

عضویات مدیره انجمن همگن قطعه سازی کشور
در گفت و گو با «دنیای خودرو» خواستار شد:
اختصاصی یک صندلی از هیات مدیره
خودروساز به نماینده قطعه سازان

۲ صفحات



فولکس واگن ID.4
محبوب در ایران

استارت Start

علی زرآندوز
عضو شورای سردبیری

توجه به توسعه تولید خودروهای هیبرید در کشور

به نظر می‌رسد در سال‌های اخیر، تدبیح به خودروهای برقی در کشور ناگهان چنان بالا گرفت که از ظرفیت‌های مهم و قابل توجه خودروهای هیبرید...
صفحه ۲

تیترهای امرور Titles

بعد از بازگشایی منفی ایران خودرو و سایپا کیت نمادهای گروه خودرویی بر مدار مثبت قرار گرفتند

صفحه ۵

افزایش ۲۶ درصدی تولیدات گروه سایپا در سال جاری

صفحه ۴

بازدید وزیر صمت از غرفه اکسترنی در نمایشگاه تحول صنعت خودرو

صفحه ۷

برقی‌سازی که در جایگاه دوم حالش خوب نیست
افت فروش «تسلا» در بازار آمریکا و اروپا

صفحه ۶

جدیدترین محصولات برقی «کرمان موتور» مورد توجه وزیر صمت قرار گرفت

تحول محصولات و نوآوری در معرفی دستاوردهای کرمان موتور

وزیر صمت با حضور در غرفه کرمان موتور از خدمات این شرکت و پیشگامی آن در بومی‌سازی خودروهای برقی تشکر کرد. یکی از اصلی‌ترین شاخصه‌های غرفه «کرمان موتور» در...

واکنش ادامه دار بازار خودرو به آزاد شدن
واردادات مدل‌های کارکرد
قیمت خودروهای داخلی
دربازار آزاده‌حال ریزش است
نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشنده‌گان خودرو
بابین این که تسريع در فرایند...
صفحه ۱۱

گزارش از دومین روز نمایشگاه تحول صنعت خودرو
از عرضه محصولات چانگان
توسط سایپا تا خوش
درخشیدن فردا مو تورز...
صفحه ۹

برای نخستین بار در کشور رخ داد:
«کویر تایر»؛ یک قدم
تا تولید تایر خودروهای
برقی پیشرفت
صفحه ۱۳



نخستین مدیر عامل سازه‌گستر هشدار داد:

وزیر واردات گرا
در دی از صنعت خودرو
دو انخواهد کرد

۰۲۱-۴۹۷۸۱ TIGGO 8 PRO PLUG-IN HYBRID

برقی‌سازی که در جایگاه دوم حالش خوب نیست
افت فروش «تسلا» در بازار آمریکا و اروپا

صفحه ۶

Giti جی‌تی‌تایر

GDR675
کیلومتر کارکرد عالی، چنگزنی بی‌نظیر
ایمن و راحت، طول عمر بالا

MIAMI TEJARAT PISHTAZ

۰۲۱ ۴۲۴ ۹۷۰۰۰ | mtp1954.com

شدن وی در این باره گفت: «کسانی که نسخه سه‌سیلندر را می‌خواستند آن قدر کم شدند که توانستیم همه آن را برای خرید نسخه V8 مقناع شویم. وی بعدها اینگزینر تبرین سپس سیلندری که تاکنون روی یک خودرو تولیدی بوده بودیم را برای سه‌سیلندر خواهد رسید. در سال ۲۰۱۶ کوئینگرگ با شرکت چینی کوروس برای تجهیز پیشرانه آن خودرو کوروس ۳ به تکنولوژی سویاپ آزاد همکاری ای را آغاز کرد. اما این تکنولوژی هرگز در خودرو مذکور به تولید نرسید و حمیرا اقرار بود اولین خودرو تولیدی با سویاپ آزاد باشد.

«کوئیگزگ» برنامه‌ای برای پیشانه ۳ سیلندر ندارد



برآزداسازی قیمت در کنار واردات انجام شود، به نظر شما می‌تواند راهکار
متری باشد؟

بررسی این مقاله نشان می‌دهد که از نظر اقتصادی و اجتماعی خودرو سازی ایران باعث افزایش تولید و صادرات محصولاتی می‌شود و از نظر امنیتی و امنیت انسانی می‌تواند مفید باشد. این مقاله بر اساس داده‌های اخیر از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰ در ایران تولید و صادرات خودرو را بررسی کرده و آنرا با تأثیرات اقتصادی، اجتماعی و امنی می‌سنجید. نتایج این مطالعه نشان می‌دهند که خودرو سازی ایران در این سالها بسیار پیشرفت کرده است و این پیشرفت می‌تواند برآوردهای اقتصادی و اجتماعی مثبتی داشته باشد. این پیشرفت می‌تواند برآوردهای اقتصادی و اجتماعی مثبتی داشته باشد. این پیشرفت می‌تواند برآوردهای اقتصادی و اجتماعی مثبتی داشته باشد.

ن تغییر ساختار شامل چه مواردی می شود؟ آیا بحث نیروی مازاد وجود
ارد یا بدیگر هزینه های خودرو سازان بر می گردد؟

بن زیانی که خودروسازان می دهد، هزینه مازاد است که منجر به زیان می شود.
گرددیرانی در خودروسازان این هزینه ها را کاهش دهند، می توانند این زیان را کاهش دهند. البته این کار در کوتاه مدت انجام نمی شود و حداقل تا دو سال
سال زمان لازم دارد تا به ساختار منطقی تولید برسد.

پژوهی شما از آینده صنعت خودرو در سال جاری چیست؟ به نظر شما تولید

خودرو با کاهش مواجه می‌شود؟
به طور قطع اگر این روند ادامه پیدا کند،
کاهش تولید خواهیم داشت.

با کاهش تولید چه بر سر قطعه سازی خواهد آمد؟

**به نظر شما آیا تاخته‌ی مخصوص این کرسی در هیات مدیره خودروساز به قطعه‌سازان،
مطلوبات پرداخت می‌شود؟**

به هر حال در این صورت یک نفر در خودروسازی حضور خواهد داشت که در هیات مدیره از مطالبات قطعه سازان دفاع کند. هر چند این یک نفر نمی تواند به تنهایی خلیق قوی باشد، اما می تواند در هیات مدیره از قطعه سازان دفاع کند و آن هارا به پرداخت بدھی قطعه سازان متعاقد کند. اگر نماینده قطعه سازان در هیات مدیره خودروساز حضور داشته باشد حتی می تواند در اداره خودروساز هم تاثیر مثبتی داشته باشد.

اگر خصوصی سازی خودروسازان سرانجام انجام شود به نظر شما بر وضعيت قطعه سازان تاثير مي گذارد؟

خصوصی سازی یعنی یک پاچندش کت این خودرو سازی را خریداری کنند. این در حالی است که هیچ کس حاضر به انجام نمایند. به محض این که خصوصی سازی انجام شود، سقف خودرو سازی را روی سر صاحبانش خراب می کنند. این دولت است که مقاومت می کند. شاید خصوصی سازی در این مقاطعه موقعیتی نداشته باشد. اما شاید مشارکت بخش خصوصی در مدیریت خودرو سازی های توانده مرور این معضل را حل کند. اگر یک شرکت خارجی اعم از چینی یا غیر چینی این خودرو سازی را برخادار اداره آن مشارکت کند، مناسب است؛ چون قدرت اداره آن را دارد. اما داخلی ها در صورت خریداری خودرو سازی نمی توانند این را جمع کنند.

**اگر چینی ها خودرو سازی را بخنند، با
قطعه ساز داخلی همکاری خواهند کرد؟**

این موضوع باشد شرط اصلی و پلاسخ فروش باشد
تا آن همچیق قطعه های راورد نکنند و اگر هم قصد
واردات قطعه های را داشته باشد باید این کار را در
هیاتی انجام دهند که عضو قطعه سازی داخلی
آن حاضر داشته باشد تا اگر آن قطعه در داخل
تولید کاری داشته باشد قابلیت داخلی سازی دارد، از
ورود آن ممانعت شود و تمهدار غیر این صورت،
به صورت وارداتی تامین شود. در حقیقت باید
موافقتن آن هیات را به دست بیاورند. باید این
خریداران را ماجب کنند که از ساخت داخل
قطعه های موردنیاز خود را تامین کنند.



قطعه سازان پیمانکار، قطعه را با سود ۵ تا ۱۰ درصد تولید می کنند و به خودرو سازان می دهند، اما خودرو سازان از پرداخت پول ممانعت می کنند. قطعه سازان برای تامین هزینه ها، تولید این قطعه حتی سود پول پرداخت می کنند و با پول بهره ای وظیفه خود را النجام می دهد اما خودرو سازان پول آنها از پرداخت نمی کنند.

An advertisement for FOWNIX featuring two fencers in white uniforms and black masks competing on a light-colored floor against a blue gradient background. In the upper left, the five Olympic rings are suspended in mid-air. On the right side, a sleek green FOWNIX ARRIZO8 sedan is shown from a three-quarter front view. The car's license plate area displays the model name "ARRIZO8". The overall composition suggests a connection between the precision and elegance of sports like fencing and the quality of the vehicle.

با آرزوی موفقیت
برای کاروان گشورمان درالمپیک

آریزو در مسیر ارتقا





خودرو کمی پیش از یک کویه سنتی به عقب کشیده شده و پاره صندوق که بسیار بالاتر از حد معمول یک کویه غیرمعمول دارد. با مردم این در حالی که جلوی خودرو که از تفاوت باینی دارد، شیوه سریع این نظر می‌رسد، نیمه عقیق خودرو پیشتر به **۶۷** نسبت دارد که از کارهای قرارگرفتن این دو بخش نمای عجیب را ایجاد کرده است. یکی دیگر از عناصر طراحی این کویه، فضای دستگیره در هاست که به جای آن پاله‌های کوچک لمسی روی ستون‌های **B** تعیین شده است. در عقب هم می‌توانیم یک نوار سراسری LED و دیفیوزر بر جسته‌ای را بینیم.

با مو در حال آزمایش کویه الکترونیکی جدیدی از سری نئوکلاس با چهار مدل های نئوکلاس که قرار است باشش مدل تاسیل ۲۰۲۷ به بازار عرضه شود، در حال تغییر مدل های الکترونیکی خود است. این خودرو شبیه هیچ با مو دیگری که قبل از این دیده ایم نیست. این محصول جدید باواریا یک کویه اسپرت است که ادیکال ترین مدل نئوکلاس تامور محسوب می‌شود. البته نمای جلوی این خودرو با جراغ ها و جلوپنجه کلیوی شکل باشد، مشابه دیگر مدل های نئوکلاس است اما بروز قابل جانی هر گز معمولی به نظر نمی‌رسد. سقف

طراحی خاص برای کویه برقی بعدی «با مو»



تونیر!

مانع قانونی تعیین تکلیف نشده در مسیر واردات خودرو گارکرد

در تبصره ذیل ماده ۶ آین نامه واردات خودروی کارکرده آمده است: پیشنهاد سود بازار گانی خودروهای کارکرده توسط کمته ماده یک قانون مقررات صادرات واردات به هیات وزیران به نحوی خواهد بود که ضمن کاهش قیمت از ایجاد هر گونه امتیاز ویژه برای واردکنندگان جلوگیری کند. بر این اساس با وجود گذشت این خودروهای کارکرده هنوز ضوابط مربوط به سود بازار گانی این خودروها شخص نیست.

دو دلیل عدمه کاهش قیمت خودرو در بازار

رئيس پیشین اتحادیه دارندگان نمایشگاهها و فروشنگران خودرو تهران گفت: ریزش نرخ ارز و هم‌زمان با آن اعلام خبر مجاز شدن واردات خودرو کاهش قیمت خودروهای داخلی و خارجی را دری داشته و با این حال قیمت خودروهای چینی تغییر چشمگیری را توجه کرد. سعید موتمنی افروز: قانون گذار دولت مسال پیش واردات خودرو را آزاد کرده بود با این حال دولت محترم اجرای آن بالآخر نمی‌کرده جای سوال دارد.

ویزمه

۱۳۰ هزار دستگاه خودرو برقی ثبت سفارش شده است

عباس علی‌آبدی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در حال حاضر حدود ۱۰ هزار خودرو برقی وارد کشور کردند. این عدد تا پایان سال از ۱۰۰ هزار دستگاه تجارت شده است و خوشبختانه، تامین ارزش آن نیز توسعه باشکن مركزی انجام شده و نیز این بات وجود ندارد. در حوزه خودروهای غیربرقی نیز تکنولوژی های جدید رفتیم به سمتی بریدم که حاصل مصرف سوخت را داشته باشد و به سمت تکنولوژی های جدید رفتیم.

نده یک

علی زارندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

چراغ سبز و از واردات صفت سایه برای افزایش قیمت...
» حاضر جواب: این هم از نهایه چراگی که همیشه خیلی زود بر سر راهمان سبز می‌شود!

نیسان آیی برانگ جدید (طلایی) به آفریقا صادر می‌شود.

» حاضر جواب: یعنی الان در آفریقا به آن می‌گویند: نیسان آیی طلایی؟

آیا بهزادی منتظر گرانی قیمت خودرو باشیم؟
» حاضر جواب: حالا شما آماده باشید، اگر گران شد که آمادگی داشتید، اگر هم به این زودی گران نشد که خیلی ذوق می‌کشیدا

از ازدشدن واردات خودرو؛ خودرو در ایران ارزان می‌شود.
یا گران؟

» حاضر جواب: اگر از شناس ماست که مصدق شعر معروف از قضاسر تکنیکین صفراء فخر دو روغند بادام خشکی نموده؛ در نهایت تأثیر این رویداد بزار خودرو معکوس خواهد بودا

سراسیبی قیمت هارهار محصولات سایپاریز از ایران خودرو...
» حاضر جواب: عجیب این جاست سراسیبی قیمت خودروها، آنها از نفس می‌دانند و سریالی قیمتها، مشتریان را!

معافون حمل و نقل وزارت صمت از بایان همیشگی توکید پژو پارس خبر داد؛ پژو پارس برای همیشه به تاریخ پیوست.
» حاضر جواب: مثل این که کم کم ضرورت تاسیس موزه خودروهای از خط تولید خارج شده در حال خودنمایی است!

نتابیچ قرعه کشی خودروهای وارداتی عمردادمه اعلام می‌شود.

» حاضر جواب: پس این روز رادر تقویم می‌توان به عنوان روز خوشانس ها هم مشخص کرد!

قیمت پژو پارس افزایشی شد؟
» حاضر جواب: چیزی نیست... اثرات زودگذر دلتگی برای خط تولید است!

مدیرعامل اسٹاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: نجوع نگهداری و استفاده از خودروهای کارکرد خارجی مشخص نیست و لازم است که علاوه بر احراز سوابی استاندارد تعیین شده در آین نامه، پیش از خودرو به جرخه ترد کشود، صحت سلامت و حفظ شرایط استاندارد تولیدشان در مراکز معاینه فنی کنترل و ارزیابی شود.

