

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



رئیس هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو:
انجمن واردکنندگان خودرو
مخالف مکانیزم‌های ایجاد رانت
در واردات است



۹۱۱ همچنان محبوب

اسپرت دوستان ۱۲ صفحه ۴

تلاش هیات مدیره‌ها برای خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت ادامه دارد

دها شرکت موازی و زیان ده خودروسازان در نوبت واگذاری

خودروسازان بزرگ، شرکت‌های موازی، زیان ده و همچنین سایت‌های تولیدی بسیاری در سراسر کشور دارند که برخی از آن‌ها در راستای منافع سهام‌داران باید واگذار شوند. همچنین...

۳۲ صفحات ۴

راهکاری که به کاهش زیان انباشته
و ارتقای کیفی می‌انجامد:

توسعه توأمان محصولات وقوای محرکه در ایران خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو: حدود ۱۲ همت زیان
سال گذشته صرفاً ناشی از تولید یک محصول...

۱۳ صفحه ۴

بانک مرکزی به ثبت سفارش خودروهای
دست دوم ورود کرد

حواشی تازه برای آیین نامه واردات خودروهای کارکرده!

آیین نامه واردات خودروهای دست دوم در شرایطی ۲۴
تیرماه به تصویب رسید که این مصوبه حدوداً یک سال...

۷ صفحه ۴

تعداد واردکنندگان خودرو

رو به افزایش است

بازار وارداتی‌ها همچنان گرم نشد!

سه روز پیش نتایج دومین مرحله از فروش خودروهای
وارداتی اعلام شد. این مرحله آخرین...

۱۰ صفحه ۴



ابلاغ واردات ۲ هزار اتوبوس کارکرده برون شهری به گمرکات کشور

ارزی که به جای تولید داخل صرف واردات می‌شود

۹ صفحه ۴

۱۱ دستگیری سارق تراشه‌های کارت سوخت

۲ جایگاه برندهای لوکس در بازار سال ۲۰۲۴

۸ نخستین تجربه اسپرت بامودر دنیای هیبریدها

۱۱ «بر یجستون» نوآوری‌های خود را در اختیار المپیک قرار داد



استارت
Start

علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

انتظارات برای بازگشت اقتصاد به ریل قانون

سرانجام رئیس دولت چهاردهم که نام «دولت وفاق
ملی» را بر مجموعه تحت مدیریت خود گذاشته
است، آغاز به کار کرد و شمارش معکوس برای عمل...

۲ صفحه ۴

تیتراهای امروز

Titles

در معاملات روز گذشته بازار سهام رقم خورد:

نمادهای خودرویی همچنان گرفتار گرداب نزول!

۵ صفحه ۴

بخشنامه پیش فروش لاماری ایما هیبرید؛ مرداد ۱۴۰۳

۷ صفحه ۴

شناسایی یک کارگاه تولید قطعات تقلبی با بسته‌بندی ایران خودرو

۱۴ صفحه ۴

نقش اورژانس هوایی در کاهش تلفات

۱۵ صفحه ۴

مدیر بین‌المللی محصولات یک برند ژاپنی خبر داد:

«نیسان» در پی بازگشت «سیلویا»

۶ صفحه ۴

021-49781 TIGGO 8 PRO PLUG-IN HYBRID

مدیران خودرو VVV



صنایع خودرو سازی ایلیا



DAYUN Y7

SUV شناسی مستقل 4x4

پیشرانه ۲.۴ لیتری

میتسوبیشی

www.ilia-auto.com

۱۴۸۸



تری دارد و از قوس چرخ‌های گیراتر، نمای جلوی جذاب، رینگ‌های ۲۲ اینچی و پوشش خاص BST روی رنگ نقره‌ای بهره می‌برد. تکمیل کننده ظاهر متمایز این کانسپت هم‌بال عقب‌بزرگ خواهد بود. هنوز جزئیات قوای محرکه و پلستر کانسپت BST منتشر نشده اما اگر این خودرو مفهومی راهی خط تولید شد قطعاً سرعت بالایی خواهد داشت. نسخه تولیدی پلستر ۶ قدرت ۸۸۴ اسب بخاری داشته و خواهد توانست در ۲.۲ ثانیه از سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت برسد. احتمال دارد کانسپت BST خروجی هزار اسب بخاری را ارائه و صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت زیر ۲ ثانیه را ثبت کند.

سوندی‌ها بر نامه‌های جذابی برای گووودود تدارک دیده‌اند. علاوه بر حضور نسخه به‌روز پلستر ۲ سسدان و کراس اوورهای پلستر ۳ و ۴. این شرکت کانسپت جدیدی را به نمایش خواهد گذاشت تا پیش‌نمایشی از نسل بعدی خودرو پر فورنس خود داشته باشد. این محصول جدید پلستر کانسپت BST نام دارد و بسیار جذاب به نظر می‌رسد. هر فردی که با پلستر آشنا باشد ظاهر این خودرو را آشنا خواهد یافت. BST کانسپت بر پایه کانسپت O2 سال ۲۰۲۲ شکل گرفته، خودرویی که در نهایت به مدل تولیدی پلستر ۶ کانور تبدیل خواهد شد اما کانسپت جدید پلستر طراحی ظاهری اسپرت



کانسپت «پلستر» برای رویداد «گووود»

تلاش هیات مدیره‌ها برای خروج از ماده ۴۱ قانون تجارت ادامه دارد

ده‌ها شرکت موازی و زیان‌ده خودروسازان در نوبت واگذاری

خودروسازان بزرگ، شرکت‌های موازی، زیان‌ده و همچنین سایت‌های تولیدی بسیاری در سراسر کشور دارند که برخی از آن‌ها در راستای منافع سهام‌داران باید واگذار شوند

راهکار پیشنهادی شمدار خصوصی واگذاری سهام‌های تولیدی شرکت‌های خودروسازی و حرکت گام به گام در این مسیر تا رسیدن به خصوصی‌سازی واقعی در صنعت خودرو کشور چیست؟

خودروسازان بزرگ، شرکت‌های موازی، زیان‌ده و همچنین سایت‌های تولیدی بسیاری در سراسر کشور دارند که برخی از آن‌ها در راستای منافع سهام‌داران باید واگذار شوند. به‌عنوان مثال، ایران خودرو بیش از ۴۰ شرکت زیرمجموعه دارد که باری بر دوش این خودروساز هستند و به‌قول مدیرعامل ایران خودرو: «این که بدنه محصول در شرکت مادر تولید و رنگ شده و برای مونتاژ قطعات به سایتی در ۶۰۰ کیلومتری این مجموعه ارسال شود تا تبدیل به خودرو شود، اقتصادی نیست». مادر عین حال، واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی به اسم خصوصی‌سازی به نهادهای دولتی تکرار کارهای بی‌فایده همیشگی است که دولت با درایت باید مانع تکرار آن شود. با این‌که اصل قضیه به‌صورت بالقوه خوب است، اما در عمل باید به مواردی دقت شود که انتهای این مسیر نیز به چالش‌های دیگری منتهی نشود. مثل دقت بر واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی که باز هم به دست شبه‌دولتی هائرسد و وابستگان به دولت و نهادهای بزرگ به‌اصولی‌ترین سهام‌داران شرکت‌های خودروسازی تبدیل نشوند.

رئیس‌جمهور جدید در مراسم تحلیفش عنوان کرد که برای اداره امور کشور نیاز به همکاری همه گروه‌ها و جریان‌های فکری است. با توجه به این که صنعت خودرو در دهه‌های گذشته همواره متاثر از سیاست‌زدگی در کشور بوده است، به نظر شما برای بهره‌وری بیشتر بنگاه‌های بزرگ خودروسازی چه اقداماتی می‌تواند موثر واقع شود؟

آن‌طور که وعده‌های انتخاباتی دولت نشان می‌دهد، تیم برنام‌ریزی این دولت در تلاش است تا براساس طرح مولدسازی، موانعی را که در چند سال گذشته بر سر راه

یکی از مهم‌ترین درخواست‌هایی که کارشناسان اقتصادی از



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

دولت چهاردهم دارند، واگذاری باقیمانده سهام دولت در شرکت‌های خودروسازی و واگذاری بلوک مدیریتی خودروسازان به افراد دارای اهلیت است. مرتضی افقه، عضو هیات علمی دانشگاه اهواز و اقتصاددان، واگذاری سهام دولتی خودروسازان به بخش خصوصی را یک ضرورت دانست و به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «دولت‌های مختلفی در طول سال‌های گذشته بارها و بارها مدعی اصلاح شیوه مدیریت خود در خصوص صنعت خودرو شدند و وعده‌هایی در زمینه واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی مطرح کرده‌اند.

