



پای خودروهای جانبازی  
کم کم به بازار باز می شود

# دنیای خودرو



مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت:  
پیش پرداخت خودروهای فروخته شده  
خودروسازان مشمول تورم نیست

DONYAYEKHODRO.COM

معاون فروش و بازاریابی گروه خودروسازی سایپا در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

## برگزاری کلینیک قیمت گذاری خودرو با چراغ سبز وزارت صمت

مهدی آقاظهران: در جلساتی که طی سه، چهار هفته گذشته با سازمان حمایت، معاونت صنایع حمل و نقل و دفتر صنایع خودرو وزارت صمت داشتیم، قرار شد به غیر از آنالیز قیمت...

نخستین کراس اوور ملی در کارخانه یک میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان قیمت خورد  
وزیر صمت: «ری را»  
ذهنیت مخاطبان از خودرو  
ایرانی را تغییر می دهد

قیمت خودروهای خارجی جدید  
بین ۲۰ تا ۴۴ درصد افت کرده است  
بررسی روند نوسان بهای  
مدل های وارداتی در بازار  
منحنی قیمت در بازار خودروهای خارجی نوطی دوران  
سپری شده از آغاز واردات، افت و خیز...

تسهیلات دولتی و تخصیص ارز  
تنها راه نجات ناوگان فرسوده  
افزایش نرخ ارز، تقاضا  
در بازار خودروهای  
سنگین را کاهش داد

## مزد ۳۱ جدید، اسپرت ترین وارداتی بازار



- ۸ S5 جدید؛ سدان چابک ژرمن ها معرفی شد
- ۱۵ نصب سانروف در خودروها بدون هماهنگی با پلیس تخلف است
- ۱۶ نسل جدید دپسک های دو تکه برای خودروهای اسپرت و سوپر اسپرت
- ۲ افزایش قیمت خودرو در پی نبود سیاستگذاری مناسب در زنجیره تامین فولاد



رئیس شورای سیاستگذاری

## نمایشگاه بدون تحول

با کمال تعجب هفته گذشته شاهد برگزاری «سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو ایران» در تهران بودیم. نگارنده هر چه در باره انگیزه ها و علل برپایی آن فکر کرد؛ دلیل توجیهی قانع کننده ای نیافت...

## تیترهای امروز

آیا دولت چهاردهم با برنامه هفتم همراهی می کند؟

مجلس و سازمان بورس پیگیر حذف قیمت گذاری دستوری خودرو

خط تولید «تایر رازی»؛ میزبان مدیرکل تعاون و رفاه اجتماعی استان اردبیل  
تایید کیفیت محصولات «آر تاویل تایر»

تولید خودروهای دوگانه سوز متوقف شد

رقابت برای ساده تر کردن مسیر رسیدن به مقصد «ویز» یا «گوگل مپ»؛ کدام را انتخاب کنیم؟



High Performance Engine Oil  
...because it works!

دارای تاییدیه از  
معتبرترین خودروسازان جهان

5W-30 SN MB229.5  
5W-40 SN MB 229.5/226.5

www.bluechemgroup.com  
proteciranofficial  
www.aryachemi.com  
021 79406



ENGINEERED AND  
MADE IN GERMANY

# ADDINOL

THE ART OF OIL • SINCE 1936

Made in Germany Since 1936

## GET ONLY OUR BEST!

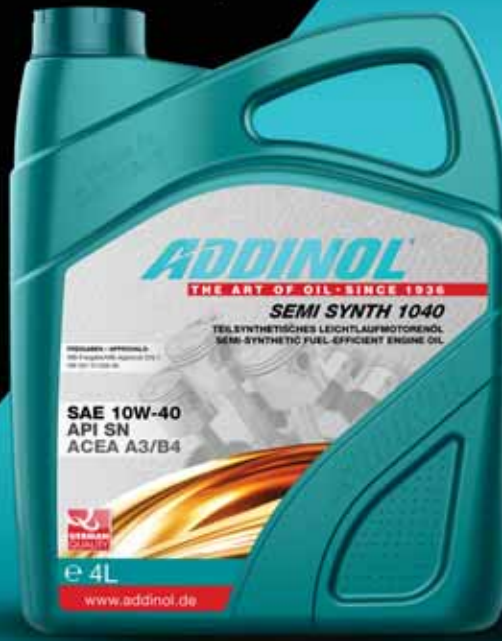


برند برتر دارای تاییدیه از معتبرترین  
کمپانی های خودروسازی جهان



عرضه در بیش از ۱۲۰ کشور جهان

## ساخت آلمان



PREMIUM 0530 C3-DX  
MB 229.31  
MB 229.51  
MB 229.52  
VW STANDARD 505 00  
VW STANDARD 505 01

SUPER LIGHT 0540  
VW STANDARD 502 00  
VW STANDARD 505 00  
BMW LONGLIFE-01  
MB 229.3

PREMIUM 020 C6  
BMW LONGLIFE-17  
MB 229.71

GIGA LIGHT MV 0530 LL  
BMW LONGLIFE-04



شرکت تدارکاتی و مهندسی ماشین آلات فرآسیا تنها نماینده رسمی و قانونی کمپانی ADDINOL آلمان در ایران ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰



تک تولیدی ویکتور آماده شده که خود بر گرفته از V-8 و نتایج کلاسیک طراحی شده بود. بنابراین آستون مار تین تلاش کرده است که شمای گذشته خود را با نگاهی مدرن باز سازی کند. راننده والور با سر دنده چوبی می تواند ۷۰۵ اسب بخار قدرت و ۷۵۲ نیوتون متر گشتاور پیشترانه ۵.۲ لیتری V12 را به چرخ های عقب منتقل کند. والور با بهره گیری از بدنه ای سبک وزن و قدرت زیاد پیشترانه اش می تواند در کمتر از ۲.۶ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و شتابگیری را تا سرعت ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت ادامه دهد. آستون مار تین معتقد است والور برای کسانی طراحی شده که بالاتر از هر چیز دیگری در خودرو، لذت و عمل را دوست دارند.

معرفی والور طرفداران این شش سرکت را به دو گروه تقسیم کرد: گروه اول از وجود والور ناراحت بودند و گروه دوم می گفتند این یکی از بهترین خودروهای اخیر آستون مار تین است. این شرکت انگلیسی، والور را به عنوان یکی از آخرین خودروهای دنده دستی خود رونمایی و تولید آن را به ۱۱۰ دستگاه محدود کرد. این روزها شرکت های مختلفی مانند رولز رویس، بنتلی، فراری و موراگان بر تولید خودروهای تولید محدود تمرکز شده اند. آستون مار تین هم قصد دارد به همین بازار رویه برد بپیوندد تا در کنار سودآوری مناسب، نام خوبی برای خود فراهم کند. والور هم راهی برای رسیدن به همین هدف است. چهره های خودرو به الهام از نسخه

تلاش «آستون مار تین» در «والور» برای حفظ دنده دستی



معاون فروش و بازاریابی گروه خودروسازی سایپا در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

## برگزاری کلینیک قیمت گذاری خودرو با چراغ سبز وزارت صمت

مهدی آقاپاهریان: در جلساتی که طی سه، چهار هفته گذشته با سازمان حمایت، معاونت صنایع حمل و نقل و دفتر صنایع خودرو وزارت صمت داشتیم، قرار شد به غیر از آنالیز قیمت تمام شده، نگاهی هم به مستندات کلینیک قیمت گذاری داشته باشند

تعیین شود. برای اولین بار است که چنین کار نوبی را انجام می دهیم. قرار است هر قیمتی که جمع بندی و خروجی نهایی این کلینیک است، با مستندات کامل برای سازمان حمایت و وزارت صمت ارسال کنیم. به محض دریافت قیمت نیز پیش فروش محصول را آغاز خواهیم کرد.

**این طور نیست قیمتی از قبل مورد نظر خودروساز باشد و تلاش شود خروجی نهایی این کلینیک نیز در نهایت همان قیمت باشد؟**

آنالیز قیمت تمام شده محصول بر اساس هزینه های تولید آن مشخص و قابل ارائه است. اما مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا تا مستندات کلینیک مشخص نشود، هیچ قیمتی را تایید نمی کنند. بنابراین فعلاً قیمتی مدنظر هیچ یک از مدیران ارشد سایپا نیست.

**آیا اساساً سازمان حمایت غیر از آنالیز قیمت تمام شده، وقتی به مستندات این کلینیک می گذارد؟**

در جلساتی که طی سه، چهار هفته گذشته با سازمان حمایت، معاونت صنایع حمل و نقل و دفتر صنایع خودرو وزارت صمت داشتیم، قرار شد به غیر از آنالیز قیمت تمام شده، نگاهی هم به مستندات کلینیک قیمت گذاری داشته باشند و قیمت استخراج شده از این کلینیک نیز در تعیین قیمت نهایی دخیل باشد. این یک کلینیک قیمت گذاری به معنای واقعی کلمه است که گروه های هدف در آن، پس از انجام

سایپا از روز گذشته (جمعه پنجم مرداد ماه) برای تعیین قیمت محصول جدید خودرو و یعنی شاهین پلاس که با موتور و گیربکس جدید عرضه خواهد شد، اقدام به برگزاری کلینیک تخصصی تعیین قیمت با حضور چهار گروه هدف (رسانه ها، مشتریان، نمایندگان و فعالان صنعت خودرو) کرده است. این برنامه که با نظر مثبت وزیر صمت و سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان انجام شده است، می تواند سر آغازی باشد بر قیمت گذاری خودرو بر اساس تحلیل بازار و مصرف کننده و به نوعی قیمت گذاری توسط خودروساز با نظارت سازمان حمایت. در همین زمینه و در حاشیه برگزاری این کلینیک با مهدی آقاپاهریان، معاون فروش و بازاریابی گروه خودروسازی سایپا به گفت و گو پرداختیم.

**سازوکار کلینیک ارزیابی قیمت خودرو که بار و بکرد و فرآیندی جدید آغاز شده و برای شروع، خودرو شاهین پلاس را در دستور کار خود قرار داده، چیست؟**

کلینیک ارزیابی و قیمت گذاری خودرو با چهار جامعه هدف برگزار می شود و هدف از این ارزش گذاری محصول از نظر مشتریان، نمایندگی ها، کارشناسان و فعالان صنعت خودرو و رسانه های تخصصی این صنعت است. مستندات نظرسنجی های انجام شده در این کلینیک، در کنار آنالیز قیمت تمام شده به سازمان حمایت ارائه می شود، تا قیمت نهایی محصول برای فروش، هر چه اصولی تر و کارشناسی تر



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

قیمت گذاری دستوری یکی از بزرگ ترین مشکلات در صنعت خودرو ایران است. قیمت ها بر اساس آنالیز شورای رقابت و سازمان حمایت تعیین و طی سال های اخیر به خودروساز تحمیل شده است. انحصاری بودن بازار ایران و جلوگیری از شکل گیری رویه های ضد رقابتی دلیل اصلی این قیمت گذاری عنوان شده است. با این حال، بازار آزاد خودرو و همواره راه خود را طی کرده و قیمت ها را به صورت دیگری تعیین می کند. قیمت های بازار معمولاً فاصله معناداری با نرخ کارخانه دارند.

البته این اختلاف قیمت در مورد همه محصولات دیده نمی شود. بنابراین این بازار است که قیمت محصول را تعیین می کند. خودروسازان همواره بر تعیین قیمت توسط خود تاکید کرده و قیمت گذاری دستوری را عامل اصلی زیان انباشته نجومی و محدودیت منابع مالی برای سرمایه گذاری در بخش تحقیق و توسعه عنوان کرده اند. با این حال و به رغم آن که حذف قیمت گذاری دستوری در برنامه هفتم توسعه دیده شده، تاکنون با این موضوع موافقت نشده است. اما گروه خودروسازی

## نمایشگاه بدون تحول

با کمال تعجب هفته گذشته شاهد برپایی «سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو ایران» در تهران بودیم. نگارنده هر چه در باره انگیزه ها و علل برپایی آن فکر کرده دلیل توجیهی قانع کننده ای نیافت.

این نمایشگاه سه سال پیش به ابتکار دکتر منوچهر منطقی، معاون امور حمل و نقل و صنایع خودرو وقت وزارت «صمت» و با انگیزه تهبیج خودروسازان و قطعه سازان داخلی به نوآوری و ایجاد تحول در صنایع مذکور شکل گرفت و در ۲ نمایشگاه قبلی آثار مثبت آن به چشم می آمد. می دانیم که نوآوری فناوریانه به خصوص در صنعت خودرو جهان بر عهده شرکت های دانش بنیان است و این شرکت ها سالانه حدود ۷۵۰ میلیارد دلار گردش مالی دارند و خودروسازان بزرگ بخش مهمی از کارهای تحقیقاتی خود را به این شرکت های کوچک نوآور می سپارند. اما در ایران به رغم تاکیدات مسئولان تراز اول، شرکت های دانش بنیان و نوآور را جدی نمی گیرند و این «باشنه اشیل» صنعت خودرو ایران است. شاید متاثر از همین اصل بود که جای شرکت های نوآور در «سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو ایران» خالی بود و تا چشم کار می کرد غرفه ها مملو از خودروهای تولید چین بود. چه خودروهای با موتور احتراق داخلی و چه خودروهای الکتریکی.

یکی از بازدید کنندگان با طنز و کنایه به نگارنده گفت: جادداشت تا نام نمایشگاه امسال تغییر می کرد و به جای نمایشگاه «تحول در صنعت خودرو ایران» آن را نمایشگاه خودرویی شانگهای، پکن و یا... می نامیدند! البته برپایی چنین نمایشگاهی فی نفسه مفید است اما وقتی خالی از محتوا بوده و یا هیچ نشانی از تحول در آن نبوده و حتی معرفت تسمیه خود هم نباشد، مفید فایده نخواهد بود و جز اتلاف منابع شرکت ها سودی نخواهد داشت. اصولاً فلسفه برپایی نمایشگاه های خودرویی در جهان قانون مند است و شرایط خاص خود را دارد. مثلاً در نمایشگاه های خودرویی توکیو، پاریس، فرانکفورت، نیویورک و... چنانچه شرکتی نوآوری نداشته باشد، اجازه حضور در آنها را ندارد. اما در «سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو ایران» نشانی از نوآوری یا رونمایی از تکنولوژی و یا پدیده جدید نبوده و فقط انبوهی از خودروهای چینی اعم از خودروهایی با موتور درون سوز و الکتریکی به نمایش در آمده بود. به نظر می آید در صنعت خودرو ایران واژه ها مفاهیم معکوس پیدا کرده اند!

هر پدیده به صنعت خودرو

گرچه با علم و فن بُوده مانوس

در مقام افاده معنی

چون به ایران رسد، شود معکوس

فرجام سخن این که: مسئولان سیاست گزار صنعتی ترجیح می دهند بدون راهبرد و استراتژی کار و حرکت کنند و طی دهه ها سال پس از پیروزی انقلاب اسلامی عملاً به فکر تدوین و اجرای استراتژی و راهبرد نبوده اند. برپایی نمایشگاهی فاقد محتوا و تحول می تواند از بیانیهای طبیعی آن باشد و جای شگفتی هم نیست!



استارت

Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست گذاری



FOWNIX NEW

اف ایکس برقی  
در مسیر آینده



با آرزوی موفقیت برای  
کاروان کشورمان در المپیک



جهت اطلاعات  
بیشتر من را  
اسکن کنید



مرکز  
تماس  
خدمات  
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM  
fownix.nev

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مدل در طرح را اسکن نمایید.

۳ لیتری دیزلی در آن یک نیروگاه ۶ سیلندر ۴ لیتری توربو متعلق به فورد پارا نصب شده است. سازنده این خودرو شرکت فنلاندی والتون موتور سیرت است که علاوه بر پیشرفته یاد شده یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک را نیز به منظور کسب حداکثر سرعت در نظر گرفته است. این تیونر ویدئویی از محصول جذاب خود در تست داینومنتشر کرده چیزی که جلب توجه می کند خروج زبانه های آتش از اگزوز است. به رغم توانایی های قابل توجه، قدرت واقعی پیشرفته مشخص نیست و زمانی که نتایج مربوط به تست داینو در ویدئو به نمایش در می آید صفحه نمایش حالت تار به خود می گیرد.

استیشن های قدیمی مرسدس بنز مانند خودرویی که مشاهده می کنید به دلایلی حالت نمادین پیدا کرده اند. این محصولات ظاهر کلاسیک و جذابی داشته و قابلیت اطمینان بالا را با فضای کابین و بار قابل توجهی ترکیب می کنند؛ اما استیشن های این برند خیلی به خاطر سرعت در خط مستقیم شناخته نمی شوند و اکثر آن ها از پیشرفته های دیزلی کم رمق استفاده می کنند؛ اما خودرویی که مشاهده می کنید، به پیشرفته ای با یک سیلندر بیشتر و یک توربوشارژر بزرگ مجهز شده و توانایی دستیابی به سرعت ۳۲۲ کیلومتر در ساعت را دارد. مرسدس بنز 300TD به نسل W123 تعلق دارد و به جای پیشرفته ۵ سیلندر



## استیشن با سرعت ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت!



هم که با شورای رقابت قیمت ها تعیین می شد، به قوت خود باقی است، اما قرار است با این کلینیک ها، به نوعی بازار هم در تعیین قیمت دخیل شود. هر چه خودرو ساز برای تولید یک محصول زبان کمتری ببیند و تولید خوبی داشته باشد و قطعه سازان را پشتیبانی مالی کند، برای مصرف کننده هم بهتر خواهد بود و در آینده نزدیک همه مردم اثرات آن را در بازار خواهند دید. چرا که این رویه به تدریج تفاوت قیمت کارخانه و بازار را به حداقل خواهند رساند.

**روند معرفی محصول تا عرضه آن در دو خودرو سازی بزرگ کشور، فرآیندی طولانی است. دلیل این تطویل چیست؟**  
در خصوص ارتقا و توسعه محصول، زمانی می توانید به خوبی عمل کنید که شرکت دارای زبان انباشته و زبان های سالانه نباشد. اما با این حال، سعی ما بر این است در شرکت سایپا طی سال جدید، به غیر از محصول شاهین پلاس، کارس اوور آریا را هم از ابتدای دی ماه به تولید انبوه برسانیم.

