

از تولید نپسان سیلفی در سایپا
تأخره ام‌جی سایبرستر توسط فراموتورز
در سومین نمایشگاه تحول
صنعت خودرو چه می‌گذرد؟! # صفحات ۹ و ۸

نماینده ویژه وزیر صمت در طرح خودروهای برقی خواستار شد:

اعلام نقاط مناسب تاسیس ایستگاه‌های شارژ از سوی وزارت نیرو

وزارت نیرو باید در تعیین محل ایستگاه‌های شارژ همکاری لازم را با وزارت صمت انجام دهد و اعلام کند که در چه نقاطی امکان تحویل برق را دارد تا در آن نقاط ایستگاه‌های شارژ...
صفحات ۳ و ۲

آیا سامانه یکپارچه به زودی حذف می‌شود؟

ابهام در تعرفه‌های واردات خودرو

در حالی که طبق مصوبه هیات وزیران، واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی آن هم با کارت ملی آزاد...
صفحه ۷

رئیس انجمن زنجیره ارزش تایر خبر داد:

گسترش بازیافت لاستیک‌های فرسوده در کشور

صفحه ۱۳

گزارشی از نخستین تجربه رانندگی با پرچمدار محصولات ایران خودرو

از آرامش تا هیجان پشت فرمان «ری‌را»

نفوذ صدای پیشرفته به داخل کابین ری‌را کمتر از برخی کراس‌اوورهای چینی است...
صفحه ۴

در حاشیه سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو انجام شد:

بازدید وزیر صمت از خودروهای وارداتی برقی و تجاری گروه بهمن



استارت Start



محمدعلی دیان‌تی زاده
عضو شورای سردبیری

سایه روشن آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم

تصویب و ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده از سوی هیات وزیران و سرپرست دولت سیزدهم، همچنان محل بحث کارشناسان و فعالان حوزه...
صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

انجام افزایش سرمایه تا پایان سال با مجوز سران قوا

صفحه ۵

اوپل در استان «پرشیا خودرو»

صفحه ۱۰

نماینده‌گی استاندارد فروش و خدمات پس از فروش لاماری در استان گلستان افتتاح شد

صفحه ۷

آمار فروش بازار خودرو آمریکا در نیمه نخست ۲۰۲۴

شرایط به نفع کوتاه‌قامتان در حال تغییر است

صفحه ۶

PRO TEC High Performance Engine Oil
...because it works!

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

5W-30 SN MB229.5 5W-40 SN MB 229.5/226.5

www.bluechemgroup.com
proteciranofficial
www.aryachemi.com
021 79406

www.aryachemi.com

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

تولید کننده انواع تایر تایرهای رادیال سیمی و بایاس RADIAL&BIAS TIRES تجربه کیفیتی متفاوت

تغییر را ببینید بزودی...

تهران، کیلومتر ۴ جاده مخصوص کرج (لشگری)، شرکت تولیدی ایران تایر
SALES@IRANTIRE.IR EXPORT@IRANTIRE.IR
WWW.IRANTIRE.IR
۰۲۱-۴۴۵۰۳۴۹۲ ۰۲۱-۴۴۵۰۳۴۹۱ ۰۲۱-۴۴۵۳۷۰۸۴

۶۰
IATF 16949
EMARK E4/E1
IATF 16949

رانندگی راحت‌تر
فرمان پذیری مناسب
دوام بالا
تبرع‌گرایی عالی
کاهش مصرف سوخت
70 db
M+S



است. به عنوان خودرویی فیس لیفت شده، زیکر ایکس ۲۰۲۵ از استایل مدل قبلی پیروی می کند و البته چند رنگ بدنه از جمله نارنجی، بژ، سبز، خاکستری، نقره‌ای، بنفش و سفید قابل سفارش خواهند بود. این خودرو به صورت استاندارد دارای رنگ‌های ۱۹ بجنی است و امکان سفارش درهای برقی بدون دستگیره نیز وجود دارد. از نظر توانایی‌های رانندگی هوشمند، زیکر ایکس دارای سیستم رانندگی پیشرفته AD است که از پنج دوربین، پنج رادار استاندارد و دوازده رادار اولتراسونیک تشکیل می‌شود.

شرکت زیکر به عنوان زیرمجموعه بریمیوم‌ساز جیلی چین شاسی بلند برقی ایکس ۲۰۲۵ را با قیمت حدود ۲۷ هزار دلار راهی بازار کرد. این خودرو بدون آلایندگی به دو صورت ۵ نفره اسپرت چهار چرخ محرک و چهار نفره دیفرانسیل عقب و چهار چرخ محرک در دسترس خواهد بود. قیمت زیکر ایکس ۲۰۲۵ از حدود ۲۷ هزار دلار شروع شده و به ۳۰ هزار دلار می‌رسد. شاسی بلند کامپکت جیلی طول/عرض/ارتفاع ۱۵۷۲/۱۸۳۶/۴۴۵ میلی‌متری داشته و فاصله بین محوری آن نیز ۲۷۵۰ میلی‌متر اعلام شده



ارزان‌ترین کراس اوور برند لوکس «جیلی»

نماینده ویژه وزیر صمت در طرح خودروهای برقی خواستار شد:

اعلام نقاط مناسب تاسیس ایستگاه‌های شارژ از سوی وزارت نیرو

وزارت نیرو باید در تعیین محل ایستگاه‌های شارژ همکاری لازم را با وزارت صمت انجام دهد و اعلام کند که در چه مناطقی امکان تحویل برق را دارد تا در آن نقاط ایستگاه‌های شارژ تعبیه شوند

نباید یک شبه همه توان صنعت خودرو را بر برقی سازی متمرکز کنیم

سعید لیلانز، عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی و مدیر عامل شرکت کارمانیا

چین در حالی که به لبه قدرت اقتصادی شدن رسیده است که در یک صد سال گذشته به دلیل عقب‌ماندگی‌های صنعتی دارای مشکلات فراوان از جمله آلودگی هوا و مشکلات فرهنگی بود. هر چند برخی کارشناسان معتقدند؛ دلیل اصلی این سرعت رشد در چین، به واسطه نبود نفت در این کشور است، اما همان‌طور که می‌دانید، چین بزرگ‌ترین منابع زغال سنگ جهان را داراست و به واسطه تکنولوژی اتمی می‌تواند هر میزان برقی را که نیاز دارد، تولید کند.

در خصوص سوخت‌های فسیلی نیز می‌تواند میزان مورد نیاز را از بازارهای جهانی خریداری کند. اگر قرار بود این ظرفیت‌ها موجب عقب‌نگه داشتن کشوری شود، چین مستعدترین ظرفیت‌ها را داشته است. امروز در شهرهای همچون شانگهای و پکن هیچ خودرو عمومی غیرالکتریکی مشاهده نمی‌کنید، حتی اثری از فرهنگی که چین را یک‌صد سال از جهان عقب‌نگه داشته بود، دیگر در این کشور نیست. به عقیده من، مدتی است جنگ اقتصادی در جهان آغاز شده و تنها این مانده که به توپ آن برسیم تا این جنگ را باور کنیم. کشورهای غربی در رویارویی با چین ترس دارند و این ترس را در افزایش پنج‌برابری نرخ تعرفه‌ها می‌توان دید. ما در مسیر واردات خودروهای برقی هیچ مانعی نداریم و البته نمی‌خواهیم یک‌شبه همه توان خودرو سازی کشور را بر تولید خودرو برقی متمرکز کنیم و با حدود ۱۰ درصد از این توان می‌توانیم گام بلندی به سوی پیشرفت و هم‌ترازی با خودروسازان جهانی برداریم.



نهاد علی بیگزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

کارشناس صنعت و بازار خودرو بر این باورند که صنعت خودرو کشور برای تولید خودروهای برقی بافرآیندهای جدیدی روبه‌رو است و برای آن که ایران در تولید خودروهای برقی به موفقیت برسد، ضرورت دارد که از تجربه شرکت‌های که در این حوزه پیش‌قدم بوده و درخشیده‌اند، استفاده کنیم. در این مسیر سخت و ناهموار، خودروسازان نیاز به همکاری همه‌جانبه دانشگاه‌ها، مجموعه‌های دانش‌بنیان، سازمان‌ها و صنایع مختلف از جمله صنعت برق، فولاد، پلیمر دارند. هر چند تولید خودرو برقی بیش از دو دهه در کشورهای اروپایی مورد توجه قرار گرفته است، اما برخی فعالان صنعت خودرو معتقدند برای کاهش فاصله صنعت خودرو ایران با خودروسازان جهانی لازم است به‌سوی تولید خودروهای برقی گام برداریم. هر چند کشورهایی که در عرصه خودروهای برقی ورود کردند برای تولید باتری نسل جدید برنامه‌ریزی کردند. در این راستا، باتری‌های جدید به لحاظ وزن، قیمت و دوام شارژ پهنه‌تر شده‌اند. از همین رو، مانیز باید با بهره‌گیری از دانش و توان مهندسی که در کشورهایمانند چین که این تکنولوژی را در اختیار دارند، باتری خودروهای برقی مناسب و به‌روز تولید کنیم. در همین زمینه، روز گذشته میزگردی تخصصی با موضوع «صنعت خودرو در مواجهه با فناوری‌های نوین و برقی‌سازی» در حاشیه سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو برگزار شد که سخنان حاضران در این میزگرد، در ادامه از نظر تان می‌گذرد.

سایه‌روشن آیین‌نامه واردات خودروهای دست‌دوم

تصویب و ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده از سوی هیات وزیران و سرپرست دولت سیزدهم، همچنان محل بحث کارشناسان و فعالان حوزه خودرو است. اما فارغ از این که مصوبه ابلاغی را «شوآف دقیقه ۹۰» دولت دانسته‌اند یا آن را به کلی مغایر با دیدگاه‌های انتخاباتی رئیس‌جمهور منتخب در خصوص واردات خودروهای دست‌دوم تعبیر کرده‌اند، باید اذعان داشت که بدون در نظر گرفتن واقعیات صنعت و بازار خودرو ایران، نمی‌توان قضاوت صحیحی در این خصوص داشت. زمانی این صنعت و بازار آن، به‌مثابه دشتی حاصلخیز بود که هم تولید در آن رونق داشت و هم واردات و حالا با بیابان بروهوت و اسیررکودی طرفیم که واردات خودرو کارکرده هم مصداق لنگه‌کفشی در بیابان، غنیمت است و شاید به تنظیم بازار و خروج از آن وضعیت فعلی کمک کند. پس در چنین شرایطی، اصرار بر این که این خودروها در شأن بازار ما هستند یا نه، قدری دور از واقع‌بینی است. از سوی دیگر، آن چه به‌عنوان منابع ارزی در این آیین‌نامه پیش‌بینی شده است، اتفاقاً با نظرات رئیس‌جمهور منتخب در خصوص تامین منابع ارزی برای واردات خودرو منطبق است. مسعود پزشکیان در این خصوص، گفته است «واردات خودرو با ارزهای در اختیار مردم باید آزاد شود؛ خیلی از افراد دلار دارند و اگر اجازه بدهیم، خودرو وارد کشور می‌کنند.» وی همچنین وعده داده است «اجازه واردات خودرو با ارزهای منشا خارجی و آزاد، داده خواهد شد.» در ماده سوم آیین‌نامه اخیر نیز آمده است: «منابع ارزی مورد نیاز این آیین‌نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات اعم از کالا و خدمات سرمایه‌گذاری خارجی با اولویت حمل‌ونقل عمومی با تایید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی و سایر منابع مورد تایید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تامین خواهد شد.» اما این کاستی نیز در آیین‌نامه مذکور وجود دارد که در آن تنها به منابع ارزی برای واردات این خودروها اشاره شده و در خصوص منابع ارزی مورد نیاز برای تامین قطعات و لوازم یدکی مورد نیاز و خدمات پس از فروش آن‌ها سخنی به میان نیامده است. این در حالی است که گفته شده؛ فقط خودروهایی مجوز خواهند گرفت که خدمات پس از فروش آن‌ها در داخل توسط شرکت‌ها ارائه می‌شود، اما منابعی جهت تامین ارز لازم برای ارائه این خدمات معرفی نشده است. از سوی دیگر، واقعا معلوم نیست با چه فلسفه‌ای سن این خودروها بین ۳ تا ۵ سال تعیین شده و معلوم نیست چرا نمی‌توان خودرویی با کارکرد دوسال یا کمتر وارد کرد. این قید در حالی است که بسیاری از خودروهای روز دنیا تنها چند ماه پس از استفاده، دچار افت قیمت شدیدی می‌شوند و می‌توان آن‌ها را با قیمت مناسب خریداری کرد. از این رو، امید می‌رود این نقایص و معایب نیز در جریان اجرای آیین‌نامه مورد بررسی و اصلاح قرار گیرند تا بیشترین کارایی در صورت عملیاتی شدن آن حاصل شود.



هر ای، اصل نیست!



اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir

خودروی AMG در دوران اولیه فعالیتش، مرسدس ۶،۸ SEL ۲۰۰ مشهور به کوک فرمز بود که در سال ۱۹۷۱ ساخته شد. پیش از آنکه AMG به تملک مرسدس در آید، برای مدت کوتاهی، سراج خودروهای غیر از بنز رفت و اقدام به تقویت مدل‌های میتسوبیشی کرد. اولین نتیجه این تصمیم، میتسوبیشی دونایر AMG بود که خیلی یاد آوری ندارد زیرا فقط به کیت بدنه جدید با قطعات AMG مجهز شده بود و هیچ تغییر فنی نداشت. این یعنی زیر کاپوت سسدان ژاپنی AMG یک موتور V6 با تنها ۱۵۰ اسب بخار قدرت قرار داشت.

هر چند AMG را با خودروهای مرسدس می‌شناسیم اما این تیونر پیش از آنکه به مالکیت خودروساز آلمانی در آید، سراج خودروهای میتسوبیشی هم رفته بود. وقتی حرف از AMG می‌شود، همه به یاد مرسدس‌های قدرتمندی می‌افتیم که لاستیک‌ها را دود می‌کنند اما این تیونر آلمانی در طول تاریخ خود سراج خودروهای غیر از مرسدس هم رفته است. AMG که در سال ۱۹۶۷ به‌عنوان یک تیونر مستقل با تمرکز روی ساخت پیشرفته خودروهای مسابقه‌ای توسط دو مهندس سابق تاسیس شد و بنابراین عجیب نبود که فقط روی خودروهای مرسدس کار کند. مشهورترین



زمانی که «AMG» «میتسوگالانت» رایتون کرد



مهدی خطیبی
مدیرعامل سابق گروه صنعتی ایران خودرو



حسن کریمی سنجری
نماینده ویژه وزیر صمت در طرح خودروهای برقی



سعید لیلاز
عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی و
مدیرعامل شرکت کارمانیا

ضرورت بومی سازی ورق‌های آلومینیومی بدنه برای خودروهای برقی

مهدی خطیبی، مدیرعامل سابق گروه صنعتی ایران خودرو

را ندارند، این خودروها نمی‌توانند در جهان فراگیر شوند. ناترازی انرژی در کشور، یکی از دلایل مخالفت کارشناسان داخلی است که معتقدند به دلیل کمبود تولید برق در کشور، خودروهای برقی ما را درگیر ناترازی بیشتری خواهند کرد. از سوی دیگر، در مبحث کاهش آلودگی هوا نیز این باور دارند که تولید برق با همان موانع روبه‌رو است و به‌طور کلی کاهش آلودگی هوا با استفاده از خودروهای برقی صورت نمی‌گیرد. اما باید تعریف آلودگی را مورد بازنگری قرار دهیم. به نظر من آلودگی یعنی قرار گرفتن چیزی در جایی که نباید باشد. نکته قابل توجه در این خصوص راندمان خروجی موتور است که اگر این موضوع را در یک موتور سیکلت در نظر بگیریم، این راندمان ۶ درصد است، اما در نیروگاه این راندمان به ۴۵ درصد می‌رسد که در این صورت خروج آلودگی‌ها از شهرها به نیروگاه‌ها اتفاق خواهد افتاد و به این صورت است که هوای شهرها از کیفیت بیشتری برخوردار خواهند شد. علاوه بر این، به دلیل تغییرات ساختار این خودروها نسبت به خودروهای احتراقی، عمر برخی قطعات چند برابر خواهد شد و از طرفی، مصرف برخی قطعات و محصولات در صنعت خودرو کشور حذف می‌شود یا کاهش خواهد یافت. به‌طور مثال لنت ترمز که در خودروهای درون‌سوز بیشترین مصرف را دارند، در این محصولات کمترین استهلاک را خواهند داشت. ورق بدنه در این خودروها تغییرات عمده‌ای خواهند داشت و برای سبک‌سازی این محصولات باید به تولید ورق‌های آلومینیومی بدنه خودرو توجه ویژه‌ای شود.