البته فعالان سیاسی کشور امروز به خوبی می‌دانند که مدیریت صنایع اعم از خودروسازی به دست توانای بخش خصوصی موجب از بین رفتن بسیاری از حاشیه‌ها و چالش‌هایی می‌شود که خودروسازی تحت مدیریت دولت ایجاد کرده است، اما باز هم در روی همان پاشنه می‌چرخد و مدیریت دولت سبب شکل‌گیری شرکت‌های تودرتویی شده‌اند که کار را برای خصوصی‌سازی صنعت خودرو بسیار سخت کرده است. وی افزود: «بی‌تردید واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی و سایت‌های تولیدی آن‌ها در شهرستان‌ها که مشخص نیست به چه دلیلی این همه سایت ایجاد شده، قطعاً مطلوب است و می‌تواند اولین گام دولت چهاردهم برای حرکت در مسیر خصوصی‌سازی صنعت خودرو باشد.»

انتظارات برای بازگشت اقتصاد به ریل قانون

سرانجام رئیس دولت چهاردهم که نام «دولت وفاق ملی» را بر مجموعه تحت مدیریت خود گذاشته است، آغاز به کار کرد و شمارش معکوس برای عمل به قوانین موجود آغاز شد. پیش‌بینان که در برنامه‌های انتخاباتی خود بر اجرای قوانین موجود به‌ویژه قانون برنامه هفتم توسعه تأکید ویژه داشت؛ حالا اسکان اداره کشور را به دست گرفته است و فعالان اقتصادی و مردم از او و مدیران اقتصادی‌اش انتظار اجرای قانون را دارند.

شاید بتوان یکی از اصلی‌ترین موضوعات مرتبط با تولید در برنامه هفتم توسعه را بازگذاشتن دست بازار در اقتصاد دانست. اقتصاد بازار که قیمت را با در نظر گرفتن میزان عرضه و تقاضا تعیین می‌کند، به نوعی دست اقتصاد دلالی بر مبنای رانت را خواهد بست. فعالان بازار به خوبی می‌دانند قیمت‌گذاری دستوری توسط دولت، تنها یک برنده دارد و آنهم دلال‌هایی

هستند که از رانت بر خور دارند؛ کالا را به نرخ دولتی می‌خرند و به نرخ بازار آزاد به دست مردم می‌رسانند. نمونه‌های آن هم در بازار مر تبط با خودرو کم نیستند. از خودروهای تولید داخل - که همواره در بازار قیمت متفاوت با نرخ‌های مصوب دارند - گرفته تا قطعات و ملزومات خودرو به‌ویژه تایر و حتی روانکارهای خودرویی که به دلیل حس کردن دست دولت بر سر قیمت‌ها همواره دستاویزی برای دلال‌های دارای رانت بوده‌اند. اما همان‌گونه که رئیس دولت چهاردهم در برنامه‌های تبلیغاتی خود بر آن تأکید داشت، این دولت اولویت خود را بر اجرای قوانین موجود گذاشته که اصلی‌ترین آن قانون برنامه پنجم‌ساله هفتم توسعه است. این برنامه که در دولت سیزدهم در قالب لایحه به مجلس رفت و در نهایت پس از تصویب ابلاغ شد؛ راهکارهای خوبی برای سامان دادن به بازار و قطع دست سودجویان دارد. در این برنامه برای توسعه اشتغال و رشد اقتصادی از طریق سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و تعاونی‌ها بر پایان دادن به قیمت‌گذاری دستوری از سوی دولت تأکید شده است. در این قانون آمده است: قیمت‌گذاری دولتی به استثنای کالاهای اساسی پارانهای و کالاهای خدمات انحصاری و خدمات دولتی ممنوع است؛ مگر آنکه کالاها یا پارانه مستقیم ارزی و ریالی توسط دولت تولید شوند یا شورای رقابت آنها را از مصادیق بازارهای انحصاری تشخیص دهد. حال با این تفاسیل و باتوجه به اینکه صنعت خودرو و تایر در ایران از ارز دولتی کالاهای اساسی محروم هستند و همچنین با توجه به باز بودن درهای واردات به کشور که انحصاری هم برای آنها وجود ندارد؛ باید دید رئیس دولت وفاق ملی در اولین گام برای توسعه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بخش تولید چه اقداماتی برای حذف قیمت‌گذاری دستوری انجام خواهد داد. موضوعی که بر اساس متن صریح قانون، مستلزم نبود انحصار است و برای جلوگیری از انحصار نیز باید دروازه‌های واردات هدفمند به کشور باز باشد. بنابراین پس از استقرار تیم اقتصادی دولت، این انتظار از آنها می‌رود که باتوجه به وعده‌های رئیس دولت مبنی بر اجرای قوانین موجود، زمینه توسعه اقتصادی و صنعتی در کشور توسط بخش خصوصی فراهم شود و در اولین گام با حذف قیمت‌گذاری دستوری، نسبت به قطع دست سودجویان دارای رانت اقدام شود. این موضوع اگر چه توسط رئیس‌جمهور مورد تأکید قرار گرفته است اما از آن مهم‌تر بررسی برنامه‌های وزرای پیشنهادی است تا مشخص شود که تیم اجرایی دولت تا چه میزان نسبت به اجرای وعده‌های رئیس‌جمهور اتفاق نظر دارند. حال باید دید آیا دست دولت از بازار قطع خواهد شد و بازار منطبق بر قوانین حاکم در سراسر دنیا خود به این استقلال خواهد رسید که بر اساس عرضه و تقاضا قیمت‌ها را تعیین کند یا همچنان فضا برای اقتصادرانتی باز خواهد ماند.



NEW ARRIZOS 5

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ جدید اسپرت

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



مرسدس «AMG GT63» آماده‌تر برای پیست



نسل جدید مرسدس AMG GT63 بیشتر یک گرند تورر است تا خودرویی برای پیست و به همین دلیل، سازنده آلمانی حالا نسخه جدید GT63 Pro را با قدرت بیشتر، بهبود آیرودینامیک و مهم‌تر از همه، خنک‌کنندگی بیشتر برای پیش‌ران‌ها معرفی کرده است. این نسخه GT63 معمولی دارد و حالا خروجی بیشتر آن ۴ گشتاور بیشتری نسبت به GT63 معمولی دارد و حالا خروجی بیشتر آن ۴ لیتری V8 تونین توربو آن به ۶۱۲ اسب‌بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون‌متر گشتاور رسیده است. به لطف این نیرو، GT63 Pro طی ۲.۱ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت و در ۱۰.۹ ثانیه به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که نیم ثانیه

سریع‌تر از نسخه معمولی است. حداکثر سرعت این خودرو نیز به ۳۱۷ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. با این حال، برای بهبود عملکرد خودرو در پیست فقط افزایش قدرت کافی نخواهد بود و آیرودینامیک و خنک‌کنندگی قطعات هم بسیار مهم هستند که GT63 Pro در هر دو ارتقا یافته است. برای بهبود خنک‌کنندگی بیشتر آن، حالا دو رادیا تور جدید بزرگ‌تر در داخل گلگیرهای جلو نصب شده است در حالی که دیفرانسیل‌های جلو و عقب و ترانسفر کیس هم به رادیا تورهای اختصاصی خود با پمپ آب مجهز شده‌اند تا کارایی سامانه چهار چرخ محرک در استفاده‌های طولانی مدت پیست حفظ شود.

موضوع حائز اهمیت است، اشاره به این مطلب مهم است که این نوع بازی کردن‌ها با متغیرهای صرفاً اقتصادی کار ساز نیست و تا زمانی که شفافیت در کار نباشد و دولت اراده لازم برای وارد کردن بخش خصوصی واقعی و سپردن امور تجارت و اقتصاد و بازرگانی به دست آن‌ها را نداشته باشد، کاری از پیش نمی‌رود.

