

گزارش اختصاصی «دنیای خودرو» از نخستین جلسه کمیته خودرو و اتاق بازرگانی ایران مزایای خرید اتوبوس داخلی که در قرارداد با چینی ها نادیده گرفته شد

یک اتوبوس ساز داخلی: شهرداری روی ۲۰۰ دستگاه از خودروساز داخلی قیمت می گیرد و آن را با قیمت اعلام شده طرف چینی برای سفارش ...
#۹ صفحه ۹

از «موتور تنفس طبیعی ۱۶ سوپاپ»
تا «گیربکس AT نسل هفتم»

شاهین پلاس؛ همان شاهینی که بازار می خواست!

قابلیت تنظیم برقی صندلی راننده و وجود گرمکن
برای صندلی های جلو، از جمله امکانات جدیدی است ...
#۴ صفحه ۴

ورود دادستان کرمان
به موضوع خرابی نازل های سوخت

شهروندان شکایت از نازل های سوخت رادر سامانه «مردم دار» گزارش کنند

#۱۵ صفحه ۱۵

خریدار در بازار خودرو کم و عرضه ناکافی است

ر کود بازار خودرو تا چه زمانی ادامه دارد؟

انحصار در بازار خودرو باید از بین برود و انحصار هم
زمانی از بین می رود که اشخاص حقیقی و حقوقی ...
#۷ صفحه ۷

کدام برندها و کشورها در اولویت واردات خودروهای دست دوم خواهند بود؟

سه مبدأ اصلی ورود خودروهای کار کرده به ایران



خرید و فروش کدملی برای
واردات خودروهای کار کرده

#۱۰ صفحه ۱۰

در بازه ۵ میلیارد تومان
لگوس بخریم؟

#۸ صفحه ۸

شرایط فروش ویژه
محصولات فردا موتورز
برای کسب اطلاعات بیشتر به دفاتر مرکزی
و یا عملیات های فروش مراجعه نمایید.

FMC 511
۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
fardamotors.com
@fardaco_official

کاتالوگ محصول

۰۲۱-۴۹۷۸۱

TIGGO 8 PRO HYBRID

مدیران خودرو ۷۷۷

اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص

زیبایی تمام عیار
با کاور بدنه خودرو

AUTOSHENAS.TUNING
ضمانت مادام العمر اتوشناس

مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته
تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۲۶۷
autoshenas www.autoshenas.com

دفتر مرکزی اتوشناس
تهران، خیابان شریعی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۶۰۲
ساختمان اتوشناس

شعبه شریعی، سه راه معلم
شعبه شریعی، ظفر
شعبه برج میلاد تهران

تعمیرگاه تخصصی، تیولینگ و کارشناسی خودرو



بهبودهای این خودرو چهار در از مدل M4 CSL گرفته شده‌اند. CS دارای همان پیش‌رانه ۶ سیلندر ۳ لیتری توین توربو با ۵۴۳ اسب‌بخار قدرت است و به این لیست باید قطعات فیبر کربنی سبک‌وزن را نیز افزود. محصول سفارشی بامو همچنین از سیستم تعلیق کاملاً بازنگری شده با کمبر بیشتر، میله‌های ضدغلتش ضخیم‌تر، فنرهای سخت‌تر و دامپرهای ارتقا یافته سودمی برد. البته موضوع مهم‌تر این است که بامو M3 CS مدل ۲۰۲۴ دارای دو ویژگی است که در CS دیده نمی‌شود: سیستم چهار چرخ محرک و صندلی‌های عقب؛ و این ویژگی‌ها باعث می‌شوند M3 CS گزینهای جذاب‌تر در این پلت‌فرم باشد.

نمی‌توان بامو M3 را دوست نداشت؛ از نسخه پایه و دستی گرفته تا مدل چهار چرخ محرک کامپتیشن، همه مدل‌های این خانواده قلب ما را از آن خود کرده‌اند. M3 خودرویی بسیار سریع و لذت‌بخش است اما نمی‌توان آن را خاطر هانگیز دانست. با استفاده از تغییرات فنی و ظاهری، قوی‌ترین نسخه M3 به خودروی جذاب‌تر بدل شده است. M3 CS بسیار هیجان‌انگیزتر از محصولات مدرن M است که تاکنون بررسی کرده‌ایم. ظاهر شگفت‌انگیز، سرعت بالا و کشش بسیار زیاد باعث می‌شوند M3 CS یک خودروی ناب متعلق به بامو M باشد. اگر ظاهر M3 CS آشنا به نظر می‌رسد، طبیعی است. اکثر



رانندگی سریع
بابامو «M3 CS»

کدام برندها و کشورها در اولویت واردات خودروهای دست‌دوم خواهند بود؟ سه مبدأ اصلی ورود خودروهای کارکرده به ایران

کشورهای حوزه خلیج فارس، همچنین کشورهای دریای خزر و ترکیه جزو گزینه‌های اصلی برای خرید خودروهای دست‌دوم هستند

حاصل شود، همین روند کاهش قیمت ادامه پیدا می‌کند و اگر تغییری حاصل نشود، دوباره به سمت روند افزایشی حرکت خواهد کرد.

این روند تا چه زمانی ادامه خواهد داشت و آیا تاثیری بر قیمت خودروهای داخلی و چینی و همچنین خودروهای خارجی موجود در بازار خواهد داشت؟

تا زمانی که واردات خودرو به صورت عملی و مستمر انجام نشود، تاثیرات آن بر بازار خودروهای داخلی و چینی همچنان در حد تئوری باقی خواهد ماند. اگر واردات خودروهای خارجی به تعداد زیاد، با تنوع گسترده و بدون مانع و دست‌انداز ادامه یابد، می‌توان انتظار داشت که این روند تاثیر مثبتی بر کاهش قیمت خودروهای داخلی و چینی داشته باشد. به عبارت دیگر، با ورود خودروهای خارجی، بازار از سقف قیمت‌ها شروع به کاهش خواهد کرد. به عنوان مثال، خودروهای دست‌دوم خارجی که هم‌اکنون با قیمت‌های بسیار بالای غیرمنطقی عرضه می‌شوند، قطعاً روند کاهشی در قیمت خود خواهند داشت. این تاثیر تا زمانی ادامه خواهد داشت که واردات خودروهای دست‌دوم و حتی صفر کیلومتر به صورت پیوسته و در تعداد زیاد انجام شود و این خودروها بتوانند بر بازار تاثیر گذار باشند. تعداد خودروها و پیوستگی ورود آن‌ها به بازار، عامل بسیار مهمی است که می‌تواند تاثیر گذار باشد. در صورت تحقق این شرایط، قیمت‌ها از سقف کاهش می‌یابد، اما نباید انتظار داشت که قیمت‌ها به صورت چشمگیر و به میزان نصف یا حتی ۳۰ درصد کاهش یابد. باید به عوامل دیگری همچون قیمت دلار و هزینه تمام‌شده خودروهای داخلی و چینی نیز توجه کرد. با این وجود، شکسته شدن حباب قیمت‌ها در بازار می‌تواند تا حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد قابل انتظار باشد. بیش از این میزان، به نظر نمی‌رسد که امکان پذیر باشد و نیازمند تغییرات اساسی در سیاست‌های اقتصادی و بازار خودرو است.

با توجه به آیین‌نامه آیا واردات خودرو برای افراد حقیقی و همچنین حقوقی ارزان تمام خواهد شد؟

واردات خودروهای دست‌دوم و ابلاغ آیین‌نامه آن باعث شده است بسیاری از مشتریان دست از خرید بکشند و در انتظار عملی شدن این آیین‌نامه و

دستیابی به خودروهای دست‌دوم خارجی باشند. هرچند طی روزهای اخیر صحبت‌هایی در خصوص ممنوع شدن واردات از سوی بانک مرکزی شنیده شد، اما با روی کار آمدن دولت جدید شاهد تغییرات گسترده‌ای در حوزه اقتصادی و بحث تامین ارز و واردات خودروها خواهیم بود. بنابراین با وجود این که بسیاری از واردات خودروهای دست‌دوم را ادامه گفتار درماتی می‌دانند، اما بسیاری نیز در خصوص اجرایی شدن آن امیدوار هستند. در این شرایط و با فرض انجام واردات دست‌دوم‌ها، شاهد تاثیر گذاری عمیق بر بازار خواهیم بود. موضوع دیگری که بسیاری به دنبال پاسخ برای آن هستند، این است که واردات از کدام برندها و کشورها صرفه اقتصادی دارد و باید در اولویت باشد. در همین زمینه با بابک صدرايي، فعال و کارشناس حوزه خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت بازار را پس از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده چگونه ارزیابی می‌کنید؟ آیا روند قیمت‌ها کاهشی بوده است؟

چون بازار حالت انتظاری دارد، هر خبری منتشر می‌شود بخشی از افراد جامعه آن را باور می‌کنند. همچنین با توجه به تغییر دولت و این که دولت جدید با یک‌سری وعده تازه روی کار می‌آید، برخی افراد انتظار دارند دولت جدید واردات خودرو را هم به لحاظ کمی و هم به لحاظ کیفی تسریع کند. این حالت انتظار باعث شده است یک مقدار رکود ایجاد شود و خریدار دست‌نگه دارد و در نتیجه قیمت خودرو کمی کاهش پیدا کند. معمولاً با تغییر دولت‌ها و با ابلاغ یک برنامه جدید حتی در حد حرف، بازار به سمت رکود انتظاری پیش می‌رود. یعنی منتظر می‌ماند چه دستور جدیدی به دست می‌آید. اگر تغییری



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

روزهای سرنوشت‌ساز برای پیوستن به صنعت جهانی خودرو

شده است. این شرکت با شبیه‌سازی انواع شرایط آب‌وهوایی و خطرات ممکن، در حال برنامه‌نویسی برای ایمن‌ترین خودروهای خودران است. نباید فراموش کرد توان محاسباتی هوش مصنوعی یک کوادرلیون بر ثانیه است، در حالی که توان محاسباتی ذهن انسان، یک تریلیون بر ثانیه برآورد شده، به همین دلیل است که هوش مصنوعی در خودروهای خودران می‌تواند از حسگرهای مختلف، سیگنال‌های آنی را دریافت کرده و سپس با قدرت پردازش موازی خود، درست‌تر و به موقع‌تر از انسان عکس‌العمل نشان بدهد. همچنین برخی کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند در آینده‌ای نه چندان دور، قابلیت‌های ادراکی به خودروها افزوده شوند. سیستم‌های ادراکی باید عملکردی همچون یک انسان را در تفسیر شرایط واقعی داشته باشند. این قابلیت‌های ادراکی همچنین قادر به کنترل شرایط عملیاتی پویا و دینامیک خواهند بود. در حال حاضر شرکت بامو با همکاری شرکت آی‌بی‌ام تلاش می‌کند تا این قابلیت‌های ادراکی را به خودروهای خود بیفزاید. در مجموع می‌توان گفت تمام این تلاش‌ها برای این است که به رانندگان و خودرو اجازه داده شود تا احساسات یکدیگر را درک کنند. هوش مصنوعی می‌تواند احساسات را حس کند و خودرو را از وسیله‌ای بی جان، به یک همراه برای انسان تبدیل کند. در کسر سرعت پیشرفت در این زمینه می‌تواند سبب شود تا مسئولان امر بار کاهیمت‌زمان و بالا رفتن تصاعدی سرعت پیشرفت در صنعت خودرو، با تدوین سیاست‌های بالادستی کلان و البته برطرف کردن هر چه زودتر موانع تحقق آنها، زمینه عقب‌نماندن صنعت خودرو کشور از قافله جهانی را فراهم کنند.

این روزها سرعت تغییرات در عرصه‌های مختلف صنعت خودرو و ورود هوش مصنوعی و تکنولوژی‌های مرتبط با

خودروهای متصل، اینترنت اشیا و تکامل سیستم‌های خودران، به حدی شگفت‌آور و غافلگیرکننده است که به جرأت می‌توان گفت اگر صنعت خودرو کشور هر چه زودتر از بدیهی‌ترین موانع موجود بر سر راه رشد و ارتقای سریع این صنعت از جمله قیمت‌گذاری دستوری، دخالت دولت در امور صنعت و بازار خودرو و انحصار موجود در این صنعت رها نشود، در آینده‌ای نه چندان دور، خودروهای تولیدی اگر از طرف کشورهای دیگر خریداری شوند، صرفاً برای نمایش در موزه‌ها خواهد بود. در حالی که گاه پیش‌بینی‌های هوش مصنوعی و متخصصان متفاوت است، اما هر دو گروه طرح‌های بلندپروازانه‌ای را در صنعت خودرو متصور هستند. تلفیق تخصص انسانی و خلاقیت هوش مصنوعی، طیفی از احتمالات را ایجاد می‌کند که حکایت از پیشرفت‌های شگفت‌انگیز و نوآوری‌های غیرمنتظره در صنعت خودرو دارد. به گفته برخی کارشناسان ۵۰ سال آینده تولید یک تحول جدی در فناوری خودرو را می‌دهد؛ از سیستم‌های ایمنی پیشرفته گرفته تا مفاهیم انقلابی مانند خودروهای پرنده که همگی آینده هیجان‌انگیزی از حمل‌ونقل را به ارمان خواهند آورد. این روزها حتی شرکت «ان‌ویدیا» که به تولید کارت‌های گرافیکی قدرتمندش مشهور بود نیز وارد بازی طراحی خودرو



استارت

Start

علی زرااندوز

عضو شورای سردبیری

FOWNIX NEW

اف ایکس برقی در مسیر آینده



بآزروی موفقیت برای
کاروان کشورمان در المپیک



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
FOWNIX.NEV

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



بارگشت فورد «کپری» در قالب یک خودرو مرتفع



فورد کاپری جدید بر اساس پلت فرم MEB فولکس واگن ساخته و در نسخه‌های محرک عقب و چهار چرخ محرک با قیمت پایه ۵۲ هزار یورو عرضه خواهد شد. پس از اینکه نام موستانگ روی یک کراس اوور رفت، فورد دوباره این کار را با یک نام افسانه‌ای دیگر انجام داده است. کاپری کوپه‌ای بود که از اواخر دهه ۶۰ تا اواسط دهه ۸۰ به بازار عرضه و از آن به عنوان موستانگ اروپایی یاد می‌شد اما حالا این خودرو در قالب یک کراس اوور الکتریکی بازگشته است. در واقع، کاپری کراس اوور کوپه‌ای برگرفته از فورد اکسپلورر الکتریکی است که در اروپا عرضه می‌شود. این کراس اوور ها بر اساس پلت فرم MEB گروه

فولکس واگن ساخته شده‌اند و بنابراین می‌توان کاپری را معادل فورد ID.5 دانست. شاید کوپه دانستن کاپری جدید توصیف درستی نباشد زیرا خط سقف آن تقریباً صاف است و وقتی از کنار به آن نگاه می‌کنیم شبیه یک سدان بلند قامت به نظر می‌رسد. در هر حال، این کراس اوور جدید ۴.۶۳۴ میلی‌متر طول، ۱.۸۷۲ میلی‌متر عرض و ۱.۶۲۶ میلی‌متر ارتفاع دارد و فاصله محوری آن ۲.۷۶۷ میلی‌متر است و تعجبی ندارد که تناسب آن مشابه فولکس واگن ID.5 باشد. کاپری به صورت استاندارد دارای رنگ‌های ۱۹ بجنی عرضه می‌شود اما نمونه‌های ۲۰ و ۲۱ بجنی هم قابل سفارش خواهد بود.

کشورهای حوزه خلیج فارس است. این کشورها دارای خودروهایی متنوع هستند که بازار ایران هم سازگار است. ضمن این که همچنین به لحاظ تامین قطعات و مسافت بین کشورها، نیز خرید از این کشورها برای ایران صرفه بیشتری خواهد داشت.

برای افراد حقیقی چه پیشنهادی برای واردات دارید؟ چگونه و از کدام کشور اقدام به واردات کنند؟ اصولاً اقدام صحیحی است که شخصی رأساً اقدام به واردات خودرو کند؟

تجار منابع خرید خودرو را پیدا می‌کنند. اما همان طور که تاکید کردم، کشورهای حوزه خلیج فارس، همچنین کشورهای دریای خزر و کشور ترکیه جزو گزینه‌های اصلی برای خرید خودروهای دست دوم هستند.

به هر صورت، تجار مسیر واردات را می‌دانند و خودرو را با قیمت مناسب خریداری می‌کنند. این که هر فرد خود به تنهایی برود و خرید را انجام دهد بسیار بعید می‌دانم؛ آن هم در این شرایط اقتصادی کشور که بعید است اجازه داده شود تا هر فرد به تنهایی اقدام به خرید و واردات خودرو کند. اما آن چه مسلم است؛ خودرویی باید وارد کشور شود که با شرایط زیست محیطی ایران سازگار باشد. ضمن این که تعمیر کار این خودروها هم باید در کشور وجود داشته باشد. بنابراین باید سابقه حضور خودرو در کشور وجود داشته باشد تا دچار مشکل نشویم. اما در مجموع باید دید آیا هر فرد حقیقی توانایی واردات خودرو را خواهد داشت یا شرکت‌هایی به وجود می‌آیند تا این کار را انجام دهند. در هر صورت، اگر فرد حقیقی هم توانایی واردات داشته باشد، باید خودرویی انتخاب کند که امکان ارائه خدمات به خودرو در کشور وجود داشته باشد.

باتوجه به ابلاغ مکرر آیین‌نامه‌هایی که تاکنون چندبار اعلام شده اما هرگز به مرحله اجرا نرسیده‌اند؛ به نظر می‌رسد این بار نیز اماو اگرهای بسیاری در این آیین‌نامه وجود دارد. این آیین‌نامه‌ها بیشتر نقش گفتار درمانی و روانی را ایفا می‌کنند؛ به جای این که واقعا تاثیری بر کاهش یا تثبیت قیمت‌ها داشته باشند. به نظر می‌رسد هدف از انتشار این آیین‌نامه‌ها بیشتر به پر برداری از فضای خبری و افکار عمومی باشد تا ایجاد تغییرات واقعی در بازار خودرو. تاثیر این آیین‌نامه‌ها بر افراد حقیقی و حقوقی که قادر به انتخاب خودرو هستند، باید با نگاهی به اقتصاد سیاسی ایران مورد بررسی قرار گیرد. تاکنون هیچ‌گاه فضای سیاسی کشور اجازه نداده است تا شرایطی ایجاد شود که هر فرد بتواند به راحتی خودروی خارجی وارد کند. این محدودیت‌ها به طور عمده به دلیل جلوگیری از تهدید صنعت خودرو داخلی است که به یک سطح سیاسی حساس و حیاتی تبدیل شده است. با این اوصاف، به نظر می‌رسد که آیین‌نامه‌های مذکور بیشتر به عنوان ابزاری برای مدیریت افکار عمومی و کنترل روانی بازار عمل می‌کنند تا یک راه‌حل واقعی برای مسائل موجود در صنعت خودرو و قیمت گذاری آن. در نتیجه، برای رسیدن به یک بازار خودرو پایدار و رقابتی، نیازمند اصلاحات ساختاری و تغییرات اساسی در سیاست‌های اقتصادی و سیاسی کشور هستیم.