متاسفانه در خصوص باید‌ها و نیاید‌ها و نیازها و نیازهای تولید خودرو برقی در کشور به اندازه کافی صحبت نشده است. این در حالی است که در جهان نزدیک ۴۰ میلیون خودرو برقی در حال تردد هستند. خودروهای برقی در سال ۲۰۲۳، نزدیک به ۱۵ درصد خودروهای تولیدی سراسر جهان را به خود اختصاص دادند و انتظار می‌رود در سال ۲۰۲۴ این میزان به ۱۸ درصد افزایش یابد. از سال ۱۸۲۸ که اولین خودرو برقی جهان در مجارستان تولید شد تا دهه پایانی صده هجدهم که در آمریکا این خودرو به‌صورت تجاری تولید شده است و در ادامه این مسیر تا به امروز، تغییرات و چالش‌های بسیاری شاهد بودیم؛ از جمله عمر کم و ظرفیت باتری، کم‌بودن هزینه سوخت، گران بودن خودرو برقی و مطابق سلیقه مصرف‌کننده نبودن محصولات برقی. اما بشر توانسته است این چالش‌ها را امروز پشت سر بگذارد. خیلی از این چالش‌ها و عوامل محدودکننده در این مسیر، تبدیل به مسائل انگیزشی شدند؛ مثل کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت در دنیا. بر این اساس، امروز مسجل شده که تولید خودرو برقی یک ضرورت است. به اعتقاد بنده، دیگر راهی به‌جز حرکت به سمت پذیرش تکنولوژی وجود ندارد. هر چند مخالفان و موافقان این صنعت در داخل و خارج کشور نظرانی دارند. یکی از مخالفان خارجی این قبل خودروها معتقد است به دلیل آن که ۱۲ درصد مردم جهان دسترسی به الکتریسیته

وزارت نیرو نقاط مناسب تاسیس ایستگاه شارژ خودروهای برقی را اعلام کند

حسن کریمی سنجری، نماینده ویژه وزیر صمت در طرح خودروهای برقی

تولید خودروهای برقی در کشور به‌رغم حمایت‌ها در خور صنعت خودرو کشور نبوده است. تحقق طرح توسعه تولید خودرو برقی در صنعت کشور، مستلزم اجرای برنامه‌ها و دستورالعمل‌های تعیین شده از سوی دولت در برنامه هفتم توسعه کشور است. با توجه به این که طرح برقی سازی خودروها در کشورهای توسعه‌یافته بیش از دو دهه مورد توجه قرار گرفته و در ایران این صنعت نوآورانه محسوب می‌شود، باید به توسعه متوازن در این حوزه توجه شود. یکی از مهم‌ترین موضوعات در توسعه این محصول، پرداختن به ایستگاه‌های شارژ است که از زیرساخت‌های لازم این خودروها محسوب می‌شود. اقدام برای برقی سازی صنعت خودرو کشور به‌واسطه تنظیم سند راهبردی توسعه خودرو برقی انجام پذیرفته است، اما برای تحقق این سند، ابتدا همان‌طور که مطرح شد، باید ایستگاه‌های شارژ تاسیس شوند و نکته دیگر تولید برق موردنیاز ایستگاه‌های شارژ خودرو است. یکی دیگر از ارکان مهم توسعه مصرف این محصولات در کشور، همکاری همه نهادها و ارگان‌های درگیر موضوع است. به عنوان مثال؛ ابتدا باید وزارت نیرو در تعیین محل ایستگاه‌های شارژ همکاری لازم را انجام دهد و به ما بگوید در چه نقاطی امکان تحویل برق را دارد تا در آن نقاط ایستگاه‌های شارژ تعبیه شوند.



لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص

زیبایی تمام عیار
با کاور بدنه خودرو

AUTOSHENAS.TUNING

HEXIS GIPYFOI PPF

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس
ضمانت مادام‌العمر و شرایط پرداخت اقساط

موتورهای اتوشناس با بیشترین ۳۴ سانه
تعمیرات متعلقه +۹۱-۲۰۲۲۷
autoshenas www.autoshenas.com



شرکت گلوبال کانورژن (Global Conversions) از اولین تبدیل موفق کادیلک اسکالید از فرمان چپ به فرمان راست رونمایی کرده است. این خودرو یک اسکالید اسپرت پلاتینیوم مدل ۲۰۲۳ از سری کشیده ESV است که ۵۷۶۶ میلی‌متر طول دارد. تبدیل اسکالید به خودروی فرمان راست هرگز کار راحتی نبوده زیرا تیم این پروژه با چالش‌های فنی مختلفی از طراحی مجدد سیستم فرمان گرفته تا اصلاح طراحی داشبورد و کالیبراسیون مجدد قطعات الکترونیکی مواجه بوده است. هدف اصلی این پروژه حفظ یکپارچگی و کیفیت اصلی خودرو بوده است. در نتیجه، در اسکالید فرمان راست تمام ویژگی‌های لوکس، تکنولوژی پیشرفته و

مهاجرت فرمان «کادیلک اسکالید» به راست!



گزارشی از نخستین تجربه رانندگی با پرچمدار محصولات ایران خودرو از آرامش تا هیجان؛ پشت فرمان «ری‌را»

نفوذ صدای پیش‌راننده به داخل کابین ری‌را کمتر از برخی کراس‌اوورهای چینی است



محمدعلی دیانته‌زاده
m.dianizadeh@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو چندی پیش ضمن به نمایش درآوردن نسخه نهایی کراس‌اوور ری‌را در رنگ‌های متنوع، امکان تست در ایوان محصول را برای خبرنگاران نیز فراهم کرد. هر چند تست ری‌را به صورت خیابانی یا جاده‌ای نبود و در محوطه‌ای از کارخانه ایران خودرو انجام شد، اما در همان محوطه هم می‌شد فرمان‌پذیری (Handling) و شتاب اولیه این خودرو را آزمود. ری‌را که روی پلت‌فرم جدید ایران خودرو با نام IKP2 (نسخه بومی‌سازی شده بن‌سازه پژو ۲۰۰۸ نسل دوم) توسعه پیدا کرده است، از قوی‌ترین موتور تولید داخل یعنی EFP توربو با قدرت ۱۶۰ اسب بخار و گشتاور ۲۴۰ نیوتون‌متر استفاده می‌کند و به نسل هفتم گیربکس شش‌سرعت اتوماتیک DAE مجهز شده است.

با توجه به این‌که در مطالب پیشین روزنامه «دنیای خودرو»، در خصوص طراحی، مشخصات فنی، امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی ری‌را، نکات و اطلاعاتی را منتشر کرده‌ایم، در این مطلب ابتدا به تست میدانی این خودرو می‌پردازیم و در انتها اشاره‌ای به داشته‌های آن خواهیم پرداخت.

پشت فرمان ری‌را

نخستین چیزهای که نظر اغلب خبرنگاران را با قرار گرفتن پشت فرمان ری‌را جلب کرد، دید بسیار خوب به اطراف، موقعیت مناسب قرارگیری راننده پشت فرمان، دربرگیرندگی صندلی‌ها، دسته‌دنده الکترونیکی و خوش‌دست، ارگونومی مناسب داشبورد و دسترسی راحت راننده و سرنشین جلو به مانیتور و سایر کلیدهای کنترلی بود. ما برای آزمایش رانندگی با این خودرو، از بین سه حالت رانندگی اقتصادی، عادی و اسپرت، حالت عادی را انتخاب کردیم.

همه‌انگهی موتور و گیربکس این خودرو در شروع حرکت، حدود ۴.۳ ثانیه‌ای زمان می‌برد، اما دنده‌ها به‌زودی تعویض می‌شوند و شتاب ثانویه نیز خوب است. ری‌را در پیچ‌ها نیز حس اطمینان لازم را به راننده و سرنشین جلو و حتی سرنشینان عقب می‌دهد و به‌رغم کراس‌اوور بودنش سواری نسبتاً نرم و پایداری دارد. سیستم تعلیق این خودرو که توسط شرکت محورسازان ایران خودرو تولید می‌شود، در محور جلو از نوع مک‌فرسون و محور عقب از نوع Twist Beam است که به‌واسطه تیر پیچشی (Torsion Beam) وسط آن، علاوه بر جذب گشتاور و نیروی وارده، از غلشت (Rolling) جلوگیری می‌کند.

به گفته شرکت سازنده، مواد به‌کاررفته در این قطعه از فولادهای دو فاز (Dual Phase Steel) است که استحکام بالا و انعطاف‌پذیری را در کنار هم دارد. این طراحی با داشتن اجزای کمتر و وزن پایین‌تر، ضمن امکان تعبیه کابینی جادارتر، راحتی در سواری و فرمان‌پذیری مطلوب، از قابلیت اطمینان (Reliability) بالایی نیز برخوردار است. با این حال، اگر ایران خودرو ارتفاع این کراس‌اوور داخلی را در حد ارتفاع پژو ۲۰۰۸ یعنی ۱۵۵۶ میلی‌متر نگه می‌داشت و اصراری نداشت که آن را با افزایش ۸۲ میلی‌متری به ۱۶۳۸ میلی‌متر برساند تا شاسی بلندتر به نظر برسد، کیفیت سواری ری‌را به مراتب بهتر از این نیز می‌شد.

«خودروهای داخلی» قرار دارد. این خودرو با مجموعه‌ای گسترده از امکانات ایمنی، رفاهی و فناوری، سیمی در رقابت با محصولات وارداتی و مونتاژی دارد. از نظر ایمنی، ری‌را به سیستم‌های پیشرفته‌ای مجهز شده است؛ سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) و کنترل کشش (TCS) از ویژگی‌های استاندارد این خودرو هستند که به بهبود عملکرد و ایمنی در شرایط مختلف رانندگی کمک می‌کنند.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) همراه با توزیع الکترونیکی ترمز (EBD) و ترمز کمکی (BA) نیز از دیگر امکانات ایمنی ری‌را هستند. سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HSA) و کنترل سرعت در سرازیری (HDC) از ویژگی‌های جدیدی هستند که برای اولین بار در یک خودرو داخلی ارائه شده‌اند. این سیستم‌ها به خصوص در مسیرهای کوهستانی و شیب‌دار، ایمنی و راحتی رانندگی را افزایش می‌دهند. از نظر سیستم‌های کمک‌راننده، ری‌را به کروز کنترل، دوربین ۳۶۰ درجه و سنسورهای پارک جلو و عقب مجهز شده است.

امکانات رفاهی ری‌را در نسخه نهایی

در بخش رفاهی نیز ری‌را امکانات قابل توجهی را ارائه می‌دهد؛ صندلی‌های برقی راننده و سرنشین جلو با قابلیت تنظیم در چند جهت، از ویژگی‌های لوکس این خودرو هستند. سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، آینه‌های جانبی برقی با قابلیت گرم‌کن و در برقی صندوق عقب با حسگر یا از دیگر امکانات رفاهی ری‌را هستند. سیستم سرگرمی و اطلاعات ری‌را شامل یک نمایشگر لمسی ۱۲ اینچی است که قابلیت اتصال به تلفن همراه را دارد و سیستم ناوبری داخلی امکان استفاده از اپلیکیشن‌های مختلف از طریق این نمایشگر فراهم شده است. سیستم صوتی با کیفیت بالا نیز از دیگر ویژگی‌های این خودرو است. یکی از ویژگی‌های منحصر به فرد ری‌را، سیستم Connected Car (خودرو متصل) است که امکان کنترل برخی عملکردهای خودرو از راه دور را فراهم می‌کند. این سیستم همچنین اطلاعات مختلفی از وضعیت خودرو را به صورت آنلاین در اختیار راننده قرار می‌دهد. سنسور پایش فشار باد تایر (TPMS) و چراغ‌های گردشی از دیگر امکانات ری‌را هستند که به افزایش ایمنی و راحتی رانندگی کمک می‌کنند.

رانندگی با ری‌را روی حالت اسپرت باید آذغان داشت ری‌را روی حالت اسپرت، با تاخیر نسبتاً کمتری از حالت عادی شروع به حرکت می‌کند. همچنین شایان ذکر است که نفوذ صدای پیش‌راننده به داخل کابین ری‌را کمتر از برخی کراس‌اوورهای چینی است. همچنین به دلیل عملکرد خوب سیستم کنترل پایداری (ESC)، شاهد منحرف‌شدن خودرو هنگام به چالش کشیدن آن با حرکات پیچشی و زیگرایی نبودیم. این سیستم، به محض انحراف ری‌را در پیچ‌ها، ترمزها را به تناسب فعال می‌کند تا خودرو در مسیر پیمایش خود باقی بماند. البته برای بلند نشدن عقب خودرو در پیچ‌های تند، شرط عقل آن است که پیش از ورود به آن‌ها، سرعت خودرو پکاهیم. گفتنی است؛ ترمزهای ری‌را نیز عملکرد مناسبی دارند.

تجهیزات ایمنی ری‌را در نسخه نهایی کراس‌اوور ری‌را به‌عنوان پرچمدار ایران خودرو، از نظر امکانات و تجهیزات در بالاترین سطح در میان

نوربالا

نخستین چیزهایی نظر راننده را هنگام قرار گرفتن پشت فرمان «ری‌را» جلب می‌کند، دید بسیار خوب به اطراف، موقعیت مناسب قرارگیری راننده پشت فرمان، دربرگیرندگی صندلی‌ها، دسته‌دنده الکترونیکی و خوش‌دست، ارگونومی مناسب داشبورد و دسترسی راحت راننده و سرنشین جلو به مانیتور و سایر کلیدهای کنترلی است

زاپاس

Spare Tire

تعرفه واردات خودروهای کارکرده افزایش پیدا نمی‌کند



افزود: بعید است تصمیم دوستان بر این باشد که میزان تعرفه را افزایش دهند؛ مگر اینکه شرکت‌های واردکننده خودرو، به این موضوع معترض باشند و تقاضای افزایش میزان تعرفه واردات خودروهای کارکرده را داشته باشند تا در حقیقت به واردات خودروهای نو، آسیبی وارد نشود. تصور من این است که بسیاری از شرکت‌ها به دنبال این

رئیس سازمان توسعه تجارت در رابطه با میانگین تعرفه واردات خودروهای کارکرده اظهار کرد: ترجیح ما این است که همین تعرفه‌های فعلی، مصوب شوند؛ اما لازم است جلسه جمع‌بندی در کارگروه‌ها برگزار شود. باید منتظر باشیم در این کارگروه‌ها چه اتفاقی خواهد افتاد و چه تصمیمی گرفته می‌شود. مهدی ضیغمی

پیگیری يك موضوع

Follow up



آرا شاوردیان
نماینده ارمنه تهران و شمال کشور در مجلس

بازار خودرو با واردات دست‌دوم‌ها رقابتی خواهد شد

واردات خودروهای کارکرده باعث می‌شود نیاز کشور به خودروهای خارجی تأمین شود. همچنین اگر واردات این خودروها به درستی انجام شود، قیمت بسیاری از محصولات چینی در بازار به شدت کاهش پیدا خواهد کرد. البته ریزش قیمت در صورتی است که واردات با تعرفه مناسب و با تعداد بسیار بالا باشد. ضمن اینکه شسرایی برای واردات افراد باید تسهیل شود و مانعی بابت واردات افراد حقیقی ایجاد نشود. در همین زمینه آرا شاوردیان، نماینده ارمنه تهران و شمال کشور در مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت.

تدوین آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده، چه تاثیری بر بازار خودرو دارد؟

نابسامانی بازار خودرو و گرانی افسارگسیخته خودرو موجب شد قانون ساماندهی صنعت خودرو با پیش‌بینی واردات خودروهای نو و کارکرده در مجلس تصویب شود اما با وجود گذشت بیش از یک سال از زمان تصویب واردات خودروهای کارکرده، دولت در تدوین آیین‌نامه این قانون کوتاهی کرد تا اینکه هفته گذشته در نهایت آیین‌نامه واردات تصویب شد. در صورتی که واردات خودروهای دست‌دوم به‌دستی اجرایی شود، بازار خودرو به واسطه افزایش عرضه و رقابتی شدن سامان‌دهی خواهد شد. از سوی دیگر خودروسازان داخلی نیز ناچارند تمام تلاش خود را برای تولید خودرو با کیفیت به کار برند تا بتوانند در بازار رقابتی مشتری را به خود جلب کنند.

ارزبری این خودروها را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

ارزبری واردات خودروهای کارکرده بسیار پایین است. ارزبری واردات این خودروها به نسبت محصولات صفر کیلومتر برندهای جهانی خودرو پایین بوده، البته آنجا که واردات این خودروها نیازی به ثبت‌سفارش برای تولید ندارد، می‌تواند در مدت کوتاه به تعدیل قیمت‌ها در بازار کمک کند البته در این مسیر باید به موضوع تأمین ارز نیز توجه کرد تا بازار از نابسامان نشود.

آیا افراد از واردات خودروهای دست‌دوم حمایت خواهند کرد؟

در حال حاضر اکثر مردم تمکن مالی خرید خودروهای خارجی وارداتی را ندارند و شرایط تورمی و تحریم‌ها نیز مانع از پایین آمدن قیمت خودروهای داخلی می‌شود اما با واردات خودروهای کارکرده مردم توانایی خرید خودروهای خارجی با کیفیت را خواهند داشت.

نگاه

View



احمد نعمت‌بخش

دیرانجمن خودروسازان ایران

کوتاهی دولت سیزدهم در افزایش قیمت خودروهای داخلی

کوتاهی دولت سیزدهم در افزایش قیمت خودروهای داخلی و موکول کردن آن به دولت جدید اقدامی ناجوانمردانه است. قطعاً دولت جدید به محض روی کار آمدن قادر به افزایش قیمت خودرو نخواهد بود و آقایانی که مسبب عدم افزایش قیمت خودرو هستند باید در سرازیر آخرت پاسخگوی ۴۰ میلیون سهامدار ایران خودرو و سایپا باشند.

تعلل دولت سیزدهم در ابلاغ قیمت جدید خودروهای داخلی بسیار انتقادی است. متأسفانه به‌رغم گرانی شدید مواد اولیه اما بیش از ۱۴ ماه است که قیمت محصولات دو خودروساز بزرگ افزایش نیافته است. به‌رغم اینکه شورای رقابت سال گذشته قیمت‌گذاری خودرو را در چارچوب فرمول سازمان حمایت به وزارت صمت محول کرد و سازمان حمایت نیز با استناد به صورت‌های مالی خودروسازان، قیمت جدید خودروهای داخلی را اعلام کرد اما وزارت صمت در ابلاغ آن به شرکت‌های خودروساز تعلل می‌کند.

جای تأسف است وزیر صمت که اختیار افزایش قیمت خودرو را دارد و خود بسر زبان‌دهی و مشکلات موجود در شرکت‌های خودروسازان اشراف دارد از ابلاغ قیمت جدید محصولات خودروسازان معامت می‌کند.

سال گذشته که قیمت دستوری خودرو توسط شورای رقابت تعیین می‌شد زبان‌دهی دو شرکت خودروساز بزرگ ۲۰۰ همت بود و اکنون که قیمت‌گذاری خودرو به وزارت صمت واگذار شده این زبان‌دهی ۲۵۰ همت رسیده است. اگر اعمال کاری در ابلاغ قیمت‌های جدید به دستور معاون اول رئیس‌جمهور است باید زبان خودروسازان بر اساس ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی جبران شود چرا که اداره شرکت خودروساز به شیوه فعلی امکان‌پذیر نیست.

هنوز چرایی حساسیت دولت نسبت به افزایش قیمت خودرو برای ما مشخص نیست. چرا دولت قیمت گوشت را که در سال گذشته حدود ۹۰ درصد افزایش داشته است، رها کرده اما نسبت به قیمت خودرو که تنها یک میلیون نفر از ۸۵ میلیون نفر جمعیت کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد، حساسیت دارد؟ دولت همان‌طور که نسبت به قیمت خودرو حساس است از گرانی بنزین در کشور نیز نگران است در حالی که اگر سال گذشته که یک میلیون دستگاه خودرو سواری در کشور تولید شد با اصلاح قیمت خودرو موافقت می‌شد - هر چند در گام نخست موجب نارضایتی یک میلیون مصرف‌کننده بود اما ضروری بود.

