



سقف واردات را در صورت تناسب تعرفه‌های CKD و CBU می‌توان برداشت
 عواقب تغییر الکلنگی تعرفه واردات خودرو و قطعات

۳ صفحات ۲



یک عضو جدید

در باشگاه پیکاپ‌ها ۱۰ صفحه ۱

استارت Start



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

ریشه نابسامانی‌ها داخلی است

صنعت خودرو ایران شاید از این منظر که پس از ۶۰ سال نتوانست ایران را خودرو ساز کند، در جهان بی‌بدیل است. این امر دلایل گوناگون دارد که عمده...

۲ صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

آیا دولت چهاردهم یک گام روبه‌جلو در صنعت خودرو خواهد برداشت؟

پیش‌شرط اصلاح وضعیت صنایع خودرو سازی و قطعه‌سازی

۵ صفحه ۴

بازار داغ چینی‌های

دو دیفرانسیل

۱۰ صفحه ۴

جرایم رانندگی قبلی با چه نرخی دوبرابر می‌شوند؟

۱۵ صفحه ۴

مقابله با زیرساخت‌های قانونی تولید درون‌سوزها

اتحاد آلمان و ایتالیا برای حفظ حیات احتراق

۶ صفحه ۴

باشعار «سفیری نو در راه آینده‌ای پاک»

نخستین اتوبوس برقی شرکت «زامیاد» رونمایی و معرفی شد

زامیاد با دارا بودن خطوط تولید مجهز در زمینه خودروهای تجاری، قصد دارد علاوه بر تولید خودروهای حمل‌ونقل باری، هم‌سو با راهبرد کلان صنعت خودرو در حوزه حمل‌ونقل و...

۹ صفحه ۴

آغاز ثبت درخواست خرید «ری‌را» و چند محصول دیگر ایران خودرو از هفته آینده

«ری‌را» خارج از سامانه یکپارچه عرضه می‌شود

خودروهای قابل عرضه در این طرح شامل ری‌را، رانا پلاس، پژو ۲۰۷ دستی و گروه محصولات تارا، سورن پلاس...

۴ صفحه ۴

نقاط حادثه‌خیز؛ تله‌های مرگ در جاده‌ها

۸۸۷ نقطه حادثه‌خیز ۵ هزار کشته در سال بر جای می‌گذارند!

۱۵ صفحه ۴

آیا افت تیراژ تولید خودروسازان سبب افزایش قیمت‌ها می‌شود؟

روند بازار خودرو دوباره نزولی شد

بازار خودرو بعد از پشت‌سر گذاشتن تلاطمات قیمتی در اوایل هفته گذشته، حالا روزهای...

۷ صفحه ۴

گزارش اختصاصی روزنامه «دنیای خودرو» از تور لندروور دیفنדר سواران؛ از چین تا انگلیس

دیفندر سواران چینی میهمان جاده‌های ایران

۸ صفحه ۴



۰۲۱-۴۹۷۸۱

TIGGO 8 PRO PLUG-IN HYBRID



اصالت نماد کیفیت ساخت آلمان



Made in Germany Since 1936

ADDINOL

THE ART OF OIL • SINCE 1936

برند برتر دارای تاییدیه از معتبرترین کمپانی‌های خودرو سازی جهان

PREMIUM 0530 C3-DX

MB 229.31
 MB 229.51
 MB 229.52
 VW STANDARD 505 00
 VW STANDARD 505 01

SUPER LIGHT 0540

VW STANDARD 502 00
 VW STANDARD 505 00
 BMW LONGLIFE-01
 MB 229.3

PREMIUM 020 C6

BMW LONGLIFE-17
 MB 229.71

GIGA LIGHT MV 0530 LL

BMW LONGLIFE-04



عرضه در بیش از ۱۲۰ کشور جهان



شرکت تدارکاتی و مهندسی ماشین آلات فرا آسیا تنها نماینده رسمی و قانونی کمپانی ADDINOL آلمان در ایران ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰



هنوز هم روی این پروژه کار می‌کنیم، بنابراین چنین محصولی از دستور کار خارج نشده است. خودروساز یادشده هنوز پروتوتایپ عملکردی و فول‌سایز از چنین خودرویی را تولید نکرده و کرستوفر باگانی در سال ۲۰۲۳ گفته بود تکنولوژی فعلی باتری‌ها برای به‌کارگیری در خودروی مدنظر باگانی بیش از حد سنگین است. اینتالیایی‌ها امیدوار هستند با پیشرفت تکنولوژی بتوانند محصولی رده‌بالا تولید کنند. البته به احتمال زیاد خودروی برقی باگانی را به این زودی‌ها نخواهیم دید ولی باید دانست نمایندگی‌ها علاقه زیادی به چنین خودرویی ندارند هر چند در صورت تولید آن را عرضه خواهند نمود.

با اینکه مشخص نیست ابر خودرو بدون آلاینده‌ی و برقی باگانی چه زمانی معرفی خواهد شد اما واضح است اینتالیایی‌ها همچنان روی این خودرو کار می‌کنند. برنده‌ی دی‌بی‌تی‌بی‌سی‌اس ۵ سال است ایده تولید یک ابر خودرو برقی را سبک‌سنگین می‌کند اما نگرانی‌های زیادی درباره تکنولوژی چنین محصولی دارد. باگانی می‌گوید تنها محصولاتی بسیار خاص عرضه می‌کند البته در عین حال ایده تولید یک هیولای بدون آلاینده‌ی را رها نکرده است. کرستوفر باگانی، پسر موسس کمپانی و مدیر بازاریابی این برند در مصاحبه با رسانه‌ها اظهار کرد این شرکت هنوز ایده تولید خودرو برقی را در نظر دارد. «ما کار روی خودرو برقی را دوست داریم و



پیگیری برقی‌سازی در «باگانی»

سقف واردات را در صورت تناسب تعرفه‌های CBU و CKD می‌توان برداشت عواقب تغییر الاکلنگی تعرفه واردات خودرو و قطعات

نمی‌توان تعرفه واردات خودرو کامل را از ۵۰ درصد به ۲۰ درصد رساند و تعرفه واردات قطعه را از ۲۰ به ۵۰ درصد رساند. این تعرفه‌ها باید منطبق و تناسب داشته باشد

خواهد شد یا تحت تاثیر تورم شدید در اقتصاد، این تعداد خودرو نیز وارد مسیر دلالی و البته حفظ ارزش پول خواهند شد. در گفت‌وگو با امیر حسن کاکایی، کارشناس و فعال حوزه خودرو به بررسی این موارد پرداختیم.

در بحث واردات خودروهای نو یا دست دوم، چه میزان اگر واردات داشته باشیم، برای بازار مناسب است و صنعت خودرو هم از این واردات متضرر نمی‌شود؟

در مورد واردات باید تاکید کنم مشکلی با واردات به لحاظ صنعت خودرو وجود ندارد. مساله اصلی مدیریت اقتصاد کلان کشور است. یعنی تورم چگونه قرار است کنترل شود، نرخ ارز چقدر است و رانت چگونه باید کنترل شود. فرض کنیم امروز همه چیز آزاد شود و سقفی هم برای آن تصور نشویم. حتی بتوانیم تعرفه‌های کشوری مانند کره جنوبی را پیاده کنیم. در این شرایط، خودروسازان کشور می‌توانند خود را به‌روز کنند. بنابراین مشکل این نیست و به نظر نکته انحرافی است. مشکل این است که واردات را آزاد می‌کنند و به آن ارز تخصیص می‌دهند، اما این وسط به خودروساز داخلی می‌گوییم؛ ارز را من می‌دهم، پس قیمت را من تعیین می‌کنم. تعرفه واردات خودرو را هم پایین می‌آوریم و تعرفه واردات قطعات را بالا می‌بریم. این عدم تناسب باعث می‌شود که صنعت زمین بخورد. محض اطلاع، یکی از رقابت‌پذیرترین صنایع نسبت به سایر صنایع کشور، صنعت خودرو است. به این شرط که همه چیز با هم تناسب داشته باشد. نمی‌توان به خودروساز و قطعه‌ساز، برق ندهیم، مالیات سنگین بگیریم و در حقوق و دستمزد هم دخالت کنیم بعد انتظار پیشرفت داشته باشیم. مشکل این است و نمی‌توان عدد دقیقی برای واردات تعیین کرد. اگر همه چیز تناسب داشته باشد، نمی‌توان حد و مرزی برای واردات و تولید قائل شد.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

واردات خودروهای نو و دست‌دوم به کشور همواره یکی از موضوعات چالش‌برانگیز در حوزه صنعت و اقتصاد بوده است. بسیاری از کارشناسان بر این باورند؛ واردات به خودی خود مشکلی برای صنعت خودرو ایجاد نمی‌کند، بلکه مساله اصلی در مدیریت کلان اقتصادی کشور نهفته است. کنترل تورم، تعیین نرخ ارز و مهار رانت، از جمله چالش‌هایی هستند که در این مسیر باید به‌درستی مدیریت شوند. اگر چه آزادسازی واردات خودرو می‌تواند به‌روزسانی و بهبود کیفیت تولیدات داخلی کمک کند اما ناهمبستگی در سیاست‌های اقتصادی می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی به صنعت خودرو شود که یکی از آن‌ها، زیان بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان، عدم واردات خودرو و همچنین در مسیر زیان قرار گرفتن شرکت‌های مونتاژ کار است. طی سال جاری، تعرفه واردات قطعات افزایش پیدا کرده، اما جلوگیری از افزایش قیمت مونتاژ کارها گرفته شده است. از سوی دیگر، واردات به‌خوبی پیش نمی‌رود و با وجود این که قوانینی در این حوزه تصویب شده، اما خبری از ورود خودرو نیست. مجموعه این قوانین و دستورالعمل‌های متناقض سبب شده است تا صنعت و بازار خودرو بلاتکلیف باشد. مشخص نیست که نیاز بازار چقدر است و آیا با تولید ۱،۵ میلیون دستگاه واردات ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال بازار اشباع

ریشه نابسامانی‌ها داخلی است

در حالی که تمامی کارشناسان معتقدند توسعه صنعت خودرو منوط به اجرای اصل توسعه متوازن است متأسفانه مسئولان تاکنون برای ایجاد توسعه متوازن اقدام اثر بخشی نکرده‌اند. افزون بر آن در آغاز دهه ۷۰ خورشیدی صنعت قطعه‌سازی با سرمایه‌گذاری کلان شکل گرفت، پس از ۳ دهه شاهد رویکرد صنعت خودرو کشور به مونتاژ صرف هستیم و بعضی از کارشناسان به طنز و کنایه دو دهه اخیر را عصر طلایی رونق مونتاژ معرفی می‌کنند و عمدتاً در این زمینه کشور چین سهم قابل توجهی در آن داشته و روز به روز بر میزان آن افزوده می‌شود. به قول یکی از منتقدان، صنعت خودرو ایران زیادی چینی شده و این پدیده موجب «وهن ملی» است.

چون سیاست‌گذاریش غلط است

هر زمان می‌رود بر آن بیدار

ورنه ما هم به‌قدر چینی‌ها

بهره داریم ز هوش و استعداد

در حالی که سال‌هاست صنعت خودرو جهان به طراحی، تولید و عرضه خودروهای برقی روی آورده و حتی بعضی از آنها برای توقف خط تولید خودروهای با احتراق داخلی تاریخ و زمان هم تعیین کردند و اگر چه صنعت خودرو ایران هم از یکسال پیش با ما و اگرهای زیاد چنین رویکردی داشت، متأسفانه تمهیدات لازم در این مورد فراموش شده است و این مطلب می‌تواند نشانگر ضعف تدبیر باشد.

فرجام سخن اینکه: چون راهبرد و استراتژی در این صنعت وجود ندارد و با ساختار فعلی اگر هر اقدامی انجام گیرد، ضررش بیش از نفعش خواهد بود. باید هر چه زودتر مسئولان سیاست‌گذاری به خود آیند و برنامه‌های منطبق با توسعه را تدوین و اجرا کنند تا بتوان به آینده این صنعت امیدوار بود و برای ریشه‌یابی مشکلات فعلی و حل آنها باید از داخل کشور شروع کنیم چون ریشه آنها داخلی است و رفتن به‌سوی دلایل برون مرزی، آدرس غلط دادن است.

صنعت خودرو ایران شاید از این منظر که پس از ۶۰ سال نتوانست ایران را خودروساز کند، در جهان بی‌بدیل است. این امر دلایل گوناگون دارد که عمده آنها را می‌توان در سیاست‌گذاری نامطلوب یافت. اما بزرگ‌ترین دلیل نبود استراتژی یا راهبرد در این بازه زمانی طولانی و عمل کردن بدون برنامه و سلیقه‌ای است. به همین مناسبت وضع آن امروز مطلوب نبوده و از جهات مختلف محصور در انواع مشکلات می‌باشد.

این صنعت مهم به‌ویژه در ۲۰ سال اخیر به حال خود رها شده و هر تلاشی که در آن صورت گرفت از دولت اصلاحات تاکنون برایش مشکل آفرین بود به‌جای اینکه آن را به سوی توسعه و پیشرفت رهنمون باشد. چرا صنعت خودرو مهم است؟ برای تشریح اهمیت این صنعت می‌توان دلایل بی‌شماری برشمرد که ما به ذکر دو دلیل اکتفا می‌کنیم:

نخست اینکه بر اساس آمار منتشره ۶۸۰ هزار نفر به‌طور مستقیم و ۲۲۰ هزار نفر دیگر به‌طور غیرمستقیم در آن به‌کار اشتغال دارند. دوم اینکه این صنعت؛ جزو صنایع مادر بوده و چنانچه درست هدایت شود و در جاده توسعه باشد، می‌تواند عامل رشد و توسعه حدود ۳۰۰ رشته صنعتی دیگر باشد.

هم‌اکنون بسیاری از فعالان صنعت خودرو و قطعه‌سازی از فرآیند تخصیص ارز برای تامین مواد اولیه بسیار گله‌مند هستند، چرا؟ چون انجام این فرآیند تا ۴ ماه زمان می‌برد و این مدت باعث تاخیر در تولید و عرضه خودرو خواهد شد.



استارت

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



تیگونا پرو مکس آی ای

TIGGO 8 PRO MAX IE

2.0 Lit TGDI AWD



با آرزوی موفقیت



جهت اطلاعات بیشتر
اسکن کنید



مرکز تماس خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱



www.fownix.com
fownix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

نورپردازی کار شده است. در تیپ‌های بالای حتی قاب دور جلو پنجره هم روشن می‌شود. هر چند شاسی‌بلند پرچم‌دار کادیلاک همچنان به صورت استاندارد با رنگ‌های ۱۲۲ بچی ارائه می‌شود اما برای اولین بار امکان سفارش نمونه‌های ۱۲۴ بچی هم وجود خواهد داشت. رنگ‌های جدید مثل سبز سنگ اژه، آبی متالیک دریای عمیق و برنزی روشن متالیک هم تکمیل‌کننده به‌روزرسانی‌های بیرونی این شاسی‌بلند بزرگ آمریکایی هستند. مهم‌ترین به‌روزرسانی در داخل اسکالید مدل ۲۰۲۵ نمایشگر بسیار بزرگ ۱۵.۵ اینچی است که از ستون تا ستون کشیده شده است.

باگانی تنها برندی نیست که علاقه چندانی به تولید هایپر کارهای برقی ندارد. میت ریمک اوایل سال جاری میلادی گفت مشتری‌بان تروتمند از چنین خودروهایی روی گردان هستند و تجربه سواری آنالوگ و پیش‌رانه‌های درون‌سوز را دوست دارند. با کاهش قیمت خودروهای برقی و همه‌گیر شدن آن‌ها، مشتریانی که بودجه زیادی دارند خواهان تمایز خود از مردم هستند و این امر می‌تواند به باگانی و رقیبا کمک زیادی کند تا در این بازار رقابتی برای چند سال دوام بیاورند. در اسکالید مدل ۲۰۲۵، چراغ‌های LED عمودی طرفین سپر را تزئین کرده و در لوگو کادیلاک در بالای جلو پنجره هم



جزئیات بیشتر طراحی کادیلاک «اسکالید»



را زمین خواهد زد. همه نکته انحرافی نشان می‌دهند و واردات را در تقابل با توسعه صنعت خودرو می‌دانند. همچنین واردات خودرو را مایه رقابت در بازار و صنعت خودرو می‌دانند. در صورتی که مشکل ما رقابت نیست، مشکل ما تورم و ساختار اقتصادی است که همه اعداد آن مشکل دارد. شاخص بورس اشکال دارد. قیمت طلا اشتباه است. بارها عنوان شد قیمت طلا و سکه حساب دارد، در حالی که این حساب هرگز نمی‌شکند. به این دلیل که واقعیت را نمی‌دانند. واقعیت این است که نمی‌دانیم دلار چه قیمتی دارد. دلار تا ماه‌های پیش ۷ قیمت داشته و دلار بازار آزاد یکی از قیمت‌هایی است که عنوان می‌شود. این اختلاف به دلیل انحراف در اقتصاد کلان است و همین سبب می‌شود که هیچ بازاری به تعادل نرسد.

البته صحبت‌هایی مطرح شده که دولت جدید قرار است نرخ مثلا ۶۰ هزار تومان را برای دلار در نظر بگیرد و این چند نرخ بودی دلار به پایان برسد. این مساله بر صنعت خودرو چه تاثیری دارد؟

صنعت خودرو هم خود را با این دلار تطابق خواهد داد. باید تکلیف این صنعت را مشخص کرد. نمی‌توان دلار ۶۰ هزار تومانی به صنعت خودرو داد و بعد با دلار ۲۸ هزار تومانی محصولات را قیمت‌گذاری کرد. نمی‌توان تعرفه واردات خودرو کامل را از ۵۰ درصد به ۲۰ درصد رساند و تعرفه واردات قطعه را از ۲۰ به ۵۰ درصد رساند. این تعرفه‌ها باید منطقی و تناسب داشته باشند.

دولت در حال حاضر در همه چیز دخالت نادرست می‌کند. یعنی حتی اگر قانون قیمت‌گذاری دستوری شورای رقابت به‌روز انجام می‌شد، خیلی وضعیت خودروسازان از شرایط فعلی بهتر بود. یعنی اگر قوانین اشتباه را هم درست اجرا کنیم، نتیجه بهتری به دست می‌آید. اما می‌بینیم در حوزه خودرو قوانین قیمت‌گذاری دستوری که در نوع خود اشتباه است هم به‌درستی اجرا نمی‌شود. خیلی از قوانین ماراتنی است و رانت تولید می‌کند. اگر نرخ ارز مشخص باشد، دستمزد کارگران هم درست خواهد شد. همین حالا کشور در حال خالی شدن از افراد ماهر است. چراکه صنایع ما رقابت‌پذیر نیستند و در نهایت به قیمت‌گذاری دستوری و بحث‌های تورمی می‌رسیم.