» حاضر جواب: ولی خودمانیم... خستگی به تن خودرو دست دوم روزپایی، کرمای و ژانپی که این همه راه تائی جامی آید در آزمون معاینه فنی ماردم شود، می‌ماند!

رئیس پلیس امنیت مدد در مجلس دوازدهم ازدبار یک دستگاه با مو قاچاق به ارزش بیش از ۱۵ میلیارد تومان خبر داد.

» حاضر جواب: ای دل غافل! امی دانید الان با پول این خودرو قاچاق، می‌توان چند خودرو دست دوم خارجی وارد کرد؟

آیا همه ایرانیان واقعاً می‌توانند خودرو وارد کنند؟
» حاضر جواب: بله... دقیقاً همان طور که همه ایرانیان هم می‌توانند همین الان بروندو در هتل برج العرب در شهر دوبی که از گران ترین هتل های جهان است، اتفاق بگیرند!

به رغم بازگشایی منفی ایران خودرو و سایپا کلیت نمادهای گروه خودرویی بر مدار مثبت قرار گرفند

رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوسته‌های روز دوشنبه بزار سهام نمادهای خودرویی روندی سعودی را پیمودند اما شایعه کل بورس منفی شد. بر این اساس نمادهای گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو وارد کشور دونهای خودرو و سایپا که از مجمع باشگشتند، در کنار نمادهای ایران خودرو و بیزل، گروه پیمن، بهمن دیزل و سایپاد بیزل منفی شدند. هچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۲۲ هزار تویت ممتازی ۴۷ میلیون سهمه به ارزش ۶۴ میلیارد تومان مورده معامله قرار گرفت که نسبت به روز شنبه با رشد رویه رو شد. هچنین ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه نیز بالغ بر ۲۳۵ هزار میلیارد تومان شد.

بورس منفی شد روز دوشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شایعه کل بورس بافت ۳،۱۹ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۶۹ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هموزون نیز بافت ۳۸۳ واحدی در محدوده ۷۰۳ هزار واحد استاد در این بازار بیز ۵ میلیارد دوقله سهمه به ارزش بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومن معلمه شد. شایعه فرابورس نیز بافت ۱۰۱ واحدی در ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۵ میلیارد وقه محدوده ۲۲ اوراق بهادر به ارزش بیش از ۵۶ هزار میلیارد قرار گرفت. براساس گزارش بانک مرکزی نزد بهره بین بانکی همچنان



در محدوده ۲۳۶۳ درصدی قرار دارد و این رقم یک صدم واحد در صد نسبت به هفته قبل افزایش داشته است. از سوی دیگر بالاخره شایعه صندوق های هرمه همراه با پایان متعادل بازار، انتظار می‌رود امروز در ادامه بازگشایی سایر سهام شاخص ساز شاهد ادامه بودن متعادل را داشته و مقاومت دوباره شاخص کل باشیم. از طرفی در صورت روز گذشته و مقاومت دوباره شدیدی از نمادهایه علت برگزاری نیوشا خبر می‌منفی و رویدادهای غیرمنتظره، بازار سهام در محدوده نمادهای متعادل و بانو سمات محدود به معاملات خود ادامه دهد. ممکن است بازار گشایی نمادهای بزرگ شاهد افزایش تقاضا در برخی نمادها باشیم که این امر می‌تواند منجر به بهبود نسبی شاخص کل شود.

اینفوگرافیک

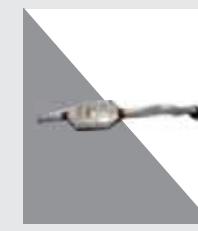
کاهش آمار فروش خودرو و قطعات در فصل بهار



۱۸,۳ درصد
افت فروش خودرو و قطعه
در بهار امسال
نسبت به بهار سال گذشته



۲۱ درصد
کاهش فروش نقطه به نقطه
خودرو و قطعه خرداد امسال
نسبت به خرداد سال گذشته



۳,۲ درصد
افت فروش خودرو و قطعات
در خرداد نسبت به اردیبهشت

برای چه؟

تدوین برنامه راهبردی برای صنعت خودرو

رئیس پلیس امنیت مدد در مجلس دوازدهم افزود: مادر یک دستگاه با مو قاچاق به ارزش بیش از ۱۵ میلیارد تومان خبر داد.

» حاضر جواب: ای دل غافل! امی دانید الان با پول این خودرو قاچاق، می‌توان چند خودرو دست دوم خارجی وارد کرد؟

آیا همه ایرانیان واقعاً می‌توانند خودرو وارد کنند؟
» حاضر جواب: بله... دقیقاً همان طور که همه ایرانیان هم می‌توانند همین الان بروندو در هتل برج العرب در شهر دوبی که از گران ترین هتل های جهان است، اتفاق بگیرند!

چه؟

روود کمیسیون صنایع به مشکلات خودروسازان

رئیس کمیسیون صنایع و معادن شورای اسلامی با تولید و اشتغال را از اصلی ترین موضوعات کلان کشور است و کمیسیون صنایع و معادن نیز به تبع این موضوع و براساس برنامه های کمیسیون صنایع و معادن این است که ماعلا و برا بر اینکه به تولید و صنعت توجه می کنیم، گاه و بیز ای می دست. رکن و بستر رفع موانع پیش روی این حوزه را با کارشناسی فراهم خواهد کرد.

چه شد؟

رسیدگی به مشکلات خودروسازان و قطعه سازان

رئیس کمیسیون صنایع و معادن شورای اسلامی گفت: رفع موانع تولید و اشتغال را از اصلی ترین موضوعات کلان کشور است و کمیسیون صنایع و قطعه سازی و معدن و تولید از جمله خودروسازی و صنایع وابسته، رفع مسائل و مشکلات آن ها را در دستور کار خود قرار می دهد.



قرار دارند. در لیست قابلیت اطمینان خودروهای سه‌سال کارکرده کانسومر ریپورت، تویوتا و لکسوس سلطه دارند و از ۲۶ خودرو بر ترتیب اطلاعه، ۱۶ خودرو ساخت این دو برند هستند. آخرین نسل تویوتا کرو لا به عنوان یکی از بازرسش ترین خودروهای کارکرده عروض شده است. زیرا جدیدترین نسخه این خودرو تا حد زیادی بدون تغییراتی داشته باشد. کمتر هم که سراغ نمونه‌های سه‌سال کارکرده بروند چیز خاصی را از دست نخواهند داد. کمتر هم به عنوان انتخابی عالقاته در بین خودروهای کارکرده توسعه شده است. علاوه بر این، در لیست کانسومر ریپورت نز شست مدل از هوندا و آکورا سه مدل از مزدا و دو مدل از سوبارو هم دیده می‌شود تا این لیست قابلیت اطمینان تحت سلطه زبانی های باشد.

» در مطالعه کانسومر ریپورت ز در مورد قابل اعتمادترین خودروهای سه‌سال کارکرده، از ۳۶ خودرو ۲۷ مدل ساخت برندهای زبانی هستند. یکی از دندانهای اصلی خردیاران خودروهای کارکرده، قابلیت اطمینان است. از این‌رو، کانسومر ریپورت برای کمک به خردیاران به منظور انتخاب بهتر از این گزینه‌هایی شماره بازار خودروهای دست‌دوم، لیستی از قابل اطمینان ترین خودروهای سه‌سال کارکرده منتشر کرده است. خرید خودرویی باشد ۲۱۱ انتخاب معمولی به نظر می‌رسد زیرا از این تراز کی خودرو مفرم ۲۴۴ خواهد بود بدون آنکه از امکانات فناوری و اینچه مدرن‌یی بهره‌هاش همچنین از آنجاکه اکثر خودروهای سه‌سال کارکرده نمونه‌های اجاره‌ای هستند، معقول در شرایط کلی خوبی

ژاپنی‌ها بهترین کارکرده‌ها اعلام شدند

تلاش زیرمجموعه‌های «جیلی» برای کوچک‌سازی



اول از همه، این یک برنده جدید دیگر از جیلی نیست و به نظر می‌رسد نام Geome نسخه‌ای متفاوت از زیرمجموعه جیانتی است. احتمالاً برای افرادی که از ریاضی ترس دارند، خودرو ژینگیوان – Xingyuan – که در حال حاضر به نظر نمی‌رسد نام انگلیسی داشته باشد، یک هاچ‌بک جمع و جور جدید است که برای رقبای با خودروهایی مانندی‌ای واگدی دلفین و ولینگ بین‌گو طراحی شده است. شاید به حاطر طراحی سقف معلق، جیلی در جلو، دارای چهارهایی بسته با جراحت‌هایی به شکل اشک بر عکس است و در هر طرف گلگیر دو هدایت‌کننده پایه شکل ۵ دارد. کل این نمایما را به یاد یک ماسک می‌اندازد. ظاهر چرخ‌های آبرو و دینامیک این خودرو شبیه کنترلرهای کنسول بازی و بسیار متمازی هستند. این‌ها طبق لیست گزینه‌ها، یکی از چندین طرح رینگ مختلف موجود هستند. دستگیرهای در نیمه پنهان هستند که احتمالاً در تعادل بین هرینه و آبرو و دینامیک طراحی شده‌اند. از نمای جانبی شاید به چشم نیاید، ولی با کمی دقت می‌توان فهمید که خودرو در واقع هر دو سوی D و C را دارد و یک شیشه کوچک بین آن‌ها قرار دارد.



از سیستم پلاگین-هیبرید Hi4 موتور گریت‌وال (GWM) نامین می‌شود. در حال حاضر، MiIT چین یک پیش‌رانه ۵ لیتری تنفس طبیعی مدل (GW4B15H) با حداقل قدرت ۸۵ کیلووات (۱۱۰ اسبیخار) و یک مجموعه باتری فسفات‌اهن-لیتیوم از کمپانی SVOLT را اعلام کرده است. طرفیت پاتری، بردو مشخصات موتورهای کتریکی هنوز گفته نشده است. حداقل سرعت این خودرو ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت است. علاوه بر این، هاول H6 پلاگین-هیبرید Hi4 جدیدترین T19/55 استفاده می‌کند.

خبر
News

«زیکر YX» به جای «۰۰۷»

برند زیکر (Zeekr) در سال ۲۰۲۱ و توسط جیلی با هدف ساخت خودروهای برقی نسبتاً گران تأسیس شد. این برنده در حال حاضر ۵۰ محصول با نامی ۰۰۱، ۰۰۷ و ۰۰۰۰۷ و میکس‌ر انویلید می‌کند. اکنون تصاویر رسمی از ششین مخصوص این برنده بانام X7M هم منتشر شده است. هر چند در تصاویر قبلی، بدنه این خودرو با روکش‌های استاری پنهان شده بود، اما شباخته چراغ‌های جلو، آینه‌های جانبی و چراغ‌های سر تراسری عقب به ۰۰۷ قابل تشخص بود. اکنون می‌دانیم بنابر سفارش خریدار، یک پل نواری در قسمت جلوی بدنه برای فعال‌سازی چراغ خوش‌نمایی هم قابل سفارش است. دستگیرهای مخفی شونده، فلاپ‌های فعال در سپر جلو و نام Zeekr در پایین



شیشه عقب، از دیگر ویزگی‌های ظاهری زیکر ۷X به شمار می‌آید. ابعاد بدنه زیکر ۷X در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴,۸۲۵/۱,۶۵۶/۱,۹۷۰/۲,۹۲۵ متر اعلام شده است.

بنابر اعلام رسانه‌های چینی، در تصاویر مخفیانه‌ای که از کابین زیکر ۷X به ثبت رسیده است، می‌توان شباخته طراحی این بخش را کابین زیکر ۰۰۷ را مشخص داد. در این خودرو هم دو نمایشگر دیجیتال مجزا نصب شده است، در حالی که طراحی فرمان سه پر بر فرمان دواشخه زیکر ۰۰۷ کمی تفاوت دارد. همچون زیکر ۷X هم بر اساس ستاره‌ولتی و پلت فرم SEA برگرفته از سازه‌ SEA PM2+ طراحی و از فناوری‌های مشارک با این خودرو سدان همچون تعلیق بادی (سفارشی) بهره‌مند شده است.

در واقع این محصول را می‌توان همتای قابل‌نقد زیکر ۰۰۷ بهشمار آورد. زیکر ۰۰۷ در دو نسخه قابل خریداری است. مدل پایه به یک موتور برقی با ۴۲۲ اسبیخار قدرت روی محور عقب مجهز شده است.

اما نسخه گران‌تر، دو موتور برقی یا مجموعه انسپاکت‌بخار نیز رو را به همراه دارد. دو کیلووات ساعت برای این خودرو قابل انتخاب است، که برد حرکتی (CLTC) ۶۱۶ کیلومتر (بر مبنای

اینکه سبد محصولات تsla محدود و قدیمی است. مدل ۳ در سال ۲۰۲۳ به روزانه شده‌اما اولین نسخه آن سال ۲۰۱۷ معرفی شده است. فورد موتور، هیوندا موتور و ریویان همگی از جمله شرکت‌هایی هستند که بخش بزرگی از بازار خودروهای برقی کالیفرنیا را خود اختصاص داده‌اند. به طور کلی، خودروهای پاتری دار خودود یک‌نیجم فروش خودرو در این ایالت را تشکیل می‌دهند، درحالی که کالیفرنیا یک‌سوم فروش خودروهای برقی ایالات متحده را برپا می‌کند. همان‌طور که گفته شد، همچنین چینی‌ها احساس می‌کنند. همان‌طور که گفته شد، فورد، هوندی، کیا و رویان نیز در آمریکا و پیش‌تر از خودروهای برقی در ایالات متحده، آسیب‌دیدگار این خودروهای برقی در ایالات متحده است. مدت ۱۱۳۰۰ درستگاه از آن فروخته شده‌اند. در نهایت باید گفت کاهش قیمت محصولات تsla که در ایلان ماسک، مالک تsla در کالیفرنیا، بزرگ‌ترین بازار خودروهای برقی در ایالات متحده است، آسیب‌دیدگار این خودروهای برقی شد و در نهایه اول امسال فقط ۱۱۳۰۰ درستگاه از آن فروخته شده‌اند.

درینهایت باید گفت کاهش قیمت محصولات تsla که در سال ۲۰۲۳ به زمان بین زیرین برقی ایلان ماسک، کیا و رویان نیز در آمریکا و پیش‌تر از خودروهای برقی در ایالات متحده، آسیب‌دیدگار این خودروهای برقی در ایالات متحده است. مدت ۷۶ درصد بیشتر شده و به همین خاطر سهم BYD در ایالات متحده از ۱۲ درصد در سال ۲۰۲۲ به ۲۰ درصد نمی‌رسد. این بروزگاری برقی ایلان ماسک، کیا و رویان نیز در ایالات متحده، آسیب‌دیدگار این خودروهای برقی شد و در نهایه اول امسال فقط ۱۱۳۰۰ درستگاه از آن فروخته شده‌اند.