همان‌طور که مطرح کردید؛ یکی از مهم‌ترین نگرانی‌ها در کار واگذاری سهام دولتی خودرو و سازمان به بخش خصوصی وجود دارد، باز شدن پای شبه‌دولتی‌ها به صنعت خودرو و تشدید بحران‌ها در این بنگاه‌هاست. برای شناسایی فرد دارای اهلیت چه معیاره‌هایی را موثر می‌دانید؟

فیلتر اصلی برای انتخاب فرد حقیقی یا حقوقی که تمایل به سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو دارد، یک دستورالعمل نظارتی مشخص بر عملکرد این بنگاه‌هاست که باید تهیه و تنظیم شود تا پس از خصوصی‌سازی شاهد فروپاشی این بنگاه‌ها و فروش اموال موثر و اخراج نیرو انسانی این کارخانه‌ها نباشیم. به عقیده من، واگذاری سهام شرکت‌های خودرو و واگذاری مدیریت خودرو و سازی زمانی موفق خواهد بود که از تجربه کشورهای صنعتی موفق استفاده و الگو برداری کنیم، و گرنه دست به دست کردن سهام و مدیریت بین این مدیر دولتی یا دیگری که سفارش شده است به نتیجه خاصی منتهی نمی‌شود و الزاماً راه حل نیست.

با توجه به این که شروع به کار دولت چهاردهم با وعده واردات خودرو و از سرگیری روابط با دیگر خودرو سازان جهانی همراه شده است، راهکار پیشنهادی شما به کارشناسان دولتی و فعالان صنعت و بازار خودرو برای جلب رضایت حداکثری شهروندان در این حوزه چیست؟

در این جا باید به این موضوع مهم توجه کنیم که برخی منتقدان به جای اصلاح این بنگاه‌ها می‌خواهند به صورت کلی این صنعت را که سال‌ها برای آن هزینه شده است را کنار بگذارند. صنعت خودرو در چند دهه گذشته چالش‌های بسیاری را تجربه کرده و بحران بزرگی را پشت سر گذاشته است. هر چند به عملکرد نهایی فعالان این صنعت با توجه به کمیت تولید و کیفیت محصولات آنان نگرانی‌ها را داشت؛ اما اکثریت کارشناسان بر این موضوع اذعان دارند که صنعت خودرو در مواجهه با تحریم‌های تخصصی و انطباق خود با سیاست خارجی خوب عمل کرده است. توسعه صنعت خودرو و عبور از چالش‌ها و زیان‌هایی که این صنعت برای اقتصاد ایران و مردم ایجاد کرده، وابسته به بازی نکردن با متغیرهای اقتصادی و واقع‌نگری به این موضوع است. چون تا زمانی که مدیران کارآمد و توانای بخش خصوصی وارد کارزار نشوند، قطعاً بهبودی در وضعیت صنعت خودرو نخواهیم دید.

تولید قرار گرفته است، کنار بزنند. با توجه به این که بخش خصوصی کشور توان مادی و ظرفیت محدودی دارد، بعید به نظر می‌رسد این ماجرا بدون حمایت دولت و تغییر رویه در سیاست خارجی ختم به خیر شود و بخش خصوصی واقعی در این بین، حرکتی به نفع خرید سهام خودرو سازان و ایجاد رقابت در این بخش انجام دهد. مهم‌ترین مسأله‌ای که در حال حاضر مطرح است، پایان رقابت نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری است، چرا که یکی از کاندیداها برای اکثریت انتخاب شده و دیگر نامزدها باید از این به بعد به جای رقابت طبق رهنمودهای مقام معظم رهبری به میدان عمل و همراهی قدم بگذارند و از مانع‌تراشی در مسیر دولت جلوگیری کنند.

برخی کارشناسان صنعت خودرو معتقدند خصوصی‌سازی، بنگاه بزرگ جاده مخصوص را به سر نوشت تکراری شرکت‌هایی همچون هیپو کوونیشکر هفت تپه دچار خواهد کرد. به نظر شما راهکار عملیاتی که خصوصی‌سازی صنعت خودرو را بتواند تضمین کند چیست؟

متأسفانه هر گاه مبحث خصوصی‌سازی صنعت خودرو به مرحله اجرا نزدیک می‌شود، دست‌های پنهان پشت پرده برای کنار زدن بخش خصوصی واقعی وارد عمل می‌شوند. همان‌طور که پیش‌تر مطرح شد، اگر شفافیت در کار نباشد و سهام شرکت‌های خودرو و سازی به شبه‌دولتی‌ها واگذار شود، عملاً تغییر خاصی به نفع توسعه صنعت و بهبود وضعیت خودرو سازی کشور ایجاد نمی‌شود. آن چه در این



نوربالا

ایران خودرو بیش از ۴۰ شرکت زیرمجموعه دارد که باری بر دوش این خودروساز هستند و به قول مدیرعامل ایران خودرو «این که بدنه محصول در شرکت مادر تولید و رنگ شده و برای مونتاژ قطعات به سایتی در ۶۰۰ کیلومتری این مجموعه ارسال شود تا تبدیل به خودرو شود، اقتصادی نیست»

گروه مهندسی و معماری آسنا

فرقه سازی نمایشگاهی و دکوراسیون داخلی

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا کنار تان هستیم

مدیریت کیفیت ISO 10004 ISO 10002

مهندسی معماری و معماری به شکلیات

اسنا اکسپو asnaexpo

۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹

۰۲۱-۲۲۵۹۹۳۶۷

ASNA

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹، واحد ۹
کارخانه: منطقه صنعتی گمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸

TIGGO 7 PRO PLUG-IN HYBRID

PLUG-IN NEW LIFE

۰۲۱-۴۹۷۸۱

MVM_777

MVMCHERY777

MVMCHERY.COM

صفحه محصول



نتایج رقابت‌های «پایکس پیک» در سال ۲۰۲۴



کامل کردن مسیر مسابقه ۲۰ کیلومتری و پشت سر گذاشتن ۱۵۶ پیچ مسابقه تپه‌نوردی پایکس پیک یک دستاورد مهم محسوب می‌شود. این مسابقه که اولین بار در سال ۱۹۱۶ برگزار شد تنها دومین رقابت موتور اسپرت قدیمی آمریکا محسوب می‌شود بلکه در دنیای رقابت‌های تپه‌نوردی نیز بسیار شناخته شده است. نقطه آغاز مسابقه در ارتفاع ۲۸۶۲ متری واقع شده و در خط پایان به ارتفاع ۴۳۰۲ متری می‌رسد. این رویداد افسانه‌ای توجه تیم‌های ترومنند و همچنین رانندگان حرفه‌ای را به خود جلب کرده است. خودروهای حاضر در پایکس پیک باید قدرت زیادی را حتی در شرایط کمبود هوا تولید

کنند. همچنین خودروهای مسابقه‌ای نیازمند داون فورس کافی برای چسبیدن به زمین در زمان عبور از پیچ‌های سریع و تند هستند و در عین حال باید بتوانند از عهده ناهمواری‌های مسیبر مسابقه در سرعت‌های بالا برآیند. به همه این موارد باید تمرکز ذهنی راننده پشت فرمان را نیز افزود. در حقیقت پایکس پیک جزو سرسخت‌ترین رشته‌های موتور اسپرت است. یک صد و دومین دوره این مسابقه در سال جاری برگزار شد و در مجموع ۶۱ خودرو شانس خود را برای قهرمانی امتحان کردند. دوماس با پایکس پیک غربیبه نیست و امسال نیز نهمین باری بود که در تپه‌نوردی آمریکا حضور داشت.

ویژه‌ها

ساز ناوک بانک مرکزی در قبال واردات خودروهای کار کرده!



معاون حمل‌ونقل وزارت صمت گفت: لازمه اجرایی شدن آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده، تدوین دستورالعمل اجرایی آن است به همین منظور با همکاری بخش‌های متولی در حال تدوین این دستورالعمل هستیم. احمد آقایی با تاکید بر اینکه هفته گذشته بلافاصله موضوع تشکیل کارگروه پیگیری و دیروز نیز کارگروه تشکیل شد، ادامه داد: روز گذشته از بانک مرکزی، وزارت اقتصاد، سازمان برنامه‌ریزی و بودجه، شورای رقابت، وزارت کشور، وزارت راه و سازمان حمایت دعوت کردیم تا روند واردات خودروهای کار کرده تسهیل پیدا کند اما متأسفانه نماینده بانک مرکزی نیامد.

دیگه چه خبر؟

زبان قطع برق متوجه خودروسازی است



احمد انارکی محمدی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به ناترازی انرژی در تمام حوزه‌ها به ویژه برق و گاز گفت: این ناترازی صدمه بسیاری به صنایع به ویژه صنایع استان کرمان از جمله صنایع خودروسازی زده است چراکه برق این صنایع در روز قطع می‌شود و با ایجاد اختلال در پیوستگی فعالیت آن‌ها و نگهداشتن مواد ریخته‌گری تا شب‌های بسیاری به آن‌ها می‌رسد، بنابراین صنایع در حد ۳۰ درصد هزینه می‌کنند اما فقط به اندازه یک شیفت می‌توانند تولید و فعالیت داشته باشند.

