

هوالباقی

خانواده محترم ثقفی

درگذشت مرحومه مغفوره حاجیه خانم فاطمه اسلامی همسر مرحوم حاج مرتضی ثقفی مادر جانباز و آزاده حاج احمد علی ثقفی را صمیمانه تسلیت می‌گوییم. از درگاه خداوند متعال برای آن عزیز باز دست‌رفته طلب آمرزش و برای بازماندگان شکیبایی مسألت دارم.

خشایار نظریان / مدیر مسئول روزنامه «دنیای خودرو»

چرا واردات خودرو به‌رغم گذشت یک‌سال از آزادسازی پانمی گیرد؟ ضرورت تثبیت حداقل یک‌ساله قوانین و هزینه‌های تحمیلی واردات خودرو

انتظار شرکت‌های واردکننده خودرو از دولت چهاردهم این است که هزینه‌های تحمیلی و قوانین خلق‌الساعه را به مدت یک سال ثابت نگه دارد تا برای اعضای فعال در این صنف...

۳۲ صفحات ۴۴

سدان تازه‌نفس سایپا از چه امتیازاتی برخوردار است؟

۱۰ مزیت رقابتی

«شاهین پلاس» در بازار ایران

«شاهین پلاس» در نسخه اتوماتیک خود از یک جعبه‌دنده شش‌سرعت AT بهره می‌برد که در...

۴ صفحات ۴۴

رئیس هیات‌مدیره «اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی» اعلام کرد:

برای صادرات بنزین لازم است قیمت‌ها را اصلاح کنیم

رئیس هیات‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: «امروز...»

۱۱ صفحات ۴۴

با توجه به روند نزولی محض بازار سهام

زیان سهامداران گروه خودرویی فراتراز حد تصور شد!

در دادوستدهای روز سه‌شنبه گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بوری هم‌زمان با روند کلی...

۵ صفحات ۴۴

برنامه مدیران خودرو برای تصاحب بازار بلندقامتان چیست؟

TXL؛ کراس اوور جسور و چابک اکستریم



مشکل تریخیس خودروهای «مدیران خودرو» حل شد ۷ صفحات ۴۴

استارت Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

گاراتنی‌های کاغذی

«پنج‌سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گاراتنی» همین چند کلمه برای شرکت‌های خودرو ساز مشتری به همراه دارد و کسانی را که با بودجه مورد نظر خود...

۲ صفحات ۴۴

تیترهای امروز

امکان واردات مدل‌های جذاب‌تر به کشور وجود دارد

تمرکز بازار معطوف بر وارداتی‌های مخصص جانبازان

۱۰ صفحات ۴۴

چگونه پلاگین هیبریدها تبدیل به خودروهای محبوب بازار شدند؟

۷ صفحات ۴۴

۱۶ درصد محصولات «ایران یاسا» صادر می‌شود

تحلیلی بر تأثیر ساز حوزه موتور سیکلت و دوچرخه

۱۳ صفحات ۴۴

سرنوشت «فیسکر» و تبدیل آن به «کارما» و ورشکستگی! طراحی که برند سوپراسپرت‌ساز خود را رها کرد

۶ صفحات ۴۴

AIDLUBE ALWAYS IN MOTION

روانسازهای خودرویی و صنعتی با تکنولوژی روز آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

www.aidlube.ir تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰ مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا

اتوشناس حس خوب، خدمات خاص

HEXIS ORAFOL IP/PIF



AUTOSHENAS.TUNING

ضمانت مادام‌العمر اتوشناس

زیبایی تمام عیار
با کاور بدنه خودرو

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس
تعمیرگاه تخصصی، تیولینگ و کارشناسی خودرو

دفتر مرکزی اتوشناس
تهران، خیابان شریعی، نرسیده به سه‌راه معلم، پلاک ۶۰۲
ساختمان اتوشناس

شعبه شریعی، سه‌راه معلم
شعبه شریعی، ظفر
شعبه برج میلاد تهران

مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته
تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۲۶۷
autoshenas.com



چهره خودرو بیندازیم؛ اولین نکته درباره آن جلونچرخه طرف خواهد بود که یک نوار نورانی LED در بالای آن دیده می‌شود. همین نوار نورانی باعث جدا شدن کاپوت از سپر نیز شده است. در روی سپر ورودی‌های هوایی جانی دیده می‌شوند و یک ورودی کوچک هم در میانه سپر قرار دارد. این خودرو از کاپوتی طولی، پروفایلی یک دست، خط C عضلانی و خط سقف متمایل به سمت عقب سود می‌برد و ستون‌های ضخیم، رینگ‌های بزرگ با حالت توربین و تریم کروم سراسر بدنه جزو ویژگی‌های بصری برجسته آن هستند.

در ماه‌های اخیر تصاویر دیجیتالی زیادی از خودروهای بزرگ و لوکس آمریکایی منتشر شده اما شاید هیچ کدام از آن‌ها به اندازه رندرهای لینکلن کانتینتال ۲۰۲۶ گرا و جذاب نباشند. این تصاویر فقط رندرهای دیجیتالی و غیررسمی از محصول لوکس لینکلن هستند و بنابراین نباید آن‌ها را خیلی جدی قلمداد کرد. به غیر لوگو خاص لینکلن که بر پیشانی خودرو حک شده، سایر بخش‌های بدنه اصلاً نشانه‌ای از یک لینکلن را به نمایش نمی‌گذارند. در واقع اگر لوگو این برند را حذف و برخی تغییرات جزئی را اعمال کنیم، به راحتی می‌توانیم آن را کادیلاک یا کرایسلر بنامیم! بهتر است نگاهی به



طرح‌های خیالی از رقیب کادیلاک «سلستیک»

گارانتی‌های کاغذی

«پنج‌سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی» همین چند کلمه برای شرکت‌های خودرو ساز مشتری به همراه دارد و کسانی را که با بوجه مورد نظر خود می‌توانند خودروهای کار کرده خارجی بخرند، مجاب به خرید از این شرکت‌ها می‌کند اما غافل از اینکه برخی گارانتی‌ها کاغذی هستند و در عمل قرار نیست مشتری خدمت خاصی از خودروساز و حتی تامین‌کنندگان قطعات دریافت کند.

ضعف در خدمات پس از فروش برخی خودروسازان تا جایی ادامه داده شده است که حتی نسبت به تامین روغن موتور و فیلتر خودروهای خود در شبکه نمایندگی‌ها نیز با مشکل مواجه هستند چه برسد به تعمیرات اساسی موتور و گیربکس! این روزها اگر پای صحبت‌های دارندگان برخی از این خودروها بنشینید، از مشکلات عدیده در زمینه ارائه خدمات پس از فروش خواهید شنید و بیش از پیش متوجه می‌شوید تعداد سال‌های گارانتی و کیلومتر پیمایش بیشتر یک شعار تبلیغاتی برای کسب بازار فروش است تا اقدامی عملی. حال تصور کنید خودرویی دارید که قبل از خرید از مشکلات گیربکس اتوماتیک آن آگاه بودید اما به پشتوانه داشتن گارانتی تن به خرید آن داده‌اید. اینجاست که بعد از گذشت چندماه از خرابی خودرو حتی یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش هم پاسخ شما را نمی‌دهد و خودروساز نیز به رغم راه‌های ارتباطی اما درخواست شما را بی‌پاسخ گذاشته است. البته شرایط برای دیگر کالاهای مرتبط با خودرو نیز بهتر از این نیست. حتی تایرهای ساخت چین هم که این روزها به تعداد زیاد وارد بازار شده‌اند تا کمبودها را سامان بدهند؛ خود بالای جان دارندگانشان شده‌اند و واردکننده نیز هر ایراد و اشکالی را خارج از گارانتی می‌داند. در چنین شرایطی جادار مسئولان آتی وزارت صنعت، معدن و تجارت بازنگری عملی در شرایط ارائه گارانتی به مشتریان داشته باشند و امکانی را برای احقاق حقوق مصرف‌کنندگان نیز فراهم کنند چرا که برخی شرکت‌ها به راحتی مشتری را بی‌پاسخ می‌گذارند و خدمات مناسب و در خوری هم به آنها ارائه نمی‌دهند. این شیوه دقیقاً برعکس تبلیغاتی است که باعث شده مشتری به سمت خرید کالاهایشان برود. از سوی دیگر انتخاب کالاهای مصرفی کم کیفیت در شبکه خدمات پس از فروش برخی خودروسازان باعث شده است عمر مفید خودروها به شدت کاهش یابد و در پایان دوره گارانتی، مالک با هزینه‌های سرسام‌آوری برای سرپا نگهداشتن خودرویش مواجه شود آن هم در بازاری که قطعات یدکی و واردات آن به کشور در انحصار شرکت سازنده بوده و در نهایت مشتری مجبور است قطعات خود را از شبکه فروش قطعات ایجاد شده توسط خودروساز تهیه کند. آنچه معقول به نظر می‌رسد ایجاد سامانه نوبت‌دهی برای دریافت خدمات در دوران گارانتی توسط وزارت صمت است تا ناظران دولتی به صورت مستقیم بر نحوه ارائه خدمات به مشتری‌ها نظارت داشته باشند. با این شیوه مشخص می‌شود متقاضی در چه تاریخی درخواست ارائه خدمات کرده، در چه تاریخی پذیرش شده و پس از گذشت چه زمانی خودرویش را تحویل گرفته است؛ فرآیندی که هم می‌تواند کیفیت خدمات پس از فروش در شرکت‌های خودرو ساز و واردکننده خودرو را بالا ببرد و هم از مشکلات آتی مصرف‌کنندگان در بازار خودرو کم کند.



علیرضا کافری
عضو شورای سردبیری

چرا واردات خودرو به رغم گذشت یک سال از آزادسازی پانمی گیرد؟

ضرورت تثبیت حداقل یک ساله قوانین و هزینه‌های تحمیلی واردات خودرو

انتظار شرکت‌های واردکننده خودرو از دولت چهاردهم این است که هزینه‌های تحمیلی و قوانین خلق الساعه را به مدت یک سال ثابت نگه دارد تا برای اعضای فعال در این صنف نگرانی ایجاد نشود و واردکنندگان خودرو امکان تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی پیدا کنند

۳۰ مکاتبه انجمن واردکنندگان خودرو با مراجع دولتی برای رفع محدودیت‌های واردات

کیومرث مبلغ ناصری
عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو

ابزار واردات، بهترین ابزار برای بهبود کیفیت و رقابت پذیری بازار است. در سال گذشته سعی کردیم با ارسال ۳۰ نامه به ادارات و سازمان مختلف سهمی در تعیین سیاست‌ها داشته باشیم. حال نیز این انجمن، مخالف واردات خودروهای کار کرده نیست، بلکه معتقد است نمی‌توان چالش‌های آن از جمله خدمات پس از فروش، شیوه تأییدیه‌های استاندارد، نوع استانداردها و فرآیند گمرکی برای این محصولات را نادیده گرفت. بر این اساس، انجمن واردکنندگان خودرو در صدد است تا مانند انجمن قطعه‌سازان پیگیر ثبات قوانین برای تسهیل فضای کسب و کار باشد.

انجمن واردکنندگان خودرو هر چند با ممنوعیت واردات خودرو عملاً دچار خلل در روند فعالیت خود شده، اما آن طور که هیات مدیره این انجمن گزارش می‌دهد در برای بازگرداندن قطار واردات خودرو به



نهاد علی بیگزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

ریل، سخت تلاش کردند تا دولت سیزدهم را در خصوص تأثیر واردات محصولات خارجی در ارتقای سطح کیفی محصولات داخلی و آشنایی با تکنولوژی‌های مدرن جهانی توجیه کنند. از این رو، رئیس جمهور پیشین با پیگیری‌های اعضای هیات مدیره انجمن، دستور از سرگیری واردات را صادر کرد. در همین زمینه، اسماعیل نوروزی، عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو نیز در این باره گفت: «انتظار شرکت‌های واردکننده از انجمن واردکنندگان خودرو این است که از طریق رایزنی با دولت چهاردهم، بکوشد تا هزینه‌های تحمیلی و قوانین خلق الساعه را به مدت یک سال ثابت نگه دارد تا برای اعضای فعال در این صنف نگرانی ایجاد نشود و واردکنندگان خودرو امکان تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی پیدا کنند.» مهدی دادفر، دبیر اسبق انجمن واردکنندگان خودرو نیز با بیان این عبارت که سر نخواستن واردات دعواست، اظهار کرد: «تمام شرایط طی چند سال گذشته در راستای عدم واردات خودرو در کشور به نوعی طراحی شده است. اما اگر آیین‌نامه‌های تدوین شود که به‌هنگام متضمن منافع مردم باشد، می‌تواند سریع‌تر به نتیجه برسد. همین واردات خودرو محدودی که شاهد آن هستیم در شرایط فعلی با همکاری و حمایت رسانه‌ها ایجاد شده است.»

High Performance Engine Oil

by bluechem GROUP

...because it works!

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

5W-30 SN MB229.5

5W-40 SN MB 229.5/226.5

021 79406

www.aryachemi.com

protediranoofficial

www.bluechemgroup.com



استراتژی «مک لارن» در تولید محصولات



اگر طرفداران مک لارن امیدوار بودند که سید محصولات سوپر اسپرت خود را با گزینه‌های ارزان تر گسترش دهند، ناامید خواهند شد. این برند بر تانایی به دنبال عرضه محصولاتی سطح بالاتر است و برنامه‌ای برای عرضه سوپر کار جدید در جایگاهی پایین تر از آر تورا ندارد. این را جیمی کارستورفین، مدیر برنامه‌ریزی تولید مک لارن گفته است. او در مصاحبه با رسانه‌ها تصریح کرد 5705 انتظارات مصرف کنندگان یا رسانه‌ها را برآورده نساخت و آر تورا پاسخی به این موضوع بود. این خودرو هم‌اکنون ارزان ترین محصول مک لارن به شمار می‌رود و قیمت پایه آن حدود ۲۵۰ هزار دلار است. مک لارن آر تورا

در اوایل سال ۲۰۲۱ رونمایی شده و پیش‌ترانه ۶ سیلندر ۳ لیتری هیبرید آن ۶۷۱ اسب بخار قدرت دارد. این خودرو می‌تواند در ۳ ثانیه از سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسد و حداکثر سرعت محدود شده ۳۳۰ کیلومتر در ساعت را ثبت کند. آر تورا با برخی مشکلات جدی در توسعه و تولید مواجه شد و همین امر مک لارن را مجبور کرد زمان عرضه محصولش را بیش از یک بار به تعویق بیندازد. این خودرو ساز مشهور در ابتدای خواست آر تورا را اواخر سال ۲۰۲۰ عرضه کند اما مشکلات ناشی از همه گیری کرونا، کمبود نیمه رساناها و مشکلات کیفیتی این برنامه زمان بندی را به هم زدند.

ورود خودروهای ۱۷ برند خارجی به ایران در سال‌های اوج واردات

کوروش مرشد سلوک، عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو

دوره‌های مختلف موفق به اخذ مصوبات متعدد نشدیم. این است که در سال‌های اوج واردات، ۱۷ برند به بازار خودرو کشور وارد می‌شد، اما پس از مانع تراشی‌ها و سنگ اندازی‌ها در دولت‌های پیشین بر سر راه واردات خودرو، تعداد این شرکت‌ها به کمتر از ۱۰ برند رسید. اما اعضای انجمن واردکنندگان خودرو تنها با تلاش خود موفق به تداوم فعالیت شدند. حالا نیز این انجمن نسبت به واردات خودروهای کار کرده، مخالفت یا موافقتی ندارد، اما حرف این است که اگر دولت ارز مازاد دارد، باید به واردات خودرو صفر کیلومتر اختصاص دهد.

انجمن واردکنندگان خودرو در سال‌های ابتدایی دهه ۹۰ تشکیل شد و در سال ۱۳۹۴ با عضوگیری ۲۳ نفر کار خود را آغاز کرد که این تعداد در سال ۱۳۹۷ به ۴۰ نفر رسید. اما متأسفانه با ممنوعیت واردات خودرو اعضای این انجمن به ۱۱ نفر کاهش یافت.

در سال ۱۳۹۱ که آقای نعمت‌زاده سکندار وزارت صمت بود و دستور تشکیل این انجمن را صادر کرد، پنجشنبه هر هفته وزیر صمت در جلساتی که در وزارتخانه برگزار می‌شد، حضور داشت تا مشکلات قطعه‌سازان، خودرو سازان و واردکنندگان را پیگیری کند. اما متأسفانه موضوع واردات خودرو سیاسی شد و از همین رو، در



رئیس جمهور فقید بارها پیگیر مساله واردات خودرو شد

شهاب خدری

نایب رئیس انجمن واردکنندگان خودرو

اگر شهید جمهور در دولت سیزدهم حضور نداشت، واردات خودرو به هیچ عنوان محقق نمی‌شد، شخص رئیس دولت سیزدهم بارها پیگیر مساله واردات خودرو شد. در این راستا، اصلاح قانون حمایت از کالاهای مشابه ساخت داخل، یک گام روبه جلو است و به احتمال زیاد بتوان در دولت چهاردهم با پرداخت تعرفه‌های گمرکی خودروهایی با حجم موتور بیشتر از ۲۵۰۰ سی‌سی به کشور وارد کرد. چرا که از یک سو این خودروها مشابه داخلی ندارند و از سوی دیگر، خودروهای جدیدی که حجم موتور بالا دارند، راندها بالایی نیز دارند و استانداردهای مربوط به مصرف سوخت مناسب و آلایندگی پایین را پاس می‌کنند.

سبد ارزی ۱۴ هزار دلاری برای واردات خودرو غیر کارشناسی و اشتباه است

بابک وطن خواه، عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو

وزارت صمت تمام جزئیات مصوبه‌های خود را با انجمن خودرو سازان هماهنگ می‌کند و وزارت آن انجمن به حدی است که در تصمیمات متولیان اعمال نظر دارد. انجمن واردکنندگان خودرو نیز باید با حفظ جایگاه کارشناسی، مشکلات واردکنندگان را حل کند. به عنوان مثال؛ سبد ارزی ۱۴ هزار دلاری برای واردات خودرو غیر کارشناسی و اشتباه است. این سیاست مشابه ارزی ۹ هزار و ۵۰۰ دلاری تحمیل شده به شرکت‌های تولیدی خودرو است.

مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور

MVMCHERY.COM | MVMCHERY777 | MVM_777 | ۰۲۱-۴۹۷۸۱

شرایط فروش



فرمول یک با این خودرو در سال ۲۰۲۲ رکورد ۳۹۰۸ ثانیه را بر جای گذاشت. برخی کاربران و طرفداران دنیای خودرو گفته‌اند اواخر مسابقه یکی از اینه‌های جانبی زینگر در حال کنده شدن از بدنه بوده چرا که بر خوردی کوچک با موانع کنار مسیر داشته‌است. احتمالاً این موضوع تأثیر منفی بر رانندگی آن تیم را نداشته‌است. با اینکه زینگر ۲۱C حدود نیم ثانیه رکورد خود را بهبود بخشیده‌است. با اینکه زینگر ۲۱C خودرویی تولیدی است اما فقط ۸۰ دستگاه از آن عرضه خواهد شد. به این ترتیب خودرویی بسیار خاص تر از ریمک نورا را شاهد هستیم که فراتر است ۱۵۰ دستگاه از آن تولید شود.

در فستیوال سرعت گوودوود پار سال ریمک نورا توانست عنوان سریع ترین خودرو تولیدی این رویداد را به خود اختصاص دهد. هابیر کار برقی کرواسی مسیر گوودوود را در ۴۹.۳۲ ثانیه طی کرده بود اما حالا یک خودرو آمریکایی توانست رکورد جدیدی را ثبت کند. با حضور کریس وارد پشت فرمان، خودرو زینگر 21C توانسته رکورد ۴۸.۸۳ ثانیه‌ای را بر جای بگذارد. با اینکه هیولای هیبرید زینگر سریع ترین خودرو تولیدی گوودوود است اما در رده بندی کلی پایین تر از خودرو دیگر قرار می‌گیرد. سریع ترین خودرو گوودوود مک مورتی اسپرینگ است که یک محصول برقی تک نفره محسوب می‌شود و مکس جیلتون، راننده اسبق



رکورد شکنی «زینگر» در فستیوال سرعت

سدان تازه نفس سایپا از چه امتیازاتی برخوردار است؟

۱۰ مزیت رقابتی «شاهین پلاس» در بازار ایران

«شاهین پلاس» در نسخه اتوماتیک خود از یک جعبه‌دنده شش سرعته AT بهره می‌برد که در بازار ایران خواهان بسیاری دارد



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»



شاهین پلاس به‌عنوان محصول جدید سایپا با توجه به مشخصات فنی و امکانات خود، در میانه بازار سدان های کلاس C ایران قرار می‌گیرد. این خودرو با ارائه ترکیبی متعادل از عملکرد و امکانات، سعی در جلب نظر طیف وسیعی از مشتریان دارد. مزیت اصلی شاهین پلاس نسبت به رقبای داخلی، استفاده از پیکربندی جدید ME16 است که می‌تواند عملکرد و مصرف سوخت بهتری را ارائه دهد. همچنین وجود نسخه اتوماتیک شش سرعته با گیربکس AT، مزیت رقابتی دیگری برای این خودرو محسوب می‌شود. در ادامه این مطلب، ۱۰ مزیت رقابتی شاهین پلاس را به تفصیل بر خواهیم شمرد.

۱. پیش‌رانه جدید «ME16» با عملکرد و مصرف سوخت مناسب
شاهین پلاس از نظر مشخصات فنی و پیش‌رانه، تغییرات قابل توجهی نسبت به نسخه‌های قبلی خود داشته‌است. مهم‌ترین تغییر این خودرو، استفاده از پیش‌رانه جدید ME16 است که نقطه قوت این خودرو محسوب می‌شود. پیش‌رانه ME16 نسخه ایرانی‌شده EC5 گروه PSA فرانسه است. حجم این پیش‌رانه چهار سیلندر ۱۶ سوپایه، ۱۵۸۷ سی‌سی است. ME16 به‌صورت تنفس طبیعی توان تولید ۱۱۵ اسب‌بخار و گشتاور ۱۴۷ نیوتون‌متر را دارد. این پیش‌رانه از فناوری زمان بندی متغیر سوپاپ‌های ورودی (VVT-i) بهره می‌برد که به بهبود عملکرد و کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند. قدرت ۱۱۵ اسب بخاری این موتور، عملکرد قابل قبولی را برای یک سدان خانوادگی فراهم می‌کند و استاندارد آلایندگی یورو ۵ (با قابلیت ارتقا به یورو ۶) وضعیت این خودرو را از نظر تولید میزان آلایندگی در شرایط مناسبی قرار می‌دهد.

۲. ارائه نسخه اتوماتیک شش سرعته با «گیربکس AT»
شاهین پلاس با دو گزینه جعبه‌دنده عرضه می‌شود؛ جعبه‌دنده پنج سرعته دستی 5F18 و جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک AT ساخت کمپانی DAE که یک مزیت برای این خودرو محسوب می‌شود و در بازار ایران خواهان بسیاری دارد.

۳. امکانات رفاهی متعدد
شاهین پلاس با مجموعه‌ای از امکانات رفاهی، ضمن ایجاد تجربه‌ای مدرن و راحت برای سرنشینان خود، انتظارات آن‌ها از یک سدان اقتصادی را برآورده می‌کند. در بخش امکانات رفاهی، شاهین پلاس به آپشن‌هایی همچون استارت دکمه‌ای، سانروف، تهویه اتوماتیک، صندلی برقی راننده، گرمکن صندلی‌های جلو، آینه‌های تاشو برقی، کروزر کنترل و محدودکننده سرعت و سنسور نور مجهز است. در زمینه سیستم‌های سرگرمی و اطلاعاتی، وجود نمایشگر لمسی ۱۰ اینچی با سیستم عامل اندروید و سیستم صوتی، تجربه مناسبی را برای سرنشینان این خودرو رقم می‌زند. در بخش مکانیکی و عملکردی نیز وجود فرمان کمکی برقی، حالت‌های اسپرت و برقی برای جعبه‌دنده و امکان تیپ‌ترونیگ در نسخه اتوماتیک به کاربری ساده تر خودرو کمک می‌کند.

برده‌ای، استاندارد ارتقا یافته را به دست آورد. بدین ترتیب، شاهین علاوه بر خورداری از استاندارد بر خورد با عابر پیاده، تأییدیه نهایی استاندارد ECE اروپا را به دست آورده و ویدئوی دو تست ایمنی آن (ایربگ و استحکام بدنه) به‌صورت رسمی منتشر شده‌است که نشان از آمادگی شاهین برای حداقل ۳ ستاره از ۵ ستاره ایمنی Euro NCAP (با قابلیت ارتقا به ۴ ستاره در صورت افزودن کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای) را دارد.

۵. نمای بیرونی هماهنگ
در نمای جلو شاهین پلاس، جلونچرخه با قاب کرومی خودنمایی می‌کند که به ظاهر خودرو جلوه‌ای لوکس تر می‌بخشد. چراغ‌های جلو با طراحی کشیده و مدرن، هماهنگی خوبی با خطوط بدنه دارند و به خودرو ظاهری پویا می‌دهند. سپر جلو با طراحی اسپرت دارای ورودی‌های هوای بزرگ است که علاوه بر زیبایی، به خنک‌کاری بهتر موتور کمک می‌کنند. نمای جانبی شاهین پلاس با خطوط مستقیم و زاویه‌دار، حس استحکام و دینامیک القا می‌کند. خط کمربالا و پنجره‌های نسبتاً کوچک، ظاهری اسپرت به خودرو داده‌اند. دستگیره‌های کرومی در درها، جلوه‌ای لوکس به نمای جانبی بخشیده‌اند. رینگ‌های آلومینیومی ۱۵ اینچی، اگر چه ممکن است برای برخی کوچک به نظر برسند، اما با توجه به کلاس خودرو و مصرف سوخت، انتخاب منطقی به نظر می‌رسند. در نمای عقب، چراغ‌های LED با طراحی مدرن و یکپارچه، جلوه‌ای به‌روز به خودرو داده‌اند. نور کرومی بالای قاب پلاک، عنصر تزئینی جذابی است که به زیبایی نمای عقب افزوده‌است. آنتن کوسه‌ای روی سقف نیز علاوه بر کارایی، به ظاهر اسپرت خودرو کمک کرده‌است. سانروف به‌عنوان یکی از امکانات استاندارد شاهین پلاس، علاوه بر افزایش جذابیت ظاهری، امکان لذت بردن از هوای آزاد و نمای آسمان را برای سرنشینان فراهم می‌کند. در مجموع، طراحی خارجی شاهین پلاس را می‌توان هماهنگ، متعادل و کاربردی توصیف کرد. این خودرو بدون ریسک‌های خاص و عناصر منحصر به فرد در طراحی، ظاهری قابل قبول و متناسب با سلیقه عمومی بازار ایران و در عین حال هماهنگ با استانداردهای روز خودروهای سدان را ارائه می‌دهد. از نظر آپروپنایمیک، خطوط بدنه شاهین پلاس نسبتاً روان طراحی شده‌اند که می‌تواند به کاهش مصرف سوخت و بهبود عملکرد در سرعت‌های بالا کمک کند.

نوربالا

شاهین پلاس به آپشن‌هایی همچون استارت دکمه‌ای، سانروف، تهویه اتوماتیک، صندلی برقی راننده، گرمکن صندلی‌های جلو، آینه‌های تاشو برقی، کروزر کنترل و محدودکننده سرعت و سنسور نور، نمایشگر لمسی ۱۰ اینچی با سیستم عامل اندروید و سیستم صوتی، فرمان کمکی برقی، حالت‌های اسپرت و برقی برای جعبه‌دنده و... مجهز است

نگاه View



ضرورت اهلیت داشتن بخش خصوصی برای خرید سهام خودرو ساز

«دولتی بودن صنعت خودرو کشور چالش بسیاری در پی داشته و ضرورت دارد خصوصی سازی هر چه سریع‌تر اتفاق بیفتد. بخش خصوصی پذیرای سهام خودرو سازان بزرگ کشور باید از اهلیت لازم در این حوزه برخوردار باشد. این نکته بسیار حائز اهمیت است، زیرا اگر این نکته مورد توجه قرار نگیرد، خصوصی سازی صنعت خودرو با شکست مواجه خواهد شد.

بخش دولتی صنعت خودرو کشور ضعف‌های جدی به ویژه در حوزه مدیریت بنگاه‌ها دارد. قاعدتاً اگر این قسمت‌ها به بخش خصوصی واگذار شود ما شاهد مدیریت بهتر و به تبعیت از آن بروز آثار مثبتی در این صنعت خواهیم بود.

واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی زمان اثر گذار خواهد بود که دستگاه‌های نظارتی، رصد مناسب و مستمری را در قابل عملکرد آن‌ها داشته باشند. خصوصی سازی در ایران برای تعدادی از صنایع کارنامه بدی را به همراه داشته، اما در عوض برای بسیاری دیگر از صنایع هم آثار مثبتی را از خود به جای گذاشته‌است. صنعت نیروگاهی یکی از نمونه‌های این امر محسوب می‌شود.

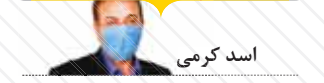
بخش خصوصی پذیرای سهام خودرو سازان بزرگ کشور باید از اهلیت لازم در این حوزه برخوردار باشد. این نکته بسیار حائز اهمیت است، زیرا اگر این نکته مورد توجه قرار نگیرد، خصوصی سازی صنعت خودرو با شکست مواجه خواهد شد.

برخی کارشناسان صنعت خودرو معتقد هستند که کارخانجات خودرو سازی اکنون تبدیل به کارخانه‌های تولید زیان شده‌اند نه خودرو. من هم به این موضوع قائل هستم؛ اکنون با بررسی صورت‌های مالی شرکتی مانند ایران خودرو می‌توان به این نتیجه دست یافت. این شرکت خودرو تولید و سپس آن را می‌فروشد، اما از طرف دیگر شاهد افزایش ضرر و زیان آن هستیم.

صنعت خودرو نیازمند خصوصی سازی است، اما اجرای آن مستلزم سنجش اهلیت متقاضیان سهام آن و همچنین تداوم نظارت بر عملکرد صاحب جدید واحدهای تولیدی خودرو سازان است.

چند دهه دولتی بودن ایران خودرو و سایپا تأثیری در بهبود عملکرد آن نداشته‌است. به نظر می‌رسد واگذاری صنعت خودرو باید در کوتاه‌ترین زمان و البته با دقت بسیار و اهلیت‌سنجی به بخش خصوصی واگذار شود تا شرایط برای ایجاد تحول در آن فراهم شود.

پیگیری يك موضوع Follow up



بازار خودرو در مسیر افزایش قیمت و رکود سنگین

«بازار خودرو پس از کاهشی شدن قیمت‌ها به دنبال کاهش نرخ از طی ماه گذشته و همچنین تحت تأثیر تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده، باز دیگر در مسیر رشد قرار گرفته‌است. بازار خودرو با افزایش قیمت ارز طی روزهای اخیر واکنش نشان داده و قیمت‌ها تا ۲ تا ۳ درصد رشد داشته‌است. با این حال افزایش قیمت‌ها تأثیری در بازار نداشته‌است و استقبال از سوی خریداران و فروشندگان انجام نشده‌است. رکود همچنان حرف اول را در این بخش می‌زند. در همین زمینه اسد کریمی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران به بیان نظرات خود پرداخت؛

طی روزهای اخیر شاهد افزایش قیمت دلار بوده‌ایم. این مساله چه تأثیری بر بازار خودرو داشته‌است؟
قیمت خودروها در بازار در ۲ روز گذشته با توجه به جهش نرخ ارز اندکی افزایش یافته‌است به طوری که قیمت اغلب خودروها بین ۲ تا ۳ میلیون تومان افزایش یافته‌است.

آیا این افزایش قیمت تغییری در بازار خودرو ایجاد کرده‌است؟
با وجود این افزایش قیمت، بازار خودرو همچنان در رکود به سر می‌برد و تقریباً خرید و فروشی در بازار صورت نمی‌گیرد.

ادامه این روند بازار خودرو را به کدام سمت خواهد برد؟ در آینده شاهد صعود یا نزول قیمت خودرو خواهیم بود؟
با توجه به روند ادامه‌دار رکود در بازار به نظر می‌رسد قیمت خودروها دوباره کاهشی شود زیرا وقتی معامله‌ای صورت نگیرد فروشندگان مجبور هستند که قیمت‌ها را به قبل بازگردانند.

به نظر شما واردات خودروهای کارکرده می‌تواند بازار را تحت تأثیر خود قرار دهد؟

اگر چه دقیقاً مشخص نیست این آیین‌نامه چگونه اجرایی می‌شود و آیا امکان اجرایی شدن آن وجود دارد یا اخیراً تأثیر روانی خود را در بازار گذاشته و مصوب شدن این آیین‌نامه نیز تا حدودی قیمت را در بازار خودرو کنترل کرده‌است. امید است با واردات خودروهای دست دوم بازار نیز از حالت رکود خارج شود و قیمت خودرو نیز به سمت منطقی شدن حرکت کند. به نظر اجرایی شدن این مصوبه می‌تواند تأثیر مثبتی بر بازار خودرو داشته باشد امیدواریم هر چه سریع‌تر واردات خودروهای دست دوم در دستور کار قرار بگیرد و اگر مشکلی در این بخش وجود دارد، برطرف شود.

زاپاس Spare Tire

قیمت گواهی اسقاط برای واردات خودروهای کارکرده تعیین شد



می‌توانند بر اساس آن گواهی اسقاط خریداری و سپس خودرو وارد کرده خود را پلاک گذاری کنند. خودروهای برقی و خودروهای هیبرید کامل، مشمول تخفیف‌هایی در ارائه گواهی اسقاط خواهند شد؛ این موضوع نیز به صورت کامل در آیین‌نامه مذکور ذکر شده‌است. متقاضیان می‌توانند از این فرصت استفاده کرده و ترجیحاً خودروهایی با آلایندگی کمتر که مشمول پرداخت عوارض پایین تر است، وارد کنند.

فرسوده مراجعه کرده و تا تشکیل پروفایلی برای خود، برای خرید گواهی اسقاط به مبلغ ۲۵ میلیون تومان (قیمت تعیین شده توسط سازمان حمایت) اقدام کنند. همچنین برای شماره گذاری خودروهای کارکرده وارداتی، ارائه ۲ تا ۷ گواهی اسقاط، بسته به نوع خودرو، قیمت آن و رتبه انرژي که به صورت کامل در آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون سامان دهی صنعت خودرو عنوان شده لازم است و متقاضیان

حالی است که پیگیری‌ها نشان می‌دهد متقاضیان واردات خودروهای کارکرده، حتماً نیازی نیست خودرو فرسوده‌ای را خریداری و آن را به نام خود کنند تا هنگام شماره گذاری خودرو کارکرده، آن را اسقاط و عوارض (گواهی) اسقاط آن را به ستاد نوسازی ناوگان ارائه دهند بلکه می‌توانند پس از واردات، پرداخت عوارض و ترخیص خودرو در مرحله شماره گذاری به ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای

قیمت گواهی اسقاط برای واردات خودروی کارکرده به میزان ۲۵ میلیون تومان تعیین شده‌است. به گزارش مهر، پس از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده اعلام شد به منظور ترخیص این خودروها، واردکننده باید گواهی اسقاط خودرو ارائه کند. با اعلام این موضوع، اخباری در خصوص نحوه خرید و ارائه گواهی اسقاط منتشر شد که متقاضی باید خود را درنده خودرو فرسوده باشد؛ این در



پورشه «پانامرا» بار دیگر راهی جهنم سبز شد

سریع‌ترین نسخه پورشه پانامرا که با پیش‌رانه V8 هیبرید در دسترس خواهد بود، رکورد سریع‌ترین خودرو فول‌سایز (کلاس E اروپا) نوربرگ‌رنینگ را شکست. این خودرو که هنوز به صورت رسمی راهی بازار نشده یک دور جهنم سبز را در ۷ دقیقه و ۲۴.۱۷ ثانیه طی کرده تا سریع‌ترین خودرو فول‌سایز این پیست مشهور باشد. خودرو رکوردشکن پورشه که از نوع پیش‌تولیدی است از مشخصات مدل‌های تولیدی برخوردار بوده هرچند فقط به سندلی راننده اسپرت و رول کیج الزامی تجهیز شده است. ژرمن‌ها می‌گویند در خودرو مورد بحث از سیستم تعلیق فعال انقلابی استفاده شده، سیستمی که اولین بار

در پانامرا معرفی شد. پانامرای رکوردشکن که احتمالاً با نام توربو SE-Hybrid رونمایی خواهد شد، به رینگ‌های ۱۳۱ پانچی و لاستیک‌های میشلن پایلوت اسپرت کاب ۲ سفارشی مجهز است. این خودرو لوکس همچنین از کیت بدنه فیبر کربنی سفارشی شامل فلپ جدید برای بال عقب تطبیقی سود می‌برد. پورشه ادعا دارد این کیت میزان لیفت جلو و عقب خودرو را کاهش داده و باعث بهبود داون فورس می‌شود. البته اشاره‌ای به میزان داون فورس تولیدی پانامرا نشده است. زمان ۷ دقیقه و ۲۴ ثانیه باعث می‌شود پانامرا هیبرید جدید، بیش از ۵ ثانیه سریع‌تر از نسل پیشین پانامرا توربو S باشد.