**آیا از بانک های اطلاعاتی ایجاد شده در کلینیک های قیمت گذاری برای اصلاح، بهبود و ارتقای محصول هم استفاده خواهد شد؟**

بر خلاف محصولات مونتاژی که امتیازشان در اختیار شرکای خارجی خودرو ساز است و حتی در صورت برگزاری کلینیک برای آن ها، به هیچ عنوان اجازه هیچ تغییری به ما نمی دهند، وقتی خودرو داخلی باشد، این نظرات فقط در بخش قیمت اعمال نمی شود.

در پرسش نامه های ما سوالات دیگری در خصوص طراحی، مشخصات فنی و امکانات و تجهیزات خودرو پرسیده شده است که پاسخ آن ها مطمئنا به مرکز تحقیقات و معاونت مهندسی ما رجوع می شود و نسخه آتی محصول با موارد قابل بهبودی که اعلام شده است، ارائه خواهد شد. البته تغییرات احتمالی شامل این نسخه نمی شود، چرا که اگر قرار باشد یک قالب را همین امروز تغییر دهیم، سه تا چهار ماه زمان می برد. اما مطمئنا در سال ۱۴۰۴، معاونت مهندسی با توجه به نظراتی که از این کلینیک دریافت می کند، تغییراتی را اعمال خواهد کرد.

**آیا از این پس، قیمت محصولات جدید توسط همین کلینیک ها تعیین خواهد شد؟**  
قرار شد این کلینیک ها در تعیین قیمت تاثیر گذار باشند. سیستم قبلی

نوربالا



**گروه های هدف در این کلینیک، پس از انجام آزمایش دینامیک و بررسی استاتیک محصول و همچنین مقایسه آن با محصولات رقیب که در محل کلینیک مستقر شده است نظرات خود را در خصوص کم و کیف محصول ابراز کرده و قیمت پیشنهادی آن را اعلام می کنند. مسئولان وزارت صمت نیز این قول را داده اند اگر مستندات محکمی که توسط یک شرکت ثالث مورد وثوق طرفین تهیه شده است، ارائه شود حتما آن را در نظر گرفته و در تصمیم گیری در خصوص تعیین قیمت نهایی محصول لحاظ می کنند**


آزمایش دینامیک و بررسی استاتیک محصول و همچنین مقایسه آن با محصولات رقیب که در محل کلینیک مستقر کرده ایم، نظرات خود را در خصوص کم و کیف محصول ابراز کرده و قیمت پیشنهادی آن را اعلام می کنند. مسئولان وزارت صمت نیز این قول را داده اند که اگر مستندات محکمی که توسط یک شرکت ثالث مورد وثوق طرفین تهیه شده است، ارائه شود، حتما آن را در نظر گرفته و در تصمیم گیری در خصوص تعیین قیمت نهایی محصول لحاظ می کنند.

**از نظر خودرو ساز قیمت ایده آل چه شاخصه هایی دارد؟**  
آنچه هم اکنون بر بازار حاکم است، فضایی نیست که فکر کنیم هر چه قیمت بالاتری تعیین شود، برای خودرو ساز مناسب تر و مفیدتر است. شاید در آینده نزدیک اتفاقاتی مشابه سال های گذشته رخ دهد و خودرو سازان برای جذب مشتری، ناچار به ایجاد شرایط فروش با تخصیص تسهیلات شوند. خودرو ساز خواهان فروش با قیمتی است که در سطح بازار و مبتنی بر مکانیزم عرضه و تقاضا تعیین می شود. بازار از همه ما جلوتر است. فروش با قیمت صحیح، دست خودرو ساز را برای حفظ و ارتقای کیفیت محصول و افزایش تیراژ باز می کند و این خود تنظیم کننده قیمت در بازار و متضمن حفظ توأمان حقوق مصرف کننده و تولید کننده است.

**به نظر شما سازمان حمایت، معاونت حمل و نقل و دفتر صنایع خودرو وزارت صمت به قولی که در خصوص مینا قرار دادن قیمت تعیین شده در این کلینیک داده اند، پایبند خواهد بود؟**  
نگاه وزیر صمت در این زمینه را با توجه به سابقه حضور در حوزه فروش، مثبت می بینم و این موضوع، حتما به مصرف کننده و تولید کننده کمک خواهد کرد. وزیر صمت نگاه مثبتی در این خصوص داشته است و امیدواریم این مساله باعث ایجاد رویه های جدید شود.


**وضعیت قیمت گذاری محصولاتی که از قبل در حال تولید بوده اند، به چه صورت در خواهد آمد؟**  
همان طور که مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا در مجمع عمومی شرکت اعلام کرد ما صورت های مالی حسابرسی شده سال ۱۴۰۲ مربوط به محصولات قبلی را به سازمان حمایت اعلام کرده ایم و این سازمان در حال بررسی آن هاست.






لنت پیارس  
PARS LENT

www.PARSLENT.com





**پارس**  
لنت ترمز را فقط با نام می شناسیم



# TIGGO 7 PRO PLUG-IN HYBRID

## PLUG-IN NEW LIFE



☎ ۰۲۱-۴۹۷۸۸

📍 MVM\_777

📷 MVMCHERY777

🌐 MVMCHERY.COM



صفحه محصول



از صدای تولیدی خودرو مسابقه‌ای LMDh کادیلاک در یوتیوب منتشر شده است. این خودرو که با نام V سر نیز شناخته می‌شود به بیش از ۸ سیلندر با کد LMC55R مجهز است و حجم بیش از ۵.۵ لیتری از رقیبانش بیشتر است. همین حجم ۵.۵ لیتری باعث می‌شود بیش از ۶ سیلندر ۲.۴ لیتری توربو آدورا LMC55R ARX-106 صلابه چشم‌نویا. چند خودرو دیگر LMDh نیز صدای بسیار خوبی دارند اما کادیلاک تا کدی ویزای بر صدای تولیدی خودرویش دارد و آن را بخشی از هویت می‌داند. آمریکایی‌ها چند ویدئوی کوتاه مشابه این را قبلاً منتشر کرده‌اند و حتی در یکی از آن‌ها کادیلاک با خودروی جاده‌ای فراری مسابقه در کبرگزار می‌کند.

کادیلاک جزو خودرو سازان تراز اول دنیاست که تلاش می‌کند با یک خودرو مسابقه‌ای در رقابت‌های LMDh به پیروزی برسد. قوانینی که برای جدیدترین نسل این خودروها در نظر گرفته شده که آزادی عمل زیادی دارد و هر شرکتی از فراری گرفته تا تویوتا ایده متفاوتی را برای تکمیل کار خود پیاده می‌کند. البته کادیلاک منحصر به فرد ظاهر شده و تنها خودرو مجهز به بیش از ۸ سیلندر تنفس طبیعی با میل‌لنگ صلیبی را راهی مسابقات کرده‌است. همین نوع طراحی موجب شده خودرو کادیلاک صدایی بر طبق و متمایز داشته باشد. آمریکایی‌ها مشتاق هستند این موضوع را با همه در میان بگذارند و به همین خاطر ویدئویی



### حذف پر خوران در «کادیلاک» استقامتی

## نخستین کراس اوور ملی در کارخانه یک میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان قیمت خورد وزیر صمت: «ری‌را» ذهنیت مخاطبان از خودرو ایرانی را تغییر می‌دهد

عباس علی‌آبادی: این محصول، ورود صنعت خودرو ایران به بازارهای جهانی را ممکن خواهد کرد

**نگاه View**

سپهر دادجوی توکلی  
مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت

### پیش برداخت خودروهای فروخته‌شده خودروسازان مشمول تورم نیست

«مطلبی در فضای مجازی با عنوان «پیش برداخت خودرو شامل تورم نمی‌شود» منتشر شده که به صورت دقیق عنوان نشده‌است.

طبق مصوبه ۴۳ شورای رقابت، اعضای شورا در رابطه با نحوه اقدام خودروسازان در موضوع پیش‌فروش خودرو به استناد ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مقرر کردند چنانچه مراجع ذی‌صلاح در رابطه با خودروهای انحصاری مشمول دستورالعمل قیمت‌گذاری شورا، با پیش‌فروش خودرو موافقت کنند به نسبت مبلغ پرداختی بابت پیش‌پرداخت، هر مشتری در درصدی از قیمت رسمی خودرو را در زمان ثبت نام (نسبت به قیمت کارخانه) پرداخت کرده‌اند در این صورت سهمی از خودرو که پیش‌پرداخت آن قبلاً انجام شده مشمول هیچ‌گونه تورم قیمتی نخواهد شد و صرفاً بقیه سهم باقیمانده مشمول تورم بخشی احتمالی خواهد بود. بدیهی است خودروهایی که قیمت آن تعیین نشده‌اند مشمول پیش‌فروش نخواهند شد. اما پیش‌فروش‌های اخیر در «طرح عرضه یکپارچه خودرو» که متولی آن وزارت صمت بوده، از این مصوبه مستثناست.

در واقع شورای رقابت برای نحوه پیش‌فروش خودرو توسط وزارت صمت شرایطی تعیین نکرده‌است و فقط شرایط پیش‌فروش خودرو برای خودروسازان بر اساس مصوبه ۴۳ تعیین شده‌است. بنابراین اگر خودروسازی قبلی از مصوبه افزایش قیمت خودرو، اقدام به پیش‌فروش کرده باشد اکنون که قیمت‌ها افزایش یافته، پیش‌پرداخت خریدار شامل تورم نمی‌شود اما باقیمانده قیمت خودرو مشمول تورم است.

بنابراین از آنجاکه شورای رقابت نحوه پیش‌فروش خودرو را برای وزارت صمت تعیین نکرده‌است خودروهایی فروخته شده در طرح یکپارچه مشمول مصوبه ۴۳ نیست، از طرفی وزارت صمت در اطلاعیه‌های فروش خودرو اعلام کرده بود که خودروهای عرضه شده در طرح یکپارچه بر اساس قیمت‌های روز خواهد بود.

نیمه فروردین ماه شورای رقابت قیمت جدید خودروهای تولید داخلی را مصوب کرد و بر اساس مصوبه شورای رقابت میانگین افزایش قیمت خودروها ۲۹ درصد و حداقل و حداکثر افزایش قیمت خودروها نیز به ترتیب ۱۰ و ۴۲ درصد بود. وزارت صمت نیز در واپسین روزهای اسفندماه ۱۴۰۱ عرضه خودرو از طریق طرح یکپارچه را انجام داد که در این عرضه حدود ۶۰۰ هزار نفر متقاضی خرید خودرو ثبت نام کردند.



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

«سرانجام قیمت نهایی خودروی را محصول ایران خودرو با احتساب کلیه هزینه‌های جانبی، یک میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان (ویژه مردادماه ۱۴۰۳) اعلام شد. این کراس‌اوور ملی که روی پلت‌فرم جدید ایران خودرو با نام IKP2 توسعه پیدا کرده‌است، از قوی‌ترین موتور تولید داخل یعنی EFP توربو با قدرت ۱۶۰ اسب بخار و گشتاور ۲۴۰ نیوتن متر استفاده می‌کند و به نسل هفتم گیربکس شش سرعته اتوماتیک DAE مجهز شده‌است.

تغییر تصویر ذهنی مخاطب از خودرو ایرانی وزیر صمت در آخرین جلسه هیات دولت سیزدهم با بیان این که خودروی را، تصویر ذهنی مخاطب از خودرو ایرانی را تغییر خواهد داد، گفت: «این محصول، ورود صنعت خودرو ایران به بازارهای جهانی را ممکن خواهد کرد.»

عباس علی‌آبادی با بیان این که در خودرو سازی به سمت ایرانی کردن مالکیت محصولات با طراحی ایرانی و نام و نشان ایرانی حرکت کرده‌ایم، عنوان کرد: «بنابراین نشان ری‌را که امروز اعلام می‌شود، یک نشان کاملاً ایرانی است.» وی با بیان این که در صنعت خودرو نوآوری‌هایی داریم که به زودی عرضه می‌شود، اظهار کرد: «این نوآوری‌ها برای نخستین بار بر روی خودروهای ایرانی قرار خواهند گرفت. همچنین، توان پذیرش نوآوری‌های خارجی را خواهیم داشت و استانداردها، استانداردهای ایرانی است که با استانداردهای بین‌المللی قابل رقابت بوده و تمامی این موارد زیرساخت‌هایی هستند که فراهم شده تا در خودرو سازی شاهد یک تحول اساسی باشیم.» وزیر صمت با بیان این که در راستای تحول صنعت خودرو، اقدامات شایسته‌ای در وزارت صمت و خودروسازان صورت گرفته است، بیان کرد: «اقدامات زیربنایی و زیرساختی در حال انجام است. اگر امروز از خودروسازان بازدید کنید، متوجه خواهید شد که این تحولات در جریان بوده و ساختارها به سرعت در حال تغییر و دگرگونی است.» وی با اشاره به این که تأکید جدی بر مهندسی داشته‌ایم، بیان کرد: «بچه‌های این که با ساخت قطعات کم‌ارزش، درصد ساخت داخل را افزایش دهید، به سمت ساخت قطعات پر ارزش حرکت کرده‌ایم؛ به ویژه بر طراحی، مهندسی و نوآوری تأکید شده است که آثار این موضوع در محصولاتی که امروز افتتاح می‌شود، نمایان است.»

مخبر، سرپرست ریاست جمهوری و عباس علی‌آبادی، وزیر صمت، معدن و تجارت و با حضور مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در حیاط ساختمان هیات دولت تست شد.

آغاز تولید واحد کنترل کننده کیسه‌های هوای خودرو به موازات این رویداد و در همین راستا توسعه ساخت (داخل)، در هفته گذشته تولید واحد کنترل کننده کیسه‌های هوای خودرو (ACU) با حضور مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در یک شرکت داخلی آغاز شد. در حاشیه این مراسم، علیرضا جابتی، ضمن تقدیر از تلاش‌های قطعه‌سازان داخلی، گفت: «این موفقیت نشان‌دهنده توانمندی‌های صنعت خودرو کشور و ظرفیت بالای متخصصان ایرانی است.» وی با تأکید بر این که به حمایت از پروژه‌های مشابه و توسعه فناوری‌های نوین در صنعت خودرو ادامه خواهیم داد، افزود: «در مجموعه ایران خودرو شرکت‌های توانمندی در حال فعالیت هستند که با داخلی‌سازی قطعات نقش قابل‌کنجی

**نوربالا**

این کراس‌اوور ملی که روی پلت‌فرم جدید ایران خودرو با نام «IKP2» توسعه پیدا کرده‌است، از قوی‌ترین موتور تولید داخل یعنی EFP توربو با قدرت ۱۶۰ اسب بخار و گشتاور ۲۴۰ نیوتن متر استفاده می‌کند و به نسل هفتم گیربکس شش سرعته اتوماتیک «DAE» مجهز شده‌است

حرکت به سمت به سمت ۵۱ تا ۸۰ درصد داخلی‌سازی در صنعت خودرو علی‌آبادی در ادامه اظهار کرد: «اتفاق بسیار مهمی که افتاد، این بود که ساخت داخل را به جای قطعات غیر مهم، به سمت المان‌های اصلی مانند موتور، گیربکس و قطعات اصلی یعنی پلت‌فرم بردیم. همچنین برای این که بتوانیم قیمت را کاهش دهیم، به سمت طراحی پلت‌فرم‌های مشترک حرکت کردیم.» وی با بیان این که به سمت ۵۱ تا ۸۰ درصد ساخت داخل حرکت کرده‌ایم که یک متوسط جهانی خوب و قابل قبول است، گفت: «همچنین بر مالکیت ایرانی تأکید شد تا تنها مونتاژکننده محصولات خارجی با ساخت داخل این محصولات با مالکیت خارجی نباشیم.» گفتنی است؛ پس از برگزاری آخرین جلسه هیات دولت سیزدهم، خودروی «ری‌را» توسط محمد

**پیگیری يك موضوع**

محسن رزمخواه  
فعال صنعت قطعه

### واردات خودروهای مستعمل؛ تهدیدی بزرگ برای صنعت خودرو کشور

«هر چند خبر آزادسازی واردات خودرو در بازار نتوانست آن‌طور که سرپرست دولت سیزدهم انتظار داشت، انگیزه و امیدواری ایجاد کند اما موجب نگرانی‌های بسیاری میان فعالان اقتصادی و همچنین فعالان صنعت و بازار خودرو شد. حال این سوال مطرح است واردات خودرو دست‌دوم خارجی چه پیامدهای مثبت و منفی در کشور به دنبال خواهد داشت. محسن رزمخواه، فعال قطعه‌سازی در این خصوص معتقد است: «واردات این خودروها، کشور را به گورستان خودروهای دست‌دوم خارجی تبدیل خواهد کرد.»

### به‌رغم تاثیر مثبت واردات بر بازار چرا واردات خودروهای دست‌دوم مورد استقبال فعالان بازار و صنعت خودرو قرار نرفته است؟

واردات خودروهای دست‌دوم یک سیاست تبلیغاتی است که دولت را در آینده گرفتار خواهد کرد. آزادسازی واردات خودروهای دست‌دوم تیری به قلب خودروسازی کشور است، اگر چه واردات خودرو در حال کلی و به منظور رقابت‌پذیری در صنعت خودرو باید آزاد باشد اما واردات مستلزم حمایت‌های همه‌جانبه از صنعت خودروسازی همان‌طور که در جنوبی با ممنوعیت واردات خودرو و حمایت‌های لازم از صنعت خودرو ابتدای مینه رقابت بین‌المللی در خودرو سازی فراهم و سپس واردات خودرو در این کشور را آزاد اعلام کرد و اکنون مردم کره جنوبی به جای خودروهای خارجی از خودروهایی با کیفیت داخلی استفاده می‌کنند.

