



آیا شورولت شبیه خودروسازان اروپایی می‌شود؟

سکانشانان جدید وزارت صمت، بانک مرکزی و وزارت اقتصاد با حوزه خودرو چه خواهند کرد؟

خودرویی‌ها در انتظار تعیین تکلیف نیازهای ارزی و تعرفه‌ها

تعیین تکلیف برای ارز، تعرفه و واردات خودرو و میزان تولید و از همه مهم‌تر بحث قیمت‌گذاری دستوری می‌تواند بازار را تحت تاثیر قرار دهد. نخستین اقدام تیم اقتصادی جدید...

فرآیندهای عرضه اخیر محصولات آبی پوشان جاده‌مخصوص دومرحله‌ای خواهد بود
اعلام نحوه ثبت درخواست خرید «ری‌را» از سوی ایران خودرو

قیمت مصوب بلیت اتوبوس از تهران تا نجف ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است
لغو مجوز عوامل گرانفروش بلیت پروازهای اربعین با توجه به فرارسیدن ایام اربعین و افزایش تعداد زائرانی که به سمت کربلا حرکت می‌کنند، اقدامات ویژه‌ای...

همکاری ایساکو و بهزیستی دوساله شد
برگزاری اولین دوره توانمندسازی بانوان جوان تحت پوشش سازمان بهزیستی در هنرستان ایساکو

آیا قیمت کارخانه‌های خودروهای داخلی در ابتدای دولت جدید اصلاح می‌شود؟ دیروز خودروهای وارداتی تا ۱۰۰ میلیون تومان ارزان شدند



- ۷ آبر خودرو و بتمن وارد می‌شود
- ۸ دلیل قیمت گزاف گازوئیل در برخی مناطق
- ۹ راهکارهای مقابله با پدیده «هیدروپلنینگ»
- ۵ پیش‌بینی جهش ۶۰ درصدی بازار اتوبوس‌ها تا ۲۰۲۲



استارت Start

رضا آریاباد

کارشناس و فعال صنعت خودرو

ادامه رکود انتظاری در بازار خودرو

در هفته‌های اخیر که شاهد طی شدن مراحل استقرار دولت جدید - از تنفیذ و تحلیف ریاست جمهوری تا معرفی وزرای پیشنهادی آقای پزشکیان به مجلس...

تیترهای امروز Titles

همگام با کلیت بازار سهام رخ داد:
نمادهای جاده‌مخصوص باز هم منفی شدند!

انتظار برای ورود تیکو ۷ پرو پلاکین هیبرید

قیمت گواهی اسقاط واردات خودرو کار کرده مشخص شد

خودروسازان نسبت به داده‌های کاربران حساس نیستند
دادگاهی برای بررسی فروش اطلاعات مالکان خودرو

021-49781 TIGGO 8 PRO PLUG-IN HYBRID

مدیران خودرو VVV



لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

جناب آقای مهندس زینلی مدیر عامل محترم شرکت کویر تایر



انتخاب شایسته جنابعالی را به ریاست انجمن صنفی صنعت تایر تبریک عرض می‌کنم. بی‌شک توانمندی، پاکدستی و شایستگی جنابعالی ثمرات زیادی برای صنعت تایر کشور به همراه خواهد داشت. امید آنکه تجارب پر بار جنابعالی در مجموعه صنعت تایر کشور نمود یابد و بیش از پیش شاهد شکوفایی علمی و عملی تایر سازان باشیم.

مازندران ساری - سعید سالیانه



نداشته، پیش‌رانه ۶۵۸ سی‌سی کوچک سه سیلندر توربو است که زیر کاور فیبرکرتی گراتی پنهان شده است. این پیش‌رانه همچنان همان ۶۴ اسب بخار قدرتی را تولید می‌کند که در نمونه‌های معمولی S660 می‌بینیم زیرا این خودرو در دسته کی کارها قرار می‌گیرد و باید با قوانین این خودروها مطابقت داشته باشد. بالین حال، این S660 موگن حداقل به جای گیربکس CVT سفارشی به گیربکس شش سرعته دستی مجهز است. گیربکس CVT نه تنها تعامل راننده با خودرو می‌کاهد بلکه ردلاین را هم 7۰۰۰rpm کاهش می‌دهد درحالی‌که نسخه دستی می‌تواند تا 7۰۰۰rpm دور بگیرد.

موگن طی سال‌ها تقریباً برای همه محصولات هوندا از CR-V گرفته تا NSX قطعات تئوینگی ارائه کرده اما هیچ کدام از این خودروها به اندازه رودستر کوچک S660 با این رنگ زرد روشن، چشمگیر نبوده‌اند. این خودرو توسط شرکت بریتانیایی تورک GT برای فروش گذاشته شده است. این S660 مدل ۲۰۱۶ است و پارک زرد کاربنیوال از کارخانه خارج شده اما هرگز یک S660 معمولی نیست زیرا به طیف کاملی از قطعات موگن مجهز است. این قطعات، رودستر کوچک هوندا را به خودرویی تبدیل کرده‌اند که مثل سوپراسپرت‌ها سرها را به سمت خود می‌چرخاند. یکی از قسمت‌های S660 که تغییری



تقویت «رودستر» ژاپنی با ۶۴ اسب بخار!

سکانداران جدید وزارت صمت، بانک مرکزی و وزارت اقتصاد با حوزه خودرو چه خواهند کرد؟ خودرویی‌ها در انتظار تعیین تکلیف نیازهای ارزی و تعرفه‌ها

تعیین تکلیف برای ارز، تعرفه و واردات خودرو و میزان تولید از همه مهم‌تر بحث قیمت گذاری دستوری می‌تواند بازار را تحت تاثیر قرار دهد



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

واردات خودروهای کارکرده و بحث تصویب آیین نامه، بازار دچار شوک شد و قیمت‌ها کمی کاهش یافتند. این روند تا دو هفته پس از آن نیز ادامه داشت، اما تحت تاثیر رشد نرخ دلار طی یکی دو هفته گذشته باز هم قیمت‌ها کمی رشد پیدا کردند و بهای برخی خودروها چند میلیون تومانی افزایش پیدا کرد. البته این مساله خیلی طولانی نبود و با بازگشت نرخ دلار به زیر ۶۰ هزار تومان و همچنین تحت تاثیر معرفی کابینه جدید، قیمت‌ها بیش از کاهش نرخ دلار ریزشی شده است. به نظر می‌رسد این روند تا مدتی ادامه داشته باشد و بازار همچنان تحت تاثیر اتفاقات بیرونی مانند انتخاب وزیر صمت و کابینه جدید و همچنین مشخص شدن چیدمان اقتصادی دولت چهاردهم باشد. به هر حال روی کار آمدن تیم اقتصادی جدید و تصمیمات آن‌ها تاثیر بسیاری بر همه بازارها خواهد داشت. بازار خودرو و البته صنعت خودرو تحت تاثیر شدید این امر قرار خواهد گرفت.

طی روزهای اخیر شاهد فروش خارج از سامانه خودروسازان به خصوص ایران خودرو و پس از ۱۸ ماه بوده ایم. این روند را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

به هر حال هرچقدر خرید خودرو آسان تر باشد، تاثیر مثبت بسیاری بر بازار خواهد داشت. البته به نظر می‌رسد فروش فعلی ایران خودرو نیز هرچند خارج از سامانه است، اما مشابه فروش در سامانه با بلوکه کردن پول و به نوعی از طریق قرعه کشی است. همچنین به نظر می‌رسد بحران نحوه فروش در بازار خودرو کشور همچنان ادامه دارد و خودرو ساز نمی‌تواند آن‌طور که مد نظر دارد، محصولاتش را به فروش برساند. اما به هر حال این که فروش خودرو بار دیگر به دست خودروساز افتاده، اتفاق مثبتی است و می‌تواند سیگنال مثبتی به بازار ارسال کند. اما به هر حال آن چه

بازار خودرو کشور طی هفته‌های اخیر دچار شوک نوسانات شدیدی شده است که این تغییرات بازتابی از تحولات سیاسی، اقتصادی و ارزی کشور به شمار می‌رود. با مطرح شدن بحث واردات خودروهای کارکرده و تصویب آیین نامه‌های مربوطه، به بازار شوک مثبت وارد شد که به کاهش مقطعی قیمت‌ها انجامید. اما این روند مثبت دوام چندانی نداشت؛ چراکه با افزایش مجدد نرخ دلار، قیمت خودروها نیز بار دیگر روند افزایشی به خود گرفتند و برخی مدل‌ها با افزایش چند میلیون تومانی مواجه شدند. در این میان، کاهش نرخ دلار و بازگشت آن به زیر ۶۰ هزار تومان، به همراه معرفی کابینه جدید و تاثیرات آن بر بازار بار دیگر قیمت‌ها را به مسیر نزولی بازگرداند. از سوی دیگر، بازگشت فروش خودرو به دست خودروسازان و خروج آن از سامانه‌های دولتی نیز یک رویداد مهم در بازار به شمار می‌رود. ایران خودرو پس از ۱۸ ماه، بار دیگر به فروش مستقیم خارج از سامانه روی آورده است. با این حال روی کار آمدن دولت جدید و مشخص شدن تیم اقتصادی دولت متشکل از وزیر صمت، وزیر اقتصاد، رئیس کل بانک مرکزی و سیاست‌های این تیم، بازار خودرو نیز مسیر خود را پیدا خواهد کرد. در همین زمینه با حسن قاضیان، فعال و کارشناس بازار خودرو به گفت و گو پرداختیم.

بازار خودرو کشور طی هفته‌های اخیر دچار چه تغییراتی شده است؟
بازار طی هفته‌های اخیر روند سینوسی داشته است. با مطرح شدن

ادامه رکود انتظاری در بازار خودرو

در هفته‌های اخیر که شاهد طی شدن مراحل استقرار دولت جدید - از تصفیه و تحلیف ریاست جمهوری تا معرفی وزرای پیشنهادی آقای پزشک‌یان به مجلس برای کسب رای اعتماد - بودیم، بازار خودرو هرچه بیشتر در حالت انتظاری فرو رفته است تا میزان عملیاتی شدن وعده‌های انتخاباتی رئیس‌جمهور جدید در این حوزه را به عینه ببیند و بسنجد. دیدگاه‌های آقای پزشک‌یان در خصوص ارتقای کمی و کیفی صنعت خودرو و تعامل با دنیا در بحث تامین مواد اولیه و واردات خودرو، سیگنال مثبتی برای بازار بود و انتظارات شکل گرفته در این زمینه‌ها، به رقم خوردن روند کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو با شیب ملایم انجامید. هرچه مصرف‌کننده واقعی در انتظار کاهش یا متعادل شدن قیمت‌ها بیشتر برای خرید دست‌نگه دارد، رکود انتظاری نیز در بازار بیشتر خواهد شد. البته بنا بر تجارب پیشین، معمولاً در سال نخست استقرار دولت‌ها، بازار تا حدودی شکیبایی پیشه می‌کند و به دولت‌نمران فرصت می‌دهد تا به قول معروف نشان دهند که چند مرده حلاجند. این است که پیش‌بینی می‌شود شرایط کنونی بازار تا پایان سال کم‌وبیش استمرار یابد. به‌ویژه آن‌که تاکید آقای پزشک‌یان بر واردات خودرو به عنوان راهکاری برای بهبود وضعیت صنعت و بازار خودرو، بسیاری را منتظر و حتی مشتاق مشاهده تغییراتی جدی در معادلات بازار کرده است. در این میان، فروش خودرو خارج از سامانه نیز کلید خورده که البته پیرو همان قواعد قبلی است. انجمن واردکنندگان خودرو نیز درخواست خود را برای فروش خودروهای وارداتی خارج از سامانه یکپارچه ارائه داده‌اند که باید دید با چه پاسخی از سوی دولت جدید مواجه خواهد شد. بدیهی است که اگر دولت جدید موفق به پیاده‌سازی برنامه‌های خود در خصوص برقراری تعاملات بین‌المللی، واردات خودرو و افزایش تولید خودروهای داخلی و مونتاژی شود، شاهد برقراری تعادل در بازار خودرو خواهیم بود و اساساً دیگر نیازی به ثبت نام در چنین سامانه‌ای وجود نخواهد داشت. در آن صورت، خودروساز نیز ناچار نخواهد بود برای مدیریت صف خرید مشتریان خود به قرعه‌کشی و نوبت‌دهی و تنظیم لیست انتظار روی بیاورد. در چنین شرایطی، قیمت‌گذاری دستوری نیز بلا موضوع خواهد بود و زمینه حضور واسطه‌گران در بازار خودرو نیز کمتر خواهد شد و در صورتی که دولت در کنار تعادل بخشی به عرضه و تقاضای خودرو، موفق به کنترل نرخ تورم شود، خودرو نیز از حالت کالای سرمایه‌ای خارج و کاملاً به یک کالای مصرفی تبدیل خواهد شد که مانند همه کالاهای مصرفی، صرفاً عاملانی برای عرضه و توزیع خواهد داشت. نه دلالتی برای دیو و احتکار در گوشه پارکینگ‌ها و انبارها به امید گرانی‌های هر روزه.



استارت Start

رضا آریاباد کارشناس و فعال صنعت خودرو



تیگونا پرو مکس آی ای

TIGGO 8 PRO MAX IE

2.0 Lit TGDI AWD



با آرزوی موفقیت



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱



WWW.FOWNIX.COM
@fownix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



«ساندرو» ۲۰۲۴ همچنان محبوب در اروپا



داچیا رومانی اعلام کرد ساندرو پرفروش‌ترین خودرو اروپا در ماه آوریل ۲۰۲۴ بوده است. این هاچ‌بک کوچک پرفروش‌ترین خودرو اروپا در ماه‌های اخیر بوده و در ماه آوریل رشد فروش ۳۷ درصدی را نسبت به ماه آوریل ۲۰۲۳ ثبت کرده است. خودرو مورد بحث توانست به خانه ۲۴،۸۳۵ نفر راه یابد و بالاتر از فولکس واگن کلف با فروش ۲۱،۵۹۲ دستگاهی قرار گیرد. فروش کلف در همین ماه نیز ۶۵ درصد رشد داشته تا به این ترتیب شاهد کام‌بک قوی هاچ‌بک‌ها باشیم. فولکس واگن در ماه ژانویه امسال فیس لیفت بزرگ کلف را معرفی کرد تا بتواند در مدت باقیمانده تا معرفی نسل بعدی این خودرو

توان رقابتی خود را حفظ کند. در جایگاه سوم پرفروش‌ترین خودرو آوریل ۲۰۲۴ اروپا رنو کلیو با فروش ۱۹،۳۱۰ دستگاه قرار می‌گیرد. این خودرو نیز نسبت به آوریل سال قبل با افزایش فروش ۲۴ درصدی مواجه بوده است. پس از کلیو نیز فولکس واگن تی‌راک با فروش ۱۹،۲۲۵ دستگاهی و رشد فروش ۱۶ درصدی قرار دارد. ساندرو پرفروش‌ترین خودرو اروپا در ماه‌های ژانویه و فوریه لقب گرفته و پرتزی خود در زمینه فروش راتی چهار ماهه ابتدایی ۲۰۲۴ حفظ کرده است. رقابت نزدیکی بین اشکودا اوکتاویا و تویوتا یاریس برای کسب جایگاه ششم فروش وجود دارد و اختلاف دو خودرو فقط به ۴ دستگاه می‌رسد.

خواهان خرید خودرو است، می‌تواند با قیمت مناسب‌تری از فروشنده واقعی خریداری کند.

آیا با این تفاسیل می‌توان گفت خیلی از طرح‌های فروش جدید استقبال نخواهد شد؟

خیر. استقبال وجود خواهد داشت. به‌هرحال هنوز هم برای این خودروها حاشیه سود وجود دارد و بسیاری به دنبال کسب سود هستند. اما اولویت برخی تغییر کرده است. ممکن است برخی سرمایه‌گذار برای واردات خودروهای دست‌دوم که به‌شدت جذاب‌تر هستند، نگره دارند. همچنین ممکن است برخی بخشی از سرمایه‌های خود را برای خرید محصولات ایران خودرو کنار گذاشته باشند. به‌هرحال تا زمانی که فاصله قیمتی بین کارخانه و بازار وجود دارد، عده بسیاری برای سرمایه‌گذاری و به‌توئی دلالتی در این بخش آماده هستند. بنابراین این‌گونه نیست که کسی حاضر به خرید خودروهای داخلی و چینی نباشد. اما نکته مهم همان‌طور که تاکید کردم، زمان تحویل

در فروش توسط خودروساز اهمیت دارد، بحث زمان تحویل است. اگر زمان تحویل کوتاه باشد و تعداد فروش محصولات بالا، بازار به شدت تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. ضمن این که این اتفاق برای خودروساز نیز اثر مثبتی خواهد داشت. چرا که گردش مالی بیشتری خواهد داشت. اما اگر خودروها با تحویل یک‌ساله و چندین ماهه انجام شود، خیلی بر بازار تاثیر مثبت نخواهد داشت. چرا که بازم شناس و اقبال و قرعه‌کشی وارد کار خواهد شد و عموم مردم که خواهان خرید خودرو هستند، دستشان به آن نخواهد رسید و دوباره شاهد تکرار گذشته خواهیم بود. بنابراین زمان تحویل خودرو بسیار اهمیت دارد.

آیا در روزهای اخیر این کاهش قیمت پایدار خواهد ماند یا دوباره جهش قیمتی شکل خواهد گرفت؟

در بازار خودرو قیمت خیلی از مناطق خاصی پیروی نمی‌کند. یعنی در حالی قیمت‌ها کاهش پیدا کرده که شاهد تغییری در عرضه خودرو نیستیم و در سال جاری میزان تولید و فروش به حد قابل توجهی کاهش پیدا کرده است. برخی شرکت‌ها همچنان در تحویل خودرو تعویق دارند که حتی پیش از سال گذشته برای آن تکمیل وجه شده است. بنابراین رکود سنگین در بازار و چشم‌انتظار آینده بودن باعث شده است نرخ مندرج در آگهی خودروها با قیمتی که در نهایت به فروش می‌رسند، تفاوت چشمگیری داشته باشد. در حال حاضر ممکن است قیمت محصولی روی آگهی در پلت‌فرم‌های فروش نسبت به هفته قبل ۱۰ میلیون تومان پایین‌تر ثبت شده باشد، اما اگر فروشنده واقعا قصد فروش داشته باشد؛ پای معامله این کاهش قیمت به ۲۰ میلیون تومان هم می‌رسد.

بنابراین رکود سنگین در بازار باعث شده است کاهش قیمت بیش از آنچه در آگهی‌های ما بینیم، باشد. ضمن این که بسیاری خود را برای واردات و خرید خودروهای دست‌دوم آماده کرده‌اند و خیلی سمت خرید محصولات موجود در بازار نمی‌روند. حال باید منتظر بود و دید وزیر جدید صمت و البته وزیر اقتصاد و همچنین رئیس بانک مرکزی چه کسانی خواهند بود.

باید جلسات رای اعتماد به پایان برسد تا تیم اقتصادی دولت جدید شکل بگیرد. پس از آن متوجه می‌شویم واردات خودروهای دست‌دوم که آیین‌نامه آن در روزهای پایانی دولت قبل ابلاغ شد، چگونه و با چه کیفیتی اجرا خواهد شد و این که آیا تغییری در آن به وجود خواهد آمد یا خیر. به نظر من این انتظارات بازار را در رکود شدیدتری قرار داده و هرکسی که این روزها



خودروهاست. هر چه روند ثبت نام و تحویل خودروها کوتاه‌تر باشد، دلالتی در بازار هم کوچک‌تر و کمتر خواهد بود و هر چه این فاصله بیشتر شود، دلالتی در بازار هم بیشتر خواهد بود. طبیعی است بسیاری افراد خودرو را برای استفاده می‌خرند و می‌خواهند محصول را سریع‌تر تحویل بگیرند. در بسیاری مواقع نیز شاهد بوده‌ایم وقتی قیمت کارخانه به بازار نزدیک و حتی منفی بوده، استقبال از آن خودرو پایین‌تر است و صرفاً برای مصرف شخصی انجام می‌شود.