ویژه‌ها

ورود کمیسیون اقتصادی مجلس برای حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو



غلامحسین زارعی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس اعلام کرد: از دولت چهاردهم و مجلس دوازدهم انتظار می‌رود صنایعی چون فولاد، خودرو، نیروگاه‌ها و... را از تور قیمت‌گذاری خارج کنند. زارعی با بیان اینکه نمی‌توان اقتصاد را دستوری اداره کرد، گفت: ناترازی‌های ناشی از قیمت‌گذاری دستوری در بخش انرژی، تبعات اقتصادی گسترده‌ای برای بخش‌های مختلف صنعت، تولید و حتی معیشت عموم مردم به همراه داشته است.

دیگه چه خبر؟

ابطال شرط داشتن گواهینامه برای دریافت خودرو



یدالله اسمعیلی فرد، مدیر کل هیات عمومی و هیات‌های تخصصی دیوان عدالت اداری با اشاره به ابطال بند «۲» ماده «۴» دستورالعمل بازار خودرو و شورای رقابت درباره شرایط متقاضیان دریافت خودرو، گفت: تعیین شرط داشتن گواهینامه برای دریافت خودرو خارج از صلاحیت شورای رقابت است و متقاضیان برای دریافت خودرو و نیاز به گواهینامه ندارند. این مصوبه از تاریخ تصویب پابل شد.

توئیتر!

۳۰ هزار جانباز مشمول واردات خودرو شدند



رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران گفت: ۳۰ هزار جانباز مشمول واردات خودرو شدند که اسامی آنها به وزارت صنعت ارسال شد. سیدامیرحسین قاضی‌زاده‌هاشمی با بیان اینکه واگذاری خودرو داخلی به جانبازان سال‌ها متوقف شده بود که با تفاهم‌نامه بین بنیاد شهید و خودروسازان و بانک‌ها این موضوع حل شد، اظهار کرد: بیش از ۱۰ هزار خودرو داخلی طی ۲ سال اخیر به جامعه هدف واگذار شده است.

با توجه به روند نزولی محض بازار سهام زیان سهامداران گروه خودرویی فراتر از حد تصور شد!



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز سه‌شنبه گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورس هم‌زمان با روند کلی بورس باز هم منفی شدند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، کرمان خودرو، سپاهان خودرو، زامیاد، بهمن‌دیزل، ایران خودرو دیزل و پارس خودرو منفی خوردند. همچنین روز گذشته در گروه خودرویی طی ۱۱ هزار نوبت معاملاتی ۳۳۰ میلیون سهم به ارزش ۸۴ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز دوشنبه با کاهش روبه‌رو شد. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بالغ بر ۱۹۷ هزار میلیارد تومان شد.

ادامه روند نزولی بورس

روز سه‌شنبه و در جریان معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افت ۱.۸۹۸ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۲ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت ۳۲ واحدی در محدوده ۶۳۵ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۵۱۰ میلیارد و ۱۰۰ میلیون سهم به ارزش بیش از ۴۰۲ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۱ واحدی در محدوده ۲۰ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۲۰۷ میلیارد و ۱۰۰ میلیون سهم به ارزش بیش از ۲۰۴ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است که کارشناسان بازار سهام معتقدند بازار سرمایه به واسطه قرار گرفتن در محدودیت دامنه نوسان مثبت و منفی یک‌درصدی عملاً تعطیل است و معامله

اینفوگراف

Infography

افت حاشیه سود بامو

در سه ماهه دوم

سال ۲۰۲۴



«بامو» حاشیه سود کمتر از حد انتظار را در بخش اصلی خودروسازی خود در سه ماهه دوم گزارش کرد، زیرا رقابت شدید و تقاضای ضعیف در چین بر فروش این خودروساز لوکس تأثیر گذاشته است

برای چه؟

وجود ظرفیت‌های مناسب در شهرک‌های صنعتی

مقیمی یادآوری کرد: در قالب برنامه هفتم توسعه نیز ظرفیت‌های زیادی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور ایجاد شده است تا از طریق آن شاهد افزایش تولید و اشتغال باشیم. در مدت دو تا سه هفته آینده، پروانه تأسیس شهرک‌های غیردولتی صادر خواهد شد. همچنین هزینه‌تغییر کاربری هادر شهرک‌های صنعتی غیردولتی را مانند شهرک‌های صنعتی دولتی به صفر رساندیم.

چرا؟

زنجیره ارزش صنایع مورد توجه است

فرشاد مقیمی از توجه به زنجیره ارزش راهبردی با هدف کمک به بهبود وضعیت صنایع و به خصوص صنایع کوچک در دولت خبر داد و اظهار کرد: حمایت‌های تسهیلاتی زیادی از بخش صنعت و به خصوص صنایع مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی شده است.

چین تلند؟

حمایت از صنایع کوچک

معاون وزیر صمت با اشاره به اهمیت صنایع کوچک در کشور گفت: صنایع کوچک از جمله واحدهای قطعه‌سازی از نظر تعداد ۹۴ درصد صنایع فعال کشور و ۴۳ درصد اشتغال صنعتی کشور را در اختیار دارند. این در حالی است که صنایع کوچک ایران ۱۴.۵ درصد تولید ناخالص داخلی (GDP) صنعت کشور را در دست خود دارند.

دنده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

دنده عقب قیمت برخی خودروها از ۵ تا ۸۰ میلیون تومان.

حاضر جواب: به امید آن که سنسور دنده عقب قیمت‌ها، به این زودی‌ها رسیدن به مانعی را نشان ندهد!

ریزش قیمت خودرو و شاهین در بازار.

حاضر جواب: با توجه به این بیت، تقالی به دیوان حافظ زدیم که این بیت آمد: دیدی آن قهقهه کبک خرامان حافظ/ که ز سر پنجه شاهین قضا غافل بود!

رنگ کردن خودرو آپولو EVO، ۶۰۰ ساعت زمان می‌برد.

حاضر جواب: برخی از این خودروسازان دنیا یا نمی‌دانند تولید خودرو چطور است یا نمی‌دانند رنگ کردن خودرو یعنی چه یا هنوز چیزی در مورد رنگ کردن مشتری نمی‌دانند!

یک کارشناس بازار خودرو گفت: وضعیت بازارها به نحوی است که در لبه تیغ هستیم و اگر درگیری و برخوردی سیاسی رخ ندهد، بازار خودرو ما باید به سمت ارزانی و رکود حرکت کند.

حاضر جواب: اگر شناس داشتیم وضعیت بازار و صنعت خودرویمان وابسته به این همه اما و اگر نبود!

رئیس پیشین اتحادیه نمایندگان سهامداران خودرو: سیاست‌های مانع اصلی خصوصی‌سازی خودروسازان هستند.

حاضر جواب: پس جناب سهراب سپهری به جای سرودن شعر «من قطاری دیدم که سیاست می‌برد و چه خالی می‌رفت»، باید می‌سرود: من خودرویی دیدم که سیاست می‌برد و چه سنگین می‌رفت!

ضربه کاری تصدی‌گری دولت به صنعت خودرو... حاضر جواب: با وجود این همه ضربه کاری، شناس آوردیم صنعت خودرو تا حالا ناک‌اوت نشده است.

راه‌اندازی سامانه اعلام خودکار تصادفات با فناوری خودروهای متصل در کشور.

حاضر جواب: حالا فقط می‌ماند تولید خودروهای متصل در کشور که امیدواریم دیدن این رویداد به عمر ما هم متصل شود.

تولید خودرو توسط زرما کارون به کجا رسید؟

حاضر جواب: اگر به جایی رسیده بود که تا حالا شرکت‌های خودروسازی ما هم به تلافی، رفته بودند کارخانه تولید ما کارونی ساخته بودند!

یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی بیان کرد: صنعت خودرو باید به بخش خصوصی اهلیت‌دار واگذار شود.

حاضر جواب: از نظر برخی هم بخش خصوصی اهلیت‌دار، همان بخش خصولتی است.

کارخانه خودروسازی یا زیان‌سازی؟

حاضر جواب: هنر، تولید توأمان زیان و خودرو است؛ و گرنه تولید هر کدام به تنهایی که کاری ندارد!

زشت‌ترین خودروهای جهان از سال ۲۰۲۰ تاکنون معرفی شدند.

حاضر جواب: همین خودروهای زشت را بیاورید این‌جا تا ببینید چه قیمت‌های خوشگلی پیدا می‌کنند.



عجله خودروهای درون سوز خود را کنار می گذارد؟ آدریان ماردل، مدیرعامل شرکت می گوید این شش مدل در آمد چندانی برای جگوار ندارند و سودآوری آن ها نزدیک به صفر است. وی هنگام صحبت با سهامداران گفت هیچ کدام از این خودروها سودی را نصیب شرکت نمی کنند. تنها محصول جگوار که نامش در بین این شش مدل دیده نمی شود، F-Pace است که شرکت بریتانیایی چندین بار پیش با معرفی دو نسخه ویژه، خبر از خاتمه تولید آن را تا پایان سال جاری داد. جگوار برای پیش نمایش عصر خودروهای الکتریکی خود، اواخر امسال گرن تورر کانسپتی را معرفی خواهد کرد که در نسخه تولیدی بیش از ۱۰۰ هزار پوند قیمت خواهد داشت.

بیش از سه سال از زمانی که جگوار استراتژی بازسازی خود را برای حرکت به سمت الکتریکی سازی مطرح کرد، می گذرد. طبق این طرح، قرار است جگوار تا سال ۲۰۲۵ به یک برند تمام الکتریکی تبدیل شود و سنگگوی JLR حالا خبر از پایان شش خودرو کتونی جگوار تا پایان سال جاری داده است. به گفته وی، مدل های XF، XE، SDان و استیشن، F تا P، E-Pace و I-Pace همگی از خط تولید کنار خواهند رفت. جگوار ابتدا گفته بود کراس اوور الکتریکی I-Pace در کنار موج جدید خودروهای الکتریکی جدید این شرکت تولید خواهد شد اما بعداً خودرو سوز بریتانیایی نظر خود را تغییر داد و اعلام کرد I-Pace هم همراه با خودروهای درون سوز شرکت کنار گذاشته خواهد شد. ولی جگوار چرا با این



توقف تولید درون سازه های «جگوار» تا ۴ ماه دیگر

کانسپتی برای همکاری «پنین فارینا» و «هوندا»



پیش از عرضه هوندا NSX، یک کانسپت زیبا با فرم نوک تیز بدنه با نام HP-X توسط این برند ژاپنی معرفی شد. هوندا HP-X که توسط پنین فارینا طراحی شده بود، نمایی رادیکال از یک خودرو اسپرت را در نمایشگاه تورین ۱۹۸۴ به معرض نمایش گذاشت. هوندا HP-X به پیرانه ۲ لیتری شش سیلندر برگرفته از خودرو مسابقه ای فرمول ۲ هوندا، مجهز شده بود. برای جلوگیری از افزایش وزن بدنه، مواد سبک فیبر کربن و کولار مورد استفاده قرار گرفت. فناوری های جدید دیگر شامل اثر زمینی و ترمز هوایی قابل کنترل توسط راننده هم در این خودرو وجود داشت. متأسفانه هوندا HP-X هرگز تولید نشد، هر چند ۵ سال بعد و با عرضه NSX

کام طرفداران این برند شیرین شد. اما با گذشت ۴۰ سال، هوندا تصمیم به غبارروبی از HP-X گرفت تا این خودروی جالب را در نمایشگاه اشرافی پبل بیچ کنکورس الکانسی به معرض نمایش در آورد. این خودرو بازسازی شده، نخستین مدل از زاین است که در این نمایشگاه به معرض نمایش در می آید. متخصصان هوندا در طی فرآیند بازسازی HP-X، اصالت اولیه این خودرو را حفظ کرده اند. ترکیب دو رنگ سفید و آبی navy به همراه جزئیات قرمز، کاملاً یادآور حال و هوای نیمه نخست دهه ۸۰ میلادی است.

نسخه های برقی و پلاگین از بانوجون «یونهای»



شرکت بانوجون علاوه بر اعلام مشخصات فنی، چند تصویر از فضای کابین محصول جدید خود به نام یونهای را نیز منتشر کرده است. این خودرو در دو نسخه برقی و پلاگین-هیبرید عرضه خواهد شد. بانوجون یونهای در سه ماهه چهارم ۲۰۲۴ وارد بازار می شود. در اسناد وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT)، ابعاد بدنه بانوجون یونهای در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محور ها به ترتیب ۴،۵۴۱، ۱،۸۸۰، ۱،۶۰۸ و ۲،۷۵ متر اعلام شده است. البته طول بدنه نسخه پلاگین-هیبرید به علت تغییر در طراحی سپرها به ۴،۵۹ متر می رسد. از مهم ترین ویژگی های ظاهری بانوجون یونهای می توان به فرم کمائی چراغ های جلو با سه عنصر نورانی

در هر یک از آن ها، جلو پنجره بدون منفذ، هواکش پایین سپر جلو، باله سقفی، رینگ های ۱۸ اینچی و چراغ سرتاسری عقب اشاره کرد. تفاوت ظاهری نسخه برقی بانوجون یونهای به حذف هواکش های مصنوعی دو طرف سپر جلو و اضافه شدن قطعه مشکی به زیر چراغ های جلو محدود می شود. فضای کابین بانوجون یونهای با دو رنگ سفید Morning یا مشکی نایت تریزن می شود. از دیگر ویژگی های این بخش می توان به صفحه نشان دهنده ۱۸،۸ اینچی، نمایشگر لمسی ۱۵،۶ اینچ، فرمان D-شکل، دو شارژر بی سیم، دو جالیوایی و سیستم صوتی با ۸ بلندگو اشاره کرد.

خبر

News

آئودی «A6» در قامت «ای ترون»

شرکت آئودی پس از ساخت چند شاسی بلند برقی، قصد دارد تنوع سبید محصولات مدل های برقی خود را افزایش دهد. آئودی A6 اسپرت بک E-Tron در دو فرم سدان و استیشن واگن براساس پلت فرم PPE شکل گرفته، که با آئودی Q6 E-Tron و نسل جدید پورشه ماکن مشترک است. آئودی A6 E-Tron هم به انبوه خودروهای جدید با طراحی مجسزای چراغ های جلو پیوسته است. البته ویژگی مهم این چراغ ها یعنی چیدمان ماتریسی اجزای LED و نمایش پویای گرافیکی در ایالات متحده عرضه نخواهد شد. برخلاف Q6 E-Tron، آئودی A6 E-Tron به دستگیره های مخفی شونده مجهز شده که نمای جانبی چشم نوازتری پدید آورده است. البته نسخه بازار آمریکا با یک آین ویژگی نیز محروم خواهد



بود. همین دلیل بعید است که A6 E-Tron بازار آمریکا بدون دوربین های جانبی، رینگ های آیرودینامیک و دستگیره های مخفی شونده همتای اروپایی، بتواند ضرب درگ ۰،۲۱ را تکرار کند. در واقع آئودی A6 E-Tron به آیرودینامیک ترین محصول گروه فولکس واگن تبدیل شده است. این رقم در نسخه استیشن واگن به ۰،۲۴ می رسد که باز هم جالب خواهد بود. این عدد به کمک باله و دیفیوزر عقب حاصل شده است. در کل می توان شباهت هایی بین آئودی A6 E-Tron با نسل جدید A5 اسپرت بک تشخیص داد، هر چند دومی زیباتر به نظر می رسد. این شباهت در طراحی کابین هم تکرار شده و آئودی A6 E-Tron به صفحه نشان دهنده ۱۱،۹ اینچی و نمایشگر لمسی ۱۴،۵ اینچ مجهز شده است. در ترمیم های بالاتر که صفحه نمایش ۱۰،۹ اینچی لمسی سرنشین جلو هم اضافه می شود، داشبورد زیباتر است. بنابر اعلام آئودی، A6 اسپرت بک E-Tron در سه ترمیم محرک-عقب، کوآترو و S6 در ایالات متحده عرضه خواهد شد. مدل پایه، ۳۴۲ اسب بخار قدرت در اختیار دارد و شتاب صفر تا صد در ۵،۲ ثانیه و حداکثر سرعت ۲۰۹ کیلومتر بر ساعت را ارائه می کند. در مدل میانمی، قدرت خودرو به ۴۲۲ اسب بخار افزایش و شتاب صفر تا صد به ۴،۳ ثانیه کاهش می یابد.

سرنوشت «فیسکر» و تبدیل آن به «کارما» و ورشکستگی!