### سرپرست دولت سیزدهم در خصوص مجوز واردات خودرو عنوان کرده است افرادی که تمایل به واردات خودرو داشته باشند باید مطابق لیست این وزارتخانه اقدام به خرید خودروهای کار کرده با توجه به سال تولید ۲۰۱۹ به بعد کنند، به نظر شما این اعمال محدودیت از سوی دولت برای بی‌آثر کردن مجوز آزادسازی واردات خودرو است؟

واردات خودرو در گذشته منسوب به ورود برندهای خاص همراه با ارائه خدمات پس از فروش بود، با توجه به نبود شبکه خدمات پس از فروش مناسب برای خودروهای وارداتی در کشور، واردات خودروهای کار کرده کشور را به گورستان خودروهای دست‌دوم خارجی تبدیل خواهد کرد. با توجه به نبود سیاست‌های مناسب برای تأمین قطعات یدکی در داخل، واردات خودروهای کار کرده نیاز به واردات قاچاق و آزاد قطعات یدکی را افزایش داده و تأمین به موقع قطعات برای مصرف‌کنندگان را با چالش مواجه خواهد کرد.

**زاپاس Spare Tire**

### افزایش قیمت خودرو در پی نبود سیاست‌گذاری مناسب در زنجیره تأمین فولاد

نماینده مردم خواف و رشت‌خوار در مجلس شورای اسلامی در پایان تصریح کرد: متأسفانه نبود سیاست‌گذاری مناسب در حوزه زنجیره تأمین فولاد و عوامل پیرامونی، قیمت خودرو را تحت تأثیر قرار داده و امید است در دولت جدید شاهد اتخاذ سیاست‌های مناسب در این حوزه باشیم.

قانونی است، یاد آور شد: منعی برای قیمت‌گذاری مواد اولیه در بورس وجود ندارد و مشکل اصلی در حوزه فولاد به عنوان یکی مواد اولیه اصلی تولید خودرو، تحمیل هزینه‌های مازاد در حوزه حمل‌ونقل و لجستیک، ناترازی انرژی و قطعی برق و گاز بوده که موجب افزایش قیمت محصول نهایی (خودرو) شده است.



ابتدا تا انتهای زنجیره خودروسازی اظهار کرد: ناترازی در قیمت‌گذاری مواد اولیه و محصول نهایی در صنعت خودرو منجر به وضعیتی شده است که هم اکنون در خودروسازی شاهد هستیم. وی با اشاره به قیمت‌گذاری مواد اولیه در بورس و با تأکید بر اینکه تعیین قیمت مواد اولیه در بورس مکانیزمی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: تحمیل هزینه‌های مازاد در حوزه حمل‌ونقل و لجستیک، ناترازی انرژی و قطعی برق و گاز در زنجیره تأمین فولاد موجب افزایش قیمت محصول نهایی (خودرو) شده است. امیر توکلی‌رودی با اشاره به عدم تناسب قیمت‌گذاری از



## پایان روایت «گوروت» مدعی شکست «بوگاتی»



دوئل سیکستین که در سال ۲۰۱۲ با پیش‌رانه V16 و ادعاهای بزرگی معرفی شد، سرانجام به خودرویی براساس کوروت با پدنه‌ای متفاوت تبدیل شد. تاکنون شرکت‌های نوپا و ناشناخته زیادی را دیده‌ایم که اقدام به معرفی سوپر کارها یا هایپر کارهایی با اعداد و ارقام چشم‌گمگیری کرده و وعده شتاب صفر تا صد رکورد شکن، حداکثر سرعت عجیب و قدرت‌های چند هزار اسب بخاری را داده‌اند. با این حال، اکثر این خودروها در حد یک یا چند پروتو تایپ باقی می‌مانند و هیچ‌گاه به وعده‌های خود عمل نمی‌کنند. یکی از مصادیق این موضوع، دوئل سیکستین (Devil Sixteen) است که قصد داشت به قوی‌ترین و سریع‌ترین

خودروی جهان تبدیل شود. این پروژه بلند پروازانه، ایده خانواده العطار اهل دوی بود که مقطعی مالک بلندترین هتل جهان بودند. شش شرکت دول موتورز اولین بار در نمایشگاه خودرو دوی ۲۰۱۲ پروتو تایپ از یک هایپر کار V16 با ادعای قدرت ۵۰۰۰ اسب بخار و حداکثر سرعت ۵۶۰ کیلومتر بر ساعت را به نمایش گذاشت. این شرکت در زمان رونمایی قیمت با تاریخ عرضه سیکستین را اعلام نکرد، به نظر می‌رسید این هایپر کار قرار نیست هیچ‌گاه تولید شود. در سال ۲۰۱۶ اما شرکت آمریکایی «استیو موریس موتورز» در میشیگان، ویدئویی از یک پیش‌رانه V16 چهار توربو روی دایو منتشر کرد.

### ویژه‌ها

#### تولید خودروهای دوگانه‌سوز متوقف شد



سرپرست برنامه‌ریزی امور انرژی سازمان برنامه و بودجه گفت: تاکنون بیش از ۸ میلیارد دلار برای ایجاد زیرساخت خودروهای گازسوز در کشور سرمایه‌گذاری شده است و حدود ۲ هزار ۵۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی در کشور داریم، اما خودروسازان تولید خودروهای دوگانه‌سوز را متوقف کردند. یوسف بهمنی افزود: مصرف سی‌ان‌جی در کشور ۲۳ میلیون مترمکعب در روز است، این ظرفیت را داریم که روزانه تا ۴۵ میلیون مترمکعب را نیز عرضه کنیم.

### دیگر چه خبر؟

#### واردات خودروهای کارکرده اشتباه و مسیر انحرافی است



اسماعیل شجاعی، دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو گفت: معتقدم واردات خودرو کارکرده عملی نمی‌شود. نیازی نیست هر کسی یک خودرو وارد کشور کند. در مجمع عمومی ایران خودرو، گزارشی از سنگال ارائه شد که با این اشتباه این کشور به قبرستان خودروهای کارکرده مبدل شد. ایران در سال می‌تواند یک میلیون ونیم تا یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو تولید کند.

### توئیتر!

#### محدودیت جدید وزارت صمت برای خودروسازی



وزارت صمت در برنامه ثبت سفارش‌های ارزی سال ۱۴۰۳ محدودیت‌های ارزی برای سید محصولات خودروسازان تعیین کرده است که در صورت اجرایی شدن آن عملیات تعداد زیادی از خودروسازان مجبور به توقف فعالیت خواهند شد. وزارت صمت در این برنامه جامع که شامل صنایع مختلف از جمله خودرو می‌شود اعلام کرده است که میانگین ارزی سید محصولات تولید کنندگان خودرو به طور متوسط باید ۹۵۰۰ دلار باشد و در غیر این صورت ارز مورد نیاز به خودروساز تعلق نخواهد گرفت.

## آیا دولت چهاردهم با برنامه هفتم همراهی می‌کند؟

# مجلس و سازمان بورس پیگیر حذف قیمت گذاری خودرو



به حکم برنامه هفتم توسعه قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو باید حذف شود. حال در این رابطه رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار می‌گوید همواره از گذشته بحث کنترل تورم یکی از دغدغه‌های اصلی دولت‌ها بوده و نمی‌توان این مساله مهم و چالشی را به هیچ دولت خاصی نسبت داد، اما در این سال‌ها برخی سیاست‌گزاران به اشتباه بر این باور بوده‌اند که با کنترل قیمت در سمت عرضه شرکت‌های بزرگ می‌توان مانع افزایش تورم در کشور شد، ولی در عمل این امر منتهی به قیمت گذاری دستوری و فشار مضاعف بر روند فعالیت شرکت‌های بزرگ شده است و در نهایت شاهد تاثیر منفی این نوع تصمیمات بر روند تولید و عرضه شرکت‌ها و در نهایت رشد تورم بودیم. مجید عشقی با اشاره به تجربه قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو و آثار نامطلوب آن طی سال‌های گذشته بیان کرد: صنعت خودرو تحت تاثیر برخی تصمیمات وارد مسیر قیمت گذاری دستوری شد و این امر عملاً به مانع افزایش تولید خودرو و زمین گیر شدن خودروسازان در هشت سال گذشته منجر شد. وی تاکید کرد: برای رفع این مشکل، برنامه هفتم توسعه، به درستی قیمت گذاری دستوری را فقط به کالاهای خاص و کالاهای انحصاری که در حال استفاده از ارز ترجیحی هستند، محدود کرده است. وی افزود: سازمان بورس، پیگیر است طبق برنامه هفتم توسعه، شرکت‌ها دیگر مشمول قیمت گذاری دستوری نشوند. شرکت‌ها هم به اجرای این قانون ملزم خواهند بود. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: با کمک مجلس، به عنوان ناظر اجرای قانون برنامه هفتم توسعه، در تلاش هستیم تا اجرای ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم توسعه، مبنی بر ممنوعیت قیمت گذاری دستوری، در دولت چهاردهم اجرایی شود تا در نهایت زمینه افزایش

جدابیت سرمایه‌گذاری و توسعه در شرکت‌ها فراهم آید.



خودرویی‌ها بر همچنان بر مدار نزول

بر اساس این گزارش، در دادوستدهای روز چهارشنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی روند نزولی را پیمودند. شاخص کل بورس نیز منفی شد. بر این اساس، نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، کرمان خودرو، ایران خودرو دیزل زامیاد و بهمن دیزل منفی شدند اما در مقابل تنها نماد سلبیادیزل مثبت شد. همچنین روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۲۱ هزار نوبت معاملاتی ۴۱۱ میلیون سهم به ارزش ۱۴۴ میلیارد تومان معامله قرار گرفت که نسبت به روز سه‌شنبه با افت روبه‌رو بود. ارزش بازار گروه خودرویی نیز تا پایان معاملات روز چهارشنبه بالغ بر ۲۳۴ هزار میلیارد تومان شد.

بورس منفی شد

روز چهارشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۲۶۴۶ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۷۵ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۱،۸۲۷ واحدی در محدوده ۶۹۴ هزار واحد ایستاد. در این بازار هم ۶،۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵،۴ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۲۱ واحد در محدوده ۲۲ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۴۵۰ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۶،۴ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. به اعتقاد کارشناسان بازار سهام، مشکل اساسی این روزهای بورس اعتماد است و هر صعودی فرصتی برای خروج تلقی می‌شود. بورس از نظر بنیادی می‌تواند خود را با شرایط اقتصادی جدید تطبیق دهد و تا زمانی که اعتماد به بورس ترمیم نشود نباید منتظر بازگشت تعادل به بورس باشیم. شرکت‌ها ملزم به حذف قیمت گذاری دستوری می‌شوند.

### اینفوگرافش

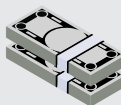
Infography

«از ابتدای سال تا ۲ مردادماه»

## میزان تخصیص ارز به صنایع خودرو و حمل و نقل

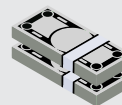
واردات در مقابل صادرات

یک میلیارد و ۱۲۳ میلیون دلار



ارز نیمایی

یک میلیارد و ۶۲۷ میلیون دلار



مجموع ارز اختصاص یافته

دو میلیارد و ۷۵۰ میلیون دلار

از ابتدای فروردین ماه تا ۲ مرداد، ۲۲ میلیارد و ۲۷۱ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی، واردات در مقابل صادرات و خدمات تامین شده و از این میزان، دو میلیارد و ۷۵۰ میلیون دلار آن در مجموع به صنایع خودرو و حمل و نقل تخصیص یافته است.

### چند نلند؟

#### رفع ابهامات آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره ابهامات و ایرادات آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده گفت: هر چند تصویب این آیین‌نامه اتفاق مبارکی است و در صورت اجرای درست می‌تواند بسیاری از مشکلات بازار خودرو و حتی صنعت را رفع کند اما این آیین‌نامه ابهامات و ایراداتی دارد که باید رفع شود تا بتواند اثر گذاری درستی در این حوزه داشته باشد.

### چرا؟

#### تعرفه واردات کارکرده‌ها باید کاهش یابد

روح اله عباس پور افزود: اگر تعرفه واردات خودروهای کارکرده مانند خودروهای نو باشد قیمت خودرویی که به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد همچنان گران خواهد بود، در نتیجه تاثیر را که قانون گذار به دنبال آن است، بر بازار نمی‌گذارد. یکی دیگر از نکات، مربوط به تامین ارز مورد نیاز برای واردات است و باید به صورت شفاف اعلام شود این ارز از چه مسیری و با چه مکانیزمی تامین می‌شود.

### برای چند؟

#### توجه به ابعاد مختلف قانون

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: وزارت صمت باید در تدوین دستورالعمل مربوط به واردات خودروهای کارکرده به تمام زوایای این موضوع از جمله تامین ارز مورد نیاز، ارائه خدمات پس از فروش، تعرفه گذاری و ... توجه ویژه داشته باشد تا مردم سریع تر بتوانند شیرینی تصویب این قانون را بچشند.

### توده یک

First gear



علی زرانندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

تندر ۹۰ با چهره‌های جدید به بازار می‌آید! خبرا مدیرعامل پارس خودرو زمان عرضه تندر ۹۰ ایرانی با نام کادیلار را به‌طور رسمی اعلام کرده است.

حاضر جواب: احتمالاً در حال حاضر مسئولان شرکت رو بیشتر از ما مشتاق دیدن این خودرو هستند!

پیش‌بینی قیمت خودرو در هفته جدید: آیا کاهش قیمت‌ها ادامه دارد؟

حاضر جواب: به قول شاعر تا باد، چنین بادا!...

اعلام آمادگی شهرداری مشهد برای ایجاد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی.

حاضر جواب: تا راه‌اندازی واقعی و کامل ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی، خود همین اعلام آمادگی‌ها هم می‌تواند چند درصدی روحیه صاحبان خودروهای الکتریکی را شارژ کند!

ریزش عجیب قیمت پراید در بازار: بررسی روند بازار خود و نشان می‌دهد در اولین ماه تابستان شاهد نوسان شدید قیمت پراید بودیم.

حاضر جواب: این طور که پیداست، این اشعه فرابنفش که این روزها از آسیب‌هایش بر انسان صحبت می‌شود، در واقع بیشترین آسیب آن روی قیمت پراید بوده!

دنایلاس با گیربکس اتوماتیک آپشنال و تارا LX4 V4 با گیربکس اتوماتیک حدود دوهفته پیش با قیمت‌های بالای یک میلیارد تومان از سوی فروشندگان عرضه می‌شدند؛ اما طی دو هفته با کاهش قیمت روبه‌رو شدند تا دیگر محصولات میلیاردی بازار خودرو نباشند.

حاضر جواب: حالا به نظر شما دیدن پرچسب قیمت نیم میلیاردی برای این خودروها همین طوری هم امکان‌پذیر است یا در این مورد دیگر به کمک غول چراغ جادو نیاز است؟

وزیر صمت در جلسه پایانی هیات دولت سیزدهم: ری‌را تصویر ذهنی مخاطب از خودروی ایرانی را تغییر خواهد داد.

حاضر جواب: به امید آنکه قیمت‌ش هم تصویر ذهنی مخاطب از قیمت خودروهای ایرانی را تغییر بدهد!

نرخ سرویس مدارس برای سسال تحصیلی جدید از سوی شورای ششهر تهران مصوب شد: از ۱۲ میلیون تا ۲۷ میلیون تومان!

حاضر جواب: پادش به‌خیر... در سال‌های نه‌چندان دور با این پول می‌شد یک خودرو کارکرده تمیز خرید!

در حالی که چند روز قبل خبر افزایش رسمی قیمت شش محصول یکی از خودروسازان داخلی اعلام شد گویا وزارت صمت، وجاهت قانونی اعمال این افزایش قیمت را در کرده و به تاکید صریح معاون حمل‌ونقل این وزارت‌خانه هنوز وزارت صمت مجوز افزایش قیمت محصولات این خودروساز را ابلاغ نکرده است.

حاضر جواب: حالا خیلی هم عجله نکنید؛ شاید تا چند روز دیگر، همین تکذیبیه هم تکذیب‌شده!

چگونه خودرو را رنگ کنیم؟

حاضر جواب: فعلاً که بازار رنگ کردن مشتری‌های بازار خودرو، توسط برخی دلال‌ها و سودجویان گرم است!

دولت پاکستان احتمالاً محدودیت‌های مختلفی بر واردات خودروهای دست‌دوم در بودجه آینده وضع خواهد کرد تا صنعت خودرو داخلی را احیا کند.

حاضر جواب: این خبر، از آن خبرهاست که می‌تواند برای دولت‌ها در سایر نقاط جهان، بدآموزی داشته باشد!



کند. بدین ترتیب، کامپوزیت با پیشرانده ۵ لیتری V8 نوبین توربو بسکو متولد شد که با بنزین معمولی ۱۲۸۰ اسب بخار و با سوخت E85 تا ۱۶۰۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. این در حالی است که کامپوزیت با وزن ۱۲۹۵ کیلوگرم، ۱۰۰ کیلوگرم از بسکو سبک‌تر است. همچنین هر چند گیربکس این خودرو همان نمونه ۹ سرعته اتوماتیک است که در بسکو می‌بینیم اما از ساختار منحصربه‌فردش سرعته دستی شبیه‌سازی شده CC850 بهره می‌برد، یعنی می‌توان دنده‌های کامپوزیت را به صورت دستی تعویض کرد و حتی برای درگیری بیشتر راننده پدال کلاچ هم وجود دارد. با این گیربکس، راننده حتی می‌تواند هنگام حرکت خودرو را خلاص کند.