اصولا سوال بی‌جوابی که وجود دارد، این است که به‌واقع تقاضا برای خودرو در ایران چقدر است؟

جواب این سوال را هیچ‌کس نمی‌داند. طبق برآوردها برخی بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار دستگاه است و طبق برآورد برخی مدعیان، ۲ میلیون دستگاه در سال است. اما تقاضای قطعی را کسی نمی‌داند، به این علت که بازار خودرو بازار شفاف و خالصی نیست. این بازار با بازار سرمایه‌گذاری قاطی شده است. اگر تورم بیاید و بورس رونق بگیرد، بازار خودرو در خواب فرو می‌رود. بنابراین پاسخ قطعی به این سوال نمی‌توان داد و بستگی به این دارد که بازار سرمایه تا چه اندازه در رونق یا رکود است. وقتی همه چیز مشکل دارد، بورس خراب است، کار آفرینی و صنعت و... خراب است و کارخانه‌ها در حال توقف هستند، بهترین کار دلالتی است. یعنی وقتی تولید مشکل دارد، در سال یک میلیون دستگاه خودرو وارد کشور شود هم خریدار برای آن وجود دارد و اصلا بازار به تعادل نمی‌رسد.

یعنی در هر صورت با شرایط فعلی بازار خودرو به تعادل در قیمت نخواهد رسید؟

فرض کنیم اصلا صنعت خودرو را تعطیل کنند و فقط واردات خودرو انجام شود. آیا با این روش هم بازار به تعادل خواهد رسید؟ جواب خیر است چرا که کشور درگیر یک تورم بزرگ است و این تورم خود به خود بازار را از تعادل خارج می‌کند. تعادل یعنی فرد بتواند یک خودرو مشخص را در هر زمان از سال با قیمت معقول و ثابت خریداری کند. وقتی بیش از ۴۰ درصد تورم در کشور وجود دارد، بنابراین هیچ‌گاه به تعادل نخواهیم رسید.

بنابراین به نظر شما واردات خودرو باعث آسیب‌پذیری صنعت خودرو خواهد شد؟

آسیب‌پذیری صنعت خودرو ارتباطی به واردات ندارد. آسیب‌پذیری صنعت خودرو به سیاست‌های اشتباه و تورم‌زا، سیاست‌های ناکارآمد در حوزه انرژی، سیاست قیمت‌گذاری دستوری و دخالت‌های بی‌جای دولت در این صنعت ربط دارد. همه این‌ها باعث آسیب‌پذیری صنعت خودرو خواهد شد. هر چند در چنین شرایطی اگر واردات خودروهای دست‌دوم به جریان بیفتد، قطعا این صنعت زمین خواهد خورد. نه اینکه صنعت خودرو ناتوان باشد، بلکه سیاست‌های نامناسب و متناقض دولت است که این صنعت

نوربالا

نمی‌توانیم به خودروساز و قطعه‌ساز، برق ندهیم، مالیات سنگین بگیریم و در حقوق و دستمزد هم دخالت کنیم بعد انتظار پیشرفت داشته باشیم. مشکل این است و نمی‌توان عدد دقیقی برای واردات تعیین کرد. اگر همه چیز تناسب داشته باشد، نمی‌توان حد و مرزی برای واردات و تولید قائل شد





by bluechem GROUP

...because it works!

High Performance Engine Oil



ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

5W-30 SN MB229.5

5W-40 SN MB 229.5/226.5



☎ 021 79406

www.aryachemi.com

📷 proteciranoofficial

www.bluechemgroup.com



Mercedes-Benz





سر اسر چین عرضه می‌شوند. شاسی بلند پرچم‌دار M9 به دو صورت برقی و برقی با سیستم افزایش دهنده توان پیمایش EREV عرضه می‌شود. این خودرو به سه ردیف صندلی، قیمتی حدود ۷۹ تا ۶۵ هزار دلار دارد. آیتو بهرغم قیمت بالای خود جزو پر فروش‌ترین شاسی‌بلندهای بازار چین است. سرس اعلام کرد با پرداخت ۴۴۴ میلیون دلار حقوق تجاری برند آیتو و پتنت‌های هوآوی را خریداری کرده است. البته هوآوی همچنان در عرضه و فروش این خودرو بدون دخالت در تولید آن حضور خواهد داشت. هوآوی چندی پیش حقوق تجاری نام استارت‌وآر به پایک و لاکسید را به جری واگذار کرد.

آیتو موفق‌ترین برند هوآوی در مجموعه اتحاد حمل‌ونقل هوشمند هار مونی HIMA است. این شرکت در نیمه اول امسال به فروشی فراتر از ۱۸۱ هزار دستگاهی رسیده و یکی از برترین استارت‌آپ‌های چینی تولیدکننده خودروهای برقی و پلاگین-هیبرید است. هوآوی علاوه بر تولید خودرو و پادیدگر خودرو سازان در زمینه تامین نرم‌افزار و سخت‌افزار هوشمند همکاری می‌کند. آیتو چون پتنت‌های بین هوآوی و سرس است که سه خودرو M5، M7 و M9 را عرضه می‌کند. سرس وظیفه تولید این خودروها را برعهده دارد در حالی که هوآوی تامین قطعات، نرم‌افزار و فروش را انجام می‌دهد. خودروهای آیتو در فروشگاه‌های سطح بالای هوآوی در



تجربه‌های از مرتفع «هوآوی»

آغاز ثبت در خواست خرید «ری‌را» و چند محصول دیگر ایران خودرو از هفته آینده «ری‌را» خارج از سامانه یکپارچه عرضه می‌شود

خودروهای قابل عرضه در این طرح شامل ری‌را، رانا پلاس، پژو ۲۰۷ دستی و گروه محصولات تارا، سورن پلاس بنزینی و هایما است



اتوهند، کنترل حرکت در سربالایی و سایر تنظیمات، نورپردازی محیطی LED و کیفیت نسبتاً خوب مواد به‌کاررفته در داشبورد و تودری‌ها... هستند. گفتنی است، صندوق عقب ری‌رانیز ۴۱۰ لیتر ظرفیت دارد که نزدیک به حجم ۴۲۰ لیتری صندوق عقب ام‌وی‌ام X22 است.

امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی «ری‌را» از نظر ایمنی، ری‌را به سیستم‌های پیشرفته‌ای مجهز شده است. کنترل پایداری الکترونیکی و کنترل کشش از ویژگی‌های استاندارد این خودرو هستند که به بهبود عملکرد و ایمنی در شرایط مختلف رانندگی کمک می‌کنند. سیستم ترمز ضدقفل همراه با توزیع الکترونیکی نیروی ترمز و ترمز کمکی نیز از دیگر امکانات ایمنی ری‌را هستند. سیستم کمکی حرکت در سربالایی و کنترل سرعت در سرازیری از ویژگی‌های جدیدی هستند که برای اولین بار در یک خودرو داخلی ارائه شده‌اند. از نظر سیستم‌های کمک‌راننده نیز ری‌را به کروزر کنترل،



با توجه به این که افتتاح حساب و کالتی به مبلغ ۲۳۰ میلیون تومان، از الزامات شرکت در این طرح برای متقاضیان عادی است، به‌منظور ایجاد فرصت برابر، این شرکت مهلت یک‌هفته‌ای را برای شرکت در این طرح فراهم کرده است. در این مدت، متقاضیان می‌توانند با مراجعه به وبسایت شرکت، فرم درخواست خود را تکمیل کنند. مهلت یک‌هفته‌ای برای شرکت در این طرح تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۳ است. در صورت تکمیل فرم و پرداخت مبلغ، شرکت‌کنندگان می‌توانند در روز شنبه ۲۳ مرداد ۱۴۰۳، ساعت ۱۰ صبح به دفتر شرکت مراجعه کنند. در این روز، شرکت‌کنندگان می‌توانند به صورت حضوری یا آنلاین در سامانه یکپارچه، درخواست خود را ثبت کنند. در صورت ثبت درخواست، شرکت‌کنندگان می‌توانند در روز شنبه ۲۳ مرداد ۱۴۰۳، ساعت ۱۰ صبح به دفتر شرکت مراجعه کنند. در این روز، شرکت‌کنندگان می‌توانند به صورت حضوری یا آنلاین در سامانه یکپارچه، درخواست خود را ثبت کنند. در صورت ثبت درخواست، شرکت‌کنندگان می‌توانند در روز شنبه ۲۳ مرداد ۱۴۰۳، ساعت ۱۰ صبح به دفتر شرکت مراجعه کنند. در این روز، شرکت‌کنندگان می‌توانند به صورت حضوری یا آنلاین در سامانه یکپارچه، درخواست خود را ثبت کنند.



علیرضا جابتی a.jabeti@autoworld.ir

ایران خودرو از اعلام نحوه ثبت در خواست متقاضیان ری‌را و برخی دیگر از محصولات خود در طرح‌های فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش و آغاز اجرای طرح در هفته آینده خبر داد. با توجه به تاکید کمیته خودرو و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده توسط ایران خودرو، با حفظ اولویت و تحویل خودروهای سامانه یکپارچه، این خودرو ساز در نظر دارد؛ برای اجرای طرح پیش‌فروش و فروش فوق‌العاده محصولات خود در چارچوب مصوبات شورای رقابت و دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری، نسبت به ثبت در خواست خرید متقاضیان اقدام کند. بر همین اساس، این خودرو ساز طرح ثبت در خواست ری‌را، اولین خودرو کراس‌اوور (CUV) ملی و برخی دیگر از محصولات خود را از هفته آینده آغاز خواهد کرد. با توجه به این که افتتاح حساب و کالتی به مبلغ ۲۳۰ میلیون تومان، از الزامات شرکت در این طرح برای متقاضیان عادی است، به‌منظور ایجاد فرصت برابر، این شرکت مهلت یک هفته‌ای را برای افتتاح حساب و کالتی توسط متقاضیان عادی در نظر گرفته است. طرحی که شرایط مشارکت در آن در اطلاعاتی منتشر خواهد شد، مشمول متقاضیان عادی، مشمولان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و مشمولان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده است. خودروهای قابل عرضه در این طرح شامل ری‌را، رانا پلاس، پژو ۲۰۷ دستی و گروه محصولات تارا، سورن پلاس بنزینی و هایما است.

«ری‌را»؛ گل سرسید طرح فروش ایران خودرو گل سرسید طرح فروش جدید گروه صنعتی ایران خودرو، کراس‌اوور کامپکت ری‌را است. این خودرو با ابعادی مشابه طراحی مدرن و بهره‌ر از امکانات فراوان، نشان از عزم جدی ایران خودرو برای رقابت با محصولات خارجی دارد. ری‌را بسا موتور ۱.۷ لیتری توربوشارژر و گیربکس اتوماتیک شش‌سرعه، از نظر فنی نیز در سطح قابل قبولی قرار دارد.

عناصر طراحی خارجی و داخلی «ری‌را» مهم‌ترین ویژگی‌های نمای بیرونی ری‌را شامل گرافیک و جانمایی چراغ‌های مختلف جلو و عقب، جلوپنجره، سپرها، رنگ متضاد برای سقف و ستون‌ها، ستون C عرض‌تر و با شیب بیشتر نسبت به پژو ۲۰۰۸، قطعات پلاستیکی مشکی در اطراف گلگیرها و پایین درها، دو خروجی آگزوز و خط عرضی مشکی رنگ روی در صندوق هستند که به قاب مشکی شیشه عقب و اسپویلر سقفی متصل می‌شود. مهم‌ترین ویژگی کابین ری‌را، استفاده از دو نمایشگر ۱۲ اینچی به‌هم پیوسته روی داشبورد است که نمایشگر سمت راننده به‌عنوان صفحه امیر دیجیتال عمل می‌کند و نمایشگر مرکزی وظیفه کنترل سیستم سرگرمی و تنظیمات خودرو را بر عهده دارد. از دیگر ویژگی‌های داخلی ری‌را، فرمان دی‌کات، دکمه‌های روی غریبک فرمان، اهرم دنده خلبانی، کنسول مرکزی با طراحی شناور و دکمه‌های روی آن مانند ترمز برقی،

پیگیری یک موضوع



محمد فرح آبادی کارشناس اقتصادی

بازگشت آرامش به بازار خودرو با پایان تلاطم قیمت‌ها

بازار خودرو بعد از پشت‌سر گذاشتن تلاطم‌های قیمتی در روزهای ابتدایی مردادماه، حالا روزهای آرامی را سپری می‌کند. با شروع دوره چهاردهم ریاست جمهوری، قیمت‌ها در بازار خودرو به تبعیت از نرخ ارز نزولی شدند، این در حالی است که این روند به دلیل ترور اسماعیل هنیه چندان ادامه‌دار نبود. بسیاری از بازارها از جمله خودرو بار دیگر بر مدار رشد قیمت قرار گرفتند اما از نیمه‌هفته گذشته، قیمت‌ها روند نزولی به خود گرفتند، به طوری که طبق محاسبات قیمت‌ها در بازار خودرو به طور میانگین ۱۰ میلیون تومان کاهش را تجربه کردند. در ادامه محمد فرح آبادی، کارشناس اقتصادی به بیان نظرات خود می‌پردازد.

اگر تنش جدیدی در صحنه سیاست داخلی و خارجی شکل نگیرد، آیا روند نزولی قیمت‌ها در هفته آینده نیز ادامه‌دار خواهد بود؟

همان‌طور که پیش‌تر مطرح شد بازار به استقبال دولت چهاردهم رفته است، آرامش بازار با انتظارات شهروندان از تحقق وعده‌های مسعود پزشکیان مبنی بر کاهش‌های اقتصادی ناشی می‌شود. بدین ترتیب پزشکیان فرصت زیادی برای ایجاد آرامش در بازارهای کشور ندارد و در صورت مایوس شدن شهروندان کار دولت سخت خواهد شد.

به نظر شما تاثیرات تنش‌ها در سیاست خارجی بر بازار خودرو بیش از آنچه تاکنون شاهد آن بودیم، نخواهد بود؟

هر چند رسانه‌های خارجی به طور مکرر روز مشخصی را برای حمله ایران به اسرائیل ذکر می‌کنند، با این حال بازارهایی توجیه‌به‌خبر رسانه‌ها در آرامش کامل به سر می‌برند. از سوی دیگر نرخ ارز طی چند روز گذشته به آرامش رسیده که به‌منظر می‌رسد بازار خودرو نیز متاثر از نرخ ارز روند کاهشی را در قیمت‌ها داشته است.

روند نرخ محصولات در بازار خودرو در شش‌ماه دوم سال را چطور ارزیابی می‌کنید؟

اگرچه بازار خودرو طی یک هفته گذشته یک‌صد درصد قیمت‌تر تجربه کرده‌با این حال وضعیت تولید در شرکت‌های خودروساز چندان مناسب نیست. آمار چهارماهه تولید بیانات ۱۱ درصدی تیراژ است و خودرو سازان به دلیل فریز قیمتی چندان قدرت مانور بر تولید خودرو ندارند. مدیران این بنگاه‌ها ادعان می‌کنند روزانه هزار میلیارد تومان ضرر می‌کنند که این مساله ناشی از عدم اصلاح قیمت‌ها طی ۱۰ ماهه گذشته است.

نگاه View



علیرضا قربانی نژاد فعال و کارشناس صنعت خودرو

تحولات سیاسی؛ عاملی بر گران شدن قیمت خودرو

ریزش قیمت خودرو در بازار ایران طی یک‌ماه گذشته قابل توجه بوده است و این موضوع نیز ناشی از واردات محدود خودروهای سواری، تصویب طرح واردات خودروهای کارکرده و تزریق بیشتر خودرو توسط خودروسازان داخلی و مونتازی به بازار است.

بازار خودرو تحت تاثیر اخبار سیاسی که باعث شد قیمت دلار افزایش پیدا کند، قرار گرفته و قیمت‌ها بالا رفته است. به همین اساس ۵۰ درصد قیمت‌هایی که اخیراً پایین آمده بود، دوباره برگشته است و خرید و فروش آنچنانی در بازار سواری‌ها وجود ندارد. این موضوع نشان از رکود در بازار و کمبود نقدینگی است. همچنین برخی خودروهای ایرانی ارزان معامله می‌شوند، اما خودروهای گران همچنان در شوک و رکود هستند.



وضعیت بازارها به نحوی است که انگار در لبه تیغ هستیم و اگر درگیری و برخورد‌های سیاسی رخ ندهد، بازار خودرو مایه‌ها به سمت ارزانی و رکود حرکت کند. انتخاب رئیس جمهور شوک خوبی به بازار خودرو داد و قیمت‌ها نزولی شد، اما ترور و شهادت اسماعیل هنیه در کشور باعث تلاطم در بازار شد. البته احتمالاً بعد از این که نتیجه حرکت سیاسی ایران مشخص شود، بازار کم کم به سمت آرامش حرکت می‌کند.

آقای پزشکیان در زمان رقابت‌های انتخابات ریاست جمهوری موافق واردات خودروهای کارکرده بود، اگر این تصمیم عملی و واردات خودروهای کارکرده آزاد و اجرایی شود، خیلی اتفاق خوبی در بازار خودرو رخ می‌دهد؛ در واقع زمانی که آیین‌نامه خودروهای کارکرده ابلاغ شد، بازار ریزش شدیدی پیدا کرد، اما کمی بعد بحث تامین ارز از سوی بانک مرکزی مطرح شد و با تعللی که صورت گرفت، روند نزولی بازار ادامه نیافت. واردات خودروهای کارکرده می‌تواند تاثیر بالایی در بازار سواری‌ها بگذارد، باعث رقابت بین شرکت‌های خودرویی شود و قیمت‌ها را سامان دهد. از سوی دیگر وی معتقد است که تقاضای زیادی در بازار وجود ندارد و خودرو در کشور خیلی زیاد شده است که نشان‌دهنده افزایش عرضه و کاهش تقاضا است. این موضوع به خودی خود می‌تواند عاملی برای کاهش قیمت در صورت آرام شدن جو سیاسی فعلی شود.

خصوصی سازی تنها راه نجات صنعت خودرو است

هر ۱۰۰ کیلومتر است در حالی که این عدد بر اساس استانداردهای جهانی باید ۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر باشد. نماینده مردم خوی و چابهار در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: با کاهش مصرف سوخت خودروهای داخلی از ۷ به ۵ لیتر و صرفه‌جویی در مصرف سوخت خودروها عددی حاصل می‌شود که



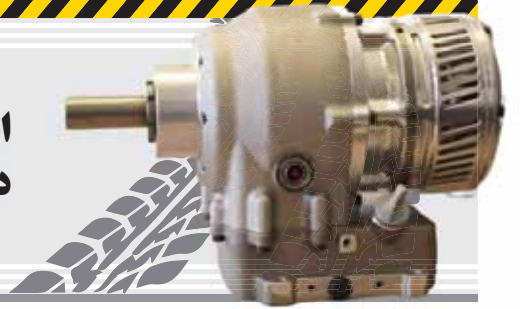
می‌توان با آن پلت‌فرم‌های جدید خودرویی طراحی و تولید کرد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در پایان تاکید کرد: کاهش مصرف سوخت و ارتقای کیفیت خودروهای تولیدی تنها از مسیر رقابت و خصوصی سازی صنعت خودرو حاصل خواهد شد.

