر دوشنبه و چهارشنبه قطع است. نیمی از بخش های خدمات شهرک صنعتی در یک روز و نیمی دیگر در یک روز دیگر قطع می شوند. چاه های آب هم به همین منوال است که این موضوعات برای ما مشکل ساز شده است. بسیاری از صاحبان واحدهای صنعتی دیزل ژنراتور را با قیمت هایی ۱۰ برابر قیمت معقول خریداری کردند. اما گاز و تیل به سختی تامین می شود. شرکت نفت با تایید وزارت صمت مختصر سهمیه ای برای ما در نظر گرفته که متاسفانه پاسخگوی نیازمان نیست. این اوضاع تولید ماست و مانده که اکسیژن را سهمیه بندی کنند!

این موضوع چه اندازه روی کاهش تولید اثر گذاشته است؟

قطعی برق در روز در هفته اتفاق می افتد که با توجه به ۶ روز کاری، ۳۳ درصد کار با قطعی برق از بین می رود. این در حالی است که تاثیر این قطعی برق بیش از ۲۳ درصد است. تامین کنندگان ما





تیگو پرو مکس آی ای

TIGGO 8 PRO MAX IE

2.0 Lit TGDI AWD



با آرزوی موفقیت



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
@fownix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



که گفته شد تولید شورولت کامارو اواخر سال ۲۰۲۲ متوقف شد و جنرال موتورز فعلا چیزی در باره جانشین احتمالی این خودرو نگفته است. آمریکایی‌ها قبلا به اختصار گفته بودند این پایان داستان کامارو نیست و به همین خاطر انتظار داریم نسل جدید آن در آینده توسعه یابد. البته به نظر نمی‌رسد کامارو جدید به این زودی‌ها پدیدار شود چرا که نسخه‌های پیش تولیدی آن اصلا رؤیت نشده‌اند. بدیهی‌ترین تصمیم جنرال موتورز برای کامارو در آینده می‌تواند عرضه نسل جدید یک خودرو عضلانی باشد و از آنجا که چنین خودرویی باید با چارجر جدید و موتور الکتریکی رقیب‌ت‌کننده بنا بر این استفاده از قوای محرکه برقی و درون‌سوز تلفیقی منطقی خواهد بود.

خاتمه تولید شورولت کامارو در پایان سال قبل و همچنین تبدیل دوج چارجر به محصولی برقی باعث شده است فورد تنها باز یگر مهم در بازی خودروهای عضلانی باشد. موتور الکتریکی ۶۶۵ اسب بخار فورد در سال ۲۰۲۵ خود شده و قیمت مدل‌های ۸ سیلندر آن افزایش یافته‌اند. به نظر می‌رسد فورد به خوبی از موقعیت موجود استفاده کرده چرا که موتورهای عضلانی بازار را پیشروانه ۸ سیلندر است و دوج چارجر جدید در آینده علاوه بر نسخه برقی در مدل بنزینی دارای پیشروانه ۶ سیلندر توربو خواهد بود. می‌دانیم به زودی خودروهای عضلانی استلانتیس راهی بازار خواهد شد اما پاسخ جنرال موتورز به چارجر و موتورهای عضلانی چه خواهد بود؟ همان‌طور

احتمال مرتفع شدن شورولت «کامارو»



اطلاعیه شماره دو طرح خرید محصولات ایران خودرو دو خودرو برقی «لونا GRE» و «FAW Bestune NAT» به خودروهای قابل عرضه اعلام شده در اطلاعیه شماره یک اضافه می‌شود

شرکت ایران خودرو در اطلاعیه شماره ۲ خود، اطلاعات بیشتری را در خصوص نحوه ثبت درخواست خرید محصولات در اختیار متقاضیان قرار داد. در این اطلاعیه، علاوه بر اعلام افزوده شدن دو خودرو برقی به خودروهای قابل عرضه، فهرست کامل بانک‌های عامل برای افتتاح حساب و کالته توسط متقاضیان منتشر شده است. بر این اساس، دو خودرو برقی «لونا GRE» و «FAW Bestune NAT» به خودروهای قابل عرضه اعلام شده در اطلاعیه شماره یک شامل گروه محصولات پژو ۲۰۷ دستی، تارا، رانا پلاس، سورن پلاس بنزینی، هایما و محصول جدید ری را اضافه می‌شود. اما متقاضیان خرید خودروهای برقی نیازی به افتتاح حساب و کالته و مسدودی مبلغ تعیین شده ندارند. همچنین مشمول ضوابط عدم خرید ۴۸ ماه گذشته در طرح‌های عادی و عدم پر خورداری از پلاک فعال نیستند، اما هر کد ملی تنها امکان ثبت درخواست برای یک دستگاه خودرو برقی را خواهد داشت. همچنین در صورتی که تعداد تقاضا بیشتر از تعداد عرضه باشد، اولویت‌ها به تعداد ظرفیت عرضه تعیین و به خود متقاضی اطلاع‌رسانی می‌شود. گفتنی است؛ عکس و مشخصات کلی محصولات در سامانه ikco-sales.ir و قیمت فروش مصوب در سایت ایران خودرو قابل رویت است. البته اطلاعات خودروهای قابل عرضه، به صورت عمومی در سامانه درج می‌شود. اما مشخصات قطعی و کامل خودرو قابل واگذاری در مرحله دوم و در زمان فراخوان و انعقاد قرارداد به اطلاع متقاضیان خواهد رسید.



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

شرکت ایران خودرو در اطلاعیه شماره ۲ خود، اطلاعات بیشتری را در خصوص نحوه ثبت درخواست خرید محصولات در اختیار متقاضیان قرار داد. در این اطلاعیه، علاوه بر اعلام افزوده شدن دو خودرو برقی به خودروهای قابل عرضه، فهرست کامل بانک‌های عامل برای افتتاح حساب و کالته توسط متقاضیان منتشر شده است. بر این اساس، دو خودرو برقی «لونا GRE» و «FAW Bestune NAT» به خودروهای قابل عرضه اعلام شده در اطلاعیه شماره یک شامل گروه محصولات پژو ۲۰۷ دستی، تارا، رانا پلاس، سورن پلاس بنزینی، هایما و محصول جدید ری را اضافه می‌شود. اما متقاضیان خرید خودروهای برقی نیازی به افتتاح حساب و کالته و مسدودی مبلغ تعیین شده ندارند. همچنین مشمول ضوابط عدم خرید ۴۸ ماه گذشته در طرح‌های عادی و عدم پر خورداری از پلاک فعال نیستند، اما هر کد ملی تنها امکان ثبت درخواست برای یک دستگاه خودرو برقی را خواهد داشت. همچنین در صورتی که تعداد تقاضا بیشتر از تعداد عرضه باشد، اولویت‌ها به تعداد ظرفیت عرضه تعیین و به خود متقاضی اطلاع‌رسانی می‌شود. گفتنی است؛ عکس و مشخصات کلی محصولات در سامانه ikco-sales.ir و قیمت فروش مصوب در سایت ایران خودرو قابل رویت است. البته اطلاعات خودروهای قابل عرضه، به صورت عمومی در سامانه درج می‌شود. اما مشخصات قطعی و کامل خودرو قابل واگذاری در مرحله دوم و در زمان فراخوان و انعقاد قرارداد به اطلاع متقاضیان خواهد رسید.

۱۴۰۳۰۵۲۴ تا پنج‌شنبه ۱۴۰۳۰۶۰۱ قابل انجام است. در خصوص متقاضیان طرح فرسوده نیز آخرین مهلت ثبت نام در سایت ستاد نوسازی خودروهای فرسوده به نشانی NNHK-IR تا پایان ساعت ۲۴ یکشنبه ۱۴۰۳۰۵۲۸ است. البته ممکن است انتقال اطلاعات حساب و کالته و مسدودی کامل وجه از سوی بانک‌ها در مورد متقاضیان عادی و همچنین اطلاعات متقاضیان طرح فرسوده از سایت ستاد نوسازی خودروهای فرسوده به سامانه ثبت درخواست خرید (اولویت‌بندی) از ۴۸ تا ۷۲ ساعت طول بکشد. از این رو، متقاضیان برای ثبت درخواست باید حداقل ۷۲ ساعت بعد از مسدودی حساب یا ثبت اطلاعات در سایت ستاد نوسازی، به سامانه ikcosales.ir مراجعه کنند. ایران خودرو همچنین تاکید کرده است که مسئولیتی در قبال عدم ثبت یا انتقال اطلاعات متقاضیان از سایر مراجع ندارد.

حق انتخاب یک خودرو ایرانی برای مادران مشمول قانون جوانی جمعیت در اطلاعیه ایران خودرو تصریح شده است که متقاضیان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت مشمول ضوابط عدم خرید ۴۸ ماه گذشته در طرح‌های عادی و عدم پر خورداری از پلاک فعال نیستند و مادران مشمول این قانون، حق انتخاب یک خودرو ایرانی را دارند. اما افرادی که قبلا با استفاده از این

نوربالا

متقاضیان خرید خودروهای برقی نیازی به افتتاح حساب و کالته و مسدودی مبلغ تعیین شده را ندارند. همچنین مشمول ضوابط عدم خرید ۴۸ ماه گذشته در طرح‌های عادی و عدم پر خورداری از پلاک فعال نیستند، اما هر کد ملی تنها امکان ثبت درخواست برای یک دستگاه خودرو برقی را خواهد داشت.

قانون، یک دستگاه خودرو از خودروسازان دریافت کرده باشند، امکان دریافت مجدد خودرو در این طرح را ندارند و در صورت ثبت درخواست جدید در اولویت‌بندی شرکت داده نخواهند شد. بنا بر این اطلاعیه، انتقال امتیاز و یا اولویت اعلام شده به هر طریق ممنوع است و به وکالت‌نامه‌های صادره در مرحله ثبت درخواست و امتیاز اولویت‌بندی نیز ترتیب اثر داده نمی‌شود.

حذف متقاضی از فرآیند اولویت‌بندی با کاهش یا برداشتن موجودی

در خصوص متقاضیان عادی، مبلغ اعلامی در این اطلاعیه در حساب متقاضی به درخواست خود آن‌ها و به صورت اینترنتی یا حضوری در بانک‌های عامل، به‌ذی‌نفعی شرکت ایران خودرو مسدود می‌شود. در هر زمان که نیاز باشد، متقاضی می‌تواند با اعلام اصراف، مسدودی را رفع و وجه را برداشت کند، اما شرکت در اولویت‌بندی، منوط به وجود وجه در حساب تا زمان اجرای اولویت‌بندی خواهد بود و کاهش یا برداشتن موجودی به‌منزله اصراف از فرآیند اولویت‌بندی تلقی می‌شود. گفتنی است؛ پس از اعلام نتایج اولویت‌بندی، مسدودی وجه بدون ضرورت مراجعه متقاضی به بانک رفع می‌شود و وجه مربوطه قابل برداشت خواهد بود. اما در هر حال، ثبت درخواست در سامانه، هیچ‌گونه حقی را برای متقاضی جهت ثبت نام و دریافت خودرو ایجاد نمی‌کند و تعهد شرکت ایران خودرو صرفا پس از اعلام نتایج اولویت‌بندی و ورود متقاضی به مرحله دوم با فراخوان شرکت ایران خودرو و قطعی کردن ثبت نام، انعقاد قرارداد و واریز وجه به حساب شرکت ایران خودرو از طریق سایت فروش اینترنتی ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir شکل می‌گیرد. در اطلاعیه شماره ۲ که ثبت شده است، ظرفیت در نظر گرفته شده برای اولویت‌بندی متقاضیان به میزان بخشی از ظرفیت تولید شرکت ایران خودرو تا پایان سال ۱۴۰۳ است. بر این اساس، متقاضیانی که اولویت آن‌ها بالاتر از ظرفیت تولید بوده است و در خارج از صف تشکیل شده از اولویت‌های اعلام شده قرار گرفته‌اند، حذف می‌شوند و قابلیت ادامه فرآیند را نخواهند داشت.

افزایش شدن ۱۲ بانک به ۱۰ بانک عامل قبلی علاوه بر بانک‌های عامل اعلام شده در اطلاعیه شماره یک شامل تجارت، صادرات، ملت، پارسین، کارآفرین، سپه، شهر، اقتصاد نوین، فراه کارگران و آینده بانک‌های قرض الحسنه مهر ایران، ملی، سرمایه، پاسارگاد، رسالت، پست بانک، سینا، دی، گردشگری، کشاورزی، توسعه تعاون و موسسه اعتباری ملل به فهرست بانک‌های عامل اضافه می‌شود.

پیگیری یک موضوع



سعید مدنی
مدیرعامل اسبق سایپا

خروج صنعت خودرو از بحران با جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی

صنعت خودرو و زیرساخت‌های مجموعه‌های بنگاه‌های فعال در این حوزه طی ۱۰ سال گذشته دچار معضلات بسیاری شدند که از نظر کارشناسان این حوزه ریشه این مصائب در قیمت‌گذاری دستوری است.

سعید مدنی، مدیرعامل اسبق گروه خودروسازی سایپا با اشاره به ضرورت واگذاری سهام دولتی خودروسازان به شخص دارای اهلیت گفت: «با خروج دولت از خودروسازی، آزادسازی قیمت خودرو و برنامه‌ریزی خودروسازان برای رشد تیراژ و سودآوری محصولات انگیزه سرمایه‌گذاران برای خرید سهام خودروسازان افزایش یافته و سیل سرمایه‌ها به صنعت خودرو روانه خواهد شد.»

برخی کارشناسان معتقدند برای بقای صنعت خودرو باید شیوه‌های مدیریتی پیشین کنار گذاشته شود. راهکار پیشنهادی شما برای فعالان و کارشناسان صنعت خودرو چیست؟

دولت با سیاست‌های تکلیفی اعم از قیمت‌گذاری دستوری، عدم تامین ارز مورد نیاز صنعت خودرو، انتخاب مدیران خودروسازی و در نهایت تحمیل زیان به شرکت‌های خودروسازی مانع رشد و توسعه صنعت خودرو شده است.

چه طور ممکن است یک بنگاه اقتصادی با ۲۵۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته، قیمت دستوری محصولات و بدون ارتباط جهانی دوام بیاورد؟

شیوه تعیین نرخ محصولات خودروسازان به عنوان یکی از دلایل زیان انباشته در این بنگاه‌ها مطرح می‌شود؛ به نظر شما برای جبران این عملکرد چه اقداماتی لازم است؟

سیاست‌های دستوری شاهکار در خودروسازی راهکاری بسیار عجیب است؛ متأسفانه سیاست‌زدگی در صنعت خودرو از حد خارج و در نگاه بنگاه‌های اقتصادی و مردم به امری عادی تبدیل شده است. بهترین راهکار برای خروج صنعت خودرو از وضعیت کنونی جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی است که با خروج دولت از خودروسازی، آزادسازی قیمت خودروسازان و سودآوری محصولات برای رشد تیراژ و سودآوری محصولات انگیزه سرمایه‌گذاران برای خرید سهام خودروسازان افزایش یافته و سیل سرمایه‌ها به صنعت خودرو سرازیر خواهد شد.

نگاه

View



سید شمس‌الدین حسینی
رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس

نقش موثر وزارت امور خارجه در فعالسازی دیپلماسی اقتصادی

در خانه ملت سعی داریم در مرحله اول جنبه‌های حاکمیتی و حکمرانی امور را با وزرای پیشنهادی دنبال کنیم. به‌عنوان مثال در حال حاضر بخشی از مدیریت کشور درگیر مسائل مدیریتی و نهادی است البته این مسئله برای اعضای کمیسیون مهم است به‌طور مثال وزیر امور خارجه در قبال تحریم‌ها چه رویکردی خواهد داشت. همچنین وزیر امور خارجه در باب توسعه مناسبات اقتصادی چه رویکردی را دنبال خواهد کرد و این وزیر در یک کلام دیپلماسی اقتصادی را چگونه فعال خواهد کرد و چگونه می‌خواهد در اجرای احکام اقتصادی برنامه هفتم توسعه نقش‌آفرینی کند.

همچنین در برنامه هفتم توسعه حکامی را داریم که ذیل ترانزیت و گذر مرز به مرز قرار دارد بنا بر این مسئله می‌تواند منشأ موانع در آمدزایی باشد که باید مشخص شود وزیر امور خارجه آینده چه برنامه برای این موارد دارد.

در اکثریت صنایع کشور حضور همتایان خارجی زمینه‌پویایی آن حوزه را فراهم آورده است در حالی که صنعت خودرو از خارج تحریم است در داخل نیز اقداماتی از سوی برخی کارشناسان صورت می‌پذیرد که عرصه را برای فعالان این حوزه تنگ‌تر می‌کند. به نظر من تامین مالی بنگاه‌های اقتصادی و صنعتی کشور مسأله اصلی امروز اقتصاد ایران است البته به آن میزان که به سیاست‌های پولی و مالی در این زمینه پرداخته شده اما به الزامات تامین مالی از جمله توسعه مهندسی مالی پرداخته نشده است. به همین خاطر با وجود وعده‌های متخلف در دولت‌ها در کنترل حرکت و جریان نقدینگی همچنان موفق نیستیم.

