

از «بازگشت ارزهای حاصل از صادرات به کشور» تا «عدم تاثیر افزایشی بر نرخ ارز» دومزیت ارزی آیین نامه واردات خودروهای کارکرده

۹ میلیارد دلار ارز صادراتی ما باز نگشته است و بحث واردات خودرو نه تنها می تواند به بازگشت این ارز به کشور کمک کند، بلکه باعث تقویت انگیزه صادرات غیرنفتی کشور خواهد بود...
۳۲ صفحات ۴

کاهش قیمت ۵ تا ۲۵ میلیون تومانی
مدل های چینی در بازار

مرسدس بنز E200 بیش از
۳۰۰ میلیون تومان ارزان شد

سرانجام آیین نامه واردات خودروهای کارکرده ابلاغ شد.
آیین نامه مذکور به شرایط واردات خودرو دست دوم از...
۷ صفحات ۴

آخرین دستاوردها و پیشرفت های نارنجی پوشان
جاده مخصوص به نمایش درآمد

حضور چشمگیر سایپا
در سومین نمایشگاه
تحول صنعت خودرو

۶ فاکتور تاثیرگذار بر تعیین نرخ پیکاپها
در بازارهای جهانی

چرا پیکاپها
گران هستند؟

کاربری، ظرفیت، تقاضای بالای این خودروها و عدم
هم خوانی آن با عرضه تنها بخشی از چرایی گرانی...
۹ صفحات ۴

در نشست گذار اجتماعی- فنی خودروهای برقی چه گذشت؟

بررسی سیاست ها و روش های فرهنگ سازی برای گسترش خودروهای الکتریکی



- ۱۲ حمایت «بر یجستون» از موتور اسپرت هوش مصنوعی
- ۱۱ «تویوتا» به دنبال سایر کارگردهای سوخت هیدروژن است
- ۲ ترامپ چینی ها را دعوت به ساخت برقی هادر خاک آمریکا کرد
- ۱۵ آتش سوزی گسترده در کارخانه تولید قطعات خودرو در شهر یار

استارت Start

علی گل دوست

استاد دانشگاه و رئیس گروه پژوهشی محیط زیست مینا

تاثیر ناترازی برق بر
خودروهای الکتریکی و وارداتی

ورود خودروهای الکتریکی به بازار ایران، امیدهایی
در زمینه کاهش آلودگی هوا و وابستگی به
سوخت های فسیلی ایجاد کرده است اما در شرایط...
۷۲ صفحات ۴

تیترهای امروز Titles

فصل برگزاری مجامع خودرویی از راه رسید
معاملات کم رقم گروه
خودرویی در غیاب بزرگان!
۵ صفحات ۴

۱۰ دلیل برای انتخاب
«XTRIM VX»
۱۴ صفحات ۴

آغاز طرح جدید مبارزه با
قاچاق گازوئیل در کشور
۱۵ صفحات ۴

آیا ارز تخصیصی در بخش خودرو
از ۴۲ هزار تومان به ۶۰ هزار تومان می رسد؟
پیامد احتمالی اجرای ناقص آیین نامه
واردات خودروهای دست دوم
۱۰ صفحات ۴

021-49781 TIGGO 8 PRO PLUG-IN HYBRID

مدیران خودرو VVV

گرمایه بهتر

برای در اوج بودن دیر نیست

موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی سی مجهز به VVT

حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ / ۶۰۰۰ Hp/RPM

حداکثر گشتاور موتور ۱۳۷ / ۴۸۰۰ Nm/RPM

گیربکس اتوماتیک از نوع CVT

مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی

سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و بازو پیچشی در عقب

سنسور نور (Auto Light)

کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان

کروز کنترل

مانیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم بخش MP5 با ورودی USB + بلوتوث

آینه های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما

چراغ های جلو و عقب Full LED

چراغ روشنایی در روز (Day Light)

کیسه هوای راننده و سرنشین جلو

ABS+ESC+EBD

ایزوفیکس

سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)

سنسور دنده عقب

KERMAN MOTOR

KM EAGLE

کی ام سی ایگل



ظاهرا کرهایها توانسته‌اند نظر خریداران درباره خودروهای برقی را تغییر دهند. کبار کورد فروش جدیدی برای این دسته از خودروها ثبت کرد و توانست در نیمه اول سال ۲۰۲۴ تعداد ۲۹،۳۹۲ دستگاه خودرو برقی را به فروش برساند. این میزان فروش بهترین رقم فروش محصولات بدون آلاینده‌گی کیا در نیمه ابتدایی یک‌سال محسوب می‌شود. هیوندای هم عملکرد خوبی داشته و آیونیک ۵ توانسته است بیشترین میزان فروش در ماه ژوئن را بر جای بگذارد و میزان فروش آیونیک ۶ هم نسبت به سال قبل ۱۱۳ درصد بیشتر شود. EV6 مهم‌ترین محصول برقی از نظر فروش برای

