

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



یک فعال حوزه خودرو عنوان کرد:
تلاش دولت جدید برای تدوین
استراتژی صنعت خودرو

۴ صفحه



کیا EV6؛ رقیبی برای تسلا

۱۲ صفحه

استارت Start



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

شیرینی خودروهای
وارداتی به کام دلالتها

در شرایطی که قرار بود با ورود خودروهای وارداتی به بازار از التهاب بازار کاسته شود و قیمت‌ها به تعادل برسند، شرایط فروش این خودروها از سوی دولت ...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

سایپا و ایران خودرو
سهام‌داران خود را ناامید نکردند

بزرگان خودرویی تغییر فاز دادند!

۵ صفحه

مجمع عمومی شرکت «نفت سپاهان» برگزار شد

ارزآوری ۱.۱ میلیارد دلاری
«نفت سپاهان» در سال‌های اخیر

۱۱ صفحه

ترخیص نسخه‌های جدید
وارداتی «کیا»

۱۰ صفحه

امیدی تازه برای درون‌سوزها در قاره‌سبز

احتمال رفع محدودیت‌های
۲۰۲۵ اروپا

۶ صفحه

انتظارات تورمی در صورت عدم اجرای آیین‌نامه واردات خودرو برمی‌گردند

عقب‌نشینی بازار یا کمان‌کشی قبل از پرتاب تیر قیمت‌ها؟

پس از تصویب و ابلاغ آیین‌نامه واردات، شاهد عقب‌نشینی قیمت برخی خودروها در بازار بودیم. اما اگر مسجل شود که آیین‌نامه اجرا نخواهد شد، این عقب‌نشینی به مثابه عقب‌نشینی است. ۳۲ صفحات

بنا بر اظهارات مدیرعامل گروه صنعتی
ایران خودرو در مجمع این شرکت
قیمت «ری‌را» امروز
اعلام می‌شود

علیرضا کافی: این محصول پس از اعلام قیمت، وارد
مرحله فروش و عرضه به بازار می‌شود...

۴ صفحه

خودروهای خارجی همچنان

در انتظار ثبت سفارش

مشکل ثبت سفارش واردات
قطعات یدکی برطرف شد

در روزهای اخیر بحث پیرامون توقف ثبت سفارش خودرو
و قطعات یدکی مدل‌های وارداتی در محافل خودرویی...

۱۰ صفحه

آیا بازار خودرو در دولت جدید رقابتی می‌شود؟

تولیدات جدید خودروسازان
در انتظار اصلاح قیمت‌ها

چند روز قبل اعلام شد از ۲۰ خرداد ۱۴۰۳ ثبت سفارش
خودروهای صفر کیلومتر و لوازم یدکی متوقف شده...

۷ صفحه



درخشش خودروهای کار و تجاری بهمن دیزل، زامیاد و سایپا دیزل

در اختتامیه سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو چه گذشت؟

۹۸ صفحات

۱۲ بازار تایر در منطقه آسیا و اقیانوسیه توسعه می‌یابد

۲ توپو تا «یاریس کراس» در قالب «لکسوس» ارتقا یافت

۱۱ عرضه میتسوبیشی او تلندر ۲۰۲۴ با ترمز اضطراری خودکار عقب

۱۵ کاهش معلولیت‌های ناشی از تصادفات جاده‌ای نیاز به فرهنگسازی دارد

۰۲۱-۴۹۷۸

TIGGO 8 PRO PLUG-IN HYBRID



صنایع خودروسازی ایلیا



DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4

پیشرانه ۲.۴ لیتری

میتسوبیشی

www.ilia-auto.com

۱۴۸۸



نگهداری آن بسیار پرهزینه خواهد بود. ۱۲ میلیون یوند مبلغ هنگفتی است. به همین دلیل، از زمان شیوع بیماری کرونا، شرکت سازنده این خودرو با چالش‌های مالی زیادی مواجه بوده است. حال چالش نبود راننده هم به مشکلات بر سر راه این پروژه اضافه شده است. ابتدا قرار بود آندی گرین، خلبان با سابقه جت‌های جنگنده مسئولیت رکوردشکنی با بلاهوند LSR را بر عهده گیرد اما وی به دلایل غیرقابل پیش‌بینی، دیگر نمی‌تواند پشت فرمان این خودرو بنشیند هر چند هنوز یکی از اعضای جدایی‌ناپذیر این پروژه محسوب می‌شود.

سریع‌ترین وسیله نقلیه زمینی جهان که قبلاً بلاهوند SSC نام داشت و حالا با نام LSR شناخته می‌شود، با چالش‌های بزرگی مواجه است. برای عملیاتی کردن این شبه‌خودرو، هزینه خیره‌کننده ۱۲ میلیون پوندی نیاز است و بدتر از آن، راننده‌ای هم برای آن وجود ندارد. بدیهی است یک راننده معمولی نمی‌تواند با چنین خودرویی رانندگی کند و یافتن یک راننده حرفه‌ای هم که چنین ریسکی را قبول کند، دشوار است. این خودرو برای دستیابی به سرعت مافوق صوت روی زمین و شکستن رکورد سریع‌ترین خودرو جهان ساخته شده است اما آزمایش بلاهوند LSR و تعمیر و



یافتن راننده برای سریع‌ترین خودرو دنیا

شیرینی خودروهای وارداتی به کام دلال‌ها



در شرایطی که قرار بود با ورود خودروهای وارداتی به بازار از التهاب بازار کاسته شود و قیمت‌ها به تعادل برسند، شرایط فروش این خودروها از سوی دولت فضا را به سمتی سوق داده است تا نه تنها مصرف‌کننده نهایی به خودرو

موردعلاقه خود نرسد بلکه بازار برای سودجویان شیرین‌تر شود. برخی شرایط در نظر گرفته شده برای خرید خودروهای وارداتی شبهات بسیاری ایجاد کرده است. از جمله الزام نداشتن پلاک به نام فرد ثبت‌نام‌کننده آن هم طی پنج‌سال گذشته، عدم خرید از ایران خودرو و سایپا طی چهار سال گذشته و طی دوسال گذشته از سایر خودروسازان.

حال با این شرایط باید دید چه افرادی توان مالی خرید خودروهای وارداتی با آن قیمت تمام‌شده بالا را دارند و البته طی چهار تا پنج‌سال گذشته حتی یک پراید مدل پایین نداشته‌اند و با وسایل حمل‌ونقل عمومی تردد می‌کرده‌اند. اینجاست که کار خرید و فروش امتیاز خودروهای وارداتی رونق می‌گیرد و دلال‌ها دست به کار شده و برای پیدا کردن افراد فاقد پلاک حاضر به پرداخت هزینه هم می‌شوند. در این شرایط است که در نظر گرفتن سختگیرانه‌ی بی‌حساب و کتاب نه تنها گره‌ای از مشکلات بازار باز نمی‌کند بلکه بر التهاب‌ها و مشکلات اضافه می‌کند.

حال باید دید با استقرار دولت جدید و تغییر سیاست‌های خودرویی در کشور گره‌ای از این مشکلات باز خواهد شد یا تصمیم‌گیران و مافیای پشت پرده بازار خودرو همچنان بر این بازار پر رونق و پرتقاضا حکمرانی خواهند کرد.

انتظارات تورمی در صورت عدم اجرای آیین‌نامه واردات خودرو برمی‌گردند

عقب‌نشینی بازار یا کمان‌کشی قبل از پرتاب تیر قیمت‌ها؟

پس از تصویب و ابلاغ آیین‌نامه واردات، شاهد عقب‌نشینی قیمت برخی خودروها در بازار بودیم. اما اگر مسجل شود که آیین‌نامه اجرا نخواهد شد، این عقب‌نشینی به‌مثابه عقب‌کشیدن کمان بازار، برای پرتاب تیر قیمت‌ها به جلو خواهد بود

از آن‌جا که آزاد شدن واردات خودرو معمولاً باعث افزایش رقابت در بازار می‌شود، متقاضیان واقعی را از بازار خارج می‌کند و در این افراد برای ورود خودروهای جدید و متنوع، انتظارات جدیدی به وجود می‌آید. اما متأسفانه با مشخص شدن واقعیت بازار، دوباره به مسیر خود باز خواهد گشت و شاید شرایط از قبل هم بدتر و عطش متقاضیان برای خرید خودرو چند برابر شود.

یکی از اتفاقاتی که از سوی برخی کارشناسان محتمل قلمداد می‌شود، آزادسازی واردات خودروهای مناطق آزاد تجاری به سرزمین اصلی است. در صورتی که این محصولات به بازار خودرو کشور عرضه شوند، چه تأییراتی را در بازار خودرو خواهند داشت؟

شاید بعد از انتشار اخبار واردات خودروهای خارجی همه منتظر کاهش قیمت داخلی‌ها بودند. اما اتفاقی که رقم خورد، چیز دیگری بود و تنها قیمت خودروهای چینی و خارجی‌های غیر چینی موجود در بازار، عقب‌نشینی داشت. حال اگر مسجل شود که آیین‌نامه اجرا خواهد شد، این عقب‌نشینی به‌مثابه عقب‌کشیدن کمان بازار، برای پرتاب تیر قیمت‌ها به جلو خواهد بود. اما اگر واردات خودرو به‌صورت علمی و کارشناسی صورت پذیرد، مشتریان گزیننه‌های بیشتری برای انتخاب خواهند داشت. این مساله به‌طور طبیعی می‌تواند به کاهش قیمت‌ها منتج شود. با افزایش تنوع در بازار، تولیدکنندگان داخلی نیز مجبور به بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها برای حفظ سهم بازار خود خواهند شد.

عوامل مختلفی می‌توانند بر قیمت خودروها تأثیرگذار باشند. به نظر شما کدام عوامل بیشتر بر تأییرات را در بازار و صنعت خودرو دارند و این حوزه را تحت تأییر خود قرار می‌دهند؟

قطعا اولین محرک بازارهای کشور نرخ ارز است؛ قیمت خودروهای وارداتی به‌شدت تحت تأییر نرخ ارز قرار دارد. اگر نرخ ارز پایدار نباشد یا افزایش یابد، ممکن است قیمت خودروهای وارداتی نیز افزایش یابد. دومین عامل مؤثر در نرخ محصولات خودرویی در بازار کشور، تعرفه‌های گمرکی است؛ درصد و نرخ این تعرفه‌ها می‌تواند تأییر زیادی بر قیمت نهایی خودروها داشته باشد. کاهش تعرفه‌ها می‌تواند به

آزاد شدن واردات خودرو در روزهای آخر دولت سیزدهم سوالات بسیاری را در ذهن خریداران و فروشندگان خودرو ایجاد کرده است. به‌طور مثال؛ آیا با این تصمیم، خودرو در ایران ارزان‌تر می‌شود؟



هر چند طی چند سال گذشته با شایع شدن هر خبر مثبت یا منفی در خصوص صنعت خودرو و شاهد بودیم که قیمت این گروه از محصولات دچار نوسان می‌شد. حال این سوال مطرح می‌شود: کارشناسان وزارت صمت دولت سیزدهم با وجود آن‌که به تأییرات این شوک‌درمانی‌ها در بازار کاملاً واقف هستند، چرا باز هم اقدام به پخش اخباری شایعه‌گونه در خصوص آزادسازی واردات مبادرت ورزیدند؟ پویا عباسیان، کارشناس تجارت بین‌الملل با اشاره به آزاد شدن واردات خودروهای نو و کار کرده به ایران پس از سال‌ها، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «پخش هر گونه اخبار با کارکرد ترویج شایعات یا در راستای ایجاد امیدواری‌های دروغین در بازار خودرو، در نهایت تأییر خوبی بر بازار خودرو نخواهد داشت.» وی افزود: «عده‌ای از مردم هم خرید خودرو را به تعویق انداخته‌اند. آن‌ها منتظر دیدن نتایج طرح بر بازار خودرو هستند. برای درک بهتر این موضوع، لازم است به بررسی عوامل مختلفی توجه شود که مهم‌ترین آن‌ها این پرسش است: چه مشکلی در این روزها حل شده است که در سه‌سال گذشته مانع آزادسازی واردات خودرو بود؟ اگر اوضاع همان است که بود که همین هم هست، چرا سرپرست دولت چنین پیامی را به بازار مخابره کرده است، با آن‌که می‌داند هر شوک به بازار خودرو دومینو اتفاقات تلخ را دوباره به حرکت در خواهد آورد و پس از یک تأییر موقت کاهشی و ناشی از رکود، بر قیمت خودروها تأییر افزایشی خواهد گذاشت.»

یکی از راهکارهایی که برای کنترل تقاضا و مدیریت بازار توسط دولت مورد توجه قرار گرفته، خبردرمانی است که کارشناسان بارها بدان نقد داشتند. به نظر شما آزادسازی واردات خودرو بدون در نظر گرفتن شرایط ارزی کشور چه تبعاتی را برای صنعت و بازار خودرو به دنبال خواهد داشت؟

33 CROSS

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir

دارد عرضه می‌شود. این پیش‌رانه با گیربکس ۵ سرعته دستی یا CVT همراه خواهد شد. وقتی وارد کابین جیلی امگرنند ۲۰۲۵ شوید همچنان طرح مشابه مدل پیشین را شاهد خواهید بود هر چند از رنگ جدید نارنجی استفاده شده و بهبودهایی نیز رخ داده است. کاکبیت این سدان از دو نمایشگر دیجیتالی ۱۲.۲ اینچی برای پشت آمپرهای سیستم اطلاعات سرگرمی بهره‌مند شده و غربلک فرمان چهارپره و دی‌کات نیز جزو موارد قابل توجه است. با نگاهی به کنسول مرکزی امگرنند ۲۰۲۵ می‌توانیم فضای ذخیره‌ای دو لایه را ببینیم که امکان قرار دادن دو گوشی موبایل در آن وجود دارد.

جیلی امگرنند جدید و از آن در چهار تیب عرضه می‌شود و نسبت به نسخه پیشین خود تغییرات ظاهری و داخلی وسیعی ندارد. قیمت امگرنند ۲۰۲۵ از حدود ۱۰ هزار دلار شروع شده و به ۱۲ هزار دلار می‌رسد. طول/عرض/فاصله بین محوری آن نیز ۲۶۵۰/۱۸۲۰/۴۶۲۸ میلی‌متر بوده و با یک سدان کامپکت استاندارد روبه‌رو هستیم که دارای رنگ‌های ۱۶ یا ۱۷ اینچی است. سدان مورد بحث همچنان با پیش‌رانه ۴ سیلندر ۵ الیتری تنفس طبیعی که حداکثر قدرت ۱۲۷ اسب‌بخار و گشتاور ۱۵۲ نیوتون‌متر



قیمت ۱۰ هزار دلاری برای فیس جدید «امگرنند»



کاهش قیمت‌ها منتهی شود، در حالی که افزایش تعرفه‌ها ممکن است موجب صعود قیمت‌ها شود. دیگر عاملی که بیشترین تاثیر را بر نرخ محصولات دارد، هزینه‌های حمل‌ونقل و توزیع است. به دلیل دور بودن ایران از کشورهای صاحب‌نام تولیدکننده خودرو در جهان، هزینه‌های حمل‌ونقل و توزیع بر قیمت نهایی خودروها تاثیر چشمگیری دارند. اگر این هزینه‌ها کاهش یابد، قیمت خودروها نیز کاهش می‌یابد. هر چند تقاضای بازار نیز نقش مهمی در تعیین قیمت‌ها ایفا می‌کند. اگر تقاضا برای خودروهای وارداتی افزایش یابد، احتمال افزایش قیمت‌ها وجود دارد.

بسیاری از کارشناسان صنعت و بازار خودرو معتقدند واردات خودرو می‌تواند صنعت خودرو داخلی را به سوی پیشرفت سوق دهد. به نظر شما تاثیر واردات خودرو بر خودروسازی داخلی چه میزان خواهد بود؟

روود خودروهای کار کرده وارداتی می‌تواند تاثیرات قابل توجهی بر صنعت خودرو داخلی داشته باشد. حتی ممکن است شرکت‌های داخلی با کاهش فروش در مدل‌های گران‌تر خود مواجه شوند، به ویژه اگر نتوانند با خودروهای وارداتی از نظر کیفیت و قیمت رقابت کنند. این مساله می‌تواند به اصلاحات و بهبود کیفیت تولیدات داخلی بینجامد.

در صورتی که واردات خودرو به اندازه کافی صورت پذیرد و روند عرضه محصولات مطابق میزان تقاضا در کشور مدیریت شود، آیا سرانجام بازار خودرو ایران از تقاضای کاذب خالی خواهد شد؟

شاید بهترین گزینه برای مدیریت قیمت ماشین در کشور، صدور مجوز واردات خودرو دست دوم از برندهای مطرح جهانی باشد. جالب است بدانید که این گزینه همیشه روی میز طرح آزادسازی واردات خودرو بوده است. اما تصمیم‌گیران هر بار به علتی آن را کنار گذاشته‌اند. در حالی که طبق نظر بسیاری از کارشناسان، این طرح می‌تواند به برون‌رفت از شرایط اسفناک بازار خودرو کمک شایانی کند. پیش‌بینی دقیق تاثیر آزاد شدن واردات خودرو بر بازار ایران دشوار است، زیرا به عوامل متعددی بستگی دارد. با این حال، با در نظر گرفتن تجربه سایر کشورها، می‌توان گفت که احتمالاً در کوتاه‌مدت قیمت‌ها کاهش خواهد یافت. در بلندمدت نیز با بهبود کیفیت و افزایش رقابت، بازار خودرو ایران به سمت پایداری و توسعه حرکت خواهد کرد.

بازار خودرو کشور به دلیل این که در چند سال گذشته بیم‌ها و امیدهای فراوانی را تجربه کرده است، نسبت به تصمیمات دولتی و بخشنامه‌ها واکنش متناسبی ندارد. به نظر شما راهکار ایجاد اعتماد در میان بازار و صنعت خودرو و کارشناسان وزارت صمت چیست؟

آزاد شدن واردات خودرو به ایران، یک فرصت بزرگ برای بهبود و توسعه بازار خودرو این کشور است. این اقدام می‌تواند منتهی به کاهش قیمت‌ها، افزایش تنوع و بهبود کیفیت خودروها شود. با این حال، برای دستیابی به این اهداف، نیازمند سیاست‌های حمایتی و مدیریتی صحیح بازار هستیم. با توجه به عوامل مختلف، پیش‌بینی می‌شود بازار خودرو ایران در آینده نزدیک تغییرات قابل توجهی را تجربه کند.



اگر واردات خودرو به صورت علمی و کارشناسی صورت پذیرد، مشتریان گزینه‌های بیشتری برای انتخاب خواهند داشت. این مساله به طور طبیعی می‌تواند به کاهش قیمت‌ها منتج شود. با افزایش تنوع در بازار، تولیدکنندگان داخلی نیز مجبور به بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها برای حفظ سهم بازار خود خواهند شد.



اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص



AUTOSHENAS.TUNING

ضمانت مادام‌العمر اتوشناس

زیبایی تمام عیار

باکاور بدنه خودرو



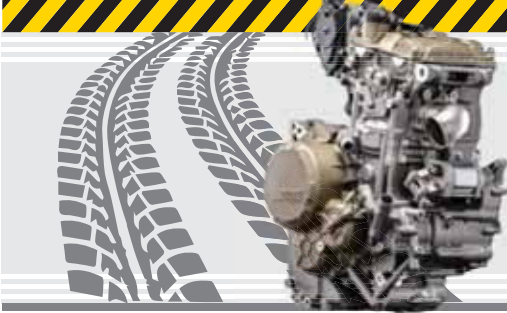
مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته
تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۶۷
autoshenas | www.autoshenas.com

شعبه شریعی، سه راه معلم
شعبه شریعی، ظفر
شعبه برج میلاد تهران

دفتر مرکزی اتوشناس
تهران، خیابان شریعی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۶۰۲
ساختمان اتوشناس

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

تعمیرگاه تخصصی، تیونینگ و کارشناسی خودرو



می‌گیریم به خصوص اینکه قدرت تولیدی آن با استفاده از اگزوز استاندارد به ۱۷۷ اسب بخار در دور ۹۷۵۰ می‌رسد. در صورتی که پیشترانه مورد بحث با یک اگزوز مسابقه‌ای همراه شود خروجی‌اش به رقم قابل توجه ۱۸۴.۵ اسب بخار خواهد رسید. ایتالیایی‌ها می‌گویند در لاین ۱۰۲۵۰ پیشترانه بالاترین میزان دوران در بین تمامی پیشترانه‌های تک‌سیلندر تولیدی را دارد. سوپر کوادرو مونو از پیشترانه ۲ سیلندر ۱۲۹۹ سی‌سی بزرگ‌تر دوکاتی مشتق شده و برخی ویژگی‌های کلیدی آن از جمله پیستون، طراحی محفظه احتراق و سوپاپ‌های بزرگ را به اشتراک می‌گذارد.