به سفارش رئیس فیما، محمد بن سلیم، کونیگزگ هاپر کار آگرا IRS اورا به پیشرانده بسکو و گیربکس دستی شبیه‌سازی شده CC850 مجهز کرده است. خودرویی که در اینجا می‌بینید هر چند در ظاهر شبیه یک کونیگزگ آگرا RS به نظر می‌رسد اما زیر این بدنه داستان کاملاً متفاوتی جریان دارد. از این خودرو که کامپوزیت نام دارد، تنها یک دستگاه ساخته شده است و هر چند پیشینه آن به آگرا RS بازمی‌گردد اما به پیشرانده بسکو مجهز بوده و گیربکس دستی شبیه‌سازی شده CC850 را هم قرض گرفته است. محمد بن سلیم، راننده سابق رالی که به داشتن یک آگرا RS معمولی راضی نبود، از کونیگزگ خواست این هاپر کار گران‌ر را به خودرویی منحصربه‌فرد تبدیل



## سفارش رئیس فدراسیون اتومبیلرانی به «کونیگزگ»

## طرح جدید «تیلایت» برای چانگان «NevoA05»



یکی از برندهای زیرمجموعه چانگان به نام کیوان (Qiyuan) از اواخر سال ۲۰۲۳ محصولی به نام A05 را به فروش می‌رساند. البته این مدل در واقع نسخه تغییر یافته از چانگان لامور است. بنابر تصمیم خودروساز چینی، این سدان پلاگین-هیبرید تحت نام چانگان Nevo هم به فروش می‌رسد. از مجموع ۷۲,۹۶۸ دستگاه فروخته‌شده از مدل‌های این برند در نیمه نخست سال ۲۰۲۴، تنها ۱۵,۱۷۱ دستگاه در ماه ژوئن به فروش رسیده است که نسبت به ماه قبل، ۱۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. این شرکت فقط در ماه ژوئن، ۵,۰۴۱ دستگاه NevoA05 به فروش رسانده که معادل ۱,۵۵۹ درصد از بازار خودروهای سدان کامپکت در چین

است. اکنون در مدار ک وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT)، می‌توان نسخه به‌روزرسانی‌شده از چانگان NevoA05 را مشاهده کرد. نمای جلو با دماغه بدون منفذ به جای جلوپنجره، فرم زاویه‌دار چراغ‌ها و لوگوی چانگان در بین آن‌ها تغییری نشان نمی‌دهد، اما در نمای عقب، چراغ‌های پیوسته و نام NEVO در زیر آن‌ها قابل تشخیص است. ابعاد بدنه چانگان NevoA05 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴,۷۸۵، ۱,۸۴۴، ۱,۴۶۵ و ۲,۷۶۵ متر اعلام شده، که در مقایسه با کیوان A05 یکسان است.

## ظاهر مدرن‌تر برای «جیلی جیاچی»



۲۲ جولای، جیلی به‌طور رسمی MPV بنزینی ۲۰۲۵ جیاچی را معرفی کرد که در دو مدل با قیمت ۱۰۹,۷۰۰ و ۱۱۹,۷۰۰ یوان معادل ۱۵,۰۰۰ و ۱۶,۵۰۰ دلار موجود است. به عنوان یک نسخه به‌روز شده، ظاهر خودرو جدید نسبت به نسخه قبلی تغییری نکرده است، در حالی که برخی جزئیات تغییر کرده‌اند. در ماه ژوئن، جیلی جیاچی فروشی نداشت. در نیمه اول سال ۲۰۲۴، جیلی تنها ۵۳۸ دستگاه از این خودرو را فروخت. طول، عرض و ارتفاع جیلی جیاچی ۲۰۲۵ به ترتیب برابر ۱۶۹۵/۱۹۰۹/۴۸۲۶ میلی‌متر و فاصله بین دو محور آن ۲۸۰۵ میلی‌متر است. وزن خالص آن ۱۶۰۰ تا ۱۶۳۰ کیلوگرم است. دورنگ جدید به نام‌های آبی آسمانی و سفید مهتابی

برای بدنه اضافه شده است. تایرهای این خودرو بسته به سایز رینگ سایزهای R17/60/215 و R18/50/235 خواهند بود. طراحی خارجی مانند قبل شامل یک جلوپنجره دو قسمتی، دستگیره‌های در سنتی، باربندهای کروم روی سقف، تزئینات کروم دور پنجره‌ها، یک چراغ عقب پیوسته و یک چراغ ماتریکسی در قسمت پایین عقب هستند. همچنین چهار دوربین با وضوح بالا و زاویه دید وسیع در اطراف خودرو قرار دارد. داخل کابین نیز نسبت به نسخه قبلی ثابت باقی مانده است و دورنگ برای آن ارائه می‌شود: آبی دریایی و قهوه‌ای برقی.

## رقابت برای ساده‌تر کردن مسیر رسیدن به مقصد

# «ویز» یا «گوگل‌مپ»؛ کدام را انتخاب کنیم؟

خود دستگاه به وجود می‌آیند. بیشترین نگرانی در این باره این است که چرا که تجربه کاربری گوگل‌مپ و ویز در آن بسیار بد است. برنامه‌ها معمولاً ایراد پیدا می‌کنند و یافتن مقصد مشکلات هم تقریباً غیرممکن است. به نظر می‌رسد گوگل‌مپ برای حل مشکلات ندارد. گوگل‌مپ و ویز معمولاً از یک برنامه به برنامه‌های دیگر برش دارند تا از باگ‌ها و خطاها جلوگیری کنند هر چند نتیجه نهایی آن چیزی نیست که باید باشد. ما قول دادیم که در باره اینکه یک برنامه بهتر از برنامه دیگر عمل می‌کند صحبت نمی‌کنیم اما همچنان باید بگوییم هر دو برنامه فاقد ویژگی‌های اساسی هستند که کاربران از یک نرم‌افزار پیشرفته انتظار دارند. گوگل‌مپ سرعت شمار را در اختیار تمامی کاربران قرار ندهد و تنها بخشی از آن‌ها می‌توانند این ویژگی را تجربه کنند و البته دلیلش هم مشخص نیست. البته این یک مشکل قانونی نیست چرا که در محل زندگی ما ویز چنین ویژگی‌ای را ارائه می‌کند. ویز فاقد حالت آفلاین است و با اینکه دلایل موجهی برای این کار ارائه می‌کند اما کاربران انتظار چنین ویژگی‌هایی را دارند. این برنامه برای دانلود و آپلود گزارش‌های ترافیکی نیازمند ارتباط اینترنتی است و زمانی که کاربر برای مدت طولانی آنلاین نباشد برنامه می‌تواند مسیر را بدون داده‌های به‌روز شده دنبال کند. زمانی که یک پیچ یا مسیر را به اشتباه طی کنید ویز تا زمان بازگشت به حالت آنلاین نخواهد توانست شما را راهنمایی کند.



ویز داده‌های بیشتری ارائه می‌کند و با اینکه موافقم این ویژگی می‌تواند باعث فروش بهتر شود اما تجربه ناوبری باید بسیار ساده باشد. زمانی که ناوبری فعال شود کاربران به راهی که می‌خواهند بروند توجه می‌کنند و با اینکه گزارش کاربران دیگر باعث می‌شود جاده پیش‌بینی پذیرتر و ایمن‌تر باشد اما این گزارش‌ها حواس پرتی را بیشتر می‌کنند. به همین خاطر است که هشدارهای صوتی باید همیشه فعال باشند هر چند همه می‌دانیم نرم‌افزارهای اطلاعات سرگرمی همچون اندروید اتو و اپل کارپلی باعث می‌شوند رانندگان چشمان خود را بیشتر از جاده بردارند. به دلیل گزارش‌های ترافیکی که باعث شده ویز برنامه‌های خاص باشد، احساس کلی ناوبری آن جالب نیست. برای کنار آمدن با این موضوع هشدارهای صوتی را در زمان رانندگی و فعال بودن ویز خاموش کرده و فقط روی جاده تمرکز می‌کنیم.

### نقص‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری

هیچ راننده‌ای نمی‌خواهد برنامه ناوبری‌اش هنگام رانندگی از کار بیفتد. متأسفانه تجربه ناوبری بی‌نقص چیزی است که برای بسیاری از افراد در حد آرزو باقی مانده و هر دو برنامه گوگل‌مپ و ویز دارای نقص‌های ناگوار در اکثر موارد هستند. البته بسیاری از این مشکلات به خاطر ارتباط جی‌بی‌اس یا



«ویز» و «گوگل‌مپ» جزو محبوب‌ترین برنامه‌های ناوبری دنیا هستند و معمولاً به عنوان جایگزین یکدیگر در نظر گرفته می‌شوند. کاربرانی که خواهان کنار گذاشتن گوگل‌مپ هستند در نهایت ویز را نصب می‌کنند و برعکس، افراد فراری از ویز به دنبال گوگل‌مپ می‌روند. انتخاب بین این دو برنامه شاید کار سختی باشد اما ویژگی‌های متمایزی وجود دارد که قضاوت را راحت‌تر می‌کند.

گوگل‌مپ به یک پلتفرم ناوبری جامع تبدیل شده و چیزی بیشتر از ناوبری ساده ارائه می‌کند. اگر خواهان نقشه‌های آفلاین و ماهواره‌ای و رابط کاربری ساده‌تر هستید، گوگل‌مپ انتخاب درست خواهد بود. ویز همچنان روی ناوبری ترافیکی تمرکز دارد و به کاربران اجازه می‌دهد گزارش ترافیک را ارسال کرده و به دیگران هشدار دهند. ویز نیازمند ارتباط اینترنت بوده و فاقد نقشه‌های آفلاین است و رابط کاربری کارآزونی و رنگی را به نمایش می‌گذارد که حس به هم ریخته‌ای دارد.

مردم همواره در حال مقایسه گوگل‌مپ با ویز هستند و با اینکه هر دو برنامه ویژگی‌های متفاوتی دارند اما هدف مشابهی را دنبال می‌کنند و انتخاب برنامه مناسب همیشه به لیست ویژگی‌ها محدود نمی‌شود. اگر فقط می‌خواهید از جایی که هستید به مقصد برسید و اهمیتی به گزارش ترافیک، حالت‌های آفلاین و دیگر ویژگی‌های اضافی نمی‌دهید، یال اساساً جذب برنامه‌ای می‌شوید که فقط به همین منظور کاربرد دارد. همین موضوع هدف مقاله ماست. ما گوگل‌مپ و ویز را از نظر ویژگی‌های موجود در آن‌ها مقایسه نمی‌کنیم. همه با توانایی‌های هر دو برنامه آشنا هستند و به همین خاطر تجربه کاربری آن‌ها را پس از سال‌ها استفاده به اشتراک می‌گذاریم. با توجه به اینکه مقاله مورد بحث بر پایه تجربیات شخصی به نگارش درآمده بنابراین شاید برخی موارد امری سلیقه‌ای باشند و به بنابر این دریافت بازخورد شما عزیزان مهم خواهد بود. به منظور ارائه جزئیات بهتر از تجربه کاربری هر دو برنامه ما بخش را در نظر گرفته‌ایم.

### خبر

### News

## نیسان «آریا»

### در نسخه «نیسمو»

نیسمو (Nismo) به‌عنوان زیرمجموعه سازنده نسخه اسپرت محصولات نیسان، در سال ۲۰۲۴، تولد ۴۰ سالگی خود را جشن بگیرد. برای گرامیداشت این اتفاق مهم، نسخه نیسمو از نیسان آریا معرفی شده است. نکته مهم این‌که، نیسمو با همین مدل به بازار اروپا بازمی‌گردد. نیسان آریا نیسمو که نخستین بار در نمایشگاه توکیو ۲۰۲۴ به معرض نمایش درآمد، به واسطه سپر جلو و ورودی‌های متفاوت و جزئیات مشکی براق، چراغ کنار جلوپنجره، نوار قرمز در بخش پایینی بدنه و روی آینه‌های جانبی، نام Nismo روی سپر عقب و باله عقب، از نسخه استاندارد متمایز شده است. نیسان آریا نیسمو که نخستین بار در نمایشگاه توکیو ۲۰۲۴ به معرض نمایش درآمد، به واسطه سپر جلو



با ورودی‌های متفاوت و جزئیات مشکی براق، چراغ کنار جلوپنجره، نوار قرمز در بخش پایینی بدنه و روی آینه‌های جانبی، نام Nismo روی سپر عقب و باله عقب، از نسخه استاندارد متمایز است. رنگ‌های ۱۲۰ پنجه با طراحی جدید، با تایرهای سفارشی ۲۵۵/۴۵ همراه شده است، که بنابر اعلام نیسان، یادآوری و هندلینگ بهتری برای آریا نیسمو به ارمغان می‌آورد. صندلی‌های اسپرت با دوخت قرمز روکش، جزئیات قرمز روی کنسول میانی و داشبورد، نام Nismo روی پشتی صندلی‌های جلو و نورپردازی به رنگ قرمز، از مهم‌ترین ویژگی‌های کابین نیسان آریا نیسمو به‌شمار می‌آید. یک حالت رانندگی Nismo هم برای این مدل در نظر گرفته شده است، که علاوه بر افزایش واکنش پدال گاز، صدای مصنوعی برگرفته از خودروهای فرمول E را نیز به همراه دارد. بنابر اعلام نیسان، آریا نیسمو بازار اروپا به ترمزهای تقویت شده، نسخه به‌روزرسانی شده از سامانه e-4orce و مجموعه باتری به ظرفیت ۸۷ کیلووات ساعت مجهز خواهد شد. ظاهر نسخه آریا نیسمو در این خودرو با مجموعه باتری ۶۳ کیلووات ساعت هم در آینده عرضه می‌شود. نیسان آریا نیسمو به دو موتور برقی مجهز شده است. مدل مجهز به باتری کوچک‌تر، ۳۶۷ اسب بخار قدرت و ۵۶۰ کیلووات متر گشتاور در اختیار دارد.

## اهداف جدید «هوندا» با «YeS7» در بازار چین

شرکت هوندا قصد دارد با تولید سری Ye در چین، تنوع محصولات برقی خود را افزایش دهد. به لطف وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) و همچنین شریک چینی هوندا یعنی دانگ‌فنگ، اکنون تعدادی تصویر و برخی مشخصات این مدل جدید با نام YeS7 را در اختیار داریم. هوندا YeS7 نخستین بار در نمایشگاه پکن ۲۰۲۴ و در کنار دو مدل دیگر با اسامی P7 و GT Concept در نمایش درآمد. همچون P7، فرم بدنه هوندا YeS7 تحت تاثیر خطوط شکسته و زاویه‌دار شکل گرفته است. البته نور نورانی بین چراغ‌های جلو و چراغ‌های عقب با فرم شبیه به محصولات کادیلاک، هوندا YeS7 را متمایز می‌کند. از دیگر ویژگی‌های ظاهری این خودرو می‌توان به دوربین‌های جانبی، دستگیره‌های مخفی شونده، درگاه‌های شارژ سریع و





## آشنایی با بامو نو کلاس کوپه

آیا با یک هابیر کار طرف هستیم یا این که بامو یک خودرو اسپرت را تولید می‌کند؟ شاید هم این یک شاسی بلند جدید است. متأسفانه در حال حاضر جزئیات زیادی در دست نیست؛ اما طراحی رندرهایی از نو کلاس کوپه جدید منتشر کرده‌اند. برخی منابع خبری مدعی شده‌اند بامو از چهار موتور برقی در این محصول استفاده خواهد کرد. با این که قدرت مجموع این موتورها مشخص نیست، اما به احتمال زیاد از معماری ۸۰۰ ولتی استفاده خواهد شد و شاید نو کلاس کوپه جدید شعاع حرکتی ۱۰۰۰ کیلومتری داشته باشد.

انتشار تصاویر جاسوسی از یک خودرو عجیب که برخی از آن به عنوان بامو نو کلاس کوپه جدید یاد می‌کنند تا حد زیادی نگاه‌ها را معطوف بر خود کرده است. ژرمن‌ها به دنبال ایجاد تحول در زبان طراحی محصولات برقی خود هستند و پیش‌نمایش این کار در سال قبل و با سدان مفهومی ویزن نو کلاس صورت گرفت. اوایل امسال هم شاسی بلند کانسپت ویزن نو کلاس ایگس رونمایی شد و چند روز قبل نویت به انتشار تصاویر جاسوسی یک کوپه جدید رسید که البته با خودروهای قبلی تفاوت‌هایی دارد. حال سوالات زیادی پیرامون ماهیت آن شکل گرفته است.

## امریکایی

American

### تقاضای بالا برای کادیلاک سلستیک



به گفته معاون ارشد طراحی جنرال موتورز، طرافت و شکوه سلستیک خریداران بسیاری را جذب کرده و بر نامه چشم‌انداز این برند خیلی خوب عمل کرده است. البته مقامات کادیلاک در این رابطه اعداد و ارقامی اعلام

نکرده‌اند؛ اما می‌دانیم که سلستیک به صورت دست‌ساز تولید می‌شود و به گفته این شرکت، بیش از ۶ خودرو به‌طور هم‌زمان مونتاژ نخواهد شد تا لایه‌های مختلف کنترل کیفیت به‌دقت اجرا شود. این کار همچنین حالت انحصاری و تولید محدود سلستیک را هم تضمین خواهد کرد. وی با اشاره به معرفی و فروش موفقیت‌آمیز سلستیک، گفته است کادیلاک به‌عقب حرکت نخواهد کرد که این ادعاز مدل‌های جدیدی مثل فیس لیفت اسکالید و اسکالید IO به‌خوبی مشخص است. هر دو این خودروها از فلسفه طراحی مشابهی استفاده می‌کنند و به‌طور قابل توجهی از خودروهای قبلی کادیلاک لوکس تر هستند. معاون ارشد کادیلاک «جان رات» نیز از عملکرد کادیلاک ابراز خشنودی کرده و گفته برنامه چشم‌انداز کادیلاک خیلی خوب عمل کرده است.