به نظر شما خرید کدام محصولات ایران خودرو در فروش جدید برای مشتری جذاب‌تر خواهد بود؟

محصولات ایران خودرو در غالباً حاشیه سود بالایی داشته و تقریباً همه محصولات این شرکت خواهان بسیاری دارد. اما به‌نظرم فروش محصول‌ری را جذابیت بسیار بالایی برای مشتری خواهد داشت. از همین حال پیش‌بینی می‌شود این محصول نیز حاشیه سود بالایی داشته باشد. اما به‌هرحال نوع فروش و زمان تحویل خودرو از سوی ایران خودرو بسیار اهمیت دارد. در هر صورت، بازار خودرو طی ماه‌های آینده شرایط ویژه‌ای پیدا خواهد کرد. تشکیل دولت جدید و مشخص شدن سیاست‌های کلی آن بر بازار خودرو و قیمت آن تاثیرگذار است.

در چه صورتی تیم جدید اقتصادی دولت می‌تواند بر بازار خودرو تاثیر مثبتی داشته باشد و سبب کاهش قیمت خودرو شود؟

نخستین اقدام تیم اقتصادی جدید باید تعیین تکلیف نرخ ارز و تخصیص و تامین آن برای تولید و واردات باشد. تیم جدید باید چابکی و سرعت بیشتری در این خصوص داشته باشد و خیلی سریع تکلیف متقاضیان ارز برای تولید و واردات را مشخص کند. مورد دوم بحث واردات خودرو و تخصیص ارز است که در این خصوص، باید بین وزارت صمت، بانک مرکزی و وزارت اقتصاد هماهنگی وجود داشته باشد. مشخص شود چه مقدار ارز را می‌توان به واردات تخصیص داد تا روند واردات تسریع شود. مورد دیگر تعیین تکلیف تعرفه‌های گمرکی برای تولید و واردات خودرو است. وزارت صمت باید تکلیف تولید را مشخص کند. این که چه مقدار باید تولید کنیم و برای این مقدار تولید چقدر تعرفه واردات قطعات خودرو باید باشد. تعیین تکلیف برای ارز، تعرفه و واردات خودرو و میزان تولید و از همه مهم‌تر بحث قیمت‌گذاری دستوری می‌تواند بازار را تحت تاثیر قرار دهد.

نوربالا

نخستین اقدام تیم اقتصادی جدید باید تعیین تکلیف نرخ ارز و تخصیص و تامین آن برای تولید و واردات باشد. تیم جدید باید چابکی و سرعت بیشتری در این خصوص داشته باشد و خیلی سریع تکلیف متقاضیان ارز برای تولید و واردات را مشخص کند. این مهم مستلزم هماهنگی بین وزارت صمت، بانک مرکزی و وزارت اقتصاد است.



گروه مهندسی و معماری آسنا

غرفه سازی نمایشگاهی
و
دکوراسیون داخلی

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا
کنارتان هستیم



مدریت کیفیت

ISO 10004
ISO 10002

رضایت‌مندی مشتری
و رسیدگی به شکایات

asnaexpo
۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹
۰۲۱-۲۲۵۹۹۳۶۷



دفتر مرکزی : تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹، واحد ۹
کارخانه : منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸



...because it works!

High Performance Engine Oil

دارای تاییدیه از
معتبرترین خودروسازان جهان



5W-30 SN MB229.5

5W-40 SN MB 229.5/226.5



www.bluechemgroup.com

@proteciranofficial

www.aryachemi.com

021 79406




ENGINEERED AND
MADE IN GERMANY





در دست نیست اما احتمالاً عاهای مطرح شده به این معنی است که ناپلتون آروانا زمانی که آمار فروش غیرواقعی از خودروهای برقی هیوندای را منتشر نکرده، امکان فروش سانتافه، بالسید، النترا و... را نداشته است. بی شک چنین کاری می تواند باعث بهبود وضعیت هیوندای و نمایندگی های آن در ظاهر شود اما قطعاً چنین کاری کلاهبرداری و تقلب محسوب می شود. البته این خودرو ساز گره ای هرگونه اتهام درباره آمار فروش دروغین را رد کرده است. مانند هر پرونده قضایی دیگر، جزئیات تحقیقات این پرونده تا زمان صدور حکم به اطلاع عموم نمی رسد اما در هر صورت هیوندای برای حفظ اعتبار خود باید قبل از صدور هرگونه حکم و جریمه مالی شفاف سازی کند.

خودروهای برقی هیوندای از جمله آیونیک ۵ و ۶ بین طرفداران خودروهای بدون آلاینده محبوبیت دارند اما براساس اخبار منتشر شده، شاید اعتبار این محبوبیت زیر سوال رفته باشد. ظاهراً بخشی از نمایندگی های هیوندای در آمریکا به انتشار آمار غیرواقعی و دروغین درباره فروش این خودروها متهم شده اند. شرکت ناپلتون آروانا در شیکاگو که یکی از نمایندگی های بزرگ خودرویی محسوب می شود، این پرونده را به راه انداخته است. نمایندگی ناپلتون آروانا عامی کند تا زمانی که آمار فروش خودروهای برقی هیوندای به صورت مصنوعی افزایش نیافته باشد. این برند کرده ای محصولات پرفروش خود را جهت فروش در آن نمایندگی ارائه نمی دهد. باینکه جزئیات زیادی از این پرونده

آمارهای نادرست از نمایندگی های آمریکایی هیوندای



فرآیندهای عرضه اخیر محصولات آبی پوشان جاده مخصوص دوماجره خواهد بود اعلام نحوه ثبت در خواست خرید «ری را» از سوی ایران خودرو

برای ثبت نام اولیه، متقاضیان «عادی» لازم است

دارای ۲۳۰ میلیون تومان وجه در حساب وکالتی یکی از بانک های عامل باشند



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

ایران خودرو در اطلاعیه ای شرایط لازم برای شرکت در طرح فروش و نحوه ثبت درخواست خرید ری را و برخی دیگر از محصولات خود را که از طریق سایت ikcosales.ir اجرا خواهد شد، اعلام و تشریح کرد. این طرح شامل متقاضیان عادی، مشمولان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و مشمولان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده است. مهم ترین نکته این اطلاعیه این است که متقاضیان عادی لازم است برای ثبت نام اولیه، دارای ۲۳۰ میلیون تومان وجه در حساب وکالتی که در بانک های عامل افتتاح می کنند، باشند. گفتنی است به منظور تسهیل خرید مصرف کنندگان واقعی خودرو، شرکت ایران خودرو در نظر دارد بخشی از ظرفیت تولید خود را تا پایان سال ۱۴۰۳ به صورت طرح پیش فروش و فوق العاده طی اولویت بندی و در چارچوب مصوبات شورای رقابت و دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری، عرضه کند. همچنین در زمان ثبت درخواست خرید، هر متقاضی می تواند حداکثر پنج محصول را از میان گروه محصولات پژو ۲۰۷ دستی، تارا، رانا پلاس، سورن پلاس نزنیتی، هایما و محصول جدید ری را به ترتیب مطلوبیت مورد نظر انتخاب کند که از بین محصولات انتخاب شده به ترتیب درخواست مشتری در فرآیند اولویت بندی هر خودرو شرکت داده می شود و در نهایت در صورت کسب امتیاز لازم تنها یک خودرو به عنوان درخواست نهایی مشتری منظور خواهد شد.

دو مرحله فرآیندهای این عرضه

فرآیندهای این عرضه طی دو مرحله خواهد بود: مرحله اول، وکالتی کردن حساب و مسدود کردن مبلغ تعیین شده (مختص متقاضیان عادی) و ثبت درخواست شرکت در اولویت بندی است. مرحله دوم پس از تعیین اولویت ها و مشخص شدن متقاضیان واجد شرایط است که این مرحله با فراخوان شرکت ایران خودرو برای انعقاد قرارداد و واریز وجه آغاز می شود. بر اساس ضوابط باید تا سقف ۵۰ درصد قیمت خودرو در حساب بانکی متقاضی تا زمان انجام و اعلام اولویت بندی مسدود شود. بر این اساس مبلغ مسدودی در این طرح ۲۳۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. البته الزام به وکالتی کردن و مسدودی حساب فقط برای متقاضیان عادی است. اما هر زمان که نیاز باشد، متقاضی می تواند با «اعلام انصراف»، مسدودی را رفع و وجه را برداشت کند. در عین حال و جوه مسدود شده به هیچ عنوان امکان استفاده توسط شرکت ایران خودرو را نداشته و صرفاً برای اطمینان از آمادگی خریدار و پیشگیری از حضور واسطه گران پیش بینی شده است.

نحوه اولویت بندی متقاضیان

پس از اتمام مهلت تعیین شده در صورتی که تعداد درخواست ثبت شده از ظرفیت عرضه بیشتر باشد، اولویت بندی با نظارت دستگاه های مرتبط به صورت قرعه کشی تعیین شده و نتایج آن از طریق پیامک و سایت شرکت ایران خودرو اطلاع رسانی می شود. تعداد ظرفیت در نظر گرفته شده برای اولویت بندی متقاضیان به میزان بخشی از ظرفیت تولید شرکت ایران خودرو تا پایان سال ۱۴۰۳ است. بر این اساس، پس از وکالتی کردن

حساب و ثبت درخواست خرید خودرو در سایت و پالیسی نهایی و اعلام اولویت بندی، متقاضیانی که اولویت آن ها بالاتر از ظرفیت تولید بوده و در خارج از صف تشکیل شده از اولویت های اعلام شده قرار بگیرند، حذف می شوند و قابلیت ادامه فرآیند را نخواهند داشت. بدین ترتیب، ثبت درخواست در سامانه، هیچ گونه حقی را برای متقاضی برای ثبت نام و دریافت خودرو ایجاد نمی کند و تعهد شرکت ایران خودرو صرفاً پس از اعلام نتایج اولویت بندی و ورود متقاضی به مرحله دوم با فراخوان شرکت ایران خودرو و قطعی کردن ثبت نام، انعقاد قرارداد و واریز وجه به حساب شرکت ایران خودرو شکل می گیرد.

شرایط عمومی متقاضیان «عادی» و «ویژه»

مثل همیشه، شرایط عمومی متقاضیان عادی (شخص حقیقی) شامل داشتن حداقل ۱۸ سال، دارا بودن گواهینامه رانندگی (مگر در صورت ابلاغ دستورالعمل جدید)، عدم خرید خودرو از ایران خودرو و سایپا طی ۴۸ ماه گذشته و همچنین دیگر شرکت های خودرو طی ۲۴ ماه گذشته و نداشتن پلاک انتظامی فعال طی پنج سال گذشته بوده و انتقال امتیاز یا اولویت اعلام شده نیز به هر طریقی ممنوع است. احراز این شرایط، بر مبنای خود اظهاری

نوربالا

هر زمان که نیاز باشد، متقاضی می تواند با «اعلام انصراف»، مسدودی را رفع و وجه را برداشت کند. در عین حال و جوه مسدود شده به هیچ عنوان امکان استفاده توسط شرکت ایران خودرو را نداشته و صرفاً برای اطمینان از آمادگی خریدار و پیشگیری از حضور واسطه گران پیش بینی شده است.

زپاس

Spare Tire

قیمت گواهی اسقاط واردات خودرو کارکرده مشخص شد



فرسوده باشند. آن ها می توانند پس از واردات و پرداخت عوارض، با مراجعه به ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، گواهی اسقاط را به مبلغ ۲۵ میلیون تومان خریداری کنند. برای شماره گذاری خودروهای وارداتی بسته به نوع، قیمت و رتبه انرژی خودرو ارائه دو تا هفت گواهی اسقاط لازم است. همچنین خودروهای برقی و هیبرید کامل مشمول تخفیف هایی در ارائه گواهی

واردکنندگان خودروهای کارکرده برای ترخیص و شماره گذاری خودروها، باید گواهی اسقاط خودرو ارائه دهند البته می توان این گواهی را بدون نیاز به داشتن خودرو فرسوده به مبلغ ۲۵ میلیون تومان خریداری کرد. طبق این نامه جدید واردات خودروهای کارکرده، واردکنندگان باید برای ترخیص این خودروها گواهی اسقاط ارائه کنند اما نیازی نیست خود دارنده خودرو

متقاضی است و پس از ثبت درخواست از مراجع مرتبط استعلام می شود. اما اگر در هر مرحله ای معلوم شود متقاضی شرایط لازم، مطابق قوانین حاکم و دستورالعمل شورای رقابت را نداشته است، شرکت ایران خودرو اولویت کسب شده را حذف و متقاضی حق هرگونه اعتراض یا شکایت را از خود سلب می کند. اما متقاضیان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، صرفاً باید فرزند دوم یا بعد آن ها، متولد تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۴ یا بعد باشند. البته اگر تعداد تقاضا از تعداد ظرفیت عرضه بیشتر باشد، اولویت باماداری است که در ۲۴ ماه گذشته از شرکت های خودرو ساز خودرو دریافت نکرده اند. متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده (غیر تاکسی) نیز صرفاً باید شخص حقیقی باشند و قبل از ثبت درخواست هم باید به سایت ستاد نوسازی خودروهای فرسوده به نشانی NNHK.IR مراجعه و نسبت به ثبت اطلاعات شخصی و اطلاعات خودرو فرسوده خود اقدام کنند.

مراحل و زمان بندی انجام ثبت درخواست (متقاضیان عادی) وکالتی کردن حساب و مسدودی مبلغ ۲۳۰ میلیون تومان از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۱ تا پایان ساعت ۲۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۷ نزد بانک های عامل شامل تجارت، صادرات، ملت، پارسین، کارآفرین، سپه، شهر، اقتصاد نوین، رفاه کارگران و آینده.

ثبت درخواست خودرو در سایت فروش اینترنتی ایران خودرو به نشانی ikcosales.ir، در ۴۸ ساعت پس از انجام وکالتی کردن حساب و مسدود کردن مبلغ تعیین شده نزد بانک های عامل از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۴ تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۱

اطلاع رسانی نتایج اولویت بندی از سوی شرکت ایران خودرو از طریق پیامک به شماره همراه اعلام شده در پروفایل متقاضی که در صورت خاموش یا مسدود بودن دریافت پیام، مسئولیتی را متوجه شرکت ایران خودرو نخواهد کرد.

فراخوان متقاضیان اولویت بندی شده برای واریز وجه (از کارت بانکی متصل به کد ملی متقاضی) و انجام ثبت نام طبق زمان بندی و اولویت های تعیین شده که عدم واریز وجه هر مرحله در مهلت تعیین شده به منزله انصراف تلقی شده و دیگر تعهدی متوجه ایران خودرو نخواهد بود.

نگاه

View



موسی ترابی

کارشناس و فعال صنعت خودرو

تحول در صنعت خودرو مستلزم ورود شریک خارجی است

متأسفانه بازار سرمایه به سبب اتخاذ سیاست های بخشی نگر در دولت های پیشین و تأمین کسری بودجه کشور از محل دست درازی به حقوق سهامداران از نیمه دوم اردیبهشت تاکنون روند نزولی به خود گرفته و شرایط نامیدکننده ای را برای فعالان بازار سرمایه ایجاد کرده است. واقعیت این است شرکت های خودرو سازی به خصوص دو خودرو ساز بزرگ از سال ها قبل به واسطه مشکلات متعدد از جمله قیمت گذاری دستوری، وجود تحریم ها و عدم امکان تأمین قطعات و تجهیزات تولید سالانه زبان های هنگفتی را متحمل شدند و در نهایت به دلیل عدم سرمایه گذاری های جدید، کیفیت و بهای تمام شده خودروها نیز تحت تأثیر قرار گرفت و تولیدکننده و مصرف کننده هر دو از این وضعیت متضرر و واسطه گران از توزیع رانت در بازار خودرو متضرر شدند.

عدم تحولات اساسی در صنعت خودرو و همچنین عدم امکان سرمایه گذاری های جدید به واسطه قیمت گذاری دستوری خودرو عملاً نفس های این صنعت را به شمارش انداخته و با توجه به اینکه اغلب شرکت های تولیدکننده به خصوص دو خودرو ساز بزرگ مشمول ماده ۱۴۱ هستند و زبان انباشته های آنها هم ۵۰ درصد سرمایه شان را تشکیل می دهد، با ادامه این وضعیت دیر یا زود شاهد سقوط نماد معاملاتی شرکت های خودرو ساز به بازار پایه خواهیم بود.

تا زمانی که شاهد قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو و عدم تسهیل تأمین مواد اولیه و قطعات برای خودرو سازان هستیم وضعیت فعلی ادامه داشته و صنعت خودرو به خصوص دو شرکت خودرو ساز بزرگ به سمت ورشکستگی پیش خواهند رفت.

صنعت خودرو بدون سرمایه گذاری های جدید به سوددهی نخواهد رسید، با آزاد سازی قیمت خودرو زمینه سرمایه گذاری های جدید، دسترسی به تکنولوژی های جدید تولید خودرو، تأمین به موقع منابع مالی و سودآوری در صنعت خودرو را فراهم شده و عقب ماندگی های صنعت خودرو کشور در میان مدت جبران خواهد شد در غیر این صورت و با ادامه سیاست های کنونی هر روز شاهد رکود بیشتر در خودرو سازی و عدم اقبال سرمایه گذاران نسبت به نمادهای معاملاتی صنعت خودرو خواهد بود.

به ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده می توانند برای خرید گواهی اسقاط به مبلغ ۲۵ میلیون تومان (قیمت تعیین شده توسط سازمان حمایت) اقدام کنند. گفتنی است برای شماره گذاری خودروهای کارکرده وارداتی، بسته به نوع خودرو، قیمت آن و رتبه انرژی، ارائه دو تا هفت گواهی اسقاط لازم است که در خصوص خودروهای برقی و هیبرید مشمول تخفیف خواهد شد.

اسقاط هستند. پس از ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کارکرده، مقرر شد واردکنندگان برای ترخیص این خودروها گواهی اسقاط خودرو ارائه کنند. ابتدا اخباری منتشر شد که واردکنندگان باید خودرو فرسوده داشته باشند، اما پیگیری هانشان می دهد نیازی به خرید و ثبت نام خودرو فرسوده به نام متقاضی نیست. واردکنندگان پس از واردات و پرداخت عوارض در مرحله شماره گذاری با مراجعه



«آودی» با کمترین سطح آپشن!

با اینکه آودی یک برند لوکس و تراز اول در دنیا به شمار می‌رود اما برخی محصولات آن با رینگ فولادی و قالیاق عرضه می‌شوند. تولید خودروهای لوکس به این معنی نیست که شما همیشه بهترین کالاها را از آودی دریافت کنید. برای مثال خودرو Q4 E-Tron را که یک شاسی بلند برقی و جایگزین لوکس تر فولکس واگن ID.4 محسوب می‌شود، در نظر بگیرید. این خودرو در نسخه پایه عرضه شده در آلمان چندان جذاب نیست و یارینگ‌های فولادی ۱۹ اینچی و قالیاق ارائه می‌شود. نکته عجیب اینکه فولکس واگن ID.4 در آلمان به رینگ‌های آلایزی مجهز است. Q4 E-tron پایه همچنین با ترمزهای عقب کاسه‌ای در دسترس

بوده زیرا آودی معتقد است نیازی به ترمزهای دیسکی در اکسل عقب نیست. سیستم‌های ایمنی آودی این خودرو ۹۰ درصد عملکرد سیستم ترمز را بر عهده می‌گیرد. در حالی که دیسک‌های جلو نیز ۱۰ درصد باقیمانده را انجام می‌دهند. یکی از دلایل به کارگیری ترمزهای کاسه‌ای در این خودرو هزینه‌های نگهداری پایین تر و کاهش ریسک خوردگی سیستم ترمز است. از آنجا که دیسک‌های عقب به ندرت استفاده می‌شوند بنابراین احتمال زنگ‌زدگی و خوردگی آن‌ها وجود دارد. نسخه پایه Q4 E-Tron با باتری ۵۲ کیلووات ساعتی در دسترس است در حالی که قبلا این مدل با باتری ۷۷ کیلووات ساعتی در دسترس بود.