توئیترا

میزان تامین ارز صنایع به ۱۷ میلیارد دلار رسید



میزان تامین ارز صنایع از ابتدای امسال تا ۷ مرداد ۱۷ میلیارد و ۳۵۶ میلیون دلار بوده که ۱۲ میلیارد و ۲۷۱ میلیون دلار آن ارز نیمایی و ۵ میلیارد و ۸۵ میلیون دلار آن ارز واردات در مقابل صادرات بوده است. صنایع حمل‌ونقل خودروسازی از ابتدای امسال تا ۷ مرداد ۲ میلیارد و ۷۹۸ میلیون دلار ارز دریافت کرده‌اند که یک میلیارد و ۶۵۸ میلیون دلار آن ارز نیمایی و یک میلیارد و ۱۴۰ میلیون دلار آن نیز ارز واردات در مقابل صادرات بوده است.

در معاملات روز گذشته بازار سهام رقم خورد:

نمادهای خودرویی همچنان گرفتار گرداب نزول!



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز سه‌شنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی روندی نزولی را طی کردند. شاخص کل بورس نیز منفی شد. بر این اساس؛ نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، کرمان خودرو، ایران خودرو دیزل، سایپا دیزل، زامیاد، بهمن دیزل و پارس خودرو منفی شدند. همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۲۱ هزار نوبت معاملاتی ۴۰۶ میلیون سهم به ارزش ۱۳۴ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز دوشنبه با افت روبه‌رو شد. همچنین ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۲۲۴ هزار میلیارد تومان شد.

بورس نزول کرد

روز دوشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۱۱،۲۹۶ واحد در محدوده ۴ میلیون و ۱۲۰ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۴،۳۱۴ واحد در محدوده ۶۷۸ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۹۹ میلیارد و ۹۰۰ میلیون سهم به ارزش بیش از ۸۲ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۱۴۴ واحدی در محدوده ۲۱ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون سهم به ارزش بیش از ۷۸ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است که بورس دیروز هم با افت روبه‌رو شد تا وضعیت این بازار همچنان تعریفی نداشته باشد. این روزها حال بازار سرمایه خوب نیست و حتی انتخابات ریاست جمهوری هم نتوانست شرایط را در بازار سرمایه تغییر دهد. به نظر می‌رسد بازار سرمایه

به اسامی مطرح‌شده برای تیم اقتصادی دولت چهاردهم واکنش منفی نشان داده است و همین موضوع خود را در شدت یافتن ریزش بورس نشان می‌دهد. در این رابطه کارشناسان بازار سهام معتقدند فضای آرام سیاسی و کاهش ریسک‌های سیستماتیک برای بازار سرمایه حائز اهمیت است. بورس ذاتاً ریسک‌گریز است و در نقطه مقابل افزایش ریسک غالباً باعث رشد نرخ ارز می‌شود به همین خاطر کنترل آرامش داخلی و توازن سیاست خارجی می‌تواند شرایط را در بازار سرمایه و ارز آرام کند و حداقل باعث ایجاد ثبات در این بازار شود. بازار سرمایه در سایه دولت‌های مختلف از بخشنامه‌ها و ابلاغیه‌های ناگهانی و قیمت‌گذاری دستوری رنج برده است.

مهم‌ترین چالش‌های بورس

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به مهم‌ترین چالش‌های



موجود در بازار سرمایه گفت: افزایش بهای تمام‌شده در شرکت‌های بورسی در آمدن‌ها را کاهش داده و موجب کاهش حاشیه سود شرکت‌ها شده است. مجید عشقی تاکید کرد: قیمت‌گذاری دستوری صنایع مختلف کشور را با چالش‌های بسیار زیادی مواجه کرده است. همچنین هزینه بالای انرژی، آسیب‌های جبران‌ناپذیری به صنایع مهم و بنیادی کشور وارد کرده است. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار بیان کرد: بالا بودن نرخ بهره، شفاف‌سازی زیاد نرخ نیما و آزاد و نحوه تعیین و اعلام قیمت نهاده‌ها و خوراک و انرژی صنایع از دیگر چالش‌ها به‌شمار می‌روند. افزایش نرخ «خز» به دلیل انتشار گواهی سپرده ۳۰ درصد و همچنین بند «س» تبصره ۶ قانون بودجه هم‌زمان تأثیرات منفی بر بازار گذاشت. بنابراین انتظار می‌رود با اجتناب از برخی تصمیم‌گیری‌های نادرست و پشت‌سرهم، آسیب‌های بیشتری به بازار وارد نشود.

اینفوگراف

Infography

میزان زیان خودروسازان از قیمت‌گذاری دستوری



قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو توسط شورای رقابت تاکنون زیان سه شرکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو را به حدود ۲۵۰ هزار میلیارد تومان رسانده است

چیه تلافی؟

دولت از مداخله در اقتصاد صرف نظر کند

نماینده مردم «رشت و خمام» در مجلس شورای اسلامی گفت: دولت چهاردهم در کنترل و هدایتگری فرآیندهای اقتصادی باید نقش آفرینی کرده و از مداخلات بی‌دلیل در اقتصاد صرف‌نظر کند چراکه این موارد آسیب‌رسان خواهند بود.

چرا؟

موفقیت صنایع کشور در گرو سیاست رگلاتوری دولت است

جبار کوچکی‌نژاد با بیان اینکه دولت باید سیاست رگلاتوری و نه مداخله‌کننده در اقتصاد را دنبال کند، بیان کرد: خروجی اقدامات دولت چهاردهم باید منجر به رونق تولید شده و باید جلوی برخی کارکنی‌ها در راه و مسیر تولید گرفته شود.

برای چیه؟

نباید راهکارهای نادرست گذشته را تکرار کرد

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با بیان اینکه نباید برای رفع مضللات اقتصادی راه‌های اشتباه و آزموده‌شده گذشته را پیمود، بیان کرد: رونق تولید بدون توجه به بخش خصوصی و همچنین تمرکز بر مشارکت مردم در اقتصاد محقق نمی‌شود.

زنده پیک

First gear



علی زراندوز

azarandooz@autoworld.ir

رئیس ستاد نوسازی ناوگان گفت: برای ترخیص خودروهای کار کرده، ۲ تا ۷ گواهی اسقاط نیاز است و این تعداد به نوع خودرو و رتبه انرژی بستگی دارد.

حاضر جواب: حالا همین خبر دوباره بعضی را متوهم نکرده و قیمت خودروهای فرسوده در حال تردد را نیم میلیاردی نکند، خوب است!

خبر منتشر شده در برخی رسانه‌ها مبنی بر تعلیق مصوبات ۲۵ روز گذشته دولت (از جمله افزایش قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی) تکذیب شد. در خصوص برخی تصمیمات و انتصابات در چند هفته اخیر که بدون رعایت ابلاغیه سرپرست سابق ریاست جمهوری اتخاذ شده نیز بررسی‌های لازم انجام و نتیجه به صورت رسمی اعلام خواهد شد.

حاضر جواب: حالا باید منتظر ماند و دید افزایش قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی هم جزو لغویات است یا تثبیتی‌ها!

روز گذشته پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانوراما با رشد چشمگیری ۵۰ میلیون تومانی به قیمت بالای یک میلیارد تومان برگشت.

حاضر جواب: واقعا وسط این همه ریزش قیمت خودروهای مختلف، یک میلیاردی شدن پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانوراما، جای ثبت در کتاب رکوردهای گینس را دارد!

تولید خودرو و نوسان با فرمان راست و رنگ طلایی، ویژه بازارهای صادراتی مدتی است که توسط سایپا در حال انجام است.

حاضر جواب: حالا چه اشکالی داشت تولید پراید با فرمان راست و رنگ طلایی هم ویژه بازارهای صادراتی ادامه پیدا می‌کرد؟

سخنگوی شورای رقابت با بیان اینکه انتشار جدول قیمت جدید خودرو توسط خودروسازها اشتباه است، تاکید کرد: خودروسازها اجازه ندارند بدون در نظر گرفتن مقررات، وجهی از مصرف‌کنندگان مطالبه کنند.

حاضر جواب: حالا باید دید وجه دریافت‌شده بدون در نظر گرفتن مقررات به جیب مصرف‌کننده برمی‌گردد یا نه!

بورس قصد صعود ندارد؛ ریزش ۴ هزار واحدی شاخص هم‌وزن در روز گذشته.

حاضر جواب: البته به‌زودی معلوم می‌شود که در این روز تاریخی، بالاخره بورس اشتباهی می‌کرده یا بازار خودرو!