## محصول

Product

### عرضه جیکو J7 در اروپا



جیکو ۷ یا آن‌طور که در ایران شناخته می‌شود، لو کانو ۷ با پیش‌رانه پلاگین-هیبرید با ۳۴۷ اسببخار قدرت و قیمت پایه ۴۰ هزار دلار در اروپا عرضه خواهد شد. چری برای عرضه محصولات خود در بازار اروپا، گروه اومودا و

جیکو را ایجاد کرده و حالا این گروه آماده عرضه شاسی بلند جدید جیکو J7 در اروپا شده است. این همان خودرویی است که قرار است در کشورمان توسط گروه ماموت بانام لو کانو ۷ عرضه شود. این شاسی بلند چینی در اروپا با یک قوای محرکه پلاگین هیبرید عرضه خواهد شد که «سوپر هیبرید» نام دارد. قوای محرکه جیکو J7 از یک پیش‌رانه ۱.۵ لیتری ۴ سیلندر توربو GDI با ۱۵۶ اسببخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور به‌همراه یک موتور الکتریکی با ۲۰۴ اسببخار قدرت تشکیل شده است. مجموع خروجی این سیستم ۳۴۷ اسببخار قدرت است که توسط یک گیربکس تک‌سرعت DHT انتقال پیدا می‌کند. به لطف یک پکیج باتری ۱۸.۳۲ کیلووات-ساعتی، جیکو J7 می‌تواند تا ۱۲۰ کیلومتر را به‌صورت تمام‌الکتریکی طی کند؛ در حالی که برد کلی خودرو به ۱۴۰۰ کیلومتر می‌رسد.

## چینی

Chinese

### میکرو کار ارزان قیمت چینی



فائوستیون پونی یک خودرو کوچک چینی است که حداقل قیمت آن به ۳ هزار و ۷۰۰ دلار می‌رسد. فروش این خودرو جدید تا چند روز دیگر شروع خواهد شد. پونی جدیدترین میکرو کار برقی چینی است که رقیب

ولینگ هونگ گوانگ مینی محسوب می‌شود. حداقل قیمت محصول جدید فاواژ ۳ هزار و ۷۰۰ دلار شروع شده و به ۴ هزار و ۴۰۰ دلار می‌رسد. مدل‌های پایه این خودرو با یک بار شارژ مسافت ۱۲۲ کیلومتری را طی می‌کنند؛ در حالی که شعاع حرکتی مدل‌های گران‌تر ۱۷۰ کیلومتر اعلام شده است. فائوستیون پونی فرآیند توسعه و تولید کاملاً طولانی‌ای داشته و نخستین بار در نمایشگاه شانگهای ۲۰۲۳ به‌نمایش درآمده است. مشتریان این خودرو کوچک می‌توانند ۶ رنگ بدنه به‌همراه تریم سفید به کار رفته در پائل‌های بدنه و سقف را سفارش دهند. رنگ‌های بدنه نیز شامل دو نوع رنگ سفید، آبی، دو نوع رنگ سبز و هلویی هستند. نیروبخش خودرو یادشده یک موتور برقی با قدرت ۲۷ اسببخار و گشتاور ۸۵ نیوتون متر است.

## آلمانی

German

### بنز AMG GLE 800 کوپه از برابوس

مرسدس بنز از تولید یک پرچمدار برای شاسی‌بلند کوپه خود خودداری کرده است؛ اما این سبب محدود شدن تصورات مهندسان و طراحان برابوس نشد. این تیم پراوازه با تولید یک دست‌نگامه مرسدس بنز GLE 800 پارس دیگر توان خود را به‌رخ رقیبان کشیده است. پیش‌رانه این خودرو را یک واحد ۴ لیتری V8 تویین توربو موسوم به «بای توربو» تشکیل داده است که برخلاف نسخه استاندارد GLE، قدرت بسیار زیادی تولید می‌کند. برخلاف یکی از سنت‌های برابوس برای نام‌گذاری محصولاتش که همیشه نام شامل قدرت



خروجی موتور می‌شد، GLE 800 به ۸۱۲ اسببخار قدرت و ۱۰۱۷ نیوتون متر گشتاور مجهز شده است و در این زمینه با سوپراسپرت‌های مطرح بازار برابری می‌کند. سازنده مدعی شده است آفرینش جدیدش به‌لطف بهره‌وری از بهبودهای مکانیکی و فنی پیش‌رانه می‌تواند ظرف ۲.۹ ثانیه به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و روند شتاب‌گیری را تا رسیدن به‌سرعت ۳۱۴ کیلومتر بر ساعت ادامه دهد. از آن‌جا که برابوس تمام بخش‌های خودرو را بهبود می‌بخشد، ظاهر GLE 800 رانیز فراموش نکرده و کار خود را با کیب بدنه آغاز کرده است. پکیج ظاهری این شرکت شامل اقلامی چون جلوپنجره سفارشی، سیستم‌آگزوز فولادی ضد زنگ، کالیبرهای ترمز تاز، پکیج نورپردازی جذاب کابین، شیشه‌های دودی، ۰.۸ اینچ فاصله کمتر بدنه تا زمین و... می‌شود. البته تمام این مجموعه زینا در کنار رینگ‌های بزرگ ۲۴ اینچی برابوس تکمیل می‌شوند که با رینگ خاکستری بدنه و اجزای فیبر کربنی یا سیاه‌رنگ برق هماهنگی کامل دارد.

## قیمت خودروهای خارجی جدید بین ۲۰ تا ۴۴ درصد افت کرده است

# بررسی روند نوسان بهای مدل‌های وارداتی در بازار

احسان ناصر باطلی  
e.naseri@autoworld.ir



منحنی قیمت در بازار خودروهای خارجی نوبلی دوران سیری شده از آغاز واردات، افت و خیز زیادی داشته؛ اما نکته ظلابی این جاست که در حال حاضر قیمت تمام مدل‌های وارد شده به کشور نسبت به ابتدای ورود آن‌ها به بازار، افت قابل توجهی داشته است.

نگاهی به روند قیمتی خودروهای وارداتی جدید به‌کشور نشان می‌دهد افت بهای تا بیش از ۴۰ درصد نیز در این بازار رخ داده است. با توجه به این که ورود خودروها به کشور در بازه‌های زمانی مختلف رخ داده و همچنین به‌نوعی هر یک از آن‌ها مبدا زمانی خاصی را به‌عنوان زمان عرضه به‌بازار (عرضه قیمت پیشنهادی به‌بازار آزاد) ثبت کرده‌اند، نمی‌توان یک بازه زمانی کلی را به‌عنوان مبدا قیمت در نظر گرفت و میانگین کلی از میزان افت ارائه کرد. با این حال بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت خودروهای خارجی جدید بین ۲۰ تا ۴۴ درصد افت کرده است.

در این بین، بیشترین افت بهای در بخش خودروهای سبب چینی‌ها شده است؛ موضوعی که با ضعف تقاضا برای این محصولات ارتباط مستقیم دارد. در بین ۱۰ مدل خودرو، بیشترین افت بهای در کلاس دانگ‌فنگ شاین مکس با ۴۴ درصد نزول شده است. همچنین کمترین افت قیمت در بین ۱۰ خودرو منتخب به‌هونگی چینی رسیده است. از آغاز واردات خودرو به‌کشور (پس از لغو ممنوعیت مربوطه در اردیبهشت ۱۴۰۱) بیش از یک سال و نیم می‌گذرد و طبق آخرین آمار رسمی، تعداد کل خودروهای ترخیص قطعی به ۲۵ هزار دستگاه نیز نمی‌رسد. با توجه به‌ممنوعیت پنج‌ساله ورود خارجی‌ها، مدل‌های وارد شده در ابتدای عرضه به‌بازار با قیمت‌های بسیار بالایی نسبت به‌قیمت نمایندگی عرضه می‌شدند. هرچند هنوز هم اختلاف سنگینی بین قیمت نمایندگی و بازار خودروهای خارجی‌کشور وجود دارد، با این حال این شکاف نسبت به‌ابتدای واردات کمتر شده است.

خودروهای خارجی جدید در ابتدای واردات نرخ‌های پیشنهادی (منظور ارائه‌نخستین پیشنهاد قیمتی در بازار آزاد است) بالایی داشتند که بیشتر ناشی از عطش فراوان بازار به‌دلیل ممنوعیت پنج‌ساله واردات بود. این عطش به‌حدی بود که حتی خودروهای چینی وارداتی نیز در ابتدا با استقبال مشتریان روبه‌رو شدند، اما رفته‌رفته با ورود خودروهای اروپایی و ژاپنی و افزایش تنوع، از عطش بازار کاسته شد. این البته بدان معنا نیست که در حال حاضر بازار خودرو خارجی کشور تعادل پیدا کرده و قیمت‌ها به‌کف حقیقی خود رسیده‌اند (زیرا واردات هنوز قطره‌چکانی و کند پیش می‌رود)، بلکه منظور این است که هیجان قیمتی ابتدایی بازار خودروهای خارجی جدیدالورود تا

حدی تخلیه شده است. به‌نظر می‌رسد در صورت ادامه ثبات نسبی انتظارات تورمی و قیمت ارز و البته رخ دادن اتفاقاتی مانند تسریع واردات خودروهای نو و اجرایی شدن قانون واردات دست‌دوم‌ها، تخلیه حباب در بازار وارداتی‌ها سرعت بگیرد.

در حالت کلی عواملی مانند کاهش انتظارات تورمی، افت قیمت ارز، بهبود هرچند اندک روند واردات و البته ضعف تقاضا (بیشتر در مورد خودروهای با شناسنامه چینی) بیشترین تأثیر را در نزولی شدن نرخ و کاهش حباب قیمت داشته‌اند. البته شاید مسائلی مانند قیمت تمام‌شده بالای خودروهای وارداتی و ضعف قدرت خرید شهروندان و همچنین انتظار برای ورود مدل‌های دیگر (به‌عنوان عوامل مؤثر بر کاهش تقاضا) نیز در نزولی شدن قیمت این خودروها اثرگذار بوده‌اند.

در بین عوامل مطرح‌شده، کاهش انتظارات تورمی و قیمت ارز، عوامل اثرگذار بر کل بازار خودرو کشور بوده‌اند نه فقط وارداتی‌ها. در واقع افت‌وخیز این عوامل نقش مهمی در کاهش و افزایش قیمت تمام خودروهای بازار ایران از جمله وارداتی‌ها داشته است. از طرفی طی همین چند روزی که از اعلام رسمی ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده می‌گذرد، قیمت خودروهای وارداتی جدید افت کرده است. به‌اعتقاد بسیاری از کارشناسان و فعالان بازار، اگر واردات خودروهای کار کرده در سطح گسترده اجرایی شود، افت قیمت بزرگی در بازار رخ خواهد داد، نه فقط در بخش مدل‌های صفر کیلومتر جدید، بلکه در بازار مونتاژی‌ها و داخلی‌ها نیز شاهد افت قیمت خواهیم بود.

رشد بهای برخی خودروهای داخلی و چینی در آخرین روز هفته گذشته خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته رشد بهای ۲۱ تا ۳۱ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که

## برقی

EV

### اعتراف پورشه!

پورشه اظهار داشته اهداف ترسیم‌شده برای تولید خودروهای برقی جاه‌طلبانه هستند. در مارس ۲۰۲۲ بود که پورشه بیانیه‌ای خبرساز را منتشر کرد. این برند در تلاش بود خودروهای برقی تا پایان دهه جاری میلادی سهم بیش از ۸۰ درصدی از کل فروش را به‌خود اختصاص دهد؛ اما ژرمن‌ها هم‌اکنون مطمئن نیستند که بتوانند به‌چنین هدفی دست یابند. سخنگوی پورشه در مصاحبه با «ویترز» گفته است: «همه‌گیری خودروهای برقی بسیار طولانی‌تر از آن چیزی است که پنج سال پیش فکر می‌کردیم». البته این اظهارات به‌معنی تغییر استراتژی پورشه نیست. سبد محصولات برقی پورشه در



سال‌های پیش رو همچنان گسترش خواهد یافت؛ اما مقامات این خودروساز آلمانی در کنار اهداف سال ۲۰۳۰ شرط و شروطی نیز قرار داده‌اند. در واقع میزان عرضه خودروهای برقی پورشه به‌تقاضای مشتریان و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل بدون آلاینده بستگی خواهد داشت. خودروهای پورشه ۷۱۸ باکستر و ۷۱۸ کیمز نینی در سال ۲۰۲۵ بازتنسخته خواهند شد تا فضا برای تولید جانشین برقی آن‌ها باز شود. پیش از این نیز نسخه برقی ماکان رونمایی شده و در اواخر دهه جاری میلادی نیز چهارمین نسل کاین باقوای محرکه برقی داشته‌اند شاید پانامرا هم به‌مصولی بدون آلایندهی بدل شود. در این صورت شاید پانامرا جایگاهی بالاتر از تاینکان به‌عنوان خودرویی بزرگ‌تر و لوکس‌تر داشته باشد. اگرچه قرار نیست نسخه برقی پورشه ۹۱۱ در این دهه عرضه شود، اما فرآیند پاک‌تر شدن آن نیز شروع شده و اخیراً مدل هیبرید آن پدیدار شده است. بنتلی نیز در نظر داشت تا سال ۲۰۳۰ به‌بشرکتی کاملاً برقی تبدیل شود.

تارا اتومات ۷4 ال ایکس (۱۴۰۳) با ۳۱ میلیون تومان افزایش ۹۷۱ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانورا اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۲۱ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۲۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۸۹۴ میلیون تومان، دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۳) با ۱۸ میلیون تومان افزایش ۷۸۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۶ میلیون تومان افزایش ۷۵۶ میلیون تومان و پارس سال (درجه برقی) (۱۴۰۳) با ۱۴ میلیون تومان افزایش ۶۶۲ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد رشد بهای ۵ تا ۲۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) با ۲۵ میلیون تومان افزایش به یک‌میلیارد و ۸۴۰ میلیون تومان، کی‌ام‌سی J7 (۲۰۲۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک‌میلیارد و ۶۱۵ میلیون تومان، جک J4 (۱۴۰۳) با ۱۷ میلیون تومان افزایش به ۷۷۴ میلیون تومان، کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک‌میلیارد و ۶۳۰ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک‌میلیارد و ۹۷۰ میلیون تومان رسید. اما در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای توسان (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، هیوندای کونا (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، کیا K5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. از طرفی در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد افت بهای ۲۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که بامو سری ۳ (330i) با ۲۰۰ میلیون تومان کاهش ۶ میلیارد تومان اعلام قیمت شد.



مجله خودرو و تست شده و این عدد به ۴۲۵ کیلومتر رسیده است. این عدد به معنای تغییر در برد پیمایش تایکان توربو اس است. هر چند که کمپانی پورشه تاکنون این مساله را تایید نکرده است، اما آن طور که در تست های مجله خودرو نشان داده شده، این خودرو در نسخه ۲۰۲۲ با تغییراتی مواجه شده که این تغییرات به پیمایش بیشتر منتهی شده است. همچنین بسیاری از مجله های خودرویی معروف، خبری رامبلی بر عرضه نسخه قدرتمند تایکان در سال جاری میلادی منتشر کرده اند. بر این اساس و به احتمال زیاد، تا سال آینده نسخه فیس لیفت تایکان به جهان معرفی خواهد شد.

تایکان به عنوان نخستین محصول اسپرت تمام الکتریکی کمپانی پورشه شناخته می شود. این خودرو در چند نسخه به بازار عرضه شده که قوی ترین نسخه این خودرو و تمام الکتریکی اسپرت توربو اس است. تایکان توربو اس، دارای دو موتور الکتریکی، یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب است. تایکان در این نسخه می تواند حداکثر ۷۵۱ اسب بخار قدرت و ۱۰۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این سدان تمام الکتریکی می تواند با باتری ۹۳.۴ کیلووات-ساعتی و با یک بار شارژ کامل، مسافتی برابر با ۴۱۶ کیلومتر را طی کند. نسخه ۲۰۲۲ این خودرو توسط



عملکرد پورشه تایکان در چه سطحی است؟

چگونه آلودی به طراحی چراغ های دوبل نه گفت؟

# S5 جدید؛ سدان چابک زرمن ها معرفی شد



## غرضی که از یک پیشرانه ۶ سیلندر بر می خیزد!

خبر خوش دیگر برای اسپرت دوستان و دوست داران خودروهای بنزینی این است که آلودی برای نسخه S5 دومدل ۴ سیلندر ۲ لیتری مزین به فناوری توربوشارژ با پاشش سوخت مستقیم TFSI و یک موتور ۶ سیلندر وی شکل ۳ لیتری مزین به تکنولوژی توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم با ساختار هیبرید را در نظر گرفته است. اما سیستم هیبرید آلودی متفاوت بوده و بر اساس ساختار هیبرید متوسط MHEV ۴۸ ولتی است. بر این اساس موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ با پاشش سوخت مستقیم می تواند ۲۰۴ اسب بخار قدرت و ۳۵۸ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. با هماهنگی نسل جدید موتور الکتریکی سنکرون مغناطیس دائم، این قدرت به ۲۷۵ اسب بخار و گشتاور تولیدی به ۵۰۰ نیوتون متر می رسد. از سوی دیگر قوی ترین نسخه A5 (که با پسوند S5 معرفی می شود) زیر کاپوت خود یک موتور ۶ سیلندر ۳ لیتری با آرایش وی شکل را جاداده است. این پیشرانه به لطف سیستم توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم می تواند حداکثر ۳۶۷ اسب بخار توان و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور را فراهم آورد. این پیشرانه قدرتمند نیز به لطف هماهنگی با موتور الکتریکی نسل جدید سنکرون مغناطیس دائم می تواند تا ۵۰۰ اسب بخار قدرت و حداکثر تا ۷۰۰ نیوتون متر گشتاور را در اختیار راننده قرار دهد. البته ناگفته نماند که در ساختار پیشرانه احتراق داخلی یعنی سیستم پر خوران توربوشارژ، تغییراتی اعمال شده که این تغییرات به نصب توربوشارژ با هندسه متغیر VGT محدود می شود. این نوع سیستم پر خوران توربوشارژ با افزایش راندمان کمک بسزایی کرده و از لگ بسیار کمتری برخوردار است. در حقیقت توربوشارژ VGT نسخه بهینه سازی شده توربوشارژهای معمولی هستند. بر این اساس و به لطف نصب توربوشارژ VGT و سیستم هیبرید متوسط MHEV بالاترین راندمان برای این خودرو در دسترس است. ناگفته نماند که مهندسان کمپانی آلودی گیرکس ۷ سر عته دو کلاچه اتوماتیک تیپ ترونیک برای این خودرو را در نظر گرفته اند تا انتقال قدرت به تمام چرخ ها انجام شود. از سوی دیگر نصب گیرکس ۷ سر عته دو کلاچه اس-ترونیک آلودی سبب تسریع شتاب این خودرو شده است.