این شرکت ایتالیایی سازنده موتورسیکلت پیش از این نیز تبحر خود را در تولید پیشترانه‌های پر قدرت به نمایش گذاشته هر چند پیشترانه جدید تک‌سیلندر آن در سطح بالایی قرار دارد. این نیروگاه جذاب که سوپر کوادرو مونو نام دارد تنها از یک سیلندر استفاده کرده و حجم آن به ۵۹۶ سی‌سی می‌رسد. دوکاتی با رونمایی از این پیشترانه می‌گوید سوپر کوادرو مونو بیشترین پرفورمنس را بین تمام پیشترانه‌های تک سیلندر جاده‌ای دنیا دارد. بی‌شک با چنین ویژگی‌هایی ما تحت تاثیر محصول جدید دوکاتی قرار



پیشترانه‌های تک‌سیلندر «دوکاتی» با ۱۷۷ اسب بخار

بنا بر اظهارات مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در مجمع این شرکت

قیمت «ری‌را» امروز اعلام می‌شود

علی‌مردان عظیمی: این محصول پس از اعلام قیمت، وارد مرحله فروش و عرضه به بازار می‌شود



مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در مجمع عمومی سالانه این شرکت، با اشاره به افزایش سهم و تیراژ محصولات برند ایران خودرو به عنوان پنجمین رویکرد این خودرو ساز در سال جاری گفت: «به تمام کارکنان، مهندسان، زنجیره تامین و زحمتمشکان ایران خودرو که صادقانه کار کرده و خودرو با کیفیت «ری‌را» را تولید کردند، افتخار می‌کنم.» علی‌مردان عظیمی با بیان این که ری‌را ایمن‌ترین خودرو تولید داخل است، افزود: «چهارشنبه هفته جاری (امروز) قیمت این محصول اعلام خواهد شد و محصول وارد مرحله فروش و عرضه به بازار می‌شود. تلاش ما خارج کردن ری‌را از قیمت گذاری دستوری است، اما حتی در صورت قیمت گذاری، ری‌را حاشیه سود بسیار خوبی دارد و بخشی از مشکلات ایران خودرو را حل خواهد کرد.» وی با اشاره به این که رویکرد طراحی و تولید خودروی ری‌را، تولید محصولی بوده است که کیفیت آن متمایز با سایر محصولات داخلی باشد، گفت: «این محصول نگاه به کیفیت محصولات داخلی را تغییر خواهد داد.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو تداوم پروژه‌های توسعه محصولی در راستای تنوع بخشی به سبد محصولات را ششمین رویکرد این خودرو ساز برای سال جاری دانست.

تصویب عملکرد مالی ایران خودرو در مجمع عمومی شرکت عظیمی خیر قیمت گذاری و عرضه «ری‌را» را همراه با گزارش مبسوطی از عملکرد هیات مدیره و دستاوردهای ایران خودرو در یک سال مالی منتهی به اسفند ۱۴۰۲، در مجمع عمومی عادی سالانه این گروه صنعتی اعلام کرد. در این مجمع که در آخرین روز تیرماه امسال، به ریاست جواد نجم‌الدین؛ رئیس هیات مدیره ایران خودرو و با حضور ۷۸ درصد صاحبان سهام برگزار شد، گزارش حسابرس مستقل و بازرسی قانونی خطاب به سهام‌داران قرائت و توضیحات مدیران ایران خودرو در باره موارد مطرح‌ه ارایه شد. سهام‌داران حاضر در مجمع نیز با اکثریت آرا، تکالیفی را بر عهده هیات مدیره گذاشته و صورت‌های مالی تلفیقی گروه صنعتی ایران خودرو برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۲ را با اکثریت آرا به تصویب رساندند.

افزایش ۲۷ درصدی تولید در دستور کار ایران خودرو مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در این مجمع، رویکردهای این شرکت برای سال جاری در مسیر توسعه و سودآوری را بر شمرده و با بیان این که در مسیر تحقق شعار امسال، برنامه افزایش ۲۷ درصدی تولید در دستور کار ایران خودرو قرار گرفته است، اظهار کرد: «شرط تحقق تولید سال ۱۴۰۳، تامین ارز به میزان مورد نیاز و به‌روزرسانی قیمت محصولات است.» وی با اشاره به رویکرد ایران خودرو برای تحقق تولید و عرضه خودرو در سال ۱۴۰۳، عنوان کرد: «تمرکز تولید بر محصولات اقتصادی اولین برنامه ایران خودرو در سال جاری است. در این راستا، در سال گذشته برای هشت محصول قیمت‌های خوبی گرفته شد که حاشیه سود مختصری به همراه آورد و نتایج اقتصادی این هشت محصول، امسال به ثمر خواهد نشست.»

سهام ۳۰ درصدی قیمت تمام‌شده بالا از زیان انباشته ایران خودرو عظیمی کاهش بهای تمام‌شده و اصلاح قیمت را دو ضرورت صنعت خودرو و از رویکردهای اصلی ایران خودرو دانست و اظهار کرد: «برنامه ایران خودرو در سال جاری کاهش ۶ درصدی بهای تمام‌شده محصولات است که می‌تواند در کنار اصلاح قیمت، به سودآوری ایران خودرو کمک کند. چرا که دست کم ۳۰ درصد از زیان انباشته ایران خودرو از محل بهای تمام‌شده بالای تولید محصولات است.» وی با اشاره به چابک‌سازی سازمان و مدیریت تخصصی هزینه نقدینگی به عنوان سومین رویکرد ایران خودرو در سال جاری، اظهار کرد: «برای نخستین بار در هیات‌مدیره تصمیم گرفته شد تا بیش از ۴۰ شرکت زیرمجموعه تعیین تکلیف شوند و در این راستا برخی از شرکت‌ها ادغام و برخی به مزایده گذاشته شد و برخی نیز در بورس به فروش خواهند رفت. این که بدنه محصول در شرکت ایران خودرو تولید و رنگ شود و برای مونتاژ قطعات به سائیتی در ۶۰۰ کیلومتری این مجموعه ارسال شود تا تبدیل به خودرو شود، اقتصادی نیست. شرکت‌های موازی و شرکت‌هایی که سوده نیستند، طبق مصوبه هیات‌مدیره تعیین تکلیف خواهند شد.» مدیر عامل ایران خودرو با اشاره

نوربالا

افزایش ۲۷ درصدی تولید در دستور کار ایران خودرو مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در این مجمع، رویکردهای این شرکت برای سال جاری در مسیر توسعه و سودآوری را بر شمرده و با بیان این که در مسیر تحقق شعار امسال، برنامه افزایش ۲۷ درصدی تولید در دستور کار ایران خودرو قرار گرفته است، اظهار کرد: «شرط تحقق تولید سال ۱۴۰۳، تامین ارز به میزان مورد نیاز و به‌روزرسانی قیمت محصولات است.» وی با اشاره به رویکرد ایران خودرو برای تحقق تولید و عرضه خودرو در سال ۱۴۰۳، عنوان کرد: «تمرکز تولید بر محصولات اقتصادی اولین برنامه ایران خودرو در سال جاری است. در این راستا، در سال گذشته برای هشت محصول قیمت‌های خوبی گرفته شد که حاشیه سود مختصری به همراه آورد و نتایج اقتصادی این هشت محصول، امسال به ثمر خواهد نشست.»

زاپاس Spare Tire

صدور قبض ۷ هزار میلیارد تومانی برای ۷۸ هزار خودرو



گران قیمت کرده است، گفت: مجموعاً ۷۸۲ هزار و ۴۰۹ خودرو مشمول مالیات شدند. وی افزود: از این تعداد خودرو بالغ بر ۷ هزار میلیارد تومان مالیات مطالبه شده است که ۲ هزار میلیارد تومان آن وصول شده است. فرآیند اخذ مابقی مالیات با صدور برگ تشخیص برای این خودروها در حال انجام است.

به گفته مدیر کل دفتر حسابرس سازمان امور مالیاتی کشور، ۷۸۲ هزار خودرو گرانقیمت، مشمول ۷ هزار میلیارد تومان مالیات شده‌اند که ۲ هزار میلیارد تومان آن وصول شده است. مدیر کل دفتر حسابرسی سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به اینکه سازمان امور مالیاتی از سال ۱۴۰۱ تاکنون بر اساس قانون بودجه، اقدام به اخذ مالیات از خودروهای

پیگیری يك موضوع Follow up

حسن رضایی پور کارشناس بازار سرمایه

جا ماندن بازار سرمایه و ارز از بازار خودرو، سکه و ارز

بازار سرمایه در مقایسه با سایر بازارها مانند خودرو، سکه و ارز رسماً جا مانده است. کسی حاضر نیست سرمایه خود را به بازاری وارد کند که اعتماد از آن رخت بر بسته است. با این حال در صورتی که بازار سرمایه پویا و دوباره سرپا شود، می‌تواند تا حد بسیاری بازارهای کاذب مانند خودرو و تحت تاثیر قرار دهد. در همین زمینه حسن رضایی پور، کارشناس بازار سرمایه به بیان نظرات خود پرداخت.

چرا از بازار سرمایه استقبال نمی‌شود؟

امروز بدبین‌ترین کارشناسان بورسی هم نمی‌توانند با اعداد ارقام فعلی، از زندگی بازار سهام را پنهان کنند اما در این راستا باید دلیل عدم اقبال سرمایه‌گذاران به بورس را خارج از بازار جست‌وجو کرد. اکنون این بازار با تطبیق نرخ تورم و رشد سایر بازارهای دارایی و ارزش دارایی موجود نزد سهامداران باز هم خریدار ندارد. بازار سرمایه از دیدبشت سال گذشته شاهد ریسک‌های سیستماتیک و غیر سیستماتیک داخلی و خارجی متعددی مانند عدم ثبات رویه در نرخ گذاری خوراک، ناترازی انرژی و... بوده و در اردیبهشت حادثه سقوط بالگرد ریاست جمهوری و ریسک‌های مرتبط آن بر بازار تاکنون فضای بازار را تحت تاثیر قرار داده است.

این شرایط بازار سرمایه را به کدام سمت کشانده است؟

این شرایط علاوه بر بازار سرمایه، تمامی بازارها را در شرایط رکود قرار داده اما نقدشوندگی، شفافیت و گزارش‌دهی جزو تفاوت‌های بازار سرمایه با سایر بازارهاست و به‌عنوان یکی از مزیت‌های بزرگ بازار سرمایه محسوب می‌شود. همچنین در مواقع بحرانی باعث رقابت سرمایه‌گذاران در نقد کردن دارایی و انتقال به بازارهای بدهی شده است. در این شرایط، پیش‌نیاز بازگشت اعتماد به سرمایه‌گذاران در ایجاد فضای اطمینان، کاهش اثر ریسک‌های موجود در بازار است که الزاماً این مسأله نه تنها با وضع محدودیت در مکتسبات بازار حل نمی‌شود بلکه موجب افزایش ابهام و ایجاد فضای عدم اطمینان خواهد شد.

توسعه این بازار نیازمند چه اقداماتی است؟

هماهنگی بین دستگاه‌ها، سازمان‌ها، بانک مرکزی و... از الزامات رفع ریسک‌های داخلی است و گویا تا استقرار و اجرای سیاست‌های اقتصادی دولت جدید قابل پیش‌بینی نیست. بازار نیازمند توسعه زیرساخت‌ها و استفاده از ابزارهای روز مبتنی بر تکنولوژی روز، آموزش، اطلاع‌رسانی، تسهیل روش‌های تسویه و پرداخت نوین بوده که این امر بر عهده نهادهای مالی است.

نگاه View

بهمن حسین زاده فعال حوزه خودرو

تلاش دولت جدید برای تدوین استراتژی صنعت خودرو

مدت‌هاست صنعت خودرو استراتژی مشخصی ندارد، در دولت چهاردهم تلاش خواهد شد تا این مشکل با تدوین برنامه‌های کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت با در نظر گرفتن مشکلاتی مانند تحریم رفع شود. مهم‌ترین مزیت مسعود پزشکیان نگاه تخصصی به مسائل است و هیچ کاری را بدون مشورت با متخصصان امر انجام نمی‌دهد. این امر در صنعت خودرو به دلیل تخصصی بودن پررنگ‌تر است. اصلاً دلیل ایجاد کار گروه معرفی وزرانیز به همین نگاه تخصص گرایی رئیس‌جمهور می‌باشد. بانگاهی که پزشکیان به برنامه ۵ ساله هفتم خواهد داشت و با اتکا به قوانین مجلس تدوین این‌نامه به عنوان بخش مهمی از قوانین کشور، مشکلات صنعت خودرو رفع خواهند شد. قوانین در حوزه خودرو کافی است اما آیین نامه نیاز به کار کارشناسی دارد تا مطمئن اجرای صحیح قانون شود. در زمان نژادحسینیان، وزیر اسبق صنایع سنگین قانونی داشتیم که یکی از بهترین قوانین کشور در حوزه خودرو محسوب می‌شود که همین امروز هم با حفظ ساختار اصلی و اعمال تغییرات و به‌روزرسانی می‌تواند مورد استفاده قرار بگیرد. اگر بخواهیم دست به واردات خودرو بزنیم باید ابتدا یک آیین‌نامه کامل داشته باشیم تا مسیر واردات را ساده و قانون‌مند کند. نه اینکه بدون در نظر گرفتن موانع، واردات را برای عموم مردم آزاد کنیم.

به عنوان مثال اگر هر کسی بخواهد دست به واردات خودرو بزند، در کدام آزمایشگاه و با کدام کارشناس می‌خواهیم خودروها را بررسی کنیم؟ به همین دلیل این موضوع را پیش از آنکه به نفع مردم بدانیم یک چالش پیش روی دولت چهاردهم با سوء استفاده از تقاضای بازار ارز یابی می‌کنیم. اگر این موضوع قرار بود به صورت اصولی انجام شود باید از طریق وزارت صمت اعلام می‌شد نه سخنگوی دولت.

نظر ما این است که آیین‌نامه قانون واردات باید با حضور کارشناسانی از سازمان استاندارد، وزارت صمت و وزارت نفت و... تدوین شود تا بتوانیم واردات را به صورت اصولی و با نگاه جامع و در نظر گرفتن همه جوانب، اجرایی کنیم. بازار خودرو به‌عنوان یک بازار سرمایه‌ای که مردم برای حفظ ارزش پول وارد آن می‌شوند نیازمند یک سیاست اصولی است و نمی‌توان با تصمیمات خلق الساعه آن را اداره کرد. مادر دولت پزشکیان قطعاً شاهد دخالت‌های نابجا از مدیران بالادستی و وزرا در امور کارشناسی خواهیم بود.

به مدیریت جریان تعهدات به‌عنوان چهارمین رویکرد سال ۱۴۰۳، گفت: «سامانه ثبت نام خودرو موجب رفتاری خودرو ساز، صنعت خودرو و مردم شده است؛ مردم بر اساس منافع اقتصادی خودرویی را ثبت نام کردند، اما تولیدکننده بر اساس توانایی و به‌دلیل نظر گرفتن منافع سهام‌دار، خودرو تولید کرده است. با این‌که از منظر قانونی تعهدی برای ثبت نام کنندگان در سامانه یکپارچه ایجاد نشده بود، اما خود را متعهد دانسته و برای همه افرادی که در سامانه ثبت نام کردند، دعوت‌نامه صادر کرده و خودرو تحویل داده‌ایم.» وی با اشاره به کاهش تعهدات به مشتریان اظهار کرد: «ما برای حفظ حقوق سهام‌داران و مشتریان ایران خودرو، آینده‌فروشی نمی‌کنیم.»

اجرای ۱۶۵ برنامه کیفیت در سال جاری مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به ارتقای کیفیت محصولات، اظهار کرد: «به اذعان شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، کیفیت محصولات ایران خودرو رو به پیشرفت است.» وی با بیان این که در سال گذشته، ۱۹۰ برنامه ارتقای کیفیت تعریف و پیش‌بینی شد و برای امسال نیز ۱۶۵ برنامه ارتقای کیفیت در دستور کار قرار گرفته است، افزود: «ارتقای کیفیت تنها در خودرو سازی اتفاق نمی‌افتد، بلکه باید از مبدا یعنی قطعه‌سازی، ایسن کیفیت آغاز شود. با این رویکرد و با توجه به برنامه‌های تعریف‌شده، در سال آینده کیفیت محصولات ایران خودرو بیش از سال جاری افزایش خواهد یافت.» به گفته عظیمی، آخرین وضعیت شاخص‌های کیفیت ایران خودرو گویای ارتقای کیفیت در سال جاری نسبت به سال گذشته است. وی با اشاره به این که ایران خودرو دارای بیش از ۵۲۳ تامین‌کننده در سراسر کشور است، گفت: «سایت‌های تولیدی در سراسر کشور وجود دارد که در مسیر منافع سهام‌داران در حال بررسی و واگذاری آن‌ها هستیم.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که هیچ شرکتی در کشور شبکه خدماتی به‌گسترده‌گی یادآور شد: «خدماتی که از طریق ۶۵۰ نمایندگی در شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو وجود ندارد، باید آور شد.» خدماتی که از طریق ۶۵۰ نمایندگی در سطح کشور ارایه می‌شود، برای ۱۴ سال متوالی مقام اول و برای دومین بار رتبه یک ارزیابی خدمات پس از فروش را کسب کرده است.»

به گزارش تسنیم، طبق قانون بودجه ۱۴۰۱، مبلغ پانزده میلیارد (۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰) ریال نسبت به مازاد میلیارد تومان یک درصد (۱ درصد) تا مبلغ سه میلیارد تومان نسبت به مازاد یک میلیارد و پانصد میلیون تومان دو درصد (۲ درصد) مشمول مالیات می‌شوند. طبق قانون بودجه ۱۴۰۲ عدد ۳ میلیارد تومان برای خودروی گرانقیمت در نظر گرفته شده است؛ یعنی

خودروهایی که ارزش آنها کمتر از ۳ میلیارد تومان باشد، مالیات ندارند؛ اما هر خودرویی که ارزش آن بیش از ۳ میلیارد باشد، به عنوان لوکس قلمداد شده و از ابتدای سال جاری مشمول یک درصد مالیات می‌شوند و همچنین طبق قانون بودجه در سال ۱۴۰۳، خودروهای گران قیمتی که ارزش آنها بیشتر از ۳٫۵ میلیارد تومان است، مشمول یک درصد مالیات خواهد شد.



فصل جدیدی از رقابت «پرادو» و «پاجرو»

طبق اطلاعات موجود، میتسوبیشی پاجرو مدل ۲۰۲۷ در قالب یک شاسی‌بلند آفرودی لوکس بر پایه پلت‌فرم اولتندر و پیش‌ترانه پلاگین-هیبرید باز خواهد گشت. اوایل سال جاری، گزارشی منتشر شد که ادعا می‌کرد میتسوبیشی پاجرو در سال ۲۰۲۷ باز خواهد گشت. همین منبع اشاره کرده بود پاجرو به‌عنوان یک شاسی‌بلند پلاگین-هیبرید سسطح بالا بر اساس پلت‌فرم اولتندر ساخته شده و می‌تواند رقیبی برای نجرورو و لکسوس باشد. با این حال، سوالات زیادی در مورد بازگشت این شاسی‌بلند نمادین وجود دارد مثل اینکه آیا خریداران حاضر به پرداخت مبالغی بیش از ۷۰ تا ۷۰

هزار دلار برای یک میتسوبیشی خواهند بود یا نه. همچنین با توجه به گزارش مورد بحث، به این زودی‌ها نمی‌توانیم پاجرو جدید را ببینیم. نسل جدید پاجرو از نسخه بروز شده پلت‌فرم CMF-C/D نو-نیسان مورد استفاده در اولتندر و همین‌طور نسخه ارتقا یافته فوای محرکه پلاگین-هیبرید کراس‌اوور کوچک میتسوبیشی استفاده خواهد کرد. این فوای محرکه شامل یک پیش‌ترانه ۲.۴ لیتری بنزینی به همراه یک موتور الکتریکی در عقب و یکی دیگر در جلو می‌شود. پیش‌بینی می‌شود مجموع خروجی این سیستم حدود ۳۸۰ اسب‌بخار قدرت باشد.