پشت درهای بسته نمی‌توان به تولید ادامه داد هرچند اقدامات مثبت بسیاری در مجلس برای حمایت از تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی صورت گرفته که تصویب قانون تامین تولید و زیرساخت‌ها یکی از آن اقدامات بوده است.

بسیاری از فعالان اقتصادی از مالیات سنگین گلایه‌مند هستند که این مسئله نیز باید در تعامل با دولت از طریق شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی پیگیری شود. دلایل کاهش رشد اقتصادی طی چند سال گذشته را باید در حکمرانی ضعیف در این حوزه جست‌وجو کرد؛ از قیمت‌گذاری دستوری مواد اولیه تولید گرفته تا تعیین نرخ محصولات بنگاه‌ها در خارج از هسته مدیریتی که امید است دولت چهاردهم از حجم دخالت‌های دولت در این موارد بکاهد. مجلس نیز برای کاهش مصائب تولیدکنندگان در حوزه صدور مجوزهای کسب و کار گام‌های بزرگی برداشته و تفویض این امر نیز می‌تواند مطلوب باشد.

زاپاس

Spare Tire

لزوم بازنگری دولت چهاردهم در طرح واردات خودروهای کارکرده



استفاده از آنها در شأن ملت ایران نیست، تصریح کرد: برخلاف واردات خودروهای نو که نیاز بخش وسیعی از جامعه را برطرف کرده و آسیبی به خودروسازی داخلی وارد نخواهد کرد، واردات خودروهای دست دوم اشتباه است که باید مورد بازنگری دولت چهاردهم قرار بگیرد. عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروهای کارکرده را بسیار خطرناک می‌داند و معتقد است که واردات خودروهای کارکرده می‌تواند به اقتصاد کشور آسیب جدی برساند. او افزود: «واردات خودروهای کارکرده راننده را به رانندگی مجبور می‌کند و این می‌تواند به سلامت راننده و سایر کاربران جاده‌ها آسیب برساند.»

استفاده از آنها در شأن ملت ایران نیست، تصریح کرد: برخلاف واردات خودروهای نو که نیاز بخش وسیعی از جامعه را برطرف کرده و آسیبی به خودروسازی داخلی وارد نخواهد کرد، واردات خودروهای دست دوم اشتباه است که باید مورد بازنگری دولت چهاردهم قرار بگیرد. عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو و کشور افزود: «واردات خودروهای کارکرده راننده را به رانندگی مجبور می‌کند و این می‌تواند به سلامت راننده و سایر کاربران جاده‌ها آسیب برساند.»

است که باید مورد بازنگری دولت چهاردهم قرار بگیرد. یوسف یحیایی حقیقی واردات خودروهای کارکرده را بسیار خطرناک می‌داند و معتقد است که واردات خودروهای کارکرده می‌تواند به اقتصاد کشور آسیب جدی برساند. او افزود: «واردات خودروهای کارکرده راننده را به رانندگی مجبور می‌کند و این می‌تواند به سلامت راننده و سایر کاربران جاده‌ها آسیب برساند.»

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با بیان اینکه واردات خودروهای مستعمل سایر کشورها و استفاده از آنها در شأن ملت ایران نیست، اظهار کرد: برخلاف واردات خودروهای نو که نیاز بخش وسیعی از جامعه را برطرف کرده و آسیبی به صنعت خودروسازی داخلی وارد نخواهد کرد، واردات خودروهای کارکرده دست دوم سیاست نادرستی



گک «آیون ۷» وارد نسل دوم شد



شرکت گک موتور چین نسل دوم شاسی‌بلند برقی آیون ۷ را با قیمت حدود ۱۸ هزار دلار راهی بازار کرد. مشتریان این خودرو می‌توانند هفت تیب مختلف آیون ۷ را خریداری نمایند. قیمت خودرو مور دبیجت از حدود ۱۸ هزار دلار شروع شده و به ۲۶ هزار دلار می‌رسد. نکته جالب اینکه بهای شاسی‌بلند جدید گک موتور نسبت به نسل پیشین تا حد اکثر ۷ هزار دلار کاهش یافته است. همچنین شرکت سازنده می‌گوید طی یک ساعت ۲۰ دقیقه اولیه عرضه خودرو ویبش از ۱۰ هزار نفر آن را انتخاب کرده‌اند. دومین نسل گک بر پایه پلت فرم برقی AEP این خودرو ساز شکل گرفته و چینی‌ها از خودرو خود با عنوان شاسی‌بلندی هوشمند نام می‌برند.

آیون ۷ جدید طول عرض ارتفاع ۱۸۵۴/۴۶۰۵/۱۶۶۰ میلی‌متری داشته و فاصله بین محوری آن نیز به ۲۷۷۵ میلی‌متر می‌رسد. با مقایسه ابعاد این خودرو و نسل پیشین می‌توان گفت آیون ۷ جدید کوچک‌تر شده است. چینی‌ها به منظور ارائه تصویری بهتر از زبان طراحی جدیدی برای گک آیون ۷ استفاده کرده‌اند. بر اساس ادعای سازنده، ظاهراً این خودرو از داینامیک تیرانوساروس ر کس الهام گرفته است. در بخش جلو چراغ‌هایی با شکل H را می‌بینیم که بی‌شبهت به پنجه‌های ادها نیست. رنگ‌های چندرنگ جدید با لاستیک‌های مکسیس اسپرت ۵ هم‌راه شده‌اند و هماهنگی خوبی با پرفایل جانبی خودرو دارند.

ویژه‌ها

برنامه خودرویی اتابک وزیر پیشنهادی صمت اعلام شد



برنامه‌های پیشنهادی سید محمد اتابک، وزیر پیشنهادی صمت در حوزه خودرو منتشر شد. بر این اساس، ساماندهی بازار خودرو، اصلاح نظام قیمت‌گذاری و حذف تدریجی قیمت‌گذاری دستوری، ایجاد بازار رقابتی از طریق مدیریت واردات هدفمند در جهت ارتقای کیفیت و تعدیل قیمت، حمایت از ایجاد و توسعه واحدهای صنعتی بزرگ مقیاس و ابربنگاه‌های تولیدی، بهبود مدیریت زنجیره تامین و کاهش قیمت تمام‌شده محصولات و هوشمندسازی نظارت‌ها و بازرسی‌ها با هدف پیشگیری از تخلفات در بازار، از جمله این برنامه‌ها محسوب می‌شوند.

درگه چه خبر؟

صدور ۲.۵ همت ضمانت نامه برای حمایت از صنایع کوچک



مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک گفت: از ابتدای تاسیس صندوق تا تیرماه امسال، ۲۸۶۶ ضمانت‌نامه برای حمایت از صنایع کوچک از جمله قطعه‌سازان صادر شده که مبلغ این ضمانت‌نامه‌ها نزدیک به ۲.۵ همت بوده است. طی سال‌های اخیر با افزایش سرمایه مناسبی مواجه بودیم که در میزان صدور ضمانت‌نامه‌ها اثر گذار بودند. پیش‌بینی می‌شود امسال صدور ضمانت‌نامه صد درصد افزایش یابد و ۸ هزار میلیارد ریال ضمانت‌نامه صادر شود. این رقم پارسال ۴۷۹۰ میلیارد ریال و سال ۱۴۰۱ معادل ۱۶۰۳ میلیارد ریال بود.

توئیتر!

ابلاغ ابطال شرط داشتن گواهینامه برای دریافت خودرو»



یداله اسمعیلی فرد، مدیر کل هیات عمومی و هیات‌های تخصصی دیوان عدالت اداری گفت: با توجه به صدور و ابلاغ رأی هیات عمومی دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال بندی از مصوبه شورای رقابت که داشتن گواهینامه رانندگی را برای خرید خودرو الزامی می‌دانست؛ از این تاریخ تصویب و هم ابطال شده است، بنابراین تمام دستگاه‌های اجرایی و عرضه‌کنندگان خودرو مکلف هستند مفاد این رأی را تبعیت کنند و چنانچه احياناً در آگهی‌هایی که منتشر شده‌اند این شرط را درج کرده‌اند در اسرع وقت نسبت به اصلاح آن اقدام کنند.

در بیست و پنجمین میز صنعت سازمان بورس با موضوع «قیمت‌گذاری دستوری» مطرح شد: از بین رفتن سود ۵۰۰ همتی صنایع بورسی از جمله خودرو طی دو سال گذشته!



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir



از دست رفته است که اگر این مقدار وارد چرخه تولید می‌شد قطعاً در شرایط تحریم، تحرک کافی به صنایع مهم و بزرگ کشور داده می‌شد.

حفظ منافع ذی‌نفعان

رضاعیوضلو، معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار هم‌با بیان این که تاکنون گزارش‌های مدونی از حوزه‌های مربوط به صنایع مختلف تهیه شده و از مراجع مختلف پیگیری‌های لازم به منظور رفع مشکلات و مسائل مختلف صورت گرفته، افزود: مشکل اکثر صنایع در این میز صنعت، بحث قیمت‌گذاری دستوری است. عیوضلو با بیان اینکه در حال حاضر صنایعی چون خودرو، لاستیک

بیست و پنجمین نشست میز صنعت سازمان بورس و اوراق بهادار با موضوع «قیمت‌گذاری دستوری» با حضور جمعی از مدیران و فعالان بازار سرمایه برگزار شد. در جریان این نشست رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار ایجاد اعتماد برای سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه را یک رکن اساسی توسعه و رشد مورد نیاز اقتصاد کشور خواند و تاکید کرد: این روزها اعتماد سرمایه‌گذاران به دلایل مختلف سلب شده، قیمت‌گذاری دستوری نیز یکی از مهم‌ترین عوامل از بین بردن این اعتماد است. مجید عشقی با اشاره به اهمیت صنایع بورسی و تأثیر پذیری آن‌ها از قیمت‌گذاری دستوری تاکید کرد: قیمت‌گذاری دستوری، بر بازار سرمایه تأثیر مستقیم داشته و تشکیل سرمایه و سرمایه‌گذار را با چالش‌های زیاد مواجه کرده است. وی با تاکید بر اینکه برنامه‌ریزی برای مقابله با قیمت‌گذاری دستوری و تأثیر آن بر صنایع باید در رأس امور قرار بگیرد و در این زمینه تقسیم وظایف شود، گفت: بخشی از این اقدامات باید در سطح خود شرکت‌ها و بخش دیگر در سطح انجمن‌ها، اصناف و در لایه‌های بعدی نیز مجلس و وزارتخانه‌ها و نهادهای نظارتی رقم بخورد. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان این که متأسفانه در حال حاضر بیش از آنکه به دنبال سودآوری هر چه بیشتر صنایع باشیم، به دنبال عدم ضرر و زیان آنها هستیم، اعلام کرد: طی ۲ سال گذشته حداقل ۵۰۰ همت سود شرکت‌های بورسی به صورت پارتانه و رانت

زنده یک

First gear



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

مدیر کل تعزیرات حکومتی فارس خبر داد؛ جریمه ۳ میلیارد تومانی قاچاقچی خودرو در شیراز.
حاضر جواب: به قول شاعر: خوشا شیراز و وصف جریمه‌های میلیاردی قاچاقچی خودرو و هایش!

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی: سد انحصار خودرو باید شکسته شود تا کیفیت ارتقا یابد.

حاضر جواب: با این حساب ممکن است بر اساس چیزی که در کتاب‌های درسی خواندیم، سدی که پتروس فداکار با انگشت اجازه خراب شدنش را نداد، همین سد انحصار خودرو باشد.

سقوط ۹۰ میلیون یکی از خودروهای داخلی در یک روز.

حاضر جواب: حالانه این که این خودروها از آن طرف و در زمان گران شدن، هر ۹۰ روز، یک میلیون تومان گران می‌شدند!

آیا طرح جوانی جمعیت نیاز به حساب و کالتی دارد؟

حاضر جواب: الان در جمع‌های خانوادگی و به خصوص خواستگاری‌ها، حتی به جای صحبت از موضوع مهم گرمای سرسام آور هوا، بحث اینکه کدام طرح خرید خودرو نیاز به حساب و کالتی دارد، در جریان است.

چطور حذف سامانه یکپارچه کلید خورد؟

حاضر جواب: کلید که نه، طفلکی ناگهان کلنگ خورد و ویران شد!

برنامه وزیر پیشنهادی صمت برای افزایش تولید و رقابتی کردن خودرو در کشور.

حاضر جواب: این طور برنامه‌های سخت، ما را به یاد برنامه‌های روزهای سخت مدرسه می‌اندازد که یا ریاضی بود یا تاریخ و جغرافیا!

خصوصی سازی چگونه جلیقه نجات خودرو سازی می‌شود؟

حاضر جواب: البته جلیقه نجاتی که سال هاست بالای جالباسی جا خوش کرده و هنوز به دست غریق مورد نظر نرسیده!

نیسان رنگ خنک برای خودرو تولید می‌کند.

حاضر جواب: شما ببینید وقتی یک خودرو ساز درگیر طرح‌های فروش و حساب و کالتی و سامانه و این طور مسائل مهم نباشد، چطور وقتش را می‌گذراند.

آیا فروش جدید خودرو سازان به روش قرعه کشی است؟

حاضر جواب: شاید هم به روش سنتی ده - بیست سی - چهل انداختن باشد.

دو چرخه تیم المپیک ژاپن هم قیمت پورشه ۹۱۱ است.

حاضر جواب: بی خیال... الان کلی آدم می‌روند در کار معاوضه دو چرخه تیم المپیک ژاپن با آپارتمان در منطقه یک تهران!

اینفوگراف

Infography

افزایش فروش خودروهای برقی در جهان طی ماه جولای ۲۰۲۴



فروش جهانی خودروهای برقی در ماه جولای ۲۱ درصد افزایش یافت زیرا چین بزرگ‌ترین جیش سال ۲۰۲۴ را ثبت کرد

چین آنگد؟

مخالفت وزرای پیشنهادی با قیمت‌گذاری دستوری

مخالفت با قیمت‌گذاری دستوری از مهم‌ترین برنامه‌های دو وزیر پیشنهادی اقتصاد و صنعت دولت چهاردهم است که روز سه‌شنبه (۲۳ مردادماه) تقدیم مجلس شد. برنامه‌های دو وزیر پیشنهادی دولت چهاردهم در حالی است که قیمت‌گذاری دستوری در سال‌های گذشته تبعات زیانباری را متوجه بازار پرنوسانی چون سرمایه کرده است.

چرا؟

پای برنامه هفتم در میان است

طبق بند «ه» ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم، قیمت‌گذاری دستوری ممنوع شده است. فعالان بازار سرمایه امیدوارند با روی کار آمدن کابینه دولت چهاردهم و با اجرای این قانون شرایط بهتری برای فعالیت شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی و سهامداران آن‌ها طی ۵ سال اجرای برنامه هفتم فراهم شود.

برای چیه؟

زیان خودروسازان از مرز ۲۴۸ همت عبور کرد

تازه‌ترین گزارش‌های ۳ شرکت خودروسازی که در سامانه کدال منتشر شده است نشان می‌دهد تداوم قیمت‌گذاری دستوری در این صنعت جمع کل زیان انباشته سایپا، ایران‌خودرو و پارس خودرو را از مرز ۲۴۸ هزار میلیارد تومان فراتر برده است.



سبز و هلوئی هستند. به عنوان یک میکرو کار کوچک، پونی طول/عرض/ارتفاع به ترتیب ۱۶۳۰/۱۵۱۰/۲۰۰۰ میلی‌متری دارد و فاصله بین محوری آن به ۱۹۵۲ میلی‌متر می‌رسد. خودرو مورد بحث در چین با نام شیائوما شناخته شده و از بدنه‌ای سه در سود می‌برد. در کابین نیز شاهد طراحی کاملاً مشابه محصول وولینگ هستیم که از ویژگی‌های قابل ذکر آن می‌توان به انتخابگر دنده روی داشبورد و کنترل‌های رادیویی شبیه دی‌جی‌بی اشاره کرد. بستنیون پونی همچنین از غربیلک فرمان دی‌کات و پشت آمیرهای دیجیتالی راننده برخوردار است. نیروبخش خودرو یاد شده یک موتور برقی با قدرت ۲۷ اسب بخار و گشتاور ۸۵ نیوتون متر است. وزن این دو مدل نیز به ترتیب ۱۰۰۰ و ۱۰۳۰ کیلوگرم اعلام شده است.