باتوجه به رویه تامین ارز و تغییراتی که در این خصوص شاهد هستیم، آیا تامین ارز با منشأ خارجی می‌تواند به سرعت دادن به واردات خودرو کمک کند؟

باید دید چقدر انگیزه و فضای اعتماد وجود دارد تا بتوانت با ارز منشأ خارجی خرید و در واردات خودرو سرمایه گذاری کند. قطعاً اگر مساله ارز شفاف باشد، می‌تواند در تسریع واردات تاثیر گذار باشد. اما باید دید چه فضایی ایجاد می‌شود و چقدر جرات و تمایل دارند که ارز با منشأ خارجی را وارد این کار کرده و خودرو دست دوم وارد کنند. قطعاً اگر این شرایط تسهیل شود و یک سری مشکلات قانونی رفع شود، قطعاً برای هر کسی که پولی در خارج کشور دارد، واردات خودرو هم سود بسیاری برای او به همراه دارد و هم برای دولت هم سود مضاعفی خواهد داشت. اما به نظر من یک سری مباحث وجود دارد که دست و پا گیر هستند و این امنیت را برای افراد ایجاد نخواهد کرد تا ارز خود در راستای واردات خودرو استفاده کنند.

از چه کشورهایی می‌توان واردات خودروهای دست دوم را انجام داد؟ اصولاً واردات دست دوم از کدام کشورها می‌تواند ارز آن تر برای مشتری تمام شود؟

با توجه به هزینه‌های حمل و نقل و مدل‌هایی که متناسب با بازار ایران باشند، به نظر من اولویت با خرید خودرو از



نوربالا

واردات خودروهای دست دوم از برندهای ژاپنی مانند تویوتا، هوندا، نیسان و میتسوبیشی بسیار به صرفه خواهد بود. اولویت بعدی نیز خودروهای کار کرده کره‌ای مانند کیا و هیوندای است. اما برخی برندهای اروپایی بسیار پر خرج هستند، در همه دنیا نیز خودروهایی مانند تویوتا به لحاظ عمر طولانی تر مورد توجه هستند. این در حالی است که برخی برندهای اروپایی بسیار پر خرج هستند. بنابراین به نظر من، اولویت برای واردات باید با خودروهای ژاپنی و پس از آن خودروهایی کره‌ای مانند کیا و هیوندای باشد. به نظر من، اگر فردی می‌خواهد در این زمینه ورود کند خودروهای ژاپنی با توجه به قابل اعتماد بودن و کم‌استهلاک بودن گزینه‌های مناسبی هستند.

به لحاظ صرفه اقتصادی واردات کدام برندها برای افراد بهتر خواهد بود؟

با توجه به تجربه واردات خودروهای دست دوم ژاپنی به علت سازگاری بالا و استهلاک بسیار پایین به صرفه خواهد بود. واردات برندهایی مانند تویوتا، هوندا، نیسان و میتسوبیشی بسیار به صرفه خواهد بود. در همه دنیا نیز دیده می‌شود که مثلاً خودرویی مانند تویوتا به لحاظ عمر طولانی تر مورد توجه هستند. این در حالی است که برخی برندهای اروپایی بسیار پر خرج هستند. بنابراین به نظر من، اولویت برای واردات باید با خودروهای ژاپنی و پس از آن خودروهایی کره‌ای مانند کیا و هیوندای باشد. به نظر من، اگر فردی می‌خواهد در این زمینه ورود کند خودروهای ژاپنی با توجه به قابل اعتماد بودن و کم‌استهلاک بودن گزینه‌های مناسبی هستند.



لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

WWW.LAMARI.IR

لنت پارس
PARS LENT

www.PARSLENT.com

لنت ترمز موتور سیکلت خود را با اطمینان انتخاب کنید

دنده سلگین



قرار بود به سریع‌ترین خودرو جهان تبدیل شود اما در عین حال جاده‌ای باشد و از تمام امکانات رفاهی که در کوروت‌های معمولی نیز وجود دارد، بهره‌بردار. بیش از ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. با این حال، شاید خیلی‌ها ندانند سال‌ها قبل از بوگاتی و ورون، خودرو جاده‌ای دیگری توانسته بود به چنین سرعتی دست پیدا کند. کالووی (Callaway) یک شرکت مهندسی خودرو آمریکایی است که یکجای پر فورمنس برای خودروهای جنرال موتورز و به خصوص کوروت ارائه می‌کند. این شرکت در دهه ۸۰ اقدام به ساخت نسخه بسیار ویژه‌ای از کوروت C4 با نام اسلج‌همر (Sledgehammer) کرد که

وقتی حرف از رکورد سرعت در خودروها می‌شود، همه به یاد بوگاتی می‌افتیم زیرا این شش‌رکت اولین هایبرکاری را ساخت که توانست به سرعتی بیش از ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. با این حال، شاید خیلی‌ها ندانند سال‌ها قبل از بوگاتی و ورون، خودرو جاده‌ای دیگری توانسته بود به چنین سرعتی دست پیدا کند. کالووی (Callaway) یک شرکت مهندسی خودرو آمریکایی است که یکجای پر فورمنس برای خودروهای جنرال موتورز و به خصوص کوروت ارائه می‌کند. این شرکت در دهه ۸۰ اقدام به ساخت نسخه بسیار ویژه‌ای از کوروت C4 با نام اسلج‌همر (Sledgehammer) کرد که



«کوروت» زودتر از «بوگات» به ۴۰۰ کیلومتر سرعت رسید

از «موتور تنفس طبیعی ۱۶ (سوپاپ)» تا «گیربکس AT نسل هفتم»

شاهین پلاس؛ همان شاهینی که بازار می‌خواست!

قابلیت تنظیم برقی صندلی راننده و وجود گرمکن برای صندلی‌های جلو، از جمله امکانات جدیدی است که به شاهین پلاس اضافه شده است



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

پیگیری یک موضوع
Follow up



مهررداد بانوچ لاهوتی

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس خسارت ۵ میلیارد دلاری قطعی برق به صنایع

«در برنامه چشم‌انداز ۵ساله کشور ضروری است ۳۰ هزار مگاوات برق، به رقم موجود اضافه شود تا شاهد وخیم‌تر شدن صنایع کشور نباشیم. این در حالی است که کارشناسان این حوزه معتقدند خسارتی که قطع برق به صنایع مهمی چون فولاد و پتروشیمی و دیگر صنایع کشور وارد می‌کند، جبران‌ناپذیر است در حالی که چالش ناترازی برق مشکل جدی صنعت برق کشور است که با شروع موج گرما خود را نشان می‌دهد. در ادامه مهررداد بانوچ لاهوتی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

ناترازی در صنعت برق کشور مشکلات بسیاری برای شهروندان و صاحبان صنایع ایجاد کرده است، به نظر شما برای کاهش فاصله تولید و مصرف چه اقداماتی موثر خواهد بود؟

قطع برق، صنایع کشور را زمین‌گیر کرده است. این موضوع باعث می‌شود صنایع سالانه حدود ۵ میلیارد دلار خسارت بینند. بر همین اساس آسیب‌های ناشی از خاموشی‌های مکرر برق برای صنایع، تبدیل به یکی از موضوعات اساسی صاحبان واحدهای صنعتی شده است. برخی مشکلات زیرساختی چون انجام نشدن سرمایه‌گذاری در بخش ساخت نیروگاه‌ها، عدم نوسازی به موقع آنها و همچنین موضوع تحریم، بخش تولید و صنعت را با چالش‌های مختلف مواجه کرده است. خسارتی که قطعی برق به تولید وارد می‌کند، قابل جبران نیست. کشور باید به سمت افزایش ظرفیت تولید نیروگاه‌ها پیش برود. در حال حاضر ظرفیت تولیدی برق نیروگاه‌ها ۹۳ هزار مگاوات است که این رقم باید به ۱۲۰ هزار مگاوات می‌رسد.

قطعی برق در صنایع همان طور که مطرح شد به دلیل جاماندگی تولید از رشد مصرف در کشور است، چه میزان افزایش تولید ناترازی در این حوزه را جبران خواهد کرد؟

اگر این شرایط خاموشی برای صنایع تداوم داشته باشد، صنعت کشور دچار خسارت‌های فراوان می‌شود، موضوعی که ضمن ورود زبان‌های جدی به واحدهای تولیدی و صنعتی ضربه‌ای جبران‌ناپذیر به توسعه کشور نیز خواهد زد. بنابراین در برنامه چشم‌انداز ۵ساله کشور باید ۳۰ هزار مگاوات برق به‌وضع موجود اضافه شود تا شاهد وخیم‌تر شدن وضع موجود برای صنایع مهمی چون فولاد و پتروشیمی و غیره نباشیم. باید اقتصاد برق را از تصدی‌گری دولت خارج و به بخش خصوصی واگذار کرد، میزان حضور بخش خصوصی در این بخش کم‌رنگ شده که باید شرایط لازم برای حضور این بخش در اقتصاد برق فراهم شود.

نگاه
View



محمدتقی احمدیان

کارشناس صنعت خودرو

دولت چهاردهم

آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده را تغییر می‌دهد؟

«چنانچه دولت چهاردهم مصوبه واردات خودرو را با تمام شروط ابلاغی در آیین‌نامه و ارزش‌خاص اجرائی کند، باز هم تقاضای ارزش بالا می‌رود که این امر به معنی افزایش نرخ ارز و سپس جهش قیمت کالاها خواهیم بود.

ابلاغ چنین آیین‌نامه‌ای در شرایط فعلی یک بازی دو سر باخت است که دولت سیزدهم برای دولت پزشکیان به ارث گذاشته که در صورت عدم اجرای درست می‌تواند در بازار تنش ایجاد کند.

بازار خودرو نیازمند عرضه خودروهایی با طراحی‌های به‌روز و جدید است، البته تامین نیاز بازار نمی‌تواند با خودروهای کارکرده پاسخ مناسبی برای این موضوع باشد بلکه باید توجه بیشتر امروز مسئولان و خودروسازان داخلی به حوزه‌های تحقیق



و توسعه در حوزه قطعه‌سازی و نوآوری و سرمایه‌گذاری در این صنعت باشد که با رفع مشکلات ارزی و تقویت توان مالی مناسب در زنجیره تامین خودروسازان ممکن خواهد بود نه با واردات خودروهای دست‌دوم اروپایی و اعمال سیاست‌های دستوری قمتی و تمحیل زبان‌های سنگین به صنعت خودرو کشور.

آنچه می‌تواند با توجه به بازار خودرو و مقابله کند، افزایش کیفیت محصولات داخلی و رفع موانع برای عرضه و تقاضای متنوع به بازار است در چنین شرایطی می‌توان به ایجاد یک بازار رقابتی امیدوار بود.

وضعیت کنونی ناشی از ناترازی عرضه و تقاضا است از این جهت باید تلاش کرد با رفع موانع، عرضه و تقاضا به بازار متناسب شود و البته اولین کار در این مسیر را با واردات خودروهای نو اجرائی خواهد بود.

آیین‌نامه تنظیم‌شده برای واردات خودروهای کارکرده بی‌نقص نیست اما قابل اجرائست، به همین دلیل وزارت صمت به دنبال اجرای سریع این آیین‌نامه در سال جاری بوده و دستورالعمل آن هم در حال تنظیم است.

اگر چه با اظهارات اخیر وزیر صمت، پالس‌های مثبتی از سوی عضو کابینه دولت سیزدهم در خصوص امکان تغییر و اصلاح آیین‌نامه خودروهای کارکرده برای دولت منتخب مخابره شده است اما به‌رغم ابلاغ این آیین‌نامه در لحظات پایانی دولت سیزدهم، می‌تواند مسیر سختی را پیش روی دولت چهاردهم قرار دهد.

که هم بازدهی موتور و هم هماهنگی موتور و گیربکس، با توجه به جدیدتر بودن فناوری‌های پیشرفته ME16 نسبت به TUSP بیشتر باشد. هرچند قدرت تولیدی روی خودرو شاهین پلاس (۱۱۱ اسب بخار در ۵۸۰۰ دور در دقیقه) نسبت به قدرت TU5P روی تارا (۱۱۳ اسب بخار) دو واحد کمتر ذکر شده، اما گشتاور ۱۵۰ نیوتون متری آن در ۴۸۰۰ دور در دقیقه، ۶ واحد بیشتر از گشتاور موتور تارا (۱۴۴ Nm/4000rpm) است. مصرف سوخت ترکیبی هر دو خودرو نیز بسیار نزدیک به هم (۷،۲ و ۷،۰۶ به ترتیب برای شاهین پلاس و تارا) ذکر شده است. در نسخه از شاهین پلاس برای تست دریا بود در اختیار خبرنگاران قرار گرفته بود که در یکی از آن‌ها هماهنگی موتور و گیربکس خوب بود، اما در دیگری شاهد تاخیر اندکی در شروع حرکت و شتاب اولیه پایین‌تری بودیم. از این‌رو، انتظار می‌رود با تنظیم نرم‌افزاری دقیق، در هیچ‌یک از نسخه‌هایی که به بازار عرضه می‌شود، شاهد این تاخیر نباشیم. البته می‌توان این افت عملکرد را تا حدی ناشی از گرمای شدید هوا در روز جمعه ۵ مردادماه و فشار زیادی دانست که اهالی رسانه برای تست دریا بود خودرو وارد می‌کردند. با این حال، باید اذعان داشت که شروع حرکت شاهین پلاس بهتر از شاهین با گیربکس CVT بود و تعویض دنده‌ها نیز بدون تقه انجام می‌شد و معکوس‌های گیربکس هم به خوبی صورت می‌گرفت. شتاب ثانویه خودرو نیز مطلوب به نظر می‌رسید.

سراغ استارت دکمه‌ای خودرو می‌رویم که برای استفاده از آن باید پیمان روی پدال ترمز باشد. در همین ابتدای کار مشخص شد که دیگر صدای موتور M15 در کابین نمی‌پیچد؛ هرچند از تولیدات اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ به بعد، صدای داخل کابین شاهین با تقویت عایق‌بندی اتاق آن کم شده بود، اما باید اذعان داشت که صدای موتور ME16 مانند نسخه قبلی غیرعادی به نظر نمی‌رسد. گرچه این موتور سایپا در مشخصات کلی خود مشابهت بسیاری با موتور TU5P ایران خودرو دارد، اما هر دو موتور کوشیده‌اند استانداردهای نسخه فرانسوی خود یعنی EC5 (موتور پژو ۳۰۱ و سیتروئن C3) را پاس کنند؛ ایران خودرو با اعمال اصلاحاتی در TU5 این هدف را دنبال کرده و سایپا راه نیمه‌رفته با سیتروئن در دوران برنامه برای راه‌اندازی خط تولید این موتور را پس از خروج فرانسوی‌ها از ایران به‌تندی پیموده است. در بخش گیربکس نیز شاهد تجهیز به همان جعبه‌دنده شش‌سرعت AT نسل هفتم هستیم که محصول کمپانی DAE بوده و در همان‌تایان ایران خودرویی شاهین نیز استفاده شده است. قرار و انتظار بر این بوده

نوربالا

هرچند قدرت تولیدی ME16 روی خودرو شاهین پلاس (۱۱۱ اسب بخار در ۵۸۰۰ دور در دقیقه) نسبت به قدرت TU5P روی تارا (۱۱۳ اسب بخار) دو واحد کمتر ذکر شده، اما گشتاور ۱۵۰ نیوتون متری آن در ۴۸۰۰ دور در دقیقه، ۶ واحد بیشتر از گشتاور موتور تارا (۱۴۴ Nm/4000rpm) است.

تفاوت‌های ظاهری و داخلی و امکانات اضافه
اگر پیش از سوار شدن به شاهین پلاس چرخ‌های آن را ببینیم متوجه می‌شویم که در عین حال، ظاهر آن علاوه بر جلوه‌های به‌عنوان یک خودروی اقتصادی، جلوه‌های به‌عنوان یک خودروی مدرن را نیز دارد. تغییراتی که در ظاهر آن نسبت به نسخه قبلی دیده می‌شود، در جلو و عقب با تغییر طراحی چراغ‌ها، آینه‌ها و سپرها انجام شده است. در جلو، طراحی اسپلین‌ها و سپر جلو تغییر کرده است. در عقب، طراحی سپر عقب و سپر عقب‌پایین تغییر کرده است. در داخل، تغییراتی در طراحی داشبورد، کنسول مرکزی، صندلی‌ها و داشبورد کنسول‌ها دیده می‌شود. در نسخه جدید، طراحی داشبورد و کنسول مرکزی تغییر کرده است. در نسخه جدید، طراحی داشبورد و کنسول مرکزی تغییر کرده است. در نسخه جدید، طراحی داشبورد و کنسول مرکزی تغییر کرده است.

زاپاس
Spare Tire

طرح کدینگ سوخت و ناراضی‌تی مسافران در کرمان



وی بیان کرد: خودروها با پلاک انتظامی استان سیستان و بلوچستان نیز می‌توانند ضمن استفاده از کارت سوخت شخصی در ۳۴ جایگاه اطلاع‌رسانی شده در صورت لزوم از کارت اضطراری موجود در جایگاه‌ها استفاده کنند. غلامی با تأکید بر اینکه در طرح کدینگ عملیات ورود کارت‌های سوخت مهاجر به استان جلوگیری می‌شود، اظهار کرد: تعداد زیاد کارت سوخت

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمان گفت: تعداد زیادی کارت سوخت مهاجر در کرمان با طرح کدینگ غیرفعال شدند. غلامی ادامه داد: با توجه به اجرای این طرح، ۳۴ جایگاه عرضه سوخت پیش‌بینی و اطلاع‌رسانی شده است که کلیه خودروها با هر پلاک انتظامی با کارت سوخت شخصی امکان دریافت سوخت در آن جایگاه‌ها را دارند.

اجرای طرح کدینگ در کرمان و سیستان و بلوچستان مشکلات زیادی را برای مسافران بین دو استان ایجاد کرده است. غیرفعال بودن جایگاه‌ها در برخی مقاطع، نبود بنزین در جایگاه‌های ذکر شده، پلمب جایگاه‌های خصوصی به سبب تخلف در فروش غیرمجاز بنزین از مهم‌ترین مشکلات مسافرین بین دو استان است.



نابودی هنسی «نوم» در سرعت ۴۰۰ کیلومتر!