ویژه‌ها

افزایش ۲۰ درصدی تامین ارز برای حوزه خودرو



مدیرکل دفتر صنایع خودرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به افزایش نزدیک به ۲۰ درصدی تامین ارز برای بخش خودرو کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل اظهار امیدواری کرد در سال ۱۴۰۳ شاهد شکسته شدن رکورد تولید و واردات خودرو در کشور و نیز بهبود محسوس کیفیت خودروها باشیم. مهر داد خسروی بارد موضوعاتی در خصوص توقف ثبت سفارش واردات خودرو به کشور از سرعت گرفتن واردات با اولویت خودروهای برقی و هیبرید خبر داد.

دیگر چه خبر؟

واردات خودرو سواری به مرز ۱۰ هزار دستگاه رسید



رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: واردات خودرو سواری نو ترخیص قطعی شده از گمرکات کشور در چهار ماهه سال جاری به مرز ۱۰ هزار دستگاه رسید. محمد رضوانی فر افزود: در مدت یادشده تعداد ۹ هزار و ۵۹۲ دستگاه خودرو سواری نو به ارزش ۱۹۲ میلیون و ۲۸ هزار دلار وارد و از گمرکات کشور ترخیص قطعی شده است. وی درباره واردات خودرو سواری نو در ۴ ماهه سال گذشته گفت: در مدت یادشده تعداد ۴۳۹ دستگاه خودرو سواری نو به ارزش ۱۲ میلیون دلار وارد کشور شده بود.

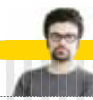
توئیتر!

احتمال کاهش تعرفه واردات خودرو در دولت پزشکیان



علی خسروانی، کارشناس و فعال صنعت خودرو در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: شنیده‌ها حاکی از آن است آقای پزشکیان در جمعی خصوصی از بالا بودن تعرفه‌ها گلایه کرده و با گفتن جمله این دیگر تعرفه نیست، باج‌گیری است؛ اعلام کرد در دولت جدید باید کاهش تعرفه واردات خودرو هم سریع‌ا اعمال شود.

سایپا و ایران خودرو سهام‌داران خود را ناامید نکردند بزرگان خودرویی تغییر فاز دادند!



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز سه‌شنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی روند صعودی را پیمودند. شاخص کل بورس نیز مثبت شد. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه پهمین، کرمان خودرو، ایران خودرو دیزل و سایپا دیزل آمار مقابل نمادهای زامیاد و پهمین دیزل منفی شدند. همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۲۰ هزار نوبت معاملاتی ۴۷۰ میلیون سهم به ارزش ۱۶۲ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز دوشنبه با افت روبه‌رو شد. همچنین ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه نیز بالغ بر ۲۳۶ هزار میلیارد تومان شد.

بورس مثبت شد

روز دوشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۸،۹۵۱ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۷۷ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۲،۷۳۴ واحد در محدوده ۶۹۶ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۶،۷ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۶،۲ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۵۲ واحد در محدوده ۲۲ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۲،۸ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۹،۵ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت.

کارشناسان بازار سهام معتقدند عامل اصلی افت بازار سهام در جریان معاملات روزهای گذشته، گزارش عملکرد ضعیف اغلب شرکت‌ها در



فصل بهار بوده است. نگاهی به بازار در گروه‌های مختلف براساس صورت‌های مالی ۱۲ ماهه و گزارش‌های فصل بهار، حاکی از کاهش سود در عمده صنایع بورسی است. کلیت بازار شاهد کاهش سودآوری نسبت به سال قبل و کاهش تقسیم سود در مجامع نسبت به مجامع سنوات گذشته است. ضمن اینکه شرکت‌های کوچکتر بازار، سهم خاصی از شاخص کل بورس در اختیار ندارند؛ حجم معاملات پایین و ارزش بازار کمی دارند و در نتیجه با وجود اینکه می‌توان شاهد رشد سودآوری در برخی از این نمادها بود، اما انتظار روند مثبت قوی در هفته‌های پیش‌رو در بازار نمی‌رود.

به بیان دیگر، عملکرد ضعیف اغلب شرکت‌ها در سه‌ماه ابتدایی سال علت اصلی ریزش بازار طی هفته‌های گذشته بوده است. همچنین اثر انتظارات مثبت نسبت به دولت چهاردهم نیز به سرعت در بازار تخلیه شد و حال بازار در انتظار تشکیل کابینه است. البته ذکر این نکته ضروری است بنظر می‌رسد در بازار میل به صعود قوی‌تر شده است. باید منتظر ماند و دید چه زمانی سهامداران تصمیم به ورود بیشتر و ماندن در بازار سهام می‌گیرند. ثبات در سیاست‌گذاری در بازار سرمایه می‌تواند در نهایت منجر به افزایش اعتماد به بازار شده و پول حقیقی را وارد بورس کند.

اینفوگرافش

Infography

عمده‌ترین واردکنندگان خودرو

به کشور در فصل بهار «از نظر تعداد»



در فصل بهار شرکت‌های «معین خودرو ایرانیان»، «کرمان موتور» و «سایپا» عمده‌ترین واردکنندگان خودرو سواری نوبه کشور بودند و نزدیک به ۶۵ درصد واردات خودرو از حیث تعداد را به خود اختصاص دادند

چین تلند؟

افول تجارت با عراق

عضو هیات‌مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق اظهار کرد: امیدواریم دولت جدید به حل مشکل فضای تی‌اف اهتمام ورزد تا نرخ هزینه‌های مبادله پول در تجارت با عراق که گاه تا ۲۰ درصد ارزش کل صادرات را در برمی‌گیرد، کاهش یابد. از سوی دیگر شاه‌کلید توسعه تجارت ایران و عراق خروج ایران از فهرست سیاه‌اف‌ای تی‌اف است.

چرا؟

سایت خودروسازی در عراق باید دوباره فعال شود

محمد مهدی رئیس‌زاده گفت: با این حال در اتاق بازرگانی ایران و عراق شاهد هستیم که عراقی‌ها از همکاری صنعتی با ایرانی‌ها استقبال می‌کنند و اکنون نیز شماری از صنایع ایرانی در عراق مستقر و مشغول به تولید هستند. این در حالی است که خودروسازان کشور نیز در عراق سایت تولیدی دارند و باید این تجهیزات دوباره به مدار تولید باز گرد.

برای چه؟

لزوم احیای بازار عراق برای خودروسازان

وی افزود: حضور محصولات ایرانی در عراق می‌تواند از آنچه اکنون هست پررنگ‌تر باشد اما به‌ادعای ایرانی‌هایی که در عراق فعالیت تجاری دارند تا نسل گذشته ایرانی‌ها می‌توانستند با اتخاذ روش‌هایی تحریم‌ها را دور بزنند و در ازای کالایی که صادر می‌کنند به دلار دست یابند. به‌نوعی باید دوباره بازار صادراتی عراق برای خودروسازان احیا شود.

تذکره یک

First gear



علی زرنادوز

a.zarnadouz@autoworld.ir

یکی از دغدغه‌های کارشناسان آن است که منافع ملی قربانی هوس‌های دلالت‌ها و سایر منفعت‌بران بازار خودرو نشود. بدیهی است که با واردات خودروهای کار کرده و افزایش نیاز مردم به قطعات، فعالیت و سود آن‌ها برای واردات (چه قانونی و چه غیرقانونی) بیشتر می‌شود. **حاضر جواب:** حالا شما اجازه بدهید با واردات خودرو، دست دلان و سودجویان از خود خودرو کوتاه شود، بعد فکری برای کوتاهی دست‌شان از بازار لوازم یدکی هم می‌شود!

بازگشت پژو ۲۰۷ صندوق‌دار به سید محصولات ایران خودرو خبر خوشی برای متقاضیان این خودرو محبوب است. اما مدیرعامل ایران خودرو از برنامه‌هایی برای خارج کردن قیمت این خودرو از قیمت‌گذاری دستوری خبر می‌دهد.

حاضر جواب: خلاصه این روزها حتی اگر پیکان هم به خط تولید برگردد، دیگر زیربار قیمت‌گذاری دستوری نمی‌رود؛ چه برسد به پژو ۲۰۷ صندوق‌دار!

خریداران و مشتریان بازار خودرو منتظر مشخص شدن سیاست‌های دولت جدید در قبال صنعت خودرو هستند و همین امر باعث کاهش معاملات در بازار شده است. **حاضر جواب:** به امید آنکه در آینده، بابت این انتظار و دست‌نگداشتن برای خرید خودرو، افسوس نخورند!

واردات انواع خودروها در دستور کار وزارت صمت... **حاضر جواب:** خلاصه که قرار است تنوع خودروهای وارداتی این قدر زیاد شود که دشواری انتخاب از بین آنها، تنها دغدغه مردم برای خرید خودرو خارجی باشد!

سرپرست برنامه‌ریزی امور انرژی سازمان برنامه‌بودجه گفت: حدود ۲ هزار و ۵۰۰ جایگاه CNG در کشور داریم، اما خودروسازان تولید دوگانه‌سوز را متوقف کردند.

حاضر جواب: با وجود کلاسی که خودروهای برقی دارند، این روزها دیگر چه کسی می‌رود در صف جایگاه CNG؟!

سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو به مدت ۴ روز از ۳۰ تیر ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران با حضور فعالان این صنعت برگزار شد.

حاضر جواب: یعنی آن همه تحولی که برخی مسئولان در مصاحبه‌های‌شان از آن حرف می‌زدند، در همین ۴ روز قابل رونمایی بود؟

مدیرکل دفتر صنایع خودرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت، از افزایش ۲۰ درصدی تامین ارز برای صنعت خودرو خبر داد.

حاضر جواب: خلاصه که به‌زودی ۲۰ درصد دیگر هم خوش به حال برندگان خرید خودروهای خارجی می‌شود!

دریافت وام خودرو با اقساط ۶۰ ماهه...

حاضر جواب: یعنی چه کسی می‌توانست فکر کند در بازار خودرویی که تا همین چند وقت پیش، قیمت‌های الان بالایش فرق داشت، کسی بتواند خودرو اقساطی بخرد؟

کاهش تا ۴۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی و خارجی؛ ریزش قیمت‌های پسانتخاباتی خودرو همچنان ادامه‌دار است؟

حاضر جواب: به امید ادامه‌دار بودن این ریزش قیمت، تا انتخابات‌های بعدی!

قیمت کارخانه شاهین پلاس افزایش یافت.

حاضر جواب: با این قیمت‌ها دیگر شاهین پلاس نگو... عقاب بگو!



جاری راهی بازار آمریکا شد. این خودرو موفقیت بزرگی را به دنبال داشته و به گفته لینکلن، خریداران شیفته نمایشگر ۴۸ اینچی آن شده‌اند که تقریباً کل عرض داشبورد را پوشش داده است. ناتیلیوس با دو پیش‌رانه مختلف به بازار عرضه می‌شود. موتور پایه یک نمونه ۲ لیتری چهار سیلندر توربو است که ۲۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. علاوه بر این، خریداران می‌توانند یک نسخه هیبریدی را هم با پیش‌رانه ۲ لیتری توربو، موتور الکتریکی ۱۲۴ اسب‌بخاری و گیربکس CVT انتخاب کنند. این ترکیب مجموعاً ۳۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور ارائه می‌کند.

ناتیلیوس در کارخانه جانگان تولید می‌شود و طی سه‌ماهه دوم امسال، با ۸،۲۷۳ دستگاه، بر فروش ترین خودرو لینکلن بوده است. سال گذشته فورد خود را آمریکا بزرگترین خودروساز دانست زیرا در تولید، صادرات و اشتغال در ایالات متحده پیش‌تاز است. هر چند این ادعا را نمی‌توان زیر سوال برد اما جالب است بدانید بر فروش ترین خودرو لینکلن در آمریکا از چین وارد می‌شود. ما در مورد نسل جدید ناتیلیوس حرف می‌زنیم که در سه‌ماهه دوم سال جاری ۸،۲۷۳ دستگاه فروخته و با اختلاف قابل توجهی بالاتر از گرسیر با ۶،۵۶۲ دستگاه و اوباتور با ۵،۶۶۴ دستگاه قرار گرفته است. ناتیلیوس در کارخانه جانگان تولید می‌شود و اوایل سال



بیشترین تیراژ «لینکلن» در چین است

تویوتا «پاریسی کراس» در قالب «لکسوس» ارتقا یافت



لکسوس LBX که بر اساس تویوتا پاریسی کراس شکل گرفته است، در ایالات متحده به فروش نمی‌رسد. البته این مسئله چندان باعث تأسف نیست، چرا که تعداد بسیار زیاد دیگری خودرو مشابه در این رده وجود دارد. اما پس از تجهیز لکسوس LBX به پیش‌رانه GR کرولا، اکنون مدل ویژه‌ای از این خودرو با نام LBX موریو RR معرفی شده است، که با مدل استاندارد تفاوت دارد. این مدل به عنوان کوچک‌ترین محصول برند لکسوس و البته اولین محصول این برند با پیش‌رانه اسپلندر، نخستین بار در نمایشگاه توکیو اتو سالن ۲۰۲۴ معرفی شد. به لطف پیش‌رانه اسپلندر ۶ لیتری توربوشارژ با کد فنی G16E-GTS، لکسوس LBX موریو RR حالا

۳۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور در اختیار دارد. خروجی پیش‌رانه به گیربکس شش سرعته دستی یا ۸ سرعته اتوماتیک به هر دو محور منتقل می‌شود. نکته جالب این است که کرولا GR تاکنون به گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک مجهز نشده است. برای شتاب صفر تا صد لکسوس LBX موریو RR عدد ۵٫۲ ثانیه اعلام شده است، بدون آن که مشخص باشد این رقم به نسخه دنده دستی ارتباط دارد یا مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک. بدنه لکسوس LBX موریو RR بر رینگ‌های ۱۹ اینچی با تایرهای ۴۵/۲۳۵ استوار می‌شود.

پیش‌رانه جدید برای اینفینیتی «کیو ایکس ۶۰»



خودروسازان به ندرت تغییرات عمده‌ای در سیستم پیش‌رانه خودروها خارج از زمان‌های بازطراحی یا نوسازی مدل‌ها انجام می‌دهند، اما اینفینیتی تصمیم گرفته است که صبر نکند. نسل فعلی QX60 که در سال ۲۰۲۲ معرفی شد، برای سال ۲۰۲۵ با همان طراحی خارجی و داخلی عرضه خواهد شد، اما زیر کاپوت، داستان متفاوتی وجود دارد. جایی که قبلاً یک پیش‌رانه ۵ لیتری اسپلندر وجود داشت، اکنون همان پیش‌رانه چهار سیلندر توربوشارژ ۲ لیتری قرار دارد، که در QX50 و QX55 استفاده می‌شود. پیش‌رانه توربوشارژ با فشارده‌سازی متغیر، ۲۶۸ اسب‌بخار برای این SUV تولید می‌کند، که نسبت به ۲۹۵ اسب‌بخار مدل ۶

سیلندر قدیمی کاهش یافته است. با این حال، اینفینیتی به گشتاور اشاره می‌کند که با ۲۸۷ نیوتون‌متر، ۱۶ نیوتون‌متر بیشتر از مدل قدیمی است. در ضمن چه خودرو دیفرانسیل جلو باشد و چه چهار چرخ محرک، قدرت همچنان از طریق یک گیربکس اتوماتیک نه سرعته به چرخ‌ها منتقل می‌شود. این بخش تغییری نکرده است. اگر چه قدرت کمی کاهش یافته است، اما اینفینیتی ادعا می‌کند مصرف سوخت کاهش یافته است. مصرف مدل‌های دیفرانسیل جلوی QX60 بر اساس استاندارد EPA در شهر ۱۰٫۶، در بزرگراه ۸٫۴ و در سیکل ترکیبی ۹٫۸ لیتر اعلام شده است.

امیدی تازه برای درون‌سوزها در قاره‌سبز

احتمال رفع محدودیت‌های ۲۰۳۵ در اروپا

خبر

News

شیائومی به سبک مک‌لارن

در سخنرانی سالانه ۲۰۲۴ لی جون، بنیانگذار کمپانی شیائومی که شب گذشته برگزار شد، شیائومی خودرو پروتوتایپ تمام کرینی SU7 اولترا را به طور غافل‌گیرکننده‌ای رونمایی کرد. SU7 Ultra اولین خودرویی است که به موتورهای HyperEngine V8s جدید شیائومی مجهز شده است. پروتوتایپ شیائومی SU7 اولترا با سه موتور توسعه یافته توسط شیائومی، شامل دو موتور V8s و یک موتور V6s، حاضر شده که حداکثر توان آن ۱۵۴۸ اسب‌بخار خواهد بود و حتی از خودروهای لوکس اسپرت با بالاترین توان مانند بوگاتی شیرون با توان ۱۴۷۹ اسب‌بخار نیز فراتر می‌رود. موتور HyperEngine V8s توسعه یافته توسط شیائومی حداکثر سرعت ۲۷۲۰ دور



در دقیقه، حداکثر توان ۵۷۸ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۶۳۵ نیوتون‌متر را دارد و قدرتمندترین موتور برقی تولید شده توسط این شرکت مستقر در پکن است. علاوه بر این، شیائومی SU7 اولترا مجهز به باتری Qilin با ۲۰۰ کواتر از CATL است، که مخصوص مسابقات طراحی شده و حداکثر خروجی آن ۱۳۳۰ کیلووات است. حتی با شارژ ۲۰ درصد باتری می‌تواند ۸۸۰ کیلووات قدرت تولید کند. جالب است که باتری‌های Qilin از CATL از نوع فسفات آهن (LFP) هستند. SU7 اولترا با شارژ ۸۹۷ ولت و پشتیبانی از نرخ شارژ 5.2C، به این معنی است که خودرو می‌تواند در کمتر از ۱۲ دقیقه شارژ شود. از نظر ترمز، این خودرو به کالیبرهای ترمز AP Racing با عملکرد بالا مخصوص مسابقات مجهز شده، که شامل کالیبرهای ثابت فرج شش پستونه در جلو و عقب و لنت‌های ترمز مسابقه‌ای است، که می‌توانند دمای بالای ۸۰۰ درجه را تحمل کنند. تحت شرایط ترمز کامل، این خودرو می‌تواند کاهش سرعتی بیش از 2.36G ارائه دهد، در واقع برای توقف خودرو از سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها نیاز به ۲۵ متر دارد. شیائومی SU7 اولترا می‌تواند از ۱۰۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را در تنها ۱٫۹۷ ثانیه و از صفر تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت را در تنها ۰٫۹۷ ثانیه طی کند.



سال تولید می‌کنند از جمله خودروسازی لامبورگینی، فراری می‌توانند از معافیت پنج‌ساله در انتشار گاز دی‌اکسید کربن برخوردار باشند. این بند از معافیت قانونی به «اصلاحیه فراری» نام گرفت. طرح به صفر رساندن تولید خودروهای درون‌سوز بنزینی و دیزلی برای اولین بار در ژوئیه ۲۰۲۱ مطرح شده بود، تا اینکه در نهایت پس از یک جلسه طولانی در ساعات ابتدایی بامداد روز چهارشنبه ۲۹ ژوئن ۲۰۲۳ نهایی شد.

این نشست که به ریاست اگنس پائیر-روناسر، وزیر محیط‌زیست فرانسه عصر روز سه‌شنبه آغاز شد، در نهایت در ساعت دو بامداد چهارشنبه به اتمام رسید. خانم روناسر در مورد این جلسه گفت با توجه به سرعت عمل چین و آمریکا در جهت تولید خودروهای برقی، اروپا ملزم به گام برداشتن در این مسیر است.