کیا بوده و تا به اینجای سال به خانه ۱۰،۹۴۱ نفر راه یافته است. در مجموع فروش EV6 رشد ۳۱.۳ درصدی داشته و EV9 نیز فاصله کمی با آن دارد. ما میزان رشد فروش این شاسی‌بلند را در اختیار نداریم چرا که سال قبل در بازار حضور نداشته اما در نیمه ابتدایی امسال فروش ۹،۶۷۱ دستگاهی را ثبت کرده است. کیا میزان فروش نیرو برقی را به همراه سایر نسخه‌ها اعلام می‌کند اما با اندکی حساب و کتاب می‌توان به فروش ۸،۷۸۰ دستگاهی این خودرو رسید. هیوندای آیونیک ۵ هم پرفروش‌ترین خودرو برقی این برند در شش‌ماه ابتدایی امسال بوده است.

رکوردزنی برقی هادر کره



از «بازگشت ارزهای حاصل از صادرات به کشور» تا «عدم تاثیر افزایشی بر نرخ ارز»

دومزیت ارزی آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده

۹ میلیارد دلار ارز صادراتی ما باز نگشته است و بحث واردات خودرو نه تنها می‌تواند به بازگشت این ارز به کشور کمک کند، بلکه باعث تقویت انگیزه صادرات غیرنفتی کشور خواهد شد



جلال رشیدی کوچی | علی خسروانی | حسین سلاح‌ورزی | مهدی خطیبی

مشکل واردات خودرو با حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی حل خواهد شد

جلال رشیدی کوچی، نماینده سابق مجلس

خودرو در کشور باشیم. حباب بازار خودرو را هم همین حالا ترکیده در نظر بگیریم. بسیاری از شرکت‌هایی که صادرات داشتند بخش یا خیلی از ارز حاصله را وارد کشور نمی‌کردند. اما به نظر می‌رسد با تسهیل واردات خودرو شاهد ورود این ارز به صورت خور و به کشور خواهیم بود. در خصوص حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی نیز باید اشاره کنم که بخش مهمی از خودروها به لندن رور و لکسوس‌های شرکت تویوتا بازمی‌گردد. اما به نظر هم‌طور که مشکلات مربوط به ارز منشا خارجی و کارت بازرگانی و... که در آیین‌نامه وجود داشت، حل شد؛ بحث واردات خودروهایی با حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی هم حل خواهد شد.

واردات خودروهای نو و کارکرده قانون مصوب مجلس بوده است. نزدیک به یک سال بود که در انتظار آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده بودیم. ساعات‌ها برای این آیین‌نامه وقت گذاشته شد. ۹۰ درصد این آیین‌نامه آن چیزی بود که مادر مجلس گذشته دنبال می‌کردیم. چه در بحث تامین ارز و چه در بحث واردات توسط افرادی حقیقی و حقوقی و استانداردهای واردات همگی توسط مجلس گذشته تعیین شد. آیین‌نامه قابل تغییر است و چیز ثابتی نیست. حتما در دولت آقای پزشکیان تغییرات لازم داده خواهد شد. نباید وارد فضای سیاسی شویم. آنچه اهمیت دارد این است که قانون واردات خودرو چه در دولت گذشته و چه دولت آقای پزشکیان و هر دولت دیگری به نفع مردم اجرا شود. واکنش بازار را خواهیم دید. در قوه واردات خودرو چند نکته باعث شد آن حلاوت در کام مردم شکل بگیرد. متأسفانه دولت سیزدهم تعرفه‌ها را بسیار بالا گرفت همین باعث شد خودرو بنزینی ۱۷ هزار دلاری در بازار به ۴۰ هزار دلار رسید. همچنین واردکنندگان محدود شدند و نوعی رانت شکل گرفت. این مسائل باعث شد واردات تاثیر گذار نباشد. اما با این آیین‌نامه که مصوب شده، شاهد حضور تعداد بسیاری