طراحی که برند سوپر اسپرت ساز خود را رها کرد



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

در این مطلب قصد داریم تاریخچه پر فراز و نشیب یکی از برندهای خاص و ناکام خودرویی یعنی فیسکر را به طور مختصر ذکر کنیم. شرکت فیسکر در حال حاضر ورشکست شده است. این خبر باریگر ماه پیش منتشر شد چرا که موسس آن شرایط مشابهی را ۱۰ سال قبل هم تجربه کرده بود. هنریک فیسکر که در دانمارک به دنبال آمده اولین کار طراحی خود را سال ۱۹۸۹ در باهامو به دست آورد و نخستین پروژه اش نیز کانسپت E1 EV بود. او سپس روی خودروهای Z8 و X5 کار کرد و پس از آن راهی استون مارتین شد و با همکاری یان کالوم خودروهای DB9 و نتایج متولد شدند. فیسکر در گام بعدی حضوری کوتاه مدت در فورد داشت اما در سال ۲۰۰۵ کسب و کار خود را شروع کرد.

نخستین قدم های فیسکر

او یک سال بعد شرکت کوچ بیلد فیسکر را در کالیفرنیا تاسیس و دو محصول با نام های ترامونتو و لاتیگو را رونمایی کرد. فیسکر ابتدا خودرو مرسدس بنز SL AMG و دستر باز نگری شده با جلو پنجره الهام گرفته از جت جنگنده F-22 را معرفی کرد. خودرو بعدی فیسکر هم نمونه کوچ بیلد باهامو 640Ci بود که از ۳۰۰ CSL دهه ۷۰ میلادی الهام گرفته بود. او در مصاحبه با رسانه ها گفته بود چرا موفق خواهیم شد؟

چون تقاضا برای خودروهای خاص و کمیاب وجود دارد. چیزی که به آن نگاه می کنیم، ۱۵۰ نفری هستند که یک خودرو منحصر به فرد بر اساس تکنولوژی مطمئن را می خرند، خودرویی که ظاهری ظریف و سواری هیجان انگیزی دارد. اما فیسکر در انتخاب واژه های خود دقت کافی نداشت زیرا لاتیگو هرگز راهی خط تولید نشد و ترامونتو هم فقط به تعداد ۱۷ دستگاه تولید شد. در سال ۲۰۰۷ خودرو لاتیگو CS با پیشرانه ۱۰ سیلندر باهامو M6 معرفی شد اما این خودرو نیز سرنوشتی مشابه

(خوانندگان مشهور) و بسیاری از چهره های شناخته شده آمریکایی نیز کارما را انتخاب کرده بودند.

پایان تلخ

فیسکر در سال ۲۰۱۲ سدان بزرگ تر Rex را معرفی کرد اما پدشاسی گریبان این شرکت را گرفت چرا که تنها تامین کننده باتری فیسکر یعنی شرکت A123 پس از دو فراخوان برای کارما اعلام ورشکستگی کرد. تنها حدود ۲۴۵۰ دستگاه از این خودرو تا آن دوران تولید شد که ۳۸۸ دستگاه از آن ها به دلیل توفان سندی از بین رفتند. فیسکر چند ماه بعد به خاطر عدم سازش بر سر استراتژی کاری از شرکت خود استعفا داد و تا نوامبر آن سال با ۱۳۹ میلیون دلار بدهی پرداخت نشده ورشکست شد. البته اشخاص و شرکت های متبوعی خواهان فیسکر بودند که از جمله آن ها می توان به باب لوتو؛ مدیر سابق جنرال موتورز، بایک موتور، جیلی، وانژیانگ و... اشاره کرد. در نهایت وانژیانگ که قبلاً A123 را نیز نجات داده بود فیسکر را خریداری و از سال ۲۰۱۶ کار فروش خودرو و ارتقایافته کارما را رو رورا شروع کرد. هنریک فیسکر هم یک شرکت جدید سازنده خودروهای برقی تاسیس کرد که البته می دانید سرنوشت آن چه بوده است.

دی کاپریو سرمایه یک میلیارد دلاری را به دست آورد. سدان فیسکر کارما با استایل منحصر به فرد و فریم فضایی آلومینیومی خود ۳۹۸ اسب بخار قدرت داشت و در عین حال آلاینده کمیتری نسبت به تویوتا پریوس تولید می کرد. این خودرو از دو موتور برقی در عقب سود می برد و یک باتری لیتیوم یونی ۲۰ کیلووات ساعتی نیز شعاع حرکتی ۸۰ کیلومتری را فراهم می کرد و پس از یک پیشران ۲ لیتری ساخت پونتیاک وارد مدار می شد تا بنزین را به برق تبدیل کرده و ۴۰۰ کیلومتر دیگر هم در دسترس راننده قرار گیرد. تکنولوژی های زیاد به کار رفته در کارما باعث شدند عرضه این خودرو با تاخیر فراوان همراه شود اما در نهایت کارما سال ۲۰۱۱ به جای خودروهای کیمون و پاکستر در کارخانه و المت تولید شد چرا که قرارداد مونتاژ دو خودرو یاد شده به پایان رسیده بود. قیمت کارما به حدود ۱۰۰ هزار دلار می رسید که بسیار بیشتر از هدف اولیه ۸۰ هزار دلار بود اما فیسکر همچنان احساس می کرد تا سال ۲۰۱۵ می تواند به فروش ۱۰۰ هزار دستگاهی دست یابد. کارما در سه نسخه سدان، کابریوله و هاچ بک روی خط تولید می رفت. دی کاپریو، آل گور و کالین پاور (سیاستمداران آمریکایی)، سیلو گرین و جاستین بیبر

لاتیگو داشت. فیسکر پس از این تجارب ناموفق روی دو استارت آپ هم کار کرد که هدف یکی تولید خودروهای اسپرت در آلمان و دیگری تولید انبوه خودروهای برقی برای بازارهای جهانی بود.

رقابت با بزرگان

این شرکت در سال ۲۰۰۷ رقیب پورشه کیمون با نام آر تگا GT را معرفی کرد، خودرویی که از فریم فضایی آلومینیومی فولکس واگن استفاده می کرد. برخی کارشناسان توانایی های این خودرو را در سطح مطلوبی ارزیابی کردند اما آر تگا تنها پس از تولید ۱۵۳ دستگاه از GT، سرمایه خود را از دست داد. در همین زمان تسلا یک دعوی حقوقی را بر سر سدان برقی مدل S شروع کرد. تسلا مدعی بود فیسکر کارما طرحی ضعیف و سرقتی از سدان مورد بحث است. البته فیسکر در این دعوی حقوقی برنده شد و قاضی حکم به بی گناهی این شرکت داد. در مقابل تسلا نیز مجبور شد یک میلیون دلار غرامت بپردازد هر چند فیسکر نیازی به این مبلغ نداشت چرا که توانسته بود از طرف سرمایه گذارانی همچون لئوناردو

نسخه اختصاصی «جیلی پری فیس» ارزان تر از قبل

کشور وارد می شد. جیلی پری فیس براساس پلت فرم CMA شکل گرفته که با همکاری جیلی و ولوو طراحی شده و قبلاً برای ساخت سه شاسی بلند مونجارو، توکلا و اطلس مورد استفاده قرار گرفته است. ابعاد بدنه جیلی پری فیس در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محور ها به ترتیب ۴،۸۲۵، ۱،۸۸۰، ۱،۴۶۹ و ۲،۸ متر اعلام شده که به چری آر یزو ۸ نزدیک است. سیستم تعلیق جیلی پری فیس به صورت اتصالات مک فرسون در جلو و چند اتصالی در عقب طراحی شده است. جیلی پری فیس در تیب پایه یا لاکچری، به شش کیسه هوا، تهویه مطبوع دو منطقه ای، روکش چرم مصنوعی، گرمکن برای تمام صندلی ها، فرمان و شیشه جلو، تنظیم برقی صندلی راننده، صفحه نشان دهنده ۱۰،۲ اینچی، نمایشگر لمسی ۱۳،۲ اینچ... مجهز شده است.

جیلی پری فیس (Preface) که با نام شینگ روی (Xingrui) هم شناخته می شود، نخستین بار در آوریل ۲۰۱۹ و به عنوان یک مدل کانسپت معرفی شد. این خودرو از سال ۲۰۲۰ تاکنون با استقبال نسبی مشتریان روبه رو بوده است و غیر از چین، در کشورهای چون امارات و عربستان هم به فروش می رسد. اما جیلی به همین مقدار موفقیت اکتفا نکرده و نسخه جدیدی از پری فیس را با لقب لانگ تنگ به معنای ازدها معرفی کرده است. نخستین و شاید مهم ترین ویژگی این مدل را می توان قیمت آن دانست، که با کاهش چشمگیر ۹ هزار واحدی نسبت به ترمیم پایه قبلی، به ۹۹،۷۰۰ یوان رسیده است. نماینده جیلی در روسیه از برنامه خود برای عرضه محصولات این برند در روسیه نیز خبر داده است، خودروهایی که تاکنون از طریق غیر رسمی به این





معرفی نیسان فرانتر ۲۰۲۵

نیسان نسخه به‌روز شده پیکاپ میان‌سایز فرانتر را با چهره جدید، اصلاح تیرپاها و تجهیزات بیشتر برای مدل ۲۰۲۵ معرفی کرده است. در جلو خودرو، جلونچرخه تغییر کرده و حالات در گوشه‌های پایینی که به‌روکش پلاستیکی روی سپر متصل شده، حالتی مستطیل شکل پیدا کرده است. برای

این نسخه‌های آفرود همچون رینگ‌های جدیدی هم در نظر گرفته شده است؛ در حالی که تمام نسخه‌های فرانتیر در داخل نیز از تیریم جدیدی بهره‌مند شده‌اند. در همین حال، نیسان برای پیکاپ ۲۰۲۵ خود رنگ نارنجی جدیدی را هم در نظر گرفته است.

چگونه پلاگین هیبریدها تبدیل به خودروهای محبوب بازار شدند؟

موتور الکتریکی، صدای کمی تولید می‌کنند و در ادامه رانندگی نرم و آرامی را به‌ارمغان می‌آورند. **کاهش انتشار کربن دی‌اکسید:** مهم‌ترین عامل آلودگی هوا، استفاده از سوخت‌های فسیلی مانند بنزین، گاز و گازوئیل است. وقتی مصرف این موارد به‌علت بهره‌مندی از انرژی الکتریکی کاهش یابد، گازهای گلخانه‌ای کمتری تولید می‌شود و با گسترش خودروهای پاک، محیط‌زیست پاک‌تری در انتظار ماست. **بهبود کیفیت هوا:** کربن دی‌اکسید مهم‌ترین عامل در افزایش گازهای گلخانه‌ای است. وقتی سوخت کمتری مصرف شود، آلودگی هوای کمتری هم در انتظار ماست. در نتیجه می‌توان گفت با پلاگین هیبرید، سلامت انسان‌ها و محیط‌زیست در امنیت بیشتری است. **کاهش وابستگی به بنزین:** جدا از مشکلات زیست‌محیطی که از پیامدهای مصرف بنزین به‌شمار می‌رود، کارشناسان نسبت به اتمام منابع سوخت‌های فسیلی هشدار می‌دهند. استفاده از خودروهای هیبرید، وابستگی به بنزین را تا حد بسیار بالایی کاهش می‌دهد. به‌طور کلی، خودروهای پلاگین هیبرید در مقایسه با مدل‌های بنزینی، مزایای پرشماری را پیش روی شما می‌گذارند و عصر جدیدی از رانندگی را رقم می‌زنند. با دیدن مزیت‌های پرشماری این خودروها، خریداران جدید و حتی طرفداران خودروهای بنزینی هم بدون شک به پلاگین هیبریدهایی مانند تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید فکر خواهند کرد.

رفت و آمدهای الکتریکی: برای رانندگی در شهرهای شلوغ و مسیرهای روزانه رفت و برگشت از خانه تا محل کار، پلاگین هیبریدها امکان استفاده از حالت تمام‌الکتریکی بدون استفاده از سوخت بنزین را به‌شما پیشنهاد می‌دهند. **شارژ خودرو در خانه:** بعد از استفاده روزانه از این خودروها، به‌احتی باتری پلاگین هیبرید را با استفاده از درگاه تعبیه‌شده در خودرو شارژ کنید و صبح‌هنگام برای رانندگی مجدد، شارژ کامل باتری را در اختیار داشته باشید. **تکنولوژی روز دنیا:** خودروهای پلاگین هیبرید بر پایه استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته توسعه و تجاری شده‌اند. در نتیجه استفاده از امکانات پیشرفته در این خودروها مانند سیستم‌های پیشرفته همیار راننده امری رایج است و بسیاری از آپشن‌های روز دنیا را می‌توان در پلاگین هیبریدها یافت. **خودشارژ شونده و سیستم بازیابی انرژی:** جلوگیری از اتلاف انرژی، یکی دیگر از مزایای خودروهای پلاگین هیبرید است. استفاده از سیستم خودشارژ شونده و بازیابی انرژی منجر به ذخیره انرژی ناشی از ترمز کردن در باتری و ذخیره کردن انرژی موتور بنزینی در هنگام توقف و رانندگی با سرعت آهسته است. این موضوع روی کاهش مصرف سوخت و کاهش کربن دی‌اکسید موثر است. **رانندگی آرام و نرم:** کاهش تولید آلودگی صوتی از پیامدهای استفاده از مدل‌های پلاگین هیبرید است. این خودروها به‌دلیل داشتن

برق را هم به پلاگین هیبرید اضافه کنیم، در نتیجه شما هزینه کمتری را پرداخت خواهید کرد. **پیمایش بیشتر:** وقتی امکان استفاده از انرژی برق و بنزین وجود داشته باشد، در نتیجه راننده از امکان بیشتری برای پیمایش بر خوردار



است. به‌طور مثال پیمایش تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید هنگام شارژ کامل باتری و باک بنزین پر، حدود ۱۰۰۰ کیلومتر است! **سرعت و شتاب فوق‌العاده:** وقتی بحث سرعت مطرح می‌شود، پلاگین هیبریدها شما را شگفت‌زده خواهند کرد. تلفیق موتور برقی و بنزینی، سبب می‌شود شما شتاب اولیه و در ادامه قدرت فوق‌العاده‌ای را در مسیرهای سریالی با کوهستانی تجربه کنید.

رشد و تنوع بازار خودرو، پیشنهادهای مختلفی را پیش روی خریداران جدید گذاشته و انتخاب بهترین خودرو بر اساس معیارهای متعدد، کار راحتی نیست. مصرف‌کنندگان برای انتخاب خودرو بر اساس معیارهای گوناگونی دارند. با توسعه صنعت خودرو در دهه‌های اخیر، تولیدکنندگان گزینه‌های متعددی را پیش روی علاقه‌مندان قرار می‌دهند که بنا بر شرایط مصرف‌کننده، می‌تواند انتخابی هوشمندانه یا غیر منطقی به نظر برسد. برای رسیدن به بهترین گزینه در میان انبوهی از خودروهای مختلف با تکنولوژی‌های گوناگون، کار سختی پیش روی مصرف‌کننده است. یکی از گزینه‌های هیجان‌انگیز برای خریداران خودروهای جدید، خودروهای پلاگین هیبرید هستند که به‌دلیل گوناگونی مصرف‌کنندگان مجاب به خرید این خودروها می‌شوند. در حالی که خودروهایی مانند تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید از سال گذشته در بازار ایران موجود شدند، در این گزارش قصد داریم فقط به این سوال پاسخ دهیم که چرا پلاگین هیبرید گزینه‌ای مطلوب برای مصرف‌کننده است و آیا زمان عبور از خودروهای بنزینی فرا رسیده است؟ اگر معیارهای مصرف‌کنندگان را به چند دسته متفاوت تقسیم کنیم، پاسخ دادن به این سوال راحت‌تر خواهد بود: **مصرف سوخت:** خودروهای هیبرید مصرف سوخت کمتری نسبت به مدل‌های بنزینی دارند. اگر امکان استفاده از پورت شارژ مستقیم با

مشکل ترخیص خودروهای «مدیران خودرو» حل شد

تحويل خودرو به متقاضیان شتاب گرفت



احسان ناصرپلی

e.naser@autoworld.ir

در روزهای اخیر اخباری از دیوی برخی خودروها در پارکینگ خودروسازان در رسانه‌ها منتشر شد. اصل این موضوع به‌دلیل مشکل در ترخیص برخی خودروها بود که با حل آن، این خودروها با سرعت بالا در حال تحويل به‌مشتریان است.

در چند ماه گذشته تغییرات قوانین گمرکی و مشکلات تخصیص ارز بانک مرکزی موجب شد تعدادی از خودروهای تولیدی شرکت مدیران خودرو با مشکل ترخیص از گمرک مواجه شوند. اما حالا با توجه به اقدامات و پیگیری‌های شرکت مدیران خودرو، مشکل تخصیص ارز بانک مرکزی رفع و ترخیص خودروهای این شرکت از پارکینگ به‌حالت عادی بازگشت. مدیران خودرو برای افزایش سرعت ترخیص خودروهایی که موعد تحويل آن‌ها به‌تمام رسیده، در ابتدا مجوز ترخیص ۱۰ هزار دستگاه خودرو را دریافت کرده و این تعداد خودرو به‌زودی تحويل مشتریان می‌شود. همچنین دیگر خودروهای تولیدی این شرکت نیز از این پس با روال عادی از پارکینگ گمرک ترخیص و تحويل مشتریان خواهد شد.

اما در این میانه بازار خودرو همچنان رکود عجیبی را تجربه می‌کند. به‌گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران، با وجود این که در روزهای گذشته قیمت خودرو در بازار افزایش یافت، اما خرید و فروشی در بازار صورت نمی‌گیرد. اسد کرمی درباره وضعیت بازار خودرو اظهار کرد: «قیمت خودروها در بازار در دو روز گذشته با توجه به افزایش بهای ارز، اندکی افزایش یافته است؛ به‌طوری که قیمت اغلب خودروها بین ۲ تا ۳ میلیون تومان رشد داشته است.» رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران بیان کرد: «اما با وجود این افزایش قیمت، بازار خودرو همچنان در رکود به‌سر می‌برد و تقریباً خرید و فروشی در بازار صورت نمی‌گیرد.» وی اظهار کرد: «با توجه به روند ادامه‌دار رکود در بازار به‌نظر می‌رسد قیمت خودروها دوباره کاهش شود؛ زیرا وقتی معامله‌ای صورت نگیرد، فروشندگان مجبور هستند قیمت‌ها را به‌شرایط قبیل بازگردانند.» کرمی همچنین درباره تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده گفت: «اگرچه دقیقاً مشخص نیست این آیین‌نامه چگونه اجرایی خواهد شد و امکان اجرایی شدن آن وجود دارد یا خیر، اما تاثیر روانی خود را در بازار گذاشته و مصوب شدن این آیین‌نامه تا حدودی قیمت در بازار خودرو را کنترل کرده است.»

