



یک استاد دانشگاه در گفت و گو با «دنیای خودرو» هشدار داد:
شرایط خودروسازان بزرگ کشور بسیار متزلزل است



ارزش اکستریم VX در چیست؟
۱۲ صفحه

برداشت اشتباه از اطلاعات بانک مرکزی؛ متقاضیان واردات تا تنظیم آیین نامه صبر کنند

واردات خودروهای کارکرده با اعلام شیوه نامه ارزی بانک مرکزی انجام می شود

علی خسروانی: واردات خودروهای کارکرده یک قانون لازم الاجراست و بانک مرکزی نیز تنها توصیه کرده که متقاضیان قبل از تصویب شیوه نامه ارزی صبر کنند و...
۱۵ صفحه

تا پایان امسال صورت می گیرد:

لشکر کشی ۴۰ هزار دستگاهی «شاهین پلاس» به بازار

«شاهین پلاس» که از نظر کیفیت و ایمنی، وضعیت بسیار مطلوبی بین خودروهای تولیدی کشور دارد...
۴ صفحه

تایید و تکذیب های صدور مجوز افزایش قیمت برخی مدل های داخلی

تعرفه واردات کارکرده ها از خودروهای نو باید کمتر باشد

۷ صفحه

رشد چشمگیر هزینه تولید هم توانست مانع سود آوری «سپاهان» شود

«نفت سپاهان» پرسودترین روانکار بوری در ۱۴۰۲

بررسی گزارش های مالی نفت سپاهان در سال ۱۴۰۲ نشان می دهد شرکت با وجود افزایش سنگین...
۱۱ صفحه

تحول ساختاری صنایع خودروسازی ایلیا در زمینه ارائه خدمات به مشتریان

بهترین خدمات را به دارندگان خودروهای دایون می دهیم

۱۴ صفحه

استارت Start

محمدعلی دیانتی زاده
عضو شورای سردبیری

توصیه نامه بانک مرکزی یا جنگ اول به جای صلح آخر

آیین نامه ماده ۱۱ الحاقی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲ مربوط به واردات خودروهای کارکرده، در حالی از سوی هیات وزیران...
۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

قطعی برق و کاهش تولید: گریبانگیر صنایع بوری

سهام داران همچنان درگیر زیان شرکت های خودرویی!

۵ صفحه

ظرفیت باز یافت باتری در آمریکا سه برابر می شود

۱۴ صفحه

ثبت سفارش خودرو به روال عادی بازگشت

۱۰ صفحه

ورود یک به یک کسندگی های هیدروژنی به بازار جهانی

۹ صفحه

چگونگی عضویت در فناوریانه ترین خودروساز دنیا

«تسلا» بار دیگر استخدام می کند

۶ صفحه

۰۲۱-۴۹۷۸۱ TIGGO 8 PRO PLUG-IN HYBRID

مدیران خودرو ۷۷۷

کرماتن ده تهر

برای در اوج بودن دیر نیست

- موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی سی مجهز به VVT
- حد اکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ / ۶۰۰۰ Hp/RPM
- حد اکثر گشتاور موتور ۱۳۷ / ۴۸۰۰ Nm/RPM
- گیربکس اتوماتیک از نوع CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
- سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی
- سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و بازو پیچشی در عقب
- سنسور نور (Auto Light)
- کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- کروز کنترل
- مانیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم پخش MP5 با ورودی USB + بلوتوث
- آینه های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما
- چراغ های جلو و عقب Full LED
- چراغ روشنایی در روز (Day Light)
- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
- ABS+ESC+EBD
- ایزوفیکس
- سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
- سنسور دنده عقب

KERMAN MOTOR
KME EAGLE
کی ام سی ایگل



در واقع همان مدل پرفورمنس با برخی تغییرات ظاهری و فنی است. این محصول به رنگ‌های جدید پارک سفید و پوشش آلودگی اسپرت بدنه مجهز شده است. همچنین گلگیرهای جلو و کاپوت از جنس فیبر کربن هستند و ورودی‌های روی گلگیر نیز حالت خشن تری به خود گرفته‌اند. زیر جلو پنجره بزرگ خودرو نیز سیستم خنک کاری بهتری نصب شده تا بتواند باسختی نیازهای رانندگان در بیست باشد. داخل کابین آلودگی RS6 آوات GT لوگوی RSGT روی صندلی‌ها، کاب‌ها و کفپوش‌ها خودنمایی می‌کند در حالی که طرح سه‌رنگ خاص آلودگی اسپرت نیز دیده می‌شود.

خرید آلودگی RS6 آوات GT با قدرت ۶۲۱ اسب بخار، بیش از ۲۰۰ هزار دلار هزینه دارد! این سوپر استیشن جدید، همراه پوشش خاص بدنه و دامبرهای قابل تنظیم خود نسخه‌ای جذاب‌تر از RS6 استاندارد است. مطمئن نیستیم چه چیزی باعث شد آلودگی اجازه رانندگی با RS6 آوات GT را که ۶۲۱ اسب بخار قدرت و وزن ۲۰۸۶ کیلوگرم دارد صادر کند. مدیران این خودرو ساز آلمانی در زمان تست خودرو تاکید کردند امکان رانندگی پرفشار با این محصول جدید وجود ندارد و بنابراین ما نتوانستیم لاستیک‌های خودرو را در دمای بسیار بالا، مستهلک کنیم. RS6 آوات



استیشن همه‌کاره
برای ثروتمندان!

یک استاد دانشگاه در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» هشدار داد:

شرایط خودرو سازان بزرگ کشور بسیار متزلزل است

علی قنبری: صنعت خودرو با اعمال سیاست‌های بالادستی و دخالت در قیمت‌گذاری محصولات بر لب پر تگاه قرار گرفته است و در صورت تداوم شرایط یک دهه گذشته، این صنعت از ادامه فعالیت باز خواهد ماند

انتظار فعالان و کارشناسان اقتصادی و صنعتی از دولت چهاردهم به خصوص در بخش خودرو چیست؟

از رئیس‌جمهور و تیم اقتصادی دولت می‌خواهیم فاصله خود را با کارشناسان اقتصادی هرچه بیشتر کاهش دهند و از نظرات آن‌ها در مسیر توسعه کشور بهره‌گیری کنند. دولت لازم است درآمدهای واقعی مردم را افزایش داده و بودجه‌های عمرانی را گسترش دهد. افزایش بودجه عمرانی اشتغال را به دنبال دارد. همچنین باید سعی کنند شرایط در ابعاد داخلی و جهانی تثبیت شده و رابطه مردم با حکومت بهتر شود. دولت لازم است با مردم وارد گفت‌وگو شود و آن‌ها را مردم می‌خواهند، در نظر بگیرد. علاوه بر این‌ها، روابط ایران با کشورهای خارجی نیز باید بهبود یابد. بحث FATF و برجام هم باید حل شود، نباید منافع کشور در جهان به خطر بیفتد، بلکه بر اساس منافع ملی، دولت باید تصمیم قاطع بگیرد. در خصوص صنعت خودرو نیز باید این هشدار را جدی گرفت که شرایط خودرو سازان بزرگ کشور بسیار متزلزل است. صنعت خودرو با اعمال سیاست‌های بالادستی و دخالت در قیمت‌گذاری محصولات بر لب پر تگاه قرار گرفته است و در صورت تداوم شرایط یک دهه گذشته، این صنعت از ادامه فعالیت باز خواهد ماند.

آینده شرایط اقتصادی زنجیره تامین در صنعت خودرو کشور به‌ویژه قطعه‌سازان داخلی را با توجه به جدی شدن بحث واردات خودرو اعزام نو و کار کرده را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

متأسفانه رکود و سرعت اتفاقات تلخ در کشور باعث شد وضعیت اقتصادی کشور نسبت به یک سال اخیر بسیار وخیم‌تر شود. از همان زمان که دولت سیزدهم روی کار آمد، تمامی شاخص‌های قیمتی با افزایش سرسام‌آوری روبه‌رو شد، در حالی که دولت سیزدهم برخلاف وعده‌های خود با سرکوب قیمت‌ها سعی بر کنترل بازار داشت، اما نتیجه کار، زیان انباشته سهمگین و بدهی سنگین بنگاه‌های خودرو سازی به تامین کنندگان قطعات

تورم زمانی در اقتصاد قابل توجه‌تر می‌شود که عدم تعادل بین عرضه و تقاضا نیز وجود داشته باشد. در ایران مهم‌ترین علت تورم، رشد نقدینگی است که خود نیز به سیاست‌های کلان دولت معطوف می‌شود. کارشناسان اقتصادی معتقدند هر زمان که مخارج دولت بیش از درآمدهایش می‌شود، شاهد کسری بودجه و تورم خواهیم بود. از سوی دیگر، عدم هماهنگی میان سیاست‌های پولی که مسئول آن بانک مرکزی است و سیاست‌های مالی که مسئول آن سازمان برنامه و بودجه است، عاملی جدی برای رشد نقدینگی در کشور در چند سال اخیر بوده است و با تداوم رشد نقدینگی و اعمال سیاست‌های نادرست شاهد کاهش ارزش ریال هستیم. علی قنبری، کارشناس اقتصادی و عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به موضوع رشد نقدینگی در چند سال گذشته گفت: «بانک‌های خصوصی به‌طور روزانه در حال تولید نقدینگی هستند که این خود عامل تورم است.» وی افزود: «من و همکارانم معتقدیم دولت چهاردهم برای حل مشکلات و بحران‌هایی که گر بیان دولت‌های پیشین را گرفته بود، باید رویه متفاوتی را اتخاذ کرده تا بتواند از این بره سخت عبور کند. اگر ساختار بودجه، نظام بانکی و سیستم بانکداری کشور اصلاح نشوند، تلاش‌ها برای مهار تورم به سر انجام نمی‌رسد.» قنبری با بیان این که هیچ کشوری را در جهان سراغ نداریم که به نسبت جمعیتی که ایران دارد، شعب بانکی در شهرهای مختلف داشته باشد، ادامه داد: «متأسفانه بانک مرکزی طی سه سال گذشته به جای برقراری انضباط پولی در کشور، با درپیش گرفتن سیاست‌های غیر علمی، زمینه‌ساز رشد نقدینگی و افزایش تورم شد و هم‌اکنون ما جزو آن معدود کشورهایی هستیم که نرخ تورم آن‌ها بالای ۲۰ درصد است، به‌ویژه آن که ماطی سه دهه گذشته نرخ تورم بالای ۲۰ درصد را تجربه کرده‌ایم.»



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

توصیه‌نامه بانک مرکزی یا جنگ اول به جای صلح آخر

آیین‌نامه ماده ۱۱ الحاقی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲ مربوط به واردات خودروهای کار کرده، در حالی از سوی هیات وزیران دولت چهاردهم، با ۱۰ ماده تصویب و منتشر شد که ماده سوم آن، موضوع تامین ارز مورد نیاز اجرای این آیین‌نامه و منابع آن را مورد اشاره قرار داده بود. طبق این ماده، منابع ارزی مورد نیاز آیین‌نامه واردات خودروهای دست‌دوم با رعایت «ضوابط ارزی بانک مرکزی»، از سه محل یعنی «ارز حاصل از صادرات اعزاز کالا و خدمات»، «سرمایه‌گذاری خارجی با اولویت حمل‌ونقل عمومی و با تایید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی» و «سایر منابع مورد تایید بانک مرکزی از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی» قابل تامین است. اما در خصوص عبارت «ضوابط ارزی بانک مرکزی» و عبارت «سایر منابع» که تنها یک نمونه از آن (منابع ارزی با منشأ خارجی) در آیین‌نامه مذکور قید شده بود، ابهاماتی وجود داشت و برخی کارشناسان و فعالان حوزه خودرو، عبارت «سایر منابع» را به معنای باز بودن دست‌وارد کنندگان در انواع روش‌های تامین ارز با منشأ خارجی در نظر گرفته و معتقد بودند عبارت «ارز با منشأ خارجی» در برگیرندگی و گستردگی بسیاری در تعریف مصادیق منشأ خارجی ارز دارد. از سوی دیگر، هیات وزیران برای این ماده، تنها دو تبصره ذکر کرده است که یکی تأکید بر فاقد اعتبار بودن ثبت سفارش پس از ورود خودرو به کشور جهت ترخیص بوده و دیگری تأکید بر ممنوعیت تخلیه خودرو بدون ثبت سفارش و مرجوع کردن آن ظرف یک ماه (در صورت تخلیه خودرو) است. از این رو، برخلاف آیین‌نامه‌های پیشین مربوط به واردات خودرو که بابت تفاوتی بانک مرکزی روبه‌رو می‌شد، در خصوص این آیین‌نامه شاهد واکنش سریع این نهاد ناظر و مسئول تنظیم و اجرای سیاست اعتباری و پولی کشور هستیم. از این رو، باید گفت برخلاف دفعات پیشین که بانک مرکزی در آستانه اجرا و عملیاتی شدن آیین‌نامه واردات، با آوردن اما و اگر، ترمز کار را می‌کشید یا دستکم روند واردات را بسیار کند و خروجی آن را به شدت محدود می‌کرد و نشان می‌داد که سکوت اولیه‌اش نشانه رضایت بوده است، این بار در راستای تسریع در پیاده‌سازی این آیین‌نامه به جای گرفتاری، رویه گره‌گشایی آورده و در صدد است تا شرایط تنظیم فرآیند احراز و تایید منشأ ارز مورد نیاز آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده را تعیین و اعلام کرد. در واقع، نهاد ناظر و مسئول سیاست‌های پولی و مالی کشور، این بار جنگ اول را به از صلح آخر دانسته و به کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی توصیه کرده است تا با توجه به ضرورت تشکیل کارگروه مندرج در ماده ۱۲ آیین‌نامه مزبور (متشکل از وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه برای تعیین سقف تعداد و ارزش واردات این خودروها به صورت سالانه) و همچنین لزوم تنظیم فرآیند احراز و تایید منشأ ارز توسط بانک مرکزی (طبق ماده ۱۳ آیین‌نامه) از هر گونه اقدام برای واردات خودرو کار کرده اجتناب کنند و همان‌طور که در ماده ۱۵ آیین‌نامه گفته شده است؛ منتظر تهیه و ابلاغ ضوابط مربوط به افتتاح و معدل حساب ارزی توسط بانک مرکزی بمانند. حال باید دید آیا دستورالعمل‌ها و ضوابط اجرایی بانک مرکزی که در این خصوص تدوین و اعلام خواهد شد نیز مصداق گره‌گشایی خواهند بود یا گریز و گاو‌ها و گره‌های کور در مسیر واردات خودرو و ادامه خواهد داشت.



محمدعلی
دیباختی‌زاده
عضو شورای سردبیری

High Performance Engine Oil

...because it works!

دارای تاییدیه از
معتبرترین خودروسازان جهان

5W-30 SN 5W-40 SN
MB229.5 MB 229.5/226.5

www.bluechemgroup.com

protecranofficial

www.aryachemi.com

021 79406

ENGINEERED AND
MADE IN GERMANY

Mercedes-Benz

لنت پارسلر

ما به ایمنی شما در سفر می‌اندیشیم

www.PARSLENT.com



گرامیداشت ۱۵ سالگی «ریمک»



۱۵ سال از تاسیس شرکت ریمک در کراسی می‌گذرد و چه راهی بهتر از معرفی یک نسخه سفارشی از ابر خودرو نور برای گرامیداشت این موضوع وجود دارد؟ می‌خواهیم شما را با ریمک نورا نسخه ۱۵ سالگی آشنا کنیم. جدای از نام و نشان این خودرو آنچه بیش از همه ما را تحت تاثیر قرار می‌دهد رشد سریع این کمپانی در چنین صنعت بزرگ و رقابتی‌ای است. مت ریمک در سال ۲۰۰۹ این شرکت را تاسیس کرد چیزی که شاید در کراسی امری غیرممکن به نظر می‌رسید. او سپس بی‌ام و سری ۳ نسل E30 خود را به خودرویی برقی تبدیل کند و با استفاده از آن توانست رکوردهای جهانی متنوعی را در سال ۲۰۱۱ ثبت کند. کانسپت وان این خودروساز اولین بار

در نمایشگاه فرانکفورت همان سال رونمایی شد و در سال ۲۰۱۶ نیز ریمک اولین خودرویش را به دست مشتری رساند. این شرکت در سال ۲۰۱۸ از خودرو C-TWO رونمایی کرد که در نهایت به همان ابر خودروی ۱۸۸۸ اسب بخاری نورا بدل شد. میت ریمک همچنین راهی برای همکاری با بوگاتی پیدا کرد و سرانجام شش رکت بوگاتی ریمک تاسیس شد. با این تفاسیر آیا میت ریمک حتی وقتی برای استراحت و خواب داشته است؟ ظاهراً تعداد کارکنان برند ریمک در حال حاضر به بیش از ۲۲۰۰ نفر می‌رسد و در چهار کشور اروپایی دارای تأسیسات خودرویی است. همچنین کار ساخت و ساخت مقر اصلی ریمک هم اکنون در حومه شهر زاگرب ادامه دارد.

خودروسازان معتقدند نرخ گذاری محصولات آنان بدون در نظر گرفتن قیمت تمام شده محصولات در این بنگاه‌ها صورت پذیرفته است. به نظر شما دولت برای خارج کردن خودروسازان از تولید زیان چه اقداماتی را باید یامی تواند در دستور کار خود قرار دهد؟

متاسفانه دولت سبزدیم خود بانی افزایش تورم و رشد قیمت‌ها در سه سال گذشته بوده است. برای نمونه قیمت برق، گاز و مواد اولیه تولیدات کارخانجات نمونه‌هایی از مواردی هستند که دولت مجوز افزایش قیمت آن‌ها را صادر کرده است.

زمانی که دولت خود مجوز رسمی افزایش قیمت را صادر می‌کند، نه تنها تورم مهار نمی‌شود، بلکه سیر صعودی پیدا می‌کند. در ادامه این روند نیز زمانی که سرمایه‌گذاری صورت نگیرد، افزایش تولید رخ نمی‌دهد. زمانی که در جامعه شکاف هزینه ایجاد می‌شود، کسری بودجه افزایش پیدا می‌کند و هیچ آمیدی هم به جذب سرمایه‌گذار خارجی نخواهد بود.

همچنین باید توجه داشت سرمایه‌گذاری داخلی هم به صفر رسیده است. در چنین شرایطی افزایش تورم را مشاهده می‌کنیم. در این شرایط، دولت

آقای پژوهشگران برای مهار تورم، ایجاد شرایط توسعه پایدار در صنایع کشور و رفع ناترازی‌های مختلف که شاهد آن

هستیم؛ باید به عوامل اقتصادی، سیاسی و اجتماعی متفاوتی توجه داشته باشد.

تورم تنها به متغیرهای اقتصادی وابسته نیست، بلکه مسائل سیاسی و اجتماعی، عوامل داخلی و خارجی، جبران کسری بودجه با زمینه‌سازی برای درآمدزایی

صادراتی، جذب سرمایه‌گذاری خارجی، احیای برجام، پیوستن به FATF، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و بهبود

روابط سیاسی با دنیا نیز متغیرهای مهم در این بین هستند.

اگر ما بخواهیم مساله تورم را حل کنیم، باید تنش‌زدایی را در دستور کار قرار

دهیم و روابط حسنه‌ای را با جامعه جهانی برقرار کنیم.

خطوط تولید شد. این شرایط نشان می‌دهد سیاست مشورتی باید جایگزین تصمیمات خلق الساعه و آزمون و خطاها شود. در این صورت می‌توانیم امیدوار باشیم، تغییرات محسوسی در کمیت و کیفیت محصولات خودروسازان حادث خواهد شد. اما در خصوص واردات خودروهای مستهلک و مستعمل خارجی نباید انتظار داشت بر صنعت خودرو تاثیرات مثبت داشته باشد، به صورت کلی واردات این قبیل خودروها جای بحث بسیاری دارد و تاثیرات آن معطوف به کار و نظر کارشناسان بازار خودرو است که آیا این محصولات مخاطب خود را پیدا خواهند کرد یا خیر.

محصولات خودروسازان جهانی در بازارهای کشور تا چند برابر قیمت محصولات صفر کیلومتر در حال معامله هستند. به نظر شما آزادسازی واردات خودرو در قالب یک طرح کارشناسی شده می‌تواند حباب قیمت ایجاد شده در بازار خودرو را کوچک کند؟

بازار خودرو مانند دیگر بازارها به دلایل بیرونی و درونی کشور دچار شده است. البته معمولاً تورم‌های مداوم چندساله را که بالای ۴۰ تا ۵۰ درصد باشد، اثر تورم

می‌گویند. در واقع اثر تورم به شکل افزایش شدید قیمت‌ها پیدا می‌شود که سفرهای مردم را کوچک‌تر کرده و زندگی برای آن‌ها

را سخت‌تر می‌کند. باتوجه به این که در سال‌های اخیر شاهد تورم بالای ۵۰ درصد بودیم، فشار اقتصادی سنگینی بر مردم وارد

شده است و می‌توان گفت نشانه‌های ظهور ابر تورم در کشور به شکل مشهود وجود دارد.