درینهایت باید گفت کاهش قیمت‌های شود. این بروزگاری برقی می‌زند اما باید دستگاهی از ۱۶۱,۰۰۰ به ۲۰۲۳ به زمان بین زیرین برقی ایلان ماسک در ایالات متحده است. همین بروزگاری برقی ایلان ماسک، کیا و رویان نیز در آمریکا و پیش‌تر از خودروهای برقی در ایالات متحده، آسیب‌دیدگار این خودروهای برقی شد و در نهایه اول امسال فقط ۱۱۳۰۰ درستگاه از آن فروخته شده‌اند.

این بروزگاری برقی می‌زند اما باید دستگاهی از ۱۶۱,۰۰۰ به ۲۰۲۳ به زمان بین زیرین برقی ایلان ماسک در ایالات متحده است. همین بروزگاری برقی ایلان ماسک، کیا و رویان نیز در آمریکا و پیش‌تر از خودروهای برقی در ایالات متحده، آسیب‌دیدگار این خودروهای برقی شد و در نهایه اول امسال فقط ۱۱۳۰۰ درستگاه از آن فروخته شده‌اند.

این بروزگاری برقی می‌زند اما باید دستگاهی از ۱۶۱,۰۰۰ به ۲۰۲۳ به زمان بین زیرین برقی ایلان ماسک در ایالات متحده است. همین بروزگاری برقی ایلان ماسک، کیا و رویان نیز در آمریکا و پیش‌تر از خودروهای برقی در ایالات متحده، آسیب‌دیدگار این خودروهای برقی شد و در نهایه اول امسال فقط ۱۱۳۰۰ درستگاه از آن فروخته شده‌اند.

با اینکه توجه عمومی به خودروهای برقی کاهش یافته اما تقاضای کلی در هر دو بازار روبه رشد بوده است. هم در آمریکا و هم در اروپا خودروهای جدید و راقبی تر عرضه شده‌اند و توجه مردم را به خود جلب کرده‌اند. این اتفاق در حالی که تسل‌هم در آمریکا و هم در اروپا اتفاق نیمی از نیمه اول سال ۲۰۲۴ در صدافت داشته است. با اینکه اتفاقی در آمریکا اتفاق نیمی از نیمه اول سال ۲۰۲۴ در صدافت داشته است. همین بروزگاری برقی ایلان ماسک، کیا و رویان نیز در ایالات متحده از ۱۶۱,۰۰۰ به ۲۰۲۳ به زمان بین زیرین برقی ایلان ماسک در ایالات متحده است. همین بروزگاری برقی ایلان ماسک، کیا و رویان نیز در آمریکا و پیش‌تر از خودروهای برقی در ایالات متحده، آسیب‌دیدگار این خودروهای برقی شد و در نهایه اول امسال فقط ۱۱۳۰۰ درستگاه از آن فروخته شده‌اند.

برقی‌سازی که در جایگاه دوم حالت خوب نیست

افت فروش «تسلا» در بازار آمریکا و اروپا



سهیل سیاوشی
s.siaavashi@autoworld.ir

به‌نظر می‌رسد تکریز در بازار چین به عنوان جایی که مهم‌ترین رقیب تسلا در آنچاقار دارد، کار دست آنها داده و شرایط در سایر بازارهای مهم دنیا برای آنها در حال ساخت شدن است. در نیمه اول سال ۲۰۲۴ در صدافت داشته است. آمریکا و اروپا به ترتیب ۸ و ۱۳ درصد افت داشته است. این ترتیب به نظر نمی‌رسد که سال ۲۰۲۴ برای تسلا سال نیمه‌یار باشد.

پس از کودرکشی مسازنده خودروهای برقی با پروفروش‌ترین محبوب‌ترین سازنده خودروهای برقی با پروفروش‌ترین خودرو و جهان، تسلا در سال ۲۰۲۴ و کسب عنوان نمایش می‌گذارد. جدیدترین داده‌های جاتو دینامیک برای آمریکا و هم در اروپا اتفاقی را به باقی رقبا می‌بند و میزان فروش خودروهای برقی هنوز گفته نشده است. در صدافت داشته است. با اینکه اتفاقی در آمریکا اتفاق نیمی از دست دادن سهم بازار نیست اما می‌رسد که این اتفاق در اروپا را بشناسد.

با اینکه توجه عمومی به خودروهای برقی کاهش یافته اما تقاضای کلی در هر دو بازار روبه رشد بوده است. هم در آمریکا و هم در اروپا خودروهای جدید و راقبی تر عرضه شده‌اند و توجه مردم را به خود جلب کرده‌اند. این اتفاق در حالی که تسل‌هم در آمریکا اتفاق نیمی از نیمه اول سال ۲۰۲۴ در صدافت داشته است. با اینکه اتفاقی در آمریکا اتفاق نیمی از نیمه اول سال ۲۰۲۴ در صدافت داشته است. همین بروزگاری برقی ایلان ماسک، کیا و رویان نیز در ایالات متحده از ۱۶۱,۰۰۰ به ۲۰۲۳ به زمان بین زیرین برقی ایلان ماسک در ایالات متحده است. همین بروزگاری برقی ایلان ماسک، کیا و رویان نیز در آمریکا و پیش‌تر از خودروهای برقی در ایالات متحده، آسیب‌دیدگار این خودروهای برقی شد و در نهایه اول امسال فقط ۱۱۳۰۰ درستگاه از آن فروخته شده‌اند.

این بروزگاری برقی می‌زند اما باید دستگاهی از ۱۶۱,۰۰۰ به ۲۰۲۳ به زمان بین زیرین برقی ایلان ماسک در ایالات متحده است. همین بروزگاری برقی ایلان ماسک، کیا و رویان نیز در آمریکا و پیش‌تر از خودروهای برقی در ایالات متحده، آسیب‌دیدگار این خودروهای برقی شد و در نهایه اول امسال فقط ۱۱۳۰۰ درستگاه از آن فروخته شده‌اند.

این بروزگاری برقی می‌زند اما باید دستگاهی از ۱۶۱,۰۰۰ به ۲۰۲۳ به زمان بین زیرین برقی ایلان ماسک در ایالات متحده است. همین بروزگاری برقی ایلان ماسک، کیا و رویان نیز در آمریکا و پیش‌تر از خودروهای برقی در ایالات متحده، آسیب‌دیدگار این خودروهای برقی شد و در نهایه اول امسال فقط ۱۱۳۰۰ درستگاه از آن فروخته شده‌اند.

این بروزگاری برقی می‌زند اما باید دستگاهی از ۱۶۱,۰۰۰ به ۲۰۲۳ به زمان بین زیرین برقی ایلان ماسک در ایالات متحده است. همین بروزگاری برقی ایلان ماسک، کیا و رویان نیز در آمریکا و پیش‌تر از خودروهای برقی در ایالات متحده، آسیب‌دیدگار این خودروهای برقی شد و در نهایه اول امسال فقط ۱۱۳۰۰ درستگاه از آن فروخته شده‌اند.

این بروزگاری برقی می‌زند اما باید دستگاهی از ۱۶۱,۰۰۰ به ۲۰۲۳ به زمان بین زیرین برقی ایلان ماسک در ایالات متحده است. همین بروزگاری برقی ایلان ماسک، کیا و رویان نیز در آمریکا و پیش‌تر از خودروهای برقی در ایالات متحده، آسیب‌دیدگار این خودروهای برقی شد و در نهایه اول امسال فقط ۱۱۳۰۰ درستگاه از آن فروخته شده‌اند.

این بروزگاری برقی می‌زند اما باید دستگاهی از ۱۶۱,۰۰۰ به ۲۰۲۳ به زمان بین زیرین برقی ایلان ماسک در ایالات متحده است. همین بروزگاری برقی ایلان ماسک، کیا و رویان نیز در آمریکا و پیش‌تر از خودروهای برقی در ایالات متحده، آسیب‌دیدگار این خودروهای برقی شد و در نهایه اول امسال فقط ۱۱۳۰۰ درستگاه از آن فروخته شده‌اند.

</div

مالک یک دستگاه کیا EV6 دست دوم اظهارهای می دارد این خودرو پس از دو سال کار کرده همچنان وضعیت خوبی دارد. کیا EV6 خریداری شده در فوریه ۲۰۲۰ خنثیتین تحریرهای مالک این خودرو در این مدل برپی بوده است. نکته مهم این که خودرو کیا EV6 به حدی این فرد را تاثیرگذار نموده که خریداران خود را همیشه تبریق می کنند توصیه می کنند این خودرو را مندرجه در هر دستگاهی از خودروهای امن و پوشیده در نظر گیرند. خودرو این پوتور با زون امنیتی و سرعتی می تواند در هر محدودیتی ایمن باشد. این خودرو از قدرت ۱۴۷ کیلووات و موتوری ۵۰۰ نیوتن متر گشتوان تولید کردن اورور دو موتوره ۳۲۰ اسپلیکس قدرت و ۵۰ آنبوتون متر مگناویل

بررسی EV6 پس از دو سال کار کرد



بازدید وزیر صمت از غرفه اکسپو در نمایشگاه تحول صنعت خودرو

وارتاقی صنعت خودرو ایران باشد و زمینه را برای رقابت پذیری بیشتر محصولات داخلی در بازارهای جهانی فراهم آورد.

اکسپریم با حضور پرنگ در این رویداد فرصت مناسبی را برای علاوه‌مندان به خودرو فراهم آورده تا از دو محصول محبوب و تنها خودروهای لوکس تولید داخل بازدید کنند.

اکسپریم با احترام به انتظارات مخاطبان و به نیاز منظور پاسخگویی به آن ها به دسترسی و بررسی محصولات، رویدادهای متعددی از جمله تیست در ایوان کارشو اردن نقاط مختلف کشور برگزار کرده و حضور در نمایشگاه تهران بین در راستی همین برنامه است. این برنده لوكس در کار طیف گسترده‌ای از شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی قرار اسات آخرين دستاوردها و تحولات در حوزه خودروسازی را بهنمایش نمکندند.



اکسپریم رویداد مهم تحول صنعت خودرو را فرست مnasی برای نمایش قالبیت های محصول و فوادری به مشتریان ارزیابی می کند که بی شک تنها با حضور واستقبال مخاطبان معنا پیدا خواهد کرد. برهمن اساس از تمام منتقدان، مصرف کنندگان، فعالان صنعت خودرو، اهالی رسانه و سایر علاوه مدندان دعوت می کند تا با حضور در این نمایشگاه استواردهای فناوران این برنزداید کنند. بر اساس این گزارش نمایشگاه تحول صنعت خودرو از ۳۰ تیرماه تا دوم مرداد ادامه ۱۴۰۳ در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار می شود و نمایشگاه برند اکسپریم در سالن ۸-۹ «واقع شده است.



لار دیگر این محصول محبوب را به همراه TXL در معرض نمایش گذاشته است.

بازارهای منطقه را دید تا بتوانیم در این بازارها نفوذ کنیم.
و زیر صمت با الشاره به اهداف برگزاری نمایشگاه خودرو گفت این
نمایشگاه تنها تحول خودروهای داخلی را نشان نمی‌دهد، بلکه تحولات
جهانی در صنعت خودرو را به نمایش می‌گذارد تاریخ ما را روند جهانی
آشنا شوند و از خودرو سوار داخلی بحث کیفیت را مطالبه کنند.
اکسپریم پس از معرفی رسمی مدل **VX** و حضور موفقیت‌آمیز در
نمایشگاه‌های متعدد داخلی و خارجی، در این رویداد چهار روزه،

و زیر صنعت، معدن و تجارت ضمن بازدید از غرفه اکسپو تریم در سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو از آخرين دستاوردهای اين برنزند در عرصه تولید محصولات لوکس بازدید كرد. عباس علی آبادی روز شنبه ۳۰ تیرماه ۱۴۰۳ با حضور در غرفه اکسپو تریم در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران ازدواج محصول **VX** و **XL** بازدید كرد. روز دیگر صمت در این رویداد از نزدیك با خصوصیات و تکنولوژی به کار فته تریم، محصولات اکسپو تریم آشنا شد و آن را میثت از پایه کرد.

اکستریم پیشگام تولید فناوری

علی ابادی ضمن تاکید بر حرکت خودروسازان به سمت تولید خودرو با سوختهای پاک در گفتگو با مدیران فنی استریم از آخرین برنامه‌های این برندهای توسعه محصولات انرژی نو مطلع شد.

خودروهای بنزینی لوکس رادر دستور کار قرارداده و با این اقدام خلاً حضور یک خودرو لوکس با تکنولوژی روز و خدمات پس از فروش را در بازار ایران از بین برده است. این خودروساز قرار است در فاز بعدی تولید خودروهای ابریز نو و سوخت دوگانه (PHEV) را براساس نیاز مشتریان در ایران آغاز کند.

قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد در حال ریزش است و اکنون ادامه دار بازار خودرو به خبر آزاد شدن واردات مدل های کارکرده

ياتری‌هایی با ظرفیت شارژ بالا

با تری های ۵C شرکت «SVOLT» سوم به «شورت بلید» بر پایه شیمی اتوالید شده‌اند و برای شارژ ۱۰ تا ۸۰٪ صدی تنها به ۱۰ دققه زمان می‌بازد. باز از این تری که جگالی شارژ ۱۸۸ ساعت است بر کیلوجرمی دارد، مدعی این است که مخلوش تا ۳۵۰ متر تبه تواند چرخ شارژ داشته باشد. مجموعه SVO تلاش می‌کند تا پیش از پایان سال ۲۰۲۴ میلادی شورت بلید را در بازار کند. این تری های جدید این شرکت در کنار ظرفیت بزرگ بالا چرخه عمر مناسبی هم دارند حدود ۳۵ هزار بار با تری های سیستم-یونی وزی است. بر پایه محاسبات مهندسان



اگر باتری ۶۰ کیلووات-ساعتی SVOLT مصرف ۲۰ کیلووات-ساعت داشته باشد، کاربراتا ۳۰ هزار کیلومتر همراهی خواهد کرد. اگر همین باتری با چرخه عمر ۳,۵۰۰ مرتبهای تولید شود، احتمالاتایک میلیون کیلومتر با مشکلی مواجه خواهد شد.

می خواهد پتانسیل واقعی فناوری شورت باید را با معرفی یک فوق سریع ۶C بر پایه NMC نشان دهد. گویا شارژ این محصول نوآرائه طرف ۵ دقیقه از ۱۰ به ۸۰ درصد می رسد. اگر یک باتری ۱۰۰ کیلووات- ساعتی را با مصرف ۲۰ کیلووات-ساعت در ۱۰۰ کیلومتر در نظر بگیریم که از فناوری ۶C بهره مند شده است، با جودش از توان کمتر از ۶۰ کیلووات می تواند با هر ۵ دقیقه شارژ سفارتی ۳۵ کیلومتر را طی کند که تحسین برانگیز ارزیابی می شود.

برای تبلیغات این محصول می گوید خودرو مجهز به این باتری در زمان لازم برای تهیه و میل یک فرچان قهقهه، راننده را برای ۵۰۰ تا ۶۰۰ کیلومتر از شارژی نباز خواهد کرد.

محاسبات SVOLT می گویند جگالی انرژی این محصول ۲۵ ولت ساعت بر کیلوگرم است و تامیانه سال ۲۰۵ میلادی وارد ۱۱ خواهد شد.

