

متقاضیان واردات خودروهای دست‌دوم فریب سودجویان رانخورند

اجاره کارت ملی و خرید خودرو فرسوده متضمن امتیاز واردات نیست

خریدوفروش کارت ملی که با هدف واردات خودرو دست‌دوم صورت می‌گیرد، قانونی نیست و عواقب زیانباری برای خریدار کارت ملی به دنبال خواهد داشت. زمانی که منبع تامین...

خط و نشان کراس‌اوور کامپکت
ایران خودرو برای رقبا
۱۰ مزیت رقابتی «ری‌را»
در بازار ایران
تلاش طراحان ایران خودرو بر این بوده که «ری‌را» به این
زودی‌ها تازگی و طراوت ظاهری خود را از دست ندهد...

دیروز نرخ ارز بالا رفت،
قیمت خودرو پایین آمد
بازی الاکلنگی خودرو
وارز در بازار!
دولت چهاردهم در شرایطی کار خود را آغاز کرد که
انتظار می‌رود با جراحی در...

بی‌حوصلگی برای تولید، آمادگی برای واردات!
چرا اتوبوس‌های اربعین
به کشور نرسیدند؟
تا امروز تنها ۲۲ دستگاه ناوگان اتوبوس از ۲ هزار دستگاه
تصویب‌شده از گمرکات کشور ترخیص شده و ۱۵۰ ...

آقای آفرود ایران از صنایع خودروسازی ایلیا می‌آید!
پنج دلیل انتخاب «دایون Y7»
طرح جدید فروش اقساطی ایلیا خودرو آغاز شد



لاستیک‌ها می‌توانند عامل گسترش تب‌دنگی باشند!
تایر خودرو؛ لانه پنهان پشه خطرناک آئدس

استارت
Start
فرشیدسلگی
روزنامه‌نگار
مسیر متفاوت صنعت
خودرو در ایران و ترکیه
هفته پیش خبر سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری
شرکت خودروسازی بی‌وای دی چین، به‌عنوان یکی
از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودروهای برقی...

تیتراهای امروز
Titles
احتمال افزایش حجم تولید مواد اولیه
موردنیاز روانکارها در شش ماه آینده سال
پالایشگاه‌داران به «لوب‌کات»
ارزان دست پیدا کردند

ریزش دسته‌جمعی قیمت سهام
نمادهای خودروساز و قطعه‌ساز

خودروهای قاچاق؛ از برندهای لوکس
اروپایی تا لودر ۱۰ میلیارد تومانی!

کاهش ارتباط با مدیران میانی در دسرساز شد
تلاش ناکام برای جعل صدای
مدیر عامل فراری!

۰۲۱-۴۹۷۸۱ TIGGO 8 PRO PLUG-IN HYBRID
مدیران خودرو ۷۷۷

تولید کننده انواع تایر
تایرهای رانندگی ایمن و بادوام
RADIAL&BIAS TIRES
تجربه کیفیتی متفاوت
ایران تایر
IRAN TIRE



شروع ماجراجویی

۰۲۱-۴۴۵۰۳۴۹۴
WWW.IRANTIRE.IR
SALES@IRANTIRE.IR
تهران، کیلومتر ۴ جاده مخصوص کرج (لشگری)، شرکت تولیدی ایران تایر

۰۲۱-۴۴۵۰۳۴۹۱
۰۲۱-۴۴۵۳۷۰۸۴
EXPORT@IRANTIRE.IR



چشم‌نوازی را رقم خواهد زد. در بخش طراحی بصری شاسی‌بلند مورد بحث عناصر خلاقانه متنوعی دیده می‌شود که از جمله آن‌ها می‌توان به نوار نورانی تعاملی در جلو، چراغ‌های نصب شده در پایین و سقف مجهز به لیزر رادار سیستم‌های خودران اشاره کرد. نیروبخش شاسی‌بلند مورد بحث موتورهای برقی سلیکون کاربید است که با باتری‌های لیتیوم آهن فسفات همراه می‌شوند. زیکر با این باتری‌ها می‌خواهد روی کاهش مقاومت و به دنبال آن بهبود رانندگی و عملکرد تمرکز داشته باشد و راه خود را از دیگر رقبای باتری‌هایی با تکنولوژی‌های مختلف را به کار گرفته‌اند، جدا کند.

تنها چند روز پس از انتشار تصاویر رسمی دارای پوشش بدنه VX، زیکر تصاویر رسمی و جدید شاسی‌بلند میان خود را منتشر کرد. طراحی این شاسی‌بلند تازه نفس مشابه زیکر ۰۰۷ است و استفاده از معماری برقی ۸۰۰ ولتی باعث می‌شود این خودرو با یک‌بار شارژ توان پیمایش فراتر از ۷۰۰ کیلومتر را داشته باشد. حرف X در نام این خودرو به سری محصولات شاسی‌بلند زیکر اشاره دارد. جیلی زیکر VX بزرگ‌تر از مدل کامپکت X به شمار می‌رود و طراحی آن با نسبت طلایی ۰.۶۱۸ صورت گرفته است. این رقم در طبیعت دیده می‌شود و زمانی که رعایت شود تناسبات بصری



رقیب تراشی «جیلی» برای «تسلا» با «زیکر VX»

مسیر متفاوت

صنعت خودرو در ایران و ترکیه

در این کشور ایجاد شده، این در حالی است که در ایران شاهد جزیرهای عمل کردن بخش‌های مختلف و احتمالا بدون هماهنگی با وزارت صمت هستیم. نتیجه این عملکرد قرارداد ۱.۶ میلیارد دلاری شهرداری تهران با چینی‌ها برای خرید اتوبوس، ون، موتورسیکلت برقی و... است. شرکتی مانند بی‌وای‌دی یک میلیارد دلار برای تولید و صادرات خودرو برقی در ترکیه سرمایه‌گذاری می‌کند و شهرداری پایتخت ایران ۱.۶ میلیارد دلار سفارش به یک کشور دیگر برای ساخت خودرو و وسایل نقلیه‌ای می‌دهد که در داخل امکان تولید کامل آن وجود دارد اما شرکت‌ها در انتظار نقدینگی هستند!

تفاوت صنعت خودرو در ایران و ترکیه در سیاست‌های درست و نادرستی است که در این کشورها و بر اساس منافع ملی آنها اتخاذ می‌شود. طبق آمار انجمن صنعت خودرو ترکیه، خودروسازی این کشور که شامل برندهای مطرحی همچون فورد، هیوندای، رنو، استلانتیس و تویوتا است، در سال ۲۰۲۳ حدود ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو تولید کرده که نسبت به سال ۲۰۲۲ افزایش ۸.۶ درصدی را نشان می‌دهد. این خودروها عمدتاً به اتحادیه اروپا و سایر بازارها صادر می‌شوند. آمارهای این انجمن همچنین حاکی از آن است که ترکیه در سال ۲۰۲۳ بیش از ۸۱۵ هزار دستگاه خودرو وارد کرده که این میزان نسبت به سال قبل ۷۹.۶ درصد افزایش داشته است.

نتیجه اتخاذ سیاست‌های اشتباه در حوزه خودرو در ایران سبب شده است تا سه خودروساز بزرگ ایران به اندازه ارزش سهام چند خودروساز مطرح خارجی زیان تولید کنند. سرکوب قیمت‌ها در ایران، عدم حمایت واقعی از این صنعت و همچنین نبود یک نقشه راه و در نتیجه جزیره‌ای عمل کردن موجب شده‌اند تا هم بازار خودرو در کشور از دست برود و هم به زودی صنعت خودرو نابود شود. در مقابل ترکیه با رشد سالانه تولید خودرو و سرمایه‌گذاری برای تولید خودرو داخلی احتمالاتی سال‌های آینده تبدیل به قطب تولید خودرو در این منطقه خواهد شد. کشوری که احتمالا بخش اصلی نیاز اروپا به خودرو را تأمین خواهد کرد.

هفته پیش خبر سرما به گذاری یک میلیارد دلاری شرکت خودروسازی بی‌وای‌دی چین، به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودروهای برقی در جهان، در کشور ترکیه مطرح شد. بر این اساس بی‌وای‌دی برای دور زدن تحریم‌های اتحادیه اروپا که روی خودروهای چینی اعمال شده، قرار است یک میلیارد دلار در ترکیه سرمایه‌گذاری کند. جذب سرمایه‌گذاری در حوزه تولید خودرو در ترکیه طی سال‌های اخیر روند روبه‌رشدی داشته است. این کشور ماه گذشته تعرفه ۴۰ درصدی بر سر راه واردات خودروهای چینی قرار داد اما با این حال چینی‌ها برای افزایش سهم خود در بازار خودرو اروپا دست به این سرمایه‌گذاری بزرگ زدند.

بر اساس قراردادی که بین شرکت بی‌وای‌دی و وزارت صنعت و فناوری ترکیه منعقد شده، قرار است ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو برقی در سال در این کشور تولید و به بازارهای اروپا صادر شود. بر اساس این قرارداد حداقل ۵ هزار شغل مستقیم از این سرمایه‌گذاری ایجاد خواهد شد. وزیر صنعت ترکیه هدف این کشور را ترغیب خودروسازان بزرگ به تولید خودروهای برقی در این کشور عنوان کرد. بر این اساس قرار است شرکت فولکس‌واگن نیز سرمایه‌گذاری ۱.۴ میلیارد دلاری در ترکیه انجام دهد.

مقایسه وضعیت صنعت خودرو در ایران و ترکیه ابعاد پرنامه‌ریزی و داشتن راهبردهای درست و دقیق را بیشتر نمایان می‌کند. ترکیه بر اساس منافع خود شرایط را به گونه‌ای فراهم کرده به طوری که رقابت جدی بین خودروسازان بزرگ برای تولید



متقاضیان واردات خودروهای دست‌دوم فریب سودجویان را نخوردن اجاره کارت‌ملی و خرید خودرو فرسوده متضمن امتیاز واردات نیست

خرید و فروش کارت‌ملی که با هدف واردات خودرو دست‌دوم صورت می‌گیرد، قانونی نیست و عواقب زاینباری برای خریدار کارت‌ملی به دنبال خواهد داشت



در حالی که هنوز مصوبه آزادسازی واردات خودرو به شکل قانون اجرایی در گمرک قابل استناد نیست، برخی افراد اقدام به خرید کارت‌ملی دیگر شهروندان برای استفاده از مزایای آن می‌کنند! در خرید کارت‌ملی برای واردات خودرو این خطر وجود دارد که خریدار نتواند از امتیاز کارت در ازای پولی که پرداخت کرده است، استفاده کند. زیرا هنوز نحوه اجرای آیین‌نامه آزادسازی خودروهای وارداتی ابهام دارد و مهم‌ترین ابهام همان نحوه تأمین ارز توسط بانک مرکزی است. مسیح نوروزی کلدی، کارشناس و فعال بازار خودرو درباره خرید و فروش کارت‌ملی برای واردات خودرو و دست‌دوم به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «خرید و فروش کارت‌ملی که با هدف واردات خودرو دست‌دوم صورت می‌گیرد، قانونی نیست و عواقب زیان‌باری برای خریدار کارت‌ملی به دنبال خواهد داشت.» وی افزود: «با توجه به این که فرآیندها و چگونگی اجرای آیین‌نامه واردات خودرو توسط عموم مردم هنوز مشخص نشده و بانک مرکزی منبع تأمین ارز این خودروها را تعیین نکرده است، تمام خرید و فروش‌های کارت‌ملی که با هدف واردات خودروهای دست‌دوم انجام می‌شود، چالش‌زا خواهد شد.»

باتوجه به این که برخی افراد سودجو همیشه به دنبال دور زدن قانون و بهره‌برداری از بی‌اطلاعی دیگر شهروندان هستند؛ مهم‌ترین چالشی که خریداران و فروشندگان کارت‌ملی و امتیاز واردات خودرو دست‌دوم با آن روبه‌رو خواهند شد چیست؟

زمانی که منبع تأمین ارز از سوی بانک مرکزی مشخص شود و دستورالعمل‌های لازم

به شکل جدید ابلاغ و جزئیات شفاف شود، ممکن است شرایط خاصی برای واردات وضع شده باشد و بر مبنای آن واردات مشمول همه نشود. به طور مثال ممکن است که این شرط گذاشته شود که واردکننده باید در خارج کشور حساب داشته باشد.

رونق خرید و فروش کارت‌ملی در فضای مجازی نشان می‌دهد تعداد قابل توجهی از شهروندان به سوداگران اعتماد کردند. به نظر شما آیا واردکنندگان تخصصی خودرو با خرید کارت‌ملی برای واردات انبوه محصولات اقدام خواهند کرد؟

فعالان تخصصی بازار خودرو و همواره با مکانیزم‌هایی که ایجاد رانت می‌کند، مخالف هستند و اگر خرید و فروش با این هدف انجام شود، اعتماد مردم خدشه‌دار و به این صنف زیان اصلی وارد خواهد آمد. انتظار ما از دولت آقای پزشکیان رسیدگی سریع به این موضوع است؛ اگر روال واردات خودروهای نو به شکل منطقی و طبیعی ادامه پیدا کند، بازار به گونه‌ای رقابتی خواهد شد که دیگر نیازی به واردات خودروهای دست‌دوم نباشد و قانون‌گذار نیز به طور شفاف اشاره کرده که هدف از واردات خودروهای دست‌دوم تنظیم بازار است.

یکی دیگر از خبرهایی که در فضای مجازی در خصوص واردات خودرو دست‌دوم بیشترین بازنشسر را دارد، موضوع گواهی اسقاط و خودروهای فرسوده است. آیا در این خصوص مشخص شده که واردکنندگان خودرو باید چند گواهی یا پلاک اسقاط ارائه کنند؟

همانطور که پیش‌تر نیز برای واردات خودروی نو شایعات الزام خرید خودرو فرسوده مطرح بود، مجدد برای واردات خودروهای کارکرده نیز این موضوع مطرح شده است. بنابراین خواهشمندم مردم فریب این شایعات و این ادعای کاذب را که حتماً باید خودرو فرسوده به نام خود داشته باشند تا بتوانند خودرو وارد کنند، نخورند.



لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

WHERE BUSINESS MEETS ELEGANCE

۰۲۱-۴۹۷۸۸

MVM_777

MVMCHERY777

MVMCHERY.COM

صفحه محصول آریزو ۸



طرح‌های کامپیوتری از آینده «پونتیاک GTO»



مثل کسانی که اقدام به طراحی رندر خودروهای رؤیایی می‌کنند مانده باشد و تصمیم به احیای این ماسل کار محبوب و خاطره‌انگیز در دنیای تخیلی خود بگیرند. البته در طراحی این رندر ها از هیچ کدام از نسل‌های قبلی GTO الهام گرفته نشده و طراحان با برداشتن مدرن از GTO جاج نسل دوم، این خودرو را از نو خلق کرده‌اند. به همین دلیل، تنها چیزی که خودروی این رندر ها را به گذشته مرتبط می‌کند، صرفاً همان رنگ نارنجی معروف است. این کوپه مدرن همچنین بیشتر شبیه یک سوپر اسپرت به نظر می‌رسد تا ماسل کار و بنابر این، از فرم فست‌بک و کلاسیک نسل دوم GTO خبری نیست.

«پونتیاک GTO یکی از مهم‌ترین خودروهای عضلانی آمریکایی محسوب می‌شود. این خودرو که از سال ۱۹۶۳ تا ۱۹۷۵ و سپس از ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۶ در پنج نسل ساخته شد، به‌نوعی بنیان‌گذار بخش ماسل کارها بود. البته شاید فکر کنید این عنوان متعلق به موستانگ است اما در این بین تفاوت ظریفی وجود دارد. موستانگ بخش یونی‌کارها را ایجاد کرد یعنی خودروهایی که کوچک‌تر از ماسل کارها بودند. البته طی سال‌های اخیر این مرز از بین رفته است و موستانگ و کاماروی امروزی را ماسسل کار می‌دانیم اما در دهه ۶۰ شرایط متفاوت بود. بنابر این، تعجبی ندارد که GTO جاج در ذهن خیلی‌ها

که دست‌وپای واردکنندگان را بسته بود، واردات همین تعداد محصول هم قابل توجه است. البته در صورتی که ارز مورد نیاز واردات موجود شود، امکان واردات خودرو مورد تقاضای تمام اقشار به وجود می‌آید. قانون هم هیچ کجا محدودیتی برای برخورداری از انواع خودرو برای شهروندان قائل نشده است. من عقیده دارم وقتی تعادل میان عرضه و تقاضای خودرو برای عموم جامعه فراهم آید، محدودیت‌ها در رده خودروهای وارداتی حذف می‌شود و واردات گوناگونی بیشتری پیدا می‌کند و به یقین ورود خودروهای صاحب‌نام نیز تاثیر خودرو را بر تعادل بازار حتی در بخش محصولات خودروسازان داخلی می‌گذارد.

انتظار می‌رود با تغییر دولت، برخی سیاست‌های داخلی و خارجی که بر صنعت و بازار خودرو تاثیرات مستقیم دارند کنار گذاشته شوند. این انتظارات در میان فعالان صنعت و بازار خودرو بیش از متقاضیان محصولات خودرویی دیده می‌شود. به نظر شمار کود شکل گرفته در بازار خودرو و کاهش قیمت‌ها تا کجا ادامه خواهد داشت؟ کاهش قیمت در بازار خودرو در حالی بوده که نرخ دلار در کنار سایر بازارهای موازی روندی افزایشی داشته است، اما با تزریق امید به بازار خودرو پس از روی کار آمدن مسعود پزشکیان موجب شد تا شاهد نوسان کاهشی در این بازار باشیم. فعالان بازار خودرو انتظار دارند رئیس‌جمهور منتخب مردم بتواند در اداره امور دولت چهاردهم راه متفاوتی را در پیش بگیرد و گره از سیاست خارجی باز کند و در داخل با همدلی به امور نظم دهد. در حال حاضر همه طرف‌ها از وضعیت ناراضی هستند؛ خودروسازان با زیان محصولات را به مشتریان واگذار می‌کنند و خریداران از کیفیت گلايه‌مند هستند. کارشناسان و مقامات کشوری نیز در خصوص زیان انباشته در صنعت خودرو، کیفیت پایین محصولات و کمیت تیراژ تولید لب به انتقاد گشوده‌اند. بازار خودرو همیشه راهی متفاوت با دیگر بازارهای کشور پیموده است. به عقیده من، بازار ارز به دلیل شوک ترور منجر به شهادت رهبر حماس در تهران و گمانه‌زنی در خصوص درگیری نظامی میان طرفین دچار افزایش حباب شده است، اما این وضعیت پایدار نخواهد بود.

به عقیده برخی کارشناسان، تحولات سیاسی طی دو ماه گذشته موجب شد بسیاری از متقاضیان و صاحبان سرمایه‌های خرد، از بازار خودرو خارج شوند و به همین دلیل رکود در این حوزه تداوم پیدا کرده است. برای کاهش حباب نرخ محصولات خودرویی در بازار چه اقداماتی را موثر می‌دانید؟

تداوم واردات خودروهای نو، حباب قیمتی که اکنون برقرار است را از بین خواهد برد. بخشی از رکود کنونی برآمده از آن است که مردم انتظار دارند خودروها بیشتر و ارزان‌تری در بازار عرضه شود، اما تحقق این انتظار و عرضه خودروهای وارداتی بیشتر به میزان ارزی بستگی دارد که به این امر اختصاص داده می‌شود و در صورتی که ارز تامین شود، عرضه و تقاضا توازن پیدا خواهند کرد.

حجم محدود واردات خودرو در دولت گذشته مورد نقد بسیاری از فعالان صنعت و بازار خودرو قرار گرفته است. به نظر شما تا چه میزان عرضه خودروهای وارداتی و مونتاژی در مدیریت بازار خودرو موفقیت‌آمیز عمل کرده است؟

واردات و عرضه همین خودروهای چینی در بازار خودرو کشور تاثیرات چشمگیری داشته و حتی در ایجاد توازن بازار تاثیر گذار بوده است. همان‌طور که شاهد بودیم، خودروهای وارداتی در روزهای نخست آزادسازی واردات خودرو به کشور حباب‌های میلیاردي داشتند، اما الان کار به جایی رسیده است که قیمت برخی از این خودروها در بازار با قیمت شرکت واردکننده برابری می‌کند. این‌ها نشانگر این است که به توازن عرضه و تقاضا نزدیک می‌شویم و با نزدیک شدن قیمت خودروهای وارداتی به خودروهای تولید داخل و خودروهای مونتاژی این خودروها بازار دیگر خودروهای کشور را نیز از خود متاثر می‌کنند.