هر منطقی که اتفاق افتاده مادر حقیقت آسیب‌زا خواهد بود. ضیغمی تأکید کرد: باتوجه به اینکه ثبت سفارش خوبی انجام شده و در حال حاضر ۱.۵ تا ۱.۸ میلیارد دلار ثبت سفارش فعال داریم، این عدد می‌تواند به حداقل ۲.۵ میلیارد دلار هم برسد تا خودروهای مورد پسند مردم وارد و منجر به تنظیم بازار نیز شود.

باشند که این تعرفه بالاتر باشد؛ اما در حال حاضر، منطق این است که همین تعرفه‌ها مصوب شود. رئیس سازمان توسعه تجارت، در رابطه با توقف ثبت سفارش واردات خودروهای نو طی چند هفته اخیر، نیز تصریح کرد: طبق توافقاتی که با بانک مرکزی صورت گرفته، می‌توان از محل سایر ارزها، واردات را انجام داد. این توقف فعلی، با



«رادیکال» بارنگ اختصاصی «پورشه»

بیش از ۵۰ درصد محصولات تولیدی رادیکال با رنگ سفید سفارش داده می‌شوند اما خودرو و SR3 با رنگ رویی استون پورشه جذابیت‌های بسیار بیشتری دارد. با خودرو رادیکال SR3 XXR جدید متعلق به قهرمان مسابقات موتور اسپرت الکس بوخانتساف آشنا شوید. به نظر می‌رسد رنگ رویی استون به کاررفته در این خودرو زیباترین رنگی باشد که در محصولات رادیکال دیده شده است. احتمالاً فکر می‌کنید این رنگ قبلاً روی محصولات پورشه به کار رفته و این گونه نیز هستند. رنگ قرمز رویی استون و رینگ‌های سفید رنگ همواره ترکیب جذابی ارائه کرده‌اند. ظاهراً بیش از ۵۰ درصد مشتریان

رادیکال رنگ بدنه سفید را انتخاب می‌کنند چرا که گفته می‌شود نشان‌های روی بدنه در رنگ سفید بهتر دیده می‌شود و این رنگ همچنین دوام بالاتری در شرایط بیست دارد و تعمیرش نیز راحت‌تر است؛ اما بوخانتساف که قهرمان فعلی مسابقات قهرمانی گلف رادیکال کاپ است ایده‌های دیگری برای SR3 XXR جدید خود دارد. رادیکال می‌گوید هفت رنگ ویژه را برای مشتریانی که می‌خواهند خودرو متفاوتی داشته باشند، ارائه می‌کند. این شرکت در ۷ ماه اخیر نمونه‌های رنگ تولیدی خود را به دومی از سال کرده تا بداند این رنگ‌ها در زیر نور آفتاب چه ظاهری دارند.

ویژه‌ها

دو جلسه مهم خودرویی در شورای رقابت



سه‌شنبه دوم مردادماه دو جلسه در شورای رقابت با موضوع «نظارت بر حسن اجرای دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت» و «قیمت خودروهای سواری از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ تا ۱۴۰۲/۰۲/۱۶» برگزار خواهد شد.

پیگیری هانشان می‌دهند با توجه به افزایش شکایت از خودروسازان در دو حوزه قیمت خودرو و نحوه عرضه، شورای رقابت تصمیم به برگزاری جلسه و بررسی وضعیت بازار خودرو گرفته است.

دیگه چه خبر؟

مخبر، آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای کارکرده را ابلاغ کرد



محمد مخبر، سرپرست ریاست جمهوری آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۱ الحاقی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲ مجلس شورای اسلامی را به وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی، راه و شهرسازی و کشور و نیز سازمان‌های برنامه و بودجه کشور، حفاظت محیط زیست و ملی استاندارد ایران، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ابلاغ کرد.

توئیتر!

سرانجام پول بلو که شده متقاضیان خودروهای وارداتی آزاد شد!



مهدی تقدسی، مدیر سامانه یکپارچه با اشاره به اینکه از روز گذشته روند آزادسازی پول‌های بلو که شده ثبت‌نام‌کنندگان خودروهای وارداتی آغاز شده است، گفت: نامه آزادسازی پول‌های بلو که شده به سیستم بانکی از سال شده و بانک‌ها باید روند آزادسازی پول‌ها را انجام دهند. در این نوبت از عرضه خودروهای وارداتی که ۱۳ هزار متقاضی جدید نیز امکان ثبت‌نام در کنار ثبت‌نام‌کنندگان مرحله اول (اسفند ۱۴۰۱) را داشتند.

در مجامع ایران خودرو سایپا مطرح شد:

انجام افزایش سرمایه تا پایان سال با مجوز سران قوا



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته مجامع عادی سالانه دو شرکت ایران خودرو و سایپا با حضور اکثریت صاحبان سهام این دو شرکت برگزار شد. در مجمع نماد «خودرو» ابراهیم آقاپور به عنوان معاون مالی و اقتصادی گروه صنعتی ایران خودرو خبر از انجام افزایش سرمایه به از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها تا پایان سال داد. علیمردان عظیمی، مدیرعامل ایران خودرو و نیز در این نشست گفت: مسئولان ذیربط وزارت صمت در یک نامه رسمی به شورای رقابت اعلام کردند با توجه به آزادسازی واردات دیگر صنعت خودرو و مشمول قواعد بازارهای انحصاری نیست و از این پس قیمت‌گذاری دستوری معنا ندارد. همچنین در این مجمع اعلام شد با وجود محدودیت‌های ناشی از استمرار شرایط تحریم شرکت ایران خودرو در سال ۱۴۰۲ به مدد قطعه‌سازان داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان گام‌هایی را برای پیشبرد توسعه و عرضه خودروهای ملی و همچنین ارتقای کیفی خودروهای جاری توسعه فناوری و حفظ تیراژ تولید خودرو برداشته شد که مهم‌ترین این اقدامات عبارتند از: تولید نمونه‌های اولیه محصول ملی در کلاس CUVB (محصول ری‌را)، تصمیم‌گیری در خصوص ادامه فرآیند طراحی و ساخت محصول کلاس B جدید (TF ۲۱) که منجر به توقف پروژه و حذف محصول از سبد شرکت شد، عرضه محصولات ارتقا یافته منطبق با استانداردهای حفاظت از عابر پیاده نظیر دنایپلاس را ۲۰۷ و سورن، افزایش تولید و عرضه خودرو تارا با دو واریانت مجهز به گیربکس دستی و اتوماتیک، آغاز فرآیند طراحی و توسعه قوای محرکه فول هیبرید و برقی برای خودروی را.



افزایش نرخ محصولات سایپا جواد توسلی‌مهر؛ مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در مجمع این شرکت گفت: بعد از ۴ سال سایپا به سود عملیاتی رسید. زبان شرکت اصلی ۱۳ همتی و ۲۳ درصد زبان شرکت‌های تلفیقی است. زبان انباشته گروه در مجموع ۱۰۰ همت است. برای خروج از بحران کاهش هزینه‌ها مد نظر قرار گرفته و برای خروج از قیمت‌گذاری دستوری مذاکراتی انجام شده است. در این راستا مصوبه مطلوبی در خصوص نرخ محصولات جدید اخذ شد برای محصولات قدیمی نیز ۳۰ درصد افزایش نرخ اعمال می‌شود. شیدایی، رئیس مجمع نماد «خسپا» نیز در خصوص افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی

اینفوگرافش

صرفه‌جویی سالانه خودروهای برقی

«یک دستگاه» برای مصرف‌کننده ۱۸ میلیون تومان	«یک دستگاه» برای دولت ۲۰۲ میلیون تومان	«یک دستگاه» برای مصرف‌کننده ۱,۸ هزار میلیارد تومان	«یک دستگاه» برای دولت ۲۰ هزار میلیارد تومان
---	--	--	---

صرفه‌جویی سالانه یک دستگاه خودرو برقی برای مصرف‌کننده ۱۸ میلیون تومان، برای دولت ۲۰۲ میلیون تومان و در نتیجه برای صد هزار دستگاه (مصرف‌کنندگان) ۱,۸ هزار میلیارد تومان و برای دولت ۲۰ هزار میلیارد تومان است

چپ تلند؟

قیمت‌گذاری دستوری چالش جدی اقتصاد کشور

امیر کشانی رئیس اتاق بازرگانی اصفهان قیمت‌گذاری دستوری را از جمله چالش‌های جدی اقتصاد کشور برشمرد و گفت: اتاق اصفهان مطالعه پژوهشی در این حوزه انجام داده است. براساس علم اقتصاد، دخالت دولت در نظام قیمت‌گذاری موجب اختلال شده و این موضوع مخرب‌ترین روش اداره اقتصاد کشور محسوب می‌شود.

چرا؟

چرخه عرضه و تقاضا به هم می‌ریزد

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان ادامه داد: قیمت‌گذاری دستوری، چرخه عرضه و تقاضا را به هم می‌زند و در هر حوزه‌ای موجب می‌شود شاهد کمبود کالا باشیم و با افزایش قیمت مواجه شویم. در واقع هدف قیمت‌گذاری دولتی که کمک به قشر آسیب‌پذیر جامعه است، حاصل نمی‌شود؛ چرا که این روش در تضاد با علم اقتصاد است.

برای چند؟

مصائب قیمت‌گذاری دستوری

کارشناسان اقتصادی معتقدند قیمت‌گذاری دستوری نتیجه‌ای جز ایجاد رانت برای دلان، فراهم کردن زمینه فساد اقتصادی و از بین رفتن ثروت ملی نداشته است و احتمالاً در آینده نیز نخواهد داشت. این امر تنها باعث کسب سودهای هنگفت برای دلان از یک سو و نرسیدن کالا به مشتری و مصرف‌کننده واقعی با قیمت منصفانه، از سوی دیگر می‌شود.

توده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

خبر افزایش قیمت کارخانه‌ای محصولات ایران خودرو و سایپا و ایجاد اختلال در سامانه ثبت سفارش خودروهای وارداتی، کام بازار خودرو را حساسی تلخ کرد.

حاضر جواب: مثل این که شیرینی کاهش قیمت خودرو در چند هفته اخیر، برخی را به شیرینی‌های بازار خودرو و بدعادت کرده است!

۶۵ همتی که در ثبت‌نام برای خرید خودروهای وارداتی پارک شد هم‌نشان داد مردم تفاوت لند کروزر و ۲۰۶ را به خوبی می‌دانند و هم ثابت کرد سفته‌بازی و دلالتی بیش از سرمایه‌گذاری در تولید جذاب است.

حاضر جواب: یعنی به نظر تان برخی مسئولان ترتیب اثر خواهند داد؟!

خودرویی در پاکستان با نام سوزوکی مهران تا سال ۲۰۱۹ تولید شد. این خودرو یکی از پر فروش‌ترین‌ها در پاکستان محسوب می‌شود و به نوعی می‌توان آن را جانشین پرآید دانست.

حاضر جواب: برای پراید بعد از این همه سال توقف تولید، هنوز جایگزین داخلی پیدا نشده و از این رو، بعضی در کشورهای همجوار برایش دنبال جایگزین هستند!

سرپرست معاونت حمل‌ونقل و وزارت صمت گفت: با توجه به اینکه ارز خرید خودرو خارجی کار کرده باید منشأ خارجی داشته باشد، هر فرد که بخواهد خودرو کار کرده وارد کند باید در خارج کشور حساب ارزی یا ارز داشته باشد و با همان ارز خودرو را بخرد. افرادی که ارز آن‌ها داخل کشور است، برای خروج ارز از کشور شامل محدودیت‌های بانک مرکزی خواهند شد.

حاضر جواب: خلاصه تصویب این آیین‌نامه را باید فقط به ایرانیان دارای حساب‌های ارزی و خارجی تبریک گفت!

مدیرعامل ایران خودرو: پیگیری اصلاح قیمت‌ها هستیم. افزایش سرمایه در دستور کار است.

حاضر جواب: در این وانفاسی افزایشی بودن همه چیز در صنعت خودرو، معلوم نیست بازار خودرو براساس چه منطقی هر روز کاهشی تراز دیروز است!

سرپرست ریاست جمهوری آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۱ قانون ساماندهی صنعت خودرو با موضوع واردات خودرو و هسای کار کرده را به دستگاه‌های ذیربط ابلاغ کرد.

حاضر جواب: حالا چه عجله‌ای بود؟ آخر هفته دیگر ابلاغ می‌شد، برای مسئولان دولت بعد، غافلگیری بیشتری داشت!

بررسی پایش بخش صنعت در خردادماه نشان می‌دهد صنعت خودرو در بهار امسال نسبت به بهار سال گذشته با کاهش شدید تولید و فروش مواجه شده است.

حاضر جواب: ... و از قدیم هم، سالی که نکو بوده ریا نبوده! از بهارش پیدا بوده!

خواب از سر بازار خودرو پرید؟

حاضر جواب: خواب که از سرش نپزیده هیچی، گمانم خواب‌نما هم شده است!

قیمت دیگنیتی پرستیتو مدل ۱۴۰۲ در بازار با افت ۲۰ میلیون ۲ میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان شد.

حاضر جواب: طفلی خودروهای میلیاردی مونتاژی، این همه ریزش را برای برگردن درختان در فصل پاییز هم متصور نبودند، چه برسد به قیمت‌های سر به فلک کشیده خودشان!



عرضه محصولات آتودی با رینگ فولادی و ترمز کاسه‌ای!



با این که آتودی یک برند لوکس و تراز اول در دنیا به‌شمار می‌رود، اما برخی محصولات آن با رینگ فولادی و فالپاق عرضه می‌شوند. تولید خودروهای لوکس به این معنی نیست که شما همیشه بهترین کالاها را از آتودی دریافت کنید. برای مثال خودرو Q4 e-Tron را در نظر بگیرید که یک شاسی بلند برقی و جایگزین لوکس تر فولکس واگن ID.4 محسوب می‌شود. این خودرو در نسخه پایه عرضه شده در آلمان خیلی جذاب نیست و با رینگ‌های فولادی ۱۹ اینچی و فالپاق ارائه می‌شود. نکته عجیب این که خود فولکس واگن ID.4 در آلمان به رینگ‌های آلیاژی مجهز است. Q4

E-tron با همین با ترمزهای عقب کاسه‌ای در دسترس بوده؛ زیرا آتودی معتقد است نیازی به ترمزهای دیسکی در اکسل عقب نیست. سیستم احیای انرژی این خودرو ۹۰ درصد عملکرد سیستم ترمز را بر عهده می‌گیرد؛ در حالی که دیسک‌های جلویی ۱۰ درصد باقیمانده را انجام می‌دهند. یکی از دلایل به کارگیری ترمزهای کاسه‌ای در این خودرو هزینه‌های نگهداری پایین تر و کاهش ریسک خوردگی سیستم ترمز است. از آن جا که دیسک‌های عقب به‌ندرت استفاده می‌شوند، بنابراین احتمال زنگ‌زدگی و خوردگی آن‌ها وجود دارد.

نمایندگی استاندارد فروش و خدمات پس از فروش لاماری در استان گلستان افتتاح شد



مرکز فروش و خدمات پس از فروش استاندارد خودرو لاماری با هدف ارائه خدمات با کیفیت و جلب رضایت مشتریان، به‌عنوان نخستین و تنها نماینده لاماری در استان گلستان، شهر گرگان افتتاح شد. نمایندگی خدمات پس از فروش لاماری کد ۱۷۰۱ با مدیریت محمد جلالی در فضایی به‌مساحت ۸۰۰ متر مربع و در کنار نمایندگی فروش استاندارد این مجموعه واقع در کیلومتر یک جاده مشهد، همچون سایر نمایندگی‌های استاندارد لاماری در سطح کشور، آماده ارائه خدمات با کیفیت و به‌موقع با استاندارد یکسان به دارندگان خودرو لاماری در استان گلستان و شهرهای اطراف است. این مرکز با بهره‌گیری از تیمی متخصص، خدماتی نظیر تعمیرات تخصصی، تعویض قطعات، نگهداری دورهای و مشاوره فنی را به‌مشتریان ارائه

می‌دهد. این مرکز همچنین مجهز به دستگاه‌های پیشرفته عیب‌یابی و تعمیرات است تا دارندگان خودرو لاماری در این استان خدمات پس از فروش خودرو خود را در کوتاه‌ترین زمان ممکن و با بالاترین کیفیت، مطابق استانداردهای تعریف‌شده از سوی شرکت آریون پارس موتور دریافت کنند. گفتنی است با توجه به اهمیت ارائه خدمات با کیفیت و به‌موقع به‌عنوان یکی از اولویت‌های اصلی شرکت آریون پارس موتور در توسعه خدمات پس از فروش برند لاماری، این شرکت در راستای استانداردسازی تعمیرگاه‌های مجاز این برند، برنامه‌ریزی استانداردسازی و افتتاح نمایندگی‌های جدید فروش و خدمات پس از فروش لاماری را طی هفته‌های آینده در دستور کار دارد.

چینی

Chinese

رونمایی از شیائومی اس یو ۷ اولترا



شرکت شیائومی چین از نسخه جدید خودرو SU7 که پسوند اولترا را یدک می‌کشد و ۱۵۴۸ اسببخار قدرت دارد، رونمایی کرد. چینی‌ها در حرکتی سورپرایزکننده از پروتوتایپ تمام‌گرینی SU7 اولترا رونمایی

کرده‌اند. این خودرو نخستین محصولی است که از پیش‌رانه‌های V8s جدید شیائومی موسوم به هایپر آنجین بسود می‌برد. خودرو مورد بحث دارای سه موتور توسعه‌یافته توسط خود شیائومی است که دو نمونه آن‌ها از نوع V8s و یکی از نوع V6 بوده و قدرت کلی را به ۱۵۴۸ اسببخار می‌رساند. به این ترتیب SU7 اولترا قوی‌تر از خودرویی همچون بوگاتی شیرون ۱۴۷۹ اسبی خواهد بود. حداکثر سرعت دوران هایپر آنجین V8 شیائومی به ۲۷۲۰ دور در دقیقه رسیده و حداکثر قدرت و گشتاور آن نیز به ترتیب ۵۷۸ اسببخار و ۶۳۵ نیوتون‌متر است. به این ترتیب پیش‌رانه یادشده قوی‌ترین نیروگاهی است که توسط شیائومی تولید می‌شود. علاوه بر این، شیائومی SU7 اولترا به باتری ۲۰۰ CATL مخصوص مسابقه تجهیز شده و حداکثر خروجی آن ۱۳۲۰ وات است.