تاثیرات آن نیز می‌تواند بر قشر با درآمد ثابت مانند کارمندان و کارگران بیشتر باشد. اگر دولت پیشین برای حل معضل کوچک شدن

سفره‌این قشر از جامعه، تن به واردات خودرو کار کرده داده بود، باز هم نمی‌توانستیم

شاهد تحول در این حوزه باشیم. چراکه این محصولات مخاطبان خود را از میان

دهک‌های بالای جامعه پیدا خواهند کرد و افراد دهک‌های پایین توانایی خرید خودرو

چند میلیاردی را نداشته و ندارند.

نوربالا

دولت سبزدیم با سرکوب قیمت‌ها سعی بر کنترل بازار داشت اما نتیجه کار، زیان انباشته سهمگین و بدهی سنگین بنگاه‌های خودروسازی به قطعه‌سازان شد. حال دولت چهاردهم باید سیاست مشورتی را جایگزین تصمیمات خلق الساعه و آزمون و خطاها کند تا تغییرات محسوسی در کمیت و کیفیت محصولات خودروسازان رقم بخورد



NEW ARRIZOS 5

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ جدید اسپرت

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



کرد اما این به معنی فکر نکردن به آینده‌های برقی نیست و فراری قبلا محصولاتی پلاگین هیبریدی همچون SF90 و SF90 را تولید کرده است. به زودی یک خودرو تمام برقی هم به محصولات این برند اضافه خواهد شد و شاید قیمتی فراتر از نیم میلیون دلار داشته باشد. اخیراً نیز نسخه پیش تولیدی این خودرو رویت شده هر چند طراحی آن دارای ویژگی‌های عجیبی همچون خروجی‌های آگزوز غیرواقعی است. البته مطمئن نیستیم که طرفداران فراری نسخه نهایی این خودرو را دوست خواهند داشت یا خیر. بی شک با رانندگی یک فراری برقی روبه‌رو هستیم زیرا خبری از ورودی‌های هوای بزرگ در بخش جلو و خروجی‌های آگزوز عقب نیست.

باینکه فراری در سال خودروهای زیادی تولید نمی‌کند اما راه‌های زیادی برای جلب توجه وجود دارد و یکی از آن‌ها مربوط به استراتژی تولید محصولات برقی و بدون آلایندگی است. جدیدترین محصول هیجان‌انگیز فراری با نام ۱۲ چیلندری شناخته می‌شود که نه تنها نیم‌نگاهی به گرند توررهای افسانه‌ای دهه ۵۰ و ۶۰ میلادی داشته بلکه ادای احترامی به تاپ F167 پیشرفته و وسط و دینامیک عقب نیز محسوب می‌شود. این هیولای بدون استفاده از توربو و سیستم هیبریدی قدرت ۸۳۰ اسب بخاری را از دل نیروگاه ۱۲ سیلندر ۶ لیتری بیرون می‌کشد. ایتالیایی‌ها می‌گویند تا زمانی که قوانین اجازه دهند پیش‌رانه‌های ۱۲ سیلندر را حفظ خواهند



تصویر جذاب از مرتفع «فراری»

تا پایان امسال صورت می‌گیرد:

لشگرکشی ۴۰ هزار دستگاهی «شاهین پلاس» به بازار

«شاهین پلاس» که از نظر کیفیت و ایمنی، وضعیت بسیار مطلوبی بین خودروهای تولیدی کشور دارد، می‌تواند استانداردهای یورو ان کپ را نیز کسب کند



چانگان CS55 پلاس، چانگان EADDOO برقی تاکسی، نیسان سیلفی (SYLPHY)، رووی (ROEWE) و C3XR در این نمایشگاه انجام شد. فرآیند افکار سنجی با هدف دریافت بازخورد مشتریان به منظور ایجاد حداکثر تطابق ممکن میان سلاقی و انتظارات مشتریان با پروسه انتخاب و طراحی محصولات آتی در گروه سایپا انجام می‌شود.

سایپا در مسیر تولید محصولات رقابت پذیر مسیری که گروه خودروسازی سایپا در پیش گرفته است، مورد توجه و تایید مسئولان از جمله نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی قرار گرفته است؛ سیدجواد حسینی کیا با بیان این که سایپا در تولید خودروهای برقی گام‌های خوبی برداشته است، گفت: «برای آن که صنعت خودرو کشور رشد کند، ضرورت دارد محصولات رقابت پذیر، اقتصادی و صادرات محور تولید شود.» وی در حاشیه بازدید از غرفه گروه خودروسازی سایپا در سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو، با اشاره به این که در این نمایشگاه شاهد نمایش محصولات

اعلام شرایط فروش برخی از محصولات سایپا کلینیک قیمت گذاری برای محصول جدید سایپا (شاهین پلاس) در حالی برگزار شد که فروش برخی از محصولات گروه خودروسازی سایپا از روز چهارشنبه هفته گذشته آغاز شده است. معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا در این باره گفت: «روز چهارشنبه فروش با قیمت قطعی کوپیک را داشتیم و به هیچ عنوان اجازه دو خودرو پارکینگ‌های شرکت را نخواهیم داد.» آقاپه‌ریان تاکید کرد: «خودرو بدون مشتری و بدون آف‌تاکتور در پارکینگ‌های سایپا پیدا نخواهید کرد.» گفتنی است، گروه خودروسازی سایپا در راستای افزایش عرضه محصولات و تنظیم بازار، فروش برخی از محصولات خود را ویژه متقاضیان عادی، طرح جوانی جمعیت و حمایت از خانواده و جایگزینی خودروهای فرسوده را از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه سوم مردادماه از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به آدرس saipa.iranecar.com آغاز کرده که تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت.



معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا بیان این که برای عرضه خودرو جدید شاهین پلاس سایپا به بازار، منتظر اعلام قیمت این خودرو از سوی سازمان حمایت هستیم، اعلام کرد: «بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده تا پایان سال، ۴۰ هزار دستگاه از این خودرو، تولید و روانه بازار می‌شود تا خلأ خودروهای اقتصادی اتوماتیک را مرتفع کنیم.» مه‌سندی آقاپه‌ریان افزود: «این پروژه از سال ۱۴۰۱ آغاز شد که با توجه به این که ارکان اصلی خودرو تغییر کرده است و به‌عنوان یک محصول جدید، باید دوباره آمون‌های استاندارد را طی کند، این مسیر طی شد و از خردادماه سال جاری، تولید آن به صورت انبوه در گروه خودروسازی سایپا آغاز شد.» وی با اشاره به بالا بودن سطح کیفیت و ایمنی این خودرو ادامه داد: «خودرو شاهین پلاس از نظر کیفی، وضعیت بسیار مطلوبی در بین خودروهای تولیدی کشور دارد؛ به نحوی که می‌تواند استانداردهای یورو ان کپ را کسب کرده و از نظر ایمنی برای راننده و سرنشینان خیالی آسوده ایجاد کند.»

آغاز پیش‌فروش شاهین پلاس به محض تعیین و اعلام قیمت آقاپه‌ریان تصریح کرد: «گروه سایپا برای اولین بار و بر گرفته از شرکت‌های بزرگ خودروساز دنیا با همکاری یک شرکت واسطه، اقدام به برگزاری کلینیک قیمت گذاری خودرو شاهین پلاس و نظر سنجی از چهار گروه هدف (صاحب رسانه، مشتریان، خبرنگار صنعت خودرو) کرده است که خروجی آن با مستندات کامل به وزارت صمت و سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان ارسال خواهد شد و به محض تعیین و اعلام قیمت خودرو، پیش‌فروش آن را آغاز خواهد کرد.» وی افزود: «در این کلینیک، شاهین پلاس در کنار سه خودرو هم‌تراز (نارا، دنایلاس و جی ۴) قرار گرفته است و علاوه بر بررسی استاتیک (ایستا)، امکان تست دینامیک (آزمایش در حرکت) آن نیز فراهم شده است. البته این خودرو در میان خودروهای مونتاژی دیگر نیز هم‌تایان و رقیبایی دارد، اما به اگر آن‌ها را در کنار شاهین پلاس قرار می‌دایم، حدود قیمتی ما را قطعاً بالا می‌برد و این منجر به خطا در نظر سنجی‌ها می‌شد. به همین دلیل، این کار را انجام ندادیم.»

انجام نظر سنجی از بازدید کنندگان نمایشگاه تحول در همین راستا، گروه خودروسازی سایپا در حاشیه سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو نیز با هدف بهبود کیفیت و آرایه خدمات مناسب برای محصولات جدید خود، اقدام به نظر سنجی از بازدید کنندگان نمایشگاه کرده بود. از این رو، مدیریت مطالعات راهبردی و رسانه گروه خودروسازی سایپا در حاشیه سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو که تا دوم مردادماه برپا بود، به منظور دریافت نظرات بازدید کنندگان اقدام به برگزاری نظر سنجی در خصوص محصولات جدید خود کرده است. بر این اساس، نظر سنجی در مورد خودروهای شاهین پلاس، اطلس برقی و بنزینی، T03، سهند،

پیگیری يك موضوع

Follow up

احمد جباری
عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

نمایندگان مخالف افزایش قیمت خودرو هستند

قیمت خودرو در ماه‌های اخیر در کارخانه تغییر نکرده، این در حالی است که در ماه پایانی سال گذشته وزارت صمت اقدام به افزایش تعرفه واردات قطعات خودرو کرده که به‌طور قابل توجهی هزینه تولید این خودروها را افزایش می‌دهند. افزایش تعرفه با هدف افزایش داخلی سازی انجام شد اما بسیاری از خودروسازان به دلیل عدم صرفه اقتصادی تولید قطعات در داخل نمی‌توانند در این مسیر گام بردارند. نتیجه این اقدام عدم تعیین قیمت و بلا تکلیفی خودروساز و مشتری و البته رشد قیمت خودرو بوده است. این روند باعث کاهش تیراژ تولید و افزایش قیمت خودرو در کارخانه و بازار خواهد شد. در همین زمینه احمد جباری، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت.

موضوع افزایش قیمت خودروها را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

ابتدا باید این سوال مطرح شود چرا خودروسازان در این شرایط باید به سمت افزایش قیمت خودروها حرکت کنند؟ خودروسازان همیشه بهانه‌تراشی می‌کردند دلیل افزایش قیمت خودروها عدم ثبات نرخ ارز بوده اما در روزهای اخیر قیمت ارز سیر نزولی داشته است.

خودروسازان عدم افزایش قیمت طی طی یک سال اخیر را دلیلی بر نیاز آنها به رشد قیمت می‌دانند. به نظر شما آیا پس از این مدت ثابت بودن قیمت‌ها و با توجه به رشد تورم نباید خودروها افزایش قیمت پیدا می‌کرد؟

خودروسازان زمانی دست به افزایش قیمت خودروها زدند که موضوع واردات خودرو مطرح شده است باید مشخص شود که اینها با این اقدام خود می‌خواهند چه چیزی را ثابت کنند؟ چرا باید افزایش قیمت خودرو صورت پذیرد؟ خودروسازان به جای اینکه کیفیت خودروها را افزایش دهند متأسفانه قیمت آنها را بالا می‌برند.

با واردات خودرو شاهد تغییر در قیمت خودروها خواهیم بود؟

اگر واردات خودرو بر اساس قانون انجام شود؛ قطعاً شاهد کاهش قیمت خودروهای داخلی خواهیم بود و البته کیفیت هم بالاتر می‌رود؛ بنابراین واردات خودرو تنها راه جلوگیری از انجام چنین اقداماتی خواهد بود.

به نظر شما آیا قیمت‌ها نباید تغییر کند؟

ما به‌عنوان نماینده مجلس مخالف افزایش قیمت خودرو هستیم و البته شورای رقابت هم بایستی به این موضوع ورود کند تا اینکه خودروسازان خودسرانه عمل نکنند.

نگاه View

مسعود خوانساری
رئیس سابق اتاق بازرگانی تهران

حذف قیمت گذاری دستوری و عدم مداخله در تولید توسط دولت جدید

حذف قیمت گذاری دستوری در ماده ۴۸ قانون هفتم توسعه آمده است. دولت علاوه بر حذف موانع موجود در حوزه کسب‌وکار باید تلاش کند اقدامات لازم را در جهت کاهش دخالت خود برای تولید و قیمت گذاری در دستور کار قرار دهد و فقط به عنوان تنظیم‌گر به ایفای نقش بپردازد. همه افراد آشنا با فضای اقتصادی کشور به دلیل شناختی که نسبت به تبعات قیمت گذاری دستوری داشتند، مخالف این نوع قیمت گذاری بودند و همیشه دوری از این نوع قیمت گذاری به‌عنوان مهم‌ترین خواسته فعالان اقتصادی مورد بحث بوده است.

واقعی نبودن نرخ ارز باعث چند برابر شدن اثر منفی قیمت گذاری دستوری در اقتصاد می‌شود. به طور معمول برخی به منظور حفظ ارزش صوری پول رایج کشور، اقدام به کنترل دستوری قیمت ارز می‌کنند و مانع از حرکت نرخ ارز در مسیر اصلی خود می‌شوند، همچنین در کنار چنین اقدامی تصمیمات لازم را برای قیمت گذاری دستوری نرخ کالا اتخاذ می‌کنند. این امر سبب خدشه‌دار شدن وضعیت تولید شده و دارای صرفه اقتصادی برای تولیدکننده نیز نخواهد بود. به طور قطع قیمت گذاری دستوری علاوه بر ایجاد لطمه به مصرف داخلی، به ایجاد برخی مشکلات در فعالیت مربوط به صادرات منجر می‌شود و بر این اساس دیگر امکان رقابت با تولیدات خارجی وجود فراهم نخواهد شد.

با توجه به تبعاتی که این نوع قیمت گذاری دستوری همیشه همراه داشته، بنابراین ممنوعیت آن در قانون برنامه هفتم توسعه زمینه بهبود وضعیت معاملات بازار کالاهای مختلف و نیز قیمت گذاری از طریق عرضه و تقاضا فراهم می‌کند.

در مواقعی که یک کالا در بازار دچار کمبود می‌شود باید بر اساس تعرفه‌های وارداتی نسبت به کنترل مصرف آن کالا در بازار اقدام کرد؛ در این زمینه قیمت گذاری دستوری نوعی ضربه به تولید داخلی محسوب می‌شود و تبعات بسیاری را با خود به همراه خواهد داشت.

به طور طبیعی با ایجاد ممنوعیت در قیمت گذاری دستوری، ضمن واقعی شدن نرخ کالاها زمینه ایجاد سنجش برای کیفیت تولید یک کالا و نیز میزان رقابتهای بودن کالاها فراهم خواهد شد. این اقدام به طور قطع در افزایش سودآوری و پایان ناترازی شرکت‌ها تأثیر گذار خواهد بود.

بهره‌وری، تکنولوژی مورد استفاده در بنگاه و نیز نیروی کار از جمله مسائلی هستند که به شدت بر روند تولید و فعالیت شرکت‌ها تأثیر گذار خواهد بود.

داشت: «صنعت خودرو از صنایع مادر است و با توجه به نقش این صنعت در اقتصاد کشور، همواره تعهد خاصی بر روی این نمایشگاه داشتیم و سال‌ها در غیاب نمایشگاه خودرو تهران، برترین نمایشگاه خودرو کشور بودیم.» وی اضافه کرد: «با توجه به استقبالی که از نمایشگاه خودرو وجود داشت، برای اولین بار در سال ۱۴۰۱، نمایشگاه خودرو از نمایشگاه قطعاً جدا شد.»

زاپاس Spare Tire

برگزاری نمایشگاه خودرو مشهد با حضور حداکثری خودروسازان و واردکنندگان در شهر یورماه

وی با اشاره به برنامه‌های جانبی نمایشگاه خودرو مشهد، تصریح کرد: «در نظر داریم با برگزاری برنامه‌هایی نظیر تست‌دراو همراه با رونمایی خودروهای جدید و برگزاری نشست‌های تخصصی در حاشیه نمایشگاه، به پر بارتر شدن هر چه بیشتر این نمایشگاه کمک کنیم.» فرزین سلطانی، مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی مشهد نیز با ارائه مختصری از فعالیت‌های نمایشگاه مشهد، اظهار



و افزود: «باتوجه به گشایش‌هایی که در واردات خودرو رخ داده است، تلاش می‌کنیم تا شاهد حضور بیشتر خودروسازان داخلی و واردکنندگان خودرو در مشهد باشیم.» وی نمایشگاه خودرو مشهد را پر مخاطب‌ترین نمایشگاه خودرو در کشور معرفی کرد و ادامه داد: «به همین دلیل می‌خواهیم با فراهم کردن تنوع برندی، میزبان خوبی برای علاقه‌مندان صنعت خودرو باشیم.»

مجری برگزاری بیست و چهارمین نمایشگاه خودرو مشهد با اعلام زمان قطعی این نمایشگاه گفت: «بر اساس درخواست‌های ارائه شده به ستاد برگزاری نمایشگاه تا این لحظه، میزبان بیشتر خودروسازان داخلی و واردکنندگان در نمایشگاه خودرو مشهد خواهیم بود.» علیرضا عاجزی در نشست خبری این نمایشگاه، زمان برپایی این نمایشگاه را از ۲۸ شهریور به مدت چهار روز تا ۳ شهریور اعلام کرد



تقریحات لوکس باجت اسکی «کاوازاکی»



کاوازاکی اولترا S-۱۶۰ نسخه پایه از جت اسکی های این شرکت است که چند ویژگی مدل پرچم دار ۲۱۰ همچون توانایی حرکت در آبهای متلاطم را به همراه دارد. مدل بعدی این خانواده اولترا LX-۱۶۰ است که به سیستم صوتی و بلوتوث مجهز شده و بنابراین مالک می تواند در آن به موسیقی دلخواه خود گوش دهد. افرادی که ماهیگیری دوست دارند می توانند مدل جدید اولترا LX-۱۶۰ آنگل را سفارش دهند که از نوبری پیشرفته برخوردار شده و به کولر فابریک مجهز است. آخرین عضو خانواده جت اسکی کاوازاکی اولترا هم سری ۲۱۰ شامل مدل های LX-۲۱۰، LX-۲۱۰X و LX-۲۱۰ است. این خانواده

در واقع فول ترین جت اسکی سری اولترا به شمار می رود و با پیشرفته مجهز به سوپرشارژر در دسترس است. جت اسکی های کاوازاکی اولترا گزینته هایی قدرتمند محسوب می شوند و می توانند در شرایط مختلف آبی به کار گرفته شوند. مدل های LX-۱۶۰، LX-S-۱۶۰ و LX-۱۶۰ آنگلر همگی از پیشرفته ۴ سیلندر ۱۴۹۸ سی سی استفاده می کنند و قوی ترین آن ها یعنی سری ۲۱۰ به سوپرشارژر و سیستم پمپ جت بزرگ تر مجهز شده تا توانایی های آبی بیشتری داشته باشد. جت اسکی های اولترا این شرکت از نظر ظاهر و عملکرد در نقطه مقابل مدل های جت میت هستند.

ویژه ها

توصیه بانک مرکزی: اشخاص تا تنظیم آیین نامه واردات خودرو کار کرده صبر کنند



بانک مرکزی در اطلاعیه ای تاکید کرد: با عنایت به ضرورت تشکیل کارگروه مندرج در ماده (۲) آیین نامه اجرایی واردات خودرو کار کرده، لزوم تنظیم فرآیند احراز و تایید منشأ ارز سوی این بانک و تهیه و ابلاغ ضوابط مربوط به افتتاح و معدل حساب ارزی توسط بانک مرکزی به کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی توصیه می شود تا قبل از تنظیم آیین نامه، دستورالعمل و ضوابط اجرایی آن و تایید برنامه واردات توسط کارگروه ماده (۲) آیین نامه، از هر گونه اقدام برای واردات خودرو کار کرده اجتناب کنند.

دیگه چه خبر؟

شورای رقابت: با افزایش غیرقانونی قیمت خودرو بر خورد می کنیم



سخنگوی شورای رقابت گفت: با توجه به افزایش چشمگیر شکایات های مردمی درباره افزایش قیمت کارخانه ای برخی محصولات خودرویی، مرکز ملی رقابت در حال بررسی نحوه محاسبه قیمت این خودروهاست. سهپهر دادجوی توکلی تاکید کرد: مرکز ملی رقابت پس از بررسی های انجام شده، گزارش خود بر اساس مصوبه شماره ۶۳۳ به شورای رقابت ارائه خواهد داد. وی ادامه داد: در صورتی که از نتایج بررسی ها مشخص شود تخلفی صورت گرفته، شورای رقابت با خودروسازان متخلف برخورد خواهد کرد.