از طرفی کارشناس معتقدند فروش خودروسازان بزرگ کشور در چهار ماه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته افت کرده است. طبق آماري که خودروسازان

زاین

Japanese

مشکل تازه تویوتا!

در حالی که برای تویوتا سال سختی است، ترافیکی بزرگ‌راه‌های آمریکا، NHTSA ارسال شده است. برخی کاربران تاقوما هم داستان خرابی خودروشان را در شبکه‌های اجتماعی بازگو کرده‌اند. ظاهراً این مشکل تنها مختص یک نوع جعبه‌دنده خاص نیست و تمام مدل‌های تاقوما دنده‌ای و اتوماتیک امکان درگیری با آن را دارند.

یکی از مالکان تاقوما TRD پرو می‌گوید که خودرو را کمی پس از معرفی رسمی خریداری کرد؛ اما تنها پس از پیمودن مسافت ۵۴۷ کیلومتری با مشکل جعبه‌دنده مواجه شده است.



بجز این مالک، ۱۳ گزارش رسمی دیگر به NHTSA ارسال شده‌اند که بیشتر آن‌ها خودروهای با کارکرد کم هستند. مالک یک کانال یوتیوبی هم در حال رانندگی با تاقوما خود به‌طور ناگهانی با مشکل یادشده در جعبه‌دنده مواجه شده است.

متأسفانه این مشکل به‌دنده‌های خاصی هم محدود نشده است و مالکان در استفاده از دنده ۳ تا ۶ با مشکل جعبه‌دنده روبرو شده‌اند.

ایتالیایی

Italian

حراج فراری F40 با پیشرانه V12

حراج خودرو در پیست «سیلور استون» تنها مدل ۱۲ سیلندر فراری F40 را با قیمتی بیش از ۷۵۰ هزار دلار به‌فروش می‌رساند. F40 که در زمان خود به سریع‌ترین خودرو تولید انبوه جهان تبدیل شد، با یک پیشرانه ۸ سیلندر V شکل روانه بازار شده بود و در عصری که برخی خودروسازان دیگر از موتورهای ۱۲ سیلندر استفاده می‌کردند، مشتریان فراری را آرزو به‌دل گذاشت. هرچند این مدل از نظر دینامیکی و توانایی‌های فنی به‌عنوان اوج یک خودرو مدرن در دهه ۸۰ میلادی شناخته می‌شد، اما بسیاری تصور می‌کردند چه می‌شد اگر فراری



میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۵۲۹ میلیون تومان، پارس سفارشی ELX (در پیچه‌برقی) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۷۰۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش ۶۴۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۷۸۸ میلیون تومان، سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۷۲۵ میلیون تومان و سارا ۶ دنده V7 پلاس (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان کاهش ۷۸۵ میلیون تومان گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افت بهای ۲ تا ۳۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۲۲۵ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان، کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۱۳ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۶۴۲ میلیون تومان و دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای خارجی پریمیوم شاهد رشد بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت هیوندای توسان (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، هیوندای کرتا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، هیوندای اکسنت (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان و کیا ستلوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان رسید. از طرفی در گروه خودروهای خارجی لوکس شاهد تغییرات چشمگیری نبودیم و این گروه از خودروها با ثبات قیمت به‌کار خود پایان دادند.

ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو به‌سامانه کدال ارائه کردند، کل فروش آن‌ها در چهار ماه ابتدایی سال جاری ۲۸۹ هزار و ۶۱۹ دستگاه بوده است. در مقایسه با چهار ماه ابتدایی پارسال با رقم ۳۳۶ هزار و ۴۵۶ دستگاهی، فروش خودروسازان حدود ۴۷ هزار دستگاه، معادل حدوداً ۱۴ درصد افت کرده است. به‌هر حال طبق آمار، در بین سه خودروساز اصلی کشور، بزرگ‌ترین آن‌ها، یعنی ایران خودرو در چهار ماه ابتدایی امسال ۱۶۱ هزار و ۵۶۸ دستگاه محصول را به‌تولید رسانده است. از سایپا نیز خبر می‌رسد که این شرکت به‌عنوان دومین خودروساز بزرگ ایران، محصول کمتری را نسبت به پارسال به‌فروش رسانده است. کل فروش سایپا در چهار ماه ابتدایی امسال ۱۰۳ هزار و ۵۳۳ دستگاه بوده؛ حال آن که در مدت مشابه پارسال، این شرکت ۱۱۵ هزار و ۵۴۴ دستگاه خودرو فروخته بود. بنابراین سایپا به‌نسبت به پارسال با افت حدوداً ۱۲ هزار دستگاهی فروش روبه‌رو شده‌اند. اما کل تولید پارس خودرو در چهار ماه امسال ۳۳ هزار و ۳۵۳ دستگاه بوده است. با این حال پارس خودرو در بازه زمانی تحت‌بررسی، ۲۱ هزار و ۳۱۸ دستگاه فروخته است. این آمار نشان می‌دهد بیش از ۲ هزار دستگاه از محصولات تولیدی پارس خودرو در چهار ماه امسال به‌فروش رفته است. این شرکت در مقایسه با چهار ماه ابتدایی پارسال نیز خودرو کمتری فروخته است. آمار می‌گوید، فروش پارس خودرو در چهار ماه ابتدایی سال گذشته، حدوداً ۴۲ هزار و ۹۰۰ دستگاه بوده که با توجه به فروش ۳۱۸ هزار و ۳۱۸ دستگاهی امسال، مشخص می‌شود این شرکت با افت بیش از ۱۱ هزار و ۵۰۰ دستگاهی فروش مواجه شده است.

افت قیمت ۳۰ میلیون تومانی فونیکس FX پریمیوم خودروهای داخلی در روز گذشته افت بهای یک تا ۵



کامکان از موتور معروف ۸ سیلندر وی شکل باورایی‌ها یعنی S63 بهره می‌گیرد. این پیشرانه از حجم موتور ۴.۴ لیتری و تکنولوژی توین-توربوشارژر برخوردار است. این پیشرانه در نسخه کامپیتیشن سال ۲۰۲۴ می‌تواند حداکثر ۶۲۰ اسب بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور به ار مغان آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته‌ام استسب ترونیک به چهار چرخ منتقل می‌شود. این خودرو و طرف ۲.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. M8 کامپیتیشن ۲۰۲۴ دارای صندلی‌های فیبر کربنی M Bucket با دو رنگ متنوع بوده و همچنان از دسته‌دنده اسپرت‌ام بهره می‌برد.

بامو M8 کوپه جزو سریع‌ترین خودروهای جهان است که هر ساله در فهرست سریع‌ترین‌ها قرار می‌گیرد. سری ۸ بامو که نسل دوم آن جولای سال ۲۰۱۸ میلادی به جهان معرفی شد، از زبان جدید طراحی باورایی‌ها برخوردار است. این سری به لطف خطوط شارپ و تناسب عالی بدنه، کاراکتر اسپرت و نافذی دارد. چراغ‌های باریک کشیده با جلو پنجره جمع‌وجور در جلو، چهره تهاجمی و جسورانه‌ای به این کوپه بخشیده است. همچنین در نمای عقب با وجود حجم پردازشی ویژه و چراغ‌های کشیده، زیبایی منحصر به فردی مشاهده می‌شود. بامو سری ۸ - پرورمنسی با نام M8 شناخته می‌شود. نسخه کامپیتیشن سال ۲۰۲۴ این خودرو

بامو M8 جدید چه ویژگی‌هایی دارد؟



برنامه مدیران خودرو برای تصاحب بازار بلندقامتان چیست؟

TXL؛ کراس اوور جسور و چابک اکستریم

کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل کشش، سیستم کمکی حرکت در سر بالایی و سر پایینی، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم هشدار نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم فوق هوشمند پیشگیری از برخورد از جلو و عقب، سیستم کنترل فواصل، سیستم کمکی پارک، سیستم فوق پیشرفته کمکی رانندگی ADAS با ۱۲ سنسور راداری، سیستم ترمز اضطراری خودکار هوشمند، کر و کنترل تطبیقی، سنسور باران، سنسور نور، سیستم نشانگر یاد تارها TPMS، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو گانه به همراه کانال‌های مجزا برای سر نشینان عقب و مجهز به بوئیزاسیون و فیلتر N95، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس) و استارت دکمه‌ای، سیستم تنظیم حالت‌های رانندگی در ۷ حالت، صندلی‌های راننده و سر نشین جلو برقی، سردکن، گرم‌کن، کول‌باکس، در صندوق عقب برقی با مکانیزم باز شدن هوشمند، شارژر و ایرلس، سیستم صوتی سونی مجهز به ۲۳ بلندگو، پشت سری راننده دارای بلندگو، هدآپ دیسپلی و کنترل سیستم‌های مبتنی بر فرامین صوتی اشاره کرد.

✓ پیشرانه ۲۶۰ اسب بخاری

آنچه زیر کاپوت اکستریم TXL جا خوش کرده، همان پیشرانه تیگو ۸ پرومکس است. یک موتور ۴ سیلندر خطی ۱۹۹۸ سی سی زمین به تکنولوژی پر خوران توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، پیشرانه این کراس اوور اس بووی لوکس میان‌ساز را تشکیل می‌دهد. این موتور موسوم به Acteco F4J20C مجهز به ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها T-GDI می‌تواند در بهترین حالت ۲۶۰ اسب بخار قدرت در ۵۶۵۰ دور (دور در دقیقه) و حداکثر ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور در ۲۵۰۰ دور (دور در دقیقه) بسازد. نکته بسیار مهم در باره پیشرانه این بلندقامت جسور چینی این است که با توجه به حجم موتوری که دارد، قدرت و گشتاور بالایی را در اختیار شما قرار می‌دهد و به همین دلیل باید در نگهداری از این پیشرانه، نهایت دقت و توجه را داشت. همچنین یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک و وظیفه انتقال قدرت به چهار چرخ را بر عهده دارد. این گیربکس ساخت کمپانی فوژن (یکی از زیرمجموعه‌های کمپانی جری) است. در زمان تست درایو با اکستریم TXL و با در نظر گرفتن گرمای محیط در نخستین ماه تابستان، دمای موتور در ۶۵ درجه سانتیگراد قرار داشت و با توجه به این که این خودرو ساعت‌ها مورد تست قرار گرفته بود، اما دمای موتور در سطح ایده‌آلی قرار داشت و این امر نشان می‌دهد پیشرانه این خودرو به دما وابستگی ندارد و استهلاک نسبتاً پایینی دارد. همچنین با در نظر گرفتن دمای بالای محیط، گیربکس و موتور هماهنگی بسیار خوبی داشته و تعویض دنده‌ها بدون کوبش و ضربه انجام شده و هیچ تأخیری در تعویض دنده‌ها مشاهده نمی‌شد. همچنین جالب است بدانید که سیستم چهار چرخ محرک اکستریم TXL همواره در مدار فعال بوده و این سیستم از کیفیت بالایی نیز برخوردار است. سیستم انتقال قدرت AWD اکستریم TXL متعلق به کمپانی بوگ‌وارنر آمریکاست. ۷ حالت رانندگی برای این کراس اوور اس بووی لوکس میان‌ساز در نظر گرفته شده است: اکو، نرمال، اسپرت، برقی، مناسب برای حرکت در مسیرهای شنی، مناسب برای شرایطی که نیاز به گشتاور بیشتری وجود دارد و آفرود. در زمان فعال‌سازی هر یک از این حالت‌های رانندگی، انتقال قدرت متفاوت بوده و تعویض دنده‌ها متناسب با حالت انتخاب شده است. همچنین توان و گشتاور موتور نیز متناسب با حالت انتخاب شده، تغییر وضعیت می‌دهند.

✓ سواری نرم، هندلینگ مناسب



به لطف استفاده از سیستم مکفرسون با طبق‌های دوپل در جلو و سیستم فایولینک با پنج اتصال در عقب، سواری این خودرو کاملاً نرم و با کیفیت است. هر چند که تایرهای ۲۴۵/۵۰ با رینگ‌های ۲۰ اینچی آلومینیومی در افزایش کیفیت سواری این خودرو بسیار اثر گذار است. در هنگام تست درایو برای رسیدن به شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت از پیچ‌ها عبور کردیم که عملکرد سیستم پایداری الکترونیکی و کنترل کشش این خودرو در چنین شرایطی فوق‌العاده بود. در این حالت دو سیستم ذکر شده به سرعت وارد مدار شده و از عدم پایداری خودرو جلوگیری می‌کردند.

✓ کلام آخر

با توجه به عدم حضور خودروهای مطرح در بازار خودرو ایران و نیاز مشتریان لاکچری پسند به این دسته از خودروها، اکستریم TXL می‌تواند گزینه مناسبی برای خرید یک اس بووی کراس اوور لوکس و دینامیک با پیشرانه قدرتمند باشد. همچنین شرکت مدیران خودرو برای این خودرو گارانتی ۷ سال یا ۲۰ هزار کیلومتر کارکرد را در نظر گرفته که تا ۱۰ نوبت (یا ۵ سال) سرویس دوره‌ای رایگان نیز برای آن ارائه می‌شود. اکستریم TXL در رنگ‌های مشکی، سفید و خاکستری و با ترمیم داخلی مشکی به بازار عرضه می‌شود. در حال حاضر قیمت نهایی این خودرو مشخص نشده؛ اما احتمال دارد که در بازه قیمتی ۳ تا ۵۰ میلیون تومان قرار داشته باشد.



✓ کابین لوکس با سبک طراحی مشابه ژرمن‌ها

پس از باز کردن درهای اکستریم TXL با فضای داخلی کاملاً لاکچری و البته بسیار خاص و مدرنی مواجه می‌شویم. سبک طراحی داخلی این خودرو از محصولات خودرو سازان آلمانی الگو گرفته شده تا فضای بسیار خاص و لوکسی خلق شود. کلیت داشبورد ساده و مینیمال است؛ اما با افزودن یک نمایشگر بزرگ یکپارچه نسبتاً خمیده که دارای دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی (یکی برای کلاستر یا مجموعه پشت آمپر و دیگری برای سیستم مولتی‌مدیا یا سیستم اطلاعات - سرگرمی است)، فضای داخلی کاملاً مدرن جلوه داده می‌شود. نمایشگرهای اکستریم TXL مجهز به سیستم پردازشگر ۸۱۵۵ اسنپ‌دراگون است که در کراس اوورهای اسپرتی مانند فورد مک-ای وجود دارد. طراحی کنسول میانی که به بخش میانی داشبورد متصل شده و سه دکمه روتری روی آن تعبیه شده، دقیقاً مشابه محصولات اسپرت مردس بنز است. طراحی دسته‌دنده در پشت فرمان نیز به همین ترتیب طراحی شده است. طراحی درجه‌های مستطیل‌شکل تهویه‌ها که به کمک یک بخش مشکی حالت پیوستگی دارند، دقیقاً مشابه محصولات فولکس واگن بوده و فضای داخلی را جذاب می‌کنند. از آن جا که اکستریم برند لوکس زیرمجموعه جری است، از متریا لچرم ناپای طبیعی برای صندلی‌ها و از متریا لچیر برای پوشش برخی قسمت‌های داخلی استفاده شده تا حس لاکچری بودن را به بیننده القا کند. همچنین طراحی غربیلک فرمان دی - کالت جدید به همراه پدال‌های شیفت پشت فرمان و طراحی صندلی‌های جدید و قرارگیری یک هدآپ دیسپلی بزرگ در مقابل راننده، حس اسپرت بیشتری در زمان رانندگی ایجاد می‌کند. در عین حال از نورپردازی داخلی و سقف پانورامیک نمی‌توان صرف‌نظر کرد که کابین اکستریم TXL را بسیار زیبا و خاص جلوه می‌دهند. به لطف طول ۴۷۸۰ میلی‌متری، عرض ۱۸۸۵ میلی‌متری، فاصله محوری ۲۸۰۰ میلی‌متری و قامت ۱۷۳۰ میلی‌متری، فضای داخلی این خودرو به حدی برای سر نشینان عقب راحت است که گویی با یک کراس اوور اس بووی سائیز بزرگ مواجهیم. از دیگر نکات خاص در طراحی داخلی اکستریم TXL می‌توان به دستگیره‌های در اشاره کرد که به شکل بسیار ارگونومی طراحی شده و مکانیزم آن بسیار جالب است. همچنین فضای کابین به لطف استفاده از متریا لچیر با کیفیت و دقت بالا در مونتاژ، به لحاظ عایق‌بندی صدا و حرارت در سطح عالی به‌شمار می‌رود و گویی با یک خودرو تمام‌لوکس کره‌ای روبه‌رو هستیم. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی اکستریم TXL می‌توان به ۱۶ ایربگ و دارا بودن پنج ستاره ایمنی کامل از موسسه C-NCAP، سیستم

✓ اکستریم بر برند لوکس

مدیران خودرو محسوب می‌شود و حدود یک سال است محصولات این برند لوکس در کشور مان معرفی شده و قرار



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

است به زودی به بازار عرضه شوند. اکستریم در حقیقت همان برند لوکس زیرمجموعه جری، یعنی Exeed است. سه محصول کراس اوور اس بووی این کمپانی قرار است به بازار عرضه شوند تا معادلات را در بازار بلندقامتان کشور تغییر دهند. بر این اساس کراس اوور اس بووی میان‌ساز این برند یعنی TXL روز سوم تیرماه سال جاری توسط اصحاب رسانه در پیست اتومبیل‌رانی آزادی مورد تست و بررسی قرار گرفت. اکستریم TXL در واقع نسخه ارتقا یافته و لاکچری‌تر از جری تیگو ۸ پرو است که با طراحی متفاوت‌تر و لوکس‌تر قرار است به بازار عرضه شود.