شرکت هنسی خیر از تصادف ابرخودرو ونوم F5 در سرعت فراتر از ۴۰۰ کیلومتر در ساعت داد و اعلام کرد راننده از این حادثه جان سالم به در برده است. جان هنسی با انتشار بیانیهای در شبکههای اجتماعی گفت این خودرو که در مرکز فضایی کندی در فلوریدا تست می شد دچار حادثه شده اما راننده توانسته است از مهلکه جان سالم به در برود. موسس این کمپانی مشهور آمریکایی تاکید کرد تیمش در حال تست تنظیمات آپرویدانامیکی جدیدی برای F5 بوده اند اما داوون فورس این ابرخودرو ۱۸۱۷ اسب بخاری در سرعت ۴۰۲ کیلومتر در ساعت از بین رفته و راننده کنترل خودرو را از دست داده است. شگفت اینکه راننده خودرو

بدون هیچ جراحی خودرو را ترک کرده است. هنوز علت اصلی حادثه مشخص نشده و هنسی می گوید تیمش در حال بررسی داده های منظره یافتن ریشه مشکل هستند. هنسی از ونوم F5 به عنوان سریع ترین خودرو تولیدی دنیا که می تواند به سرعت ادعایی ۵۰۰ کیلومتر در ساعت دست یابد، نام برده است. البته هنسی دلیلی برای تست های یکجای آپرویدانامیک جدید ونوم F5 اعلام کرده است هر چند با توجه به محل انجام تست ها حدس می زنیم این یکجک به بهبود سرعت خودرو در خط مستقیم کمک خواهد کرد. امیدواریم زیار خسارت وارد شده به خودرو جدی نباشد و در آینده شاهد رکورد شکنی این ابرخودرو باشیم.

ویژه ها

ورود شورای رقابت به افزایش قیمت کارخانه های خودروها



سپهر دادجوی توکلی، سخنگوی شورای رقابت با اشاره به موضوع افزایش قیمت های اعمال شده برای برخی محصولات شرکت های خودروساز که منجر به اعتراض مشتریان آن ها نیز شده است، گفت: باتوجه به افزایش چشمگیر شکایت های مردمی در خصوص افزایش قیمت محصولات خودروسازان در کارخانه، مرکز ملی رقابت در حال بررسی نحوه محاسبه قیمت این خودروهاست و پس از جمع بندی، گزارش خود را بر اساس مصوبه ۶۳۳ به شورای رقابت ارائه خواهد داد. چنانچه تخلفی صورت گرفته باشد، قطعاً شورای رقابت با خودروسازان متخلف برخورد خواهد کرد.

دیگه چه خبر؟

فروش کدملی برای واردات خودروهای کار کرده!



با توجه به اخبار پیرامون واردات خودروهای کار کرده، شاهد فروش کدملی برای واردات خودروهای کار کرده هستیم. قیمت فروش کدملی برای واردات خودرو در فضای مجازی متفاوت اعلام می شود. حتی برخی افراد رقم فروش کدملی را براساس خودرو اعلام می کنند. این در حالی است که قیمت ها از حدود نیم میلیارد تومان شروع و حتی به یک میلیارد تومان نیز می رسد. باید دید چه زمانی نظارت های عملی در این موضوع انجام می شود.

توئیتر!

لغو ممنوعیت واردات کالاهای مصرفی دارای مشابه تولید داخل



مهدی ضیغمی؛ رئیس سازمان توسعه تجارت در نامه ای خطاب به عباس علی آبادی؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن اشاره به عدم تمدید ماده ۱۶ قانون حداکثر استفاده از توان داخلی در برنامه هفتم، تاکید کرد که کار قابل فنی بررسی ساخت داخلی در واردات کالا عملاً از پایان مرداد ماه، حذف خواهد شد.

بار شد ۸ درصدی نسبت به سال گذشته رقم خورد:

«۱۱۷ همت»؛ درآمد عملیاتی صنایع خودرویی در فصل بهار



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

بر اساس آمارهای منتشر شده از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار در آمد عملیاتی صنعت خودرو و ساخت قطعات در بورس و فرابورس، در فصل بهار با افزایش ۸ درصدی به ۱۱۷ هزار میلیارد تومان رسیده. این در حالی است که شرکت های خودروساز و قطعه ساز در مدت مشابه سال گذشته درآمد عملیاتی ۱۰۸ هزار میلیارد تومانی را محقق کرده بودند.



شاخص کل هم وزن نیز با کاهش ۸۳۹۱ واحد در محدوده ۶۸۳ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۹۷ میلیارد و ۹۰۰ سهم به ارزش بیش از ۷۷۲ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۱۹۰ واحد در محدوده ۲۲ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس هم ۵۱ میلیارد و ۹۰۰ سهم به ارزش ۴۶ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. بهادار به ارزش بیش از ۴۶ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت.

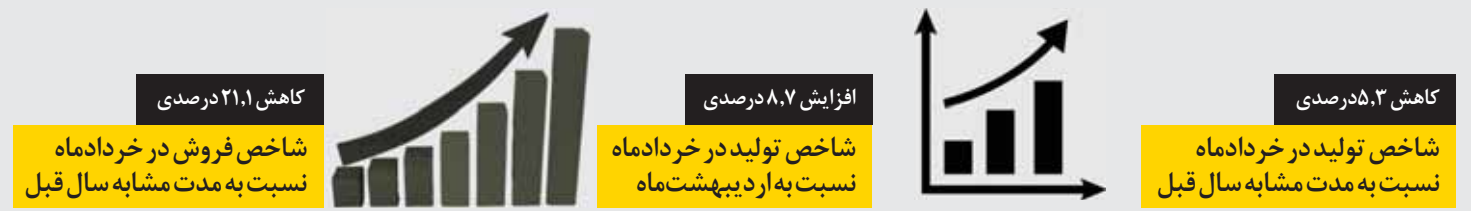
زیان خودروسازان از قیمت گذاری دستوری
تداوم اجرای قیمت گذاری دستوری در سال های اخیر موجب شده است میزان زیان انباشته ۳ شرکت خودروسازی به حدود ۲۵۰ هزار میلیارد تومان برسد. با توجه به این شرایط و به رغم حکم قانون

خودرویی ها یک دست قرمز پوش شدند
در دادوستدهای روز دوشنبه بازار سهام نمادهای خودرویی روندی کاهش را رقم زدند و شاخص کل بورس نیز منفی شد. بر این اساس، نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، کرمان خودرو، ایران خودرو دیزل، سایپا دیزل، زامیاد و بهمن دیزل منفی شدند اما در مقابل تنها نماد پارس خودرو مثبت شد. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۳۱ هزار نوبت معاملاتی ۷۲۳ میلیون سهم به ارزش ۲۳۱ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز شنبه بارش شد رو به رو بود. همچنین ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه نیز بالغ بر ۲۲۷ هزار میلیارد تومان شد.

بورس باز هم ریخت
روز دوشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۲۹۲۱۶ واحد در محدوده ۲ میلیون و ۱۳۱ هزار واحدی قرار گرفت.

اینفوگرافش Infography

شاخص تولید خودروسازان و قطعه سازان بورسی



طبق آمار مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی، در خرداد ماه شاخص تولید رشته فعالیت خودرو و قطعات بر مبنای شرکت های بورسی نسبت به ماه مشابه سال قبل کاهش ۵٫۳ درصدی و نسبت به ماه قبل افزایش ۸٫۷ درصدی داشته است

چپ تلند؟

سازوکار واردات خودروهای کار کرده شفاف نیست

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به ضرورت اجرای قانون واردات خودروهای کار کرده، گفت: متأسفانه در روزهای آخر دولت سیزدهم و در شرایطی که رئیس جمهور چهاردهم نیز انتخاب شده بود؛ در دوره انتقال، آیین نامه واردات خودروهای کار کرده پس از حدود یک سال و نیم یک باره تدوین و ابلاغ شد و مسئولان مربوطه بیان کردند هر فردی که تمایل داشته باشد، می تواند خودرو وارد کند در حالی که سازوکار آن شفاف نیست.

چرا؟

باید محل تامین ارز مشخص شود

مصطفی پوردهقان اضافه کرد: با توجه به اینکه بانک مرکزی سیاست ثبات ارز را در پیش گرفته، باید مشخص شود در این آیین نامه منبع ارز مورد نیاز برای واردات خودروهای کار کرده از چه محلی تامین می شود. هفته گذشته پیشنهاد دادم وزیر صمت و رئیس بانک مرکزی برای ارائه گزارشی درباره آیین نامه واردات خودرو به کمیسیون صنایع و معادن مجلس دعوت شوند تا سازوکار این مهم بررسی شود.

برای چپ؟

ایجاد نابسامانی در بازار خودرو

وی اضافه کرد: به بانک مرکزی هم که درباره واردات خودروهای کار کرده اظهار نظر کرده است، حق می دهم زیرا ابتدا باید دولت جدید مستقر و رئیس بانک مرکزی و وزیر صمت تعیین و منابع ارزی مشخص شوند؛ سپس در این باره تصمیم گیری شود. البته باید به این نکته نیز توجه داشت که ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کار کرده اعلام می شود اما پس از چند روز بانک مرکزی توقف این موضوع را اعلام می کند که همین امر موجب نابسامانی بازار و دست رفتن اعتماد مردم می شود.

طنه پک First gear



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

چگونه با سند خودرو وام بگیریم؟
حاضر جواب: آدم عاقل با سند خانه وام می گیرد، نه با سند خودرو که معلوم نیست فردا روزی، ناگهان چند صد میلیون ممکن است به قیمتش اضافه شود!

یک کارشناس حوزه خودرو می گوید: در این دوره سه ساله وزارت صمت، مردم در حوزه خودرو فقط با خبر درمانی رو به رو بودند.

حاضر جواب: با توجه به کم هزینه و موثر بودن این شیوه، بهتر نیست در دانشگاه های کشور رشته خبر درمانی هم دایر شود؟

برخی کارشناسان معتقدند مافیای خودرو با ایجاد مانع در روند واردات خودروهای کار کرده، قصد دارد قیمت ها را همچنان بالا نگه دارد.

حاضر جواب: ای کاش می شد شیوه نامه ای هم برای مبارزه با مافیای خودرو تدوین کرد!

در جدیدترین تحولات بازار خودرو، قیمت آریسان ۲ با جهشی قابل توجه، رکورد جدیدی را به ثبت رساند.

حاضر جواب: در بازار کشور، هر وانتی داشته باشید، رشد قیمتش حتی از برخی خودروهای نیمه لوکس هم بیشتر است!

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت: سیاست وزارت صمت برای رقابتی سازی صنعت خودرو و بازار آن، طی یکی - دو سال گذشته و پس از ابلاغ قانون سهامداری صنعت خودرو، به شدت به این سمت رفت که واردات خودروها را در دستور کار داشته باشیم.

حاضر جواب: پس تازه وضع موجود در بازار خودرو، ناشی از به شدت به سمت واردات خودرو رفتن است؟

روز گذشته قیمت دنا آپشنال در بازار آزاد ۱۰ میلیون افزایش پیدا کرد و به همین اندازه به ارقام پیشنهادی فروشنده های ۱۲۰۷ اضافه شد.

حاضر جواب: کلاری برخی از این فروشنده های خودرو، از اعضای بدن نیز به هم پیوسته ترند!

کیا اپتیما تحویلی به مشتری ان ۳۰۰ میلیون گران شد.

حاضر جواب: نگران نباشید؛ ۳۰۰ میلیون اضافه می پردازند، ۶۰۰ میلیون اضافه تر روی قیمت بازار آزادش می کشند!

ایران خودرو تا پایان اولین ماه از فصل تابستان در مجموع تولید حدود ۶۶ هزار دستگاه انواع پژو را در خطوط تولید خود نهایی کرده است. این خودروساز در مدت مشابه سال گذشته حول و حوش ۱۰۳ هزار دستگاه از محصولات خود با برند پژو را تولید کردند. بنابراین شاهد افت تولیدی نزدیک به ۳۷ هزار دستگاهی در تولید پژو هستیم.

حاضر جواب: خود شما اگر یک عدد خودرو پژو بودید، بعد از خواندن این خبر احساس خود گران شدگی نمی کردید؟

برگزاری اولین جلسه کارگروه واردات خودروهای کار کرده...

حاضر جواب: با توجه به حساسیت بحث واردات خودروهای کار کرده، ای کاش این جلسات هم مثل بازی های مهم فوتبال، پخش مستقیم داشت!



داشته باشد. شرکت آمریکایی جایی وایشن ثابت کرده است خودروهای پرنده به واقعیت تبدیل می‌شوند و سرویس تاکسیی برنده خود را اوایل سال 2026 در دوی راه‌اندازی خواهد کرد. این تاکسی‌ها می‌توانند علاوه بر خلبان حداکثر چهار سرنشین را حمل کنند. استرالیا هم به دنبال به کارگیری تاکسی‌های هوایی بدون آلاینده است. اما محصول جدید هیوندای برای ایفای نقش در این بازار S-AZ است که یک پرنده عمود پرواز برقی محسوب می‌شود. هیوندای پروتوتایپ بزرگی از این محصول را که دارای قوای محرکه برقی و ۸ پره است، به نمایش گذاشته و می‌گوید سرعت کروز آن در ارتفاع 300 تا 500 متری به حدود 200 کیلومتر در ساعت می‌رسد.

برخی کارشناسان درباره آینده صنعت حمل‌ونقل می‌گویند نیازی به جاده‌ها نخواهیم داشت! شاید آینده همین الان فرارسیده باشد. تاکسی‌های هوایی در راه هستند اما باید این محصولات را به عنوان باسخی برای شلوغی خیابان‌ها در نظر بگیریم یا یک اسباب‌بازی لوکس و گران برای ثروتمندان؟ صرف نظر از موضوع نام‌های بزرگ و سرمایه‌گذاری زیادی وارد بازی شده‌اند. شرکت‌های خودسازي همچون توپوتا، هیوندای، پورشه، مرسدس بنز و استلانتیس در این زمینه سرمایه‌گذاری کرده‌اند و صنعت حمل‌ونقل هوایی پیشرفته AAAM از حمایت غول‌های هوافضا یعنی بوئینگ و ایرباس برخوردار است. پیش‌بینی‌های مورگان استنلی و اوپرن نشان می‌دهند، AAAM شاید تا سال 2025 ارزش 20 میلیارد دلاری



«هیوندای» یک مرحله به تولید پرنده‌ها نزدیک شد

پیش‌رانه «تسلا» در قلب مرسدس بنز «SL گالونینگ»



پروژه از بین نرفته است. این پروژه توسط S-Klub LA، یک کارگاه مستقر در کالیفرنیا جنوبی انجام شده است که با لذت، خودروهای اسپرت از دوره‌های مختلف را گرفته و بدنه، کابین و تزئینات آنها را تغییر می‌دهد تا نمونه‌های منحصر به فردی ایجاد کند. این محصولات گاهی اوقات جذاب و گاهی کمتر به چشم می‌آیند. در اینجا، افراد S-Klub LA یک تسلا مدل 3 را برداشته و یک نسخه بازسازی شده مرسدس 300SL روی آن ساخته‌اند، بدنه از ابتدا دوباره ساخته شده و تماماً از فایبر گلاس است.

طی تغییرات با بازسازی‌هایی که اغلب اتفاق می‌افتند، این بار قطعاتی از تسلا به عنوان اساس یک پروژه استفاده شده است. موتورها، باتری‌ها و قطعات الکترونیکی که از خودروهای شرکت تحت رهبری ایلان ماسک گرفته می‌شوند، قابل اعتماد و به راحتی در دسترس هستند. در ضمن این قطعات عملکرد مناسبی را نیز تضمین می‌کنند، اما خودرویی که در اینجا در مورد آن صحبت می‌کنیم، داستانی متفاوت دارد. به نظر می‌رسد این خودرو یک مرسدس 300SL Gull Wing است که برای آن یک قلب بدون آلاینده‌گی در نظر گرفته شده است. اما در واقع، این یک مدل تسلا Model 3 غیرعادی است. هیچ مرسدس 300SL اصلی در این

«آستون مار تین» در حال آماده‌سازی والکری برای مسابقات استقامت



آستون مار تین والکری به یک خودرو مسابقه‌ای برای مسابقات استقامت تبدیل شده و برای اولین بار به پیست می‌رود. این خودرو قرار است سال آینده در مسابقات قهرمانی جهانی استقامت FIA و IMSA WeatherTech SportsCar Championship مسابقات شرکت کند. آستون مار تین ابتدا قصد داشت والکری را به مسابقات استقامت WEC فصل 2023/2024 بفرستد. اما در فوریه 2024 این پروژه لغو شد. سرانجام در سال 2023 نظر شرکت عوض شد و با تیم کاری The Heart of Racing همکاری و شراکت کرد تا پروژه خودرو مسابقه‌ای والکری احیا شود. والکری AMR-LMH اخیراً در بریتانیا مورد ارزیابی و تست قرار گرفت. این خودرو توسط Darren Turner، راننده آستون مار تین، Mario Farnbacher از تیم The Heart of Racing و Harry Tincknell، راننده LMGT2، هدایت شد. والکری AMR-LMH منحصراً به‌فرد است؛ زیرا اولین هایپر کاری است که به‌طور همزمان هم برای رقابت در مسابقات WEC و IMSA ساخته شده است. تغییرات قابل توجهی در هایپر کار لمان، در مقایسه با نسخه جاده‌ای و نسخه AMR Pro پیست، ایجاد شده است. شکل اولیه خودرو حفظ شده اما آستون مار تین آن را با یک بال عقب بزرگ و غول‌پیکر و یک بالچه کوسه‌ای ایرودینامیکی ساخته است.

بررسی شرایط حضور برنده‌های مختلف در بازار جهانی

خودروسازانی که به مناطق خاص وابسته شدند

جنوب شرقی با 16 درصد، کره با 16 درصد و اروپا با 15 درصد با فاصله کمی در رتبه‌های بعدی هستند، کیانیز توزیع فروش مشابهی دارد هر چند بیشتر به ایالات متحده (29 درصد)، کره (19 درصد) و اروپا (20 درصد) وابسته است.

افزایش وابستگی به بازار چین

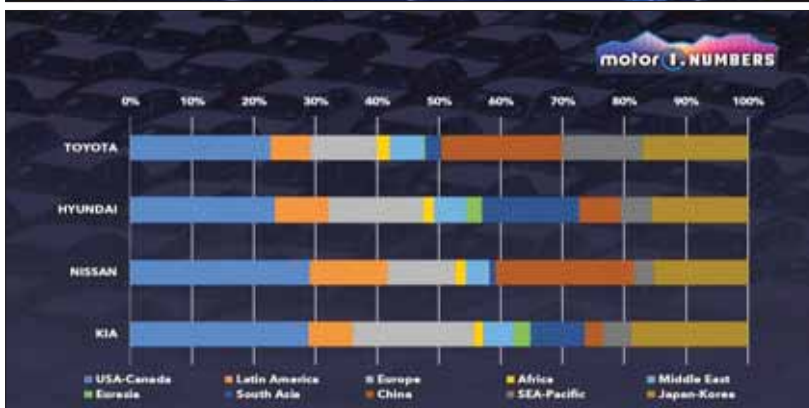
در دنیای تنش‌های فزاینده با چین، شناسخت برنده‌هایی که بیشترین وابستگی را به بازار این کشور دارند بسیار مهم است. به عنوان مثال، فولکس واگن پر فروش‌ترین برند جهانی در این کشور است و 44 درصد کل فروش این شرکت در سال 2023 فقط در چین بوده است؛ بنابراین، هرگونه درگیری احتمالی بین چین و غرب، فولکس واگن را در موقعیت بسیار دشواری قرار خواهد داد. وابستگی شدید فولکس واگن به بازار چین، در حالی است که این خودروساز بزرگ آلمانی در خاورمیانه، اوراسیا، هند، آسیای جنوب شرقی، کره و ژاپن حضور بسیار کم رنگی دارد.