## ویژگی های منحصر به فرد



نسل جدید آلودی S5 از سیستم بازپایی انرژی بهره می گیرد که بر اساس آن، انرژی لازم برای موتور الکتریکی ذخیره سازی می شود. در حقیقت S5 جدید در زمان شتاب گیری و شرایطی که نیاز به گشتاور و توان بالاتری وجود داشته باشد، به خوبی با استفاده از نیروی الکتریکی، عملکرد خود را بهبود می دهد. بر این اساس ساختار MHEV به بهبود پرفورمنس و تسریع در شتاب این خودرو و نسخه استیشن واگن آن کمک بسزایی کرده است.

## قیمت و زمان عرضه به بازار

کمپانی آلودی قرار است نسل جدید S5 را در نوامبر سال جاری به بازار اروپا عرضه کند و پس از آن این خودرو به بازارهای دیگر مانند ایالات متحده خواهد رفت. قیمت پایه این خودرو برای نسخه A5 در زادگاهش یعنی آلمان ۴۵ هزار و ۲۰۰ یورو اعلام شده است.

## کابین مدرن و هیجان انگیز

پس از باز کردن در سمت راننده و قرار گیری در پشت فرمان آلودی S5 با یک فضای کاملاً مدرن و هوشمندانه مواجه می شویم. یک صفحه نمایش خمیده بزرگ در کابین مشاهده می شود که شامل یک صفحه نمایش ۱۱.۹ اینچی مقابل راننده برای کلاستر و یک نمایشگر ۱۴.۵ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی است. همچنین علاوه بر این دو نمایشگر یک صفحه نمایش ۱۰.۹ اینچی برای سر نشین جلو نیز تعبیه شده تا بتواند به وسیله آن، به تمام امکانات رفاهی خودرو دسترسی داشته باشد. چنین طراحی حس مدرن بودن را در فضای کابین S5 و A5 دوچندان می کند. نکته بسیار مهم دیگر در طراحی درچه های سیستم تهویه مطبوع این خودرو است که به صورت کاملاً هوشمندانه طراحی شده اند و با کلید داشبورد ساده و مینیمال، هارمونی بسیار خوبی پیدا کرده اند. طراحی نورپردازی LED لنواری روی داشبورد و ورودی هاسبب شده است فضای داخلی بسیار جذاب جلوه داده شود. در عین حال کنسول میانی آلودی S5 و A5 به صورت شناور است. خبر نه چندان خوب برای طرفداران پروپاقرص آلودی این است که دیگر خبری از دسته دنده جذاب کوچک اسپرت آلودی نیست. در این خودرو از دسته دنده ای کوچک (مانند پورشه ۹۱۱) استفاده شده است. این دسته دنده در کنار نسل جدید غریبک فرمان دی-کات به سبک آلودی، پدال های شیفت منیزیم بومی و صندلی های اسپرت جلو، نهایت حس اسپرت و هیجان را به راننده و سرنشینان القای می کنند. از مهم ترین امکانات رفاهی و ایمنی آلودی S5 می توان به: سیستم پیشگیری از برخورد هوشمند خودرو با خودرو، سیستم ارتباط خودرو با خودرو و Car-to-X، سیستم کمکی رانندگی پیشرفته خودرو با سطح ۲.۵، مبتنی بر ترمز اضطراری خود کار، کروزر کنترل هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین دید عقب، سیستم تعلیق تطبیقی، فرمان مکاترونیک، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم حرکت بین خطوط، سیستم پایش هوشمند نقاط کور به همراه شناسایی دقیق عابر پیاده و دو چرخه سوار، سیستم هشدار خواب آلودگی، سیستم تهویه مطبوع دو گانه هوشمند با مکانیزم الکترونیکی تنظیم بر تپ باد و مجزا برای سرنشینان عقب، ۱۰ ایربگ، سیستم ورود بدون کلید و استارت روی گوشی، استارت دکمه ای، صندلی راننده برقی در ۸ جهت و سرنشین جلو برقی در ۶ جهت، کول باکس (یخچال جمع وجور)، ورودی AUX، برق ۱۲ ولت و سیستم ارتباط کاربری نسل جدید آلودی موسوم به MMI و... اشاره کرد.



آلودی در دنیای هر هیجان خودروهای اسپرت از جایگاه خاصی برخوردار است. این کمپانی صاحب نام آلمانی که به ارباب حلقه ها نیز معروف است،



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

به دلیل طراحی و تولید خودروهای خاص پرفورمنسی در میان اسپرت دوستان و عاشقان سرعت، بسیار محبوب است. S و RS محصولات پرفورمنسی آلودی هستند که در دنیای خودروهای اسپرت، شمارا به اوج هیجان می رسانند. چندی پیش بود که کمپانی آلودی به صورت رسمی نسل سوم خانواده A5 و نسخه های پرفورمنسی آن (یعنی S5) را در دو کلاس سدان لیفت بک و استیشن واگن به جهان معرفی کرد.

## طراحی اسپرت و دینامیک آلودی

با وجود این که اخیراً از نسل جدید خانواده A5 رونمایی شده است، اما ما در این مطلب قصد داریم نسخه پرفورمنسی آن یعنی S5 را مورد بررسی قرار دهیم. آلودی برای تصاحب سهم بیشتر از بازار سدان ها و استیشن ها، به صورت جدی با دو رقیب سرسخت هموطن خود یعنی بامو و مرسدس بنز همواره در رقابت است. این کمپانی صاحب نام، نسل جدید محبوب ترین سدان و استیشن خود را به جهان معرفی کرده است. نکته بسیار مهمی که در طراحی و ساخت خانواده A5 و نسخه پرفورمنسی آن یعنی S5 وجود دارد، استفاده و بهره گیری از پلت فرم نسل جدید آلودی موسوم به پرمیوم پلت فرم کامپسیشن (Premium Platform Combustion) است. در حقیقت آلودی با به کار گیری چنین پلت فرمی سعی دارد به مشتریان خود این نوید را بدهد که همچنان از پیشرانه های پر توان بنزینی می توانند استفاده کنند. اما نکته دیگر در طراحی استایل بدنه آلودی A5 جدید، استفاده از المان های زبان جدید طراحی آلودی است. این خودرو با رشد ابعادی مواجه شده و از نظر فاصله محوری، طول و عرض نسبت به نسل دوم تغییرات چشمگیری داشته است. فاصله محوری A5 (نسخه های پرفورمنسی این خودرو یعنی S5 از نظر ابعادی هیچ تفاوتی با این خودرو نداشته و تنها تغییرات آن به جزئیاتی در بدنه مربوط می شود) ۲۹۰۰ میلی متر، طول آن ۴۸۳۰ میلی متر و عرض این خودرو ۱۸۶۰ میلی متر است. این تغییر در ابعاد بدنه سبب شده است فضای راحت تری برای سرنشینان این خودرو ایجاد شود.

با نگاهی به پروفیل S5 شاهد طراحی جذاب و آشنای آلودی هستیم. استفاده از خطوط تیز افقی برای کاراکتر لاین (خط شخصیتی) و استفاده از مجموعه ای از سطوح تخت و رینگ های ۱۹، ۱۸ و ۲۰ اینچی، تناسب عالی برای بدنه ایجاد کرده است. این ویژگی ها جذابیت این سدان کوپه را دوچندان می کنند. پوزه کشیده، پشت کوتاه، سقف خمیده با ستون D کشیده (که لچکی تیزتری برای آن طراحی شده و این طراحی جزئی از DNA آلودی است)، خطوط منقطع افقی تیز با سطوح تخت و سایز رینگ های ۱۹، ۱۸ و ۲۰ اینچی همگی سبب می شوند حس اسپرت و هیجان بیشتری در این خودرو ایجاد شود. چهره آلودی S5 بسیار اسپرت و هیجان انگیز است. خبر خوش این جاست که طراحان کمپانی آلودی هرگز به استفاده از چراغ های دوبل روی نیارده اند. بر این اساس چراغ های زاویه دار نسبتاً کشیده با گرافیک OLED به سبک آلودی در این خودرو مشاهده می شوند. LED های درون چراغ جلو به بهترین شکل ممکن طراحی شده که با جلو پنجره ماتریسی ۶ ضلعی سه بعدی حجیم آلودی و طراحی دو درجه عمودی هوا درون سپر، چهره کاملاً جسورانه و خشنی به این سدان لیفت بک می بخشد. در نمای عقب طراحی چراغ های کشیده و حالت پیوسته ای که ایجاد شده و همچنین گرافیک OLED های درون چراغ و حجم پردازشی خاص و ویژه روی در صندوق عقب، زیبایی در این خودرو را به اوج می رساند. اضافه شدن دیفیوزر بزرگ و آگزوز های کرومی شکل چهار تایی دوبل در طرفین سپر نیز حس هیجان بیشتری به این سدان لیفت بک تزریق می کنند. در نظر داشته باشید که خانواده A5 به صورت استاندارد طراحی شده و نسخه S5 دارای قطعات الحاقی مانند لیپ سپر جلو، جلو پنجره مشکی پیاونوی، ورودی هوا عمودی درون سپر در دو طرف به رنگ مشکی پیاونوی، قاب آینه های مشکی پیاونوی، ر کاب اسپرت S، اسپویلر کوچک فیبر کربنی روی در صندوق عقب، نشان S آلودی، آگزوز های چهار تایی دوبل در طرفین سپر به همراه دیفیوزر است. نکته دیگری که باید در نظر داشت این است که طراحان کمپانی آلودی به طراحی آینه روی درهای خودرو و جلو پنجره ۶ ضلعی وفادار مانده اند تا حس هیجان آشنای آلودی را به بهترین شکل ممکن حفظ کنند.





## ورود ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی به ناوگان اراک



با امضای قرارداد میان مدیرعامل ایران خودرو و شهردار اراک، ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل وارد ناوگان حمل و نقل عمومی این شهر می‌شود. شهردار کلاتشهر اراک در حاشیه مراسم امضای این قرارداد، با اشاره به این که تولید اتوبوس برقی در داخل کشور یک دستاورد بزرگ محسوب می‌شود، اظهار کرد: «ایران خودرو دیزل در این زمینه پیشرو بوده و در مسیر تامین نیاز ناوگان حمل و نقل

عمومی گام برداشته است. «علیرضا محمودی با اشاره به امضای تفاهم‌نامه خرید ۱۰ دستگاه اتوبوس برقی از ایران خودرو دیزل، گفت: «با توجه به تجربه مثبتی که از همکاری گذشته داشتیم، تصمیم به توسعه همکاری‌ها و خرید تعداد بیش‌تری اتوبوس برقی از ایران خودرو دیزل گرفتیم.» بر اساس این قرارداد، موعد تحویل این اتوبوس‌ها شهر یورماه امسال است.



## افزایش نرخ ارز، تقاضا در بازار خودروهای سنگین را کاهش داد

# تسهیلات دولتی و تخصیص ارز؛ تنها راه نجات ناوگان فرسوده

فرسودگی ناوگان سنگین به بیشترین حد خود در سال‌های اخیر رسیده است

«وابستگی بازارهای داخلی به ارز، در سال‌های گذشته مشکلات فراوانی را برای صنایع مختلف به وجود



فرانک آقاصفی  
f.aghasafi@autoworld.ir

آورده است. در این میان اما بازارها و تولیدکنندگانی که با مشکلات زیرساختی همراه بوده‌اند، ضربه بزرگی از وضعیت ارز خوردند. این فاکتور که تعیین‌کننده اصلی قیمت کالاهای داخلی است، با بالا رفتن خود، قیمت محصولات را هم افزایش می‌دهد. اما کمتر دیده شده است که کاهش نرخ ارز تأثیری روی قیمت‌ها نداشته باشد. صنعت و بازار خودروهای تجاری نیز از این وضعیت مستثنی نیست و هر روز در بهانه تلاطم‌های ارزی با فراز و نشیب‌های بسیاری همراه می‌شود. در روزهای اخیر و بعد از انتخابات ریاست جمهوری شاهد اندکی افت در بازار ارز بودیم که به گفته کارشناسان بازار خودروهای تجاری تأثیری روی قیمت‌های نهایی محصولات سنگین و نیمه‌سنگین نداشته است.

### افت تقاضا در بازار تجاری هادرپی گرانی نرخ ارز

فعال بازار خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص وضعیت بازار این محصولات اظهار کرد: «در سال‌های اخیر بازار خودروهای تجاری تعریف چندانی نداشته و مشخص است که وضعیت فعلی این صنعت از مشکلاتی چون نرخ ارز، عرضه ضعیف، محدودیت واردات و مواردی از این دست، آب می‌خورد.» میلاد خاموشیان اعلام کرد: «انتظار برای عبور این بازار از مشکلات دسترس‌ساز ساده به خودروهای تجاری برای متقاضیان، طولانی شده و باعث شده است روز به روز بر تعداد مدل‌های فرسوده و ناکارآمد اضافه شود، یعنی باناوانی مواجه هستیم که مالکان آن به‌رغم نیاز شدید به مدل‌های جدید و به‌روز، امکان خرید و تعویض خودروهای خود را به علت گرانی و افزایش روزانه نرخ ارز ندارند.»

### فقط افزایش نرخ ارز بر بازار تأثیر می‌گذارد

خاموشیان در ادامه با اشاره به قیمت‌های بالا و تأثیر آن روی خودروهای وارداتی و حتی ساخت داخلی اظهار کرد: «قرار بود کامیون‌های وارداتی با قیمت‌های مناسب به بازار برسند و باعث تعدیل قیمت محصولات داخلی و موجود در بازار شوند، اما این اتفاق برای متقاضیان این خودروها بیشتر شبیه یک اتفاق بوده است.» وی اذعان کرد: «مشکلات بسیاری در مسیر واردات وجود داشت که از جمله آن‌ها می‌توان به هزینه‌های گمرک و ترخیص تا شماره گذاری خودروها اشاره کرد.» وی بیان کرد: «در کنار این موارد، نبود ثبات در نرخ ارز زمان واردات این کامیون‌ها، باعث شد هزینه خرید این خودروها برای واردکنندگان به‌طور ناگهانی افزایش یابد و قیمت‌ها در بازار فراتر از انتظار تعیین کنند.» وی همچنین عنوان کرد: «متأسفانه هر بار که نرخ ارز اندک افزایشی داشته باشد، قیمت هر کالایی مانند همین خودروهای تجاری سریعاً بالا می‌رود، اماحتی اگر چند برابر آن کاهش یابد، روی قیمت‌های نهایی خودروها تأثیرگذار نخواهد بود.»

### خودروهای قدیمی به جای اسقاط، به شهرهای کوچک می‌روند

این فعال بازار خودروهای تجاری در ادامه با طرح موضوعی از وضعیت نوسازی ناوگان افزود:

«در حال حاضر ارقام کمی در خصوص نوسازی خودروهای تجاری اعلام می‌شود و این در حالی است که فرسودگی این ناوگان به بیشترین حد خود در سال‌های اخیر رسیده است.» وی تصریح کرد: «بسیاری از مالکان خودروهای فرسوده که امکان خرید مدل‌های نو دارند، خودروهای قدیمی خود را در بازار به فروش می‌رسانند و مدل‌های جدید را خریداری و وارد ناوگان می‌کنند.» وی ادامه داد: «به همین دلیل است که در برخی از شهرهای کوچک شاهد افزایش تردد مدل‌های قدیمی هستیم؛ مدل‌هایی که کاربرد زیادی برای جاده‌ها ندارند، اما روانه سایت‌های معدنی و عمرانی و حتی شهرهای کوچک برای کارهای درون‌شهری می‌شوند.»

**نمی‌توان انتظار داشت ناوگان خودروهای تجاری نوسازی شود مگر آن که دولت تسهیلات گسترده‌ای در این زمینه ارائه دهد؛ تسهیلاتی که نرخ بهره آن پایین بوده و با توجه به وضعیت کار و درآمد کامیونداران کشور، اقساط آن قابل پرداخت باشد**

### نوسازی ناوگان فرسوده؛ نیازمند حمایت تسهیلاتی

خاموشیان در ادامه با اشاره به کاهش قدرت خرید متقاضیان بیان کرد: «با افزایش نرخ ارز و به تبع آن قیمت‌های نهایی خودروهای تجاری داخلی و وارداتی و تأثیرپذیری این بازار از عواملی چون نبود کار، قدرت خرید متقاضیان در این بازار به شدت کاهش یافته است.» وی ادامه داد: «بنابراین نمی‌توان انتظار داشت ناوگان خودروهای تجاری نوسازی شود، مگر آن که دولت تسهیلات گسترده‌ای در این زمینه ارائه دهد؛ تسهیلاتی که نرخ بهره آن پایین باشد و با توجه به وضعیت کار و درآمد کامیونداران کشور، اقساط آن قابل پرداخت باشد.» وی در پایان تصریح کرد: «دولت و سازمان‌ها و وزارت‌های ذیل در نوسازی باید، ارزی با قیمت مشخص بسیار از نرخ بازار را برای تولید و واردات این خودروها در نظر بگیرند تا تحولات ارزی روی آن‌ها تأثیر نگذارد و به فرض آن که طرحی هم برای نوسازی صورت گیرد، بالا و پایین شدن نرخ ارز کمترین تأثیر را روی نوسازی ناوگان بگذارد تا بتوانیم در کمتر زمان ممکن، با کمک خودروسازان داخلی و واردات، بازار تجاری‌ها را به ثبات رسانده و عرضه را هم‌اندازه تقاضا شد دهیم و شاهد نوسازی ناوگان باشیم.»