✓ طراحی جسورانه با ویژگی‌های اسپرت



اکستریم TXL در واقع روی پلت‌فرم نوین کمپانی جری با نام M3X شکل گرفته است. پلت‌فرم M3X طبق آن چه مدیران کمپانی Exeed اعلام کرده‌اند، به زودی در محصولات جگوار-لندروور نیز استفاده خواهد شد. این خودرو در بازار برخی کشورها مانند آمریکای شمالی با نام Exeed TX معرفی می‌شود؛ اما در بازار خودرو و کشورمان با نام اکستریم TXL شناخته می‌شود. این خودرو و سال ۲۰۱۹ میلادی در زادگاهش به جهان معرفی شد و طولی نکشید که نسخه فیس لیفت آن در سال ۲۰۲۱ میلادی راهی بازار شد. تمام نسخه‌هایی که قرار است در بازار کشورمان عرضه شوند، همان نسخه فیس لیفت این کراس اوور اس بووی لوکس میان‌ساز است. اکستریم TXL از سبک طراحی جدیدی برخوردار است که در ملاقات نزدیک با آن به خوبی می‌توان به سبک طراحی تازه آن پی برد. با نگاهی به پروفیل TXL شاهد یک بدنه با خطوط تیز منقطع هستیم که در جلو با پوزه نسبتاً کشیده‌ای همراه است. در بخش عقب خودرو، ستون D زاویه بیشتری دارد. همچنین استفاده از رینگ‌های ۲۰ اینچی کاراکتر نافذ و دینامیکی را از این خودرو به نمایش می‌گذارد. چهره اکستریم TXL ما را به یاد کراس اوورهای لندروور می‌اندازد و چراغ‌های باریک و کشیده و سپر عرضی آن حس را به بیننده القای کند. طراحی چراغ‌های کشیده باریک مزین به فناوری LED، خطوط تیز روی کاپوت و یک نوار مشکی پینوئی که در میان چراغ‌های جلو تعبیه شده و نوشته اکستریم روی آن قرار گرفته با خطوط افقی درون سپر و دو LED عمودی در طرفین سپر (چراغ روز) چهره TXL را کاملاً اسپرت و جسورانه نشان می‌دهند. چراغ‌های عقب از طراحی کشیده و باریکی برخوردارند که ما را کمی به یاد محصولات لکسوس می‌اندازند. طراحی چراغ‌های کشیده به لطف یک نوار LED که حالت پیوسته ایجاد کرده، نمای زیبایی به این اس بووی کراس اوور میان‌ساز می‌بخشد. همچنین اضافه شدن دو آگزوز دوزنقه‌ای شکل فعال در طرفین سپر و لیپ سپر، چاشنی اسپرت این نمای خودرو را دوچندان می‌کنند. در مجموع اکستریم TXL نظر طراحی امتیاز بالایی کسب می‌کند و می‌توان گفت از نظر طراحی با تمام هم‌کلاس‌هایش در بازار خودرو و کشورمان متفاوت است.



تسهیلات ۲۹۵ میلیارد ریالی برای نوسازی ناوگان زراعی گلستان



رئیس سازمان جهاد کشاورزی گلستان گفت: «در راستای نوسازی، توسعه و ارتقای ضریب مکانیزاسیون و ماشین آلات و ادوات دنباله‌بند ناوگان خودروهای زراعی استان، از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۹۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال تسهیلات بانکی به متقاضیان پرداخت شد. محمد برزعلی کارمزد تسهیلات پیش‌بینی شده خط اعتباری مکانیزاسیون در سال جاری را ۲۳ درصد اعلام کرد و گفت: «در سسال‌های گذشته این کارمزد ۱۵ درصد بود که افزایش آن به ۲۳ درصد موجب گلايه فعالان کشاورزی گلستان شده است.» وی

با اشاره به وجود ۳۷ هزار دستگاه تراکتور و ۲ هزار دستگاه کمباین در گلستان گفت: «هم‌اکنون ضریب مکانیزاسیون ماشین آلات و ادوات بخش کشاورزی این استان ۳۳.۲۲ اسب‌بخار است که طی ۱۱ سال گذشته ۳۰۰ درصد رشد داشته است.» برزعلی یادآور شد: «از سال ۹۲ تا پایان ۱۴۰۲ در قالب خط اعتباری مکانیزاسیون بخش کشاورزی ۱۳ هزار و ۷۲۵ میلیارد ریال تسهیلات به متقاضیان پرداخت شد که از طریق آن و سهم آورده متقاضی و نیز سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، ۱۰ هزار دستگاه تراکتور و ۷۰۰ دستگاه کمباین جدید به ماشین‌آلات بخش کشاورزی گلستان اضافه شد.»

رشد ۱۳ درصدی بازار جهانی کامیون‌های متصل تا ۲۰۳۰

سهم‌کننده‌ها از بازار خودروهای متصل به ۲۰ درصد رسید

پیش‌بینی می‌شود آمریکای شمالی سهم ۳۵ درصدی در رشد بازار جهانی خودروهای متصل داشته باشد



برای مالکان خودروها و صاحبان ناوگان‌های باری و مسافری بزرگ به همراه خواهد داشت. با این حال، هنوز آن طور که مورد انتظار بوده، این فناوری در سراسر جهان رشد و توسعه پیدا نکرده است. تا امروز هم برخی سازندگان از جمله دایملر و بامو اقدامات مهمی را در این زمینه انجام داده‌اند.

امکان ارسال و اشتراک اطلاعات را فراهم می‌کند. این خودروها امکان اتصال به سایر خودروها و زیرساخت‌ها و فناوری‌هایی از جمله موبایل، تبلت، چراغ‌های راهنمایی و رانندگی و سایر علائم رانندگی را دارند. این فناوری که توانسته تحول بزرگی را به ویژه در میان ناوگان‌های مختلف برقرار کند، مزایای بسیاری را

خودروهای متصل، اکوسیستم جدیدی را در صنعت خودرو به وجود آورده‌اند که به معنای دوری خودروها از مدل‌های سنتی و ورود آن‌ها به مسیری برای بهره‌وری از فناوری‌های جدید است. در تعریف خودروهای متصل (Connected Cars) می‌توان گفت که این خودروها از طریق اینترنت و شبکه‌های یکپارچه به یکدیگر متصل شده‌اند که

فرانک آقاصفی
faghassafi@autoworld.ir

رشد ۱۳ درصدی بازار جهانی کامیون‌های متصل تا ۲۰۳۰

مقررات دولتی برای افزایش ایمنی داخل خودرو و بهبود کنترل‌های ایمنی به‌طور درخور توجهی باعث رشد بازار شده است. رشد بازار به عوامل متعددی از جمله افزایش نفوذ اینترنت و تاثیر آن بر بازار خودروها، کاربردهای فناوری بلاکچین در صنعت خودرو و نیز مقررات دولتی برای افزایش ایمنی خودروها و بهبود کنترل‌های ایمنی بستگی دارد. پیش‌بینی می‌شود بازار خودروهای متصل تا سال ۲۰۲۷ با ۲۷.۳۶ درصد نرخ رشد ترکیبی سالیانه (CAGR) رشد کند. مطالعه دیگری نشان می‌دهد ارزش بازار جهانی کامیون‌های متصل در سال ۲۰۲۳ به ۲۷۹۳۰ میلیون دلار رسید و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ به ۶۶۰۹۰ میلیون دلار برسد و شاهد رشد خالص ۱۲۰.۹ درصدی در دوره پیش‌بینی از سال ۲۰۲۴ تا ۲۰۳۰ باشد. تخمین زده می‌شود آمریکای شمالی سهم ۳۵ درصدی در رشد بازار جهانی خودروهای متصل داشته باشد.

تاثیر فناوری خودروهای متصل بر مدیریت بهینه ناوگان حمل و نقل

با استفاده از مجموعه‌ای از فناوری‌ها نظیر اینترنت اشیاء، هوش مصنوعی، ابر داده‌ها و آنالیزهای پیش‌بینی، فناوری خودروهای متصل این توان را دارند که مدیریت ناوگان را متحول سازند. از جمله مزایای خودروهای متصل می‌توان به ارتقای بهره‌وری ناوگان حمل و نقل، افزایش ایمنی ناوگان، کاهش زمان خرابی خودرو اشاره کرد. آنچه استفاده از کامیون‌های متصل را به نوعی الزام تبدیل می‌کند، برقراری ارتباط بین کاربر نهایی، فروشنده، مرکز تعمیر و حتی تولیدکننده است. این فناوری امکان تشخیص از راه دور را برای خودروها فراهم می‌کند. داده‌هایی که از کامیون‌های دریافت می‌شوند، در یک مرکز بررسی می‌شوند و مشکلات فنی خودرو را پیدا می‌کنند. این مشکلات در نهایت با مدیران ناوگان، فروشنده‌گان یا تکنسین‌ها و سازندگان به اشتراک گذاشته می‌شود. تجاری‌های متصل همچنین می‌توانند به کاهش زمان توقف و خواب به منظور تعمیر خودروها کمک کنند.

سهم ۲۰ درصدی تجاری‌ها از بازار خودروهای متصل

در حالی که قرار است بازار وسایل نقلیه متصل طی سال‌های آینده رشد کند، وسایل نقلیه تجاری متصل همچنان نقش کوچکی را در این بازار و در مقایسه با سواری‌ها ایفا می‌کنند. وسایل نقلیه تجاری متصل تنها ۱۶ تا ۲۰ درصد از کل بازار وسایل نقلیه متصل را به خود اختصاص می‌دهند. این در حالی است که فناوری خودروهای متصل می‌تواند باعث کاهش ۹۷ درصدی سرعت غیرمجاز خودروها، کاهش ۷ درصدی مصرف سوخت و کاهش ۴۷ درصدی تصادفات شوند. آخرین تحقیقات انجام شده در این زمینه نشان می‌دهد که چطور سازندگان خودروهای تجاری در استفاده و توسعه سیستم‌های اتصال (فرا تراژیک تماس اضطراری ساده و سیستم‌های اطلاعات سرگرمی) به‌کندی عملی می‌کنند. تجاری‌سازان در سراسر دنیا باید به‌منظور تسریع در توسعه این سیستم، فناوری‌هایی مانند ردیابی ناوگان را در دستور کار خود قرار دهند تا مزایای اتصال را به حداکثر برسانند و همچنین صاحبان ناوگان تجاری را قادر سازند تا کارایی را در ناوگان خود افزایش دهند.

بخش سنگین‌سازی دایملر با بیش از یک میلیون کامیون و اتوبوس متصل در سراسر جهان به نقطه عطف مهمی در این زمینه دست یافته است. اتصال خودروها، ناوگان‌های حمل و نقل را قادر می‌سازد که ایمنی و بهره‌وری را افزایش دهند و به حمل و نقل پایدار نزدیک‌تر شوند.

تزد یک میلیون کامیون و اتوبوس متصل دایملر در سراسر جهان

در میان خودروسازان مطرح جهانی، تجاری‌سازان بزرگی خودروهای خود را با قابلیت‌های اتصال طراحی و تولید و به ناوگان سراسر جهان عرضه کرده‌اند. در این میان شرکت دایملر در حال حاضر یکی از بزرگ‌ترین ناوگان‌های متصل را به خود اختصاص داده است. در این میان، بخش سنگین‌سازی دایملر با بیش از یک میلیون کامیون و اتوبوس متصل در سراسر جهان به نقطه عطف مهمی در این زمینه دست یافته است. اتصال خودروها، ناوگان حمل و نقل را قادر می‌سازد که ایمنی و بهره‌وری را افزایش دهند و به حمل و نقل پایدار نزدیک‌تر شوند.

معرفی نسخه به‌روزسانی شده پیکاپ فرانتر

بزرگ‌تر ۱۲.۳ اینچی با اندروید اتو و اپل کارپلی بی‌سیم و تنظیم برقی شش‌جهته صندلی راننده قرار می‌شوند. تیپ SV به‌صورت استاندارد با رنگ‌های ۱۷ اینچی ارانه می‌شود و حالا تمام تیپ‌های فرونتیر به فرمان تلسکوپی و شیشه عقب تلسکوپی مجهز شده‌اند. تعداد زبده از سیستم‌های کمک‌راننده مثل هشدار خروج از خط، هشدار ترافیک عقب، هشدار نقاط کور و... نیز به‌صورت استاندارد در ارانه می‌شوند. ظرفیت پیک‌آپ در تمام نسخه‌های فرونتیر ۲۲۵ کیلوگرم افزایش پیدا کرده و بسته به تیپ و تجهیزات، حداکثر به ۳۲۴۰ کیلوگرم می‌رسد. نیسان هیچ اشاره‌ای به ایجاد تغییر در قوای محرکه پیکاپ میان‌سایز خود نکرده است که این یعنی فرونتیر همچنان با همان پیش‌راننده ۳.۸ لیتری V6 ارانه می‌شود که ۳۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۸۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد و به یک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک متصل خواهد بود.



نیسان نسخه به‌روز شده پیکاپ میان‌سایز فرانتر را با چهره جدید، اصلاح تیپ‌ها و تجهیزات بیشتر برای مدل ۲۰۲۵ معرفی کرده است. در نمای جلو خودرو، جلو پنجره تغییر کرده و حلال در گوشه‌های پایینی که به روکش پلاستیکی روی سپر متصل شده، حالتی مستطیل شکل پیدا کرده است. از بالای جلو پنجره هم نوشته FRONTIER حذف شده و در عقب هم در نسخه‌های PRO-X روی در پشتی تریم پلاستیکی سراسری کار شده است. برای این نسخه‌های آفرود همچنین رنگ‌های جدیدی هم در نظر گرفته شده است، در حالی که تمام نسخه‌های فرونتیر در داخل از تریم جدیدی بهره‌مند شده‌اند. در همین حال، نیسان برای مدل ۲۰۲۵ رنگ نارنجی جدیدی را هم برای پیکاپ خود در نظر گرفته است. خریداران فرانتر مدل ۲۰۲۵ از تجهیزات بیشتری هم بهره‌مند خواهد شد و حالا تیپ‌های SV به بالا با نمایشگر اطلاعاتی - سرگرمی



گفت خودروهای اروپایی در میان وارداتی‌ها، سهم بسیار ناچیزی دارند و تا به امروز تنها ۵۰۰ و آشکوداسوپر تنها خودروهای وارداتی اروپایی با مدل ۲۰۲۲ به بالا بوده‌اند.

در دور جدید واردات خودرو، بخش عمده‌ای به خودروهای چینی اختصاص دارد و بعد از آن مدل‌های ژاپنی و کره‌ای در رتبه‌های دوم و سوم قرار دارند. در نهایت می‌توان



تنها اروپایی‌های وارداتی

امکان واردات مدل‌های جذاب‌تر به کشور وجود دارد

تمرکز بازار معطوف بر وارداتی‌های مختص جانبازان

سقف ۳۵ هزار یورو دارند، امکان واردات مدل‌های جذاب‌تر به کشور وجود دارد. با توجه به آن چه گفته شد، امروز توجه بازار معطوف بر خودروهای وارداتی مختص جانبازان است.

خودروهای معمولی (تا سقف ۲۰ هزار یورو) تنها دوسه گزینه از میان آن‌ها در بازار موفق ظاهر شوند. اما رفته رفته با ورود خودروهای مختص جانبازان که محدودیت قیمتی تا

ضعف آپشن‌های رفاهی و ایمنی، قدرت کم پیش‌ران، اعتبار اندک اکثر واردکنندگان و ناشناخته بودن آن‌ها در کنار ضعف بازاریابی سبب شده است امروز بعد از گذشت حدود یک سال و نیم از اجرایی شدن واردات



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۹۰	۰	
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۶۵	۱۰	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۸۰	۲۰	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۷	یک میلیارد و ۶۴۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۲	یک میلیارد و ۶۲۰	۱۵	▼
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۷۰	۲	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۲۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۲۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۷۱۰	۲۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۲۲۵	۳۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۴۰	۱۰	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۲۵۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرایم ۱۰ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۹۱۰	۵	▼
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۹۳۰	۱۵	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۱۰	۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۶۴۲	۱۳	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۳۰	۵	▼
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۸	یک میلیارد و ۷۸۰	۱۰	▼
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۶۴۵	۵	▼
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▼
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۹۸	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
سراتو ۲۰۲۳ سی‌سی اتوماتیک GT این (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۷	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
نیسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
نیسان سانئ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
بامو ۲۸X4	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار (۱۴۰۱)	۰	۳۹۳	۲	▼
تیبا ۲ (۱۴۰۱)	۰	۴۰۲	۰	
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۰	۳	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۵	۱	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۵	۰	
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۷	۰	
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۰	۰	
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۸	۰	
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۷	۰	
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۵	۱	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۱۳	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۲۰	۲	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۴	۰	
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۲۹	۵	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۸۱	۲	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۵	۰	
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۰۷	۰	
نیسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۸	۰	
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۷۵	۰	
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۶۱	۳	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۵۳	۲	▼
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۶۷۰۰	۵	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۶۴	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۵۹۵	۲	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۴۶	۵	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۵۵	۲	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۰۷	۵	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۰۵	۵	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۴	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۸۱	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۸۸	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۲	۰	
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۴۶۵	۶۱۱	۲	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۰	۴	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۵	۴	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۵۶	۵	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۲	۰	
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۷۰	۰	
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۸۲	۰	
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۱۹	۱	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۵۸	۳	▼
تارا دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۵۴	۰	
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۸۵	۳	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۱۵	۳	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۶۲	۵	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

رئیس هیات مدیره «اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی» اعلام کرد

برای صادرات بنزین لازم است قیمت‌ها را اصلاح کنیم

میعانات موجود در کشور است. وی تاکید کرد: باید تمام توان‌مان را به کار بگیریم که کل ظرفیت استحصال در کشور تبدیل به زنجیره محصولات پالایشی با ارزش شود که هم ارزش افزوده داشته باشد و هم نیاز داخلی را به صورت کامل تامین کنیم. معروف‌خانی در ادامه به موضوع اصلاح قیمت بنزین اشاره و تصریح کرد: همان‌طور که گفتیم چاره و اساس اصلاح این است که قیمت‌ها به روزسانی شوند. اما باید این کار دقیق انجام شود و دولت جدید باید این اقدام را به صورت پلکانی و با رعایت همه پیوست‌های فرهنگی انجام دهد. وی افزود: دولت باید محل هزینه کرد را تبیین کند و نمود آن برای مردم مشخص باشد و مطمئن شوند افزایش قیمت منجر به جبران ناترازی اقتصادی در نتیجه کنترل تورم می‌شود که در پی آن رشد اقتصادی صورت می‌گیرد و بودجه کشور در حوزه‌های عمرانی و خدمات اجتماعی افزایش پیدای کند، به عبارت دیگر خدماتی به مردم اضافه می‌شود که قابل لمس خواهد بود. اگر این پیوست‌های اقتصادی که برای کشور لازم است، رعایت شوند؛ اصلاح قیمت با توجه به اصل پلکانی و گام به گام می‌تواند هم به ناترازی انرژی و اقتصادی کمک کند و هم منتج به مصرف بهینه سوخت در کشور شود.