محصول

Product

استقبال قابل توجه اروپایی‌ها از ساندر

داجیا رومانی اعلام کرد ساندر و پر فروش‌ترین خودرو اروپا در ماه آوریل ۲۰۲۴ بوده است. این هاچ‌بک کوچک پر فروش‌ترین خودرو اروپا در ماه‌های اخیر بوده و در ماه آوریل رشد فروش ۳۷ درصدی را نسبت به ماه آوریل ۲۰۲۳ ثبت کرده است. خودرو مورد بحث توانسته به‌خانه ۲۴ هزار و ۸۳۵ نفر راه یابد و بالاتر از فولکس واگن گلف با فروش ۲۱ هزار و ۵۹۲ دستگاهی قرار گیرد. فروش گلف در همین ماه نیز ۶۵ درصد رشد داشته است؛ تا به این ترتیب شاهد کامبک قوی هاچ‌بک ژمن‌ها باشیم. فولکس واگن در ماه ژانویه امسال فیس لیفت بزرگ گلف



را معرفی کرد تا بتواند در مدت باقیمانده تا معرفی نسل بعدی این خودرو توان رقابتی خود را حفظ کند. در جایگاه سوم پر فروش‌ترین خودرو آوریل ۲۰۲۴ اروپا رنو کلیو با فروش ۱۹ هزار و ۳۱۰ دستگاه قرار می‌گیرد. این خودرو نیز نسبت به آوریل سال قبل با افزایش فروش ۲۴ درصدی مواجه بوده است. پس از کلیو نیز فولکس واگن تی‌راک با فروش ۱۹ هزار و ۲۲۵ دستگاهی و رشد فروش ۱۶ درصدی قرار دارد. با توجه به رقابت فشرده کلیو و تی‌راک احتمال دارد در پایان سال جایگاه سومین و چهارمین خودرو پر فروش اروپا دست‌خوش تغییر شود. تکمیل‌کننده ۵ خودرو اول این رده‌بندی هم پژو ۲۰۸ است که میزان فروش آن بارشده ۱۸ درصدی به ۱۷ هزار و ۲۷۳ دستگاه رسیده است؛ اما یکی از مهم‌ترین تغییرات آمار فروش ماه آوریل بازار اروپا به‌تسلا مدل ۷ مربوط می‌شود که جایگاه ممتاز خود در ماه‌های قبل را از دست داده و با فروش ۹ هزار و ۳۲۹ دستگاه به‌جایگاه ۲۶ سقوط کرده است. این خودرو نسبت به آوریل سال قبل افت فروش ۱۱ درصدی را نشان می‌دهد.

آیا سامانه یکپارچه به زودی حذف می‌شود؟

ابهام در تعرفه‌های واردات خودرو



کاهش قیمت ۷۰ میلیون تومانی لاماری ایما خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳) ۱۰ میلیون تومان کاهش ۶۸۶ میلیون تومان، تارا ۶۱ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۷۴۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیبرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۹ میلیون تومان کاهش ۷۲۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش ۶۳۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۸۶۳ میلیون تومان و کوئیک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۵۶۴ میلیون تومان اعلام قیمت شدند.

همچنین در میان خودروهای چینی شاهد کاهش افت بهای ۷ تا ۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای توسان (۲۰۲۳) ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، هیوندای کرتا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، هیوندای اکسنت (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، تویوتا کرولا - ۱۲۰ سی‌سی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند.

در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای توسان (۲۰۲۳) ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، هیوندای کرتا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، هیوندای اکسنت (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، تویوتا کرولا - ۱۲۰ سی‌سی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. از طرفی در میان خودروهای لوکس، نوسان قیمت چندانی مشاهده نشد و بازار این خودروها با ثبات قیمت به‌کار خود ادامه داد.

با پیچیدگی‌های زیادی همچون تامین ارز، خدمات پس از فروش و همچنین ثبت‌سفارش این محصولات روبه‌رو است. از طرفی وزیر صمت روز گذشته در حاشیه‌ی افتتاحیه نمایشگاه صنعت تحول خودرو گفت: «در حال حاضر هیچ مانع قانونی برای ثبت سفارش وجود ندارد». عباس علی‌آبادی اعلام کرد: «ثبت سفارش واردات خودرو مشکلی ندارد و مشکلات سیستمی که ایجاد می‌شود به‌صورت مقطعی است. در حال حاضر هیچ مانع قانونی برای ثبت سفارش وجود ندارد».

وزیر صمت اضافه کرد: «واردات خودرو بر اساس قانون در حال اجراست و خوشبختانه آمار واردات بالاست؛ به‌طوری که روزانه خودرو وارد کشور می‌شود. ما این دغدغه را بر طرف کردیم که هر کس بتواند برای خودش یک خودرو وارد کند».

وی در خصوص حذف سامانه یکپارچه گفت: «به‌نظر من سامانه یکپارچه باید حذف شود و لازم است این کار به‌صورت تدریجی صورت گیرد؛ به‌طوری که ما در گام نخست شرط داشتن پلاک فعال را حذف کرده‌ایم». علی‌آبادی گفت: «به‌خوردوسازان اعلام کردیم از سال آینده محدودیت‌های ارزی برایشان قائل خواهیم شد؛ به‌طوری که باید سهمی از ارز خودشان را از محل صادرات تامین کنند».

در ادامه با بیان این که تحول در راه است و ما امروز در مرکز تحول به‌خصوص صنعت خودرو قرار داریم، ادامه داد: «ما باید به‌سمت افزایش راندمان و کاهش انرژی پیش برویم. امیدواریم خودروسازان این روند را رعایت کنند. امروز یک شرکت مونتاژ کار در خصوص خودروهای برقی به‌خوبی عمل کرده است. همچنین ایران خودرو به‌زودی محصول قابل توجهی را رونمایی و وارد بازار خواهد کرد». وزیر صمت همچنین بیان کرد: «امروز قیمت سوخت اقتضا می‌کند به‌سمت انرژی‌های پاک پیش برویم. از طرفی، خودروهای داخلی کشور باید با خودروهای خارجی در کیفیت رقابت کنند و اگر کیفیت خودروهای داخلی با کیفیت خودروهای خارجی هم‌تراز نباشد، نمی‌توانند صادرات انجام دهند».



احسان ناصرپلی

e.nasari@autoworld.ir

در حالی که طبق مصوبه هیات وزیران، واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی آن هم با کارت ملی آزاد اعلام شده، اما به‌اعتقاد برخی کارشناسان گمرکی و واردکنندگان خودرو، مصوبه دولت برای ورود کارکرده‌ها با پیچیدگی‌ها و ابهامات زیادی همراه است. چهارشنبه گذشته علی‌بهادری جهرمی، سخنگوی دولت بعد از جلسه هیات وزیران در جمع خبرنگاران اعلام کرد واردات خودروهای مدل ۲۰۱۹ به‌بعد برای همه ایرانیان آزاد شد. همچنان اعلام این خبر، قیمت‌ها را در بازار خودرو نزولی کرده است. در عین حال این که تعرفه‌ها و واردات دست‌دوم‌ها چگونه خواهد بود یا خدمات پس از فروش به چه صورت احراز می‌شود، سوالات مهمی است که هنوز جزئیات آن‌ها نامشخص است. بسیاری از اشخاص حقیقی به‌دنبال اظهارات سخنگوی دولت که عنوان کرده بود ورود خودرو دست‌دوم برای همه ایرانیان آزاد است، پیگیر این موضوع هستند که خودرو مورد نظر خود را با چه سازه‌کاری می‌توانند وارد کشور کنند؟ و این که خودرویی که پشت مرزها خریداری شده چگونه و با چه روشی می‌تواند وارد گمرکات کشور شود؟

این سوالات در شرایطی مطرح می‌شود که سال ۸۶-۸۵ نیز بنا به قانون واردات خودرو، اشخاص حقیقی امکان واردات پنج خودرو را به‌کشور داشتند؛ با این تفاوت که مجوز برای خودروهای نو صادر شده بود و خبری از ورود خارجی‌های کارکرده نبود. در آن سال‌ها البته ثبت‌سفارش و مراحل اداری ورود خودرو سیستمی نبود و واردکنندگان با شناسنامه قادر به‌ورود خودرو بودند. واردات شناسنامه‌ای اما بازار دومی را تشکیل داده بود که در آن نمایشگاه‌داران خودرو و برخی واسطه‌گران منتفع می‌شدند؛ به‌طوری که برخی نمایشگاه‌داران و اشخاص حقیقی شناسنامه افراد را برای دو تا سه هفته با مبالغ مختلف از ۱۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان قرض می‌گرفتند و در این فاصله پنج دستگاه خودرو را ثبت‌سفارش و اقدام به‌واردات می‌کردند. در آن سال‌ها نیز واردات خودرو بیشتر از کشورهای حوزه خلیج فارس انجام می‌شد و سود سرشاری را نصیب واردکننده می‌کرد. اما تخلفات نیز کم نبود؛ به‌طوری که دست‌دوم بودن برخی خودروهای وارداتی، ایراد در رنگ خودرو و نبود برخی آپشن‌ها و... مهم‌ترین مشکلات خودروهای وارداتی نو توسط اشخاص حقیقی بود.

تمام تخلفات و مصائب واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی در دهه ۸۰ با وجود قانون واردات خودرو رخ داده؛ این در شرایطی است که ورود خودرو دست‌دوم توسط اشخاص حقیقی که آیین‌نامه آن مصوب شده،

کلاسیک

Classic

پژو ۱۰۴، پیشگام هاچ‌بک‌های پژو

این روزها خودروها بسیار پیچیده شده‌اند و از آن‌بوهی از تکنولوژی‌ها و تجهیزات بهره می‌برند. هر چند این موضوع به‌بهبود راحتی و ایمنی خودروها کمک زیادی کرده، اما بسیاری از ما هنوز هم به‌سادگی خودروهای قدیمی علاقه داریم. به‌همین دلیل است که پژو ۱۰۴ توجه ما را به‌خود جلب کرده است. این خودرویی بسیار ساده است و این سادگی را با جذابیتی واقعی به‌نمایش می‌گذارد. ۱۰۴ در سال ۱۹۷۲ در نمایشگاه پاریس به‌عنوان خودرو پایه پژو معرفی شد. ۱۰۴ از یک پیش‌رانه ۹۵۴ سی‌سی ۴ سیلندر خطی استفاده می‌کرد که ۴۴ اسببخار



قدرت داشت. این پیش‌رانه‌ای آلومینیومی OHV بود که به‌طور مشترک با رنو توسعه داده شده بود. هر چند ۱۰۴ ظاهر شبیه یک هاچ‌بک به‌نظر می‌رسید، اما در واقع خودرویی چهار در با در صندوق بود که مثل سدان‌ها از پایین شیشه عقب باز می‌شد.

البته در سال ۱۹۷۶ هم‌زمان با نخستین فیس‌لیفت ۱۰۴، پژو این خودرو را به‌شکل هاچ‌بک پنج‌در معرفی کرد که جایگزین نسخه سالن چهار در قبلی شد. داش‌بورد این خودرو بسیار ساده و ابتدایی است. همه چیز در یک تکه پلاستیک وینیلی سیاه خلاصه می‌شود. تنها ویژگی قابل ذکری که در این داش‌بورد دیده می‌شود، کنترل‌های سیستم تهویه است. در این قسمت، دو کنترل غلتکی به‌چشم می‌خورد که به‌سمت بالا یا پایین حرکت می‌کنند. در طرفین این پانل هم دو سوئیچ دیده می‌شود که یکی قرمز یا آبی را انتخاب می‌کنند و دیگری مثبت یا منفی را؛ آن‌جا که در ۱۰۴ خبری از کولر نیست، احتمالاً علامت آبی به‌معنای ورود هوای تازه از بیرون به‌داخل کابین و علامت قرمز به‌معنای بخاری است.



اسپرت و مدرن است. نتا جی تی به لطف موتور برقی سنکرون مغناطیس دائم می تواند ۳۴۰ کیلووات قدرت (معادل ۴۵۵ اسببخار) و حداکثر ۶۲۰ نیوتون متر گشتاور را فراهم آورد. این کوپه جسور اسپرت به لطف وجود باتری ۷۸ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی می تواند با یکبار شارژ کامل ۵۸۰ کیلومتر مسافت را طی کرده و به کمک شارژر سریع در ۳۰ دقیقه ظرفیت باتری های آن از ۲۰ تا ۸۰ درصد شارژ خواهد شد. در حال حاضر قیمت دقیق این خودرو و اعلام نشده است.

بی ام کارز به عنوان برند تازه تاسیس گروه بهمن، اخیراً محصولات نتا (متعلق به کمپانی هوزون اتواست) را به سبد محصولاتش اضافه کرده است. هوزون اتواست تمام محصولاتش را با نام نتا به بازار عرضه کرده که تا به امروز دو محصول از این کمپانی به نام های نتا یو و نتا جی تی به بازار ایران آمده است. نتا جی تی یک خودرو کوپه اسپرت تمام برقی است که از نظر طراحی بسیار شبیه کوپه های اسپرت ایتالیایی بوده و طراحی آن بسیار اسپرت و جسورانه است. کابین خودرو نیز با توجه به پارامترهایی که در آن لحاظ شده، بسیار



بررسی اجمالی نتا جی تی گروه بهمن

از تولید نیسان سیلفی در سایپا تا عرضه

در سومین نمایشگاه تحول



فرداموتورز ام جی EV۴



فرداموتورز به عنوان یکی از خودروسازان موفق خصوصی کشور، در حال رقابت در بازار خودروهای تمام الکتریکی است. حدود یک دهه است محصولات خوشنام ام جی در بازار کشور مان جا بگناه ویژه ای دارند. فرداموتورز با واردات محصولات ام جی بار دیگر سعی در عرضه محصولات این کمپانی خوشنام در بازار کشور دارد. ام جی EV۴ به عنوان یک خودرو هاج یک کراس کامپکت شناخته می شود. این خودرو که سال ۲۰۲۲ میلادی به جهان معرفی شد، از زبان جدید طراحی این خودروساز بهره می برد و از استایل اسپرت و هیجان انگیزی بر خوردار است. ام جی EV۴ به لطف فاصله محوری ۲۷۰۵ میلی متری مانند یک اس پوی کراس اوور بوده و از فضای مناسبی برای سر نشینان بهره می برد. ام جی EV۴ مانند سایر محصولات فرداموتورز مورد استقبال قرار گرفته و یک خودرو تمام برقی کارآمد به حساب می آید. یک موتور الکتریکی از نوع سنکرون مغناطیس دائم روی محور جلو این خودرو تعبیه شده که حداکثر ۲۰۲ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. بر این اساس یک پک باتری ۶۴ کیلووات-ساعتی نیکل-منگنز-کیبالت لیتیومی وظیفه تامین انرژی این هاج یک کراس اوور را بر عهده دارد. این خودرو با هر بار شارژ می تواند ۴۳۵ کیلومتر مسافت را طی کند. از مهم ترین امکانات رفاهی و ایمنی این خودرو می توان به: کروز کنترل تطبیقی، رادار هشدار بر خورد از عقب، رادار کمکی تغییر خط، رادار هشدار نقاط کور، دوربین ۳۶۰ درجه و نمایشگر ۱۷ اینچی کلاستر و ۱۰ اینچی سیستم اطلاعات-سرگرمی اشاره کرد. شنیده ها حاکی است که این خودرو در بازه قیمتی ۲.۵ میلیارد تومان قرار می گیرد؛ هرچند که از سوی شرکت فرداموتورز هنوز هیچ اطلاعاتی در این باره منتشر نشده است. احتمالاً ام جی EV۴ به زودی با دو رنگ آبی و نارنجی به بازار عرضه خواهد شد.

ام جی سایبرستر جی تی



مدت هاست که دیگر خبری از خودروهای کوپه اسپرت در بازار ایران نیست. فرداموتورز با به نمایش گذاشتن ام جی سایبرستر، بار دیگر حضور این خودروها در بازار را به علاقه مندان نوید داد. این خودرو کوپه رودستر جسور سال ۲۰۲۱ میلادی در قالب یک خودرو کانسپت در اتو شانیگهای به نمایش درآمد. سال ۲۰۲۳ میلادی کمپانی ام جی این خودرو را به صورت رسمی معرفی و به بازار عرضه کرد. ام جی سایبرستر به لطف خطوط تیز روی بخش دماغه و استایلی که به کمک خطوط نرم و سطوح سیال شکل گرفته، کاملاً جسور و اسپرت به نظر می رسد. سایبرستر را می توان زیباترین کوپه رودستر تمام برقی کشور نامید که بر اساس شنیده ها قرار است به زودی از سوی فرداموتورز عرضه شده و به خیابان های کشور پا بگذارد. نسخه حاضر در ایران قرار است تنها با یک موتور الکتریکی از نوع سنکرون مغناطیس دائم با سیستم خنک کاری مایع روی محور عقب و با ساختار RWD به دست مشتریان اسپرت دوست برسد. یک موتور الکتریکی سنکرون مغناطیس دائم با حداکثر توان ۳۱۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۴۷۵ نیوتون متر، قلب تپنده این کوپه رودستر جسور ام جی را تشکیل می دهد. برای تامین چنین قدرت و گشتاوری، یک پک باتری ۶۴ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی برای این خودرو در نظر گرفته شده است. این خودرو می تواند با یک بار شارژ مسافتی برابر با ۵۰۱ کیلومتر را طی کند. همچنین جالب است بدانید که ام جی سایبرستر، تنها ۴ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. از مهم ترین امکانات رفاهی و ایمنی این کوپه رودستر جسور می توان به ۶ ایربگ، اتولهده، دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین ثابت وقایع، سیستم ورود بدون کلید (کی لس)، استارت بدون کلید، نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی، نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر، سیستم صوتی با بلندگو، نورپردازی داخلی با ۲۵۶ رنگ و سیستم هوشمند باز و بسته کردن درها و سقف اشاره کرد. در حال حاضر اطلاعات دقیقی درباره زمان عرضه و قیمت نهایی این کوپه رودستر جسور ام جی در دسترس نیست، اما اطلاعات تکمیلی به زودی از سوی شرکت فرداموتورز اعلام خواهد شد.