فروش خودرو جدید فو تا چند روز دیگر شروع خواهد شد. پونی؛ جدیدترین میکرو کار برقی چینی است که رقیب وولینگ هونگ‌گوانگ مینی محسوب می‌شود. حداقل قیمت محصول جدید فو از ۲۷۰۰ دلار شروع شده و به ۴۴۰۰ دلار می‌رسد. مدل‌های پایه این خودرو با یک بار شارژ مسافت ۱۲۲ کیلومتری را طی می‌کنند در حالی که شعاع حرکتی مدل‌های گران‌تر ۱۷۰ کیلومتر اعلام شده است. فو بستنیون پونی فرآیند توسعه و تولید کاملاً طولانی داشته و اولین بار در نمایشگاه شانگهای ۲۰۲۲ به نمایش درآمده است. مشتریان این خودرو کوچک می‌توانند ۶ رنگ بدنه به همراه تریم سفید به کار رفته در پائل‌های بدنه و سقف را سفارش دهند. رنگ‌های بدنه نیز شامل دو نوع رنگ سفید، آبی، دو نوع رنگ

معرفی محصول برقی «فو» ۳۷۰۰ دلاری



نقش و نگار مرمی روی کاپوت رولزرویس «اسپکتر»



شرکت رولزرویس قصد دارد نسخه ویژه‌ای از اسپکتر را در نمایشگاه مونته‌ری به معرض نمایش بگذارد. این کوپه زرد رنگ با نام اسپکتر Semaphore یک نمونه منحصر به فرد است، که ویژگی‌های خاصی همچون رنگ سه لایه کاپوت و ترکیب رنگ بسیار روشن کابین را به همراه دارد. بنابر اعلام رولزرویس، مشتریان می‌توانند از طریق هر یک از نمایندگی‌های این برند در ایالات متحده نسبت به ثبت سفارش اسپکتر Semaphore اقدام کنند. البته برای این خودرو باید عجله کرد چرا که فقط همین یک دستگاه از آن ساخته شده است. برخلاف اکثر مدل‌های سفارشی ساخت رولزرویس که حتی قبل از نمایش عمومی به فروش

می‌رسند، اسپکتر Semaphore فعلاً به مالکیت شخصی در نیامده است. رنگ بدنه این خودرو با نام زرد Semaphore، به طور انحصاری برای این نمونه ساخته شده است. نقش خاکستری روی کاپوت از ترکیب رنگ‌های نقره‌ای و زرد با روکش لاک‌های شکل گرفته و کاملاً یادآور سنگ مرمر است. بنابر اعلام رولزرویس، فقط رنگ آمیزی کاپوت این خودرو در مدت ۱۶۰ ساعت انجام شده است. فضای کابین رولزرویس اسپکتر Semaphore هم با ترکیبی از زرد لیمویی و زرد Citrine به همراه تریم سفید صندلی‌ها، پوشش داخلی درها و داشبورد تزئین شده است.

به روزرسانی فورد «اکسپلورر» ناوگان پلیس آمریکا



خودروهای سدان ناوگان پلیس آمریکا این روزها فقط در فیلم‌های هالیوود و خاطرات ماموران بازنشسته حاضر هستند، چرا که ماموران قانون این کشور از چند سال پیش تاکنون در حال استفاده از کراس‌اوورها هستند. یکی از این خودروها، فورد پلیس اینتر سبکتور یوتیلیتی یا PIU است، خودرویی که بر مبنای نسل ششم فورد اکسپلورر شکل می‌گیرد. مدل عادی نسل ششم فورد اکسپلورر در زمستان گذشته مورد به‌روزرسانی قرار گرفت و در کنار طراحی جدید کابین، سامانه هیبرید را نیز از دست داد. اما فورد PIU مدل ۲۰۲۵ با همان شکل و شمایل قبلی معرفی شده است. فورد PIU به سامانه هیبرید شامل پیش‌رانه شش سیلندر ۳.۳

لیتری تنفس طبیعی یا ۲.۸۹ اسب بخار قدرت و یک موتور برقی با ۴۴ اسب بخار قدرت مجهز شده است. مجموع خروجی این سامانه یعنی ۳۲۲ اسب بخار قدرت و ۴۲۷ نیوتون متر گشتاور از طریق گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک به هر دو محور منتقل می‌شود. فورد PIU مدل ۲۰۲۵ به حسگرهای اسکن محیط اطراف بدنه با قابلیت شناسایی حرکت، دوربین دید عقب با هشداری، پاور ویندوز، دو کمه حالت‌های سفارشی رانندگی روی فرمان، محافظه قفل شونده لوازم و اسلحه و قفل دوبل به صندوق به همراه تایمر به فاصله ۴۵ ثانیه برای قفل دوم، مجهز شده است.

برنامه ریزی برای تسخیر جنوب شرق آسیا

«BYD» برای تمام قاره کهن برنامه دارد



تعیین اهداف صادراتی شده است. برزیل، بلژیک، بریتانیا، تایلند و فیلیپین بزرگ‌ترین بازارهای صادراتی امسال برندهای چینی بوده‌اند و اندونزی نیز با سرعت بالایی مهبای پذیرایی از این خودروها می‌شود. یکی از تحلیلگران صنعت خودرو چین می‌گوید: «جنوب شرق آسیا به ویژه تایلند و اندونزی جزو مهم‌ترین بازارها هستند. این گونه نیست که شما راهی اروپا شده و با شرکت‌هایی همچون فولکس واگن و بامو رقابت کنید. در حال حاضر فرصت تولید و عرضه خودروهای برقی وجود دارد و برندهای چینی به خوبی از آن استفاده می‌کنند.» گروه BYD اخیراً برنامه‌های خود برای ساخت کارخانه ۱.۳ میلیارد دلاری در حومه جاکارتا را اعلام کرده است.

برندهای نتا و وولینگ نیز به تولید خودروهای برقی در اندونزی می‌پردازند. البته که این امر اتفاقی نیست زیرا اندونزی یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان نیکل و دیگر مواد معدنی مورد نیاز باتری خودروهای برقی محسوب می‌شود. چینی‌ها قبلاً سرمایه‌گذاری چندین میلیارد دلاری در معادن نیکل اندونزی داشته‌اند تا بتوانند به این فلز استراتژیک دست یابند.

یکی از مقامات وزارت حمل‌ونقل اندونزی در روزنامه دولتی چاینا دیلی از ورود چینی‌ها به صنعت خودرو اندونزی استقبال کرده است.

او همچنین خودروسازان چینی را تشویق کرده تا از فرصت طلایی مشوق‌های مالیاتی این کشور برای تولید خودرو در اندونزی استفاده کنند.

برای برندهایی همچون BYD، تاسیس کارخانه‌های بیشتر در کشورهای دیگر یک امر مهم برای حضوری گسترده در بازارهای جهانی است به ویژه اینکه آمریکا و اتحادیه اروپا با اتخاذ سیاست‌های سخت‌گیرانه می‌خواهند بازارهای داخلی خود را از هجوم برندهای چینی در امان نگه دارند. ماه پیش اروپایی‌ها حداکثر تعرفه ۳۷.۶ درصدی را روی خودروهای برقی چینی اعلام کردند و دولت بایدن نیز تعرفه ۲۵ درصدی فعلی را به صد درصد افزایش داد.

BYD همچنین به دنبال تاسیس کارخانه در تایلند است و در ترکیه، مجارستان و مکزیک نیز سرمایه‌گذاری می‌کند. یک تحلیلگر بازار خودرو می‌گوید: «این کشورها مکان‌های بسیار استراتژیکی هستند. برای اینکه برندی جهانی باشید باید در آخر بازارهای آمریکا و اروپا را نیز فتح کنید.»

خودرو بدون آلاینده‌ای در سال بعد است. البته داده‌ها نشان می‌دهند انتظارات واقع‌بینانه در این موضوع فروش ۵۶ هزار دستگاهی تا سال ۲۰۲۸ خواهد بود. یکی دیگر از بازدیدکنندگان نمایشگاه خودرو اندونزی که اخیراً خودرو وولینگ بینگو را خریداری کرده است می‌گوید بزرگ‌ترین مشوق برای خرید این خودرو پلاک‌ش بوده است چرا که باعث می‌شود رانندگان در جاکارتا محدودیت‌های تردد در ترافیک را نداشته باشند.

او همچنین می‌گوید از نظر هزینه‌های سوخت نیز صرفه‌جویی کرده و در سال حدود ۶۰ دلار مالیات می‌پردازد در حالی که خودرو قبلی او که یک مرسدس قدیمی بود مشمول مالیات سالانه ۴۳۰ دلار می‌شد. او می‌گوید: «وولینگ بینگو؛ مرا از نقطه الف به ب می‌برد و تاکنون با آن از شهر خارج نشده‌ام زیرا فعلاً از نظر دسترسی به جایگاه شارژ خیلی مطمئن نیستم.»

فرار از جنگ قیمت‌ها

صنعت خودروهای برقی چین به لطف مشوق‌های موجود و دسترسی به زنجیره تامین گسترده پیشرفت‌های زیادی داشته است اما رقابت‌های داخلی منجر به جنگ قیمتی و

خرید یکی از این خودروها برای همسرش است هر چند هنوز هم تسلا مدل ۳ خود را ترجیح می‌دهد، خودرویی که دو سال قبل به خاطر نبود نمایندگی در اندونزی به صورت وارداتی خریداری شده است. بازار خودرو اندونزی تا چند سال در قبضه شرکت‌های ژاپنی تویوتا، دایهاتسو و هوندا بوده است اما چینی‌ها کم‌کم موقعیت خود را به ویژه در بازار محصولات برقی تثبیت کرده‌اند.

برندهای چینی در نیمه اول سال ۲۰۲۴ سهم ۴۳ درصدی از فروش خودروهای برقی اندونزی را به خود اختصاص داده‌اند؛ اما ترغیب مردم به خرید این خودروها در اندونزی امری چالش برانگیز است زیرا جایگزین‌های ارزان‌تری وجود داشته و از طرف دیگر زیرساخت‌های مربوط به خودروهای برقی به اندازه محصولات درون‌سوز توسعه نیافته‌اند.

در سال قبل فقط حدود ۱۷ هزار خودرو برقی در اندونزی فروخته شد که به معنی سهم ۱۷ درصدی از کل فروش خودروهای سفر کیلومتر در این کشور بوده است. البته باید گفت دولت اندونزی مشوق‌هایی برای خریداران خودروهای برقی در نظر گرفته و به دنبال فروش ۴۰۰ هزار



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

اگر چه خودروسازان چینی در بازار آمریکا حضور ندارند اما این کشور توانسته اکثر بازارهای جنوب شرق آسیا را از آن خود کند. اواخر سال قبل شرکت BYD با پشت سر گذاشتن تسلا به عنوان بزرگ‌ترین عرضه‌کننده خودروهای برقی در دنیا شناخته شد؛ اما شما محصولات این شرکت را به این زودی‌ها در آمریکا نخواهید دید.

از آنجاکه صنعت خودرو چین با سده‌ای به نام تعرفه‌های سنگین در آمریکا و اتحادیه اروپا مواجه است بنابراین چینی‌ها یکی از مهم‌ترین اهداف خود را بازار جنوب شرق آسیا تعریف کرده‌اند.

از بیسن ۳۱ برند تولیدکننده خودروهای سواری که در نمایشگاه خودرو اندونزی حضور داشته‌اند، حدود یک‌سوم آن‌ها چینی بوده‌اند و اکثرشان نیز به تولید خودروهای برقی می‌پردازند. چینی‌ها با محصولات مدرن و غرفه‌های شیک در این رویداد خودرویی حضور یافته‌اند و نظر بازدیدکنندگان را به خود جلب می‌کنند. برای مثال در غرفه BYD خودرو دلفین حضور دارد که با یک بار شارژ مسافت حدود ۴۸۰ کیلومتری را طی می‌کند و با قیمت معادل ۲۶ هزار دلار عرضه می‌شود.

دلفین؛ سفیر تسخیر بازار

دلفین یکی از سه خودرو برقی BYD در بازار خودرو اندونزی است. اندونزی چهارمین کشور پرجمعیت دنیا محسوب می‌شود و جمعیت آن به بیش از ۲۷۵ میلیون نفر می‌رسد. اندونزی بزرگ‌ترین بازار خودرو جنوب شرق آسیا را در اختیار دارد و اولین محموله هزار دستگاهی از خودروهای برقی نیز ماه پیش وارد این کشور شده‌اند. یکی از بازدیدکنندگان از غرفه این خودروساز می‌گوید دلفین خودرو کاملاً زیبایی است و من فکر می‌کنم BYD در مقایسه با خودروهای اروپایی آینده خوبی خواهد داشت. از نظر او کیفیت خودروهای چینی هم‌اکنون به پای محصولات اروپایی و ژاپنی می‌رسد. او اظهار کرد به دنبال

خبر News

معرفی «کیا K8» به جای «کادنزا»

به‌رغم خروج کیا کادنزا از بازار ایالات متحده در سال ۲۰۲۱، جانشین آن به فاصله چندماه بعد در کره جنوبی رونمایی شد. البته نام این خودرو هم از K7 به K8 تغییر کرد. اکنون نسخه به‌روزسانی کیا K8 با تحولات اساسی معرفی شده است. تغییراتی که این خودرو را به چیزی بیشتر از یک فیس لیفت میسان دوره‌ای تبدیل می‌کند. فرم عمودی چراغ‌های جلو به همراه نوار LED بین آن‌ها، در راستای زبان طراحی جدید برند کیا قرار دارد. لوگو برند هم از سپر به پایین کاپوت منتقل شده است. فرم چراغ‌های عقب بدون تغییر باقی‌مانده اما طراحی جدید سپر عقب به همراه حذف خروجی‌های مصنوعی آگزوز، نمای بهتری برای این بخش فراهم کرده است. افزایش بیرون‌زدگی بدنه در هر دو بخش جلو و



عقب، در فیس لیفت یک خودرو امری کم سابقه به شمار می‌آید. در فضای کابین کیا K8 هم با تغییراتی شامل انتقال کنترل تپویه به پایین درجه‌ها، افزایش استفاده از مواد پلاستیک نرم، گسترش نورپردازی LED و اضافه شدن چراغ به کمر بندهای ایمنی عقب روبرو هستیم. کیا K8 در بخش ایمنی هم نسبت به قبل ارتقا پیدا کرده، چرا که کلبه ترم‌های این خودرو به ۱۰ کیسه هوا و نوربالای خودکار چراغ‌های جلو مجهز شده است. برخلاف کادنزا، مشتریان کره‌ای از ابتدای تولید کیا K8 می‌توانند این خودرو را با سامانه چهار چرخ محرک سفارش دهند. قوای حرکتی این خودرو از پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲.۵ لیتر با ۱۹۵ اسب بخار قدرت و ۲۴۸ نیوتون متر گشتاور تامین می‌شود. البته پیش‌رانه ۲.۵ لیتری شش سیلندر با ۲۹۶ اسب بخار قدرت و ۳۶۰ نیوتون متر گشتاور نیز قابل سفارش است که با سامانه AWD همراه می‌شود. مشتریان می‌توانند پیش‌رانه ۲.۵ لیتری LPI سلاکار با گاز فشرده مایع رانیز سفارش بدهند، که ۲۳۷ اسب بخار قدرت و ۳۱۳ نیوتون متر گشتاور در اختیار این خودرو قرار می‌دهد. آخرین گزینه قابل سفارش هم پیش‌رانه ۶ لیتری هیبرید با ۲۲۷ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور است. قیمت کیا K8 مدل ۲۰۲۵ در کره جنوبی، معادل ۲۷۳۰۰ تا ۲۷۸۰۰ دلار آمریکا تعیین شده است.

معرفی «آکورا RDX» مدل ۲۰۲۵

Shark همراه می‌شود. این رنگ در تیپ A-Spec Advance به مشکی Berlina تغییر می‌کند. به نظر می‌رسد آکورا به انتقادات اهمیت داده و به همین دلیل، طراحی کنسول میانی RDX مدل ۲۰۲۵ را تغییر داده است. نمایشگر لمسی ۱۰.۲ اینچی از ارتباط بی‌سیم اپل کارپلی و اندروید اتو پشتیبانی می‌کند. در پکیج Advance، موارد دیگری شامل رولز چرم و نورپردازی در کنسول میانی و اطراف بلندگوها نیز اضافه شده است. همچون گذشته، آکورا RDX مدل ۲۰۲۵ به پیش‌رانه ۲ لیتری توربوشارژ ۴ سیلندر با ۲۷۲ اسب بخار قدرت و ۳۸۰ نیوتون متر گشتاور مجهز شده است. خروجی پیش‌رانه از طریق گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک و سامانه چهار چرخ محرک Super Handling به هر دو محور منتقل می‌شود.

نسل سوم آکورا RDX از سال ۲۰۱۸ در بازار حضور دارد. پس از به‌روزرسانی در سال ۲۰۲۲، این خودرو برای سال ۲۰۲۵ مجدداً دستخوش برخی تغییرات شده است. جلونچره پنج ضلعی آکورا RDX در مدل ۲۰۲۵ با طراحی جدید جزئیات و حذف حاشیه همراه شده است. تریم مشکی براق به همراه رینگ‌های ۱۹ اینچی مشکی Berlina به صورت استاندارد عرضه می‌شود، ضمن این که سه رنگ نقره‌ای Solar متالیک، آبی Canyon River متالیک و خاکستری Urban صدفی هم به رنگ‌های موجود اضافه شده است. در پکیج Advance، رینگ‌های ۱۹ اینچی به رنگ مشکی Bernie و جزئیات هم‌رنگ بدنه اضافه می‌شود، در حالی که تیپ A-Spec با قطعات و نشان‌های مشکی روی بدنه و رینگ‌های ۲۰ اینچی با طرح ۱۰ پره و رنگ خاکستری





زینگر به دنبال تصاحب دنیای ابر خودروها



شرکت آمریکایی زینگر که با هایپر کار 21C سروصدای زیادی به راه انداخته، قصد دارد بیش از پیش خود را مطرح کند و بدین منظور به دنبال شکستن رکوردهای بوگاتی، کوئیگرگای و هنسی است. کوین زینگر، بنیان گذار این شرکت هنگام صحبت در مورد برنامه‌های جدید زینگر، ادعای بزرگ یادشاهی بر دنیای هایپر کارها را با 21C مطرح کرده است. این خودرو اخیراً در مسیر تینه‌نوردی گودوود زمان ۴۸.۸۳ را ثبت کرد و رکورد سریع‌ترین خودرو تولیدی این مسیر را که در اختیار ریمک نورا با ۴۹.۳۲ ثانیه بود، شکست. به گفته کوین زینگر، این بخشی از تلاش‌های گسترده برای شکستن

رکوردهای هایپر کارهای مشهور جهان بوده و سال آینده یک سفر بین‌المللی برای این خودرو در راه خواهد بود. 21C در حال حاضر در سه نسخه شامل معمولی، VMax و بلک برد تولید می‌شود که رکورد گودوود توسط نسخه معمولی شکسته شد. در این نسخه، بیش از ۲.۸۸ لیتری ۷۸ تونین توربو هیبرید ۱۲۵۰ اسب بخار قدرت تولید کرده و امکان دستیابی به حداکثر سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت را فراهم می‌کند. نسخه VMax اما می‌تواند به حداکثر سرعت ۴۰۷ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند؛ در حالی که بلک برد ۱۱۰۰ اسب بخار قدرت بیشتری دارد.