مدیرکل تعزیرات حکومتی گیلان، از جریمه ۳۸ میلیارد ریالی مالک خودرو سواری قاچاق به علت تردد در خارج از محدوده قانونی خبر داد.

حاضر جواب: نتیجه مالکیت یک خودرو گران‌ولی قاچاق می‌شود در نهایت دور- دور در پارکینگ محل زندگی صاحب خودرو!

وزیر صمت التماسی نباشد!

حاضر جواب: در این صورت به زودی میلیون‌ها ایرانی در مورد تبعات تصمیماتش، به التماس می‌افتند!



۵۰ دستگاه اتوبوس جدید در ناوگان تبریز



شهر دار تبریز از خرید و الحاق ۲۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی شهر خبر داد و گفت: «همچنین تا پایان مردادماه سال جاری ۳۰ دستگاه اتوبوس جدید دیگر به ناوگان اتوبوسرانی تبریز اضافه می‌شود.» یعقوب هوشیار گفت: «۲۰ دستگاه اتوبوس خریداری شده شهرداری تبریز توسط یکی از شرکت‌های خودروساز بومی تولید و به اتوبوسرانی تبریز تحویل داده شد.» وی مجموع ارزش این اتوبوس‌ها را بالغ بر ۱۹۰ میلیارد تومان عنوان کرد و افزود: «تمامی این مبلغ توسط شهرداری تبریز تأمین و پرداخت شده است.» شهردار تبریز ادامه داد: «طی قرارداد منعقد شده، در مجموع

۱۰۰ دستگاه اتوبوس که قابل افزایش تا ۱۵۰ دستگاه خواهد بود از این شرکت خریداری شده است که به صورت تدریجی تا پایان سال تحویل شهرداری تبریز می‌شود.» وی اضافه کرد: «با تحویل ۲۰ دستگاه اتوبوس دیگر تا پایان ماه جاری، در مجموع ۵۰ دستگاه اتوبوس شماره‌گذاری شده است.» گفتنی است: طبق قرارداد که تیرماه امسال به امضای شهرداری تبریز و یک شرکت خودروساز این شهر رسیده، مقرر شده است تا پایان سال ۱۰۰ دستگاه اتوبوس تک‌کابین که قابل افزایش تا ۱۵۰ دستگاه است، مطابق آخرین استانداردهای روز دنیا تولید و تحویل اتوبوسرانی تبریز شود.



ابلاغ واردات ۲ هزار اتوبوس کار کرده برون شهری به گمرکات کشور

ارزی که به جای تولید داخل، صرف واردات می‌شود

در سال ۱۴۰۰، ۱۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس بین شهری داشتیم، اما هم‌اکنون حدود ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه در حال خدمت‌رسانی در سطح کشور هستند

سرا انجام برسانند.

برای اقدام با رعایت تمام قوانین و مقررات و ضوابط جاری ار سال می‌شود.»

وزارت صمت پیش از واردات خودرو، متولی تولید آن است و باید با توجه به تجربه کمبود اتوبوس در ایام ربیعین سال‌های گذشته، تقویت تولید اتوبوس را در اولویت کارهای خود قرار می‌داد و برای حل مشکلات این تولیدکنندگان تصمیمات مهمی اتخاذ می‌کرد

کنار گذاشتن تولید به نفع واردات

این ابلاغیه که تا پایان سال جاری اعتبار دارد، در واقع به وزارت صمت این اجازه را می‌دهد تا بتواند بخشی از نیاز ناوگان بین شهری را از طریق واردات اتوبوس‌های کار کرده تأمین کند. این در حالی است که وزارت صمت پیش از واردات خودرو، متولی تولید آن است و باید با توجه به تجربه کمبود اتوبوس در ایام ربیعین سال‌های گذشته، تقویت تولید اتوبوس را در اولویت کارهای خود قرار می‌داد و برای حل مشکلات این تولیدکنندگان تصمیمات مهمی اتخاذ می‌کرد.

حال در شرایطی که اصلی‌ترین مشکل تولیدکنندگان، کمبود ارز است، وزارت صمت در نظر دارد این ارز را صرف واردات اتوبوس کند؛ آن هم نه اتوبوس‌های کار کرده، بلکه اتوبوس‌هایی با عمر کمتر از ۵ سال که در عمر خود را در کشورهای مبدأ سپری کرده‌اند؛ اتوبوس‌هایی که تکلیف خدمات پس از فروش و شرایط فنی آن‌ها مشخص نیست و حتی ممکن است در کوتاه‌مدت نیاز به اورهال یا تعمیرات اساسی پیدا کنند. آن هم در شرایطی که ظرفیت تولید خودروسازان خالی مانده است و تنها با گوشه‌چشمی از سسوی وزارتخانه و دولت می‌توانند تولید اتوبوس‌ها را در کوتاه‌مدت به

بحران نه تنها در میان

اتوبوس‌های شهری در تهران و سایر شهرهای کشور دیده می‌شود، بلکه وخامت اوضاع به

اتوبوس‌های برون شهری هم

رسیده و سال‌های بسیاری است که در این بخش نیز با کمبود خودرو و آشفته‌گی ناوگان مواجه هستیم. با این حال، به دلیل آن که این بخش بیشتر به دست بخش خصوصی اداره می‌شود، حمایت در خوری از سوی دولت برای بهبود آن انجام نشده است. در سال‌های گذشته و با استقبال از مراسم ربیعین، این کمبود اتوبوس در بخش ناوگان بین شهری بیش از همیشه به چشم آمد و بعد از مشکلاتی که چند سال در این ناوگان دیده می‌شد، سرانجام بنا بر آن شد که ۲ هزار دستگاه اتوبوس کار کرده بین شهری وارد کشور شود. در تازه‌ترین مرحله، این بخشنامه به دفتر واردات گمرک جمهوری اسلامی ایران ابلاغ شده و حالا قرار است وزارت صمت رسماً اقدام به واردات این خودروها کند.

واردات اتوبوس با عمر کمتر از ۵ سال

سرا انجام دفتر واردات گمرک جمهوری اسلامی ایران، بخشنامه واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس کار کرده برون شهری را ابلاغ کرد. بدین منظور علیرضا صدری خواه، مدیر کل دفتر واردات گمرک جمهوری اسلامی ایران در بخشنامه‌ای نسبت به ابلاغ واردات این اتوبوس‌ها از محل بند «ث» تبصره ۱۰ قانون بودجه سال ۱۴۰۳، با مدت اعتبار تا پایان سال جاری اقدام کرد. در این بخشنامه آمده است: «به پیوست تصویر نامه دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران متضمن به تصویب نامه هیات وزیران در خصوص اصلاح آیین‌نامه اجرایی بند «ث» ذیل تبصره ۱۰ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ برای واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری با عمر کمتر از ۵ سال



فرانک آقاصفی

faghafah@autoworld.ir

خروج اتوبوس‌ها به دلیل هزینه‌های بالا، گریبان‌آورداتی‌ها را مهم می‌گیرد گرچه این واردات، تمام نیاز کشور به اتوبوس‌های درون شهری را پاسخگو نخواهد بود، اما به طور قطع سفارش‌گذاری آن‌ها به تولیدکنندگان داخلی، می‌تواند بخش مهمی از مشکلات آن‌ها را حل کند.

مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافری سازمان راهداری پیش از این اعلام کرده بود که حدود ۱۴ هزار ناوگان اتوبوسی مسافری در کشور داریم که ۷ هزار دستگاه از آن‌ها در مسیرهایی با برد کم یا متوسط به کار گرفته می‌شوند و حدود ۷ هزار دستگاه امکان تردد برای مسیرهای بلند را دارند. بر اساس آمارهای رسمی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، تعداد اتوبوس‌های بین شهری کشور از سال ۱۳۹۳ تا پایان ۱۴۰۱ با کاهش ۵۵۰۰ دستگاهی (۲۶.۵ درصد) از ۲۰ هزار و ۵۵۰ دستگاه به ۱۵ هزار و ۱۰۵ دستگاه رسیده است. به گفته احمد رضا عمری، رئیس اتحادیه ناوگان اتوبوسی، بخش عمده‌ای از اتوبوس‌های مسافری به دلیل عدم حمایت و به صرفه نبودن جابه‌جایی مسافران به معادن یا کارخانجات رفته‌اند. وی همچنین اعلام کرده است که در سال ۱۶، ۱۴۰۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس بین شهری داشتیم، اما هم‌اکنون حدود ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه در حال خدمت‌رسانی در سطح کشور هستند و در واقع بر اساس آمار ناوگان جاده‌ای کشور تعداد آن‌ها کمتر از نصف شده است. او عامل اصلی این وضعیت را در هزینه‌های نگهداری اتوبوس از جمله تهیه قطعات، لاستیک و موتور دانست. این آمار نشان می‌دهد که واردات اتوبوس‌های کار کرده از سایر کشورهای نیز چندان امیدبخش نخواهد بود. چرا که در صورت عدم اصلاح و بهبود وضعیت جاری، اتوبوس‌های وارداتی نیز به زودی به همین وضعیت دچار می‌شوند و نبود صرفه اقتصادی، باعث خروج این اتوبوس‌ها از ناوگان بین شهری خواهد شد.