محصولات جدید و با کیفیت گروه خودروسازی سایپا

نیسان سیلفی



در یک دهه گذشته، شاهد مونتاژ محصولات با کیفیت نیسان از سوی گروه خودروسازی سایپا یعنی پارس خودرو بودیم. بر این اساس این خودروساز، سدان با کیفیت ژاپنی نیسان یعنی سیلفی (یا همان سنترا) را در غرفه خود به معرض نمایش گذاشته است. اگرچه نیسان سیلفی توسط دو شرکت دیگر به کشورمان وارد و به بازار عرضه خواهد شد، اما پارس خودرو قرار است دو نسخه هیبرید و بنزینی این خودرو را به بازار عرضه کند. نیسان سیلفی پارس خودرو و دو شرکت دیگر که به کشور وارد شده، نسل چهارم سیلفی و نسل هشتم سنترا است. البته نسخه های وارد شده توسط پارس خودرو، نسخه پیش از فیس لیفت بوده و از استایلی اسپرت و جوان پسند بهره می برد. نیسان سیلفی (نسخه بنزینی) از یک موتور چهار سیلندر خطی ۱۵۹۸ سی سی اتسمفریک موسوم به HR16 برخوردار است که به لطف سیستم تایمینگ متغیر سوپاپها و سیستم هوشمند جرقه زنی شمع ها، می تواند حداکثر ۱۳۲ اسب بخار توان و ۱۵۹ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این پیشروانه با یک گیربکس CVT کوپل شده تا انتقال قدرت به چرخ های جلو انجام شود. نسخه بنزینی نیسان سیلفی پارس خودرو در دو نسخه کامفورت و هونور به بازار عرضه می شود که هر دو نسخه، دارای آپشن هایی مانند ایربگ، صندلی هایی با پوشش چرمی، سقف سانروف، سیستم پایش نقاط کور، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی، فرمان دی-کات، کروز کنترل، فرمان برقی، دوربین دید عقب، دوربین ثبت وقایع، سیستم هشدار بر خورد از جلو، سیستم هشدار رانندگی بین خطوط، سیستم پایش فشار باد تایرها و... است. تمام این آپشن ها در نسخه هیبرید نیز وجود دارد. لازم به ذکر است تنها یک مدل برای نیسان سیلفی هیبرید وجود دارد و آن هم نسخه Intelligent Hybrid Pro است. این خودرو از یک موتور ۳ سیلندر خطی ۱.۲ لیتری موسوم به HR12 بهره می گیرد که حداکثر قدرت موتور بنزینی آن ۷۲ اسب بخار و حداکثر قدرت موتور الکتریکی این خودرو ۱۲۴ اسب بخار است. همچنین حداکثر گشتاور موتور الکتریکی نیسان سیلفی هیبرید ۳۰۰ نیوتون متر است. یک باتری ۵ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی برای این سدان کامپکت در نظر گرفته شده است. در حال حاضر قیمت و زمان عرضه این خودرو توسط پارس خودرو اعلام نشده؛ اما بر اساس گفته های یکی از کارشناسان این خودروساز، قرار است در فاز دوم نیسان سیلفی به صورت CKD وارد خط مونتاژ پارس خودرو شود.

سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو در می گذارند. اگرچه بخشی از خودروهای حاضر قرار است به زودی در بازار خودرو کشورمان، توانایی های خود در مسیر رسیدن به محصول



بازگشت سیت

گروه خودروسازی سایپا مونتاژ سیتروئن زانتیا و C3 را در کارنامه خود دارد. حدود ۶ سال قبل نیز قرار بود مونتاژمد کراس اوور ساب کامپکت این خودروساز فرانسوی از سر گرفته شود؛ اما به دلیل چالش های مرتبط با تحریم، این موضوع افتاد. اکنون به نظر می رسد خودرو سیتروئن C3-XR به عنوان یک کراس اوور ساب کامپکت، از سوی گروه خودروساز به فرآیند مونتاژ نزدیک شده است. در غرفه این خودروساز در سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو، این خودرو حضور دارد. خودرو که از نظر طراحی مشابه برادر کوچک ترش یعنی C3 است، از طراحی جذاب و جوان پسندی برخوردار است. C3-XR زیر کاپوت خود یک موتور ۳ سیلندر ۱۲۰۰ سی سی توربوشارژر را جاداده است. این موتور ۳ سیلندر ۱۲ سوپاپ، می تواند ۱۱۶ اسب بخار قدرت را در ۵۵۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و ۱۹۰ نیوتون متر گشتاور را در ۳۵۰۰ آرپی ام بهارمگیربکس ۶ سرعته اتوماتیک دو کلاچه تر تیب ترونیک نیز وظیفه انتقال قدرت به چرخ های جلو را در این خودرو بر عهده حال حاضر اطلاعاتی درباره قیمت و شرایط مونتاژ این خودرو و اعلام نشده است.

شاهین پلاس با موتور پر

سایپا شاهین سدان سگمنت سی خانوادگی جدید بازار داخلی محسوب می شود و گروه خودروسازی سایپا از سال ۱۳۹۹ این خودرو را به بازار عرضه می کند. شاهین از نظر طراحی بازبان جدید طراحی این خودروساز توانسته استایل اسپرت و جوان پسند و نسبتاً عضلانی داشته باشد که بسیار مورد توجه قرار گرفته است. همین موضوع سبب شد گروه خودروسازی سایپا نسخه اتوماتیک جدید این خودرو با نام شاهین پلاس را نیز به بازار عرضه کند. شاهین پلاس در حقیقت قرار است به عنوان نسخه فول آپشن این سدان به دست مشتریان برسد. شاهین پلاس از نظر طراحی تفاوت چندانی با نسخه معمولی نداشته و مشابه نسخه CVT در نمای عقب، به یک نوار کرمی باریک میان چراغ ها مجهز است. زیر کاپوت شاهین پلاس یک موتور ۴ سیلندر اتسمفریک ۱۵۷۸ سی سی مزین به ۱۶ سوپاپ قرار گرفته است. این موتور که با کد ME16 شناخته می شود، مشابه موتور معروف پژو (یعنی تیوفایو) بوده و می تواند حداکثر توان ۱۱۱ اسب بخار را در ۵۸۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور ۱۵۰ نیوتون متر را در ۴۸۰۰ آرپی ام فراهم آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیب ترونیک به چرخ های جلو منتقل می شود. از نظر امکانات رفاهی و ایمنی، شاهین پلاس به سیستم کنترل کشش، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، دو ایربگ، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، ورود بدون کلید به خودرو (کی لس)، استارت دکمه ای، سانروف برقی، کروز کنترل، کلیدهای تنظیم کروز کنترل روی فرمان، فرمان برقی و... مجهز است. شاهین پلاس قرار است از ماه آینده به بازار عرضه شود و احتمال دارد قیمتی بین ۸۲۰ تا ۸۳۰ میلیون تومان داشته باشد.



هاوال H6؛ بلندقامت بی‌ام‌کارز



با کیفیت چینی را یک پیش‌رانه هیبرید تشکیل می‌دهد. به عبارت دقیق‌تر، یک موتور ۴ سیلندر ۱۴۹۹ سی‌سی مزین به فناوری توربوشارژ، نیروی اصلی لازم برای حرکت این خودرو را تأمین می‌کند. در حقیقت این موتور بنزینی می‌تواند حداکثر ۱۴۷.۵ اسب‌بخار قدرت و حداکثر ۲۳۰ نیوتون‌متر گشتاور فراهم کند. در کنار این پیش‌رانه، یک موتور الکتریکی پر توان تعبیه شده تا ساختار هیبرید این خودرو کامل شود. این پیش‌رانه ۱۳۰ کیلووات (معادل ۱۷۴ اسب‌بخار) قدرت و ۳۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند.

هاوال یکی از برندهای با کیفیت و خوشنام چینی است که حدود ۶ سال قبل به بازار کشور عرضه شد و توانست جایگاه مناسبی را تصاحب کند. این بار بی‌ام‌کارز باز هم هاوال را به ایران آورده تا در بازار بلندقامتان، گزینۀ با کیفیت تازه‌ای قابل عرضه باشد. هاوال H6 از نظر طراحی بسیار مدرن و پیشرفته و مشابه محصولات اخیر کمپانی پژو است و همین مساله سبب شده است این خودرو از استایلی اسپرت و جذاب برخوردار باشد. کابین خودرو نیز بسیار با کیفیت و مدرن است که همین مهم سبب شده است کیفیت هاوال H6 به خوبی نمایش داده شود. قلب تپنده این کراس‌اوور

به ام‌جی سایبر ستر توسط فردا موتورز

سنت خودرو چه می‌گذرد؟

بخش نخست

هاچ‌بک کوچولوی تمام‌برقی سایپا

گروه خودروسازی سایپا در کنار محصولات جدیدش یک هاچ‌بک کوچولوی تمام‌برقی را به نمایش گذاشته است. این خودرو که همان لیپ‌موتور T03 است، از نظر طراحی بسیار جذاب، کارآمد و ساده است که مورد توجه بسیاری از بازدیدکنندگان نیز قرار می‌گیرد. به لطف استفاده از خطوط نرم و سطوح تخت، لیپ‌موتور T03 یکی از هاچ‌بک‌های تمام‌برقی مورد پسند بازار خواهد بود. این خودرو از نظر مشخصات فنی دارای یک موتور الکتریکی از نوع PMSM است که روی محور جلو تعبیه شده و حداکثر توان ۸۰ کیلوواتی (۱۰۷ اسب‌بخار) و حداکثر گشتاور ۱۵۸ نیوتون‌متری را فراهم می‌آورد. بر این اساس برای تأمین نیروی حرکتی این هاچ‌بک، یک پک باتری ۴۱.۳ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی در نظر گرفته شده است. این خودرو با هر بار شارژ کامل می‌تواند ۴۰۳ کیلومتر را طبق استاندارد NEDC طی کند. لیپ‌موتور T03 به امکانات رفاهی نسبتاً خوبی مانند نمایشگر ۱۸ اینچی کلاستر، نمایشگر ۱۰ اینچی مولتی‌مدیا، خروجی ۱۲ ولت، دو ایربگ، سنسورهای بارش، سیستم ورود بدون کلید، دوربین عقب و سیستم اتوهندل مجهز شده است. در حال حاضر اطلاعات زیادی درباره واردات یا مونتاژ و قیمت این خودرو وجود ندارد، اما قیمت جهانی این خودرو طبق گفته یکی از کارشناسان گروه خودروسازی سایپا ۹ هزار و ۵۰۰ دلار است.



محصولات جذاب کرمان موتور

دیدار نزدیک با KMCE30X



شرکت خودروسازی کرمان موتور به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز بخش خصوصی در سال‌های اخیر توانسته با اضافه کردن محصولات جدید به سبد محصولات رضایت‌مندی مشتریان را کسب کند. در سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو، این خودروساز خصوصی یک هاچ‌بک کوچک جذاب و البته فوق‌دوست‌داشتنی را در معرض نمایش گذاشته است. این خودرو با نام JAC EV3 در بازار کشور چین و سایر بازارها مانند برزیل و مالزی عرضه می‌شود. کرمان موتور این خودرو را با نام KMCE30X به بازار عرضه خواهد کرد. این هاچ‌بک کوچولوی دوست‌داشتنی به لطف استفاده از خطوط نرم و سطوح سیال بسیار جذاب است. طراحی چراغ‌های گرد در جلو و چراغ‌های مربعی شکل در عقب، مخاطب را به یاد محصولات کمپانی مینی و اسمارت می‌اندازد. کابین و فضای داخلی KMCE30X بسیار ساده و مینیمال بوده که بر اساس راحتی و ارگونومی بالا شکل گرفته است. در کابین این خودرو یک نمایشگر ۶.۲ اینچی برای کلاستر و یک نمایشگر ۱۵.۶ اینچی برای سیستم مولتی‌مدیا در نظر گرفته شده است. طراحی داخلی این خودرو مشابه هوندا e بوده و کابین جادار و ساده اما مدرنی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. زیر چهره آرام KMCE30X یک موتور الکتریکی از نوع PMSM قرار دارد که روی محور جلو تعبیه شده و حداکثر ۱۰۰ کیلووات (معادل ۱۳۴ اسب‌بخار) قدرت و ۲۱۰ نیوتون‌متر گشتاور فراهم می‌کند. نکته بسیار مهم در مورد این خودرو، بهره‌گیری از یک باتری لیتیوم-آهن-فسفات ۵۱.۵ کیلووات-ساعتی است که نیروی لازم برای حرکت این خودرو را تأمین می‌کند. KMCE30X با یک بار شارژ کامل می‌تواند مطابق استاندارد NEDC حداکثر ۵۰۵ کیلومتر را طی کند. حداکثر سرعت این خودرو به ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. همچنین تنها ۲۰ دقیقه زمان نیاز است که باتری‌های این خودرو از ۳۰ تا ۸۰ درصد شارژ شوند. در حال حاضر اطلاعات دقیقی درباره جزئیات مونتاژ، زمان عرضه و قیمت این خودرو اعلام نشده است.

+ KMCEJ7

شرکت خودروسازی کرمان موتور حدود ۶ ماه است که سدان فست‌بک جذاب اسپرتش یعنی J7 را در نسخه تمام‌الکتریکی با نام EJ7 به بازار عرضه کرده است. این خودروساز به‌منظور کسب رضایت بیشتر مشتریان و گستردگی سبد محصولاتش، نسخه پلاس این خودرو را در سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو به نمایش گذاشته است. جک EJ7 پلاس از نظر طراحی مشابه نسخه EJ7 بوده؛ با این تفاوت که سپرهای جلو و عقب این نسخه، دستخوش تغییراتی قرار گرفته است. این خودرو همچنین از سقف سانروف بزرگ دوکته بهره می‌برد. رنگ تریم داخلی و برخی امکانات این سدان تمام‌برقی فست‌بک در سطح بالایی قرار داشته و به اصطلاح فول آپشن تراز نسخه EJ7 است. این خودرو دارای یک موتور الکتریکی پر توان به قدرت ۱۴۲ کیلووات (۱۹۰.۴ اسب‌بخار) و گشتاور ۳۴۰ نیوتون‌متر است. این سدان اسپرت فست‌بک تمام‌الکتریکی از یک پک باتری لیتیوم-آهن-فسفات به ظرفیت ۵۰.۱ کیلووات-ساعتی بهره می‌گیرد که می‌تواند با یک بار شارژ کامل مسافتی بین ۴۰۱ تا ۵۰۰ کیلومتر را طی کند. در حال حاضر اطلاعات دقیقی از قیمت نهایی این خودرو در دست نیست.



نمایش پلت‌فرم اختصاصی کرمان موتور

شرکت خودروسازی کرمان موتور به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان بخش خصوصی کشور، اخیراً پلت‌فرم اختصاصی خود را (با قابلیت ماژولار) ارائه کرده است. پلت‌فرم اختصاصی کرمان موتور در غرفه این خودروساز به نمایش درآمده است. از آنجا که پلت‌فرم این خودرو سدان بر اساس جک جی ۴ شکل گرفته و در حقیقت نسخه ارتقا یافته از آن به حساب می‌آید، قابلیت تولید خودرو بنزینی، هیبرید و الکتریکی را دارد. در غرفه این خودروساز، پلت‌فرم نسخه تمام‌الکتریکی (که با نام KMCEV ایگل شناخته می‌شود) در معرض دید قرار دارد. این پلت‌فرم از سیستم تعلیق کارآمد و ساختار جدید شاسی بدنه بهره می‌برد و به‌عنوان یک پلت‌فرم نسبتاً جدید در صنعت خودرو شناخته می‌شود. این پلت‌فرم تمام‌الکتریکی از یک موتور الکتریکی پر توان PMSM بهره می‌گیرد که حداکثر ۱۲۰ کیلووات (معادل ۱۶۰.۹ اسب‌بخار) قدرت و حداکثر ۲۸۰ نیوتون‌متر گشتاور را فراهم می‌آورد. یک پک باتری ۴۱ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده که حداکثر پیمایش تخمین زده‌شده برای آن ۳۸۵ کیلومتر (در چرخه NEDC کمتر از ۳۰۰ کیلومتر) است.



حالی بر گزار می‌شود که خودروسازان داخلی آخرین دستاوردهای خود را در این رویداد مهم به نمایش در آورده‌اند. این نمایشگاه وارداتی و ساخت کشور چین بودند، اما همان طور که از نام نمایشگاه مشخص است، شاهد تحولاتی باشیم. در این نمایشگاه خودروسازانی مانند کرمان موتور و گروه خودروسازی سایپا، لات تولید داخل را به نمایش گذاشته و مورد استقبال نیز قرار گرفتند.

روئن به سایپا



ل جدید به تعویق می‌آید. سایپا این دار. این سیزدهون حداکثر مان آورد. دارد.

توان و آپشن‌های بیشتر





محصول آن در بازار کشور بعد از سال ها خواهد بود. البته به دلیل این که مجوز نمایندگی های جدید صادر شده برای واردکنندگان انحصاری نیست، دیگر شرکت هانیز می تواند برای واردات محصولاتی از این برند اقدام کند. همان طور که امروز تویوتا، نیسان و هوندا چندین متولی در بخش واردات دارند.

هفته گذشته در مطلبی عنوان کردیم که دو شرکت، یکی واردکننده و دیگری مونتاژکار با سابقه به دنبال واردات محصولاتی از برند اوپل هستند. حال طبق شواهد پرشیا خودرو زودتر از رقیب توانسته بای اوپل را به بازار کشور باز کند و احتمالاً اوپل موکا به عنوان یک کراس اوور جمع و جور، نخستین



اوپل در دستان «پرشیا خودرو»

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

تلاش برای کنترل بازار خودرو

ممکن است در یک مقطع زمانی مشخص هر دو گزینه را در کنار هم اجرایی کند. در این صورت شاید منحنی تغییرات بهای انواع خودرو از شهر به شهر تغییر کند و بر همین اساس سیاستگذار مصمم است از هم اکنون با خبرداری و استفاده از توان رسانه ای در انعکاس اخباری مانند آزاد شدن واردات خودرو دست دوم، در حد امکان مانع وارد آمدن شوک قیمتی به بازار خودرو شود و در آینده نیز بازار خودرو را کنترل کند.