انتظار متقاضیان خرید خودروهای خارجی از شرکت‌های واردکننده خودرو، عرضه محصولات خودروسازان خوشنام جهانی است. دلیل عدم واردات و عرضه این قبیل خودروها چیست؟ به نظر من؛ با توجه به برخی شروط دولت پیشین

نوبت!

**زمانی که منبع تامین
ارز از سوی بانک مرکزی مشخص
شود و دستورالعمل‌های لازم به
شکل جدید ابلاغ و جزئیات شفاف
شود، ممکن است شرایط خاصی
برای واردات وضع شده باشد و بر مبنای
آن واردات مشمول همه نشود. به‌طور
مثال ممکن است که این شرط گذاشته
شود که واردکننده باید در خارج
کشور حساب داشته باشد**



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



ترمزهای «تسلا» توان حضور در «نوربرگرینگ» را ندارند

جدیدترین نسخه از تسلا مدل ۳ پر فور منس پس از حضور در پیست مشهور نوربرگرینگ و داغ شسدن باتری و آتش گرفتن ترمزها بر حسب خطرناک را دریافت کرد یکی از اولین نمونه‌های اروپایی تسلا مدل ۳ پر فور منس به‌روز شده در پیست ۲۰۸ کیلومتری یادشده حضور داشت و پشت فرمان آن نیز میشا چارودین نشسته‌بود، فردی که مربی رانندگی و مسابقه‌است و بیش از یک‌دهه تجربه در این پیست چالش‌برانگیز را دارد. آقای چارودین به‌همراه مالک خودرو که در صندلی سرنشین حضور داشت ابتدا هندلینگ خودرو به‌ویژه تغییرات رخ داده در سیستم تعلیق را تحسین کرد و گفت: «تفاوت بین تسلا مدل ۳ قبلی و قبلی لفت مانند تفاوت شب و روز است. هرگز فکر نمی‌کردم تسلا

در تولید محصولی برای پیست این‌قدر خوب باشد.» اما با رسیدن خودرو به پیج مشهور Schwedenkreuz و گذشت حدود دو نیم دقیقه از حضور در جهنم سبز، خودرو تسلا پیام هشدار مربوط به دمای بالای ترمز را نشان داده‌است. حدود ۳۰ ثانیه بعد و با رسیدن خودرو به سرعت فراتر از ۲۰۰ کیلومتر در ساعت، آقای چارودین وقوع آتش‌سوزی را حس کرد و خودرو با مشکل کاهش سرعت مواجه شد. داده‌ها نشان می‌دهند این خودرو تست خود در نوربرگرینگ را با تری ۳۹۳ کیلوواتی شروع کرده و دمای باتری نیز ۲۶.۳ درجه بوده اما پس از پنج و نیم دقیقه قدرت به‌طور قابل توجهی افت کرد و از ۳۹۲ به ۳۰۰ کیلووات در ۵۰ ثانیه بعدی رسیده و پس از ۲ دقیقه این رقم به ۲۰۰ کیلووات کاهش یافته‌است.

خط و نشان کراس اوور کامپکت ایران خودرو برای رقبا

۱۰ مزیت رقابتی «ری‌را» در بازار ایران

تلاش طراحان ایران خودرو بر این بوده که «ری‌را» به‌این زودی‌ها تازگی و طراوت ظاهری خود را از دست ندهد



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

سانروف، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، آینه‌های جانبی برقی با قابلیت گرم‌کن و در برقی صندوق عقب با حسگر باز و دیگر امکانات رفاهی ری‌را هستند. سیستم سرگرمی و اطلاعات ری‌را شامل یک نمایشگر لمسی ۱۲ اینچی است که قابلیت اتصال به تلفن همراه را دارد. سیستم ناوبری داخلی و امکان استفاده از اپلیکیشن‌های مختلف از طریق این نمایشگر فراهم شده‌است. سیستم صوتی با کیفیت بالا نیز از دیگر ویژگی‌های این خودرو است. یکی از ویژگی‌های منحصر به فرد ری‌را، کانکتد (متصل) بودن آن است که امکان کنترل برخی عملکردهای خودرو از راه دور را فراهم می‌کند. این سیستم همچنین اطلاعات مختلفی از وضعیت خودرو را به‌صورت آنلاین در اختیار راننده قرار می‌دهد.

۴ تجهیزات ایمنی کارآمد

ری‌را با مجموعه‌ای گسترده از تجهیزات و سیستم‌های پیشرفته ایمنی، سعی در رقابت با محصولات مونتاژی و وارداتی دارد. کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) و کنترل کشش (TCS) از ویژگی‌های استاندارد این خودرو هستند که به بهبود عملکرد و ایمنی در شرایط مختلف رانندگی کمک می‌کنند. سیستم ترمز ضد قفل (ABS) همراه با توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) و ترمز کمکی (BA) نیز از دیگر امکانات ایمنی ری‌را هستند. سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HSA) و کنترل سرعت در سرازیری (HDC) از ویژگی‌های جدیدی هستند که برای اولین بار در یک خودرو داخلی ارائه شده‌اند. سنسور پایش فشار باد تایر (TPMS) و چراغ‌های گردشی از دیگر امکانات ری‌را هستند که به افزایش ایمنی و راحتی رانندگی کمک می‌کنند. ری‌را از نظر سیستم‌های کمک‌راننده نیز به کروز کنترل، دوربین ۳۶۰ درجه و سنسورهای پارک جلو و عقب مجهز شده‌است. به گفته معاونت تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو، با توجه به انجام دو مرحله تست‌های تصادف روی این خودرو در مراکز آزمون مجهز و معتبر خارجی که فیلم‌های آن نیز منتشر شده، ری‌را ایمن‌ترین خودرو ساخت داخل است.

بهره‌می‌برد، یک اهرم دنده خلبانی و دکمه‌های مربوط به ترمز پارک برقی، اتوهلد، کنترل حرکت در سربالایی و سایر تنظیمات رانندگی تعبیه شده‌است. استفاده از مواد نرم برای روکش داشبورد و ترمزهای ری‌را، حس کیفیت را در این خودرو افزایش داده‌است. صندلی‌ها که ترکیبی از چرم و پارچه هستند، ظاهری لوکس داشته و راحت دارند. در مجموع کیفیت مواد به‌کاررفته در کابین ری‌را نسبت به دیگر محصولات ایران خودرو و سایپا بهبود یافته‌است. کابین ری‌را فضایی مشابه با پژو ۲۰۰۸ دارد و برای ۴ تا ۵ سرنشین بزرگسال (بسته به قد و هیکل آن‌ها) مناسب است. فضای سر و پا در ردیف جلو مطلوب و در ردیف عقب قابل قبول است. صندوق عقب با ظرفیت ۱۰ لیتر، برای یک کراس‌اوور کامپکت کافی است. روشنایی کابین ری‌را با استفاده از نورپردازی محیطی LED بهبود یافته‌است.

۳ امکانات رفاهی متعدد

ری‌را در زمینه امکانات رفاهی نیز پیشرفت قابل توجهی نسبت به سایر محصولات داخلی داشته‌است؛ صندلی‌های برقی راننده و سرنشین جلو با قابلیت تنظیم در چند جهت، از ویژگی‌های لوکس این خودرو هستند.

نوربالا

به گفته معاونت تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو، با توجه به انجام دو مرحله تست‌های تصادف روی این خودرو در مراکز آزمون مجهز و معتبر خارجی که فیلم‌های آن نیز منتشر شده، «ری‌را» ایمن‌ترین خودرو ساخت داخل است

پیگیری يك موضوع

محمدجواد عسکری
نماینده مردم داراب و زرین‌دشت

ایجاد رقابت در تولید؛ موتور محرک افزایش کیفیت خودرو

«صنعت خودرو در سال‌های اخیر با سیاست‌هایی مواجه است که اجازه رشد و توسعه را از آن گرفته؛ کیفیت خودروها نیز موردانتقاد مششتریان بوده و ازسوی دیگر خودروساز هم سیاست‌های دستوری را باعث ادامه روند فعلی این صنعت می‌داند. اما چگونه می‌توان این شرایط را تغییر داد و محصولاتی تولید کرد که رضایت مشتری را به همراه داشته باشد؟ در همین زمینه، محمدجواد عسکری، نماینده مردم داراب و زرین‌دشت در مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت.

وضعیت صنعت خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

متأسفانه طی سال‌های اخیر صنعت خودروسازی کشور در بازار انحصاری موجود برخلاف انتظارات عمل کرده و به جای افزایش بهبود کیفیت و تولیدات به‌روز روند نزولی را طی کرده‌است. وضعیت کیفیت خودروهای داخلی و قیمت نامناسب آنها گایه مردم را به همراه داشته‌است. باید نظارت بر کیفیت خودروهای تولید داخل افزایش پیدا کند به نحوی که شاهد رضایت مشتریان باشیم.

چرا این وضعیت برای صنعت بزرگی مانند خودروسازی ایجاد شده‌است؟

خودروسازی‌های بزرگ کشور روی کاغذ خصوصی هستند و در عمل وزارت صنعت، معدن و تجارت در مدیریت آنها نقش ایفا می‌کند. می‌توان شرایط فعلی صنعت خودرو کشور را حاصل دخالت دولت‌ها بدانیم و باید این حوزه به‌درستی و با نظارت بسیار بالا به بخش خصوصی منتقل شود.

چگونه می‌توان شرایط را در صنعت خودرو تغییر داد؟

ایجاد رقابت در تولید، موتور محرک صنایع مختلف خواهد بود و موجب می‌شود کیفیت و قیمت متناسب با نیاز جامعه تنظیم شود اما در سال‌های اخیر عملا شاهد انحصار در بازار خودرو بودیم و با این انحصار هم مصرف‌کننده از کیفیت و قیمت ناراضی بوده‌است و هم تولیدکنندگان وارد چرخه زیان‌دهی شدند. حمایت بدون نظارت و سپردن بخش بزرگی از بازار به تولیدکنندگان خاص مدل شکست خورده‌ای است. باید با بهره‌گیری از مدل‌های توسعه‌یافته در دنیا به منظور تحول در صنایع داخلی استفاده کنیم و با شعار حمایت از تولید و کارگر مصرف‌کننده را هان کنیم.

علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

«کراس‌اوور کامپکت «ری‌را» که پروژه طراحی و ساخت داخل آن از اواخر دهه ۹۰ با کد K125 آغاز شده بود، برای نخستین‌بار در تیرماه ۱۴۰۱ به نمایش گذاشته شد. تولید این خودرو ملی، حاصل بومی‌سازی پلت‌فرم نسل دوم پژو ۲۰۰۸ (بن‌سازه داخلی IKP2) است. در بخش نخست این مطلب به بررسی ۴ مزیت از مزایای رقابتی این محصول گروه صنعتی ایران خودرو در بازار ایران می‌پردازیم.

طراحی ظاهری مدرن و به‌روز

ظاهر ری‌را در مقایسه با سایر محصولات خودروسازان داخلی، بسیار مدرن‌تر و جذاب‌تر است. تلاش طراحان ایران خودرو بر این بوده که محصولی مدرن و همگام با ترندهای روز طراحی کنند که به این زودی‌ها تازگی و طراوت ظاهری خود را از دست ندهد. ضمن آن که قرار است این محصول با فواصل کوتاه‌تر از محصولات قبلی و همچنین با عمقی بیشتر، فیس‌لیفت‌های را در سال‌های آینده تجربه کند. این کراس‌اوور کوچک، از نظر ابعاد و تناسب کلی شباهت‌هایی با هم‌تای فرانسوی خود یعنی پژو ۲۰۰۸ دارد، اما در جزئیات طراحی، هویتی مستقل و متمایز را به نمایش می‌گذارد و از نظر ارتفاع نیز بیش از ۸ سانتی‌متر بلندتر است. نمای جلو ری‌را تداعی‌گر هیوندای سانتافه ۲۰۲۲ است. دی‌لیت‌های باریک و کشیده در دو طرف کاپوت ری‌را نیز یادآور برخی خودروهای لوکس و اسپرت روز دنیا است. جلونچره بزرگ و مشبک در مرکز نما که چراغ‌های اصلی در کنار آن‌ها قرار گرفته‌اند نیز حس قدرت و استحکام این خودرو را القا می‌کند. ورودی‌های بزرگ در پایین سپر و مه‌شکن‌های قاب‌دار در دو طرف، تکمیل‌کننده نمای جلوی پویا و اسپرت ری‌را هستند. در نمای جانبی، خطوط طولی و حجم‌پردازی‌های روی درها، ری‌را را کشیده‌تر و دینامیک‌تر نشان می‌دهند. در این خودرو از رنگ مشکی برای سقف و ستون‌ها و همچنین قطعات پلاستیکی مشکی در اطراف گلگیرها و پایین درها استفاده شده‌است. این تضاد رنگی به همراه ستون C عرض‌تر و دارای شیب بیشتر نسبت به پژو ۲۰۰۸، حالتی اسپرت به پروفایل جانبی خودرو بخشیده‌است. در نمای عقب ری‌را نیز شاهد المان‌های اسپرت مانند چراغ‌های عقب با گرافیک داخلی یخی، دو خروجی‌اگزوز و خط عرضی مشکی‌رنگ روی در صندوق هستیم که به قاب مشکی شیشه عقب و اسپویلر سقفی متصل می‌شود.

۲ فضای داخلی چشم‌نواز و کاربردی

ری‌را اولین خودرو داخلی است که فضای داخلی آن در چنین سطحی از کیفیت و تکنولوژی قرار دارد. مهم‌ترین ویژگی کابین ری‌را، استفاده از دو نمایشگر ۱۲ اینچی به هم پیوسته روی داشبورد است. نمایشگر سمت راننده به‌عنوان صفحه‌آمیر دیجیتال عمل می‌کند، درحالی‌که نمایشگر مرکزی وظیفه کنترل سیستم سرگرمی و تنظیمات خودرو را بر عهده دارد. فرمان ارگونومیک ری‌را از نوع دی‌کات همراه با کلیدهای کنترلی روی غریبک است. روی در کنسول مرکزی ری‌را که از طراحی شناور

معتقدند با توجه به اینکه ما دو کارخانه بزرگ تولیدکننده خودرو در کشور داریم و ده‌ها هزار نفر هم در آنجا مشغول به کار هستند، پس نباید با واردات خودرو، آنها را تضعیف کنیم. وی ادامه داد: اما دیدگاه دوم معتقد است کارخانه‌کار خود را انجام دهند اما بازار باید رقابتی باشد چراکه اگر رقابتی وجود نداشته باشد، مصرف‌کننده چاره‌ای ندارد جز اینکه از آنها خرید کند. نماینده مردم بهار و کبودرآهنگ در مجلس

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه بحث واردات خودرو و عملاقفل شده‌است، گفت: واردات خودرو باید انجام شود تا بازار را از التهاب خارج کند. می‌بارها تاکید کردم خلاف عزت مردم است که برای خرید خودرو صف بکشند و منتظر بمانند که آیا سامانه خرید خودرو باز می‌شود یا نه. فتح‌اله توسلی در خصوص واردات خودرو، اظهار کرد: در این خصوص یک بحث، ضرورت واردات خودرو است. عده‌ای

نگاه

View

احمد رضا رعنائی
عضو انجمن صنایع همگی
نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور

تاثیر منفی سیاست‌های بانک مرکزی بر بازار لوازم‌یدکی خودرو

«سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی در حوزه تولید بسیار انتقادبرانگیز است. بانک مرکزی با عدم تخصیص به‌موقع ارز و توقف تسهیلات اعتباری به واحدهای تولیدی موجب رکود تولید قطعات یدکی شده‌است.

در حال حاضر با شرایط نامطلوب تولیدکنندگان قطعات یدکی مواجه هستیم. متأسفانه بسیاری از تولیدکنندگان به دلیل عدم تخصیص به‌موقع ارز و عدم ترخیص کالاهای واسطه‌ای از گمرک مجبور به کاهش ساعات شیفت کاری و تعدیل نیروی کار خود شده‌اند.

ارز تخصیص‌یافته به تولیدکنندگان قطعات یدکی به میزان سال گذشته و حتی کافی نیست و از آنجا که ارز مورد نیاز هر شرکت متفاوت است، با گذشت سه‌ماه از سال هنوز برخی قطعه‌سازان ارز سه‌ماه اول خود را دریافت نکرده‌اند و به بعضی تولیدکنندگان نیز درصد بسیار کمی ارز اختصاصی پیدا کرده و این امر رکود در حوزه تولید قطعات یدکی را شددت بخشیده‌است.

بازهم تاکید می‌شود متأسفانه بانک مرکزی با توقف تسهیلات اعتباری، فشار زیادی را به تولیدکنندگان تحمیل کرده و هم اکنون قطعه‌سازان در بلا تکلیفی شدیدی به سر می‌برند.

متأسفانه تولیدکنندگانی که سال‌های گذشته برای واردات کالاهای واسطه‌ای و تبدیل آن به قطعات استاندارد و تامین نیاز بازار اقترمارت‌ک‌ت ارز دریافت می‌کردند، امسال از دریافت ارز محروم شده‌اند چرا که بانک مرکزی بر این باور است قطعاتی که برای بازار اقترمارت‌ک تامین می‌شوند نیز باید کد خودرو ساز را داشته باشند.

سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی تولیدکنندگان را نسبت به شرایط تولید در کشور ناامید کرده و طی ماه‌های آینده چالش‌های جدی در بازار لوازم یدکی ایجاد خواهد کرد. متأسفانه تولیدکنندگان قطعات یدکی به سبب عدم تخصیص به موقع ارز و عدم تامین نقدینگی ازسوی خودروسازان برای واردات قطعات مورد نیاز خود و ترخیص آن‌ها از گمرک با مشکل مواجه هستند. علاوه بر این نیاز قطعه‌سازان به نقدینگی در سال جاری به سبب تورم حدود ۴۰ درصدی و افزایش حقوق و دستمزدها بین ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش یافته‌است. از طرفی عدم پرداخت مطالبات قطعه‌سازان ازسوی خودروسازان، نقدینگی را در سطح بازار به شدت کاهش داده‌است و قطعاً تداوم مشکلات فعلی کمبود قطعات یدکی در بازار را تشدید خواهد کرد.

دولت سسیزدهم هم اجازه داده، اما نمی‌دانیم چرا مواعی در برابر این قانون گذاشته شده که عملاً بحث واردات خودرو را قفل کرده‌است! توسلی در پایان تصریح کرد: عوارض گمرکی واردات خودرو بسیار بالاست زیرا همان‌طور که گفتیم، دیدگاه اول معتقد است اگر واردات خودرو به راحتی انجام شود، صنایع داخلی دچار مشکل می‌شوند بنابراین دولت می‌خواهد هم خودسودی از گمرک ببرد و هم خودرو سازان را به سود برساند.

شورای اسلامی با اشاره به کیفیت خودروهای ساخت داخل، اظهار کرد: کیفیت خودروهای داخلی پایین بوده و بهترین خودرو هم بعد از مدت کوتاهی دچار مشکل می‌شود. اما در دنیا، خودروسازهای بزرگ به دلیل اینکه و استانداردهای بین‌المللی را رعایت می‌کنند، موظف هستند کیفیت خودرو را ارتقا دهند. وی با تاکید بر اینکه بحث واردات خودرو ضرورت است، گفت: مجلس، قانون واردات خودرو را تصویب کرد و





چانگان «CS75» خودرویی با ۱۹۰اسب بخار قدرت



«شرکت چینی چانگان چندروز پیش تصاویر کابین چهارمین نسل شاسی‌بلند CS75 پلاس را منتشر کرده است. انتظار می‌رود این خودرو نیمه دوم سال جاری میلادی به صورت رسمی عرضه شود هر چند فعلا قیمت آن مشخص نیست. البته برای یادآوری باید گفت بهای نسل فعلی این خودرو از حدود ۱۶ هزار دلار شروع شده و به ۲۱ هزار دلار می‌رسد. نسل جدید چانگان CS75 پلاس همچنان از پیشرانتهای درون سوز استفاده خواهد کرد. تا به اینجا فقط مشخصات مدل مجهز به پیشرانته ۵ لیتری توربو منتشر شده است. این مدل با دو خروجی ۱۸۵ و ۱۸۹ اسب بخار عرضه خواهد شد و البته مشخص نیست آیا پیشرانته ۲ لیتری توربو

هم در نسل جدید این شاسی‌بلند قابل انتخاب خواهد بود یا خیر. ابتدا بهتر است نگاهی به طراحی این خودرو داشته باشیم. در نمای جلو همچنان شاهد طراحی بدون فریم جلو پنجره هستیم اما بخش داخلی آن به ساختار جدیدی مجهز شده و ترمیم گروم ماتریکس سطح بالاتری را پذیرا شده است. چراغ‌های جلو نیز تغییر کرده‌اند و یک نوار نورانی بالای جلو پنجره وجود دارد که با دسته سه تایی چراغ‌ها در زیر خود ترکیب می‌شود. لوگوی چانگان نیز وسط جلو پنجره جا خوش کرده است؛ اما در نمای عقب چراغ‌هایی را می‌بینیم که از چندین دسته تکی تشکیل شده و لوگوی نورانی چانگان هم در وسط آن هادیده می‌شود.