توئیترا

نامه بانک مرکزی در راستای آیین نامه واردات است



علی خسروانی، فعال و کارشناس صنعت خودرو در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «نامه بانک مرکزی توصیه در راستای آیین نامه خودروهای کار کرده است، در آیین نامه هم آمده قبل از ثبت سفارش، خودرو به گمرک وارد نکنید، بعضی چه ذوقی کردند.»

قطعی برق و کاهش تولید؛ گریبانگیر صنایع بورسی

سهام داران همچنان درگیر زیان شرکت های خودرویی!



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز شنبه بازار سهام نمادهای خودرویی روند نزولی را طی کردند. شاخص کل بورس نیز منفی شد. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، کرمان خودرو، ایران خودرو دیزل و بهمن دیزل منفی شدند اما در مقابل تنها نمادهای سایپادیزل و زامیاد مثبت شدند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۲۴ هزار نوبت معاملاتی ۴۴۶ میلیون سهم به ارزش ۱۶۰ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز چهارشنبه بارش رو به رشد بود. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه نیز بالغ بر ۲۳۲ هزار میلیارد تومان شد.

بورس منفی شد

روز شنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۱۴،۳۵۰ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۶۰ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با کاهش ۲،۸۵۰ واحدی در محدوده ۶۹۱ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون سهم به ارزش بیش از ۶۹۱ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۵۸ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۲،۸ میلیارد و ۷۰۰ هزار واحد به ارزش بیش از ۷ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. کارشناسان بازار سرمایه معتقدند بازار سهام از نظر تکنیکالی و بنیادی در وضعیت مطلوبی قرار دارد. اما در چند ماه گذشته دیداریم این دو مولفه فضا را به موضوع اعتماد به بازار سهام



واگذار کرده اند و تا زمانی که اعتماد به بورس ترمیم نشود، نمی توان از تعادل در بورس صحبت کرد. سهامداران باید متقاعد شوند که وارد بازار شوند. تا زمانی که حجم کل معاملات و معاملات خرد در این حد پایین است، نباید انتظار خروج بورس از رکود را داشته باشیم. کارشناسان بورس، اصلی ترین عامل ریزش بازار را بحران انرژی در کشور می دانند. بسیاری از صنایع به علت کمبود برق ساعات و روزهای فعالیت خود را کاهش داده اند. از سوی دیگر بررسی ها نشان می دهد سود خالص ۱۴۹ هزار میلیارد تومانی، صنایع بورسی در اولین فصل



درآمد مرسدس بنز در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۴ به دلیل کاهش شدید فروش خودروهای برقی سواری و کاهش تقاضا در چین کاهش یافت. مرسدس بنز به لیست ربه رشد خودروسازانی پیوست که با تقاضای ضعیف تر در چین و کاهش خرید خودروهای باتری دار در اروپا مقابله می کنند

چس لند؟

قطع برق صنایع چاره کار نیست

عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به ضرورت حل نیاز صنایع به انرژی در کشور، گفت: در حالی زمستان ها کمبود گاز و تابستان ها ناترازی برق داریم که در هر دو حالت صنایع از این ناترازی متضرر می شوند، هر چند تامین برق خانگی یکی از اولویتهای مهم برای کشور است اما با نگاه دقیق تر به مساله متوجه خواهیم شد ضرر قطع برق صنایع، کاهش تولید و بیکاری کارگران است.

چرا؟

صنایع زمین گیر می شوند

عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه ادامه روند خاموشی ها، صنایع را زمین گیر خواهد کرد چرا که صنایع مادر و بزرگ از تولید باز مانده اند، گفت: شاید خوشایند مردم نباشد اما اکنون صرفه جویی توسط آن ها بهترین راهکار برای عبور از بحران ناترازی است. در این شرایط باید تصمیم گیرندگان حوزه صنعت برق، به نیاز صنایع اهمیت بیشتری بدهند.

برای چه؟

هدر رفت برق در شبکه بسیار زیاد است

این نماینده مجلس افزود: پرتی و هدر رفت قابل ملاحظه ای در شبکه توزیع اتفاق می افتد اما اراده ای در میان مسئولان وزارت نیرو برای اصلاح این مساله ندارند تا بخش قابل توجهی از انرژی را با مرمت شبکه انتقال ذخیره کنند. این در حالی است آسیبی که به صنایع بر اثر قطعی برق می رسد در بسیار از مواقع قابل جبران نیست.

توده یک

First gear



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

سخنگوی شورای رقابت: با توجه به افزایش چشمگیر شکایات های مردمی درباره افزایش قیمت کارخانه ای برخی محصولات خودرویی، مرکز ملی رقابت در حال بررسی نحوه محاسبه قیمت این خودروهاست. حاضر جواب: یعنی اگر انیشتین عمرش را به جای کشف فرمول معروف نسبیت، صرف کشف فرمول قیمت گذاری خودروهای داخلی مامی کرده؛ هم بیشتر معروف می شد و هم دعای خیر بسیاری از مصرف کنندگان پشت سرش بود!

سخنگوی شورای رقابت: در صورتی که از نتایج بررسی ها مشخص شود تخلفی صورت گرفته، شورای رقابت با خودروسازان متخلف برخورد خواهد کرد. حاضر جواب: حالا اجازه بدهید یاد و خاطره برخورد های قبلی فراموش شود، بعد ...

قیمت محصولات ایران خودرو در بازار سر به فلک کشید. حاضر جواب: در واقع می توان گفت این، سر به فلک الافلاک کشید!

طناب کشی میان مجلس و شورای رقابت برای قیمت گذاری خودرو ...

حاضر جواب: البته به نظر می رسد در این میان بیشتر از طناب، مصرف کنندگان واقعی بازار خودرو در حال کشیده شدن باشند!

قیمت دیگینتی صفر مدل پرستیز ۱۴۰۳ به ۲ میلیارد و ۳۱۰ میلیون تومان رسید که این مدل در یک هفته اخیر ۴۰ میلیون تومان ارزان شده است.

حاضر جواب: به عبارت دیگر اگر دلای یکی از این خودروها را برای گران فروشی در پارکینگ نگه داشته باشد، زبان یک هفته اخیرش می شود ۴۰ میلیون به اضافه هزینه یک هفته پارکینگ!

بانک مرکزی شرایط تنظیم فرآیند احراز و تایید منشأ ارز توسط این بانک در قبال آیین نامه اجرایی واردات خودرو کار کرده را اعلام کرد.

حاضر جواب: همین خیر به خیلی ها این حس را داد که انگار در صف نان، پس از اتمام خمیر اعلام شده از نفر پنجم به بعد، دیگر به کسی نان نمی رسد!

روانخواه (سر مربی جدید تیم فوتبال پیکان): پیکان را به لیگ برمی گردانم.

حاضر جواب: راستش هول شدید و خبر فوق را طوری خواندیم که انگار خودرو پیکان قرار است به خط تولید بر گردد!

تصمیمات متناقض مسئولان در خصوص واردات خودروهای کار کرده، بازار خودرو را در آشفتگی فرو برده است.

حاضر جواب: این بازار خودرو هم انگار در فلسفه و منطق، شاگرد هگل، کانت و لاک بوده که با مختصری بی منطقی این طوری به هم می ریزد!

یکی از پلت فرم های خرید و فروش خودرو، گزارشی از وضعیت بازار خودرو در سال ۱۴۰۲ منتشر کرد. بر اساس این گزارش، ۲۵ درصد خودروهای صفر کیلومتر کارشناسی شده توسط پلت فرم فوق دارای نقص فنی بودند!

حاضر جواب: به قول شاعر: ... تو خود حدیث مفصل بخوان از این مجمل!



پورشه در حال مذاکره با شورای محلی کار است و انتظار نمی‌رود این اتفاق منجر به بیکاری کارگران شود. سخنگوی پورشه اما در مورد این گزارش اظهار نظری نکرده است. از لغو یا ارائه‌های دولتی آلمان برای خودروهای الکتریکی در پایان سال ۲۰۳۰ به‌عنوان عامل اصلی کاهش تقاضا یاد می‌شود. فروش خودروهای الکتریکی در نیمه نخست سال ۲۰۲۴ در آلمان با ۱۶.۴ درصد کاهش مواجه شده است. علاوه بر این، به دلیل افزایش خودروهای الکتریکی چینی با قیمت ارزان‌تر، فروش تایکان در چین هم در حال کاهش است. همچنین خودروهای لوکس آلمانی که خریداران چینی می‌پسندند از نمونه‌های بنزینی هستند نه الکتریکی.

طبق گزارش‌ها، پورشه به دلیل کاهش فروش و تقاضای عمومی برای خودروهای الکتریکی، تولید تایکان را در آلمان کاهش می‌دهد. هر چند تایکان محصول موفق برای پورشه بوده و در سال ۲۰۲۳ بیش از ۴۰ هزار دستگاه از آن فروخته شده اما گزارش‌های آلمان ادعا می‌کند مثل بسیاری از خودروهای الکتریکی، تقاضا برای این سدان الکتریکی هم کاهش پیدا کرده است زیرا کسانی که اولین بار اقدام به خرید خودروهای الکتریکی کرده‌اند، از این خودروها ناامید شده‌اند. به گفته گزارش مذکور، کارخانه زفنهاوزن که تایکان را تولید می‌کند، به‌زودی به خاطر تقاضای کمتر از انتظار، فقط در یک شیفت فعالیت خواهد کرد. البته گفته شده

تاثیر کاهش تقاضا بر تیراژ تولید «تایکان»



«تاتا» با کراس اوور «گرو» به طراحی مدرن پرداخت



به نظر می‌رسد توجه شرکت‌های خودروسازی به کراس اوورهای کوپه، در حال افزایش است. شرکت خودروسازی تاتا از کشور هندوستان هم با معرفی یک خودرو قدبلند با سقف خمیده با نام گرو (Curvy)، سعی دارد شانس خود را در این بخش از بازار خودرو امتحان کند. تاتا گرو که احتمالاً نام خود را از کلمه Curve به معنای منحنی برگرفته است، نخستین بار در قالب یک کانسپت در بهار ۲۰۲۲ رونمایی شد. تناسب و فرم کلی بدنه نسخه تولیدی با نسخه کانسپت تاتا گرو تفاوتی ندارد، اما برخی جزئیات همچون فرم جلوپنجره، هواکش‌های سپر و چراغ‌های جلو تغییر کرده است. در نسخه نهایی با آینه‌های جانبی با فرم عادی، دستگیره

مخفی‌شونده درها و رینگ‌های با ابعاد نسبتاً کوچک‌تر از مدل کانسپت مواجه هستیم. نسخه برقی این خودرو به واسطه دماغه بدون منفذ، در گاه شارژ و طراحی متفاوت رینگ‌ها، از هم‌نای درون‌سوز متمایز شده است. تاتا فعلاً از انتشار تصاویر کابین کרו خودداری کرده اما رسانه‌های هندی اعتقاد دارند طراحی این بخش با محصول دیگر تاتا یعنی نکسون (Nexon) مشترک است. این گمانه‌زنی چندان دور از واقعیت نیست، چرا که تاتا کرو نه تنها بر اساس پلتفرم مشترک با نکسون ساخته شده است، بلکه در واقع نسخه گران‌تر از آن مدل به شمار می‌آید.

تبدیل «آئودی کیو ۴» لوکس به کراس اوور برقی با رینگ فولادی



آئودی Q4 e-tron که بر اساس پلت‌فرم مازولار MEB گروه فولکس‌واگن شکل گرفته است، در بهار ۲۰۱۹ معرفی شد. این خودرو به همراه نسخه اسپرت‌تیک از آن، در اواخر سال ۲۰۲۳ مورد به‌روزرسانی گسترده قرار گرفت تا بتواند در برابر تقاضای بازار جهانی برای خودروهای برقی مقاومت کند. طبق داده‌های موسسه JATO Dynamics مجموع فروش تیپ‌های آئودی Q4 e-tron در قاره اروپا در سال گذشته با ۶۹ درصد افزایش نسبت به سال ۲۰۲۲ به ۴۷۰۴۴ دستگاه رسیده است. فروش ۲۴۴۵۶ دستگاهی این خودرو در نیمه نخست سال ۲۰۲۳ هم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹ درصد افزایش را نشان می‌دهد. تیپ ۳۵ آئودی Q4 e-tron در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ عرضه می‌شد، اما پس از مدتی غیبت، این خودرو با فناوری‌های جدید و البته امکانات رفاهی بیشتر به میدان بازگشته است. آئودی Q4 35 e-tron که به یک موتور برقی روی محور عقب با ۱۷۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۱۰ نیوتون متر گشتاور مجهز شده است، که شتاب صفر تا صد ۹ ثانیه و حداکثر سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت را برای این خودرو فراهم می‌کند. بر حد کتی این خودرو با مجموعه باتری ۵۵ کیلووات ساعت بسته به شرایط مختلف، بین ۳۱۵ تا ۳۶۵ کیلومتر (بر مبنای WLTP) اعلام شده است.

چگونگی عضویت در فناوریانه ترین خودروساز دنیا

«تسلا» بار دیگر استخدام می‌کند

خبر News

«سلی»؛ کانسپت رودستر «کادیلاک»

شرکت کادیلاک با معرفی سدان لوکس و تولید محدود سلسنتیک، چهره‌ای متفاوت از خود به نمایش گذاشت. این خودرو برقی را می‌توان در پیچ‌های به گذشته پرافتخار کادیلاک دانست. اکنون با معرفی یک کانسپت رودستر به نام سلی (Sollei) توسط خودروساز آمریکایی به نظر می‌رسد مسیر کادیلاک سلسنتیک ادامه خواهد داشت. کادیلاک سلی را می‌توان جانشین معنوی یک مدل کانسپت به نام سلی یل (Ciel) دانست که در سال ۲۰۱۱ معرفی شد. نام سلی از ترکیب کلمات سُل (SOL) به معنای خورشید و ELSure به معنای اوقات فراغت، پدید آمده است. هر چند نام کادیلاک سلی چندان به سلسنتیک شباهت ندارد، اما واقعیت این است طراحی بخش جلوی بدنه تا ستون



کابین و حتی زیرساخت این خودروها یعنی پلت‌فرم اولتیوم (Ultium) یکسان است. البته مواردی همچون درهایی به طول ۱٫۷ متر، خط شانه در نمای جانبی که تا بین چراغ‌های جلو امتداد پیدا کرده، باز شدن درها با دکمه و چراغ پیوسته عقب از ویژگی‌های انحصاری کادیلاک سلی است. کادیلاک سلی در کلیه تصاویر بدون سقف دیده می‌شود اما ظاهراً یک سقف پارچه‌ای با عملکرد برقی برای آن در نظر گرفته شده است. طراحان کادیلاک برای ساخت این رنگ از کرم Manila که اواخر دهه ۵۰ میلادی برای تزئین محصولات این برند استفاده می‌شد، الهام گرفته‌اند. کابین و بدنه کادیلاک سلی با رنگ سفارشی به نام Aurora تزئین شده که بنابر اظهار سازنده، نام آن از نئور دو قطب برگرفته شده است. حتی بخش بالایی جلوپنجره و قاب آلومینیومی شیشه جلو هم با این رنگ تزئین شده است. در فضای کابین کادیلاک سلی با روکش چرم بسیار با کیفیت ناپا به رنگ زرد Aurora با رنگدانه‌های صورتی، نمایشگر ۱۵ اینچی، تریم چوب واقعی و همچنین ماده بازیافتی Fine Mycelium در پوشش داخلی درها مواجه هستیم. از دیگر ویژگی‌های کابین این خودرو می‌توان به محفظه نوشیدنی صندلی عقب در کنار کنسول میانی ساخته شده با چاپ ۳ بعدی با روکش چرم و فلز، اشاره کرد.

برخی مهندسان تسلا گفتند در طول چند هفته بیش از ۴۰ ساعت برای ارائه خود صرف کردند. پنل‌های مصاحبه از طریق نرم‌افزار زوم است که شامل یک استراحت کوتاه در وسط جلسه بوده تا به اعضای میزگرد فرصتی برای صرف غذا داده شود. یکی از مهندسان با آگاهی از این روند گفت پس از پانل، کارمندان برای دادن «رای کور» به نامزد تشکیل جلسه خواهند داد، یعنی شرکت کنندگان در پانل امتیازات خود را یکبار به‌ارسل می‌کنند. کاندیدها در مقیاس یک تا چهار نمره گذاری می‌شوند. این مهندس گفت اگر یکی از اعضای پانل به نامزد نمره یک بدهد و بتواند از نظر خود حمایت کند، معمولاً درخواست فرد رد می‌شود، در حالی که نمره سه یا چهار به عنوان علامت تایید تلقی می‌شود.

انتظار طولانی

بسته به سطح شغلی ممکن است پس از انجام این سطح از مصاحبه‌ها روند استخدام آغاز شود، اما برای مدیران با سطح بالاتر لازم است معاونت هر بخش هم با متقاضی مصاحبه داشته باشد. سه‌نفر از کارمندان گفتند برخی متقاضیان باید فرمی را پر کنند که برای یک معاون یا کارمند در سطح مدیر ارسال می‌شود و سه دلیل بیاورند که چرا برای تسلا مناسب هستند. مهندسان گفتند برخی یادداشت‌ها حتی به ماسک منتقل می‌شود. سال گذشته، مدیرعامل تسلا در ایمیلی به کارکنان گفت باید همه استخدام‌های جدید را بررسی کنند. این مهندسان گفتند ممکن است ابتدا تا انتهای فرآیند از یک تا شش ماه طول بکشد. هفت مهندس دیگر هم گفتند تسلا فشرده‌ترین فرآیند کاربردی را که در صنعت دیده‌اند، داشته است. به عنوان آخرین نظر به سراغ یکی از تازه‌استخدام‌شده‌های تسلا می‌رویم. وی گفت: «این روند به این دلیل است تا افرادی را ببینند که هم مشتاق هستند و هم صبوره البته شاید حقوق بالاتری را هم در یک شرکت دیگر دریافت کنند، اما تصمیم گرفته‌اند در تسلا باشند. البته اینکه فرصتی برای دریافت سهام تسلا به جای پول نقد هم وجود دارد در این قضیه بی‌تاثیر نیست.»



ابتدای فرآیند شروع کنند، روندی که ممکن است شش ماه به طول بینجامد.

نخستین قدم‌ها

مثل تمام مجموعه‌ها دیدار با کارمند بخش منابع انسانی اولین مرحله به حساب می‌آید. مهندسان تسلا گفتند با ارسال رزومه به نرم‌افزار در نظر گرفته شده در صفحه مشاغل تسلا، گپ زدن با نماینده تسلا در یک رویداد آنلاین، یا ارسال رزومه از طریق سیستم توصیه داخلی شرکت مصاحبه اولیه را انجام داده‌اند. یکی از مهندسان که به مدت شش سال در این شرکت کار کرده است، گفت: «گاهی اوقات واقعا کسانی را در تسلا می‌شناسید. رفتن به کالج کمک می‌کند تا یکی از همکلاسی‌های قبلی بتواند شما را برای استخدام معرفی کند.» به گفته چهار مهندس دیگر که در فرآیند استخدام شرکت داشته‌اند، استخدام کنندگان اغلب هزاران درخواست را بررسی و با حداکثر ۲۰ متقاضی مصاحبه می‌کنند. آنها گفتند تنها حدود نیمی از این نامزدها به مرحله بعدی راه خواهند یافت. پس از مصاحبه اولیه متناسب با فرهنگ سازمانی که



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

پس از سپری شدن هفته‌ها از اخراج گسترده و متوالی در تسلا، بار دیگر این کمپانی استخدام را شروع کرده است! به همین دلیل بی‌زیمنس اینساید به سراغ یکی از مدیران سابق تسلا رفته است. به باور این مدیر «این روند در تسلا کاملاً عادی است و پس از کاهش تعداد کارمندان، بار دیگر آنها اقدام به استخدام می‌کنند.»

در ماه می، پس از اینکه ایلان ماسک به کارکنان گفت قصد دارد بیش از ۱۰ درصد نیروی کار خود را کاهش دهد، تسلا بیش از ۴ هزار آگهی شغلی را در سایت خود حذف کرد. اما طبق آمار بلومبرگ، این شرکت از آن زمان تاکنون نزدیک به ۸۰۰ شغل را در صفحه مشاغل خود در چند هفته گذشته باز کرده است.

شغل‌هایی که در یکی از شرکت‌های ماسک برای بسیاری از کارکنان بخش فناوری بزرگ یک موقعیت مطلوب است.

این خودروساز برقی اعلام کرد بیش از ۵٫۹ میلیون درخواست در سال ۲۰۲۳ دریافت کرده است و مهندسان تسلا می‌گویند ایفای نقش در شناخته‌شده‌ترین سرمایه‌گذاری ایلان ماسک کار کوچکی نبوده اما پذیرفته شدن از بین این درخواست‌ها هم کار ساده‌ای نیست.