ویژه‌ها

تأمین ارز صنعت خودرو به ۳ میلیارد دلار رسید



بررسی جدیدترین آمار مربوط به تأمین ارز نشان می‌دهد از اول فروردین تا ۱۷ مرداد ماه میزان ارز تأمین شده واردات در مقابل صادرات برای صنایع حمل و نقل و خودرو یک میلیارد و ۲۱۱ میلیون دلار بوده که با توجه به یک میلیارد و ۹۸۷ میلیون دلار ارز نیمايي تأمین شده برای این بخش؛ در مجموع صنایع حمل و نقل و خودرو ۳ میلیارد و ۱۹۸ میلیون دلار ارز دریافت کرده است.

درگه چه خبر؟

سید محمد اتابک گزینه پیشنهادی وزارت صمت



سید محمد اتابک روز گذشته به عنوان یکی از گزینه دولت چهاردهم برای تصدی وزارت صمت، معدن و تجارت (صمت) معرفی شد. وی سابقه فعالیت در صنایع مختلف از جمله فولاد و معدن را دارد. اتابک پیش از این مدیرعامل هلدینگ صنایع معدنی کاوه پارس (مالک ۶ شرکت سیمانی از جمله تهران، ایلام و هگمتان، ۴ فولادی مانند کاوه جنوب کیش، یک شرکت آلومینیومی، دو شرکت معدنی و آهنک، ۷ شرکت خدمات مهندسی و...) بود که به عنوان معاون اقتصادی بنیاد مستضعفان و دانشجویان محمد علی یزدانجو نیز انتخاب شد.

تونیتر!

مجوز ساخت ۶ شهرک صنعتی بخش خصوصی صادر شد



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی گفت: از ابتدای امسال تاکنون حدود ۶ پروانه تأسیس شهرک‌های غیردولتی برای بخش خصوصی صادر کردیم. و تعداد زیادی نیز هم اکنون (در سراسر کشور) متقاضی دریافت پروانه تأسیس هستند که بستر سازی برای این کار را هم انجام می‌دهیم. فرشاد مقیمی افزود: نوسازی و بازسازی صنایع در زیرساخت‌های صنعتی و تجهیزات داخل بنگاه‌های صنعتی یکی از محورهای اصلی در مجموعه وزارت صمت است که به صورت خاص در سازمان صنایع کوچک پیگیری می‌شود.

همگام با کلیت بازار سهام رخ داد:

نمادهای جاده مخصوص، باز هم منفی شدند!



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز یکشنبه گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی باز هم روند نزولی را طی کردند. شاخص کل بورس نیز قرمزپوش بود. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، ایران خودرو دیزل، گروه بهمن، پارس خودرو، بهمن دیزل، سایپادیزل، کرمان خودرو و زامیاد منفی خوردند. همچنین روز گذشته در گروه خودرویی طی ۹ هزار نوبت معاملاتی ۳۷۱ میلیون سهم به ارزش ۱۰۲ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز شنبه با کاهش رابعه و رشد. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز یکشنبه بالغ بر ۱۹۷ هزار میلیارد تومان شد.

بورس منفی شد

روز یکشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با نزول ۴۶۶ واحدی در محدوده دو میلیون و ۳ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن اما با افت ۲۲۵ واحد در محدوده ۶۲۴ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۴۱۸ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۳۸ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۵۱ واحدی در محدوده ۲۰ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۲۴ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۶۱۱ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. کارشناسان بازار سهام معتقدند اعمال محدودیت دامنه نوسان طی روزهای گذشته از ریزش شاخص کل جلوگیری کرده است اما نظر کارشناسان، این محدودیت تنها سرعت از



دست رفتن ارزش داریی‌های سهامداران را در بازار کاهش داده است و مشکلات بازار سهام کمافی السابق پابرجاست. از این رو انتظار می‌رود با ادامه محدودیت دامنه نوسان، روز معاملاتی آتی نیز به صورت متعادل دنبال شود. از سوی دیگر با در نظر گرفتن معاملات امروز صندوق‌های اهرمی و برخی نمادهای شاخص ساز، می‌توان انتظار داشت بازار متعادل و متمایل به سبزی را در تابلوی پایانی امروز شاهد بود. این در حالی است که مدیر سرمایه‌گذاری صندوق توسعه بازار سرمایه از برنامه انتشار ۵ هزار میلیارد تومان اوراق تبعی برای بیمه سهام حقیقی‌ها خبر داد. رامین ابوالفضلی در خصوص اقدامات حمایتی از بازار سرمایه به اعلام کرد: صندوق توسعه بازار سرمایه در صورت نیاز از آمادگی لازم برای انتشار ۵ هزار میلیارد تومان اوراق تبعی از نوع بیمه سهام، برخوردار است. وی افزود: جزئیات بیشتر انتشار این اوراق در روزهای آینده و طبق اطلاعیه‌های منتشره در سایت شرکت بورس اطلاع‌رسانی خواهد شد. به نظر می‌رسد این حمایت‌ها برای نجات بازار سهام بسیار اندک بوده و با این منابع بورس رونق نخواهد گرفت.

زنده يك

First gear



علی زاراندوز

a.zarandoz@autoworld.ir

سقوط آزاد نرخ خودرو در بازار؛ بررسی روند بازار خودرو در هفته گذشته تغییر شدید قیمت‌ها را نشان می‌دهد. حاضر جواب: البته این تغییر شدید قیمت تا وقتی که کاهش باشد، تغییر شدیدی روی ضربان قلب مصرف‌کنندگان ندارد!

سایت فروش ایران خودرو تغییر کرد.

حاضر جواب: قدیم‌هایی خرید خودرو از این نمایشگاه به آن نمایشگاه و از این خیابان به آن خیابان سرگردان بودیم، حالا این سایت به آن سایت و از این سامانه به آن سامانه!

در حالی که جندی پیش، یکی از مدیران دیوان عدالت اداری از برداشته شدن شرط داشتن گواهینامه برای ثبت نام خودرو خبر داده بود، گروه صنعتی ایران خودرو در جدیدترین اطلاعیه خود که مربوط به عرضه هفته آینده است، اعلام کرد هنوز این موضوع به ایران خودرو ابلاغ نشده است.

حاضر جواب: پس چی؟ چه بسا این روند ابلاغ حتی از روند برداشته شدن شرط مورد نظر هم طولانی تر شود!

صنعت خودرو در ۵ ماه ۲ میلیارد دلار ارز نیمايي گرفت.

حاضر جواب: یعنی دیوید کاپرفیلد هم از این شعبده‌بازی متحیر و انگشت به دهان است که چطور این همه ارز نیمايي در خودرو سازی‌های دولتی کشور، تبدیل به زیان انباشته می‌شود!

شرایط جالب فروش پیکان ایران خودرو در سال ۱۳۷۳

حاضر جواب: ولی خودمانیم، صنعت خودرو ما در هر زمینه‌ای پیشرفت نکرده باشد در زمینه شرایط جالب فروش خودرو، خیلی خوب پیشرفت کرده است!

برخی دست‌اندرکاران صنعت خودرو معتقدند با وجود ۳۷ شرکت تولیدکننده خودرو و آزادسازی واردات، دیگر نمی‌توان از انحصار خودرو سخن گفت.

حاضر جواب: الان هم از انحصار خیلی سخن نمی‌گویند، بلکه به آن عمل می‌کنند!

بک امضا تا اعمال قیمت‌های جدید خودروهای داخلی... حاضر جواب: البته این امضاها بی‌شباهت به امضای پای قباله ازدواج نیست؛ به ظاهر یک امضاست اما در واقع!...

لزوم تدوین سند بالادستی با ضمانت اجرایی برای صنعت خودرو.

حاضر جواب: تدوین سند بالادستی که امکان پذیر است، مهم ضمانت اجرایی است که باید چیزی فراتر از یک تار سبیل باشد!

سقوط سنگین قیمت دیگیتی در بازار خودرو؛ دیگیتی پریم صفر مدل ۱۴۰۲ طی هفته گذشته ۴۰ میلیون کاهش قیمت داشت و یک میلیارد و ۸۹۰ میلیون تومان شد.

حاضر جواب: اگر سقوط قیمت هم در المپیک پاریس رشته ورزشی بود، قطعاً در این رشته هم مدال آوری می‌شدیم.

واگذاری خودرو سازان در دولت چهاردهم نهایی می‌شود؟ حاضر جواب: تجربه به ما می‌گوید دولت‌ها می‌آیند و می‌روند فقط عناوین شان در خیر فوق تغییر می‌کند.

دفاتر از خرچه تنظیم سند خودرو حذف شدند؛ آب از آب تکان نخورد.

حاضر جواب: ولی آب در دل خیلی هاتکان خورد!

اینفوگرافش

Infography

میزان صادرات صنعت خودرو و قطعات در تیرماه



طی تیرماه صنعت خودرو و قطعات در مجموع صادرات ۸۰ میلیارد تومانی را محقق ساختند. البته این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته با کاهش ۲۵ درصدی روبه‌رو شده است

برای چه؟

قیمت‌گذاری در صنایع باید آزاد شود

وی ادامه داد: انتظار ما از دولت چهاردهم، حمایت از بخش خصوصی با حذف قیمت‌گذاری دستوری و ارتقای تولید است. امروز امکانات در کشور فراهم است از این رو باید اقتصاد به بخش خصوصی واگذار و دولت هم از بنگاه‌داری خارج شود و به بخش خصوصی نیز اعتماد کند.

چرا؟

باید مسیر صنعتی شدن طی شود

حمیدرضا غزنوی با تأکید بر اینکه مسیر صنعتی شدن را باید طی کرد، گفت: وقتی مقیاس تولید افزایش یابد به تبع اشتغال‌زایی رونق خواهد یافت. بنابراین هیچ راهی جز تقویت تولید نداریم زیرا خلق ثروت از این طریق تأمین می‌شود.

چه شد؟

لزوم تدوین استراتژی صنعتی برای صنایع مختلف از جمله خودرو

دیبرکل جمیع کارآفرینان ایران گفت: باید راهبرد صنعتی طولانی مدت داشته باشیم یعنی استراتژی‌های صنعتی برای صنایع مختلف از جمله خودرو و قطعه‌سازی مشخص و تدوین شود. حمیدرضا غزنوی افزود: با راهبرد صنعتی نقشه‌راه برای صنعت کشور مشخص خواهد شد و کارآفرینان هم می‌توانند بر اساس آن حرکت کنند.



ناپود کرده است. گویا بیشتر این اقلام را سوغاتی‌ها، لباس، عطر و حتی نشان‌های تقلبی با لوگو فراری تشکیل می‌دهند اما داستان به اینجا ختم نمی‌شود؛ ایتالیایی‌های عصبانی سه خودرو را هم به همراه این اقلام ناپود کرده‌اند. خودروهای فراری از محبوبیت بالایی برخوردارند. در این میان، بازسازی بدنه و ساخت مدل تقلبی خودروهای کلاسیک این خودروساز به دلیل فرم ساده‌تر بدنه، آسان‌تر است. فراری در راستای حفظ مالکیت معنوی طراحی‌های خود، تلاش کرد طراحی مدل 250GT را به صورت تجاری ثبت کند اما نپود حقوقی راه شرکت «آرس» باخت. مسئولان فراری درباره نحوه ناپود کردن این محصولات جزئیاتی را منتشر نکردند اما به خوبی مشخص کرده‌اند که در کار خود جدی هستند.

فراری تا آنجا پیش رفته که حتی ۳ خودرو بازسازی شده بر پایه مدل‌های کلاسیک را هم از بین برد. وقتی حرف از تصویر و هویت برند است یا بحث مالکیت حقوقی محصولات در میان باشد، فراری با کسی شوخی ندارد. بخشی از این مساله به موفقیت برند و سیاست آن بازمی‌گردد اما بخش دیگر آن به این دلیل است که این برند، یکی از بالاترین آمار جعل را در جهان دارد. البته مستولان ایتالیایی آن با جعل و تقلب مبارزه می‌کنند. در همین زمینه برای مبارزه با جعل هویت برند، اینفوگرافیکی را منتشر کرده‌اند که داده‌های مربوط به اسقاط و ناپودسازی قطعات و محصولات تقلبی، تولید شده با نام این شرکت را روشن می‌کند. بر پایه این گزارش، خودروساز مارانلو بیش از ۴۰۰ هزار قطعه و محصول را



استراژی عجیب «فراری» برای حفظ ارزش برند

«گگ» زیر مجموعه اسپرت‌سازش را «های پتک» نامید



۱۵ اگوست هاپیر یک برند زیرمجموعه‌ای سی‌ای‌سی‌ایون به‌طور رسمی نام جدید خود را به «HYPTEC» تغییر داد و یک رنگ جدید برای این برند به نام Hao Shi Orange را معرفی کرد که هدف آن افزایش سهم در بازار بین‌المللی است. جی‌ای‌سی‌ایون برند هاپیر را در سپتامبر ۲۰۲۲ برای افزایش سهم خود در بازار خودروهای جدید انرژی با کیفیت بالا راه‌اندازی کرد. در نیمه‌اول سال ۲۰۲۴، حجم فروش خودروهای جدید انرژی جی‌ای‌سی‌ایون ۱۶۴،۱۰۰ واحد بود که نسبت به سال گذشته ۲۰.۶۱ درصد کاهش یافته است. به‌ویژه، جی‌ای‌سی‌ایون در همان دوره ۱۲۶،۳۰۰ خودرو فروخت که نسبت به سال گذشته ۳۹.۶۵ درصد کاهش داشته است و حجم

فروش ماهانه متوسط ۲۱،۰۰۰ واحد بوده است. البته هدف فروش سالانه جی‌ای‌سی‌ایون برای سال ۲۰۲۴، ۷۲۰ هزار واحد بود اما این برند تنها ۱۸ درصد از هدف را در نیمه اول سال محقق کرده است. Gu Huinan، مدیرعامل جی‌ای‌سی‌ایون اعلام کرد این برند به‌طور فعال در حال بررسی بازارهای اروپا، آمریکای جنوبی، آفریقا، خاورمیانه و شرق آسیاست و امیدوار است طی دو تا سه سال آینده پایگاه‌های مربوطه را در این مناطق ایجاد کند. علاوه بر این، در نیمه دوم امسال، جی‌ای‌سی‌ایون و هاپیر قصد دارند چهار مدل جدید را عرضه کنند که شامل مدل جهانی هاپیر GT است.

نسخه‌های مخصوص صادراتی «هاوال H9»



اخیرا تصاویر رسمی نسل جدید هاوال H9 نسخه صادراتی به‌طور رسمی منتشر شد. انتظار می‌رود این خودرو اوایل اگوست در بازارهای خارجی پیش‌فروش شود. پیش‌تر گزارش شده بود این خودرو در نمایندگی هاوال پرو در روسیه ظاهر شده و قرار است اگوست در روسیه به‌فروش برسد. قیمت هنوز به‌طور رسمی اعلام نشده است. نماینده هاوال اعلام کرد چهار تیم برای انتخاب مصرف‌کنندگان ارائه خواهد شد و تیم پایه از ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار روبل معادل ۳۶۰ هزار یوان (۵۰،۴۰۰ دلار) شروع خواهد شد. قیمت سه تیم دیگر به ترتیب ۴ میلیون و ۵۹۹ هزار روبل (۵۴ هزار دلار)، ۴ میلیون و ۸۹۹ هزار روبل (۵۷،۵۰۰ دلار) و ۵ میلیون و

۲۹۹ هزار روبل (۶۲،۲۰۰ دلار) خواهد بود. باتوجه به تصاویر رسمی، تفاوت ظاهری قابل توجهی بین نسخه صادراتی و داخلی هاوال H9 جدید وجود ندارد. در جلو، همچنان از یک جلو پنجره با نوارهای گرمی‌افقی ضخیم و لوگو برند هاوال استفاده شده است. چراغ‌های جلو مربع‌شکل با دی‌لایت‌های LED گرد در داخل آن هستند. در قسمت عقب نیز چراغ‌های مربعی به صورت عمودی قرار گرفته‌اند، در پشتی به کنار بازمی‌شود و یک جعبه پدک خارجی دارد. طول، عرض و ارتفاع نسخه داخلی به ترتیب ۱۹۲۰/۱۹۷۶/۵۰۷۰ میلی‌متر و فاصله بین دو محور ۲۸۵۰ میلی‌متر است.

خودروسازان نسبت به داده‌های کاربران حساس نیستند

دادگاهی برای بررسی فروش اطلاعات مالکان خودرو

خبر News

«لینک‌اند کو ۰۸» در نسخه «PHEV»

۱۵ اگوست لینک‌اند کو اعلام کرد خودرو SUV پلاگین-هیبرید ۲۰۲۵ لینک‌اند کو EM-P ۰۸ در ۱۸ اگوست در چین عرضه خواهد شد. تاکنون، اطلاعاتی از ارتقاء بخش‌های مختلف این خودرو فاش شده است، که شامل افزودن حالت Sentinel، نورهای محیطی ریتیمیک، سیستم نمایش نفوذ آب و کلید NFC موبایل است. لینک‌اند کو EM-P ۰۸ که در رده SUVهای سایز متوسط قرار می‌گیرد، اولین بار در سپتامبر ۲۰۲۳ معرفی شد. مدل فعلی لینک‌اند کو EM-P ۰۸ که در حال حاضر به فروش می‌رسد، دارای شش تیم به محدوده‌های پیمایش ۱۲۰، ۲۲۰ و ۲۴۵ کیلومتر است و قیمت آن بین ۱۹۵ هزار تا ۲۸۸ هزار یوان (۲۷،۵۰۰ تا ۴۰،۴۰۰ دلار آمریکا) متغیر



است. محدوده جامع آن ۱۲۰۰ کیلومتر است. در ژوئن امسال، ۶۲۰۳ دستگاه لینک‌اند کو EM-P ۰۸ به فروش رسید که نسبت به ماه قبل ۳،۴ درصد افزایش داشته است. از ژانویه تا ژوئن ۲۰۲۴، مجموعاً ۳۵،۶۴۳ دستگاه از EM-P 08 به فروش رسیده است. جزئیات پیش‌رانه لینک‌اند کو ۰۸ پلاگین-هیبرید رسماً منتشر شد. خروجی پیش‌رانه این کراس‌اور کوپه سایز متوسط به ۱۵۳۶ اسب‌بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور می‌رسد. شتاب صفر تا صد آن نیز ۵ ثانیه اعلام شده است. ۰۸ در واقع هفتمین ساخته شرکت لینک‌اند کو محسوب می‌شود. این شرکت محصولات بالارده جیبلی را تولید می‌کند و تحت نظر آن است. لینک‌اند کو ۰۸ به بسته باتری ۳۹.۶ کیلووات ساعت با حجم ۳۹.۶ کیلووات ساعت مجهز شده که برد آن ۲۴۵ کیلومتر است. برد ترکیبی خودرو به ۱۴۰۰ کیلومتر می‌رسد. این کراس‌اور پلاگین-هیبرید، طبق نسل دوم پلت‌فرم CMA ساخته شده که با XC60 مشترک است. این خودرو توسط جیبلی-ولوو توسعه یافته و بین محصولات بسیاری از لینک‌اند کو، ولوو پولاتار ۲ مشترک است. شاسی بلند ۰۸ تمام‌چرخ محرک بوده و به سیستم پلاگین-هیبرید Lynk E-Motive EM-P ۰۸ با پیمایش ۱.۵ التری احتراقی و دو موتور الکتریکی مجهز شده است.