در ظرفیت بنزین‌سازی در کشور شاید تا ۵۰۴ سال آینده موضوع صادرات بنزین قابل تحقق نباشد اما اگر بتوانیم ظرفیت پالایشگاه‌سازی را افزایش دهیم و منابعی را که داریم در دست مدیریت کنیم شاید بتوانیم در یک برنام ۴ تا ۵ ساله به جایگاه صادرکننده بنزین برگردیم. رئیس هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی درباره ساخت پالایشگاه در دیگر کشورها از این بابت که هم نفت صادر کرده و هم بتوانیم بنزین مورد نیاز کشور را تامین کنیم، توضیح داد: زمانی که این ایده مطرح شده بود، ظرفیت‌های فعالی را که ممکن است در فراسرزمن وجود داشته باشد، استفاده کنیم اما واقع امر اینکه ساخت پالایشگاه ۴ تا ۵ سال زمان می‌برد. اگر ساخت پالایشگاه در دیگر کشورها با این نیت باشد که از ظرفیت‌های خالی موجود در کشورها دیگر استفاده کنیم تا ناترازی را با کمترین هزینه موجود برطرف کرده باشیم اقدام درستی است اما با این نیت که از اساس در دیگر کشورها پالایشگاه بسازیم که از بحث آلایندگی در کشور جلوگیری کنیم چندان راهکار درستی نیست زیرا آلایندگی قابل کنترل و مدیریت است ضمن اینکه هزینه نیروی انسانی و حامل‌های انرژی در هیچ جای دنیا مثل کشور ما نیست، مهم‌تر از همه وفور منابع نفت خام و

باشیم همچنان عقب خواهیم ماند و ناترازی، سال‌ها گریبان گیر ما خواهد بود. وی با بیان اینکه تاکنون برای سهاماندهی ظرفیت‌های موجود در کشور در حوزه پالایشگاهی غافل بوده‌ایم، تصریح کرد: اگر در کشور یک رگولاتوری و مدیریت صحیح و بهینه منابع بین پتروشیمی‌ها، پالایشگاه‌ها و پالایشگاه‌های کوچک مقیاس خصوصی وجود داشته باشد؛ می‌توانیم بخشی از ناترازی را جبران کنیم، به‌طورمثال برخی پتروشیمی‌ها افزودنی‌های (ادتیو) بنزین‌سازی را صادر می‌کنند، در حالی که می‌توانیم همین افزودنی‌ها را در کشور به بنزین تبدیل کنیم. معروف‌خانی بیان کرد: اکنون پتروشیمی‌ها این ادتیوها را به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر می‌کنند و نفتای موجود در این کشورها مخلوط و تبدیل به بنزین کرده و دوباره به ما می‌فروشند؛ حال آنکه اگر ما از این محصولات در کشور برای تولید بنزین استفاده کنیم بخش زیادی از تقاضا را پاسخ خواهیم داد. به عبارت دیگر اگر این ناهماهنگی‌ها مدیریت شوند به حل بخشی از این ناترازی کمک می‌کند. وی درباره اینکه آیا این امکان را داریم که هاب و صادرکننده بنزین باشیم، تصریح کرد: با توجه به وضعیت تولید، عدم برقراری موازنه تولید و مصرف، افزایش روزافزون مصرف سوخت و عقب‌افتادگی

رئیس هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: «امروز لایه‌های متوسط و متوسط به پایین هم متوجه شده‌اند که بخش عمده ناترازی اقتصادی کشور به پارانته حامل‌های انرژی برمی‌گردد، چاره و اساس اصلاح این است که قیمت‌ها را به روز کنیم. اما این مهم، کاری نیست که یک‌شبه رخ دهد، زیرا ملاحظات اجتماعی و امنیتی بسیاری دارد و دولت جدید باید این اقدام را به صورت پلکانی و با رعایت همه پیوست‌های فرهنگی انجام دهد.» احمد معروف‌خانی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با اشاره به برخی راهکارها و پیشنهادات برای بهبود اوضاع بنزین اظهار کرد: پیش از هر چیزی برای رفع ناترازی بنزین باید با اولویت بر ساخت و تکمیل پالایشگاه‌های موجود از جمله تکمیل پروژه مهر خلیج فارس باشد و این پالایشگاه و مینی پالایشگاه‌ها هر چه سریع‌تر پیگیری و به بهره‌برداری برسد. وی تاکید کرد: افزایش ظرفیت پالایشگاه‌سازی باید با قید فوریت و اولویت رسیدگی شود چون مصرف در کشور همچنان در حال افزایش است.

رئیس هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ادامه داد: اگر برنامه‌ای برای افزایش ظرفیت پالایشی به فوریت و جدیت نداشته

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71162



« هوندا نام بسیار محبوب و آشنا در صنعت و بازار موتورسیکلت است. ۱۵ در صد از کل فروش محصولات این کمپانی صاحب نام ژاپنی مربوط به موتورسیکلت بوده که طی دو سال اخیر این آمار به ۲۰۸ درصد رسیده است. کمپانی هوندا جزو بزرگ ترین تولیدکنندگان موتورسیکلت در جهان است. جالب است بدانید که در سال میلادی جاری هوندا ۱۸۷ میلیون دستگاه موتورسیکلت در سراسر جهان فروخته است. این آمار نسبت به سال گذشته میلادی ۰.۳ درصد افزایش داشته است. این برای نخستین بار است که طی پنج سال اخیر کمپانی هوندا با روند صعودی پس از سال های

فروش موتورسیکلت آمار چندان مناسبی نداشته؛ اما طی دو سال اخیر هوندا توانسته به بالاترین میزان فروش خود برسد. همچنین حدود ۲۵ درصد از بازار موتورسیکلت های بازارهای کلیدی مانند ایالات متحده، هند، ویتنام و پاکستان در پایان سال ۲۰۲۳ میلادی در اختیار اسکو ترهای هوندا بوده است. از طرفی در سال ۲۰۲۳ میلادی هوندا در آمریکای شمالی حدود ۴۵۹ هزار دستگاه موتورسیکلت فروخته است. که این آمار بازار این منطقه را به دومین بازار پیشرو برای کمپانی هوندا بدل کرده است.



فروش ۱۸ میلیون دستگاهی موتورسیکلت هوندا

فیدلیتی ۵ نفره

عرضه محصولات بهمن موتور در بازار اقساطی ها

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای فیدلیتی ۵ نفره گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط حداکثر ۱۸ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: یک میلیارد و ۹۱۵ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ پانوراما دنده ای

خودرو پر طرفدار داخلی با اقساط ۲۴ ماهه

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو ۲۰۷ پانوراما دنده ای گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یکساعته خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۸۱۴ میلیون تومان

نیسان دوگانه آپشنال

نیسان زامبادو گانه سوز هم اقساط دارد

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر باعث می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو نیسان دوگانه آپشنال گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۳۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این مدل یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۲ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۵۸۰ میلیون تومان

کویک GX

خودروهای داخلی راحت و اقساطی بخردید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کویک GX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۲۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۴۳۲ میلیون تومان

کی ام سی A5

کراس اوور جدید کرمان موتور به بازار می آید

نخستین شرایط فروش KMC A5 اعلام شد و بر این اساس فروش کراس اوور جدید کرمان موتور از امروز آغاز می شود. قیمت مصوب این کراس اوور یک میلیارد و ۲۸۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است و موعد تحویل آن پس از ۶۰ روز کاری خواهد بود. KMC A5 نخستین بار با این نشان در نمایشگاه خودرو مشهد در سال ۱۴۰۲ رونمایی شد و حالا به مرحله عرضه رسیده است. این خودرو در واقع نمونه ریج شده از SWM G01F است که قبل تر به صورت محدود به بازار آمده بود؛ اما حالا کرمانی ها پر نامه دارند عرضه گسترده ای برای A5، رقم بز نند. کی ام سی A5 دارای یک پیشران ۱.۵ لیتری توربوشارژ است که می تواند نهایت قدرت ۱۳۷ اسب بخار و گشتاور نهایی ۲۱۲ نیوتون متر را از طریق جعبه دنده ۷ سرعته دو کلاچه به چرخ های جلو منتقل کند.

قیمت: یک میلیارد و ۲۸۶ میلیون تومان

ام وی ام X55 پرو

کراس اوور مدیران خودرو با اقساط ۱۵ ماهه

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام وی ام X55 پرو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۹۸۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط حداکثر ۱۵ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: یک میلیارد و ۶۰۵ میلیون تومان

دیگیتی پرستیژ

محصولات بهمن موتور با اقساط ۲۴ ماهه در بازار آزاد

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دیگیتی پرستیژ گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۳ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۳۰۵ میلیون تومان

دنا پلاس اتومات

داخلی ها را با ۵۰ درصد پیش پرداخت بخردید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دنا پلاس اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۴۵ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

تیگو ۷ پرو پریمیوم

کراس اوور پر طرفدار با تحویل یک ساعته

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو تیگو ۷ پرو پریمیوم گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این مدل یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان

ام وی ام X22 پرو دنده ای

با حداقل ۶۴۰ میلیون تومان کراس اوور بخردید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام وی ام X22 پرو دنده ای گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۶۴۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۶ تا ۱۸ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۹۷۵ میلیون تومان

فیدلیتی پرستیژ

شرایط نقد و اقساط فیدلیتی جدید کرمان موتور

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فیدلیتی پرستیژ گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۳ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۳۰۵ میلیون تومان

لاماری ایما ۱۴۰۳

اقساط ۲۴ ماهه لاماری در بازار آزاد

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو لاماری ایما گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۳ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان

کی ام سی J7

شرایط فروش اقساطی KMC J7 اعلام شد

به تازگی شرایط فروش اقساطی KMC J7 توسط شرکت کرمان موتور اعلام شده است و مشتریان می توانند برای خرید این خودرو ثبت نام کنند. شرکت کرمان موتور برای عرضه کی ام سی J7 شرایط فروش اقساطی جدیدی را اعلام کرده است. ثبت نام در این شرایط فروش شنبه ۲۲ اردیبهشت و همزمان با نخستین فروش KMC A5 انجام می شود. این شرایط فروش در دو مدل اقساطی ۱۸ و ۲۴ ماهه انجام می شود. قیمت مصوب سدان اسپرت کرمان موتور یک میلیارد و ۳۲۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است و تحویل خودروها هم پس از ۹۰ روز کاری انجام خواهد شد. لازم به ذکر است سود تاخیر در این شرایط فروش ۲ درصد و به صورت ماهانه محاسبه می شود. کی ام سی J7 از یک پیشران ۱.۵ لیتری توربوشارژ با فناوری پاشش سوخت مستقیم بهره می برد که این پیشران می تواند روی هم رفته ۱۷۲ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند.

قیمت: یک میلیارد و ۳۴۲ میلیون تومان

کی ام سی X5

محصول جدید کرمان موتور با ۵۰ درصد پیش پرداخت

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کی ام سی X5 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: یک میلیارد و ۷۶۰ میلیون تومان

جک J4

سدان اقتصادی کرمان موتور با تحویل فوری

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک J4 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۶۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط حداکثر ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این مدل یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۸۳۶ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتما به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید





جریمه متصدی فروش لاستیک برای عرضه خارج از شبکه



متصدی فروشندگی لاستیک خودرو به اتهام عرضه خارج از شبکه در تعزیرات حکومتی استان فارس محکوم شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مرکز فارس، غلامرضا سالاری گفت: پرونده عرضه خارج از شبکه لاستیک خودرو به ارزش ۲۵۰ میلیون ریال در شعبه سوم تعزیرات حکومتی شهرستان شیراز رسیدگی شد.

مدیر کل تعزیرات حکومتی استان فارس افزود: شعبه با توجه به ارائه نکردن مدارک و مستندات قانونی، اتهام انتسابی را محرز و علاوه بر الزام عرضه کالا در شبکه رسمی بازار، متخلف را به پرداخت مبلغ ۴ میلیارد و ۵۲۵ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد. سالاری ادامه داد: اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان شیراز، پرونده این تخلف را برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال کرد.

۱۶ درصد محصولات «ایران یاسا» صادر می شود

تحلیلی بر تأیرساز حوزه موتورسیکلت و دوچرخه



سپهر سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

مجموعه تحلیلی گر «سیدگردان سینا»، در گزارش خود به تحلیل بنیادی شرکت ایران یاساتایر (پاسا) پرداخت. شرکت ایران یاساتایر و رابر (سهامی عام) در تاریخ ۷ آبان ماه ۱۳۴۷ با نام شرکت سهامی کارخانجات تولیدی و صنعتی ایران یاسا تحت شماره ۱۱۰۵۱ در اداره ثبت شرکتها و مالکیت صنعتی تهران و متعاقباً طی شماره ثبت ۶۵۹۰ در اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری شهریار به ثبت رسیده و در سالهای گذشته با تصویب مجامع عمومی فوق العاده صاحبان سهام نام آن به شرکت ایران یاساتایر و رابر و نوع شرکت از سهامی خاص به سهامی عام تغییر یافته و در تاریخ ۱۳۸۲/۰۶/۰۲ نزد سازمان بورس و اوراق بهادار پذیرفته شد. براساس موافقت صادره از وزارت صنایع، در تاریخ ۱۳۹۲/۰۲/۲۱ با ظرفیت اسمی ۲۵ میلیون و ۳۰۳ هزار تن

ظرفیت تولید شرکت در پروانه بهره برداری اصلاح شده و فعالیت می کند. براساس اطلاعات این تحلیل می توان ادعا کرد ایران یاسا در ترکیب بهای تمام شده تولید ۶۶ درصد قیمت را مواد مصرفی، ۱۴ درصد را دستمزد مستقیم و ۲۰ درصد را سربار هزینهها در نظر می گیرد. در این میان این مواد ۱۷ درصد به کاتوچو مصنوعی اختصاص پیدا کرده، ۱۳ درصد کاتوچو طبیعی، ۲۰ درصد دوده، ۱۶ درصد نخ و سیم یا کوردها و همچنین ۳ تا ۴ درصد به پلی بوتادین و بوتیل رابر اختصاص پیدا می کند. از بین هزینههای سربار نیز ۴۷ درصد هزینه حقوق و دستمزد و ۵ درصد برای هزینههای استهلاکی و انرژی در نظر گرفته می شود. هزینههای عمومی اداری و فروش در سال ۱۴۰۳ تا ۴ درصد کاهش داشته است و همچنین هزینههای مالی در بخش فروش ۲ درصد کاهش داشته است.

به طور کلی روند حاشیه سود این شرکت نسبت به سال گذشته کاهش یافته و از ۲۴ درصد حاشیه سود ناخالص در ۴۰۱ به ۲۲ درصد در سال جاری رسیده است. سهم ۲۰ درصدی حاشیه سود عملیاتی سال گذشته نیز به

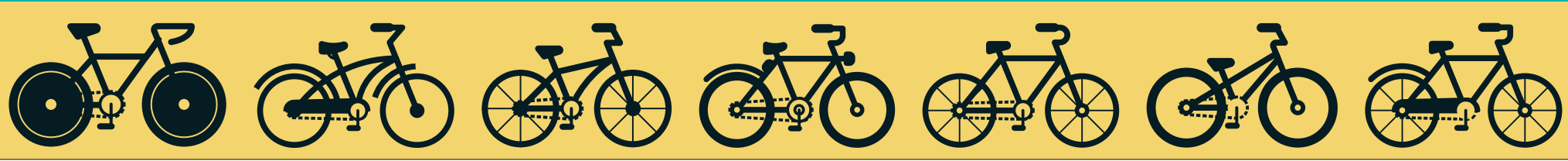


۱۸ درصد در کارشناسی ۱۴۰۳ رسیده است. در مورد حاشیه سود خالص نیز ۱۵ درصد دوره سال قبل به ۱۳ درصد در ۱۴۰۳ نزول پیدا کرده است. البته نباید فراموش کرد در ۴ ماهه سال جاری نسبت به سال گذشته شاهد رشد ۳ درصدی در خروجی خط تولید بوده ایم. به همین ترتیب می توان اسفند را ضعیف ترین ماه ایران یاسا اعلام کرد که فقط ۷۱۶ هزار حلقه تولید شده ولی در سوی دیگر، مهر ماه یک میلیون و ۹۱۷ حلقه تولید شده بود. در مقام مقایسه در ماههای اردیبهشت و خرداد به ترتیب شاهد رشد ۶۰۰ هزار حلقه ای و ۱۱۳ هزار حلقه ای نسبت به سال گذشته بوده ایم. اما متأسفانه این رشد تولید در فروش منعکس نشده و در ۴ ماهه سال ۱۴۰۳ افت ۱۸ درصدی نسبت به دوره مشابه سال گذشته رخ داده است. در نهایت باید اعلام کرد سود کارشناسی ۱۴۰۳ با توجه به افزایش ۱۲ درصدی نرخ فروش نسبت به ۳ ماهه و افزایش ۳۹ درصدی نرخ نسبت به سال گذشته رخ داده است. در صورتی که ایران یاسا نتواند افزایش نرخ ۱۲ درصدی در ۹ ماه را رقم بزند، مقدار سود این تأیرساز به ۲۱۸ میلیارد تومان کاهش پیدا خواهد کرد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر-۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر-۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان -سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری، اف، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوراندا	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-بام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-ایکس ۵-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم





احتمالاً قیمتی رقابتی و مناسب خواهد داشت. با این که جزئیات و مشخصات فنی رسمی این خودرو هنوز منتشر نشده، اما برخی کارشناسان اظهار می‌دارند که این خودرو ویندوز شاید با دو باتری ۳۷.۹ و ۵۰.۶ کیلووات-ساعتی عرضه شود. این باتری‌ها در خودرو وولینگ کلود برقی عرضه می‌شوند. به این ترتیب توان پیمایش احتمالی ویندوز نیز می‌تواند تا حداکثر ۴۶۰ کیلومتر برسد.