فرآیند استخدام تسلا برای مهندسان می‌تواند به ۹ مصاحبه، یک سری آزمایش و در برخی موارد، نامه‌ای از سوی خود ماسک نیاز داشته باشد. بی‌زیمنس اینساید با ۱۰ مهندس فعلی تسلا در مورد آنچه برای کار در این شرکت نیاز است، گفت و گو کرده؛ کارمندان به شرط ناشناس ماندن صحبت کردند تا از شغل خود محافظت کنند، اما هویت و نقش آنها در تسلا توسط این رسانه تایید شده است.

چندین مهندس گفتند که تلاش‌های متعددی برای ایفای نقش در این شرکت انجام می‌شود و این فرآیند می‌تواند پر زحمت باشد. به طور معمول، متقاضیان هنگام درخواست استخدام جدید در خارج از مجموعه باید از

تغییرات آفرود آمریکایی روی لکسوس «Gx550»

شرکت Westcott Designs مستقر در فینیکس آریزونا، به طور انحصاری به خودروهای SUV و پیکاپ‌های TMNA یعنی (Toyota Motor North America) تمایل ندارد اما واضح است که بخش زیادی از تاثیرگذاری این شرکت در شبکه‌های اجتماعی ناشی از تعاملات با محصولات این خط تولید است. هر دو شرکت تویوتا و لکسوس در شش ماه اول سال عملکرد خوبی داشتند، به طوری که تویوتا بیش از ۱۰۰ هزار واحد از جنر موتورز عقب مانده است و لکسوس با افزایش تقریباً ۱۲ درصدی به بیش از ۱۶۷ هزار خودرو رسید، که بهترین فروش نیمه اول سال در تاریخ ۳۵ ساله خود بود. برخی محصولات بهتر از بقیه عمل کردند. لکسوس گزارش داد در شش ماه اول سال، فروش خودروهای الکتریکی آن ۴۶٫۵ درصد افزایش یافته و ۳۶٫۵ درصد از

حجم کل فروش را تشکیل داده است. همچنین، تحویل SUVهای آن ۱۵٫۷ درصد در نیمه اول سال افزایش یافت، به طوری که خودروهای جدیدی مانند خانواده GX یا TX 550 سهم اصلی را به خود اختصاص دادند. در مورد لکسوس GX550، به نظر می‌رسد پسرعموی لوکس تویوتا لنند کروزر ۲۰۲۴، با توجه به تعداد زیاد پروژه‌های ساخت، در عرصه بازار پس از فروش قدم مثبتی برداشته است. به ویژه نمونه‌های سفید با جزئیات بدنه مشکی به خوبی توجه‌ها را جلب می‌کنند. آخرین نمونه از Westcott یک لکسوس GX550 سفید در میان ساخته‌های تارکیت تا کوماست. پروژه ساخت لکسوس GX550 به وضوح نشان می‌دهد که نیازی به تلاش زیاد نیست تا این خودرو زیبا به نظر برسد.





مرسدس AMG GT63 اس‌ای پر فور منس

نسخه هیبرید جدید مرسدس AMG GT جدید با نام طولانی AMG GT63 S E Performance از یک موتور الکتریکی در عقب برای افزایش قدرت استفاده می‌کند. این نسخه با ۸۱۶ اسب بخار قدرت و ۱۴۲۰ نیوتون متر گشتاور، چند لیگ سریع‌تر از نسخه معمولی است. البته E Performance از بسیاری جهات شبیه GT63 استاندارد داست و در بیرون بدون هیچ تغییری، کاملاً با هم‌نامی ضعیف خود یکسان به نظر می‌رسد. در این دو نسخه، ترمزهای کربن سرامیکی و لاستیک‌های میلیون پایلوت S5 یکسان هستند و آیرودینامیک تا حد زیادی دست‌نخورده باقی

مانده است. در داخل نیز شاهد همان نما یاشگر مرکزی بزرگ، صفحه‌آمبر دیجیتال و کنترل‌های لمسی هستیم. تمام تغییرات اما از پست خودرو گرفته است. در عقب‌به‌جای دیفرانسیل معمولی، یک موتور الکتریکی ۲۰۴ اسب بخار با گیربکس دو سرعته مستقیماً روی محور عقب قرار گرفته است. این همراه با پیش‌راننده ۴ لیتری V8 توئین توربو AMG با ۶۱۲ اسب بخار قدرت، GT را به خودرو بسیار سریعی تبدیل کرده است. به گفته مرسدس، این خودرو و ظرف ۲.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که حتی از هایبر کار AMG One نیز سریع‌تر است.

ژاپنی

Japanese

معرفی میتسویشی بلک ادیشن



تراپتون بلک ادیشن با تریسم تمام‌مشکی در داخل و بیرون و پیش‌راننده ۲.۴ لیتری دیزلی به‌صورت محرک عقب در تایلند عرضه می‌شود. نسخه‌های بلک ادیشن به‌کلیشه‌های قدیمی در جهان خودرو تبدیل شده‌اند؛ اما به‌نظر می‌رسد خریداران بسیاری به آن‌ها علاقه دارند. به همین دلیل، خودروسازان نیز فرصت را غنیمت شمرده و برای بسیاری از محصولات خود نسخه بلک ادیشن ارائه می‌کنند. حال میتسویشی هم با معرفی تراپتون بلک ادیشن، به این جمع پیوسته است. این نسخه با جلو پنجره و دینامیک شیلد به رنگ مشکی براق، از دیگر نسخه‌ها متمایز شده است. تراپتون بلک ادیشن با نسخه میانی پیش‌راننده ۲.۴ لیتری توربودیزل عرضه می‌شود که ۱۸۱ اسب بخار قدرت و ۴۳۰ نیوتون متر گشتاور دارد. این نسخه همچنین صرفاً با گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک و به‌صورت محرک عقب ارائه خواهد شد. میتسویشی تراپتون بلک ادیشن هم‌اکنون با قیمت پایه ۱۰۲.۷ هزار بات معادل ۲۸ هزار و ۴۰۰ دلار در تایلند عرضه می‌شود.

برقی

EV

عرضه چری فالوین T10



شرکت چری چین شاسی‌بلند فالوین T10 را با قیمت حدود ۲۶ هزار دلار عرضه کرد. شاسی‌بلند پلاگین هیبرید و پرچم‌دار چری با نام فالوین T10 در سه تیپ پریمیوم ادیشن، لاکچری ادیشن و فلگشپ ادیشن عرضه خواهد شد. قیمت این سه مدل به ترتیب ۲۸، ۲۶ و ۳۲ هزار دلار اعلام شده است. باید گفت دو نسخه‌اولی از نوع دیفرانسیل جلو هستند؛ در حالی که مدل فلگشپ نیروی پیش‌راننده را به تمام چرخ‌ها ارسال می‌کند. فالوین که در چین با نام فنگیون شناخته می‌شود یک زیر برند جدید متعلق به چری است که در سال ۲۰۲۳ تاسیس شده و به تولید خودروهای پلاگین-هیبرید و برقی می‌پردازد. چند روز پیش بود که خبر مربوط به رکوردشکنی فالوین T10 در زمینه طی بیشترین مسافت با یک شاسی‌بلند پلاگین هیبرید در پدال منتشر شد. این خودرو توانست با یک پر سوخت و باتری فول مسافت ۲۱۶۹۶۴۱ کیلومتری را ببیماید و نام خود را وارد کتاب رکورد‌های جهانی گینس کند. خریداران فالوین T10 می‌توانند از بین ۵ رنگ سفید، قرمز، مشکی و دو نوع رنگ سبز یکی را انتخاب کنند.

آمریکایی

American

رندرهایی از شاسی‌بلند شورولت کامارو



انتشار رندرهایی دیجیتالی از شاسی‌بلند شورولت کامارو ۲۰۲۶ در فضای مجازی سر و صدای زیادی به پا کرده است. خاتمه تولید شورولت کامارو در پایان سال قبل و همچنین تبدیل دوچ چارجر به محصولی برقی سبب شده است. فورد تنها بازیگر مهم در زمین خودروهای عضلانی باشد. موتور ۵۶۵۰ سی‌سی فعلی اخیراً وارد مدل سال ۲۰۲۵ خود شده و قیمت مدل‌های ۸ سیلندر آن افزایش یافته‌اند. به‌نظر می‌رسد فورد به خوبی از موقعیت موجود استفاده کرده؛ چراکه موتورهای تنها خودرو عضلانی بازار با پیش‌راننده ۸ سیلندر است و دوچ چارجر جدید در آینده علاوه بر نسخه برقی در مدل بنزینی دارای پیش‌راننده ۶ سیلندر توربو خواهد بود. ما می‌دانیم که به‌زودی خودرو عضلانی استلانتیس راهی بازار خواهد شد؛ اما پاسخ جنرال موتورز به چارجر و موتورهای چه خواهد بود؟ با توجه به محبوبیت بالای کراس‌اورها شاید شاسی‌بلند شورولت کامارو به‌محصول پرفروشی تبدیل شود. صحبت از شاسی‌بلند شورولت کامارو شد و باید به تصاویر دیجیتالی اشاره کنیم که در فضای مجازی خیرساز شده‌اند.

تایید و تکذیب‌های صدور مجوز افزایش قیمت برخی مدل‌های داخلی تعارف واردات کارکرده‌ها از خودروهای نو باید کمتر باشد



کره‌ای

Korean

نبرد کیا با فولکس واگن کلف

کیا می‌خواهد با هاج یک جدید و بنزینی K4 به‌مصاف یکی از بهترین هاج یک‌های تاریخ یعنی فولکس واگن کلف برود. کیا K4 در آمریکای شمالی، آسیا و خاورمیانه عرضه خواهد شد و استایل لیفت‌بک مشابه اشکودا اوکتاویا و همچنین هاج یک پنج در سنتی خواهد داشت. کره‌ای‌ها این خودرو را با پیش‌راننده‌های ۲ لیتری تنفس طبیعی ۱۴۷ اسب بخاری یا ۱۶ لیتری توربو ۱۹۰ اسب بخاری ارائه می‌کنند. مدل هاج یک پنج در K4 در نزدیکی مرکز مهندسی کره در ولسه‌هایم آلمان مشاهده شده؛ هر چند سختگویی



کیا در بریتانیا به اتوکار می‌گوید این امر به معنی عرضه هاج یک مورد بحث در اروپا نیست. در حال حاضر فیلترنامه‌ای برای رقابت با هاج یک‌های اروپایی وجود ندارد. با این‌که کیا Ceed قدیمی‌تر از اکثر رقبای خود است و در سال ۲۰۱۸ عرضه شده، اما همچنان عملکرد نسبتاً خوبی در بازارهای اروپایی دارد. تا به این‌جا جای سسل میزان فروش Ceed به‌همراه نسخه‌های Xceed و Proceed به ۶۰ هزار و ۴۷۸ دستگاه رسیده است که آن را در ردیف رقبای اصلی خود از جمله فورد فوکوس (فروش ۴۷ هزار و ۵۸۲ دستگاه)، پژو ۳۰۸ (فروش ۵۱ هزار و ۶۵۶ دستگاه) و تویوتا کرولا (فروش ۷۰ هزار و ۷۰۱ دستگاه) قرار می‌دهد. همین عملکرد نشان داده Ceed می‌تواند گزینه قابل‌تاملی برای کیا در بازاری باشد که همچنان به‌شاسی‌بلندهای روی خوش نشان می‌دهد. خودرو کیا اسپورتیج نیز در بازه زمانی مشابه به‌فروش ۸۷ هزار و ۱۶۴ دستگاه دست یافته است. اگر دوره زمانی عرضه هر خودرو را هشت سال در نظر بگیریم، کیا Ceed در سال ۲۰۲۶ از خط تولید کنار خواهد رفت.



چند سالی است قیمت گذاری خودرو با بالاترین همراه بوده است. خودروسازان کشور در این گیرودار و در میانه اختلاف نظر موافقان و مخالفان نحوه قیمت گذاری خودرو، مجبور به عرضه محصولاتی با ضرر زیان هستند. با گذشت ۱۴ ماه از فریز قیمتی و بالاترین قیمت گذاری محصولات جدید، خودروسازی کشور با کمبود نقدینگی مواجه است و این عامل، تولید و عرضه را تحت تاثیر خود قرار داده است.

به این ترتیب در روزی که وزیر صمت در اظهاراتی عنوان کرد مخالف قیمت گذاری دستوری خودرو است، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در نامه‌ای به اداره نظارت بر ناشران گروه صنعتی و معدنی بورس کالا، قیمت جدید محصول این شرکت را اعلام کرد که طبق فهرست قیمتی مذکور، محصولات این شرکت در تیرماه، با افزایش قیمت همراه بوده‌اند. این ابلاغیه از صدور مجوز افزایش قیمت ایران خودرو توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان حکایت دارد. در این لیست قیمتی که شامل محصولات پژو ۲۰۷، سورن و دنا پلاس است به‌طور میانگین قیمت‌ها ۴۰ درصد افزایش یافته است. اعلام قیمت‌های جدید ایران خودرو و قریب‌الوقوع بودن اعلام قیمت‌های جدید سایپا، این طور نشان می‌داد که اصلاح قیمت‌ها در دولت سیزدهم کلید خورده است.

اما روز پنج‌شنبه ورق برگشت و معاون وزیر صمت در گفت‌وگویی اعلام کرد اصلاً مجوزی برای افزایش قیمت محصولات خودرویی صادر نشده است. طبق گفته دست‌اندرکاران صنعت خودرو، خودروسازان درخواست قیمتی خود را به‌سازمان حمایت مصرف کنندگان و

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت از نکات مهم و قابل توجه در مسیر واردات تامین ارز مورد نیاز است. باید به صورت شفاف اعلام شود که این ارز از چه مسیری و با چه مکانیسمی تامین می‌شود تا از یک سو مردم از این فرآیند آگاهی داشته باشند و از سوی دیگر به بازار ارز نیز فشاری برای تامین ارز تحمیل نشود

کاهش قیمت ۴۰۰ میلیون تومانی پورشه ماکان خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۱۲ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۱۲ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۸ میلیون تومان، دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۹۱۲ میلیون تومان، تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۹ میلیون تومان کاهش ۹۰۵ میلیون تومان، رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۸ میلیون تومان کاهش ۶۷۷ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیبرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۷۴۴ میلیون تومان و سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۷۷۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افت بهای ۴۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) با ۴۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، دیگیتی پرسیز (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۳۳۵ میلیون تومان، لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۱ میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۶۱۰ میلیون تومان و کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۶۲۵ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

از طرفی در میان خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت هیوندای کونا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳۵۰ میلیون تومان، تویوتا لولین هیبرید (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳۵۰ میلیون تومان، جتا V57 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و نیسان ایکس تریل به ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان رسید. در گروه خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد افت بهای ۴۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش پورشه ماکان ۴۰۰ میلیون تومان کاهش به ۲۰ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسید.

تولید کنندگان ارسال کرده‌اند. از سوی دیگر شنیده‌ها حکایت از آن داشت که سازمان حمایت با وجود موافقت با قیمت‌های جدید، ارائه مجوز افزایش قیمت‌ها را امروز و فردا می‌کند. بنابراین انتشار لیست قیمتی ایران خودرو و این اطمینان را به وجود آورد که سازمان حمایت با قیمت‌های جدید موافقت کرده است. با این شرایط اظهارات معاون وزیر صمت مبنی بر عدم ارائه مجوز قیمتی به ایران خودرو و نشان دادن این تصورات چندان هم درست نبوده است. در سمت دیگر یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: «اگر تعرفه واردات خودروهای کار کرده مانند خودروهای نو باشد، قیمت خودرویی که به دست مصرف کننده نهایی می‌رسد، باز هم گران است و در نتیجه این قانون تاثیری را که قانون گذار به دنبال آن بود بر بازار نمی‌گذارد.»

روح‌الله عباس‌پور با اشاره به ابهامات و ایرادات آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده گفت: «هر چند تصویب این آیین‌نامه اتفاق مبارکی است و در صورت اجرای درست می‌تواند بسیاری از مشکلات بازار خودرو و حتی صنعت را رفع کند، اما این آیین‌نامه دارای ابهامات و ایراداتی است که باید رفع شود تا بتواند اثر گذاری درستی بر این حوزه داشته باشد.»

نماینده مردم بوئین‌زهرا و آوج در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: «نکته مهم در حوزه خودروهای کار کرده توجه به ارائه خدمات پس از فروش این خودروهاست و این سوال مطرح می‌شود در صورتی که افراد بتوانند با کم‌مدلی خود، خودرو وارد کنند، چه سازو کاری برای ارائه خدمات پس از فروش برای این خودروها پیش‌بینی شده است؟»

وی ادامه داد: «از دیگر نکات مربوط به تامین ارز مورد نیاز برای واردات است. باید به‌صورت شفاف اعلام شود که این ارز از چه مسیری و با چه مکانیسمی تامین می‌شود تا از یک سو مردم از این فرآیند آگاهی داشته باشند و از سوی دیگر به بازار ارز نیز فشاری برای تامین ارز تحمیل نشود.»

چینی

Chinese

شعاع حرکتی محصولات بی‌وای دی

شرکت BYD چین از جدیدترین نسخه‌های سانگ L و سانگ پلاس پلاگین هیبرید با حداکثر شعاع حرکتی ۱۵۰۰ کیلومتر رونمایی کرد. هر دو خودرو به پنجمین نسل سیستم پلاگین هیبرید این شرکت مجهز هستند و اگر چه در جایگاه متفاوتی حضور دارند، اما دقیقاً بازه قیمتی مشابهی را ارائه می‌کنند. بر اساس اخبار منتشر شده پنج نسخه از سانگ L و پنج نسخه از سانگ پلاس در دسترس خواهد بود. قیمت این خودروها از حدود ۱۹ هزار دلار آغاز شده و به حدود ۲۴ هزار دلار می‌رسد. هر دو مدل به پیش‌راننده ۱.۵ لیتری بنزینی با حداکثر قدرت ۹۹



اسب بخار و گشتاور ۱۲۶ نیوتون متر مجهز هستند. در کنار پیش‌راننده بنزینی یک واحد برقی با ۱۲۴ اسب بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور وجود دارد. رانندگان گرمایی این مجموعه به ۴۶ درصد می‌رسد و قبلاً شاهد نصب آن روی خودروهای شین L و سیل ۰۶ نیز بوده‌ایم. خریداران BYD سانگ L و سانگ پلاس می‌توانند سه باتری ۱۸.۳، ۱۲.۹ و ۲۶.۶ کیلووات-ساعت را سفارش دهند. بر این مدل‌ها در حالت تمام برقی به ترتیب برابر با ۱۱۲، ۱۱۲ و ۱۶۰ کیلومتر خواهد بود. چینی‌ها برای اعلام مصرف سوخت محصولات خود از استاندارد دهای چینی NEDC استفاده می‌کنند و ادعا دارند مصرف سوخت دو خودرو یاد شده با باتری‌های ۱۲.۹، ۱۸.۳ و ۲۶.۶ کیلووات-ساعتی به ترتیب ۳.۸۸، ۳.۹۰ و ۳.۹۳ لیتر در صد کیلومتر خواهد بود. به این نکته اشاره کرد که اگر معیار خود را استانداردهای اروپایی WLTP در نظر بگیریم، مصرف سوخت این مدل‌ها به ۴.۹۳، ۴.۹۵ و ۴.۹۸ لیتر افزایش خواهد یافت. همچنین حداکثر شعاع حرکتی سانگ L و سانگ پلاس نیز به ۱۵۰۰ کیلومتر می‌رسد.



در افزایش این راندمان بی تاثیر نبوده است. حداکثر قدرت خروجی این موتور به ۴۲۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور تولیدی آن به ۶۳۵ نیوتون متر می رسد. نکته بسیار مهم در ساختار این پیشرانه، سیستم پر خوران توپین توربوشارژر و سیستم سوخت رسانی باشی مستقیم است که قرار است از سال آینده در تمام قوای محرکه های احتراق داخلی استلانتیس به کار گرفته شود. بر این اساس رم ۱۵۰۰ جدید مزین به پیشرانه ۶ سیلندر خطی توربوشارژر شده که توانایی و راندمان بسیار بالایی دارد.