۱۳ میلیون تومانی دنا پلاس اتومات خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ترا اتومات ۷۴۰۳ با ۱۴ میلیون تومان کاهش ۹۳۱ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات ۸۵ (گانه) با ۱۴۰۳ با ۱۳ میلیون تومان کاهش ۹۳۷ میلیون تومان، رانا پلاس ۸۵ (گانه) با ۱۴۰۲ با ۱۲ میلیون تومان کاهش ۵۸۹ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتومات (گانه) با ۱۴۰۳ با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۸۵۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دندن‌های هیدرولیک (گانه) با ۱۴۰۳ با ۸ میلیون تومان کاهش ۷۵۳ میلیون تومان اعلام قیمت شدند.

همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افت بهای ۵ تا ۲۵ میلیون تومانی بودیم، جایی که قیمت دیگنیتی پرسستیز (۱۴۰۲) با ۲۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۳۸۵ میلیون تومان، هاما ۷ پلاس (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۵۷۵ میلیون تومان، امو ام X۵۵ پرو (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به ۱ میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان، جک S3 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۱۷۵ میلیارد و ۱ میلیون تومان کاهش به ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۱۷۵ میلیون تومان رسید.

همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افت بهای ۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش هیوندای نوسان (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، هیوندای کرتا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان، کیا سلسنوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان و تیوبوتا لوبن هیبرید (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان رسید. از طرفی در میان خودروهای لوکس چندان نوسان قیمت مشاهده نشد و بازار این خودروهاد روز گذشته با ثبات بهای کار خود ادامه داد.

اصلاح کرده‌اند. به طور مثال در بحث استنادار، مسائلی وجود داشت که اصلاح شد. آخرین اقدامی که حدود دو هفته پیش انجام شد و احتمالاً بلافای نامه را قوت خشید، این بود که شرط انتقال دانش فنی در کنار ردادات را حذف کردند و تاکید کردند که اگر شخصی خواهد خود را وارد کند، نیازی نیست که دانش فنی را انتقال دهد و ممکن است تواند به جای آن، ۵ درصد مبلغ گمرگی را حساب وزارت صمت واریز کند تا سازمانی که به منظور انتقال دانش فنی و فناوری راماندازی شده، این انتقال انش را تجامد دهد.»

سروزانی ضمن تاکید بر این که قیمت‌ها قطعاً در بازار بوده و کاهش خواهد یافت، تصریح کرد: «بدون شک میمیت در هر سه بازار خودروهای داخلی، موتنایزی و ردانایی کاهش قابل توجهی خواهد داشت؛ اما میزان آن تنفاوت خواهد بود.

ر بازار خودروهای وارداتی که در حال حاضر در بازار ما مدل ۲۰۰۱ تا ۲۰۱۸ است، با توجه به این که بیشترین بباب قیمت وجود دارد، بیشترین افت بهاراً این در این سنته خواهیم داشت. به طور مثال خودروهای کره‌ای، پنپی یا آلمانی در ایران که مدل‌های کارکرده محسوب شوند، حباب قیمتی پسیار بالایی دارند؛ به عنوان مثال بودرو ۱۰ هزار دلاری در ایران تا ۳ میلیارد تومان قیمت اراده، بنابراین با واردات خودرو، حباب قیمت مدل‌های وجود در بازار خواهد شکست.»

ای ادامه داد: «در بازار خودروهای موتنایزی نیز احتمالاً اختلاف قیمت بازار و کارخانه از بین خواهد رفت و خودرو می‌قیمت کارخانه به نمایشگاه‌داران و فروشنده‌گان خودرو کمی کرد: «حسن این موضوع آن است که دیگر بحث سامانه، صفحه... وجود خواهد داشت و خرید به صورت مستقیم انجام می‌شود. با توجه به این که تقاضای سطه‌گری، سفتگاهی... حذف خواهد شد و تقاضای صرف‌باقی می‌ماند، دیگر کمبود تیراژ و عرضه نیز خواهیم داشت.»

حسان ناصریابلی

شاندرا زاده

براساس اعلام چری، شناسی بلند پلاگین هیبرید جدید این شرکت، فالوین T10 رکورد بیشترین پیمایش یک شناسی بلند پلاگین هیبریدی با یکبار شارژ کامل باتری و یک باتری زیمن رادر گینس ثبت کرده است. این خودرو طی سفری که در ۱۷ جولای از شانگھای لابل آغاز شد و در ۲۰ جولای به مقصد پایان در زوهان رسید، بیش از ۲۱۰۰ کیلومتر را بدون سوخت گیری یا شارژ مجدد باتری طی کرد. این رقم ۳۰۰ کیلومتر از رکورد قبلی بیشتر بوده است. فالوین T10 رسماً چند روز دیگر در نسخه‌های ۵ و ۶ نفره و به صورت محرك جلو و چهارچرخ محرك



در بازار چین عرضه خواهد شد. قوای محركه پلاگین هیبرید فالوین ۱۰ تازیک پیشرانه ۱۵ لیتری ۴ سیلندر توربو تشکیل شده است که به تنها ۱۵۴ اسپ بخار قادرست و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور تولیدیم کند.

در نسخه محرك حلو، این پیشرانه با یک موتور الکتریکی همراه است که مجموع خروجی را به ۳۷۵ اسپ بخار قادرست و ۶۰ نیوتون متر گشتاور می رساند؛ در حالی که در نسخه چهارچرخ محرك، یک موتور الکتریکی دیگر هم به محور عقب اضافه می شود و مجموع خروجی بارگیران چشمگیر ۶۱۰ اسپ بخار قادرست و ۹۶ نیوتون متر گشتاور می رسد. نسخه چهارچرخ محرك طرف تنهایه ۴.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و می تواند به حد اکثر سرعت ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. هردو نسخه از یک پکیج ۳۴.۴۶ کیلووات ساعتی استفاده می کنند که امکان پیمایش تمام الکتریکی تا حد اکثر ۲۰۰ کیلومتر برای نسخه چهارچرخ محرك و ۲۱۰ کیلومتر برای نسخه ۲۰۰ کیلومتر برای سه ساعت.

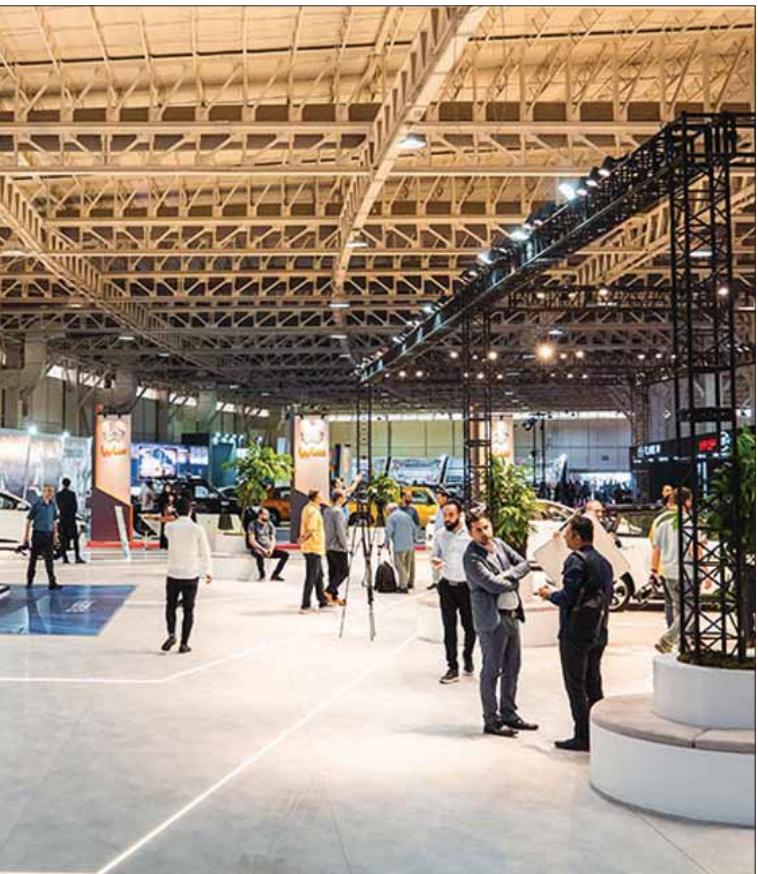


رفاهی، می تواند هم گزینه‌ای مناسب برای تاکسیرانی و هم برای بازار خودرو ایران باشد. این خودرو از بک موتور الکتریکی بر قدرت بهره‌مند گیرید که حداقل قدرت آن ۱۹۵ اسبابخوار و داکتر گشتوار آن ۳۰۱ نیوتن متر است. نبود لازم برای حمل و نقل عمومی تاکسیرانی را تأمین کند. روو D7EV به همین منظور در غرفه‌این شرکت به نامهای در آمده است. ساخته‌های اسعاری از این است که روو D7EV پیش از رعایت در ناوگان تاکسیرانی در سامانه خوب دارد و می‌تواند در غرفه‌این شرکت تیز رعایت می‌گیرد و می‌توان آن را از شرکت فردا موتوز خریداری کرد. این سدان بزرگ تمام الکتریکی از نظر طراحی مشابه سدان تمام الکتریکی لوکس مرسدس بنز یعنی EQE بوده و بدليل دارا بودن سطح بالایی از امکانات

دیدار نزدیک بارووی D7 EV

گزارش تصویری از دومین روز

از عرضه محصولات چانگان توسط سایپا



دومین روز نمایشگاه تحول صنعت خودرو با بهنمایش گذاشتن محصولات ام جی و ام بی دیگر کرمان موتور باارائه و معروفی محصولات حاصلگر، مدداس-تک، ال-مازد-دید-دیگر، قار

حمید محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

سایه

سدان ساب کامپکت خانوادگی تیبا و ساینا تو سط گروه خودرو سازی سایپا به بازار عرضه شده و فروش خوبی هم داشته است. نسخه جدید این خودرو که با نام سهند شناخته می شود، از زبان جدید طراحی سایپا خودردار است و با وجود چراغ های کشیده، بسیار جذاب و زیبا به نظر می رسد. کابین این خودرو مشابه محصولات رنو بوده و فضای به روزتری را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. از نظر فنی نیز سهند همچنان دارای موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی M15 است که بالاند کی تغییرات و بهینه سازی ها حداکثر ۹۰ اسب بخار قدرت و حداکثر تا ۱۳۷ نیوتن متر گشتاور تولید می کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیریکس CVT یا پنج سرعته دستی به چرخ های جلو نقلات داده می شود. این خودرو امکانات رفاهی بیشتری نسبت به ساینا دارد. سهند فرار است به زودی در خیابان ها حضور یابد؛ اما قیمت نهایی این خودرو در حال حاضر از سوی شرکت خودرو سازی سایپا اعلام نشده است.

5,699



کراس اور جدید و تازه‌نفس پارس خودرو، روروی RX5 نام دارد که یک محصول باکیفیت و بالا مکانات رفاهی بالای چیزی به حساب می‌آید. این خودرو در حال بررسی بوده و احتمال می‌رود به زودی به بازار ایران راه پیدا کند. روروی RX5 از نظر طراحی کاملاً مدرن و نهاده‌جمنی بوده که کابین آن نیز همین ویژگی را به نمایش می‌گذارد. این اس‌اوی کراس اور کامپکت تازه‌نفس چیزی از پیک موتور ۴ سیلیندر خطی ۱۴۹۶ سی سی می‌زین به توربو شارژر و سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلیندرها بهره می‌گیرد. پیش از این خودرو حد اکثر ۱۸۵ اس‌بخار قدرت و حد اکثر ۳۰۰ نیوتن متر گشتاور فراهم می‌آورد. این قدرت و گشتاور به کمک ۴-گیریکس ۱۰ سرعته AMT اتوماتیک با قابلیت زندگانی به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. اما جالب است بدانید این خودرو ساختار هیبرید داشته و یک موتور الکتریکی، قدرت ۱۸۰ کیلوواتی (معادل ۲۴۱ اس‌بخار قدرت) و گشتاور ۲۷۰ نیوتون متری تولید می‌کند. یک پک با تری ۱۲۳ کیلووات ساعتی لیتیوم-یونی نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده که می‌تواند تا ۱۰ کیلومتر را به صورت تمام‌الکتریکی طی کند. در حال حاضر قیمت و زمان عرضه این خودرو به بازار توسط گروه خودروسازی سایپا مشخص نشده است.

چانگان ایدو، خودرویی برقی برای ناوگان تاکسیرانی



گروه خودروسازی سایپا بهمنظور گسترش سبد محصلاتش و عرضه گزینه‌های مناسب برای تاکسیرانی، عرضه خودرو چانگان ایدو بر قی را در نظر گرفته است. چانگان ایدو بر قی جدید از چراغ‌های کشیده در جلو و عقب و مجموعه‌ای از خطوط تخت و سطوح صاف برخوردار است که این ویژگی‌های طراحی، استایل اسپرت و جذابی برای این خودرو فراهم کرده است. آن‌چه سبب می‌شود چانگان ایدو بر قی جدید گزینه مناسبی برای استفاده در ناوگان تاکسیرانی باشد، مشخصات فنی کاربردی آن است. یک موتور الکتریکی از نوع PMSM در محور جلو این خودرو تعییب شده که وظیفه ایجاد نیروی محکم برای این سدان کامپکت تمام‌برقی را برعهده دارد. این موتور الکتریکی PMSM می‌تواند حدکثر ۱۲ کیلومتر قدرت (معادل ۱۶۰.۹ اسپیچر)، و حدکثر ۴۵ نیوتون‌متر گشتاور از یک پک با تراویث ۴۷ کیلومتر ساعتی CATL تامین می‌شود که با یک بار شارژ کامل می‌تواند ۴۰۱ کیلومتر مسافت را طی کند. با اتصال شارژ سریع، ۲۰ درصد با تراویث این خودرو در ۵ دقیقه شارژ می‌شود. با اتصال بهرق خانگی فرآیند شارژ کامل این خودرو ۸.۵ ساعت باطلول می‌انجامد. شنیده‌ها حاکی است که چانگان ایدو بر قی جدید توسط گروه خودروسازی سایپا به تاکسیرانی پیشنهاد شده و قیمت آن در حدود ۴۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان است. البته شرایط عرضه این خودرو به رانندگات تاکسی از اختیارات شرکت تاکسیرانی است. در حال حاضر قیمت نهایی و زمان عرضه این خودرو در ناوگان تاکسیرانی مشخص نیست.