ژاپنی

Japanese

رانندگی با اینفینیتی کیو ایکس ۸۰



تجربه سواری با اینفینیتی QX80 مدل ۲۰۲۵ نشان می‌دهد این خودرو به رغم داشتن شایستگی‌های فراوان، در حضور رقبایی همچون اسکالید و نیوگیتور کم می‌آورد. شاسی‌بلندهای لوکس و سسه

ردیفه در سال‌های اخیر محبوبیت زیادی کسب کرده‌اند. اینفینیتی QX80 معمولاً بین خیل عظیم رقبا گم می‌شود؛ اما این مدل ۲۰۲۵ شاید توجه خریداران را به خود جلب کند. QX80 از طراحی زیبا، کابین لوکس و پیشرفته‌ای قدرتمند سود می‌برد. کابین اینفینیتی QX80 ۲۰۲۵ به‌ویژه در مدل فول اتوگراف کاملاً لوکس به نظر می‌رسد. از دیگر تجهیزات شاسی‌بلند مورد بحث می‌توان به دوربین داشبورد فابریک، گوگل مپس، اپل کار پلی و اندروید اتیو سیم و... اشاره کرد. ژاپنی‌ها پیش‌ترانه ۸ سیلندر قدیمی را حذف کرده و به جای آن از پیش‌ترانه ۶ سیلندر ۳ لیتری تونین توربویی که بسیار نرم است سود بردند. با قدرت ۴۵۰ اسب بخار و گشتاور ۷۰۰ نیوتون متر، این پیش‌ترانه هیچ مشکلی در به حرکت در آوردن شاسی‌بلند ۲۵۴۰ کیلوگرمی مورد بحث ندارد.

محصول

Product

پیش‌نمایش گرافیکی از تیونینگ کوروت زد آر یک



کوپه عضلانی کامارو در سال ۲۰۲۲ به پایان راه خود رسید و شورت‌اعلام کرد برنامه متفاوتی برای آینده نیمه‌برقی و تمام‌برقی خود دارد. با این وجود فروش آخرین نمونه‌های این کوپه هم با افت مواجه شد. طرفداران

خودروهای اسپرت شورت دیگر نمی‌توانستند روی کامارو حساب باز کنند؛ بنابراین به‌سراغ مدل گران‌تر و سریع‌تر کوروت رفتند که نسخه استینگری پایه آن قیمتی ۶۸ هزار دلاری دارد. حال که شورت‌ولت موفق شده است قلب طرفدارانش را به تیش بیندازد، برخی از آن‌ها معتقدند چهره ZR1 به اندازه کافی مخوف نیست و هنوز هم یک سوپراسپرت میان‌رده را یادآوری می‌کند. از آن‌جا که سازنده آمریکایی تا زمان رونمایی از نسل آینده قصدی برای تغییر چهره این خودرو ندارد، طرفداران و طراحان CGI خود دست به کار شده و یک کیت بدنه خیالی را برای نسل هشتم کوروت تدارک دیده‌اند تا این خودرو برای رقابت با ابرخودروهایی چون مک‌لارن سنا آماده شود. طراحی این کیت را یک حساب مجازی انجام داده و از آن با عنوان شورت کوروت ZR1 ۲۰۲۵ یاد کرده است.

آمریکایی

American

معرفی نسل جدید کادیلاک XT5



نسل جدید کادیلاک XT5 در چین تولید و عرضه خواهد شد. کابین نسل جدید XT5 نیز کاملاً از نو طراحی شده و با بهره‌مندی از جدیدترین ویژگی‌های طراحی و تکنولوژی یک کادیلاک، حالا فضایی کاملاً شیب‌بندی‌شده

محصولات این برند پیدا کرده است. نسل جدید XT5 در چین با یک پیش‌ترانه ۲ لیتری ۴ سیلندر توربو عرضه می‌شود که ۲۳۵ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور دارد. نیروی این موتور هم توسط یک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک در چرخ‌های جلو با هر چهار چرخ منتقل می‌شود. این کراس اوور جدید آمریکایی در کارخانه جوینت‌ونچر سسایک-جنرال موتورز در شانگهای تولید می‌شود و هم‌اکنون در چین قابل خریداری است. قیمت XT5 جدید در این کشور از ۳۵۲ هزار و ۷۰۰ یوان معادل ۴۹ هزار و ۱۰۰ دلار آغاز شده و در گران‌ترین نسخه به ۴۵۲ هزار و ۷۰۰ یوان معادل ۶۳ هزار و ۱۰۰ دلار می‌رسد. جنرال موتورز ابتدا نسل دوم کادیلاک XT5 را فقط برای بازار چین در نظر گرفته بود و قصد داشت این کراس اوور را در بازار آمریکای شمالی با مدل‌های الکتریکی جایگزین کند.

سقوط قیمت خودرو کوئیک جدید به زیر ۴۰۰ میلیون تومان

بازار خودرو دیروز باز هم کاهش بود



چهاردهم حداقل با چهار چالش در این حوزه روبه‌رو است که شامل تولید، قیمت‌گذاری، خصوصی‌سازی و واردات است. در دولت‌های گذشته، وزرای صمت و صنایع نتوانستند در مورد این چالش‌ها، به‌ویژه خصوصی‌سازی و قیمت‌گذاری، اقدامات ریشه‌ای و اساسی انجام دهند و بیشتر به تجویز مسکن پرداختند.

به‌ر حال، چالش‌های بخش خودرو آن قدر مهم و حساس هستند که به‌نظر می‌رسد برنامه‌ها و مواضع وزیر پیشنهادی صمت در باره آن‌ها نقش بسیار مهمی در رای اعتماد بهارستانی‌ها به‌دو، ایفا خواهد کرد. این احتمال بسیار قوی وجود دارد که «خودرو» و چالش‌های آن اولویت نخست یا جزو اولویت‌های اصلی نمایندگان مجلس برای انتخاب وزیر صمت باشد؛ از همین رو مواضع و برنامه‌های اتاقک در مورد مسائلی مانند خصوصی‌سازی، قیمت‌گذاری، تولید، واردات و کیفیت سرنوشت‌ساز است. با توجه به اظهار نظرهای کلی وزیر پیشنهادی صمت در مورد خودرو، نمی‌توان فعلاً در مورد آینده خودرو با وزارت وی نظر قطعی داد؛ با این حال آن چه قطعی به‌نظر می‌رسد، دست‌وپنجه‌نرم کردن اتاقک (در صورت اخذ رای اعتماد) با چالش‌های انباشته‌شده خودرو است.

وی البته پیش از آن باید اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس و سپس دیگر نماینده‌ها را در مورد برنامه‌هایش در حوزه خودرو قانع کند؛ اتفاقی که نقش مهمی در رای اعتماد به‌وی خواهد داشت.

درواقع «خودرو» می‌تواند عامل مهمی برای وزیر پیشنهادی صمت در راه رسیدن به‌صندلی وزارت باشد؛ زیرا این بخش از اهمیت فوق‌العاده‌ای برای نمایندگان مجلس برخوردار است. این اهمیت از آن جهت است که شهروندان حساسیت زیادی روی خودرو به‌خصوص مسائلی مانند قیمت و واردات دارند. در این زمینه می‌توان گفت فاطمی‌امین را وعده‌های خودرویی‌اش به‌وزارت صمت رساند و همین «خودرو» هم باعث عزل وی شد.

کلکسیون

Collection

همه خودروهای جیسون استاتهام

جیسون استاتهام کلکسیونری از خودروهای مختلف با ارزش کلی ۳.۳ میلیون دلار دارد. بدون شک جیسون استاتهام یکی از مشهورترین ستارگان فیلم‌های اکشن هالیوود محسوب می‌شود و در بسیاری از فیلم‌های خود با خودروهای مختلفی سروکار داشته است. وی اما در زندگی واقعی خود هم خودروهای زیادی دارد. البته با مجموع ثروت خالص حدود ۹۰ میلیون دلار، جای تعجب نیست که این بازیگر ۵۷ ساله کلکسیونری از خودروهای جذاب و گران‌قیمت در اختیار داشته باشد. ارزان‌ترین خودرو کلکسیون استاتهام، جگوار E-Type با قیمت ۱۰۰



هزار دلار است. علاوه بر این، یک جگوار XJR با پیش‌ترانه ۵ لیتری ۷۸ سوپرشارژ ۵۵۰ اسب بخاری هم در مجموعه وی دیده می‌شود. به‌نظر می‌رسد این بازیگر به جگوار علاقه زیادی دارد؛ زیرا یکی دیگر از خودروهای کلکسیون استاتهام نیز یک F-Type SVR است. این کوپه اسپرت هم از همان پیش‌ترانه ۵ لیتری ۷۸ سوپرشارژ استفاده می‌کند و ۱۲۳ هزار دلار قیمت دارد. استاتهام زمانی که فیلم مامور انتقال را فیلم‌برداری می‌کرد، به اتودی RB هم علاقه‌مند شد و یک نمونه از آن خرید. با این حال، بدون شک گل سرسید کلکسیون خودروهای جیسون استاتهام، مک‌لارن سناس است. این ماشین با قیمت یک میلیون دلار، گران‌ترین خودرو مجموعه او محسوب می‌شود. سنا که اساساً یک خودرو بیست و مجوز تردد در جاده به‌حساب می‌آید، به یک پیش‌ترانه ۴ لیتری ۷۸ تونین توربو با ۸۰۰ اسب بخار قدرت مجهز است. استاتهام اما تنها ستاره هالیوود نیست که مجموعه‌های چشمگیر از خودروهای گران‌قیمت دارد و کلکسیون ۵۰ میلیون دلاری تام کروز، مجموعه استاتهام را بسیار کوچک جلوه می‌دهد.

بازار

Market

کاهش فروش فورد در قاره اروپا

فروش فورد در قاره اروپا با روند کاهش مواجه شده است. بیش از یک سال است تولید فورد فیستا متوقف شده و هنوز هم به این فکر می‌کنیم که آیا تصمیم مدیران فورد درست بوده است یا خیر؟ بازنگشتن فیستا سیلی دیگری بر صورت افرادی بود که هنوز هم خواهان خودروهای سواری هستند. در سال ۲۰۲۲ موندئو به‌سرنوشت مشابهی دچار شده بود و در سال ۲۰۱۹ نیز خودرو شهری کا حذف شد. از طرفی آمار فروش دروغ نمی‌گویند و تصمیم فورد برای تمرکز روی کراس اوورها و شاسی‌بلندها جواب ندهاده است. بر



کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی هوندا وزل (۲۰۲۲) خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۱۷ میلیون تومانی را تجربه کردند به طوری که خودرو کوئیک جدید به زیر ۴۰۰ میلیون تومان سقوط کرد. جایی که دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۷ میلیون تومان کاهش ۹۲۵ میلیون تومان، دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۳) با ۱۳ میلیون تومان کاهش ۷۶۲ میلیون تومان، سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۳) با ۱۲ میلیون تومان کاهش ۷۱۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۶۲۰ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (دریچه‌برقی) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۸۵۸ میلیون تومان و کوئیک GXH (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۴۴۵ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۵ تا ۳۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۳۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان، دیگنتی پرستیژ (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد ۱۲۵ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان و جک S3 (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۱۵۲ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۲۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای کوئا (۲۰۲۴) با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیون و ۴۵۰ میلیون تومان، هوندا وزل (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیون و ۲۰۳ میلیون تومان، هیوندای کر تا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد تومان و دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند.



این خودرو سوازی آمریکایی حضور دارد. جدیدترین نسل این خودرو نسل هفتم موسوم به S650 است. ماستانگ نسل هفتم S650 در ماه می سال ۲۰۲۳ میلادی به جهان معرفی شد. این خودرو از زبان جدید طراحی فورد بهره گرفته و استایل تنومند، عضلانی و ماهیچه‌ای دارد. همچنین کابین این کوپه‌های - پرفورمنسی نسبت به نسل‌های قبلی زیباتر و مدرن‌تر طراحی شده است. قوی‌ترین نسخه فورد ماستانگ S650 دارای موتور ۸ سیلندر وی شکل ۵۰۳۷ سی‌سی است. مسافتی که می‌گذرد که حداکثر ۵۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۶۷ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۶ سرعته دنده‌دستی با فواصل کوتاه به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود.

هر ساله نشریات خودرویی بهترین، زیباترین، قوی‌ترین، سریع‌ترین، محبوب‌ترین و پرفروش‌ترین خودروهای سال را معرفی می‌کنند. عوامل بسیاری از جمله قدرت موتور، گیربکس، شتاب اولیه و از همه مهم‌تر کیفیت نهایی خودرو و میزان فروش آن در این انتخاب‌ها اثرگذار هستند. فورد ماستانگ امسال به عنوان محبوب‌ترین خودرو سال معرفی شد. جالب است بدانید پورشه ۹۱۱ بی‌ام‌و سری ۳ و ۵، مرسدس بنز SL کلاس S، کلاس S، آودی RS7 و شورولت کوروت نیز در این رقابت حضور داشتند. دلیل اصلی انتخاب فورد ماستانگ تغییرات اخیر این سوپراسپرت در نسل هفتم آن و بهبود پرفورمنس و توانایی بالا و قدرت موتور این کوپه‌های - پرفورمنسی اعلام شده است. فورد ماستانگ از سال ۱۹۶۵ تا به امروز روی خط تولید



فورد ماستانگ، محبوب‌ترین خودرو سال

افتخار ۵۶ ساله؛ تویوتا در دنیای پیکاپ‌ها چه تغییری ایجاد کرد؟

هایلوکس؛ سامورایی جان‌سخت

تولید بالا؛ هدف گذاری صحیح برای فروش بیشتر

هایلوکس در سال ۲۰۱۷ میلادی منتشر شده است. براساس این آمار ۵۲۱ هزار دستگاه از این پیکاپ محبوب ژاپنی در ۱۹۰ کشور جهان به فروش رسیده و این تعداد خودرو در ۶ کشور به تولید رسیده است. از این تعداد، ۱۶۷ هزار دستگاه در قاره آسیا، ۱۱۶ هزار دستگاه در آمریکای جنوبی، ۶۵ هزار دستگاه در خاورمیانه، ۵۵ هزار دستگاه در آفریقا، ۵۱ هزار دستگاه در اقیانوسه، ۴۱ هزار دستگاه در اروپا، ۱۹ هزار دستگاه در آمریکای شمالی و یک هزار دستگاه در بازار زادگاه این خودرو و یعنی ژاپن به فروش رفته است. ناگفته نماند که حدود ۳۰۰ هزار دستگاه هایلوکس در بازار برزیل، آرژانتین، نیوزلند و مائزلی در سال گذشته میلادی به فروش رسیده است. این آمار فروش بسیار عالی نشان می‌دهد هایلوکس به محصول فوق استراتژی تویوتا تبدیل شده و سهم مناسبی از بازار پیکاپ‌ها را به خود اختصاص داده است.

تویوتا هایلوکس از سال ۱۹۶۸ میلادی تا به امروز روی خط تولید این خودرو ساز ژاپنی قرار دارد. جدیدترین نسل هایلوکس، نسل هشتم (موسوم به AN110، AN120) است. نسل هشتم هایلوکس که از ماه می سال ۲۰۱۵ میلادی روی خط تولید تویوتا قرار گرفته تا به امروز با همان استایل اما با تغییرات و به‌روزرسانی هایش راهی بازار می‌شود. جالب است بدانید که یکی از دلایل فروش بالای این خودرو، طراحی استایل بدنه ساده و البته جذاب و محافظ کارانه این پیکاپ ژاپنی است.