تاثیر ناترازی برق بر خودروهای الکتریکی



ورود خودروهای الکتریکی به بازار ایران، امیدهایی در زمینه کاهش آلودگی هوا و وابستگی به سوخت‌های فسیلی ایجاد کرده است اما در شرایط کنونی، ناترازی شدید برق در کشور چالشی جدی برای تامین انرژی این خودروها به وجود آورده است. به همین دلیل در ادامه به شرح وضعیت فعلی تامین برق برای خودروهای الکتریکی در ایران پرداخته و توصیه‌هایی برای بهبود این وضعیت ارائه خواهیم داد. در سال‌های اخیر، کشور با ناترازی جدی در تامین برق مواجه شده و قطع مکرر برق در فصول گرم سال و فشارهای وارد بر شبکه برق‌رسانی، نشان‌دهنده کمبود زیرساخت‌های لازم برای پاسخگویی به تقاضای روزافزون برق است. در چنین شرایطی، ورود خودروهای الکتریکی که نیازمند ایستگاه‌های شارژ کارآمد و تامین پایدار برق هستند، چالشی پیچیده و مشکل‌ساز به نظر می‌آید. یکی از بزرگ‌ترین موانع و حلقه مفقوده پیش‌روی گسترش خودروهای الکتریکی در ایران، نبود ایستگاه‌های شارژ کافی و کارآمد است. این مشکل نه تنها کاربران خودروهای الکتریکی را دچار مشکلات عملیاتی می‌کند، بلکه اعتماد عمومی به این فناوری را نیز کاهش می‌دهد. بدون داشتن یک شبکه گسترده و مطمئن از ایستگاه‌های شارژ ممکن است استفاده از خودروهای الکتریکی به یک تجربه پرخطر و ناکارآمد تبدیل شود. در این رابطه می‌توان به مصوبه شماره ۵۷۸۲۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۵ شورای اقتصاد با موضوع حمل‌ونقل درون شهری عمومی و پاک‌انشاره کرد که حدود ۳۸ درصد محصولات قابل جایگزینی از تعداد ۳۴۶ هزار ناوگان (دستگاه) را به اتوبوس شهری برقی، تاکسی سدان برقی و موتورسیکلت برقی اختصاص داده و نکته قابل توجه...

انرژی این خودروها به وجود آورده است. به همین دلیل در ادامه به شرح وضعیت فعلی تامین برق برای خودروهای الکتریکی در ایران پرداخته و توصیه‌هایی برای بهبود این وضعیت ارائه خواهیم داد. در سال‌های اخیر، کشور با ناترازی جدی در تامین برق مواجه شده و قطع مکرر برق در فصول گرم سال و فشارهای وارد بر شبکه برق‌رسانی، نشان‌دهنده کمبود زیرساخت‌های لازم برای پاسخگویی به تقاضای روزافزون برق است. در چنین شرایطی، ورود خودروهای الکتریکی که نیازمند ایستگاه‌های شارژ کارآمد و تامین پایدار برق هستند، چالشی پیچیده و مشکل‌ساز به نظر می‌آید. یکی از بزرگ‌ترین موانع و حلقه مفقوده پیش‌روی گسترش خودروهای الکتریکی در ایران، نبود ایستگاه‌های شارژ کافی و کارآمد است. این مشکل نه تنها کاربران خودروهای الکتریکی را دچار مشکلات عملیاتی می‌کند، بلکه اعتماد عمومی به این فناوری را نیز کاهش می‌دهد. بدون داشتن یک شبکه گسترده و مطمئن از ایستگاه‌های شارژ ممکن است استفاده از خودروهای الکتریکی به یک تجربه پرخطر و ناکارآمد تبدیل شود. در این رابطه می‌توان به مصوبه شماره ۵۷۸۲۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۵ شورای اقتصاد با موضوع حمل‌ونقل درون شهری عمومی و پاک‌انشاره کرد که حدود ۳۸ درصد محصولات قابل جایگزینی از تعداد ۳۴۶ هزار ناوگان (دستگاه) را به اتوبوس شهری برقی، تاکسی سدان برقی و موتورسیکلت برقی اختصاص داده و نکته قابل توجه... ادامه در صفحه ۷...

FOWNIX NEW

TIGGO 7 PRO PLUG-IN HYBRID

PLUG-IN NEW LIFE

021-49781

MVM_777

MVMCHERY777

MVMCHERY.COM

صفحه محصول

EAMA

لاماری ایما

مسیر در جستجوی تو

www.lamari.ir

در تست‌ها شرکت کند. این کار نه تنها به بهبود عملکرد خودرو در پیست کمک می‌کند بلکه هویت ذهنی BYD و یانگ وانگ را به عنوان شرکتی که فعلا سختی با لاکچری یا پر فورنس بودن به ویژه در چین ندارد، تغییر دهد. این یک حرکت هوشمندانه محسوب می‌شود و ما را به یاد هیوندای می‌اندازد که اهمیت تست خودروها در چین سبزه منظور بهبود کاراکتر خود را فهمیده بود؛ اما حضور در پیست نوربرگ رینگ فقط به این موارد منحصر نمی‌شود چرا که U9 مشخصاتی دارد که آن را به یک سوپراسپرت جدی بدل می‌کند.