اما سیستم جدید هم می‌تواند آن‌ها را در کمتر از یک ثانیه تشخیص دهد. زمانی که این سیستم پارامترها را تشخیص داد امکان ارسال سیگنال به سیستم رادار قربانی برای فریب دادنش وجود خواهد داشت. مهندسان این تحقیق را روی سیستم‌های رادار واقعی خودروهایی که با سرعت‌های بالا در برزگر حرکت می‌کردند، انجام دادند.

این فرآیند هم در یک خودرو در حال حرکت و هم در خودرو پارک‌شده در کنار خیابان بررسی شد. سیستم‌های مورد بحث می‌تواند باعث شود خودرو تصور کند خودرو دیگری به‌صورت ناگهانی مسیر خود را تغییر می‌دهد. از آنجا که خودروسازان ویژگی‌های کمک‌راننده زیادی را بر اساس رادار توسعه داده‌اند، بنابراین امکان هک و فریب آن‌ها می‌تواند باعث تصادف یا دیگر حملات در آینده شود. میروسلاوا چایک، مدیر این پروژه می‌گوید سیستم‌های جدید می‌تواند باعث عملکرد اشتباه همچون کروز کنترل تطبیقی شود.

این سیستم باعث می‌شود خودرو پتان باور کند خودرو جلویی در حال افزایش سرعت است درحالی‌که در واقعیت چنین چیزی رخ نمی‌دهد. این سنسار یوها خطرناک به نظر می‌رسند. پس باید به آنها توجه داشت.

اختلال به قیمت جان مسافران

حتی اگر این اطلاعات توسط خودروسازان و شرکای آنها هم افشا نشود، باز هم باید در نظر داشت مسیرهای دیگری هم برای نفوذ و اخذ این اطلاعات وجود دارد.

خودروهای امروزی می‌توانند به برنامه‌های موسیقی محبوب رانندگان متصل شده یا احتمال حادثه در نقاط کور را هشدار دهند. قطعاً چنین ویژگی‌هایی شگفت‌انگیز هستند اما در عین حال نگرانی‌های امنیتی و ایمنی جدیدی را نیز پی‌دارند که ما هنوز در ابتدای راه فهمیدن آن‌ها هستیم. تکنولوژی‌های ارزانی وجود دارند که باعث سرعت خودروهای لوکس در چند ثانیه می‌شوند و حتی خودروسازان نیز می‌توانند داده‌های زیادی را از مالکان خودروها به دست آورند. حالا هم خبر می‌رسد محققان روش جدیدی را برای هک سیستم راداری خودروها پیدا کرده‌اند.

مهندسان دانشگاه دوک فهمیده‌اند امکان هک سیستم رادار خودرو وجود دارد به‌گونه‌ای که آن را فریب می‌دهند و این سیستم به اشتباه می‌افتد. مهندسان این دانشگاه با روش هک خود باعث می‌شوند وسیله نقلیه دیگر نزدیک شده به خودرو هک‌شده پنهان شود. به گفته محققان، هیچ خودرویی از پارامترهای رادار یکسانی سود نمی‌برد

است و جنرال موتورز هم از ارائه رقم دریافتی‌اش، خودداری کرده است. سناتور امریکایی مطمئن است تاکنون داده‌های بیش از ۸ میلیون خودرو به فروش رسیده است.

او در نامه‌اش می‌نویسد: «شرکت‌ها نباید داده‌های آمریکایی‌ها را بدون اجازه آن‌ها بفروشند. واقعا تحقیرآمیز است که خودروسازان محصولاتشان را به ارزش ده‌ها هزار دلار به فروش برسانند و سپس چند دلار هم از فروش اطلاعات شخصی مشتریان به دست بیاورند.»

هرچند پیش از فروش اطلاعات شخصی از مشتریان شرکت‌های هوندا و جنرال موتورز نظر سنجی شده بوده است اما وایدن این امر را فریب‌کارانه می‌داند.

در سوی دیگر، تمام خودروهای هیوندای که به اینترنت متصل می‌شدند، داده‌های خود را در اختیار مجموعه

وریسک قرار داده‌اند. تنها خبر خوشحال‌کننده این است که مجموعه وریسک کار خود را یک‌ماه پیشتر ادامه ندهد؛ اما با این شرایط هم سناتورهای آمریکایی خواستار تحقیقات بیشتر FTC در حوزه دسترسی و استفاده از داده‌های شخصی کاربران هستند. آیا این سیاست فروش داده‌ها، مختص شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات رایگان نیست.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تمام خودروها در حال حرکت به سوی اینترنت شدن و برقی شدن هستند. این شیوه که امروزه در تمام شرکت‌ها رواج یافته، با چاشنی هوش مصنوعی نیز همراه شده است. استفاده از این اینترنت و AI باعث می‌شود شرکت‌های خودروسازی رفتار و برخورد کاربران با خودرویشان را مورد بررسی قرار دهند و از آن داده‌ها برای توسعه‌های بعدی استفاده کنند.

اما همان‌طور که بسیاری از کاربران آشنا به زمینه فناوری نگران بودند، از ابتدای این مسیر امکان سوءاستفاده از این داده‌ها وجود داشت تا اینکه سرانجام گزارش از مجله نیویورک تایمز منتشر شد و نشان داد این اقدام توسط شرکت‌های خودروسازی انجام شده است. حال برندهای جنرال موتورز، هوندا و هیوندای به فروش اطلاعات کاربران خود متهم شدند.

کاهش ریسک بیمه به قیمت افزایش احتمال هک کاربران بر پایه این گزارش که از طرف یک سناتور آمریکایی به کمیسیون تجارت فدرال این کشور ارسال شده است، خودروسازان داده‌های یاد شده را به قیمتی ناچیز به شرکت سوم شخص فروخته‌اند. نویسنده نامه، سناتور وایدن روی سه خودرو سوزنی هوندا، جنرال موتورز و هیوندای که داده‌هایشان را به مجموعه «وریسک» فروخته‌اند؛ تمرکز می‌کند. وریسک نیز داده‌های دریافتی‌اش را به شرکت‌های بیمه‌کننده تحویل داده است تا نرخ ریسک را با آن تطبیق بدهند.

نکته تعجب‌برانگیز تر این ماجرا، مبلغ بسیار کمی است که خودروسازان در ازای فروش این داده‌ها دریافت کرده‌اند. وریسک برای دسترسی به داده‌های بیش از چهار سال ۹۷ هزار خودرو هوندا تنها مبلغ ۲۵،۹۲۰ دلار را به این شرکت پرداخت کرده است؛ یعنی ۲۶ سنت به‌ازای هر خودرو! هیوندای کره‌ای برای فروش داده‌های بیش از یک میلیون خودرویش طی ۶ سال مبلغ یک میلیون دلار را دریافت کرده

چهارمین محصول «ژی‌بین» در زیر برند «وویا»

خودرو ووپای‌زی‌بین - Zhiyin-5 اگوست رونمایی شد. چهار نسخه از این خودرو موجود است، اما قیمت‌ها هنوز اعلام نشده‌اند. این اولین مدل از برند «وویا» است که به عنوان یک خودرو جهانی طراحی شده و بر تمایل برند برای ورود به بازارهای بیشتر در خارج کشور تأکید دارد. ووپای‌زی‌بین به صورت خودرو الکتریکی عرضه می‌شود و بر اساس پلت‌فرم (ESSA Electric Smart Secure Architecture) شرکت دانگ‌فنگ ساخته شده است و مجهز به نسل جدید Lanhai Power-BEV خواهد بود. این چهارمین مدل از برند ووپاست و با طراحی خانوادگی ادامه می‌دهد. همچنین دارای چراغ‌های یکپارچه در جلو و عقب است. در جلو، این چراغ‌ها با لوگو ووپا ادغام می‌شوند. نکته عجیب اینکه چراغ‌های عقب دارای حاشیه‌های مشکی هستند، در حالی



که چراغ‌های جلو اینگونه نیستند. همچنین، یک عنصر شبیه بال کوسه به ستون D خودرو نفوذ می‌کند. Zhiyin دارای سقفی مشکی و همچنین یک ریل سقفی است. در عقب، یک سینی محافظ (برای باتری‌ها) بزرگ وجود دارد. به نظر می‌رسد در صندوق عقب هم بسیار بلند است. ابعاد ووپا Zhiyin به ترتیب ۱۹۰۰ و ۱۶۳۶ میلی‌متر و فاصله بین دو محور آن ۲۹۰۰ میلی‌متر است. وزن نسخه‌های مختلف آن نیز به ترتیب ۲۱۴۵، ۲۲۲۷ و ۲۲۲۷ کیلوگرم است. در نگاه اول به داخل خودرو ممکن است به نظر برسد که تنها یک صفحه نمایش بزرگ برای اطلاعات و سرگرمی در داشبورد وجود دارد. اما همچنان یک پنل ابزار کوچک در کنار دریچه‌های هوا وجود دارد و یک نمایشگر رو به بالا (HUD) نیز دارد.



رکورد شکنی پورشه تایکان برقی

نسخه پیش تولیدی یا پروتوتایپ از پورشه تایکان توانست به رکورد جدیدی در شارژ بی سیم خودروهای برقی برسد و طی ۱۰ دقیقه ۵۰ درصد ظرفیت را تکمیل کند. شارژ بی سیم خودروهای برقی همچنان یک آرزوی نسبتاً دور و دراز محسوب می شود. با این که استارت آپ‌هایی وجود دارند که راه حل‌های تجاری را ارائه می کنند، اما سرعت شارژ و سخت افزارهای مورد نیاز برای مالکان خیلی جذاب نیست و حداکثر سرعت شارژ این شارژرهای بی سیم به ندرت از ۱۱ کیلووات عبور می کند. اما احتمال دارد این موضوع در آینده کاملاً تغییر

کند؛ زیرا اخیراً پروتوتایپ پورشه تایکان توانست رکورد جدیدی را برای شارژ بی سیم خودروهای برقی ثبت کند. با استفاده از یک سیستم شارژ بی سیم چند فاز جدید که به خوبی با بخش زیرین بدنه این خودرو ادغام شده است، محققان توانسته‌اند به حداکثر سرعت شارژ ۲۷۰ کیلووات دست یابند که در واقع مشابه حداکثر میزان شارژ جریان مستقیم DC است. البته باید دانست خودرو حاضر در این تست به نسل قبلی تایکان تعلق داشته و از نوع جدید و ارتقا یافته نبوده است که بتواند با حداکثر سرعت ۳۳۰ کیلووات شارژ شود.

چینی Chinese

نتا اس واگن معرفی شد



شرکت هوزون اتو تصاویر رسمی نتا S واگن را به عنوان یک استیشن جاذب چینی منتشر کرد. این خودرو در کشور چین با نام رسمی نتا S هانتینگ ادیشن شناخته می شود و با قوای محرکه تمام برقی EV و برقی با سیستم بهبوددهنده شعاع حرکتی EREV در دسترس خواهد بود. انتظار می رود نتا S واگن تا چند هفته دیگر راهی خط تولید شده و از ماه سپتامبر نخستین نمونه‌های آن به دست مشتریان برسند. خودرو مورد بحث بنا به گفته نتا از طراحی مشابه خودروهای شوتینگ بریک استفاده می کند و از جمله ویژگی های آن می توان به نمای جلو بسته، دستگیره های در پنهان، سقف پانورامیک با توانایی جذب ۹۹.۹ اشعه ماوراء بنفش و ۸۷.۵ درصد گرما و لیدار روی سقف اشاره کرد. با توجه به اطلاعات منتشر شده توسط وزارت صنعت و فناوری و اطلاعات چین، نسخه EREV نتا S واگن به یک پیشران ۱.۵ لیتری توربو با حداکثر قدرت ۹۴ اسب بخار و یک موتور برقی با خروجی ۲۶۸ اسب بخار مجهز شده است.

آلمانی German

به روزرسانی وانت ۱۵ ساله



هر چند نسل دوم فولکس واگن آماروک در سال ۲۰۲۲ روی پلتفرم فورد رنجر برای بازارهایی مثل اروپا و استرالیا معرفی شد، اما تولید نسل اول آن همچنان برای بازار آمریکای جنوبی ادامه دارد و حالا سازنده آلمانی نسخه به روز شده این پیکاپ را معرفی کرده است تا جانی تازه به آماروک ببخشد که در سال ۲۰۰۹ به بازار آمد. هر چند فولکس واگن از این خودرو به عنوان پیکاپ جدیدی یاد می کند، اما این در واقع فیس لیفت بزرگی از نسل اول آماروک محسوب می شود که هیچ گونه به روزرسانی فنی را تجربه نکرده است. آماروک جدید آمریکای جنوبی در بیرون باز طراحی نسبتاً بزرگی را تجربه کرده و از عناصر طراحی محصولات جدید فولکس واگن بهره مند شده است. در پیشرانهای آماروک تغییری صورت نگرفته و همچنان همان موتورهای قبلی شامل ۲ لیتری ۴ سیلندر توربو پیزل با ۱۴۰ اسب بخار قدرت، ۲ لیتری توربو پیزل با ۱۸۰ اسب بخار قدرت و ۳ لیتری ۷ توربو پیزل با ۲۵۵ اسب بخار قدرت و ۵۸۰ نیوتون متر گشتاور ارائه می شود.

ژاپنی Japanese

نیسان جی تی - آر جدید با قوای محرکه برقی



نیسان ژاپن به بازگشت GT-R جدید در آینده با قوای محرکه برقی شده اشاره کرده است. نیسان به دنبال گسترش سبد محصولات پر فورمنس نیسمو در بازارهایی همچون بریتانیا، استرالیا و این خودرو ساز شامل احیای خودروهای اسپرت و تولید نسخه های ارتقا یافته از محصولات رده میانی فعلی است. ژاپنی ها اخیراً تایید کرده اند که نیسمو را اوایل سال آینده میلادی در اروپا عرضه خواهند کرد تا این خودرو پرچم دار برقی و پر فورمنس نیسان لقب بگیرد. آر نیسمو همچنین نخستین محصول نیسمو پس از GT-R نیسمو در قاره همیشه سبز خواهد بود؛ زیرا گوگرد یلا به خاطر قوانین سخت گیرانه آلودگی با بازار وداع کرده است. آر نیسمو نخستین خودرویی است که نشان بخش موتور اسپرت نیسان را به خود می گیرد؛ اما اسپینوسا به دیگر خودروهای رده میانی با پسوند نیسمو اشاره ای نداشته است. نیسان همچنین با معرفی کانسپت هابیر فورس در سال قبل اشاره ای به آینده برقی شده GT-R داشته است.

بازار Market

شرکت «های فای» ورشکسته شد

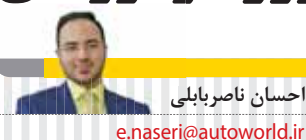
خودروساز چینی «هیومن هورایزن» با وجود محصولات جذاب، از تامین هزینه های مالی پروژه آینده نگران و دیجیتال خود باز ماند. ظاهراً شرکت سازنده خودرو برقی های فای که چند سال پیش با محصولی دیجیتال، برقی و خلاقانه در رسانه ها به شهرت رسید، نتوانسته سرمایه لازم را برای تولید مدل های X.۷ و Z جذب کند و در نتیجه اعلام ورشکستگی کرده است. سخنگوی این شرکت دی ماه سال گذشته گفت تولید مدل های یاد شده را به دلیل برنامه ریزی دوباره و مشکلات متعدد متوقف کرده است. حجم فروش های فای



در سال ۲۰۲۳ تا ۸ هزار دستگاه تجاوز نکرده بود و این شرکت مجبور بود حقوق کارمندان را تمام و کمال پرداخت کند؛ بنابراین با گذر ۶ ماه از زمانی که تولید را متوقف کرد، ورشکسته شد. نکته جالب آن که چندی پیش شایعه شده بود شرکت چانگان، مالک برند تاز هوار و اواتر با های فای به توافقات تجاری رسیده است. شایعات از این هم بیشتر بودند و برخی گمانه زنی می کردند که های فای با گروه فاو هم همکاری می کند؛ با این وجود هیچ بنیانه رسمی مبنی بر صحت شایعات یاد شده منتشر نشد. گویا مجموعه دیگری به نام «آی-اتو» از عربستان سعودی هم به مالکیت های فای علاقه مند بوده است که به خاطر ناپایداری مالی از این کار باز می ماند. به گزارش رسانه بین المللی «بلومبرگ»، بیش از ۱۰۰ برند خودروسازی به دنبال سهم شدن در بازار داخلی چین هستند؛ این رقابت گسترده سبب نبرد بر سر قیمت های کمتر شده است. چنین مساله های سبب شکست بسیاری از استارت آپ های نوپا می شود که مانند برندهای بزرگ توان سرمایه گذاری و توسعه را ندارند.

آیا قیمت کارخانه های خودروهای داخلی در ابتدای دولت جدید اصلاح می شود؟

دیروز خودروهای وارداتی تا ۱۰۰ میلیون تومان ارزان شدند



احسان ناصربابلی

e.naseri@autoworld.ir

خودروسازان بزرگ کشور پس از آن که نتوانستند مجوز اصلاح قیمت محصولاتشان را از دولت سیزدهم بگیرند، حالا امیدوار به شروع دولت جدید شده اند و برای اعمال قیمت های تازه در انتظار امضای معاون اول رئیس جمهور هستند. فهرست قیمت جدید خودروهای داخلی از مدت ها قبل و بر اساس صورت های مالی خودروسازان (منتهی به انتهای اسفند ۱۴۰۲) توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان به نمایندگی از وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه شده؛ اما به دلیل عدم تایید وزارت صمت، ابلاغ و اجرا نشده است. پس از آن که شورای رقابت در دی ماه سال گذشته به نوعی اختیار قیمت گذاری خودرو (بر اساس دستورالعمل این شورا) را به وزارت صمت واگذار کرد، این وزارتخانه عملاً مسئول تعیین قیمت خودروهای داخلی شد. تصور بر این بود که وزارت صمت پس از اخذ این مسئولیت و با توجه به اشراف بر اوضاع مالی خودروسازان و چالش کمبود نقدینگی در مقابل رشد تولید، دست به اصلاح قیمت بزند؛ اما تا به امروز این اتفاق رخ نداده است.

از این رو، خودروسازان منتظر مانده اند تا معاون اول دولت جدید مشخص شده و اصلاح قیمت را با وی پیش ببرند. به این ترتیب پس از انتخاب محمدرضا عارف به عنوان معاون اول دولت جدید، خودروسازان بر سر موضوع اصلاح قیمت خودرو با وی مکاتبه کرده اند تا مجوز لازم را دریافت کنند. یک منبع آگاه در این باره می گوید خودروسازان برای اصلاح قیمت محصولاتشان با معاون اول رئیس جمهور مکاتبه کرده و خواستار صدور مجوز لازم برای افزایش قیمت کارخانه های محصولاتشان شده اند.

وی این را هم گفت که خودروسازان به معاون اول رئیس جمهور اعلام کرده اند عدم اصلاح قیمت (از فروردین امسال تا به امروز) مغایر با دستورالعمل شورای رقابت مبنی بر اصلاح قیمت خودرو بر اساس صورت های مالی است. این منبع آگاه تأکید کرد: «معاون اول رئیس جمهور موضوع مطروحه از سوی خودروسازان را به کمیسیون اقتصادی دولت ارجاع داده تا مورد بررسی قرار گرفته و نتیجه آن اعلام شود.»

بنابراین حالا سر نوشت قیمت جدید خودروهای داخلی به نوعی در دست معاون اول رئیس جمهور است؛ چه آن که اگر عارف امضای خود را پای صورت جلسه کمیسیون اقتصادی دولت بنشانند، خودروسازان می توانند قیمت های جدید را اعمال کنند.