دولت مدیریت می‌شود، قیمت خودرو آزاد نبوده و بخش خصوصی نیز مورد حمایت دولت نیست. بانگه دولت‌محور به تولید خودرو راه نجاتی برای تامین نیاز خودرویی کشور وجود نخواهد داشت. وی در ادامه تصریح کرد: در حال حاضر مصرف سوخت خودروهای داخلی به صورت میانگین ۷ لیتر به ازای

زاپاس

Spare Tire



ادامه توسعه پیشرفته‌های روتاری در «آوادی»



پیشرفته‌های درون‌سوز احتمالاً تا سال‌های زیادی همراه ما خواهند بود. خودروسازانی همچون تویوتا سرسرمایه‌گذاری زیادی برای بهبود پیشرفته‌های بنزینی انجام داده‌اند در حالی که شرکتی همچون «آوادی» با معرفی پیشرفته‌های کاملاً بازنگری شده به دنبال آینده‌ای پایدار تر و پاک‌تر است. پروتوتایپ پیشرفته جدید آوادی یک نیروگاه روتاری است که به جای طراحی سنتی این پیشرفته‌ها از سیستمی چرخشی استفاده می‌کند. این پیشرفته ۰.۲۵ لیتری چهار زمانه به دو شاتون مستقل تجهیز شده است. این شاتون‌ها به یک سیستم چرخشی وصل هستند و به صورت فیچی مانند کار می‌کنند تا عمل چرخش قطعات به خوبی صورت گیرد. نتیجه چنین طراحی تولید پیشرفته‌های سبک‌تر و قوی‌تر است که میزان قطعات متحرک به کار رفته در آن کمتر از نصف قطعات یک پیشرفته روتاری مرسوم است. با کاهش شدت فرسایش خودروهایی برقی، خودروسازان در حال عرضه محصولات هیبرید جدیدی هستند که از زراتورهای فابریک استفاده می‌کنند. از جمله این خودروهایی توان به مزدا MX-30 و رم ۱۵۰۰م چارجر جدید اشاره داشت. خودرو مزدا به پیشرفته روتاری ۰.۸۳ لیتری با ۱۷۴ اسب‌بخار قدرت برای شارژ باتری مجهز است در حالی که رم پیشرفته اسپلندر ۳۶ لیتری ۱۷۴ اسب‌بخاری را در وات هیبرید خود نصب کرده است.

نماینده قاننات در مجلس خواستار ورود هر چه سریع‌تر رئیس‌جمهور به موضوع جمع‌آوری کارت‌سوخت جایگاه‌داران بدون اطلاع قبلی و ارائه علت در خصوص آن شد. سلمان اسحاقی با اشاره به گزارش‌های متعدد واصله طی روزهای اخیر مبنی بر جمع‌آوری کارت‌سوخت جایگاه‌داران سراسر کشور از سوی وزارت نفت گفت: نمایندگان که برای بازدید میدانی به حوزه‌های انتخابیه خود رفته بودند، گزارش‌های متعددی مبنی بر جمع‌آوری کارت‌سوخت جایگاه‌داران بدون اطلاع قبلی از طریق رسانه‌ها، دریافت کردند.

ویژه‌ها

سپاه وارد عرصه خودروسازی نخواهد شد



فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی گفت: هیچ‌وقت تلاش نمی‌کنیم جای نهادهای دیگر را بگیریم ما به صنعت کمک می‌کنیم به همین دلیل اساساً سپاه وارد عرصه خودروسازی نمی‌شود. سردار سرلشکر پاسدار حسین سلامی با اعلام این خبر افزود: کار اصلی ما، ساخت تجهیزات سامانه‌های دفاعی است و بخش خودرو در کشور دارای متولی است؛ هیچ‌وقت تلاش نمی‌کنیم جای نهادهای دیگر را بگیریم ما به صنایع کمک می‌کنیم به همین دلیل اساساً سپاه وارد عرصه خودروسازی نمی‌شود.

دیگه چه خبر؟

رئیس‌جمهور به موضوع جمع‌آوری ناگهانی کارت‌سوخت جایگاه‌داران ورود کند



نماینده قاننات در مجلس خواستار ورود هر چه سریع‌تر رئیس‌جمهور به موضوع جمع‌آوری کارت‌سوخت جایگاه‌داران بدون اطلاع قبلی و ارائه علت در خصوص آن شد. سلمان اسحاقی با اشاره به گزارش‌های متعدد واصله طی روزهای اخیر مبنی بر جمع‌آوری کارت‌سوخت جایگاه‌داران سراسر کشور از سوی وزارت نفت گفت: نمایندگان که برای بازدید میدانی به حوزه‌های انتخابیه خود رفته بودند، گزارش‌های متعددی مبنی بر جمع‌آوری کارت‌سوخت جایگاه‌داران بدون اطلاع قبلی از طریق رسانه‌ها، دریافت کردند.

تونیتر!

رشد ۴۰ درصدی مصرف بنزین در سال‌های اخیر



ناصر عاشوری، دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پالایش گفت: از سال ۹۹ تا سال ۱۴۰۲، ۳۸ تا ۴۰ درصد مصرف بنزین رشد داشته و عوامل مختلفی از جمله عدم توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی در آن دخیل است؛ تعداد اتوبوس‌های برون‌شهری و درون‌شهری ایران به جای افزایش کاهش داشته و کار موثری برای توسعه حمل‌ونقل ریلی انجام نداده‌ایم.

آیا دولت چهاردهم یک گام روبه‌جلو در صنعت خودرو خواهد برداشت؟

پیش شرط اصلاح وضعیت صنایع خودروسازی و قطعه‌سازی



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در حالی که معاملات روز چهارشنبه بازار سهام به دلایلی تعطیلی ادارات و بانکها در تهران انجام نشد، رضا عیوضلو، معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: باتوجه تداوم شرایط حاکم بر بازار سرمایه در هفته گذشته و ریسک‌های سیستماتیک موثر بر آن، ضمن انجام بررسی‌های تکمیلی و پس از دریافت نظر بورس‌ها مقرر شد محدودیت دامنه‌نوسان معاملات سهام و حق تقدم در هفته جاری نیز مشابه هفته گذشته، در دامنه مثبت و منفی یک درصد و معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی نیز در دامنه مثبت و منفی ۲ درصد برقرار باشد. وی تأکید کرد: این تصمیمات به منظور کنترل و کاهش هیجانات کاذب موثر بر بازار اتخاذ شده و در خصوص تداوم آن در هفته‌های بعدی نیز پیوسته شرایط بازار رصد و در صورت لزوم تصمیمات تکمیلی اتخاذ و اعلام خواهد شد. پیش از این، از یکشنبه هفته گذشته، در پی بروز هیجانات ناشی از برخی تحولات سیاسی و منطقه‌ای، سازمان بورس و اوراق بهادار برای کنترل این هیجانات و حفظ منافع سهامداران، دامنه نوسان قیمت سهام را به مثبت و منفی یک درصد کاهش داده بود. برخی کارشناسان بازار سرمایه معتقدند وقتی شرایط بازار سرمایه به دلیل ریسک‌های سیستماتیک از کنترل خارج می‌شود، قانون‌گذار مجبور است از شرایط هیجانی و تصمیمات غیر عقلایی که بازارها دچار آن می‌شوند، جلوگیری کند. بنابراین باتوجه به افزایش احتمال تنش‌های سیاسی و تبعات آن برای بازار، سازمان بورس تصمیم به محدودیت دامنه نوسان گرفت تا شرایط فعلی کنترل شود. بنابراین تصمیم‌گیری درباره



محدودیت دامنه نوسان باهدف مساعد شدن شرایط و جلوگیری از ضرر و زیان احتمالی سهامداران در زمان هیجانی گرفته شد.

وضعیت صنعت خودرو چگونه بهبود خواهد یافت؟
فعالان بازار سرمایه اعتقاد دارند قیمت‌گذاری دستوری در دهه‌های گذشته آسیب‌های قابل توجهی را به صنعت خودرو وارد کرده است. این روان‌نظر می‌رود در دولت چهاردهم در این باره تجدیدنظر شود. می‌توان گفت باتوجه به وضعیتی که صنعت خودرو با آن روبه‌رو است، اگر قیمت‌گذاری دستوری

برداشته شود، صنعت خودرو می‌تواند از زیان‌دهی خارج شود، در غیر این صورت همچنان شاهد ادامه این وضعیت خواهیم بود. از سوی دیگر باید به این نکته توجه کرد که قیمت‌گذاری دستوری باعث شده است خودروسازان نیز نتوانند مطالبات خود را به موقع به قطعه‌سازان پرداخت کنند و همین موضوع، آن‌ها را نیز با مشکل روبه‌رو کرده است. بنابراین قیمت‌گذاری دستوری به صورت دومینو باعث مشکلات عدیده‌ای برای صنایع خودروسازی و قطعه‌سازی شده است. در نتیجه می‌توان گفت پیش شرط اصلاح وضعیت صنعت خودرو، کنار گذاشتن قیمت‌گذاری دستوری است

زنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

قیمت خودرو در سکوت فرو ریخت.

حاضر جواب: به قول شاعر سکوتش از رضایت نیست، دلش اهل شکایت نیست!

دنایلاس با گیربکس اتوماتیک رشد قیمت جزئی را تجربه کرد در حالی که اطلس سایپا که هفته گذشته صعودی ناگهانی داشت با افت قیمتی شدید مواجه شد.

حاضر جواب: این روزها قیمت خودروها در بازار حکم آن ضرب‌المثل معروف را دارد که: گهی پشت به زین و گهی زین به پشت!

بنز E230 مدل ۱۹۸۴ با قیمت ۲۳۵ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود.

حاضر جواب: یعنی مرسدس بنز هم که باشی، حتی بعد از چهل سال هم بازنشستگی نداری و زیر پای ایرانی‌ها باید همچنان بدوی!

شرکت خودروسازی ژاپنی مشغول آزمایش رنگ خودرویی جدید است که در گرمای داغ تابستان وسیله نقلیه را خنک نگه می‌دارد.

حاضر جواب: ای کاش رنگی برای بدنه خودروها ساخته می‌شد که در گرمای گرانی بازار خودرو، کمی هم مغز خریداران را پس از شنیدن قیمت‌های نجومی، خنک می‌کرد!

دولت چهاردهم صنعت خودرو را در چه وضعیتی تحویل می‌گیرد؟

حاضر جواب: در وضعیت چیزی که عیان است چه حاجت به بیان است.

آغاز ثبت‌نام ایران خودرو پس از دوسال...

حاضر جواب: به امید روزی که مثل مردم بقیه کشورهای دنیا هر کسی خواست خودرویی از کارخانه خودروساز بخرد، صبح برود بخرد و ظهر دست پر برگردد خانه!

متقاضیان خودروی را باید برای افتتاح حساب و کالتی ۲۳۰ میلیونی اقدام کنند.

حاضر جواب: مثل اینکه بلو که شدن پول در حساب‌های و کالتی راهکاری است که به مذاق همه در حال خوش آمدن است.

قیمت خودرو ۱۰ میلیون تومان افت کرد.

حاضر جواب: نگران چه هستید؟ ۱۰ متر از ارتفاع قله دنا که کم نشده، ۱۰ میلیون از قیمت چند برابر شده خودرو دنا در این سال‌ها کم شده!

فروش اقساطی ایران خودرو در سامانه یکپارچه...

حاضر جواب: این هم از آن خبرهاست که چند سال قبل، حتی تصور هم برای سبیل متقاضیان خرید خودرو دشوار بود.

ویدیوی جالبی از آموزش تعمیر موتور خودرو به کودکان در ژاپن، کاربران شبکه‌های اجتماعی را متعجب کرد.

حاضر جواب: آن وقت در برخی کشورها تنها چیزی که کودکان در مورد خودرو با آن آشنا می‌شوند، دلالی و خرید و فروش این وسایل نقلیه است!

ری را خارج از سامانه یکپارچه عرضه می‌شود.

حاضر جواب: پس الان مادو تا سامانه داریم؛ یکی سامانه یکپارچه عرضه خودروها و دیگری سامانه عرضه خودروهای خارج از سامانه عرضه!

اینفوگراف

Infography

کاهش تخلفات رانندگی پس از اصلاح نرخ جریمه‌ها



کاهش کد جریمه

از ۱۹۱ مورد به ۱۸۳ مورد



میزان کاهش جان‌باختگان رانندگی

از ابتدای سال تاکنون

۷,۸ درصد



میزان کاهش تخلفات رانندگی

از ۲۳ تیرماه

۱۹ درصد

سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فرجا با اشاره به آغاز اجرای نرخ جریمه رانندگی از ۲۳ تیرماه امسال گفت: در این مدت میزان اعمال قانون رانندگان متخلف نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۹ درصد کاهش داشته که نشان‌دهنده کاهش تخلفات است.

چپ تلند؟

جریان‌گند واردات خودرو

طبق قانون به وزارت صمت تکلیف شده است واردات خودرو در وهله اول با خودروهای نو و سپس خودروهای کارکرده، با ابلاغ آیین‌نامه‌های مربوطه عملیاتی شود. در حالی آمارها نشان می‌دهد پرونده واردات خودرو در دولت سیزدهم با بیش از ۸ هزار خودرو تریخی و حدود ۱۳ هزار تعهد جدید بسته شده است.

چرا؟

دولت باید برنامه‌ریزی انجام دهد

سیدجواد حسینی کیا، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: هدف قانون‌گذار از مصوبه واردات خودرو کاستن از فشار موجود روی بازار آزاد خودرو و پایین آوردن قیمت خودرو بود هدف‌گذاری که نیازمند برنامه‌ریزی و تعامل دستگاه‌های مختلف در اجرا است.

برای چپ؟

تاخیر دولت در اجرای قانون واردات

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: یکی از مشکلات امروز بازار خودرو جریان بسیار کند واردات خودرو و تاخیر دولت در اجرای قانون واردات است در حالی که مجلس، قانون واردات خودرو را مصوب و دولت سیزدهم نیز آیین‌نامه آن را ابلاغ کرد. اما متأسفانه به دلایلی بسیار کند پیش رفت.



دو در **A5** نخواهد بود. همین موضوع درباره نسخه‌های اسپرت و پر فرم‌منس **S** و **RS** نیز صدق می‌کند. به این ترتیب آتودی دیگر خودروهای کوپه و کانور تیبل را عرضه نخواهد کرد. خبری از جایگزین نسخه‌های کوپه و کانور تیبل **A5** در آینده نیست و به همین خاطر است اصلاً تصاویر جاسوسی پروتوتایپ‌های جدید آن منتشر نشده‌است. نسل بعدی **A5** فقط دارای دو عضو **A5** (سدان) و (لیفت‌بک) و **A5** آوانت خواهد بود. البته همچنان نسخه‌های **S** و **RS** از آن‌ها عرضه خواهند شد. نباید فراموش کرد برخی خودروهای مشهور آتودی به‌خاطر فروش پایین حذف شده‌اند. از جمله این خودروها می‌توان به **A1** سه در و **A3** اشاره کرد. البته نسل بعدی **A4** سدان نیز در کار نخواهد بود.

آغاز فرآیند حذف خودروهای دو در آتودی از سال **۲۰۱۹** و بازنشتگی **A3** کابریوله شروع شد. خزان خودروهای کوپه و کانورتیبل ارباب حلقه‌ها سال قبل ادامه یافت یعنی زمانی که نوبت به خداحافظی با **TT** مشهور رسید. چند ماه قبل نیز آخرین نمونه آتودی **R8** خط تولید را ترک کرد تا به این ترتیب دوران یکی از جذاب‌ترین سوپراسپرت‌های پیشرفته وسط دنیا به پایان برسد. آتودی هفته قبل جزئیات سبد محصولات **۲۰۲۵** خود برای بازار آمریکا را اعلام کرد و برخی تغییرات در خانواده **A5** مشاهده شد. با توجه به شواهد پیشین طرفداران آتودی از خاتمه عرضه چنین محصولاتی اوهمه داشتند و این موضوع هم‌اکنون به‌صورت رسمی تأیید شده که گونه‌ای که دیگر خبری از جانشین مدل‌های



پایان هیجان در پریمیوم‌های «آتودی»

گیربکس دستی «هوندا سیویک» فقط برای ژاپنی‌ها



خریداران آمریکایی هوندا سیویک **۲۰۲۵** در کلیه تیپ‌ها به جز **SI** از دست‌رسی به پیش‌ترانه ۵، الیتری توربوشارژر محروم شده‌اند. اما مشتریان ژاپنی علاوه بر امکان خرید سیویک هاچ‌بک با پیش‌ترانه ۵، الیتری توربو، اکنون می‌توانند تیپ **RS** را به همراه گیربکس دستی و تعداد به‌روزرسانی فنی دیگر خریداری کنند. افزایش سرعت پاسخگویی پیش‌ترانه به رانندگی اسپرت، فلائی‌ویل با وزن کمتر، افزایش ابعاد ترمزهای جلو، سفتی بیشتر فرمان و کاهش حساسیتی ترمز ارتقا یافته به واسطه نصب تعلیق اسپرت، از دیگر ویژگی‌های مهم فنی هوندا سیویک **RS** مدل **۲۰۲۵** به‌شمار می‌آید. رنگ‌های ۱۱ رنگی مشکی، نشان **RS** به رنگ

قرمز، طراحی جدید سپر جلو و تعویض ترمز کروم با قطعات مشکی، ظاهر هوندا سیویک **RS** مدل **۲۰۲۵** را از سایر تیپ‌های این خودرو متمایز می‌کند. در فضای کابین هوندا سیویک **RS** مدل **۲۰۲۵** با دوخت قرمز و دسته دنده آلومینیوم با روکش چرم روبه‌رو هستیم، ضمن این‌که دو حالت رانندگی اسپرت و شخصی‌سازی هم به‌طور خاص برای این مدل در نظر گرفته شده‌است. هوندا سیویک **RS** مدل **۲۰۲۵** به پیش‌ترانه ۵، الیتری توربوشارژر با **۱۷۷** اسب‌بخار قدرت و **۴۰** نیوتون متر گشتاور مجهز شده‌است.