ویژه‌ها

الزام ارائه گواهی اسقاط برای واردات خودروهای کار کرده



«مهران سالاریه، رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده ضمن تاکید بر اینکه برای واردات خودروهای کار کرده نیاز به خرید خودرو فرسوده و اسقاط آن نیست، گفت: متقاضیان واردات خودروهای کار کرده می‌توانند پس از ترخیص خودرو وارد شده، از طریق سامانه

نوسازی ناوگان، برای خرید گواهی اسقاط اقدام کنند و مجوز شماره گذاری خودرو وارداتی خود را بگیرند. از سوی دیگر خودروهای برقی و خودروهای هیبرید کامل، مشمول تخفیف‌هایی در ارائه گواهی اسقاط خواهند شد.

دیگه چه خبر؟

چند درصد جامعه مشمول مالیات خودروهای لوکس می‌شوند؟



«حدود ۱۰ درصد خانوارهای جامعه مشمول مالیات سالانه خودرو می‌شوند که نشان از نبود فشار بر اقشار متوسط و ضعیف جامعه و اخذ مالیات از اقشار پردرآمد جامعه و هدفمندی این پایه مالیاتی است. اجرای این مالیات سال به سال

وضعیت بهتری پیدا کرده و در عملکرد ۸ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲، حدود ۱۰۱۰۰ میلیارد تومان از مجموع ۷ هزار میلیارد تومان که برای سال ۱۴۰۲ مصوب شده بود، از این محل برای دولت درآمد حاصل شده است.

توئیتر!

۹۸ هزار دستگاه خودرو فرسوده اسقاط شد



«آیین نامه اسقاط خودروهای فرسوده اوایل سال گذشته تدوین شد، اما ابلاغ این آیین نامه پیش از یک سال به طول انجامید و در نهایت فروردین ماه امسال برای اجرا ابلاغ شد. تاثیر ابلاغ این آیین نامه خود را در افزایش تعداد اسقاط خودروهای فرسوده به خوبی نشان داد؛ به گونه‌ای که میزان اسقاط فرسوده‌ها طی ۴ ماهه امسال به ۹۸ هزار دستگاه خودرو رسیده این در حالی است که طی ۱۲ ماه پارسال تنها ۷۲ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده بود.

با توجه به افت قابل توجه شاخص کل بورس رقم خورد:

ریزش دسته جمعی قیمت سهام نمادهای خودروساز و قطعه ساز



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

«در دادوستدهای روز شنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی یک دست صف فروش شدند. شاخص کل بورس نیز ریزش سختی را به ثبت رساند. بر این اساس، نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، کرمان خودرو، ایران خودرو دیزل، سایپا دیزل، زامیاد و پارس خودرو منفی شدند. همچنین روز گذشته در گروه خودرویی طی ۲۳ هزار نوبت معاملاتی ۱۰ میلیارد سهم به ارزش ۳۰۹ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز چهارشنبه با افت روبه‌رو شد. ارزش بازار گروه خودرویی نیز تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۰۱ هزار میلیارد تومان شد.

بورس تبدیل به کوره پول سوزی شده است

روز شنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با ریزش ۶۱۰۷۰۵ واحدی در محدوده دو میلیون و ۶ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت ۱۹۸۸۸ واحدی در محدوده ۶۳۷ هزار واحد ایستاد. در این بازار هم ۱۰۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۶۰۴ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۵۹۶ واحدی در محدوده ۲۰ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۴۰۱ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۷۰۱ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است بی‌اعتمادی به بورس در میان سهام‌داران موج می‌زند. از سوی دیگر افزایش ریسک‌های سیستماتیک نیز مزید بر علت شده و روند بورس را منفی کرده است.

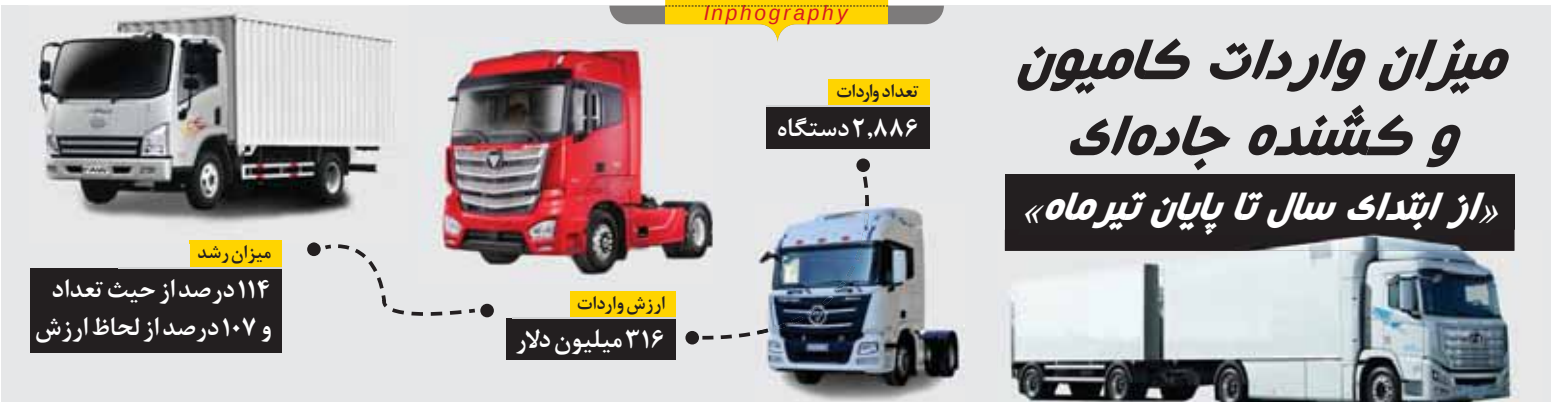


شناسایی و سهام مورد نظر خود را بر عکس انتظار خریداری می‌کنند. یک قاعده کلی و علمی در رابطه با بازار سرمایه و سهام وجود دارد؛ آن قاعده این است که خرید و فروش سهام برای کسانی است که تاب تحمل واکنشهای پذیرش ریسک را داشته باشند یعنی در زمان شرایط سقوط بازار نیز می‌دانند ارزش واقعی شرکت‌های سهامی چقدر است و این افت و ریزش به خاطر شرایط سیاسی بوده و در بنیان و پتانسیل تولیدی و ارزش واقعی سهام این شرکت‌ها شک و شبهه‌ای ایجاد نمی‌کند، بنابراین در این شرایط اتفاق بسیاری از کسانی که نگاه بلندمدت دارند، سرمایه و سهام خود را به فروش نمی‌رسانند.

کارشناسان بازار سهام معتقدند در حال حاضر به دلیل وقایع سیاسی پیش آمده، شاهد یک فضای متلاطم در منطقه خاور میانه هستیم و نه تنها کشور ما بلکه بازار بیشتر کشورهای منطقه را نیز تحت تاثیر خود قرار داده پس طبیعتاً بورس و بازار سرمایه در کشور نیز تحت تاثیر این موضوع قرار دارد. به عبارتی می‌توان ریزش شاخص بورس را از پیامدهای روانی این وقایع به حساب آورد که البته یک پدیده کوتاه مدت، زودگذر و موقتی است. در شرایط فعلی که شاخص بورس با افت و ریزش روبه‌رو است بسیاری از کسانی که سرمایه‌گذار و سهام‌دار واقعی هستند از این بازار خارج نمی‌شوند، بلکه فرصت‌ها را

اینفوگرافیک

Infography



طی ماه نخست سال جاری ۲,۸۸۶ دستگاه کامیون و کِشنده جاده‌ای به ارزش ۳۱۶ میلیون دلار از گمرکات کشور ترخیص قطعی شده است

چس تلند؟

عدم توازن در عرضه و تقاضا در بازار خودرو

«نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با انتقاد از عدم توازن در عرضه و تقاضای خودروهای داخلی گفت: یکی از پیامدهای خوب واردات خودرو به تکاپو افتادن خودروسازان داخلی برای تولید با کیفیت، ارزان و رقابتی است.

چرا؟

قانون مصوب مجلس باید اجرایی شود

«سید جواد حسینی کیا با اشاره به اینکه یکی از مشکلات بازار خودرو عدم واردات است، ادامه داد: مجلس قانون واردات خودرو را مصوب و دولت نیز آیین نامه آن را ابلاغ کرده است اما هنوز اشخاص حقیقی و حقوقی نتوانسته‌اند خودروهای نو و کار کرده تا سقف ۵ سال را وارد کشور کنند، اگر واردات خودرو صورت بگیرد شاهد تاثیر آن در بازار می‌شویم.

برای چیست؟

آثار مثبت واردات خودرو

«این نماینده مردم در مجلس با بیان اینکه با واردات خودرو در حوزه ایمنی شاهد کاهش تلفات ناشی از آن می‌شویم، گفت: خودروهای تولید داخلی نسبت به محصولات وارداتی آلان‌دگی بیشتری دارند و با واردات محصولات خارجی در کلاس شهرهایمان آلودگی هوا کاهش پیدای کند که این موضوع به نفع سلامت مردم و ساکنان شهرهای بزرگ است.

طنه پک

First gear



علی زراندوز

azarandooz@autoworld.ir

بازار خودرو از لاک خارج شد؛ افزایش ۲۵ میلیونی هایما...
«حاضر جواب: از کی تا حالا خارج شدن از لاک به معنی افزایش قیمت است؟ کاهش قیمت هم نوعی خارج شدن از لاک است؛ منتها از آن طرف!

در پی ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کار کرده، یکی از موضوعات پیرامون آن، مربوط به نحوه اسقاط خودروها و ارائه گواهی اسقاط برای واردات این خودروهاست.

«حاضر جواب: عجیب این جاست که هنوز اصل ماجرای واردات خودروهای کار کرده محل بحث و چانه‌زنی است، و لسی برخی افراد به دنبال گواهی اقساط و جای پارک و کارواش مناسب برای خودروهای فرضی هستند!

روز گذشته قیمت پژو پارس LX صفر، در بازار به ۸۳۵ میلیون تومان رسید.

«حاضر جواب: البته اگر بابت گرانی این خودرو پیش یک توریست خارجی اعتراض کنید، تعجب می‌کند چطور این خودرو تاریخی را که در موزه‌ها هم یافت نمی‌شود، این قدر ارزان می‌خریم و باز هم شکایت داریم!

قیمت خودرو ۳مرداد بالا رفت؟

«حاضر جواب: اگر هم بالا رفته باشد، تقصیرش گردن عدد ۱۳ است و بس!

سایپا تا پایان تیر ماه حدود ۱۹ هزار دستگاه شاهین تولید کرده و منتظر مجوز قیمتی برای عرضه شاهین پلاس است.
«حاضر جواب: احتمالاً این اولین بار در جهان است که از خودرویی نزدیک به ۲۰ هزار نسخه تولید شده ولی هنوز قیمتش مشخص نشده است!

روز گذشته قرمز ترین روز بورس تهران رقم خورد؛ مشتقات ایران خودرو ۵ ریال معامله شد.

«حاضر جواب: و این خبر از نظر بعضی یعنی احتمالاً وقت مناسب برای خصوصی سازی شرکت‌های خودرویی فرا رسیده است!

افت فروش خودروهای کوچک در هند باعث شد مارتی سوزوکی برای جذب مشتریان، خودرو سوزوکی ایگنیس را با قیمت ۳۹۰ میلیون تومان عرضه کند. این خودرو ژاپنی تقریباً هم قیمت پراید است.

«حاضر جواب: یعنی هر کاری هم کنیم، باز عادت کرده‌ایم قیمت و ارزش همه چیز را بر مبنای پراید بسنجیم!

کوییک اقتصادی چینی رونمایی شد.

«حاضر جواب: جالب این جاست دیگر حتی نیازی به یادگیری اسامی خودروهای خارجی هم نداریم و آنها را با القابی مثل همین کوییک اقتصادی چینی صدا می‌کنیم!

چرا مردم دیگر سراغ خرید قسطی خودرو نمی‌روند؟

«حاضر جواب: چون فروشنده‌گان طوری نقره داغ‌شان می‌کنند که تا چند نسل بعد هم باید قسط یک خودرو ۴۰۰ میلیونی را بپردازند!

رئیس انجمن همگن قطعه‌سازان استان تهران: طی نامه‌ای از ایران خودرو و سایپا خواستار پرداخت مطالبات ۱۲۰ روزه و بیشتر قطعه‌سازان شد. هدف این نامه حمایت بوده و نسبت به آنها منتقد نیستیم.

«حاضر جواب: اگر پس‌الای نامه مورد نظر و قبل از طرح هر بحثی نوشته شده بود: ای نامه که می‌روی به سوبش / از جانب من ببوس رویش... این سوء تفاهم ایجاد نمی‌شد!



خود، نمی تواند از آن اجتناب کند. یک شرکت در دره مرگ مجبور می شود قیمتی را انتخاب کند که به آن توان رقابت در بازار را بدهد و به طور همزمان هزینه توسعه محصول را در سریع ترین زمان ممکن جبران کند. این دوره مهم که باعث شکست بسیاری از مجموعه های دانش بنیان در سراسر جهان می شود، گریبان گیر خودرو سازی های بزرگی چون تسلا، جنرال موتور و فورد هم نشده بود. به تازگی شرکت ولوو ۱۲ ماهه را صرف آماده سازی طرحی کرده که نحوه پر خورد این شرکت با دره مرگ مهاجرت به خودرو های برقی را شرح می دهد. سوئدی ها با موفقیت آن بیرون آمدند؛ آن ها در سال ۲۰۲۳ موفق شدند تا بهترین فروش و درآمد خود را در تاریخ ۹۷ ساله شان تجربه کنند.

بسیاری از مخالفان تولید خودرو های برقی بر سود آوری یا بین کنونی خودرو های برقی تاکید می کنند و می گویند هر خودرو برقی تازه هزینه ای بالاتر از خودرو های درون سوز روی دوش خودرو سازان می گذارد. هر چند این ادعای نسبتاً درست در همه شرایط صدق نمی کند اما در تجارت دور های وجود دارد که با نام «دره مرگ» شناخته می شود و می تواند در تولید خودرو های برقی خلل ایجاد کند. دره مرگ عبارتی است که معمولاً به فاصله خالی میان درآمد و سود در میان روند توسعه یک محصول تولید انبوه جدید در ابعاد بزرگ اطلاق می شود. این عبارت به دور های اشاره می کند که شرکت، هزینه های زیادی را برای توسعه محصول از دست می دهد و برای دستیابی به هدف



اقتصادی سازی برقی ها در «ولوو»

ساخت آفرودر توسط کوچک ترین خودرو ساز ژاپن!



دوقلو های گروه تویوتا یعنی دایهاتسو راکی و تویوتا ریز از سال ۲۰۱۹ در بازار خودرو حضور دارند. حالا خودرو ساز ژاپنی، راکی را به یک کانسپت جالب تبدیل کرده است. این خودرو با تغییرات فنی و مجموعه ای از لوازم اضافه آفرود در نمایشگاه گایکیندو اندونزی ۲۰۲۴ به معرض نمایش در آمده است. دایهاتسو راکی کراسفیلد به همان مواردی مجهز شده است که تویوتا راوفر ادونچر آفرود پکیج II نیز دارد یعنی سپر های پلاستیکی بدون رنگ، روکش پلاستیکی جلو پنجره و قطعات مشکی هلالی گلگیر ها. عبارت Rocky Cross-field هم در نمای جانبی دیده می شود. هر چند دایهاتسو راکی به صورت استاندارد با چراغ های LED عرضه می گردد، اما کانسپت کراسفیلد به چراغ های هالوژن مجهز شده که با مه شکن های زرد، هماهنگ است. رینگ های ۱۶ اینچی نیز تایر های چهار فصل ساخت دانلپ را به همراه دارد. اگر رینگ های فولادی برای این خودرو ارائه شده بود، شاید طرح بهتر و کاربردی تری را شاهد بودیم. بدنه دایهاتسو راکی کراسفیلد با بز شنی متالیک تزئین شده است. این رنگ با ترکیبی از سبز و زرد، می تواند یادآور طبیعت باشد. باربند، چادر مسافرتی، سایه بان تاشو و چراغ LED نواری روی سقف، از دیگر ویژگی های ظاهری این خودرو به شمار می آیند.

تریم اسپرت تر برای «مینی کوپر S»



مینی نسخه جدیدی از مدل های John Cooper Works (JCW) خود را معرفی کرده است که شامل تریم جدید برای کوپر S با موتور بنزینی می شود. در حالی که این تریم JCW برای کوپر S ارتقای ظاهری و داخلی اسپرت ارائه می دهد، اما عملکرد آن نسبت به مدل استاندارد کوپر S تغییری ندارد. این نسخه پیش در آمدی برای مدل های کامل JCW است، که به زودی در نسخه های الکتریکی و بنزینی عرضه خواهند شد. ارتقای ظاهری برای تریم JCW شامل یک اسپلیتر جلو تیز تر و یک دیفیوزر عقب جدید است، که به کیت بدنه اسپرت موجود اضافه می شود. جلو پنجره با پوشش براق مشکی و نشان John Cooper Works مشکی روی اجزای ایرودینامیکی، با سقف و کلاهک های آینه ها هماهنگ است. تریم JCW خود را از کوپر S استاندارد با طراحی رینگ های آلایژی اختصاصی ۱۷ یا ۱۸ اینچی و کالیپر های ترمز مشکی با نشان JCW متمایز می کند. در حالی که شباهت ظاهری با مدل کامل JCW وجود دارد، تفاوت های جزئی مانند طراحی چرخ ها و اسپویلر عقب اصلاح شده، این دو مدل را از هم جدا می کند. تریم JCW دارای صندلی های اسپرت جدید با ترکیبی از چرم مصنوعی و پارچه بافتنی چند رنگ با تاکیدات قرمز است.

کاهش ارتباط با مدیران میانی در دسرساز شد

تلاش ناکام برای جعل صدای مدیر عامل فراری!



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

طی سال های اخیر شیوه ارتباط مدیران و حتی تعداد جلسات حتی در بالاترین سطح نیز دستخوش تغییرات شده و به همین دلیل روش های ارتباطی نیز تغییرات زیادی کرده است. این روند که باعث کاهش ارتباط فیزیکی در سطح ارشد تصمیم سازی شرکت ها می شود، شانس نفوذ را برای سوء استفاده کنندگان فراهم می کند. در این میان جعل صدا و تصویر از طریق فناوری «دیپ فیک» یا جعل عمیق، بسیاری از افراد مشهور را طی سال های اخیر به در دسر انداخته است. تازه ترین قربانی کلاهبرداری از طریق جعل عمیق یا دیپ فیک، مدیر فراری است. کلاهبرداران در تلاش بودند تا با جعل صدای مدیر فراری، از این شرکت خودروسازی ایتالیایی کلاهبرداری کنند. گسترش اینترنت در سراسر جهان و تولید هزاران محتوای تقلبی باعث شده است چشم ها و گوش های ما به باور کردن آن چه می بینند و می شنوند، بدبین شوند. افزایش توسعه نرم افزار های دیپ فیک با جعل عمیق، باعث شده است دستکاری صدا و تصویر برای کلاهبرداران راحت تر از همیشه باشد. شرکت خودروسازی فراری نیز قربانی جدید جعل عمیق شد. فردی سعی کرد با جعل صدای بندتو وینگنا، مدیر اجرایی فراری در پیام های واتساپ و تماس تلفنی، سایر مدیران این شرکت را فریب دهد و از این مجموعه کلاهبرداری کند.