## عرضه «رم ۱۲۰۰» با قیمت ۲۵ هزار دلار

۱۲۰۰ که بر اساس وانت چانگان هانتز ساخته شده و در چین تولید می‌شود، با قیمتی از ۲۵ تا ۲۸ هزار دلار در مکزیک عرضه خواهد شد. حدود دو ماه پیش، رم پیکاب میان‌سایزی به نام ۱۲۰۰ را برای بازار آمریکای لاتین معرفی کرد و حالا عرضه این خودرو را در مکزیک آغاز کرده است. ۱۲۰۰ اما یک پیکاب اصل آمریکایی نیست، زیرا بر اساس وانت چینی چانگان هانتز ساخته شده است. پیش از این هم پژو لنده‌ترک و فیات تینتو بر اساس این وانت چینی معرفی شده بودند و ۱۲۰۰ سومین عضو این خانواده محسوب می‌شود. رم ۱۲۰۰ از همان بدنه چانگان هانتز استفاده می‌کند که در هم‌تایان پژو و فیات هم دیده بودیم، ولی سازنده آمریکایی با جلو پنجره منحصر به فرد و نوشته‌های بزرگ RAM روی در پشتی سعی کرده پیکاب خود را از دیگر نسخه‌ها متمایز کند. رم ۱۲۰۰ در نسخه‌های تک و دو کابین با طول اتاق بار متفاوت ارائه می‌شود. تیب پایه این پیکاب با نام تریدزمن از سپرهای بدون رنگ و رینگ‌های فولادی ۱۶ استفاده می‌کند اما تیب‌های بالاتر مثل بیگ هورن و لارامی به سپرهای هم‌رنگ بدنه، رینگ‌های آلیاژی ۱۸ اینچی، چراغ‌های LED و جلو پنجره کرومی مجهز هستند. در داخل پیکاب جدید هم شاهد نمایشگر ۱۱۰ اینچی سیستم اطلاعاتی - سرگرمی با اندروید اتو و اپل کار پلی به همراه صفحه آمپر آنالوگ هستیم. ویژگی‌های ایمنی این پیکاب هم شامل ایربگ، سنسورهای پارک، دوربین ۳۶۰ درجه، کنترل پایداری، تریبلر، سیستم کمکی شروع حرکت در سراپایی و هشدار خروج از خط خواهد بود. در حالی که تودوزی پارچه‌ای یا چرم مصنوعی هم برای آن قابل انتخاب است. رم ۱۲۰۰ هم مثل پژو لنده‌ترک و فیات تینتو روی شاسی نردبانی چانگان هانتز ساخته شده است. زیر کاپوت این پیکاب هم یک پیش‌رانه ۲.۴ لیتری چهار سیلندر توربو قرار دارد که ۲۰۷ اسب بخار قدرت و ۳۰۶ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. برای انتقال نیروی این موتور هم گیربکس‌های شش سرعته دستی یا شش سرعته اتوماتیک قابل انتخاب خواهد بود. در حالی که تیب‌های تریدزمن و بیگ هورن به صورت محرک عقب عرضه می‌شوند. تیب پرچم‌دار لارامی به سامانه چهار چرخ محرک مجهز است. ظرفیت بار رم ۱۲۰۰ بسته به مدل بین ۱۱۵۰ تا ۱۳۱۰ کیلوگرم است و توانایی بدک‌کشی تا حداکثر ۳ تن را هم دارد که هم‌سطح دیگر پیکاب‌های میان‌سایز است. این پیکاب در چین تولید و به مکزیک صادر می‌شود. قیمت این وانت میان‌سایز از ۴۴۵ هزار پزو معادل ۲۵.۱۰۰ دلار برای مدل تریدزمن تک کابین گیربکس دستی آغاز شده و به ۶۶۹ هزار پزو معادل ۳۷.۸۰۰ دلار برای تیب لارامی اتوماتیک چهار چرخ محرک می‌رسد. رم ۱۲۰۰ در بازار مکزیک کار سختی پیش رو خواهد داشت زیرا بارقبای شناخته‌شده‌ای مثل توپو تاهایلوکس، شورلت S10 مکس (ری‌پج وانت چینی مکسوس) و نیسان فرانتیر مواجه خواهد بود.





آن‌ها به بازار هستند. بنابر گزارش‌ها نخستین محموله از این مدل خودروها شامل تویوتا راو ۴ هیبرید و همچنین هوندا CRV هیبرید در حال ورود به کشور است.

تاکنون بیش از ۴ هزار تقاضا برای واردات خودروهای مختص جانبازان ثبت شده است. این دسته از خودروها تا سقف قیمتی ۳۵ هزار یورو معاف از تعرفه گمرکی هستند و حالا بعد از گذشت چند ماه کم‌کم شاهد ورود



پای خودروهای جانبازی کم‌کم به بازار باز می‌شود

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

## مزد ۳۱ جدید، اسپرت‌ترین وارداتی بازار

نیوتون متری دارد که شتاب صفر تا ۱۰۰ را به حدود ۸ ثانیه می‌رساند. در مقایسه با سایر رقبای وارداتی هم‌سگمنت یا در سگمنت‌های بالاتر مشخص است که این خودرو بیشترین قدرت و بهترین شتاب را در میان مدل‌های وارداتی بنزینی دارد.

خواهد رسید. طبق مشخصات اعلامی می‌توان مزد ۳ جدید را اسپرت‌ترین خودرو در میان مدل‌های وارداتی بنزینی بازار دانست؛ زیرا این خودرو با استفاده از موتور ۲۰۰۰ سی‌سی تنفس طبیعی خود قدرتی معادل با ۱۸۶ اسببخار و گشتاور ۲۴۰

چندی پیش شرکت آفتاب خودرو در نشست مطبوعاتی از واردات برند محبوب مزدا خبر داد. نخستین محصولات این شرکت مزدا ۳ مدل ۲۰۲۴ و همچنین کراس‌اور جمع‌وجور مزدا CX-30 خواهد بود که اوایل مهرماه پیشان به بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۷۴	۱۷	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۷۵	۰	●
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	۲۴۷	یک میلیارد و ۵۸۰	۰	●
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	۳۸۷	یک میلیارد و ۶۳۰	۱۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	۳۴۲	یک میلیارد و ۶۱۵	۲۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۶۰	۵	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۹۵	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۹۷۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	یک میلیارد و ۷۰۵	۵	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۵	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۶۲۰	۱۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۳۵۵	۱۰	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۴۰۹	یک میلیارد و ۹۲۵	۵	▼
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۴۱۴	یک میلیارد و ۹۵۰	۱۵	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۵۹۵	۱۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۱۲۰	۱۰	▲
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	۴۶۸	یک میلیارد و ۸۴۰	۲۵	▲
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۳)	۴۰۰	یک میلیارد و ۶۷۰	۱۰	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	۵۹۸	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک (۲۰۲۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیاستوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیاسونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	۲۳۷	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
جتا VS7 (۲۰۲۳)	۵۳۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۱۲۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▼
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
نيسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
نيسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو ۲۸X4	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۶۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	●
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار (۱۴۰۱)	۰	۳۹۲	۴	▲
تیبا ۲ (۱۴۰۱)	۰	۳۹۶	۵	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۳۲	۹	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۹	۹	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۷	۲	▲
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۶۱	۳	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۳	۳	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۸	۴	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۰	۶	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۵	۴	▲
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۱۴	۴	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۳۰	۰	●
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۸	۰	●
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۳۲	۱۲	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۷۲	۵	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۸	۱۱	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۰۳	۵	▲
نيسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۶	۰	●
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۵۸	۰	●
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۶۲	۱۴	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۵۰	۵	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۱۰	۱۸	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۶۷	۹	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۵۹۸	۳	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۶۰	۵	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۵۹	۵	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۵۶	۱۶	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۱	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۹۴	۲۰	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۸۸	۱۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۰۲	۱۸	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۳	۲۱	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۵	۵	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۰	۱۲	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۸	۱۰	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۶۷	۵	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۲	۱۲	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۸۸	۶	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۸۳	۱۸	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۱۸	۲	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۴۷	۴	▲
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۶۴	۴	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۸۳	۱۰	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۲۰	۰	●
تارا اتومات ۷۴ ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۷۱	۳۱	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد  
روانکار و اکسسوری

## در مجمع عمومی «شرکت نفت بهران» اعلام شد قیمت‌گذاری دستوری؛ عامل کاهش سودآوری صنعت روانکار ایران

سهام‌داران شده است. مدیر عامل بهران عنوان کرد: «با ادامه این روند از سوی سیاست‌گذار به زودی صنعت روانکار با چالش مواجه شده و ادامه سیاست قیمت‌گذاری دستوری و تحمیل بار ناشی از تورم بر جیب سهامداران شرکت‌های بورسی می‌تواند لطمات جبران‌ناپذیری داشته باشد. در واقع کنترل قیمت‌ها از جیب سهامداران تنها سیاست حاضر برای جلوگیری از تورم است که ادامه این روند کلیه صنایع کشور را با مخاطره روبه‌رو خواهد کرد.» خلیلی در پایان سخنانش با اظهار امیدواری گفت: «امید است با فعالیت دولت چهاردهم و جایگزینی سیاست‌های اشتباه با دانش اقتصادآمده‌شده و جهانی، در سال ۱۴۰۳ شاهد رشد و شکوفایی صنعت مطابق با شعار سال یعنی جهش تولید با مشارکت مردم باشیم.» گفتنی است در پایان، مجمع بهران با تقسیم سود بیش از ۹۰ درصدی برای همراهی با سهامداران به ارزش ۱۵۴ تومان به ازای هر سهم به کار خود پایان داد.



میلیون دلار محصولات روغنی علاوه بر این موفقیت‌ها توانسته است با تولید ۶۲۵ هزار متر مکعب انواع محصولات (شامل روغن خودرو، پارافین، روغن پایه، ضدیخ و فورال اکسترکت) به بالاترین سطح تولید در طول فعالیت تاریخی خود دست یابد. این در حالی است که تیم مدیریتی جدید در یک سال گذشته علاوه بر دستاوردهای جاری نگاه ویژه‌ای به برنامه‌های توسعه‌ای شرکت در سال‌های آینده دارند. حمیدرضا خلیلی، مدیر عامل بهران از مدیران با سابقه و جوان صنعت روانکار ایران است که عملکرد قابل توجهی را در بهران به ثبت رسانده است. البته نفت بهران در سال ۱۴۰۲ با کاهش سود خالص ۵۱ درصد همراه بوده که به گفته مهندس خلیلی قیمت‌گذاری دستوری محصولات توسط نهادهای ناظر، نبود مجوز افزایش قیمت در دو سال گذشته، رشد هزینه‌های تمام‌شده شرکت متناسب با نرخ تورم جاری و در مقابل ثابت ماندن نرخ فروش در طی این سال‌ها باعث کاهش قابل‌ملاحظه سودآوری برای

هفته گذشته مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت بهران، یکی از با سابقه‌ترین شرکت‌های روانکار ایران در محل هتل استقلال ایران جهت تصمیم‌گیری درباره گزارش‌های مالی سال ۱۴۰۲، تقسیم سود و همچنین استماع گزارش فعالیت هیات‌مدیره در مورد اقدامات انجام گرفته برگزار شد. شرکت بهران به‌عنوان پیش‌رسان صنعت روانکار ایران با درآمد ۲۲۵۰ میلیارد تومانی در سال مالی ۱۴۰۲ موفق شد نسبت به سال گذشته رشد ۱۷ درصدی را به دست آورد. همچنین با کسب سود خالص ۲۸۰۰ میلیارد تومانی عملکردی قابل قبول از لحاظ شاخص سودآوری را به ثبت رساند. شرکت بهران با تولید ۹۰۰ محصول مختلف برای صنایع بزرگ و همچنین خودروهای سسورای با فروش ۵۸۶ میلیون روانکار خودرویی در جایگاه نخست کشور ایستاده است که با سهم ۴۲ درصد مقداری و ۴۶ درصد ارزش ریالی در بازار ایران جلوتر از شرکت‌های سپاهان، ایرانول و نفت پارس قرار دارد. بهران با صادرات بیش از ۱۰۱

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس**  
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
۰۲۱-۷۱۱۶۴





## تعیین تکلیف انبار لاستیک‌های احتکاری در زنجان



رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان زنجان از شناسایی و کشف انبار احتکار لاستیک خودروی سنگین به تعداد ۲۷ حلقه به ارزش سه میلیارد دو و ۵۰۰ میلیون ریال در زنجان خبر داد. سرهنگ حسین بدری افزود: در راستای اجرای طرح مبارزه با احتکار لوازم بدکی، روغن و لاستیک خودرو، مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان زنجان در شهرستان زنجان با انجام اقدامات پلیسی و فنی از وجود یک انبار احتکار لاستیک خودرو مطلع شدند. وی اظهار کرد: کار آگاهان پلیس امنیت اقتصادی استان پس از هماهنگی به انبار مورد نظر اعزام شده و در بازرسی از آن تعداد ۲۷ حلقه

لاستیک خودروی سنگین احتکار شده را کشف کردند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان زنجان بابیان اینکه ارزش کلای کشف شده از سوی کارشناسان سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال برآورد شده است، گفت: در این خصوص پرونده قضایی برای متهم دستگیر شده تشکیل و او به مرجع قضایی تحویل شد. سرهنگ بدری از شهروندان خواست. در صورت مشاهده هرگونه جراحت اقتصادی، موضوع را در اسرع وقت به مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ و یا ستاد خبری پلیس امنیت اقتصادی به سر شماره ۰۹۶۳۰۰ اطلاع دهند.

## خط تولید «تایر رازی»؛ میزبان مدیر کل تعاون و رفاه اجتماعی استان اردبیل

# تایید کیفیت محصولات «آرتاویل تایر»



سهیل سیاوشی  
ssiavashi@autoworld.ir

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اردبیل و هیات همراه از کارخانه آرتاویل تایر بازدید به عمل آوردند. سال گذشته در چنین روزهایی بود که فاز جدید کارخانه آرتاویل تایر افتتاح شد. حال ظرفیت تولید این کارخانه به ۵۵ هزار تن لاستیک رسیده است. معاون امور اقتصادی استاندار اردبیل گفت: استان اردبیل با تولید متنوع تایر در سطح ملی به قطب صادرات محصولات با کیفیت در این حوزه تبدیل شده است. روزانه یک هزار حلقه لاستیک در کارخانه بزرگ تولیدی در استان اردبیل روانه بازار مصرف می‌شود که در فاز جدید تولید لاستیک‌های خودروهای سنگین نیز مورد توجه و تمرکز تولیدکنندگان قرار گرفته است.

وی تصریح کرد: علاوه بر تامین نیازهای داخلی، صادرات تایر اردبیل را با برند خاص به دورترین مناطق شاهد هستیم که در ریزنی‌های انجام شده این محصولات به کشورهای مجارستان، لهستان، روسیه،

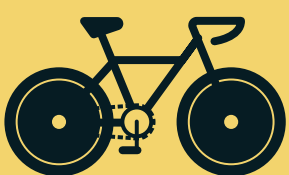


آلمان و کشورهای آسیای میانه صادر می‌شوند. معاون امور اقتصادی استاندار اردبیل گفت: این واحد صنعتی که در تولید و عرضه محصولات لاستیک پیشرو و پیشقدم بوده در سه دهه اخیر از فعالیت خود توانسته است فرصت اشتغال برای بیش از ۲ هزار و ۱۰۰ نفر در فازهای مختلف فراهم آورد. او افزود: تولیدات این واحد تولیدی نیز به بیش از ۵۵ هزار تن ارتقا یافته و در طول سال امکان صادرات و عرضه سه میلیون حلقه تایر خودروهای سنگین نیز در این مجموعه فراهم آمده است. وی حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی نیمه تعطیل را در سطح استان یادآور شد و بیان کرد: در ۲ سال اخیر ۱۱۶ واحد صنعتی و تولیدی با حمایت همه‌جانبه به چرخه تولید بازگشتند تا در سایه فعالیت آنها شاهد اشتغال‌زایی جوانان و عرضه محصولات متنوع به بازارهای داخلی و خارجی باشیم. معاون امور اقتصادی استاندار اردبیل بیان کرد: امسال نیز با تاکید استاندار اردبیل بیشترین تاکید ما حمایت از واحدهای تولیدی موثر و راهگشاست که با شناسایی ۱۵ واحد تولیدی سعی داریم توان اشتغال‌زایی آنها را به یک هزار نفر ارتقا دهیم تا این تعداد به جمع باشگاه هزار تایی‌ها افزوده شود.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توریو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 چری X22 تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - اسنا (آمیگو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری، اف، فردا تی ۵، سوبام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - (کرمال خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



# تهران را پاک بگردیم





شسالانه خود را از ۱.۵ میلیون به یک میلیون کاهش خواهد داد. خودروسازان چینی تولید خود را افزایش داده‌اند و بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان و سایر بازارهای آسیایی جنوب شرقی را با خودروهای ارزان قیمت بر کرده و رقابت را در یک بازار قوی تاریخی برای نشانگرهای خودروهای ژاپنی تشدید کرده‌اند. «رویتز» گزارش کرد هوندا تولید خودرو در دومین اقتصاد بزرگ جهان را در سال ۱۹۹۹ آغاز کرد و اقدام برای کاهش تولید بزرگ‌ترین اقدام خودروساز ژاپنی در چند سال گذشته خواهد بود.