همکاری خانواده راننده سوئسی در تولید نسخه‌ای از «پورشه»



شرکت پورشه، یک دستگانه **GT3 RS ۹۱۱** ویژه را معرفی کرده که به‌جای سوئیس، راننده مسابقات سوئسی ادای احترام می‌کند. جو سیفرت در سال **۱۹۷۱** در گذشت. پورشه درباره او می‌گوید سیفرت طی **۱۱** سال در **۲۹۸** مسابقه رقابت کرد. وی آنقدر از مسابقه دادن لذت می‌برد که گاهی حتی در چند مسابقه در یک آخر هفته شرکت می‌کرد. این خودرو با همکاری خانواده سیفرت ساخته شده و ظاهر و رنگ‌های آن از مدل **۱۹۱۷** الهام گرفته که در سال **۱۹۶۹** و در **Osterreichring** با رانندگی جو سیفرت و کورت آرنس، پیروز شد. بنابراین بدنه خودرو سفید بوده و تزئینات سبز و ابیبر بر آن دیده می‌شود. علاوه بر بدنه دو رنگ، شماره **۹** نیز روی کاپوت، درها و بال آن دیده می‌شود. در نمای جانبی خودرو علاوه بر شماره **۲۹**، حروف نام پورشه و رنگ‌های منیزیمی مشکی ساتان با کاپ رنگ‌های با طرح **917KH** دیده می‌شود. جالب است بدانید که پورشه برای آن که دقیقاً طرح خودرو مسابقه‌ای را ایجاد کند، از شرکت‌های بوش و شل‌کمک گرفته تا طرح‌های اسپانسی را نیز بازتولید کند. امضای جو سیفرت نیز روی ستون‌های **B** خودرو حک شده‌است. پورشه تصاویر فضای داخلی خودرو را منتشر نکرده، اما تأیید کرده است فضای داخلی آن با روکش‌های مشکی و قرمز **Guards** همراه است.

مقابله با زیرساخت‌های قانونی تولید درون‌سوزها

اتحاد آلمان و ایتالیا برای حفظ حیات احتراق



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

بامو به‌همراه شریک تجاری‌اش، تویوتا، تلاش می‌کند تا برای حفظ پیش‌ترانه‌های درون‌سوز، استفاده از سوخت‌های مصنوعی را رواج دهد. اتحادیه اروپا در سال **۲۰۲۳** برنامه خود برای قطع تولید و فروش خودروهای درون‌سوز را نهایی کرد و به خودروسازان نهایتاً تا سال **۲۰۳۵** فرصت داد. درست یک‌سال پس از نهایی‌سازی این برنامه زیست‌محیطی، کشورهای مالک خودروسازی‌های بزرگ در این اتحادیه مانند آلمان، خواستار سنگگیری کمتر شدند؛ چرا که قصد دارند با تکیه بر سوخت‌های مصنوعی به عمر پیش‌ترانه‌های درون‌سوز اضافه کنند.

نگرانی‌های مدیرعامل

مدیرعامل گروه خودروسازی بامو اولیور زیپس، ابراز نگرانی کرده؛ او معتقد است حتی اگر عمر فروش خودروهای درون‌سوز متکی به سوخت‌های مصنوعی از نیمه نخست دهه **۲۰۳۰** نیز بگذرد، نتیجه یکسانی در انتظار این پیش‌ترانه‌ها خواهد بود؛ ممنوعیت قانونی برای خودروهای مجهز به آن‌ها!

این مقام بلند پایه بامو بیاور دارد عواقب این حرکت گریبان‌گیر تمام جهان خواهد شد؛ چرا که اروپا خودروسازان بزرگ و مطرح زیادی دارد. او در بیانیه‌های گفت: «هم‌اکنون می‌توان به موارد مختلفی اشاره کرد نشان از تلاش بیهوده کمیته اتحادیه اروپا برای یافتن روش‌های تقلبی در حفظ موتورهای درون‌سوز از طریق استفاده از سوخت‌های سازگار دارند».

بنابراین اگر این اقدامات روی فراگیری سوخت‌های کم‌کربن تأثیری نگذارد، مشخصاً دست‌های پشت‌پرده برای ممنوعیت این پیش‌ترانه‌ها تلاش می‌کنند.

خودروسازی بامو در اعلام تاریخ قطع تمام محصولات درون‌سوزش تعلل کرده و معتقد است مرگ این پیش‌ترانه‌ها نباید اجباری باشد؛ درحالی‌که برنده‌های رقیبی مانند مرسدس بنز و آتودی هم‌اکنون از قطع تولید خودروهای



درون‌سوز یا حداقل بر نامه مشخص عرضه محصولات برقی صحبت می‌کنند. آقای زیپس در یک کنفرانس مطبوعاتی گفت: «ما همچنان باور داریم ممنوعیت قطعی فناوری احتراق اشتباه است. می‌توانیم موثرترین حرکت برای حفاظت از آب‌وهوا را از همین امروز آغاز کنیم. به بیان دیگر، هر تن گاز دی‌اکسید کربنی که امروز و نه در آینده نگهداری شده و منتشر نشود، موثر خواهد بود. این مسئله روی تقاضا و عرضه سوخت‌های کم‌کربن مانند **E25** و **HVO100** هم تأثیر مثبت خواهد داشت.»

تلاش برای توقف پافشاری

نکته جالب این است که فروش خودروهای برقی بامو در مقایسه با گذشته بارشده مواجه شده است. سهم خودروهای برقی این گروه خودروساز تنها در نیمه‌اول سال جاری میلادی به **۱۵.۷** درصد رسید که در مقایسه به سال گذشته، **۳.۱** درصد رشد داشته است. برندهای مینی، بامو و رولز رویس در ماه گذشته **۱۹۰،۶۱۴** دستگاه خودرو برقی به فروش رسانده‌اند.

آقای زیپس با تأکید بر استمرار عمر پیش‌ترانه‌های درون‌سوز می‌گوید که اتحادیه اروپا باید به‌جای پافشاری روی حذف

پیش‌ترانه‌های بنزینی فعلی، کاملاً متفاوت خواهد بود. باینکه از خودروهای هیدروژنی استقبال زیادی نشده و محصولی مانند «میرای» فروش بسیار ضعیفی را تجربه کرد، اما تویوتا اعلام کرد کارهای توسعه‌ای که برای این خودرو انجام شده، به مهندسان کمک می‌کند در مورد بازده حرارتی موتور اطلاعات بیشتری کسب کنند. مدیر ارشد فناوری تویوتا اشاره کرد که موتورهای جدید، پیستون کوتاه‌تری خواهند داشت که کار بسیار دشواری است. گشتاور از دست‌رفته در این فرآیند با پاسخ‌فوری موتوری الکتریکی جبران می‌شود. ایس موتورهای جدید عمدتاً با در نظر گرفتن فناوری هیبریدی ساخته می‌شوند.

در مورد اینکه چه زمانی اولین خودروها با موتورهای جدید به خیابان‌ها می‌آیند، انتظاری می‌رود آن‌ها را در حدود سال **۲۰۲۷** ببینیم. تویوتا در حال توسعه پیش‌ترانه‌هایی است که نه تنها با سوخت‌های فسفیلی، بلکه با سوخت زیستی، هیدروژن و حتی سوخت مصنوعی کار می‌کنند. ناکاجیما ادعا می‌کند این خانواده موتورهای جدید جای زیادی برای کار دارد و این نشان می‌دهد که طرفدارهای مهندسی زیادی وجود دارد که این شرکت در حال حاضر فاش نمی‌کند.

پندهای که هنوز روشن نیست

در صورت خودروهای برقی همچنان در حال رشد هستند و کم‌کم پای خود را به کشورهای کمتر توسعه‌یافته هم باز کرده‌اند. متخصصان باور دارند که تا عملاً دیگر، نیمی از فروش خودروها به این مدل‌ها اختصاص خواهد یافت. هر چند برندهای زیرمجموعه بامو برنامه خود را برای برقی شدن اعلام کرده‌اند اما برنده‌های این گروه در باور یا همچنان روی استفاده از پیش‌ترانه‌های درون‌سوز اصرار دارد. بامو چند ماه پیش موفق شد با گذر **۱۱** سال از زمان معرفی هاچ‌بک **i3**، یک میلیون خودروی برقی را به فروش برساند. با این وجود شرکت یاد شده در عرضه برقی‌ها عجله نمی‌کند و برنامه دارد تا مدل‌های نئو کلاس را از سال **۲۰۲۸** روانه بازار کند. شایعات مبنی بر آن هستند که شاسی‌بلندهای **iX5** و **iX6** و **iX7** هم بر پایه همان معماری «**CLAR**» رونمایی خواهند شد. نظر شما چیست؟ آیا بیانیه مدیرعامل بامو را منطقی می‌دانید؟ آیا دست‌های پشت‌پرده به دنبال حذف پیش‌ترانه‌های درون‌سوز هستند؟

چهار سبیلندهای چاودان

هیروکی ناکاجیما، مدیر ارشد فناوری تویوتا در گفت‌وگو با اتونیز از موتورهای **۱.۵** و **۲** الیتری جدید تویوتا به‌عنوان راه‌حلی بالقوه برای تغییر مسیر صنعت خودرو یاد کرده است. او ادعا می‌کند پیش‌ترانه‌های جدید تویوتا در مقایسه با

نسخه خاص از لامبورگینی «روولتو» با الهام از جزایر ایتالیایی

سوار شده و اسپلیتر فیبر کربن و ترمزهای کربن سرآمیک دارد. طراحان و سازندگان لامبورگینی، برای بخش کابین نیز از آب الهام گرفته‌اند. بنابراین رنگ اصلی کابین، آبی Delphinus بوده و آبی Amon نیز در بخش‌هایی مانند پشتی صندلی، پنل درها و کنسول میانی دیده می‌شود.

روی صندلی‌ها، تزئیناتی با رنگ مشابه رنگ بدنه خارجی خودرو، اعمال شده است. در کابین این خودرو، یک صفحه فیبر کربنی آبی Mira در قسمت پشتی و همچنین دکمه استارت/استاپ منحصراً به‌فرد دیده می‌شود. استفان وینکلمن، رئیس و مدیر اجرایی لامبورگینی، اظهار کرد روولتو Opera Unica نوآوری، خلاقیت و هنر ذاتی موجود در سوپراسپرت‌های برند لامبورگینی را تجللی می‌کند.

شرکت لامبورگینی، علاقه زیادی به تولید نسخه‌های محدود و منحصر به‌فرد دارد. در همین راستا، نسخه ویژه‌ای از مدل روولتو معرفی شده است، که نمای داخلی و خارجی منحصر به‌فردی دارد. این نسخه ویژه توسط بخش شخصی‌سازی Ad Personam لامبورگینی و با کمک Centro Stile (بخش طراحی) ساخته شده و نام آن روولتو Opera Unica است. طراحی این نسخه از مناظر دریایی جزیره ایتالیایی ساردینیا الهام گرفته است. این نسخه ویژه توسط بخش شخصی‌سازی Ad Personam لامبورگینی و با کمک Centro Stile (بخش طراحی) ساخته شده و نام آن روولتو Opera Unica است. طراحی این نسخه از مناظر دریایی جزیره ایتالیایی ساردینیا الهام گرفته است. علاوه بر رنگ جذاب بدنه، این روولتو بر روی رنگ‌های مشکی شاینی



خبر

News

«کرولا GR»

با گیربکس جدید

دو سال است تویوتا GR کرولا تنها با گزینه گیربکس ۶ سرعته دستی عرضه می‌شود. اکنون این مدل برای سال **۲۰۲۵** تغییر یافته و تویوتا گیربکس هشت سرعته اتوماتیک را نیز افزوده است. علاوه بر آن، تعدادی ارتقای عملکردی، مانند افزایش گشتاور و خنک‌کنندگی بهتر ایجاد شده است. گیربکس مستقیم اتوماتیک GR، با لانچ کنترل و پدال شیفت عرضه می‌شود. همچنین ترافازر منحصراً فردی دارد که آن را از نمونه‌های موجود در مدل‌های سوپرا و GR86 متمایز می‌کند. برخلاف گیربکس مدل‌های یاد شده (که به‌سراسر رفتارهای خودرو، مانند سرعت و نیروی عمل می‌کند)، این گیربکس جدید GR کرولا از ورودی‌های پدال ترمز و گاز برای پیش‌بینی زمان بهینه برای تغییر دنده‌ها



استفاده می‌کند. تویوتا GR کرولا جدید، چهار حالت رانندگی دارد؛ نرمال، اکوه، اسپرت و کاستوم. تویوتا گیربکس اتوماتیک را به‌طور خاص برای حالت اسپرت تنظیم کرده است. تیم توسعه GR، نقاط تعویض دنده را بهینه کرده است، تا نسبت‌های مشابهی با گیربکس شش سرعته دنده‌ای داشته باشد. گیربکس اتوماتیک نیز به صورت استاندارد با یک خنک‌کننده ارائه می‌شود، تا دما را حین کار کنترل کند. علاوه بر گیربکس جدید، تویوتا پیش‌ترانه سه‌سبیلندر توربوشارژر **G16E-GTS** آن را با حجم **۱.۶** لیتر، بهینه کرده است. میزان قدرت همچنان **۳۰۰** اسب‌بخار است؛ اما گشتاور از **۳۷۰** نیوتون‌متر، به **۴۰۰** نیوتون‌متر رسیده است. دینرآنسیل‌های لغزش محدود تورسن، در جلو و عقب به‌طور استاندارد نصب شده و خودرو تمام چرخ محرک است. شرکت تویوتا، سیستم تعلیق این هاچ‌بک را نیز بهینه کرده و فنرهای برگشتی را در محورهای جلو و عقب اضافه کرده است. این خودرو ساز همچنان سیم‌پیچ‌های عقب و تثبیت‌کننده‌ها را ارتقا داده است، تا هنگام شتاب‌گیری بهتر عمل کند. سپر جلو طراحی جدیدی دارد؛ اما این اصلاح برای بهبود ظاهر خودرو نبوده، بلکه کانال‌های ترمز و ساختار پرده هوایی جدید را بهبود داده تا تلاطم اطراف تاپر کاهش یابد و پایداری بهتر شود.



آشنایی با هیوندای سوناتا هیبرید



هیوندای سوناتا هیبرید ۲۰۲۴ سدان جذابی است؛ اما رقبای همچون تویوتا کمری و هوندا آکورد کمی بهتر از آن عمل کرده‌اند. کابین این خودرو نیز زیبا و بسیار کاربردی طراحی شده و سواری آن در مقایسه با برخی رقبای قدرتمند خود کم می‌آورد. هیوندای سوناتا در مدل سال ۲۰۲۴ قیاس لیفت شده است. در داخل کابین خودرو شاهد پشت آمپرها و نمایشگر مرکزی ۱۲.۳ اینچی هستیم و از نظر فنی نیز سیستم چهار چرخ محرک برای مدل‌های بنزینی به‌جز نسخه اسپرت N لاین و هیبرید قابل دسترسی است. به این ترتیب نسخه هیبرید سوناتا همچنان

از پیشرفته ۴ سیلندر ۲ لیتری ۱۵۰ اسب بخاری به‌همراه موتور برقی با خروجی ۵۱ اسب بخار استفاده می‌کند. هر دو پیشرفته سوناتا بر خلاف هوندا آکورد و تویوتا کمری که گیربکس سنتنی را کنار گذاشته‌اند به یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک متصل هستند. شاید این موضوع مزیتی برای سوناتا باشد؛ اما در مقایسه با رقبای ژاپنی، سیستم هیبرید سوناتا چندان رضایت‌بخش نیست. با این که قیمت حدود ۲۸ هزار دلاری سوناتا هیبرید پلیمیند ۲۰۲۴ کاملاً با رقبای خود قابل رقابت است. اما همچنان افزایش شدیدی را نسبت به قیمت حدود ۳۲ هزار دلاری مدل SEL نشان می‌دهد.

امریکایی

دوج چارجر دیتونا ۲۰۲۵



به گزارش برخی منابع خبری، قیمت دوج چارجر دیتونا ۲۰۲۵ از حدود ۶۸ هزار دلار آغاز خواهد شد. جندی پیش برخی مشخصات نسخه‌های سفارشی دوج چارجر دیتونا فرست ادیشن منتشر شد و حالا نیز یکی از منابع خبری فعال در حوزه خودرو ادعای کند قیمت این مدل را مشخص شده است. ظاهراً فردی از نمایشگر کامپیوتر استلانتیس تصویربرداری کرده و اطلاعات مربوط به قیمت این مدل‌ها را در فضای مجازی پخش کرده است. بر این اساس مدل‌های فرست ادیشن دوج چارجر دیتونا ۲۰۲۵ فقط با رنگ‌های مشکی، نیکل و سفید عرضه خواهند شد. مدل پایه RT فرست ادیشن با پکیج ارتقای Stage 1 در دسترس خواهد بود. این پکیج سبب افزایش ۴۰ اسب بخاری قدرت پیشرفته در حالت پاور شات شده و حداکثر خروجی را به ۴۹۶ اسب بخار و ۵۴۸ نیوتون متر می‌رساند. نسخه کاملاً فول فرست ادیشن هم اگر چه از کابین قرمز رنگ بهره خواهد برد، اما تجهیزات دیگری نیز به آن افزوده خواهد شد. این مدل با پکیج ظاهری بلک تاپ نیز در دسترس خواهد بود.

برقی

رکوردشکنی فورد موستانگ مک ای



فورد موستانگ مک ای توانست با یک بار شارژ مسافت ۹۱۷ کیلومتر را طی کرده و نام خود را وارد کتاب رکورد جهانی گینس کند. رکورد قبلی توسط شرکت چینی زیکر ثبت شده بود. چینی‌ها با یک‌بار شارژ مسافت ۹۰۸ کیلومتری را پیموده بودند؛ اما حالا موستانگ مک ای توانسته رکورد بیشترین مسافت طی شده با یک خودرو برقی را به‌خود اختصاص دهد. این رکورد توسط شرکت وب فلیت که شرکت مدیریت ناوگان خودرویی در بریتانیاست، ثبت شده است. باید به این نکته نیز اشاره کنیم که وب فلیت در تملک بریجستون به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان لاستیک خودرو دنیااست. در گاه شارژ این خودرو به‌منظور جلوگیری از دست کاری مهر و موم شد و سپس سفر خود را از نورویج شروع کرد و ۲۴ ساعت طول کشید تا مسیر از پیش طراحی شده برای این رکوردشکنی طی شود. رانندگان در طول این رکوردشکنی شرایط واقعی را رعایت و از خیابان‌های شهری، بزرگراه‌ها و جاده‌های حومه شهر عبور کرده‌اند.

بازار

حل شدن مشکل ترخیص خودروهای مدیران خودرو



چند روزی است بارگیری و ارسال خودروهای تولیدی شرکت مدیران خودرو از سوی کارخانه به مقصد نمایندگی‌ها آغاز شده است. بازبینی خودروها قبل از تحویل در سه مرحله: قبل از بارگیری در کارخانه، بازبینی در نمایندگی و بررسی کامل از سوی مشتری و اعلام هر گونه نقص موجود، انجام می‌شود. لازم به ذکر است در چند ماه گذشته تغییرات قوانین گمرکی و مشکلات تخصیص ارز بانک مرکزی موجب شد تعدادی از خودروهای تولیدی شرکت مدیران خودرو با مشکل ترخیص از گمرک مواجه شوند. اما حالا با توجه به اقدامات و پیگیری‌های شرکت مدیران خودرو، مشکل تخصیص ارز بانک مرکزی رفع و ترخیص خودروهای این شرکت از پارکینگ به‌همراه حالت عادی بازگشت. در همین زمینه مدیران خودرو برای افزایش سرعت ترخیص خودروهایی که موعد تحویل آن‌ها به اتمام رسیده، در ابتدا مجوز ترخیص ۱۰ هزار خودرو را دریافت کرده و این تعداد خودرو به‌زودی تحویل مشتریان می‌شود. همچنین دیگر خودروهای تولیدی این شرکت نیز از این پس با روال عادی از پارکینگ گمرک ترخیص و تحویل مشتریان خواهد شد.