خبری که مدیران خودروسازان را هوشیار کرد مدیران فراری هنگامی متوجه کلاهبرداری شدند که به شماره تلفن ارسال کننده پیام دقت می کردند. این پیام ها از شماره همیشگی وینگنا ارسال نمی شد. در نتیجه فرد کلاهبردار سعی کرد از طریق تماس تلفنی و تقلید صدای وینگنا، این موضوع را برای سایر مدیران توضیح دهد. با این حال هنوز سایر مدیران فراری متقاعد نشده بودند. آن ها از وینگنا تقلبی خواستند تا هویت خود را تایید کند. به عنوان مثال یکی از مدیران فراری از کلاهبردار خواست تا عنوان کتابی که وینگنا به تازگی برای او توصیه کرده بود، نام ببرد.



دارد چرا که این شرکت به سمت ساخت خودرو های برقی حرکت می کند. بلومبرگ درباره مسیر روبه جلوی شرکت و همینطور مسیر خود او با این فیزیکدان ایتالیایی که دوسال است این شرکت را رهبری می کند گفت و گویی انجام داده است.

وینگنا معتقد است زمانی که کسی در سلسله مراتب بالا قرار می گیرد ممکن است گمان کند همه چیز را می داند. این در حالی که باید چشمان و گوش هایش را برای آنچه مردم در داخل و خارج از شرکت می گویند، باز نگه دارد. از نظر او، این خطر وجود دارد که وقتی مدیریت را بر عهده می گیرید ارتباط خود را با مشتریان از دست بدهید و بنابراین درباره آنچه آن ها می خواهند اشتباه کنید. همچنین این خطر وجود دارد که به تامین کنندگان نیز گوش ندهید. حتی ریسک این وجود دارد که به کارمندان هم گوش ندهید و حتی فراموش کنید که دو گوش و یک دهان دارید. او معتقد است زمانی که قصد دارید کاری جدید انجام دهید یک تیم کوچک، یک دنده بیشتر دارد. در یک تیم کاری بزرگ، شما تنها یک دنده هستید ولی در یک تیم کوچک شخصی هستید که از یک طریق یا بیشتر در کار مشارکت دارید. و در این حالت، سرعت یادگیری از اشتباهات نیز بالاتر است. به گفته

کلاهبردار در پاسخ به این پرسش، جوابی نداشت و تلفن را قطع کرد. پیام های کلاهبردار درباره یک خرید بزرگ صحبت می کرد که به صلاح دید تمامی مدیران اجرایی فراری نیاز داشت. هنوز مشخص نیست کلاهبرداران تصمیم داشتند چه کاری را انجام دهند. خبرگزاری بلومبرگ در گزارش خود، وقوع جاسوسی شرکتی را محتمل دانسته است. به گفته این خبرگزاری، صنعت خودرو سازی جهان اکنون در شرایطی بسیار رقابتی به سر می برد که هر کدام از رقبا در تلاش هستند تا به دیگران حمله کنند. لازم است تا شرکت ها اقدامات جدیدی را برای آموزش کارکنان خود به کار گیرند تا بتوانند پیام ها و تماس های تولید شده با فناوری جعل عمیق را شناسایی کنند.

مدیری که به ارتباط قوی تر خواهد پرداخت

این اتفاق قطعاً شوک بزرگی به مدیر عامل فراری وارد کرده و به همین ترتیب لازم دیده که شیوه مدیریت خود را تغییر دهد. مدیر عامل شرکت خودروسازی لوکس فراری معتقد است مدیران ارشد باید خطر دور افتادن از کارمندان یا حتی مشتریان خود را درک کنند و متوجه آن باشند. مدیر عامل خودروسازی فراری بر نسل تازه ای از خودروسازی نظارت

وینگنا، رقبا همه جا هستند. باید به شرکت هایی که کوچک و سریع هستند توجه کرد چرا که آنها می توانند بازار را غافلگیر کنند. در این صنعت، این مساله به راحتی تکنولوژی نیست، چرا که معمولاً در تکنولوژی میراث آنقدر ها هم مهم نیست. اما وقتی درباره یک شرکت لوکس صحبت می کنید، این بعد میراث وجود دارد که بسیار هم مهم است. ولی نکته مهم اینکه همیشه باید به رقبای احتمالی توجه داشت که کوچک، سریع و چابک هستند. به عقیده او، برای اینکه یک مدیر عامل خوب باشید باید همیشه بد گمان باشید. چرا که زمانی که در میان برترین ها هستید و می خواهید آنجا بمانید باید به چیز هایی که اطرافتان اتفاق می افتد گوش کنید. به گفته او، سبب تر شدن مهم است، به خصوص برای یک شرکت لوکس، چرا که این شرکت یک کالاهای نمادین تولید می کند نه یک محصول کاربردی. بنابراین سبب شدن برای مجوز اجتماعی مهم است. شرکت فراری هم قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ کرین خشتی شود. به گفته او، در دنیای زندگی می کنیم که گاهی اوقات چیز ها بیش از اندازه با کامپیوترها انجام می شوند. ولسی باید به این موضوع توجه کرد تکنولوژی های جدید همواره ابزاری هستند که باید توسط مردم استفاده شوند، نه برعکس.



کراس اوور است. با این حال، چری جسارت استفاده از نام iCar برای فروش جهانی را ندارد. بنابراین، iCar 03، به عنوان Jaeco J6 (Lucano J6) به کشورهای خارجی معرفی شد. iCar V23 دومین مدل این برند است. همان طور که گفته شد، چری و زیر مجموعه Zhimi Technology شرکت شیائومی به طور مشترک آن را ایجاد کرده اند. در این پروژه، تیم Zhimi مسئول تعریف محصول، برنامه ریزی و مهندسی است. چری به تولید، زنجیره های تامین، فروش، تحویل و خدمات پس از فروش می پردازد.

به نظر می رسد این دو شرکت از همکاری خود راضی هستند زیرا قصد دارند در سه سال آینده شش تا هشت خودرو را عرضه کنند. iCar V23 از سبک جعبه ای iCar ۰۳ پیروی می کند. ویژگی های متمایز آن چراغ های جلوی گرد، گلگیر های پهن، دستگیره های در مخفی و بامبر های برجسته هستند. ظاهر کلی این مدل ترکیبی از BAW 212 و G-Class، و جیب رانگلر به نظر می رسد. iCar V23 یک خودرو کوچک با ابعاد ۱۸۴۵/۱۹۱۵/۴۲۲۰ میلی متر است. با این حال، دارای فاصله محوری طولانی ۲۷۳۰ میلی متر است. با توجه به امتداد بدنه بعد از چرخ ها، زوایای ورود و خروج V23 به ترتیب ۴۳ و ۴۱ درجه است.

خودرو جدید برند «نتا» در بخش کراس اوور های جمع و جور!

تایلند و مالزی به فروش می رسد، دارای فرمان راست، صفحه نمایش مرکزی ۱۵.۶ اینچی شناور، و کلاستر ۸.۹ اینچی شناور است. این خودرو از کنترل صوتی چند زبانه، موسیقی آنلاین، ناوبری داخلی، و کنترل خودرو از طریق برنامه موبایل پشتیبانی می کند. همچنین، سیستم کمکراننده سطح L2 رانیز ارائه می دهد. ابعاد آن ۴۶۱۹ میلی متر طول، عرض ۱۸۶۰ میلی متر عرض و ارتفاع ۱۶۲۸ میلی متر ارتفاع، با فاصله محوری ۲۷۷۰ میلی متر است. هر دو مدل تایلندی و مالزیایی با موتور سنکرون مغناطیسی دائمی با حداکثر توان ۱۲۰ کیلووات و حداکثر شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در ۱۱.۹ ثانیه می شوند. این خودرو ها به باتری های لیتیوم آهن فسفات ۵۱.۸ کیلووات ساعت با ۶۲ کیلووات ساعت مجهزند، که بر د WLTP برابر با ۳۳۲ کیلومتر و ۴۱۰ کیلومتر رانانه می دهند.

شرکت نتار سما خودرو کراس اوور کمپکت نتا X را در تایلند و مالزی رونمایی کرد. این کراس اوور برقی با تنظیمات رانندگی سمت راست سازگار شده و تنظیمات اضافی برای بازار محلی اضافه شده است. نتا X نسخه به روز شده ای از نتا U اصلی است، که در سال ۲۰۲۳ فیس لیفت شده و نام نتا X به آن داده شد. نتا X با قیمت پایه ۹۹۸۰۰ یوان (۱۳،۷۵۰ دلار) در چین عرضه می شود. در تایلند، نتا X در دو مدل عرضه می شود که قیمت آن ها بین ۷۳۹ هزار بات و ۷۹۹ هزار بات معادل ۲۰،۵۸۰ دلار و ۲۲،۲۵۰ دلار است. در مالزی، این خودرو در سه مدل عرضه می شود که قیمت آن ها بین ۱۱۹،۸۸۸ رینگیت و ۱۳۵،۸۸۸ رینگیت معادل ۲۵،۷۵۰ و ۲۹،۱۸۰ دلار است. برای مقایسه، قیمت رسمی نتا X در چین بین ۹۹،۸۰۰ یوان و ۱۲۴،۸۰۰ یوان معادل ۱۲،۷۵۰ دلار و ۱۷،۲۰۰ دلار است. نتا X که در



این ۹۱۱ هواخنک که بر پایه نسل ۹۹۳ توسعه یافته و با تکیه بر پیشرانۀ ۴ لیتری ۶ سیلندر تخت خود ۴۴۲ اسب بخار قدرت و ۵۲۸ نیوتون متر گشتاور تولید می کند، یک میلیون و ۱۸ هزار و ۷۲۴ دلار قیمت دارد! سازنده این خودرو، کانتر ورکس می گوید ۹۱۱ بازسازی شده اش با تکیه بر بهبودهای فنی موتور و مانند پیستون های فورج کاری شده و... برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت به کمتر از ۴ ثانیه زمان نیاز دارد. هر چند ۹۱۱ اسپیدستر خودروی مدرن - کلاسیک به شمار می رود، اما کابین آن فاقد المان های دیجیتال امروزی است.

«امروزه بازار پورشه های ۹۱۱ بازسازی شده داغ تر از هر زمان دیگر است. از شرکت های معروفی مانند «سینگر» و «کانتر ورکس» گرفته تا برندهای گمنام دیگری که با بازسازی این سوپر اسپرت محبوب، محصولات گرانی قیمت را معرفی می کنند. یکی از مدل هایی که عمر چندانی هم نکرده اما با افزایش قیمت مواجه شده، ۹۱۱ اسپیدستر کانتر ورکس است که تنها ۲۵ دستگاه از آن تولید شده است. به تازگی یکی از مالکان این خودرو تصمیم به فروش آن در حراجی RM سادبیز گرفته؛ اما نوحی را برای آن اعلام کرده که تعجب همه را برانگیخته است.

پورشه ۹۱۱ یک میلیون دلاری



ژاپنی

تویوتا جی آر کرولا با گیربکس اتوماتیک



«پس از دو سال عرضه تنها با گیربکس ۶ سرعته دستی، تویوتا برای مدل ۲۰۲۵ یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک را در قالب آپشن برای GR کرولا ارائه کرده است. گیربکس این هاچ بک داغ ژاپنی از نوع دایرکت اتوماتیک جدید گازوئیسینگک بالانچ کنترل و پدال های تعویض دنده دستی است. این گیربکس همچنین از نرم افزار منحصر به فردی بهره می برد که آن را از نمونه مورد استفاده در سوپرا و GR86 متمایز می کند. بر خلاف گیربکس این دو خودرو که دنده ها را بر اساس رفتار خودرو مثل سرعت تعویض می کند، گیربکس کرولا از اطلاعات ورودی پدال گاز و ترمز برای پیش بینی زمان بهینه برای تعویض دنده استفاده می کند. علاوه بر ارائه گیربکس اتوماتیک، تویوتا پیشرانۀ ۱.۶ لیتری ۳ سیلندر توربوشارژ GR کرولا را نیز ارتقا داده است. این موتور هر چند همچنان ۳۰۰ اسب بخار قدرت تولید می کند، اما گشتاور آن از ۳۷۰ نیوتون متر به ۴۰۰ نیوتون متر افزایش یافته است. علاوه بر این، دیفرانسیل لغزش محدود تورسن نیز حالا به صورت استاندارد روی هر دو محور ارائه می شود.

محصول

ساخت هایپر کار توسط فورد



«فورد قصد ساخت یک هایپر کار هیبرید در کلاس برتر مسابقات استقامتی جهان را دارد تا برای نخستین بار از سال ۱۹۶۹، با فراری بر سر پیروزی در لمان رقابت کند. پس از پایان دوران GT40، فورد در رده های بالای مسابقات اتومبیلرانی حضور نداشته است؛ اما اخیر این شرکت تمرکز خود را بر موتور اسپرت به طور قابل توجهی افزایش داده است. مدیر جهانی بخش موتور اسپرت فورد «مارک راشبروک» در این باره گفته است: «فورد به طور مداوم در حال مطالعه یابرسی است تا ببینیم در کجایم توانیم مسابقه دهیم.» وی از افزایش رقابت پذیری مسابقات استقامتی به علاوه تصمیم فیا برای صدور اجازه رقابت خودروهای کلاسی LMH و LMDh باهم به عنوان مشوق هایی یاد کرده که جرقه بازگشت فورد به بالاترین سطح مسابقات استقامتی را زده است. با این حال، راشبروک در مورد زمان بازگشت فورد به کلاس های برتر لمان برای رقابت با فراری صحبتی نکرده است. وی به رقابت موسستانگ با فراری ۲۹۶ در کلاس GT3 اشاره داشته؛ اما از صحبت در مورد برنامه های فورد برای پیروزی در کلاس های بالاتر خودداری کرده است.

چینی

رونمایی بی وای دی از سیگل ۲۰۲۵



«شرکت چینی BYD از جدیدترین نسخه هاچ بک سیگل ۲۰۲۵ با قیمت پایه ۹ هزار و ۷۰۰ دلار رونمایی کرد. هاچ بک تمام برقی این شرکت در نسخه های فول خود ۱۲ هزار دلار قیمت خواهد داشت. به عنوان یک فیس لیفت سالانه، BYD سیگل ۲۰۲۵ در بخش ظاهری و ترمیم ها تغییرات ملایمی را تجربه کرده و تجهیزات جدیدی همچون تنظیمات برقی صندلی های جلویی به افزوده شده اند. خودرو مورد بحث در چهار رنگ آبی، سفید، مشکی و صورتی قابل سفارش است و برای کابین نیز می توان رنگ های آبی تیره و صورتی را سفارش داد. BYD سیگل ۲۰۲۵ از پلت فرم ۳.۰ این خودرو ساز استفاده می کند و طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۳.۷۸، ۱.۷۱۵ و ۱.۵۴۰ میلی متری و فاصله بین محوری ۲.۵۰۰ میلی متری دارد. از این نظر تفاوتی بین مدل سال ۲۰۲۵ و نسخه های قبلی سیگل وجود ندارد. اما در بخش ظاهری مهم ترین تغییر در بخش عقب رخ داده؛ یعنی جایی که لوگوی Build Your Dreams حذف شده و لوگوی BYD به جای آن نصب شده است. نمای جلوان خودرو تغییر نی دارد.

دیروز نرخ ارز بالا رفت، قیمت خودرو پایین آمد

بازی آلاکلنگی خودرو و ارز در بازار!



به اعتقاد بسیاری از کارشناسان و فعالان صنعت خودرو بخش نخست جراحی بزرگ باید در حوزه قیمت گذاری انجام شود؛ زیرا تا وقتی قیمت از حالت دستوری خارج نشود واگذاری سهام خودروسازان (که به دنبال آن دخالت های بیش از حد دولت در خودروسازی از بین می رود) صلاح نیست. همچنین با اصلاح شیوه قیمت گذاری کاهش انحصار و تنظیم بازار نیز در بستر همواری انجام خواهد شد

پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۳۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۷۸۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۷۳۱ میلیون تومان و رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش ۶۷۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد رشد بهای ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی بودیم.

جایی که قیمت دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۷۵۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، کی ام سی X5 (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۶۷۰ میلیون تومان و چک S3 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۱۸۵ میلیون تومان رسیدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افت بهای ۵۰ و ۲۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش هیوندای کونا (۲۰۲۴) با ۲۰۰ میلیون تومان کاهش به ۵ میلیارد تومان، کیا K5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان رسید. از طرفی در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد تغییرات چشمگیر قیمتی نبودیم و این گروه از خودروها با ثبات بها به کار خود در بازار روز گذشته پایان دادند.

کمتر. لزوم انجام این جراحی پس از جراحی نخست (قیمت) از آن جهت است که سهام خودروسازان (برای فروش) به ارزش واقعی خود خواهد بود و به اصطلاح مفت فروشی نمی شود. در نهایت رفع انحصار با رساندن آن به حداقل، جراحی سوم بخش خودرو محسوب می شود. به نظر می رسد چاقوی اصلی جراحی در این بخش، واردات است؛ وارداتی آزاد که با زیرساخت های داخلی همخوانی دارد و به تولید نیز آسیب نمی زند و حتی می تواند به ارتقای آن کمک کند. واردات خودرو هر چند در دولت سیزدهم آزاد شد، اما در اجرا چندان خوب پیش نرفت؛ به ویژه در بخش کار کردها. آمار و ارقام می گوید واردات خودروهای نو چندان قابل قبول نیست و نتوانسته آن طور که باید، به رفع انحصار و تنظیم بازار کمک کند.

بخش دیگری از این جراحی به واردات خودروهای دست دوم مربوط می شود. واردات کار کردها باید در دولت سیزدهم اجرا می شد؛ اما در نهایت بار آن روی دوش دولت چهاردهم قرار گرفت. واردات دست دوم ها مشروط به این که آیین نامه ای منطقی و قابل اجرا برای آن تدوین و زیرساخت لازم و کافی به خصوص در حوزه خدمات پس از فروش فراهم شود، می تواند به رفع انحصار و تنظیم بازار خودرو کمک بزرگی کند.

کاهش قیمت ۲۰۰ میلیون تومانی هیوندای کونا خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۹۷۷ میلیون تومان، دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۷۸۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷



احسان ناصر یابی
e.naseri@autoworld.ir

دولت چهاردهم در شرایطی کار خود را آغاز کرد که انتظار می رود با جراحی در بخش های مختلف اقتصادی به خصوص خودرو، تا حد امکان از چالش های موجود بکاهد. قیمت گذاری دستوری، دخالت و نفوذ دولت و انحصار، بیماری های اصلی خودروسازی ایران به شمار می روند. به نظر می رسد جراحی اصلی باید در سه بخش اصلی شامل قیمت گذاری، دخالت های دولتی و انحصار انجام شود. حالا این پرسش مطرح است که آیا دولت چهاردهم می خواهد و البته می تواند جراحی بزرگ در بخش خودرو را انجام دهد؟ به اعتقاد بسیاری از کارشناسان و فعالان صنعت خودرو، بخش نخست جراحی بزرگ باید در حوزه قیمت گذاری انجام شود؛ زیرا تا وقتی «قیمت» از حالت دستوری خارج نشود، واگذاری سهام خودروسازان که به دنبال آن دخالت های بیش از حد دولت در خودروسازی از بین می رود) صلاح نیست. همچنین با اصلاح شیوه قیمت گذاری، کاهش انحصار و تنظیم بازار نیز در بستر همواری انجام خواهد شد.

جراحی «قیمت» قرار بود در دولت سیزدهم انجام شود؛ اما شرایط لازم و کافی برای آن وجود نداشت و حالا بار سنگین این جراحی روی دوش دولت جدید افتاده است. رئیس دولت چهاردهم در اظهارات و سخنرانی ها و مناظره های انتخاباتی اش نشان داد موافق قیمت گذاری دستوری نیست؛ حال باید منتظر ماند و دید دولت جدید اراده و شرایط لازم و کافی را برای درمان بیماری سخت خودروسازی کشور دارد و دست به جراحی خواهد زد یا مانند دولت های قبل به مسکن درمانی می پردازد. قیمت گذاری دستوری تبعات منفی زیادی از جمله زیانده شدن خودروسازان، افت توان تولید، ضعف کیفیت و رانته شدن بازار را به دنبال داشته و با حذف آن، می توان این تبعات را از بین برد یا به حداقل رساند.