و اقتصادی برای کشورمان به همراه داشته باشد. به هر حال فارغ از روی کار آمدن گزینه جمهوری خواهان یا دموکرات ها در این دوره از انتخابات ریاست جمهوری آمریکا، بالا رفتن بهای ارز در ایران طی چند ماه آینده چنانچه رخ دهد احتمال این وجود دارد که دولت چهاردهم نیز برای جبران کسری بودجه، به افزایش قیمت سوخت یا واقعی کردن بهای ارز (تبدیل از قیمت نیمایی برای واردات به توزیع ارز بانرخ آزاد یا اندکی کمتر) رو آورد و حتی

هر چند بسیاری از کارشناسان معتقدند ابلاغ آیین نامه واردات خودرو دست دوم از سوی دولت سیزدهم در آخرین روزهای کاری آن، چالشی است که پیش روی دولت چهاردهم قرار گرفته، اما شاید بتوان گفت این مساله اهداف دیگری را نیز دنبال می کند. همان طور که می دانیم رقابت های انتخاباتی آمریکا در شهر به شهر ماه آغاز خواهد شد و بی تردید پیروزی هر یک از جناح ها در انتخابات ریاست جمهوری، می تواند اوضاع متفاوتی را به لحاظ سیاسی

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۶۸	۶	↓
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۸۵	۱۰	↓
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۹۵	۱۰	↓
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۷	یک میلیارد و ۶۴۳	۱۲	↓
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۲	یک میلیارد و ۶۱۰	۳۰	↓
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۵۵	۰	↓
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۹۵	۵	↓
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۹۶۰	۲۰	↓
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	↓
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۲۱۰	۱۰	↓
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۸۰	۱۰	↓
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۴۱۰	۱۰	↓
فیدلیتی پرایم ۸ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۹۵۰	۱۰	↓
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۹۸۵	۱۰	↓
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۴۹۵	۰	↓
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۵۹۵	۵	↓
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۲۵	۷۰	↓
دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۸	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	↓
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۶۳۵	۵	↓
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	↓
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	↓
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	↓
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	↓
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	↓
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۹۸	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	↓
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	↓
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	↓
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	↓
تویوتا لوبن هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	↓
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	↓
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	↓
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	↓
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	↓
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	↓
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	↓
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	↓
نیسان سانئ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	↓
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو ۲۸X4	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	↓
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	↓
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	↓
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۶۰	۰	↓
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	↓
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	↓
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	↓
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	↓
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	↓

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار (۱۴۰۱)	۰	۳۸۵	۱	↓
تیبا ۲ (۱۴۰۱)	۰	۳۹۳	۲	↓
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۰	۰	↓
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۲۹	۱	↓
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۹	۳	↓
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۰	۳	↓
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۳	۳	↓
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۱	۱	↓
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۱۷	۱	↓
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۰۵	۲	↓
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۰۳	۳	↓
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۳۸	۲	↓
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۶۴	۶	↓
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۱۳	۴	↓
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۷۲	۳	↓
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۰۲	۰	↓
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۷۹۷	۰	↓
نیسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۳	۳	↓
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۶۲	۰	↓
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۴۷	۵	↓
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۴۰	۵	↓
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۶۷۹	۳	↓
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۵۳	۳	↓
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۵۹۰	۰	↓
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۳۶	۸	↓
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۳۴	۶	↓
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۴۰	۸	↓
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۵	۹	↓
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۱۸	۷	↓
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۶۳	۷	↓
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۶۰	۴	↓
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۷۲	۴	↓
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	۹۹۷	۸	↓
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۰۰	۶	↓
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۶۸۶	۱۰	↓
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۰۰	۱۰	↓
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۶۱	۹	↓
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۰۱	۳	↓
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۷۷	۴	↓
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۶۰	۵	↓
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۲	۵	↓
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۵۰	۶	↓
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۴۲	۱۰	↓
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۵۴	۶	↓
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۰۲	۰	↓
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۴۴	۶	↓

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

۱۰۰ میلیون دلار برای تولید سوخت مصنوعی صرف شد سرمایه‌گذاری «پورشه» در شیلی

شده است. پیریرا تصریح می‌کند بازار بزرگی وجود دارد که می‌توان آن را حفظ کرد. از قضا این ایرلاین‌ها نیستند که به توافق بلندمدت با شرکت‌هایی همچون HIF تعهد دارند بلکه شرکت‌های نفتی سنتی این کار را انجام می‌دهند. پیریرا می‌گوید: «بیشتر بار این کار روی شرکت‌های توزیع سوخت و نفتی است زیرا آن‌ها شرکت‌هایی هستند که سوخت مورد نیاز هواپیماها و فرودگاه‌ها را تامین می‌کنند؛ بنابراین ما به آن‌ها مراجعه کرده و می‌گوییم این نوع سوخت را داریم، لطفاً قرارداد بلندمدتی با این قیمت را امضا کنید تا ما بتوانیم این تاسیسات را افتتاح کنیم.» امیدواری ماشین‌بازها این است که سرمایه‌گذاری کافی و قوانین دولتی منجر به افتتاح کارخانه‌های بیشتر و تولید حجم زیادی از سوخت مصنوعی شود. اگر صورت‌های دیگر حمل‌ونقل همچون قایق‌ها و کشتی‌ها از سوخت‌های مصنوعی استفاده شوند، قیمت برای تمامی مشتریان کاهش خواهد یافت. شرکت‌های تولیدکننده سوخت‌های مصنوعی می‌خواهند در درازمدت به نقطه‌ای برسند که قیمت این نوع سوخت‌ها به بنزین نزدیک شده و حتی از آن کمتر باشد. این تنها سناریویی است که سوخت‌های مصنوعی می‌توانند به صورت گسترده مورد استفاده قرار گیرند. باتوجه به فرایند طولانی قانون‌گذاری و زمان لازم برای عقد قراردادهای جدید جهت ساخت تاسیسات تولید سوخت، بی‌شک راه طولانی برای همه‌گیری این نوع سوخت‌ها وجود دارد. پیریرا مطمئن نیست ما چه زمانی خواهیم توانست از سوخت مصنوعی در پمپ‌بنزین استفاده کنیم. شاید این زمان به چندسال و حتی چنددهه برسد. فعلاً کلید خودرو در دستمان است و مشتاقانه منتظر آن لحظه‌ایم.



پورشه پیشنهاد بخش تولید سوخت مصنوعی است. این خودروساز آلمانی بیش از ۱۰۰ میلیون دلار از سال ۲۰۲۱ در HIF سرمایه‌گذاری کرده و حالا کمپانی یادشده با این پول توانسته است تاسیساتی را در شیلی بسازد. پورشه به منظور تجاری‌سازی ایده خود و همچنین جلب‌نظر بقیه از سوخت پاک خود در بسیاری از پروژه‌های مخصوص بهره‌برده است. این خودروساز تراز اول جهانی اخیراً توانست رکورد جدیدی در رسیدن به بالاترین ارتفاع با یک دستگاه ۹۱۱ کرا 45 از تقایف را ثبت کند. این رکورد با سوخت مصنوعی به‌دست آمده است. مایکل اشتینر مدیر تحقیق و توسعه پورشه در سال ۲۰۲۲ اظهار کرد: «خودمان را پیشنهاد سوخت‌های مصنوعی می‌دانیم و می‌خواهیم این تکنولوژی را پیش ببریم. توسعه سوخت مصنوعی یکی از پایه‌های استراتژی پایداری کلی ماست.» اما پیریرا می‌گوید این خودروها نیستند برای اولین بار در مقیاس بزرگ از سوخت‌های مصنوعی استفاده می‌کنند. در واقع دیگر شکل‌های حمل‌ونقل همچون کشتی‌ها و هواپیماهای مسافری می‌توانند از این سوخت‌ها سود ببرند. چراکه احتمال استفاده از قوای محرکه برقی در آن‌ها بسیار ضعیف است. در این صنایع و روش‌های حمل‌ونقل است که سوخت‌های مصنوعی بیشترین مزیت زیست‌محیطی را به نمایش می‌گذارند چراکه سرمایه‌گذاری زیادی برای تغییر قوای محرکه آن‌ها نیاز نیست. دولت‌ها کم‌کم مزیت‌های این نوع سوخت‌ها را متوجه می‌شوند. اتحادیه اروپا الزام داشته سوخت‌های پایدار باید حداقل ۶ درصد از سوخت مصنوعی هواپیماها تا سال ۲۰۳۰ را به خود اختصاص دهند. تا سال ۲۰۵۰ این رقم باید به ۷۰ درصد برسد. در آمریکا اعتبار ۱.۲۵ دلاری به‌ازای هر گالن سوخت پایدار در نظر گرفته

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا



LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

FUCHS

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



محور جلو است که حداکثر ۲۰ کیلووات (معادل ۸۹۲ اسب بخار) قدرت و حداکثر ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. باتری در نظر گرفته شده برای این خودرو نیز دارای ظرفیت ۳۵ کیلووات-ساعتی است که مناسب استفاده روزانه شهری خواهد بود. این خودرو دارای حداکثر سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت است. حداکثر پیمایش این هاچ‌بک تمام‌الکتریکی کوچک ۲۷۰ کیلومتر است. براساس شنیده‌ها، تولید اطلس تمام‌برقی در سال آینده آغاز می‌شود. احتمال می‌رود این خودرو قیمتی در بازه ۵۵۰ میلیون تومان داشته باشد.

اطلس به‌عنوان فیس لیفت جدید کوئیک جزو هاچ‌بک‌های محبوب و پر فروش بازار کشور است. به‌منظور گسترش سبد محصولات گروه خودروسازی سایپا، نسخه تمام‌الکتریکی این خودرو نیز در سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو در غرفه سایپا در معرض نمایش قرار دارد. اطلس برقی از نظر ظاهری تفاوت چندانی با نسخه بنزینی نداشته و تنها جلوپنجره فاقد منافذ ورودی هوا در جلو آن تعبیه شده است. همچنین اضافه شدن رنگ آبی به‌قاب آینه‌ها، بخشی از سپر جلو و عقب و ترمیم داخلی به‌منظور نمایش تمام‌برقی بودن این خودرو است. اطلس برقی دارای یک موتور الکتریکی در

اطلس تمام‌برقی، آماده عرضه به بازار



تلگرام

Telegram

طراحی خودروهای برقی؛ زشت یا زیبا؟!

از سال ۲۰۱۵ میلادی به بعد شاهد تغییرات گسترده‌ای در طراحی محصولات خودروسازان مطرح جهان هستیم و در این میان شاید خودروهای الکتریکی با طراحی ساده و البته مدرن خود برای همه جذاب نباشند. از طرفی این دسته از خودروها بیشتر از سوی افرادی که دوست‌دار محیط زیست هستند، مورد توجه قرار می‌گیرد. هر چند که بسیاری از خودروسازان مطرح جهان مانند آئودی و بامو برای محصولات الکتریکی خود طراحی اسپریت و جذابی در نظر گرفته‌اند، اما سوال این است که مسیر طراحی خودروهای الکتریکی، همچنان ساده و به‌دور از هیجان باقی می‌ماند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

طراحی خودروهای الکتریکی براساس ساده‌گرایی، زیبایی نسبی و از همه مهم‌تر عملکردی خواهد بود. به‌عبارت دیگر رعایت این سه پارامتر در طراحی خودروهای الکتریکی سبب شده است این خودروها نسبت به مدل‌های بنزینی، کسل‌کننده‌تر به‌نظر برسند. البته نسل جدید تویوتا پریوس، بامو یا آئودی ای-ترون جی تی طراحی هیجان‌انگیزی برای الکتریکی‌ها را نوید می‌دهند.

میرعلی

با نگاهی دقیق به سوپراسپرت‌ساز ریماک که یک خودروساز کروات است، می‌توان به این نتیجه رسید که طراحی و مهندسی این سوپراسپرت، مشابه خودروهای اسپریت بنزینی (مانند فراری و لامبورگینی) است. طراحی اسپریت در کنار عملکرد بالا سبب شده است چنین طرحی به وجود آید. درباره سایر خودروهای الکتریکی مانند هیوندای کونا، نیسان لیف یا تویوتا پریوس نیز باید گفت ساده‌گرایی در کنار یک استایل خوش‌فرم توانسته توجه بازار را به خود جلب کند.

طلایی

Message



صدای منتظری

۸۸۲۰۶۷۶۱

تبلیغ برای مراکز نامعتبر!

خودرو کیا سراتو مدل ۲۰۱۷ دارم و چندی پیش در پی تبلیغات چشمگیر یک مرکز تعمیرات خودرو در فضای مجازی مبنی بر ارائه خدمات تخصصی، برای رفع مشکل خودروم به‌این مرکز مراجعه کردم. تکنسین مربوطه نیز چاره رفع مشکل را در تعمیر کامل گیربکس دانست. اما پس از آن در سرعت‌های بالاتر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، از خودروم سروصدای عجیبی به‌گوش می‌رسید. با مراجعه مجدد به این مرکز، تکنسین مربوطه گفت پلوس‌های خودروم نیز معیوب است و برای رفع مشکل باید این قطعات نیز تعویض شوند. اما با مراجعه به تعمیرگاه دیگری که از نحوه خدمات‌رسانی آن اطمینان داشتم، متوجه شدم که گیربکس خودروم نیاز به تعمیر نداشته و از ابتدا باید پلوس‌ها تعویض می‌شدند!

۰۹۱۲***۳۴۷۲

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۱۳۵

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظر سنجی شماره ۲۱۳۶

به نظر شما اجرای کدام طرح می‌تواند سبب نظم بیشتر در تردد موتورسیکلت‌ها شود؟

۱- طرح مقابله با موتورسیکلت‌های پلاک مخدوش
۲- طرح کنترل مدارک مالکیتی و بیمه‌نامه موتورسیکلت‌ها
۳- طرح‌های تشویقی برای استفاده از کلاه ایمنی

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما دلیل ایجاد ترافیک، حتی پس از تصادف‌های نه چندان شدید بین خودروها در سطح معابر شهری چیست؟ در پاسخ به این پرسش ۳۸ درصد به گزینه یک یعنی عدم تخلیه معبر توسط خودروهای درگیر تصادف و ۶۲ درصد به گزینه دوم یعنی ازدحام و توقف مردم و رانندگان خودروهای عبوری برای مشاهده صحنه تصادف رأی داده بودند.



پیامک

SMS

توجه به نگهداری از باتری خودرو

خودرو چینی مدل ۱۳۹۹ دارم و حدود یک هفته بود به سستی روشن می‌شود. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی گفت خودروم نیاز به تعویض باتری دارم؛ این در حالی است که باتری خودروم را سال گذشته تعویض کردم. آیا این موضوع صحت دارد که باتری خودرو تا ۵ سال کار می‌کند؟

مجاهد-تهران

«باتری‌های موجود در بازار بیشتر از سه سال کار نمی‌کنند و پس از آن بهتر است تعویض شوند. از طرفی، لرزش و ارتعاش در خودرو، مهم‌ترین عاملی است که منجر به مستهلک شدن قطعات و کاهش عمر مفید آن‌ها می‌شود. بیشترین لرزش تولیدشده در خودرو، در بخش جلویی آن است. دلیل این موضوع نیز وارد آمدن ارتعاشات ناشی از حرکت خودرو در سطح جاده یا خیابان است که نهایتاً توسط سیستم تعلیق جذب می‌شود. دلیل این که باتری خودروی تان سریع‌تر از آن چه تصور می‌کردید معیوب شده، عدم جانمایی صحیح و وارد آمدن بیشترین میزان ارتعاش به آن است. همچنین یکی از دلایل خرابی زود هنگام باتری در خودروها تغییر ارتفاع خودرو و نهایتاً تغییر در اندازه رینگ و لاستیک خودرو است. لرزش یا ارتعاشی که از جانب سطوح ناهموار جاده و خیابان به باتری وارد می‌شود، منجر به خراب شدن بدنه، قطب‌های باتری و همچنین تلاطم سیال الکترولیت داخل باتری می‌شود. چنین عواملی در نهایت منجر به خرابی صفحات داخلی باتری شده و این خرابی به ایجاد نوسان ولتاژ منتهی خواهد شد. اما در برخی مواقع نیز شاهد این مساله هستیم که در اثر لرزش یا ارتعاش بیش از حد، کابل‌های باتری دچار قطعی یا بر خورد یا سوختن یا کاتالیست می‌شوند. از این رو، همواره توصیه می‌شود هنگام کاهش ولتاژ باتری یا وجود نوسان الکتریکی، اتصالات نگهدارنده باتری و اتصالات الکتریکی آن را مورد بررسی قرار دهید و برای این کار از شخص مکانیک کمک بگیرید.

دلایل خرابی فن خودرو

خودرو پراید مدل ۱۳۹۳ دارم و مدتی است فن خودروم به‌در سستی کار نمی‌کند. علت چیست؟

۰۹۰۳***۷۷۵۷

«ابتدا باید گفت عیب‌یابی این مشکل منوط به بررسی خودرو توسط مکانیک است. اما به‌صورت کلی، سیستم فن در خودرو وظیفه کاهش دمای سیال خنک‌کننده را بر عهده دارد و یکی از اجزای مهم این سیستم، فن است. این قطعه با تولید جریان مناسب هوا برای رادیاتور و ایجاد تبادل حرارتی، دمای سیال را کاهش می‌دهد. یکی از مشکلات رایج در این سیستم، از کار افتادن ناگهانی و جوش آوردن خودرو است. اما دلایل عمل نکردن فن چیست؟ سیستم فن خودرو برای عمل کردن از ECU فرمان دریافت می‌کند. این سیستم، یکی از سیستم‌هایی است که در خودرو از خرابی بالایی برخوردار است. عمدتاً سه دلیل اصلی برای خرابی این سیستم وجود دارد. نخست این که در اثر خراب شدن رله‌های فن، جریان الکتریکی برای راه‌اندازی فن به‌این قطعه نمی‌رسد. همچنین اگر سنسور دمای آب به‌در دلیلی دچار خرابی شود، موتور فن روشن نمی‌شود و در پایان این که اگر یونیت فن، فیوز یا موتور فن دچار اشکال شوند، احتمال جوش آوردن خودرو به‌دلیل عدم فعال شدن فن زیاد است. از این رو توصیه می‌شود در فصل گرما برای بررسی سیستم خنک‌کاری به‌نمایندگی خودروی تان مراجعه کنید. همچنین در نظر داشته باشید که فن خودرو به‌دلایل دیگری از جمله اتصالی در مدار یا برق‌زدنی نیز معیوب می‌شود. در نهایت پیشنهاد می‌شود هرگز خودتان در صدد برطرف کردن مشکلات خودرو بر نیاید؛ زیرا این اشکالات باید به‌صورت اصولی توسط مکانیک برطرف شود.

نگاهی به اقتصادی‌ترین محصول فرانسوی‌ها کلیو جدید؛ سوپر مینی اسپرت



«کلیو به‌عنوان خودرو کوچک با سوپر مینی سنگمت B رنو از سال ۱۹۹۰ روی خط تولید این خودروساز فرانسوی قرار دارد که تا به امروز پنج نسل از آن به‌بازار جهانی معرفی شده است. نسل پنجم کلیو موسوم به BF در موتور شوژ نوسال ۲۰۱۹ به‌نمایش در آمد و تا به امروز با همان استایل اسپرت به‌بازار عرضه می‌شود. اواخر سال گذشته میلادی بود که نسخه فیس لیفت کلیو نسل پنجم با ظاهری جدید و متفاوت معرفی شد.