ژاپنی

عرضه شاسی بلند برقی هوندا

شاسی بلند برقی دو موتور هوندا Ye S7 با شعاع حرکتی ۶۲۰ کیلومتر راهی بازار چین می‌شود. اوایل سال جاری میلادی بود که هوندا اعلام کرد سری محصولات جدید خود با نام Ye را فقط در دسترس مشتریان چینی قرار خواهد داد. ژاپنی‌ها در آن رویداد دو پروتوتایپ آماده تولید با نام‌های S7 و P7 را در کنار کانسپتی به نام Ye GT به نمایش گذاشتند. با این که انتظار می‌رفت هر دو خودرو S7 و P7 در سال جاری راهی بازار شوند، اما تاکنون اخبار چندانی از مدل P7 منتشر نشده و اکثر رسانه‌ها روی مدل S7 که محصول جوینت‌ونچر هوندا



آیا افت تیراژ تولید خودروسازان سبب افزایش قیمت‌ها می‌شود؟ روند بازار خودرو دوباره نزولی شد



بازار خودرو بعد از پشت سر گذاشتن تلاطمات قیمتی در اوایل هفته گذشته، حالا روزهای آرامی را سپری می‌کند. با شروع دوره چهاردهم ریاست جمهوری، قیمت‌ها در بازار خودرو به تبعیت از نرخ ارز نزولی شد؛ این در حالی است که این روند چندان ادامه‌دار نبود. از نیمه هفته گذشته قیمت‌ها روند نزولی به‌خود گرفت؛ به طوری که طبق محاسبات قیمت‌ها در بازار خودرو به‌طور میانگین ۱۰ میلیون تومان کاهش را تجربه کردند. در این زمینه برخی دست‌اندرکاران بازار خودرو معتقدند اگر تنش سیاسی جدیدی شکل نگیرد، روند نزولی قیمت‌ها در این هفته نیز ادامه‌دار خواهد بود. آرامش بازار اما با انتظارات شهروندان از تحقق وعده‌های مسعود پزشکیان مبنی بر گشایش‌های اقتصادی ناشی می‌شود. بدین ترتیب پس از پایان انتخابات و پیروزی پزشکیان، بازار خودرو پس از مدت‌ها روی خوش خود را به مشتریان نشان داد. این در شرایطی است که این آرامش چندان ثبات نداشت و با اتفاقی که در روزهای اخیر رخ داد، بازار خودرو بار دیگر برای مدتی ملتهب شد. از سوی دیگر نرخ ارز طی چند روز گذشته به آرامش رسیده که به نظر می‌رسد بازار خودرو نیز متأثر از نرخ ارز، روند کاهشی را در قیمت‌ها داشته است. بر این اساس اگر چه بازار خودرو طی یک هفته گذشته یک‌درصد افت قیمت را تجربه کرده، با این حال وضعیت تولید در شرکت‌های خودروساز چندان مناسب نیست. آمار ۴ ماهه تولید بیتانگرفت ۱۱ درصدی تیراژ است و خودروسازان به دلیل فریز قیمتی، قدرت مانور چندانی برای تولید خودرو ندارند. گزارش خودروسازان به بورس از رشد معوقات و خودرو ناقص در شرکت‌های خودروساز خبر می‌دهد.

در گزارشی که به‌تازگی منتشر شده، برآورد شده است خودروسازان روزانه هزار میلیارد تومان ضرر می‌کنند که این مساله ناشی از عدم اصلاح قیمت‌ها طی ۱۰ ماهه گذشته است. بنابراین در حالی که با فروکش هیجانات سیاسی، شاهد آرامش و افت قیمت خودرو در بازار هستیم، پیش‌بینی می‌شود همراه با افت بیشتر تیراژ در شرکت‌های خودروساز، این بار بازار از مرحله تولید با افزایش قیمت همراه شود. طی ۵ سال گذشته هیجانات مربوط به برخدادهای سیاسی یا مصوبات خودرویی، به‌نوعی قطب‌نمای بازار خودرو بوده است. اگر از اتفاقات تنش‌زای سیاسی بگذریم، برخی مصوبات و تصمیمات سیاستگذار نیز در این زمینه موثر است. به‌عنوان مثال ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده که نمی‌توان تأثیر آن بر بازار را انکار کرد، به‌افت قیمت‌ها در بازار منجر شد. دولت سیزدهم در روزهای آخر فعالیت خود، آیین‌نامه واردات کار کرده‌ها را ابلاغ و اعلام کرد ورود این خودروها برای همه ایرانیان آزاد است. با توجه به‌تصور عمومی مبنی بر این که با آمدن خودروهای کار کرده خارجی قیمت‌ها در بازار می‌شکند، صرف اعلام خبر آزادسازی واردات این خودروها بازار با کاهش قیمت‌ها روبه‌رو بود. این در حالی است که تردیدهای زیادی بابت واردات خودروهای کار کرده وجود دارد و حتی برخی فعالان عرضه واردات معتقدند واردات دست‌دوم‌ها اجرایی نخواهد شد. آن‌ها البته تأکید می‌کنند در صورت تخصیص ارز و رفع چالش‌هایی مانند خدمات پس از فروش، می‌توان خودروهای کار کرده وارد و به‌تنظیم بازار کمک کرد. در هر صورت می‌توان امیدوار بود در این هفته در صورت عدم شکل‌گیری تنش‌های سیاسی، قیمت‌ها در بازار خودرو به‌روند کاهشی خود ادامه دهند.

کاهش قیمت ۵۰ میلیون سوزوکی سباز (۲۰۲۳) خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته افت بهای یک ۷ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷

پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۷۷۴ میلیون تومان، تارا اتومات ۱۷ ال ایکس (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۹۵۷ میلیون تومان، سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۷۰۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲) با ۴ میلیون تومان کاهش ۶۴۲ میلیون تومان، شاهین (بدون سنساروف) (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان کاهش ۶۷۸ میلیون تومان و کوئیک پلاس اتومات (۱۴۰۳) با ۲ میلیون تومان کاهش ۵۱۸ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افت بهای ۲ تا ۴۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۴۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۷۵ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۳۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان، دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۲۰۵ میلیون تومان، لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۱۱۵ میلیون تومان و کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۲۵ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی پرمیوم شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش هیوندای کونا (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، کیا K5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، سوزوکی سباز (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان و هیوندای ال‌انترآ (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان رسید. از طرفی در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد افت بهای ۲۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که مرسدس بنز E200 با ۲۰۰ میلیون تومان کاهش ۱۶ میلیارد تومان ارزش گذاری شد.

امریکایی

رکوردشکنی آستون مارتین بولدگ

آستون مارتین بولدگ یکی از مشهورترین خودروهای زمان خود است که بالاخره پس از ۴۵ سال توانسته رکورد خود را بشکند. سرانجام پس از چندین دهه انتظار، آستون مارتین بولدگ ۱۹۷۹ توانست از مرز سرعت ۲۰۰ مایل بر ساعت (۳۲۲ کیلومتر بر ساعت) عبور کند. با این که رکورد بولدگ مختص خود است و در مقایسه با خودروهای امروزی شاید به چشم نیاید، اما ثبت چنین سرعتی پس از ۴۵ سال شایسته احترام است. جالب آن که بولدگ همواره به دنبال رسیدن به سرعت‌های بالا بوده؛ اما هیچ‌گاه فرصت رکوردشکنی برای خودرو



فراهم نشده بود. بولدگ در سال ۱۹۷۹ و با اهداف جاه‌طلبانه‌ای تولید شد. ایده بریتانیایی‌ها دستیابی به سرعت ۳۸۱ کیلومتر بر ساعت بود؛ چیزی که به‌ندرت در دنیای خودرو دیده می‌شد. اما مقامات این شرکت به سرعت فهمیدند که چنین اتفاقی هرگز رخ نخواهد داد؛ بنابراین در برنامه‌های خود بازنگری کرده و هدف جدید را دستیابی به سرعت ۳۲۲ کیلومتر بر ساعت ترسیم کردند. اما بولدگ نتوانست به همین سرعت هم دست یابد و نهایتاً به سرعت ۳۰۷ کیلومتر بر ساعت را ثبت کرد و با این که آستون مارتین به دنبال بهبود رکورد این خودرو بود، اما در نهایت تسلیم شد و هدف خود را رها کرد. شرکتی به نام کلاسیک موتور کارز که در بریتانیا مستقر بوده و کارهای مربوط به احیای و ارتقای خودروهای کلاسیک را انجام می‌دهد، تنها بولدگ موجود را از یک کلکسیونر آمریکایی قرض گرفت. این خودرو در شرایط خوبی قرار داشت؛ هرچند باید برخی کارها روی آن صورت می‌گرفت و شرکت یادشده نیز مدتی شد چند هزار ساعت روی خودرو کار کرده تا در نهایت آن را آماده کند.



و ۳۸۳ دستگاه در بازار ایالات متحده بوده است. همچنین این خودرو از ابتدای سال ۲۰۱۸ میلادی تا اواخر دسامبر سال ۲۰۲۲ میلادی ۴۶۲ هزار و ۷۵۴ دستگاه در بازار اروپا به فروش رفته است. کمپانی ولوو قصد دارد به زودی نسل جدید XC40 را به جهان معرفی کند؛ هر چند که نسخه تمام برقی این خودرو با نام EX40 چند ماه قبل معرفی شد. در حال حاضر نسخه پلاگین-هیبرید و بنزینی ولوو XC40 جزو پر فروش ترین نسخه‌های این خودرو در آمریکای شمالی بوده که همین مساله سبب شده است این دو نسخه از XC40 روی خط تولید باقی بمانند.

ولوو XC40 به عنوان اس بیوی کراس اوور ساب کامپکت لاکچری سگمنت C به منظور گسترش سبد محصولات ولوو و برای رقابت با بزرگان اروپایی همچون مرسدس بنز، بامو، آئودی و فولکس واگن تولید شد. دو سال پس از تولید این خودرو، یعنی در سال ۲۰۲۰ میلادی نسخه کراس کوپه آن با نام C40 نیز معرفی شد. جالب است بدانید ولوو XC40 پنجم سال بی دربی در فهرست ایمن ترین کراس اوورهای جهان حضور داشته و جزو بهترین خودروهای سال اروپا است. آمار فروش این خودرو از سال ۲۰۱۸ میلادی تا ژوئن سال جاری میلادی ۱۴۳ هزار



فروش خیره کننده
کراس اوور کوچک ولوو

گزارش اختصاصی روزنامه «دنیای خودرو» از تور لندروور دیفنדר سواران؛ از چین تا انگلیس

دیفنדר سواران چینی میهمان جاده‌های ایران

چند روز قبل در آزادراه تهران - قزوین شاهد رژه چند دستگاه خودرو و آفرود مجهز به پلاک‌های آبی رنگ عجیب و غریب بودیم. این خودروها



(که شامل ۹ دستگاه از جدیدترین محصولات لندروور بود) با پلاک کشور چین و بر خوردار از تجهیزات آفرود به طور کامل، توجه هر بیننده‌ای را به خود جلب می کردند. تمام خودروها از نوع لندروور دیفنדר بوده و روی بدنه آن‌ها یک نقشه راه چسبانده شده بود که مسیر حرکت این تور را مشخص می کرد. مبدأ این تور جذاب از کشور چین آغاز شده و در نهایت بعد از عبور از چندین کشور آسیایی و اروپایی به انگلستان ختم می شود؛ مسیری بسیار طولانی که جاده‌های ایران را نیز شامل می شد. خودروهای شرکت کننده در این تور (که از مرز ترکمنستان وارد ایران شده‌اند) قرار است بعد از عبور از قزوین، زنجان و تبریز از طریق مرز ترکیه وارد اروپا شوند. این تور که از کشور چین آغاز شده شامل چند نفر چینی علاقه‌مند به آفرود است که با شاسی بلندهای آفرود ساخت انگلیس خود به سمت کشور سازنده این خودروها سفر می کنند.

ملاقات با جدیدترین لندروور دیفنדרها

همان طور که اشاره شد، تمام خودروهای حاضر در این تور بزرگ از برند لندروور بوده و جالب این که همگی از نوع دیفنדר هستند. جالب‌تر از آن هم این که دیفنדרهای حاضر در تور چین - انگلیس همگی از نسل جدید این شاسی بلند آفرود هستند و خبری از دیفنדר قدیمی در میان آن‌ها نیست. ۹ دستگاه دیفنדר جدید حاضر در این تور با رنگ‌های جذاب و متفاوتی که داشتند، مورد توجه بینندگان قرار می گرفتند. رنگ تیره‌ای در میان شان محبوب‌ترین بود؛ اما در کنار آن می توان به رنگ‌های جذاب زرد، سبز شیمی، مشکی و همچنین مشکی مات نیز اشاره کرد. حضور این تعداد رنگ خاص در این تور، در نوع خود جالب بود. از ظاهر خودروهای تجهیز شده به لوازم و قطعات آفرود کاملاً مشخص بود که مالکان این دیفنדרها همگی اهل سفر و آفرودسواران حرفه‌ای هستند. خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» که حداقل مسیر قبل از قزوین تا زنجان را به مدت چند ساعت با این تور همراه بود، شاهد حرکت منظم و هماهنگ این خودروها بود. البته باید به این نکته نیز اشاره کرد که این رانندگان چینی برخلاف اکثر رانندگان اروپایی مسافر کشورمان که سفت و سخت پایبند قوانین رانندگی هستند، گاهی مرتکب برخی تخلفات رانندگی همچون سبقت از راست می شدند.



رانندگی ۱۳ هزار کیلومتری!

فاصله چین تا انگلیس ۷،۷۷۵ کیلومتر است. اما این فاصله به صورت مستقیم محاسبه شده و در اصل مسافت سفر هوایی است، نه جاده‌ای. اگر بخواهید با خودرو و به صورت جاده‌ای سفر کنید، مسافت بین این دو کشور به بیش از ۱۰ هزار کیلومتر می رسد. البته این مسافت در نزدیکترین حالت ممکن محاسبه شده که از کشور روسیه عبور می کنند؛ اما تور دیفنדר سواران چینی عبور از کشورمان را برای عزیمت به کشور انگلیس برگزیده‌اند. همین تغییر مسیر ساده حدود ۳ هزار کیلومتر به مسافت این تور افزوده است؛ یعنی چیزی حدود ۳۰ درصد بیشتر از مسیر اصلی. اگر دیفنדר سواران بخواهند روزانه حداقل حدود ۶ ساعت رانندگی کنند، می توان تخمین زد که این سفر چیزی حدود یک ماه به طول می انجامد. سفری که یکی از طولانی ترین هادر جهان بوده و از شرقی ترین کشور آسیا آغاز شده و بعد از عبور از کشورهای زیادی همچون قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان و ایران در آسیا و همچنین کشورهای اروپایی همچون ترکیه، بلغارستان، صربستان، کرواسی، اسلوانی، اتریش، آلمان و بلژیک به غربی ترین کشور اروپا که اکنون دیگر جزو اتحادیه اروپا محسوب نمی شود، یعنی انگلیس ختم می شود.

از دیفنדר ۱۱۰ تا دیفنדר ۱۳۰

از آن جا که فرصتی برای بررسی کامل خودروها فراهم نشد، از مشخصات فنی دیفنדרهای حاضر در تور بزرگ چین - انگلیس اطلاعاتی در دست نداریم؛ اما از مشخصات ظاهری آن‌ها می توان به این نکته پی برد که لندروور دیفنדרهای حاضر در این تور از دو نسخه ۱۱۰ و ۱۳۰ هستند. حال این ۱۱۰ و ۱۳۰ به چه معناست؟ برای پاسخ به این سوال باید گفت دیفنדר جدید در حال حاضر در ۳ نسخه ۱۱۰ و ۱۳۰ و به بازارهای جهانی عرضه می شود که نسخه ۹۰ از نوع ۳ در بوده و کوتاه ترین طول را دارد. نسخه ۱۱۰ از نوع ۵ در بوده و از نظر طول، مدل میانی به حساب می آید. در نهایت نسخه ۱۳۰ هم همچون ۱۱۰ از نوع ۵ در بوده؛ با این تفاوت که طول بیشتری نسبت به سایر نسخه‌ها دارد. دیفنדרهای حاضر در تور مورد نظر نیز همگی از نوع ۵ در هستند؛ با این تفاوت که طول برخی از آن‌ها بیشتر بوده و نسخه ۱۳۰ محسوب می شوند. بی شک نسخه‌های ۱۱۰ و ۱۳۰ برای مسافرت طولانی همچون تور ۱۳ هزار کیلومتر چین تا انگلیس مناسب بوده و نسخه ۹۰ به دلیل کم بودن فضای کابین و بار، محدودیت‌های زیادی را برای سر نشینان خود ایجاد می کند. قیمت پایه یک دستگاه لندروور دیفنדר در بازار جهانی در نسخه ۱۱۰ از ۶۰ هزار و ۸۰۰ دلار آغاز شده و اگر قصد خرید نسخه ۱۱۳۰ آن را داشته باشید، باید حداقل ۶۹ هزار و ۷۰۰ دلار پرداخت کنید. در نهایت باید گفت امیدواریم با سرعت گرفتن واردات خودروهای خارجی به کشور، روز به روز شاهد حضور مدرن ترین محصولات از خودروسازان معتبر جهانی در جاده‌ها و خیابان‌های کشورمان باشیم.



وقتی دیفنדר به زادگاهش باز می گردد

حتی در کشور هند که مالک فعلی برند لندروور (یعنی تاتا موتورز) است هم تولید نمی شود. پس دیفنדר کجا تولید می شد؟ لندروور اکنون ۴ سال است که دیفنדר جدید را فقط در خط تولیدش در اسلوانی تولید کرده و به بازار جهانی عرضه می کند. با وجود این که در سال‌های گذشته برند لندروور مالکین زیادی را از کشورهای مختلف به خود دیده، اما هنوز هم محصولاتش اصالت انگلیسی شان را به خوبی حفظ کرده‌اند و همچنان می توان دیفنדר را یک بریتانیایی اصیل دانست که اکنون ۹ دستگاه از آن از کشور چین در حال رفتن به زادگاهشان هستند.