فعالان خودرو می گویند طبق دستورالعمل شورای رقابت، قیمت کارخانه های خودروهای داخلی باید مطابق با آخرین صورت های مالی حسابرسی شده آن ها که به بورس ارائه

می شود، اصلاح شود و وزارت صمت (با شورای رقابت) نیز باید قیمت های جدید را ابلاغ کند.

نرخ کارخانه های خودروها سال گذشته و هنگامی که قیمت گذاری دست شورای رقابت بود، در اواخر فروردین اصلاح شد و بنا بود هر ۳ یا ۶ ماه یکبار متناسب با صورت های مالی تغییر کند.

با این حال دولت در سال گذشته پس از اصلاح انجام شده در اواخر فروردین، دیگر قیمت ها را تغییر نداد (هر چند خودروسازان در مهر ماه پارسال توانستند با استفاده از روش ارائه محصولاتی که به استانداردها و تجهیزات جدید مجهز شده بودند، به نوعی اصلاح قیمت نسبی انجام دهند). در سال جاری با وجود آن که گمان می رفت دولت مجوز اصلاح قیمت را به خودروسازان بدهد، باز هم این اتفاق رخ نداد تا اصلاح قیمت روی دوش دولت جدید بیفتد. حالا این دولت چهاردهم است که باید در مورد اصلاح قیمت خودروهای داخلی تصمیم بگیرد و فعلاً از معاون اول رئیس جمهور خواسته شده که پیگیر این کار باشد.

علاوه بر مساله «اصلاح قیمت»، دولت چهاردهم باید در مورد لیست قیمت دیگری نیز تصمیم بگیرد که مربوط به خودروهای مجهز به استانداردهای جدید است.

چندی پیش ایران خودرو به سازمان بورس اعلام کرد وزارت صمت مجوز اعمال قیمت خودروهایی را که در فاز دو استانداردهای ۸۵ گانه تجهیز شده اند، صادر کرده است. با این حال وزارت صمت اعلام کرد این قیمت ها را باید شورای رقابت ابلاغ کند.

شورای رقابت نیز با توجه به این که قیمت گذاری خودرو را به وزارت صمت تفویض کرده، ابلاغ قیمت ها را در حوزه وظایف این وزارتخانه دانست.

به هر حال این لیست قیمتی فعلاً بین وزارت صمت و شورای رقابت دست به دست می شود و چون هنوز رسماً ابلاغ نشده، امکان اجرا ندارد.

افت بهای ۳۰ میلیونی فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۱۲ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۲ میلیون تومان کاهش ۹۰۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۹۹۵ میلیون تومان، سونرن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش ۶۰۰ میلیون تومان، رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۶۰۵ میلیون تومان، شاهین اتومات (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۸۰۵ میلیون تومان و پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۷۷۵ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۳ تا ۳۰ میلیون تومانی بودیم.

جایی که قیمت فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۹۸۰ میلیون تومان، ام وی ام X55 پسر (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۴۶۰ میلیون تومان، تیگارد X35 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان و جک S3 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان رسید.

۵۰ و ۱۰۰ میلیونی تومانی بودیم. جایی که ارزش هیوندای کونا (۲۰۲۴) با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، میوزنا لوین هیبرید (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، هیوندای الترا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و هیوندای کرتا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید.

محصول Product

آبر خودرو بتمن وارد می شود

خودروسازی بینین فایناسی همکاری با سازندگان فیلم بتمن، مسئولیت ساخت این خودرو برقی را برعهده گرفته است. هفته خودرویی مونتری یکی از بزرگترین و مشهورترین گردهمایی های مخصوص مدل های لوکس به شمار می رود. این رویداد به مکانی مهم برای معرفی آبر خودروها و سوپراسپرت های خاص تبدیل شده است که برای بار نخست و شاید آخرین بار در معرض دید عموم قرار می گیرند و سپس برای همیشه به گاراژ کلکسیونرهای ثروتمند منتقل می شوند. یکی از این خودروهای منحصربه فرد که قرار است



در هفته مونتری پیش رو معرفی شود، حاصل تلاش تیم خودروسازی بینین فایناسی و شرکت فیلم سازی «برادران وارنر» است. این آبر خودرو که با نام B59 گاتهام شناخته می شود، محصولی الهام گرفته از کاراکتر بتمن در فیلم های هالیوودی است. B59 گاتهام در حقیقت همان آبر خودرو B59 این شرکت محسوب می شود که ۱،۹۰۰ اسب بخار قدرت خود را از پیشران برقی خود دریافت می کند؛ تنها تفاوت میان این دو نسخه، طرح بدنه الهام گرفته از بتمن خواهد بود. بینین فایناسی را از رنگ بندی فراتر گذاشته و نشان شرکت خیالی «وین اینترپرایز» را هم در جای جای بدنه و کابین حکاکی کرده است. گرافیک داخلی نمایشگرهای B59 گاتهام نیز با الهام از وین اینترپرایز طراحی شده و میزبان دستیار مجازی با صدای مستخدم خانگی بتمن شده است. شرکت برای این که مشتری متمول خود را در دنیای کاراکتر بتمن غرق کند، یک نقل قول مشهور از او را روی پتل در راننده حکاکی کرده است.



جلوینتجه فیبر کربنی، کاپوت جدید برآمده، رکاب اسپرت، اسپویلر فیبر کربنی روی در صندوق عقب، دیفیوزر و آگزوزهای دوپل در طرفین، چاشنی هیجان را در این مدل دوچندان می‌کنند. این نسخه از M3 F80 دارای همان پیشراجه پر توان معروف بامو یعنی S55B30 است که به لطف فناوری توپین-توربو و پاشش سوخت مستقیم توان ۴۵۲ اسب بخاری و گشتاور ۶۰۰ نیوتون متری را فراهم می‌کند. گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه ام قدرت را به چهار چرخ منتقل می‌کند. جالب است بدانید مدل ۲۰۲۰ این سوپرسدان با کارکرد ۱۸ هزار کیلومتر در بازار ایالات متحده ۱۰۹ هزار دلار ارزش دارد.

نسل ششم بامو M3 یک سوپرسدان های-پرفورمنسی سریع موسوم به F80 است. این خودرو از نظر طراحی بدنه در زمان عرضه، مزین به زبان جدید طراحی باورایی بود. قوی ترین نسخه M3 F80 موسوم به CS در سال های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ میلادی به جهان معرفی شد. در این نسخه از M3 F80 شاهد پر آمدگی و حجم ویژه کاپوت هستیم که با چراغ های کشیده و جلوینتجه باریک و جمع و جور به سبک جدید باورایی در آن زمان، چهره های تهاجمی را به نمایش می گذارد. در نمای عقب نیز همچنان چراغ های کشیده با گرافیک متفاوت مشاهده می شود. نصب قطعات الحاقی روی بدنه مانند لپ اسپرر جلو، قاب آینه های فیبر کربنی،



بامو M3 ۲۰۲۰ سی اس؛ همچنان گران قیمت

تراورس؛ سبک جدیدی از اس یووی های آمریکایی

آیا شورولت شبیه خودروسازان

اروپایی می شود؟



شورولت به عنوان

اصلی ترین برند کمپانی جنرال موتورز محصولات اقتصادی، لوکس و اسپرت را به بازار عرضه می کند. این

خودروساز صاحب نام آمریکایی که محصولات تنومند و با دوام بالایی تولید می کند، حدود ۶ سال است استراتژی مشابه خودروسازان اروپایی را در پیش گرفته تا بتواند بازار آنه کراس اوورهای متعدد، سهم عمده ای از بازار جهانی را به خود اختصاص دهد. بر این اساس نسل سوم تراورس که به عنوان یک کراس اوور اس یووی فول سایز شناخته می شود در ۱۷ جولای سال ۲۰۲۳ میلادی به جهان معرفی شد. با ما همراه باشید تا نگاهی فنی به شورولت تراورس ۲۰۲۴ بیندازیم.



حمید محمدی



h.mohammadi@autoworld.ir

زیر کاپوت تراورس چه خبر است؟



زیر کاپوت نسبتاً کشیده تراورس یک پیشراجه قدرتمند جا خوش کرده است که توان و گشتاور بالایی را فراهم می آورد. در حقیقت شورولت تراورس در دو نسخه ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر هیبرید برای بازار چین و یک نسخه ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری مجهز به فناوری سیستم پر خوراک توربوشارژر برای بازار آمریکای شمالی و برخی بازارهای اروپا در نظر گرفته شده است. شورولت تراورس نسخه ایالات متحده و کانادا در زیر کاپوت خود یک موتور ۴ سیلندر خطی ۲.۵ لیتری مزین به فناوری توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر را جای داده که این موتور موسوم به LKO است. پیشراجه LKO با توجه به سیستم ترمزینگ متغیر هوشمند سوپاپها، سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، سیستم فوق هوشمند مدیریت جرقه زنی، نسبت تراکم ۱۰.۵ به یک، سایز قطر پیستون ۹۲.۲۵ میلی متری و سایز کورس پیستون ۱۰۲ میلی متری می تواند قدرت و گشتاور بالایی تولید کند. حداکثر توان خروجی از این موتور به ۳۲۸ اسب بخار قدرت در دور ۵۸۰۰ رپیم (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی از آن به ۴۴۲ نیوتون متر در دور ۵۲۵۰ رپیم می رسد. این توان و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک به چهار چرخ منتقل می شود. در هر چهار نسخه سیستم AWD با همان چهار چرخ محرک وجود دارد و همچنین قابلیت انتخاب سیستم های چهار چرخ محرک AWD، محور عقب محرک RWD و محور جلو محرک FWD نیز وجود دارد. جالب است بدانید که این خودرو دارای سیستم قفل دیفرانسیل الکترونیکی و محدود کننده لغزش دیفرانسیل است. این سیستم دارای کلاچ های چند صفحه ای با مکانیزم کنترل لگر الکترونیکی است. همچنین سازه شاسی و بدنه این خودرو تمام آلومینیوم بوده و ساختار سیستم تعلیق آن از متریال آلومینیوم دایکستینگ ساخته شده که وزن خالص این اس یووی کراس اوور فول سایز را به ۲۱۷۷ کیلوگرم می رساند. باتوجه به چنین وزنی، این خودرو ظرفیت ۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد. اگر خواهان تجربه سرعت نهایی تراورس هستید، لازم است حالت رانندگی اسپرت پلاس را انتخاب کنید تا به سرعت ۲۳۵ کیلومتر بر ساعت برسید.

طراحی زیبا در قالب بدنه ای تنومند

آورنگ های نسبتاً بلند هستیم که با خطوط تیز منقطع (که گل گیرهای عقب را کمی عضلانی جلوه می دهند) جلب توجه می کند. استفاده از سطوح منحنی روی درهای خودرو و امتداد خط تیز روی گل گیرهای جلو، استایل سنگینی به لحاظ بصری به این تراورس نسل چهارم می بخشد. ناگفته نماند که طراحان شورولت در نسل چهارم فرمت ستون D را با یک طراحی بسیار زیبای شیشه ای پوشش داده اند که این نوع طراحی، جذابیت این خودرو را دوچندان می کند. همچنین استفاده از رینگ های ۲۲ اینچی آلومینیومی (در نسخه RS) حس و حال اسپرت تری در تراورس نسل چهارم ایجاد می کند.

چهره تراورس جدید بر اساس اصول ترند جدید طراحی خودرو شکل گرفته است. چراغ های دوبل و خطوط تیز روی کاپوت، حس دینامیک تری به این کراس اوور اس یووی فول سایز می بخشد. LED های باریک برای چراغ روزی لایت در بخش بالایی سپر طراحی شده اند که با یک خط افقی که حالت دوتکه به جلوینتجه بخشیده، همراه است. چراغ های اصلی مستطیل شکل در زیر چراغ های LED و درون سپر قرار دارند که حس تهاجمی به این کراس اوور اس یووی فول سایز می بخشد. در نمای عقب، بر پایه نسل قبلی شاهد یک طراحی جدید اما کشیده تر و به روز تری هستیم. LED های باریک و گرافیک L و A شکل درون آن ها و همچنین نوار مشکی پیاپویی میان چراغ های عقب، نمای چشم نواز و زیبایی از تراورس جدید را به نمایش می گذارند. اضافه شدن آگزوزهای مربع شکل دوبل در طرفین سپر و یک لپ سپر بزرگ، حس هیجان و اسپرت را به این خودرو می افزاید.

شورولت برای نخستین بار سال ۲۰۰۸ میلادی به منظور گسترش سبد محصولاتش و ارائه یک مدل فانتزی تر از اس یووی فول سایز آفرودی خود یعنی تاهو، کراس اوور اس یووی فول سایز به نام تراورس را به تولید رساند. تراورس به حدی موفق ظاهر شد که پس از گذشت حدود یک دهه در سال ۲۰۱۷ میلادی نسل دوم آن با طراحی نوین و جدیدتر به بازارهای جهانی معرفی شد. تراورس از سال ۲۰۱۸ میلادی تا اواخر ژوئن سال جاری میلادی ۷۸۹ هزار و ۷۴۵ دستگاه فروش داشته است. این خودرو تنها در سال ۲۰۲۳ میلادی ۱۱۶ هزار و ۱۳۶ دستگاه فروش داشته است. بر این اساس طراحان کمپانی شورولت با استفاده از المان های زبان جدید طراحی این خودرو، تراورس جدید را طوری طراحی کرده اند که با ترند روز طراحی خودرو هماهنگ بوده و البته استایل زیبا و اسپرتی نیز داشته باشد. ۱۷ جولای سال ۲۰۲۳ میلادی بود که نسل سوم تراورس معرفی شد. این اس یووی کراس اوور فول سایز شورولت بر مبنای پلت فرم جدید GMCT1XX-2 (که نسل جدیدی از پلت فرم های جنرال موتورز است)، شکل گرفته است. تراورس همواره رقیب سرسختی برای تویوتا فورانر به حساب آمده و طراحان شورولت همواره تلاش کرده اند به بهترین شکل ممکن بدنه خوش تراشی برای این خودرو فراهم کنند. بر این اساس این خودرو از نظر ابعاد و اندازه نسبت به نسل دوم خود کمی بارشده همراه بوده است. تراورس نسل سوم با فاصله محوری ۳۰۷۰ میلی متری، طول ۵۲۳۵ میلی متری، عرض ۲۰۲۲ میلی متری و قامت ۱۷۶۸ میلی متری، فضایی جادار تر و راحت تر را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. با نگاهی به پروفیل این خودرو شاهد یک پوزه و

کابین پیشرفته و با کیفیت



کامادلنشین جلوه می دهد. به لطف جانمایی صحیح لوازم داخلی مانند طراحی دسته دنده در پشت فرمان، کنسول مرکزی و جالبوایی های بزرگ و کول باکس، کابین این خودرو بسیار جادار به نظر می رسد.

طراحان کمپانی شورولت سعی کرده اند از متریال با کیفیت مانند پلاستیک نرم Soft Touch برای قسمت بالایی داشبورد و رودری ها استفاده کنند. از مهم ترین امکانات رفاهی و ایمنی تراورس می توان به: کروز کنترل تطبیقی، ۱۸ ایربگ، دوربین ۳۶۰ درجه با حالت سه بعدی، سیستم پیشگیری از برخورد از جلو و عقب، سیستم فوق پیشرفته کمکی رانندگی (موسوم به سوپر کروزر) مبتنی بر سطح دو خودرو، سیستم کمکی پیشرفته پارک، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار خواب آلودگی راننده، سیستم پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی و سربالایی، سیستم ارتباط کاربری شورولت One Star، صندوق ۸ نفره برای دو تریم LS و LT و صندوق ۷ نفره برای تریم های LT، RS و Z71، رینگ ۲۲ اینچی برای نسخه RS و ۲۰ اینچی برای نسخه LS و LT و رینگ های ۱۸ اینچی برای تریم های LT و Z71، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو گانه به همراه کانال های مجزا برای ردیف دوم و سوم و گرم کن سردکن صندلی ها و سقف سانروف پانورامیک و نشانگر فشار باد تایرها اشاره کرد. شورولت تراورس در چهار تریم LT، RS و Z71 به بازار عرضه می شود.

پس از باز کردن در جلو، شاهد یک طراحی کابین زیبا، مینیمال و بسیار مدرن در این خودرو هستیم. طراحی کلیت داشبورد مینیمال و ساده است و در پیچه های مستطیل شکل بزرگ افقی در بخش میانی داشبورد و دو در پیچه مستطیل شکل افقی در طرفین داشبورد، با کلیت داشبورد هارمونی خوبی دارند.

ناگفته نماند که یک نمایشگر یکپارچه بزرگ در کابین این خودرو تعبیه شده که دارای یک نمایشگر ۱۱ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک نمایشگر ۱۷.۷ اینچی افقی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی است. نمایشگر ۱۷.۷ اینچی به حدی با کیفیت و با گرافیک بالا طراحی شده که گویی با یک تاپ حرفه ای مواجه هستید. برای افزایش جذابیت طراحی داخلی، برای نمایشگر ۱۷.۷ اینچی یک دکمه روتاری برای تنظیم حجم صدا نیز تعبیه شده که در اوج کلاسیک بودن، زیباست.

دکمه های پیاپویی در زیر در پیچه های مستطیل شکل افقی میانی به همراه دو دکمه روتاری برای سیستم تهویه مطبوع، فضای داخلی را بسیار جذاب جلوه می دهد. طراحی غریبک فرمان دی-کات جدید شورولت به همراه دو پدال شیفت در پشت فرمان و صندلی های اسپرت جلو، رانندگی با این کراس اوور اس یووی فول سایز را هیجان انگیز تر می کند.

طراحی دکوراتیو طرح فیبر کربن با ۸ رنگ متنوع، سقف بسزرگ پانورامیک و همچنین نورپردازی LED نواری داخلی به همراه استفاده از متریال چرم نایاب، فضای داخلی تراورس را

سواری نرم و هندلینگ نسبتاً ضعیف

به لطف استفاده از ساختار سیستم تعلیق دابل و پیشبون در محور جلو (تمام قطعات سیستم تعلیق دایکستینگ از متریال آلومینیوم است) و استفاده از ساختار فایولینک (پنج اتصال) با دامپرها های هیدرولیکی قابل تنظیم در محور عقب، سواری نرم و راحتی را در این خودرو تجربه می کنید. در نظر داشته باشید که اس یووی کراس اوورهای فول سایز، به دلیل ارتفاع نسبتاً زیاد از سطح زمین، سواری خشک و نه چندان جالبی دارند. البته این خودرو به لطف ساختار جدید دایکستینگ با سیستم تعلیق کارآمد، سواری نرم و با کیفیتی را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. همچنین سایز تایرهای ۲۵۵/۵۵/۱۸ رینگ های ۲۰ اینچی در نسخه های LT و Z71 و سایز تایرهای ۲۵۵/۶۵/۱۸ رینگ های ۱۸ اینچی در نسخه های LT و Z71 و استفاده از تایرهای سفارشی کمپانی بریجستون در ایجاد این سسوار نرم، اثر گذار است. از طرفی هندلینگ این خودرو به دلیل مرکز ثقل نسبتاً بالا و توزیع وزن ۴۱ به ۵۹ کمی کم فرمان بوده که به لطف فرمان الکترونیکی، عملکرد بهتری از این سیستم مشاهده می شود.

کمپانی شورولت قیمت مدل Z71 تراورس را ۳۷ هزار و ۶۰۰ دلار اعلام کرده و ارزش نسخه RS این خودرو به ۵۵ هزار و ۵۹۵ دلار می رسد.



انتقال ۱۰۰ دستگاه کامیون مترو که به انبار اموال تملیکی



کامیون‌های موصوف در خارج از محوطه گیر کی، نسبت به انتقال آن به انبار تحت اختیار اموال تملیکی استان که در چند سال گذشته بلا تکلیف مانده بود، جهت تعیین تکلیف نهایی آغاز شد. «پس از تمهیدات و اخذ مجوزهای لازم و ارزیابی و طرح در موفری در پایان گفت: «پس از تمهیدات و اخذ مجوزهای لازم و ارزیابی و طرح در مزایده‌های سراسری آتی سازمان، با اعمال نظر و دقت کامل در کارشناسی برای عموم مردم کارسازی خواهد شد.»