اواخر سال گذشته میلادی بود که نسل جدید رم ۱۵۰۰ به عنوان یک پیکاپ عضلانی آمریکایی معرفی شد. رم ۱۵۰۰ جدید از نظر طراحی نسبت به نسخه فعلی، تغییراتی داشت که این تغییرات به استایل زیبا و جذاب تری منتهی شده است. اما نکته بسیار مهم این که رم ۱۵۰۰ جدید به پیشرانه ای مجهز شده که عملکرد بسیار بالایی دارد. این پیشرانه موسوم به Hurricane است و ساختار خطی شکل آن با ۶ سیلندر و حجم موتور ۳ لیتری، توانسته قدرت و گشتاور بالایی را ایجاد کند. البته اضافه شدن توربوشارژرها با سیستم باشی سوخت مستقیم نیز

پیشرانه ۶ سیلندر رم ۱۵۰۰

R1M؛ سامورایی با شمشیرهای فیبر کربنی

چگونه یاماها در میان سریع ترین های جهان یکه تازی می کند؟



یاماها یکی از بزرگ ترین و موفق ترین کمپانی های طراحی و ساخت موتورهای احتراق داخلی است. این کمپانی صاحب نام ژاپنی در عرصه موتور سیکلت



توانسته با ارائه محصولات با کیفیت های - پر فور منسی جایگاه خاصی را تصاحب کند. یکی از موتور سیکلت های اسپرت یاماها که می تواند هیجانی فراتر از انتظار را برای شما به وجود آورد، R1M است. کمپانی یاماها این گزینه را به اسپرت دوستانی پیشنهاد می کند که خواهان گزینه های اسپرت تر و سریع تر از مدل پر فور منسی اسپرت های YZF-R1 هستند. با اضافه شدن قطعات فیبر کربنی و کیت تقویت پیشرانه YZF-R1M به سریع ترین سوپر بایک جهان بدل شده است. این موتور سیکلت در لیست سریع ترین موتور سیکلت های اسپرت سال ۲۰۲۴ قرار دارد.

طراحی اسپرت و هیجانی

خانواده YZF-R1 از سال ۱۹۹۸ میلادی تا به امروز روی خط تولید یاماها قرار دارند. در واقع کمپانی یاماها برای نشان دادن بالاترین سطح فناوری آن، خانواده YZF-R1 را به وجود آورده است. تا به امروز ۸ نسل از این اسپرت بایک های - پر فور منسی روی خط تولید یاماها قرار داشته است. جدیدترین نسل این اسپرت بایک از سال ۲۰۱۵ میلادی تا به حال روی خط تولید این اسپرت ساز خوشنام ژاپنی حضور دارد. برای نخستین بار، نسل هشتم YZF-R1 در نمایشگاه بین المللی موتور سیکلت میلان (EXCIMA) در سال ۲۰۱۵ میلادی رونمایی شد. کمی بعد کمپانی یاماها در موتور سیکلت میلان (سال ۲۰۱۵ میلادی) نسخه فوق پر فور منسی این اسپرت بایک یعنی YZF-R1M یا همان نسخه R1M را به منظور رقابت سرسخت تر با دو کاتی، به نمایش گذاشت. سبک طراحی R1M در حقیقت همان سبک طراحی سال ۲۰۱۵ میلادی است؛ البته با تغییرات بیشتری در جزئیات. نسخه ۲۰۲۴ یا یاماها R1M (یا همان YZF-R1M) هیچ تغییری از نظر استایل نداشته، اما با افزودن قطعات فیبر کربنی بیشتر، هیجان بیشتری به این سوپر بایک تزریق شده است. با نگاهی به پروفیل یاماها R1M شاهد همان سبک طراحی اسپرت YZF-R1 (نمونه پر فور منسی دوسر نشین) هستیم. پوز به انتخابی بیشتر و نسبتا رو به جلو طراحی شده است. همچنین فلاپ های الحاقی یکپارچه، به پیشرانه رسیده و حجم خاص باک و فاصله گل گیر عقب با تایر، حس هیجانی خاصی را به بیننده YZF-R1 القا می کنند. اما زاویه بیشتر، آگروز تیتانیومی و همچنین زاویه بیشتر گل گیر عقب با تایر (در نسخه R1M تنها راکب می تواند روی سوپر بایک بنشینند و جای برای سر نشین دوم نیست و به همین دلیل گل گیر عقب فاصله بیشتری با تایر عقب دارد) و برش حجیم گل گیر عقب سبب شده است هیجان بیشتری برای این سوپر بایک به وجود آید. می توان گفت فلسفه طراحی R1M مربوط به ساخت یک سوپر بایک خیابانی است که به مصاف دو کاتی پانیکال سوپر لجرا برود. فلاپ های جلو، دماغه، اسپلیترها (لیپ های زیرین موتور سیکلت) و فلاپ های عقب همگی از جنس فیبر کربن هستند تا علاوه بر کاهش وزن محسوس، حس اسپرت و هیجان بیشتری به این سوپر بایک افزوده شود. پوز به یاماها R1M همچنان با دو چراغ باریک کشیده LED همراه است که در زیر آن دو چراغ گرد در طرفین دماغه طراحی شده است. این ویژگی ها در کنار حجم دوز نقه ای میانی که به عنوان ورودی هوا به پیشرانه به حساب می آید، چهره کاملاً اسپرت و تهاجمی به این سوپر بایک می بخشد. در نمای عقب، فلاپ های فیبر کربنی (که مشابه بال خفاش است) با چراغ باریکی که درون آن مزین به LED است، نمای زیبا و اسپرتی به یاماها R1M می دهند.



غرش که با قطعات فیبر کربن دوچندان شد!

دور موتور پایین و گشتاور بالا و پس از آن گشتاور نسبتاً خطی، این سوپر بایک در شتاب گیری برتری خود را نسبت به دو کاتی پانیکال V4 سوپر لجرا ثابت می کند. همچنین طبق آن چه یاماها اعلام کرده این پیشرانه در بازه سوختی بنزین با حداقل اکتان ۸۸ و ۹۲ بهترین راندمان را خواهد داشت. البته باید گفت در زمان استفاده از سوخت بنزین با اکتان ۸۸ (مانند بنزین موجود در کشورمان) در بهترین حالت ۱۸۷ اسب بخار قدرت تولید می شود. برای انتقال قدرت و گشتاور به چرخ عقب یک گیربکس ۶ سر عته با سیستم کلاچ چند صفحه ای غوطه ور در روغن و سیستم کاهش دهنده اصطکاک در نظر گرفته شده است. زنجیر نسل جدید X تایپ با مترالی جدید آلومینیوم و فولاد سبک سازی شده نیز فرآیند انتقال قدرت را به صورت کامل انجام می دهد. نکته ای که درباره ساختار گیربکس وجود دارد این است که به کمک ضرب دنده های کم و فواصل کوتاه تر بین دنده ها و همچنین استفاده از مکانیزم هیدرومکانیکی برای سیستم تسریع تعویض دنده، شتاب این سوپر بایک بهبود بخشیده شده است. همچنین مکانیزم تعویض دنده ها به خوبی و در کسری از ثانیه امکان پذیر است. استفاده از سیستم کاهش دهنده اصطکاک به منظور تسریع تعویض دنده و دوام و عمر مفید بالاتر سیستم کلاچ است. با در نظر گرفتن نصب قطعات فیبر کربنی برای یاماها R1M و ارتقای توان و گشتاور و نصب سیستم ویژه با هدف تسریع تعویض دنده ها، این سوپر بایک تنها ۲.۴ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. این موتور سیکلت تا ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت سرعت می گیرد؛ همین مهم سبب شده است یاماها R1M در فهرست سریع ترین های جهان قرار گیرد.

آن چه در بطن یاماها R1M جا خوش کرده و قلب تپنده آن را تشکیل می دهد، یک پیشرانه ۴ سیلندر خطی ۹۹۸ سی سی اتمسفریک آب- هوا خنک است. در واقع ساختار آرایش طراحی سیلندرها خطی نبوده؛ بلکه با زاویه ۱۵ درجه ای طراحی شده که این نوع ساختار طبق گفته های کمپانی یاماها به عملکرد بهتر پیشرانه منتهی شده و در نهایت به افزایش راندمان کمک بسزایی می کند. بر این اساس چهار سوپاپ به ازای هر سیلندر (در مجموع ۱۶ سوپاپ تیتانیومی) با مکانیزم دومیل سوپاپ DOHC به همراه سیستم زمان بندی متغیر هوشمند سوپاپ ها در نظر گرفته شده است. همچنین پارامترهای فنی مانند کاهش محفظه اتاق احتراق به نسبت تراکم ۱۳ به یک، سیستم باشی سوخت آنژکتوری هوشمند که روی درچه های گاز تعبیه شده تا در زمان متغیر سازی ورودی هوا، باشش سوخت را انجام دهد، قطر پیستون ۷۹ میلی متری و کورس پیستون ۵۰.۹ میلی متری سبب شده است توان و گشتاور بالایی از این پیشرانه تولید شود. ناگفته نماند که نخستین سوپر بایک جهان با ۱۶ عدد سوپاپ تیتانیومی، یاماها R1M است. این پیشرانه حداکثر توان خروجی ۲۰۵ اسب بخار را در ۱۲ هزار و ۶۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی ۱۰۸ نیوتون متر را در ۸۸۰۰ آرپی ام فراهم می آورد. نکته بسیار مهم درباره یاماها R1M این است که توان خروجی در چرخ این سوپر بایک به ۱۶۵ اسب بخار در ۱۲ هزار و ۷۰۰ آرپی ام می رسد. لازم به ذکر است با توجه به نمودار توان بر حسب گشتاور و دور موتور در زمان تست دینامیکی، این پیشرانه توان ۱۸۵ اسب بخاری را در دور ۹ هزار و ۸۰۰ آرپی ام و گشتاور ۸۵ نیوتون متری را در دور ۶ هزار و ۲۰۰ آرپی ام به نامغانی می آورد. با در نظر گرفتن

سواری با کیفیت، هندلینگ عالی

از دیگر ویژگی های منحصر به فرد یاماها R1M استفاده از سیستم تعلیق سفارشی کمپانی Ohlins است. این کمپانی سوئدی به صورت تخصصی کیت سیستم تعلیق با کیفیت و حرفه ای را تولید می کند. مهندسان این کمپانی در پروژه ساخت سیستم تعلیق در دانه اسپرت های - پر فور منسی یاماها یعنی R1M حضور داشته اند. بر این اساس دو دامپر (کمک فبر) هیدرولیکی قابل تنظیم در ۱۱۹.۳ میلی متری با مکانیزم الکترونیکی در جلو وجود دارد. همچنین یک دامپر هیدروپنوماتیکی با ساختار مونوشوک (که دارای فنر پیشچی است) با قابلیت تنظیم در ۱۱۹.۳ میلی متری با مکانیزم الکترونیکی، سواری نرم و با کیفیتی را به راکب هدیه می دهد. قابل ذکر است که از اهرم های وی شکل آلومینیوم دایکستینگ در طرفین این سوپر بایک استفاده شده تا نیروهای عرضی را جذب کرده و سبب افزایش کیفیت سواری راکب شود. ناگفته نماند که تایر ۲۰۰/۵۵/۱۷ پانیکال ۱۱۷ اینچی آلومینیومی فورچد در عقب و تایر ۱۲۰/۷۰/۱۷ پانیکال ۱۱۷ اینچی آلومینیومی فورچد در جلو، در کیفیت سواری این سوپر بایک بسیار اثر گذار است. همچنین جالب است بدانید که تایرها سفارشی از کمپانی بریجستون و از نوع RS11R BATTTLAX RACING STREET هستند. به وزن ۱۰۲ اسب بخار بر کیلوگرم و همچنین طراحی سیستم تعلیق و شاسی و قرار گیری پیشرانه، هندلینگ بسیار مطمئن و سطح بالایی در اختیار راکب قرار می گیرد. به منظور ایمنی بالای راکب از سیستم ترمز دیسکی در محور جلو (دو دیسک سوراخ دار خنک شونده به قطر ۲۲۰ میلی متر) با کالیبر ۶ پیستونه و مکانیزم ABS استفاده شده است. در مورد عقب نیز یک دیسک سوراخ دار خنک شونده به قطر ۲۲۰ میلی متر با کالیبر تک پیستونه با مکانیزم ABS تعبیه شده است.

ویژگی های منحصر به فرد در دانه یاماها

از مهم ترین امکانات خاص یاماها R1M می توان به کروزر کنترل، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل کشش، سیستم کمکی آغاز حرکت در سر بالایی، سیستم ترمز ضد قفل، ۶ حالت رانندگی برای موتور و ۴ حالت برای سیستم تعلیق، نمایشگر TFT ۶.۵ اینچی، قطعات الحاقی آبرودینامیکی فیبر کربنی برای بهبود آبرودینامیک، سیستم تسریع تعویض دنده و سیستم تعلیق قابل تنظیم اشاره کرد. کمپانی یاماها مدل R1M نسخه ۲۰۲۴ را با قیمت ۲۷ هزار و ۳۹۹ دلار به بازار ایالات متحده عرضه کرده است. همچنین کمپانی یاماها این سوپر بایک های - پر فور منسی خود را با دو رنگ اختصاصی مشکی مات با خطوط آبی و مشکی نقره ای مات به همراه خطوط آبی به دست مشتریانش می رساند.

کاهش وزن چشمگیر

بر اساس آن چه کمپانی یاماها اعلام کرده است، مدل R1M از خانواده YZF-R1 دارای شاسی فوق سبکی است. فریم اصلی شاسی از آلومینیوم دایکستینگ و فریم میانی و عقب از پلاستیک فشرده ساخته شده است. این نوع فریم برای نخستین بار در سوپر بایک ها، توسط کمپانی یاماها مورد استفاده قرار گرفته که با افزودن قطعات الحاقی فیبر کربنی وزن خالص R1M (بدون در نظر گرفتن باک ۱۷ لیتری پر از سوخت بنزین و راکب) ۲۰۴.۱ کیلوگرم است. این عدد به معنای کاهش ۲.۲ کیلوگرمی در نسخه R1M است؛ چرا که در نسخه YZF-R1 وزن خالص به ۲۰۶.۳ کیلوگرم می رسد. این کاهش وزن چشمگیر در چنین سوپر بایکی سبب شده است شتاب و عملکرد دپتری داشته باشد. همچنین ناگفته نماند که ساختار آگروز تیتانیومی در این زمینه بسیار اثر گذار است تا این سوپر بایک به یکی از گزینه های جدی برای رقابت با دو کاتی پانیکال V4 سوپر لجرا بدل شود.

راحتی و ارگونومی به سبک یاماها

یکی از عوامل ارگونومی و راحتی سطح بالا برای راکب این سوپر بایک، طراحی یک نمایشگر ۶.۵ اینچی TFT است که تمام اطلاعات حرکتی، سرعت، دور موتور، وضعیت دنده، دمای موتور، فشار باد تایرها، مسافت پیموده شده، میزان مصرف سوخت، نشانگر سوخت و چراغ چک و... را در اختیار راکب می گذارد. همچنین این نمایشگر با زاویه ۴۵ درجه طراحی و زیر شیشه دماغه جلو تعبیه شده تا راکب دید بهتری نسبت به آن داشته باشد و از برخورد آب باران یا نمایشگر نیز جلوگیری شود. اما مهم ترین بخش طراحی یاماها R1M این است که زاویه قرار گیری راکب نسبت به فرمان ۲۴ درجه است. این زاویه برای چنین سوپر بایکی فوق العاده بوده و به منظور ارتقای سطح ارگونومی و سطح راحتی بالایی راکب است. ارتفاع صندلی راکب نیز ۸۶۱ میلی متر بوده که این عدد به معنای بهبود نیروی آبرودینامیک و ارتقای سطح راحتی راکب در زمان رانندگی های بلندمدت است.



بارگیری اتوبوس و تاکسی‌های برقی چینی به سمت ایران



«معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران از بارگیری اتوبوس و تاکسی‌های برقی چینی از محل قرارداد با این کشور به سمت بندرعباس خبر داد. محسن هرمزی افزود: «۱۵ تاکسی از برند آیون (Aion) بارگیری و به سمت بندرعباس در حال حرکت است؛ بارگیری ۱۱۰ دستگاه اتوبوس در بارت اول نیز تا دو هفته آینده انجام خواهد شد.» وی ادامه داد: «در یکجای قرارداد چین موضوع اتوبوس و تاکسی‌ها

با کمک دوستان در بانک مرکزی و دولت در حال پیگیری است و امیدواریم که ادامه سفارش‌گذاری و تامین منابع مالی انجام شود تا طی شش‌ماه کل ۲۵۰۰ اتوبوس و ۲۷ هزار تاکسی وارد کشور شود. در مورد ون‌های برقی نیز سفارش پابرجاست، اما خواستار بهبود کیفیت شدیم تا با تری ارتقا یابد و بعد از آن قرارداد ون‌ها نیز نهایی می‌شود.»

از «هیوندای» و «نیکولا» تا «هوندا» و «تویوتا»

ورود یک‌به‌یک کشنده‌های هیدروژنی به بازار جهانی



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

«در کنار تلاش‌های اخیر که در مسیر تقویت سوخت هیدروژنی انجام شد، سرانجام شاهد ورود کشنده‌های هیدروژنی به بازار جهانی هستیم این خودروها مانند سایر مدل‌های مجهز به سوخت پاک می‌توانند به مبارزه با تغییرات آب‌وهوایی و بهبود نتایج سلامت میلیون‌ها نفر کمک کنند. آمارها نشان داده‌اند حمل‌ونقل، بزرگ‌ترین عامل انتشار گازهای گلخانه‌ای در کشورهای بزرگ مانند ایالات متحده است. هیدروژن از دیرباز به عنوان یک منبع انرژی فراوان و بدون آلایندگی موردستایش قرار می‌گرفت و دولت‌ها در تلاش هستند تا در کنار خودروهای الکتریکی و توسعه برقی موردنیاز این خودروها، هیدروژن را هم توسعه دهند و استفاده از این خودروها را هم در دستور کار داشته باشند. به تازگی نیز شرکت هوندا از کامیون هیدروژنی مفهومی کلاس ۸ خودروی نمایشی کرده است.»



محصولات هیدروژنی خود را برای تامین نیاز تولیدکنندگان به نمایش گذاشته‌اند. از جمله این شرکت‌ها می‌توان به کامینز اشاره کرد.

عدم توسعه زیرساخت‌ها؛ مانع اصلی فراگیر شدن خودروهای هیدروژنی

هیدروژن به‌رغم مزایای فراوانی که می‌تواند برای بازارهای جهانی داشته باشد، هنوز فراگیر نشده و به اندازه خودروهای الکتریکی مورد حمایت قرار نگرفته است. به عنوان مثال، ایالات متحده که یکی از بزرگ‌ترین بازارهای کشنده‌های الکتریکی محسوب می‌شود، تنها ۱۵۷ ایستگاه هیدروژن دارد و تمام این ایستگاه‌ها در کالیفرنیا واقع شده‌اند. این در حالی است که ایستگاه‌ها برای مدل‌های الکتریکی به حدود ۸ هزار دستگاه رسیده است. بخش زیرساخت نیکولا، Hylla، در حال استقرار سیستم‌های سوخت‌گیری بسیار و کوچک‌تر است تا مشتریان بتوانند به راحتی کامیون‌های خود را سوخت‌گیری کنند تا زمانی که ایستگاه‌های هیدروژن کامل در دسترس باشند. از سوی دیگر، فرآیند توزیع سوخت هیدروژن در سال‌های اخیر چندان بهبود نیافته و دسترسی به این سوخت هنوز هم برای کشورهای بسیاری یک چالش است. این در حالی است که صنعت حمل‌ونقل احتمالاً به خودروهای برقی و هیدروژنی در کنار هم، برای رسیدن به اهداف انتشار کربن خالص خود تا سال ۲۰۵۰ نیاز خواهد داشت و باید صنعت خودروهای هیدروژنی هم راستا با مدل‌های تمام‌الکتریکی توسعه یابد تا دسترسی به این اهداف آسان‌تر شود.

صفر تا صد آن حدود ۱۵ دقیقه زمان نیاز دارد که در مقایسه با شارژ کامل یک خودرو الکتریکی تفاوت فاحشی است. خودروهای الکتریکی برای تقریباً مسافتی مشابه این، حدود ۱۵۰ ساعت شارژ نیاز دارند. این کشنده هیدروژنی که برای عرضه به بازار آماده شده، قرار است با تغییراتی در سیستم محرکه، کابین با بهبود ۲۰ درصدی ایرودینامیک و سیستم کنترل تولید شود. هر چند این کشنده، نخستین و تنها محصول در این سگمنت نیست که مجهز به سلول سوختی شده است، اما به‌طور قطع می‌تواند رقابت در این بخش را گسترده و دشوارتر کند.