دیفنדר یکی از قدیمی ترین محصولات لندروور بوده که برای نخستین بار در سال ۱۹۸۳ تولید شد و به نوعی باید آن را میراث دار خودرو لندروور (نخستین ساخته این برند که به همین نام در سال ۱۹۴۸ ساخته شد) دانست. دیفنדר به صورت پیوسته به مدت ۳۳ سال روی خط تولید قرار داشت تا این که در سال ۲۰۱۶ لندروور برای عرضه نسل جدیدتر، تولیدش را متوقف کرد. اما عرضه نسل جدید دیفنדר به موقع انجام نشد و این خودرو محبوب یک غیبت ۴ ساله را در بازار جهانی تجربه کرد. تا این که در سال ۲۰۲۰ شاهد رونمایی از دیفنדר جدید بودیم. دیفنדר جدید دیر آمد؛ اما بسیار خوش درخشید. جالب است بدانید دیفنדר جدید اصلاً در کشور انگلیس تولید نشده و



تعداد ون‌های الکتریکی آمازون از مرز ۱۵ هزار دستگاه گذشت



«گول تجارت الکترونیک آمریکایی به تازگی اعلام کرده که ناوگان الکتریکی خود را در ایالات متحده ۵۰ درصد افزایش داده است. آمازون اکنون دارای بیش از ۱۵ هزار ون باتری دار ریویان است که بسته‌ها را در سراسر این کشور حمل می‌کند. این تعداد در مقایسه با اکتبر سال گذشته، ۵ هزار دستگاه افزایش یافته است. ناوگان آمازون در سراسر اروپا نیز در حال حاضر دارای بیش از ۳۰۰ خودرو الکتریکی تحویل ساخت ریویان است که اکثر آن‌ها در خیابان‌های آلمان تردد می‌کنند. در ژوئیه

۲۰۲۲، اولین خودروهای تحویل الکتریکی برنسد آمازون به جاده‌های ایالات متحده رسید. یک سال بعد، این شرکت اعلام کرد ۵ هزار دستگاه ون برقی در حال تحویل دارد و سپس، ۲ ماه بعد ناوگان دوباره بر شده و به ۱۰ هزار دستگاه رسید. اکنون این رقم از مرز ۱۵ هزار دستگاه فراتر رفته است. پنج سال پیش، آمازون متعهد شد تا سال ۲۰۳۰ دارای ۱۰۰ هزار ون برقی ریویان خواهد داشت که بسته‌ها را تحویل می‌دهند.

باشعار «سفیری نو در راه آینده‌ای پاک»؛

نخستین اتوبوس برقی شرکت «زامیاد» رونمایی و معرفی شد

اتوبوس برقی زامیاد با حداکثر توان ۳۵۰ کیلووات، قابلیت پیمایش ۲۵۰ کیلومتر را دارد



مزایای استفاده از اتوبوس برقی، کاهش آلودگی هوا، کاهش آلودگی صوتی، کارایی بالا، هزینه تعمیر و نگهداری کمتر و وابستگی کمتر به منابع سوخت فسیلی است. همچنین از طریق بازیافت و استفاده مجدد باتری اتوبوس‌های برقی، اقتصاد پایدارتری را در این حوزه شاهد خواهیم بود.

ارتقای سیستم حمل و نقل عمومی با کمک محصول جدید زامیاد

مجید آقایی تصریح کرد: «مزایای استفاده از اتوبوس برقی، کاهش آلودگی هوا، کاهش آلودگی صوتی، کارایی بالا، هزینه تعمیر و نگهداری کمتر و وابستگی کمتر به منابع سوخت فسیلی است. همچنین از طریق بازیافت و استفاده مجدد باتری اتوبوس‌های برقی، اقتصاد پایدارتری را در این حوزه شاهد خواهیم بود.»

مدیرعامل شرکت زامیاد در مراسم معرفی اتوبوس برقی شهری این شرکت در نمایشگاه تخصصی مدیریت شهری و حمل و نقل اصفهان گفت: «این محصول مسافری درون شهری با کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی، کمک شایانی به ارتقای سیستم حمل و نقل عمومی و کیفیت زیست شهری خواهد کرد.»

عرضه اتوبوس جدید زامیاد با بهره‌گیری از پلت‌فرم‌های روز دنیا

بین شهری، خلأ این نوع محصولات را با توان داخلی در کشور پر کنند. وی در ادامه با اشاره به ویژگی‌های اتوبوس‌های جدید شرکت زامیاد افزود: «این محصولات با بهره‌گیری از پلت‌فرم‌های روز دنیا و پاسخ به نیازهای بازار، تقاضا وارد خطوط تولید این شرکت خواهد شد.»

آقایی همچنین یاد آور شد: «زامیاد با دارا بودن خطوط تولید مجهز در زمینه خودروهایی تجاری، قصد دارد علاوه بر تولید خودروهای حمل و نقل باری، هم‌سوی با راهبردی کلان صنعت خودرو در حوزه حمل و نقل و همچنین گروه خودروسازی سایپا، با ورود مجدد به تولید اتوبوس‌های شهری و

از توان ۳۵۰ کیلوواتی تا قابلیت پیمایش ۲۵۰ کیلومتری

«اولین اتوبوس برقی شرکت زامیاد با ظرفیت ۸۵ نفر، استانداردها امکانات رفاهی بسیار خوبی را در اختیار راننده و مسافران قرار می‌دهد که از جمله آن‌ها می‌توان به دریافت کرایه خودکار AFG، GPS، سیستم مکان‌یابی AVL، تاخوگراف، تنظیم برقی آینه‌های جانبی به همراه گرم کن آینه‌ها، اتولایت، چراغ رانندگی در روز، مه‌شکن جلو، مه‌زدای برقی، دوربین داخلی و بیرونی ۳۶۰ درجه، دوربین خروج اضطراری، رمپ متحرک، سیستم تهویه مطبوع گرم و سرد و... اشاره داشت که تنها بخشی از آپشن‌ها و امکانات این خودرو هستند.»

مدیرعامل شرکت زامیاد با بیان این که اتوبوس برقی این شرکت با حداکثر توان ۳۵۰ کیلووات، قابلیت پیمایش ۲۵۰ کیلومتر را دارد، افزود: «این اتوبوس مجهز به موتور پیشرفته DANA TM4 و اکسل‌های ZF است. این محصول همچنین از ترمزهای دیسکی با مکانیزم تنظیم خودکار از برند وایکو (WABCO) بهره می‌برد که مجهز به سیستم بازبانی انرژی از طریق ماشین الکتریکی و ترمزهای دیسکی الکترو پنیوماتیک در کنار سیستم کنترل پایداری (ESC)، سیستم کنترل کمک ترمز در شیب (HAC)، سیستم ضد لغزش (ASR)، ترمز ترفیک و ترمز (AEBS) است. وی افزود:

کاهش ارزشی با تکیه بر توانمندی خودروسازان کشور



در همین راستا، معاون عمرانی و توسعه شهری وزیر کشور نیز طی بازدید از غرفه شرکت زامیاد در هفتمین نمایشگاه حمل و نقل اصفهان از نزدیک در جریان روند مثبت توسعه محصول شرکت زامیاد قرار گرفت. مهدی جمالی نژاد در این بازدید خاطر نشان کرد: «خوشبختانه شرکت زامیاد با تولید و عرضه انواع محصولات در سگمنت‌های مختلف همچون انواع اتوبوس دیزل و برقی، میدل باس و انواع وانت با کاربری‌های مختلف توانسته است بسیاری از موانع و مشکلات حوزه شهری و روستایی کشور را مرتفع کند.» وی اضافه کرد: «کاربری‌های متنوع به نمایش درآمده این شرکت در این نمایشگاه، بیانگر این مطلب است که تعامل و همکاری بیشتر سازمان‌ها با خودروسازان قدیمی همچون زامیاد می‌تواند علاوه بر تکیه به توانمندی خودروسازان داخلی، میزان ارزشی را به حداقل برساند.» معاون عمرانی و توسعه شهری و روستایی وزیر کشور در ادامه گفت: «نیازسنجی و گسترش همکاری میان سازمان‌هایی که در بخش خدمات شهری و روستایی فعالیت دارند می‌تواند موجب خلاقیت بیشتر در تنوع محصولات با کاربری‌های متنوع شود.»

هفتمین نمایشگاه

تخصصی حمل و نقل عمومی و ترانزیت با تمرکز بر معرفی و ارائه راهکارها و دستاوردهای مدیریت شهری و حمل و نقل



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

عمومی در روزهای ۱۷ تا ۲۰ مردادماه در شهر اصفهان در حال برگزاری است. در این دوره از نمایشگاه اصفهان، شرکت زامیاد نیز میزبان علاقه‌مندان و بازدیدکنندگان بود و با انواع اتوبوس دیزل کف کوتاه، اتوبوس برقی، میدل باس U9، وانت اکستند، کامیونت باراد و انواع وانت با کاربری‌های مختلف حضوری فعال داشت. شرکت زامیاد همچنین در نمایشگاه تخصصی مدیریت شهری و حمل و نقل اصفهان، اولین اتوبوس برقی شهری خود را رونمایی و معرفی کرد. این اتوبوس برقی که جدیدترین محصول زامیاد در حوزه حمل و نقل مسافر محسوب می‌شود، در نخستین روز از هفتمین نمایشگاه تخصصی حمل و نقل عمومی و ترانزیت طی مراسمی خاص با حضور شهردار و اعضای شورای شهر اصفهان، مدیرعامل شرکت زامیاد و دیگر مدیران ارشد شرکت‌های خودروساز کشور، رونمایی شد.





افزایش قیمت خودروها در بازار ایران به واسطه تورم و افزایش هزینه‌های وارداتی و مونتاژی در حال شکل گرفتن است. هرچند هنوز تعداد این خودروها در مقایسه با کراس‌اوورهای چینی تک‌دیفرانسیل بسیار اندک است.

با وجود تنوع مدل در بازار پیکاپ‌ها، اما علاقه روزافزون مشتریان به خصوص قشر جوان به این مدل خودروها سبب شده است هر چند ماه یکبار یک پیکاپ جدید به بازار



**یک عضو جدید
در باشگاه پیکاپ‌ها**

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازار داغ چینی‌های دو دیفرانسیل

چینی متوجه این ظرفیت قابل توجه در بازار خودرو کشور شده‌اند و به‌عرضه مدل‌های دو دیفرانسیل روی آورده‌اند. به‌طوری که کم‌کم رقابت داغی بین چینی‌های دو

تا حدود دو سال پیش هیچ خودرو چینی دو دیفرانسیلی (غیر از پیکاپ) در بازار کشور وجود نداشت؛ اما طی این دوسال مونتاژکاران و سپس واردکنندگان خودروهای

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۸۸	۲	کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۶۷	۷	کاهش
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	ثابت
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۷	یک میلیارد و ۶۵۵	۵	افزایش
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۲	یک میلیارد و ۶۲۵	۱۰	کاهش
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۷۷	۵	افزایش
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۹۵	۱۵	کاهش
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۲۵	۵	کاهش
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۷۳۰	۰	ثابت
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۲۲۰	۲۵	کاهش
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۳۰	۱۰	کاهش
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۲۰۵	۲۰	کاهش
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۸۷۵	۴۰	کاهش
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۹۱۵	۱۵	کاهش
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۰	کاهش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۶۳۸	۴	کاهش
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۱۵	۱۵	کاهش
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۸	یک میلیارد و ۷۷۰	۱۰	کاهش
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۶۴۰	۵	کاهش
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	افزایش
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	ثابت
هیوندای ال‌ان‌تا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	کاهش
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	کاهش
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۹۸	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	کاهش
سراتو ۱۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT این (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	ثابت
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	ثابت
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	ثابت
تویوتا لون هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۷	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	ثابت
تویوتا کروزلا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	ثابت
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	ثابت
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	افزایش
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	ثابت
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	ثابت
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	کاهش
نیسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	ثابت
نیسان سانئ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	ثابت
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو ۲۸X4	۰	یک میلیارد و ۱۵	۰	ثابت
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۶	۰	ثابت
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵	۰	ثابت
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۶	۲۰۰	کاهش
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	ثابت
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸	۰	ثابت
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱	۰	ثابت
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰	۰	ثابت
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰	۰	ثابت

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار (۱۴۰۱)	۰	۳۹۲	۱	کاهش
تیبا ۲ (۱۴۰۱)	۰	۴۰۲	۰	ثابت
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۱۶	۴	کاهش
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۵	۰	ثابت
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۳	۲	کاهش
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۵	۲	کاهش
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۸	۲	کاهش
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۷	۱	کاهش
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۷	۰	ثابت
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۴	۱	کاهش
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۱۲	۱	کاهش
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۱۸	۲	کاهش
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۴	۰	ثابت
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۲۶	۳	کاهش
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۷۸	۳	کاهش
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۴	۱	کاهش
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۰۷	۰	ثابت
نیسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۸	۰	ثابت
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۷۵	۰	ثابت
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۶۱	۰	ثابت
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۵۲	۱	کاهش
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۶۹۷	۳	کاهش
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۶۴	۰	ثابت
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۲)	۰	۵۹۳	۲	کاهش
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۴۲	۴	کاهش
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۵۲	۳	کاهش
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۶۵۷	۳	کاهش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۰۲	۵	کاهش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۰۰	۵	کاهش
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۴	۰	ثابت
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۷۴	۷	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۸۵	۳	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۲	۰	ثابت
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲)	۴۶۵	۶۱۰	۱	کاهش
سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۰۵	۵	کاهش
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۱	۴	کاهش
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۵۳	۳	کاهش
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۲	۰	ثابت
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۷۰	۰	ثابت
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۸۲	۰	ثابت
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۱۵	۴	کاهش
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۵۴	۴	کاهش
تارا دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۵۴	۰	ثابت
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۸۳	۲	کاهش
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۱۲	۳	کاهش
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۵۷	۵	کاهش

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری



محققان دانشگاه کالیفرنیا کشف کردند:

امکان تامین سوخت «بیودیزل» از جلبک

نه تنها گونه‌های با تحمل قلیایی است، بلکه می‌تواند تولیدمثل جنسی داشته باشد. بدان معنا که محققان می‌توانند با تکثیر انتخابی به سویه‌ای دست یابند که تحمل بالایی در برابر شوری آب، سطوح نور و دماهای بالا دارد. C. pacifica برای ذخیره انرژی به عنوان بخشی از چرخه زندگی طبیعی خود، روغن تولید می‌کند. با این حال، ارگانوسم‌هایی که در محیط‌های بسیار خشن زندگی می‌کنند (مانند این جلبک) معمولاً تولیداتی با بازدهی مطلوب ندارند. اغلب وقتی یک جلبک تحت شرایط سخت رشد کند، کار اصلی آن صرفاً زنده ماندن خواهد بود. برای مفیدتر کردن C. pacifica، محققان ژن‌هایی را از دانه‌های سویا وارد ژنوم آن کردند که باعث افزایش تولید روغن می‌شود. نتیجه این امر، افزایش میزان تولید روغن در این جلبک از ۲۸ درصد در گونه اصلی، به ۳۶ درصد در گونه اصلاح شده بود. در یک فرآیند جداگانه، این روغن را می‌توان به زیست‌دیزل (Biodiesel) یا پلی‌بوتان - نوعی پلاستیک مورد استفاده در پارچه‌های ضد آب و بسیاری از کاربردهای دیگر - تبدیل کرد. محققان می‌گویند کفش‌های ساخته شده از مواد مبینی بر این جلبک در حال حاضر با قیمتی مشابه با کفش‌هایی که از مواد مشتق شده از نفت ساخته می‌شوند، نزدیک شده‌اند. به ادعای محققان این محصولات جدید از مزیت تخریب‌پذیری کامل در طبیعت برخوردارند.

محققان با اصلاح ژنتیکی یک جلبک توانستند آن را به یک «کارخانه‌های زیستی» برای تولید سوخت و پلاستیک‌های تجزیه‌پذیر از دی‌اکسید کربن تبدیل کنند. محققان دانشگاه کالیفرنیا در سال ۲۰۲۰ گونه‌ای جلبک را کشف کردند که با اصلاح ژنتیکی می‌توان آن را به یک «کارخانه‌های زیستی» برای تولید سوخت بیودیزل و پلاستیک‌های تجزیه‌پذیر از دی‌اکسید کربن تبدیل کرد. این جلبک اصلاح شده دارای مزیت‌های مختلفی است؛ برای مثال قیمت محصولاتی که از روغن این جلبک ساخته می‌شوند، نزدیک به محصولات مشتق شده از نفت است. بر اساس گزارش نیوساینتیست (NewScientist) جلبک (Chlamydomonas pacifica) در سال ۲۰۲۰ در برکلی در دانشگاه کالیفرنیا در سن دیگو پیدا شد که البته سویه اصلاح شده ژنتیکی آن می‌تواند به میزان قابل توجهی روغن تولید کند. این جلبک حتی می‌تواند در فاضلاب در دمای بالاتر از ۴۰ درجه سانتی‌گراد، pH بالاتر از ۱۱، در زیر نور کامل خورشید و در شرایط بسیار شور (نصف نمک اقیانوس) رشد کند. در شرایط قلیایی (pH بالاتر از ۷) شکارچیان این جلبک خاص نمی‌توانند رشد کنند و آب نیز می‌تواند دی‌اکسید کربن بیشتری را در خود نگه دارد. هر چه CO2 بیشتری نیز در آب باشد، که غذای جلبک‌هاست، این گیاه سریع‌تر رشد می‌کند. محققان در پژوهش خود در یافتند جلبک C. pacifica

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50
روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

FUCHS
LUBRICANTS. TECHNOLOGIE. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



منتشر کرد. تصاویر به‌خوبی نشان می‌دهد که نسل دوم سری ۲ گرن کوپه به‌همان زبان جدید طراحی مزین شده که طراحان باواریایی آن را در نسل جدید سری یک هاچ‌بک به‌کار گرفتند.

مارس سال ۲۰۲۰ میلادی بود که کمپانی بامو، گرن کوپه کوچک خود را با نام سری ۲ گرن کوپه به‌جهان معرفی کرد. این خودرو در ابتدای معرفی به‌دلیل چهره نه چندان جذاب در نمای جلو (که دارای جلوینجرهای بزرگ و چراغ‌های بزرگی بود)، مورد نقد بسیاری قرار گرفت.



سری ۲ گرن کوپه جدید در راه است

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۴۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

گزینه ۱ ۳۳ درصد
گزینه ۲ ۲۱ درصد
گزینه ۳ ۳۹ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای این که راکیان موتورسیکلت از سوار کردن نگر سوم روی ترک موتور خوداری کنند، تاثیر کدام روش بیشتر است؟



نظرسنجی شماره ۲۱۴۸
به نظر شما آیا گسترش محدوده طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوای تهران (زوج و فرد) می‌تواند در کاهش ترافیک این محدوده‌ها موثر باشد؟

۱- بله

۲- خیر

تلگرام

Telegram

نقش افراد متخصص در صنعت خودرو

صنعت خودرو و کشورمان به ششمین دهه فعالیت خود نزدیک می‌شود. با وجود این که در زمینه فناوری و دانش روز فاصله نسبتاً زیادی با استانداردهای جهانی داریم، اما جای خوشحالی دارد که این صنعت از حضور و توان افراد متخصص و دانش آموخته‌های مهندسی خودرو و سود می‌برد.