دیپال SL03؛ فست بک جذاب چانگان



یکی از محصولات جذاب و اسپرت گروه خودروسازی ساپیا، چانگان دیپال SL03 است. این سدان فست بک که طراحی مشابه محصولات آودی دارد، با مجموعه‌ای از خطوط نسبتاً زیب و سطوح تخت، حالت فست بک و کشیده بودن سریون، ۶، کلکتر بسیار اسپرت و جذابی دارد. چهره چانگان SL03 به لطف چراغ‌های کشیده‌اشکل و چراغ‌های اصلی درون سپر بسیار اسپرت و تهجمی است. در نمای عقب، شاهد چراغ‌های پیوسته با گرافیک LED و یک اسپوولر فالع روی در صندوق عقب هستیم که به شکل بال خفاش بوده و بسیار زیبا و چشم نواز است. نکته بسیار مهم دیگر درباره طراحی چانگان SL03 این است که این فست بک اسپرت جذاب دارای شیشه‌های فریم‌لس بوده که این ویژگی، جاذبیت این خودرو را در چندان می‌کند. طراحی داخلی این خودرو به حدی مدرن و پیشرفته است که سبک خاص طراحی چانگان را به نمایش می‌گذارد. مهندسان بخش قوای محركه که کمپانی چانگان برای دیپال SL03 پیشنهاد هیبرید در نظر گرفته‌اند. یک موتور ۴ سیلندر خطی ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی موسوم به L473QL قلب تپنده بنزینی این سدان فست بک را تشکیل می‌دهد. این پیشنهاده در همانگاهی با یک موتور جریان متناوب AC مغناطیسیں با جریان میدانی متناوب، می‌تواند قادریتی را برابر با ۲۶۲ اسپیکس خوار را به صورت ترکیبی بهار مغام آورد. نکته بسیار مهم دیگر درباره گشتنوار این خودرو است. موتور بنزینی ۱۴۱ نیوتن‌متر گشتنوار و موتور الکتریکی ۳۰ نیوتن‌متر گشتنوار تولیدی می‌کند. با این حساب می‌توان گفت قدرت گشتنوار تولیدی از این خودرو فراتر از نیازهای مالک خودرو خواهد بود. همین موضوع کافی است تا این فست بک جذاب طرف ۳.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت رسمی این خودرو ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت است. از مهم‌ترین ویژگی‌های دیپال SL03 می‌توان به توان پیمایش تمام الکتریکی ۱۶۵ کیلومتری آن اشاره کرد که بسیار کاربردی است. برد مسافتی خودروهای هیبرید با یک پارشارز و سوخت‌گیری بسیار مهم است. کمپانی چانگان ادعایی کند با یک پارشارز کامل با تری ها و سوخت‌گیری، این خودرو می‌تواند حداقل تا ۱۲۰۰ کیلومتر را بپیماید. این پیمایش به کمک ظرفیت باتری لیتیوم-یونی ۳۹۹ کیلووات-ساعتی فراهم شود. در حال حاضر شرایط قیمت و زمان عرضه دقیق، برای این خودرو اعلام نشده است.

چانگان CS۵۵ پلاس



کمپانی چانگان همواره محصولات با کیفیتی به تولید رسانده و شریک تجاری گروه خودروسازی سایپا است. بر این اساس کراس اور های این کمپانی نیز در بازار کشورمان جایگاه ویژه‌ای دارند. در یک دهه اخیر شاهد حضور کراس اور کامپکت این کمپانی یعنی CS35 بودیم. گروه خودروسازی سایپا اخیراً ارانه مدل جدید کراس اور CS55 پلاس، توائنسه نظر بسیاری از بازدیدکنندگان را به خود جلب کرد. CS55 پلاس از نظر ابعاد و اندازه بزرگتر از CS35 بوده و به دلیل طراحی جراغ های کشیده در جلو، جلوپنجه ۶ ضلعی به سبک چانگان و خطوط تیز روی بدنده استایل و چهره اسپرت و هیجان انگیزی را به نمایش می گذارد. در نمای عقب این خودرو نیز جراغ های کشیده (که به لطف حجم پردازی ویژه ایجاد شده اند) بسیار زیبا و چشم نواز است. کابین این خودرو نیز مشابه محصولات لوکس زیپنی یعنی محصولات آکواریا بوده و فضای مدرن و البته اسپرتی را در اختیار سرنشیبان قرار می دهد. چانگان CS55 پلاس زیر کاپوت خود یک موتور ۱۴۹۶ سی سی می بخورد و سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سینلندرها جا داده است. این مجهز به توربوشارژر و سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سینلندرها جا داده است. این موتور موسوم به LA473ZQ7 است که می تواند حداکثر قدرت را به ۱۸۰ اسب بخار و حداقل گشتاور را به ۲۸۶ نیوتن متر برساند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۷ سرعته و کلچه اتوماتیک تر به جراغ های جلو منتقل می شود. از امکانات این خودرو می تواند: دوربین ۲۶۰ درجه، نمایشگر ۱۲.۳ اینچی لمی، کروز کنترل تطبیقی، سیستم پیشگیری از برخورد، سیستم ورود بدون کلید (کی لس)، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک سقف پاکوارمیک و... اشاره کرد. در حال حاضر هنوز قیمت چانگان CS55 پلاس از سوی

راطی کند. همچنین ظرفیت باتری های فولکس و اگن ۴ ID در دقیقه از ۸۰ تا ۸۰ درصد شارژ می شوند. این خودرو به آپشن های ایمنی و رفاهی فروانی مجهز شده است تا بتواند رضایت کامل مشتریانش را به دست آورد. فولکس و اگن ۴ ID سرسبد محصولاتش به این نمایشگاه آورده است. این کراس اور گل سرسبد مخصوصاً در مقاسه اسپرینت خودروهای تماهیقی در سطح بالایی با گستاور ۳۱۰ نیوتن متر دارد که با پک باتری های ۵۵ کیلووات- ساعتی از کیفیت ارزیابی می شود و می تواند گزینه بسیار خاصی برای خرید یک خودرو تمام الکتریکی در بازار کشورمان باشد.

فولکس و اگن ۴ ID محبوب در ایران



نمایشگاه تحول صنعت خودرو

خوش در خشیدن فردا مو تور ز با سو با M4

JL؛ تازه نفس کرمان مو تور

بیش از یک دهه است محصولات کمپانی خودروسازی جک JAC تو سط کرمان مو تور به بازار خودرو کشورمان عرضه می شود. کراس اور خوبی این کمپانی یعنی جک S5 توانست در طی یک دهه، جزو پر فروش ترین و محبوب ترین بلند قامtan بازار خودرو کشورمان باشد. از آن جا که برند جک در میان خودروهای داخلی بازار خودرو از جایگاه خاصی برخوردار است، شرکت خودروسازی کرمان مو تور اخیراً خودرو JAC S6 PHEV را معرفی کرده است. این خودرو که در نمایشگاه تحول صنعت خودرو در غرفه کرمان مو تور بزرگ حضور داشت، در آینده مخصوصاً محصولات پاک کرمان مو تور اضافه می شود. این خودرو از نظر طراحی بسیار مدرن و اسپرت است. چراغ های خودرو در نمای عقب به هم پیوسته است و این ویژگی، بیانگر مدرن بودن این خودرو است. کی از ویژگی های خاص جک S6 PHEV ساختار پلاگین- هیبرید آن است. این خودرو یک موتور ۴ سیلندر خطی ۱۴۹/۸ سی سی اتمسفریک به همراه یک موتور الکتریکی پرتوان بزرگ خود جاده است. حداکثر توان موتور بزرگی به ۸۱ کیلووات (معادل ۱۰۶ اسب بخار) و حداکثر توان موتور الکتریکی به ۱۰۰ کیلووات (معادل ۱۱۱ اسب بخار) می رسد. حداکثر گشواره موتور بزرگی نیز به ۱۳۵ نیوتن متر و حداکثر گشواره موتور الکتریکی به ۳۰۰ نیوتن متر می رسد. همچنین یک گیربکس E-CVT برای انتقال قدرت به چرخ های جلو برای این خودرو در نظر گرفته شده است. با توجه به این که جک S6 PHEV یک خودرو پلاگین- هیبرید است، یک باتری ۲۱۶/۸ کیلووات ساعتی لیتیوم- یونیکل منگنز- کیالت برای آن تعییه شده است. این خودرو می تواند به صورت تمام الکتریکی ۱۰۰ کیلومتر مسافت را طی کند. همچنین این باتری در ۳۰ دقیقه تا ۸۰ درصد شارژ می شود. با استفاده از شارژر معمولی، شارژ باتری های این خودرو ۳ ساعت به طول می انجامد. مصرف سوخت این اس بیووی کراس اور کامپکت تنها ۵/۷ لیتر در هر صد کیلومتر است.



ایگل تمام برقی



خودرو تولید داخل کرمان مو تور با نام ایگل همان نسخه فیس لیفت و ارتقا یافته جک جی ۴ است. این خودرو که در جایگاه خاصی از غرفه کرمان مو تور حضور داشت، نظر بازدیدکنندگان سیاری را به خود جلب کرد. ایگل از استایل اسپرت و سیار جوان پسندی مهده می دارد. نسخه بزرگی این سدان بزرگ قرار است به بازار عرضه شود. نسخه تمام الکتریکی این خودرو موسوم به ایگل EV بزرگ در غرفه کرمان مو تور به نمایش درآمده است. این خودرو از یک موتور الکتریکی از نوع PMSM بهره می گیرد که قادری برای ۱۲۰ کیلووات (معادل ۱۶۰/۹ اسب بخار) و گشتاوری برابر با ۲۸۰ نیوتن متر را فراهم می اورد. این خودرو که دارای یک باتری ۴۱ کیلووات ساعتی لیتیوم- یونی است، به احتیاط نیروی لازم برای حرکت این سدان را تأمین می کند. بر اساس نتایج سیکل INEDC ایگل EV می تواند یک بار شارژ کامل، مسافتی برابر با ۳۰۰ کیلومتر را طی کند. ایگل تمام برقی قرار است به عنوان محصول جدید کرمان مو تور به زودی راهی بازار شود.



KMC E-Taxi



شرکت خودروسازی کرمان مو تور به منظور پیش فعال در بازار حمل و نقل عمومی و افزایش فروش خودروهای الکتریکی، سدان فستیک E-Taxi را با نام JL ارائه می کند. از نظر طراحی E-Taxi نمایشی هیچ تفاوت با E-Taxi E-J7 ندارد و مشخصات فنی مشابهی نیز دارد. تنها تفاوت E-Taxi E-J7 با این است که نسخه خاص ناوگان حمل و نقل عمومی تاکسیرانی برانگ مشکی و آبی کمرنگ عرضه می شود. E-Taxi KMC با یک موتور الکتریکی پرتوان می تواند قادری برای ۱۴۲ کیلووات (معادل ۱۹۰/۴ اسب بخار) و گشتاوری ۲۴۰ نیوتن متری تولید کند. برای تأمین نیروی الکتریکی در سر چرخ های جلو از یک پک باتری ۱۵۰ کیلووات ساعتی استفاده شده است. این خودرو یک بار شارژ ۴۰۲ کیلومتر پیمایش دارد.



سو با ام فور؛ گل سرسبد محصولات فردا مو تورز

سو با ام فور که به عنوان جدیدترین ام بي او ايران به حساب می آيد، از سال ۱۴۰۰ تا به امروز مورد توجه بسیاری از مشتریان فردا مو تورز قرار گرفته است. سو با ام فور به دلیل طراحی لوکس، ارائه سطح بالایی از امکانات رفاهی و داشبورد مدرن، اختیاری هشمند و متفاوت در بازار خودرو کشور است. فردا مو تورز حدود یک سال است نسخه هیبرید سو با ام فور هیبرید از نظر ظاهری هیچ تفاوتی با نسخه بزرگی ندارد. بر این اساس همان موتور ۴ سیلندر خطی ۱۴۹/۳ سی سی معروف E15T قلب تپنده آن را تشکیل می دهد که حداکثر ۱۶۸ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتن متر گشواره تولید می کند. موتور الکتریکی پرتوان این خودرو از نوع سنکرون آهنربایی دائم بوده که حداکثر ۱۷۴ اسب بخار قدرت و حداکثر ۳۰۰ نیوتن متر گشواره فراهم می اورد. نکته بسیار مهم در سو با ام فور هیبرید (HEV) این است که گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه تر اتوماتیک و قابلیت انتقال قدرت به چرخ های جلو را دارد. فهرست طولانی از آپشن های ایمنی و رفاهی نظیر کروز کنترل تطبیقی، سقف پانورامیک، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو گانه، دوربین ۳۶۰ درجه، هشدار نقاط کور، سیستم پیشگیری از برخورد از جلو و عقب، دوربین ثابت و قابع و... برای این خودرو وجود دارد. در حال حاضر شرایط فروش سو با ام فور هیبرید از سوی شرکت فردا مو تورز اعلام شده: اما به زودی در این مودار سوی این شرکت خودروساز اطلاع رسانی خواهد شد.





جزء محصولات وارداتی بوده و چانگان سی اس ۷۵ و همچنین نیسان سلفی آورده است. همین طور پنهان میزرسد با انتخاب رونکرهای جدید دیگر نمی توان منتظر واردات محصولات جذاب چانگان یعنی یونی - کی و یونی ... تا به شور بود.

تاکنون در قالب مطالب متعددی در همین صفحه درمورد نیاز به نوع بیشتر محصولات سایپا مسیار گفته ایم. حال بهنظر میزرسد این خودرو ساز بنا دارد استراتژی خود را در آینده تغییر دهد و در همین راستا تو به تولید محصولاتی از جمله چانگان سی اس ۳۵ که تا به امروز

سایپا به دنبال پر کردن سبد محصول خود



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

تعليق ثبت سفارش خودرو موقتی است؟

باید منتظر ماندو دید که چه زمانی ثبت سفارش خودرو به روال عادی باز خواهد گشت؟

خودرو و لوازم بدکی ندارد، به موضوع تعليق ثبت سفارش خودروهاي وارداتي اشاره و اعلام کرد اين مشکل بعزمدي برطرف خواهد شد. حال

وزير صمت در حاشيه بازدید از سومين نمایشگاه تحول صنعت خودرو بدرگم آن که به نظر می رسيد اطلاعات چندانی درمورد توقيف ثبت سفارش