دیگر برنده‌هایی که وابستگی زیادی به بازار چینی دارند هم شامل کادیلاک با 51 درصد از کل فروش سال 2023، بیوک با 44 درصد، اسمارت با 58 درصد، لینکلن با 42 درصد و لوتوس با 52 درصد است.

همچنین برنده‌های لوکس آلمانی با 23 درصد از کل فروش برای مرسدس، 27 درصد برای بامو و 28 درصد برای آئودی، تکیه زیادی بر بازار چین دارند. سهم این کشور از فروش تسلا در سال 2023 هم 25 درصد بوده است.

برنده‌های متمركز در بازار داخلی

غیر از برنده‌های چینی که تازه شروع به توسعه بازار خود در مقیاس جهانی کرده‌اند، برنده‌های آمریکایی، فرانسوی و ایتالیایی کمترین گستره فروش جهانی را دارند. به عنوان مثال، 82 درصد از فروش جهانی فورد در سال 2023 تنها در دو بازار آمریکای شمالی و اروپا بوده است و شورولت 58 درصد از خودروهایی خود را فقط در آمریکا و کانادا فروخته است. برنده‌های دوچ، روم، جی‌ام‌سی و کرایسلر نیز حتی بیشتر به کانادا وابسته هستند. از سوی دیگر، اروپا بیش از 80 درصد از کل فروش پژو، اشکودا و سیتروئن و بیش از 90 درصد از فروش اوبیل، داجیا، سئات و کوپرا را به خود اختصاص داده است. در بین برنده‌های اروپایی، فیات کمترین وابستگی را به بازار اروپا دارد اما در عوض بخش عمده‌ای از فروش آن در بازار آمریکای لاتین صورت می‌گیرد.



رودند زاپنی و کره‌ای سازی بازار خودرو

نیسان هم توزیع فروش نسبتاً متعادلی در سراسر جهان دارد. این شرکت در آمریکای شمالی، آسیای جنوب شرقی، خاورمیانه، چین و ژاپن حضور پررنگی دارد. با این حال، برنده‌های کره‌ای هیوندای و کیا حتی سریع‌تر از ژاپنی‌ها جهانی شده‌اند. هر چند آمریکای شمالی بزرگ‌ترین بازار این برنده‌های کره‌ای در سال 2023 بوده اما این بازار تنها 23 درصد فروش جهانی هیوندای را به خود اختصاص داده است و آسیای

است. همچنین سهم برند توپوتا بازار منطقه 10 منطقه جهان بسیار خوب است و این شرکت بین 63 درصد تا 26.5 درصد از بازار خودرو این مناطق از اروپا گرفته تا جنوب شرقی آسیا را در اختیار دارد. توپوتا تنها در دو منطقه شامل اوراسیا با سهم 16 درصدی و جنوب آسیا (هند و پاکستان) حضور کم رنگی دارد که اولی به خاطر خروج از بازار روسیه است و در دومی هم فروش توپوتا با وجود آغاز همکاری با سوزوکی هنوز رشد نکرده است.

سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

طبیعی است که هر خودروساز ابتدا فعالیت خود از بازار محلی شروع کند و به همین ترتیب اهمیت زیادی به بازار داخلی خود بدهد، اما لازمه توسعه و حضور در لیگ رقابت تولید و عرضه خودرو این است که به بررسی شرایط بازار فرامنطقه‌ای رفت و به مرزهایی رسید که ارزش گذاری بازار داخلی کمتر از بازار جهانی شود. بررسی سالانه حضور جهانی برنده‌های خودروساز، تغییرات جالبی را نشان می‌دهد. زمانی که بین دو کشور تنش‌های ژئوپلیتیکی ایجاد می‌شود، فروش خودرو در مناطق مختلف جهان می‌تواند تحت تاثیر قرار گیرد. برخی خودروسازان، صرفاً برای چند منطقه بازار خاص تمرکز دارند در حالی که برخی دیگر بازارهای بیشتری را در سراسر جهان پوشش می‌دهند؛ اما کدام شرکت‌های خودروسازی کمترین وابستگی را به بازار داخلی خود دارند؟ کدام یک بیشتر به بازار چین وابسته هستند و کدام برنده در کشورهایی با رشد اقتصادی سریع حضور کم رنگی دارند.

حضور منطقی توپوتا در تمام دنیا

اگر فقط بخواهیم یک خودروساز را نام ببریم که در سراسر جهان شناخته شده و تقریباً در همه کشورها حضور داشته باشد، آن توپوتا است. با وجود رقابت شدید از سوی تسلا و برنده‌های چینی، توپوتا همچنان در رتبه اول جهانی ترین برند خودروساز دنیا باقی مانده است. اما برای فروش توپوتا نشان می‌دهند این شرکت به خوبی فعالیت‌های خود را در جهان گسترش داده است. به عنوان مثال، بزرگ‌ترین بازار توپوتا، بازار داخلی آن یعنی ژاپن نیست بلکه آمریکای شمالی (ایالات متحده و کانادا) است که تقریباً 23 درصد کل فروش شرکت در سال 2023 را به خود اختصاص داده است در حالی که ژاپن با 17 درصد، سومین بازار بزرگ توپوتا محسوب می‌شود. این در حالی است که 56 درصد کل فروش فورد و 58 درصد فروش شورولت فقط در بازار داخلی آمریکا بوده و بازار اروپا نیز 23 درصد از فروش فولکس واگن را به خود اختصاص داده است. در واقع، 82 درصد کل فروش توپوتا در سال 2023 در پنج منطقه مهم در سراسر جهان بخش شده

خبر News

سوزوکی «فرانکس» با لوگو «تویوتا»

اواخر بهار 2024 توپوتا این کروزر تاپسور به مشتریان هندی معرفی شد. این خودرو در واقع همان سوزوکی فرانکس است که بنا بر توافق توپوتا و سوزوکی، در هند با نشان توپوتا هم به فروش می‌رسد. همان‌طور که حدس می‌زنید، این مدل هم توسط ماروتی سوزوکی تولید می‌شود. همان‌طور که سوزوکی فرانکس به سایر کشورها صادر می‌شود، توپوتا هم قصد دارد این کروزر تاپسور را البته با نام استارت کراس (Starlet Cross) به آفریقای جنوبی صادر کند. بد نیست بدانید سوزوکی فرانکس در هند و آفریقای جنوبی به ترتیب با اسامی توپوتا گلانزا و استارت به فروش می‌رسد. توپوتا استارت کراس از نظر ظاهری با هم‌نمای موجود در بازار هند تفاوتی ندارد، اما در مقایسه با سوزوکی فرانکس می‌توان



به تفاوت طراحی جلو پنجره، سپر جلو و جزئیات چراغ‌های عقب اشاره کرد. ابعاد بدنه توپوتا استارت کراس در طول و فاصله بین محورها به ترتیب 3 متر و 195 سانتی‌متر و 2 متر و 52 سانتی‌متر اعلام شده است. کف این خودرو از سطح زمین، 170 میلی‌متر فاصله دارد. تیپ Xs توپوتا استارت کراس به رنگ‌های 16 اینچی، چراغ‌های LED، نمایشگر 17 اینچی لمسی، دوربین عقب، دو کیسه هوا و کروز کنترل مجهز شده است. تیپ کامل تر یعنی Xc موارد بیشتری شامل نمایشگر لمسی 19 اینچی، دوربین 360 درجه، نمایشگر مجازی روی شیشه جلو (هداپ)، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، شارژی سیم، کیسه هوای جانبی و پرده‌ای را به همراه دارد. توپوتا اوربن کروزر تاپسور در هند با پیش‌رانه 1.2 لیتری با 90 اسب‌بخار قدرت و 113 اینیوتون متر گشتاور یا پیش‌رانه یک لیتری توربوشارژ با 100 اسب‌بخار قدرت و 148 اینیوتون متر گشتاور به فروش می‌رسد. پیش‌رانه 1.2 لیتری دوگانه‌سوز با 178 اسب‌بخار قدرت در صورت استفاده از متان هم قابل سفارش است. این پیش‌رانه‌ها با گیربکس 5 سرعته دستی یا شش سرعته خودکار همراه می‌شود. اما توپوتا استارت کراس در آفریقای جنوبی به پیش‌رانه 1.6 لیتری تنفس طبیعی با 105 اسب‌بخار قدرت و 128 اینیوتون متر گشتاور مجهز شده است.

نخستین تصویر از «فراری اف 280»

موثر خواهند بود. ورودی هوای کاپوت S-duct نخستین بار در فراری 488 پیستا به کار گرفته شد تا نسبت به مدل قبلی یعنی 488 GTB، نیروی روبره پایین و ضریب درگ را به ترتیب 18 و 2 درصد افزایش دهد. در هر دو نمونه آزمایشی فراری 250، یک قطعه مربع شکل در جلو پنجره دیده می‌شود که در حقیقت، حسگر رادار است که به سامانه کروز کنترل تطبیق پذیر یاری می‌رساند. ترمز اضطراری خودکار نیز از دوربین بالای شیشه جلو کمک خواهد گرفت. همچون لافاراری که با کد F150 شناخته می‌شود، فراری 250 هم به برف پاک‌کن تکی مجهز است که در سمت سر نشین نصب شده، البته خبر بد برای هواداران فراری این‌که F250 به جای پیش‌رانه 12 سیلندر 6.5 لیتری، به پیش‌رانه 3 لیتری V6 مجهز شده است.

دو نمونه آزمایشی از فراری F250 در دام عکاسان افتاده‌اند. هر چند بدنه این خودرها همچنان با روکش‌های استتاری پوشیده شده است، اما ضخامت کمتر این روکش‌ها نسبت به قبل، از احتمال رونمایی قریب‌الوقوع محصول جدید فراری خبر می‌دهد. در نخستین نگاه، رینگ‌های 5 پیچ به همراه تایرها پر فورمنس ساخت میشلن قابل مشاهده است. ترمزهای سرامیک، درها با باز شو افقی، خروجی تکی اگزوز به شکل بیضی، دیفیوزر بزرگ، چراغ‌های نسبتاً باریک جلو و باله فعال عقب، از دیگر ویژگی‌های ظاهری قابل تشخیص در فراری F250 به شمار می‌آید. بخشی از نیروی به پایین بر بدنه فراری F250 توسط باله عقب ایجاد می‌شود، در حالی که مسیر جریان هوا در کاپوت و گلگیرهای جلو نیز در تولید این نیرو و افزایش پایداری خودرو





عرضه آفرود برقی چری

شاسی بلند بدون آلاینده‌گی آی کار V23 توسط جری وزی بر نردزیمی تکنولوژی شیانومی توسعه یافته و با حداقل قیمت ۱۶ هزار و ۵۰۰ دلار در دسترس مشتریان خواهد بود. احتمالاً خودرو مورد بحث با نام جیکو-لوکانو در بازارهای خارج چین نیز عرضه خواهد شد. بر اساس اسناد منتشر شده، جری آی کار V23 در نسخه تک‌دیفراکتیل شعاع حرکتی ۴۰۱ کیلومتری دارد. این خودرو را هم‌اکنون می‌توان با پیش پرداخت ۲۷۵ دلار خریداری کرد. قرار است رونمایی رسمی V23 تا چند ماه دیگر صورت گیرد. برای مقایسه باید گفت آی کار ۲، با قیمت بین ۱۵ تا ۲۳ هزار دلار در

دسترس است؛ اما V23 در جایگاه بالاتری نسبت به نخستین خودروی این شرکت قرار خواهد گرفت. همان‌طور که گفته شد V23 محصول مشترک جری و زی بر نردزیمی شیانومی است. جری آی کار V23 همان استایل جعبه‌ای ۰۲ را به نمایش می‌گذارد و از جمله ویژگی‌های برجسته آن می‌توان به چراغ‌های جلو گرد، قوس چراغ‌های پهن، دستگیره‌های در متمایز و سپرهای عضلانی اشاره کرد. ظاهر کلی این خودرو ترکیبی از خودروهای جی کلاس و وانتگر به نظر می‌رسد. جری آی کار V23 در دو نسخه با توان پیمایش ۳۰۰ و ۵۰۰ کیلومتر عرضه خواهد شد.

ژاپنی Japanese

توان پیمایش نسل بعدی کرولا



گفته می‌شود نسل بعدی تویوتا کرولا در سال ۲۰۲۶ رونمایی خواهد شد و استفاده از تکنولوژی غول خودرو سازی چین یعنی BYD می‌تواند به سه برابر شدن شعاع حرکتی آن در مقایسه با نسخه‌های بنزینی استاندارد کمک کند. بنا به گزارش اخبار تایید نشده مجله «بست کار» ژاپن که به خاطر دریافت اطلاعات از منابع نزدیک به تویوتا مشهور شده، نسل جدید کرولا با قوای محرکه پلاگین هیبرید نیز عرضه خواهد شد و خواهد توانست با پیشران بنزینی و برقی کار کند. «بست کار» می‌گوید تویوتا به دنبال دستیابی به شعاع حرکتی ۲۱۰۰ کیلومتری است. این توان پیمایش قابل توجه با استفاده از یک پیشران ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربو بسیار کم مصرف و موتور برقی به دست خواهد آمد. پیشران مورد بحث که اخیراً به عنوان بخشی از سری پیشران‌های جدید ۴ سیلندر بنزینی معرفی شده هم به صورت تنفس طبیعی و هم به صورت توربو در دسترس خواهد بود. همچنین قرار است مدل‌های اسپرتی که احتمالاً سلیکا و MR2 جدید هستند از پیشران ۲ لیتری توربو جدید استفاده کنند.

آلمانی German

تیونینگ جی پاور برای بامو



جی پاور یکی از معدود تیونرهایسی است که عبارت «قدرت» را در نام خود جایگذاری کرده است تا مشتریانش پیش از هر نوع معرفی و تنها با خواندن نامش بدانند با چه شرکتی طرف هستند؛ مجموعه‌ای که به از تقای پیشران‌های قدرتمند مشغول است و می‌خواهد بامو M4 CSL قدرتمند مشتریان را قدرتمندتر از قبل کند. این یکج جذب تنها به دست هزار مشتری خوش شانس خواهد رسید. جی پاور M4 CSL کامپنیشن اسپرت لایت ویت خود را با همان پیشران استاندارد S58 عرضه می‌کند که یک واحد ۳ لیتری توربو به شمار می‌رود؛ اما قدرت آن را به لطف بهبودهای متنوع مهندسی شده افزایش داده است. قدرت و گشتاور این موتور حالا به ترتیب به ۷۱۰ و ۸۵۰ نیوتون متر رسیده است. تمام این تغییرات به این معنا تفسیر می‌شود که مهندسان مجموعه جی پاور موفق شده‌اند از پیشران ۶ سیلندر خطی بامو ۱۶۷ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور بیشتری استخراج کنند. این تغییر مهم سبب می‌شود M4 CSL که به خودی خود خودرویی سریع محسوب می‌شود.

آمریکایی American

سدان آینده کرایسلر



شرکت خودرو سازی کرایسلر که مدت زیادی است از دوران شکوه آن می‌گذرد، تأیید کرده است که در آینده یک محصول سدان تازه را بر پایه پلت فرم «استلا» استلانتیس تولید خواهد کرد. این برند چندی پیش از یک مدل مفهومی تازه با نام «هلکیون» نیز رونمایی کرد. از آن جا که مدل سدان آینده این شرکت ممکن است با نام‌های مختلف تولید شود، طراحان به ایده پردازی در باره فرم و شمایل احتمالی آن مشغول شده‌اند. تصویر مقابل نشان دهنده یک نسخه مدرن از کرایسلر نیویورگر است که در مقایسه با مدل‌های دیگری چوت ایمپریال کوچک‌تر و ارزان‌تر محسوب می‌شود. نخستین مدل نیویورگر در دهه ۴۰ میلادی تولید شد و تا سال ۱۹۹۶ همچنان بخشی از سبد محصولات این شرکت آمریکایی به شمار می‌رفت؛ اما در طول زمان از یک سدان بزرگ و فول سایز به یک مدل دیفرانسیل جلو و ارزان قیمت تبدیل شد. البته که نسخه جدید سدان کرایسلر هر چه باشد زیر پرچم استلانتیس به صورت یک محصول برقی رونمایی می‌شود و ممکن است بسته به سیاست تولید این شرکت، یک خودرو دیفرانسیل جلو، عقب یا چهار چرخ محرک باشد.

تکنولوژی Technology

لاستیک‌های هوشمند پیرلی

خودروهای امروزی به اطلاعات زیادی دسترسی دارند؛ اما از همه چیز آگاه نیستند. به عنوان مثال زمانی که بحث لاستیک می‌شود، کامپیوتر خودرو اطلاعات کمی درباره آن دارد. مغز خودرو می‌داند که لاستیک‌ها در جای خود هستند، خودرو از فشار باد لاستیک‌ها آگاه است؛ اما موارد دیگر تنها در حد حدس و گمان است. لاستیک‌های هوشمند پیرلی از سنسورهای بلوتوثی به منظور ارتباط مستقیم با خودرو استفاده می‌کنند و به این ترتیب امکانات بالقوه زیادی دارند. این لاستیک‌ها که در پاگانیا یوتوپیا معرفی شده‌اند، امکان ارتباط با سیستم‌های



کنترل کشش، کنترل پایداری و ترمز ضد قفل خودرو را دارند. اساساً پاگانیا یوتوپیا می‌داند که کدام نوع لاستیک در زیر خودرو قرار دارد و می‌تواند تمام سیستم‌های الکترونیکی را با برنامه خاص طراحی شده برای آن لاستیک تنظیم کند. پیرو میسانی، مدیر فنی ارشد پیرلی به مثالی در این زمینه اشاره می‌کند. لاستیک‌های تروفو RS یوتوپیا در زمان ترمز کردن و فعال شدن ABS حساسیت بیشتری (حدود ۵ درصد) ایجاد می‌کنند؛ اما لاستیک‌های زمستانی سسوتو زیرو نیازمند حساسیت بیشتری هستند. طبیعتاً سیستم ABS خودرو مجبور است به گونه‌ای تنظیم شود که با لاستیک‌های مختلف هماهنگ باشد؛ اما این امر عملکرد ناپای آن لاستیک مخصوص را کاهش می‌دهد. در عین حال با وجود لاستیک‌های هوشمند پیرلی دیگر این موضوع رخ نخواهد داد. میسانی خاطر نشان می‌سازد: «اگر شما بتوانید تشخیص دهید که لاستیک به کار رفته در خودرو تروفو است یا زمستانی، خواهید توانست به ABS بگویید که از این برنامه مخصوص استفاده کن و این مشخصات را داشته باش.»