نمایشگاه اصفهان، میزبان تجاری سازان کشور می‌شود

ترانزیت اصفهان در فضایی بالغ بر ۱۰ هزار مترمربع برگزار می‌شود تا فضایی متناسب با ظرفیت استان در اختیار شرکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان قرار گرفته باشد. وی در پایان، این نمایشگاه را مکانی برای معرفی جدیدترین خودروهای حوزه حمل و نقل و ترانزیت، و محصولات حوزه خدمات شهری به همراه عرضه نوآوری‌ها و دستاوردها و تولیدات شرکت‌های صنعتی در یکی از استراتژیک‌ترین استان‌های کشور عنوان و اعلام کرد: «هفتمین نمایشگاه تخصصی حمل و نقل عمومی و ترانزیت و همچنین سیزدهمین نمایشگاه جامع مدیریت شهری از ۱۷ تا ۲۰ مردادماه از ساعت ۱۵ تا ۲۱، میزبان علاقه‌مندان و فعالان این بخش در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان خواهد بود.»

مجری برگزاری نمایشگاه‌های خودرو و کشور از آغاز شمارش معکوس برای برپایی نمایشگاه حمل و نقل و ترانزیت اصفهان خبر داد. علیرضا عاجزی به اشاره به این که مهم‌ترین دلیل استقبال از نمایشگاه حمل و نقل و ترانزیت را باید موقعیت شهری اصفهان دانست که میزبان صنایع مختلفی در کشور است، اظهار کرد: «در این نمایشگاه انواع کامیون‌ها، کامیونت‌ها، اتوبوس، مینی‌بوس، ون، وانت، پیکاپ‌ها... برای بازدید عموم به نمایش در خواهد آمد.» وی استان اصفهان را میزبان اصلی صنایع استراتژیک کشور دانست و افزود: «به همین دلیل شاهد حضور پررنگ خودروسازان کار و تجاری و شرکت‌های فعال در حمل و نقل و ترانزیت کشور در نمایشگاه اصفهان هستیم.» به گفته عاجزی، نمایشگاه حمل و نقل و





www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

جایگاه‌داری که سهمیه مشتریان را خالی می‌کند! دستگیری سارق تراشه‌های کارت سوخت

موجود در کارت را خالی می‌کند یا با نرخ آزاد می‌فروخت. رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ با اشاره به دستگیری متهم از مردم خواست کارت سوخت خود را با الکل تمیز کرده و هنگام سوخت‌گیری حتماً خودشان رمز کارت را وارد کرده و آن را در اختیار کسی قرار ندهند. نزدیک به دو سال است که بسیاری از مردم با مراجعه به جایگاه‌های سوخت با سوختجویانی مواجه می‌شوند که تراشه کارت سوخت را جابه‌جا می‌کنند. شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی بارها تاکید کرد شهروندان در صورت مشاهده تخلف در جایگاه‌ها می‌توانند از طریق تماس با شماره «۹۶۲۷۰» مراتب را گزارش دهند که در سریع‌ترین زمان ممکن موضوع بررسی و اطلاع‌رسانی خواهد شد. این شرکت همچنین بار دیگر تاکید کرد تمام شهروندان باید هنگام سوخت‌گیری به مسائل ایمنی توجه کنند. کارت‌های هوشمند سوخت موجود در جایگاه‌های عرضه سوخت صرفاً برای سوخت‌گیری موارد اضطراری در نظر گرفته شده و بهتر است شهروندان با رعایت دقت و نکات ایمنی، از کارت سوخت شخصی خود استفاده و از در اختیار گذاشتن کارت سوخت شخصی خود به دیگران جدا خودداری کنند.



متصدی متخلف یکی از جایگاه‌های عرضه سوخت در پایتخت که از طریق سرقت تراشه کارت سوخت مردم اقدام به قاچاق و فروش بنزین می‌کرد، دستگیر شد. به گزارش اقتصادنیوز، سرهنگ کارآگاه مهدی افشاری، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ گفت: پس از اطلاع پلیس از سرقت تراشه سوخت تعدادی از مراجعه‌کنندگان به یک جایگاه سوخت‌گیری، موضوع در دستور کار پلیس امنیت اقتصادی پایتخت قرار گرفت. پس از بررسی‌های دقیق مشخص شد، متصدی جایگاه هنگام سوخت‌گیری رانندگان اقدام به قطع ناگهانی نازل سوخت کرده سپس به بهانه اینکه کارت سوخت نیاز به تمیز شدن با الکل دارد در یک لحظه تراشه کارت سوخت را خارج و تراشه سوخته یا تراشه سیمکارت تلفن همراه را جایگزین آن می‌کرد. وی ادامه داد: پس از این کار و با وارد کردن کارت سوخت به نازل از صاحب کارت رمز آن را نیز دریافت می‌کرد و بعد به بهانه اینکه کارت سوخت کار نمی‌کند و سوخته است آن را به صاحب برمی‌گرداند و طرف نیز یا با کارت جایگاه یا کارت دیگری سوخت‌گیری کرده و از محل خارج می‌شد. متصدی متخلف نیز بعد از آن تراشه را وارد کارت دیگری که از قبل تهیه کرده بود، می‌کرد و بنزین

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



آتش سوزی انبار ضایعات لاستیک در زاهدان



خبرنگاران جوان ۸ تیم آتش نشان به محل حادثه اعزام شدند. علت آتش سوزی در حال بررسی است.

روابط سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری زاهدان اعلام کرد: انبار ضایعات لاستیک در شهرک صنعتی دچار آتش سوزی شد. به گزارش باشگاه

بازی‌هایی با هدف تبلیغ و اطلاع‌رسانی

«برجستون» نوآوری‌های خود را در اختیار المپیک قرار داد

یک مدل آموزش الکترونیکی را به عنوان بخشی از مجموعه آموزشی برای رانندگان ایجاد کرد. این آموزش به حدود ۴ هزار راننده داوطلب قبل از اینکه پشت فرمان برای هدایت ناوگان حمل و نقل پاریس ۲۰۲۴ بنشینند ارائه می‌شود. این بسته نقش مهمی را که تایرها در ایمنی و عملکرد خودرو ایفا می‌کنند، نشان می‌دهد. همچنین نکات مراقبت از لاستیک را برای بررسی آج و حفظ باد مناسب ارائه می‌دهد. کار برجستون با ورزشکاران جهانی برای الهام بخشیدن به افراد با هر پیشینه و توانایی برای غلبه بر ناملازمات و تعقیب رویاهای خود طراحی شده است. در حال حاضر، برجستون با ۴۰ ورزشکار المپیک یا پارالمپیک و امیدوار؛ به نمایندگی از این برند همکاری می‌کند. دار تو افزود: «برجستون نزدیک به یک قرن است که نوآوری دارد و ما امروز از طریق فناوری‌های پیشرفته تایر و فراتر از آن به تولید باتکیه بر این میراث ادامه می‌دهیم. مفتخریم از ورزشکاران و فعالیت‌های پاریس ۲۰۲۴ با محصولات، خدمات و راه‌حلی‌هایی که به واسطه دانش فنی می‌تواند کمک کننده باشد، حمایت می‌کنیم. این موضوع نشان دهنده تعهد ما به عملکرد ممتاز پایدار تر است. آنچه واقعاً مهم بوده این است که همه را قادر می‌سازیم بهترین عملکرد خود را برای نسل‌های آینده داشته باشند.»