شرکت ام‌جی گفت نخستین کراس اوور برقی خود در کشور هند را با نام ویندوز عرضه خواهد کرد. ام‌جی ویندوز بر پایه خودرو وولینگ کلود برقی شکل گرفته است؛ خودرویی که قبلاً در برخی بازارهای جهانی حضور داشته و ویندوسور با حضور در هند می‌تواند دستاورد مهمی برای این خودروساز در کلاس خودروهای بدون آلاینده باشد. ویندوز یک کراس اوور برقی کوچک است که



عرضه نخستین کراس اوور برقی ام‌جی به بازار هند

توسعه چشمگیر ظرفیت تولید باتری در آمریکای شمالی

سرمایه‌گذاری‌ها در غرب میانه و جنوب شرقی آمریکا، نزدیک به امکان‌های مونتاژ خودرو انجام خواهد شد. نزدیکی محل تولید باتری و مونتاژ خودرو برای به حداقل رساندن زمان و هزینه‌های حمل‌ونقل ضروری است. بسته به تقاضای فعلی خودروهای الکتریکی و سودآوری مورد انتظار، برنامه‌ها ممکن است تغییر کنند. اگر سازندگان نشانه‌هایی از کاهش سرعت یا موانعی در فروش خودروهای الکتریکی سودآور ببینند، ممکن است سیاست‌های لازم را اتخاذ کنند. هنگامی که سلول‌های باتری تولید می‌شوند، در بسته‌های باتری (سیستم) ترکیب می‌شوند که این فرآیند عمدتاً به صورت محلی انجام می‌شود. این موضوع به کاهش هزینه‌ها و افزایش کارایی تولید کمک می‌کند. افزایش ظرفیت تولید باتری در آمریکای شمالی می‌تواند نقشی کلیدی در توسعه خودروهای الکتریکی و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی ایفا کند. این تحولات می‌تواند پایه‌گذار آینده‌ای پایدار تر در کنار حفظ هر چه بیشتر محیط‌زیست برای خودروسازی باشد.



انتظار می‌رود ظرفیت تولید باتری‌های برقی کارخانه‌ها در آمریکای شمالی در چند سال آینده به‌طور گسترده‌ای افزایش یابد که می‌تواند پایه‌ای برای برقرسانی انبوه خودروها باشد. بر اساس آخرین پیش‌بینی آزمایشگاه ملی آرگون، تا سال ۲۰۳۰ تولید باتری‌های لیتیوم یونی خودروهای الکتریکی (EV) در آمریکای شمالی از ۱۲۰۰ گیگاوات-ساعت در سال فراتر خواهد رفت. این افزایش ۲۰ درصدی نسبت به پیش‌بینی قبلی از ۱۰۰۰ گیگاوات-ساعت در سال گذشته است. امسال انتظار می‌رود ظرفیت تولید باتری‌های EV در آمریکای شمالی حدود ۳۰۰ گیگاوات-ساعت در سال باشد که نشان می‌دهد ظرفیت تولید این صنعت در حدود ۶ سال آینده ۴ برابر خواهد شد. حدود ۱۲۰۰ گیگاوات-ساعت باتری برای تولید حدود ۱۲ میلیون دستگاه خودرو تمام‌الکتریکی جدید با فرض ظرفیت باتری ۱۰۰ کیلووات-ساعت در هر خودرو یا ۱۵ میلیون خودرو با فرض ظرفیت باتری ۸۰ کیلووات-ساعتی کافی خواهد بود. دفتر فناوری‌های خودرو و وزارت انرژی ایالات متحده اعلام کرده است بیشترین تعداد



گزارش report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ آمپر سیلدهای تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات ۱۲ ماهه می‌باشند	آذرباتی با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بز، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اورینتال به‌صورت ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، پونا پوشش آمپر از ۱۵ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دینیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	



مبلغ جدید جریمه خودروهای شیشه دودی



مهر: رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ گفت: استفاده از شیشه دودی در خودروها که مانع دید راننده شود، ممنوع است و جریمه ۱۵۰ هزار تومانی دارد. سرهنگ علی اصغر شریفی افزود: بسیاری از شهروندان در خصوص اینکه آیا می‌توانند از شیشه دودی در خودروهای خود استفاده کنند، سوالی دارند که باید به مواد قانونی این موضوع اشاره کرد. وی ادامه داد: برابر ماده ۲۲۱ آیین نامه راهنمایی و رانندگی استفاده هر چه مانع دید راننده شود، ممنوع است یعنی راننده باید دید کافی به جلو، عقب و طرفین داشته باشد و هر پوششی که باعث محدود شدن دید راننده شود، ممنوع است. شریفی

افزود: استفاده از شیشه دودی نیز به همین شکل است و اگر راننده و سرنشین نتوانند بیرون را نگاه کنند و دید کافی نداشته باشند همین موضوع باعث بروز خطر می‌شود. راننده‌ای که نتواند عبور عابران پیاده و تردد موتورسیکلت‌ها را ببیند یعنی محدودیت دید دارد و این موضوع قطعاً تبعات خطرناکی را نیز در پی خواهد داشت. شریفی ادامه داد: در جدول قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، استفاده از شیشه دودی به نحوی که راننده و سرنشین قابل تشخیص نباشند ۱۵۰ هزار تومان جریمه در پی خواهد داشت که تشخیص این موضوع با مأمور راهور مستقر در محل است.

آغاز طرح ترافیک بزرگ‌ترین رویداد زیارتی

پیش‌بینی ۵ میلیون تردد زائران اربعین در کنار میلیون‌ها سفر تابستانی



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

طرح ترافیک بزرگ‌ترین رویداد زیارتی توسط پلیس راهور فراجا از روز سه‌شنبه ۱۶ مرداد آغاز شده و تا پایان روز پنجشنبه هشتم شهریورماه ادامه خواهد داشت و در این مدت همه دستگاه‌ها در بسیج کامل برای تردد روان زائران عتبات عالیات قرار دارند. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.



۸۰ هزار نفر در طرح ترافیکی اربعین مشارکت دارند پیش‌بینی حدود پنج میلیون سفر زیارتی به عتبات عالیات در کنار چند میلیون مسافرت تابستانی پیش از بازگشایی مدارس می‌تواند بار ترافیکی جاده‌های کشور را به طور محسوسی افزایش دهد. بر همین اساس و طبق جدول زمان‌بندی، پلیس راهور به همراه دستگاه‌های دخیل در خدمات اربعین حسینی همچون اورژانس، هلال احمر، شرکت‌های خدمات خودرویی و سازمان حج و زیارت و دیگر دستگاه‌های متولی، از روز سه‌شنبه ۱۶ مرداد به طور متمرکز و در پوشش گسترده در طرح ترافیک اربعین حاضر شده‌اند. براساس گزارش رئیس پلیس راهور، امسال در طرح ترافیکی اربعین بیش از ۸۰ هزار نفر در قالب دستگاه‌های مختلف و ۱۲ هزار نیروی پلیس به شکل شبانه‌روزی در مسیر مرزهای ۶ گانه در این ایام خدمت‌رسانی خواهند کرد.

استفاده از خودرو شخصی در سفر اربعین یکی دیگر از توصیه‌های پلیس راهور در سفر اربعین امسال، استفاده از خودروهای شخصی بود که رئیس پلیس راهور فراجا بر آن تأکید داشت و این موضوع ناشی از محدودیت در حمل و نقل عمومی و حجم بالای زائران بود. از اینرو سردار حسینی تأکید کرد: این حجم از مسافر در یک بازه زمانی کوتاه، به‌طور طبیعی با حداکثر ظرفیت حمل و نقل عمومی سازگار نیست و می‌تواند باعث طولانی شدن زمان انتظار برای رفت و بازگشت شود. این مقام انتظامی ضمن اشاره به بسیج کامل حمل و نقل عمومی کشور و هماهنگی لازم با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، از زائران خواست تا در حد امکان از خودروهای شخصی برای سفر به مبادی مرزی استفاده کنند. با توجه به اینکه طی سال‌های گذشته فضای پارکینگ عمومی و امنیت پارکینگ‌ها به‌طور قابل ملاحظه‌ای گسترش یافته است، استفاده از خودروهای شخصی علاوه بر راحتی زائران می‌تواند سرعت بازگشت را افزایش داده و از معطلی در مرزها برای استفاده از اتوبوس بکاهد.

طبق گزارش پلیس راه کشور، سال گذشته سه میلیون و ۲۰۰ هزار نفر در موسم اربعین، راهی عتبات عالیات شدند که مرزهای مهران، شلمچه و ترمچین بیشترین شمار زائران بودند و طبعاً بیشترین میزان بار ترافیکی به مسیرهای منتهی به این مبادی مرزی وارد شد؛ بنابراین رئیس پلیس راهور فراجا طی جلسه هماهنگی ستاد اربعین تأکید و توصیه کرد تا زائران اربعین از مبادی مرزی تردد کنند که کمترین میزان ترافیک را دارد تا علاوه بر کوتاه کردن زمان ورود و خروج، بتوانند سفر ایمن‌تری داشته باشند. سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا ضمن تأکید بر ارتقای قابل توجه کیفیت و کمیت خدمات در همه مبادی مرزی گفت: مسیرهای مرزی از کیفیت یکسانی در خدمات برخوردار هستند و تفاوتی از لحاظ شرایط مرز از جمله پارکینگ و ماندگاری در مرز وجود ندارد پس توصیه می‌شود زائران تا حد امکان اصرار بر تردد از یک مسیر مرزی نداشته باشند تا کمکی برای مدیریت بهتر ترافیک بزرگ‌ترین رویداد زیارتی کشور باشد.

مراجعه به مبادی مرزی کم ترافیک امسال نیز مانند سال‌های گذشته تردد در مسیر پیاده‌روی اربعین از ۶ مسیر مرزی شامل: مهران، شلمچه، خسروی، چذابه، ترمچین و باشماق انجام می‌شود که پلیس توصیه‌هایی برای تردد راحت و ایمن زائران دارد.

تردد با خودرو شخصی به عراق ممنوع است پلیس راهور فراجا همچنین از مسافران و متقاضیان حضور در پیاده‌روی اربعین خواست تا پیش از سفر، اطلاعات خود را در سامانه سماح (سامانه حج و زیارت) ثبت کنند. بنابر اعلام پلیس راهور، این مجموعه به دلیل اتصال به سامانه سماح، امکان ارزیابی از شرایط سفر و برنامه‌ریزی برای مدیریت ترافیک را خواهد داشت. همچنین ثبت نام در سامانه سماح در اجرا و اعمال درست محدودیت‌های ترافیکی موثر است. از طرفی طبق اعلام پلیس راه، ساعت ۱۲ تا ۱۶ بیشترین آمار تصادفات در اربعین سال گذشته بوده است که ناشی از خستگی و حجم بالای تردد است. رئیس پلیس راهور فراجا بار دیگر به مساله تردد با خودروهای شخصی به داخل عراق اشاره کرد و گفت: این امکان هنوز وجود ندارد و زائران فقط تا قبل از مرز می‌توانند با خودرو شخصی سفر کنند. سردار حسینی با بیان اینکه امکان کاپوت‌ز (کران بری) میان ایران و عراق وجود ندارد، گفت: این مساله نیازمند بررسی و تفاهمنامه میان دو کشور است که باید در سطح کلان انجام شود.

تردد اتوبوس‌های پاکستانی فقط در ایام اربعین یکی از امتیازات اربعین امسال برای زائران کشورهای همسایه که از مسیر ایران به عراق سفر می‌کنند، استفاده از حمل و نقل عمومی کشور مبادست که امسال این امکان برای اتوبوس‌های پاکستانی فراهم شده است. سردار حسینی با تأکید بر اینکه این تردد با نظارت و کنترل سخت پلیس راه انجام خواهد شد، افزود: ستاد مرکزی اربعین تصمیم به اجازه تردد اتوبوس‌های پاکستانی در داخل کشور گرفته است. این اتوبوس‌ها تنها برای یک رفت و برگشت و جابه‌جایی زائران مجاز به ورود هستند و فقط هم در ایام اربعین این امکان وجود دارد؛ ضمن اینکه فرماندهی کل انتظامی با اعلام اینکه مرز چذابه برای پذیرایی از زائران اتباع خارجی تعیین شده است، تأکید کرد زائران اتباع از مراجعه به دیگر مبادی مرزی خودداری کنند چرا که از ورود آنها به عراق ممانعت به عمل می‌آید.



گروه مهندسی معماری آسنا

گرفه سازی نمایشگاهی
و
دکوراسیون داخلی

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا
کنارتان هستیم



دارای گواهینامه

مدیریت کیفیت

ISO 10004

ISO 10002

رضایتمندی مشتری
و رسیدگی به شکایات

asnaexpo

۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹

۲۲۵۹۹۳۶۷ (۰۲۱)

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹ واحد ۹
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۴ فروردین ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۰۷۰

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

«ایمنی با شکلات!»

«شاسی بلند Tata PUNCH (محصول برند تاتاموتورز) یا کسب ۵ ستاره ایمنی در روز جهانی شکلات بیش از پیش بازگوشانه ظاهر شد. تاتاموتورز با تاکید بر لذت رانندگی با تاتا پانچ به خوبی توانسته است محتوایی چشم‌نواز را به مخاطب ارائه دهد. این برند در کمپین خود با عنوان «شیرین‌ترین پانچ؛ ایمن‌ترین تاتا پانچ» این موفقیت را جشن گرفته است.»

راهکار مقابله با ترافیک چیست؟

ترافیک در شهرهای بزرگ کشور به خصوص پایتخت چالش و معضل بزرگی است و تأثیرات مخربی بر جنبه‌های مختلف زندگی شهروندان و همچنین محیط‌زیست دارد. در عین حال، حل این معضل در گرو برنامه‌ریزی‌های جامع و اجرای راهکارهای متنوع و کارآمد است.

اماز جمله آثار زیانبار ترافیک‌های سنگین در کلانشهرهای کشور، آلودگی هوا و افزوده شدن به حجم آلاینده‌هایی مانند دی‌اکسید نیتروژن (NO2)، مونو‌کسید کربن (CO) و ذرات معلق (PM2.5 و PM10) است. این مساله به تنهایی منجر به بروز بیماری‌های قلبی-عروقی و افزایش نرخ مرگ و میر زودرس می‌شود. همچنین ترافیک سنگین سبب افزایش زمان سفر و فوت وقت شهروندان می‌شود. این موضوع به‌خودی خود سبب بالا رفتن میزان استرس شهروندان شده و در کل آفت کیفیت زندگی را به همراه دارد. همین‌طور افزایش مصرف سوخت از دیگر آثار مخرب شکل گرفتن ترافیک‌های سنگین در کلانشهرهای کشور است. در واقع مصرف سوخت خودروهایی که به‌مدت طولانی در ترافیک‌های شهری به‌صورت درجا کار می‌کنند، تا حد زیادی افزایش می‌یابد و این امر منجر به رشد تقاضا برای سوخت و در نتیجه افزایش آلودگی هوا می‌شود. در عین حال بازدهی و بهره‌وری افراد با گرفتار شدن آن‌ها در ترافیک‌های سنگین روزانه در شهرهای بزرگ تا حد زیادی کاهش می‌یابد و این موضوع به‌طور مستقیم بر اقتصاد و سطح رضایت عمومی تأثیرگذار است. در کنار آن چه گفته شد، افزایش ظرفیت و کیفیت سیستم حمل‌ونقل عمومی مانند مترو، اتوبوس و تاکسی در سایه فعالیت‌هایی همچون دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی می‌تواند تا حد چشمگیری سبب کاهش استرس شهروندان شود و به کاهش تعداد خودروهای شخصی در خیابان‌ها کمک کند. در نهایت استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته برای مدیریت و کنترل ترافیک مانند سیستم‌های ترافیک هوشمند (ITS) نیز می‌تواند سبب کاهش تراکم و حجم ترافیک و افزایش کارایی سفرهای شهری شود.

حرف آخر

Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



مشکل پیدا کرده که در این صورت تعمیر هزینه‌بر خواهد بود. این مشکل در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک می‌تواند ناشی از تغییر دنده‌های خودرو باشد؛ یعنی دنده‌ها به‌اصطلاح هرز شده‌اند. البته در خودروهای دنده‌دستی نیز احتمال هرز شدن کلاچ وجود دارد. در این شرایط با مراجعه به مکانیک باید خودرویتان را تعمیر کنید.

وقتی پایتان را روی پدال گاز فشار می‌دهید یا هنگامی که با سرعت در حال رانندگی هستید، اگر غرغش یا صدای غیرطبیعی از موتور خودرو به گوش برسد، باید دو احتمال را در نظر گرفت. نخست این‌که شاید سیستم آگزوز خودرو دچار مشکل شده است. این ایراد سبب می‌شود موتور خودرو با صدای بلندتری کار کند. احتمال دیگر این است که سیستم انتقال نیروی خودرو

نکته آموزشی

صدای غیرطبیعی
موتور خودرو



پارس

لنت ترمز را فقط با نام پارس میشناسیم



لنت‌پارس
PARS LENT



www.PARSLENT.com