فضای داخلی جذاب

در زمان ورود به کابین کلیو ۲۰۲۴ با همان طراحی جذاب و به‌روز روبرو می‌شویم. داشبورد کاملاً ساده و مینیمال طراحی شده و اضافه شدن نمایشگر بزرگ ترگ فضای جذاب‌تری را به‌ارمغان می‌آورد. کلاستر (مجموعه پشت آمپر) تمام‌دیجیتال نیز به‌خوبی نشانگر فضای مدرن کلیو است. از طرفی طراحی درجه سراسری مانند نسخه‌های فعلی، کنسول شناور میانی (که روی آن دسته‌دنده قرار گرفته) و نورپردازی LEDهای نواری همگی در ایجاد یک فضای دلنشین برای کلیو موثر هستند. نکته بسیار مهم در فضای داخلی کلیو، ارتقای کیفیت قطعات و استفاده از چرم با کیفیت و قطعات پلاستیکی منعطف است. همچنین غریبک فرمان حالت جدیدتری به‌خود گرفته و نسبت به نسخه‌های فعلی خوش‌دست‌تر به‌نظر می‌رسد. از مهم‌ترین امکانات کلیو می‌توان به کرویز کنترل تطبیقی، سامانه جلوگیری از برخورد، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم کمکی رانندگی پیشرفته مبتنی بر سطح دو خودرو، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم کمکی پیشرفته پارک و سیستم کنترل فواصل، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دوگانه و تنظیمات برقی ۸ و ۶ حالتی صندلی سر نشین جلو و راننده و... اشاره کرد.

بررسی ظاهر اسپرت کلیو

کلیو جدید نسبت به نسخه‌های فعلی از نظر طراحی بسیار متفاوت به‌نظر می‌رسد؛ اگرچه این تفاوت در طراحی کلیو و اخیراً در کراس کوپه رنو یعنی افاتل تا حد زیادی محسوس است، اما مسیر جدید و نوین رنو در طراحی جدید محصولاتش را به‌نمایش می‌گذارد. این تغییرات در طراحی محصولات مشابه هومون این خودرو، یعنی پژو نیز مشاهده می‌شود. البته تشابه طراحی در محصولات خودروسازان، مساله پرتکراری است. بر این اساس در پروفیل خودرو شاهد استفاده از همان خطوط نرم، در کنار سطوح و تقاطع‌ها هستیم که وجود رینگ‌های ۱۷ اینچی استایل پخته‌تری به کلیو می‌بخشد. اما بخش اعظم تغییرات به‌چهره و نمای عقب خودرو مربوط می‌شود. چراغ‌های نسبتاً باریک با LEDهای منقطع، خطوط تیز روی کاپوت، LEDهای ماتریسی عمودی زیر چراغ‌ها، جلوپنجره عرض مشبک و لوگوی جدید رنو، چهره تهاجمی به‌این خودرو بخشیده است. چیدمان چراغ‌ها با LEDهای ماتریسی عمودی دقیقاً مشابه طراحی در دانه پژو یعنی ۳۰۸ شده است. در نمای عقب با خودرویی به‌مراستب شیک‌تر از قبل مواجه می‌شویم؛ چراغ‌های کشیده با گرافیک D شکل درون کاسه‌چراغ و حجم‌روی در صندوق عقب، نمای زیبایی از کلیو را به‌نمایش می‌گذارد.

نگاهی به مشخصات فنی رنو کلیو

از نظر فنی، به نسخه‌های فعلی رنو کلیو ۲۰۲۴ تنها دو مدل هیبرید و ۳ سیلندر اضافه شده است. نسخه E-Tech full hybrid 145 دارای یک پیش‌رانه ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری و یک موتور الکتریکی است که حداکثر می‌تواند ۱۴۳ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۸ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این مدل از یک باتری ۱۲ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی برخوردار است. نسخه دیگر Tce 100 LPG است که دارای یک موتور ۳ سیلندر توربوشارژ است که سوخت آن گاز فشرده مایع بوده و حداکثر ۱۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۷۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این خودرو با یک بار سوخت‌گیری کامل می‌تواند هزار کیلومتر را پیماید. نسخه دیگر با نام Tce 90 شناخته می‌شود که از یک موتور ۳ سیلندر ۹۰ اسب‌بخاری و ۱۶۰ نیوتون متر گشتاور برخوردار است. همچنین نسخه دیگر بنزینی با نام SCE 65 معرفی می‌شود که ۶۵ اسب‌بخار قدرت و ۹۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. یک نسخه دزلی نیز از این خودرو وجود دارد که با نام Blue dci 100 شناخته می‌شود و ۱۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. یک گیربکس CVT و ۷ سرعته اتوماتیک برای همه مدل‌ها در دسترس است. قیمت کلیو جدید ۲۱ هزار یورو است.

Renault-Clio-2024



برقراری پايون ايران در نمايشگاه لاستيك روسيه



مجاز برگزاری پايون ايران در نمايشگاه بين المللی بلاستيک و لاستیک (روپلاستيکا) روسيه - مسکودر بهمن ماه ۱۴۰۳ صادر شد. موضوع برگزاری پايون ج.ا.ايران در نمايشگاه بين المللی بلاستيک و لاستیک (روپلاستيکا) روسيه - مسکودر

در بهمن ماه ۱۴۰۳ در یک صندوسی و هشتمین جلسه کارگروه سياستگزاری و برنامه ریزی رویدادهای تجاری مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۰ مطرح و به استناد تصميمات متخذ در کارگروه با برگزاری پايون مزبور تحت نظارت سازمان توسعه تجارت ايران موافقت شد.

رئيس انجمن زنجيره ارزش تايير خبر داد

گسترش بازيافت لاستیک های فرسوده در کشور



سهييل سياوشی
s.siavashi@autoworld.ir

رئيس انجمن زنجيره ارزش تايير ايران گفت: «چند کارخانه بازيافت در يزد و قم و ... فعال هستند که لاستیک های فرسوده را بازيافت کرده، نخ و مواد را که

داخل لاستیک وجود دارد خارج و جسم سياه لاستیک نرم را پس از آسیاب شدن وارد اتوکلاو می کنند و بدین ترتیب بازيافت صورت می گیرد.»

محمدرضا گنجی با بیان اینکه مجموعه بیش از صد عضو دارد، اظهار کرد: «رسته های شغلی این مجموعه پیش از تولید تايير شامل می شود و شامل تامین کنندگان، تولید کنندگان ماشین آلات و سازندگان قطعات پدکی خودرو، تامین کنندگان مواد اولیه، تولید کنندگان تايير، خدمات پس از فروش توزیع کنندگان و پنچرگیران هستند.» وی با بیان اینکه طیف وسیعی از ابتدا تا انتهای کار مربوط به تايير در زیرمجموعه این انجمن است، گفت: «به دلیل عدم تخصیص به موقع ارز گاه در بازار شاهد کمبود تايير هستیم که با حل این مشکل توسط دولت تايير وارد کشور شده و بازار به آرامش می رسد.»

گنجی ادامه داد: «مهم ترین چالش این صنف تامین ارز است. اگر ارز کافی به موقع در کشور و برای واردکننده تامین شود هیچگاه مشکل تامین تايير در کشور به وجود نخواهد آمد.» وی تاکید کرد: «تامین انرژی چالش بعدی ماست حداقل یک روز در هفته برق کارخانجات تاييرسازی قطع می شود و تولید را دچار اختلال می کند.»

این امر، حداقل ۱۰ درصد تولید و ظرفیت تولید را از دست می دهد و شاهد تاثیر مخرب آن بر بازار



هستیم هنگامی که تولید کاهش یابد توزیع هم کمتر خواهد بود.» رئیس انجمن زنجیره تامین تايير گفت: «در واحدهای صنفی مرتبط با تايير ۱۵ هزار نفر در کشور به طور مستقیم و غیرمستقیم شامل تولید کنندگان قطعات لوازم لاستیک، لوازم پدکی، مواد اولیه، فروش، و واردات می شود که حدود صد هزار نفر به اشتغال مشغول هستند.»

گنجی بیان کرد: «شکایات نیز بر اثر اختلاف در مورد کیفیت لاستیک به وجود می آید، ترکیدن یا خراب شدن لاستیک و... در تمام کشور شرکت های تايير ساز نمایندگان دارند که به شکایات رسیدگی می کنند.»

وی با اشاره به اینکه لاستیک ایرانی دارای بالاترین سطح کیفیت و دارای استاندارد ملی ایران است که تلفیقی از استانداردهای آمریکایی و اروپایی است، گفت: «موارد فنی و تکنیکی مانند قابلیت ترمزگیری در مسافت مناسب، موضوع اصطکاک، قابلیت چنگ زنی به زمین، صدای لاستیک داخل خودرو هنگام حرکت و... که استاندارد SWR نام دارد، در حین مراحل تولید در تمام کارخانجات رعایت می شود.»

لاستیک ایرانی از تايير های چینی دارای کیفیت بالاتری است. رئیس انجمن زنجیره تامین تايير گفت: «هر چند نهاد نظارتی وجود ندارد اما شرکت ها پاسخگو هستند و در صورت وجود نقص و اشتباه در کالای فروخته شده مسئولیت را قبول و کالای نورا تحویل می دهند و دیگر نیازی به واحدهای نظارتی نیست.» گنجی در ادامه گفت: «اگر مشتری باز هم قانع نشد، می تواند به سازمان استاندارد منطقه محل زندگی خود و سازمان تعزیرات شکایت کند.» او تاکید کرد: «واردات بی رویه و بدون تخصص بیش از قیمت لاستیک داخلی تمام می شود که متأسفانه رقیب تولید محسوب می شود.»

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تايير	سایز تايير (میلی متر)	مدل	گل تايير	کویر تايير (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - نیوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
نیوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری، اف، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوراندا	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-بام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-ایکس ۵-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ نیوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-نیوتا رام ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم





۱۷ درصد در سال جاری کاهش یافته است. تحلیلگران بر این باورند که به نظر می‌رسد جذابیت تسلا در حال از بین رفتن است و این نشان‌دهنده بروز مشکل احتمالی برای تولیدکننده است. مدل‌های جدید خودروهای الکتریکی یک تهدید رقابتی برای تسلا به‌شمار می‌رود که از خط تولید نسبتاً قدیمی تری بهره می‌برد. فورد مو‌تور، هیوندای مو‌تور و ریویان همگی از جمله شرکت‌هایی هستند که بخش بزرگی از بازار خودروهای برقی کالیفرنیا را به خود اختصاص داده‌اند. به‌طور کلی، خودروهای باتری‌دار حدود یک پنجم فروش خودرو در این ایالت را تشکیل می‌دهند؛ در حالی که کالیفرنیا یک سوم فروش خودروهای برقی ایالات متحده را شامل می‌شود.

بر اساس گزارش انجمن فروشندگان خودروهای جدید کالیفرنیا، ثبت‌نام خودروهای جدید تسلا در سه ماهه دوم سال جاری در کالیفرنیا ۲۴ درصد کاهش یافت که برای سومین بار متوالی است که فروش این خودروها در ایالت گلدن کاهش یافته است. به‌گزارش ایستا، در حالی که مدل L هم‌چنان پر فروش‌ترین خودرو ایالت است، شرکت ترات‌هیری ایلان ماسک شاهد کاهش سهم بازار خود در طول سال بوده است. طبق گزارش انجمن فروشندگان خودروهای جدید کالیفرنیا، تسلا ۵۲.۴ درصد از بازار خودروهای الکتریکی کالیفرنیا را در نیمه نخست به خود اختصاص داده که نسبت به سال گذشته ۶۴.۶ درصد کاهش داشته است. فروش کلی تسلا در کالیفرنیا تاکنون



کاهش فروش خودروهای تسلا

در حاشیه سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو انجام شد:

بازدید وزیر صمت از خودروهای وارداتی برقی و تجاری گروه بهمن

در این بازدید، خودرو برقی نتا GT، اتوبوس ۹ متری برون شهری دیزلی شرکت اسنا و نیز اتوبوس ۱۲ متری درون شهری این شرکت مورد توجه علی‌آبادی قرار گرفت



نتا GT یک خودرو کاملاً برقی است که شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر آن ۳.۷ ثانیه است. این خودرو با هر بار شارژ می‌تواند بیش از ۵۸۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد. نتا GT برای تجربه‌های هیجان‌انگیز طراحی شده و قرار است گروه بهمن آن را وارد و عرضه کند

کراس اوور وارداتی هاوال H6 هیبرید دارای پیش‌راننده برقی-بنزینی است که پیش‌راننده بنزینی آن حدوداً ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و پیش‌راننده برقی آن می‌تواند ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور و ۱۷۴ اسب بخار قدرت تولید کرده و توان تولیدی را از طریق جعبه‌دنده DHT به چرخ‌ها منتقل کند

در حاشیه سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو، عباس علی‌آبادی، وزیر صمت از دستاوردهای گروه بهمن در حوزه خودروهای وارداتی برقی و هیبرید بازدید کرد. در این بازدید، خودرو برقی نتا GT، اتوبوس ۹ متری برون شهری دیزلی شرکت اسنا و نیز اتوبوس ۱۲ متری درون شهری این شرکت مورد توجه وزیر صمت قرار گرفت. علی‌آبادی همچنین از کشنده با یک X9 بازدید و در جریان امکانات رفاهی این خودرو تجاری قرار گرفت.

نتا GT: خودرویی که بیشترین نظر ها را به خود جلب کرد

گروه بهمن در سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو با محصولات سواری برقی و هیبرید و نیز اتوبوس برقی درون شهری و اتوبوس برون شهری دیزلی خود حضور یافت. خودرو نتا GT با طراحی اسپرت کوپه دودر و شبیه آن چه جوانان و نوجوانان در بازی‌های کامپیوتری تجربه می‌کنند، نظر ها را در این نمایشگاه به خود جلب کرد و جوانان و دوستداران خودرو توانستند یک خودرو فوق‌اسپرت را از نزدیک تماشا کنند. نتا GT یک خودرو کاملاً برقی است که شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر آن ۳.۷ ثانیه است. این خودرو با هر بار شارژ می‌تواند بیش از ۵۸۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد. نتا GT برای تجربه‌های هیجان‌انگیز طراحی شده و قرار است گروه بهمن آن را وارد و عرضه کند.

دیگر خودرو وارداتی گروه بهمن، هاوال H6 هیبرید است که به دلیل سابقه خوب نشان هاوال مورد توجه قرار گرفته است. این کراس اوور وارداتی دارای پیش‌راننده برقی-بنزینی است که پیش‌راننده بنزینی آن حدوداً ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و پیش‌راننده برقی آن می‌تواند ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور و ۱۷۴ اسب بخار قدرت تولید کرده و توان تولیدی را از طریق جعبه‌دنده DHT به چرخ‌ها منتقل کند.

از سوسوی دیگر، خودرو هونگچی EQM5 از دیگر سدان‌های خیره‌کننده و لوکس با طراحی کابین مدرن، از دیگر خودروهای وارداتی BM CARS (زیر مجموعه گروه بهمن) در این نمایشگاه بود که مورد توجه بازدیدکنندگان قرار گرفت.

از اتوبوس ۹ و ۱۲ متری تا کشنده و کامیونت و ون باری

شرکت اسنا نیز به‌عنوان یکی دیگر از زیر مجموعه‌های گروه بهمن از دو اتوبوس جدید خود در این نمایشگاه رونمایی کرده است که یکی از آن‌ها اتوبوس تمام برقی برای مصارف درون شهری است. این اتوبوس تمام برقی ۱۲ متری از یک پیش‌راننده از نوع موتور سنکرون با آهنربای دائمی بهره می‌برد که می‌تواند توان اسمی ۲۵۰ کیلوواتی و گشتاور نهایی ۳۵۰ نیوتون متر تولید کند. این اتوبوس به کمک باتری‌های خود می‌تواند تنها با یک بار شارژ کامل مسافتی در حدود ۳۰۰ کیلومتر را پیمایش کند و هر بار شارژ کامل این خودرو با شارژرهای ۱۵۰ کیلوواتی حدوداً ۳ تا ۳.۵ ساعت زمان می‌برد.

محصول دیگر شرکت اسنا اتوبوس دیزلی ۹ متری است که برای مصارف بین شهری در نظر گرفته شده و در نمایشگاه تحول صنعت خودرو به‌معرض نمایش درآمده است. پیش‌راننده این اتوبوس یک پیش‌راننده ۶.۷ لیتری ۶ سیلندر مجهز به توربوشارژر و اینتر کولر ساخت شرکت کامینز است که می‌تواند نهایت قدرت ۳۰۰ اسب بخار و گشتاور نهایی ۱۱۰۰ نیوتون متر را تولید کرده و نیروی تولید شده را از طریق جعبه‌دنده اتوماتیک مجهز به ریتاردر هیدرولیکی ساخت شرکت ZF به چرخ‌ها منتقل کند. همچنین محصول با یک X9 جزو خودروهای تجاری گروه بهمن بود که در نمایشگاه تحول صنعت خودرو به‌معرض نمایش در آمد. این محصول مجهز به موتور قدرتمند ۱۳ لیتری با توان ۵۶۰ اسب بخار و گشتاور ۲۶۰۰ نیوتون متر است. با یک X9 همچنین دارای گیربکس اتوماتیک ۱۲ دنده ZF آلمان و ریتاردر هیدرولیکی پنج‌مرحله‌ای است و از لحاظ ایمنی و امنیت در سطح بسیار بالایی قرار دارد.

فوری ۶ تن و ون باری اینرودز از دیگر محصولات تجاری گروه بهمن بود که در نمایشگاه تحول صنعت خودرو در کانون توجه بازدیدکنندگان قرار گرفت. گفتنی است گروه بهمن از ۳۰ تیرماه در سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو حضور یافته است و تا دوم مردادماه ۱۴۰۳ در سالن ۷ نمایشگاه بین‌المللی تهران میزبان بازدیدکنندگان خواهد بود.