اما با فرض این که جراحی «قیمت» انجام شود و موفقیت آمیز نیز باشد، جراحی بعدی، به خصوص سازی مربوط می شود. دولت در حال حاضر با وجود سهام کمتر از ۱۸ درصد در سایپا و کمتر از ۱۰ درصد در ایران خودرو، در امور ریز و درشت آن ها دخالت می کند. از همین رو کارشناسان و فعالان خودرو معتقدند این بخش نیز باید مورد جراحی قرار گیرد و دوروش پیشنهاد می شود. یک روش این است که دولت سهام خود در خودروسازی را به بخش خصوصی واگذار کرده و کلا از این صنعت خارج شود.

اما روش دیگر جراحی این است که دولت با همین سهامی که دارد، در خودروسازی باقی بماند؛ اما به اندازه سهمش در امور ایران خودرو و سایپا دخالت کند؛ نه بیشتر و نه

تولینگ

پکیج انگلیسی بامو ام ۲

«پکیج «تو اید» تنها ۱۷ هزار پوند قیمت دارد و برای M2 قدرت نزدیک به ۶۰۰ اسب بخار با صفر تا صد ۲/۳ ثانیه فراهم می کند. بامو M2 جدید مورد پسند همه نبود. خوشبختانه تیونرها مانند طراحان این شرکت فکر نمی کنند و کیت بدنه خود را به شکلی ارائه می دهند که نقایص M2 را رفع کند؛ یکی از این برندهای تیونر، «تو اید» به شمار می رود که با ارائه کیت «TR87» زیبایی را بار دیگر به کوبه محبوب بامو بازگردانده است. پیشرانۀ خودرو همان واحد توین توربو ۶ سیلندر خلی S58 به شمار می رود که اما این بار ۵۸۶ اسب بخار قدرت و ۶۶۴ نیوتون متر گشتاور تولید می کند که



در مقایسه با نسخه عادی M2 بیش از ۱۲۵ اسب بخار قدرت و ۱۱۳ نیوتون متر گشتاور بیشتری دارد. نتیجه بهبود فنی موتور سبب شده است M2 اتواوید برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها به ۲/۳ ثانیه زمان نیاز داشته باشد و شتاب گیری را تا سرعت ۲۴۸ کیلومتر بر ساعت ادامه دهد. کیت ایرودینامیکی که برای نسل G82 عرضه شده است، می تواند با کمک بالچه فعال عقب در سرعت ۱۹۲ کیلومتر بر ساعت ۱۰۸ کیلوگرم نیروی عمودی تولید کند. تولیدکننده این کیت می گوید عرضه این محصول ادای احترامی به مدل F82 M2 CS است. طاق چرخ های کیت اتواوید بر جسته و میزبان هواکش های بالای چرخ شده اند. هرچند نمای کلی خودرو تغییر اساسی نکرده است، اما استفاده از رنگ با کیفیت تر و زیباییات، اسپلیترهای فیبر کربنی که با گلگیرهای جلویی و دیفیوزر عقب از همان جنس هم راستا هستند، سبب ایجاد حس و حال اسپرت تری شده است که با رنگ های ۵ پره دو گانه هماهنگی کامل دارد. کیت TR87 یک بالچه و تیغه ایرودینامیک یکپارچه با دیفیوزر را هم به نمای عقب M2 اضافه می کند که سبب زیبایی و کارآمدی دوچندان می شود.

محصول

آشنایی با نسل جدید لانچیا اپسیلون

«استانتیس به دنبال احیای لانچیاست و قصد دارد آن را به برندی کمی لوکس تر از آلفا رومئو و سوازی بادی اس تبدیل کند. نخستین گام در این مسیر، عرضه نسل جدید اپسیلون است که در دو نسخه الکتریکی و هیبرید راهی بازار شده است. این خودرو در واقع نسل چهارم اپسیلون است که در نسل قبلی بر اساس فیات ۵۰۰ ساخته شده و همچنان سومین خودرو پرفروش بازار ایتالیا در سال ۲۰۲۳ بود. با نسل جدید اپسیلون اما لانچیا اهداف بزرگ تری دارد و نخستین برداشت هامشیت هستند. اپسیلون جدید همان طور که یک لانچیا باید باشد، طراحی متمایزی دارد



که سبب شده خود را از خودروهایی مثل پژو ۲۰۸ و اوپل کورسا جدا کند. به همین دلیل هاچ بک جدید لانچیا حین حرکت در معابر عمومی توجه رهگذران را تا حد زیادی به خود جلب کرده متمایزترین بخش طراحی این خودرو قسمت جلو با شکل عجیب لبه کاپوت است؛ اما نمای عقب هم با چراغ های مشابه مدل استراتوس، جذابیت خاص خود را دارد. طول ۴.۰۸۰ میلی متری اپسیلون اما این خودرو را به همراهی واقعا کاربردی خصوصاً در مناطق شهری تبدیل کرده است. لانچیا همچنین از این ابعاد، با هدف ارائه یک کابین بزرگ نهایت استفاده را کرده تا به لحاظ فضای داخلی برتری چشمگیری در مقایسه با رقبای داشته باشد. علاوه بر این، اپسیلون از لحاظ طراحی داخلی هم با صندلی های مبل مانند کی که بسیار راحت هستند و یک میز قهوه خوری در کنسول مرکزی برای صرف اسپرسو در اواسط سفر، کاملاً متمایز است. صندلی های عقب خودرو را بیشتر برای مسافت های کوتاه یا استفاده سر نشینان کوتاه قامت و کودک مناسب خواهد بود. لانچیا یک نسخه هیبرید خفیف با ۱۰۰ اسب بخار قدرت را نیز ارائه می کند.

این خودرو است که به راحتی تمام بلندقامتان اسپرت مدعی مانند لامبورگینی اوروس و آستون مار تین DBX را به چالش می کشد. قلب تپنده قدرتمند XM را یک موتور ۸ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۴٫۴ لیتری مزین به تکنولوژی توپین-توربوشارژ تشکیل می دهد. این پیشرانهمان موتور معروف S68 باامواست که باهماهنگی موتور قدرتمندالکتریکی می تواند در نسخه لیبل رد ۷۴۸اسب بخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. بد نیست بدانید که کمپانی باامو قوی ترین بلندقامت خود را در نسخه های-پرفورمنس (لیبل رد) با قیمت ۱۸۵ هزار دلار به بازار عرضه کرده است. این درحالی است که لامبورگینی اوروس پرفورمانته قیمتی معادل ۲۶۰ هزار دلار دارد.

کمپانی باامو دسامبر سال ۲۰۲۲ از قوی ترین بلندقامت خود با نام XM رونمایی کرد. این کراس اور اس آی وی فول سائز با زبان جدید طراحی باواریایی ها همراه بوده و استایل جذاب و اسپرتی دارد. استفاده از خطوط شارپ و وجود رینگ های ۲۲ و ۲۳ اینچی، کاراکتر نافذی به این بلندقامت اسپرت بخشیده اند. طراحی چراغ های دوپل و جلو پنجره عریض و بزرگ به همراه خطوط تیز روی کاپوت، چهره کاملاً تهاجمی و خشنی برای XM بهارمغان آورده است. طراحی چراغ های کشیده و حجم خاص روی در صندوق عقب سبب شده است نمای زیبایی برای این بلندقامت قوی باواریایی فراهم شود. اما نکته بسیار مهم که XM را به یک سوپر کراس کوپه بدل می کند، قلب تپنده

بامو ایکس ام؛ رقیب لامبورگینی اوروس



آقای آفرود ایران از صنایع خودروسازی ایلیمای آید!

پنج دلیل انتخاب دایون Y7

طرح جدید فروش اقساطی ایلیاخودرو آغاز شد



کابین ساده با امکانات رفاهی نسبتاً جدید

کابین و طراحی داخلی دایون Y7 ساده و مینیمال طراحی شده است. اگر چه این نوع سبک طراحی متعلق به سال های ۲۰۱۰ میلادی تا ۲۰۱۵ میلادی است، اما این نوع طراحی کلاسیک نسبت به طراحی داخلی برخی کراس اور های امروزی که دارای چندین صفحه نمایش هستند، جذاب تر به نظر می رسد. طراحی داخلی دایون Y7 به شکلی است که فضای داخلی جاداری ایجاد شود تا سرنشینان از آن بهره مند شوند. همچنین با وجود یک نمایشگر ۱۸ اینچی لمسی افقی در بالاترین بخش میانی داشبورد، حس مدرن بودن این فضا به سرنشینان القا می شود. همچنین صفحه نمایش ۴٫۳ اینچی کلاستر و تنظیمات پیشرفته الکترونیکی سیستم تهویه مطبوع حس مدرنی در کابین ایجاد می کنند. در عین حال دکوراتیو کروم مشکی پیانویی در کنار چیدمان تنظیمات سیستم تهویه مطبوع در بخش مرکزی داشبورد، فضای جذابی را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. طراحی بزرگ در پیچه های سیستم تهویه مطبوع به خوبی بانوع چیدمان داخلی هارمونی داشته و تمام تنظیمات سیستم تهویه مطبوع در یک قاب کروم، در زیر در پیچه های میانی تعبیه شده تا جلوه زیبایی به کابین دایون Y7 ببخشند. غریبک فرمان سه شاخه با دسته دنده مشابه محصولات هیوندای، رانندگی با این اس بووی آفرودی را جذاب می کند. استفاده از روکش چرم با دوخت قرمز رنگ و تریم پیکار چه مشکی از جمله موارد دیگر در کابین دایون Y7 است. به منظور نور پردازی بهتر داخل کابین، یک سقف سانروف نسبتاً بزرگ نیز برای کابین این خودرو تعبیه شده است. از آن جا که دایون Y7 خودرویی ۷ نفره است، صندلی ردیف دوم به راحتی با یک اهرم مکانیکی خوابانده می شود تا سرنشینان بتوانند به ردیف سوم نیز دسترسی داشته باشند. در پیچه های افقی در قسمت بالایی ستون C و D خودرو قرار دارند که دقیقاً به صورت مورب در بالای سر سرنشینان ردیف دوم و سوم قرار گرفته و گردش هوای عالی را برای سرنشینان بهارمغان می آورند. از طرفی یک کمه روتاری در کنار خروجی پورت ۱۲ ولت در ردیف دوم تعبیه شده تا میزان سرعت فن سیستم تهویه مطبوع برای سرنشینان عقب نیز قابلیت تنظیم مجزا داشته باشد. به لطف صداگیرهای نسل جدید در زمان رانندگی، کابین آرام و به دور از صداهای اضافی برای این خودرو طراحی شده است. دایون Y7 نسبت به Y5 از امکانات رفاهی بیشتری برخوردار است. چهار آپشن سنسور نور، سنسور باران، دوربین ۳۶۰ درجه، نشانگر فشار باد تایرها TPMS و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESP در این خودرو نصب شده است. از

مهم ترین آپشن های دایون Y7 می توان به سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی، سیستم ترمز ABS و EBD، کروز کنترل، استارت دکمه ای، سیستم ورود به خودرو بدون کلید (کی لس)، ایزوفکس (صندلی ایمنی کودک)، کمربند سه نقطه ای برای سه ردیف، دوا ریگ، سیستم هشدار عدم استفاده از کمربند ایمنی، چراغ اتوماتیک اتولایت، نشانگر تعویض دنده یا GSI، سانروف برقی، چراغ روشنایی در روز (دی لایت)، کلیدهای کنترل سیستم صوتی و کروز کنترل روی فرمان، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و مجزا برای سرنشینان عقب، خروجی ۱۲ ولت، پوشش صندلی چرم مصنوعی، تنظیم صندلی راننده در ۶ جهت و سرنشین جلو در ۴ جهت اشاره کرد. لازم به ذکر است نسخه پلاس از دایون Y7 به سفارش مشتریان در دسترس است که به آپشن هایی از جمله دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم هشدار نقاط کور، سنسور پارک جلو و عقب و در بخش ترم داخل دکوراتیو مشکی پیانویی با قابلیت تعویض با طرح چوب یا فیبیر کربن مجهز است.

پیشرانه نسبتاً کم استهلاک

دایون Y7 زیر چهره تنومند خود یک پیشرانه ۴ سیلندر خطی ۲٫۴ لیتری توربوشارژ ساخت کمپانی میتسوبیشی را جای داده است. این پیشرانه ۴ سیلندر خطی موسوم به 4K22D4T مزین به ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر (روی دو میل سوپاپ رو DOHC) است. این پیشرانه ۲٫۴ لیتری با توجه به وجود سیستم پر خوران توربوشارژ و بر خور داری از سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ ها می تواند حداکثر ۲۱۵اسب بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور فراهم کند. اگر چه این پیشرانه می تواند قدرت و گشتاور بالایی تولید کند، اما به دلیل گشتاور ۳۲۰ نیوتون متری این اس بووی آفرودی چینی، شاهد توان و کشش مناسب حرکتی برای این خودرو هستیم. ناگفته نماند که گیربکس ۶ سر عته اتوماتیک با قابلیت تیپ ترونیک می تواند توان و گشتاور تولیدی را به هر چهار چرخ منتقل کند. از دیگر نقاط قوت دایون Y7 سیستم چهار چرخ محرک 4WD ان است که با هماهنگی سیستم قفل و محدود کننده دیفرانسیل، عملکرد بالایی را در زمان حرکت در مسیر هایی که نیاز به گشتاور بیشتری باشد، در اختیار راننده قرار می دهد. همچنین سه حالت نرمال، اسپرت و دستی (منوال) برای گیربکس این خودرو تعبیه شده تا لذت رانندگی را برای راننده به اوج برساند. همچنین عملکرد گیربکس ۶ سر عته به دلیل استفاده از پروگرامینگ به روز TCU و استفاده از صفحات نسل جدید عالی بوده و تعویض دنده ها نرم و بدون تاخیر و کوبش است. همچنین یک فن دمنده در جلوی موتور و یک فن دیگر در جلورادیاتور این خودرو تعبیه شده است. این نوع مکانیزم خنک کننده سبب می شود تنش حرارتی موتور به حداقل برسد و در زمان توقف در ترافیک های طولانی، دمای کاری پیشرانه بالا نرود. پیشرانه این خودرو ۲٫۴ لیتری و مزین به تکنولوژی توربوشارژ است که قدرت و گشتاور کمتری نسبت به حجم آن دریافت می شود. این مساله به خوبی نشان می دهد که دایون Y7 از استهلاک کمتری برخوردار خواهد بود.

دو دیفرانسیل بودن



بیشتر کراس اور های چینی مونتاژ داخل از سیستم انتقال قدرت تک دیفرانسیل یا محور جلو محرک برخوردارند؛ اما دایون Y5 و Y7 از سیستم انتقال قدرت دو محور محرک یادو دیفرانسیل بهره می برند. دیفرانسیل و سیستم انتقال قدرت ۶ سر عته اتوماتیک تیپ ترونیک این اس بووی آفرودی به حدی کارآمد و مناسب برای آفرود است که در زمان تست درایو عملکرد آن بسیار خوب ارزیابی می شود. نکته دیگر این که به لطف فواصل نزدیک دنده های پنینیون و کرانویل، ضریب انتقال قدرت به گونه ای است که با توزیع گشتاور مناسب، سسر چرخ ها می توانند خودرو را از مسیر های ناهموار عبور دهند. دایون Y5 و Y7 از نظر سیستم انتقال قدرت نسبت به تمام پیکاپ های هم سطح خود برتری داشته و با عملکرد خاصی که در این بخش دارند، گزین های مناسبی برای آفرود هستند. همچنین از ساختار شاسی مجزا و سیستم تعلیق نیمه مستقل این خودرو نیز نمی توان صرف نظر کرد؛ این نوع ساختار سبب می شود ویژگی های حرکتی خودرو در مسیر های ناهموار بهبود پیدا کند.

شبکه خدمات پس از فروش مناسب

یکی دیگر از مواردی که سبب برتری دایون Y7 می شود، خدمات پس از فروش مناسب این خودرو است. شرکت صنایع خودروسازی ایلیمایه مدت ۳ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی برای این خودرو در نظر گرفته است که در این مدت موتور و گیربکس نیز به صورت خاص در دوره گارانتی قرار می گیرند. شرکت صنایع خودروسازی ایلیمایه روز چهارشنبه مورخ ۱۰ مردادماه سال جاری شرایط فروش جدیدش را برای دایون Y7 هفت نفره آغاز کرده که قیمت قطعی خودرو و معادل یک میلیارد و ۹۹۸ میلیون تومان است. اما خبر خوش دیگر برای مشتریان این خودرو طرح اقساطی فروش آن است که با پیش پرداخت ۸۱۲ میلیون تومان با سود مشارکت ۲۴ درصدی، سود تاخیر ۳۶ درصدی و سود انصراف ۹ درصد، در کنار ارائه تسهیلات ۷۰۰ میلیون تومانی (حداکثر ۴۸ ماه) امکان پذیر است. مبلغ هر قسط برای ۴۸ ماه، ۲۲ میلیون و ۴۳۶ هزار تومان است. رنگ های قابل سفارش برای دایون Y7 سفید، مشکی و خاکستری است که زمان تحویل آن نیز ۹۰ روز کاری است. این طرح فروش تا اطلاع ثانویه ادامه دارد. همچنین شرکت صنایع خودروسازی ایلیمادارای ۱۴ نمایندانه فروش و خدمات پس از فروش در سراسر کشور است و به زودی نیز کلاشهر ها و شهر های مهم به شبکه خدمات پس از فروش صنایع خودروسازی ایلیمای اضافه خواهد شد.

در بازار این روزهای

کراس اور های داخلی، گزین های آفرودی تنها به تعداد انگشتان یک دست می رسند. از طرف دیگر،

گزین های وارداتی آفرودی محبوب صفر کیلومتر در کشور مان وجود ندارد و در حال حاضر تنها راه انتخاب یک خودرو مناسب برای استفاده آفرودی، یک اس بووی به تمام معنا همه فن حریف است. بر این اساس صنایع خودروسازی ایلیمای ارائه دایون Y5 و Y7 نیاز مشتریانی را که به دنبال ماجراجویی و آفرود هستند، به خوبی بر طرف کرده است. در ادامه ۵ دلیل برای خرید آسوده خودرو دایون Y7 را بیان می کنیم تا بتوانید یک گزین مناسب آفرود و سفر های خانوادگی را تهیه کنید.

بدنه تنومند و مناسب آفرود



حضور یک اس بووی آفرودی مناسب در بازار ایران در میان کراس اور های فانتزی می تواند بسیار اثر گذار باشد. وجود یک مدل خاص با کار برد متفاوت و مناسب برای آفرود سبب می شود سایر خودروسازان نیز در صدد عرضه یک مدل آفرودی در سبد محصولات خود باشند. صنایع خودروسازی ایلیمایا توجه به موفقیت های اخیر خود در بازار به واسطه عرضه محصولات دایون توانسته بار دیگر حضور پررنگ خود را در عرصه خودروسازی اثبات کند. حدود دو سال قبل بود که این خودرو ساز مدل دایون Y5 را تولید کرد. طولی نکشید که مدل ارتقا یافته تر این خودرو با نام دایون Y7 به بازار عرضه شد. Y7 از نظر طراحی و استایل و همچنین طراحی داخلی همان Y5 است؛ با این تفاوت که از نظر فنی ارتقا پیدا کرده است. دایون Y7 به لطف طول ۴۷۷۱ میلی متری، فاصله محوری ۲۷۹۰ میلی متری، عرض ۱۸۷۰ میلی متری و ارتفاع ۱۸۲۸ میلی متری یک خودرو جادار و خانوادگی به حساب می آید. چنین ابعاد و انداز های سبب شده است فضای راحت و جاداری برای ۷ سرنشین در کابین این خودرو ایجاد شود. به انگاهی به استایل این اس بووی آفرودی شاهد بدنه تنومند آن هستیم. همچنین با نگاهی به پروفیل خودرو و شاهد استفاده از خطوط نرم در کنار سطوح منحنی هستیم که سبب ایجاد یک حجم برآمده روی گل گیر جلو و عقب شده است. در عین حال استفاده از رینگ های ۱۷ اینچی، استایل تنومندی به این خودرو می بخشد. ارتفاع ۱۸۲۸ میلی متری این خودرو سبب شده است حس و حال یک اس بووی آفرودی به هر بیننده ای القا شود. همچنین استفاده از خطوط کروم زیر در ها و دور خط کمربندی (بلت لاین) حس لوکس بودن را در این اس بووی تداعی می کند. در نمای جلو برخلاف کراس اور هایی که چهره تهاجمی و خشن دارند، دایون Y7 یک چهره آرام و جذاب دارد. در ضمن طراحی چراغ های بزرگ با یک جلو پنجره چهار ضلعی بزرگ، خطوط افقی کروم و لوگوی دایون که در جلوترین بخش نمای جلو خود نمایی می کند، طراحی اسپرت و جوان پسندی به این خودرو می بخشد. استفاده از خطوط نسبتاً تیز روی در موتور به منظور بهبود ایرودینامیک در این خودرو است. در عین حال زاویه نزدیک شدن و زاویه دور شدن این خودرو سبب شده است فاصله نسبتاً خوبی نسبت به سطح زمین داشته باشد و به خوبی در مسیر های بسیار سخت با شیب زیاد حرکت کند. این ویژگی دایون Y7 را به خودرویی مناسب آفرود بدل کرده است. از سوی دیگر در نمای عقب شاهد یک طراحی منطقی هستیم. چراغ های افقی نسبتاً کشیده در این بخش، یادآور محصولات ژاپنی است. همچنین یک خط نسبتاً تیز که حجم خاصی را ایجاد کرده، فرم زیبایی به این اس بووی آفرودی بخشیده تا برخلاف برخی کراس اور های چینی، طراحی کسل کننده ای نداشته باشد. رینگ های ۱۷ اینچی نیز به خوبی جلب توجه کرده و هم استهلاک کمتری برای سیستم تعلیق به وجود آورده و هم نسبت به بدنه دارای ابعاد مناسبی هستند.