Alenza 001 است که دارای فناوری پیشرفته ENLITEN بوده که ترکیبی از فناوری‌های پیشرفته و مواد طراحی شده برای بهینه‌سازی عملکرد، دوام و پویایی‌های محیط زیست محورهاست. به واسطه ENLITEN، برجستون به طراحی تایرهای درجه یک برای مطابقت با نیازهای عملکردی در حال رشد مشتریان خود و اکوسیستم حمل و نقل آینده به ویژه خودروهای برقی ادامه خواهد داد. برجستون همچنین تایرهای موتورهای خود را با کارایی بالا برای بیش از ۲۰ موتور سیکلت مورد استفاده در حمایت از رویدادهای کورس جاده‌ای پاریس ۲۰۲۴ ارائه می‌کند. این مقررات شامل اتصالات تایر برای نمونه اولیه موتور سیکلت هیدروژنی کاوازاکی است. بیش از سه دوجین مرکز خدمات تعمیر و نگهداری تایرهای Speedy و First Stop متعلق به برجستون در طول رقابت‌های Gamestime آماده پشتیبانی از تمامی تایرهای ناوگان و وسایل نقلیه مسافربری خواهند بود. این مکان‌ها در سراسر محل برگزاری پاریس ۲۰۲۴، بررسی تایرها و خدمات مربوط به خودرو را برای نزدیک به ۳ هزار خودرو فعال در بازی‌های المپیک و پارالمپیک فراهم می‌کنند. Speedy همچنین خدمات مربوط به شیشه‌های تعمیر و تعویض شیشه جلو را ارائه خواهد کرد. برای ارتقای ایمنی جاده، برجستون



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

لورن دارتور، رئیس هیات مدیره و ریاست کل گروه برجستون در منطقه اروپا خاورمیانه و آفریقا (BSEMEA) گفت: «بازی‌های المپیک و پارالمپیک پلتفرم‌های قدرتمندی هستند که در سراسر جهان مردم را از طریق احساسات و عملکرد متحد می‌کنند. اهداف فعالیت‌های المپیک و پارالمپیک با مأموریت برجستون تحت عنوان «خدمت به جامعه با کیفیت برتر» و چشم‌انداز ما برای ایجاد جهانی پایدارتر برای نسل‌های آینده همسو هستند. ما با حمایت از پاریس ۲۰۲۴، ارزش‌های مشترک خود را به کارمندان، اتحادیه‌ها و مشتریان اطلاع‌رسانی و آنها را تبلیغ خواهیم کرد.» برجستون به عنوان تایر رسمی بازی‌های المپیک و پارالمپیک به حمل و نقل ناوگان رسمی المپیک و پارالمپیک کمک می‌کند. برجستون انواع تایرهای درجه یک خود را برای بیش از هزار خودرو تامین شده از سمت توپوتا ارائه کرده است. این محصول شامل تایرهای جدید Turanza 6 و

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری.ا.ف.ا.تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوراندا	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب.ام.و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم



بازدارندگی؛ هدف اصلی افزایش نرخ جرمه‌ها



فارس: رئیس پلیس راهور فراجا گفت: هدف اصلی از دنبال کردن افزایش نرخ جرمه‌ها، بحث بازدارندگی بود و خوشبختانه به دلیل جو روانی ایجاد شده مبنی بر افزایش نرخ جرمه‌ها در سه ماه اول سال ۱۴۰۳ تا ۷۶ درصد (معادل ۲۸۸ نفر) نسبت به سال قبل کمتر در تصادفات کشته‌شدگان داشتیم و این اتفاق بسیار خوبی بود. سردار سیدتیمور حسینی ادامه داد: پیشنهاد ما این بود که تفکیکی بین کلانشهر و سایر شهرها و راه‌های روستایی نداشته باشیم چرا که تخلفی مانند سرعت غیرمجاز این‌طور نیست که در کلانشهرها باعث فوت و

جرح شود اما در راه‌های روستایی نشود سرعت غیرمجاز چه در راه روستایی و چه شهری، خطرناک است اما تصمیمی که در کمیسیون‌ها گرفته شد بر این بود که این تفکیک را بین کلانشهر و سایر شهرها و راه‌های روستایی داشته باشیم. وی افزود: در طول سال ایامی را داریم که برای ما حائز اهمیت است که مهم‌ترین آن نوروز است. در بازه زمانی ۲۰ اسفند تا ۲۰ فروردین حدود ۲۰ درصد به مبالغ جرمه اضافه می‌شود به عنوان مثال جرمه ۶۰۰ هزار تومانی حدوداً ۸۰۰ هزار تومان محاسبه و اعمال می‌شود.

تصادفات جاده‌ای در صدر آمار استفاده از بالگرد برای انتقال مصدومان

اورژانس هوایی نقش موثری در کاهش تلفات جاده‌ای دارد

که این امر خود بار روانی بیشتری را برای تنها مأموران اورژانس حاضر در بالگرد خواهد داشت.

جاده‌ای که درد مصدومان را بیشتر می‌کند
اواخر فروردین ماه، رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی ۱۱۵ شهرستان کلات درباره اهمیت اورژانس هوایی گفت: وضعیت راه‌های مواصلاتی کلات به گونه‌ای است که بیماران به خصوص آن‌هایی که دارای شکستگی شدند، هنگام تردد آمبولانس‌ها باید درد بیشتری را در مسیر متحمل شوند. اسماعیل میرزایی در خصوص اهمیت جانمایی و ایجاد پد بالگرد در نقاط مختلف شهرستان کلات اظهار کرد: باتوجه به شرایط اقلیمی و صعب‌العبور بودن شهرستان کلات نیاز به امداد هوایی را در حوادث و سوانح دو چندان می‌کند. وی تصریح کرد: اگر چه رساندن بیمار به پزشک در کمترین زمان ممکن از اهمیت بالایی برای ما برخوردار است و حتی ثانیه‌ها مهم هستند، اما اگر قرار باشد بیمار طبق روال عادی از منطقه هزارمسجد به شهر کلات اعزام شود حدود یک تا ۵ ساعت و در صورت نیاز برای اعزام به مشهد به ۵ تا ۶ ساعت زمان نیاز است. رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی ۱۱۵ شهرستان کلات با بیان اینکه اگر قرار باشد بیمار با بالگرد از منطقه هزارمسجد به مشهد اعزام شود کمتر از ۲ ساعت زمان می‌برد، تصریح کرد: این وضعیت موجب شده است تا به جد دنبال ایجاد پد بالگرد در نقاط روستاها و مراکز مختلف باشیم. وی تصریح کرد: اگر بیمار اندیکاسیون اعزام توسط بالگرد را داشته باشد، زمان اعزام بیمار به مشهد از بخش هزارمسجد به طور چشمگیری کاهش پیدا می‌کند و این موجب کاهش مرگ‌ومیر، نقص عضو و نجات جان انسان‌ها می‌شود. رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی ۱۱۵ شهرستان کلات در پایان تأکید کرد: بیشترین مواردی که برای آن‌ها درخواست بالگرد می‌شود به ترتیب مربوط به تصادفات جاده‌ای، سکته‌های قلبی، سکته‌های مغزی و زایمان‌های سخت مادران باردار است، البته به شرط اینکه شرایط جوی، اجازه پرواز بدهد.



چالش‌های کار در اورژانس هوایی
محمدتقی مهدوی، یکی از مأموران اورژانس است که در پایگاه اورژانس هوایی شیفت کاری دارد. وی درباره شروع به کارش در پایگاه اورژانس هوایی می‌گوید: هشت سال در امداد رسانی آمبولانس کار می‌کردم اما علاقه‌ام به پرواز باعث شد برای خدمت به اورژانس هوایی انتقال پیدا کنم. وی درباره تفاوت‌های کار با آمبولانس و کار در بالگرد می‌افزاید: البته هر کدام دغدغه‌های خاص خود را دارند. در آمبولانس، تعداد مأموریت‌ها بیشتر است اما در هر مأموریت اورژانس هوایی، فشار روانی به اندازه شاید ۱۰ مأموریت زمینی وجود دارد. علاوه بر آن استرس و محدودیت فضا در بالگرد نیز از دیگر چالش‌های کار در اورژانس هوایی است. وی ادامه می‌دهد: معمولاً بدحال‌ترین بیماران مثل بیماران و مصدومان قطع عضو، سقطوز از ارتفاع و... که بدترین وضعیت جسمی را دارند، از طریق اورژانس هوایی منتقل می‌شوند

مصدومان سوانح جاده‌ای، مادران باردار، بیماران قلبی و سکته‌های مغزی به مراکز تخصصی بیش از پیش اهمیت دارد. وی به انتقال اعضای پیوندی توسط بالگردها نیز اشاره کرد و ادامه داد: با توجه به اهمیت انتقال سریع اعضای پیوندی بین استان‌های همجوار، وجود پایگاه اورژانس هوایی در استان ضرورت دارد. وی در خصوص زمان راه‌اندازی پایگاه اورژانس هوایی در تبریز اظهار کرد: هم‌زمان با سایر استان‌ها در سال ۱۳۹۳ پایگاه اورژانس هوایی در آذربایجان شرقی نیز با همکاری دانشگاه علوم پزشکی تبریز و هوانیروز سهند تبریز شروع به کار کرد. مصطفی سلیمانی در ارتباط با تعداد مأموریت‌های اعزامی این پایگاه بیان کرد: ۶۷ درصد بیماران منتقل شده مربوط به مصدومان ناشی از سوانح و حوادث ترافیکی، ۸ درصد مربوط به مادران باردار، ۷ درصد مربوط به سکته‌مغزی، ۶ درصد بیماران قلبی و ۱۲ درصد باقیمانده مربوط به سایر سوانح و نیز بیماران داخلی می‌شود.