رود شرکت‌های بزرگ به بازار کشنده‌های هیدروژنی

در این بازار رقابتی دیگری هم کار خود را ادامه می‌دهند که از جمله آن‌ها می‌توان به هیوندای اشاره کرد. این شرکت پیش از این، از کشنده پیل سوختی XCIENT خود برای بازار آمریکای شمالی رونمایی کرد که این خودرو هم‌اکنون در سوئیس، آلمان، اسرائیل، کره جنوبی و نیوزلند به فروش می‌رسند. همچنین تویوتا که کامیون‌های پیل سوختی کلاس ۸ خود را در بندر لس‌آنجلس آزمایش می‌کند، با Paccar، کنورث و پتریلت، شریک شد که آن‌ها را تا پایان سال ۲۰۲۴ به بازار عرضه کند. نیکولایز پیشتر محصولی را برای عرضه به بازار کشنده‌های هیدروژنی طراحی کرده بود. به غیر از خودرو سازان شرکت‌های دیگری در زمینه تولید موتور، به این رقابت پیوسته‌اند و

کشنده «هوندا»؛ جدیدترین محصول هیدروژنی در «کلاس ۸»

کامیون کشنده هیدروژنی کلاس ۸ هوندا که به منظور کاربردهای سنگین و نیمه‌سنگین طراحی شده است، حداکثر سرعت تخمینی ۱۱۲ کیلومتر در ساعت دارد و توان پیمایش آن نیز ۶۴۵ کیلومتر اعلام شده است. این اعداد برای مواردی است که کشنده به‌طور کامل و برابر ۳۷.۱ تن بارگیری شده است. این کانسپت که در نمایشگاه لاس‌وگاس معرفی شد، از سه سلول سوختی بهره می‌برد که هر یک از آن‌ها ۱۰۷ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کنند و مجموع قدرت آن به ۳۲۱ اسب‌بخار می‌رسد. به گفته مدیرعامل هوندا، این کشنده در کنار سایر کشنده‌های کلاس ۸ می‌تواند جایگزین خوب و بدون آلایندگی برای نسخه‌های دیزلی باشند و بخش مهمی از استراتژی هیدروژنی هوندا را تشکیل دهند. به‌طور کلی، این کشنده در واقع بر پایه یک پتریلت ساخته شده و یک محصول جفت‌محور شناخته می‌شود که بر آن به ۲۴۱ کیلومتر می‌رسد.

معرفی کشنده هیدروژنی «کوانترون» بر پایه کامیون «مان»

پیش از این و در سال جاری میلادی، کشنده هیدروژنی OHMFCEV Aero در این بازار معرفی شد. این محصول از یک شرکت آلمانی به نام کوانترون و بر پایه یکی از مدل‌های مان طراحی شده است. این کشنده با ظرفیت ۵۲ کیلوگرم هیدروژن می‌تواند حدود ۲۵۰ کیلومتر را بپیماید و سوخت‌گیری

معرفی میتسویشی ترایتون بلک ادیشن

خاکستری گرافیتی و سفید الماسی ارائه می‌شود. برای داخل خودرو هم فضایی کاملاً مشکی با دوخت سفید متضاد در نظر گرفته شده است. در حالی که رنگ روشن آستر سقف از تم تاریک کلی کابین کم می‌کند. نمایشگر ۱۹ اینچی اطلاعاتی -سرگرمی و مجموعه‌ای از سیستم‌های پیشرفته کم‌کارنده هم از جمله تجهیزات است. این پیکاب مشکی پوش هستند. ترایتون بلک ادیشن با نسخه میانی پیش‌ران ۲.۴ لیتری توربودیزل عرضه می‌شود که ۱۸۱ اسب‌بخار قدرت و ۴۳۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد. این نسخه همچنین صرفاً با گیربکس شش‌سرعت اتوماتیک و به صورت محرکه عقب ارائه خواهد شد؛ بنابراین، کسانی که خواهان توانایی‌های آفرود بالاتر با سامانه چهارچرخ محرکه هستند، باید قید این نسخه را بزنند. میتسویشی ترایتون بلک ادیشن هم‌اکنون با قیمت پایه ۱۰۲.۷ هزار بات معادل ۲۸.۴۰۰ دلار در تایلند عرضه می‌شود. هر چند این نسخه فعلاً فقط برای تایلند در نظر گرفته شده است، اما احتمال عرضه آن در دیگر بازارها هم وجود خواهد داشت.



پیکاب ترایتون بلک ادیشن با تریتم تمام مشکی در داخل و بیرون و پیش‌ران ۲.۴ لیتری دیزلی به صورت محرکه عقب در تایلند عرضه می‌شود. نسخه‌های «بلک ادیشن» که با عنوان «پیکاب مشکی پوش» نیز شناخته می‌شود، به کلیشه‌ای قدیمی در جهان خودرو تبدیل شده اما به نظر می‌رسد خریداران به آن‌ها علاقه دارند.

به همین دلیل، خودروسازان هم فرصت را غنیمت شمرده و برای بسیاری از محصولات خود نسخه بلک ادیشن ارائه می‌کنند. حال میتسویشی هم با معرفی ترایتون بلک ادیشن، به این جمع پیوسته است. این نسخه با جلو پنجره و داینامیک شیلد به رنگ مشکی براق، از دیگر نسخه‌ها متمایز شده است.

تم مشکی به قاب آینه‌های جانبی، دستگیره درها، دستگیره در پشتی و رینگ‌های آلایزی ۱۸ اینچی هم کشیده شده است. علاوه بر این، طراحان میتسویشی روی پله‌های جانبی و سپر عقب نیز از تیتانیوم دودی استفاده کرده‌اند. ترایتون بلک ادیشن صرفاً با رنگ‌های



امکان پذیر شد. به این ترتیب شرکت‌ها می‌توانند جهت ثبت سفارش واردات خودرو نو دوباره اقدام کنند.

بعد از حدود یک ماه و نیم توقف ثبت سفارش خودرو نو با هدف واردات، طبق اعلام رئیس سازمان توسعه تجارت، ثبت سفارش واردات خودرو نو به‌روال سابق



ثبت سفارش خودرو به‌روال عادی بازگشت

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

واردات خودروهای دست‌دوم؛ معطل دستورالعمل بانک مرکزی

واردات خودروهای کارکرده توصیه شده تا قبل از تنظیم و اجرای آیین‌نامه صبر کنند و برای واردات فعلاً خودرویی را به گمرکات کشور جهت ترخیص نیاورند.

خودرو دست‌دوم توسط اشخاص حقیقی با اما و اگرهای بسیاری همراه است. حال مطابق با اعلام بانک مرکزی به دلیل مشخص شدن منابع ارزی توسط این بانک در خارج از کشور و پیامدهای ارزی به متقاضیان

در دو هفته گذشته در مطالب مختلفی به موضوع ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو دست‌دوم اشاره کردیم و این که کارکرد اصلی آن خبر درمانی است. در عین حال مطابق با مفاد این آیین‌نامه عملاً واردات

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۸۴	۱۰	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۷۰	۵	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۹۰	۰	●
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۷	یک میلیارد و ۶۲۵	۵	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۲	یک میلیارد و ۶۲۵	۰	●
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۶۰	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۹۵	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۹۶۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۷۲۵	۲۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۲۲۰	۲۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۴۰	۲۰	▲
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۳۳۵	۲۰	▼
فیدلیتی پرایم ۱۰ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۹۲۰	۵	▼
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	●
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۶۱۰	۱۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۳۰	۱۰	▼
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۸	یک میلیارد و ۸۰۰	۴۰	▼
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۶۸۰	۰	●
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	●
هیوندای ال‌انتر (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۹۸	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
سراتو ۲۰۲۳ سی‌سی اتوماتیک (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۷	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▼
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
جتا V57 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
جتا V55 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	●
نیسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
نیسان سانئ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۶۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۴۰۰	▼
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	●
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار (۱۴۰۱)	۰	۳۹۲	۰	●
تیبا ۲ (۱۴۰۱)	۰	۳۹۶	۰	●
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۷	۳	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۶	۲	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۷	۰	●
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۸	۰	●
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۰	۰	●
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۸	۱	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۸	۱	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۵	۲	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۱۴	۲	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۳۰	۰	●
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۵	۱	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۴۲	۷	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۷۴	۳	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۷	۲	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۰۲	۳	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۷	۱	▼
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۶۲	۰	●
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۶۴	۳	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۶۸	۲	▼
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۰۸	۴	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۶۴	۳	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۵۹۴	۲	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۵۱	۲	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۹	۳	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۵۶	۳	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۴	۷	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۲۸	۳	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۹۱	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۸۴	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۹۱	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۸۰	۱۲	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۳	۰	●
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۰	۰	●
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۴	۴	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۷۰	۵	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۳	۱	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۷۷	۸	▼
دنا پلاس (دنده ۵) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۸۳	۰	●
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۱۲	۱۰	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۴۳	۰	●
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۳	۴	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۸۸	۵	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۰۵	۹	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۶۸	۴	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
021-88762650

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

رشد چشمگیر هزینه تولید هم نتوانست مانع سودآوری «سپاهان» شود

«نفت سپاهان» پرسودترین روانکار بوری در ۱۴۰۲

است نفت سپاهان در سالهای اخیر موفق شد در آمد خود را بر مدار صعودی قرار دهد و هر سال این رقم را افزایش دهد. رشد درآمد نفت سپاهان در سالهای اخیر، سود ناخالص شرکت را روی ریل صعودی قرار داده است. به طوری که سود ناخالص شرکت در هر سال رکورد سال گذشته را شکسته است. گفتنی است رقم سود ناخالص نفت سپاهان از ۴ هزار ۸۰۲ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱ با رشد بیش از ۲۱ درصدی به ۵ هزار و ۸۱۷ میلیارد تومان رسیده که با وجود افزایش سنگین هزینههای تولید عملکرد درخشانی محسوب می شود. سود عملیاتی شرکت در سال ۱۴۰۲ افزایش داشته است. به طوری که این عدد از ۴ هزار و ۱۰۱ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱ با رشد ۶۷ درصدی به ۴ هزار و ۳۷۵ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۲ رسیده است. تمامی این ارقام در حالی به ثبت رسیده که هزینه تولید شرکت های روانکار در سال ۱۴۰۲ تحت تاثیر از تورم جهش بزرگی را تجربه کرده است. علاوه بر تمامی موارد ذکر شده نفت سپاهان توانست در سه ماهه ابتدایی سال جاری نیز عملکرد خوبی از خود نشان دهد. به طوری که حجم فروش شرکت در بیشتر از ۱۴۰۳ نسبت به بهار سال گذشته افزایش داشت و این موضوع در آمد شرکت را بیشتر از ۲۲ درصد افزایش داد. به طوری که درآمد نفت سپاهان از ۴ هزار و ۷۷۰ میلیارد تومان در بهار ۱۴۰۲ به ۵ هزار و ۸۴۸ میلیارد تومان در بهار ۱۴۰۳ رسیده است. همچنین شرکت موفق شد در آمد صادراتی خود را در این فصل حدود ۱۹ درصد افزایش دهد و به ۳ هزار و ۲۹۶ میلیارد تومان برساند.



بررسی گزارش های مالی نفت سپاهان در سال ۱۴۰۲ نشان می دهد شرکت با وجود افزایش سنگین هزینه تولید نتوانست سود ناخالص و عملیاتی خود را در سال ۱۴۰۲ افزایش دهد و پرسودترین روانکار بوری شود. گزارش های مالی سال گذشته روانکارهای بوری مشخص کرد نفت سپاهان پرسودترین شرکت این صنعت در سال ۱۴۰۲ بوده است. نمودار زیر وضعیت سود خالص شرکت های روانکار را در سال ۱۴۰۲ نشان می دهد. همان طور که مشخص است نفت سپاهان در سال گذشته موفق به شناسایی سود خالص چهار هزار و ۱۲۳ میلیارد تومانی شده که نسبت به رقبای خود اختلاف زیادی دارد. به این ترتیب سپاهان پرسودترین روانکار بوری در سال ۱۴۰۲ لقب گرفت. موضوع دیگری که باید در رابطه با عملکرد درخشان سودآوری نفت سپاهان اشاره کرد روند سودآوری این شرکت است. همان طور که در گزارش کارنامه سالانه روانکارهای بوری مشخص شد، دو شرکت نفت ایرانول و بهران در سال ۱۴۰۲ با کاهش سنگین سودآوری روبه رو شدند. اما این روند در رقم سود خالص نفت سپاهان دیده نشد و شرکت توانست از رقم سودآوری سال ۱۴۰۲ خود را به عدد سال ۱۴۰۱ نزدیک کند. همان طور که گفته شد نفت سپاهان در سال ۱۴۰۲ توانست به ثبات سودآوری برسد. این موضوع ناشی از افزایش درآمد شرکت در این سال بوده است؛ به طوری که شرکت در سال ۱۴۰۲ موفق شد «درآمد حاصل از فروش» خود را حدود ۲۷ درصد افزایش دهد و از ۱۸ هزار و ۳۵۴ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱ به ۲۳ هزار و ۲۵۸ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۲ برساند. همان طور که مشخص

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

فولکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



با در نظر گرفتن تکنولوژی ذکر شده می‌تواند حداکثر ۲۷۵ اسب‌بخار قدرت را در ۶ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۴۷۵ نیوتون متر گشتاور را در ۵ هزار آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. این پیشروانه در حقیقت روی نسل اول CLA45 AMG و مدل اسپرت تر آن CLA45 S AMG نصب شده تا این سدان فست‌بک را به یکی از سریع‌ترین سدان‌ها بدل کند. نکته بسیار مهم این که پیشروانه M133 مرسدس‌بنز، سه سال پی‌درپی (از سال ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۶) به‌عنوان بهترین قوای محرکه بنزینی معرفی شده است.

کمپانی مرسدس‌بنز در زمینه طراحی و تولید پیشروانه‌های احتراق داخلی بنزینی، جزو خودروسازان موفق و مطرح است. یکی از محصولات این کمپانی سرشناس که بسیار مورد توجه اسپرت‌دوستان قرار دارد، مرسدس‌بنز CLA45 AMG است. دومین نسل این سدان کوپه (که از سال ۲۰۱۳ تا به امروز روی خط تولید این کمپانی قرار دارد) اواخر سال ۲۰۱۸ میلادی به‌بازار جهانی عرضه شد. در زیر کاپوت این خودرو یک موتور ۴ سیلندر خطی به حجم ۱۹۹۱ سی‌سی و مزین به تکنولوژی بی-توربو و سیستم پاشش سوخت مستقیم وجود دارد. این پیشروانه

برتری مرسدس‌بنز در ساخت موتورهای بنزینی



تلگرام

Telegram

لندکروز در فهرست پر فروش‌های جهان

مجله آتالیز صنعت خودرو اخیراً مطلبی را منتشر کرده که براساس آن، نام توپوتا لندکروز سری ۳۰۰ در میان ۱۰ خودرو پر فروش سال ۲۰۲۳ مشاهده می‌شود. جالب است بدانید که فروش این اس‌یووی آفرودی محبوب ژاپنی در ۱۰ کشور سبب شده است به‌چنین جایگاهی دست یابد. توپوتا لندکروز سری ۳۰۰ در سال ۲۰۲۳ در زادگاهش یعنی ژاپن، تعداد ۲۰ هزار و ۱۰۱ دستگاه فروش داشت. این خودرو در عربستان سعودی ۱۳ هزار و ۸۲۸ دستگاه، در استرالیا ۱۳ هزار و ۴۳۱ دستگاه، در کویت ۱۱ هزار و ۴۳۵ دستگاه، در امارات متحده ۱۰ هزار و ۳۵۶ دستگاه، در قطر ۶ هزار و ۹۲۲ دستگاه، در چین ۶ هزار و ۴۶۲ دستگاه، در عراق ۶ هزار و ۱۵۲ دستگاه، در عمان ۵ هزار و ۴۹۸ دستگاه و در نهایت در قزاقستان ۲ هزار و ۸۸۲ دستگاه فروش داشته است. حال سوال این است که دلیل اصلی فروش بالای این محصول توپوتا چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

آن‌چه کارشناسان به‌خودروسازان داخلی توصیه می‌کنند و خودروسازان به‌آن بی‌توجه هستند، وفاداری به یک محصول به‌سبب توپوتا است. در حقیقت کمپانی توپوتا با بیش از ۶ دهه سرمایه‌گذاری روی محصول لندکروز، سبب شده است این خودرو اس‌یووی آفرودی به یک گزینه محبوب در بازارهای جهانی و البته خاورمیانه و کشورهای بدل شود. همین مساله سبب برتری لندکروز نسبت به سایر رقبایش در بازار جهانی است.

بزرگی

شاید در بازار جهانی گزینه‌های قدرتمندتر و فول آپشن‌تری نسبت به لندکروز در کلاس اس‌یووی آفرودی‌ها وجود داشته باشد، اما فراموش نکنید همواره خدمات پس‌از فروش، احترام به مشتری و حفظ کیفیت و دوام بالا، سبب شده است محصولات توپوتا خودروهای محبوب دوست‌داشتنی باشند.

زندگی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

چراغ چینی برای توپوتا!



خودرو توپوتا یاریس مدل ۲۰۱۴ دارم و چندی پیش چراغ‌های آن دچار مشکل شد. با مراجعه به یک کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک تشخیص داد چراغ‌های خودرویم باید به‌همراه لامپ‌هایش تعویض شود. با مراجعه به بازار، فروشنده‌گان گفتند چراغ خودرویم در سه نسخه چینی، تایوانی و ژاپنی در بازار وجود دارد. نسخه چینی قطعه مورد نظرم را با قیمت معقولی خریدم؛ اما پس از گذشت سه روز و با مراجعه به کارواش، چراغ‌های خودرویم کدر شده و بخار کردند.

۰۹۳۸***۹۵۰۶

دریچه تازه‌ای که به بازار خودروهای لوکس ایران گشوده شد ارزش اکستریم VX در چیست؟



می‌کند. تنظیم الکتریکی ۶ جهته صندلی کمک‌راننده و تا شدن الکتریکی صندلی‌های ردیف سوم با یک دکمه، به‌طور قابل توجهی کاربردهای روزمره را تسهیل کرده است.

پهپود سیستم‌های کمک‌راننده

یکی از مهم‌ترین امکانات این خودرو سیستم ADAS با کمک‌راننده است که در VX به‌طور جامع ارتقا یافته است. در سایر رقبای معمولاً ۱۸ آیتم استاندارد از سیستم همیارراننده وجود دارد و این در حالی است که XTRIM VX تا ۲۶ آیتم را ارائه می‌دهد. اضافه شدن سیستم تشخیص نقطه کور BSD، کمک تغییر خط LCA، هشدار ترافیک مقاطع عقب RCTA، ترمز ترافیک مقاطع عقب RCTB، هشدار بر خورد عقب RCW، هشدار باز شدن درب DOW، هشدار باز شدن درب DOA، دستیار پارکینگ کاملاً خودکار FAPA و رسیدن به سطح رانندگی خودکار 2+، نه تنها مسافر را برای سر نشینان این خودرو ایمن‌تر می‌کند، بلکه به‌کاربران فرصت تجربه فناوری‌های بیشتر را می‌دهد. بر این اساس ورود XTRIM به بازار ایران غیر از گسترش سهم بازار به‌توسعه توقعات مشتری و ارائه گزینه‌های حمل و نقل با کیفیت بالاتر کمک کرده است.

قیمت‌گذاری در ایران

استراتژی XTRIM ارائه ارزش عالی به مشتریان برای سرمایه‌گذاری است. تولیدکنندگان XTRIM برای قیمت‌گذاری منصفانه‌تر به‌طور جامع هزینه‌های قطعات، تعرفه‌های واردات، هزینه‌های حمل و نقل و هزینه‌های عملیاتی را در نظر گرفته‌اند. در نهایت قیمت‌گذاری این خودرو توسط دولت بررسی شده و به‌طور کامل با الزامات سیاست‌ها و مقررات مطابقت دارد. این محصول در مقایسه با رقبای هم‌کلاس خود ارزش خرید بیشتری را ارائه داده است.

توسعه فناوری

در صنعت خودرو، نوآوری کلید عبور از الگوها و کلیشه‌های موجود و دستیابی به توسعه چشمی است. فناوری به‌کار رفته در XTRIM VX در نهایت منجر به ارتقای زنجیره صنعتی ایران خواهد شد و فرصت‌های جدیدی برای تحول قطعات، ساخت‌افزارهای هوشمند، سیستم پیشروانه و معماری شاسی فراهم می‌کند. اجزای اصلی این خودرو از ماشین‌آلات تایپ و پیستون‌ها، فولاد، منسوجات و محصولات پلاستیکی مورد نیاز برای بدنه خودرو با آخرین به‌روزرسانی‌های موجود در صنعت خودرو تولید می‌شوند. اکستریم تنها یک خودرو لوکس نیست، بلکه آغازی برای ترسیم چشم‌اندازهای بهتر در صنعت خودرو ایران است.