ترخیص بیش از ۲۸۰۰ کامیون و کشنده جاده‌ای از گمرک

رئیس کل گمرک ایران از ترخیص قطعی ۲۸۸۶ دستگاه کامیون و کشنده جاده‌ای از گمرکات کشور طی چهار ماهه سال جاری خبر داد. محمد رضوانی فر در این خصوص اظهار کرد: «در چهار ماهه سال جاری ۲۸۸۶ دستگاه کامیون و کشنده جاده‌ای به ارزش ۳۱۶ میلیون دلار از گمرکات کشور ترخیص قطعی شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل به لحاظ تعداد ۱۱۴ درصد و از حیث ارزش

۱۰۷ درصد افزایش نشان می‌دهد.» وی افزود: «ترخیص قطعی کامیون و کشنده‌های جاده‌ای در چهار ماهه سال گذشته ۱۲۶۱ دستگاه و به ارزش ۱۴۷ میلیون دلار بوده است.» شایان ذکر است؛ واردات کامیون و کشنده جاده‌ای بر اساس بند «ص» تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ و آیین‌نامه اجرایی آن که در تاریخ ۲۸ مرداد ۱۴۰۲ ابلاغ شد، صورت گرفته است.

بی‌حوصلگی برای تولید، آمادگی برای واردات!

چرا اتوبوس‌های اربعین به کشور نرسیدند؟

تا امروز تنها ۲۲ دستگاه ناوگان اتوبوس از ۲ هزار دستگاه تصویب‌شده از گمرکات کشور ترخیص شده و ۱۵۰ دستگاه دیگر در مراحل نهایی ثبت‌سفارش هستند



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

با نزدیک شدن به اربعین، واردات اتوبوس‌های مورد نیاز ناوگان برای اجرای این مراسم همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. با آن‌که زمان زیادی تا

برگزاری این رویداد نمانده، اما هنوز اتوبوسی در مسیر واردات ۲ هزار دستگاه برای تامین نیاز اربعین به گمرکات کشور نرسیده است. در تازه‌ترین اظهار نظر نیز رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور اعلام کرده که به شرط همکاری ارگان‌های مربوطه تا پیش از اجرای سفرهای اربعین تنها ۲۰۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها وارد خواهند شد. این در حالی است که قرار بود تفاوت خرید اتوبوس از خودروسازان داخلی و واردات آن در سرعت پیوستن به ناوگان باشد. اگر برای واردات هر ۲۰۰ دستگاه اتوبوس می‌شد بیش از یک سال زمان در نظر گرفت، باید خودروسازان داخلی در اولویت سفارش‌گذاری و تامین نیاز ناوگان قرار می‌گرفتند.

نا توانی داخلی هادر تامین اتوبوس؛ بهانه‌ای برای واردات

ماجرای عدم سفارش‌گذاری به اتوبوس‌سازان داخلی به بهانه نبود وقت برای تامین نیاز بازار و عجله در نوسازی ناوگان مسافری کشور به سال‌ها قبل برمی‌گردد؛ زمانی که هنوز فرسودگی در ناوگان اتوبوسرانی کشور به اندازه فعلی نرسیده بود و تولید کنندگان داخلی هنوز چندان در گیر ماجرای تحریم‌ها نشده بودند. آن زمان شهرداری به دنبال واردات مدل‌های نو و کار کرده و عدم سفارش‌گذاری به خودروسازان داخلی، ناتوانی اتوبوس‌سازان در تامین این خودروها را بهانه‌ای برای رسیدن به واردات در نظر می‌گرفت. اما حالا که سال‌ها از آن موضوع می‌گذرد، نه تنها تغییر مثبت محسوسی در ناوگان مسافری درون‌شهری و برون‌شهری اتفاق افتاده، بلکه بر تعداد فرسوده‌های این ناوگان افزوده شده و نقش داخلی‌ها در تامین این خودروها بسیار کمرنگ شده است. این در حالی است که بارها تولید کنندگان اتوبوس در کشور عنوان کردند که می‌توانند از ظرفیت‌هایی که به دلیل عدم سفارش‌گذاری از سوی شهرداری‌ها و سایر سازمان‌ها خالی مانده، برای تامین اتوبوس‌های مورد نیاز ناوگان بین‌شهری و درون‌شهری استفاده کنند.

برای تولید داخل عجله داریم، اما برای واردات نه!

با وجود آن که ظرفیت اتوبوس‌سازان داخلی در سال‌های اخیر خالی مانده است و در انتظار نیم‌نگاهی برای ثبت سفارش از سوی سازمان‌های مختلف بودند، اما در یک سال اخیر شهرداری تهران و وزارت صمت و سازمان راهداری و شهرسازی کشور در دو اقدام جداگانه تصمیم گرفتند که اتوبوس‌های مورد نیاز بین‌شهری و درون‌شهری را از طریق واردات تامین کنند. اما بعد از گذشت حدود یک سال از این دو تصمیم، هنوز هیچ اتوبوسی به گمرکات کشور نرسیده است و حالا رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور اعلام کرده است که «بر اساس پیش‌بینی‌ها، در صورت همکاری ارگان‌های مربوطه، مراحل واردات ۲۰۰ دستگاه اتوبوس پیش از آغاز سفرهای انجام می‌شود.» این در حالی است که اتوبوس‌سازان داخلی بارها اعلام کرده‌اند که تنها مشکل آن‌ها برای تامین اتوبوس‌های

مورد نیاز شهری و جاده‌ای، نداشتن زمان کافی و عجله سازمان‌ها برای تحویل این خودروهاست؛ عجله‌ای که ظاهرادر سفارش‌گذاری از خارجی‌ها چندان مشهود نیست.

بر اساس پیش‌بینی‌ها، در صورت همکاری ارگان‌های مربوطه، واردات تنها ۲۰۰ دستگاه اتوبوس پیش از آغاز سفرهای انجام می‌شود! این در حالی است که تنها مشکل اتوبوس‌سازان داخلی برای تامین اتوبوس، نداشتن زمان کافی و عجله سازمان‌ها برای تحویل این خودروهاست؛ عجله‌ای که ظاهرادر سفارش‌گذاری از خارجی‌ها چندان مشهود نیست

دلایل نرسیدن اتوبوس‌های اربعین به کشور

علیرضا احمدی‌فینی اما درخصوص این که چرا هنوز اتوبوس‌های مورد نیاز اربعین به کشور نرسیده‌اند، اظهار کرده است که «بنا بود تا طبق مصوبه هیات‌وزیران، روند تایید و تشخیص در سازمان راهداری و مراحل دیگر مانند شناسایی کالا، تخصیص ارز، تامین ارز و تاییدیه نهایی در وزارت صنعت، معدن و تجارت طی شود. در سازمان راهداری، مرحله‌ای پس از تایید شناسایی کالا و تایید اولیه ارزی وجود دارد که با عنوان محدودیت ثبت سفارش سابقه شناخته می‌شود و پس از آن، سازمان راهداری به عنوان متولی وارد چرخه واردات اتوبوس‌ها می‌شود.»

وی همچنین گفته است که «مرحله تاییدیه فنی اتوبوس‌های وارداتی بر عهده سازمان راهداری است که این سازمان مراحل تاییدیه فنی ۲ هزار دستگاه را طی کرده و به وزارت صمت اعلام شده است. اما سال گذشته در فرآیند واردات اتوبوس‌ها، دستگاه‌های مربوطه اقداماتی انجام ندادند به همین دلیل این وعده به ثمر ننشست.»

وی بیان کرده است که «مرحله‌ای که در راستای واردات اتوبوس بر عهده سازمان راهداری بود، تماماً انجام شده است و برخی از شرکت‌های مربوطه در مراحل تخصیص ارز برای واردات هستند و تا به امروز ۲۲ دستگاه ناوگان اتوبوس از ۲ هزار دستگاه تصویب‌شده از گمرکات کشور ترخیص شده و ۱۵۰ دستگاه دیگر در مراحل نهایی ثبت سفارش هستند.»

تعیین و ابلاغ منابع ارزی واردات اتوبوس از سوی بانک مرکزی

موضوع دیگر امارد جدال بین تولید داخل و واردات، تامین ارز است؛ تامین ارزی که به نظر می‌رسد برای واردات خودروهای تجاری سنگین به راحتی انجام می‌شود، اما برای تولید کنندگان داخلی به یک مانع تبدیل شده و بانک مرکزی با کمبود ارز مواجه است. آن‌طور که رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور در خصوص منابع ارزی واردات این ۲ هزار دستگاه اتوبوس و ویژه اربعین اظهار کرده است؛ «منابع ارزی مورد نیاز این خودروها از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایرانی تعیین و ابلاغ می‌شود.»

اعلام مشخصات نهایی «فورد ماوریک» ۲۰۲۵ در نسخه هیبرید AWD

نسخه فیس لیفت فورد ماوریک با طراحی جدید جلو، نمایشگر بزرگ‌تر در داخل و نسخه هیبرید چهار چرخ محرک جدید با قیمت پایه ۲۸ هزار دلار عرضه خواهد شد. فورد این پیکاپ کامپکت را برای مدل ۲۰۲۵ مورد به‌روزرسانی بزرگی قرار داده است. مهم‌ترین تغییر این خودرو، اضافه شدن آپشن چهار چرخ محرک به نسخه هیبرید است که ظرفیت بار و یدک‌کشی را در حد نسخه قوی‌تر اکوپوست افزایش می‌دهد. نسخه هیبرید چهار چرخ محرک چیزی بود که خریداران می‌خواستند و فورد حالا ارائه کرده است. با این حال، قوای محرک این نسخه تغییری نکرده و مثل قبل از همان پیش‌رانه ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی چهار سیلندر به همراه یک موتور الکتریکی تشکیل شده است که مجموعاً ۱۹۱ اسب‌بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. انتقال نیرو و مثل قبل توسط یک گیربکس CVT صورت می‌گیرد. انتقال نیرو به چرخ‌های عقب همراه با پکیج سفارشی یدک‌کشی، ظرفیت بکسل ماوریک هیبرید را با ۹۰۰ کیلوگرم افزایش به ۱۸۱۵ کیلوگرم می‌رساند که هم‌اندازه نسخه ۲ لیتری توربوشارژ اکوپوست است. ظرفیت بار ماوریک هیبرید چهار چرخ محرک نیز ۶۳۵ کیلوگرم است. ماوریک مدل ۲۰۲۵ در چهار تیپ مختلف با نام‌های XL، XLT، لاریات و ترمور عرضه می‌شود که سه تیپ اول به‌صورت استاندارد با پیش‌رانه هیبرید ارائه می‌شوند و تیپ ترمور هم فقط با موتور ۲ لیتری توربو قابل خریداری خواهد بود. البته این موتور با ۲۳۸ اسب‌بخار قدرت و ۳۷۵ نیوتون‌متر گشتاور برای دیگر تیپ‌ها هم قابل سفارش خواهد بود. این پیش‌رانه به یک گیربکس هشت‌سرعته اتوماتیک متصل می‌شود و مثل قبل به‌صورت استاندارد با سامانه چهار چرخ محرک ارائه خواهد شد. ماوریک مدل ۲۰۲۵ در ظاهر به جلو پنجره و چراغ‌های جلوی جدیدی مجهز شده که شبیه نیش هستند. در داخل خودرو هم خریداران از نمایشگر لمسی جدید ۱۳.۲ اینچی با اندروید اتو و اپل کارپلی بهره‌مند می‌شوند. این خودرو همچنین به اینترنت 5G هم مجهز است که امکان به‌روزرسانی از راه دور را فراهم می‌کند. قیمت ماوریک مدل ۲۰۱۵ از ۲۷۸۹۰ دلار در نسخه هیبرید محرک جلو شروع می‌شود. مصرف سوخت این نسخه در شهر نیز ۵.۶ لیتر در هر صد کیلومتر خواهد بود، در حالی که این عدد در نسخه هیبرید چهار چرخ محرک به ۵.۹ لیتر خواهد رسید. به گزارش پدال، تحویل ماوریک جدید به خریداران از اواخر سال جاری آغاز خواهد شد.





فروش موتورسیکلت در سطح شهرهای بزرگ کشور هستیم. به خصوص تعداد این دسته از نمایشگاه‌ها در مناطق شمالی تهران رشد محسوسی داشته است.

با وجود رو به افزایش بودن تعداد خودروهای وارداتی در ماه‌های اخیر، اما تعداد نمایشگاه‌های خودرو همچنان ثابت مانده و رشد چندانی نداشته است. با این وجود، این روزها شاهد بالا رفتن تعداد نمایشگاه‌های



افزایش تعداد شوروم‌های موتورسیکلت در شهرها

تحلیل

analysis

کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو موقتی است؟

کارشناسان این است که در صورتی که قصد خرید مدل خاصی از خودرو را دارید، ریسک نکنید و تصمیم خود را به تعویق نیندازید و در اولین فرصت آن را عملی کنید.

آن مشخص نیست، در نهایت با شروع رقابت‌های انتخاباتی آمریکا در شهر یورماه و هم‌زمان تغییر بهای ارز و اثر روانی ناشی از آن روی بازارهای مالی، بر روی بهای انواع خودرو تاثیر خواهد گذاشت. بنابراین پیشنهاد

این روزها شاهدیم که روند تغییر قیمت در بازار خودرو نزولی است. حال سوال این است که آیا این روند همچنان ادامه خواهد داشت یا خیر؟ در پاسخ باید گفت فارغ از تحولات سیاسی اخیر که چشم‌انداز

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۹۷	۸	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۸۵	۱۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۷	یک میلیارد و ۶۷۰	۱۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۲	یک میلیارد و ۶۵۰	۱۵	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۶۰	۸	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۱۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۶۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۷۵۵	۲۵	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۲۹۰	۱۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۳۰۵	۳۰	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۹۲۵	۵	▼
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۹۶۰	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۳۰	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۶۵۵	۰	
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	۲ میلیارد و ۱۴۰	۱۰	▼
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۸	یک میلیارد و ۸۰۰	۳۰	▲
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۶۶۰	۵	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۵ میلیارد	۲۰۰	▼
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۳۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	
هیوندای النترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	۵۹۸	۴ میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک VGT (۲۰۲۳)	۷۵۰	۴ میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا سلتوس (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱ میلیارد و ۱۶۶	۳ میلیارد و ۴۵۰	۰	
تویوتا لاین هیبرید (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۳۷	۲ میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▼
تویوتا کروزلا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	
تویوتا پریوس تیپ C	۰	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	
جتا VS7 (۲۰۲۳)	۵۳۵	۲ میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۱۲۰	۲ میلیارد و ۳۵۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
نيسان ایکس تریل	۰	۵ میلیارد و ۸۵۰	۰	
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو X4 ۲۸	۰	۱۵ میلیارد	۰	
بامو سری ۳ (330i)	۰	۶ میلیارد	۰	
بامو series 2 active tourer 218i	۰	۵ میلیارد	۰	
مرسدس بنز E200	۰	۱۶ میلیارد و ۵۰۰	۰	
پورشه ماکان	۰	۲۰ میلیارد و ۶۰۰	۰	
لکسوس RX200 fsport توربو	۰	۱۸ میلیارد	۰	
لکسوس NX200 fsport فول	۰	۱۱ میلیارد	۰	
لکسوس NX300h fsport هیبرید فول	۰	۱۰ میلیارد	۰	
لکسوس NX300h	۰	۱۰ میلیارد	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار (۱۴۰۱)	۰	۳۹۷	۰	
تیبا ۲ (۱۴۰۱)	۰	۴۰۲	۰	
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۷	۵	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۷	۲	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۷	۰	
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۶۰	۰	
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۳	۰	
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۱	۱	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۱	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۹	۱	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۲۰	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۲۵	۲	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۷	۱	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۳۷	۳	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۸۶	۴	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۲۱	۲	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۱۰	۲	▼
نيسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۹۰	۰	
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۶۲	۰	
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۷۲	۲	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۶۲	۷	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۱۴	۲	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۷۶	۸	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۱)	۰	۶۰۴	۰	
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۶۰	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۶۳	۳	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۱	۶	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۲۷	۳	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۹۷	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۸۸	۷	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۹۹	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۳۳	۷	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۴۶۵	۶۱۹	۳	▼
سورن پلاس بامینیاتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۲۵	۰	
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۹	۱	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۷۲	۱	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۷	۳	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۷۰	۵	▼
دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۸۵	۱۰	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۸	۳	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۷۶	۶	▲
تارا دنده ۵ (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۴	۰	
تارا دنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۹۶	۳	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۲۸	۶	▲
تارا اتومات ۷۴ ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۷۷	۱۰	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



بیشتری به‌خود گرفته و سقف نیز حالت خمیده دارد تا این خودرو حالت کوپه داشته باشد. همچنین استفاده از چراغ‌های دوپل در جلو و عقب و خطوط تیز، استایل اسپرت و جذابی به این کراس کوپه تازه‌نفس کرای می‌بخشد. نکته بسیار مهم درباره جنسیت GV80 کوپه بهره گرفتن از رینگ‌های ۲۰ و ۲۲ اینچی است که وقار این کراس کوپه را دوچندان می‌کند. موتور ۶ سیلندر وی‌شکل ۵،۵ لیتری توبین-توربوشارژ اسمارت-استریم با ساختار هیبرید متوسط ۴۸ ولتی MHEV می‌تواند ۴۰۹ اسب‌بخار قدرت و ۵۴۹ نیوتون‌متر گشتاور برای این خودرو تولید کند.

جنسیت به‌عنوان برند لوکس هیوندای از سال ۲۰۲۰ میلادی به‌بعد محصولات جدید خود را با سبک طراحی متفاوت و نوینی راهی بازار کرد. یکی از محصولات جدید جنسیت، کراس‌اوور اس‌یووی میان‌سایز لوکسی به‌نام GV80 است. اگر چه این خودرو حدود سه سال است در بازار جهانی حضور دارد، اما سال گذشته بود که نسخه کراس کوپه آن به‌صورت کانسپت رونمایی شد. بر این اساس مدیران ارشد کمپانی جنسیت تصمیم گرفتند این خودرو کانسپت رایه‌تولید برسانند. جنسیت GV80 کوپه یک خودرو تازه‌نفس جدید از این خودرو ساز کرای به‌شمار می‌رود که سبک طراحی آن مشابه نسخه استاندارد دس است؛ با این تفاوت که ستون D زاویه



رقیب کرای ۴ بام‌و ایکس

تلگرام

Telegram

آیا نیشان ما کسیمما همچنان تولید می‌شود؟

اواخر سال گذشته میلادی بود که نشریات خودرویی درباره توقف تولید دومدل سدان نیشان یعنی‌ور ساوسانی خبرهای متعددی را منتشر کردند. در عین حال ما کسیمما به‌عنوان سدان سبایز بزرگ خانوادگی نیشان از دهه ۸۰ تا به امروز جایگاه خوبی را در بازار خودرو به‌خود اختصاص داده‌است. البته به‌تازگی گزارش‌هایی به‌گوش می‌رسد که از توقف تولید ما کسیمما خبر می‌دهد. حال سوال این است که عمده دلیل توقف احتمالی تولید این خودرو محبوب در بازار جهانی چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

یکی از دلایلی که این روزها سبب می‌شود بسیاری از خودرو سازان مطرح از جمله کمپانی نیشان تولید سدان‌ها را متوقف کنند، جایگزینی این مدل خودروها با نمونه‌های کراس‌اوور و اس‌یووی است. در حقیقت این روزها بلندقامتان در بازار جایگاه بهتری دارند و تمام نگاه‌ها به این دسته از خودروها معطوف است. اما ما کسیمما تنها خودرو سدانی نیست که به‌چنین سرنوشتی دچار می‌شود، بلکه تویوتا کمری نیز مدتی است در بازار زادگاهش تولید نمی‌شود.