صنعت خودرو و فعالیت در آن هرگز کار ساده‌ای نبوده است. درواقع می‌توان گفت افرادی که سابقه فعالیت در صنعت خودرو یا قطعه‌سازی را دارند، می‌توانند در این صنایع تاثیر گذار باشند؛ چرا که این افراد با تمام چالش‌های موجود بر سر راه خودروسازی کشورمان آشنا بوده و می‌توانند آن‌ها را مدیریت کنند.

حکیمی

اگر قرار است سهام یک شرکت خودروسازی به‌فروش برسد، بهتر است خودروسازان خصوصی یا قطعه‌سازان کشور آن را خریداری کنند. مدیران این دو صنعت (خودروسازی و قطعه‌سازی) با مسیر رشد و شکوفایی این صنعت آشنا بوده و برای مقابله با چالش‌های این صنعت نیز آماده هستند.

زینی

Message icon, Phone icon, Telegram icon, and text: ۸۸۲۰۶۷۶

لرزش بی دلیل اتاق خودرو

خودرو کراس‌اوور چینی مدل ۱۴۰۱ با کارکرد ۱۲ هزار کیلومتر دارم و حدود سه هفته است در زمان حرکت، اتاق خودرویم در سرعت‌های بین ۸۰ تا ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت به‌حدی لرزش دارد که باید سرعت را کم کنم. با مراجعه به‌نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد کمک‌فنرهای خودرویم باید تعویض شوند. پس از تعویض کمک‌فنرها همچنان این مشکل وجود داشت. در ادامه خودرویم حدود یک هفته در نمایندگی ماند تا کارشناس فنی به‌این نتیجه رسید که لرزش تولید شده به‌دلیل خرابی دسته‌موتور و دسته‌گیربکس بوده که با تعویض هر دو قطعه مشکل برطرف شد.

شیخ‌ریبی - تهران

ویژگی‌های ایمنی چشمگیر در تیگو ۷ پرو مکس

آرامش خاطر در هر مسیر



تنش و تصادف را می‌سجد و از به‌حداقل رساندن آسیب، اطمینان حاصل می‌کند. سیستم ترمز ضد قفل (ABS): تیگو ۷ پرو مکس به‌سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به‌عنوان یک ویژگی ایمنی استاندارد مجهز شده است.

کنترل پایداری (ESC): سیستم ESC در تیگو ۷ پرو مکس به‌حفظ ثبات و کنترل خودرو هنگام مانورهای ناگهانی یا شرایط جاده لغزنده کمک می‌کند. به‌طور خودکار ترمز را روی تک‌تک چرخ‌ها اعمال می‌کند و قدرت موتور را کاهش می‌دهد تا از لغزش و از دست دادن کنترل جلوگیری کند.

کنترل کشش (TCS): سیستم TCS با اعمال ترمز و کاهش قدرت موتور در صورت نیاز به جلوگیری از چرخش چرخ و از دست دادن کشش کمک می‌کند. این موضوع به‌پهوپد ثبات و کنترل در شرایط مختلف رانندگی کمک می‌کند.

به‌طور کلی ایمنی برای مشتریان از اهمیت بسیاری برخوردار است و به‌طور مستقیم بر رفاه آن‌ها و سرنشینان تاثیر می‌گذارد. هنگام انتخاب این خودرو، مشتریان بدون داشتن نگرانی، سفری لذتبخش را کنار خانواده و عزیزان خود تجربه خواهند کرد. سرمایه‌گذاری روی ایمنی خودروها نه تنها به‌مشتریان آرامش می‌دهد، بلکه تضمین می‌کند آن‌ها سرمایه‌گذاری عادلانه‌ای را در خودرویی انجام می‌دهند که در مواقع اضطراری از آن‌ها محافظت می‌کند.



چه بسیار پیش آمده که تصاویری از ساخته‌های رانندگی دیده‌ایم و ناخودآگاه به‌ایمنی خودرو خود فکر کرده‌ایم. در چنین مواقعی معمولاً این سوال را از خودمان می‌پرسیم: خودروی زیر پای ما، چقدر از ما و خانواده‌مان مراقبت می‌کند؟

در صنعت خودرو ایران گزین‌های کمی وجود دارند که با بضاعت مالی مصرف‌کنندگان همخوانی داشته باشند و از طرفی ایمنی سرنشینان را در سطح خودروسازان جهانی تامین کنند. برای پی بردن به‌پاسخ این سوال نیازی به جست‌وجوی زیاد نیست؛ چرا که سری خودروهای خانواده تیگو ۷ و به‌خصوص تیگو ۷ پرو مکس، با داشتن ایمنی غیرفعال و فعال، به‌طور شگفت‌انگیزی در برابر سوانح و خطرهای ایمنی شما را تامین و تضمین خواهد کرد.

تیگو ۷ با اخذ مجوز ۵ ستاره ایمنی از موسسات سنجش ایمنی مانند ANCAP، این اطمینان را به‌مصرف‌کننده از بابت سلامتی خانواده در سفرهای شهری و در حین مسافرت‌ها می‌دهد و شما را از بزرگترین دรามای خود یعنی خانواده‌تان در سطح بالایی محافظت خواهد کرد و با آرامش خاطر از رانندگی لذت می‌برید.

تیگو ۷ چطور یکی از ایمن‌ترین خودروها شد؟

به‌طور کلی، تیگو ۷ پرو مکس ترکیبی از ویژگی‌های ایمنی غیرفعال و فعال را ارائه می‌دهد تا تجربه رانندگی ایمن را برای همه سرنشینان فراهم کند:

- قدرت تسلیم بالای بدنه: این خودرو دارای بلوک‌های متعدد از فولادهای حرارتی با استحکام فوق‌العاده بالاست که به‌شکلی طراحی شده‌اند تا هنگام وارد شدن ضربه به‌خودرو، ضربات در مسیری حرکت کنند که از مسیرهای مشخص شده خارج و دفع شوند و اتاق خودرو از این ضربات در امان بماند. این ایمنی به‌شکلی است که قدرت تسلیم خودرو را بیش از ۱۵۰۰ مگاپاسکال قرار داده است. همچنین خودرو دارای پوششی از صفحات فولادی گالوانیزه است که این ایمنی را دوچندان می‌کند.
- سیستم‌های پیشرفته همیار راننده (رادارها): ADAS در تکنولوژی امروز دنیا جایگاهی ارزشمند پیدا کرده و خودروهایی گواهینامه معتبر ایمنی دریافت می‌کنند که رادارهای مطمئن و پر تعداد برای کاهش خطرات را در بخش‌های مختلف داشته باشند. به‌همین دلیل تیگو ۷ توانسته با داشتن ۱۲ سیستم پیشرفته همیار راننده در موقعیت‌های مختلف، مانند هشدار خروج از خط، ترمز اضطراری خودکار و کروز کنترل تطبیقی، از برخورد جلوگیری و به‌نجات جان افراد کمک کند.
- ایر‌بگ: وجود کیسه‌هوا در خودروها تبدیل به‌استانداردی غیر قابل‌تغییر شده و تمام شرکت‌های سازنده ملزم به‌تعبیه تعداد مشخصی ایر‌بگ هستند. تیگو ۷ پرو مکس با داشتن ۶ ایر‌بگ جلو، جانبی و پرده‌ای، استاندارد بالایی را برای مصرف‌کنندگان عرضه می‌کند.
- کمر بند ایمنی: اگرچه کمر بند ایمنی استاندارد مربوط به امروز نیست، اما این ایمنی در تیگو ۷ پرو مکس به‌تحویلی طراحی شده که به‌طور خودکار سطح

پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت باجاج LS135 مدل ۱۳۹۳ داریم. بیش از یک هفته است وقتی موتورسیکلمت بیش از حد کار کند و داغ شود، هنگام حرکت به یک‌باره مکث می‌کند. این مشکل تنها در زمانی که با موتور در حال حرکت هستم، به‌وجود می‌آید. علاوه‌بر این مشکل هنگام حرکت، اگر از روی سطوح ناهموار و دست‌انداها عبور کنم، ضربه‌زبانی به عقب موتورسیکلمت وارد می‌شود. علت چیست؟

کشتکار - تهران

موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری است و یکی از مشکلات و ضعف‌های سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری این است که پس از گرم شدن با ایراداتی مواجه می‌شود. در این حالت وقتی دمای محیط افزایش می‌یابد، عملکرد و واندانمان موتور کاهش می‌یابد. از آن‌جا که موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری است، بنابراین این نکته را فراموش نکنید که با افزایش دما، واندانمان آن کاهش می‌یابد. همچنین اینرسی گاز و انرژی جنبشی بالای مولکول‌های هوا، سبب ایجاد اختلال در عملکرد کاربراتوری می‌شود. در نهایت همین موضوع منجر به ریب زدن می‌شود. اما مکث کردن هنگام حرکت به‌نرسیدن سوخت به‌سیلندر مربوط است. در این حالت ممکن است ژیکور کاربراتور موتورسیکلت شما معیوب شده باشد. یکی از نشانه‌های خرابی این قطعه، ریب زدن است. برای رفع این مشکل لازم است این قطعه تعویض شود. در پاسخ به‌پیش‌سوال شما باید گفت اگر کمک‌فترها و تویی چرخ موتورسیکلت معیوب شده باشد، در زمان حرکت روی دست‌انداها و سطوح ناهموار ضربات وارد شده از سوی کمک‌ها جذب نمی‌شود و به‌ساز بدنه وارد می‌شود. همچنین تویی‌ها وظیفه جذب نیروی شعاعی را نیز بر عهده دارند. اگر این قطعات مکانیکی که وظیفه جذب ارتعاش را بر عهده دارند، معیوب شده باشند، دیگر قابلیت جذب ارتعاشات ایجاد شده را ندارند. در این حالت باید کمک‌فتر و تویی‌ها تعویض شوند.

نگهداری صحیح از موتور خودرو

خودرو رو تندر پلاس دارم مدتی است پس از روشن شدن خودرو از قسمت بالای پیشرانه، صدایی غیرعادی به‌گوش می‌رسد. همچنین دود غلیظ سفیدی از اگزوز خارج می‌شود. مشکل چیست؟

۰۹۱۹۲۳***۰۹۱۹۲۳

صدایی که از قسمت سرسیلندر به‌گوش می‌رسد ممکن است به‌دلیل شکستگی فتر سوپاپ یا لقی و ساییدگی این قطعه یا کاهش فشار روغن باشد. در این شرایط نیاز است سیستم سوپاپ‌بندی و سرسیلندر بررسی شود. لازم به‌ذکر است رانندگان ضعف‌هایی در بخش سرسیلندر دارد. از طرفی اگر خروج دود سفید از اگزوز در روزهای سرد رخ بدهد، امری عادی است. در غیر این صورت ممکن است این مورد نشانه‌ای از خرابی واشر سرسیلندر و ترک برداشتن بلوک سیلندر یا خرابی مانیفولد هوا باشد. بنابراین توصیه می‌شود برای پیشگیری از خرابی احتمالی در پیشرانه، هر چه زودتر به‌نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید. زیرا پیشرانه‌های فرانسوی حساسیت فراوانی به تنش‌های حرارتی و سیستم خنک‌کاری دارند. لازم به‌ذکر است بسیاری از مالکان خودروهای تندر ۹۰ بر این باور هستند که چون کیفیت خودروی شان نسبت به سایر خودروها در سطح بالاتری قرار دارد، بنابراین بی‌توجهی به مشکلات پیشرانه، در بلندمدت هیچ پیامدی نخواهد داشت. اما باید بدانید در مورد پیشرانه K4M، نو، لازم است نسبت به تعویض قطعات مصرفی مانند فیلتر هوا، فیلتر روغن، روغن موتور، شمع و انژکتورها توجه داشته باشید. از سوی دیگر در زمان استفاده از کولر خودرو در فصل گرم سال نباید دور موتور را از ۳۷۰۰ رپ‌ام بالاتر نگه داشت؛ در این حالت تنش حرارتی بالا می‌رود و این امر سبب ایجاد خرابی مضاعف در پیشرانه می‌شود.



ضبط ۲۰۵ حلقه لاستیک خارجی قاچاق در مشهد



۲۰۵ حلقه لاستیک خارجی قاچاق در مشهد به دستور تعزیرات حکومتی ضبط شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مرکز خراسان رضوی مدیر کل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی گفت: پرونده نگهداری ۲۰۵ حلقه لاستیک خارجی خودرو خارج از ضوابط تعیینی دولت به ارزش چهار میلیارد و ۱۵۰ میلیون

ریال در شعبه پنجم بدوی و ویژه رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی مشهد رسیدگی شد. سیدمهر ترضی مدنی افزود: فرد متخلف ۸۸ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال برای ثبت نکردن ۲۰۵ حلقه لاستیک خودرو در سامانه جامع انبارها جریمه شد.

معیارهای انتخاب «OTR»

برای انتخاب تایر لودر به چه نکاتی توجه کنیم؟

مقاوم در برابر ضربه بوده و از مواد تقویت کننده مانند فولاد یا فیبر کربن در ساختار خود استفاده می کند، معمولاً برای شرایط سخت تر کاری مناسب تر است. این نوع طراحی ها می توانند به حفظ تعادل لودر در شرایط مختلف و کاهش ریسک پنچری کمک کنند.

تحمل به فشارهای بالا

تایرهایی که توانایی تحمل فشارهای بالا در حین کار را دارند، برای لودرهای سنگین تر و فعالیت در شرایط دشوار ایده آل هستند. این تایر باید قادر به حفظ عملکرد خود در زیر بارهای سنگین بدون افت کیفیت باشد. توانایی تحمل فشار بالا نشان دهنده دوام و اطمینان بیشتر در عملیات های طولانی مدت است.

انعطاف پذیری در دمای مختلف

برخی تایرها برای کار در دماهای خاص طراحی شده اند. انتخاب تایری که بتواند در دماهای بسیار گرم یا سرد به خوبی عمل کند، بسیار مهم است. تایر مناسب برای دماهای پایین باید قابلیت انعطاف پذیری خود را حفظ کند تا از خشک شدن و ترک خوردن جلوگیری شود، در حالی که لاستیک مناسب برای دماهای بالا باید توانایی مقاومت در برابر نرم شدن و تغییر شکل را داشته باشد. با توجه به این معیارها و ارزشیابی دقیق شرایط کاری و نیازهای خاص لودرهای کاتر پیلاز، می توانید تایری را انتخاب کنید که عملکرد بهینه ای را در شرایط مختلف تضمین و به طور قابل توجهی به کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری و افزایش بهره وری کمک کند.

دوام و مقاومت

مقاومت تایر در برابر سایش و پارگی از دیگر فاکتورهای مهم است. تایر لودر باید از مواد با کیفیت ساخته شود تا بتواند در برابر شرایط سخت کاری مقاومت کند. علاوه بر این، مقاومت در برابر حرارت و مواد شیمیایی نیز باید در نظر گرفته شود.

مصرف سوخت و تاثیرات زیست محیطی

تایرهای لودری که باعث کاهش مصرف سوخت می شوند و دارای استانداردهای زیست محیطی هستند، انتخاب هوشمندانه تری به شمار می روند. این نوع تایر نه تنها به کاهش هزینه های جاری کمک می کند بلکه به حفظ محیط زیست نیز کمک خواهد داد.

تکنولوژی تولید تایر لودر کاتر پیلاز

فناوری های به کار رفته در تولید تایر لودر کاتر پیلاز می تواند تاثیر زیادی بر کیفیت و عملکرد آن ها داشته باشد. تایرهایی که با استفاده از تکنولوژی های جدید تولید می شوند، معمولاً دارای ویژگی های بهتری برای کاهش سایش، بهبود چسبندگی و کاهش صدا هستند. این تکنولوژی ها همچنین می توانند به بهبود کارایی سوخت و کاهش اثرات زیست محیطی کمک کنند.

طراحی و ساختار داخلی

طراحی داخلی و ساختار لاستیک در انتخاب مناسب بسیار مهم است. تایری که دارای ساختار

انتخاب تایر مناسب برای لودرها، یکی از تصمیم گیری های مهم برای بهینه سازی عملکرد و افزایش طول عمر دستگاه است. لودرها به عنوان یکی از پرکاربردترین تجهیزات در پروژه های ساختمانی، معدنی و زمین های کشاورزی، نیازمند تایرهایی با دوام و قابلیت اطمینان بالا هستند. در ادامه به بررسی عوامل مهم در انتخاب تایر لودر کاتر پیلاز می پردازیم



سپهر سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

سازگاری با شرایط زمین

تایر لودر باید متناسب با نوع زمینی که روی آن کار می کند، انتخاب شود. برای مثال، تایر با طرح زبر و عمیق برای کار در معادن و زمین های ناهموار مناسب تر بوده، در حالی که تایر با طرح ملایم تر برای کار روی آسفالت یا سطوح صاف ایده آل است.

ابعاد و باربری

اندازه تایر باید دقیقاً متناسب با مدل لودر کاتر پیلاز انتخاب شود. تایری که بیش از حد بزرگ یا کوچک باشد، می تواند بر عملکرد لودر تاثیر منفی بگذارد و موجب فرسودگی زودرس شود. همچنین باید مطمئن بود تایر مورد نظر قابلیت تحمل وزن و بار را دارد.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری، راه، فردا تی ۵، سوپا ام ۴
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران دو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران را پاک بگردیم





دستگاه برای آن دوره کاهش داد. هوندا هفته گذشته گفت فروش جهانی خودرو در ۶ ماهه نخست سال ۲۰۲۳، ۲۰ درصد افزایش یافته و به ۱.۹ میلیون دستگاه رسیده که عمدتاً به دلیل افزایش فروش در بازار برتر ایالات متحده است. در مقابل، در چین با پادشاهی مخالف شدید رو به رو شد و فروش آن با ۲۳ درصد کاهش به ۴۱۶ هزار دستگاه رسید. طبق گزارش «رویتز» هوندا در اوایل ماه جولای اعلام کرد یک کارخانه در چین را تعطیل می‌کند و تولید خودرو در کارخانه دیگری را در میان رقابت شدید برندهای جدیدتر خودرو چینی متوقف خواهد کرد.