سهام اروپایی‌ها از تولید کربن

در حالی که استفاده خودرو در اروپا اصلی‌ترین شیوه حمل‌ونقل در اروپا محسوب می‌شود، با این حال تنها

سال گذشته میلادی طرحی را به تصویب رساندند که به موجب آن، تا سال ۲۰۳۵ دیگر شاهد تولید و انتشار گاز دی‌اکسید کربن از خودروهای تولیدی جدید نخواهیم بود و عمل‌نقطه پایانی بر عمر موتورهای درون‌سوز خواهد بود. وزرای محیط‌زیست کشورهای عضو اتحادیه اروپا این طرح را زمانی توانستند به تصویب برسانند که ایتالیا به عنوان تولیدکننده خودروهای فراری و لامبورگینی سرانجام به این طرح رضایت داد.

ایتالیا در شرایطی با این طرح موافقت کرد که خواستار افزایش پنج ساله معافیت قانونی حذف موتورهای درون‌سوز تا سال ۲۰۳۵ شده بود علاوه بر این که به پیشنهاد آلمان برخی خودروسازان همچنان می‌توانند پس از سال ۲۰۳۵ نیز از سوخت‌های موسوم به «کربن خنثی» برای خودروهای خود استفاده کنند. بر اساس طرح فعلی از این پس تولیدکنندگان خودروهای سوخت فسیلی می‌بایست به سمت تولید خودروهای الکتریکی گام بردارند. هر چند با اضافه شدن یک بند قانونی، برخی خودروسازهای لوکس که کمتر از ۱۰ هزار خودرو در



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

اتحادیه اروپا یکی از اولین مناطقی بود که بر اساس تفکرات زیست‌محیطی و سپس از قوانینی که در پایتخت‌های مهم این اتحادیه اعمال شد، به سمت در نظر گرفتن قانونی سراسری برای توقف فروش درون‌سوزها رفت ولی به نظر می‌رسد همان‌طور که از ابتدا مخالفان این طرح‌ها باور داشتند، زمینه‌های اجرایی این طرح بر اساس برنامه در نظر گرفته شده پیش نمی‌رود. با وجود اینکه فروش خودروهای برقی طی سال‌های اخیر نشان‌های از نفوذ آنها به بازار داشته است، اما نمی‌توان سهم عمده‌ای برای آنها قائل شد. بر همین اساس حزب مردم اروپا یا EPP که بیشترین سهم را در پارلمان اروپا در اختیار گرفته، قصد دارد در مورد توقف فروش خودروهای درون‌سوز از سال ۲۰۳۵ در این قاره تجدیدنظر کند.

پیش‌نویسی برای برنامه جدید

در انتخابات ماه گذشته پارلمان اروپا، EPP بیشترین سهم را در میان تمام گروه‌های قانون‌گذاری به دست آورده و هم‌اکنون از مجموع ۷۲۰ کرسی، ۱۸۸ کرسی پارلمان را در اختیار دارد؛ بنابراین، نفوذ این حزب در مجمع اتحادیه اروپا قوی است و یکی از اولین اهداف آن در پیش‌نویس اولویت‌های انجام، بازنگری در قوانین کاهش دی‌اکسید کربن برای خودروهای جدید است. سال گذشته اتحادیه اروپا طرحی را تصویب کرد که فروش خودروهای جدید تولیدکننده دی‌اکسید کربن را از سال ۲۰۳۵ ممنوع می‌کند. البته کمیسیون اروپا به درخواست آلمان، متعهد شد راهی قانونی برای فروش خودروهای جدید با پیش‌رانه‌های درون‌سوز که از سوخت‌های مصنوعی بدون آلاینده‌ای استفاده می‌کنند پس از سال ۲۰۳۵ ایجاد کند. این تبصره امکان فروش خودروهای درون‌سوزی که با سوخت‌های بدون دی‌اکسید کربن کار می‌کنند را فراهم خواهد کرد.

طرحی با تاریخ انقضای کوتاه مدت

کشورهای عضو اتحادیه اروپا بامداد چهارشنبه ۲۹ ژوئن

«اکسید اکسلانتیکس ای اس» با توان بیشتر در نسخه «استرا»

با طول، عرض و ارتفاع ۴۹۴۵ میلی‌متر، ۱۹۷۸ میلی‌متر و ۱۴۶۷ (۱۴۶۷) میلی‌متر و فاصله محورها ۳۰۰۰ میلی‌متر، این خودرو از شکل فست‌بک با ضریب درگ 0.25Cd، بر خوردار است و دارای چراغ‌های ادیاتیو LED با ۷۴۰ عدد LED، بال عقب برقی، دستگیره‌های در مخفی، شیشه جلوی عایق صدا، شیشه حریم خصوصی عقب و آینه‌های جانبی برقی تابشو است. این خودرو همچنین روی رینگ‌های استاندارد ۱۹ اینچی و رینگ‌های ۲۱ اینچی در مدل‌های بالاتر حرکت می‌کند. اکسلانتیکس ES مدل ۲۰۲۵ به ساختار 800V مجهز شده است. زمان سریع‌ترین شارژ آن از ۳۰ تا ۸۰ درصد برابر با ۹ دقیقه است. سریع‌ترین زمان شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت نیز ۳٫۹ ثانیه و حداکثر سرعت ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت ثبت شده است.

۱۹ جولای، چری فروش اولیه خودرو سدان تمام‌الکتریکی اکسید اکسلانتیکس ES ۲۰۲۵ را آغاز کرد. این خودرو در چهار تیب مختلف با قیمت‌های اولیه بین ۲۲۵ هزار و ۹۰۰ تا ۳۰۹ هزار و ۹۰۰ یوان (۲۷ هزار و ۵۰۰ تا ۴۳ هزار دلار) عرضه می‌شود. حال نسخه جدیدی از آن معرفی شده است. ظاهر خودروی جدید تغییر نکرده، اما بعضی تنظیمات آن بهبود یافته است. تاریخ ورود رسمی به بازار نیز توسط تا اواخر آگوست پیش‌بینی می‌شود. در مقایسه با تیب‌های قبلی، اکسید اکسلانتیکس ES مدل ۲۰۲۵ از لحاظ تنظیمات پهنه‌سازی شده است. در حالی که ظاهر آن عمدتاً بدون تغییر باقی مانده و چهار رنگ جدید بدنه به آن اضافه شده: قرمز صحنگاهی، بنفش شفقی، آبی فیورد و آبی کپکشان. اندازه بدنه نیز بدون تغییر باقی مانده است.





نسخه نسل ششم موستانگ

SA-40 که سال گذشته به مناسبت ۴۰ سالگی سالیان معرفی شد، یکی از زیباترین نسخه‌های نسل ششم موستانگ است که آن طور که باید مورد توجه قرار نگرفت. در سال ۲۰۲۲ در حالی که نسل ششم موستانگ به پایان عمر خود رسیده بود، سالیان به عنوان بخشی از برنامه‌های ویژه چهلمین سالگرد تاسیس خود، از یک موستانگ ویژه و تولید محدود به نام SA-40 اسپیداستر رونمایی کرد. این خودرو بر پایه مدل S302 بلک لیبل ساخته شده بود که قوی‌ترین موستانگ ساخت سالیان محسوب می‌شد. SA-40 ترکیبی از تکنولوژی‌های برتر گذشته از جمله موتورهای رولز

چشمگیری بود. این رودستر ویژه که تنها با رنگ زرد خاصی ارائه می‌شد، مثل مدل S302، در ظاهر از تقاه‌هایی مثل تجهیز کابوت، جلوپنجره، سپر هار، کاب‌های جانبی و اسپویلر عقب اختصاصی سالیان را تجربه کرده بود. این ظاهر جذاب و تهاجمی، با نسخه‌های به‌شدت تقویت‌شده از پیش‌سازانه کابوت همراه بود که از مدل پرچم‌دار S302 بلک لیبل سالیان گرفته شده بود. خروجی این موتور به لطف یک سوپرشارژر، اینتر کولر، انژکتورهای جریان بالا و گازوئیل اختصاصی، به ۸۰۰ اسب بخار قدرت و ۹۱۵ نیوتون متر گشتاور رسید که حتی از موتور پر در تور GT500 نیز بیشتر بود.

محبول Product

نسخه جاده‌ای هایپر کار ردبول



مشکل اصلی هایپر کار ردبول عدم امکان تردد در جاده‌های عمومی است. اما ۵۰ خریدار خوش‌شانس RB17 می‌توانند این مشکل را حل کنند؛ زیرا شرکت لانزانتنه در حال تبدیل این هایپر کار به خودرویی جاده‌ای است. این شرکت بریتانیایی قبلاً یک لارن P1 GTR را هم به نسخه جاده‌ای تبدیل کرده بود. به گفته سخنگوی لانزانتنه، خریداران هایپر کار ردبول مایل هستند برای استفاده از این خودرو در خارج از پیست مسابقه هزینه اضافی پرداخت کنند. البته تطابق دادن RB17 با مقرر جاده‌ای هرگز ارزان نخواهد بود و حدود ۵۰۰ هزار پوند معادل ۶۵۰ هزار دلار هزینه خواهد داشت که برابر با ۱۰ درصد از قیمت خود خودرو است. با توجه به ایرودینامیک دیوانه‌وار و ارتفاع بسیار کم RB17، تبدیل آن به خودرویی جاده‌ای هرگز آسان نخواهد بود؛ اما مردان لانزانتنه تمام تلاش خود را می‌کنند تا نسخه جاده‌ای را تا حد امکان نزدیک به نسخه اصلی نگه دارند. شرکت مورد بحث در این زمینه از تجربه و تخصص کافی برخوردار است.

برقن EV

آشنایی با لوسید ایر جدید



هر چند تنها چند سال از عمر لوسید ایر می‌گذرد، اما این شرکت آمریکایی برای مدل ۲۰۲۵ این سدان الکتریکی را مورد به‌روزرسانی جزئی قرار داده است. نسخه پایه ایر که پیور نام دارد، به یکسج پاتری جدید ۸۴ کیلووات-ساعتی مجهز شده است که بدون افزایش قیمت، با هر بار شارژ کامل امکان پیمودن تا ۶۷۵ کیلومتر را فراهم می‌کند. به گفته لوسید، این باتری جدید کوچک‌تر و کارآمدتر بوده و با هر کیلووات-ساعت برق امکان پیمودن ۸ کیلومتر را فراهم می‌کند تا ایر به کم‌مصرف‌ترین خودرو الکتریکی بازار تبدیل شود. حالا سدان لوسید در مصرف انرژی، هیوندای آیونیک ۶ و لکسوس RZ را پشت سر گذاشته است. خانواده لوسید ایر مدل ۲۰۲۵ مثل قبل شامل سه نسخه پیور، تورینگ و گرند تورینگ خواهد بود و شرکت آمریکایی هیچ اشاره‌ای به ارتقای قوای محرکه این مدل‌ها نکرده است. باین حال، برد پرچم‌دار این خانواده یعنی گرند تورینگ از ۷۸۰ به ۸۲۵ کیلومتر افزایش یافته است؛ اما قیمت آن همچنان مثل قبل از ۱۱۱ هزار و ۴۰۰ دلار آغاز می‌شود و ۸۱۲ اسب بخار قدرت دارد.

هندي Indian

معرفی شاسی بلند تاتا کورو



تاتا نسخه تولید کورو (Curvv) را رونمایی کرده است. این کراس‌اووری کوپه است که در نسخه‌های الکتریکی و درون‌سوز از ماه آینده در هندوستان عرضه خواهد شد. این خودرو ابتدا در آوریل ۲۰۲۲ در قالب یک کانسپت الکتریکی معرفی شد و حدود یک سال بعد نیز نسخه درون‌سوز آن به نمایش درآمد. ویژگی برجسته این کراس‌اوور هندی سقف شیب‌دار و کوپه‌مانند است که آن را شبیه یک بیامو X6 از آن قیمت جلوه می‌دهد. در جلو کورو شاهد چراغ‌های باریک تمام LED هستیم که بالای جلوپنجره‌ای کوچک قرار گرفته و نمایی هماهنگ با دیگر محصولات تاتا را ایجاد کرده است. نسخه الکتریکی کورو صرفاً از طریق دماغه بدون جلوپنجره، درگاه شارژ روی سپر و نشان‌های EV متمایز می‌شود. شرکت هندی فعال حرفی در این رابطه نکرده، اما به احتمال زیاد، کورو با یک پیش‌سازانه ۱.۲ لیتری بنزینی توربو و احتمالاً یک نمونه ۱.۵ لیتری دیزلی‌ای بازار خواهد شد. نسخه الکتریکی این خودرو هم با دو گزینه باتری قابل خریداری خواهد بود که حداکثر برد ۵۰۰ کیلومتری ارائه می‌کند.

چینی Chinese

شاسی بلند برقی چانگان

شرکت چانگان تولید شاسی بلند جدید و برقی نیوو E07 با قدرت ۳۳۸ اسب بخار را شروع کرده است. انتظار می‌رود جدیدترین محصول بدون آلایندگی چانگان با قیمت پایه ۴۱ هزار دلاری در دسترس باشد. پیش‌فروش نیوو E07 از چند ماه پیش و در نمایشگاه خودرو پکن ۲۰۲۴ شروع شده است. بنا به گفته چینی‌ها، کارخانه دیجیتال این برند تنها مسئول تولید خودروهای لوکس خواهد بود. چانگان نیوو E07 بر اساس پلت‌فرم SDA این خودروساز شکل گرفته و از شاسی تمام‌آلومینیومی سوئد می‌برد. امکان استفاده از پلت‌فرم مورد بحث در



شاسی بلندها و وانت پیکاپاها وجود دارد. مشتريان می‌توانند علاوه بر رنگ‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی، محصول مدنظر خود را به‌صورت تک‌دیفرانسیبل و چهار چرخ محرک سفارش دهند. مدل‌های تک‌دیفرانسیبل از یک موتور برقی با ۳۳۸ اسب بخار قدرت استفاده می‌کنند؛ در حالی که مدل‌های چهارچرخ‌محرک به‌موتورهای برقی در جلو و عقب با ۲۵۲ و ۳۳۸ اسب بخار قدرت مجهز هستند. نسخه چهارچرخ‌محرک نیوو E07 ظرف ۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت رسیده و حداکثر سرعت ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت را ثبت می‌کند. چینی‌ها فعلاً شاع حرکتی و دیگر جزئیات فنی این خودرو را منتشر نکرده‌اند. از نظر ایمنی باید گفت چانگان نیوو E07 نخستین محصول این برند با سیستم کمک‌راننده هوشمند است که به ۱۱ دوربین، ۱۷ رادار و ۲ لیدار مجهز شده است. در خاتمه باید به‌بخش داخلی چانگان نیوو E07 اشاره کنیم که در بخش جلازای صندلی‌های جاذبه صفر با تنظیمات برقی سوئد می‌برد. نمایشگر مرکزی ۱۵.۴ اینچی، هدآپ دیسپلی واقعیت افزوده است.

آیا بازار خودرو در دولت جدید رقابتی می‌شود؟

تولیدات جدید خودروسازان در انتظار اصلاح قیمت‌ها



جدید است.

البته گفته می‌شود وزارت صمت با افزایش ۳۰ درصدی قیمت کارخانه‌ای خودروهای داخلی موافقت کرده؛ باین حال خبری رسمی از سوی این وزارتخانه در مورد افزایش قیمت خودرو در مبادا منتشر نشده است. این امکان وجود دارد که صدور مجوز جدید اصلاح قیمت کارخانه‌ای خودروهای داخلی به‌دولت بعد موکول شود؛ هر چند رخ دادن این اتفاق در دولت فعلی نیز کاملاً منتفی نیست. قیمت کارخانه‌ای خودروها از اواخر فروردین پارسل فریز شده و این در حالی است که تولید خودروسازان به‌دلایلی از جمله کمبود نقدینگی افت کرده است.

نوربالا

پیگیری هانشان می‌دهد آنچه تحت عنوان افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو مطرح می‌شود، در واقع تعیین قیمت محصولات جدید خودروسازان است، نه رشد رسمی قیمت خودرو در مبادا. خودروسازان بزرگ کشور محصولات جدید را تولید کرده‌اند که قیمت آنها باید مطابق با دستورالعمل شورای رقابت و طبق محاسبات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تعیین شود. آن چه در حال حاضر اتفاق افتاده، تعیین قیمت خودروهای

احسان ناصر بابلی
e.naseri@autoworld.ir

چند روز قبل اعلام شد؛ ۲۰ خرداد ۱۴۰۳ ثبت سفارش خودروهای صفر کیلومتر و لوازم‌پدکی متوقف شده است. خوشبختانه اکنون ثبت سفارش لوازم‌پدکی از سر گرفته شده و امکان ورود لوازم‌پدکی خودروها به کشور فراهم شده است. اما همچنان امکان ثبت سفارش خودروهای وارداتی برای شرکت‌های بازرگانی وجود ندارد. باین حال مدیر کل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت می‌گوید ثبت سفارش خودروهای وارداتی متوقف نشده است. حال نامه مدیر کل رسیدگی به شکایات و درخواست‌های مردمی ریاست جمهوری و وزارت امور اقتصادی و دارایی در تاریخ یکم مرداد ۱۴۰۳ نشان می‌دهد نه تنها مشکلات مربوط به ثبت سفارش، تغییر ناگهانی قوانین، موانع تأمین ارز و... حل نشده است، بلکه این موارد همچنان وجود دارد و وزارت صمت هنوز پاسخی در مورد این اشکالات ارائه نکرده است. در این نامه‌ها اشاره شده است که بازرگانان، تولیدکنندگان و واردکنندگان اجناس مختلف نسبت به اتفاقات رخ داده اعتراض دارند. پیگیری‌ها نشان می‌دهد تا دوشنبه شب مورخ اول مرداد ۱۴۰۳ همچنان کد تعرفه واردات خودرو صفر کیلومتر برای بازرگانان غیر فعال است و شرکت‌های واردکننده خودرو نمی‌توانند ثبت سفارش جدیدی را انجام دهند.

در این چند روز وزیر صمت و نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس این وعده را دادند که مشکل ثبت سفارش خودروهای وارداتی پیگیری و حل شود. با این حال توقع می‌رود این موضوع به‌طور کامل از نسوی دستگاه‌های مربوطه پیگیری شود.

از طرفی طی چند روز گذشته اخباری مبنی بر افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروهای داخلی در برخی رسانه‌ها منتشر شده؛ اما پیگیری هانشان می‌دهد وزارت صمت هنوز مجوزی در این مورد صادر نکرده است. در اخبار آمده بود که وزارت صمت به‌عنوان مسئول تعیین و ابلاغ قیمت کارخانه‌ای خودروها، با افزایش قیمت برخی خودروهای داخلی موافقت کرده است. این در حالی است که صمت هیچ مجوز رسمی بابت افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها صادر نکرده تا فریز قیمت وارد ماه شازدهم شود.

پیگیری هانشان می‌دهد آن چه تحت عنوان افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو مطرح می‌شود، در واقع تعیین قیمت محصولات جدید خودروسازان است؛ نه رشد رسمی قیمت خودرو در مبادا. خودروسازان بزرگ کشور محصولات جدید را تولید کرده‌اند که قیمت آنها باید مطابق با دستورالعمل شورای رقابت و طبق محاسبات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تعیین شود. بنابراین آن چه در حال حاضر اتفاق افتاده، تعیین قیمت خودروهای

ثبات قیمت در بازار خودروهای لوکس خودروهای داخلی در روز گذشته افت بهای یک تا ۱۳ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات ۱۷۴ ال‌ایکس (۱۴۰۳) با ۱۳ میلیون تومان کاهش ۹۳۱ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۳ میلیون تومان کاهش ۹۳۷ میلیون تومان، رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۲ میلیون تومان کاهش ۵۸۹ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۸۵۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش ۷۱۷ میلیون تومان و دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۷۵۳ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افت بهای تا ۵ میلیون تومانی بودیم.