خریدار در بازار خودرو کم و عرضه ناکافی است

رکود بازار خودرو تا چه زمانی ادامه دارد؟



احسان ناصرپایی
e.naseri@autoworld.ir

انحصار در بازار خودرو باید از بین برود و انحصار هم زمانی از بین می‌رود که اشخاص حقیقی و حقوقی بتوانند خودرو وارد کنند تا فاصله قیمتی کم کم کاهش یابد؛ چراکه با این کار بازار خودرو به تعادل رسیده و حتی اشباع می‌شود. این موضوع را سعید موتمنی، رئیس پیشین اتحادیه نمایشگاه‌داران و کارشناس بازار خودرو مطرح می‌کند. این کارشناس حوزه خودرو در خصوص وضعیت بازار خودرو گفت: «واردات خودرو دو سال است که آزاد شده؛ اما باروند کندی انجام می‌شود و همین بازار خودرو را بالاترین نقطه رسیده است و هیچ جنب و جوشی در بازار وجود ندارد و به نظر می‌رسد طی دو تا سه ماه آینده بازار به همین شکل خواهد بود؛ تا وقتی که خودرو کافی وارد کشور شود.» وی در مورد تأثیر ایلان آیین نامه واردات خودروهای کار کرده بر قیمت‌ها در بازار خودرو نیز گفت: «این ایلان تأثیری در بازار نگذاشته است و تا زمانی که ثبت سفارش انجام نگردد هم تأثیری نخواهد گذاشت. واردات خودروهای کار کرده هنوز در حد حرف است و مشخص نیست که آیا اشخاص حقیقی و شرکت‌های بزرگی که خارج از کشور ارز دارند و اعلام آمادگی هم کرده‌اند که با پول خودشان خودرو وارد کنند، می‌توانند بازار خودشان و یا تبدیل ریال به یورو، خودرو وارد کنند یا خیر؟» این کارشناس حوزه خودرو در خصوص تأثیر افزایش قیمت اخیر برخی محصولات ایران خودرو و سایپا بر قیمت خودرو در بازار آزاد نیز گفت: «این اقدام تأثیری در بازار ندارد؛ چراکه خریدار کم است و عرضه هم ناکافی است و نیاز بازار را تأمین نمی‌کند. چنانچه عرضه خودرو زیاد بود، اختلاف قیمت میان بازار و کارخانه خیلی کمتر

بود و در حال حاضر با وجود این که قیمت‌ها در بازار ریخته، باز هم ۶۰ تا ۷۰ درصد اختلاف به میان قیمت کارخانه و بازار وجود دارد.» موتمنی اضافه کرد: «زمانی باید مجوز افزایش قیمت کارخانه صادر شود که موانع پیش روی واردات رف و خودرو و راحت وارد کشور شود. در هر صورت قیمت گذاری دستوری جواب نمی‌دهد؛ اما حذف آن باید به این شرط باشد که اجازه بدهند خودرو توسط اشخاص حقوقی و حقیقی وارد شود.» وی همچنین گفت: «اگر می‌خواهند قیمت یک کالایی را بالا بزنند، باید افزایش تولید داشته باشند و سریع تعهدات خود را تحویل بدهند؛ نه این که قیمت‌ها را افزایش بدهند و بعد قطره چکانی خودرو عرضه کنند.» موتمنی در مورد توصیه‌های خود به دولت چهاردهم نیز گفت: «انحصار در بازار خودرو باید از بین برود و انحصار هم زمانی از بین می‌رود که بدون اما و اگر خودرو وارد شود. ثبت سفارش خودرو باید آن طور که قبل از سال ۹۷ بود، باشد و اشخاص حقیقی و حقوقی بتوانند خودرو وارد کنند تا انحصار در بازار خودرو از بین برود و فاصله قیمتی کم کم کاهش یابد؛ با این کار بازار خودرو به تعادل می‌رسد و حتی اشباع می‌شود.» این کارشناس حوزه خودرو افزود: «توصیه دیگر من به دولت چهاردهم این است که ارز را تک‌نرخ کند؛ زیرا ارز دو نرخ فسادزاست.» پیش‌شهاد دیگر من این است که تعرفه واردات خودرو موتور ۲۵۰۰ سی‌سی خیلی زیاد است. بازار در حال حاضر تشنه خودرو است و با کاهش تعرفه، روند واردات خودرو تسهیل می‌شود.»

افت قیمت ۵۰ میلیون تومانی هیوندای توسان (۲۰۲۳)
خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۸

محصول Product

رونمایی از اسکوتر برقی اینفینیت

شرکت آمریکایی اینفینیت از اسکوتر برقی P1 با قدرت ۱۶ اسب بخار و قیمت ۱۰ هزار دلار رونمایی کرد. اسکوتر مورد بحث نتیجه عدم رضایت برادران جو و ادی کوهن از وسایل نقلیه برقی و دو چرخ کنونی بوده است. این اسکوتر متفاوت از بدنه‌های آلومینیومی و آندی شده استفاده می‌کند و زیر آن نیز شاسی فولادی با پوشش پودری قرار دارد. باتری ۳.۲ کیلووات-ساعتی قابل جدا شدن نیز می‌تواند با پریز دیواری استاندارد شارژ شود. اسکوتر برقی اینفینیت P1 که از نظر نام گذاری هم ما را به یاد مک لارن P1 می‌اندازد، از موتور برقی با حداکثر قدرت



۱۶ اسب بخار استفاده می‌کند و برادران کوهن ادعا می‌کنند حداکثر سرعت این وسیله نقلیه متفاوت از ۸۸ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و شتاب گیری سریع آن سبب ارائه پر فورمنس بهتری در کلاس خود می‌شود. البته باید در نظر داشت برای دستیابی به حداکثر سرعت یادشده در آمریکا باید گواهینامه رانند موتورسیکلت داشت؛ در غیر این صورت حداکثر سرعت این اسکوتر به ۴۸ کیلومتر بر ساعت محدود خواهد شد. ظاهر باتری یادشده با یک بار شارژ توان پیمایش ۹۶ کیلومتری را در شهر فراهم می‌سازد. همچنین نمایشگر لمسی ضدآب اینفینیت P1 نیز با اپل کار بلی بی سیم همراه شده است. به فهرست تجهیزات محصول مورد بحث باید دوربین‌های جلو و عقب را اضافه کرد که از سرعت اسکوتر جلوگیری کرده و سبب افزایش ایمنی کاربر نیز می‌شوند. یک برنامه موبایلی نیز به مالک اجازه ردیابی اسکوتر و قفل و باز کردن آن را می‌دهد. سیستم ذخیره ماژولار P1 نیز می‌تواند فضای ذخیره‌ای اضافه‌ای را فراهم سازد. البته باید گفت فضای زیادی هم زیر صندلی تعبیه شده است.



اتوماتیک تیب ترونیک به چرخ‌های عقب برساند. این خودرو دارای امکاناتی مانند سیستم هشدار نقاط کور، سامانه پیشگیری از برخورد جلو، کروز کنترل تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سامانه حرکت بین خطوط، سیستم دیفرانسیل لغزش محدود LSD و... است. همچنین رینگ‌های این خودرو و ۱۸ اینچی بوده و از سیستم پایش فشار باد تا یرها نیز بهره‌مند است. مدل‌های کارکرده سدان لوکس جنسیس که در زمان خود با قیمت پایه ۳۴ هزار دلار به بازار ایالات متحده عرضه شدند، این روزها تقریباً به نصف‌های ذکر شده به فروش می‌رسند.

جنسیس به عنوان برند لوکس زیرمجموعه هیوندای از سال ۲۰۱۵ به صورت رسمی محصولات خود را با لوگوی اختصاصی به بازار عرضه کرد. G80 نخستین سدان سایز بزرگ لوکس خانوادگی جنسیس است که نسل اول آن از سال ۲۰۱۷ تا اواخر سال ۲۰۲۰ به بازار عرضه شد. بد نیست بدانید که جنسیس G80 مدل ۲۰۱۶ در بازار ایالات متحده با کارکرد ۸۵ هزار و ۷۵۴ مایل (حدود ۱۲۸ هزار کیلومتر) به شرط سلامت بدنه و پیش‌رانه، تنها ۱۸ هزار و ۹۹۰ دلار ارزش دارد. البته این نسخه دارای پیش‌رانه ۶ سیلندر وی شکل ۲.۸ لیتری لامبدا ۲ است که می‌تواند حداکثر ۲۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۲۹۷ نیوتون‌متر گشتاور را به کمک گیربکس ۸ سرعته



سدان ۱۸ هزار دلاری لوکس گره‌ای

آی اس ۲۵۰ اسپرت؛ بهترین سدان اسپرت بازار ایران در بازه ۵ میلیارد تومان لکسوس بخریم؟

زیر کاپوت IS250 چه خبر است؟

(امتیاز موتور ۸۰ از ۱۰۰ و امتیاز گیربکس ۹۰ از ۱۰۰)

کافی است تنها یک بار استارت دکمه‌ای لکسوس IS250 اف-اسپرت را فشار دهید تا غرش پیش‌رانه قدرتمندش را احساس کنید. آن چه قلب تپنده این سدان اسپرت را تشکیل می‌دهد، یک موتور ۶ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۲.۵ لیتر است. این موتور ۶ سیلندر که زیر کاپوت این سدان جا خوش کرده، با کد 4GR-FSE شناخته می‌شود که فاقد سیستم توربوشارژ و سوپرشاژ است. این موتور اتمسفریک ۲.۵ لیتری وی شکل به لطف استفاده از سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها، کاهش فضای اتاق احتراق و نسبت تراکم ۱۲ به یک، قطر پیستون ۸۳ میلی‌متری و کورس پیستون ۷۷ میلی‌متری و سیستم فوق هوشمند مدیریت جرقه زنی مستقیم شمع‌ها، توان و گشتاور مناسبی تولید می‌کند. بر این اساس حداکثر قدرت خروجی لکسوس IS250 به ۲۰۸ اسب‌بخار در ۶۴۰۰ دور (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی آن به ۲۶۰ نیوتون‌متر در ۲۸۰۰ دور می‌رسد. نکته بسیار مهم درباره پیش‌رانه 4GR-FSE گشتاور نسبتاً بالا در دور پایین است. بر اساس نمودار گشتاور بر حسب توان - دور موتور، در دور ۴۵۰۰ دور موتور ۱۷۷ نیوتون‌متری به دست می‌آید که چنین گشتاوری برای این حجم موتور عالی است. اگرچه قدرت و گشتاور تولید شده نسبت به حجم موتور نسبتاً پایین است، اما این موضوع را فراموش نکنید که توان و گشتاور پایین سبب می‌شود دوام قطعات موتور بالاتر رفته و استهلاک آن‌ها کاهش یابد. اگر خواهان ارتقای موتور باشید، این پیش‌رانه به خوبی برای تیون شدن آماده است. البته لازم است فرآیند ریپ‌ECM بر اساس شرایط جوی و سوختی ایران باشد. البته این موتور نسبت به پیش‌رانه هیوندای - کیا برتری داشته و نسبت به شرایط سوختی کشورمان حساس نبوده و ضریب حساسیت آن نسبت به روغن موتور نیز بسیار پایین است. اگر برای این خودرو روغن موتور با کیفیت وارداتی استفاده شود و فشاری بر موتور آن وارد نشود، پیش‌رانه آن حداکثر تا بیش از ۳۰۰ هزار کیلومتر، کم‌دردر و با کیفیت خواهد بود. همچنین گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیب ترونیک قدرت و گشتاور تولید شده را به چرخ‌های عقب می‌رساند. این ویژگی هاسبب شده است لکسوس IS250 اف-اسپرت یکی از بهترین سدان‌های اسپرت بازار ایران برای اسپرت‌دوستان باشد. این خودرو با توجه به دیفرانسیل عقب بودن، از پرفورمنس عالی برخوردار است. تعویض دنده به موقع، عدم وجود ضربه و کوبش، گوش به فرمان بودن گیربکس و پاس‌خوبی به موقع آن سبب شده است. گیربکس IS250 اف-اسپرت یکی از بهترین گیربکس اتوماتیک‌های ایران باشد. در صورت توجه به تعویض روغن گیربکس در هر ۱۰۰ هزار کیلومتر، این گیربکس می‌تواند همانند پیش‌رانه تا بیش از ۳۰۰ هزار کیلومتر، با کیفیت و بادوام باشد. همچنین این گیربکس برخی ایرادات فنی مانند افزایش مادرمبدل حرارتی خودروهای فرانسوی یا گره‌های رانندار، نداشته‌مانند که چهار حالت رانندگی ۱، ۲، ۳، ۴، اسپرت و اسپرت S پلاس برای این خودرو در نظر گرفته شده که در زمان فعال‌سازی حالت اسپرت S پلاس صدای پیش‌رانه بیشتر شده و شتاب خودرو بالا می‌رود. بر این اساس تنها ۶.۷ ثانیه زمان نیاز است که این سدان اسپرت از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. این شتاب عالی به دلیل نسبت قدرت به وزن ۰.۱۳ اسب‌بخار بر کیلوگرم به دست می‌آید. در نظر داشته باشید که قطعات یدکی موتور و گیربکس این سدان در بازار کشورمان موجود است؛ اما قیمت بالای این قطعات، هزینه نگهداری این سدان را بالا می‌برد.



حضور دارد و در میان اسپرت‌دوستان نیز بسیار محبوب است. جدیدترین نسخه این سدان کامپکت پریمیوم سگمنت D زاپنی IS250 اف اسپرت مدل سال ۲۰۱۶ است. البته تعداد محدودی هم مدل ۲۰۱۸ در بازار حضور دارد. با ما همراه باشید تا بهترین سدان اسپرت بازار ایران را در بازه ۵ میلیارد تومان بررسی کنیم.

بام‌وسری ۳ و مرسدس بنز C کلاس در کلاس سدان‌های پریمیوم لوکس جمع و جور خانوادگی همواره حضور موفق و پررنگی دارند. اما این عرضه تنها در تصرف ژرمن‌ها نیست؛ لکسوس با ارائه IS توانسته سطح انتظارات از یک سدان خانوادگی پریمیوم کامپکت سگمنت D را دگرگون کند. بر این اساس بیش از یک دهه است لکسوس IS در بازار ایران



رضا برنابادی

r.bornabadi@autoworld.ir

طراحی اسپرت و هیجان‌انگیز (امتیاز ۹۵ از ۱۰۰)

شمشیر بران یک سامورایی شکل گرفته است. خطوط تند و تیزی که منجر به ایجاد حجم‌های اغراق‌آمیز روی گل‌گیر جلو و عقب شده، استایل دینامیک و اسپرتی به این سدان می‌بخشد. اورنگ‌های نسبتاً کوتاه، تناسب‌بده با سایز تایر و رینگ و از همه مهم‌تر، زاویه بیشتر ستون C و فرمت خمیده سقف (که مشابه خودروهای فست‌بک است)، هیجان را در طراحی خارجی لکسوس IS به اوج خود می‌رساند. در نمای جلو، شاهد یک جلو پنجره دوکی شکل (جلو پنجره‌ای دوزنقه‌ای به سبک لکسوس که جزو DNA طراحی این برند است) با چراغ‌های دو تکه‌ای هستیم. همچنین طراحی خطوط تیز روی کاپوت و حجم نسبی برآمده کاپوت، چهره خشن و اسپرتی از این خودرو به نمایش می‌گذارد. در نمای عقب بر خلاف نمای جلو، چراغ‌های کشیده، اشکل با حجم‌پردازی بسیار خاص روی در صندوق عقب خودنمایی می‌کنند که زیبایی چشم‌نوازی را به این سدان می‌بخشد. تمام لکسوس IS‌های وارد شده به کشورمان در دو نسخه استاندارد و اف-اسپرت هستند که در نسخه اف-اسپرت، قطعات الحاقی (مانند لپ‌سپر جلو، اسپویلر روی در صندوق عقب به همراه دو آگزورد گرد کرومی شکل در طرفین سپر عقب و دیفیوزر میانی) نیز وجود دارند که چاشنی اسپرت لکسوس IS را دوچندان می‌کنند.

سال ۱۹۹۸ میلادی بود که برند لوکس تویوتا یعنی لکسوس، برای نخستین بار سدان کامپکت پریمیوم خانوادگی سگمنت D خود را با نام IS به جهان معرفی کرد. از آن زمان تا به امروز سه نسل از این سدان اسپرت خانوادگی روی خط تولید لکسوس قرار گرفته و آخرین به‌روزرسانی‌ها در اواخر سال ۲۰۲۰ میلادی روی طراحی خارجی این خودرو صورت گرفته است. با توجه به ممنوعیت واردات چند ساله خودرو به کشور، جدیدترین مدل‌های IS مربوط به سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۸ است. بر این اساس نسل سوم سدان محبوب لکسوس (موسوم به XE30) در بازار کشورمان جزو پرفردارترین سدان‌های اسپرت به حساب می‌آید. نسل سوم IS در حقیقت از کانسپت LF-CC (که برای نخستین بار در موتور شوی پاریس سال ۲۰۱۲ میلادی رونمایی شد) الگو گرفته شده است. در حقیقت نسخه تولیدی کانسپت LF-CC همان نسل سوم لکسوس IS موسوم به XE30 است. لکسوس نسل سوم از سال ۲۰۱۲ تا به امروز روی خط تولید این خودرو وساز زاپنی قرار دارد و سبک طراحی آن هیجان‌انگیز و اسپرت است. با نگاهی به پروفیل این سدان اسپرت زاپنی شاهد یک پوزه نسبتاً کشیده با پشت کوتاه هستیم. همچنین خطوط تند و تیزی بدنه این خودرو را شکل می‌دهند. در این زمینه می‌توان گفت انگار طراحی IS نسل سوم با حرکات

امکانات رفاهی و ایمنی (امتیاز ۸۰ از ۱۰۰)

لکسوس IS250 اف-اسپرت نسبت به نسخه استاندارد از سطح امکانات رفاهی و ایمنی بالاتری برخوردار است؛ اما نسبت به سال ساخت آن نباید انتظار سطح بالایی از امکانات روز را داشت. از جمله امکانات رفاهی و ایمنی این خودرو می‌توان به ۱۱۰ ایربگ (دو ایربگ زانویی برای راننده و سرنشین جلو)، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، کنترل کشش، سیستم ترمز ضد قفل و سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز میان چرخ‌ها، فرمان برقی، صفحه‌نمایش ۱۷ اینچی لمسی اطلاعات-سرگرمی، سیستم صوتی مجهز به ۸ بلندگو و سیستم پریمیوم سوراند با ورودی USB و iPod، موس میانی، روکش چرمی غریب‌ک فرمان، پدال تعویض دنده پشت فرمان، آینه با قابلیت تنظیم الکترونیکی و تاشوندگی برقی، پرده شیشه عقب برقی، سنسور باران، چراغ‌های زنون، سیستم شست‌وشوی چراغ‌های جلو، سقف سانروف بزرگ، سیستم پایش فشار تیرها، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دوگانه و دارای کانال‌های مجزا برای سرنشینان عقب، کروز کنترل تطبیقی، سیستم هوشمند ورود به خودرو و بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، سنسور پارک خودرو، آینه‌های الکترونیکی، قابلیت تنظیم صندلی برقی راننده در ۱۰ جهت، سیستم تهویه مطبوع برای صندلی راننده و... اشاره کرد.