با دستور مقام قضایی روند انتقال ۱۰۰ دستگاه کامیون کشنده مترو که به انبار اموال تملیکی گیلان آغاز شد. احمد رضا موفری در جریان بازدید از روند انتقال خودروها اظهار کرد: «پس از اعلام و ارسال یک صد فقره اظهار نامه کالای مترو که برای کامیون‌های کشنده از سوی گمرک آستارا، با دستور حجت‌الاسلام والمسلمین صادقی نیارکی، رئیس کل دادگستری استان گیلان و با هماهنگی دستگاه قضایی شهرستان آستارا و همکاری عوامل انتظامی انجام شد.» وی افزود: «به دلیل استقرار

تلاش ون لوکس «زیکر» برای رقابت بارولز روئیس



لوکس ۷۷۸ اسب بخاری به جای راندمان هیجان انگیز روی ارائه تجربه‌ای لوکس و بی مانند برای سرنشینانش تمرکز کرده است. باتوجه به این مهم که زیکر عمر چندانی در صنعت خودرو ندارد، می توان این حرکت جسورانه اش را قابل تحسین قلمداد کرد. ۰۰۹ از سیستم چهار چرخ محرک هم سود می برد تا در شرایط گوناگون بتواند پاسخگوی نیاز مالک باشد. ون زیکر با پیکربندی ۶ سرنشینی ۲ در ۲ روانه بازار شده است. از جمله امکانات پایه آن می توان به نمایشگر ۱۰.۲ اینچی روبه روی راننده، نمایشگر اطلاعات-سرگرمی ۱۵.۴ اینچی مجهز به پردازنده کوالکام اسنپ دراگون ۸۱۵۵ و نمایشگر سقفی ۱۵.۶ اینچی LCD برای سرنشینان عقب اشاره کرد که صدای محتوای رسانه‌ای را از طریق ۲۰ بلندگوی با کیفیت پخش می کنند. ۰۰۹ از دو موتور برقی نیرو می گیرد که روی هم رفته ۷۷۸ اسب بخار قدرت تولید می کنند و می توانند بدنه سنگین وزن آن را در عرض ۴.۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسانند و شتاب گیری را تا سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت ادامه دهند. نیروی موتور از بسته باتری CATL تامین می شود که ۱۱۶ کیلووات ساعت ظرفیت دارد. به گزارش پدال، طبق چرخه رانندگی چین، نسخه بالارده زیکر ۰۰۹ با هر بار شارژ کامل مسافتی ۹۰۰ کیلومتری را طی می کند.

برندهای چینی مانند زیکر در تلاش هستند تا سبک تازه‌ای از خودروهای لوکس را به بازار معرفی کنند. متمولان و ثروتمندان چینی برای گشت و گذار در شهرهای شلوغ و بزرگ این کشور، خودروهایی می خواهند که در تمام اجزای آن بتوانند نشان از شکوه و راحتی پیدا کنند. هر چند برندهای معتبر اروپایی در این بازار جولان می دهند، اما برندهای محلی این کشور موفق شده اند خود را برای این شرایط آماده کنند. این برندهای چینی که بهتر از شرکت‌های اروپایی نیازهای مشتریان هموطنشان را درک می کنند، برای تولید خودروهای لوکس به پیشرفته‌های بی سروصدای الکترونیکی روی آورده اند که منطقی به نظر می رسد. از سوی دیگر، خودروسازان چینی در بخش تولید محصولات برقی به مراتب قدرت بیشتری دارند و می توانند پیشرفت‌های مناسب را به مشتری مرفه خود ارائه دهند. فاکتور مهم دیگر در تولید این محصولات لوکس، فضای زیاد است؛ بنابراین شرکت‌هایی مانند زیکر بر آن شددند تا به جای محدود کردن خود به ساختار خودرو لیموزینی یا سدان، از فرمت ون استفاده کنند. ون زیکر ۰۰۹ یکی از لوکس ترین خودروهای بازار چین به شمار می رود. زیکر با تولید ۰۰۹ بر پایه معماری موجود در لوئوس التره و پولستار ۵، پلت فرم SEA1 شرکت جیلی، خودرویش را به سطح بازارهای بین المللی رسانده است. زیکر با تولید این خودرو

بازاری که قرار است رشد ۸۶٫۹ میلیارد دلاری را تجربه کند

پیش بینی جهش ۶ درصدی بازار اتوبوس ها تا ۲۰۳۲

طی دو سال آینده یعنی تا سال ۲۰۲۶ تقاضای جهانی برای اتوبوس ۸٫۴ درصد در سال افزایش خواهد یافت و به ۵۴۹ هزار و ۸۰۰ دستگاه خواهد رسید

و محدودیت‌های اعمال شده توسط دولت‌ها در سراسر جهان تقریباً ۱۰ درصد کاهش یافت و سپس در سال ۲۰۲۱ به میزان ۷ درصد کاهش یافت. اما بعد از آن سرعت برخی کشورها در توسعه زیرساخت‌های اتوبوسرانی باعث شد این افت، با سرعت جبران شود. در واکنش به این وضعیت، بسیاری از کشورها برای بهبود ناوگان، برنامه‌های بسیاری را در دستور کار قرار دادند که از جمله آن‌ها می توان به افزایش سرمایه گذاری‌های ملی، منطقه‌ای و محلی دولت‌ها در شبکه‌های اتوبوسرانی و ارتقای ناوگان اتوبوس های ترانزیت، انتقال مداوم از اتوبوس های معمولی به مدل های الکترونیکی، هیبرید و CNG/LNG، با کمک ابتکارات دولت و صنعت و افزایش دسترسی به اتوبوس های سوخت پاک و تقویت موقعیت مالی اپراتورها اشاره کرد. از سوی دیگر، بسیاری از کشورها برنامه‌هایی را به منظور توسعه صنعت گردشگری اجرا کردند که هتل‌ها، فرودگاه‌ها و اپراتورها و سایر مشاغل وابسته را به سرمایه گذاری در اتوبوس های جدید سوق می دهد.

چشم انداز رشد بازار جهانی اتوبوس ها
اتوبوس ها به عنوان خودروهایی که نقش مهمی را در صنعت حمل و نقل مسافر در سراسر جهان ایفا می کنند، سهم بسزایی در تعیین آمار تولید و فروش خودروهای تجاری دارند. آمارها حاکی از آن است که اندازه بازار خودروهای تجاری جهانی در سال ۲۰۲۳ ۱۰۷۲٫۸۴ میلیارد دلار ارزش گذاری شده است و انتظار می رود اندازه بازار خودروهای تجاری در سراسر جهان تا سال ۲۰۳۲ به ۲۱۶۴٫۴۵ میلیارد دلار برسد. این ارقام نشان می دهند که وضعیت خودروهای تجاری در سراسر جهان طی حدود یک دهه آینده، با رشد همراه خواهد بود. البته در این میان وضعیت اتوبوس ها نیز شرایط مشابهی را تجربه خواهد کرد. بر همین اساس، اندازه بازار جهانی اتوبوس در سال ۲۰۲۳ به ۵۰۳ میلیارد دلار آمریکا رسیده است. همچنین انتظار می رود این بازار تا سال ۲۰۳۲ تا ۸۶۹٫۹۲ میلیارد دلار رشد داشته باشد و نرخ رشد ۶۱ درصدی را طی سال های ۲۰۲۴ تا ۲۰۳۲ به ثبت برساند.

اندازه بازار خودروهای تجاری جهانی در سال ۲۰۲۳، ۲۰۲۴، ۲۰۲۵، ۲۰۲۶، ۲۰۲۷، ۲۰۲۸، ۲۰۲۹، ۲۰۳۰، ۲۰۳۱، ۲۰۳۲
دلار ارزش گذاری شده است و انتظار می رود اندازه بازار خودروهای تجاری در سراسر جهان تا سال ۲۰۳۲ به ۲۱۶۴٫۴۵ میلیارد دلار برسد. این ارقام نشان می دهند وضعیت خودروهای تجاری در سراسر جهان طی حدود یک دهه آینده با رشد همراه خواهد بود

تلاش جهانی برای توسعه ناوگان اتوبوسرانی
آمارها نشان از آن دارند که طی دو سال آینده و تا سال ۲۰۲۶ تقاضای جهانی برای اتوبوس ۸٫۴ درصد در سال افزایش یابد و به ۵۴۹ هزار و ۸۰۰ دستگاه برسد. نگاهی به وضعیت این صنعت در سال های اخیر حاکی از آن است که فروش اتوبوس در سال ۲۰۲۰ به دلیل همه گیری COVID-19

اتوبوس به عنوان یکی از وسایل نقلیه عمومی بی دردسر و در دسترس، به رغم توسعه صنعت حمل و نقل، در سراسر جهان همچنان از محبوبیت بالایی برخوردار است. همین موضوع باعث شده تقاضا برای این خودروها صعودی باشد و حتی در بحران‌هایی مانند همه گیری کووید-۱۹ نیز صنعت این خودرو با چالش کمبود تقاضا مواجه نشود. این در حالی است که آمارها از بازار جهانی اتوبوس در مدل های دیزلی، هیبرید، گازسوز و الکترونیکی نشان از آن دارد که این بازار در سال های آتی و حداقل تا سال ۲۰۳۲ با رشد تقاضا و فروش همراه خواهد بود. همسویی با تکنولوژی های روز دنیا و تمرکز تولیدکنندگان بر رفاه سرنشینان و توجه به نیاز مشتریان، در کنار تقاضای مستمر این خودروها، باعث شده است صنعت اتوبوس سازی در سراسر جهان، جایگاه مطلوبی را به دست بیاورد.

نگاهی به بازار جهانی خودرو و سهم خواهی قاره ها از تولید
بازار جهانی خودرو به طور کلی در سال های اخیر به ویژه بعد از همه گیری کاهشی بسیاری را تجربه کرد. در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد خودروهای جهان در سه قاره آسیا، اروپا و آمریکای شمالی متمرکز شده اند که از این میان تولید خودروهای آسیایی ۵۶ درصد، اروپا ۲۰ درصد و آمریکای شمالی ۱۶ درصد از خودروهای جهان را به خود اختصاص داده است. کشور های بزرگ تولید کننده خودروهای سواری و تجاری در جهان عبارتند از چین، ایالات متحده، ژاپن، کره جنوبی، آلمان، هند، مکزیک. در میان آن ها، چین با حدود ۳۲ درصد، بزرگ ترین کشور تولید کننده خودرو در جهان است. ژاپن با صادرات بیش از ۳٫۵ میلیون دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۲ بزرگ ترین صادر کننده خودرو در جهان شد.



فرانک آفاصافی
faghasafii@autoworld.ir





و به کارگیری طرح‌های جایگزین، این مدل موتورسیکلت‌ها را جایگزین مدل‌های قدیمی موتورسیکلت از جمله انواع مدل‌های ۱۲۵ سی‌سی کند که به‌طور گسترده از آن‌ها در جابه‌جایی بارهای سبک و غیره استفاده می‌شود.

با عرضه اسکوترهای مونتاژی ارزان قیمت‌تر از وسایا و همچنین مدل‌های با برند داخلی، بازار اسکوترها به‌خصوص انواع ارزان قیمت آن بسیار داغ شده است. بر این اساس جادارد شرکت‌های تولیدکننده با فروش اقساطی گسترده‌تر



بازار اسکوترهای مونتاژی، داغ‌تر از قبل

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

انتخاب تک‌مدل؛ استراتژی جدید واردکنندگان خودرو

دریافت مجوز فروش از نمایندگی‌های فعال در کشور چین سبب شده است این آشنایی به‌وجود آید. در نهایت به‌نظر می‌رسد این مساله در درازمدت و حتی میان‌مدت به‌نفع مصرف‌کننده و واردکننده نیست.

که چندان موثر نبوده و سبب سردرگمی خریداران شده است، برخی شرکت‌ها به‌سرع استراتژی تک‌مدل - تک‌برند رفته‌اند. یعنی از هر برند تنها یک محصول را وارد و به‌بازار عرضه خواهند کرد. البته باید به‌این مساله توجه داشت که تحریم‌ها، مشکلات جابه‌جایی ارز و همچنین

در مطالب قبلی به این نکته اشاره کردیم که تعداد واردکنندگان خودرو از مرز ۲۰ شرکت عبور کرده است. در واقع امروز حدوداً ۲۳ شرکت حداقل در واردات خودرو ایفای نقش می‌کنند. اما بعد از اتخاذ استراتژی واردات یک برند و حتی یک محصول توسط چندین شرکت

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۸۰	۵	▼
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۶۰	۱۰	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۷	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۲	یک میلیارد و ۶۲۰	۰	●
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۷۰	۵	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۶۰	۳۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۹۸۰	۳۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۷۱۰	۰	●
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۲۰	۰	●
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۲۰۵	۰	●
فیدلیتی برایم ۵ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۸۷۰	۰	●
فیدلیتی برایم ۷ نفره (رینگ ۱۰) (پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۹۰۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۴۸۰	۱۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۶۲۳	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۰۸	۰	●
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۶۰	۱۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار (۱۴۰۱)	۰	۳۹۲	۰	●
تیبا ۲ (۱۴۰۱)	۰	۴۰۲	۰	●
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۱۵	۰	●
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۰	۴	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۵	۶	▼
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۱	۲	▼
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۱	۱	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۲	۳	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۴	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۰	۴	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۱۰	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۱۵	۱	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۲	۲	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۲۰	۵	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۷۰	۱	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۰	۲	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۰۵	۶	▼
نیسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۴	۲	▼
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۷۵	۵	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۵۸	۴	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۵۵	۰	●
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۶۹۵	۳	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۷۴	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۵۸۸	۲	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۳۴	۳	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۰	۷	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۵۰	۵	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۰۰	۰	●
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۰	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۶۹	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۵	۱۰	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۸۵	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۰	۴	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۰۰	۸	▼
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۰۱	۱	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۱۵	۴	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۴۵	۳	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۰۵	۷	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۶۰	۲	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۸۰	۰	●
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۰۴	۰	●
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۴۷	۵	▼
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۶۲	۰	●
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۷۰	۷	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۰۰	۱۲	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۴۵	۴	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۱۰۰	▼
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۹۸	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT این‌لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
تویوتا لونا هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۷	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
جتا V57 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
جتا V55 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۸	یک میلیارد و ۷۷۰	۰	●
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۶۲۵	۰	●
هونجی H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۸	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

اکثر کشورها در دنیا بنزین را ارزان تر می خردند

دلیل قیمت گزاف گازوئیل در برخی مناطق جهان

که با توجه با گفته‌های آژانس حفاظت محیط زیست آمریکا EPA می تواند مشکل ساز باشد. EPA می گوید گازوئیل سوخت اصلی وسایل نقلیه حمل کالا در این کشور و سراسر جهان محسوب می شود. به همین دلیل ضروری است انواع بهتری از سوخت گازوئیل با آسیب کمتر به محیط زیست تولید شود. نتیجه چنین اظهاراتی تولید سوخت دیزل با میزان گوگرد بسیار پایین ULSD است. طبیعتاً نقطه ضعف این سوخت پاک تر هزینه بر بودن فرآیند کاهش میزان گوگرد در سوخت گازوئیل است چرا که به پالایش بیشتری احتیاج دارد. واحدهای گوگردزدایی را می توان قبل از تحت فشار قرار دادن گازوئیل و با استفاده از گاز هیدروژن استفاده کرد. پیچیدگی فرآیند پالایش این سوخت یکی از عوامل افزایش قیمت است و به آن باید قیمت تجهیزات مورد استفاده و همچنین تقاضای رو به رشد سوخت دیزل پاک تر را نیز افزود. استفاده از گزیننده‌های کم ضرر تر برای محیط زیست یکی از عوامل ایجاد اختلاف بین قیمت گازوئیل و بنزین است اما همان طور که گفتیم در سال های گذشته گازوئیل ارزان تر از بنزین بوده است و همچنان در کشور ما نیز این سوخت قیمت کمتری نسبت به بنزین دارد؛ اما چرا این روند در برخی کشورها معکوس شده است؟ اداره انرژی آمریکا می گوید وضع مالیات نیز نقش مهمی در افزایش قیمت گازوئیل دارد و این رقم برای هر گالن گازوئیل به ۲۴.۹ سنت می رسد در حالی که مالیات هر گالن بنزین ۲۴.۳ سنت است. همچنین تقاضای جهانی برای سوخت گازوئیل افزایش یافته و منجر به این شده که سوخت مورد بحث گران تر باشد. برای مثال قیمت گازوئیل در بریتانیا در سال ۲۰۱۵ افت چشمگیری داشت و به کمتر از قیمت معادل بنزین بدون سرب رسید. این در حالی است که به گفته هارسانه هادر فوری به ۲۰۲۴ یک لیتر گازوئیل به صورت متوسط ۲۸ سنت گران تر از بنزین بوده است. البته افزایش یا کاهش قیمت گازوئیل به فاکتورهایی همچون میزان عرضه و تقاضا بستگی دارد. البته به طور کلی گازوئیل گران تر از بنزین است که علت آن فرآیند پیچیده تر تولید با هزینه بیشتر است.



زمانی که به دنبال خرید یک محصول گران باشید بی شک به تمامی جنبه های آن فکر می کنید پس باید به مشکلات بالقوه پس از خرید نیز ببینید. برای مثال در زمان انتخاب یک وسیله نقلیه تنها بحث خرید آن اهمیت ندارد بلکه باید به هزینه های نگهداری و مالکیت نیز فکر کرد. مثلاً خودروهایی که قیمت بالاتری دارند شاید با نرخ مناسب سوخت بتوانند در طول زمان هزینه های کمتری را به مالکان تحمیل کنند اما این موضوع درباره مالکان خودروهایی دیزلی صدق نمی کند. همان طور که قبلاً گفته ایم سوخت گازوئیل یا دیزل معمولاً برای کارهای سنگین استفاده می شود چرا که می تواند باعث تولید گشتاور بالاتری نسبت به پیشراننده های بنزینی شود. البته یکی از نقاط ضعف اصلی سوخت گازوئیل به قیمت بالاتر آن در مقایسه با بنزین مربوط است. بر اساس داده های موجود، متوسط قیمت هر گالن گازوئیل در آمریکا به حدود ۳۸ دلار می رسد در حالی که قیمت بنزین در همین کشور حدود ۳۵ دلار است. بی شک چنین اختلاف قیمتی برای مالکان خودروهایی دیزلی با پیشراننده های سنگین و تشنه گران تمام خواهد شد. اجازه دهید نگاهی به تفاوت های اساسی سوخت های گازوئیل و بنزین داشته باشیم و ببینیم این تفاوت ها چگونه می تواند باعث ایجاد اختلاف قیمت در محصول نهایی شود. باید به این نکته هم اشاره کرد که در سال های قبل معمولاً گازوئیل ارزان تر از بنزین بود اما هم اکنون این روند تغییر کرده است. استفاده از گازوئیل در پیشراننده بنزینی و برعکس می تواند آسیب زیادی به آن وارد کند زیرا هر پیشراننده با سوخت مخصوص به خود تطبیق یافته است. پیشراننده های دیزلی از طریق واکنش هوای فشرده شده گرم با سوخت کار می کنند در حالی که پیشراننده های بنزینی از شمع ها برای ایجاد اشتعال و به دست آمدن نتیجه ای یکسان یعنی انفجارهای کوچک و تولید انرژی برای حرکت وسیله نقلیه استفاده کرده اند. از آنجا که سوخت های گازوئیل و بنزین به روش های مختلفی در پیشراننده ها استفاده می شوند بنابراین فرآیند پالایش آن ها نیز کاملاً متفاوت است. در سوخت گازوئیل آلاینده های بیشتری وجود دارد

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	



بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا



سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴

پایانی برای پشورانه
قدرتمند مازراتی

مازراتی کوآتروپور ته به عنوان سدان فول سایز لاکچری خانوادگی فست‌بک محبوب ایتالیایی در بازار جهانی از طرفداران بسیاری برخوردار است. جدیدترین نسل این سدان موسوم به نسل ششم سال ۲۰۱۳ میلادی به جهان معرفی شد و تا به امروز تنها به روزسانی‌هایی روی بدنه این خودرو صورت گرفته است. خطوط تیز و احجام شکسته در کنار ستون C زاویه دار و سقف کم‌کمانی که حالت کوپه به این سدان کوپه بخشیده، استایل اسپرت و ناقدی را به کوآتروپور ته می‌بخشد. قوی‌ترین نسخه کوآتروپور ته، تروفئو است که اواخر سال ۲۰۲۰ میلادی به جهان معرفی شد. در این نسخه از سدان فول سایز مازراتی

شاهد نصب یک موتور ۸ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۳٫۸ لیتر و مزین به فناوری توپین-توربوشارژ هستیم که می‌تواند ۵۷۲ اسب بخار قدرت و ۷۲۹ نیوتون متر گشتاور فراهم کند. خبر نه چندان خوشایند برای طرفداران این کمپانی صاحب نام ایتالیایی این است که دیگر مازراتی از پیشرفته ۸ سیلندر وی شکل ۳٫۸ لیتری توپین-توربوشارژ موسوم به F154 در محصولاتش استفاده نخواهد کرد. مجله خودرو این خبر را با توجه به تأییدیه یکی از مدیران ارشد کمپانی مازراتی منتشر کرده و به این ترتیب احتمال می‌رود نیزه‌دار ایتالیایی با این پیشروانه خداحافظی کند.