جدول قيمتهاي کارخانه و بازار خودروهاي داخلی، چينی و خارجي

نام خودرو	قيمت کارخانه (میلیون تومان)	قيمت روز بازار (میلیون تومان)	تفصيل قيمت	افزايش / کاهش
چك J4	۷۶۰	۷۹۱	(۱۴۰۳)	⁻
چك S3	۱۷۵۰	۹۳۰	(۱۴۰۳)	⁻
چك S5	۵۹۰	۲۴۷۰	یکمiliارد و ۵۹۰ (۱۴۰۳)	⁻
کي امسي X5	۶۳۵	۲۸۷۰	یکمiliارد و ۳۸۷ (۱۴۰۳)	⁻
کي امسي J7	۵۹۵	۳۴۲	یکمiliارد و ۵۹۵ (۱۴۰۳)	⁻
اموي ام X22	۹۵۵	۸۵۹	(۱۴۰۳) پرونده	⁻
اموي ام X5	۴۸۰	۴۸۰	(۱۴۰۳) پرو	⁻
فونیکس تیگو ۷	۹۶۰	۷۳۰	یکمiliارد و ۹۶۰ (۱۴۰۳)	⁻
فونیکس تیگو ۸	۷۴۰	۲۹۸	۲مiliارد و ۷۴۰ (۱۴۰۳)	⁻
فونیکس FX	۹۶۷	۲۰۵	۲مiliارد و ۹۶۷ (۱۴۰۳)	⁻
فونیکس آريزو ۶	۴۳۷	۴۳۷	یکمiliارد و ۴۳۷ (۱۴۰۳)	⁻
دیگيتی پرستیز	۳۸۵	۲۸۲	۲مiliارد و ۳۸۵ (۱۴۰۲)	⁻
فیدليتي پرایم ۵	۹۴۰	۴۰۹	یکمiliارد و ۹۴۰ (۱۴۰۳) پره	⁻
فیدليتي پرایم ۷	۹۷۰	۴۱۴	یکمiliارد و ۹۷۰ (۱۴۰۳) پره	⁻
هایما ۵	۴۹۰	۴۹۰	یکمiliارد و ۴۹۰ (۱۴۰۳)	⁻
هایما ۷	۱۷۰	۱۷۰	یکمiliارد و ۱۷۰ (۱۴۰۳)	⁻
لاماري ایما	۱۲۵	۲۴۱	۲مiliارد و ۱۲۵ (۱۴۰۳)	⁻
دانگفنگ شاین مکس	۸۰۰	۴۶۸	یکمiliارد و ۸۰۰ (۲۰۲۳)	⁻
چانگان CS35	۶۳۵	۴۰۰	یکمiliارد و ۶۳۵ (۱۴۰۲) تیپ ۳	⁻
هیونداي کونا	۴۵۰	۵۴۰	۲مiliارد و ۴۵۰ (۲۰۲۴)	⁺
هیونداي توسان	۴۵۰	۴۵۰	۲مiliارد و ۴۵۰ (۲۰۲۳)	⁻
هیونداي کرتا	۵۰	۲۲۰	۲مiliارد و ۵۰ (۲۰۲۳)	⁻
هیونداي الاترا	۸۵۰	۲۰۰	۲مiliارد و ۸۵۰ (۲۰۲۳)	⁻
هیونداي اکستن	۱۰۰	۸۶۵	۲مiliارد و ۱۰۰ (۲۰۲۳)	⁻
کیا K5	۶۵۰	۵۹۸	۲مiliارد و ۶۵۰ (۲۰۲۳)	⁻
کیا سلتوس	۲۵۰	۲۵۰	۲مiliارد و ۲۵۰ (۲۰۲۳)	⁻
کیاسونت	۱۶۶	۱۶۶	۲مiliارد و ۱۶۶ (۲۰۲۳)	⁻
کیاسراتون	۴۰۰	۲۰۰	۲مiliارد و ۴۰۰ (۲۰۲۳)	⁻
توبوتالوبن هیبرید	۲۳۷	۲۰۵	۲مiliارد و ۲۳۷ (۲۰۲۳)	⁻
توبوتاکرولا-۱۲۰۰	۱۵۰	۲۴۵	۲مiliارد و ۱۵۰ (۲۰۲۳) سی سی	⁻
توبوتاپروس تیپ C	۶۰۰	۵۳۵	۲مiliارد و ۶۰۰ (۲۰۲۳) VS7	⁻
جنا	۴۰۰	۱۲۰	۲مiliارد و ۱۲۰ (۲۰۲۳) VS5	⁻
فیات	۸۰۰	۲۰۰	۲مiliارد و ۸۰۰ (۲۰۲۳) ۵۰۰	⁻
سوزوکی سیالا	۵۰	۴۳۰	۲مiliارد و ۵۰ (۲۰۲۳)	⁻
نیسان ایکس تریبل	۶۰	۴۰	۶مiliارد و ۶۰ (۲۰۲۳)	⁻
نیسان سانی	۹۰۰	۵۵۰	یکمiliارد و ۹۰۰ (۲۰۲۳)	⁻
بامو X4	۱۵	۲۸	۱مiliارد و ۲۸ (۱۴۰۳)	⁻
بامو سری ۳	۲۰۰	۳۳۰	۱مiliارد و ۲۰۰ (۱۴۰۳)	⁻
بامو i۵	۵	۵	۱مiliارد و ۵ (۱۴۰۳)	⁻
مرسدس بنز E200	۵۰۰	E200	۱۶مiliارد و ۵۰۰ (۱۴۰۳)	⁻
پورشه ماکان	۲۱	۲۱	۱۸مiliارد و ۲۱ (۱۴۰۳)	⁻
لکسوس RX200fsport	۱۱	۱۱	۱۱مiliارد و ۱۱ (۱۴۰۳)	⁻
لکسوس NX200fsport	۱۰	۱۰	۱۰مiliارد و ۱۰ (۱۴۰۳)	⁻
لکسوس NX300hfsport	۱۰	۱۰	۱۰مiliارد و ۱۰ (۱۴۰۳)	⁻
لکسوس NX300h	۱۰	NX300h	۱۰مiliارد و ۱۰ (۱۴۰۳)	⁻

نام خودرو	قيمت کارخانه (میلیون تومان)	قيمت روز بازار (میلیون تومان)	تفصيل قيمت	افزايش / کاهش
تیبا صندوقدار (۱۴۰۱)	۳۸۵	۳۸۵	.	⁻
تیبا ۲ (۱۴۰۱)	۱	۲۹۳	.	⁻
ساینا ۵ (۱۴۰۳)	۴	۴۱۶	۳۳۵	⁺
ساینا ۵ دوگانه (۱۴۰۳)	۴	۴۲۵	۲۸۳	⁻
ساینا ۵ اتومات (۱۴۰۲)	۳	۵۰۶	۳۳۱	⁻
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۲	۴۴۸	۳۴۰	⁻
کوییک R (سفیدمشکی) (۱۴۰۳)	۲	۴۵۱	۲۸۸	⁻
کوییک GXL (۱۴۰۳)	۲	۴۰۹	۳۷۵	⁻
کوییک R (سفیدمشکی) (۱۴۰۳)	۲	۴۱۵	۲۹۳	⁻
کوییک S (۱۴۰۳)	۲	۴۰۳	۳۷۰	⁻
کوییک SR (سفیدمشکی) (۱۴۰۳)	۲	۴۰۱	۳۸۰	⁻
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۲	۵۳۶	۳۵۲	⁻
کوییک اتومات (سفیدمشکی) (۱۴۰۳)	۶	۵۵۸	۳۳۸	⁻
اطلس (سفیدمشکی) (۱۴۰۳)	۵	۵۰۸	۴۰۵	⁻
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۵	۶۶۷	۴۲۴	⁻
شاهین (اتومات) (۱۴۰۳)	۴	۶۹۸	۴۳۵	⁻
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵	۷۹۲	۶۴۹	⁻
پارس سال دوگانه (۱۴۰۳)	۲	۵۸۱	۵۶۰	⁻
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵	۷۵۷	۶۶۳	⁻
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۴	۶۴۳	۴۴۶	⁻
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵	۵۲۴	۶۷۵	⁻
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۳	۸۵۰	۴۸۱	⁻
پژو ۶ تیپ ۱ (۱۴۰۲)	۴	۵۸۶	۰	⁺
پژو ۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۴	۶۳۲	۳۴۰	⁻
پژو ۷ موتور ۳ (۱۴۰۲)	۴	۶۳۰	۲۲۴	⁻
پژو ۷ تیپ ۲ (۱۴۰۲)	۵	۶۳۵	۳۴۹	⁻
پژو ۷ دندنه‌ای هیدرولیک (گانه) (۱۴۰۳)	۸	۷۱۷	۰	⁺
پژو ۷۰۷ دندنه‌ای فول (گانه) (۱۴۰۲)	۴	۷۱۴	۶۱۰	⁻
پژو ۷۰۷ اتومات (گانه) (۱۴۰۳)	۱۰	۸۵۳	۶۱۰	⁻
پژو ۷۰۷ پانوراما (گانه) (۱۴۰۳)	۷	۷۵۳	۵۰۵	⁻
پژو ۷۰۷ پانوراما اتکفا (۱۴۰۳)	۷	۷۶۵	۵۸۵	⁻
پژو ۷۰۷ پانوراما اتکفا (۱۴۰۳)	۲	۹۹۵	۶۰۲	⁻
سورن پلاس XU7P (۱۴۰۳)	۵	۵۹۵	۴۶۵	⁻
سورن پلاس باماتور (۱۴۰۳)	۷	۶۷۹	۰	⁺
سورن پلاس باماتور (۱۴۰۳)	۸	۶۹۲	۰	⁺
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۳)	۱۰	۷۵۱	۰	⁺
رانا پلاس (۱۴۰۳)	۱۲	۵۸۹	۴۵۷	⁻
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۲	۶۷۵	۴۴۵	⁻
دان پلاس (۱۴۰۳)	۷	۷۵۳	۵۵۱	⁻
دان پلاس (۱۴۰۳)	۱۲	۹۱۰	۵۵۸	⁻
دان پلاس توربو (۱۴۰۳)	۱۳	۹۳۷	۵۴۵	⁻
دان اعدنده اتومات (۱۴۰۳)	۲	۷۴۰	۳۹۴	⁻
تارا دندنه ۷ (۱۴۰۳)	۲	۷۵۲	۵۸۷	⁻



www.petrosharlub.com
@petrosharlubricants
0 2 1 - 8 7 6 2 6 5 0

SK ZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSER®
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری

تحول محصولات و نوآوری در معرفی دستاوردهای کرمان موتور

وزیر صمت با حضور در غرفه کرمان موتور از زحمات این شرکت و پیشگامی آن در بومی‌سازی خودروهای برقی تشکر کرد



معرفی نسخه جدید 7L برقی کرمان موتور با آپشن‌های بیشتر



کرمان موتور پیش از این، نسخه برقی سدان کی ام‌سی 7L را عرضه کرده بود که به عنوان تاکسی برقی در تاکسی‌رانی شهری به کار گرفته شده و در سطح شهر تهران قابل مشاهده است. حالا این شرکت نسخه جدیدی را با بهره‌گیری از این مصروف را به عنوان تاکسی برقی در این نسخه ۶ ایرانی و رونمایی کرده است که امکانات و تجهیزات بیشتری را به ارائه دهد. برای مثال؛ در این نسخه ۶ ایرانی در نقطه‌ای تعییش شده است، در حالی که در نسخه معمولی تنها دو ایرانی وجود داشت. کفی صندلی بر قری راننده نوپردازی کابین، تریم دورنگ جدید، صندوق برقی، گرمن کنندلی راننده و سقف پانوراما نیز به تیپ پلاس E7 اضافه شده. اما اسایر امکانات و تجهیزات E7 پلاس دقیقاً مشابه نسخه ۶ ایرانی خودرو است. همان طور که اشاره شد، این خودرو یک سدان تمام برقی است که ۹۰ دقیقه بخارقیت و ۳۴۰ کیلومتر رانش تا بارگذاری کنند. برای این خودرو، یک باتری LFP با ظرفیت ۵۱ کیلووات ساعت در نظر گرفته شده است که برده حرکتی ۴۰ کیلومتری را فراهم می‌کند. برای شارژ عادی این سدان برقی، ۸ ساعت زمان لازم است؛ اما ۷E7 با شارژ سریع تنها ۴۸ دقیقه شارژ می‌شود.

کی ام‌سی JS6 PHEV با کمترین میانگین مصرف سوخت



خودرو شاسی بلند کی ام‌سی JS6 PHEV که پیش از این ۱۵ دقیقه اعلام شده است، این خودرو در نسخه ۶ ایرانی مجهز است. در مجموع ۱۲۰ اسپیکتار قدرت و ۳۰۰ میوتون متر گشتاور تولید می‌کند. پیش از این نسخه ۶ ایرانی، این خودرو ۱۰۸ اسپیکتار قدرت دارد و کاربرد اصلی آن ایقای در نقش زیارت‌نواز است. شتاب صفر تا صد این خودرو ۷.۳ ثانیه بثت شده و میانگین مصرف سوخت آن نیز ۱۳ لیتر در صد کیلومتر تک شده است. شاعر حرکتی این خودرو در حالت تمام برقی ۱۲۰ کیلومتر و در حالت ترکیبی ۱۳۰ کیلومتر است و پکیج باتری‌های این خودرو نیز ۲۱۶ کیلووات ساعتی هستند. زمان شارژ ۳۰ تا ۸۰ درصد کیلومتری KMC JS6 PHEV ۲۶ دقیقه اعلام شده است. این خودرو دارای سه حالت رانندگی اکتوبرنرمال و اسپرت است.

حضور متفاوت خودرو ملی برقی کی ام‌سی ایگل



کی ام‌سی ایگل برقی که چندی پیش خبر شروع تولید آن در زمستان ۱۴۰۳ منتشر شد نیز همیشگی، بالکه روی مانیتورهای LED به نمایش گذاشته شده که جایگاه این خودرو برقی ملی را متفاوت کرده است. این خودرو که به یک موتور الکتریکی ۱۶۰ اسپیکتار مجهز است و می‌تواند ۳۵۰ کیلومتر را بکار بارگذاری کند، از قلایری ترمز شتاب منفی بهره می‌برد. باتری ۴۱ کیلووات ساعتی این خودرو در کف آنال قرار گرفته تا فضای صندوق قبک کاشه پیدا کنند. با شارژ سریع می‌توان ظرف ۴۵ دقیقه بین ۱۰ تا ۱۰۰ درصد باتری ایگل برقی را شارژ کرد. شارژ کامل باتری با شارژ سریع معمولی نیز ۵.۵ ساعت طول می‌کشد. گفتگوی است سامانه فیروزی؛ مدیر عامل شرکت کرمان موتور هفته گذشته اعلام کرده بود تولید این خودرو برقی تا مامایز از دی ماه آغاز می‌شود.

نمایش پلت فرم یک خودرو برقی



با توجه به نوآوری‌هایی که کرمان موتور در نمایشگاه تحول عملی کرده است، می‌توان گفت این شرکت خودرو سازی نه تنها در محصولات خود تحول ایجاد کرده، بلکه به تحویل ایرانی برقی و معرفی محصولات و خدمات خودشکل تازه‌ای پخشیده است. یکی دیگر از نوآوری‌های کرمان موتور خصوصی پلت فرم یک خودرو برقی بود که با وزنی کمی خاصی که مارک، توجه مراجعت کنندگان را به خود جلب کرد. حضور این پلت فرم موجب شد تا بارز دیده شوند که این خودرو باز ساخت خودروهای برقی که نسبت به خودروهای بنزینی متفاوت است. آشنایی بیشتری پیدا کنند.

۳۰ سومین دوره نمایشگاه تحول خودرو با محوریت برقی حمل و نقل که از روزه تیرماه آغاز شده است، امروز (سه شنبه) دوم مرداداه به کار خود بیان می‌دهد. یکی از شرکت‌هایی که با دست پریه نمایشگاه سوم تحول آمد و مخصوصاً لاست موده استقبال بازدید کنندگان و توجه ویژه وزیر صمت قرار گرفت. کرمان موتور بود که از محصول جدید خودنیز در این نمایشگاه رونمایی کرد. این شرکت به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز خصوصی کشور، جدیدترین خودرو برقی خود را که به املاس در انواکسپو پکن معرفی شده بود، در نمایشگاه تحول صنعت خودرو به نمایش در آورد.