اکستریم VX خودرویی که بازار انتظار آن را می‌کشید سرانجام عرضه شد. VX نخستین خودرو لوکس با فناوری پیشرفته و خدمات پس‌از فروش تولید داخل ایران است و از زمان معرفی خود بسیار محبوب شده است. اما چرا XTRIM VX تا این اندازه محبوب است؟ ارزش این محصول در چیست؟ در سال‌های گذشته، دسترسی به خودروهای لوکس صفر کیلومتر برای اکثر مصرف‌کنندگان ایرانی به یک رویا تبدیل شده است. پیش از این مساله این نبود که آیا می‌توانید یک خودرو لوکس را بخرید یا نه، بلکه مشکل این بود که آیا می‌توانید خودرویی لوکس را با آخرین فناوری‌های روز دنیا پیدا کنید یا خیر. پیش از این مصرف‌کنندگان اگر می‌خواستند جذابیت برندهای لوکس را تجربه کنند، تنها گزینه‌های موجود خودروهای دست‌دوم و گران‌قیمت بود. اکنون با ظهور XTRIM، این انتظار تا حدودی برآورده شده است؛ چرا که این خودرو به‌طور یکپارچه لوکس بودن و فناوری را ترکیب می‌کند.

هدف XTRIM ایجاد یک برند لوکس جدید در ایران است. برای اطمینان از عملکرد و کیفیت VX، منابع و نیروی انسانی زیادی در بخش تحقیق و توسعه دست به‌کار شده‌اند و جزئیات این خودرو را با دقت طراحی کرده‌اند. برای ارائه تجربه رانندگی هوشمندتر، راحتی و ایمن‌تر به‌کاربران، XTRIM به‌طور مداوم در طراحی و تولید فناوری پیشرفت کرده و یک تجربه لوکس آینده‌نگر را ارائه می‌دهد. کابین هوشمند این خودرو با سه نمایشگر عرض به کمک هوش مصنوعی تعامل بهینه‌ای بین انسان و ماشین پدید آورده است.

ویژگی‌های ایمنی

XTRIM VX به‌بسیاری از پیکربندی‌های پیشرفته از جمله ۲۳ بلندگو، کاهش نویز فعال ANC، W-HUD، تشخیص صدا در چهار منطقه و چپ‌پیشرفته ۸۱۵ مجهز شده است. این خودرو در مقایسه با محصولات دیگر، برای مشتریان ایرانی امکانات لوکس بیشتری را پیشنهاد می‌دهد. برخلاف سایر محصولات رقیب که تنها ۶ کیسه‌هوای استاندارد دارند، XTRIM ایران ایریگ‌های جانبی ردیف دوم، ایریگ‌های میانی جلو و ایریگ‌های زانوی راننده را اضافه کرده و در نتیجه با ۱۰ ایریگ یکی از قوی‌ترین محصولات در کلاس خود است.

ویژگی‌های اکستریم ایمنی را به‌طور جامعی افزایش می‌دهد. به‌عنوان مثال در این خودرو سیستم نظارتی راننده که تا پیش از این تنها بر اساس زمان رانندگی ارزش خستگی را قضاوت می‌کرد، کنار گذاشته شده و به‌جای آن سیستم DMS بر اساس الگوریتم چشم به‌صورت استاندارد برای حفاظت از ایمنی مشتریان در همه جهات استفاده می‌شود.

سیستم تصفیه یون منفی و رایحه پرکنی، حس ظرافت را به VX اضافه

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۳۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۱۴۰

به نظر شما افزایش نمرات منفی برای تخلفات حادثه‌ساز و ابطال گواهینامه رانندگان متخلف دارای امتیاز منفی، تا چه اندازه در کاهش تخلفات حادثه‌ساز موثر است؟

۱- کمی

۲- تا حدودی

۳- زیاد

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما تاثیر میزان روشنایی معابر و جاده‌ها در شب روی آمار تصادفات تا چه اندازه است؟ در پاسخ به این پرسش ۱۹ درصد به گزینه یک یعنی کم، ۴۸ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی و ۳۳ درصد به گزینه سوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



پیامک

SMS

خودرو و تمام‌برقی

در نمایشگاه تحول صنعت خودرو و چندین خودرو برقی به‌نمایش در آمدند که در مشخصات فنی آن‌ها، اشاره‌ای به حجم موتور نشده بود. اصولاً مشخصات فنی خودروهای برقی بر چه اساسی تعریف می‌شود؟

۱۱۵۹***۰۹۳۳

خودروهای تولیدشده انواع مختلفی دارند؛ از جمله مدل‌های دارای موتورهای احتراق داخلی، خودروهای هیبرید (ترکیبی از موتورهای احتراق داخلی و الکتریکی) و خودروهایی که موتور آن‌ها با سوخت‌های پاک (هیدروژنی و تمام‌الکتریکی) کار می‌کنند. بر این اساس تمام خودروهای پلت‌فرم مشخص برای تولید دارند. خودروهای تمام‌الکتریکی یا برقی موسوم به (EV) Electric Vehicle همانند خودروهای احتراق داخلی و هیبریدها از یک پلت‌فرم مشخص تبعیت می‌کنند که سازه شاسی، قطعات الکتریکی و پیشروانه در این پلت‌فرم خلاصه می‌شوند. در واقع می‌توان گفت خودروهای تمام‌برقی همان خودروهای بنزینی هستند که از پیشروانه احتراق داخلی بهره نمی‌گیرند. خودروهای EV یا تمام‌برقی همواره دارای یک موتور الکتریکی هستند. در حقیقت خودروهای تمام‌برقی در نسخه‌های ارزان قیمت دارای یک موتور الکتریکی و در نسخه‌های فول آپشن و قدرتمند دارای دو موتور الکتریکی هستند. بر این اساس ساختار خودروهای الکتریکی یا برقی از یک موتور الکتریکی، باتری و ماژول‌های الکتریکی و الکتریکی تشکیل شده است. در خودروهای تمام‌الکتریکی، یک الکتر موتور قدرتمند جایگزین پیشروانه احتراق داخلی می‌شود. در این خودروها واحد انتقال قدرت نیز وجود داشته و در نهایت قطعاتی مانند کانورتور و اینورتر برای تبدیل جریان مستقیم و متناوب حضور دارد تا خودرو را به حرکت در آورند. جالب است بدانید که در خودروهای احتراق داخلی، سوخت در باک خودرو قرار می‌گیرد و با توجه به مدیریت سیستم پاشش سوخت، مقداری سوخت وارد سیلندر موتور شده و در نهایت پس از فرآیند احتراق، این سوخت تبدیل به انرژی مکانیکی برای به حرکت در آوردن خودرو می‌شود. همین چرخه‌های متناوب در خودروهای تمام‌برقی وجود دارد؛ به این معنا که یک پک باتری (این روزها تمام خودروهای برقی دارای یک پک باتری‌های لیتیوم-یونی هستند) در خودرو وجود دارد که نیروی لازم برای به حرکت در آوردن وسیله نقلیه را تامین می‌کند.

پس از اتمام این انرژی در باتری خودرو، لازم است باتری‌های خودرو شارژ شوند تا نیروی مجدد برای به حرکت در آوردن خودرو به‌وجود آید. از این رو، در خودروهای برقی باتری و موتور الکتریکی نقش اصلی را در به حرکت در آوردن خودرو برعهده دارند. اغلب خودروهای حاضر در سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو، دارای یک نیروی پیشروان و یک محور محرک بودند. این نوع ساختار در خودروهای بنزینی به‌عنوان نمونه‌های محور محرک جلو یا دیفرانسیل جلو شناخته می‌شوند. این نوع خودروهای برقی از نظر ساخت اقتصادی‌تر بوده و اغلب خودروسازان مطرح جهان تمایل به تولید چنین مدل‌هایی دارند.

بنابراین با توجه به ساختار اصلی خودروهای برقی و مشخصات فنی آن‌ها باید گفت در یک خودرو تمام‌برقی EV خبری از موتور احتراق داخلی و استفاده از سوخت بنزین یا گازوئیل نیست. با توجه به چنین ساختاری، برای اعلام مشخصات فنی یک خودرو و تمام‌برقی هرگز از حجم موتور استفاده نمی‌شود؛ چرا که موتور احتراق داخلی وجود ندارد تا حجم موتوری برای آن تعریف شود. بنابراین مهندسان خودرو و مشخصات فنی یک خودرو تمام‌برقی را بر مبنای باتری موجود و موتور الکتریکی می‌سنجند. به‌عنوان مثال خودرویی مانند فولکس واگن ID.4 که یک کراس‌اوور با کیفیت آلمانی تمام‌برقی به حساب می‌آید و در بازار داخلی نیز حضور حضور دارد، دارای یک موتور الکتریکی پرتوان ۱۲۵ کیلوواتی (معادل ۱۶۸ اسب‌بخار) و با گشتاور ۳۱۰ نیوتون‌متری است. بنابراین قدرت و گشتاور موتور الکتریکی مهم است که البته در کنار قدرت و گشتاور، ظرفیت باتری نیز مهم است.



توزیع لاستیک یارانه‌ای در هرمزگان



بیش از ۴۱ هزار حلقه لاستیک سواری با نرخ مصوب در هرمزگان توزیع می‌شود. رئیس اداره بازرگانی داخلی سسازمان صمت هرمزگان گفت: بیش از ۴۱ هزار حلقه لاستیک خودرو سواری با نرخ مصوب در حال توزیع است. حمید قاسمی افزود: این لاستیک‌های تولید داخل با هدف حمایت از مصرف‌کنندگان و در راستای اهداف و

مصوبات تنظیم بازار وارد استان شده است. وی ادامه داد: لاستیک در ۱۷ نمایندگی فعال توزیع می‌شود. حمید قاسمی افزود: شهروندان با مراجعه به نمایندگی‌های فعال یا سامانه ntws.ir با در دست داشتن اطلاعات خودرو و از جمله شماره موتور و شماره شاسی می‌توانند برای ثبت‌نام اقدام کنند.

آلمانی‌ها میزبان فناوری‌های آمریکا

راهکارهای «گودیر» برای نمایشگاه حمل و نقل «هانوفر»

پیشنهاد «Tires-As-a-Service» به گودیر این امکان را می‌دهد تا خدمات لاستیک سراسری را از طرف و به نفع مشتریان خود مدیریت کند. در IAA Transportation، گودیر قصد دارد نشان دهد می‌توان اهداف مرتبط با پایداری ناوگان حمل و نقل را در حین رانندگی حفظ کرد. از طریق راه‌حل‌های جامع حمل و نقل محور، گودیر نشان خواهد داد چگونه پایداری و عملکرد بالایی می‌توانند به اهدافی یکپارچه تبدیل شوند. تیم متخصص گودیر توضیحات دقیقی درباره اینکس چگونه راه‌حل‌های آنها می‌تواند نیازهای منحصر به فرد شرکت‌های حمل و نقل مختلف را نیز برطرف کند، ارائه خواهد داد. بازدیدکنندگان از غرفه گودیر این شانس را خواهند داشت تا به طور مستقیم مزایای Total Mobility را تجربه کنند. از طریق نمایشگرهای تعاملی و تعامل مستقیم با کارشناسان گودیر شرکت کنندگان آگاهی کاملی در مورد اینکه چگونه راه‌حل‌های گودیر می‌توانند کارایی و اهداف پایداری ناوگان خود را افزایش دهند، به دست خواهند آورد. ماسیاز شیمانسکی، مدیر بازاریابی تجاری گودیر اروپا گفت: «از برگزاری نمایشگاه IAA Transportation ۲۰۲۴ هیجان زده هستیم. این رویداد فرصتی عالی برای نمایش مجموعه جامعی از محصولات و راه‌حل‌های گودیر است که اکوسیستم Total Mobility را تشکیل می‌دهد. موقعیت مرکزی ما در نمایشگاه این امکان را می‌دهد تا نشان دهیم چگونه راه‌حل‌های نوآورانه ما هم می‌تواند به ناوگان کمک کند تا کارآمدتر و رقابتی‌تر شوند و هم اهداف مرتبط با پایداری و حفاظت از محیط‌زیست خود را حفظ کنند.»



گودیر مشارکت و حضور خود را در نمایشگاه «IAA Transportation» به عنوان بستری بین‌المللی و پیشرو برای لجستیک، خودروهای تجاری و صنعت حمل و نقل که از ۱۷ تا ۲۲ سپتامبر ۲۰۲۴ در هانوفر برگزار می‌شود، اعلام کرد. بازدیدکنندگان می‌توانند گودیر را در سالن ۲۱، غرفه B38 پیدا کنند. در این رویداد معتبر، گودیر راه‌حل جامع «Total Mobility» خود را ارائه خواهد کرد که برای افزایش کارایی ناوگان، رقابت و حمایت از آنها در هدف قرار دادن اهداف پایداری طراحی شده است. شرکت کنندگان این فرصت را خواهند داشت تا تالیف وسیعی از محصولات، خدمات و راه‌حل‌های نوآورانه‌ای را کشف کنند که بر تعهد گودیر به حمایت از ناوگان حمل و نقل در چشم انداز لجستیکی در حال تکامل تاکید می‌کند. گودیر علاوه بر راه‌حل‌های ثابت شده خود، تایرها را که به تازگی راه‌اندازی شده‌اند، معرفی خواهد کرد. این راه‌حل مبتنی بر اشتراک که برای کاهش هزینه کل مالکیت طراحی شده، به ناوگان کمک می‌کند با برون سپاری مدیریت تایر، در زمان و هزینه صرفه‌جویی کنند که منجر به افزایش زمان کار و کاهش خرابی خودرو می‌شود. با حصول اطمینان از عملکرد کارآمد ناوگان،

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری، راه، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای - IX55 - لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم



یافت. رنو سال گذشته پس از چهار سال متوالی کاهش فروش به رشد بازگشت و امیدوار است به ۱۰ مدل عرضه جدید در سال جاری شتاب بدهد. این شرکت امیدوار بود در خط مقدم تلاش‌های خودروسازان قدیمی برای الکتریکی شدن قرار گیرد و این در سایه برنامه‌ای است که برند رنو را تا پایان دهه به‌طور کامل برقی می‌کند. مدیرعامل این شرکت گفت تقاضا برای خودروهای الکتریکی در اروپا به شدت کاهش یافته است؛ به طوری که داده‌های سازمان تجارت منطقه در هفته گذشته نشان می‌دهد میزان فروش تنها ۱.۲ درصد در نیمه نخست افزایش یافته است.

شرکت خودروسازی رنو به دلیل قیمت گذاری قوی و عرضه خودروهای جدید، سود عملیاتی بهتر از حد انتظار برای نیمه اول سال را منتشر کرد و به پیش‌بینی حاشیه سود تمام سال خود پایبند بود. این خودروساز فرانسوی هفته گذشته گزارش داد حجم فروش نیمه نخست آن نسبت به مدت مشابه در سال ۲۰۲۲ به دلیل عملکرد قوی مدل‌های هیبرید در اروپا و منطقه کلیدی آن، ۱.۹ درصد افزایش یافته است. رنو حاشیه عملیاتی بالاتر ۸.۱ درصدی را برای نیمه نخست سال ثبت کرد که نسبت به ۷.۶ درصد در سال قبل و بالاتر از ۷.۹ درصدی که تحلیلگران انتظار داشتند، افزایش



خودروهای برقی به کمک شرکت رنو آمدند

ظرفیت باز یافت باتری در آمریکا سه برابر می‌شود

پردازش میانی (که باتری‌های لیتیوم یونی و ضایعات تولید باتری را برای پردازش به موادی که می‌توانند دوباره در زنجیره تامین باتری ادغام کنند، دریافت می‌کنند) تقریباً ۱۷۵ هزار تن مواد را در سال ۲۰۲۳ باز یابی کردند. انتظار می‌رود در چند سال آینده این عدد تا ۱۹۸ هزار تن نیز افزایش یابد و در مجموع به ۴۰۰ هزار تن برسد. آزمایشگاه ملی آرگون نقشه‌جالی رانسان داد که مکان‌های تولید کنندگان مواد باز یافتی موجود و برنامه‌ریزی شده و تاسیسات پردازش میانی را به نمایش می‌گذارد. مکان‌ها مشابه مکان‌های کارخانه‌های باتری‌های لیتیوم یونی موجود و برنامه‌ریزی شده است. باز یافت باتری خودروهای برقی یکی از مهم‌ترین چیزها برای دهه آینده است. انتظار می‌رود این کار سودآور باشد؛ زیرا باز یافت محتوای ارزشمند از باتری‌های قدیمی معمولاً آسان‌تر از استخراج است. به دلیل مسائل زیست محیطی، ما همچنین نمی‌توانیم باتری‌های قدیمی را بدون باز یافت از بین ببریم.

۱۰۰ هزار عدد باتری (سلول) EV در سال باشد. این گزارش تاکید می‌کند که ما هنوز به نقطه‌ای نرسیده‌ایم که خودروهای برقی با چنین نرخ از بازار ایالات متحده باز نشسته شوند. به هر حال، برخی بسته‌های باتری نیز قبل از در نظر گرفتن باز یافت، به عنوان سیستم‌های ذخیره انرژی ثابت استفاده می‌شوند. با این وجود، همان‌طور که می‌دانیم، دیدن این که صنعت باز یافت باتری در حال حاضر ظرفیت قابل توجهی برای باتری‌های کاربردهای مختلف دارد، بسیار خوب است. بر اساس این گزارش، ۷۶ هزار تن ظرفیت برنامه‌ریزی شده اضافی طی دو تا چهار سال آینده در ایالات متحده نصب خواهد شد. این بدان معناست که تولید سه برابر شده و به حدود ۱۱۱ هزار تن در سال خواهد رسید. چنین حجمی احتمالاً برای باز یافت تعداد ۶ رقمی سلول‌های باتری کافی خواهد بود. دفتر فناوری‌های خودرو و وزارت انرژی آمریکا همچنین خاطر نشان کرد تاسیسات

با گسترش بازار خودروهای الکتریکی و افزایش سن موج اول خودروهای الکتریکی مدرن، موضوع باز یافت باتری لیتیوم یون مطرح می‌شود. آیا صنعت برای حفاظت از محیط زیست و تهیه مواد با ارزش برای باتری‌های جدید آماده است تا باتری‌های قدیمی را مدیریت کند؟ به نظر می‌رسد وضعیت در حال حاضر تحت کنترل است. با توجه به گزارش آزمایشگاه ملی آرگون در زمینه تامین مواد برای صنعت خودروهای الکتریکی ایالات متحده، از فوریه ۲۰۲۳ تا سال جاری، ظرفیت باز یافت باتری داخلی موجود در ایالات متحده ۳۵ هزار تن برآورد شده است. گفتن میانگین وزن باتری خودروهای برقی همیشه دشوار است؛ به خصوص اگر صفا روی سلول‌های باتری بدون محفظه فولادی، سیستم‌های کمکی و کابل تمرکز کنیم. با این حال، ما با احتیاط حدس می‌زنیم که ۳۵ هزار تن ممکن است معادل ۵۰ هزار تن



گزارش report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تحول ساختاری صنایع خودروسازی ایلیا در زمینه ارائه خدمات به مشتریان بهترین خدمات را به دارندگان خودروهای دایون می‌دهیم



صنایع خودروسازی ایلیا که در ابتدا خودرو دایون ۷۵ را که یک شاسی بلند دو دیفرانسیل است روانه بازار کرد، بعد از مدتی دایون ۷۷ را که نسخه به‌روز شده و ارتقا یافته دایون ۷۵ است، به بازار ایران عرضه کرد و قرار است به‌زودی خودرو VGV U75 Plus را به‌سبب خودروهای خود اضافه کند. این شرکت در راستای توسعه خدمات پس از فروش و گسترش نمایندگی‌های خود، تغییراتی را در کادر مدیریتی خود اعمال کرده و در تلاش برای ایجاد تحولات عمده در خدمت‌رسانی به مشتریان است. از این رو مصاحبه‌ای با مهدی مهر آور، معاون خدمات پس از فروش و شبکه نمایندگان صنایع خودروسازی ایلیا ترتیب دادیم که در پی می‌آید:

برای ارائه خدمات پس از فروش بهتر به دارندگان خودروهای دایون چه برنامه‌ای دارید؟

از ابتدای سال ۱۴۰۳ همکاری خود را با شرکت خودروسازی ایلیا به‌عنوان معاونت خدمات بعد از فروش و شبکه نمایندگی‌ها آغاز کردیم و امیدواریم با اهتمامی که مدیران ارشد شرکت در اولویت خدمات بعد از فروش دارند، بتوانیم با کمک همه همکاران ایده خدمات با کیفیت در سریع‌ترین زمان ممکن را در آینده نزدیک به‌واقعیت تبدیل کنیم. معتقدم سال ۱۴۰۳ سال پوست‌اندازی شرکت ایلیا بوده و در همه زمینه‌ها شاهد ارتقای سطح خدمات به‌مشتریان عزیز خواهیم بود.