سواری با کیفیت، هندلینگ عالی (امتیاز ۹۰ از ۱۰۰)

بدر نظر گرفتن سیستم تعلیق دابل ویبشون با طبق‌های دوپل و دامپر (کمک‌فنر) قابل تنظیم در جلو و ساختار فایولینک (اتصال پنج‌گانه) در محور عقب، این خودرو سواری نرم و با کیفیتی را به شما هدیه می‌دهد. هرچند که سایز رینگ‌ها در نسخه اف-اسپرت ۱۸ اینچی آلومینیومی است، اما به دلیل ساختار سیستم تعلیق، لکسوس IS250 اف-اسپرت سواری نرم و با کیفیتی را نسبت به تمام محصولات کره‌ای و چینی به شما ارائه می‌دهد. به دلیل توزان وزن ۴۷ به ۵۲ در این خودرو و مرکز ثقل نسبتاً بالا، لکسوس IS250 اف-اسپرت هندلینگ فوق‌العاده‌ای نسبت به تمام محصولات هیوندای و کیا دارد. البته این خودرو در مقایسه با دو سدان اسپرت آلمانی یعنی بام‌وسری 328i و مرسدس بنز C200 عملکرد ضعیف‌تری دارد. همچنین عدم برابری در سایز تایرهای جلو و عقب (سایز ۲۲۵/۴۰ در جلو و ۲۵۵/۳۵ در عقب) سبب شده است هم سواری با کیفیت‌تر و هم هندلینگ بهتری برای IS250 اف-اسپرت فراهم شود.



اگر به دنبال یک سدان اسپرت با هزینه نگهداری معقول، دوام بالا و استهلاک پایین هستید، لکسوس IS250 اف-اسپرت بهترین گزینه در بازه قیمتی ۵ میلیارد تومان است. ناگفته نماند که در این بازه قیمتی بام‌وسری 328i و مرسدس بنز C200 نیز قرار دارند که به دلیل کارکرد بالا و گاهی عدم سلامت بدنه و اتاق، خرید آن‌ها پیشنهاد نمی‌شود.



معرفی نسخه
«Next Level»
ون «مان TGE»



به تازگی نسخه مدرن شده ون مان TGE به نام Next Level با ویژگی‌های ظاهری جدید معرفی شده که در سیستم فنی و داخل کابین نیز تغییراتی مانند سیستم الکترونیکی گسترده، موتور تقویت شده و داشبوردی با طراحی جدید داشته است. این ون دارای موتور ۲۰۰ TDI با چند قدرت مختلف در نسخه‌های متفاوت بوده که این شامل قدرت ۱۸۰ اسب بخار و گشتاور تا ۴۱۰ نیوتون متر برای نسخه معمولی و قدرت ۲۰۲ اسب بخار و گشتاور ۴۵۰ نیوتون متر برای ون مان TGE نسخه Next Level است. این ون ابتدا روی خودروهای ۲.۵ تنی با دیفرانسیل جلو یا چهار چرخ محرک ارائه خواهد

شد. بعضی تجهیزات جدید ون مان TGE نسخه Next Level به دلیل الزامات اتحادیه اروپا اجباری است. از جمله این تجهیزات می‌توان به رادارهای نقاط کور در زیر قطعات پلاستیکی بدنه ون اشاره کرد. سیستم کمک راننده چرخش به چپ از تجهیزات جدید و اختیاری این ون مان است که با پرداخت هزینه اضافی قابل دسترس بوده و سیستمی است که با دوربین جلو و رادار جلو می‌تواند حرکت خودروهای روبه‌رو را بررسی کرده و از برخورد احتمالی جلوگیری کند. سیستم‌هایی مانند سیستم کروز کنترل نیز در ون مان TGE نسخه Next Level بهبود یافته‌اند.

گزارش اختصاصی «دنیای خودرو» از نخستین جلسه کمیته خودرو و اتاق بازرگانی ایران

مزایای خرید اتوبوس داخلی که در قرارداد با چینی‌ها نادیده گرفته شد

یک اتوبوس ساز داخلی: شهرداری روی ۲۰۰ دستگاه از خودروساز داخلی قیمت می‌گیرد و آن را با قیمت اعلام شده طرف چینی برای سفارش ۲ هزار دستگاه مقایسه می‌کند و می‌گوید گران است



واردات اتوبوس شهری توسط شهرداری تهران با چون و چراهای بسیاری همراه است و اعتراض بسیاری از تولیدکنندگان خودرو و قطعه



فرانک آقاصفی

faghafashi@autoworld.ir

در کشور را به همراه داشته است. در همین راستا، نخستین جلسه کمیته خودرو اتاق بازرگانی ایران به همین موضوع اختصاص داشت. این جلسه با حضور یونس اکبر پور پایدان، رئیس کمیته خودرو و اتاق ایران، احمد نعمت بخش؛ دبیر انجمن خودروسازان و عبدالله یزدان بخش؛ دبیر کمیته خودرو و اتاق ایران، محمدرضا نجفی منش و امیرحسین جلالی از هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی، حسن کریمی سنجرى؛ مدیر پروژه بهره‌برق وزارت صمت و امیرحسین کاکایی؛ عضو هیات علمی دانشگاه کارشناس صنعت خودرو برگزار شد. یکی از مواردی که در نخستین جلسه کمیته خودرو و اتاق ایران مطرح شد، این بود که هزینه واردات این خودروها شامل اتوبوس، تاکسی، ون و موتورسیکلت برقی، حدود یک میلیارد و ۶۷۰ میلیون یورو است که می‌تواند بخش بزرگی از مشکلات تولیدی خودروسازان داخلی را بر طرف کند.

قرارداد شهرداری تهران با چین برای تحویل سه‌ساله اتوبوس‌ها!

یکی از مسئولان انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی در این جلسه در توضیح اقدام شهرداری تهران اظهار کرد: «شورای شهر تهران مصوبه ۲ میلیارد یورویی را تصویب می‌کند و با ترک تشریفات به شهردار تهران اجازه می‌دهد بر اساس آن اقدام به خرید خارجی وسایل نقلیه برقی برای ناوگان حمل و نقل تهران کند.»

هاشم حکمه در این خصوص بیان کرد: «شهردار تهران بر اساس آن مصوبه، قراردادی به ارزش یک میلیارد و ۶۷۰ میلیون یورو با شرکت Poly Changda Engineering Co Ltd برای خرید اتوبوس، تاکسی، ون و موتورسیکلت برقی امضای می‌کند.» به گفته وی، این قرارداد شامل ۲۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی آیون (هر دستگاه ۲۳۷۰۰ یورو)، ۲۵۰ هزار دستگاه تاکسی (هر دستگاه ۱۹۵۰۰ یورو) و ۱۰ هزار دستگاه ون برقی (هر دستگاه ۳۸ هزار یورو) که طی ۱۸ ماه تحویل خواهند شد، اما ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی (هر دستگاه ۲۲۰ هزار یورو) در این قرارداد گنجانده شده که مدت زمان تحویل آن ۲۶ ماه است.

برداشت ۲۰ درصد پیش‌پرداخت برای قرارداد ایران-چین این فعال تشکیلی صنعت قطعه کشور در ادامه با اشاره به اما و اگرهای این قرارداد اظهار داشت: «شرکت طرف قرارداد شهرداری تهران، یک هلدینگ بزرگ سرمایه‌گذاری به‌ویژه در حوزه ساخت وساز است و در نظر دارد تولید اتوبوس‌های قرارداد را به شرکت کینگ‌لانگ چین واگذار کند.» وی افزود: «قرارداد بر اساس CIF بندر عباس منعقد شده و مقرر می‌شود ۲۰ درصد (۳۳۴ میلیون یورو) در قالب پیش‌پرداخت و ۸۰ درصد باقیمانده طی یک دوره سه‌ساله (مدت زمان تحویل وسایل نقلیه مورد قرارداد) پرداخت شود.» وی ادامه داد: «مورد مالی این قرارداد به بانک شهر واگذار می‌شود، اما در قرارداد شهرداری تهران متعهد می‌شود پول را از طریق یک شرکت بازرگانی با توان مالی مناسب که در دوی ثبت شده است و فعالیت می‌کند به طرف چینی پرداخت کند.»

اجحاف در حق خودروسازان داخلی با قرارداد چین

نکته اصلی در قرارداد شهرداری پایتخت برای خرید اتوبوس از چین، نادیده گرفتن خودروسازان و قطعه‌سازان داخلی است. خودروسازانی که به‌رغم برخورداری از فناوری‌های ساخت اتوبوس‌های برقی و سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در این مسیر، باز هم از فهرست تامین ناوگان جا مانده‌اند. حکمه در این خصوص بیان کرد: «قرارداد شهرداری تهران با شرکت چینی در حالی منعقد شده است که سازندگان اتوبوس‌های برقی داخلی از جمله ایران خودرو و دیزل از توان مهندسی و تکنولوژیکی برای ساخت اتوبوس‌های برقی برخوردارند و هم‌اکنون نیز تولید توسط آن‌ها در حال انجام است.»

توان ایران خودرو و دیزل برای تحویل ۴۰۰ روزه اتوبوس‌ها

حکمه در ادامه گفت: «ایران خودرو و دیزل ۴۰ دستگاه اتوبوس برقی به شهرداری کرج فروخته است که در حال تردد و خدمات‌دهی هستند؛ ۴۰ دستگاه نیز به شهرداری اراک فروخته است که ۱۰ دستگاه تحویل شده و ۳۰ دستگاه دیگر نیز در حال تولید است.» وی همچنین گفت: «بر اساس اعلام مدیران ارشد ایران خودرو و دیزل، تنها مشکل آن‌ها کمبود نقدینگی ارزی برای تامین باتری است و در صورتی که شهرداری تهران پیش‌پرداختی که در قرارداد با طرف چینی متعهد شده است را به ایران خودرو و دیزل بدهد، آن‌ها می‌توانند روزه ۱۰ دستگاه اتوبوس برقی تولید کرده و تحویل دهند که در این صورت دوره تحویل کل سفارش شهرداری تهران ۲۰۰ روز کاری (یک‌سال) خواهد بود؛ نه ۳۶ ماه چینی.»

تحويل اتوبوس‌ها با قیمت کمتر و کیفیت بیشتر توسط خودروسازان داخلی دبیر انجمن خودروسازان نیز در بخشی از این جلسه بیان کرد: «در کشور ۱۰ شرکت دارای مجوز تولید اتوبوس داریم و باید تامین نیاز ناوگان حمل و نقل کشور توسط صنعتگران داخلی انجام شود.» احمد نعمت بخش در این خصوص عنوان کرد: «اگر شرایط مالی قرارداد شهرداری با چینی‌ها، برای تولیدکنندگان داخلی نیز تامین شود، امکان تولید و تحويل اتوبوس با همان قیمت، کیفیت بهتر و در مدت زمان کمتری وجود دارد.»

حذف هزینه حمل و واسطه‌گری در صورت انعقاد قرارداد با داخلی‌ها

یکی از تولیدکنندگان اتوبوس کشور نیز در این جلسه عنوان کرد: «ما قرارداد تولید ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی برای شهرداری تهران را داریم، اما موضوع این جانست که روی ۲۰۰ دستگاه از ماقیمت می‌گیرند و آن را با قیمت اعلام شده طرف چینی برای سفارش ۲ هزار دستگاه مقایسه می‌کنند و می‌گویند گران است.»

بهرز مردادی در این خصوص بیان کرد: «در قرارداد با چین، قیمت ۲۲۰ هزار یورویی اعلام شده است که با توجه به هزینه‌های واسطه‌گری شرکت‌های تامین مالی، حمل و... بسیار بیشتر خواهد بود.»

وی در ادامه گفت: «این در حالی است که ماقیمت ۲۷۵ هزار یورو را برای همان اتوبوس‌ها به همراه شارژ، خدمات پس از فروش، ۸ سال گارانتی و بدون هزینه حمل و... ارائه کرده‌ایم.»

عدم وصول مطالبات داخلی‌ها

مدیر پروژه خودروهای برقی نیز در ادامه اظهار کرد: «واردات اتوبوس توسط شهرداری‌های یک داستان قدیمی است که همیشه هم وجود داشته است.»

حسن کریمی سنجرى همچنین گفت: «در سال‌های گذشته شرکت‌های مختلفی از جمله ایران خودرو و دیزل، شهباب خودرو، آسیا پیش‌رودیزل، عقاب و... اتوبوس‌هایی را تولید کرده و به مشتریان خود که عمدتاً شهرداری و وزارت کشور بوده‌اند، تحویل داده‌اند، اما به دلیل عدم وصول مطالبات دچار مشکل و حتی توقف خط شده‌اند.»

وی خاطر نشان کرد: «این موضوع خلأ تولید خودروهای تجاری مسافربری را ایجاد کرده است و شهرداری‌ها از همین خلأ استفاده کرده و به واردات روی آورده‌اند.»

اقداماتی از جمله تعویض تمام پروفیل‌های پوسیده کف و دیواره‌ها، تعویض تمام ورق‌های بدنه و کف اتوبوس، نوسازی کلیه صندلی‌ها و تزئینات داخلی اتوبوس، تعمیر اساسی موتور، گیربکس، سیستم تعلیق، هوای فشرده و سیستم برق اتوبوس و سایر تجهیزات همراه با رنگ آمیزی کامل بدنه، سقف و پایش عایق رطوبتی در زیر اتوبوس می‌شود. «داوود بحیرایی افزود: «با این اقدامات اتوبوس برای یک دوره سرویس دهی مجدد پنج‌ساله آماده می‌شود.» وی ادامه داد: «این فرسودگی در اتوبوس با موارد بسیاری از جمله کاهش کیفیت رنگ، ایجاد پوسیدگی در بدنه و بخش‌های مختلف اتوبوس، خرابی موتور و دودزایی اتفاق می‌افتد.» بحیرایی اضافه کرد: «بازسازی اتوبوس فرآیندی است که در آن تمام بخش‌های اتوبوس نوسازی و قطعات فرسوده تعویض شده و همچنین در این فرآیند پوسیدگی‌ها بر طرف و اتوبوس به‌طور کامل مجدداً رنگ آمیزی می‌شود.»



بازسازی کامل ۸ دستگاه اتوبوس

در اصفهان با ۱۲ میلیارد تومان

از ابتدای سال تاکنون برای هشت دستگاه اتوبوس فرسوده بنز ۴۵۷ شرکت ایران خودرو و دیزل بیش از ۱۲ میلیارد تومان در اصفهان هزینه‌های بازسازی شده است. مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان با اشاره به این که برای بازسازی هر دستگاه اتوبوس بیش از یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان هزینه شده است، گفت: «بازسازی این اتوبوس‌ها شامل



پلاس را بیدک می‌کشد از رقبای مانند تارا و دنا پلاس چیزی کم ندارد. سایا برای آغاز فروش این خودرو منتظر تعیین و اعلام قیمت نهایی از سوی سازمان حمایت است.

سرانجام سایا پس از سه‌سال انتظار خودرو شاهین را با موتور ۱۶ سوپاپ و گیربکس AT آماده عرضه به بازار کرد. بدین ترتیب شاهین در این نسخه که بسوزد



دوپینگ شاهین با موتور ۱۶ سوپاپ و گیربکس AT

تحلیل



علیرضا جابتی

خرید و فروش کدملی برای واردات خودروهای کار کرده

اینترنتی ارائه داده‌اند. قیمت فروش کدملی نیز برای واردات خودرو در فضای مجازی از حدود ۵۰۰ میلیون تومان تا یک میلیارد تومان اعلام شده است. نمونه این آگهی‌ها روز گذشته روی سایت دیوار قابل مشاهده بود.

به قول معروف؛ نه به بار و نه به دار است! امسارخی افراد به طمع اینکه این بار هم مانند واردات خودروهای صفر کیلومتر خرید و فروش کدملی رونق خواهد یافت، پیش‌دستی کرده و پیشنهاد در اختیار گذاشتن شماره ملی خود را روی پلت‌فرم

در حالی که واردات خودروهای کار کرده معطل اعلام شیوه‌نامه ارزی از سوی بانک مرکزی است، شاهد آگهی‌های فروش کدملی روی سایت‌های اینترنتی به همین منظور هستیم. این در حالی است که قضیه واردات خودروهای دست دوم،

a.jabeti@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۸۰	۴	کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۷۰	۰	افزایش
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۹۰	۰	افزایش
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۷	یک میلیارد و ۶۳۰	۵	افزایش
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۲	یک میلیارد و ۶۳۵	۱۰	افزایش
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۵۰	۱۰	افزایش
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵	افزایش
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۹۶۰	۰	افزایش
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۷۵۰	۲۵	افزایش
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۲۲۰	۰	افزایش
فونیکس آر‌یزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۴۰	۰	افزایش
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۳۲۰	۱۵	کاهش
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۹۳۰	۱۰	افزایش
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۹۶۰	۱۰	افزایش
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	افزایش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۶۲۰	۱۰	افزایش
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۴۰	۱۰	افزایش
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۸	یک میلیارد و ۷۹۰	۱۰	کاهش
چانگان CS35 تیپ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۶۷۰	۱۰	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	کاهش
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	کاهش
هیوندای ال‌انترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	کاهش
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۹۸	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	کاهش
سراتو ۱۲۰۰ سی‌سی اتوماتیک (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	کاهش
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	کاهش
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۶۶	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	کاهش
تویوتا لوبن هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۷	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	کاهش
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	کاهش
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	کاهش
جتا V57 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
جتا V55 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	کاهش
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	کاهش
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
نيسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	کاهش
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	کاهش
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	کاهش
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۶۰	۰	کاهش
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	کاهش
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	کاهش
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	کاهش
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار (۱۴۰۳)	۰	۳۹۲	۰	کاهش
تیبا ۲ (۱۴۰۳)	۰	۳۹۵	۱	کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۵	۲	کاهش
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۵	۱	کاهش
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۱۷	۰	کاهش
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۵	۳	کاهش
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۰	۰	کاهش
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۵	۳	کاهش
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۶	۲	کاهش
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۲	۳	کاهش
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۱۰	۴	کاهش
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۲۷	۳	کاهش
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۲	۳	کاهش
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۴۰	۲	کاهش
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۷۱	۳	کاهش
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۱	۶	کاهش
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۰۰	۲	کاهش
نيسان آپشلتل (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۵	۲	کاهش
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۶۰	۲	کاهش
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۶۰	۴	کاهش
پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۴۵	۳	کاهش
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۰۲	۶	کاهش
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۶۰	۴	کاهش
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۹۲	۲	کاهش
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)	۳۴۰	۶۵۰	۱	کاهش
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۴	۵	کاهش
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۶۵۱	۵	کاهش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۰	۴	کاهش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۲	۶	کاهش
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۹۰	۱	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۸۴	۰	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۹۱	۰	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۵۰۰	۳	کاهش
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۰۵	۸	کاهش
سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۰	۰	کاهش
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۲	۲	کاهش
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۷۰	۰	کاهش
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۳	۰	کاهش
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۷۵	۲	کاهش
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۸۰	۳	کاهش
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۱۰	۲	کاهش
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۴۰	۳	کاهش
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۰	۲	کاهش
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۸۵	۳	کاهش
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۰۰	۵	کاهش
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۶۱	۷	کاهش

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

افزایش پورت‌های شارژ «DC» نسبت به پمپ‌بنزین‌ها طی ۸ سال آینده در آمریکا ایستگاه‌های شارژ سریع ایالات متحده تا سال ۲۰۳۲ توسعه می‌یابند

تغییر باقی خواهد ماند. مقامات آمریکایی معتقدند طی سال‌های آینده، شارژ مجدد یک وسیله‌نقلیه الکتریکی در این کشور آسان‌تر هم خواهد شد. زیرا ایستگاه‌های شارژ عمومی بیشتری در سراسر کشور نصب می‌شوند. طبق گزارش دفتر مشترک انرژی و حمل‌ونقل، ایالات متحده اکنون بیش از ۱۸۳ هزار پورت شارژ در دسترس عموم دارد.