علامداری

این مساله که تولید نیشان ما کسیمما ادامه پیدا کند یا نه، تصمیمی است که باید توسط مدیران ارشد کمپانی نیشان بر اساس آمار فروش آن اتخاذ شود. اما از آن‌جا که نیشان ما کسیمما همواره در بازار ایالات‌متحده جایگاه بسیار خاصی داشته و با رقبای کرای خود نیز رقابت می‌کند، این احتمال وجود دارد که نسل بعدی ما کسیمما به‌بازار عرضه شود.

بیگزاده

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

Message

گیربکس DHT؛ جهش بزرگ صنعت خودرو برای رانندگی بهینه



جاده‌های مرتفع، سبقت، چراغ راهنمایی، ازدحام، رانندگی در بزرگراه، رانندگی در مسافت‌های طولانی، رانندگی در جاده‌های کوهستانی و رانندگی در شرایط آب و هوایی مختلف به‌وسیله گیربکس DHT در بهینه‌ترین حالت ممکن انرژی کمتری را مصرف و توان بیشتری را در حالت‌های مختلف ارائه می‌کند.

مزایای گیربکس DHT

- تجربه رانندگی بهینه: امکان تنظیم بین ۱۱ حالت رانندگی، از حالت‌های الکتریکی تا حالت‌های مختلف منجر به هماهنگی خودرو با وضعیت موجود می‌شود.
- کاهش مصرف سوخت: توانایی ترکیب موتور بنزینی با موتور الکتریکی و انتخاب بهینه‌ترین حالت‌های رانندگی، به کاهش مصرف سوخت و افزایش بهره‌وری کمک می‌کند.
- کاهش انتشار گازهای مضر: کاهش مصرف سوخت و انتخاب حالت‌های الکتریکی، گازهای مضر کمتری را تولید کرده و به‌روند پایداری زیست‌محیطی کمک می‌کند.
- رانندگی متناوب: عملکرد سریع با تنوع حالت‌های رانندگی به تناسب شرایط جاده و ترافیک، رانندگی را خوشایندتر و جذاب‌تر می‌کند.
- سبقت گرفتن آسان: شتاب بالا در نتیجه توانایی تقسیم توان بین موتور بنزینی و موتورهای الکتریکی به‌راندن کمک می‌کند راحت‌تر سبقت بگیرد.
- هزینه‌های نگهداری و تعمیرات: با عدم نیاز به برخی قطعات اضافی مانند کلاچ و گیربکس و استفاده از گیربکس الکتر و مغناطیسی ساده‌تر، هزینه‌های نگهداری و تعمیرات خودرو کاهش می‌یابد.
- کارکرد نیمه خودکار: انتخاب حالت‌های مختلف به‌صورت هوشمند، بهترین حالت رانندگی را بدون نیاز به تنظیمات دستی پیچیده اعمال می‌کند.
- گیربکس DHT با ارائه ترکیب مختلف رانندگی، اثربخشی و بهره‌وری خودروهایی را انرژی جدید را به‌مرزهای جدیدی رسانده‌است. این تکنولوژی نه تنها تجربه رانندگی بهتری را ارائه می‌دهد، بلکه به حفظ محیط زیست و کاهش مصرف سوخت نیز کمک می‌کند.
- با تحولات اخیر در گیربکس DHT، راننده تجربه رانندگی مطلوبی را در شرایط مختلف از رانندگی در ترافیک شهر تا عبور از جاده‌های مرتفع و حتی مسیرهای کوهستانی، با توانایی بهینه‌سازی عملکرد موتور خواهد داشت.

توسعه خودروهای پلاگین هیبرید در برند فونیکس NEV بر پایه گیربکس اختصاصی DHT «گیربکس‌های هیبرید اختصاصی» صورت پذیرفته که می‌تواند به‌صورت نیمه خودکار با دغام حداقل دو منبع انرژی کار کند و عصر جدیدی را در رانندگی رقم زده است.

رشد سالانه بیش از ۵۰ درصدی خودروهای هیبرید و پلاگین هیبرید از ارجح بودن این خودروها برای مصرف کنندگان حکایت می‌کند. گیربکس DHT در خودروهای تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید و تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید به این خودروها اجازه می‌دهد در اوج راندمان کار کنند. این گیربکس به‌شکلی طراحی شده که بتواند به‌صورت هوشمند تمام سنسارهای در نظر گرفته شده در حین رانندگی مانند استفاده مجزا یا همزمان از موتورهای برقی و بنزینی را اجرا کند.

با ورود خودروهای هیبرید و پلاگین هیبرید مانند تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید به بازار کشورمان، تا حدودی صحبت در مورد مزایای زیاد گیربکس‌های DHT و اجرای وظایف مختلف به‌صورت هوشمند به گوشمان خورده؛ اما بررسی این گیربکس، تکنولوژی پیشرفته آن را در مقایسه با گیربکس‌های مخصوص خودروهای احتراق داخلی نمایان خواهد کرد.

این گیربکس در تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید امکان ترکیب قدرت موتور ۱،۵ لیتر

توربوشارژ و دو موتور برقی این خودرو را می‌دهد. گیربکس DHT با سه نسبت

دنده، از مشکلات تقسیم نیرو جلوگیری می‌کند و قادر به تنظیم توان موتورها به

طور مستقل است که به‌خودرو امکان می‌دهد بهترین حالت را بر اساس شرایط

رانندگی انتخاب کند.

پارامترهای فنی

حداکثر گشتاور ورودی: ۵۱۰ نیوتون‌متر

حداکثر سرعت قابل پشتیبانی: ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت

حداکثر گشتاور مجاز موتور بنزینی: ۳۶۰ نیوتون‌متر

موتور برقی یک: ۵۵ کیلووات - ۱۶۰ نیوتون‌متر

موتور برقی دو: ۷۰ کیلووات - ۱۵۵ نیوتون‌متر

۱۱ ترکیب مختلف در گیربکس DHT

راهندازی خودرو، رانندگی با سرعت کم، رانندگی با سرعت متوسط، رانندگی در

پیامک SMS

روش تشخیص خرابی واتر پمپ

خودرو پژو GLX405 با موتور ۲۰۰۰ سی‌سی مدل ۱۳۷۷ دارم. حدود یک هفته است پس از روشن شدن خودرویم، آمپر آب به‌سرعت بالا می‌رود و باید خودرویم را خاموش کنم تا آمپر پایین بیاید. ایراد تنها در هنگام توقف کامل در ترافیک به‌وجود نمی‌آید، بلکه موقع حرکت نیز این چنین است. علت چیست؟

«در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری به دلیل عدم استفاده از سیستم‌های الکترونیکی و پردازشگر مرکزی، هرگونه مشکل ایرادی ممکن است به‌وجود آید. افزایش دمای بیش از حد موتور آن هم در پیش‌ران‌های کاربراتوری چند علت دارد که در ادامه به بررسی آن‌ها می‌پردازیم. نخست این که اگر آب رادیاتور خودرو شما در سطح پایینی باشد، این کمبود آب سبب گرم شدن بیش از حد موتور می‌شود. در این صورت باید مقداری آب به رادیاتور اضافه کنید. البته در صورت اضافه کردن آب به رادیاتور لازم است عمل هواگیری نیز انجام شود تا مشکلاتی مانند سوختن واشر سرسیلندر ایجاد نشود. دومین علت به تسمه واتر پمپ یا همان پمپ آب مربوط می‌شود. اگر تسمه واتر پمپ خودرو شما تنظیم نباشد، چنین مشکلی در خودرو ایجاد می‌شود. در این شرایط دمای کاری موتور افزایش می‌یابد و این ایراد سبب بالا رفتن آمپر می‌شود. همچنین لازم است تسمه رانیز تنظیم یا تعویض کنید. علت دیگر بروز این مشکل به‌موتور فن رادیاتور مربوط می‌شود. اگر موتور فن به‌درستی عمل نکند یا به‌هر دلیلی معیوب شده باشد، این مشکل سبب افزایش دمای موتور می‌شود. برای رفع این مشکل باید موتور فن خودرو تعویض شود. در نظر داشته باشید که اگر واتر پمپ و فن رادیاتور خودرو شما سالم باشند، در مرحله آخر عیب‌یابی باید ترموستات را تعویض کنید. یکی از مهم‌ترین قطعات در سیستم خنک‌کاری موتور، ترموستات است. در صورت خرابی و به اصطلاح قفل شدن این قطعه، دمای کاری موتور به‌حدی افزایش می‌یابد که باید خودرو را خاموش کنید. در عین حال توجه داشته باشید که اگر واشر سرسیلندر خودرو معیوب شود، آب رادیاتور و روغن موتور مخلوط شده و در زمان باز کردن در رادیاتور، مخلوط شیری رنگی مشاهده می‌شود. در این صورت می‌توان گفت خودرو واشر سرسیلندر زده است. البته چون شما بیان کردید زمانی که خودروی‌تان را خاموش می‌کنید، دمای آمپر کاهش می‌یابد، باید گفت احتمالاً پیش‌ران خودروی‌تان سالم است. البته در نظر داشته باشید که برای عیب‌یابی صحیح و دقیق تر باید به تعمیرگاه مراجعه و از شخص مکانیک کمک بگیرید.

وجود خطا در سیستم الکترونیکی موتور

موتورسیکلت ۲۵۰ سی‌سی چینی مدل ۱۳۹۹ دارم و حدود چهار روز است بعد از روشن کردن موتور سیکلت، چراغ چک دوبار چشمک می‌زند و پس از آن خاموش می‌شود. این در حالی است که روغن موتور را اخیراً تعویض کردم. علت چیست؟

«از آن‌جا که موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری است، در زمانی که استارت می‌زنید، اگر چراغ چک دوبار چشمک بزند و سپس از آن خاموش شود، این نشانه راه‌اندازی ECU موتورسیکلت است. برای برطرف کردن چنین مشکلی باید واحد پردازشگر مرکزی را به‌دستگاه عیب‌یاب متصل کرده یا به نمایندگی مراجعه و ECU را مجدداً راه‌اندازی کنید. همچنین در نظر داشته باشید که تعویض روغن موتور یا قطعات مصرفی دیگر از تباطی به‌خرابی سنسورها یا خطای ایجاد شده در ECU موتور ندارد. همچنین برای نگهداری صحیح از موتورسیکلت‌تان لازم است کتابچه راهنمای شرکت مونتاژکننده را مطالعه کرده و بر اساس استانداردهای شرکت سازنده از موتورسیکلت‌تان نگهداری کنید.

لاستیک ها می توانند عامل گسترش تب دنگی باشند!

تایر خودرو؛ لانه پنهان پشه خطرناک آئدس

علائم آن تا حدود ۱۴ روز بعد از گزش پشه آئدس در صورتی که ناقل ویروس این بیماری باشد، در فرد بروز می کند، اما در بیش از ۸۰ درصد موارد علائم بسیار خفیف و در مواردی بدون علامت است. میزان مرگ و میر این بیماری نیز حدود ۲.۵ درصد است، اما گسترش این بیماری از طریق تخم گذاری پشه آئدس می تواند سلامت مردم را به خطر بیندازد و در مواردی مرگ آور باشد؛ بنابراین مهم ترین راه برای کنترل این بیماری جلوگیری از تخم گذاری پشه آئدس است، پشه ای که در آب های کوچک را کد مثل ظرف گلدان ها یا در داخل تایر خودروها تخم گذاری می کند و در شرایط سخت نیز تخم این پشه زنده می ماند. حسین فرشیدی، معاون بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی می گوید: از اردیبهشت امسال ۱۳۸ مورد ابتلا به تب دنگی در کشور شده که بیشتر مسافران کشورهای امارات، پاکستان و عراق بوده اند و فقط ۷ مورد ابتلا از داخل کشور بوده است. به گفته وی اولین مورد آلوده به بیماری تب دنگی در ایران مسافری بوده که از کشور امارات به ایران آمده است به مرور به تعداد مبتلایان افزوده شده است. اکنون برخی شهرهای استان های هرمزگان، سیستان و بلوچستان، بوشهر و گیلان در گیر بیماری تب دنگی هستند و مازندران و گلستان نیز در معرض خطر هستند. وزارت بهداشت فقط ۲۰ درصد در مدیریت و کنترل تب دنگی نقش دارد و ۸۰ درصد مبارزه با پشه آئدس که عامل این بیماری است به عملکرد سایر سازمان ها از جمله استانداری ها، پدافند غیرعامل، گمرک، وزارت کشور، مرزداران وابسته است. در شهر پنجور پاکستان که ۲۰۰ کیلومتر با مرز ایران فاصله دارد تب دنگی شیوع دارد و برخی زوار اربعین پاکستان از این منطقه مرزی وارد ایران می شوند. شهنام عرشی، رئیس مرکز مدیریت بیماری های واگیر وزارت بهداشت نیز می افزاید: پشه آئدس در کیش و قشم هم دیده شده اما هنوز انتقال محلی بیماری تب دنگی در این مناطق گزارش نشده است.



با وجود اینکه خودرو وسیله ای شخصی است و در برخی موارد می تواند محیطی برای سرایت بیماری بین یک خانواده باشد اما پژوهش اخیر نشان می دهد خودروها نیز می توانند عاملی برای گسترش بیماری تب دنگی باشند. ابتلا به بیماری تب دانگ یا دنگی در ماه های اخیر در ایران افزایش یافته است؛ بیماری که عامل آن گزش پشه آئدس است؛ پشه ای که در تایرها و آب های را کد کوچک تخم گذاری می کند و البته مسافرت به کشورهای همسایه به خصوص امارات می تواند به گسترش این بیماری در کشور دامن بزند. بیماری تب دانگ یا دنگی یک بیمار ویروسی است که از گزش پشه آئدس ایجاد می شود. اگر این پشه قیلا فر دی را که ویروس این بیماری را داشته نیش بزند، بر اثر گزش، ویروس این بیماری را به فرد دیگر منتقل کند. در غیر این صورت گزش این پشه به تنهایی خطری ندارد. یکی از مهم ترین علائم این بیماری تب شدید است به همین علت به این بیماری تب استخوان شکن هم می گویند. این بیماری بیشتر در مناطق گرمسیر و استوایی دیده می شود، اما انتقال پشه آئدس به کشورهای دیگر باعث گسترش این بیماری به بیش از ۱۱۰ کشور در دنیا از جمله اروپا شده است. تب، سر درد، کمر درد، درد در پشت چشم، جوش و حساسیت های پوستی و در مواردی خونریزی به خصوص از لثه از جمله علائم اصلی این بیماری هستند، اما گاهی اشتراک علائم آن با برخی بیماری های تنفسی مثل کرونا و آنفلوانزا کار شناسایی آن را سخت می کند. بیماری تب دنگی درمان اختصاصی ندارد، اما



سپهیل سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	چانگان -سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	پرادو- پیکاپ فوتون- آسنا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری.ا، فردا تی ۵، سوبارا ۴
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولئوس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸اس، اکستریم ال ایکس
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون





ولوو تولید پیش‌رانه‌های هیبرید را ادامه می‌دهد؟

«ولوو به‌صورت مستقیم اعلام کرده است در مسیر تبدیل خط تولید خود به خودروهای تمام‌الکتریکی حرکت می‌کند. کم‌تر از یک سال پس از عرضه مدل XC40 Recharge به‌بازار، در تاریخ دوم مارس ۲۰۲۱، این شرکت بیانیه‌ای صادر کرد که «در نظر دارد تنها خودروهای تمام‌برقی را بفروشد و تمام خودروهای با موتور احتراق داخلی، از جمله هیبرید را به‌تدریج از مجموعه جهانی خود حذف کند.» این تغییر رویکرد ولوو از جیم‌روآن، مدیر عامل شرکت در یک بخش‌اینترننتی به‌تحلیل‌گران بیان شده است. روان گفت: «از آن‌جا که تحول خودروهای برقی به‌زمان نیاز دارد تا

به تولید با مقیاس چشمگیر برسد، پیش‌رانه‌های هیبرید می‌توانند پلی قابل اطمینان برای آن دسته از مشتریان ما باشند که پذیرای برقی شدن کامل نیستند.» یک منبع ناشناس نیز اشاره کرده است خودروهای هیبرید پلاگین ممکن است تا ۱۰ سال آینده محبوبیت خود را حفظ کنند؛ زیرا دولت‌ها و بازارهای جهانی به‌تدریج با خودروهای الکتریکی هماهنگ می‌شوند. در صورتی که این پیش‌بینی‌ها به‌واقعیت پیوندند، ولوو نیز به‌روند تقویت تولید هیبریدها ملحق خواهد شد؛ زیرا خودروسازان در تلاش هستند هیبریدها و هیبریدهای پلاگین را برای عرضه در سه سال آینده توسعه دهند.

اقدامات نوآورانه برای همگام شدن با استانداردهای یورو ۷

دیسک‌های ترمز شبکه خدمات پس از فروش باید با محدودیت‌های آلایندگی مشابهی مطابقت داشته باشند و از رعایت استانداردهای عملکرد و رفتار ترمز اطمینان حاصل کنند.

وینچنزودی کارو تاکید می‌کند: «TMD Friction برای اطمینان از دسترسی به‌موقع در بازار پس از فروش، موقعیت خوبی دارد و مادر حال کار روی راه‌حلی هستیم که حداکثر در صورت لزوم در اختیار کارگاه‌ها قرار خواهد گرفت.»

استانداردهای یورو ۷ نشان‌دهنده تغییر قابل توجهی در صنعت خودرواست که بر کاهش انتشار گرد و غبار ترمز تمرکز دارد. «TMD Friction» در توسعه راه‌حل‌های نوآورانه برای مطابقت با این مقررات جدید پیش‌رو است و تضمین می‌کند که تجهیزات اصلی و محصولات پس از فروش با محدودیت‌های سخت‌گیرانه مطابقت دارند. با نزدیک شدن به ضرب‌الاجل، صنعت باید برای سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جدید و همکاری با شرکای متخصص برای مقابله موثر با این چالش‌ها آماده باشد.

جدید به‌محدود کردن انتشار گرد و غبار ترمز که یکی از منابع مهم آلودگی هوا به‌ویژه در شهرهاست، تاکید دارد.

دستورالعمل یورو ۷ به تغییرات قابل توجهی در فناوری لنت ترمز و دیسک برای کاهش انتشار ذرات نیاز دارد. وینچنزودی کارو، مدیر ارشد برنامه خودرو در «TMD Friction» بر نیاز به راه‌حل‌های نوآورانه تاکید می‌کند و می‌گوید: «در حال حاضر، امیدوارکننده‌ترین مفهوم برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، یک دیسک سخت با پوشش فلزی است.»

تخصص «TMD Friction» در توسعه فرمول‌های جدید با کارایی بالا برای برآوردن محدودیت‌های یورو ۷ بسیار مهم است. این شرکت بیش از ۵۰ هزار فرمول برای لنت ترمز ایجاد کرده است که از کاربرد مناسب برای سیستم ترمز هر وسیله نقلیه اطمینان حاصل می‌کند.