جایی که قیمت دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲) با ۲۵ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۳۸۵ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۵۷۵ میلیون تومان، ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان، جک S3 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۱۷۵ میلیون تومان رسید. از طرفی در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای توسان (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، هیوندای کرتا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان، کیا سلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان و تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. در بازار خودروهای لوکس، نوسان قیمت چندانی وجود نداشت و بازار این خودروها در روز گذشته با ثبات به کار خود پایان داد.

آمریکایی American

معرفی کانسپت کادیلاک

سلسنتیک که نزدیک به دو سال پیش معرفی شد، نشان‌دهنده مسیر جدیدی برای کادیلاک بود. حال این برند آمریکایی با معرفی کانسپت سولی (Sollei) قصد دارد به حرکت خود در بخش فوق‌لوکس ادامه دهد. این کانسپت که بر اساس سلسنتیک ساخته شده، نمایش حد‌نهایی طراحی یک کانورتیبل الکتریکی دست‌ساز است. در طراحی سولی از خورشید الهام گرفته شده؛ اما این کانورتیبل کانسپت از جلو تا ستون‌های A کاملاً با سلسنتیک یکسان است. باین حال، از این جابه‌جایی، همه چیز به‌طور اختصاصی برای سولی طراحی شده



است. برای شیشه جلو این خودرو قاب آلومینیومی با رنگ منحصربه‌فردی به‌نام آرورا در نظر گرفته شده که از این رنگ در سرتاسر خودرو استفاده شده است. سولی در عقب با نوار چراغ باریکی که به‌لگوی کادیلاک وصل می‌شود، نمای کاملاً منحصربه‌فردی دارد. جایی که سولی واقعا می‌درخشد اما داخل است. در این جا شاهد فضای خیره‌کننده‌ای هستیم که نشان می‌دهد کادیلاک در پرچم‌داران فوق‌لوکس خود چه کارهایی از دستش برمی‌آید. هر چند در نگاه اول در این جا نمایشگر منحنی ۵۵ اینچی جلب توجه می‌کند، اما ویژگی منحصربه‌فرد کابین این ماشین تریم چوبی آن است. برای این تریم‌ها، صنعتگران کادیلاک از پنج روش چوبی مختلف استفاده کرده‌اند؛ آن‌ها را با دست برش داده‌اند و هر کدام را به‌صورت مجزا در جای خود نصب کرده‌اند. علاوه بر این، صندلی‌ها هم با چرم ناپسای نازک با رنگ‌دانه صورتی رنگین‌کمانی پوشیده شده که جلوه طالع خورشید را ایجاد می‌کند. روی این صندلی‌ها دوخت خاصی هم کار شده است.



سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو یکی از مهم‌ترین نمایشگاه‌های حوزه صنعت خودرو بود که شرکت‌های خودروسازی، دستاوردهای جدیدشان را در آن به نمایش گذاشتند. در محوطه اصلی نمایشگاه تحول صنعت خودرو یک دستگاه اتوبوس شهری برقی در معرض دید عموم قرار داشت. این اتوبوس برقی شهری که توسط شرکت خودروسازی اسنا به‌نمایشگاه آورده شده بود، در حقیقت نسخه‌ای مناسب و کارآمد برای استفاده شهری است. طراحی ساده و البته جدید، سبب شده است این اتوبوس به یکی از گزینه‌های جذاب برای استفاده در ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری بدل شود. این اتوبوس که با نام City 12-EV معرفی می‌شود، دارای موتور الکتریکی

سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو یکی از مهم‌ترین نمایشگاه‌های حوزه صنعت خودرو بود که شرکت‌های خودروسازی، دستاوردهای جدیدشان را در آن به نمایش گذاشتند. در محوطه اصلی نمایشگاه تحول صنعت خودرو یک دستگاه اتوبوس شهری برقی در معرض دید عموم قرار داشت. این اتوبوس برقی شهری که توسط شرکت خودروسازی اسنا به‌نمایشگاه آورده شده بود، در حقیقت نسخه‌ای مناسب و کارآمد برای استفاده شهری است. طراحی ساده و البته جدید، سبب شده است این اتوبوس به یکی از گزینه‌های جذاب برای استفاده در ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری بدل شود. این اتوبوس که با نام City 12-EV معرفی می‌شود، دارای موتور الکتریکی



اتوبوس برقی جدید خودروسازی اسنا

در بخش خودروهای کار و تجاری

در اختتامیه سومین نمایشگاه تحول



آشنایی با جدیدترین کشنده بهمن دیزل



بایک X9 کشنده قوی و پرتوان بهمن دیزل است که فروش آن از ابتدای خردادماه سال جاری با قیمت ۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان در نمایندگی‌های این خودروساز آغاز شده است. این محصول قرار است در مردادماه سال جاری به‌دست مشتریان برسد. بایک X9 از نظر طراحی فوق‌العاده ایرونیامیک و جذاب است که سبک جدیدی از طراحی کشنده‌های چینی را به‌نمایش می‌گذارد. این کشنده قدرتمند دارای یک موتور ۱۲۹۰۰ سی‌سی یا ۱۲۹ لیتری کامینز است. این پیشرانه قوی با نام قدرتمند X13NS5-560 معرفی می‌شود. این موتور از ساختار ۶ سیلندر خطی با سیستم پاشش سوخت مستقیم و توربوشاژر، اینتر کولر و سیستم آلایندگی SCR برخوردار است. این پیشرانه ۶ سیلندر خطی ۱۲۰۹ لیتری توربوشاژر می‌تواند ۵۶۰ اسببخار قدرت را در ۱۸۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و ۲۶۰۰ نیوتون متر گشتاور را بین هزار تا ۱۴۰۰ دور در دقیقه فراهم آورد. نکته بسیار مهم درباره کشنده بایک X9 بهمن دیزل این است که مانند کشنده‌های اروپایی در دور موتورهای پایین گشتاور بالایی را در اختیار راننده قرار می‌دهد. انتقال قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۱۲ سرعته اتوماتیک دارای ریتارد هیدرولیکی ۵ مرحله‌ای صورت می‌گیرد. این گیربکس ساخت کمپانی ZF آلمان بوده که با نام ZF-12TX2621TD شناخته می‌شود. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی این کشنده جدید و قدرتمند بهمن دیزل می‌توان به: سیستم تعلیق عقب بادی دارای ۴ بالشتک با قابلیت تنظیم ارتفاع، ECAS، سیستم ترمز دیسکی جلو و عقب، سیستم ضدغزش ASR، سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD، سیستم ترمز اضطراری خودکار AEB، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ECS، رادار و کروک کنترل تطبیقی، سیستم هشدار حرکت بین خطوط، سیستم کنترل شروع حرکت در سربالایی، سیستم پایش فشار باد تایر، ترمز پارک برقی، سیستم محدودکننده سرعت، دسته تعویض دنده در پشت فرمان، دوربین ۳۶۰ درجه، شارژ وای‌ل‌اس، سیستم مولتی‌مدیا ۱۲.۵ اینچی و... اشاره کرد. در حال حاضر قیمت نهایی جدید این کشنده اعلام نشده؛ اما آخرین قیمت این کشنده قدرتمند بهمن دیزل در خردادماه سال جاری ۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان بوده است.

اتوبوس VIP بین شهری زامیاد



این روزها نوسازی ناوگان فرسوده اتوبوس‌های بین شهری از اهمیت زیادی برخوردار است. از طرفی شرکت خودروسازی زامیاد اخیراً محصولات کمپانی فوتون را در سید محصولات خود قرار داده تا بتواند در این زمینه نیز سهمی داشته باشد. اتوبوس بین شهری زامیاد از نظر ابعاد و اندازه مشابه مینی‌باس بوده؛ با این تفاوت که جادارتر و دارای ظرفیت ۱۸+۱ است. این اتوبوس بین شهری زامیاد با نام فوتون یو ۹ VIP شناخته می‌شود. قوای محرکه این اتوبوس یک موتور ۶ سیلندر خطی به‌حجم ۶.۷ لیتری ساخت کمپانی کامینز است که به‌لطف فناوری توربوشاژر و سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندرهای می‌تواند ۳۰۰ اسببخار قدرت را در ۱۲۵۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۱۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۸۰۰ تا ۱۸۰۰ دور در دقیقه فراهم آورد. گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک وظیفه انتقال قدرت در این اتوبوس را بر عهده دارد. این گیربکس با نام تجاری VOITH DIWA ۸۵۴.۶ معرفی می‌شود. این گیربکس مجهز به ریتارد هیدرولیکی نیز هست. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی این اتوبوس می‌توان به: سیستم هشدار بین خطوط، سیستم تعلیق جلو دارای ۲ عدد کیسه باد و کم‌فتر و سیستم تعلیق عقب دارای ۴ عدد کیسه باد و کم‌فتر، نمایشگر ۷ اینچی لمسی برای مولتی‌مدیا، دوربین ۳۶۰ درجه، ۱۲ عدد بلندگو، آینه‌های جانبی با قابلیت تنظیم برقی، دو عدد در چپ خروج اضطراری، در چپ سیستم تهویه مطبوع با قابلیت تنظیم برای هر سرنشین و صندلی‌های مسافر با قابلیت تخت خوابشوسو، LED با ابعاد ۱۱ اینچ برای هر صندلی به‌همراه سینی غذای تاشو و... اشاره کرد. هنوز قیمت نهایی این اتوبوس که به‌زودی به بازار عرضه می‌شود، از سوی شرکت خودروسازی زامیاد اعلام نشده است.

کامیونت پادرا پلاس یخچال‌دار



وانت نیسان (که حدود پنج دهه است در بازار کشورمان حضور دارد)، یکی از محبوب‌ترین خودروهای کار و تجاری در بازار خودرویی کشور است. شرکت خودروسازی زامیاد پس از پنج دهه تولید این خودرو، حدود دو سال است که نسخه فیس‌لیفت آن را با نام پادرا پلاس معرفی کرده است. اما جالب است بدانید که شرکت زامیاد با اندکی تغییرات در بخش قوای محرکه این خودرو سعی در برتری دادن این وانت در بازار کار و تجاری کشور دارد. کماکان همان پیشرانه ۴ سیلندر خطی ۲۳۸۹ سی‌سی تنفس طبیعی روی این خودرو نصب شده که این بار با نام M24 و M24 پلاس معرفی می‌شود. این موتور حداکثر ۷۰ کیلووات (معادل ۹۴ اسببخار قدرت) را در دور ۴۵۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۸۷ نیوتون متر گشتاور را در ۲۵۰۰ دور در دقیقه فراهم می‌آورد. همچنین گیربکس ۵ سرعته دستی وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های عقب را بر عهده دارد. از دیگر تغییرات پادرا پلاس این است که سیستم کلاچ این خودرو تک‌صفحه‌ای خشک با عملکرد هیدرولیکی است. امکاناتی همچون سیستم تهویه مطبوع، چراغ رانندگی در روز، صندلی راننده با قابلیت تنظیم در چهار جهت، تنظیم برقی آینه‌های جانبی و سیستم صوتی بلوتوث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. در حال حاضر اطلاعات دقیقی درباره قیمت نهایی این خودرو از سوی شرکت خودروسازی زامیاد اعلام نشده است.

سه‌شنبه، دوم مردادماه سال جاری آخرین چشمگیر بود. در بخش کار و تجاری این نمایشگاه، نظر بسیاری از بازدیدکنندگان خودرو کامیون‌ها، کشنده‌ها و کامیونت‌ها از سوی



حمید محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

نیسان آبی‌با

همه ما با نیسان آبی، وانت سرسخت و پرتوان تولیدی کشور آشنا هستیم. نسخه ارتقا یافته این خودرو با نام پادرا به‌بازار آمده و همچنان به‌دلیل ساختار موتور و گیربکس جزو محبوب‌ترین وانت‌های کشورمان به‌حساب می‌آید. نسخه کامیونت زامیاد اکستند، نسخه فرمان راست و نسبتاً بزرگ نیسان آبی است. این خودرو ۱۶ سانتی‌متر نسبت به نسخه‌های حاضر در بازار کشورمان بزرگ‌تر است. در واقع کامیونت زامیاد اکستند نسخه صادراتی نیسان آبی است که برای کشورهای آفریقایی در نظر گرفته شده است. این خودرو از نظر ظاهری هیچ تفاوتی با نیسان آبی نداشته و تنها تفاوت آن رنگ طلایی بدنه بوده که به جرات می‌توان گفت زیباترین رنگ در میان خودروهای حاضر در سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو بود. این خودرو از نظر مشخصات فنی همچنان به‌پیشرانه ۴ سیلندر ۲۳۸۹ سی‌سی اتمسفریک مجهز است که این پیشرانه موسوم به M24 پلاس است. براساس اعلام شرکت زامیاد، بهینه‌سازی‌هایی برای این پیشرانه صورت گرفته که عبارت است از: سیستم پاشش سوخت به‌روش چند نقطه‌ای MPFI و افزایش نسبت تراکم و رسیدن به عدد ۸.۳ به یک. همه این پارامترها سبب شده است این پیشرانه حداکثر ۷۰ کیلووات قدرت (معادل ۹۴ اسببخار) را در دور ۴۵۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۸۷ نیوتون متر گشتاور را در دور ۲۵۰۰ دور در دقیقه فراهم آورد. طبق آنچه شرکت خودروسازی زامیاد اعلام کرده، این خودرو در هر صد کیلومتر ۱۰۸ لیتر بنزین می‌سوزاند. قدرت و گشتاور تولیدی از موتور این خودرو به کمک گیربکس ۵+۱ با ساختار کلاچ تک‌صفحه‌ای خشک با عملکرد هیدرولیکی به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. براساس شنیده‌های غیر رسمی، کامیونت زامیاد اکستند در کشورهای آفریقایی ۱۱ هزار دلار به‌فروش می‌رسد.

پادرا پلاس



از دیگر محصولات که در غرفه گروه خودروسازی سایپا نظر بسیاری از بازدیدکنندگان را به‌خود جلب کرده بود، پادرا پلاس اسپرت بود. این وانت تک‌کابین با ادوات و تجهیزاتی همراه بود که وقار آن را دوچندان کرده و این خودرو را مشابه یک وانت آفرودی جلوه می‌داد. تایرهای پهن، راکاب‌های آفرودی حجیم، لیپ سپر عقب، سپر جلو پلاستیکی با گارد فلزی و یک نوار فلزی پهن در بالای جلوینجره به‌همراه قاب آینه‌های فلزی و سایر ادوات یک خودرو آفرودی، کاملاً حس و استایل یک پیکاپ آفرودی را به این خودرو بخشیده بود. این خودرو می‌تواند برای کسانی که قصد خرید یک خودرو نسبتاً اقتصادی دارند که گاهی مصارف آفرودی هم داشته باشند، گزینه مناسبی است. قلب تپنده پادرا پلاس اسپرت همچنان همان پیشرانه نیسان آبی یا زامیاد اکستند است. این موتور ۴ سیلندر ۲۳۸۹ سی‌سی تنفس طبیعی و مجهز به سیستم پاشش سوخت چند نقطه‌ای MPFI می‌تواند حداکثر تا ۷۰ کیلووات (۹۴ اسببخار قدرت) و حداکثر ۱۸۷ نیوتون متر گشتاور تولید کند. در این خودرو یک گیربکس ۵+۱ و وظیفه انتقال قدرت را بر عهده دارد.

یورو ۶ بر خور دار است و به همین دلیل آلاینده کمتری نیز تولید می کند. یک گیربکس ۱۶ سرعته دستی ساخت کمپانی ZF آلمان نیز برای انتقال قدرت این کامیون کمپرسی در نظر گرفته شده است. این گیربکس با نام ZF16S2530TO شناخته می شود. تمام سیستم های ایمنی از جمله: سیستم پیشگیری از برخورد از جلو، سیستم ترمز اضطراری خودکار AEBS، سیستم کمکی حرکت بین خطوط LDWS و سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ECS و... برای این کامیون کمپرسی در نظر گرفته شده است.

سایپا دیزل برای آن دسته از مشتریانی که کامیون کمپرسی نیاز دارند، دانگ فنگ KC465 ۴×۶ را پیشنهاد می دهد. این کامیون از نظر ظاهری مشابه کشنده دانگ فنگ KX520 است که ظاهر نسبتاً به روزی دارد. کامیون کمپرسی دانگ فنگ KC465 ۴×۶ از یک موتور پر قدرت بر خور دار است. این موتور ۶ سیلندر خطی توربوشاژر حداکثر ۴۶۵ اسب بخار قدرت را در ۱۹۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) به ارمان می آورد. این موتور با نام DDi11E465 معرفی می شود. این پیشرانه از سطح آلایندگی



کامیون کمپرسی دانگ فنگ ۴×۶ KC465



بخش پایانی

س بهمن دیزل، زامیاد و سایپا دیزل

تحول صنعت خودرو چه گذشت؟

کامیونت پادرا پلاس کمپرسی



این خودرو همانند سایر نسخه های خود و هیچ تفاوت ظاهری به آن ندارد. این کامیونت به منظور ارائه خدمات نسبتاً سبک تر در نظر گرفته شده است. به عبارت دیگر، کامیونت پادرا پلاس کمپرسی همانند یک کامیون کمپرسی بوده؛ با این تفاوت که از ابعاد و اندازه جمع و جورتری بر خور دار است. این کامیونت مناسب کاربری های سبک بوده و به دلیل پیشرانه کم استهلاک، بسیار مورد استقبال قرار خواهد گرفت. پادرا پلاس کمپرسی نیز زیر کاپوت خود یک پیشرانه ۴ سیلندر خطی ۲۳۸۹ سی سی اتمسفریک دارد که بر اساس تغییرات ایجاد شده در سیستم سوخت رسانی انژکتوری چند نقطه ای MPFI می تواند تا ۹۰ اسب بخار قدرت را در دور ۴۵۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۸۷ نیوتون متر را در دور ۲۵۰۰ نیوتون متر تولید کند. در این کامیونت گیربکس ۵+۱ به خوبی وظیفه خود را انجام می دهد. در حال حاضر هنوز قیمت نهایی پادرا پلاس کمپرسی مشخص نشده است.

کامیونت فوتون برقی



این روزها که الکتریزه شدن حمل و نقل در اولویت قرار گرفته است، خودروسازان سعی در ایجاد تنوع در سبد محصولات پاک خود دارند. در راستای اجرای این سیاست، شرکت خودروسازی سایپا دیزل کامیونت فوتون برقی را در سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو به نمایش گذاشته بود. این کامیونت تمام برقی که تفاوت چندانی از نظر ظاهری با نسخه بنزینی خود ندارد، از موتور الکتریکی بر خور دار است که می تواند نیروی لازم را برای حرکت آن فراهم کند. از آن جا که محصولات کار و تجاری نسبت به خودروهای سواری برقی، نیازمند توان و گشتاور بیشتری بوده و باید از پیمایش بالاتری نیز بر خور دار باشند، بر این اساس یک موتور الکتریکی از نوع سنکرون مغناطیس دائم در محور جلو این کامیونت تعبیه شده است. حداکثر توان خروجی این موتور الکتریکی به ۱۱۵ کیلووات (معادل ۱۵۴.۲ اسب بخار) و حداکثر گشتاور خروجی آن به ۳۰۰ نیوتون متر می رسد. این موتور الکتریکی دارای حداکثر دور موتور ۱۲ هزار آرپی ام (دور در دقیقه) است که همین مساله سبب می شود توان بهتری برای حرکت در زمان جابه جایی بار داشته باشد. کامیونت فوتون از یک پک باتری ۸۱.۱۴ کیلووات-ساعتی لیتیوم-آهن-فسفات بر خور دار است که به راحتی پاسخگوی نیازهای راننده این خودرو خواهد بود. باتری های ساخته شده در این کامیونت متعلق به شرکت CATL است که از عملکرد بالایی بر خور دار است. از مهم ترین امکانات این کامیونت برقی می توان به: پاور ویندوز، اتولایت (چراغ روز)، دوربین دید عقب، سیستم ترمز اضطراری خودکار AEBS، سیستم ترمز ممانعت از برخورد از روبه رو، سیستم هشدار حرکت بین خطوط LDWS و سیستم ترمز دیسکی اشاره کرد. شرکت خودروسازی سایپا دیزل قرار است به زودی این کامیونت را در سبد محصولاتش قرار دهد.