شرکت خودروسازی هوندا ظرفیت تولید خودروهای موتور احتراق داخلی را در چین کاهش می‌دهد. روزنامه نیکی ژاپن گزارش داد هوندا موتور در حال برنامه‌ریزی برای کاهش یک سوم ظرفیت تولید خودروهای موتور احتراق داخلی است؛ زیرا افزایش رقابت از سوی سازندگان داخلی با قیمت پایین‌تر بر فروش خودروسازان ژاپنی تاثیر گذاشته است. در این گزارش آمده است هوندا سه خط از هفت خط تولید خود را در چین، بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان خواهد بست و ظرفیت خودروهایی موتور احتراق داخلی



### کاهش ظرفیت تولید خودروهای موتور احتراق داخلی شرکت هوندا

## نسل جدید دیسک‌های دو تکه برای خودروهای اسپرت و سوپراسپرت

شده‌اند و برای خودروهای مسابقه‌ای و اسپرت ایده‌آل هستند. به دلیل خنک‌کنندگی بهتر و مقاومت بالاتر برای تغییر شکل، عمر مفید دیسک و لنت‌های ترمز افزایش می‌یابد. طراحی مدل‌های این دیسک‌ها سبب می‌شود نصب و تعویض آن‌ها نسبت به دیسک‌های یک تکه سنتی آسان‌تر باشد. دیسک‌های دو تکه کاملاً شناور EBC Brakes Racing به دلیل این ویژگی‌ها انتخاب محبوبی بین علاقه‌مندان به خودروهای اسپرت و مسابقه‌ای هستند و به طور گسترده در مسابقات و کاربردهای ورزشی استفاده می‌شوند. دیسک‌های دو تکه کاملاً شناور EBC Brakes Racing معمولاً در خودروهای استفاده می‌شوند که نیاز به عملکرد ترمز پیشرفته و قابلیت‌های بالای خنک‌کنندگی و مقاومت حرارتی دارند. این دیسک‌ها به خصوص برای خودروهای اسپرت و مسابقه‌ای مناسب هستند. این محصول در خودروهای اسپرت و سوپراسپرت مانند پورشه ۹۱۱، بام‌ام ۳ام و ۴ام و بسیاری از مدل‌های آئودی نصب شده است. همچنین در برخی محصولات نیسان، شورولت و فورد نیز از این دیسک‌ها استفاده شده است. این دیسک‌ها به‌طور کلی در هر خودرویی که نیاز به ترمزگیری قوی، مداوم و با عملکرد بالا دارد، می‌توانند نصب شوند.



دیسک‌های دو تکه کاملاً شناور EBC Brakes Racing یکی از محصولات پیشرفته در زمینه ترمزهای عملکرد بالا هستند که برای کاربردهای ورزشی و حرفه‌ای طراحی شده‌اند. این دیسک‌ها دارای ویژگی‌های بسیاری هستند و همین مسئله سبب شده است روی بسیاری از خودروهای اسپرت و سوپراسپرت نصب شوند. طراحی دو تکه از مهم‌ترین ویژگی این دیسک‌هاست. این دیسک‌ها از دو بخش مجزا تشکیل شده‌اند. قسمت مرکزی (هاب) و قسمت خارجی (روتور). این طراحی به بهبود کارایی و خنک‌کنندگی دیسک کمک می‌کند. دیسک‌های کاملاً شناور امکان حرکت نسبی بین هاب و روتور را فراهم می‌کنند. این ویژگی به جذب و دفع حرارت بهتر و جلوگیری از تغییر شکل دیسک به دلیل گرمای زیاد کمک می‌کند. قسمت روتور از چدن با کیفیت بالا ساخته شده است که مقاومت حرارتی و سایش فوق‌العاده‌ای دارد. قسمت هاب معمولاً از آلومینیوم با کیفیت هوافا ساخته می‌شود که وزن سبک و استحکام بالایی دارد. طراحی دو تکه و استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته در ساختار دیسک‌ها سبب بهبود خنک‌کنندگی و کاهش احتمال فید شدن ترمز می‌شود. این دیسک‌ها برای تحمل فشارهای بالا و عملکرد طولانی مدت در شرایط سخت طراحی شده‌اند.

**گزارش**  
Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)	
	۲۵۰,۰۰۰ تومان	۳۰۰,۰۰۰ تومان	آلمان، انگلستان و روسیه	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند بدون لوازم لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰ (فول) لنت جلو ساینا لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ لنت جلو دانگ فنگ H30 لنت جلو ۲۰۷ لنت جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)	
	۲۴۴,۰۰۰ تومان	۲۸۸,۰۰۰ تومان	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ال ایکس لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)	
	-	۱۸۸,۴۰۰ تومان	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ملی لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)	
	۳۰۴,۰۰۰ تومان	۳۶۷,۰۰۰ تومان	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ال ایکس لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	

**ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن قطعات برگشتی**

عدم پذیرش قطعات برگشتی

## اعلام نرخ جدید جریمه روزانه خودروهای فاقد معاینه فنی



ایساکو، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به نرخ جدید جریمه ۱۰۰ هزار تومانی نداشتن معاینه فنی خودروها، گفت: پلیس موظف است برای خودروهای فاقد معاینه فنی مشمول در ازای هر روز تردد بدون گواهی مذکور نسبت به صدور قبض جریمه مطابق با قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، اقدام کند. محمد هدی میرزایی قمی با اشاره به اعلام جرائم جدید تخلفات رانندگی و جریمه روزانه مبلغ ۱۰۰ هزار تومان برای خودروهای فاقد معاینه فنی مشمول گفت: نداشتن گواهی معاینه فنی خودروها به چند طریق توسط پلیس کنترل می شود؛ چراکه بر اساس ماده ۹ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، رانندگان

موظفند هنگام رانندگی گواهینامه، کارت خودرو، بیمه نامه معتبر شخص ثالث و برای خودروهای مشمول معاینه فنی که بیش از چهار سال از تولید آنان می گذرد بر گه معاینه فنی را به همراه داشته باشند و در صورت مطالبه مأموران راهنمایی و رانندگی آن را ارائه کنند و علاوه بر کنترل فیزیکی به صورت مکانیزه نیز توسط کلیه دوربین های سطح شهر معاینه فنی خودروها کنترل و خودروها در صورت نداشتن آن توسط پلیس اعمال قانون می شوند. وی در پایان تاکید کرد: به شهروندان توصیه می شود با عنایت به نیاز ارائه فیزیکی گواهی معاینه فنی به پلیس یا هنگام تعویض پلاک، در حفظ و نگهداری آن کوشا باشند.



نبود آمار دقیق قربانیان استفاده نادرست از سانروف

# نصب سانروف در خودروها بدون هماهنگی با پلیس تخلف است

خواهد بود که شرکت های تولید کننده خودرو و چنین اقدامی را انجام دهند. در واقع اگر شما به طور غیر مجاز نسبت به نصب سانروف در خودرو اقدام کنید، شماره گذاری یا تعویض پلاک برای خودرو شما انجام نخواهد شد. برای دریافت این مجوز باید به یکی از نمایندگان پلیس مراجعه کرده و درخواست نصب سانروف را مطرح کنید. در صورت موافقت و صدور مجوز، نصب آن در مراکز مجاز صورت خواهد گرفت.

اهمیت توجه به فرهنگ استفاده از سانروف

در باره فرهنگ استفاده از سانروف هم البته حرف های بسیاری وجود دارد. چندی پیش رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ در این باره گفت: ایستادن در سانروف برای کودکان یک تفریح نیست، والدین نباید به بچه ها اجازه دهند از سانروف استفاده کنند چرا که سطح اتکان آنها در این حالت ناپایدار است. سرهنگ دوم ولی خسروی، مدرس دانشگاه نیز در این باره گفته است در ست نیست بگویم استفاده از خودروهای دارای سانروف با فرهنگ رانندگی در کشور همخوانی ندارد. سانروف یکی از امکانات خودرو است و انتظار می رود از آن به شکل صحیح استفاده شود و باید به این واقعیت اعتراف کرد که عدم استفاده صحیح از این قطعه می تواند ایمنی راننده و سرنشینان را به خطر بیندازد. کودکان تمایل دارند هنگام حرکت خودرو از سانروف بیرون بیایند، اما ممکن است این عمل جان آنان را به خطر بیندازد. در اثر ترمزهای ناگهانی و در تصادفات جلوسو به عقب یا عقب به جلو که یک طرف در گیر در تصادف، خود رویی باشد که کودک از سانروف آن بیرون آمده است، می تواند منجر به پرتاب شدن کودک به بیرون از خودرو شود. همچنین در صورت واژگونی خودرو، استفاده از سانروف به قیمت از دست دادن جان با معلولیت مادام العمر کودکان تمام خواهد شد. سرهنگ خسروی با بیان این که به نظر می رسد آماری از قربانیان استفاده نادرست از سانروف خودروها وجود ندارد، تاکید می کند: چون اطلاعات مربوط به آسیب دیدگان ناشی از این موضوع به عنوان علت آسیب ثبت و ضبط نمی شود و تمرکز روی علل تصادف هاست، بنابراین آماری هم در این خصوص وجود ندارد، اما به طور کلی بیرون آوردن تمام یا قسمتی از بدن کودکان از سانروف خودرو، جزو رفتارهای پر خطر است.



نسبتاً بزرگ در کنار یکدیگر قرار گرفته اند. این امکان وجود دارد که هر یک از دو نیمه سانروف پانورامیک به صورت جداگانه باز شود.

نصب سانروف فقط توسط شرکت های خودرو و سازه

مسئولان پلیس راهور می گویند نصب سانروف به صورت دستی و در مراکز خارج از شرکت های تولید کننده خودرو غیر مجاز تلقی شده پس به اینگونه خودروها در مراکز شماره گذاری خدمات ارائه نمی شود. آنها در پاسخ به این پرسش مبنی بر اینکه برخی خودرو سازهان با ایجاد مراکز آپشن اقدام به نصب مواردی مانند سانروف می کنند، آیا اینگونه موارد نیز از نظر پلیس تخلف محسوب می شود یا خیر، می گویند اگر نصب قطعات توسط کارخانه تولید کننده و یا هماهنگی با پلیس انجام شود مشکلی نخواهد داشت ولی در مواردی که به صورت دستی و در مراکز خارج از مجموعه انجام شود تخلف محسوب می شود. البته طبق قوانین راهنمایی و رانندگی، شما مجاز به نصب سانروف روی خودرویتان نیستید و تنها این امر در صورتی مجاز

علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

یکی از آپشن های قابل توجه که برای خودروهای معمولی جذابیت بسیار ایجاد می کند، افزودن سانروف است. در حقیقت بسیاری از خانواده های ایرانی علاقه مند به نصب سانروف روی خودرویشان هستند؛ اما نصب سانروف به صورت غیر قانونی از نظر پلیس مردود است. در ادامه این موضوع را بررسی می کنیم.

تاریخچه و انواع سانروف

سانروف به منظور جذب بیشتر نور، تغییر بهتر هوای کابین و امکان تماشای آسمان از داخل کابین، در خودروهای مسقف تعبیه می شود. به این ترتیب سانروف را می توان پنلی شیشه ای، فلزی یا حتی پارچه ای دانست که روی سقف خودرو قرار دارد. استفاده از سانروف به شکل امروزی از اواسط قرن بیستم میلادی شروع شد. در واقع پیش از دهه ۱۹۴۰، خودروها ظاهری مانند آنچه که امروز سدان نامیده می شود، نداشتند. تا سال ها محصولات کمپانی های مختلف این صنعت با سقف های کاملاً پارچه ای و جمع شونده، سقف های نیمه پارچه ای ثابت و جمع شونده یا سقف های فلزی ثابت و کامل تولید می شدند. پس از تولید خودروهای سدان به شکل امروزی، از دهه ۵۰ میلادی، نیاز به بخشی جمع شونده در سقف احساس شد. در این زمان تولیداتی با یک بخش برزنتی جمع شونده در سقف وارد بازار شدند که به دلیل عدم محافظت کابین در برابر بارش باران و نفوذ هوای بیرون چندان مورد استقبال قرار نگرفتند. در دهه هفتاد میلادی، کمپانی فورد، گروهی از خودروهای سدان خود را با سقف شیشه ای و ثابت و بخشی فلزی و تحرک در زیر آن سقف شیشه ای تولید کرد. انواع سانروف عبارتند از: سانروف پاپ آپ (Pop Up): این سانروف ها از مدل های ابتدایی به

شمار می روند که به صورت دستی باز و بسته می شوند. سانروف توکار (In Built): این سانروف ها به صورت کشویی طراحی می شوند؛ به طوری که وقتی قصد باز کردن آن را داشته باشید، سقف شیشه ای به سمت عقب تعبیه شده در سقف حرکت می کند. سانروف اسپویلر (Spoiler): این سانروف ها در زمان باز شدن به صورت زاویه دار به سمت عقب باز می شوند و معمولاً در خودروهای کوچک به صورت الکتریکی نصب می شود. سانروف تا شونده (Folding): سانروف تا شونده در حال حاضر از جنس پارچه ای طراحی می شود. جنس پارچه این نوع سانروف ها نیز از برزنت است. سانروف جدا شونده (Removable): سقف برخی خودروهای لوکس در حال حاضر به صورت کامل از سانروف جدا شونده طراحی می شود که امکان جدا کردن کامل آن ها نیز وجود دارد. سانروف پانورامیک (Panoramic): در این مدل دو پنل شیشه ای

# هر ای، اصل نیست!

اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



Autoworld.ir

شنبه ۶ مرداد ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۳۹

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۲۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

## بیلبورد

### SHINEFY

**«شست و شوی مرگبار!»**

ایلیکیشن «Shinefy» خدمات کارواش را ارائه می دهد؛ اما ویژگی منحصر به فرد آن شست و شوی خودرو به صورت خشک و بدون استفاده از آب است. این پلت فرم در کمپین اخیر خود با عنوان «برای زنده ماندن آب لازم است» که ۲۵ جولای آغاز شده است، به افزایش آگاهی مردم درباره هدر ندادن آب و استفاده بهینه از منابع آبی اشاره دارد.

KEEP WATER TO SAVE THEM

## لزوم تامین برق پایدار در بخش صنعت

تامین برق پایدار برای صنایع خودرو و قطعه حیاتی است و به آن ها این امکان را می دهد تا بدون وقفه و با حفظ کیفیت، محصولاتشان را تولید کنند. بر این اساس هر گونه قطعی برق می تواند به تعطیلی خطوط تولید و کاهش تولید و بهره‌وری منجر شود. در عین حال این امر نه تنها سبب کاهش کیفیت محصولات می شود، بلکه هزینه‌های نگهداری و تعمیر تجهیزات را نیز تا حد چشمگیری افزایش می دهد. در این راستا باید به این نکته توجه داشت که به کارگیری تجهیزات مدرن و پیشرفته در این صنایع نیازمند تامین برق پایدار و با کیفیت است و هر گونه نوسان یا قطعی برق می تواند به آن ها آسیب وارد کرده و کارایی شان را کاهش دهد. علاوه بر این، همان طور که به آن اشاره شد، تامین برق پایدار به حفظ کیفیت محصولات تولیدی کمک می کند. در واقع اختلالات در تامین برق مورد نیاز صنایع می تواند سبب نقص در تولید و کاهش کیفیت محصولات نهایی شود که این امر ضمن زیر سوال بردن رقابت پذیری این صنایع، نارضایتی مشتریان را نیز در پی دارد. این در حالی است که از منظر رقابت پذیری، تامین برق پایدار و ارزان می تواند هزینه‌های تولید را کاهش داده و در نتیجه قیمت نهایی محصولات را رقابتی تر کند. این امر به خودی خود سبب بالا رفتن سهم بازار و توان رقابتی صنایع خودرو و قطعه می شود. همچنین رشد تولید و ارتقای کیفیت محصولات به افزایش صادرات و جذب سرمایه گذاری های خارجی کمک می کند. در عین حال این مساله برای افزایش بهره‌وری و حفظ و رونق اشتغال، حیاتی و غیر قابل انکار است. بنابراین شایسته است نهادهای مسئول با به کار گرفتن تمام توان و ظرفیت خود در اندیشه تامین برق پایدار در بخش صنعت باشند و از هر گونه فرصت سوزی در این مسیر جدا خودداری کنند.

## حرف آخر

The Last Word



رامین بیات

روزنامه‌نگار



←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→

←

→



گرفتار آن شده است. «راندن» در سال ۲۰۱۱ اکران شد و سکانس‌های رانندگی آن از جمله نقاط قوت این فیلم اکشن است؛ زیرا خودروهایی مختلفی در این صحنه‌ها حضور دارند. البته سکانس‌های آرام فیلم به خوبی سکانس‌های تعقیب و گریز را تلطیف کرده و بیننده را خسته نمی کنند. این فیلم در شصت و چهارمین جشنواره فیلم کن جایزه بهترین کارگردانی را به خود اختصاص داد.

اگر علاقه‌مند به داستان‌های اکشن هستید احتمالاً فیلم «راندن» (Drive) را دیده‌اید. جیمز سالیس فیلمنامه آن را بر اساس طرحی از حسین امینی نوشته است. فیلم «راندن» درباره راننده بدکار و مرموزی است که در یک گاز ژ زندگی می کند و به رانندگی با خودروهای فراری مشغول است. داستان از آن جا شروع می شود که کاراکتر اصلی با کمک همسایه خود متوجه در دسری می شود که

## اتوسینما

«راندن»

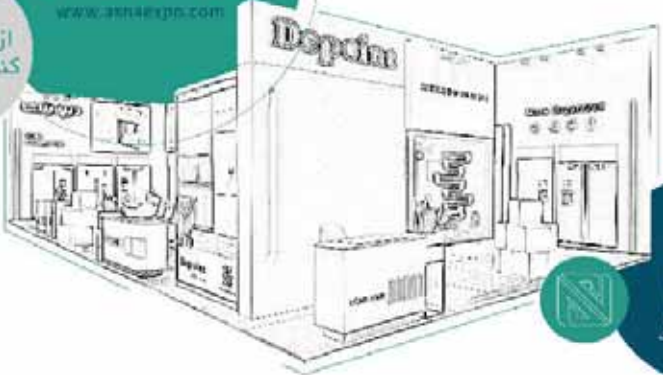


# ASNA

گروه مهندسی و معماری آسنا

گرفه سازی نمایشگاهی  
دکوراسیون داخلی

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا  
کنار تان هستیمAsna  
Engineering And  
Architecture  
Department

دوره اعتبار

مقررت کیفیت

ISO 10004

ISO 10002

رضایت مشتری،

و رسیدگی به شکایات

asnaexpo

۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۶۹

۰۲۱-۲۲۵۹۹۳۶۷

ASNA

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹، واحد ۹

کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸

اتوشناس

حس خوب، خدمات خاص



AUTOSHENAS.TUNING

زیبایی تمام عیار

HELIX CASTROL PPF

با کاور بدنه خودرو



میکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

تلفن مستقیم ۰۲۱-۲۲۵۹۹۳۶۷

autoshenas www.autoshenas.com

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

صمانت مادام العمر و شرایط پرداخت اقساط