استانداردهای جدید هم‌بر تجهیزات اصلی و هم‌بر بازار مستقل تاثیر می‌گذارد. لنت‌ها و

گزارش report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۳۰۰,۰۰۰ تومان	۲۵۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		۳۰۰,۰۰۰ تومان			۲۵۰,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		۵۴۰,۰۰۰ تومان			۶۲۰,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		۴۷۵,۰۰۰ تومان			۵۷۰,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو پارس	۵۸۶		۴۷۵,۰۰۰ تومان			۵۷۰,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶		۵۴۰,۰۰۰ تومان			۵۵۰,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶		۵۰۰,۰۰۰ تومان			۴۳۰,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		۵۴۰,۰۰۰ تومان			۵۵۰,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو تندر ۹۰ (فول)	۵۸۶		۴۸۰,۰۰۰ تومان			۴۹۵,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو ساینا	۵۸۶		۵۴۰,۰۰۰ تومان			۶۲۰,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶		۴۷۵,۰۰۰ تومان			۴۹۵,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶		۵۴۰,۰۰۰ تومان			۳۳۰,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶		۴۷۵,۰۰۰ تومان			۴۹۰,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶		۵۴۰,۰۰۰ تومان			۳۲۰,۰۰۰ تومان		

جهان ترمز کاشان (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶		۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۲۸۸,۰۰۰ تومان	۲۴۴,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶				۲۸۸,۰۰۰ تومان	۲۴۴,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶				۵۹۴,۰۰۰ تومان	۴۷۱,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶				۴۵۷,۰۰۰ تومان	۵۴۱,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پارس		۵۸۶				۴۵۷,۰۰۰ تومان	۵۴۱,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶				۵۹۹,۰۰۰ تومان	۵۲۳,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶				۵۱۴,۰۰۰ تومان	۴۵۵,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶				۵۹۹,۰۰۰ تومان	۵۲۳,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶				۵۳۳,۰۰۰ تومان	۴۵۷,۰۰۰ تومان	

ایران لنت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
		لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	     	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۱۸۸,۴۰۰ تومان	-	   
		لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		۱۸۸,۴۰۰ تومان		-		
		لنت جلو تیبیا	۵۸۶		۳۵۳,۴۰۰ تومان		-		
		لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		۲۸۴,۹۰۰ تومان		-		
		لنت جلو پارس	۵۸۶		۲۸۴,۹۰۰ تومان		-		
		لنت جلو سمند ملی	۵۸۶		۴۱۰,۰۰۰ تومان		-		
		لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶		۳۲۸,۶۰۰ تومان		-		
		لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		۴۱۰,۰۰۰ تومان		-		
		لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		۴۰۶,۴۰۰ تومان		-		

اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۳۶۷,۰۰۰ تومان	۳۰۴,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		۳۶۷,۰۰۰ تومان			۳۰۴,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		۶۷۵,۰۰۰ تومان			۵۸۴,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		۶۶۳,۰۰۰ تومان			۶۰۰,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو پارس	۵۸۶		۶۷۵,۰۰۰ تومان			۶۰۰,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶		۷۹۰,۰۰۰ تومان			۶۸۸,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶		۷۱۴,۰۰۰ تومان			۵۵۰,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		۷۹۰,۰۰۰ تومان			۶۸۸,۰۰۰ تومان		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		۷۵۲,۰۰۰ تومان			۵۸۸,۰۰۰ تومان		

ایجاد شیار بر روی سطح لنت – سنگ زدن سطح یا لبه لنت – دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد – دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است – کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ – به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



اجرای طرح ترافیکی اربعین از ۱۶ مرداد



ایستار: رئیس پلیس راه کشور از اجرای طرح ترافیکی اربعین از ۱۶ مرداد خبر داد. سردار حسن مومنی در این باره گفت: در حال حاضر دو طرح ترافیکی اربعین ۱۴۰۳ و مدیریت سفرهای شهریور ماه در دستور کار ما قرار دارد. وی با اشاره به اهمیت مراسم اربعین حسینی و تأمین امنیت ترافیکی این مراسم در داخل کشور افزود: سال گذشته شاهد کاهش جانبازان تصادفات در استان های هدف سفر اربعین بودیم و تنها در استان آذربایجان غربی و مرکزی افزایش داشتیم؛ اما در مجموع در سایر استان ها ۱۹ درصد کاهش جانبازان داشتیم. امیدواریم امسال

نیز همه دستگاه ها تلاش کنند که شاهد کاهش این تصادفات باشیم. به گفته مومنی در طرح اربعین سال گذشته ۴۲ درصد از تصادفات به علت عدم توجه به جلورخ داد و بیشترین تصادفات نیز از ساعت ۱۲ تا ۱۶ رخ داده بود. رئیس پلیس راه کشور همچنین اظهار کرد: در طرح ترافیکی اربعین، تیم های عملیاتی و امدادی و همه دستگاه ها در این بازه زمانی در مراکز مختلف آماده باش خواهند بود. همچنین تمام عملیات های عمرانی از ۲۰ مرداد در استان های هدف شامل ایلام، خوزستان، کرمانشاه، آذربایجان غربی، کردستان، همدان، مرکزی و لرستان لغوی شود.

خودروهای قاچاق؛ از برندهای لوکس اروپایی تا لودر ۱۰ میلیارد تومانی!

تردد خودروهای گذر موقت بدون رعایت مقررات، قاچاق محسوب می شود

خرید یک خودرو بنز را به دست می آورند.

توقیف یک دستگاه لودر قاچاق در شهرستان نطنز!

این روزها علاوه بر خودروهای لوکس، کار به قاچاق لودر هم رسیده است! اواخر تیر ماه امسال جانشین فرمانده انتظامی استان اصفهان از توقیف یک دستگاه لودر قاچاق به ارزش ۱۰۰ میلیارد ریال در شهرستان نطنز خبر داد. سردار محمد رضا هاشمی فرد این باره اظهار کرد: در راستای طرح مقابله با قاچاق کالا و ارز، ماموران فرماندهی انتظامی شهرستان نطنز حین کنترل و سرکشی از یک پارکینگ به یک دستگاه لودر مشکوک و برای بررسی وارد عمل شدند. وی در ادامه افزود: ماموران انتظامی در بررسی های صورت گرفته دریافتند لودر مذکور قاچاق و فاقد هر گونه مدارک قانونی و معتبر گمرکی است که ضمن هماهنگی با مرجع قضایی نسبت به توقیف آن اقدام کردند. جانشین فرمانده انتظامی استان با اشاره به اینکه ارزش لودر مکشوفه توسط کارشناسان مربوطه ۱۰۰ میلیارد ریال برآورد شده است گفت: در این رابطه یک متهم شناسایی و پرونده تشکیل و تحت رسیدگی قرار گرفت. همچنین روز گذشته مدیر کل تعزیرات حکومتی آذربایجان شرقی گفت: تردد خودروهای گذر موقت و ارس پلاک در سطح استان بدون رعایت مقررات مربوطه، قاچاق محسوب می شود. صمد حضرتی در ادامه افزود: تردد خودروهای گذر موقت از جمله ارس پلاک (پلاک منطقه آزاد ارس) در سطح استان منوط به رعایت مقررات مربوطه از جمله عدم انقضای مهلت تردد و عدم واگذاری به اشخاص دیگر است. وی با تأکید بر اینکه عدم آشنایی رانندگان این خودروها نسبت به مقررات تردد موجب تشکیل پرونده تعزیراتی برای آنان می شود، اظهار کرد: در صورت عدم رعایت مقررات مربوطه، خودرو قاچاق محسوب شده و مورد تعقیب قانونی قرار می گیرد. مدیر کل تعزیرات حکومتی آذربایجان شرقی تأکید کرد: در صورت مشاهده و توقف این خودروها از سوی ماموران نیروی انتظامی و تشکیل پرونده تعزیراتی برای آن ها، صاحبان این خودروها سه برابر ارزش خودرو جریمه شده و خودرو ضبط می شود.



می شوند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجاد در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه این خودروها چگونه پلاک می شوند و در شهر تردد می کنند، تصریح کرد: این خودروها به صورت قانونی پلاک نمی شوند چرا که فاقد مدارک قانونی هستند. رحیمی با بیان اینکه برخی افراد با روش های غیر قانونی، پلاک هایی برای این خودروها تهیه می کنند، گفت: به عنوان مثال یک بنز قدیمی در زمان گذشته به صورت رسمی توانسته است از پلیس راهنمایی و رانندگی پلاک دریافت کند چرا که آن زمان آن مدل خودرو قانونی وارد کشور شده بود و برای پلاک کردن مشکلی نداشت. وی ادامه داد: حال این افراد، پلاک را از روی آن مدل بنز قدیمی باز می کنند و روی یک بنز جدید که به صورت غیر قانونی وارد کشور شده است، نصب می کنند. سردار رحیمی بیان کرد: اخیراً ماموران پلیس امنیت اقتصادی باندی را شناسایی کردند که این نوع پلاک ها را خرید و فروش می کردند یا حتی اجازه می دادند. وی تصریح کرد: این افراد، در آمد بالایی از این نوع معاملات دارند و در برخی مواقع تنها با خرید و فروش این پلاک ها، پول

استان های مختلف موفق به شناسایی ۲۸۵ دستگاه خودرو لوکس قاچاق شد. تاکنون نیز ۵۰ دستگاه از این خودروها توقیف شده است. رحیمی بیان کرد: همچنین در این پرونده تاکنون ۱۷ متهم دستگیر شدند و توقیف خودروهای قاچاق لوکس و سایر متهمان احتمالی این پرونده نیز ادامه دارد.

خودروهای لوکس قاچاق چگونه به شهر ها می رسند؟

چندی پیش، رئیس پلیس امنیت اقتصادی با اعلام خبر انهدام یک باند شماره گذاری خودروهای لوکس، شگرد قاچاقچیان برای پلاک کردن این خودروها در پایتخت و مراکز استان ها را توضیح داد. سردار حسین رحیمی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه خودروهای لوکس قاچاق چگونه به شهر ها می رسند، اظهار کرد: خودروهای لوکس قاچاق به وسیله کشتی ها به خور ها آورده می شوند و در آنجا بارگیری می شوند و اکثراً شبانه به مقاصد شهر ها از جاده های فرعی حرکت می کنند. وی افزود: اغلب این خودروها پورشه، بنز، لند کروز و... هستند که به صورت قاچاق وارد کشور

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

قاچاق خودرو پدیده ای غیر قانونی و عجیب است که بر خلاف رویه های معمول در مورد قاچاق دیگر کالاها به کشور، برای تحقق نیازمند سازمان دهی است. چندی پیش، سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به اینکه قاچاق خودرو با قاچاق دیگر کالاها فرق اساسی دارد، گفت: اگر همه ما وظایف خود را به درستی و به دقت انجام بدهیم موضوعاتی مانند ورود خودروهای قاچاق، بسیار کم رنگ می شود. وی افزود: برای برخورد با قاچاق خودرو نباید سراغ قاچاقچی خرد برویم بلکه باید اجازه دهیم کل جریان ورود، محقق شود تا بتوانیم کسی را که تأمین کننده مالی و سفارش دهنده است، دستگیر کنیم. در ادامه به بررسی این موضوع می پردازیم.

شناسایی ۲۸۰ خودرو لوکس قاچاق

چند روز قبل رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اشاره به شناسایی ۲۸۰ خودرو لوکس قاچاق گفت: تاکنون بیش از ۵۰ خودرو با تلاش پلیس امنیت اقتصادی فراجا گلستان توقیف شده و تلاش برای توقیف سایر خودروهای قاچاق ادامه دارد. سردار حسین رحیمی با اشاره به انهدام باند قاچاق خودروهای لوکس، اظهار کرد: این باند با اقدامات مجرمانه خود در چند استان، اقدام به قاچاق و فروش خودروهای گران و لوکس کرده اند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا ضمن قدرانی از اقدامات و عملکرد این پلیس در استان گلستان ادامه داد: این باند، خودروهای لوکس را از استان های جنوبی به صورت قاچاق وارد می کردند و به شیوه های مختلف در استان ها و شهر های دیگر با سند نمره یا نصب پلاک های مشابه، با قیمت های بسیار بالا به فروش می رسانند. وی ادامه داد: پلیس امنیت اقتصادی گلستان در



گروه مهندسی معماری آسنا

**گرفه سازی نمایشگاهی
و
دکوراسیون داخلی**

www.asnaexpo.com

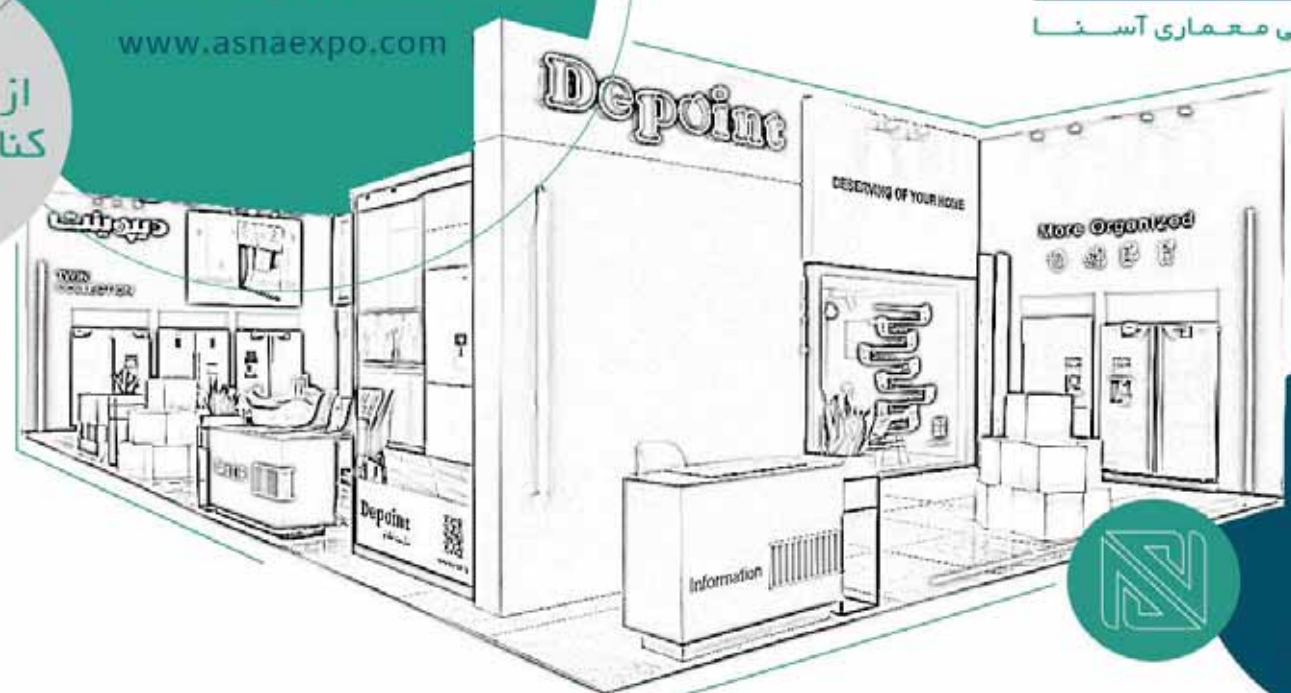
**از ایده تا اجرا
کنارتان هستیم**

Asna
Engineering
And
Architecture
Department

asnaexpo

۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹

۲۲۵۹۹۳۶۷ (۰۲۱)



دارای گواهینامه

مدیریت کیفیت

ISO 10004

ISO 10002

رضایتمندی مشتری
و رسیدگی به شکایات

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹ واحد ۹

کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۳، سال نهم، شماره ۲۱۴۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلبور
Billboard

لذت هیجان!

برند بامو به مناسبت شصتمین سالگرد «Hofmeister Kink» (عصر طراحی پستی که در سال ۱۹۶۳ معرفی شد) نخستین پلتفرم خود با هوش مصنوعی یعنی (AI) را معرفی کرده است. hofmeisterkink.com به مالکان و علاقه‌مندان خودروهای بامو امکان می‌دهد جاده‌هایی را که با طراحی منحصر به فرد به گونه‌ای «پیچیده» شکل گرفته‌اند، کشف و تجربه کنند.

جریمه یک میلیون تومانی برای بوق زدن نامتعارف!

حرف آخر
The Last Wordعلی زراوندوز
روزنامه‌نگار

بوق زدن‌های بیجا تنها گوشه‌ای از فرهنگ نادرست رانندگی در جامعه ماست. بر این اساس زندگی در شهرهای بزرگ با صدای بوق‌های ممتد و مزاحم پیوند خورده است. این در حالی است که به گفته محققان، سر و صدای زیاد و آلودگی صوتی نوعی عامل استرس‌زای بیولوژیک است که نه تنها بر سیستم شنوایی بلکه بر کل بدن انسان تاثیر منفی می‌گذارد. کارشناسان پلیس راهور می‌گویند استفاده از بوق برای مطلع کردن رانندگان دیگر یا عابران پیاده نسبت به حضور خودرو است؛ آن هم در صورتی که با سایر علائم خطاری از جمله چراغ راهنما یا نور بالا نتوانیم حضور خود را اعلام کنیم. با این حال متأسفانه برخی رانندگان برای فراخوان مسافر، سلام و خداحافظی، شکر یا اعلام اعتراض نیز از بوق استفاده می‌کنند که این موارد ممنوعیت قانونی دارد. همچنین بر اساس اعلام پلیس راهور، بوق مجاز طبق قانون حالت ممتد ندارد و از موارد دیگر تخلف و ممنوعیت قانونی می‌توان به استفاده از بوق‌های شبیوری یا بوق‌هایی اشاره کرد که صدای احشام و حیوانات دارند. بر اساس جدول جدید جرایم راهنمایی و رانندگی، برای بوق زدن نامتعارف مبلغ ۶۰ هزار تومان تا یک میلیون تومان به عنوان جریمه در نظر گرفته شده است. بر اساس جدول منتشر شده، بوق زدن غیر ضروری و مکرر در محل‌های ممنوعه ۶۰ هزار تومان و بوق زدن نامتعارف که موجب سلب آسایش عمومی شود، یک میلیون تومان جریمه به همراه دارد. همچنین ایجاد آلودگی‌های صوتی دیگر توسط خودرو برای بار اول ۲۰۰ هزار تومان، برای بار دوم ۴۰۰ هزار تومان و برای بار سوم ۶۰۰ هزار تومان جریمه در پی دارد. البته پیش از بازدارندگی این جریمه‌ها، امید است که رانندگان و شهروندان ضمن احترام به آسایش روانی خود و سایر هموطنان، از استفاده‌های نامتعارف از بوق و ایجاد آلودگی‌های صوتی دیگر (از جمله استفاده از سیستم‌های صوتی و آگزوزهای نامتعارف روی خودرو) خودداری کنند.

قهرمانان



هر موتورسیکلتی فراتر از محدوده‌هایش مشهور بود و حتی موفق شده بود با یک موتور دو کاتی رده پایین در مسابقات پیروز شود. استونر همچنین کنترل زیادی روی موتورسیکلت‌هایی داشت که آن‌ها را می‌راند و هدایت می‌کرد؛ به طوری که در سرعت‌های بسیار بالا نیز تسلط او بر موتورسیکلت خارق العاده بود.

«کیسی استونر» (Casey Stoner) خیلی زود از دنیای مسابقات باز نشسته شد که البته این خواسته خودش بود. استونر فقط دو بار برنده مسابقات جهانی شده اما این موتورسوار استرالیایی یکی از بزرگ‌ترین چهره‌های تاریخ سواری شناخته می‌شود. استونر که دو بار در سال‌های ۲۰۰۷ و ۲۰۱۱ برنده جام قهرمانی موتورجی پی شد، به خاطر توانایی‌اش در راندن

کیسی استونر



گرمان موتور

KME

برای در اوج بودن دیر نیست

- موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی سی مجهز به VVT
- حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ / ۶۰۰۰ Hp/RPM
- حداکثر گشتاور موتور ۱۳۷ / ۴۸۰۰ Nm/RPM
- گیربکس اتوماتیک از نوع CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
- سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی
- سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و بازو پیچشی در عقب
- سنسور نور (Auto Light)
- کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- کروز کنترل

- مانیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم پخش MP5 با ورودی USB + بلوتوث
- آینه‌های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما
- چراغ‌های جلو و عقب Full LED
- چراغ روشنایی در روز (Day Light)
- کپسه هوای راننده و سرنشین جلو
- ABS+ESC+EBD
- ایزوفیکس
- سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
- سنسور دنده عقب

KERMAN MOTOR

KME EAGLE

کی ام سی ایگل