برنامه‌های خدمات ایلیا در حوزه توسعه شبکه چیست؟

از آن‌جا که یکی از اهداف استراتژیک شرکت ایلیا بهبود مستمر شاخص‌های رضایت مشتری در سطح شبکه خدمات بعد از فروش است، در نتیجه گستره و رتبه کیفی نمایندگان یکی ازغدغه‌های ما در گروه ایلیاست. ما اعتقاد داریم دستیابی آسان و باکیفیت به‌مرکز خدمات بعد از فروش جزو حقوق مشتریان محترم شرکت ایلیا بوده که جهت نیل به این مهم برنامه‌های زیر را در دست اقدام داریم:

- ۱- بهبود ارتقای سطح خدمات در نمایندگی‌های موجود
- ۲- گسترش پوشش نمایندگی‌ها در مراکز استان‌ها و نقاط پر تردد تا پایان سال ۱۴۰۳
- ۳- گسترش پوشش امداد خودرو ایلیا

آیا شبکه خدمات ایلیا، آموزش‌های لازم را برای محصولات جدید دیده است؟

طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده هیچ محصول جدیدی قبل از آمادگی کامل شبکه خدمات بعد از فروش تحویل مشتریان نخواهد شد که انجام آموزش‌های فنی و تخصصی شبکه با همکاری و پشتیبانی شرکت مادر جزو الزامات این پیش‌آمادگی خواهد بود.

تکنسین‌های شبکه خدمات از نظر دانش عبیب‌یابی و... به‌روزرسانی شده‌اند؟

مطابق پروتکل‌های تدوین‌شده در پشتیبانی فنی ایلیا، سعی می‌شود در اسرع وقت موارد به‌صورت اطلاعیه‌های فنی یا آموزش حضوری به کلیه کارشناسان فنی منتقل شود که این مهم با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده به‌صورت منظم و کامل‌تری در سال ۱۴۰۳ پیگیری خواهد شد.

قطعات یدکی بر اساس کدام استانداردها و در چه بازه زمانی برای مشتریان تامین می‌شود؟

با توجه به تعهد شرکت ایلیا در استفاده از قطعات اصلی در خدمات بعد از فروش متأسفانه در مقاطعی در سال گذشته به دلیل یک‌سری مشکلات و موانع جهت ورود قطعات یدکی با کمبود قطعه مواجه بودیم؛ اما با برنامه‌ریزی و پیش‌بینی‌های خوبی که انجام شده، مطمئناً وضعیت در سال ۱۴۰۳ به‌مراتب بهتر از گذشته خواهد بود. همچنین با توجه به رویکرد توسعه ساخت داخل شرکت ایلیا، مشکل تامین برای قطعاتی که امکان ساخت با کیفیت در داخل کشور برای آن‌ها فراهم است، به‌مراتب کمتر خواهد بود.

شبکه خدمات ایلیا از نظر ابزار مخصوص و تجهیزات به‌روز در چه سطحی قرار دارد؟

علاوه بر نیروی آموزش دیده، کیفیت خدمات ارتباط مستقیمی با ابزار و تجهیزات مناسب و به‌روز دارد. در شرکت ایلیا در دو مرحله وجود و کیفیت تجهیزات در سطح نمایندگی‌ها مورد بازبینی قرار می‌گیرد.

۱- هنگام انتخاب نمایندگی؛ بر اساس استانداردهای تعریف‌شده در شرکت ایلیا، تنها در صورت وجود تجهیزات کافی و مناسب مجوز فعالیت نمایندگی صادر می‌شود که به‌صورت دوره‌ای نیز مورد بازدید قرار می‌گیرد.

۲- هنگام ارائه هر محصول جدید؛ تنها در صورتی مجوز تعمیرات برای محصول جدید در نمایندگی‌ها صادر خواهد شد که از وجود تجهیزات و ابزار مخصوص اطمینان حاصل شود.

بر اساس کدام استانداردها خدمات به محصولات دایون ارائه می‌شود؟

بر اساس دستورالعمل‌های تدوین‌شده در شرکت ایلیا، کلیه خدمات تعمیراتی

باید بر اساس دستورالعمل‌های شرکت دایون در فضای استانداردسازی شده بر اساس استانداردهای شرکت ایلیا که مورد تایید شرکت دایون نیز هست، انجام پذیرد که این مهم به‌صورت دوره‌ای توسط کارشناسان شرکت ایلیا مورد بازدید و بررسی قرار می‌گیرد. همچنین این رویه برای محصولات جدید نیز جاری بوده و هماهنگ با شرکت مادر، استانداردها تهیه و اجرا می‌شوند.



فعالیت ۱۰۳ تاکسی برقی در تهران



پلاک صادر شده است، همچنین از ۲۵ هزار خودرو خریداری و ۳۰ خودرو وارد شده همچنین تا یک ماه دیگر نیز ۱۵۰ خودرو دیگر وارد تهران می شود. وی ادامه داد: به منظور ساماندهی و گذار از شبکه های سنتی اقدام به بر خط سازی و راه اندازی یک سامانه جدید کرده ایم تا در بستر آن، بر کرایه های در یافتی نظارت کنیم، همچنین پرداخت الکترونیکی کرایه ها، مدیریت و نظارت هوشمند بر عملکرد تاکسی ها و بازگرداندن تاکسی ها از شرکت های بر خط به خطوط و سامانه بر خط شهری از جمله اقدامات دیگری است که توسط این سامانه انجام می شود.

مهر: سرپرست سازمان تاکسیرانی تهران با اشاره به ورود تاکسی های جدید گفت: با توجه به تصمیمی که اتحادیه تاکسیرانی گرفته قرار است یک خودرو دیگر به عنوان تاکسی در کنار خودرو سورن قرار گیرد. شادی مالکی با اشاره به تاکسی های برقی افزود: نباید تمام هزینه های خودرو را به راننده تحمیل کرد و باید به گونه ای این خودروها عرضه شوند که اقساط ماهانه آنها بیش از ۱۰ میلیون تومان نباشد. وی تصریح کرد: اکنون ۱۰۳ تاکسی برقی مشغول کار هستند که توسط رانندگان تاکسی و از طریق نوسازی خریداری شده اند. برای ۱۵۲ تاکسی دیگر نیز

برداشت اشتباه از اطلاعیه بانک مرکزی؛ متقاضیان واردات تا تنظیم آیین نامه صبر کنند

واردات خودروهای کارکرده با اعلام شیوه نامه ارزی بانک مرکزی انجام می شود

علی خسروانی: واردات خودروهای کارکرده یک قانون لازم الاجراست و بانک مرکزی نیز تنها توصیه کرده که قبل از تصویب شیوه نامه ارزی، اقدام به خرید خودرو به منظور واردات نکنید

اتفاقا به نظر موضوع واردات خودرو، جزو وعده های انتخاباتی آقای پزشکیان بوده؛ به هر حال این قانون، مصوب و لازم الاجراست. از طرفی خودروهای وارداتی ۳ تا ۵ سال کارکرده کره ای و ژاپنی، بسیار باکیفیت تر از برخی خودروهای داخلی است. ضمن اینکه واردات خودروهای کارکرده یکی از گزینه هاست. از آن طرف، واردات خودروهای صفر هم انجام می شود. قانون واردات خودروهای کارکرده صرفاً برای آن است که با پول کمتر بتوان خودروهای بیشتری وارد کرد چون خودرو کارکرده قیمت ارزان تری دارد و از این جهت این قانون، ثمربخش است. در مورد بحث قطعات و خدمات هم باید گفت الان خودروهای کارکرده مدل ۲۰۰۵، ۲۰۰۶، ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸ در کشور داریم و عملاً تبدیل به قبرستان خودروهای کارکرده شده ایم و قرار نیست با اجرای این قانون، این اتفاق رخ بدهد. سوالی که مطرح می شود؛ این است که خودروهای ۲۰۲۰ یا ۲۰۲۱ به روزتر هستند یا خودروهای ۲۰۱۲ و ۲۰۱۳ که در خیابان ها راه می روند و قطعات آنها دیگر در دوی هم پیدا نمی شود؟ به نظر شبیهاتی که وارد می شود، به خاطر منافع شخصی است و افرادی که در این زمینه ذی نفع هستند به این مسائل می پردازند. با واردات خودروهای کارکرده به عنوان یکی از راه های تامین خودروهای مورد نیاز بازار، هم قیمت ها متعادل می شود و هم افرادی که پول کمتری دارند به خودروهای باکیفیت تر دسترسی پیدا می کنند.

موضوع دیگری که در این زمینه مطرح می شود این است که واردات خودروهای کارکرده ممکن است به منابع ارزی کشور فشار وارد کرده و سبب افزایش نرخ ارز شود. نظر شما در مورد این تحلیل چیست؟

اگر واردات خودروهای کارکرده را با میانگین ۲۵ هزار دلار در نظر بگیریم، حتی اگر ۱۰۰ هزار خودرو هم در سال وارد شود، ۲ و نیم میلیارد دلار در یک سال نمی تواند فشاری به ارز مملکت وارد کند؛ آن هم با منابعی که در این آیین نامه دیده شده؛ در این آیین نامه بحث ارز اشخاص و ارز منشا خارجی دیده شده است. یعنی کسانی که خارج از ایران ارز دارند (کسانی که خارج از کشور شاغل هستند یا زندگی می کنند یا تجارت و کسب و کار دارند) هم می توانند نسبت به واردات خودرو اقدام کنند. بنابراین خیلی به منابع ارز دولتی فشار نمی آید. حدوداً ۸ میلیون ایرانی خارج کشور داریم. البته منشأ این ارز باید به تایید بانک مرکزی برسد. به عنوان مثال فردی که در آلمان زندگی می کند، فیش حقوقی خود را نشان می دهد که ماهانه ۵ هزار یورو حقوق می گیرد و در حساب بانکی هم مقداری پول دارد که می خواهد بان خودرو وارد کند. در مجموع این فرآیند پیچیده نیست.



بانک مرکزی هم تماس بگیرد همین نکته را بیان می کنند. متن بیانیه بانک مرکزی می گوید توصیه می کنیم قبل از آنکه این شیوه نامه تصویب شود، برای خرید خودرو اقدام نکنید. حالا در برخی رسانه ها با چه تیزی این خبر منعکس شده است؟ با این تیتیر که «بانک مرکزی واردات خودرو را تا اطلاع ثانوی متوقف کرد» به نظر شما این تیتیر چقدر با متن بیانیه همخوانی دارد؟

این روزها شبیهات دیگری هم در مورد آیین نامه واردات خودروهای کارکرده مطرح می شود از جمله اینکه شاید دولت جدید چندان رقبیتی به واردات خودروهای کارکرده نداشته باشد یا واردات این خودروها مردم را با مشکل قطعات و خدمات پس از فروش مواجه می کند و حتی به قول برخی کارشناسان ممکن است ایران هم مثل برخی کشورهای آسیایی به قبرستان خودروهای کارکرده بدل شود.

واردات خودروهای کارکرده یک قانون بوده و این قانون روی میز دولت است؛ باید هر چه زودتر اجرا می شد. اما دلیل این که زودتر اجرا نشد، بحث آیین نامه های داخلی و مواردی مثل انتقال تکنولوژی، بحث استاندارد و غیره ... بود. این موارد اصلاح و در نهایت این آیین نامه ابلاغ شد.

روز گذشته خبری در رسانه ها منتشر شد که بر اساس آن بانک مرکزی، شرایط تنظیم فرآیند احراز و تایید منشأ ارز توسط این بانک در قبال



علی زاراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

آیین نامه اجرایی واردات خودروهای کارکرده را اعلام کرده بود. البته این خبر با برخی سوء برداشت ها با عنوانی همچون «توقف واردات خودروهای کارکرده تا اطلاع ثانوی» بازتاب پیدا کرد. در بیانیه بانک مرکزی آمده است: «با عنایت به ضرورت تشکیل کارگروه مندرج در ماده (۲) آیین نامه مزبور، لزوم تنظیم فرآیند احراز و تایید منشأ ارز از سوی بانک مرکزی (موضوع مندرج در ماده ۲ آیین نامه موصوف) و تهیه و ابلاغ ضوابط مربوط به افتتاح و معدل حساب ارزی توسط بانک مرکزی (موضوع مندرج در ماده ۵ آیین نامه صدرالاشاره)، به کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی توصیه می شود تا قبل از تنظیم آیین نامه، دستورالعمل و ضوابط اجرایی آن و تایید بر نامه واردات توسط کارگروه ماده «۲» آیین نامه، از هر گونه اقدام برای واردات خودرو کارکرده اجتناب کنند.» در باره این موضوع با علی خسروانی، نایب رئیس اتحادیه صنف فروشندگان خودرو گفت و گویی انجام دادیم که در ادامه می خوانید.

به نظر شما چرا برخی افراد از این بیانیه بانک مرکزی دچار چنین برداشتی شدند که قرار است واردات خودروهای کارکرده متوقف شود؟

لازم است بانک مرکزی یک حساب ارزی معرفی کند تا اشخاصی که قصد واردات خودرو را دارند، ارز خود را به آن حساب واریز کنند؛ از جمله ایرانیان خارج کشور که در خارج از ایران پول یا شرکت دارند. در واقع بانک مرکزی باید شیوه نامه ای را برای این روند مشخص کند. بانک مرکزی اعلام کرد توصیه می کنیم تا قبل از آنکه این موضوعات مشخص شود، مردم سراغ خرید خودرو خارجی نروند. الان افراد زیادی به دوی و برخی کشورهای همسایه برای خرید خودرو رفته اند. در آیین نامه هم آمده است اگر قبل از ثبت سفارش، فردی خودرویش را وارد کشور کند و قبض انبار شود، قابل قبول نیست. به عبارت دیگر تاریخ قبض انبار، باید بعد از تاریخ ثبت سفارش باشد. در بیانیه بانک مرکزی به این نکته مهم اشاره شده و اصلاً بیان نشده که قرار است تا اطلاع ثانوی واردات خودروهای کارکرده متوقف شود. این حرف ها مطرح نیست. الان شما با روابط عمومی

مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور

شرایط فروش

MVMCHERY.COM

MVMCHERY777

MVM_777

۰۲۱-۴۹۷۸



Autoworld.ir

دوشنبه ۸ مرداد ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۴۰

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۲۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیل‌بورد Billboard



«روایت شخصی!»

«قدرت چشمگیر، گشتاور باورنکردنی و موتور ۶.۴ لیتری 392 HEMI® V8. Jeep® Wrangler Rubicon 392 قابلیت افسانه‌ای برای آفرود است که البته نیاز به پلت فرمی قدرتمند برای ماجراجویی دارد. کمپانی جیپ مصر در آخرین روز ماه نوامبر در کمپین دانشجویی «اسطوره باش» با معرفی جیپ رانگلر خود بر منحصربه‌فرد بودن محصولاتش تاکید داشت. مدیریت این کمپین طراحی و رسانه‌های دیجیتال بر عهده نادا احمد، گرافیک نامی مصری بود.»

THE LEGEND KEEPS EVOLVING
The 2021 Jeep® Wrangler offers exciting opportunities for adventure. From a 4x4 category of its own, it goes where most others can't. The Most Fun To Drive Award from J.D. Power and Associates.

کمبود جای پارک و معضل ترافیک!

حرف آخر
The Last Word

علی زراندوز
روزنامه‌نگار



که در بیمارستان است، ترک کند. از یک طرف او باید زودتر به‌همسرش برسد و از طرفی در محل کارش بزرگ‌ترین بتن‌ریزی در اروپا در حال اجراست. قهرمان فیلم هنگام رانندگی باید مدیریت این بتن‌ریزی عظیم را تلفظی انجام دهد. در فیلم به‌قدری به‌کاراکتر نزدیک می‌شویم که اصلاً فراموش می‌کنیم دوربینی وجود دارد.

فیلم لاک (Locke) محصول سال ۲۰۱۳ و به کارگردانی استیون نایت، بین فیلم‌های مدرن انگلیسی یک غافل‌گیری تمام‌عیار است. داستان فیلم در خودرو و در یکی از جاده‌های منحصربه‌فرد انگلستان می‌گذرد. جاده‌ای از بی‌منگام تا کرایدن و کل شب را در این جاده سپری می‌کنید. داستان فیلم درباره یک مهندس ساخت‌وساز است که مجبور شده محل کار خود را شبانه به‌سمت همسرش

اتوسینما

«لاک»



گروه مهندسی و معماری آسنا

گرفه سازی نمایشگاهی
و
دکوراسیون داخلی

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا
کنار تان هستیم

Asna
Engineering
And
Architecture
Department



مقرات کیفیت
ISO 10004
ISO 10002
و رعایت استانداردهای
مشتقات

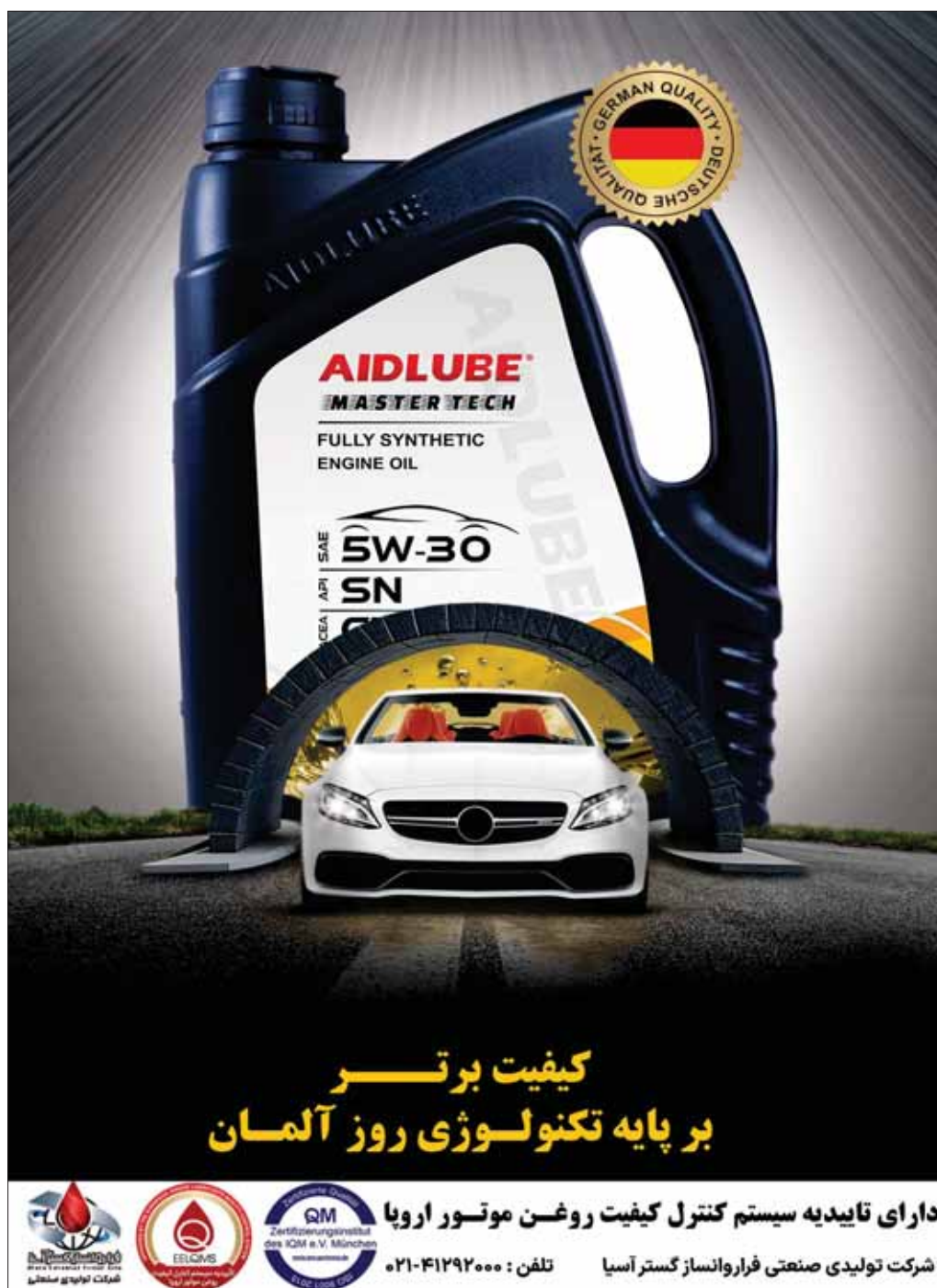
asnaexpo

۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۶۹

۰۲۱-۲۲۵۹۹۳۶۷

ASNA

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹، واحد ۹
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸



AIDLUBE®
MASTER TECH
FULLY SYNTHETIC
ENGINE OIL
SAE 5W-30
SN

GERMAN QUALITY
DEUTSCHE QUALITÄT
QUALITÄT

کیفیت برتر
بر پایه تکنولوژی روز آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا
شرکت تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا
تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

QC
Zertifizierungsstelle
des IQM e.V. München
www.iqm.de

ELCQMS
عمر طولانی و کیفیت عالی
محصولات

فولکس واگن
تولیدی صنعتی