تلگرام

Telegram

لزوم ایجاد تنوع در رنگ خودروها

مطابق با شواهد و بررسی‌های به عمل آمده بسیاری از محصولات خودرو سازی کشورهای دیگر مان به رنگ‌های سفید و مشکی تولید شده و روانه بازار می‌شوند. در واقع حدود یک دهه است خودرو سازان داخلی، بیشتر محصولات تولیدی خود را با این دو رنگ به دست مشتریان می‌رسانند البته مطابق با نتایج حاصل از یک نظر سنجی به عمل آمده در سطح قاره اروپا، طرفداران رنگ سفید خودروها ساپر رنگ‌ها بیشتر بوده است؛ این در حالی است که حدود ۷۰ درصد خودروهای حاضر در بازار کشورمان از رنگ سفید یا مشکی برخوردارند. بر این اساس مشتریانانی که به دنبال تهیه خودروهایی با رنگ‌های دیگر هستند، ناگزیر هستند خودرو مورد نظرشان را از میان مدل‌های دست دوم بازار انتخاب کنند. حال سوال این است که دلیل نبود تنوع در رنگ محصولات خودرو سازان داخلی چیست و آیا راه حلی برای این مسأله وجود دارد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

یکی از دلایل اصلی این مسأله، ضعف فرهنگی در این بخش است. به طور مثال همان طور که در رابطه با خرید و استفاده از خودروهای الکتریکی فرهنگ سازی به شکل صحیح و مناسب به عمل نیامده، در مورد تنوع رنگی خودروها نیز این مسأله نمود محسوسی دارد. با این همه از دیگر دلایل عدم استقبال از خودروهای رنگی، ناتوانی در ساخت رنگ آن‌ها در پی تصادف و وارد آمدن آسیب به بدنه خودروهایی با رنگ‌هایی غیر از سفید و مشکی است.

علی‌خانی

بهترین راه حل در این رابطه توجه خودرو سازان به نیاز بازار و تولید خودروهایی با رنگ‌های غیر از سفید و مشکی است. این امر ضمن برطرف کردن نیاز بخشی از مخاطبان بازار، به خودی خود نوعی فرهنگ سازی نیز محسوب می‌شود و با تداوم این استراتژی، به مرور شاهد تغییراتی در سلیقه مشتری نیز خواهیم بود. بنابراین بهترین راه برای تغییر ذائقه بازار، تولید خودرو در طیف گسترده و رنگ‌های گوناگون است.

انتماربان

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

دمای بالای موتور و
خرابی سنسور

خودرو سدان چینی مدل ۱۴۰۰ دارم و چند روزی بود آمپر خودرویم در زمان حرکت و پس از توقف در ترافیک، بسیار بالاتر از سطح استاندارد قرار می‌گرفت. با مراجعه به نمایندگی کارشناس فنی تشخیص داد که چنین مشکلی به دلیل وجود اشکال در سنسور دمای آب ایجاد شده که با تعویض این سنسور و تعویض رله فن، مشکل برطرف شد.

شاکری - کرج

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۱۴۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۲۱۵۰
به نظر شما ایجاد آلودگی‌های صوتی مختلف توسط برخی خودروها و موتور سیکلت‌ها تا چه اندازه در حواس برتی سایر رانندگان و بروز تصادفات موثر است؟

۱- کم

۲- زیاد

۳- تأثیری ندارد

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما آیا گسترش محدوده طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوای تهران (زوج و فرد) می‌تواند در کاهش ترافیک این محدوده‌ها موثر باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۶۰ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۴۰ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



پیامک

SMS

خرابی فشنگی آب

اگر هنگام حرکت خودرو در سرعت‌های بالا، دمای موتور به صورت ناگهانی افزایش یابد و چراغ استوب و سایر چراغ‌های اخطار روشن شود، مشکل از کدام بخش از موتور است؟

۹۱۹***۸۱۱۷

البته شما بیان نکردید که چه خودرویی دارید؛ اما معمولاً این مشکل در خودروهای مانسی رخ می‌دهد که ترموستات باز مانده باشد و پیشروانه به دمای کاری مطلوب نرسد. در این شرایط چون سنسور دمای آب قادر به تشخیص درست دمای آب نیست، به صورت پیش فرض اخطارهای مذکور روشن می‌شود. برای حل این معضل بهتر است اقدام به تعویض ترموستات خودرو کنید. همچنین با توجه به این که مدل خودروی تان را بیان نکردید، رفع این مشکل نیاز به بررسی‌های بیشتر توسط شخص مکانیک دارد. بنابراین توصیه می‌شود به نمایندگی یا تعمیرگاه مراجعه کنید تا عیب‌یابی صحیح روی خودروی تان توسط مکانیک انجام شود.

صدای اضافی در فرمان خودرو

خودرو پژو دارم و مدتی بود هم‌زمان با چرخاندن فرمان آن، لرزشی را احساس می‌کردم و صدایی از فرمان به گوش می‌رسید. برای حل این مشکل به یک تعمیرگاه نسبتاً معتبر مراجعه کردم و برخی قطعات مانند شیر فرمان و روغن فرمان در نمایندگی تعویض شد؛ اما این مشکل همچنان وجود دارد. علت چیست؟

۹۱۲***۹۵۲۴

معمولاً چنین مشکلی تنها در یک صورت رخ می‌دهد و آن هم خرابی اتصالات فشار قوی فرمان هیدرولیک است. مهندسان برای جلوگیری از انتقال ارتعاش و نویز از پمپ هیدرولیک به اجزای فرمان، از اتصالات پلاستیکی استفاده می‌کنند. بر این اساس زمانی که هر یک از این اجزای چار خرابی و فرسودگی شود، قطعات در سیستم فرمان نویز و صدای اضافی احساس می‌شود. تمام این موارد مشروط بر سالم بودن سیستم فرمان است. در نهایت بهتر است برای هر گونه عیب‌یابی و تعمیر به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

نشانه‌های خرابی گیربکس اتوماتیک

اگر گیربکس اتوماتیک خودرو هنگام تعویض دنده با تقه و کوبش همراه باشد و اقدامی برای رفع این مشکل نشود، این ایراد در نهایت منجر به خرابی کدام سیستم‌ها در خودرو می‌شود؟

شاه آبادی - کرج

در گیربکس‌های اتوماتیک اگر تعویض دنده با تقه و ضربه همراه باشد، این ضربه در درازمدت می‌تواند سبب خرابی دسته موتورها، قطعات جلوبندی و پولس‌ها شود. از سوی دیگر ضربه‌های پی‌درپی می‌تواند سبب وارد آمدن آسیب و معیوب شدن سایر اجزای داخلی گیربکس اتوماتیک شود. به محض حس کردن ضربه یا شوک در گیربکس اتوماتیک برای جلوگیری از افزایش خرابی و بسالارفتن هزینه‌های تعمیرات، به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید. از سوی دیگر عدم توجه به زمان تعویض روغن گیربکس یا تعویض قطعات مصرفی، از دیگر دلایل خرابی گیربکس اتوماتیک است.

همچنین رانندگی در دور موتورهای بالا و رقابت با خودروهای دنده‌دستی نیز می‌تواند خرابی خودروهای گیربکس اتوماتیک را تا حد بسیار زیادی افزایش دهد. همچنین رانندگی در بلندمدت در دور موتورهای بالا و رانندگی‌های اسپرت، می‌تواند به سرعت قطعات داخلی گیربکس را معیوب کرده و سبب بالا رفتن هزینه نگهداری خودرو شود. از این رو همواره توصیه می‌شود در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، رانندگی به شکل صحیح و استاندارد انجام شود.

انتظار برای ورود تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید



کشورمان است و خریداران این خودرو با یک کراس اوور ایده‌آل مواجه خواهند شد.

این خودرو به نحوی طراحی شده که برای دوستداران محیط زیست، برای عاشقان سرعت و افرادی که به سفرهای خانوادگی در فضای جادار خودروهای شاسی بلند لوکس فکر می‌کنند، پیشنهاد می‌شود و مطمئناً محبوبیتی ویژه را در بازار ایران تجربه خواهد کرد.

در کنار قدرت، سرعت و توان پیمایش فوق‌العاده این خودرو، باید به بر خورداری از پیشرفته‌ترین امکانات موجود در جهان در این خودرو اشاره کرد که در کمتر خودرویی با دامنه قیمتی تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید دیده می‌شود.

تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید در کنار مزیت‌هایی مانند اتاق بزرگ و صندلی‌های مجهز به گرم‌کن و سردکن، سیستم تهویه هوای هوشمند، نورپردازی ۶۴ رنگ و مانیتور ۱۲٫۴ اینچی، از ۱۳ سیستم پیشرفته همیار راننده بهره می‌برد که همانند تعداد آداها تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید است و تجربه رانندگی نیمه‌خودران را در این خودرو به‌رمان آورده است. این مزیت‌های پر شمار کمک می‌کند هنگام سفرها، معاشرت با دوستان و هم‌راهان خود لذت ببرید و رانندگی با آسودگی خاطر را تجربه کنید.

برند فونیکس برای رفاه مشتریان دو شارژر بر تابل و دیواری (نصب در منزل) را هم به مصرف‌کنندگان اهدا می‌کند که امکان استفاده از آپشن شارژ باتری از طریق درگاه تعبیه شده در خودرو را فراهم می‌سازد و یک راه آسان و کم‌دغدغه برای برخورداری از امکان رانندگی کاملاً الکتریکی است.

در سراسر ایران ویژگی‌های بزرگ و مهمی برای مصرف‌کنندگان به‌شمار می‌رود که تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید از آن‌ها برخوردار است و با قرار گرفتن در فرآیند فروش و عرضه به بازار، محبوبیت چشمگیری را تجربه خواهد کرد.

تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید، نسخه پاک و نوآورانه محبوب‌ترین کراس اوور بازار ایران، آماده فروش و عرضه به بازار ایران شد که با امکانات فوق‌العاده و توان پیمایش خیره‌کننده گزینهای جذاب برای مصرف‌کنندگان است. با گذشت یک سال از عرضه نخستین پلاگین هیبرید مونتاژی در ایران از سوی برند فونیکس، دومین محصول پاک و قدرتمند این برند در مرحله ورود به بازار قرار دارد که می‌تواند با مزایا و توانایی چشمگیر، تبدیل به محبوب‌ترین خودرو در دسته خودروهای انرژی نو شود.

کراس اوور تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید بعد از رونمایی در نمایشگاه و انجام تست درایو، بالاخره آماده عرضه شد و مطمئناً مصرف‌کنندگانی که خودرویی پاک، قدرتمند، پرشتاب، با بازدهی بالا و دوستدار محیط زیست را می‌خواهند، نگاه ویژه‌ای به این خودرو خوش قیمت خواهند داشت.

مطابق آمارهای سال ۱۴۰۲، تیگو ۷ پرو پریمیوم محبوب‌ترین کراس اوور بازار بود که تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید با آپشن‌های بسیار بیشتر و قدرت و توان بالاتر ناشی از همکاری سه موتور برقی و بنزینی، در محدوده قیمتی مدنظر علاقه‌مندان عرضه شد که این موارد به محبوبیت بیش از پیش این کراس اوور پاک افزوده است.

امکانات و توانایی‌های تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید

برای درک قدرت این خودرو، باید به توان خروجی ۵۱۰ نیوتون متر که توسط دو موتور الکتریکی و یک موتور بنزینی ۱٫۵ لیتر توربوشارژر بهینه‌شده در هماهنگی با گیربکس اختصاصی DHT تولید می‌شود، اشاره کرد که به‌طور خودکار تمام سناریوهای ممکن در خودروهای پلاگین-هیبرید را اجرامی کند.

تیگو ۷ پرو پلاگین-هیبرید با شتاب ۷٫۶ ثانیه برای رسیدن از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، در مرز تبدیل شدن به سریع‌ترین کراس اوور



ورگورد ۵۰۷ درصد از فروش خودرو را به خود اختصاص داده است. فروش خودروهای انرژی نو تا سه سال پیش تنها ۷ درصد از کل فروش خودرو در چین را تشکیل می‌داد؛ اما سرمایه‌گذاری‌های سنگین آن در زنجیره‌های تامین خودروهای برقی سبب رشد صنعت داخلی خودروهای برقی شده و بسیاری از برندهای معتبر خارجی را به تلاش برای جبران وادار کرده است. در مقابل، بر اساس گزارش اداره اطلاعات انرژی ایالات متحده، سهم فروش خودروهای الکتریکی و هیبرید در ایالات متحده در سه ماهه اول سال جاری به ۱۸ درصد رسیده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد بازار خودرو چین به نقطه عطفی دست یافته؛ زیرا خودروهای برقی و هیبرید در این کشور نیمی از فروش ماه جولای را شامل شدند. داده‌های صنعتی نشان می‌دهد نیمی از تمام وسایل نقلیه فروخته شده چین در ماه جولای، خودروهای الکتریکی جدید یا پلاگین-هیبرید بودند و این نقطه عطفی است که نشان می‌دهد بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان تا چه حد از همتای غربی در پذیرش خودروهای الکتریکی جلوتر بوده است. داده‌های انجمن خودروهای مسافری چین نشان می‌دهد فروش خودروهای به اصطلاح انرژی نو در ماه گذشته نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۷ درصد افزایش یافته



رشد فروش خودروهای برقی و هیبرید در بازار چین

برگزاری اولین دوره توانمندسازی بانوان جوان تحت پوشش سازمان بهزیستی در هنرستان ایساکو

آموزش در این زمینه است. این مجموعه به بهره‌مندی از امکانات، زیرساخت‌ها و ساز و کارهای لازم در تعمیرگاه‌های مرکزی شماره یک و شش تهران و استان‌های گیلان و اردبیل، چند سال است هنرستان‌های فنی و حرفه‌ای و کار و دانش خود را فعال کرده و علاوه بر جذب دانش‌آموزان و همکاری با وزارت آموزش و پرورش، تعدادی از نوجوانان معرفی شده از سوی سازمان بهزیستی را تحت تعلیم قرار داد. شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو، با دارا بودن حدود ۶۶۰ نمایندگی مجاز در سطح کشور همواره تلاش کرده با آموزش نیروهای زبده و متخصص بهترین خدمات را در تعمیرگاه‌های ایران خودرو به هم‌وطنان ارائه دهد و از راه‌های مختلف در پی جذب افراد مستعد و علاقه‌مند به مجموعه بوده و آموزش و جذب جوانان پر تلاش تحت پوشش بهزیستی نیز با این رویکرد در برنامه شرکت گنجانده شده است. این افراد پس از دریافت دانش تئوری و عملی، به‌مرور استادکارانی توانمند و ماهر در زمینه خودرو شده و آماده ورود به بازار کار می‌شوند. تدریس در هنرستان‌های ایساکو شامل به‌روزترین سرفصل‌های آموزشی تمام خودروهای جدید ایران خودرو از جمله خودروهای برقی و هیبریدی است و جوانان معرفی شده از سوی سازمان بهزیستی هم در فرآیند این آموزش‌ها قرار می‌گیرند.

برده است. شرکت ایساکو دارای پیشرفته‌ترین و گسترده‌ترین مرکز آموزش فنی خودرو در سطح کشور است و با بهره‌مندی از استادان متخصص در امر آموزش خدمات پس از فروش، جزو پیشگامان



نخستین دوره آموزش و توانمندسازی بانوان ۱۸ تا ۲۲ ساله تحت پوشش سازمان بهزیستی کشور در هنرستان فنی و حرفه‌ای شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو برگزار شد. مدیریت آموزش فنی ایساکو برای دومین سال متوالی دوره‌های آموزشی کوتاه‌مدت و میان‌مدت تخصصی و فنی را برای جوانان و نوجوانان تحت پوشش سازمان بهزیستی برگزار کرد.

بنابراین گزارش، ایساکو در راستای اجرای تفاهنامه با سازمان بهزیستی، برای نخستین بار برای بانوان جوان تحت پوشش این سازمان نیز دوره‌های آموزشی برگزار کرد. این دوره‌ها که در دو سال اخیر با تمرکز بر آموزش‌های فنی و تخصصی به‌منظور توانمندی حضور پسران در تعمیرگاه‌ها و آمادگی ورود به بازار کار انجام و ادامه یافته بود، در تابستان سال جاری برای تصدی مشاغل همچون انبارداری، پذیرش و ترخیص خودرو و بار و یکبار مشتری‌مداری برای بانوان نیز اجرایی شد. سرفصل آموزش‌های کوتاه‌مدت که با استفاده از ظرفیت تابستانی هنرستان ایساکو به‌انجام رسیده، به‌صورت میانگین شامل ۱۰۰ تا ۱۲۰ ساعت تدریس توسط مدرسان مجرب این شرکت است و نتایج دوره‌های قبل نشان می‌دهد دوره‌ها برای شرکت‌کنندگان بسیار موثر و کارآمد بوده و علاوه بر کسب دانش، مهارت و تجربه، حس خودباوری و روحیه مسئولیت‌پذیری را در آموزش‌پذیران بالا

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	باتری خانواده پراید	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۵۵ آمپر سیلد واریان	باتری خانواده تیبیا	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۶۶ آمپر سیلد واریان	باتری ساینا	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	باتری کوئیک	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۹۰ آمپر سیلدهای تک	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندریو	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بز، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلد	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	باتری ساینا	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندریو	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	باتری ساینا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندریو	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوژوکی ۱۵ ماهه و اورینتال به‌صورت ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوژوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، پونا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰			سیلد	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	باتری ساینا	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندریو	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	باتری ساینا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندریو	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	



کاهش ۲۷ درصدی تصادفات فوتی موتور سواران تهرانی



مهر: معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس راهور تهران بزرگ، از کاهش ۲۷ درصدی تصادفات فوتی موتور سواران خبر داد. سرهنگ فیروز کثیر در این باره گفت: آمار تصادفات فوتی موتور سواران در ۴ ماهه سال ۱۴۰۲ در شهر تهران تعداد ۱۲۲ نفر بوده که بر اثر ضربه به سر و عدم استفاده از کلاه ایمنی فوت شده‌اند. وی در ادامه افزود: همچنین در ۴ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۳ در شهر تهران ۸۹ نفر از راکبان موتور سیکلت فوت کرده‌اند که این آمار نشان از کاهش ۲۷ درصدی آمار فوتی‌ها در این زمینه دارد. معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: البته باید این موضوع را هم

عنوان کرد با توجه به اجرای طرح ۱۰ که از ۱۸ ماه سال گذشته با موضوعاتی همچون برخورد با تردد موتور سواران از خطوط ویژه، استفاده از کلاه ایمنی و آشکارسازی موتور سیکلت، آغاز شد؛ خوشبختانه شاهد کاهش ۲۷ درصدی آمار فوت موتور سواران در شهر تهران نسبت به سال گذشته بوده‌ایم. سرهنگ کثیر افزود: این نوبت بسیار خوبی است و مشخص است اقدامات آموزشی و فرهنگ سازی، اجرای طرح‌های پلیس و همچنین تمکین مردم و موتور سواران به قانون و تن دادن به قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی در کاهش تصادفات فوتی موتور سواران مؤثر بوده و این روند باید ادامه پیدا کند.