بر این اساس از ابتدای سال ۱۹۶۸ میلادی تا اواخر دسامبر سال ۲۰۱۷ میلادی آمار رسمی از تعداد تولید هایلوکس وجود دارد که شامل ۱۷ میلیون و ۷۱۹ هزار و ۱۱۷ دستگاه است. ناگفته نماند که در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ میلادی این خودرو به ترتیب ۵۳۷ هزار و ۴۷۴ دستگاه و ۵۲۰ هزار و ۷۴۲ دستگاه تولید شده است. در مقابل آمار بسیار خوبی از فروش

عبور از مسیرهای ناهموار،

پیش‌رانه قدرتمند و سرسخت،

همه‌فن حریف، مناسب برای آفرود

و جاده و محبوب خانواده‌ها؛ این‌ها

ویژگی‌هایی است که در تویوتا

هایلوکس خلاصه می‌شود. هایلوکس، معروف‌ترین و پراوازه‌ترین پیکاپ جهان است که از

همان بدو تولیدش یعنی سال ۱۹۶۸ میلادی تا به امروز در بازارهای جهانی به‌عنوان یک پیکاپ

کاربردی و بادوام بالا از آن یاد می‌شود. اگر چه این پیکاپ محبوب ژاپنی در بازار آمریکای

شمالی چندان مورد توجه قرار نگرفت، اما در بازار خاورمیانه، آسیای جنوب شرقی مانند

تایلند و مائزلی و کشورهایی مانند هند، مکزیک، آرژانتین، برزیل، نیوزلند، استرالیا و آفریقای

جنوبی به‌عنوان محبوب‌ترین و سرآمدترین پیکاپ شناخته می‌شود. هایلوکس پرافتخار در

سال ۲۰۲۴ با تغییراتی ویژه به‌بازار عرضه شده که در این‌جا پیکاپ خوشنام و محبوب ژاپنی

را بررسی می‌کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

نگاهی به طراحی بدنه

تویوتا هایلوکس، پیکاپ محبوب ژاپنی است که در مسیر تولیدش از طراحی جذاب و به‌دور از شلوغی بهره برده که همین امر سبب برتری این خودرو در بازارهای جهانی شده است. از سال ۲۰۱۵ میلادی به بعد که زبان طراحی محصولات تویوتا دگرگون شد، دیگر شاهد یک خودرو ساده و کسل‌کننده از تویوتا نیستیم. به لطف المان‌های زبان جدید طراحی این خودرو ساز صاحب نام ژاپنی، شاهد محصولات زیبا، جذاب و البته اسپرتی از تویوتا هستیم. هایلوکس نسل هشتم (موسوم به AN110 و AN120) با استایل تنومندتر و موقرت‌تر از نسل هفتم تولید شده و کاراکتر جذاب و اسپرت‌تری دارد. با نگاهی به پروفیل بدنه هایلوکس ۲۰۲۴ شاهد استفاده از خطوط نرم روی بدنه هستیم. همچنین طراحی تویوتا سعی کرده‌اند با ایجاد یک حجم ماهیچه‌ای روی گل‌گیرهای عقب و جلو و رعایت بهترین تناسب بدنه، این خودرو را جذاب جلوه دهند. از طرفی پوز و پشت نسبتاً کشیده، اورهنگ‌های نسبتاً بلند و استفاده از رینگ‌های ۱۷، ۱۶ و ۱۸ اینچی، پرستیژ خاصی به این پیکاپ محبوب ژاپنی می‌بخشد. در نمای جلو با چراغ‌های کشیده‌ای مواجهیم که با خطوط تیز روی کاپوت و فرم جدید جلو پنجره تویوتا، چهره تهاجمی و اسپرتی از این پیکاپ سبب متوسط به‌نمایش گذاشته می‌شود. در نمای عقب نیز چراغ‌های عمودی که با گرافیک جدید همراه است، به کمک LEDهایی مشابه حرف B، نمای زیبا و جوان‌پسندی از یک پیکاپ را نشان می‌دهند. جالب است بدانید که طراحی تویوتا، نسل هشتم هایلوکس را سه بار دستخوش تغییراتی قرار داده‌اند. این تغییرات در سال‌های ۲۰۱۷، ۲۰۲۰ و ۲۰۲۴ میلادی رخ داده است. ایجاد تغییراتی در گرافیک چراغ‌های جلو و عقب و فرمت جلو پنجره سبب شده است استایل این پیکاپ محبوب ژاپنی زیباتر شود.



قلب تپنده هایلوکس

آن‌چه به تویوتا هایلوکس برتری می‌بخشد، پیش‌رانه‌های قدرتمندی است که زیر کاپوت این خودرو جا خوش کرده‌اند. برای هایلوکس طیف گسترده‌ای از پیش‌رانه از ۴ سیلندر ۲ لیتری تنفس طبیعی گرفته تا ۶ سیلندر وی شکل ۴ لیتری در دسترس مشتریان قرار دارد. البته در این میان، چهار پیش‌رانه در بازارهای جهانی و خاورمیانه معروف‌تر هستند. پیش‌رانه نخست ۴ سیلندر خطی ۲،۷ لیتری اتسفریک معروف به 2TR-FE است که به لطف سیستم زمان‌بندی متغیر هوشمند سوپاپ‌ها و بهینه‌سازی در طراحی موتور، حداکثر ۱۶۰ اسب بخار قدرت را در دور ۵۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۴۶ نیوتون متر گشتاور را در دور ۳۸۰۰ آرپی‌ام فراهم می‌کند. این مدل در بازار خاورمیانه بسیار در دسترس و محبوب است. مدل دیگری موتور ۴ سیلندر ۳ لیتری تنفس طبیعی است که به 1KD-FTV دیزلی موسوم است. این پیش‌رانه حداکثر ۱۶۳ اسب بخار قدرت را در دور ۳۴۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۳۶۰ نیوتون متر گشتاور را در ۳۴۰۰ آرپی‌ام به‌عبارت می‌آورد. اما یک نسخه دیزلی دیگر برای هایلوکس وجود دارد که نسخه GR اسپرت دارای چنین پیش‌رانه‌ای است. این مدل دارای یک موتور ۴ سیلندر ۲،۸ لیتری دیزلی با حداکثر قدرت ۲۲۱ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۵۵۰ نیوتون متر است. این پیش‌رانه در بازار کشور استرالیا مورد توجه قرار داشته و قابلیت ارتقا و تیونینگ مناسبی دارد. اما قوی‌ترین پیش‌رانه هایلوکس یک موتور ۶ سیلندر وی شکل ۴ لیتری موسوم به 1GR-FE است. این پیش‌رانه به لطف سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها و ایجاد تغییراتی در نسبت تراکم می‌تواند ۲۲۵ اسب بخار قدرت را در ۵۲۰۰ آرپی‌ام و ۲۷۶ نیوتون متر گشتاور را در ۳۷۰۰ آرپی‌ام فراهم آورد. جالب است بدانید که کمپانی تویوتا برای هر چهار پیش‌رانه ذکر شده کیت توربوشارژر و سوپرشاژر در نظر گرفته که می‌توان آن را در بازار آفر مارکت تهیه و روی خودرو نصب کرد. البته این نکته را نباید فراموش کرد که هر چهار پیش‌رانه جزو باکیفیت‌ترین موتورهای نصب‌شده روی هایلوکس هستند که حداکثر تا ۷۰۰ هزار کیلومتر کارکرد (با در نظر گرفتن شرایط استاندارد در نگهداری) بدون خرابی و با استهلاک کم خواهند بود. هر چهار پیش‌رانه قدرت و گشتاور تولیدی را به‌همراه یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک و به کمک سامانه چهار چرخ محرک 4WD به هر دو محور جلو و عقب منتقل می‌کنند. سیستم کنترل‌کننده الکترونیکی لغزش دیفرانسیل و قفل الکترونیکی دیفرانسیل برای این پیکاپ تعبیه شده تا مسیرهای ناهموار بتواند به راحتی به حرکت خود ادامه دهد.

امکانات رفاهی و ایمنی

از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی تویوتا هایلوکس AN110 و AN120 می‌توان به کروژ کنترل هوشمند، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم پایش نقاط کور، سیستم کمکی حرکت بین خطوط، سیستم کمکی حرکت در سراشیبی و سرپایینی، سیستم ترمز الکترونیکی پایداری، سیستم کنترل کشش، سیستم ضد لغزش خودرو، سیستم فرمان برقی، چراغ‌های مجهز به مکانیزم نور بالای اتوماتیک، سیستم نشانگر فشار باد تایرها، سیستم تعلیق قابل تنظیم، سیستم تهویه مطبوع دو گانه مجهز به کانال‌های مجزا برای سرنشینان عقب، آینه الکترو کرومیک، صندلی برقی راننده در ۸ جهت و سرنشینان جلو در ۶ جهت، سانروف، شارژر و ایرلیس برای گوشی‌های هوشمند، سردکن و گرم‌کن صندلی‌ها، ۱۸ ایربگ و سیستم مولتی‌مدیا ۱۰، ۲۵ اینچی لمسی، قابلیت سفارش مت‌ریال چرم برای فضای داخلی، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، دیفرانسیل الکترونیکی، نور پردازی داخلی، دوربین دید عقب و دوربین ۳۶۰ درجه اشاره کرد. همچنین جالب است بدانید که هایلوکس نسل هشتم (موسوم به AN110 و AN120) دارای سه ستاره ایمنی یوروانکپ با ایمنی ۸۵ درصد سرنشینان بزرگسال، ایمنی ۸۲ درصد کودک و ایمنی ۷۲ درصد عابر پیاده است. همچنین این خودرو پنج ستاره ایمنی ANCAP را نیز در کارنامه دارد.

هایلوکس نسخه GR اسپرت ۲۰۲۴ صفر کیلومتر قیمتی برابر با ۸۲ هزار و ۲۱۶ دلار دارد که فول آپشن‌ترین نسخه این پیکاپ محبوب ژاپنی محسوب می‌شود.



فروش نقدی کشنده بایک X9 با گارانتی ۲۴ ماهه



شرکت بهمن دیزل، عرضه کشنده تک‌محور بایک X9 با گارانتی ۲۴ ماهه، بدون در نظر گرفتن میزان پیمایش خودرو به صورت نقدی و با قیمتی حدود ۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان را از ۲۱ مردادماه آغاز کرده است که البته تا ۳۱ مرداد یا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت.

خریداران می‌توانند از طریق bahmancustomer.iranecar.com نسبت به انجام

مراحل خرید اقدام کنند. کشنده ۵۶۰ اسب بخاری در هفته دوم مهرماه ۱۴۰۲ با رنگ خاکستری متالیک تحویل مشتریان خواهد شد. در این طرح فروش، همچنین امکان خرید بیمه بدنه در زمان خرید فراهم شده است و مشتریان می‌توانند پس از خرید بیمه بدنه و تحویل خودرو با مراجعه به نمایندگی‌های شرکت‌های بیمه‌ای مستقر در گروه بهمن یا سایر دفاتر بیمه‌ای نسبت به افزایش سطح بیمه‌نامه خودرو اقدام کنند.

از «ون‌های الکتریکی» تا «الکتروباس‌ها» و «الکتروتراک‌ها»

پیشروی ارتش خودروهای تجاری برقی در قاره سبز

آلمان بارشد ۱۷۳٫۷ درصدی این توسعه راهبردی کرد و سهم ۵۶ درصدی از فروش کامیون‌های شارژی اتحادیه اروپا را به دست آورد



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

آمارها از بازار خودروهای تجاری اتحادیه در اروپا طی سه‌ماهه اول ۲۰۲۴ نشان از آن دارد که برخی خودروها در این مدت با اقبال بیشتری مواجه شده‌اند و در همین راستا، برخی کشورها نیز وضعیت بهتری را تجربه کرده و سهم بیشتری در رشد بازارهای اروپایی داشته‌اند. اندازه بازار خودروهای تجاری اروپا در سال ۲۰۲۳ برابر با ۱۱۲٫۶۲ میلیارد دلار بود که پیش‌بینی می‌شود این بازار از ۱۱۶٫۹۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۴ به ۱۵۹٫۹۲ میلیارد دلار تا سال ۲۰۳۲ رشد کند و با ۴ درصد رشد در این دوره همراه شود.

سهم ۸۴ درصدی دیزلی‌ها از بازار ون‌های اتحادیه اروپا

در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۴، فروش ون‌های جدید اتحادیه اروپا ۱۲٫۶ درصد افزایش یافت و نزدیک به ۴۰۰ هزار دستگاه در بازارهای کلیدی فروخته شد. ایتالیا بارشد قابل توجه ۱۹٫۴ درصد در صدر این جدول قرار داشته است. همچنین آلمان با ۱۲٫۷ درصد، اسپانیا با ۱۰٫۹ درصد و فرانسه با ۸٫۷ درصد در رتبه‌های بعدی قرار دارند. در بخش ون‌های جدید در اتحادیه اروپا مدل‌های دیزلی در مقایسه با سایر مدل‌ها همچنان طرفداران بیشتری را به خود جذب کردند. در این بخش مدل‌های دیزلی با افزایش ۱۲٫۲ درصدی فروش ۳۳۶ هزار و ۶۹۸ دستگاهی را با سهم بازار ۸۴٫۲ درصدی به خود اختصاص دادند. گرچه فروش این خودروها کاهش جزئی نسبت به سال قبل (۸۴٫۵ درصدی در سه‌ماهه نخست ۲۰۲۳) داشت. مدل‌های بنزینی نیز با افزایش ۱۸٫۸ درصدی، سهم ۱۰٫۱ درصدی را به خود اختصاص دادند. ون‌های شارژی برقی رشد متوسط ۴٫۲ درصدی را تجربه کردند و ۵٫۸ درصد از سهم بازار را به خود اختصاص دادند که نسبت به ۶٫۲ درصد در سال گذشته کاهش اندکی داشت. فروش ون هیبریدی بارشد ۱۲٫۶ درصدی، در حالی که تنها ۲٫۲ درصد از سهم بازار را به خود اختصاص داده است، به تدریج در حال افزایش است.

رشد ۲۹٫۵ درصدی کامیون‌های الکتریکی در بازار اروپا

در مقابل، ثبت نام کامیون‌های جدید اتحادیه اروپا با ۴ درصد کاهش به ۸۵۲۹۶ دستگاه رسید.

این عمده‌تایه دلیل کاهش ۵٫۴ درصدی فروش کامیون‌های سنگین به‌رغم رشد ۵ درصدی در کامیون‌های متوسط بود. آلمان و فرانسه به ترتیب کاهش جزئی ۲٫۲ و ۰٫۳ درصدی را در این بخش گزارش کردند. این در حالی است که اسپانیا و ایتالیا به ترتیب با افزایش ۱۵٫۷ درصدی و ۶ درصدی این روند را به چالش کشیدند. دیزل تسلط خود را در بازار کامیون در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۴ حفظ کرد. کامیون‌های دیزلی با وجود کاهش ۴٫۵ درصدی نسبت به سال قبل، ۹۵٫۵ درصد از ثبت نام‌های جدید اتحادیه اروپا را به خود اختصاص دادند. کامیون‌های قابل شارژ الکتریکی با افزایش ۲۹٫۵ درصدی، تقریباً ۲ درصد از سهم بازار را در اختیار گرفتند که نسبت به سال گذشته ۱٫۴ درصد افزایش داشت. آلمان بارشد ۱۷۳٫۷ درصدی این توسعه راهبردی کرد و سهم ۵۶ درصدی از فروش کامیون‌های شارژی اتحادیه اروپا را به دست آورد.

کامیون‌های قابل شارژ الکتریکی با افزایش ۲۹٫۵ درصدی، تقریباً ۲ درصد از سهم بازار را در اختیار گرفتند که نسبت به سال گذشته ۱٫۴ درصد افزایش داشت. کامیون‌های دیزلی هم با وجود کاهش ۴٫۵ درصدی نسبت به سال قبل، ۹۵٫۵ درصد از ثبت نام‌های جدید اتحادیه اروپا را به خود اختصاص دادند

رشد ۲۳ درصدی تقاضای اتوبوس در اروپا

فروش اتوبوس نیز در این بازار شروع مثبتی برای سال ۲۰۲۴ میلادی داشته است، به طوری که ثبت نام‌های جدید اتحادیه اروپا با افزایش ۲۳٫۳ درصدی نسبت به سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۳، در مجموع به ۹۶۲۴ دستگاه رسیده است. در حالی که فروش در فرانسه ۱۶٫۸ درصد کاهش یافت و سه بازار عمده این منطقه شامل آلمان، ایتالیا و اسپانیا رشد قابل توجهی داشتند و به ترتیب ۲۲ درصد، ۱۸٫۳ درصد و ۷٫۶ درصد را به ثبت رساندند. ثبت نام اتوبوس‌های شارژی جدید اتحادیه اروپا در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۴، ۱۰٫۳ درصد افزایش یافت. با این حال، سهم بازار کمی از ۱۳٫۷ درصد در سال گذشته به ۱۲٫۳ درصد کاهش یافت. آلمان، بزرگترین بازار از نظر حجم، ۲۰٫۷ درصد رشد کرد. بازار رومانی به میزان قابل توجه ۱۴۹٫۲ درصد افزایش یافت و آن را به دومین بازار بزرگ اتوبوس‌های شارژی تبدیل کرد. فرانسه که پیش از این بزرگ‌ترین بازار بود، با ۶۶٫۴ درصد کاهش، فروش اتوبوس‌های شارژی الکتریکی خود را به کمتر از نصف رساند. در همین حال، فروش اتوبوس‌های هیبریدی-الکتریکی با کاهش ۱۰٫۹ درصدی مواجه شد که در حال حاضر ۱۰٫۹ درصد از بازار را تشکیل می‌دهد. ثبت نام اتوبوس‌های دیزلی به میزان ۳۸٫۸ درصد رشد کرد و اکنون ۷۰٫۷ درصد از سهم بازار را نشان می‌دهد که نسبت به سال قبل ۶۲٫۸ درصد افزایش یافته است.