هوندا جهش سود ۲۳ درصدی سه ماهه نخست را با کمک فروش خودروهای هیبرید تجربه کرد. هوندا موتور ژاپن از افزایش ۲۳ درصدی سود سه ماهه نخست خود خبر داد. دومین خودروساز بزرگ ژاپن گفت سود عملیاتی سه ماهه در دوره آوریل تا ژوئن سال جاری در مجموع به ۴۸۴.۷ میلیارد یین (۳.۲ میلیارد دلار) رسیده است؛ در حالی که در نظرسنجی، میانگین تخمین ۴۷۲.۴ میلیارد یین برآورد شده است. این شرکت پیش‌بینی سود عملیاتی کل سال خود را ۱.۴۲ تریلیون یین حفظ کرد؛ در حالی که چشم‌انداز فروش خود را برای جین ۲۲۰ هزار



سود چشمگیر هوندا به لطف فروش مدل‌های هیبرید



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

کاهش ۹۰ درصدی هزینه تولید باتری خودرو الکتریکی طی ۱۵ سال

به ۶۰ دلار به‌ازای هر کیلووات-ساعت کاهش یافت. این رقم کمترین میزان ثبت‌شده تا به امروز است و امکان تولید بسته‌های باتری برای خودروهای برقی با قیمت ۸۰ دلار به‌ازای هر کیلووات ساعت را فراهم کرده است. این کاهش هزینه‌ها که تنها هزینه‌های کارخانه را شامل می‌شود، می‌تواند به کاهش چشمگیر قیمت خودروهای برقی در آینده منجر شود و به رقابت پذیری آن‌ها با خودروهای سنتی کمک کند. همچنین هزینه پایین‌تر بنزین که در روتر دام حدود ۸۰ دلار در هر تن است، نشان می‌دهد خودروهای برقی بدون پارانهای دولتی ممکن است هنوز در برخی کشورها از نظر اقتصادی به‌صرفه نباشند.

این مساله همچنان نیاز به بررسی و سیاست‌گذاری دقیق دارد تا آینده صنعت خودرو به سمت بهره‌وری بالاتر و هزینه‌های پایین‌تر حرکت کند.

بهبود فرآیندهای ساخت است. به‌عنوان مثال، یک بسته باتری ۱۰۰ کیلووات-ساعتی در سال ۲۰۲۳ حدود ۱۳ هزار و ۹۰۰ دلار هزینه دارد؛ در حالی که در گذشته این هزینه بسیار بالاتر بود. پیش‌بینی می‌شود هزینه‌های باتری در آینده نیز کاهش یابد؛ به‌ویژه با ورود فناوری‌های جدید و افزایش بازتولید مواد. این کاهش هزینه‌ها می‌تواند به افزایش تولید و عرضه خودروهای الکتریکی کمک کرده و نقش مهمی در کاهش هزینه‌های مربوط به حمل‌ونقل و مصرف انرژی داشته باشد.

کاهش چشمگیر هزینه تولید باتری‌های خودروهای برقی در سال ۲۰۲۴ هزینه تولید سلول‌های باتری لیتیوم آهن فسفات (LFP) در سه‌ماهه دوم سال ۲۰۲۴

براساس آخرین گزارش دفتر فناوری‌های خودرو و وزارت انرژی آمریکا، هزینه تولید بسته‌های باتری لیتیوم یونی خودروهای الکتریکی بین سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۲۳ با کاهش ۹۰ درصدی مواجه شده است. در سال ۲۰۰۸ هر کیلووات-ساعت باتری با هزینه‌ای معادل یک هزار و ۴۱۵ دلار تولید می‌شد؛ اما در سال ۲۰۲۳ این هزینه به ۱۳۹ دلار کاهش یافته است. این کاهش چشمگیر، نتیجه پیشرفت‌های فناوری، بهبود در تولید و افزایش حجم تولید بوده و به‌طور قابل توجهی مقرون به‌صرفه بودن خودروهای الکتریکی را ارتقا داده است.

براساس این گزارش، کاهش هزینه باتری‌ها تاثیر چشمگیری بر توسعه و پذیرش خودروهای الکتریکی داشته و توانسته است از میزان تورم نیز پیشی بگیرد. یکی از مهم‌ترین دلایل این کاهش، بهبود در فناوری‌های باتری و شیمیایی، افزایش تولید و

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ آمپر سیلد های تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذرباتی ۱۲ ماهه می‌باشند	آذرباتی با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوژوکی ۱۵ ماهه، اورینتال پریموم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوژوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، یوبا پوشش آمپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پرتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	



جرایم رانندگی قبلی با چه نرخ‌ی دوبرابر می‌شوند؟



ایرنا: رئیس پلیس راهور فرجا گفت: قبوض جرایم رانندگی که پیش از ابلاغ نرخ جدید ثبت شده‌اند، در صورت عدم پرداخت با همان قیمت گذشته افزایش می‌یابند. سردار سید تیمور حسینی افزایش دوبرابری جریمه‌ها را مربوط به قبوض تسلیمی دانست که طی مدت مشخص پرداخت نشوند. وی همچنین از رانندگان خواست تحت هیچ شرایطی از محدودیت‌های قانونی عبور نکنند و دست به تخلف به خصوص تخلفات حادثه‌ساز نزنند. سردار حسینی افزایش دوبرابری جرایم در صورت پرداخت نشدن در زمان تعیین شده را یکی از راهکارهای قانونی برای جلوگیری از تخلفات رانندگی به خصوص تخلفات

خبر News

ممنوعیت پارک خودرو در مسیرهای منتهی به پایانه مرزی مهران



ایرنا: رئیس پلیس راه استان ایلام از ممنوع بودن توقف و پارک خودرو در تمام مسیرهای منتهی به شهر و پایانه مرزی مهران به منظور تسهیل در تردد زوار اربعین خبر داد. سرهنگ ابوالفضل کهزادی اظهار کرد: پارکینگ‌های موجود در شهرستان مهران آمادگی کامل برای استقرار و پارک خودروهای زائران اربعین حسینی را دارند و زوار باید در بدو ورود به این شهرستان، خودرو شخصی خود را در این پارکینگ‌ها

مستقر کنند. وی افزود: در این پارکینگ و توقفگاه‌ها، اتوبوس و سواری به تعداد کافی، برای انتقال زوار به پایانه مرزی مستقر بوده و زائرین را به پایانه مرزی شهید سلیمانی انتقال خواهند داد. وی یادآور شد: در تمام این مسیرها به وسیله نصب بنر و تابلو ممنوعیت توقف و پارک وسایل نقلیه اطلاع‌رسانی شده بنابراین خودروهای پارک‌شده در مسیرهای ذکر شده با توجه ممنوعیت توقف و پارک، به پارکینگ‌های مشخص

انتقال خواهند شد. سرهنگ کهزادی در پایان با قدردانی از زوار اربعین حسینی برای رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی از آنها خواست که نهایت همکاری با پلیس راه را به منظور حفظ سلامتی خود و تردد روان همه زوار بدون گره ترافیکی در مسیر داشته باشند. لازم به ذکر است که استان ایلام و مرز مهران اکنون اصلی تردد زوار اربعین حسینی و عتبات عالیات در طول سال است.



نقاط حادثه‌خیز؛ تله‌های مرگ در جاده‌ها

۸۸۷ نقطه حادثه‌خیز ۵ هزار کشته در سال برجای می‌گذارند!

علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

نقاط حادثه‌خیز در کشور هر ساله موجب مرگ یا جرح تعداد زیادی از مردم کشور می‌شود؛ هم‌اکنون ۸۷۷ نقطه پر حادثه در کشور شناسایی شده که البته مسئولان می‌گویند بر اساس اولویت، ایمن خواهند شد. چند روز قبل در این رابطه آمار عجیبی اعلام شد براساس آن در تصادفات نقاط حادثه‌خیز کشور سالانه ۵ هزار کشته ثبت می‌شود. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

چند نقطه حادثه‌خیز اصلاح شده است؟

نقاط حادثه‌خیز همواره نقش زیادی در بروز تصادفات جاده‌ای دارند و اصلاح آن‌ها یکی از وظایف وزارت راه و شهرسازی است. از طرفی سال‌هاست تلفات ناشی از تصادفات جاده‌ای تبدیل به مساله غیر قابل حل شده، به طوری که انگار این تعداد تلفات عادی شده و حالا باید بعد از رسیدن هر نوروزی یک تعطیلی چندروزه، منتظر مرگ و میرهای بعد از آن هم باشیم. به گفته قائم‌مقام مرکز تحقیقات ایمنی حمل‌ونقل جاده‌ای کشور مهم‌ترین شاخص، تعداد کشته به ازای هر صدهزار نفر جمعیت است. این شاخص برای کشورهایی که در این زمینه پیشرو بودند، مانند سوئد و هلند به ۲ نفر در صدهزار نفر رسیده است. میانگین آمار کشورهای توسعه یافته در این زمینه ۱۰ یا ۱۱ نفر است. در کشور ما این عدد تا حد ۲۰ نفر است. یعنی ۱۰ برابر کشورهای پیشرفته در تصادف کشته می‌دهیم. علی‌تولگی کاشانی در ادامه گفت: ما دو بحث داریم؛ یکی علت وقوع تصادف و دیگری مساله شدت تصادف. در وقوع تصادف تقریباً چه در ایران و خارج از کشور، عامل انسانی نقش مهمی دارد. اما در بحث شدت تصادف، عوامل دیگری هم موثر هستند. راه، خودرو، تجهیزات ایمنی و کلاه در موتورسیکلت نقش مهمی در این



نوشته و به این ۸۸۷ نقطه رسیدند که از منابع داخل وزار تخانه ۴۱۲ نقطه آن بر طرف شده و ۴۷۵ نقطه دیگر باقی مانده که بر طرف کردن آنها امسال جزو اولویت‌هاست.

این در حالی است که وزیر راه و شهرسازی، چندی پیش صحبت از آمارهای دیگر به میان آورد. وی در این زمینه گفته بود: در سال گذشته ۷۲۵ نقطه حادثه‌خیز جاده‌ای اصلاح و رفع شده و امسال با هدف گذاری صورت گرفته قصد داریم مشکل نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای را تا حد زیادی حل کنیم که البته این مهم به ۲۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

بر خورد با مسببان و ترک فعل

چند روز قبل دادستان دامغان از ورود دستگاه قضایی به پرونده تصادفی در شهرستان دامغان و در نقطه‌ای حادثه‌خیز خبر داد و تاکید

زمینه دارند. شاید ۱۲ درصد علت تصادفات، مشکلات راه باشد. همان طور که قائم‌مقام مرکز تحقیقات ایمنی حمل‌ونقل جاده‌ای کشور بیان کرده است، وضعیت راه‌های کشور در بروز تصادفات رانندگی سهمی حدود ۱۲ درصدی دارند؛ سهمی که می‌تواند در کنار کیفیت خودروها و البته رعایت نکردن نکات ایمنی، همین فاجعه تلفات جاده‌ای را رقم بزند. در حالی که نیاز به اصلاح راه‌ها و محورها برای کاهش تلفات جاده‌ای احساس می‌شود، اما آمارهای ضد و نقیضی در این زمینه به گوش می‌رسد. چندی پیش سیدکمال هادیان‌فر، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با حضور در یک برنامه تلویزیونی گفت: صورت جلسه‌ای بین پلیس و سازمان راهداری وجود دارد که براساس آن ۸۸۷ نقطه پر تصادف داریم. رئیس پاسگاه‌های پلیس راه با راهدارها نشستند و با بررسی کوکی‌های پلیس، صورت جلسه

کرد: بر خورد با مسببان و ترک فعل‌ها صورت خواهد پذیرفت. مهدی کلامی مقدم با بیان اینکه در پی تصادف رانندگی در محور چشمه‌علی به دیباج سه نفر جان خود را از دست دادند، افزود: تعلل در تکمیل پروژه راه جاده چشمه‌علی به دیباج و دو طرفه بودن آن منجر به وقوع تصادفات شده است. دادستان دامغان با بیان اینکه مراتب به سازمان بازرسی نیز اعلام شده است، گفت: نسبت به شناسایی دستگاه‌ها و ارگان‌هایی که در این موضوع قصور، کوتاهی و ترک فعلی داشته‌اند، اقدام خواهد شد. کلامی با بیان اینکه متخلفان خیلی زود به دستگاه قضایی برای برخورد قانونی معرفی خواهند شد، ادامه داد: برخورد جدی با متخلفان خواهیم داشت. وی ادامه داد: این تصادفات سوانح در محور مذکور مسبوق به سابقه بوده و کوتاهی مسئولان امر باعث شده است همچنان شاهد و ناظر چنین اتفاقات ناگواری باشیم.

اواخر اردیبهشت ماه امسال، رئیس سازمان برنامه و بودجه نیز در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: پیش‌بینی اعتبارات لازم برای تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های اولویت‌دار و توجه ویژه به مسائل بر زمین مانده در سطح استانی و ملی از جمله رفع نقاط حادثه‌خیز در محورهای حمل‌ونقل یکی دیگر از ویژگی‌های ممتاز قانون بودجه ۱۴۰۳ است.

بر اساس آمار تا پایان ماه سال گذشته تهران، خوزستان و فارس بیشترین نقاط حادثه‌خیز را داشتند که تعدادی از این نقاط تاکنون رفع شده است. معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری خوزستان نیز از کاهش ۵۰ درصدی نقاط حادثه‌خیز استان در یک سال گذشته خبر داد. علیرضا باوی با بیان اینکه در خوزستان ۱۹ نقطه حادثه‌خیز توسط پلیس راهور کشور و وزارت راه و شهرسازی احصا و به استان ابلاغ شده، افزود: در سال ۱۴۰۲ تعداد ۹ نقطه که در تعهد اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان بود، رفع شده است. در سال‌های اخیر کارهای متعددی در حوزه بهسازی و ساخت راه‌های خوزستان با هدف کاهش تصادفات انجام گرفته اما هنوز ایرادهایی در کیفیت راه‌ها و نقاط حادثه‌خیز در استان وجود دارد.

خبر News

مبلغ جدید جریمه طرح ترافیک ۱۴۰۳ اعلام شد



نرخ طرح ترافیک ۱۴۰۳ براساس سه عامل مهم یعنی ساعت ورود و خروج به طرح، نوع معاینه‌فنی خودرو و محل سکونت تعیین می‌شود. نرخ طرح ترافیک در کمترین حالت ممکن برای خودروهای دارای معاینه‌فنی برتر ۶۳ هزار تومان خواهد بود، اما این عدد برای بیشترین حضور در طرح ترافیک و خودروهایی که معاینه‌فنی عادی دارند، ۱۶۸ هزار و ۷۵۰ تومان یعنی معادل همان جریمه طرح ترافیک ۱۴۰۳ است. نرخ طرح ترافیک در کمترین حالت برای زمانی محاسبه می‌شود که خودرو با معاینه‌فنی برتر بعد ساعت ۱۰ صبح وارد محدوده طرح ترافیک شده و قبل از ساعت ۱۶ از محدوده خارج شود. نرخ طرح ترافیک در این حالت ۶۳ هزار تومان است و برای خودرو با معاینه‌فنی عادی به ۷۸ هزار و ۷۵۰ تومان محاسبه می‌شود. نرخ طرح ترافیک در حالت بعدی برای زمانی است که خودرو قبل ساعت ۱۰ صبح وارد محدوده شده و قبل ساعت ۱۶ از محدوده خارج شود. نرخ طرح ترافیک خودرو با معاینه‌فنی برتر و عادی در این حالت به ترتیب ۹۰ هزار تومان و ۱۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان خواهد بود. نرخ طرح ترافیک در حالت سوم نیز برای خودروهایی است که قبل ساعت ۱۰ صبح وارد محدوده می‌شوند و بعد ساعت ۱۶ از محدوده طرح ترافیک بیرون می‌روند. مبلغ عوارض طرح ترافیک در این مورد برای خودرو با معاینه‌فنی برتر ۱۳۵ هزار تومان و برای خودرو با معاینه‌فنی عادی ۱۶۸ هزار و ۷۵۰ تومان است.

مبلغ خرید بسته‌های طرح ترافیک بسته طرح ترافیک به سه روش ماهانه، سه‌ماهه و شش‌ماهه فروخته می‌شود و برای خودروهایی با معاینه‌فنی عادی و برتر متفاوت خواهد بود. بسته طرح ترافیک یک‌ماهه برای خودروهایی با معاینه‌فنی عادی یک میلیون و ۶۵۵ هزار و ۳۰۰ تومان است. بسته سه‌ماهه طرح ترافیک برای خودروهای عادی نیز چهار میلیون و ۴۸۵ هزار و ۷۰۰ تومان و بسته طرح ترافیک شش‌ماهه برای خودرو عادی هشت میلیون و ۴۴۳ هزار و ۳۰۰ تومان تصویب شده است. از طرفی بسته طرح ترافیک برای خودروهایی با معاینه‌فنی برتر از یک میلیون و ۲۲۴ هزار و ۲۰۰ تومان در یک‌ماه آغاز می‌شود و این عدد برای بسته سه‌ماهه به سه میلیون و ۵۸۸ هزار و ۶۰۰ تومان و برای بسته شش‌ماهه به ۶ میلیون و ۷۵۴ هزار و ۶۰۰ تومان می‌رسد.

جریمه طرح ترافیک چقدر است؟

جریمه طرح ترافیک برای ورود بدون رزرو به محدوده طرح ترافیک پیش‌بینی شده است. اگر بدون رزرو بسته‌های ماهانه یا روزانه طرح ترافیک وارد محدوده ممنوعه شوید، تردد از نوع غیرمجاز محسوب می‌شود و جریمه‌های معادل بیشترین نرخ عوارض که ۱۶۸ هزار و ۷۵۰ تومان است، لحاظ خواهد شد.



از ابتدای امسال در اصفهان ۲۸۱ خودرو دچار آتش‌سوزی شدند

ایرنا: سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان گفت: از ابتدای سال تاکنون ۲۸۱ خودرو در اصفهان به دلیل شدت گرمای هوا طعمه حریق شده‌اند. سرانوشیار محمدشریعتی افزود: با گرم شدن هوا در فصل تابستان شاهد افزایش حریق خودرو در شهر اصفهان هستیم و علت آن نیز هم‌رفتی دمای هواست. وی ادامه داد: حریق از نقص فنی در سیستم سوخت‌رسانی و همچنین بی‌توجهی و سهل‌انگاری در رعایت موارد ایمنی ناشی می‌شود. سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان تصریح کرد: در حریق‌های مرتبط با نقص فنی سیستم سوخت‌رسانی، نشت بنزین موجب آتش‌سوزی شده که برای پیشگیری از آن رعایت نکاتی از جمله بازدید دوره‌ای، معاینه‌فنی، بازرسی سیم‌کشی خودرو، نیاز است. شریعتی در توضیح عامل دوم توضیح داد: قرار داشتن عینک و بطری آب روی صندلی خودرو و هم‌جواری کاغذ و لباس با گرمای هوا می‌تواند مانند ذره‌بین عمل کند زیرا با متمرکز شدن نور آفتاب، هر آنچه در اطراف وجود دارد، شعله‌ور می‌شود. وی تاکید کرد: قرار دادن تلفن همراه، تبلت، پاوربانک و یا هر نوع وسیله الکترونیکی که باتری لیتیومی دارد در معرض آفتاب و یا گرمای درون خودرو موجب بروز آتش‌سوزی یا انفجار می‌شود.