کامیونت کمپرسی فوتون M4



شرکت خودروسازی سایپا دیزل برای گسترش سبد محصولات خود و جلب رضایت بیشتر مشتریان، کامیونت و کامیون های جدیدی را به سبد محصولاتش افزوده است. یکی از این محصولات جدید، کامیونت کمپرسی فوتون M4 است. فوتون M4 از یک موتور پرتوان کامینز با کد Cummins ISF3.8S5154 یورو پنج پلاس EEV بهره می برد. این پیشرانه پرتوان می تواند حداکثر ۱۵۵ اسب بخار قدرت تولید کند. همچنین گیربکس ۶ سرعته ZF6S558 نیز برای انتقال قدرت به چرخ های عقب برای این کامیونت در نظر گرفته شده است. کامیونت فوتون M4 دارای امکاناتی نظیر سیستم هشدار حرکت بین خطوط LDWS، سیستم ترمز اضطراری خودکار AEBS، سیستم ترمز ممانعت از برخورد از جلو، سیستم ترمز پایداری الکترونیکی ESC و... است. جالب است بدانید که طرح فروش این خودرو به این شرح انجام شد: فوتون M4 باری بدون خواب با قیمتی برابر ۲ میلیارد و ۲۲۶ میلیون تومان، فوتون M4 باری ۶ تن دارای اتاق خواب با قیمتی برابر ۲ میلیارد و ۲۷۹ میلیون تومان و فوتون M4 باری ۸.۵ تن دارای اتاق خواب با قیمتی برابر ۲ میلیارد و ۳۰۳ میلیون تومان عرضه شدند.

کشنده دانگ فنگ ۴×۲ KX520

سایپا دیزل برای آن دسته از مشتریانی که به دنبال یک کشنده به روز با امکانات رفاهی بالا هستند، دانگ فنگ KX520 ۴×۲ را به سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو آورده بود. این کشنده اگر چه از ظاهری معمولی بر خور دار است، اما پیشرانه پرتوان آن و سطح بالای امکانات رفاهی و ایمنی آن، این مدل را به یک گزینه مناسب برای خرید بدل کرده است. دانگ فنگ KX520 ۴×۲ از یک موتور ۶ سیلندر خطی کامینز موسوم به Cummins ISZ520 بهره می گیرد که می تواند حداکثر ۵۲۰ اسب بخار قدرت تولید کند. این کشنده از یک گیربکس ۱۲ سرعته اتوماتیک با قابلیت تعویض دنده دستی ساخت کمپانی ZF آلمان بر خور دار است. این گیربکس که با نام ZF-12TX2620AMT شناخته می شود، جزو گیربکس های به روزی است که کشنده سایپا دیزل به آن مجهز شده است. لیست طولانی از آپشن های ایمنی و رفاهی در این کشنده وجود دارد. از جمله: سیستم ترمز اضطراری خودکار AEBS، سیستم هشدار حرکت بین خطوط LDWS، سیستم ترمز پایداری الکترونیکی ESC، سیستم توزیع نیروی ترمز بین چرخ ها یا EBD، سیستم هشدار برخورد از جلو، پاور ویندوز، دریچه سقف برقی، کولر در جا و یخچال. شرکت سایپا دیزل قیمت ۶ میلیارد و ۴۲۷ میلیون تومان را برای این کشنده در نظر گرفته است.



ن روز برگزاری سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو بود. در این روز هم استقبال از نمایشگاه همچنان شگاه تنها بهمن دیزل، سایپا دیزل و زامیاد حضور داشتند که با به نمایش گذاشتن آخرین محصولات های کار و تجاری را به خود جلب کردند. بر اساس شنیده ها، قرار است به زودی جدیدترین اتوبوس ها، بر سه خودروساز ذکر شده به بازار عرضه شوند.

رنگ طلایی



اسپرت





سرآورد جدید، ابتدا یا کی ۵ با موتور جدید و کراس اورهای جذاب و جمع و جور
کیا به چشم می‌خورند.

«خبر آخرین محموله از محصولات مختلف کیا مدل ۲۰۲۴ متوقف در
گمرکات کشور، ترخیص شده‌اند و در میان آن‌ها مدل‌های جذابی همچون



ترخیص نسخه‌های جدید وارداتی «کیا»

خودروهای خارجی همچنان در انتظار ثبت سفارش

مشکل ثبت سفارش واردات قطعات یدکی برطرف شد

بازار و در نهایت حجم بالای ارزش اختصاص داده شده برای واردات و ثبت سفارش، از
دیگر دلایلی است که در این رابطه به آن‌ها اشاره می‌شود. در نهایت امید است با
روی کار آمدن دولت جدید، برای این مساله نیز راه‌حل مناسب و موثری پیشنهاد
و اجرایی شود.

البته مسئولین وزارت صمت ترجیح می‌دهند در این باره توضیح خاصی ندهند، اما
کارشناسان برای این مساله دلایلی را ذکر می‌کنند.
از جمله عدم استقبال از تعداد زیادی خودرو وارداتی، به خصوص چینی‌ها که با ثبت
سفارش‌های قبلی وارد کشور شده‌اند. همچنین افت بهای خودروهای وارداتی در

در روزهای اخیر بحث پیرامون توقف ثبت سفارش خودرو و قطعات یدکی
مدل‌های وارداتی در محافل خودرویی تا حدی داغ شده و به‌رغم آن که مشکل
عدم ثبت سفارش لوازم یدکی به‌نوعی برطرف شده، اما ممنوعیت ثبت سفارش
خودرو وارداتی همچنان ادامه دارد.



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۵۷	۳	کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۷۵	۰	کاهش
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	۲۴۷	یک میلیارد و ۵۸۰	۱۰	کاهش
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	۳۸۷	یک میلیارد و ۶۱۵	۲۰	کاهش
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	۳۴۲	یک میلیارد و ۵۹۵	۰	کاهش
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۵۵	۰	کاهش
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۹۵	۱۵	کاهش
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۹۶۰	۰	کاهش
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۷۳۰	۳۰	کاهش
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	یک میلیارد و ۲۱۵	۵	کاهش
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۶۸۰	۰	کاهش
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۳۶۵	۲۰	کاهش
فیدلیتی پرایم ۱۰ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	۴۰۹	یک میلیارد و ۹۳۰	۱۰	کاهش
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	۴۱۴	یک میلیارد و ۹۶۵	۵	کاهش
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۴۹۰	۰	کاهش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۵۷۰	۵	کاهش
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۱۱۰	۱۵	کاهش
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	۴۶۸	یک میلیارد و ۸۱۵	۱۵	کاهش
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۳)	۴۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۱۵	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	کاهش
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	کاهش
هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	کاهش
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
کیا K5 (۲۰۲۳)	۵۹۸	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	کاهش
سرآتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک (۲۰۲۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	کاهش
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	کاهش
کیاسونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	کاهش
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	۲۳۷	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	کاهش
جتا V57 (۲۰۲۳)	۵۳۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	کاهش
جتا V55 (۲۰۲۳)	۱۲۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	کاهش
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	کاهش
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	کاهش
نيسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	کاهش
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	کاهش
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	کاهش
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	کاهش
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	کاهش
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار (۱۴۰۱)	۰	۳۸۵	۰	کاهش
تیبا ۲ (۱۴۰۱)	۰	۳۹۰	۲	کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۱۸	۲	کاهش
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۲۷	۲	کاهش
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۹	۳	کاهش
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۰	۲	کاهش
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۳	۲	کاهش
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۰	۱	کاهش
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۱۸	۳	کاهش
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۰۴	۱	کاهش
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۰۲	۱	کاهش
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۳۰	۶	کاهش
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۵	۳	کاهش
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۱۲	۴	کاهش
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۶۵	۲	کاهش
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۰۱	۳	کاهش
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۷۹۱	۱	کاهش
نيسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۴	۳	کاهش
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۶۰	۳	کاهش
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۴۰	۳	کاهش
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۳۵	۰	کاهش
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۶۷۷	۰	کاهش
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۵۰	۰	کاهش
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۵۹۰	۴	کاهش
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۳۷	۵	کاهش
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۳۴	۴	کاهش
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۴۰	۵	کاهش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۱۹	۲	کاهش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۱۴	۰	کاهش
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۵۶	۳	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۵۸	۵	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۷۰	۵	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	۹۹۷	۲	کاهش
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۵۹۵	۰	کاهش
سورن پلاس با ماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۶۷۹	۰	کاهش
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۰۰	۸	کاهش
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۵۴	۳	کاهش
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۵۸۹	۰	کاهش
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۸۱	۶	کاهش
دنا پلاس (دنده ۵) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۵۵	۲	کاهش
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۱۲	۲	کاهش
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۳۲	۵	کاهش
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۴۲	۲	کاهش
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۵۵	۳	کاهش
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۰۰	۳	کاهش
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۲۵	۶	کاهش

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

مجمع عمومی شرکت «نفت سپاهان» برگزار شد

ارزآوری ۱,۱ میلیارد دلاری «نفت سپاهان» در سال‌های اخیر

تن فروش محصول داشتیم که نسبت به سنوات گذشته، رشدی ۲ درصدی داشته است. وی افزود: ۶۸ درصد محصولات شرکت صادراتی و ۳۲ درصد محصولات شرکت در بازار داخلی توزیع می‌شوند. در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۵۰۴ هزار تن محصول صادر و ۲۳۹ هزار تن محصول در بازارهای داخلی عرضه کردیم. امین دهقان تصریح کرد: «در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۲۳ همت کل فروش محصولات شرکت نفت سپاهان بوده که مقایسه این رقم با سال‌های اخیر نشان می‌دهد فروش محصولات در سال ۱۴۰۲ رشدی ۲۷ درصدی داشته است. مدیرعامل شرکت نفت سپاهان با بیان اینکه رشد ۲۷ درصد فروش محصولات در حالی رقم خورده که شاهد عدم تغییر قیمت فروش در بازارهای داخلی بوده‌ایم، گفت: از مجموع درآمد ۲۳ همتی، ۵۹ درصد مربوط به درآمد صادراتی و ۴۱ درصد مربوط به درآمد ناشی از فروش محصول در بازارهای داخلی بوده است. وی ادامه داد: نفت سپاهان همچنان به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده و صادرکننده محصولات روانکار در ایران شناخته می‌شود. امین دهقان با بیان اینکه در فروش صادراتی ۴۶ درصد صادرات روانکار کشور را داریم که بزرگ‌ترین صادرکننده روانکار کشور محسوب می‌شویم، گفت: توانستیم بازارهای صادراتی را حفظ کنیم و با ثبت صادرات ۵۰۴ هزار تنی در سال ۱۴۰۲، رشد ۱۰ درصدی در بخش صادرات رقم خورد.



مدیرعامل شرکت نفت سپاهان در مجمع عمومی سالانه گفت: در سال ۱۴۰۲ رتبه اول تولید، صادرات و ارزآوری در صنعت روانکار را داشتیم. فرهاد امین دهقان ادامه داد: در سال ۱۴۰۲ رتبه اول تولید و صادرات و ارزآوری در صنعت روانکار را داشتیم و حدود ۱.۱ میلیارد دلار از سال ۱۳۹۷ تا پایان سال ۱۴۰۲ ارزش سامانه‌های کشور ارائه کردیم که جزو افتخارات ماست. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، فرهاد امین دهقان، مدیرعامل شرکت نفت سپاهان اظهار کرد: در فرآیند تولید ۴ خوراک اصلی راز پالایشگاه دریافت می‌کنیم و این خوراک‌ها واحد فورفرال می‌شود و خروجی این واحد اکسترکت و رافینت است که رافینت به عنوان خوراک واحد بعدی که خروجی آن روغن پایه و وکس است، استفاده می‌شود. وی افزود: در سال ۱۴۰۲ حدود ۹۴ درصد خوراک راز پالایشگاه اصفهان و ۶ درصد راز پالایشگاه بندرعباس تامین کردیم. امین دهقان با بیان اینکه در سنوات گذشته شرایط تولید در شرکت مثبت بوده بیان کرد: در سال ۱۴۰۲ با ثبت ۷۴۱ هزار تن رکورد تاریخ فعالیت شرکت از نظر میزان تولید سالانه شکسته شد. وی ادامه داد: شرکت نفت سپاهان ۳۳ درصد از سهم بازار روانکار در کشور را به خود اختصاص داده است. ما تقریباً داریم با ظرفیت اسمی و کامل، به تولید محصول می‌پردازیم. مدیرعامل شرکت نفت سپاهان تصریح کرد: سال گذشته حدود ۷۴۳ هزار

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71164



۳۴۰ اسب بخار قدرت را در ۱۹۰۰ آر پی ام (دور در دقیقه) و ۱۵۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۱۰۰ تا ۱۵۰۰ آر پی ام فراهم آورد. همچنین برای سیستم انتقال قدرت این اتوبوس شهری گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک VOITHDIWA ۶-۶۰۶ در نظر گرفته شده است. از مهم ترین امکانات رفاهی و ایمنی این اتوبوس شهری جدید زامیاد می توان به: نما بشگر ۱۷ اینچی لمسی برای سیستم مولتی مدیا، دوربین داخلی و بیرونی، ۶ عدد بلندگو، شارژر USB و سیستم مکان یابی GPS-AVL اشاره کرد. این اتوبوس شهری کف تاه زامیاد یکی از بهترین گزینه ها برای ناوگان حمل و نقل عمومی خواهد بود.

یکی از مهم ترین خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی، اتوبوس های درون شهری هستند که لازم است از سطح آلاینده گی با بینی برخوردار باشند. شرکت خودروسازی زامیاد یک مدل اتوبوس شهری نسل جدید کف تاه (به منظور ایجاد فضای جادار تر و راحت تر برای مسافران) را در محوطه اصلی نمایشگاه تحول صنعت خودرو قرار داده بود. این اتوبوس شهری کف تاه زامیاد از طراحی جدید و به روزی برخوردار است که نسبت به اتوبوس های فعلی کشور، از ظاهری به روز تر برخوردار است. قلب تپنده این اتوبوس شهری زامیاد را یک موتور ۶ سیلندر خطی ۹.۵ لیتری توربوشارژر مجهز به سیستم آلاینده گی یورو ۵ EEEV تشکیل می دهد. این موتور حداکثر می تواند



اتوبوس شهری نسل جدید زامیاد

تلگرام

Telegram

در دسر های قوانین سخت گیرانه اروپا!

صنعت خودرو در ابعاد جهانی تا به امروز با موانع بسیاری در مسیر تولید مواجه بوده است. از جمله وضع قوانین سخت گیرانه ای که به خودی خود سبب کند شدن روند پیشرفت و توسعه محصولات خودروسازان اروپا اخیراً رئیس انجمن خودروسازان اروپا که مدیریت کمپانی رنو را نیز بر عهده دارد، اظهار داشته که تاکنون در اتحادیه اروپا یا ۲۵۰ میلیارد یورو صرف گسترش خودروهای برقی شده؛ اما قوانین دست و پا گیر همچنان مانع پیشرفت خودروسازان است. حال سوال این است که آیا راهکاری برای جلوگیری از تصویب این گونه قوانین وجود دارد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

آن چه خودروسازان به نام سد یا مانع برای پیشرفت از آن صحبت می کنند، قوانین بسیار سخت گیرانه در زمینه رعایت استانداردهای آلاینده گی است. به عنوان مثال هدف اصلی اتحادیه اروپا این است که آلاینده گی موتورهای احتراق داخلی به صفر نزدیک شود. البته این موضوع تنها محدود به خودروسازی نیست، بلکه صنایع دیگر از جمله پتروشیمی و داروسازی نیز از آلاینده های بالایی برخوردارند. بنابراین نمی توان خودروسازان را عامل اصلی آلودگی هوادر جهان معرفی کرد.

بوری

قوانین برقی سازی سبب شده است اتحادیه اروپا هر روز استانداردهای جدیدی را برای خودروهای احتراق داخلی وضع کند که این مساله خودروسازان مطرح جهان را یکی پس از دیگری با چالش های جدی مواجه می کند. همین امر سبب می شود اروپایی ها در رقابت با چینی ها، بازنده باشند. بر این اساس تنها راه حل ممکن برای این مساله این است که خودروسازان مطرح در راستای کاهش آلاینده گی ها بکوشند؛ اما تنها به استفاده از انرژی الکتریکی برای تولید خودروهای پاک بسنده نکنند.

نادمی

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

خرابی آپشن رفاهی خودرو

خودرو هیوندای سانتافه مدل ۲۰۱۶ دارم و سه هفته قبل بود که متوجه شدم گرمکن صندلی ها عمل نمی کند. برای عیب یابی به یک کلینیک تخصصی خودرو مراجعه کردم. پس از بررسی های بسیار، مکانیک تشخیص داد هر دو مازول گرمکن صندلی ها معیوب شده است. برای خرید این قطعه به بازار مراجعه کردم. اما تنها دو فروشگاه این قطعه را داشتند که قیمت بسیار بالایی را برای آن اعلام کردند. در حال حاضر مکانیک این قطعه را از خارج کشور سفارش داده و اعلام کرده تا سه هفته دیگر می تواند قطعات رسیده به کشور را روی خودروم نصب کند.

حمزه - کرج

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۱۳۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۲۱۳۸
به نظر شما تاثیر میزان روشنایی معابر و جاده ها در شب روی آمار تصادفات تا چه اندازه است؟

۱- کم

۲- تا حدودی

۳- زیاد

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما اجرای کدام طرح می تواند سبب نظم بیشتر در تردد موتورسیکلت ها شود؟ در پاسخ به این پرسش ۳۲ درصد به گزینه یک یعنی طرح مقابله با موتورسیکلت های پلاک مخدوش، ۴۷ درصد به گزینه دوم یعنی طرح کنترل مدارک مالکیتی و بیمه نامه موتورسیکلت ها و ۲۱ درصد به گزینه سوم یعنی طرح های تشویقی برای استفاده از کلاه ایمنی رأی داده بودند.



پیامک

SMS

خرابی گیربکس

خودرو کیا پیکان تو مدل ۲۰۱۶ دارم و مدت است چراغ باتری خودروم در زمان حرکت خاموش و روشن می شود؛ همچنین حین رانندگی نیز تعویض دنده ها با ضربه همراه است. علت چیست؟

علی زاده - تهران

«آن چه در ابتدای سئوالتان مطرح کردید، بیانگر وجود ضعف یا خرابی در سیستم شارژ خودرو است. گاهی ممکن است این اشکال به دلیل معیوب شدن باتری خودرو باشد که در این حالت لازم است باتری را با نمونه های که کمپانی سازنده توصیه کرده، تعویض کنید. اگر پس از تعویض باتری همچنان این اشکال وجود داشته باشد، باید آلترناتور (دینام) خودرو را مورد بررسی قرار داد. در این حالت ممکن است آلترناتور (دینام) با اشکال مواجه شده باشد و به درستی کار نکند. بر این اساس لازم است این قطعه را نیز تعویض کنید. اما در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت نوسان جریان الکتریکی در گیربکس های اتوماتیک سبب می شود قطعات برقی که وظیفه کنترل دنده ها و فشار روغن در گیربکس را بر عهده دارند، به درستی عمل نکرده و هنگام تعویض دنده، این عمل با ضربه یا کوبش انجام شود. برای برطرف شدن این اشکال، در گام نخست باید سیستم الکتریکی خودرو مورد بررسی قرار گیرد و پس از آن گیربکس خودرو نیز لازم است که بررسی شود.