تقدیر و تشکر وزیر صمت از پیشگامی کرمان موتور در بومی‌سازی خودروهای برقی



وزیر صمت در نخستین روز از نمایشگاه امسال، ضمن حضور در آین افتتاحیه، از خدمات شرکت کرمان موتور پیش‌گامی آن در بومی‌سازی خودروهای برقی تشکر کرد. عباس علی آبادی به همراه سامان فیروزی، مدیر عامل کرمان موتور از غرفه این شرکت بازدید کردند. مدیر عامل کرمان موتور این بازدید صحن معرفی فعالیت‌های مختلف خودروهای مختلف این شرکت به وزیر صمت، مشخصه خودروهای حاضر در نمایشگاه را برای وی تشریح کرد. کی ام‌سی E30X خودرو برقی و جذاب کرمان موتور است که برای اولین بار در نمایشگاه تحول حضور دارد. از دیگر محصولات کرمان موتور در این نمایشگاه کی ام‌سی JS6 PHEV و کی ام‌سی ایگل برقی در کار ۷AJ هستند که در غرفه کرمان موتور حضور دارند.

جذاب ترین هاچ‌بک برقی نمایشگاه تحول



خودرو کی ام‌سی E30X جدیدترین محصول برقی کرمان موتور است که قابلیت پیمایش ۵.۵ کیلومتری بازیاری کامل با تری دارد و داداکثر بر ساعت است. این خودرو از یک مانیتور عریض اینچی در داشبورد، دوربین ۳۶۰ درجه، سنسورهای پارک جلو و عقب، تعویض دندن پشت فرمان و مانیتور پشت آمپر دیجیتال، ۲۴ اینچی بھرمه می‌برد. همچنین سقف پانارومادر کبار فرمان دی‌کات (D-CUT) و دستگیرهای محوشنه‌ای دیگر امکانات این خودرو هستند. این خودرو به رغم هاجک‌بودن، فضای کابین سیار خوبی برای سرنشیان فراهم می‌کند. شش کیسه‌های جلو، جانشی و پرده‌ای سیستم‌های کنترل پایداری، ایستایی در سرپایین و سرپایلای، ترمز کمکی هیدرولیکی و سیستم کنترل کشش بخشی از تجهیزات اینمی کی ام‌سی E30X اتشکیل می‌دهند. این هاجک برقی که دارای یک موتور برقی با حداکثر قدرت ۷۰ کیلووات است، نخستین محصول شرکت سازنده خود است که از باتری‌های استوانه‌ای بهره می‌برد.

نوآوری‌های کرمان موتور در نحوه معرفی دستاوردها



از جندجهت اقدام به مهار آتش کردنده، علاوه بر این چند خودرو آرسان از سازمان مدیریت پسماندگاه کمک آتش نشانان شافتندن، رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات اعمانی شهرداری ذوق فکفت: «علت اویله آتش سوزی در دست بروسی است، اما مهار هشت ساعته آن انرژی زیادی از آتش نشانان گرفت. وی افزود: «اما مهار آتش نشان، ایستگاه عملیاتی و چند خودرو آرسان از سازمان مدیریت پسماند شهرداری ذوق فول با پیش از هشت ساعت تلاش مدام، کار خاموش کردند آتش را بر عهده داشتند».

«رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات اعمانی شهرداری ذوق گفت: آتش سوزی صدها تن لاستیک فرسوده با تلاش هشت ساعته آتش نشانان مهار شد. روح الله یعنیستی فردا مامد داد: طبق اطلاع رسانی به سامانه آتش نشانان این سازمان مبنی بر آتش گرفتن صدها تن لاستیک فرسوده در محل سایت پسماند شهرداری ذوق، اکب از آتش نشانان ایستگاههای عملیاتی شماره یک و پنج به محل گزارش شده از عزم شدند. وی با بیان اینکه این تیمهای عملیاتی بلاقابل عملیات مهار آتش را آغاز کردند، ادامه داد: آتش نشانان با هدف جلوگیری از گسترش آتش

مهار آتش سوزی ناشی از لاستیک فرسوده در ذوق



برای نخستین بار در کشور رخداد:

«کویر تایر»؛ یک قدم تا تولید تایر خودروهای برقی پیشرفتنه

صنعت تایر توآنسنند نام ایران را به فهرست ۸ کشور سازنده دستگاه تایر سازی تکمیر جمله ای اضافه کنید» مددی عامل کارخانه لاستیک سازی شرق کشور گفت: «ساخت تجهیزات مواد تیاز از جمله ساخت دستگاههای پرس پخت تایر و دستگاه تایرسازی تکمیر جمله ای از دیگر اقدامات این مهندسان مستند». «گفته یکی از مهندسان این کارخانه در صورت استفاده از تایر خودروهای معمولی برای اثواب برقی، تایری که در شرایط مناسب خود می‌سال کار کردار دارد، طی ۳ ماه نیاز به تعویض پیدامی کند. زینی ادامه داد: «با وجود اینکه شما هنوز خودروهای برقی را در کف خایان نمی‌بینید، اما همکاران حرفه‌ای و کارلند ما توآنسندهای این تایر را تولید کنند و از همه تر آنکه نشان داشتینیان آن راهنم از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری دریافت کردیم». دستگاههای تکمیر جمله ای کویر تایر امروزه به ۳ دستگاه رسیده و همچنین ۲ دستگاه دیگر نیز در برنامه تجهیز قرار دارند. این‌دادی سال جاری کویر تایر در هشتادین دوره از جشنواره نوآوری برتر ایرانی لوح زرین و گواهینامه نوآوری برتری ایرانی را به واسطه همین تایرهای برقی دریافت کرد.



سهیل سیاوشی
s.siaashi@autoworld.ir

مهندسان بومی صنعت تایر خراسان جنوی جلوتر از تکنولوژی گام برداشته و برای اولین بار در کشور تایرهای مخصوص خودروهای پیشرفته برقی ساختند. به گزارش خبرگزاری صداوسیمای خراسان جنوی، مددی عامل کویر تایر در بازدید خبرنگار صداوسیمای این استان گفت: «فناوران کارخانه لاستیکسازی مباری طراحی و تولید لاستیک خودروهای برقی دست به کار شدند و توآنسندهای این برقی را از معافوت علمی و فناوری ریاست جمهوری از آن خود کنند». زینی افزود: «همچنین مهندسان بومی صنعت تایر این کارخانه توآنسندهای دانش طراحی و تولید تایر خودروهای سواری پیزینی دست یابند و کشور را بی نیاز کنند». وی با اشاره به اینکه در این کارخانه ۴۵ سایز از تایرهای مختلف برای تایرهای سواری تولید می‌شود، افزود: «مهندسان بومی

کویر تایر (ایران)	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	269KB12	165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	369KB14	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ربو-تیبا
	KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیبا
	229KB27	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۷-پژو شیا
	229KB27	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دان-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانیا
	449KB77	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر ۹۰-دان-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44	205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	دایک فنگ H30 کراس-دان-پلاس توربو
	KB55	205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سرا تو-چک-S3-تویوتا یاریس
	KB66	215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55	205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-آریزا
	KB57	215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	توبوتا کمری-سوانا
	KB66	215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	ام وی ام S5-X33S-خودرو فردا
	KB200	215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	چانگان-سواتو
	KB700	225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتا-6-BYDS6
	KB700	235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	S7-هایما
	KB900	265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آستانا(امیکو)
	KB200	215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300	215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری، فردا تی، سویام ۴
	KB500	225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	چک-S5-توسان-کواندو
	KB800	235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورت-چ-دیگنستی
	KB700	225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس (۳)-۲۰۱۷-۲۰۲۰-SWM
	KB700	235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورت-چ-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900	265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا T8-(کرمان خودرو)
	KB700	225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸-اس، اکسترمی ال ایکس
	KB700	235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو-۴-سورنتو SX
	KB555	255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکسون



تهران را پاک بگردیم



تعریف‌های اروپایی روی خودروهای الکتریکی چین



اگر آمار مرتبط با فروش محصولات برقی خود را گزارش کرد، پیش‌بینی این شرکت از افت فروش آن تا ۱۲ درصد در سال جاری خیر می‌هد. جم و آن، مدیر عامل شرکت ولوو به «روپرنس» گفت: «همی خواستیم در نظر گیریم که همچنان رشد می‌کنیم؛ اما مشکل ای وجود دارد که اتفاقاً ناشی از تغییرات است». «لوو کارز در ساله‌های ۲۱ هزار و ۹۰ دستگاه خودرو تولید کرد که بیشتر از فروش آن بود؛ زیرا تقاضا برای خودروهای الکتریکی در اروپا کاهش یافته است. اتحادیه اروپا در این ماه تغییرهایی تا سال ۲۰۲۶ در صد برادرات خودروهای برقی ساخت چین اعلام کرد که انتظار می‌رود تقاضا را بیشتر کاهش دهد.

ولوو کارز با توجه به تغییرات فروش خود در ماههای پایانی سال جاری می‌لذت خبری دهد. ولوو کارز از آورده‌امد عملیاتی سه‌ماهه دوم پیش گرفت: «اما پیش‌بینی فروشنده خودروشی تمام سال خود را به دلیل تائیر تغییرات اروپایی بر خودروهای الکتریکی تولید چین که می‌تواند بر یکی از مدل‌های برتری کلیدی آن تأثیر بگذارد، کاهش داد.



نخستین م-

وزیر واردات- مکاره دردی از صنعت خودرو دو انخواهد کرد

احمد رفعت: اگر کانسپت اقتصاد مقاومت



نامبرده مدیر ای آمدن که اعتقد اید بساخت داخل نداشتند. در زمانی که سکانداری سازه‌گستر سایپارا عهده‌دار بودم، میان مدیران این شرکت و قطعه‌سازان تاخت و هم‌دلی وجود داشت. اما اکنون این شیوه و خط مشی در این دو شرکت وجود ندارد. این را باید اشاره کنم که پس از صنعت خودرو در هر صنعتی با هدف داخلی سازی و روکرد کدم، آن برآنمه‌ها نداوم نیافت.

چرا بیشتر شرکت‌های خودرو از منابع خارجی به جای تامین در داخل کشور هستند؟

در صنعت خودرو اگر فرارداد باز تجیره تامین داخلی منعد شود، امکان اختلاص تقریباً صفر درصد است. زیرا استدامه‌ای در کشور توسعه نهادهای نظارتی قابل پیگیری و ردیابی است. امادر صورتی که خرید خارج انجام شود، امکان ردیابی مالی وجود ندارد. این مساله سبب علاقه برخی مدیران به خرید خارج شده است.

بسیاری از بیکاران صنعت خودرو معتقدند علت چینی‌سازی صنعت خودرو جبر تحریم‌های ظالمانه است. نظر شمارد این خصوصیات؟

۱۵ سال پیش بامدیر مذکور مدعی صرفه‌اقدامی واردات بود. این گونه پاسخ‌ها به معنی عدم توجه به وظایف این ایده‌گذاری قطعه‌سازان و تامین منابع شخصی است.

بسیاری از فعالان زنجیره تامین نسبت به عدم توجه وزارت صمت در اجرای برنامه‌های داخلی سازی معتبر هستند. به نظر شمارد این موضوع در وزارت تغییرات مذکور چه باید کرد؟

بدنده تصریح می‌کنم که اعتقد به اقتصاد مقاومتی و علاقه‌مند به توسعه ساخت داخل باشند. اگر امور قطعات و خودروهای چینی در صنعت خودرو داخل جوان می‌دهند، دلیل آن فتدان چنین رویکرد و تغیری در وزارت صمت است.

عملکرد قطعه‌سازان رادر قیاس با دهه ۷۰ شمسی چگونه ارزیابی می‌کنید؟

قطعه‌سازان و زنجیره تامین بددلیل تغیر اشتباه برخی مدیران سودجوگار مسیر شان منحرف شدند. در دهه ۷۰ شمسی در سازه‌گستر برای تامین داخل داشتند که جهت تامین افداده‌ای با داشتند. در این دهه ۷۰ شمسی برای تامین داخلی سازی و راهنمایی می‌کنند. همکاری صورت خواهد گرفت. در حال حاضر اگر قراردادی مشابه میان قطعه‌سازان و خودروسازی منعقد شود، متسافنه تولید کنند و قطعات را به بازار چین راهنمایی می‌کنند.

چرا بیشتر از دو دهه است که مشتریان خودروهای داخلی نسبت به کیفیت محصولات گلایه‌مند هستند؟

شنبه‌های جاده‌محصول حاکی از آن است که برخی سازندگان قطعات وقتی محصولی به شرکت تامین کننده خودروساز ارسال می‌کنند، با پیش‌نهاد تطمیع برخی مسئولان کنترل کیفیت، خواستار چشم‌پوشی آنهاز ضعف‌های فنی و کیفی قطعه می‌شوند. چنین مسائلی در افت کیفیت خودروهای تولید داخل مزید بر علت می‌شود.

مفهوم آن استفاده حداقل از امکانات داخل کشور جهت تولید محصولات اقتصادی است. این موضوع به معنای ممنوعیت واردات نیست؛ بلکه منظور آن است که اگر محصولی با قطعه‌ای در کشور امکان تولید ندارد، باید به مواد واردات، سرمایه‌گذاری واردات، اینجا شود. امراض انسانی خودروسازی از امکانات داخلی کشور جهت ساخت داخل غافل بوده و هستند؛ تجهیزاتی که اکنون در صنعت خودرو وجود دارد، بامکانات ۳ سال پیش که در سازه‌گستر سایپارا مازنامه داخلی سازی را دنبال می‌کردیم، غیرقابل قیاس است. در آن مقطع از زمان، بیشترین استفاده از تجهیزات داخلی را داشتیم. در اوایل دهه ۷۰ شمسی عملکرد سازه‌گستر سایپارای مصممهای نیازهای سازنده، وزیر صنایع سیگن دوستهای سازنده‌گی تعجب آور بود. هر چند که ایشان پیشترین حمایت را از ساخت داخل قطعات خودرو داشتند، این است که رشد صنعت خودرو و سایر صنایع در اقتصاد مقاومتی خلاصه می‌شود.

بسیاری از بیکاران صنعت خودرو معتقدند علت چینی‌سازی صنعت خودرو جبر تحریم‌های ظالمانه است. نظر شمارد این خصوصیات؟

در صنعت خودرو اگر قرارداد بازنگیره تامین داخلی منعقد شود، امکان اختلاس تقریباً صفر درصد است. زیرا اسناد مالی در کشور توسعه نهادهای نظارتی قابل پیگیری و ردیابی است. امادر صورتی که خرید خارج انجام شود، امکان ردیابی مالی وجود ندارد. این مساله سبب علاقه برخی مدیران به خرید خارج شده است.

عملکرد قطعه‌سازان رادر قیاس با دهه ۷۰ شمسی چگونه ارزیابی می‌کند؟

قطعه‌سازان و زنجیره تامین بددلیل تغیر اشتباه برخی مدیران سودجوگار مسیر شان بحث تحریم‌ها یک موضوع انجرافی است؛ زمانی که ما براید و رنو ۵ را صدر صد داخلی سازی کردیم، زیرا ساختهای فعلی وجود نداشت. موضوع چین نیز مانند تحریم‌ها بهانه‌ای برای این اتفاقات. عدم توسعه داخلی سازی است.