خبر

News

توقیف ۴۷۰ دستگاه اتباع بیگانه غیرمجاز فاقد گواهینامه توسط پلیس کرمان



خبرگزاری دانشجویان: فرمانده انتظامی استان کرمان با اشاره به موضوع خودروهای شوتی در جاده‌ها و معابر عمومی از توقیف ۴۷۰ خودرو که راننده آن‌ها اتباع بیگانه غیرمجاز و فاقد گواهینامه و مدارک معتبر بوده‌اند، خبر داد. سردار ناصر فرشید در کنفرانس خبری با اصحاب رسانه پیرامون موضوعات مرتبط با پلیس استان به تشریح فعالیت‌ها و خدمات انجام گرفته توسط این نهاد پرداخت.

فرمانده انتظامی استان با اشاره به اینکه ساماندهی اتباع بیگانه غیرمجاز در دستور است، به موضوع خودروهای شوتی در جاده‌ها و معابر عمومی نیز اشاره کرد و از توقیف ۴۷۰ خودرو که راننده آن‌ها اتباع بیگانه غیرمجاز فاقد گواهینامه و مدارک معتبر بوده‌اند، خبر داد. وی در

ادامه به کاهش ۱۲ درصدی وقوع سرعت از ابتدای امسال اشاره کرد و گفت: ۳۹ درصد جرایم در کرمان، ۱۰ درصد در رفسنجان، ۸ درصد در سیرجان، ۷ درصد در جیرفت و ۶ درصد در بم رخ داده‌اند و ۵۵ درصد سرعت‌ها خرد و ۱۵ درصد سرعت‌ها نیز مربوط به قطعات و محتویات داخل خودرو بوده است. فرمانده انتظامی استان کرمان به کشف ۴ میلیون و ۵۳۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در سال جاری اشاره کرد و افزود: بار شد ۲۸ درصدی افزایش کشفیات مواجه هستیم. وی به موضوع تصادفات نیز اشاره و اعلام کرد: فوتی‌های تصادفات نسبت به سال قبل کاهش یافته؛ بیش از ۷۷۰۰ مورد تصادف داشتیم که ۶۴ درصد در شهرها رخ داده است. سردار فرشید ادامه داد: در مجموع تصادفات ۶ هزار و ۶۰۰ مجروح داشتیم که ۶ درصد در شهرها

بوده که میزان مجروحان در شهرها روزانه ۳۱ نفر و در جاده‌ها ۱۹ نفر بوده است. او بیان کرد: در مجموع ۴۰۰ نفر فوتی داریم که ۸۵ درصد مربوط به جاده‌هاست. فرمانده انتظامی استان با بیان اینکه به متخلفان اجازه نمی‌دهیم آرامش دیگران را برهم بزنند، گفت: در خصوص اعمال قانون راهنمایی و رانندگی در استان ۲۵۰ هزار اعمال قانون در حوزه شهری داشتیم. وی آمار توقف ۵ هزار و ۲۰۰ خودرو متخلف در جاده‌های شمال استان و نیز توقف ۶۰۰ خودرو در جاده‌های جنوب استان کرمان را نیز اعلام کرد. سردار ناصر فرشید در مورد اعمال قانون‌های راهنمایی و رانندگی نیز گفت: ۶۰۲ هزار جریمه در جاده‌های شمال استان و ۴۰۲ هزار جریمه در جنوب استان صورت گرفته است.

لغو مجوز عوامل گرانفروش بلیت پروازهای اربعین

قیمت مصوب بلیت اتوبوس از تهران تا نجف ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

با توجه به فرارسیدن ایام اربعین و افزایش تعداد زائرانی که به سمت کربلا حرکت می‌کنند، اقدامات ویژه‌ای برای تسهیل و مدیریت تردد زائران و جلوگیری از گرانفروشی بلیت‌های وسایل حمل و نقل عمومی در حال انجام است. در ادامه این موضوع راپرسی می‌کنیم.

ممنوعیت فروش بلیت چارتری در بازه زمانی اربعین

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل با رویایانه‌های مسافری شهر تهران با بیان اینکه در پایانه‌های غرب، جنوب و تاحدودی پایانه بیهقی از یک ماه قبل اقدامات عمرانی و مقدماتی لازم برای سفر زائران اربعین حسینی انجام شده است، گفت: پایانه‌هایی را تا مرز مهران و خسروی در نظر گرفته‌ایم. پویا علی‌مردانی ادامه داد: قیمت بلیت اتوبوس از تهران تا نجف ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است. وی با بیان اینکه پیش بینی می‌کنیم از هفته آتی شاهد افزایش مسافرت‌ها باشیم، تاکید کرد: از پایانه غرب، حرکت اتوبوس از تهران به نجف را خواهیم داشت که قیمت در نظر گرفته شده برای آن ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است. قیمت بلیت از تهران تا مرز مهران یک میلیون تومان خواهد بود. البته قرار است پروازهای اربعین از ۲۴ مرداد ماه به صورت رسمی آغاز شوند. پیش فروش بلیت پروازها با قیمت مصوب نیز به این شرح است: بلیت رفت و برگشت از تهران به نجف و بغداد ۱۰ میلیون تومان و از مشهد به فرودگاه‌های نجف و بغداد نیز ۱۲ میلیون تومان عرضه شود. از سوی دیگر سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور از ممنوعیت فروش بلیت چارتری در بازه زمانی اربعین خبر داد و اعلام کرد: همه قراردادهای چارتری بین شرکت‌های هواپیمایی و چارترکنندگان در بازه زمانی اربعین به حالت تعلیق درآمده و فروش و صدور بلیت اربعین توسط



به تدریج در درگاه‌های فروش در اختیار زائران قرار می‌گیرند. با توجه به افزایش دمای هوا و کمبود بلیت سایر ناوگان‌ها از جمله اتوبوس و قطار، پیش بینی می‌شود بسیاری از مسافران از ناوگان هوایی برای سفر زیارتی اربعین خود استفاده کنند؛ بنابراین انتظار می‌رود روند فروش بلیت پروازهای اربعین هفته به بعد باید تا زائران بتوانند بلیت خریداری کنند. سخنگوی سازمان هواپیمایی نیز گفت: اگر عوامل فروش بلیت پروازهای اربعین در بازه زمانی ۲۴ مرداد تا ۹ شهریورماه نرخ مصوب را رعایت نکنند بالغ و مجوز با معرفی به سازمان تعزیرات حکومتی مواجه می‌شوند.

توجه به راست فرمان بودن اتوبوس‌های پاکستانی به عقیده برخی کارشناسان با توجه به افزایش فعالیت‌های حمل و نقل اتوبوس‌های پاکستانی در ایام اربعین، بررسی نکات

چارترکنندگان ممنوع است. مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی نیز به سوداگران بازار فروش بلیت پروازهای اربعین تذکر جدی داد و گفت: با گرانفروشان بلیت پروازهای اربعین قاطعانه برخورد خواهد شد. هیچ شرکت هواپیمایی بدون مجوز سازمان هواپیمایی کشور حق فروش بلیت را ندارد و ضمن نظارت کامل بر بازار فروش با سوداگران برخورد جدی می‌شود. مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی نیز با اشاره به اینکه از شنبه ۲۰ مرداد ماه، تمام ایرلاین‌ها فروش بلیت پروازهای اربعین را آغاز می‌کنند، ادامه داد: ۴۰۰ هزار صندلی به صورت رفت و برگشت برای برقراری پروازهای اربعین در نظر گرفته شده که فروش بلیت آنها توسط ۱۸ شرکت هواپیمایی انجام می‌شود، البته شرکت‌های هوایی طی همین هفته به مرور به محض دریافت مجوز فرایند فروش بلیت را آغاز می‌کنند. وی در ادامه تاکید کرد: بلیت پروازهای اربعین به صورت یکپارچه به فروش نخواهند رسید، بلکه

ایمنی و نظارتی در این زمینه ضروری است. یکی از مسائل مهم، راست فرمان بودن این اتوبوس‌هاست که به طور خاص نیاز به توجه و بررسی دارد. در بسیاری از کشورهای پاکستان، خودروها و اتوبوس‌ها با راست‌فرمان طراحی می‌شوند، در حالی که در ایران و بسیاری از کشورهای دیگر، رانندگی از سمت چپ صورت می‌گیرد. این تفاوت در طراحی و تنظیمات خودروها می‌تواند مشکلات جدی در تردد و ایمنی ایجاد کند، به ویژه زمانی که اتوبوس‌های راست فرمان در جاده‌هایی که رانندگی از سمت چپ در آن‌ها رایج است، حرکت می‌کنند. در این ایام، اتوبوس‌های ویژه‌ای که برای جابه‌جایی زائران پاکستانی طراحی شده‌اند، به طور گسترده وارد کشور می‌شوند. این اتوبوس‌ها برای تامین راحتی و امنیت زائران، به طور منظم تحت بازرسی‌های دقیق قرار می‌گیرند. پلیس و نیروهای امنیتی مسئول نظارت بر تردد این اتوبوس‌ها هستند و به صورت شبانه‌روزی در حال کنترل تخلفات احتمالی، شرایط فنی و ایمنی و رعایت قوانین مربوطه هستند. همچنین، مسی‌های تردد به دقت بررسی و تنظیم شده‌اند تا از بروز مشکلات و ترافیک سنگین جلوگیری شود. هدف اصلی این اقدامات، فراهم آوردن شرایط ایمن و روان برای زائران و پیشگیری از هرگونه حادثه و نقص فنی است که ممکن است به سفر آنها آسیب بزند. سردار سید تیمور حسینی رئیس پلیس راهور فراجا نیز در این باره گفت: تمام فعالیت‌های اتوبوس‌های پاکستانی با پلاک‌های خود صورت می‌پذیرد و تخلفات احتمالی به دقت کنترل و برای برخورد با آن‌ها ساز و کارهای مشخصی تعریف شده است. این اقدام به منظور تسهیل سفر زائران و نظارت دقیق بر فعالیت‌های حمل و نقل در ایام اربعین انجام می‌شود. همچنین روز گذشته معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان بیان کرد: زائران اربعین حسینی (ع) با مدیریت سفر خود، نسبت به تهیه بلیت برگشت اتوبوس اقدام کنند. وی افزود: زائران اربعین حسینی در صورت مشاهده تخلف می‌توانند موضوع را از طریق سامانه‌های «۱۴۱» و «راوی» اطلاع‌رسانی و پیگیری کنند.

خبر

News

جریمه تاکسی‌های پارک شده در ایستگاه بدون حضور راننده



ایستگاه در میان جرایم راهنمایی و رانندگی، تخلف پارک در ایستگاه تاکسی بدون حضور راننده تاکسی دارای کد تخلف است و مشمول جریمه می‌شود، اما بسیاری از رانندگان تاکسی از آن بی‌خبرند. این تخلف با تخلف پارک و وسایل نقلیه غیرمجاز در ایستگاه‌های تاکسی متفاوت بوده و شامل تاکسی‌هایی است که

راننده در آن حضور ندارد. این تخلف در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری-صنعتی، ۵۰ هزار تومان جریمه دارد. در سایر شهرها نیز این تخلف، ۳۰ هزار تومان جریمه خواهد داشت. در ایستگاه تاکسی علاوه بر اینکه خودروهای غیرمجاز امکان

توقف در آن را نداشته و جریمه می‌شوند، خودروهای مجاز یعنی تاکسی‌ها نیز حتماً باید با حضور راننده در آن توقف کنند و پارک تاکسی بدون حضور راننده نیز در آن ممنوع است.

مبلغ جدید جریمه توقف یا پارک خودروهای غیرمجاز در ایستگاه تاکسی و اتوبوس نیز برای کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری-صنعتی، ۹۰ هزار تومان، برای سایر شهرها ۶۰ هزار تومان و در راه‌های روستای ۹۰ هزار تومان است. البته مبالغ جرایم راهنمایی و رانندگی از ۲۳ تیرماه افزایش پیدا کرده است و از این تاریخ به بعد تخلفات رانندگی با نرخ‌های جدید اعمال قانون می‌شوند.

کشف ۱۴ دستگاه بامو قاچاق در یک ساختمان مسکونی!



مهر: رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ از کشف ۱۴ دستگاه بامو X4 قاچاق خبر داد. سرهنگ کاراگاه مهدی افشاری گفت: با انجام اقدامات فنی و پلیسی ماموران موفق به کشف خودروهای قاچاق در محدوده وردآورد شدند. وی افزود: در پی اقدامات اطلاعاتی

مشخص شد ۱۴ دستگاه خودرو سواری بامو X4 قاچاق در پارکینگ منزلی مسکونی در اتوبان وردآورد دیوشده است. سرهنگ افشاری بیان کرد: ماموران این پلیس با ورود به ساختمانی مسکونی مشاهده کردند این خودروها در محل پارکینگ ساختمان قرار دارند و تمامی خودروها توقیف شدند چرا که فاقد هرگونه اسناد و مدارک گمرکی بوده و در سامانه نیز ثبت نشده بودند.

این مقام انتظامی تصریح کرد: پرونده قضایی مربوطه تشکیل و خودروها تحویل سازمان اموال تملیکی و متهم نیز به مرجع قضایی معرفی شد. رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ با بیان اینکه کارشناسان ارزش ریالی

اموال کشف شده را بیش از ۲۱۰ میلیارد تومان اعلام کرده‌اند، اضافه کرد: مبارزه با قاچاق کالا و ارز در جامعه انضباط اقتصادی رادری دارد. البته باید گفت رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجانیز چندی پیش اعلام کرده بود هومطمان می‌توانند اخبار و اطلاعات خود درباره مفاسد و جرایم اقتصادی را با ستاد خبری این پلیس با شماره «۰۹۶۳۰» در میان بگذارند.



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۵۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبوردها



«حفظ تاریخ!»

«المپیک پاریس، روز گذشته رسماً به پایان رسید. از آن جا که آلودگی هوا بر بناهای تاریخی در سراسر جهان تاثیر منفی می‌گذارد و یک تهدید جدی برای از دست دادن این ساختارهای غیرقابل جایگزین برای همیشه است، هم‌زمان با این رویداد جهانی یک کمپین دانشجویی با عنوان «آلودگی هوا تاریخ ما را از بین می‌برد» منتشر شد. اژانس تبلیغاتی «Sourav» طراحی و تبلیغات این کمپین را بر عهده دارد.»

نور بیشتر، رانندگی ایمن‌تر

مهندسان و طراحان صنعت خودرو پیوسته جدیدترین فناوری‌ها را معرفی می‌کنند تا بتوانند حمل‌ونقل ایمن و لذت‌بخشی را برای سرنشینان خودرو فراهم کنند. در کشورمان نیز یکی از دغدغه‌های امروز خودروسازان داخلی و خودروسازان مونتاژی افزایش ایمنی خودرو در جهت حفظ جان سرنشینان است. به کار بردن فناوری‌های نوین همچون دوربین‌های ۳۶۰ درجه، ترمزهای ضد قفل، ترمز اضطراری خودکار، سیستم نظارت بر نقاط کور، سیستم دید در شب، سیستم هشدار خروج از خطوط و... نیز در راستای نیل به هدف افزایش ایمنی خودروها در برنامه‌های تولید خودروسازان گنجانده شده است. اما افزایش ایمنی

حرف آخر

The Last Word

سمیه عبدی

روزنامه‌نگار



خودرو بدون افزایش ایمنی معابر عمومی و به‌خصوص جاده‌های برون‌شهری مقوله‌ای ناقص و ناتمام است. اگر از نصب گارد ریل و تابلوهای هشدار دهنده و خط‌کشی استاندارد بگذریم، یکی از مهم‌ترین مولفه‌های ایمنی جاده‌ها تامین نور و روشنایی آن‌ها به‌قدر کافی در ساعات مختلف شب است که با توجه به توان محدود نیر و گاه‌ها برای تامین انرژی برق مورد نیاز، گاه شاهد خاموشی‌های گسترده در معابر برون‌شهری و محورهای مواصلاتی کشور هستیم. در عین حال باید به این نکته توجه داشت که نیل به این هدف با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و پاک همچون نور خورشید از طریق راه‌اندازی نیروگاه‌های خورشیدی تا حد زیادی امکان‌پذیر و راه‌گشا خواهد بود. در کشورمان به‌طور میانگین سالانه بیش از ۲۸۰ روز آفتابی گزارش شده است که این عدد از پتانسیل بالا برای استفاده از انرژی خورشیدی حکایت می‌کند؛ هر چند که راه‌اندازی این نیروگاه‌ها و تامین تجهیزات و پنل‌های مورد نیاز آن‌ها نیازمند سرمایه‌گذاری‌های هنگفتی است، اما انتظار می‌رود متولیان امر با حمایت و هدایت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و در نظر گرفتن مشوق‌های مالیاتی، وام‌های بلندمدت و سایر مشوق‌های مالی این مهم را محقق سازند.

دوچرخه‌ها



آبرودینامیک بهره‌بردی می‌تواند عملکرد این موتورسیکلت ۱۱۰۰ سی‌سی را به بهترین شکل کنترل کند. کلاسیک دوکاتی هنگام معرفی آن اعلام کرد: «استریت‌فایتر ۷۴ یکی از ستاره‌های جهان دوکاتی است که در سال ۲۰۲۰ عرضه شد. استریت‌فایتر ۷۴ نسخه مسابقه‌ای پانگیل است و در نتیجه هیچ نقطه‌ای بهتر از باین پیکس برای آن وجود ندارد.»

«به گفته دوکاتی موتورسیکلت استریت‌فایتر ۷۴ که در سال ۲۰۲۰ رونمایی شد، یکی از قدرتمندترین مدل‌های این سازنده است. البته ۳۰ ژوئن ۲۰۲۰ نمونه اولیه این موتورسیکلت برای تست علاقه‌مندان در پیست باین پیکس در دسترس بود. این هیولای جذاب در واقع نسخه رام‌نشده پانگیل ۷۴ با فرمانی بلندتر و البته پهن‌تر است. استریت‌فایتر «۷۴» از پاله‌های

استریت‌فایتر «۷۴»



اتوشناس

حس خوب، خدمات خاص

HEXIS GRAFOL KPMF



AUTOSHENAS.TUNING

ضمانت مادام‌العمر اتوشناس

زیبایی تمام عیار

باک‌اور بدنه خودرو



مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

تماس مستقیم ۰۲۱-۲۵۲۶۷

autoshenas www.autoshenas.com

شعبه شریعتی، سه راه معلم
شعبه شریعتی، ظفر
شعبه برج میلاد تهراندفتر مرکزی اتوشناس
تهران، خیابان شریعتی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۵۰۲
ساختمان اتوشناس

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

تعمیرگاه تخصصی، تیولینگ و کارشناسی خودرو