هیات مدیره بهمن موتور در مجمع سالانه عنوان کرد:

از رشد فروش تا افق تولید سالانه ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو

این که شرکت‌های گروه بهمن در تمام شاخص‌های زیرساختی و فروش رشد داشته‌اند، افزود: «شرکت بهمن موتور در سال ۱۴۰۱ حدود ۳۰۸۸۶ دستگاه خودرو تولید داشته که این عدد در سال ۱۴۰۲ به عدد ۳۹۰۲۷ دستگاه افزایش یافته است.»
محمدی با تأکید بر روند روبه‌رشد این گروه خودروسازی گفت: «گروه بهمن از نظر رشد فروش جزو ۱۰ شرکت برتر ایران قرار دارد و در شاخص فروش نیز رتبه ۵۹ را به خود اختصاص داده است.»
وی در بخش دیگری از توضیحات خود میزان اشتغالزایی را برای سهامداران توضیح داد و گفت: «بهمن موتور از نظر میزان اشتغالزایی رتبه ۴۶ را در میان صد شرکت برتر ایران دارد.»
مدیرعامل گروه بهمن ادامه داد: «گروه بهمن اکتسون بالغ بر ۷۳۶۶ نیروی انسانی دارد که این رقم در سال ۱۴۰۱ حدود ۶۶۱۸ نفر و در سال ۱۴۰۰ نیز ۴۸۳۶ نفر بوده است که آمارها از روند روبه‌رشد اشتغالزایی این شرکت حکایت دارد.»

به‌گفته وی، توسعه فضای فیزیکی کارخانه بهمن موتور به ۱۶۳ هکتار، افزایش ظرفیت تولید و بهبود کیفیت رنگ خودروهای داخلی، افزایش ظرفیت تولید به روزانه ۴۴۰ دستگاه در بهمن موتور، ایجاد سالن پرس کاری و تولید قطعات استراتژیک، تنها بخشی از برنامه‌های توسعه این شرکت است. محمدی در خصوص اهمیت راه‌اندازی سالن پرس کاری گفت: «در راستای توسعه سیاست‌های خود کفایی و با هدف تولید داخلی قطعات اصلی بزرگ در فاز اول خط پرس G1 با دستگاه ۸۰۰ تن، ۱۰۰۰ تن، ۱۵۰۰ تن و ۲۵۰۰ تن خریداری و نصب شده است.»



جمشید ایمانی، رئیس هیات مدیره گروه بهمن راهبردی این خودروسازی را توسعه همه‌جانبه دانست و گفت: «بهمن موتور چشم‌اندازهای بزرگی را در نظر گرفته است و با جدیت، تحقق آن‌ها را دنبال می‌کند. این شرکت در افق‌های خود تولید سالانه ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو را در افق برنامه‌ریزی خود پیش‌بینی کرده است که این امر جز با حمایت سهامداران و افزایش ظرفیت‌های تولید خودروهای سواری روی بن‌سازه‌های (پلت‌فرم) جدید محقق نخواهد شد.» وی در مجمع سالانه این شرکت، از رای دیوان عدالت اداری مبنی بر عدم احراز جریمه ۵ هزار میلیارد تومانی بهمن به‌سازمان تعزیرات خبر داد. ایمانی در خصوص جریمه بهمن موتور گفت: «این جریمه ابتدا ۱۴ هزار میلیارد تومان تعیین شده بود که با اعتراض اولیه بهمن به ۵ هزار میلیارد تومان کاهش یافت و در نهایت با پذیرفتن اشکالات حقوقی وارده از سوی دیوان عدالت اداری، مراحل نهایی این پرونده سپری می‌شود که به‌زودی جزئیات آن اطلاع‌رسانی خواهد شد.» وی در ادامه راهبردی این شرکت را توسعه همه‌جانبه اعم از تنوع محصول، افزایش ظرفیت تولید و بهبود زیرساخت‌ها دانست و در بخش دیگری از سخنان خود یادآور شد: «بر اساس گزارش بازرسی قانونی، صورت‌های مالی منتهی به سال ۱۴۰۲ فاقد هیچ‌گونه شرطی بوده و به‌صورت مطلوب تنظیم شده‌اند و فعالیت‌های این مجموعه در شرکت‌های تابعه و اصلی، کاملاً شفاف بوده است.» گفتنی است سهامداران این شرکت تعیین سود ۷ تومانی سهام این شرکت را تصویب کردند.

بهمن موتور در شاخص رشد فروش جزو ۱۰ شرکت برتر است

محمد محمدی، مدیرعامل گروه بهمن نیز در مجمع سالانه گروه بهمن، برنامه‌های توسعه‌ای این شرکت را برای سهامداران تشریح کرد. وی با بیان



باتخلف پوشش پلاک ۷ هزار موتورسیکلت در تهران برخورد شد



فارس: معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ گفت: از شنبه هفته گذشته در شهر تهران با تخلف پوشش پلاک ۷ هزار موتورسیکلت برخورد شده است. سرهنگ احسان مومنی در خصوص برخورد با تخلفات پوشش پلاک اظهار کرد: برابر آیین نامه راهنمایی و رانندگی هر وسیله نقلیه ای که در سطح معیار تردد می کند باید پلاک خوانا داشته باشد. وی افزود: یکی از تخلفاتی که همیشه پلیس با آن برخورد دارد بحث پوشش، تخلفات و دستکاری پلاک است و تصمیم گرفته شد که در تقویم عملیاتی امسال با نامرئی صورت گرفته در زمانی مشخص و متناسب با وضعیت جامعه و شهر، با تخلفات پلاک به صورت جدی برخورد شود. سرهنگ

مومنی افزود: در سه ماهه سال جاری با ۱۰۵ هزار تخلف پلاک موتورسیکلت در شهر تهران (یعنی روزانه با هزار دستگاه موتورسیکلت متخلف) برخورد شده است. وی گفت: از شنبه هفته گذشته با تخلف پوشش پلاک ۷ هزار موتورسیکلت، یعنی روزانه ۱۷۵۰ موتورسیکلت (دو برابر روزهای دیگر) برخورد شده است. معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد: پلیس راهور تهران بزرگ به غیر از آنکه با تخلفات دیگر برخورد می کند با یک تخلف خاص توسط گروه های ضربتی که در مناطق حضور دارند به صورت شاخص و ویژه برخورد کرده و این گروه ها فقط مختص به برخورد با آن تخلف خاص هستند.

هشدارهای پلیس راهور به خریداران خودرو

چه خودروهایی تعویض پلاک نمی شوند؟

ارکان اصلی وسیله نقلیه محسوب می شود. گاهی مالکان خودرو به سبب کهنگی و مستهلک شدن موتور و یا به دلیل اینکه موتور دیگر قابل تعمیر نیست، اقدام به تعویض موتور خودرو می کنند. این تعویض باید به صورت قانونی انجام شود تا تعویض پلاک بدون مانع صورت گیرد، یعنی تعویض موتور باید با اجازه پلیس راهور باشد و در برگ سبز نیز درج شده باشد. در غیر این صورت تعویض موتور غیر قانونی است و خودرو توقیف شده و تعویض پلاک نمی شود. همچنین باید به این نکته مهم توجه کنید که دور کن اصلی خودرو، ولو اینکه به صورت قانونی هم اقدام شود، با هم قابل تعویض نیستند. به عبارت دیگر، امکان اینکه خودرویی هم تعویض اتاق و هم تعویض موتور داشته باشد، وجود ندارد؛ حتی اگر تعویض این دور کن اساسی، هم زمان هم نباشد. اگر دور کن اصلی یک خودرو نیاز به تعویض داشته باشد، خودروی مورد نظر باید اسقاط شود.

کاور بدنه هم می تواند مانع تعویض پلاک شود

برای تغییر رنگ خودرو، لازم است اجازه لازم را از پلیس راهور دریافت کرده و در ادامه، برگ سبز جدیدی را برای خودرو درخواست کنید. اگر رنگ بدنه خودرو بدون مجوز تغییر کرده باشد، خودرو مورد نظر تعویض پلاک نخواهد شد. رنگ بدنه خودرو باید با رنگ درج شده در برگ سبز منطبق باشد. همچنین در صورتی که از کاورهای رنگی برای بدنه خودرو استفاده شده باشد، باید این کاورها هم رنگ بدنه باشند. اگر کاور بدنه با رنگ بدنه متفاوت باشد، باید کاور قبل از تعویض پلاک جدا شود. تقویت و تیونینگ خودروهای آفرودی نیز یکی از اقدامات رایج علاقه مندان به ماجراجویی است. با این حال تغییر ارتفاع خودرو و دستکاری اتاق سبب می شود پلاک خودروی شما غیر قابل تعویض باشد. همچنین اگر شماره موتور یا شماره شاسی خودروی شما به صورت دست کوب احیا شده باشد یا خودرویی دارای سائرف غیر کارخانه ای و شیشه دودی با درصد بالاتر از حد مجاز باشد، این خودروها نیز قابلیت تعویض پلاک نخواهند داشت. در پایان خودروهای توقیفی و افراد ممنوع معامله نیز از خدمات شماره گذاری و تعویض پلاک محروم هستند؛ بنابراین پیش از خرید خودرو، لازم است اعتبار خریدار را از طریق پلیس ۱۰۰ جویا شوید.



حکم توقیف خودرو را بگیرد. بیشتر عواقب قانونی فروش این خودروها متوجه فروشنده است و در صورت اقدام به فروش خودرو بدون اجازه مرتهن و جعل سند خودرو، با عواقب مربوط به جعل و کلاهبرداری روبه رو می شود. بهترین مرجع استعلام در رهن بودن سند خودرو، سایت سازمان ثبت اسناد (سامانه ثبت من) به آدرس my.ssaa.ir است. پس از ورود به این سایت باید وارد بخش اسناد رسمی و سپس تصدیق اصالت سند شوید. در مرحله بعد باید شناسه سند و رمز تصدیق را وارد کنید که هر دو، در بالای سند رسمی خودرو درج شده اند. تشخیص در رهن بودن سند خودرو با بررسی برگ سبز خودرو هم امکان پذیر است. اگر سند خودرو در رهن باشد، در بالای برگ سبز مهر در رهن بانک یا شرکت سازنده درج می شود.

تعویض غیر قانونی موتور خودرو ممنوع است!

همان طور که گفته شد، در صورت تعویض یکی از ارکان خودرو به طور غیر قانونی، خودروی مورد نظر تعویض پلاک نمی شود. موتور خودرو نیز از

به تعویض اتاق خودرویش کند. یکی دیگر از مواردی که باعث عدم تعویض پلاک خودرو می شود، آسیب دیدگی خودرو به میزان زیاد است. به عبارت دیگر، خودروهایی که هنگام تصادف، میزان خسارت آنها بیش از ۶۰ درصد باشد، تعویض پلاک نمی شوند؛ زیرا این خودروها دارای ایمنی کافی نیستند.

در دسرهای خودرو سند در رهن

نقل و انتقال رسمی خودروهای سند در رهن نیز غیر قانونی است؛ بنابراین خرید خودروهای سند در رهن، فقط به صورت قولنامه ای انجام می شود؛ یعنی تا زمان فکر رهن یا صدور مجوز از سمت مرجعی که سند خودرو در رهن آن است، شما مالک رسمی چنین خودرویی نخواهید بود و امکان تعویض پلاک آن وجود ندارد. همچنین اگر خودرویی را که سند آن در رهن است؛ به صورت قولنامه ای بفروشید، تمامی تخلفات خریدار به پای شما نوشته می شود. فروشنده خودرویی که سند آن در رهن است، باید حتماً از مرهون (رهن گیرنده) و کالت فروش داشته باشد، در غیر این صورت مرهون می تواند



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

پس از خرید و فروش هر خودرو، طرفین معامله باید به مراکز تعویض پلاک مراجعه کرده و پلاک مالک جدید روی خودرو نصب شود. در این میان، خودروهایی هستند که طبق اعلام پلیس راهور، تعویض پلاک نخواهند شد. پلیس در این مورد بارها به شهروندان هشدار داده که قبل از خرید خودرو، از شرایط آن اطمینان حاصل کنند و به هیچ عنوان خودرویی را که تعویض پلاک نمی شود، خریداری نکنند.

مراقب خودروهای دو تکه باشید

بر اساس گفته های رئیس مرکز شماره گذاری پلیس، به خودروهایی که دارای اصالت نباشند یعنی یکی از قسمت های اصلی خودرو مانند اتاق یا شاسی خودرو به صورت غیر قانونی تعویض شده باشد، مجوز تعویض پلاک داده نمی شود. در حال حاضر خرید و فروش خودروهای دو تکه بسیار رایج شده، بنابراین بیشترین شکایت ها هم در خصوص نقل و انتقال خودروهای دو تکه است. بسیاری از خریداران، از این موضوع بی خبرند و تنها زمانی که برای تعویض پلاک مراجعه می کنند، با این حقیقت تلخ مواجه می شوند. اگر شدت تصادف یک خودرو به اندازه ای باشد که دیگر نتوان قسمت های آسیب دیده را تعمیر کرد، برخی افراد سودجو قسمتی از خودرو را که سالم مانده برش می دهند و با بخشی از خودرو سالم دیگری که اغلب سرقتی هستند؛ جوش می دهند. این کار بسیار خطرناک و مرگبار است. انتقال خودروهای دو تکه از سال ۹۲ طبق یک مصوبه ممنوع اعلام شده است. همچنین خودروهایی که اتاق آن ها تعویض شده باشد، تعویض پلاک نمی شوند، مگر اینکه مجوز قانونی برای تعویض اتاق، گرفته شده باشد. اگر شدت تصادف بسیار بالا باشد، مالک خودرو می تواند با کسب مجوز از پلیس راهور، اتاق جدیدی تهیه و اقدام

33 CROSS

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



Autoworld

دوشنبه اول مرداد ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۳۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ اهواز ۴۴ یزد ۲۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸



بیلبور

Billboard

«جلونور» را بگیر!

«یرند سوپارو برای بیان اهمیت نور و چراغ‌های سالم هنگام رانندگی در شب دست به ابتکار جالبی زده است. «جلو نور را بگیر!» شعار این یرند در کمیته یا عنوان «ماهی ماهی گیر» است که آگوست گذشته در کلمبیا منتشر شد. آوانس Aguyao تبلیغات این کمپین را بر عهده داشت.

وزیر صمت و ارتقای کیفیت خودروهای ایرانی

«این روزها که با گرم شدن بیش از پیش هوا بازار گمانه‌زنی‌ها در خصوص ترکیب کابینه دولت چهاردهم هم روز به روز گرم‌تر می‌شود، بیشترین نگاه‌ها به انتخاب وزیر صنعت، معدن و تجارت است. چرا که یکی از مهم‌ترین و تاثیرگذارترین وزارتخانه‌ها در حوزه صنعت خودرو است. تا آن‌جا که در خبرها آمده است رئیس پلیس راهمایی و رانندگی فراجاز مسعود پزشکیان، رئیس جمهور منتخب مردم خواسته است برای رأس وزارت صنعت، معدن و تجارت فردی را انتخاب کند که به موضوع ارتقای ایمنی خودروهای بی کیفیت توجه ویژه داشته باشد تا از این طریق شاهد کاهش آمار مصدومان و قربانیان حوادث رانندگی باشیم. افزایش تیراژ تولید و هم‌زمان ارتقای کیفیت خودروهای تولید داخل و مدل‌های مونتاژی و در عین حال ساماندهی موضوع واردات خودرو و تخصیص ارز مورد نیاز و سرمایه‌گذاری خارجی در این صنعت، از مهم‌ترین موضوعاتی است که وزیر صمت آینده باید به آن‌ها توجه ویژه داشته باشد. افزایش روزافزون تقاضا و عرضه قطره‌چکانی خودروهای تولیدی و مونتاژی سبب شده است متقاضیان و مشتریان واقعی بازار در بلا تکلیفی به سر ببرند. از سوی دیگر در روزهای پایانی دولت سیزدهم آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم به تصویب رسید و با تاثیر روانی که بر بازار داشت سبب کاهش موقت قیمت‌ها شد؛ اما آثار بلندمدت واردات خودروهای کارکرده را تنها زمانی شاهد خواهیم بود که این خودروها به صورت عملیاتی وارد کشور شوند. حال باید دید که سیاست‌های دولت چهاردهم در این زمینه به چه صورت خواهد بود و این آیین‌نامه چگونه به مرحله عملیاتی خواهد رسید. امید است با انتصاب وزیر آینده پس از مدت‌ها انتظار شاهد ساماندهی وضعیت صنعت و بازار خودرو باشیم.

حرف آخر

The Last Word



سمیه عبدی

روزنامه‌نگار



بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

بی کیفیت

می‌گذارند. از سوی دیگر تجهیزاتی همچون کولر و سیستم تهویه که نیروی مورد نیاز خود را از موتور خودرو تامین می‌کنند و همچنین برخی تجهیزاتی که در خودرو نصب می‌شوند، مصرف سوخت خودرو را افزایش می‌دهند. به همین دلیل برای میزان مصرف سوخت خودرو و استاندارد واحدی وجود ندارد؛ بنابراین راننده باید مصرف سوخت خودرویش را مدیریت کند.

میزان مصرف سوخت خودرو هنگام تردد در سطح شهر با شرایط خارج شهر متفاوت است. البته ترافیک و الگوی رانندگی افراد، نوع جاده و شرایط اقلیمی نیز بر مصرف سوخت خودرو اثرگذار هستند. اما برخی موارد مانند تنظیم نبودن موتور خودرو، استفاده از قطعات غیر استاندارد و تعمیر خودرو توسط افراد غیر متخصص هم بر مصرف سوخت خودروها تاثیر

توجه به مصرف سوخت



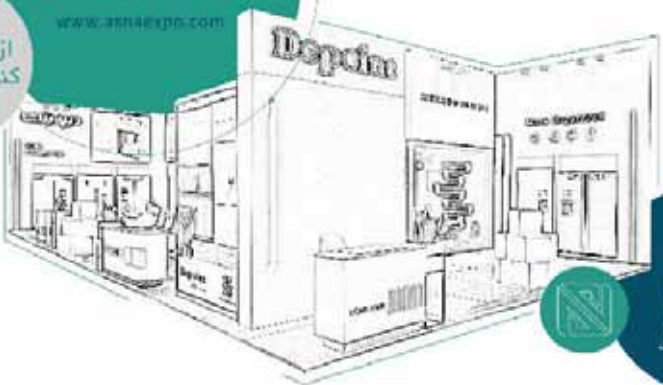
ASNA
گروه مهندسی و معماری آسنا

گرفه سازی نمایشگاهی
و دکوراسیون داخلی

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا
کنار تان هستیم

Asna
Engineering
And
Architecture
Department



دارای مجوز

مقررت کیفیت

ISO 10004

ISO 10002

رشته‌های مهندسی

و رسدگی به شکلات

asnaexpo

۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۶۹

۰۲۱-۲۲۵۹۹۳۶۷

ASNA

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹، واحد ۹
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸

FOWNIX



ARRIZO 8
WHERE BUSINESS MEETS ELEGANCE



۰۲۱-۴۹۷۸۸

MVM_777

MVMCHERY777

MVMCHERY.COM



صفحه محصول آریزو ۸