قرارداد ۵۵۰۰ میلیارد ریالی برای نوسازی ناوگان راهسازی مازندران

راهداری مازندران باشیم. این مسئول با بیان این که راهداری در مازندران به دلیل موقعیت اقلیمی شرایط متفاوتی نسبت به سایر استان‌ها دارد، اظهار کرد: «برفگیر بودن محورهای کوهستانی، وقوع سیل در قسمت‌های متعددی از جاده‌های استان، ترافیک زیاد خودروها به دلیل مسافر خیز بودن استان و شرایط اقلیمی سبب شده است که فعالیت‌های ناوگان راهسازی مازندران پر تعداد و فشرده باشد. اما سعی کردیم با همین ماشین‌آلات موجود رضایت مردم را جلب کنیم.»

سن ناوگان راهسازی به پنج سال برسد وجود ندارد. حتی برای این که میانگین سنی ناوگان راهسازی استان به ۱۰ سال برسد، دست کم به ۱۰۰ دستگاه ماشین‌آلات جدید نیاز داریم. اما تلاش بر این است با خریداری ماشین‌آلات جدید این میانگین سنی را تا حد امکان کاهش دهیم.»

وی اظهار کرد: «مقدمات یک قرارداد ۵۵۰۰ میلیارد ریالی برای خریداری ماشین‌آلات جدید انجام شده است و امیدواریم که طی ماه‌های آتی شاهد اضافه شدن ماشین‌های جدید راهسازی به ناوگان

و نوسازی آن‌ها بیشتر است.» وی افزود: «در ۲ سال اخیر برای ارتقای توان ناوگان راهسازی مازندران ۳ دستگاه گریدر و ۲ دستگاه بیل بک‌هو خریداری شد و در محورهای استان مورد استفاده قرار گرفت. اما برای رساندن میانگین سنی ناوگان راهسازی استان به حد استاندارد دست کم به ۱۰۰ دستگاه جدید نیاز داریم.»

وی با بیان این که عمر استاندارد ماشین‌آلات راهسازی ۵ سال است، تصریح کرد: «در بخش خصوصی هر ماشین راهسازی باید پس از ۵ سال از عرصه فعالیت خارج شود.» جهانبان افزود: «امکان این که میانگین

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های مازندران گفت: «میانگین سن ناوگان راهسازی مازندران ۲۷ سال است که برای پایین آوردن این سن و بهسازی ناوگان قرارداد ۵۵۰۰ میلیارد ریالی خرید ماشین‌آلات جدید منعقد می‌شود.» حسن جهانبان اظهار کرد: «ناوگان راهسازی در مازندران با توجه به حجم تردهایی که در این استان وجود دارد و میزان ترافیک استان و همچنین شرایط اقلیمی این استان بیشتر از عمده نقاط کشور فعالیت دارد و به همین دلیل سرعت مستهلک شدن ماشین‌آلات و هزینه‌های نگهداری





روش مشتریان امکان خرید یکی از پوشش‌های بیمه بدنه خودرو را دارند. همچنین بهمن‌موتور نحوه تکمیل وجه متقاضیان سامانه یکپارچه در قالب طرح عادی و با اولویت‌بندی اعلام‌شده از سوی وزارت صمت را اعلام کرده که مهلت آن هم تا ساعت ۲۴ روز شنبه ۲۷ مرداد است.

بنابر اعلام شرکت بهمن‌موتور، امکان تبدیل اختیاری خودروهای فیدلیتی و دیگنیتی به ریسکت ۲ و یژه متقاضیان لیست انتظار سامانه یکپارچه خودروهای داخلی که به صورت آنلاین از روز ۱۸ مرداد آغاز شده است تا ساعت ۲۴ روز شنبه ۲۷ مرداد از طریق bahman.irancar.com فراهم است. همچنین در این



تبدیل خودروهای فیدلیتی و دیگنیتی در سامانه تا شنبه

تحلیل

analysis



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

سایپا قیمت پایه شاهین پلاس اتوماتیک را اعلام کرد

پلاس اتوماتیک (موتور ۱۶ سوپاپ جدید ME16 با گیربکس اتوماتیک شش سرعته (DAE) به مبلغ ۶۳۸ میلیون و ۳۱۴ هزار و ۱۷۸ تومان تعیین شده است.

قیمت پایه خودرو شاهین پلاس اتوماتیک را کمتر از ۶۴۰ میلیون تومان اعلام کرد. در این نامه آمده است: «پیرو نامه معاونت حمل و نقل وزارت صمت، قیمت فروش پایه (خالص سهم کارخانه) محصول جدید شاهین

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، قیمت پایه خودرو شاهین پلاس اتوماتیک را اعلام کرد. جواد توسلی مهر در نامه‌ای خطاب به رئیس اداره نظارت بر ناشران گروه صنعتی و معدنی سازمان بورس و اوراق بهادار

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۸۴	۰	
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۵۲	۸	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۷۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۷	یک میلیارد و ۶۴۵	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۲	یک میلیارد و ۵۹۵	۱۰	▼
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۶۲	۵	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۹۰	۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۳۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۷۱۵	۱۵	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۲۲۰	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۲۵	۵	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۱۲۵	۲۰	▼
فیدلیتی برایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۸۱۰	۱۰	▼
فیدلیتی برایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۸۴۵	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۴۷۵	۱۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۵۹۰	۱۵	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۰	۱۰	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۱۰۰	▼
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۹۸	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۷	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	
جتا V57 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
جتا V55 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۱۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۸	یک میلیارد و ۷۵۰	۲۰	▼
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
هونجی H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۸	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار (۱۴۰۳)	۰	۳۸۶	۲	▼
تیبا ۲ (۱۴۰۳)	۰	۳۹۵	۲	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۰۸	۲	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۲۴	۲	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۱۱	۰	
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۴۵	۵	▼
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۴۸	۵	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۰۸	۲	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۱۸	۱	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۰۷	۲	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۰۵	۳	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۱۶	۰	
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۴	۰	
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۱۶	۲	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۶۲	۲	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۰۲	۰	
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۷۹۷	۲	▼
نيسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۲	۰	
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۸۰	۰	
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۵۰	۵	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۴۵	۴	▼
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۶۹۰	۱	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۵۸	۶	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۷۸	۲	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)	۳۴۰	۶۲۰	۷	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۰۸	۶	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۶۴۳	۵	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۶۸۲	۲	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۰	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۵۴	۶	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۵	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۶۸	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۰۱	۰	
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۶۸۵	۵	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۰۰	۶	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۱۸	۱۲	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۰۷	۰	
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۵۵	۲	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۶۳	۱۳	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۰۲	۰	
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۲۵	۱۷	▼
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۵۵	۰	
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۶۳	۷	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۰۰	۰	
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۲۶	۶	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

کارت سوخت جایگاهداران افزایش یافت

توزیع ۱۲ هزار کارت سوخت در ایام اربعین

هر کارت آزاد در جایگاههای عرضه سوخت، امکان سوختگیری تا سقف ۷ هزار لیتر در شبانه روز یا با تعداد دفعات سوختگیری ۲۵۵ بار را دارد که اگر یک کارت آزاد سوخت به این سقف در تعداد دفعات و یا در حجم سقف ۷ هزار لیتری برسد، دیگر امکان سوختگیری با آن کارت تا بعد از ۱۲ شب یعنی شروع شبانه روز بعد، وجود ندارد؛ از این رو برخی جایگاهها که کارت آزاد آنها در مراجعات مکرر مردمی، دیگر امکان سوختگیری ندارد، ممکن است به مراجعه کننده اعلام کنند کارت آزاد نداریم. وی افزود: به جز مناطق مرزی که شرایط ویژه خود را دارند، در دیگر مناطق کشور باید تمامی جایگاهها حداقل یک کارت آزاد داشته باشند.

پس اگر در مراجعاتی مردم دیدند جایگاهی عنوان می کند کارت آزاد در اختیار ندارد، در صورت امکان با به نزدیکترین جایگاه بعدی مراجعه کنند یا مراتب را با شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و یا صنف جایگاهداران سوخت کشور با شماره هایی که در جایگاهها در معرض دید عموم قرار دارد، در میان بگذارند.

وی از مردم تقاضا کرد همواره از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنند تا کارت آزاد جایگاهها در مواردی که در اختیار فردی قرار بگیرد که به هر دلیل کارت سوخت به همراه ندارد، نتیجه این کار یعنی استفاده از کارت سوخت شخصی به نفع خود مردم خواهد بود؛ هم از تشکیل صف طولانی در زمان سوختگیری به دلیل تعدد تقاضای کارت آزاد جلوگیری می کند و هم ظرفیت سوختگیری با کارت آزاد جایگاهها برای کسانی باقی می ماند که به هر دلیل کارت سوخت شخصی به همراه ندارند.



علی اکبر عرب عامری، مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی اعلام کرد: در حال حاضر نه تنها تعداد کارت سوخت جایگاهها کاهش نیافته است بلکه با توجه به ایام اربعین به تعداد این کارت ها افزوده شده است. به طور کلی در ایام اربعین ۱۲ هزار کارت سوخت در کشور توزیع شده است؛ ولی در جایگاهها و شهرهای پرتردد ۲ هزار کارت سوخت افزوده شده است، در هر جایگاه بالای ۴ عدد کارت سوخت داریم. وی افزود: البته ۱۲ هزار کارت سوخت ارائه شده در ایام اربعین پس از این ایام جمع آوری خواهد شد و تعداد کارت سوخت جایگاهها به حالت عادی برمی گردد.

رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت نیز اظهار کرد: اگر مراجعات مردمی برای استفاده از کارت آزاد بیشتر شود، ممکن است شارژ کارت آزاد از لحاظ لیتری یا از لحاظ تعداد دفعات مجاز سوختگیری تمام شود؛ چرا که هر کارت آزاد در جایگاههای عرضه سوخت، امکان سوختگیری تا سقف ۷۰۰۰ لیتر در شبانه روز یا با تعداد دفعات سوختگیری ۲۵۵ بار را دارد. وی توضیح داد: چند دسته جایگاه سوخت داریم؛ برخی جایگاهها اصلاً کارت آزاد ندارند که این قبیل جایگاهها بیشتر در مناطق مرزی هستند؛ یک دسته جایگاه هم فقط یک کارت سوخت آزاد در اختیار دارند.

همچنین جایگاههایی که به لحاظ فروش بالاتر بوده یا در کلانشهرها هستند، بیش از یک کارت آزاد در اختیار دارند. بیشترین تعداد کارت های آزاد سوخت در استان تهران و به ویژه شهر تهران در جایگاههای عرضه سوخت عرضه شده که به ازای هر سکو یک کارت آزاد سوخت موجود است.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



هوندا، کمپانی خوشنام و پر آوازهای است که در صنایع موتورسیکلت و خودرو از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. این کمپانی صاحب‌سبک‌زاپنی در کلاس اسپرت‌بایک‌ها مدل CBR1000RR فایر بلد را به تولید رسانده که از نظر طراحی و استایل در کلاس خود منحصر به فرد است. نسل جدید CBR1000RR فایر بلد که سال ۲۰۱۸ میلادی به جهان معرفی شد، در نوع خود شاهکار مهندسی صنعت موتورسیکلت جهان است. بدنه این اسپرت‌بایک جسور سامورایی به‌گونه‌ای شکل گرفته که ضریب درک ۰.۲۸ دارد. قلب تپنده این اسپرت‌بایک جسور سامورایی را یک موتور ۴ سیلندر خطی ۹۹۹.۹ سی‌سی آتسمفریک تشکیل می‌دهد که به لطف



اسپرت‌بایک هوندا سریع‌ترین در سال ۲۰۲۴

تلگرام
Telegram

ارتقای ایمنی خودروهای چینی

در تیره‌بندی سال ۲۰۲۳ میلادی موسسه یوروانتک، محصولات سه خودرو ساز چینی یعنی بی‌وای دی، ایکس پنگ و نیو در کنار لکسوس در جدول ایمنی این سازمان قرار گرفته و همگی آن‌ها موفق به کسب پنج ستاره ایمنی شدند. حال سوال این است که چینی‌ها چگونه به چنین جایگاهی دست پیدا کردند و آیا خودرو سازان داخلی با استفاده از این استراتژی می‌توانند در این زمینه موفق شوند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

آن چه خودرو سازان چینی انجام می‌دهند، تولید انبوه فناوری‌های نوینی است که در محصولات گران قیمت اروپایی شاهد آن‌ها هستیم، دو استراتژی ارزان سازی فناوری‌های مدرن و رقابت با اروپایی‌ها، برگ برنده چینی‌ها در بازار و صنعت خودرو جهانی است. البته خودرو سازان چینی در زمینه کیفیت همچنان قابلیت رشد و پیشرفت دارند. خودرو سازان ایرانی هم می‌توانند از تدابیری که مدیران ارشد خودرو سازی چین استفاده کردند الگوبرداری کنند تا عملکرد صنعت خودرو کشورمان نیز در این زمینه درخشان باشد.

عاجزی

پیشرفت و رشد صنعت خودرو چین طی یک دهه اخیر، فوق العاده بوده است. این رشد در بخش ایمنی نشان از مهندسی معکوس و الگوبرداری از محصولات خودرو سازان مطرح اروپایی دارد که چینی‌ها به خوبی توانسته‌اند در این بخش موفق ظاهر شوند. استراتژی خودرو سازان چینی در این بخش الگوبرداری از محصولات اروپایی و رقابت با آن‌هاست. بر این اساس چینی‌ها به خوبی توانسته‌اند به اهدافشان برسند و در نهایت محصولات ایمنی را تولید می‌کنند. اگر خودرو سازان داخلی نیز چنین برنامه‌ای را سرلوحه کار خود قرار دهند، در این بخش عملکرد بهتری خواهند داشت.

میرعباسی



تغییر رنگ بدنه خودرو

خودرو مونتاژ داخل، مدل ۱۴۰۱ دارم که دارای رنگ تیتانیومی است. در اوج گرمای هوا مجبور شدم خودرویم را برای مدتی در پارکینگ بدون سقفی پارک کنم و پس از آن، رنگ براق خودرو کدر شد و از طیف رنگی تیتانیومی به رنگ قرم‌های نزدیک شده است. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس مربوطه این مساله را نپذیرفت. پس از آن یک مرکز تخصصی رنگ و صافکاری بدنه مراجعه کردم و نقاش خودرو آن مرکز تشخیص داد که باید فرآیند احیای رنگ روی بدنه خودرویم انجام شود و هزینه این کار نیز حدود ۱۰ میلیون تومان است.

۰۹۳۷***۳۵۴۸

نظرسنجی
Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۵۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۱۵۲
به نظر شما استقبال مردم شهرهای پر جمعیت کشور از اپلیکیشن‌های رسمی سازمان‌های تاکسیرانی چگونه خواهد بود؟

۱- ضعیف
۲- متوسط
۳- خوب

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما ایجاد آلودگی‌های صوتی مختلف توسط برخی خودروها و موتورسیکلت‌ها تا چه اندازه در حواس پرتی سایر رانندگان و بروز تصادفات موثر است؟ در پاسخ به این پرسش ۳۱ درصد به گزینه یک یعنی کم، ۴۸ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد و ۲۱ درصد به گزینه سوم یعنی تأثیری ندارد رأی داده بودند.



پیامک
SMS

در دسرهای نصب سقف شیشه‌ای

خودرو پژو SD۲۰۷ مدل ۱۳۹۸ دارم و در حال حاضر حدود ۱۱۵ هزار کیلومتر کار کرده‌ام. قصد دارم تغییراتی در خودرویم ایجاد کنم تا زیباتر شود. از جمله موارد پیشنهادی نیز نصب سقف پانورما روی خودرویم است. آیا در صورت انجام این کار، ایمنی خودرویم کاهش پیدا نمی‌کند و این تغییر در بلندمدت برایم در دسر ساز نمی‌شود؟ در صورت نصب این آپشن، چه بخشی از خودرو باید تغییر کند؟

جهیمی - تهران

ابتدا باید گفت سازه سقف هر خودرویی که دارای سقف سانروف یا سقف تمام‌شیشه‌ای (پانورما) است، از نظر فنی با تغییراتی مواجه می‌شود که بتواند در زمان تصادف، عکس‌العمل مناسبی داشته باشد. خودرو پژو SD۲۰۷ تا اوایل سال ۱۴۰۰ تولید و پس از آن تولیدش متوقف شده است.

این خودرو با سقف فلزی به بازار عرضه می‌شد. اگر مایل به داشتن خودرویی مشابه خودروی تان با سقف شیشه‌ای هستید، رانا پلاس سقف شیشه‌ای مزین به سقف پانورما بهترین گزینه است. باید دقت داشته باشید که رانا پلاس‌هایی که دارای سقف تمام‌شیشه یا اصطلاحاً پانورما هستند، از نظر طراحی تغییراتی روی آن‌ها اعمال شده که کاملاً اصولی است.