تنها در سه ماه گذشته بیش از ۱۳ هزار مورد اضافه شده و در مقایسه با ژانویه ۲۰۲۱، این تعداد تقریباً دو برابر شده است. با سرمایه‌گذاری مستمر شرکت‌های خصوصی و دولت، شارژ خودروهای برقی در ایالات متحده امروز بسیار آسان‌تر از چند سال پیش است. طبق گزارش «Joint Office» بیشترین تعداد شارژرهای برقی عمومی در ایالات متحده، دوشاخه‌های سطح ۲-۳، ۱۴۰، ۳۸۷ هستند. این‌ها به یک اتصال ۲۴۰ ولتی نیاز دارند و می‌توانند بین ۱۹ تا ۶ کیلووات برق تولید کنند؛ بنابراین شارژ کردن یک باتری تخلیه‌شده بسته به ظرفیت، بین ۴ تا ۱۰ ساعت طول می‌کشد. پیش‌بینی می‌شود با افزایش تعداد شارژرهای خودروهای برقی در آمریکا، میزان تقاضا برای این خودروها طی یک دهه آینده افزایش چشمگیری داشته باشد.



بر اساس داده‌های وزارت انرژی که توسط بلومبرگ گردآوری شده است، انتظار می‌رود تعداد ایستگاه‌های شارژ سریع خودروهای الکتریکی در ایالات متحده از تعداد پمپ‌بنزین‌ها تنها در هشت سال آینده بیشتر شود. بر اساس داده‌های NACS (انجمن تجارت جهانی) در حال حاضر برای راحتی و خرده‌فروشی سوخت در ایالات متحده بیش از ۱۴۵ هزار جایگاه سوخت دارد. در مقام مقایسه، کمی بیش از ۶۵ هزار ایستگاه شارژ عمومی برای خودروهای برقی وجود دارد که ۱۰ هزار مورد آنها محل‌های شارژ سریع هستند. با این حال، در حالی که رشد کمی برای پمپ‌بنزین‌ها پیش‌بینی می‌شود اما سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های شارژ در سال جاری نسبت به سال گذشته دو برابر می‌شود و طبق برآورد انتظار می‌رود هزینه‌های سالانه نیز تا سال ۲۰۳۰ دو برابر شود. این لزوماً به معنی دو برابر شدن تعداد ایستگاه‌های شارژ سریع DC در سال جاری در مقایسه با سال ۲۰۲۳ یا دو برابر تعداد ایستگاه‌های شارژ در سال ۲۰۳۰ نسبت به امسال نیست بلکه بدان معناست که اپراتورهای آمریکایی شمالی در سال ۲۰۲۴ مجموعاً ۶،۱ میلیارد دلار هزینه خواهند کرد - مبلغی که فقط در سال‌های آینده افزایش خواهد یافت. در مقابل، سرمایه‌گذاری در بخش خرده‌فروشی سوخت سنتی عمدتاً بدون

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. **FUCHS**

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

شرایط فروش

مژدا CX-5 به عنوان کراس اوور کامپکت اس بوی، سال ۲۰۱۲ به بازار جهانی معرفی و نسل دوم آن نیز از سال ۲۰۱۷ راهی بازار شد. این خودرو که در سطح نیمه لوکس قرار دارد، با پیشرفته‌های پنزینی، هیبرید و دیزلی به تولید رسیده است. مژدا CX-5 از نظر طراحی به زبان جدید طراحی مژدا مزین شده تا کاراکتر نافذ و استایل جذابی داشته باشد. CX-5 در قوی ترین نسخه خود دارای یک موتور ۴ سیلندر ۲،۵ لیتری توربوشارژر است که می تواند حداکثر ۲۶۰ اسب بخار قدرت را با گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ ترنیک به چهار چرخ منتقل کند. نکته بسیار مهم در مورد خودرو مژدا



آپشن خاص مژدا CX-5



CX-5 تنظیم صندلی و تطبیق پذیری آن بر اساس قد و وزن راننده است. به عبارت دیگر سنسور وزن و سیستم پایش پردازش تصویر، قد و وزن راننده را محاسبه کرده، تا بر اساس آن زاویه قرار گیری فرمان و موقعیت صندلی به صورت خودکار تنظیم شود. این آپشن بسیار مورد توجه مشتریان مژدا قرار گرفته است. هر چند که این آپشن در یک دهه اخیر توسط خودروسازان اروپایی (مانند مرسدس بنز، بامو، آئودی و ولوو) در محصولات لاکچری شان مورد استفاده قرار گرفته، اما کمپانی مژدا در محصولات نیمه اقتصادی خود نیز از آن بهره برده است.

فولکس واگن جتا VS7
فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی

شرایط اقساطی برای فولکس جتا VS7 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت توافقی خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط ماهی یک بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

تیگو ۸ پرو مکس هیبرید
اقساط مدیران خودرو در اقساط ۱۲ ماهه

شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرو مکس هیبرید که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۶۰ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت توافقی خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه ۳۸ میلیون تومان با پیش پرداخت یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان

تویوتا لوین ۲۰۲۳
تویوتا جدید با اقساط ۱۲ ماهه

خودرو تویوتا لوین ۲۰۲۳ یکی از سدان های جدید وارداتی تویوتا به کشور است که خرید نقدی آن برای برخی خریداران سخت است. بنابراین مشتریان می توانند به صورت اقساط این خودرو را از نمایشگاه ها خریداری کنند. این سدان پر طرفدار توسط نمایشگاه ها با حداقل ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه اقساط بدون ضامن خریداری کرد. برای خرید این خودرو به صورت اقساطی تحویل یک ساعته و همزمان با پیش پرداخت در نظر گرفته شده است. پرداخت اقساط این خودرو نیز به صورت ماهانه خواهد بود و امکان تسویه زودتر از موعد اقساط با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. از طرفی این خودرو دارای یک سال بیمه شخص ثالث است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی در اختیار مشتریان قرار می گیرد. همچنین این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.

قیمت: ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

اموی ام X33 کراس
شرایط فروش محصول جدید اموی ام

شرایط اقساطی برای اموی ام X33 کراس که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو معقول به نظر می رسد. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۵۰۰ الی ۶۰۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار است. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان

فونیکس FX
اقساط ۱۲ ماهه با ۱،۵ میلیارد پیش پرداخت

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فونیکس FX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۴۴۰ میلیون تومان

آریزو ۶ پرو
تحویل فوری سدان جذاب فونیکس

شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پرو که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۹ ماه اقساط با سود بانکی با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۹۵ میلیون تومان

تویوتا کرولا ۲۰۲۳
وارداتی های جدید با بیش از ۲ میلیارد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط به صورت توافقی است و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

فولکس واگن جتا VS5
وارداتی های با ۵۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای فولکس واگن جتا VS5 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان با اقساط تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط ۱۴۰ میلیون تومان خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

هیوندای الانتر ۲۰۲۳
وارداتی با اقساط ۱۲ ماهه به فروش می رسد

شرایط اقساطی برای هیوندای الانتر ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه اقساط با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهی یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

وانت آریسان دو گانه سوز
فروش اقساطی با ۶۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای وانت آریسان دو گانه سوز که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و آن ها می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۶۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار است. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۴۸۰ میلیون تومان

اموی ام X22 پرو اتومات
خرید نقد و اقساط اموی ام در بازار آزاد

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو اموی ام X22 پرو اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت ۶۹۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط یک تا ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در این طرح پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

آریزو 5FL
سدان پر طرفدار مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه

شرایط اقساطی برای فونیکس آریزو 5FL که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۶۰ ماه اقساط با شرایط شرکتی با پیش پرداخت حداقل ۶۵۴ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. در این شرایط فروش این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۳۱ میلیون تومان

پژو 207TU3
خودروهای پر طرفدار در بازار قسطی بخرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتریان آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو 207TU3 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۲۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در این حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۶۹۰ میلیون تومان

جک J4
سدان اقتصادی کرمان موتور با اقساطی بخرید

شرایط فروش برای جک J4 توسط کرمان موتور به تازگی اعلام شده و مشتریان می توانند برای خرید این مدل به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو را می توان با اقساط ۸، ۶ و ۱۰ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۵۴۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو به صورت ۶۰ روز کاری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار در رهن شرکت کرمان موتور صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۸۸۵ میلیون تومان

کی ام سی T8
پیکاپ کرمان موتور با تحویل ۶۰ روز کاری

شرایط فروش برای کی ام سی T8 توسط کرمان موتور به صورت نقد و اقساط به تازگی اعلام شده و مشتریان می توانند برای خرید این مدل به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو را می توان با اقساط ۸، ۶ و ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۸۴۷ میلیون تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو به صورت ۶۰ روز کاری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار و در رهن شرکت کرمان موتور صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتما به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید **مشاوران!**

توقیف محموله میلیاردری لاستیک قاچاق در اردبیل



فرمانده انتظامی استان اردبیل از توقیف کامیون بنز حامل ۵۸۴ حلقه انواع لاستیک قاچاق و خارج از شبکه توزیع در عملیات مأموران انتظامی ایست و بازرسی اردبیل-مغان خبر داد. سردار جواد تقوی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: مأموران انتظامی ایست و بازرسی اردبیل-مغان هنگام کنترل خودروهای عبوری به یک دستگاه کامیون بنز حامل بار لاستیک که از سمت اردبیل به مغان در حال تردد

بود، مشکوک شدند و جهت بررسی بیشتر خودرو را متوقف کردند. وی افزود: در بازرسی از خودرو ۵۸۴ حلقه انواع لاستیک قاچاق و خارج از شبکه توزیع کشف و در این رابطه یک نفر دستگیر و با تشکیل پرونده تحویل مرجع قضایی شد. فرمانده انتظامی استان اردبیل گفت: بر ابر اعلام کارشناسان ارزش محموله قاچاق کشف شده ۲۰ میلیارد ریال است.



به دنبال پیگیری های دستگاه قضایی رخ داد

راه اندازی نخستین آزمایشگاه تخصصی لاستیک در هرمزگان

برای راه اندازی آزمایشگاه تخصصی لاستیک در این مکان فراهم شد ولی به علت موانع موجود امکان راه اندازی این آزمایشگاه میسر نشده بود. رئیس کل دادگستری هرمزگان با اشاره به اینکه ماهانه حدود ۵۰۰ نمونه آزمایش لاستیک به استان های دیگر ارسال می شود، بیان کرد: با دستور رئیس قوه قضاییه و ورود دستگاه قضایی به این موضوع، ضمن انجام تمامی آزمایشات مربوط به این حوزه در استان از تحمیل هزینه های گزاف به تجار جلوگیری خواهد شد. وی یادآور شد: با راه اندازی نخستین آزمایشگاه تخصصی لاستیک در استان هرمزگان، هزینه های تجار حدود ۵۰ درصد کاهش خواهد یافت و مدت زمان نمونه گیری و اعلام نتیجه نیز به نحو قابل توجهی کوتاه خواهد شد. رئیس کل دادگستری هرمزگان تاکید کرد: حمایت از تجار و کارآفرینان با راه اندازی آزمایشگاه های نمونه گیری سیاستی است که قوه قضاییه با هدف تسهیل تجارت پیگیری می کند و بر این اساس موضوع حل مشکل آزمایشگاه ها و انجام تمام آزمایشات در استان هرمزگان تا مرحله نهایی و تکمیل این فرآیند از سوی دستگاه قضایی با جدیت ادامه خواهد داشت.



رئیس کل دادگستری هرمزگان از راه اندازی نخستین آزمایشگاه تخصصی لاستیک با پیگیری دستگاه قضایی در این استان خبر داد. به گزارش ایرنا از اداره کل روابط عمومی دادگستری هرمزگان، مجتبی قهرمانی شامگاه یکشنبه به همراه دادستان مرکز استان با حضور در شهرک صنعتی شماره ۲ بندرعباس در حاشیه بازدید از مراحل راه اندازی نخستین آزمایشگاه لاستیک هرمزگان افزود: یکی از مصوبات سفر رئیس قوه قضاییه به هرمزگان حل مشکل آزمایشگاه ها و پیگیری برای استقرار آزمایشگاه های تخصصی در استان بود که در این راستا با پیگیری دستگاه قضایی از دوشنبه تمام نمونه های آزمایشی مربوط به لاستیک در این استان انجام خواهد شد. «حدود ۲ سال قبل، تجهیزات مورد نیاز

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان-ریو-تیبا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری.ا.ف.ا.تی ۵، سوبارا ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوراندا	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب.ام.و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم



تا ۲۰۲۲ کاهش می‌یابد. تا بلند برای چندین دهه مرکز منطقه‌ای تولید خودرو و پایگاه صادراتی برای برخی خودروسازان برتر جهان از جمله تویوتا و هوندا بوده است. دیر کولر هیات سرمایه‌گذاری تا بلند در باره مدل‌های هیبرید گفت تا بلند ظرفیت تولید کلیدی خودروهای هیبرید را دارد و حمایت از تولید هیبرید سبب حفظ تولید قطعات خودرو می‌شود. او معتقد است این اقدامات ۵۰ میلیاردی (۱۳۹ میلیارد دلار) سرمایه‌گذاری خواهد کرد.

تا بلند برای سازندگان خودروهای هیبرید مشوق‌های سرمایه‌گذاری ارائه می‌دهد. تا بلند معافیت‌های مالیاتی جدیدی برای جذب سرمایه‌گذاری خودروهای هیبرید در نظر گرفته که با هدف تقویت تلاش تا بلند برای تبدیل شدن به قطب خودروهای برقی است. هیات سرمایه‌گذاری تا بلند گفت مرکز منطقه‌ای خودروسازی تا بلند مشوق‌های سرمایه‌گذاری را برای تولید کنندگان خودروهای هیبرید معرفی می‌کند و مالیات غیر مستقیم برای خودروهای هیبرید از سال ۲۰۲۸



سرمایه‌گذاری تا بلند برای تبدیل شدن به قطب تولید خودروهای برقی

نوآوری و تحولات جدید صنعت ترمز خودرو در سال ۲۰۲۴

پیشرفت‌های تکنولوژیکی در سیستم‌های ترمز خودرو



فرشید سلگی گزارش report

f.solgi@autoworld.ir

ترمزهای کرین سرمایه‌گذاری یکی از مهم‌ترین نوآوری‌ها در سال جاری بوده‌اند. این نوع ترمزها که پیش‌تر در خودروهای مسابقه‌ای استفاده می‌شدند، اکنون به صورت گسترده‌تر در خودروهای تولید انبوه نیز استفاده می‌شوند. ترمزهای کرین سرمایه‌گذاری مقاومت بالا در برابر حرارت و سایش هستند و عملکرد بهتری در شرایط سخت جاده‌ای ارائه می‌دهند. تولید کنندگان ترمزها با استفاده از ابزارهای شبیه‌سازی پیشرفته و مدل‌سازی کامپیوتری، طراحی‌هایی بهینه‌تر و کارآمدتر ارائه کرده‌اند. این طراحی‌ها سبب افزایش کارایی سیستم‌های ترمز و کاهش هزینه‌های تولید شده است.

تأثیر قوانین و مقررات جدید: قوانین و مقررات جدیدی که در سال ۲۰۲۴ توسط سازمان‌های مختلف دولتی و بین‌المللی اعمال شده‌اند، تأثیرات زیادی بر صنعت ترمز خودرو داشته‌اند. این قوانین عمدتاً بر افزایش ایمنی و کاهش آلایندگی تمرکز دارند. بسیاری از کشورها استانداردهای ایمنی جدیدی را برای خودروها به خصوص در زمینه سیستم‌های ترمز اعمال کرده‌اند. این استانداردها تولید کنندگان را ملزم به استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته‌تر و ایمن‌تر کرده است. قوانین سخت‌گیرانه‌تر در زمینه آلایندگیها مصرف سوخت سبب شده است تولید کنندگان ترمز به دنبال راه‌حلی برای کاهش وزن و بهینه‌سازی عملکرد ترمزها باشند که در نتیجه سبب کاهش مصرف سوخت و آلایندگی‌های زیست محیطی می‌شود.

سیستم‌های ترمز خود کار (AEB): این سیستم‌ها قادر به تشخیص موانع در مسیر خودرو هستند و در صورت نیاز به طور خودکار ترمز را فعال می‌کنند. این فناوری در سال ۲۰۲۴ با استفاده از هوش مصنوعی و یادگیری ماشین بهبود یافته و دقت و سرعت واکنش آن افزایش یافته است.

ترمزهای ضد قفل (ABS): پیشرفته که از سال‌ها پیش در خودروها استفاده می‌شوند، در سال ۲۰۲۴ با استفاده از سنسورهای پیشرفته و الگوریتم‌های بهینه‌سازی، عملکرد بهتری را ارائه می‌دهند. این بهبودها سبب شده است خودروها در شرایط جاده‌ای مختلف کنترل بهتری داشته باشند.

سیستم‌های ترمز الکترونیکی (EBS): در این مدل سیستم ترمز به جای استفاده از کابل‌ها و مکانیسم‌های مکانیکی، از سیگنال‌های الکترونیکی برای کنترل ترمزها استفاده می‌شود. EBS در سال ۲۰۲۴ به عنوان یکی از نوآورانه‌ترین تکنولوژی‌ها در خودروهای سنگین و تجاری مطرح شده و سبب کاهش وزن و افزایش کارایی ترمزها شده است.