اگر کانسپت اقتصاد مقاومتی آن طور که اشاره کردم، به معنی واقعی اجرایی شود، صنعت خودرو تنها ۱۰ درصد نیازمندو را دارد. البته باید یاد آور شویم که همکاری با صنعت خودرو و چین با توجه به جریمهای ظالمانه سایپارا آسان تراز همکاری با سایر کشورهای این همان طور که پیشتر اشاره شد، متولیان و مدیران صنعت خودرو استفاده بهینه و حداقلی از امکانات داخلی کشور را فراموش کرده‌اند.

به فاصله دو سال از تاسیس شرکت سازه‌گستر سایپارا توسعه شما، شرکت سایپارا نیز ایجاد شد. به نظر شما آیا هر دو شرکت از اهداف خود فاصله گرفتند؟

بله؛ هم سازه‌گستر و هم سایپارا اهداف، برنامه‌ها و سالت خود فاصله گرفتند. زیرا در هر دو شرکت

این روزها بحث و گمانه‌زنی درخصوص انتخاب وزیری کابینه دولت چهاردهم در حالي بالاگرفته که برخی وزارتخانه‌ها بیشتر محل مناقشه‌دهد و یکی از این وزارتخانه‌ها حساس، وزارت صنعت، معدن و تجارت است. تدبین جای کار اعضا کارگروه انتخاب وزیر صمت دولت چهاردهم تعیین شده‌اند که شامل مسعود خوانساری، محمود نیلی احمد آبایی، علی‌نقی مشایخی، رضوی سه، محمد نجفی عرب، حسین سلاح‌ورزی، خداداد غریب پور، سیدحسین هاشمی، محسن صفائی فراهانی، محسن ضیایی، داریوش احمد قاسمی، گلناز نصرالله، سومبات هاقوپیان، عیسی منصوری، هاشمی طبا و مجتبی لشگر بلوکی هستند. در این میان، نبدگاه‌های گزینه‌های تصدی وزارت صمت درخصوص صنعت خودرو به عنوان گذمین صنعت بزرگ کشور رسی از صنعت نفت بسیار مهم و تعیین کننده است. به ویژه آن که صنعت بازار خودرو ایه زبان دهی و بازار آن را به وروده رکود تورمی کشیده است. در همین زمینه، تولید خودرو ایه زبان دهی و بازار آن را به وروده رکود تورمی کشیده است. در همین زمینه، دیدگاه‌های احمد رفعت، موسی شرکت سازه‌گستر سایپارا، بینان گذار توسعه و تعمیق ساخت داخل و نخستین مدیر تولید داخل قطعات خودرو در کشور که طی گفت و گویی بیان شده است، از نظر توان می‌گذرد.

نخستین شرکت تامین قطعات خودروساز در کشور تحت عنوان «سازه‌گستر سایپارا» توسط شما ایجاد شد. عملکرد این شرکت را پس از سه دهه چگونه ارزیابی می‌کنید؟

اهداف و سیاست‌هایی که در سازه‌گستر سایپارا دنبال می‌کردیم، پس از ترک این سازمان تداوم نیافت. قطبعلی که در دهه ۷۰ شمسی برای تامین داخلی ساخت داخل آن توسعه سازه‌گستر دنبال می‌شد، در لیست خرید خارجی قرار گرفت. بیشتر از دو دهه است خرید خارج قطعات خودرو در جاده مخصوص برای سودجویان، منافع مالی به همراه دارد.

کارگروهی برای انتخاب وزیر صمت دولت چهاردهم تشکیل شده و صنعت خودرو نیز یکی از آرچالش‌های دولت چهاردهم است. به نظر شما چه اهکارهایی را می‌توان برای این صنعت به وزیر صمت آنده توصیه کرد؟

راه نجات صنعت خودرو واردات قطعات از اروپا و چین نیست؛ بلکه در برناهه‌ای که ۳۰ سال پیش برای زنجیره تامین و قطبعلی مادبیال می‌کردیم، خلاصه می‌شود. در آن مقطع زمانی مالکان خودرو پراید برای خرید قطعات در بازار لوازم بید که به دنبال محصولات سازه‌گستر بودند؛ چراکه کیفیت قطعات سفارش سازه‌گستر از نمونه‌های مشابه بیشتر و بهتر بود. ساماندهی صنعت خودرو و توسعه داخلی سازی نیازمند وزیر صمت و مدیران معتقد به ساخت داخل و عاری از تغیر واردات است. برای رئیس جمهور منتخب تهران هستم که وزرا و مدیران دولت‌های یازدهم و دوازدهم که تفکر وارداتی دارند، در کابینه دولت چهاردهم قرار گیرند.

طی سال‌های گذشته فقط شعار رشد صنعت خودرو از زبان وزیری را می‌توان برای این شنبده شدیده، امداد عمل خودروسازی ارتقای چندانی نیافرته است. برای تحقق این شعار چه اقدامی باید انجام شود؟

رهبر معظم انقلاب بارها در دیدار با مدیران صنعت به کلیدوازه اقتصاد مقاومتی اشاره کردن دارد. منع: تحلیل بازار

منی راهه بر عهده وزارت راه، مسکن و شهرسازی است، از این رو می توان
بخت دولت در این حوزه نیزیم که نوادگان انتخاب و زیری که خدغه و برانمه جدی
ای بین سازی و رفع نقاط خاکه خیز در جاده ها داشته باشد، نقش مهمی در
اوش شمار جانبختگان داشته باشد. حسینی، وزیر راهه فرمانده جاده ها
نیز برای تصادفات توییف کرد و گفت: در کنار انتخاب و زیری کار آمد در حوزه
لبید خودروهای داخلی که مربوط به وزارت صنعت، معدن و تجارت است، نقش
بزرگ و شهرساز در ارتقای اینمی جاده ها و کاهش آمار تصادفات نیز بسیار
امراً اهم است.

باشگاه خبرنگاران: رئیس پلیس اراوهور فرجا از مسعود پژشکیان خواست در انتخاب گزینه وزارت راه، مسکن و شهرسازی فردی را به مجلس معرفی کند که داغده‌جی و برنامه مشخصی برای اینمن سازی راهها و تکمیل بروزروهای ناتمام ترافیکی داشته باشد. سردار سید تیمور حسینی با تأکید بر ینکه عنصر راو اینمی آن در نکار گیریت و ایمنی خودروهای همچنین توجه کاربران ترافیک به قوانین و مقررات امنیتی مهندسی در وقوع تصادفات هارد، گفت: «کاربران باید از این محدودیت ۷۰ کمود که در حد صادرات از این رانندگی مربوط به جاده‌ها وراههای بین ایران و افغانستان است. این سوابط به اینکه مهندسی: نقش، دام، تام: ایقاب،

لزوم توجه به ارتقای ایمنی جاده‌ها و کاهش آمار تصادفات



سرقت تجهیزات روشنایی در جاده‌های استان گلستان

روشنایی محورهای برون شهری جزو الزامات ایمنی راه‌ها نیست!

اھمی استھفاظی گلستان ۵۲۵ کیلومتر است و این اداره کل به سرعت شبانه روزی در آماده باش کامل به سر می برد. عادل مصدقی دامنه داد: از ۶۸۰ کیلومتر بزرگراه و محورهای اصلی در گلستان حدود ۲۱ کیلومتر آن از روشنایی بهره مند هستند و پیگیر افزایش شبکه و روشنایی در جاده های استان هستند. وی افزود: متاسفانه سرقت جهیزت روشناپی در جاده های گلستان مشکلات جدی برای ما به وجود آورده است و طی یک سال اخیر در جاده های استان حدود ۱۰۰ کیلومتر به دلیل سرقت های مکرر کابل و ترانس های برق، خاموشی را رقرار کنیم. وی بیان کرد: در کل، روشنایی محورهای برون شهری و جزو الزامات اینمی راه های نیستند، ولی این اداره کل برای افزایش سریع اینمی در نقاط مستعد تصادف، بریدگی ها، نواحی مسکونی حاشیه راه و نقاط مه گیر کوهستانی، اقدام به ایجاد روشنایی می کند.

۵ تا ۶ درصد است. تاثیر روشنایی در تصادفات ایجاد کرده است. محدودیت های اعتباری، این موضوع در اولویت برنامه های راهداری نیست. وی افزود: ایجاد روشنایی در نقاط پرتصادف، نقاط همراه با نقاط اصلی از اولویت های راهداری و حمل و نقل جاده ای است. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان زنجان ادعا داد: توجه به سیاست های سازمان، افزایش طول روشنایی در جاده های روشنایی و ایجاد نگهداری از روشنایی های موجود و ایجاد نقطه های در برخی نقاط اصلی و مه گیر و نقاط پرتصادف های راهداری ایجاد کرده است.

A night photograph of a highway at a sharp curve, illuminated by streetlights. The motion of vehicles is captured as blurred streaks of light, forming a red arc on the left and a blue arc on the right, illustrating the concept of motion blur.

دارد. میزان درخشنده‌گی نور در جاده‌ها باید به گونه‌ای باشد که خیرگی ایجاد نکند. خیرگی می‌تواند باعث کاهش دیداراندگان و افزایش خطر تصادف شود. برای جلوگیری از خیرگی، جراغ‌های روشنایی جاده‌ها باید به گونه‌ای طراحی شوند که نور را به صورت یکنواخت و بدون خیرگی پخش کنند. علاوه‌بر میزان درخشنده‌گی نور، کیفیت نور نیز اهمیت دارد. کیفیت نور به رنگ نور و نوع منبع نور بستگی دارد. نور سفید خشنگی بهترین گزینه برای روشنایی جاده‌هاست. این نوع نور دید را در شرایط مختلف آب و هوایی بهبود می‌بخشد.

۴) افزایش تصادفات جاده‌ای در گلستان به دلیل عدم وجود شبکه روشانی

استان گلستان بیش از ۵ هزار کیلومتر جاده اصلی و فرعی دارد و مسیر تردد مسافران به مشهد و عبور کامیون‌های باری به شرق کشور است.

د. این. استان: سالانه میلیون: هات دد جاده‌ها، نیت مر شده‌د، شب ها

نگاهی دقیق به مساله روشنایی در معابر بروون شهری نشان می دهد برخی مسئولان معتقدند ایجاد روشنایی تنها در نقاط پر تصادف، نقاط هم گیر، نقاط عبور و نقاط اصلی از اولویت های راهداری و حمل و نقل جاده ای است و تامین روشنایی در بقیه مسیرهای بروون شهری در درجه بعدی اهمیت قرار دارد. در ادامه آن: موضعهای اول، سه، چهار، پنجم.

۱) امنیت جانی رانندگان با نورپردازی مناسب
روشنایی استاندارد جاده های ایام محسوبات دقیق است که باید با در
نظر گرفتن عوامل مختلف مورد محاسبه و برنامه ریزی قرار بگیرد. برای
تامین امنیت رانندگان، بخش وسیعی از سطح جاده برای رانندگی با
کفیت باید نورپردازی شود. در نورپردازی معابر به جای نورپردازی بر
اشیا، طراحی تور به صورتی انجام می شود که رانندگان بتوانند اختلاف نور
بین اشیاء را تشخیص دهد. روشنایی کافی به رانندگان کمک می کند
تا اشیاء و افراد را در جاده به واضح ببینند و با سرعت مطمئن حرکت
کنند. همچنین، روشنایی مناسب می تواند از خستگی و خواب آلودگی
رانندگان جلوگیری کند. میزان درخشنده‌گی نور در جاده‌ها بر اساس
واحد لوكس اندازه‌گیری می شود. لوکس مقدار نوری است که بر واحد
سطح می تابد. استانداردهای روشنایی جاده‌ها در کشورهای مختلف
متغیر است. اما به طور کلی، میزان درخشنده‌گی نور در جاده‌ها به
این شرح است؛ جاده‌های درون شهری ۲۰- ۲۵ لوکس /جاده‌های
برون شهری ۳۰- ۳۵ لوکس /تونل ها: ۱۰- ۱۵ لوکس /تunnel ها: ۵۰- ۵۵
درخشنده‌گی نور در جاده‌ها به عوامل دیگری مانند عرض جاده، تعداد
خطوط عمومی، وجود علائم ترافیکی، و شرایط آب و هوای نیز بستگی





سنه شنبه ۲ مرداد ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۳۷

ପ୍ରକାଶ

15

سخن‌گفتار خودرویی جهان

دنیا فلمز

۲۸ زاهدان ۳۹ بندرعباس ۴۰ کرمان ۴۱ شهربکرد ۴۲ اهواز ۴۳ یزد ۴۴ ساری ۴۵ گرگان ۴۶ رشت ۴۷ ارومیه ۴۸ تبریز ۴۹ مشهد ۵۰ شیراز ۵۱ اصفهان ۵۲ تهران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی | رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری: زیر نظر شورای سردبیری

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

ج	info@Autoworld.ir	پست الکترونیکی:	تهران-میدان هفت تیر- خیابان نشایی اینترنتی: www.donyayekhodro.com	نشایی: تهران-میدان هفت تیر- خیابان مفتخر جنوبی- خیابان ورکوش- پلاک ۱۹- ط ۳ سامانه پیام کوتاه: ۰۰۰۶۷۴۰۰-۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰-۲۲	صاحب امتیاز و مدیر مسئول: شاپر از نظریان رستمی رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی وی نظر شورای سردبیری
---	--	-----------------	---	---	--

A photograph taken from inside a car at night, looking out through the windshield. The view is heavily blurred, with only broad, glowing shapes of lights from other cars and street lamps visible against a dark background. This visual metaphor represents the lack of clarity and potential danger of driving with poor eyesight.

نقش صنعت حمل و نقل در توسعه کشور

می شود و فاصله بین خودرو و علامت های سطح جاده را اندازه می گیرد. حسگرها کلگوی حرکت خودرو را ثبت می کنند و اطلاعات در پردازشگرها ذخیره شده و پس از ذخیره مسازی اطلاعات، اختلال خطر محاسبه می شود. در صورتی که اختلال خطر بالا باشد، سیستم با استفاده از هشدارهای صوتی، راننده را هوشیار می کند.

طبق آخرین تحقیقات مرکز تحقیقات خواه لافبورو در انگلستان، خستگی راننده از جمله عوامل اصلی مصادفات جاده‌ای منجر به مرگ یا آسیب‌های جدی در جهان است. حال برای نخستین بار شرکت ولوبرای تشخیص خواب آلوود گی ای خستگی راننده روش هوشمندانه‌ای را راه داده است.

سیستم «هشدار خواب آلودگی»

An advertisement for AIDLUBE oil. The background features a blurred speedometer with the needle pointing towards 6, set against a cloudy sky. In the foreground, two dark blue plastic oil containers are displayed. On the left is a smaller container labeled 'AIDLUBE ATF DX 6' and 'e1L'. To its right is a larger container labeled 'AIDLUBE MASTER TECH' and 'FULLY SYNTHETIC ENGINE OIL' with grades '5W-30', 'SN', and 'C3', also labeled 'e5L'. The overall theme suggests performance and speed.