به عبارت دیگر ایجاد هر گونه تغییر در خودرو، مستلزم رعایت نکات مهندسی است که لازم است رعایت شود. نصب سقف پانورما، نیاز است که سازه و آسان نیست. برای نصب سقف تمام‌شیشه‌ای لازم است تغییرات اصولی روی سقف خودرو ایجاد شود. به بیان ساده‌تر، سقف خودروها با تمام فلزی و با تمام شیشه‌ای هستند؛ بر این اساس در زمان تولید سقف تمام‌فلزی، ورق مورد نظر برش خورده و روی بدنه خودرو جوش داده می‌شود. همچنین در زمان نصب سقف تمام‌شیشه‌ای، نیاز است که ستون‌ها و بخشی از سقف تحت تست‌های دینامیکی قرار بگیرند؛ چرا که سقف شیشه‌ای باید بتواند ایمنی سر نشینان را تضمین کند. بر این اساس هنگام نصب سقف تمام‌شیشه‌ای بخشی از سقف خودرو به صورت اصولی برش می‌خورد. همچنین سقف شیشه‌ای خودرو تست شده و بررسی‌های مهندسی روی آن انجام می‌شود تا بتواند تنش‌های وارده را تا حد زیادی تحمل کند.

بنابراین طراحی و ساخت شیشه برای سقف پانورما در یک فرآیند مهندسی و با انجام تست‌هایی مانند دما، استحکام و جنس انجام می‌شود. اگر شیشه مورد نظر بتواند این تست‌های مهندسی را پاس کند، روی سقف خودرو نصب می‌شود.

همچنین تنها نصب سقف تمام‌شیشه‌ای مهم نیست؛ بلکه عبور هوای روی سطح شیشه و آب‌بندی آن نیز جزو مهم‌ترین پارامترهای نصب سقف پانورماست.

بر این اساس رانا پلاس‌های دارای سقف پانورما تا قبل از تایید نهایی کیفی، تست‌های آیرودینامیکی و آب‌بندی را پشت سر می‌گذارند. بنابراین سقف تمام‌شیشه‌ای پانورما برای رانا پلاس طی یک فرآیند کاملاً مهندسی روی خودرو نصب می‌شود.

بر اساس بررسی‌های انجام‌شده تمام خودروهای دارای سقف سانروف و پانورمایی که خارج از کمپانی سازنده خودرو، دارای این آپشن می‌شوند، در بلندمدت با مشکلاتی مانند عدم آب‌بندی صحیح، ورود بیش از حد صدا به کابین و ایمنی پایین مواجه می‌شوند.

بر این اساس همواره توصیه می‌شود روی خودروهای معمولی سقف پانورما یا سانروف نصب نشود و در واقع این کار، غیراصولی است. در نهایت باید به این نکته توجه داشته باشید که نصب چنین آپشن‌های غیراصولی می‌تواند هزینه نگهداری خودروی تان را چندین برابر افزایش دهد و سبب ایجاد خرابی‌های بی‌دری می‌شود.

A کلاس؛ پیشنهاد اسپرت مردس بنز دیدار با هاچ‌بک جسور اشتوتگارتی



هاچ‌بک ساب کامپکت سگمنت C محبوب مردس بنز در آوریل سال ۲۰۱۸ میلادی با استایلی متفاوت و تکنولوژی نوین به بازار عرضه شد. چهارمین نسل از کلاس A که با کد W177 شناخته می‌شود، زبان جدید طراحی مردس بنز را به نمایش گذاشت. این خودرو به عنوان یکی از هاچ‌بک‌های اسپرت جهان شناخته می‌شود که طراحی کابین آن نیز در فهرست زیباترین کابین‌های سال قرار گرفت.

کابین لوکس با ویژگی‌های هیجان‌انگیز

در زمان ورود به کابین A250 فورماتیک، حس سوار شدن به یکی از سدان‌های لوکس مردس بنز برای تان تداعی می‌شود. استفاده از چرم با کیفیت آلکانترا، پوشش جیر و قطعات دکوراتیو کرومی این حس را به سر نشینان القا می‌کند. قرارگیری دو نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی یکی برای کلاستر (بشت آمپر) و دیگری برای کنسول میانی، فضای مدرنی را در کابین این خودرو ایجاد کرده است. طراحی درجه‌های کرومی شکل سیستم تهویه مطبوع، سقف بزرگ سانروف و نورپردازی توسط LEDهای نواری از جمله موارد خاص کابین A250 فورماتیک است. طراحی صندلی‌های اسپرت ارگونومی، غربیلک فرمان AMG و قرارگیری دو پدال شیفت آلومینیومی در پشت آن، تجربه رانندگی با یک خودرو تمام‌اسپرت را در اختیار شما قرار می‌دهد. فهرست بلندی از امکانات رفاهی برای این هاچ‌بک اسپرت مردس بنز در نظر گرفته شده است؛ آپشن‌هایی مانند دوربین دید عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم تهویه مطبوع دو گانه با کانال مجزا برای سر نشینان عقب، سقف بزرگ سانروف، نمایشگر کنسول میانی با قابلیت اتصال اپل کارپلی و اندروید اتو، سیستم صوتی برمستر با ۱۲ بلندگو، هدآپ دیسپلی، نوربالای اتوماتیک، سیستم حفظ حرکت بین خطوط، سیستم پیش‌نقاط کور، سیستم شناسایی عابر پیاده، سیستم ترمز اضطراری خودکار، کروز کنترل پیشرفته، سیستم تانلیز ترافیکی و سیستم پیشگیری از برخورد از جلو.

مردس بنز A250 فورماتیک در بازار کشورهایمانند استرالیا و آمریکای شمالی ۵۷ هزار و ۳۰۰ دلار ارزش دارد.

ظاهر اسپرت و جسورانه

A کلاس جدید بر پایه و پلت‌فرم MFA2 مردس بنز شکل گرفته است. این خودرو ساب کامپکت لوکس در چند نسخه به بازار عرضه شده که نسخه مورد بررسی ما در این مطلب مدل A250 فورماتیک است. تناسب عالی بدنه، خطوط نرم و اورهنگ‌های کوتاه جلو و عقب، پروفیل این هاچ‌بک اسپرت را جذاب کرده‌اند. چهره خودرو با چراغ‌های زاویه‌دار، LEDهای اشکال، جلو پنجره ۶ ضلعی ستاره‌نشان و ورودی‌های هوای درون سپهر، تنها چیزی که به نظر می‌رسد، در نمای عقب، چراغ‌های مشابه قطره آب، حجم‌پردازی صریح و دیفیوزر و آگزوزهای دوزنقه‌ای شکل، نمای اسپرتی از یک هاچ‌بک را به نمایش می‌گذارند.





سعودی، حمایت از لوسید بخشی از استراتژی متنوع سازی اقتصاد از سوخت های فسیلی است. برای لوسید، دسترس به منابع مالی گسترده PIF در صنعتی که نیاز به سرمایه گذاری بالا دارد، یک مزیت بزرگ محسوب می شود. این بودجه برای لوسید حیاتی است؛ زیرا مانند استارت آپ رقیب خود، رویان این شرکت نیز هر سه ماهه با زبان های هنگفتی روبه رو است. اگرچه لوسید سدان چشم نواز «پر» را به فروش می رساند، اما این فروش به اندازه ای نیست که هزینه های بالای شرکت را پوشش دهد. لوسید همچنین تأیید کرده است که هدف تولید ۹ هزار دستگاه «پر» را در سال جاری دنبال می کند که اندکی بیشتر از سال ۲۰۲۲ است.

ساخت خودروهای الکتریکی، به ویژه برای استارت آپ های تازه واردی که با تسلط رقابت می کنند، ارزان نیست. یکی از این استارت آپ ها، لوسید اخیراً با دریافت کمک مالی از صندوق سرمایه گذاری عمومی عربستان سعودی، نفس راحت تری کشیده است. لوسید روز دوشنبه اعلام کرد یکی از زیرمجموعه های این صندوق به بخش عمده ای از سهام لوسید را در اختیار دارد، ۱.۵ میلیارد دلار سرمایه نقدی در اختیار این شرکت قرار خواهد داد. لوسید معتقد است این سرمایه جدید می تواند به تأمین بودجه شرکت تا سه ماهه چهارم سال آینده کمک کند. برای عربستان



کمک ۱,۵ میلیارد دلاری عربستان به شرکت لوسید

دلایل کاهش بودجه تحقیق و توسعه خودروهای برقی توسط تامین کنندگان خودرو:

آیا صنعت خودرو برقی در مسیر سرانجامی است؟

به دلیل گزارش های نادرست، به ایستگاه های شارژ معیوب برسند و در نتیجه نتوانند خودروهای خود را شارژ کنند. این وضعیت می تواند اعتماد به شبکه شارژ را کاهش دهد به عنوان یک مانع بزرگ در مسیر پذیرش گسترده تر خودروهای برقی عمل کند. با توجه به اهمیت زیرساخت های شارژ در پذیرش عمومی خودروهای برقی، این مشکلات باید به سرعت حل و فصل شوند.

روباتا کسبی ها و تهدیدات برای بازار کار در چین در کنار این چالش ها، توسعه سریع روباتا کسبی ها در چین نگرانی های جدیدی را درباره از دست رفتن مشاغل ایجاد کرده است. صنعت تاکسیرانی چین، با ۷ میلیون راننده ثبت شده، با تهدید مستقیمی از جانب خودروهای خودران مواجه شده است. کارشناسان معتقدند فشار سریع برای توسعه این فناوری که شامل آزمایش گسترده روباتا کسبی ها در ۱۹ شهر چین می شود، می تواند تأثیرات منفی گسترده ای بر بازار کار این کشور بگذارد. اگرچه روباتا کسبی های می توانند به بهره وری و کاهش هزینه های حمل و نقل کمک کنند، اما توسعه سریع این فناوری می تواند منجر به از دست رفتن میلیون ها فرصت شغلی شود. این موضوع نگرانی هایی را درباره تأثیرات اجتماعی و اقتصادی این فناوری در چین و دیگر کشورها به همراه داشته است.

چالش ها و فرصت های پیش روی صنعت خودروهای برقی در نهایت گزارش ها در این مورد نشان دهنده چالش ها و فرصت های پیش روی صنعت خودرو و فناوری های مرتبط است. اگرچه خودروهای برقی و فناوری های مرتبط با آن ها همچنان به عنوان گزینه ای امیدوار کننده برای صنعت خودرو مطرح هستند، اما مشکلات و موانعی که در مسیر توسعه این فناوری ها قرار دارد، می تواند روند پذیرش و گسترش آن ها را به تأخیر بیندازد. از کاهش بودجه های تحقیق و توسعه گرفته تا مشکلات زیرساخت های شارژ و تهدیدات ناشی از روباتا کسبی ها، همگی نشان می دهند مسیر پیش روی صنعت خودروهای برقی همچنان با چالش های جدی مواجه است.

پیامدهای کاهش هزینه ها برای صنعت خودرو کاهش بودجه های تحقیق و توسعه می تواند بر نوآوری و پیشرفت های تکنولوژی یک در صنعت خودرو تأثیر منفی بگذارد. این در حالی است که خودروسازان آمریکایی بیش از پیش به تأمین کنندگان قطعات برای تولید خودروهای برقی مقرون به صرفه وابسته هستند. کاهش سرمایه گذاری در این حوزه ممکن است توانایی خودروسازان را در عرضه مدل های جدید و بهبود یافته خودروهای برقی به شدت محدود کند و از سرعت پذیرش این فناوری در بازار تا حد زیادی بکاهد.



مشکلات مربوط به شارژرهای EV مانع بزرگ در مسیر پذیرش خودروهای برقی از دیگر چالش های بزرگ پیش روی خودروهای برقی، مشکلات مربوط به زیرساخت های شارژ است. مطالعه ای جدید نشان داده است بیش از ۲۵ درصد از شارژرهای EV به اشتباه وضعیت عملکردی خود را به کاربران گزارش می دهند. این مشکلات نرم افزاری می تواند رانندگان را به اشتباه بیندازد و سبب بروز مشکلات جدی در جابه جایی آن ها شود. به عنوان مثال رانندگان ممکن است

خودروسازی در حال حاضر با چالش های پیچیده ای دست و پنجه نرم می کند که سبب شده است بسیاری از تامین کنندگان خودرو، به ویژه آن هایی که در زمینه تحقیق و توسعه (R&D) خودروهای برقی (EV) فعالیت می کنند، بودجه های خود را به طور قابل توجهی کاهش دهند. این کاهش بودجه ها نه تنها بر توسعه فناوری های جدید تأثیر می گذارد، بلکه ممکن است روند پیشرفت و پذیرش خودروهای برقی را نیز کاهش دهد.



سر درگمی در آینده صنعت خودروهای برقی در حالی که برخی خودروسازان از رشد کند بازار خودروهای برقی خبر می دهند، برخی دیگر به عملکرد مثبت و درخشان خود در این بازار اشاره می کنند.

امانته قابل توجه این که کاهش فروش تسلا، به عنوان یکی از پیشگامان خودروهای برقی، تأثیر عمده ای بر کل صنعت گذاشته است. این امر سبب شده است بسیاری از تامین کنندگان قطعات خودرو در مورد آینده خودروسازی برقی تردید داشته باشند و بودجه های تحقیق و توسعه خود را کاهش دهند.

به عنوان مثال، شرکت های بزرگی مانند BorgWarner و Aptiv، Magna International Inc تصمیم گرفته اند هزینه های تحقیق و توسعه خود را به میزان قابل توجهی کاهش دهند. این تصمیمات در واکنش به پیش بینی های کوتاه مدت و کاهش تقاضای بازار، به منظور حفظ تعادل مالی اتخاذ شده اند. اما این کاهش ها ممکن است تأثیرات منفی جدی بر روند توسعه فناوری خودروهای برقی داشته باشد و حتی برخی پیشرفت های حاصل شده در سال های اخیر را به خطر اندازد.

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMAO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, MONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW, VERESK, RAVEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰ - ۶۶ - ۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵ و ۶۰ (۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ))	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویکور، آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فلیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶ - ۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰ - ۶۶ - ۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, TURBO, SILVER. عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فلیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶ - ۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰ - ۶۶ - ۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، برجیس، اورینتال، اوراتوس، میمولکس و یاشا و با پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوپوکی ۱۵ ماهه، اورینتال پریموم ۱۷ ماهه و سایر محصولات ۱۵ ماهه می باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فلیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶ - ۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰ - ۶۶ - ۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L2 (تابل کوچک), ۵۵L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	



استفاده از انرژی خورشیدی برای چراغ‌های راهنمایی تهران



واریز شود تا بتوان دوربین‌ها را تامین کرد. چمران با بیان اینکه برخی خودروها مقابل پارکینگ‌ها توقف کرده، راه‌انداز ایجاد می‌کنند و دست‌فروشی می‌کنند و برای مثال انبه می‌فروشند تاکید کرد: من در مواردی ایستادم و با پلیس تماس گرفتم تا این دستفروشان جمع آوری شوند. رئیس شورای اسلامی شهر تهران با تاکید بر اینکه در برخی مناطق همچون منطقه ۱۸ وضعیت بسیار بدی را شاهد هستیم، گفت: در محدوده میانی خیابان، فروشنده‌گان مستقر می‌شوند و وقتی از آنها می‌پرسم که چرا می‌ایستند، می‌گویند اگر ما توقف نکنیم دست‌فروشان می‌ایستند. با این میزان کمبود چنین چالش‌هایی را داریم.

ایستاد: رئیس شورای اسلامی شهر تهران در حاشیه‌دوستانه و ششمین جلسه‌علنی این شورا در جمع خبرنگاران با بیان اینکه برای چراغ‌تقاطع‌های ما برای بود که از انرژی خورشیدی استفاده شود، افزود: ممکن است به دلایل دیگری برق چراغ‌ها قطع شده باشد. مابقی چراغ‌ها نیز باید به انرژی خورشیدی مجهز شوند. چراغ‌های چشمک‌زن مجهز به پنل‌های خورشیدی هستند که از مصرف برق نیز با این اقدام جلوگیری می‌شود. وی ادامه داد: تعدادی از دوربین‌ها فعال هستند و برای مابقی آنها نیز پیگیری‌هایی صورت گرفته است. باید تعداد دوربین‌ها افزایش یابد البته پیش از این در خرید این دوربین‌ها مشکل وجود داشت. باید هزینه آن

مهر: نماینده قرارگاه مرکزی حمل‌ونقل اربعین از برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای ارائه خدمات حمل‌ونقلی به زائران اربعین حسینی (ع) خبر داد. مهدی علیزاده در این باره گفت: امسال خدمات اتوبوسرانی به منظور تسهیل تردد زائران ایرانی در ایام اربعین حسینی در تکمیل خدمات حمل‌ونقلی کشور عراق انجام خواهد شد. بر اساس جلسات برگزار شده با مسئولان عراقی، دستور اعزام ۳۰۰ دستگاه اتوبوس برای خدمات‌رسانی به زائران صادر شده است. وی افزود: خدمات شرکت واحد اتوبوسرانی تهران امسال فقط از مرز مهران خواهد بود و در صورت درخواست و احساس نیاز کشور عراق، آمادگی افزایش خدمات وجود دارد. مسئول عملیات و پشتیبانی حمل‌ونقل مرزی اربعین حسینی (ع) گفت: با توجه به شرایط آب‌وهوایی

خبر
News

جزئیات خدمات‌رسانی شرکت واحد به زائران اربعین

خاک عراق مستقر و آشپزخانه فعال شده است تا پخت و پز برای زائران آغاز شود. مسئول عملیات و پشتیبانی حمل‌ونقل مرزی اربعین حسینی گفت: قسمت اول ناوگان از ۲۲ مرداد پس از برگزاری مراسم بدرقه به سمت کشور عراق حرکت می‌کند و موضوع تامین سوخت در زرباطیه و عمود ۶۶۲ با استقرار جایگاه سوخت نیز در حال پیگیری است. وی گفت: ۲۳ مرداد، قسمت دوم ناوگان با تعداد ۱۵۰ دستگاه به سمت عراق اعزام شد و قسمت سوم نیز ۲۶ و ۲۷ مرداد انجام خواهد شد. علیزاده افزود: این برنامه‌ها نشان‌دهنده عزم جدی مسئولان برای ارائه خدمات هر چه بهتر به زائران اربعین حسینی (ع) است و امید است که با همکاری‌های بین‌المللی و هماهنگی‌های لازم، این مراسم با شکوه هر چه بیشتری برگزار شود.