عیب یابی موتورسیکلت ائز کتوری

موتورسیکلت ائز کتوری مدل ۱۳۹۸ دارم و حدود یک ماه است قبل از استارت زدن، صدای ویز ویز غیر عادی از زیر باک و قسمت بالای موتور به گوش می رسد و پس از استارت زدن نیز اغلب موتور روشن نمی شود. همچنین اگر موتورسیکلت روشن شود، به درستی کار نمی کند. از طرفی چند روزی است صدای ناهنجاری در زمان تعویض دنده از قسمت عقب موتور به گوش می رسد. علت چیست؟

سعدی - تهران

«موتورسیکلت شما دارای قطعه ای به نام پمپ بنزین الکتریکی است که سوخت را با جریان یکنواخت به سیلندر می رساند. زمانی که این قطعه الکترومکانیکی معیوب شده یا به درستی کار نکند، سوخت مورد نیاز سیلندر تامین نشده و در نهایت این اشکال منجر به دیر روشن شدن یا روشن نشدن موتور می شود. با توجه به این که مدل و برند موتورسیکلت خود را اعلام نکردید، سه راهکار برای بررسی پمپ بنزین وجود دارد که باید توسط شخص مکانیک آشنا به عیب یابی سیستم سوخت رسانی ائز کتوری انجام شود. ۱- اگر سوخت به پمپ بنزین نرسد، لازم است اتصالات و لوله های انتقال سوخت به پمپ بنزین بررسی شوند؛ زیرا احتمال دارد در اتصالات مربوطه اشکالی به وجود آمده باشد که لازم است نسبت به رفع آن ها اقدام شود. ۲- سوخت بنزین با افزایش دما، فراریت بالایی پیدا می کند و این موضوع سبب تولید بخار بنزین می شود. این بخارات موجود در سیستم باید خارج شوند. حال اگر بنا به هر دلیلی این بخارات به درستی خارج نشود، لازم است لوله فلزی شیر بنزین بررسی شود تا در صورت معیوب بودن، تعویض شود. ۳- در سیستم سوخت رسانی قطعه مکانیکی دیگری وجود دارد که نقش مهمی را ایفا می کند. این قطعه ساده همان صافی بنزین است که کارکرد آن جلوگیری از ورود ناخالصی های سوخت به سیلندر است. این قطعه از ورود هر گونه ناخالصی و رسوبات به داخل سیلندر ممانعت به عمل می آورد تا روند کاری موتور با اشکال مواجه نشود. بر این اساس اگر این قطعه معیوب شده یا به اصطلاح با توجه به حجم رسوب و ناخالصی موجود در سوخت کثیف شده باشد، این اشکال سبب نرسیدن سوخت کافی به سیلندر می شود. در چنین حالتی باید این قطعه را تعویض کنید تا مشکل برطرف شود.

چگونه کره ای ها در تولید خودروهای الکتریکی موفق شدند؟ کیا EV6؛ رقیبی برای تسلا



۵ معروف به E-GMP طراحی و مهندسی شده است. علاوه بر فضای جادار کابین، حجم استاندارد ۵۲۰ لیتری صندوق عقب خودرو تا ۱۲۰۰ لیتر (در صورت خواباندن صندلی ها) قابل افزایش است.

کیا EV6 در کنار طراحی، امکانات رفاهی و ایمنی قابل توجه از نظر قوای محرکه نیز در مدل های مختلف (چهار چرخ یا دو چرخ محرک) ارائه می شود. این خودرو در نسخه پایه با باتری ۵۸ کیلووات-ساعتی و ۱۶۸ اسب بخار قدرت عرضه می شود. همچنین نسخه های ۲۲۲ و ۳۲۱ اسب بخاری نیز در دسترس است.

اما کامل ترین و قوی ترین مدل یعنی EV6 GT با یک باتری ویژه مسافت های طولانی با ۵۷۷ اسب بخار قدرت نیز تولید می شود. این خودرو با شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتری ۳.۵ ثانیه ای خود، رقیب جدی پورشه تایکان 4S محسوب می شود.

حداکثر سرعت اعلام شده برای نسخه GT این خودرو ۲۶۰ کیلومتر بر ساعت است که برای یک مدل برقی در این ابعاد و کلاس قابل توجه است. کیا EV6 بسته به نوع سیستم شارژ ۴۰۰ یا ۶۰۰ ولتی خود می تواند ظرف ۱۸ دقیقه از ۱۰ تا ۸۰ درصد باتری های خود را شارژ کند. همچنین کمپانی کیاموتورز برای نخستین بار در EV6 از سیستم کمکی رانندگی پیشرفته مجهز به خودروان سطح ۲ استفاده کرده است. البته در این حالت، کنترل و هدایت خودرو به صورت کاملا هوشمند انجام نمی شود؛ زیرا از منطبق پردازش تصویر استفاده نمی شود.

اما نکته مهم این که سامانه پیشگیری از برخورد با عابر پیاده EV6 طوری طراحی شده که در تست های انجام شده توسط IIHS و یورو انکپ، این خودرو توانست موفق ظاهر شود. سیستم های ذکر شده در تست های انجام شده فوق العاده عمل کرده و پیش از برخورد با عابر پیاده، خودرو را متوقف کردند. این سیستم با توسعه سیستم ترمز اضطراری خودکار و محدود کننده سرعت، عملکرد سامانه پیشگیری از برخورد را بهبود بخشیده است.

«سال ۲۰۱۶ بود که کمپانی کیاموتورز برای ورود به بازار الکتریکی ها، کراس اوور کامپکت خود را با نام نیرو به صورت الکتریکی و پلاگین هیبرید به بازار عرضه کرد. اواخر سال ۲۰۲۱ میلادی بود که این خودروساز کره ای، از محصول جدیدش یعنی EV6 رونمایی کرد.

این خودروساز یوپی تمام الکتریکی کره ای که در ۱۵ ماه مارس سال ۲۰۲۱ به جهان معرفی شد، قصد رقابت با بزرگان الکتریکی همچون تسلا، پولستار، مرسدس بنز، پورشه و آئودی را داشت. EV6 برقی با استفاده از یک پک باتری ۸۰۰ ولت، تنها در ۳.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد. این خودرو تمام برقی از نظر ابعادی از طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۴۶۸۰، ۱۸۸۰ و ۱۵۵۰ میلی متری برخوردار بوده و از نظر طولی تنها ۱۱۹ میلی متر نسبت به کیا سورتو ۲۰۲۰ کوتاه تر است.

این محصول جدید برقی کیا بر اساس سبک و فلسفه جدید طراحی این خودروساز کره ای شکل گرفته که تاثیر این فلسفه جدید طراحی را علاوه بر جزئیات و تناسبات کلی بدنه در طراحی کابین و داشبورد این خودرو نیز می توان مشاهده کرد. هر چند در طراحی EV6 دیگر اثری از هویت آشنای کیا یعنی پوزه ببر یا TIGERNOSE که حدود ۱۳ سال پیش توسط سرطراح معروف و خلاق این خودروساز، پیتر شرایر برای محصولات کیا خلق شده بود، مشاهده نمی شود.

همچنین نشان (لوگو) جدید کیا نیز روی این مدل نقش بسته است. کیا EV6 در کلاس BEV قرار دارد که مخفف Battery-Electric-Vehicle است. همان طور که ذکر شد جلو پنجره معروف کیا را احتمالاً از این پس در قالب یک المان دیجیتالی روی محصولات برقی این کمپانی خواهیم دید. حجم پردازش های سریع، ساده و به دور از شلوغی همچنان در زبان جدید طراحی و استایل محصولات جدید کیا به چشم می خورد. کیا موتورز زبان جدید طراحی اش را ترکیبی از تضادها و تقابلی طبیعت با انسان تعریف کرده است. همچنین کیا EV6 بر پایه پلت فرمی مشترک با هیوندای آیونیک



تغییر در انتخاب مواد خام تولید تایر

بر اساس آخرین تحلیل‌های اسمیتز، بازارهای مواد خام تایر بار شدت تقاضا همراه خواهد بود. مصرف جهانی این تایر در سال ۲۰۲۲، در مجموع ۵۱۰ میلیون تن بود که نسبت به حجم ۴۲۰ میلیون تن در سال ۲۰۲۰ افزایش یافته است. تغییرات دیگری تغییراتی در انتخاب مواد خام نیز در حال شکل‌گیری است، زیرا OEM تایرها هم طرح‌هایی با کارایی بالاتر را معرفی می‌کنند و هم استراتژی‌های شرکتی مجموعه‌های مواد پایدارتری را در اولویت قرار می‌دهند. این افزایش حجم لاستیک طبیعی (لاتکس) در تایرها، همراه با پرکننده‌های سسلیکا یا مقاومت غلظتی کمتر است. در طول دوره پیش‌بینی، بیشترین افزایش تقاضا برای گریدهای

پلی‌بوتادین (BR) و لاستیک بوتیل (IIR/PIB) خواهد بود. اما به‌طور هم‌زمان، اسمیتز ز کود بزرگی را در تقاضای گریدهای SBR-امولسیون (E-SBR) پیش‌بینی می‌کند، هر چند فروش S-SBR نیز ادامه خواهد یافت. در مسیر موازی، سازندگان تایر تاکید بیشتری بر لاستیک طبیعی خواهند داشت، زیرا مقررات جدید جنگل‌زدایی اتحادیه اروپا چالش جدی برای تولیدکنندگان اروپایی است. انتظار می‌رود نگرانی‌های نوظهور در مورد انتشار ذرات لاستیک در پنج سال آینده افزایش یابد و فروش ترکیبات لاستیک سخت‌تر و تکامل جایگزین‌های در عملیات‌های تولیدی افزایش یابد.

هزینه کمتر نیروی انسانی و استفاده از کائوچو مصنوعی در تولید لاستیک

بازار تایر در منطقه آسیا و اقیانوسیه توسعه می‌یابد



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

طراحی و ساخت تایر از جمله صنایع پویا و درآمدزا در جهان است. این صنعت با توجه به تولید انبوه و وسایل نقلیه جایگاه مهمی را در اقتصاد جهانی به خود اختصاص داده است و در این میان، یکی از عوامل کلیدی که به رشد تقاضای این محصول منجر می‌شود، افزایش میزان درآمد کشورهای در حال توسعه است. البته باید به این نکته مهم نیز توجه داشت پس از وقفه حاصل از همه‌گیری کرونا شرکت‌های تایر ساز تلاش کرده‌اند روند آغاز شده از چند دهه گذشته را ادامه دهند و با استفاده از اتوماسیون پیشرفته و همچنین تغییر و تولید سایزهای متنوع تایر سیر تحول در این صنعت را سرعت ببخشند. این تحول همگام با تحول دیجیتال و انقلاب صنعتی چهارم در صنعت تایر موجب طراحی و تأسیس کارخانه‌های مدرن و همچنین ایجاد تغییرات در ماشین‌های ساخت تایر، تجهیزات، فرآیند تولید و حتی خود تایرها شده است. البته باید گفت بهبود فرآیندهای تولید به دلیل تمرکز بیشتر بر مسائل زیست‌محیطی همواره مورد توجه صنعت تایر بوده است.

۲۰۲۳ به‌بیش از ۲،۳۲۱ میلیون حلقه رسید که با رشد همراه بوده است اما بر اساس پیش‌بینی هانتزهار می‌رود این بازار تا سال ۲۰۲۸ به ۲،۷۴۱ میلیون حلقه برسد که میانگین رشد ترکیبی ۲،۸۱ درصدی را در طول سال‌های ۲۰۲۳-۲۰۲۸ نشان می‌دهد.

یکی از دلایل این رشد، توسعه بازار در منطقه آسیا و اقیانوسیه است و دلیل آن نه تنها افزایش تولید خودرو در این منطقه بوده، بلکه ناشی از کاهش هزینه‌های تولید (به دلیل هزینه کمتر نیروی انسانی و استفاده از کائوچو مصنوعی بیشتر در تولید تایر) در این منطقه است.

البته به یاد داریم که از آغاز بحران انرژی در سپتامبر ۲۰۲۱، ۶۷۴ میلیارد یورو توسط کشورهای اروپایی برای حمایت از مصرف‌کنندگان در برابر افزایش هزینه‌های انرژی اختصاص یافت (۵۷۳ میلیارد یورو در اتحادیه اروپا؛ ۲۶۴ میلیارد یورو فقط برای آلمان، ۹۷ میلیارد یورو در بریتانیا و ۴۶ میلیارد یورو در نروژ). با این حال، در اکتبر ۲۰۲۱، رئیس کمیسیون اروپا، اورو سولافون در لاین، خواستار پایان دادن به «سفته‌بازی در بازارهای انرژی» شد و گفت اگر خواهیم در آینده از نوسانات جدید در قیمت مواد خام انرژی جلوگیری کنیم، بدون شک باید به این مشکل رسیدگی شود.

تش‌های ژئوپلیتیک و پیامدهای آن بر قیمت انرژی به شدت تأثیر گذار است. همچنین تأمین امنیت بخش‌های انرژی، پایداری مدل‌های صنعتی مبتنی بر قیمت‌های بسیار پایین انرژی (فسیلی)... نیز سبب می‌شود دولت‌ها در باره

مدل‌های اقتصادی که هنوز غالب هستند، تجدیدنظر کنند و شیوه‌های جدیدی را در پیش بگیرند. هر چند ناگفته نپیداست بازار تایر در جهان تحت تأثیر تحولات عرضه، هزینه‌های تولید، میزان تقاضا و متغیرهای اقتصاد جهانی تغییر جهت می‌دهد. بررسی‌ها حکایت از آن دارند بازار جهانی تایر سال آینده به سود ۲۸۰ میلیارد دلار برسد که نسبت به رقم سال ۲۰۱۹ (پنج سال پیش) رشد مرکب سه سالانه ۳.۲ درصدی را کسب خواهد کرد. این در حالی است که طی این مدت چالش‌های بزرگی در اقتصاد دنیا شکل گرفته است، از بیماری کووید-۱۹ گرفته تا تحولات سیاسی.

از سوی دیگر گزارش‌های جهانی نشان می‌دهند فرصت‌ها و چالش‌های حوزه تایر در دنیا تحت تأثیر متغیرهای زیست‌محیطی، گسترش حمل‌ونقل و تکنولوژی‌های مرتبط با آن، همچنین توسعه تکنولوژی‌های تولید تایر، افزایش تقاضا قرار دارد.

بعنوان مثال رصد بازارهای مختلف از جمله آسیا، اروپا و آمریکای شمالی نشان می‌دهد رشد مصرف برای تایرهای مختلف در این بازارها شکل گرفته است. بر اساس آخرین پیش‌بینی اسمیتز، به دلیل فناوری‌های جدید مواد خام و طراحی، سازندگان تایر با وجود شرایط چالش‌برانگیز بازار می‌توانند درآمد خود را افزایش دهند. طبق داده‌های استخراجی از گزارش‌های جدید در این بخش، می‌توان گفت آینده لاستیک‌های جهانی تا سال ۲۰۲۸ با رشد چشمگیری همراه خواهد بود. ارزش این بازار در سال ۲۰۲۳ به ۲۶۲.۲ میلیارد دلار رسید و

در مجموع ۲.۴۷ میلیارد حلقه تایر در سراسر جهان فروخته شد. البته عوامل متعددی بر استفاده از تایرهای با کارایی بالاتر تاکید دارند؛ جمله آنها می‌توان به قیمت بالای نفت، الزامات سختگیرانه جدید برای بهره‌وری سوخت (Euro 7/NHTSA) و انتقال به وسایل نقلیه الکتریکی اشاره کرد که همگی به لاستیک‌هایی با مقاومت غلظتی پایین‌تر برتری می‌دهند. این موضوع در مدل‌های SUV سنگین‌تر و پیشرفته‌های الکتریکی در عین حال که هندلینگ و دوام را بهینه می‌کند، از افزایش فروش لاستیک‌های ویژه و مدل‌های درجه یک نیز حمایت می‌کند. در بخش‌های PLT دوچرخه و TBR، فروش تایرهای ممتاز سالانه به‌طور میانگین ۹.۳ درصد تا ۲۰۲۸ افزایش خواهد یافت. این موضوع یک فرصت بزرگ برای سرمایه‌گذاری در ترکیبات تایر برتر و طرح‌های آج ایجاد می‌کند. به همین دلیل بسیاری از تولیدکنندگان پیشرو تایر در حال طراحی محصولات برای اتصالات EV هستند، زیرا خودروسازان در سراسر جهان به سمت حذف تدریجی خودروهای موتور احتراق داخلی (ICE) می‌روند که این مهم به معنای افزایش مداوم در خواست برای مواد خام تایر است. که البته به دلیل قیمت بالای نفت و هزینه‌های حمل‌ونقل و همچنین انرژی‌های اقتصادی بخش نفت گاز روسیه پس از تهاجم به اوکراین سود را کاهش می‌دهد. اما از سوی دیگر در کوتاه‌مدت، این امر هم واردات آسیایی را مقرون به صرفه‌تر خواهد کرد و هم سرمایه‌گذاری در تجهیزات تولید تایر با انرژی کارآمدتر در مناطق توسعه‌یافته را تحریک می‌کند.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱،۰۰۰،۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲،۰۰۰،۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳،۰۰۰،۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲،۰۰۰،۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳،۲۰۰،۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳،۸۰۰،۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو-استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷،۰۰۰،۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷،۰۰۰،۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو-استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱،۷۴۰،۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴،۵۰۰،۰۰۰	مگان - سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸،۴۰۰،۰۰۰	لیفان X60 ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷،۰۰۰،۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷،۱۰۰،۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵،۱۰۰،۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷،۴۰۰،۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱،۹۰۰،۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲،۳۰۰،۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱،۱۲۰	۲۱۰	۷۴،۴۰۰،۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶،۹۰۰،۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱،۴۰۰،۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری.ا.ف.داتی ۵، سوبام ۴
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰،۰۵۰،۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶،۳۰۰،۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲،۱۰۰،۰۰۰	تیگو ۷-ب.ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴،۹۰۰،۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱،۰۶۰	۲۱۰	۷۵،۱۰۰،۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷،۰۰۰،۰۰۰	هایما ۸، اکستریم ال ایکس
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷،۰۰۰،۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا ر.ا.۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲،۴۰۰،۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران رایپاک بگردیم





۱.۴ میلیون دستگاه رسیده، اما سهم خودروهای برقی از میزان فروش تا ۲.۵ درصد رشد داشته است. بر اساس داده‌های موجود در این بخش، تسلا مسئول ۴۸ هزار و ۵۸۷ مورد ثبت نام جدید در ماه مه بوده که ۱۵ درصد کاهش را نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد. چهار ماه متوالی کاهش فروش تسلا به دلیل سهم بزرگ تسلا در بخش خودروهای برقی، چالش بزرگی برای بازار خودروهای برقی به شمار می‌رود. با این حال خوشبختانه فروش خودروهای برقی از برندهای دیگری غیر از تسلا، تا حدی این افت فروش را جبران کرده است.

فروش خودروهای تمام برقی در ایالات متحده همچنان رو به افزایش است. با این حال، تسلا در رشد فروش این مدل خودروها نقش چندانی ندارد. در واقع بر اساس گزارش‌ها فروش آن نسبت به سال گذشته برای چهار ماه متوالی کاهش یافته است. با این حال برای خرید خودروهای برقی تنها در ماه می ۱۰۴ هزار و ۹۱۶ مورد ثبت نام گزارش شده که در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته ۹.۶ درصد رشد داشته است. بر اساس گزارش‌ها به رغم آن که رشد فروش سسالانه خودرو در ایالات متحده با ۰.۷ درصد کاهش به نزدیک



رشد فروش خودروهای برقی در آمریکا



فرشید سلگی

عرضه میتسویشی اوتلندر ۲۰۲۴ با ترمز اضطراری خودکار عقب

بزرگراه (IHS) ترمز اضطراری خودکار عقب خودرو (AEB) را به عنوان یک ویژگی برجسته کرده است و مطابق با بررسی‌های به عمل آمده به کار گرفتن آن در خودروها به خودی خود سبب پایین آمدن آمار تصادفات می‌شود.

مارک چافین، رئیس و مدیر عامل MMNA گفت: «هر وسیله نقلیه میتسویشی موتورز برای محافظت از سرنشینان، عابران پیاده و سایر ترافیک‌ها به بهترین شکل طراحی شده است. میتسویشی اوتلندر ۲۰۲۴ ویژگی‌هایی برای قابلیت‌های این برند است و مالکان از سیستم‌های پیشرفته کمک‌راننده بهره می‌برند. چه سیستم‌های استاندارد مانند ترمز اضطراری خودکار جلو و عقب باشد و چه سیستم‌های اختیاری مانند سیستم کنترل فوق العاده تمام چرخ‌های ما که در ورزش‌های موتوری اثبات شده است، میتسویشی موتورز پشتیبان شماست.» علاوه بر این، سیستم دوربین Multiview در مدل‌های منتخب موجود است و نمای جامعی را برای کمک به پارک و مانور ارائه می‌دهد. MI-PILOT Assist، سیستم‌های پیشرفته کمک‌راننده میتسویشی، کروز کنترل تطبیقی (ACC)، کمک حفظ بین خطوط (LKA) و تشخیص علائم ترافیکی را برای حفظ سرعت مناسب، فاصله گیری و مرکز خط مناسب بیکار چه می‌کند.