علی زاراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

بهرغم آنکه بی‌احتیاطی رانندگان، خودروبی کیفیت و جاده‌های نامناسب همچنان بالا بودن آمار تصادفات را به دنبال دارد، اورژانس هوایی نقش بسیار مهمی در کاهش آمار تلفات این حوادث دارد. اگر چه آمار تصادفات هر ساله با کاهش یا افزایش‌هایی روبه‌رو می‌شود، اما افزایش سرعت در ارائه خدمات درمانی به حادثه‌دیدگان این حوادث از سوی ارگان‌های امدادی از جمله اورژانس، هلال‌احمر و آتش‌نشانی سبب کاهش تلفات و معلولیت‌های ناشی از این حوادث می‌شود. یکی از مهم‌ترین مواردی که سبب این افزایش سرعت در خدمت‌رسانی شده، استفاده از اورژانس هوایی در حوادث یا فاصله زیاد و یا نقاط صعب‌العبور است. در ادامه به بررسی این موضوع می‌پردازیم.

اهمیت امداد هوایی در محورهای مواصلاتی صعب‌العبور
چندی پیش رئیس جمعیت هلال‌احمر شهرستان تفت با اشاره به اینکه هر جایی که لازم و امکان‌پذیر باشد، از خدمات اورژانس هوایی استفاده می‌شود، اظهار کرد: همکاری و مشارکت دستگاه‌های امدادی از جمله اورژانس و هلال‌احمر در صحنه تصادفات به چشم می‌خورد و سرعت امداد رسانی را بالا می‌برد که این همکاری لازم کار امداد رسانی در صحنه‌هاست تا نیروهای امدادی بتوانند با سرعت بالاتری اقدام به کمک‌رسانی کنند که از زحمات عوامل اورژانس و نجاتگران هلال‌احمر تشکر و قدردانی می‌شود. مسئول اورژانس هوایی آذربایجان شرقی درباره فعالیت‌های این اورژانس گفت: باتوجه به گستردگی راه‌های ارتباطی، وجود محورهای مواصلاتی صعب‌العبور و بالا بودن آمار تصادفات و مناطق کم‌برخوردار در آذربایجان شرقی، انتقال سریع

هر ای، اصل نیست!

اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۰ مرداد ۱۴۰۳، سال نهم، شماره ۲۱۴۲

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

بیلورد
Billboard

NISSAN
Innovation that excites

A Safety Driven Lifestyle
#coronavirus_preventions

«آرامش لذتبخش»

برند نسیان همواره بر اهمیت زندگی و حفظ ایمنی سرنشینان در خودروهایش تأکید می‌کند. به همین منظور در کمپین خود با عنوان «آرامش لذتبخش» که در مصر منتشر شده، بار دیگر به این موضوع اشاره داشت. آژانس تبلیغاتی «TBWA» این پوستر را طراحی کرده است.

Enjoying the comfort of your home will save your life

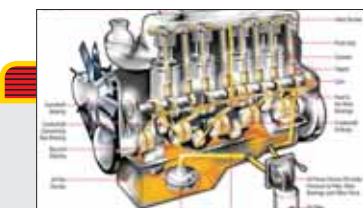
حرف آخر
Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

راهکار پایین آوردن میزان سوانح رانندگی

رانندگی نامتعارف و نادرست می‌تواند برای سرنشینان خودرو و سایر شهروندان تا حد زیادی حادثه‌ساز باشد. به‌طور کلی خسارت ناشی از رانندگی اشتباه بر سه گونه است: اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی. مطابق با بررسی‌های به‌عمل آمده، ساکنان شهرهای پرجمعیت و بزرگ کشور هر ساله به‌خاطر سوانح رانندگی متحمل هزینه‌های جانی و مالی فراوانی می‌شوند؛ از تعمیر و جایگزینی وسایله‌نقلیه تصادفی گرفته تا درمان مصدومان و حتی از دست دادن اعضای خانواده. این در حالی است که چنین هزینه‌هایی نه تنها متوجه افراد حاضر در صحنه تصادف می‌شود، بلکه به‌طور کلی روی اقتصاد کلان کشور نیز تأثیر گذار است. به‌این صورت که گاه تلفات جانی در تصادفات در کنار خسارت‌های مالی به‌بار آمده، می‌تواند یک شبه افراد درگیر سانحه را از عرش به‌فروش برساند و بی‌تردید چنین تغییراتی در ابعاد گسترده و در موارد متعدد، روی فرآیند زندگی افراد بسیاری به‌شکل مستقیم و غیر مستقیم اثر گذار است. در عین حال بر اساس آمار، هر ساله بر اثر سوانح رانندگی، بسیاری نیز دچار معلولیت با درصدهای مختلف می‌شوند که این مساله نیز به‌خودی‌خود هزینه‌های سنگینی را متوجه سیستم درمانی کشور می‌کند. بر این مساله باید ائتلاف وقت و سرمایه ناشی از ایجاد ترافیک‌های سنگین را نیز افزود. بالا رفتن میزان آلاینده‌ها در کلان‌شهرهای کشور نیز از پیامدهای بی‌توجهی به‌فرهنگ رانندگی و تشکیل ترافیک‌های سنگین و طاقت‌فرساست. در عین حال بروز بسیاری از بیماری‌ها از قلبی-تنفسی گرفته تا انواع سرطان نیز ارتباط مستقیم و غیر مستقیم با پدیده ترافیک و ازدحام خودرو در معابر اصلی و فرعی کشور دارد. اما برای برخورد با رانندگان متخلف و پایین آوردن آمار سوانح رانندگی نیز راهکارهای مختلفی وجود دارد؛ از آموزش رانندگی صحیح و فرهنگ‌سازی گرفته تا برخورد قانونی و صدور قبض جریمه برای رانندگان متخلف و حادثه‌ساز. در مجموع پایین آوردن هزینه‌های ناشی از سوانح رانندگی در کشور نیازمند یک رویکرد چند جانبه است که در آن تمام نهاد‌های مرتبط و شهروندان نقش خود را به‌درستی ایفا کنند.



دمای موتور می‌شود. با افزایش مصرف سوخت به دلیل خرابی وایر، سوخت ناقص می‌سوزد که اصطلاحاً به آن خام‌سوزی می‌گویند و این مساله سبب لرزش موتور در حالت ایستاده (ساکن) می‌شود. برای افزایش عمر وایر از شکستن و خم کردن و همچنین از بریدن سر کابل و سوار کردن دوباره روکش روی آن اجتناب کنید.

وایر، وظیفه دارد برق را از کوئل به‌شمع برساند؛ بنابراین سلامت این قطعه تأثیر مستقیم بر کارکرد شمع‌ها دارد. البته در خودروهای جدید وایر حذف شده و انتقال برق به‌شمع مستقیماً از طریق کوئل است. اما در خودروهای قدیمی‌تر این قطعه از نفوذ آب و رطوبت به‌محل اتصال به کوئل یا شمع جلوگیری می‌کند. خرابی وایر قدرت موتور را کاهش می‌دهد و سبب افزایش

نکته آموزشی

خام‌سوزی در موتور خودرو



اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص

HEXIS GRAFOL KPMF

AUTOSHENAS.TUNING

ضمانت مادام‌العمر اتوشناس

زیبایی تمام عیار
با کاور بدنه خودرو

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس
تعمیرگاه تخصصی، تیولینگ و کارشناسی خودرو

دفتر مرکزی اتوشناس
تهران، خیابان شریعی، نرسیده به سه‌راه معلم، پلاک ۵۰۲
ساختمان اتوشناس

شعبه شریعی، سه‌راه معلم
شعبه شریعی، ظفر
شعبه برج میلاد تهران

مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته
تماس مستقیم ۰۲۱-۲۵۲۶۷
autoshenas www.autoshenas.com