مواد و طراحی‌های جدید: در ساخت ترمزها، استفاده از مواد جدید و طراحی‌های نوآورانه در تولید ترمزها نیز یکی از تحولات مهم در سال ۲۰۲۴ بوده است. تولید کنندگان به دنبال استفاده از مواد سبک‌تر و مقاوم‌تر هستند که نه تنها عمر مفید ترمزها را افزایش دهند، بلکه سبب کاهش مصرف سوخت و آلایندگی‌های زیست محیطی نیز بشوند.

در دنیای پرشتاب امروز، خودروسازی به طور مداوم در حال تحول و پیشرفت است. یکی از بخش‌های حیاتی این صنعت، سیستم ترمز خودروهاست که نقش حیاتی در ایمنی و عملکرد خودروها ایفا می‌کند. صنعت ترمز خودرو در سال ۲۰۲۴ با تحولات و نوآوری‌های چشمگیری مواجه بوده است. پیشرفت‌های تکنولوژیکی، استفاده از مواد و طراحی‌های جدید و تأثیر قوانین و مقررات جدید سبب شده است این صنعت بیش از پیش به سمت ایمنی و کارایی بالاتر حرکت کند. با وجود چالش‌ها، فرصت‌های زیادی نیز برای رشد و توسعه در این صنعت وجود دارد که می‌تواند به بهبود کیفیت و ایمنی خودروها کمک کند. تولید کنندگان و فعالان این صنعت باید با نگاهی نوآورانه و استراتژیک به آینده، از این فرصت‌ها بهره‌بردار می‌کنند و به پیشرفت‌های بیشتری دست یابند. در سال ۲۰۲۴، این صنعت شاهد تغییرات و نوآوری‌های چشمگیری بوده است که در ادامه به بررسی جزئیات آن می‌پردازیم.

پیشرفت‌های تکنولوژیکی در سیستم‌های ترمز: در سال ۲۰۲۴، تکنولوژی‌های جدیدی وارد صنعت ترمز خودرو شده‌اند که توانسته‌اند کارایی و ایمنی سیستم‌های ترمز را به سطح جدیدی ارتقا دهند. از جمله این تکنولوژی‌ها می‌توان به سیستم‌های ترمز خودکار (AEB)، ترمزهای ضد قفل (ABS) پیشرفته و سیستم‌های ترمز الکترونیکی (EBS) اشاره کرد.

لنت پارس (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر	
		لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد - ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد - ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد - ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد - ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد - ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>		۳۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰		
		لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶					۳۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	
		لنت جلو تیبیا	۵۸۶					۴۷۵,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰	
		لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶					۴۷۵,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰	
		لنت جلو پارس	۵۸۶					۴۷۵,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰	
		لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶					۵۴۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰	
		لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶					۵۴۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰	
		لنت جلو سمند سورن	۵۸۶					۵۴۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰	
		لنت جلو تندر ۹۰ (فول)	۵۸۶					۴۸۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰	
		لنت جلو ساینا	۵۸۶					۴۷۵,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰	
		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶				۴۷۵,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰		
		لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶				۴۷۵,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰		
		لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶				۴۷۵,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰		
		لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶				۵۴۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰		

جهان ترمز کانتان (ایران)

جهان ترمز کانتان (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر	
		لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد - ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد - ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد - ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد - ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد - ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>		۲۸۸,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰		
		لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶					۲۸۸,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰	
		لنت جلو تیبیا	۵۸۶					۵۹۴,۰۰۰	۴۷۱,۰۰۰	
		لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶					۴۵۷,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰	
		لنت جلو پارس	۵۸۶					۴۵۷,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰	
		لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶					۵۹۹,۰۰۰	۵۲۳,۰۰۰	
		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶					۵۱۴,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰	
		لنت جلو سمند سورن	۵۸۶					۵۹۹,۰۰۰	۵۲۳,۰۰۰	
		لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶					۵۳۳,۰۰۰	۴۵۷,۰۰۰	

ایران لنت (ایران)

ایران لنت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر	
		لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد - ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد - ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد - ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد - ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد - ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>		۱۸۸,۴۰۰	-		
		لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶					۱۸۸,۴۰۰	-	
		لنت جلو تیبیا	۵۸۶					۳۵۳,۴۰۰	-	
		لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶					۲۸۴,۹۰۰	-	
		لنت جلو پارس	۵۸۶					۲۸۴,۹۰۰	-	
		لنت جلو سمند ملی	۵۸۶					۴۱۰,۰۰۰	-	
		لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶					۳۲۸,۶۰۰	-	
		لنت جلو سمند سورن	۵۸۶					۴۱۰,۰۰۰	-	
		لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶					۴۰۶,۴۰۰	-	

اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)

اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر	
		لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد - ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد - ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد - ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد - ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد - ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>		۳۶۷,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰		
		لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶					۳۶۷,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰	
		لنت جلو تیبیا	۵۸۶					۶۷۵,۰۰۰	۵۸۴,۰۰۰	
		لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶					۶۶۳,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	
		لنت جلو پارس	۵۸۶					۶۷۵,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	
		لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶					۷۹۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰	
		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶					۷۱۴,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰	
		لنت جلو سمند سورن	۵۸۶					۷۹۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰	
		لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶					۷۵۲,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰	

مسیرهای مورد تایید شورای عالی ترافیک یعنی محور میدان امام حسین (ع) تا پایانه شرقی این تراموای اهدایی تست شوند، گفت: در صورت موفقیت آمیز بودن تست‌ها، قرارداد تولید انبوه منعقد می‌شود. هرگز با بیان اینکه تراموا مصوبه شورای عالی ترافیک کشور را دارد، ادامه داد: با این حال برای انتخاب نوع محصول، قرارداد و... باید مساله را با اعضای شورای شهر تهران در میان بگذاریم و به همین علت نیز نمونه تست را وارد می‌کنیم تا نظر دوستان در شورای شهر و متخصصان امر را اخذ کنیم.

ایستاد: معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران در مورد آخرین وضعیت ورود تراموای چرخ لاستیکی به شهر تهران توضیحاتی ارائه کرد و گفت: اولین تراموای چرخ لاستیکی شهریور ماه وارد تهران می‌شود. محسن هرمزی با بیان اینکه توافق‌نامه‌ای با طرف چینی نوشتیم که براساس آن دو رام تراموای چرخ لاستیکی به‌عنوان نمونه و تست بدون هیچ هزینه‌ای در اختیار ما قرار دهند، اظهار کرد: اولین رام در شهریور ماه وارد کشور شده و دومین رام از تراموای چرخ لاستیکی نیز در پایان مهر ماه وارد کشور می‌شود. وی با بیان اینکه قرار است در



ورود نخستین تراموای چرخ لاستیکی به تهران در شهریور



ورود دادستان کرمان به موضوع خرابی نازل‌های سوخت

شهروندان شکایت از نازل‌های سوخت را در سامانه «مردم‌دار» گزارش کنند

آن جلوگیری و پس از تعمیر و آزمون مجدد آن و در صورت تایید استاندارد، اجازه ادامه فعالیت صادر خواهد شد. مدیر کل استاندارد البرز در این خصوص اظهار کرد: شهروندان می‌توانند در پمپ‌بنزین‌ها بر چسب‌های صحت کالیبراسیون نازل‌ها را که روی آنها الصاق شده است، مشاهده کرده و در صورتی که یک نازل عملکرد درستی نداشته باشد بلافاصله موضوع را به این اداره کل گزارش کنند. وی ادامه داد: در سال جاری با پیگیری‌های مکرر این اداره کل، دو تاسیسات مهم گاز LPG براساس استاندارد ملی ۸۴۱ موفقی به‌اخذ استاندارد شده و با توجه به این که فرآیند شارژ سیلندرهای گاز مایع LPG مشمول مقررات استاندارد اجباری است، نظارت‌های این اداره کل بر تاسیسات اصلی شارژ سیندرها به‌طور ویژه تشدید شده است.

جلوگیری از تشکیل صف‌های طولانی در پمپ‌بنزین‌ها چند روز قبل، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کرمان دستورات ویژه‌ای را به منظور تسریع در روند خدمت‌رسانی و جلوگیری از معطلی مردم در پمپ‌بنزین‌ها صادر و تسریع در روند خدمت‌رسانی به مردم و جلوگیری از ازدحام و تشکیل صف‌های طولانی را خواستار شد. مهدی بخشی با اشاره به برخی نارسایی‌های مردم استان در روزهای اخیر در خصوص تعداد اندک جایگاه‌های سوخت گاز طبیعی و صف‌های شلوغ مقابل این جایگاه‌ها به ویژه در جنوب و شرق استان بیان کرد: روند خدمت‌رسانی سوخت در جایگاه‌ها باید به‌طور مستمر بدون هیچ کم‌کاری صورت پذیرد تا از معطلی مردم در پمپ‌بنزین‌ها جلوگیری شود.

مهدی بخشی به استمرار خرابی نازل‌های عرضه بنزین در جایگاه‌های سوخت اشاره کرد و گفت: با بررسی‌های صورت گرفته در برخی جایگاه‌های ارائه سوخت، نازل‌های سوخت‌گیری خارج از دسترس شده‌اند که شرکت ملی پالایش و پخش باید فوراً در خصوص رفع این مشکل و نظارت بر تعمیر سامانه‌های هوشمند این نازل‌ها و تامین قطعات مورد نیاز آن‌ها اقدام کند. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کرمان ایجاد وقفه در ارائه خدمت از سوی جایگاه داران و یا شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی را تخلف دانست و تصریح کرد: هر گونه قصور یا ترک فعل در حوزه تامین سوخت و ارائه خدمت به مردم، به تشکیل پرونده قضایی برای متخلفان و برخورد قانونی با آن‌ها منجر می‌شود.

مدیر کل استاندارد البرز در انتها گفت: تعمیرات سیلندرهای گاز مایع LPG تحت نظارت استاندارد بوده و به دلیل وجود یک مرکز مهم تعمیراتی سیلندر گاز مایع در استان البرز، ارائه خدمات تعمیر سیلندرهای LPG به استان‌های مجاور تحت نظارت اداره کل استاندارد استان البرز و کمیته استانی نظارتی مربوطه قرار دارد.



توجه به بر چسب‌های صحت کالیبراسیون نازل‌ها

چندی پیش مدیر کل استاندارد البرز نیز از تشدید نظارت بر نازل‌های سوخت بنزین پمپ‌بنزین‌ها و جایگاه‌های CNG در استان خبر داد. محمد آیینی از اهمیت نظارت ویژه اداره کل استاندارد البرز بر جایگاه‌های CNG استان، خبر داد و اظهار کرد: هر جایگاه CNG موظف به همکاری با شرکت‌های بازرسی معرفی شده توسط این اداره کل بوده و تمامی ضوابط ابلاغی سازمان ملی استاندارد ایران در این خصوص لازم‌الاجراست. وی افزود: در سال جاری نازل‌های سوخت جایگاه‌های CNG استان البرز نیز به لحاظ کالیبراسیون و دقت حجمی گاز ارائه شده به مخازن خودروهای دوگانه‌سوز، مورد ارزیابی قرار گرفته و تمام جایگاه‌های CNG باید نسبت به اخذ گواهی از استاندارد اقدام کنند. آیینی در خصوص نظارت بر پمپ‌بنزین‌های استان البرز نیز گفت: تمامی نازل‌های سوخت بنزین معمولی و سوپر، نفت سفید و گازوئیل توسط سازمان استاندارد مورد آزمون دوره‌ای قرار گرفته و در صورتی که یک نازل عملکرد درستی نداشته باشد از ادامه خدمات

اواخر اسفند سال گذشته، مدیر سامانه هوشمند کارت سوخت آمار خرابی نازل‌های سوخت جایگاه‌ها در کشور را زیر ۵۵ درصد اعلام کرد

و گفت: میزان خرابی مجاری عرضه سوخت به لحاظ پیگیری و کنترل‌های لازم هفتگی کاهش قابل توجهی داشته، این در حالی است که گزارش‌های میدانی شهروندان نشان می‌دهد آمار خرابی نازل پمپ‌بنزین‌ها حداقل در سطح شهرها گاهی اوقات سبب تشکیب صف‌های طولانی در مقابل برخی پمپ‌بنزین‌ها می‌شود.

نازل‌های سوخت مایع چهارم تریه در سال بازرسی می‌شوند

مدیر کل استاندارد استان تهران با اشاره بر اینکه نازل‌های سوخت مایع چهارم تریه در سال بازرسی و آزمون می‌شوند، گفت: نظارت‌ها برای مقابله با کم‌فروشی نازل‌های سوخت در استان تشدید می‌شود. محمدحسین طاهری با اشاره بر انجام ۱۷ هزار و ۵۰۰ مورد بازرسی و آزمون نازل‌های بنزین در خصوص چگونگی رفع نقص نازل‌های غیراستاندارد توضیح داد: اگر نازل مورد نظر، امکان اصلاح داشته باشد، توسط واحد مهندسی شرکت نفت اصلاح و پس از تایید در آزمون مجدد، بر چسب‌گذاری می‌شود در غیر این صورت نازل از چرخه مصرف خارج می‌شود. این مقام مسئول همچنین نحوه بر چسب‌گذاری و آزمون نازل‌های بنزین را اینگونه تشریح کرد: ابتدا از مونگر به صورت چشمی صفحه نمایش تلمبه و شلنگ دسته نازل و ظاهر تلمبه را کنترل کرده و در صورت سلامت ظاهر، با ظروف اندازه‌گیری مشخص شده در استاندارد مربوطه (۵، ۱۰ و ۲۰ لیتری)، اقدام به آزمون می‌کند.

دبیر شورای استاندارد استان تهران با تاکید بر توجه شهروندان به بر چسب‌های الصاقی روی نازل‌ها افزود: در صورت تایید صحت عملکرد نازل، بازرسان بر چسب‌های حاوی اطلاعاتی نظیر نشان استاندارد، تاریخ آزمون و مشخصات آزمایشگاه و آزمونگر روی آن نصب می‌کنند. البته شهروندان می‌توانند با مراجعه به سامانه «مردم‌دار» گزارش مربوط به تخلفات کیفی در حوزه خدمات و نهادهای ارزیابی انطباق را اطلاع دهند. در گاه الکترونیکی «مردم‌دار» این امکان را برای شهروندان فراهم کرده است تا نظرات، پیشنهادات و انتقادات خود را با الصاق عکس و ویدیو یا صدا در حوزه‌های مختلف از طریق شماره تماس «۱۵۱۷» یا شماره پیامکی «۱۵۱۷۱۰۰۱» ثبت و پیگیری کنند.



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

High Performance Engine Oil

...because it works!

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

5W-30 SN MB229.5

5W-40 SN MB 229.5/226.5

021 79406

www.aryachemi.com

protediranofficial

www.bluechemgroup.com



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۹ مرداد ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۴۱

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیل‌بورد Billboard

«به‌سوی آینده»

موتورسیکلت‌های جدید بامو با ایمنی بالا برای ماجراجویی بی‌نظیر هستند. این کمپین حرفه‌ای با عنوان «موتورسوار می‌شویم...» آگوست گذشته در کلمبیا منتشر شد. اژانس تبلیغاتی «MullenLowe» پوستره‌های این کمپین را طراحی کرد.



Wear a mask.

BMW MOTORRAD

حرف آخر The Last Word

ارتباط طراحی خودروها با بروز سوانح جاده‌ای

حמיד محمدی خبرنگار

در طراحی خودرو یکی از پارامترهایی که همواره محدودیت ایجاد می‌کند، ابعاد و اندازه است. در حقیقت طرح خودرو مطابق با استانداردهایی که مبنی بر ایرویدینامیک و بحث زیبایی استایل تعیین و تعریف شده، ناگزیر است طراحی ارائه دهد که محدود به پارامتر ابعاد می‌شود. بر این اساس هر مدل خودرویی دارای ابعاد مشخصی است و این مساله گاه در رانندگی چالش برانگیز می‌شود. به عبارت دیگر نقاطی در خودرو وجود دارد که میدان دید راننده را تا حد زیادی محدود می‌کند که از آن به‌عنوان نقطه کور یاد می‌شود. در عین حال از آن‌جا که حدود دو دهه است ایمنی خودروها بیشتر از قبل مورد توجه خودروسازان قرار گرفته، برای جبران و رفع نقص احتمالی در مرحله طراحی، از سیستم‌های الکترونیکی هوشمند در راستای ارتقای ایمنی خودروها بهره گرفته می‌شود.

طبق آخرین تحقیقات به‌عمل آمده از سوی موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) در سال ۲۰۱۷ وجود نقاط کور در بیش از ۵۰ درصد تصادفات خودروهای سنگین با سواری و برخورد خودروها با رانندگان موتورسیکلت و دوچرخه نقش قابل توجهی داشته و این مساله تا حدی از ضعف طراحی خبر می‌دهد. در عین حال گاه رانندگی با رانندگانی مواجه می‌شویم که به‌رغم برخورداری خودروهایشان از سیستم هشدار نقاط کور، توجهی به عملکرد این سیستم ندارند و به‌این ترتیب زمینه را برای بروز حوادث ناگوار فراهم می‌کنند. بنابراین شایسته است رانندگان با هدف حفظ ایمنی خود و دیگر سر نشینان خودرو، به‌فوائد سیستم‌های به‌روز به‌کار رفته در خودرو توجه بیشتری داشته باشند و به‌این صورت به‌سهم خود از بروز حوادث ناگوار جلوگیری کنند.



مطرح بوده مبنی بر اینکه این موتورسیکلت نتوانسته است تمام قابلیت‌های خود را عرضه کند. متأسفانه سازنده این موتورسیکلت با مشکلات مالی زیادی مواجه شد و به‌همین دلیل مدل‌های بعدی آن دارای موتورهای ضعیف‌تر و ارزان‌تری بودند. آخرین مدل پورکیوپاین در سال ۱۹۵۴ ساخته شد.

«AJS پورکیوپاین» یک موتورسیکلت مسابقه‌ای ۵۰۰ سی‌سی است که نخستین بار در سال ۱۹۴۵ ساخته شد و البته به‌عنوان یکی از نادرترین موتورسیکلت‌های جهان شناخته می‌شود. به‌همین دلیل قیمت آن تا ۷۵۰ هزار دلار رسیده است. با اینکه این موتور در مسابقات افتتاحی جزیره «مان» در سال ۱۹۴۹ پیروز شد، اما همواره بحثی پیرامون AJS پورکیوپاین

دوچرخه‌ها

«پورکیوپاین»



Asna Engineering And Architecture Department

گروه مهندسی معماری آسنا

Asna

گرفه سازی نمایشگاهی و دکوراسیون داخلی

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا کنارتان هستیم

دارای گواهینامه مدیریت کیفیت ISO 10004 ISO 10002 رضایتمندی مشتری و رسیدگی به شکایات

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹ واحد ۹ کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸

asnaexpo ۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹ ۲۲۵۹۹۳۶۷ (۰۲۱)