پارک کردن یا خروج از پارکینگ بسیار مفید است. هشدار ترافیک عقب (Rear Cross Traffic Alert): این سیستم نیز به کمک سنسورها و رادارهای نصب شده در عقب خودرو، ترافیک عبوری از پشت خودرو را تشخیص می‌دهد. اگر هنگام دنده عقب رفتن، خودرویی یا مانعی از طرفین نزدیک شود، سیستم به راننده هشدار می‌دهد. این هشدار معمولاً به صورت بصری (روشن شدن چراغ‌های هشدار در آینه‌های جانبی) و صوتی (صدای زنگ) ارائه می‌شود. این ویژگی به ویژه در مواقع خروج از پارکینگ‌های شلوغ یا زمانی که دید عقب محدود است، کاربرد دارد. این دو ویژگی، ایمنی و راحتی بیشتری را برای رانندگان فراهم می‌کنند و خطر تصادفات ناشی از دنده عقب رفتن را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهند. وجود این امکانات در میتسویشی اوتلندر ۲۰۲۴، این خودرو را به یکی از گزینه‌های ایمن و پیشرفته در کلاس خود تبدیل کرده است.

اوتلندر ۲۰۲۴ به عنوان مجهزترین میتسویشی که تاکنون در ایالات متحده فروخته شده است، مجموعه‌ای چشمگیر از سیستم‌های کمک‌راننده پیشرفته استاندارد و در دسترس را برای افزایش اعتماد به نفس و ایمنی راننده ارائه می‌دهد. موسسه بیمه ایمنی

میتسویشی اوتلندر ۲۰۲۴ به عنوان یکی از خودروهای شاسی بلند محبوب، به ویژگی‌های ایمنی مدرن و پیشرفته‌ای مجهز شده است. دو مورد از این ویژگی‌ها، ترمز اضطراری خودکار عقب (Rear Automatic Emergency Braking) و هشدار ترافیک عقب (Rear Cross Traffic Alert) هستند. از زمان عرضه در بهار ۲۰۲۱، میتسویشی اوتلندر توجه و تمجیدهای زیادی را به خود جلب کرده و رکورد‌های فروش را به ثبت رسانده و مشتریان جدیدی را جذب این برند کرده است. اوتلندر ۲۰۲۴ با طراحی چشمگیر، ویژگی‌های ایمنی گسترده و سیستم‌های کمک‌راننده خود متمایز است. همچنین دارای یکی از بهترین ضمانت‌های صنعت، از جمله دو سال نگهداری محدود است.

ترمز اضطراری خودکار عقب (Rear Automatic Emergency Braking): این سیستم به کمک سنسورها و دوربین‌های نصب شده در عقب خودرو، موانع و اشیاء پشت خودرو را تشخیص می‌دهد. در صورتی که خطر برخورد با مانع وجود داشته باشد و راننده به موقع واکنش نشان ندهد، سیستم به طور خودکار ترمزها را فعال می‌کند تا از وقوع تصادف جلوگیری کند یا شدت آن را کاهش دهد. این ویژگی به خصوص در مواقع

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۲۵۰,۰۰۰ تومان	۳۰۰,۰۰۰ تومان	آلمان، انگلستان و روسیه	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چابیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	۲۵۰,۰۰۰ تومان	۳۰۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۶۲۰,۰۰۰ تومان	۵۴۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۵۷۰,۰۰۰ تومان	۴۷۵,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۵۷۰,۰۰۰ تومان	۴۷۵,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۵۵۰,۰۰۰ تومان	۵۴۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۴۳۰,۰۰۰ تومان	۵۰۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۵۵۰,۰۰۰ تومان	۵۴۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۹۵,۰۰۰ تومان	۴۸۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰ (فول)	
	۶۲۰,۰۰۰ تومان	۵۴۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۴۹۵,۰۰۰ تومان	۴۷۵,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۳۳۰,۰۰۰ تومان	۵۴۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۴۹۰,۰۰۰ تومان	۴۷۵,۰۰۰ تومان	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	۳۲۰,۰۰۰ تومان	۵۴۰,۰۰۰ تومان	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۲۴۴,۰۰۰ تومان	۲۸۸,۰۰۰ تومان	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چابیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	جهان لنت (ایران)
	۲۴۴,۰۰۰ تومان	۲۸۸,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۴۷۱,۰۰۰ تومان	۵۹۴,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۵۴۱,۰۰۰ تومان	۴۵۷,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۵۴۱,۰۰۰ تومان	۴۵۷,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۵۲۳,۰۰۰ تومان	۵۹۹,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۴۵۵,۰۰۰ تومان	۵۱۴,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۵۲۳,۰۰۰ تومان	۵۹۹,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۵۷,۰۰۰ تومان	۵۳۳,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	۱۸۸,۴۰۰ تومان	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چابیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت (ایران)
	-	۱۸۸,۴۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۳۵۳,۴۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	-	۲۸۴,۹۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	۲۸۴,۹۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	۴۱۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	-	۳۲۸,۶۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۴۱۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	۴۰۶,۴۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)
	۳۰۴,۰۰۰ تومان	۳۶۷,۰۰۰ تومان	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چابیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)
	۳۰۴,۰۰۰ تومان	۳۶۷,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۵۸۴,۰۰۰ تومان	۶۷۵,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۶۰۰,۰۰۰ تومان	۶۶۳,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۶۰۰,۰۰۰ تومان	۶۷۵,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۶۸۸,۰۰۰ تومان	۷۹۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۵۵۰,۰۰۰ تومان	۷۱۴,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۶۸۸,۰۰۰ تومان	۷۹۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۵۸۸,۰۰۰ تومان	۷۵۲,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت



۷۰۰ هزار تومان؛
مبلغ جدید جریمه
پوشش پلاک!



تومان است و کد جدیدی که اضافه شده و بحث پوشش پلاک است که استفاده از طلق، انداختن زنجیر و ماسک روی پلاک و سایر موضوعات نیز جزه آن است که در این بخش مبلغ ۷۰۰ هزار تومان برای این کد در نظر گرفته شده است که موتورسیکلت سواران و رانندگانی که اقدام به انجام این تخلف کنند، اعمال قانون می شوند. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ همچنین گفت: تغییر در ارقام پلاک نیز جرم محسوب شده و علاوه بر اعمال قانون، برای فرد تشکیل پرونده قضایی شده و نامبرده به دادسرا معرفی می شود.

تسنیم: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اعلام تردد روزانه ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار موتورسیکلت در شهر تهران به موضوع پلاک وسایل نقلیه اشاره و اظهار کرد: پلاک هر وسیله نقلیه، شناسنامه آن خودرو محسوب می شود و قطعا باید این پلاک روی وسیله نقلیه نصب و خوانا باشد که اگر اتفاقی افتاد و حادثه ای روی داد، اعداد این پلاک قابل دیدن و برداشت باشد. سرهنگ سید ابوالفضل موسوی پور اعلام کرد: نرخ جریمه های وسایل نقلیه افزایش یافته و قبلا خوانا بودن پلاک ۶۰ هزار تومان جریمه داشت که در حال حاضر این جریمه ۴۰۰ هزار

تاکید رئیس سازمان بهزیستی بر لزوم تشکیل صندوق سوانح رانندگی

کاهش معلولیت های ناشی از تصادفات جاده ای نیاز به فرهنگ سازی دارد

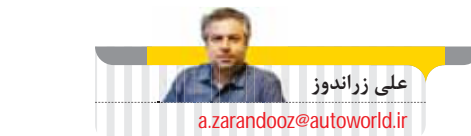
انسانی و فردی هستند. اما فرهنگ سازی لازم در این زمینه را متأسفانه نتوانستیم انجام دهیم. وی تصریح کرد: شاید برخی مولفه ها مانند افزایش نرخ جرایم رانندگی یا حضور بیشتر پلیس در جاده ها در کاهش تصادفات موثر باشد، اما امید داریم حداقل بتوانیم رشد تصادفات را کاهش دهیم. به گفته مدیر کل بهزیستی استان تهران برای پیشگیری از معلولیت های ثانویه ناشی از تصادفات جاده ای، ارتقای ایمنی خودروها و استفاده از تکنولوژی جدید پیشگیری کننده و مدیریت کننده لازم است، اما متأسفانه در کشور موضوع رانندگی هوشمند توسط صنعت خودرو انجام نشده است.



بار مالی تصادفات برای سازمان بهزیستی به گفته رئیس سازمان بهزیستی کشور با وجود بار مالی مضاعف وارنده به سازمان بهزیستی از محل خدمت رسانی به مددجویان معلول ناشی از تصادفات رانندگی اما هیچ ساز و کاری برای پرداخت سهم بهزیستی از محل جرایم رانندگی وجود ندارد، همچنین هیچ دعوتی از بهزیستی در ستاد و تشکیلات مربوطه هم وجود ندارد. به گفته این مقام مسئول، وقتی فردی به دلیل تصادف جاده ای و رانندگی معلول می شود تا پایان عمر سازمان بهزیستی خدمات مختلف دریافت می کند. وی تأکید کرد: یکی از مطالبات ما این است که میزان سهم بری سازمان بهزیستی در صندوق شخص ثالث (صندوقی که در وزارت اقتصاد قرار دارد) مشخص شود. به گفته رئیس سازمان بهزیستی، در این بخش اگر چه خلأ قانونی وجود دارد و نیاز به مصوبه مجلس شورای اسلامی است، اما متأسفانه در حال حاضر اقبال هم از سوی مسئولان مربوطه وجود ندارد. علی محمد قادری بیان کرد: سهم بری سازمان بهزیستی از صندوق بیمه ای نیازی به مصوبه مجلس ندارد و باید در قانون بودجه سنواتی این مساله دیده شود. اما از آن غفلت شده است. با توجه به شرایط اشاره شده و اضافه شدن بخشی از جامعه هدف بهزیستی از محل تصادفات رانندگی، باید صندوقی در شرایط خاص با عنوان صندوق ویژه سالمندی و سوانح راه اندازی شود. البته در این زمینه پیشنهادهای داده شده، اما تا امروز به نتیجه مطلوبی نرسیده است.

افزایش نرخ جرایم رانندگی در کاهش تصادفات موثر است؟ مدیر کل بهزیستی استان تهران با اشاره به این که در حوزه معلولیت های ناشی از حوادث کار و تصادفات جاده ای خیلی باید بیشتر از این کار کنیم و بیشترین کار در این حوزه نیز فرهنگ سازی است، گفت: مولفه های وقوع این تصادفات و بروز معلولیت ها، خارج از اختیارات سازمان بهزیستی است و موضوعاتی است که دستگاه های دیگر مسئولیت دارند؛ البته روی نقش مولفه های انسانی در موضوعات رانندگی ایمن و استاندارد سازی خودروها و اصلاح جاده ها و راه ها با آموزش های مردمی برای کاهش تصادفات مشغول کار هستیم، اما به هر حال بخشی زیادی از معلولیت ها ناشی از تصادفات است که برای پیشگیری از آن، همه دستگاه های متولی و خود مردم، نقش موثری دارند. محمد نصیری در ادامه بیان کرد: بیشترین علت تصادفات جاده ای ناشی از اشتباهات راننده و ناشی از عدم آگاهی یا خستگی است. البته ایمنی جاده ها و خودروها نیز در بروز حوادث تأثیرگذار هستند؛ اما بیشترین دلایل، علل

رئیس سازمان بهزیستی کشور اعلام کرد: سالانه ۳۰۰ هزار تصادف رانندگی در کشور رخ می دهد که به طور متوسط ۶۰ هزار معلول در سید بهزیستی وارد می کند؛ باید برای کسی که وارد سید حمایتی و خدماتی بهزیستی می شود، شغل ایجاد کنیم و به بهداشت روحی و جسمی و خدمات پزشکی او توجه کنیم. برآوردها نشان می دهد فقط هزینه های مراقبت، اقلام تجهیزات بهداشتی و توانبخشی، مناسب سازی منزل و معیشت برای هر فردی که در اثر حادثه یا تصادف دچار آسیب های نخاعی یا جسمی می شود برای خانواده ها کمرشکن است. معلولیت های ناشی از حوادث رانندگی، انواع مختلفی دارد که یکی از مهم ترین آنها آسیب های نخاعی است؛ چنان که به گفته مدیر کل پیشگیری از معلولیت ها و تلفیق اجتماعی سازمان بهزیستی کشور، اغلب معلولان تصادفات جاده ای دچار ضایعه نخاعی هستند و در ده معلولان شدید و خیلی شدید دست بندی می شوند.



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

به گفته مسئولان آنچه امروز آمار معلولیت را در کشور بالا می برد، معلولیت های ژنتیکی یا مادرزادی نیست بلکه معلولیت های ثانویه ناشی از تصادفات جاده ای است. براساس آمار، سالانه حدود ۱۶ تا ۱۷ هزار نفر بر اثر تصادفات جاده ای، جان خود را از دست می دهند، اما سه برابر و گاهی حتی تا پنج برابر معلولیت ناشی از تصادف در جامعه داریم. این آمار یعنی سالانه ۶۰ تا ۷۰ هزار نفر متاثر از تصادفات جاده ای یا حوادث کار، دچار معلولیت می شوند. در ادامه این موضوع را بررسی می کنیم.

۹۲ درصد حمل و نقل کشور به صورت زمینی انجام می شود این سوال که چرا تصادفات جاده ای در صدر حوادث منجر به معلولیت قرار دارند، پاسخ روشنی دارد؛ ۹۲ درصد حمل و نقل در کشور به صورت زمینی و جاده ای انجام می شود و همین آمار گویای وضعیت ترافیک در جاده های کشور است. براساس آمار پلیس راهور، فقط در سال ۱۴۰۱ بیش از ۸ میلیارد تردد در جاده های کشور ثبت شده است و با توجه به اینکه در بروز هر تصادف سه عامل «انسان، جاده و خودرو» دخیل است، هر کدام از این گزاره ها و علل وابسته به آن می تواند در بروز تصادفات منجر به فوت یا معلولیت فرد دخیل باشند. تصادف منجر به معلولیت از آنجا اهمیت پیدا می کند که بدانیم فرد صدمه دیده باید تا پایان عمر، نه تنها با شرایط و زندگی جدید ادامه حیات دهد، بلکه برای تامین بخشی از هزینه های زندگی و درمان خود نیازمند دریافت کمک از اطرافیان یا نهادهای حمایتی خواهد بود. در چنین شرایطی باید به معلولیت ناشی از تصادف به عنوان یک آسیب اجتماعی نگریست که نیازمند راه حل بلندمدت است. چندی پیش

هر ای، اصل نیست!

اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



Autoworld.ir

چهارشنبه ۳ مرداد ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۳۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلبورد
Billboard

THE NEW PEUGEOT EXPERT VAN FOR THE DAY AHEAD

«در امتداد آینده»

پژو خودروهای تجاری الکتریکی e-Partner، e-Expert و e-Boxer را در ژانویه گذشته عرضه کرد که با استقبال کم‌نظیری مواجه شد. حالاً این کمپانی در این زمینه از جمله تولیدکنندگان پیشرو است. آژانس تبلیغاتی «Open» با تاکید بر این موضوع پوستر کمپین «در امتداد آینده» را برای کمپانی پژو طراحی کرده است.

لZoom رعایت نکات ایمنی
حین رانندگی

«آمارها حاکی از آن است که میزان سرقت در کشور در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ در مقایسه با سال‌های ۱۳۹۸، ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ تا حد زیادی رشد داشته است. به گفته رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ، بیش از ۹۰ درصد سرقت‌ها قاپ‌زنی و مربوط به سرقت تلفن همراه است که به علت عدم رعایت نکات ایمنی از سوی شهروندان اتفاق می‌افتد. بر این اساس سرقت تلفن همراه و کیف عابران پیاده، فراوانی بسیاری در کلان‌شهرهای کشور دارد. همین‌طور مطابق با آمار موجود در بسیاری از موارد سارقان، خودرویی را که شیشه آن در حین حرکت پایین است، زیر نظر می‌گیرند و در زمان متوقف شدن آن در ترافیک، با سوءاستفاده از غفلت و بی‌توجهی سرنشینان کیفیت دسترسی، تلفن همراه و سایر وسایل داخل خودرو را به سرقت می‌برند. همین‌طور باید دانست که مصرف سوخت خودرویی که شیشه‌های آن در حال حرکت پایین است، تا ۳۰ درصد افزایش می‌یابد و این در حالی است که با فعال سازی کولر خودرو در روزهای گرم سال، ضمن ارتقای امنیت سرنشینان، تنها شاهد افزایش ۱۰ درصدی مصرف سوخت خودرو هستیم. در عین حال پایین آوردن شیشه خودرو حین حرکت سبب می‌شود هوای آلوده به راحتی وارد کابین خودرو شود و به این ترتیب سلامتی سرنشینان تا حد زیادی به خطر بیفتد. پرتاب شدن سنگریزه از زیر تایر خودروهای عبوری و در مواردی ته‌سیگار روشن به داخل کابین خودرو نیز از جمله مواردی است که ضرورت بالا بودن شیشه‌های خودرو را حین حرکت به شدت گوشزد می‌کند. در نهایت شایسته است رانندگان به این دست موارد توجه بیشتری داشته باشند تا از این طریق سلامتی خود و دیگر سرنشینان خودرو را در حد امکان تضمین کنند.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



توجه: در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.

در صورتی که در حین حرکت خودرو، شیشه‌های آن پایین است، سارقان می‌توانند به راحتی به وسایل داخل خودرو دسترسی پیدا کنند.



سرقت خودرو را کنار بگذارید و زندگی متفاوتی را آغاز کنید؛ اما ناچار می‌شود تعهد ناتمام برادر کوچک‌ترش را به سرانجام برساند و در یک شب ۵۰ خودرو از پیش مشخص شده را سرقت کند. این فیلم محصول سال ۲۰۰۰ آمریکا و در ژانر اکشن - جنایی بوده و دومینیک سنا آن را کارگردانی کرده است.

فیلم «سرقت در ۶۰ ثانیه» (Gone in 60 Seconds) ماجرای یک دزد ماهر به نام رندال، معروف به ممفیس است که می‌تواند طی ۶۰ ثانیه هر خودرویی را با هر سیستم امنیتی سرقت کند. او سال‌ها از همین راه زندگی را سپری کرده و وقت خود را با سرقت خودرو می‌گذراند؛ اما اکنون به نوعی پوچی رسیده است. در حالی که او تصمیم می‌گیرد

«سرقت در ۶۰ ثانیه»

آرین پارس
AMIN PARS

LAMARI

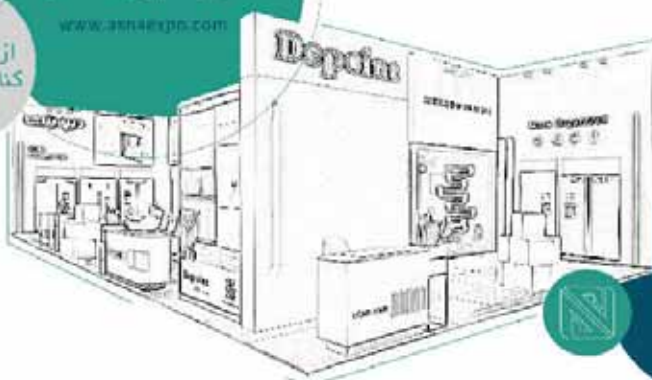
WWW.LAMARI.IR

لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

گروه مهندسی و معماری آسنا

گرفه سازی نمایشگاهی
و دکوراسیون داخلی

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا
کنارتان هستیمAsna
Engineering
And
Architecture
Department

دارای گواهی

معتبریت کیفیت

ISO 10004

ISO 10002

رضایت مشتری

و رسیدگی به شکایات

asnaexpo

۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹

۰۲۱-۲۲۵۹۹۳۶۷

ASNA

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹، واحد ۹
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