افزایش گرما در ایام اربعین، ناوگان اتوبوسرانی مجهز به سیستم سرمایشی خواهد بود. علیزاده تاکید کرد: پیش‌بینی‌های لازم برای استقرار عوامل امداد و فنی و همچنین تامین قطعات و تجهیزات فنی در این زمینه انجام شده است. وی در ادامه به دو روش پیشنهادی برای خدمات‌رسانی اشاره کرد: روش اول که توسط وزیر کشور عراق مطرح شده، شامل خدمات‌رسانی در برگشت زائران از ۳۰ مرداد است. روش دوم که پیشنهاد وزیر کشور ایران است، شامل استقرار ناوگان اتوبوسرانی از ۲۱ مردادماه و ادامه خدمات تا پایان مراسم و انتقال کامل زائران است. وی افزود: منتظر تصمیم‌نهایی‌ای سوزی مسئولان هستیم. علیزاده ادامه داد: با این وجود تیم پشتیبانی موکب سفینه‌انجاء شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در داخل

بررسی دلایل ناکامی تاکسی اینترنتی سازمان تاکسیرانی

کدام تاکسی‌ها اجازه فعالیت در اپلیکیشن‌های اینترنتی را دارند؟

اعضای شورای شهر وقت تهران نسبت به تعطیلی اپلیکیشن کارپینو توسط سازمان تاکسیرانی انتقاد کرد و گفت: این اپلیکیشن شرایطی را فراهم کرده بود تا شهروندان بتوانند به راحتی تاکسی‌ون یا تاکسی بانوان را در اختیار بگیرند اما مشخص نیست به چه بهایی این اپلیکیشن توسط تاکسیرانی فروخته شد.

تاکسی بیسیم تهران آنلاین شد

مهرماه سال گذشته رئیس هیات‌مدیره شرکت تاکسی بیسیم تهران در مراسم رونمایی از سامانه‌ها سامانه تاکسی آنلاین اختصاصی تاکسی، اظهار کرد: در گذشته شرکتی برای ارائه خدمت در این حوزه وجود داشت که به دلایلی از ادامه فعالیت بازماند. محمدتقی مهدیخانی افزود: اپلیکیشن TBT به شکل اختصاصی برای ناوگان تاکسیرانی طراحی شده است. وی تصریح کرد: یکی از اهداف این اپلیکیشن افزایش احساس امنیت با کمک تاکسیران‌های کشور است تا به عنوان حلقه اتصال عرضه و تقاضا در خصوص خدمات اصولی و بهینه حمل‌ونقل متعهد به تعهدات قانونی خود باشند. رئیس هیات مدیره شرکت تاکسی بیسیم تهران بیان کرد: هزینه این سفرها بر اساس زمان ترافیک و مسافت طی شده به گونه‌ای در این اپلیکیشن دیده شده که تاکسیران‌ها بر اساس ارائه خدمات واقعی حمل‌ونقل درآمد منطقی داشته و پرداخت هزینه واقعی سفر، باعث رضایتمندی مسافر و راننده می‌شود. در ادامه رئیس تاکسی بیسیم شیراز در این خصوص مجوزهای فعالیت این سامانه گفت: مجوزهای مربوط به این سامانه را از اتاق اصناف، سازمان حمل‌ونقل مسافر درون‌شهری و اتحادیه کسب‌وکارهای فضای مجازی دریافت کرده‌ایم. این سامانه در تهران و شیراز آغاز به کار می‌کند. جذب تاکسی‌ها اولین قدمی است که در این حوزه برداشته‌ایم. امیری تصریح کرد: برتری ما این است که فقط تاکسی داریم و می‌توانیم به راحتی اعتماد مشتری را جذب کنیم. تاکسی‌های ما دارای صلاحیت از نظر تاکسیرانی هستند و مردم نیز به این امنیت نیاز دارند.



اپلیکیشن کارپینو شکل گرفت. این شرکت تاکسی اینترنتی که از اسفند ۱۳۹۵ کار خود را به صورت آزمایشی در تهران آغاز کرد؛ ۱۸ فروردین سال بعد، رسماً رونمایی شد. در این مراسم معاون وقت حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران نیز حضور داشت. وی در این نشست، کارپینو را نخستین و تنها اپلیکیشن درخواست تاکسی دارای مجوز معرفی کرد و از استقبال مردم از این تاکسی اینترنتی در همان چند هفته فعالیت آزمایشی خبر داد. حسینی همچنین یکی از مزیت‌های کارپینو را امکان ورود رانندگانش به محدوده طرح ترافیک دانست و به ارائه آموزش به رانندگان تقاضی فعالیت در آن، اشاره کرد. اما کارپینو که روی استفاده از تاکسی برای جابه‌جایی مسافران مانور می‌داد، نتوانست با مدعیان دیگر در این عرصه رقابت کند و خیلی زود به دلیل مشکلات مدیریتی، شکست در جذب سرمایه، قیمت‌های بالای سفرها، ضعف در طراحی اپلیکیشن و باگ‌هایی که هم در نسخه رانندگان و هم در نسخه مسافران وجود داشت و همچنین استفاده از تاکسی‌های فرسوده شکست خورد. در سال ۱۴۰۰، یکی از

که در سایر فعالیت‌ها مشغول شوند. قبل از این که بخواهیم بگوییم حضور تاکسی‌ها در شرکت‌های تاکسی بر خط مجاز یا غیرمجاز است، باید بگوییم اصل سامانه بر خط مورد تاکید شورای شهر است و شهرداری ملزم به اجرا است و تاکسی‌های خطی تنها با اجازه سازمان تاکسیرانی می‌توانند جابه‌جا شوند و گرنه باید در خط خودشان باشند. با این سیستم می‌توان تاکسی‌های گردش را که نظام نظارتی خوبی بر آنها وجود ندارد، کنترل کرد. محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در این رابطه گفته بود: خدمات در حوزه تاکسیرانی خدمت به صورت متمرکز نیست و ۷۰ هزار تاکسی در تهران وجود دارد که همه در حال سرویس‌دهی نیستند و آشفته‌گی‌های این حوزه ساماندهی می‌شود.

چرا کارپینو شکست خورد؟

چند سال قبل که مشخص شد تاکسی‌های اینترنتی جای پای خود را در جامعه محکم کرده‌اند، رقیبان سنتی به خود آمدند و در همین فضا بود که



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

گفته مدیر عامل سازمان تاکسیرانی تهران نزدیک به ۲۵ تا ۳۰ هزار تاکسی در شرکت‌های اینترنتی فعالیت می‌کنند. سوالی که این روزها ذهن بسیاری از شهروندان تهرانی را به خود مشغول کرده این است که آیا تاکسی‌هایی که از امتیاز کارت سوخت تاکسی و مجوز ورود رایگان به محدوده طرح ترافیک برخوردار هستند، اجازه فعالیت در تاکسی‌های اینترنتی را دارند؟ در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

اصل سامانه بر خط مورد تاکید شورای شهر است

سال گذشته رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران تاکید کرد تاکسی‌های خطی اجازه فعالیت در تاکسی‌های اینترنتی را ندارند. سیدجعفر تشکری هاشمی در این باره گفته بود بر اساس مصوبه‌ای که شورای اسلامی شهر تهران در نرخ‌گذاری تاکسی‌ها داشته، شهرداری تهران ملزم است سامانه بر خطی را برای تاکسی‌های تهران راه‌اندازی کند تا امکان اینکه بخشی از خدمات به صورت تاکسی بر خط در تهران داده شود، نیز وجود داشته باشد. او در ادامه بیان کرد: این تکلیف تاکنون توسط شهرداری تهران انجام نشده است. اصل تاکسی بر خط، مورد تأیید مدیریت شهری تهران است که باید راه‌اندازی شود و نظام نرخ‌گذاری آن را باید شهرداری به شورای شهر پیشنهاد دهد که این کار هم هنوز انجام نشده است. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران تاکید کرد: این که تاکسی‌های خطی یعنی تاکسی‌هایی که مبدأ مشخصی دارند بخواهند به صورت تاکسی بر خط کار کنند، این اجازه را نخواهند داشت و باید در همان خط تعیین‌شده کار کنند و اگر در ساعاتی مسافر کم داشته باشند با نظارت سازمان تاکسیرانی باید به تعدادی از آنها اجازه داده شود

خبر
News

آغاز عملیات اجرایی احداث پروژه زیرگذر میدان سپاه



مسیر این خطوط و پروژه‌ها با این طرح نباشد و پس از بررسی طرح توسط کارشناسان مربوطه و متولیان امر، طرح به سازمان فنی و مهندسی عمران شهر تهران که متولی اجرای این طرح خواهد بود، ابلاغ شد.



ایستاد: شهردار منطقه ۷ تهران از آغاز اجرای پروژه زیرگذر میدان سپاه در این منطقه با هدف روان‌سازی بار ترافیکی این میدان خبر داد. نصرالله آبادیان با بیان اینکه پروژه زیرگذر میدان سپاه برای اتصال جهت مسیر غرب به شرق خیابان خواجه‌نصیر غربی و جنوب به شمال بزرگراه شهید صیاد شیرازی آغاز شد، گفت: این زیرگذر به منظور رفع راه‌بندان ترافیکی سنگین، تسهیل تردد در رینگ پیرامونی میدان سپاه و مسیرهای منتهی به آن و رفع گره‌های ترافیکی واقع در خیابان خواجه‌نصیر غربی در دستور کار قرار گرفت. وی با بیان اینکه این طرح پس از ارائه در شبکه کمیسیون معابر شهر تهران و تصویب آن توسط سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران در دستور کار قرار گرفت، اظهار کرد: پس از اتمام فاز صفر و یک آن، وارد فاز دوم شده است که در فاز نخست تمامی زیرساخت‌ها از قبیل خطوط آبرسانی، مخابرات و ... مترو و پروژه احداث تونل شهید متوسلیان بررسی شد تا تداخلی در

خبر
News

به‌کارگیری ۱۱۰ اتوبوس برقی از شهریور در تهران



میدان امام حسین (ع)، میدان شهدا و بهارستان به‌کار گرفته خواهند شد چرا که اتوبوس‌های این مسیر بسیار قدیمی بوده و اختصاص اتوبوس‌های جدید از حجم آلودگی هوا در مرکز شهر تهران می‌کاهد.



مهر: مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از به‌کارگیری ۱۱۰ اتوبوس برقی از نیمه دوم شهریور در پایتخت خبر داد. مهدی علیزاده درباره سراسر انجام تامین اتوبوس برای پایتخت اظهار کرد: برخی اتوبوس‌ها از تولید داخلی و برخی به صورت واردات برای شهر تهران در حال تامین هستند و بر همین اساس شرکت عقاب ۳۷۰ اتوبوس تحویل داده و طبق وعده این شرکت حدود ۶۰۰ اتوبوس دیگر باید واگذار شود تا به آمار تامین هزار دستگاه اتوبوس از طریق این شرکت دست پیدا کنیم. وی افزود: شرکت اسنا نیز تاکنون ۱۱۵ اتوبوس از قرارداد تامین ۵۰۰ اتوبوس را تحویل داده و قرار است تا پایان سال مابقی هم تحویل داده شود. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران ادامه داد: تعدادی اتوبوس هم بر اساس یک قرارداد چینی مدنظر قرار گرفته که پیش پرداخت‌هایی انجام شد و نیمه دوم شهریور ۱۱۰ اتوبوس برقی وارد تهران می‌شود. علیزاده بیان کرد: اتوبوس‌های برقی جدید در



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۴ مرداد ۱۴۰۳، سال نهم، شماره ۲۱۵۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

بیل‌بورد

«محل امن!»

کمپین دانشجویی «پایان گفت‌وگو، قبل از رانندگی» ۸ ژانویه گذشته در هند منتشر شد. این کمپین توسط پلیس راهنمایی و رانندگی بنگلور، دهلی و بمبئی با هدف گوشزد خطر استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی برنامه‌ریزی شده و ایرهای چت جایگزین فضای پارک خودرو شدند. مدرسه تبلیغاتی «Interplay» تبلیغات رسانه‌ای، دیجیتال، فضای باز و چاپی مربوط به این کمپین را برعهده داشت.

Park your conversations before driving

لزوم نظارت بیشتر بر واحد PDI خودروسازان

سال‌هاست در بازار خودرو کشور به‌جز دو خودروساز بزرگ و مطرح، شرکت‌های خودروساز دیگری هم حضور داشته و مشتریان خاص خود را دارند که وجود این شرکت‌ها رقابتی در بازار ایجاد می‌کند. در گذشته خودروسازان بیشتر در شهر تهران حضور داشتند، اما با اضافه شدن خودروسازان جدید، محل ساخت خودروها به نقاط دورتری نسبت به تهران و شهرهای بزرگ در شمال و غرب کشور که بیشترین حجم خرید خودرو در این مناطق وجود دارد، منتقل شده است. خودروها پس از ساخته شدن در پارکینگ‌ها نگهداری می‌شوند که با توجه به حجم تولید، این پارکینگ‌ها نمی‌توانند سرپوشیده باشند. در این حالت ممکن است برخی خودروها دچار مشکلاتی شوند. همچنین در روند جابه‌جایی این خودروها توسط ترانزیت خودروهای سنگین و نیروی انسانی، احتمال دارد آسیبی به خودروهای تولیدی وارد شود. برخلاف چیزی که فکر می‌کنیم، تجربه حمل و نقل ریلی این خودروها نشان می‌دهد که در حمل ریلی نیز ممکن است آسیب‌هایی به خودروها وارد شود. مقصر این مساله هم البته نه خودروساز و نه مصرف‌کننده است، بلکه به‌ضعف زیرساخت‌های ترانزیت در کشور مربوط می‌شود. از طرفی برخی خودروسازان اجازه کارشناسی خودرو و تحویلی را به خریدار نمی‌دهند؛ زیرا واحد PDI (بازرسی پیش از تحویل) بعضی خودروسازها بسیار ضعیف بوده و فقط تبدیل به مرکز تعمیرات سریع و نه نظارت بر کیفیت خودروها شده است. حال اگر مشتری پس از تحویل خودرو اقدام به کارشناسی کند، دیگر نمی‌تواند در صورت وجود مشکل در خودرو تحویلی، آن را به خودروساز برگرداند و خودرو دیگری را مطالبه کند؛ زیرا خودروساز به‌خاطر هزینه‌هایی که برای پلاک و انتقال خودرو انجام داده، زیر بار این مساله نمی‌رود. حال اگر در قانون پلاک شدن خودرو از کارخانه بازنگری شود، بحث واحد PDI (بازرسی پیش از تحویل) جدی گرفته شود و ارگان‌های نظارتی بر واحدهای PDI خودروسازان نظارت داشته باشند، می‌توانیم رضایتمندی را در این بخش از صنعت کشور بالا ببریم.

حرف آخر

The Last Word



کیا کهن‌بانی
k.kohanbani@gmail.com



The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word



اختصاص دارد و در ۲۸ فوریه ۲۰۲۰ پخش شد. این مجموعه در فصل سوم به مسابقات قهرمانی جهانی ۲۰۲۰ می‌پردازد و ۱۹ مارس ۲۰۲۱ در دسترس علاقه‌مندان قرار گرفت. فصل چهارم هم مسابقات جهانی ۲۰۲۱ را پوشش می‌دهد. مسابقات قهرمانی برای نخستین بار در ۱۱ مارس ۲۰۲۲ برگزار شد. این مجموعه محصول کشور انگلستان است.

«فرمول یک: پُران و بمان» یک مجموعه مستند است که با همکاری نتفلیکس و فرمول یک تولید شد. این مستند نگاهی از پشت صحنه به رانندگان و مسابقات قهرمانی جهانی فرمول یک دارد. نخستین فصل این سریال که مسابقات قهرمانی جهانی ۲۰۱۸ را پوشش می‌دهد، در هشتم مارس ۲۰۱۹ پخش شد. فصل دوم به مسابقات قهرمانی جهانی ۲۰۱۹

«پُران و بمان!»



AIDLUBE

ALWAYS IN MOTION

تکنولوژی روز آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

شرکت تولیدی صنعتی فراروانساز گستر آسیا

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

لنت ترمز را فقط با نام لنت پیارس می‌شناسیم!

یک لحظه هم مهم است