BYD به یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان جهان از نظر میزان فروش تبدیل شده است. این خودروساز اگرچه اکثرا خودروهای ارزان را تولید می‌کند اما در سبد محصولات خود شاهد خودروهای گران و سطح بالا نیز هستیم. چینی‌ها با برند یانگ وانگ خود می‌خواهند مشتریان برندهای لوکس‌ساز معتبر را جذب کنند و یکی از راه‌های انجام این کار عرضه یک سوپراسپرت برقی و پر فورنس است. این سوپراسپرت بدون آلایندگی یانگ وانگ U9 نام دارد و قرار است به عنوان خودرو پر فورنس الهام‌بخش عمل کند. به تازگی نمونه‌های پیش‌تولیدی U9 راهی نوربرگ رینگ شده تا



حضور «بی‌وای‌دی» در مهم‌ترین پیست آلمانی



واردات با منابع ارزی تعیین شده، قیمت ارز را افزایش نمی‌دهد

حسین سلاح‌ورزی، رئیس سابق اتاق بازرگانی تهران

صرف نظر از تفسیر و تعبیرهای مختلف در خصوص تصویب و ابلاغ دبرهنگام این آیین‌نامه که تکلیف قانونی در دولت سیزدهم بود و انجام نشده بود، باید اذعان داشت اجرای آن می‌تواند تاثیر جدی بر کارایی بازار خودرو داشته باشد. این تاثیر اعم از خودروهای کار و تجاری و مسافری است. ضمن این که بر خودروهای سواری تاثیر بسزایی خواهد داشت. این روند به لجستیک کشور کمک می‌کند و در نهایت باعث افزایش ارزش افزوده بخش خدمات کشور و رشد اقتصادی خواهد شد. ضمن این که واردات خودرو باعث کاهش مصرف سوخت در کشور و همچنین پایین آمدن میزان آلایندگی خواهد شد. اما موضوع از یکی از بحث‌هایی بود که طی ماه‌های اخیر مطرح بوده و تنها مانعی که دولتمردان در خصوص واردات خودرو مطرح می‌کردند، بحث تامین ارز بود. استدلال می‌شد که منابع تامین ارز مشخص باشد و به سمت ارز حاصل از صادرات برود یا منابعی با منشأ متقاضی باشد. بانک مرکزی هم به عنوان متولی ارزی توجیه و استدلال خاص خود را داشت؛ از یک سو، معتقد بودند که ارز حاصل از صادرات غیرنفتی را برای تامین نیاز مواد اولیه واحدهای تولیدی احتیاج دارند. ضمن این که تجربه‌های عجیب و غریب هم در این زمینه وجود داشت. مثلاً به شرکت‌هایی که می‌خواستند واردات خودروهای چینی یا قطعات آن را انجام دهند، گفته شده بود در ازای صادرات غیرنفتی این کار انجام شود. در یک مقطعی شاهد بودیم خودروسازان تبدیل به صادرکننده پسته شده بودند. یعنی پسته صادر می‌کردند تا مابه‌ازای آن بتوانند خودرو یا قطعات وارد کنند. این صادرات غیرنفتی موجب شد رقابت مخربی نیز ایجاد شود. مثلاً قیمت چهلانی پسته ایران را خراب کردند. همچنین معتقد بودند که اگر کسی با ارز منشأ متقاضی اقدام به واردات خودرو کند، این روند منجر به افزایش تقاضا برای ارز و در نهایت بالا رفتن قیمت ارز در کف بازار خواهد شد. اما خوشبختانه کنترل انتظارات توری می‌در پی اعلام نتایج انتخابات ریاست جمهوری، باعث کنترل نرخ ارز در کشور شده است. در ماده ۱۳ آیین‌نامه در بحث ارز گفته شده است که بخشی از ارز می‌تواند حاصل از صادرات کالا و خدمات باشد، بخشی از آن می‌تواند شامل سرمایه‌گذاری خارجی باشد و یک مورد هم عماد و علامه‌های عبارت ارز با منشأ متقاضی از عبارت ارز منشأ خارجی استفاده است. یعنی لزوماً به پولی برمی‌گردد که فرد در خارج از کشور در اختیار دارد و نیازی نیست که در داخل از کف بازار تامین کند. در مجموع منابع قابل توجهی ارز در خارج کشور وجود دارد. از این رو، پیش‌بینی من این است که اثر منفی روی بازار ارز نخواهد داشت و همین مساله باعث تقویت صادرات غیرنفتی کشور خواهد شد. ضمن این که یکی از وعده‌های آقای طیب‌نیا به عنوان یکی از ارکان اقتصادی دولت چهاردهم، این است که اجبار عرضه ارز حاصل از صادرات بانرخ تعیینی بانک مرکزی در سامانه نیما برداشته شود. یعنی دیگر این ارز به قیمت ۴۴ هزار تومان در سامانه عرضه نمی‌شود و باقیمت روز به فروش خواهد رسید. این مساله عرضه ارز توسط صادرکنندگان غیرنفتی را افزایش خواهد داد و شاهد افزایش قیمت ارز نخواهیم بود. اما ابهامی که در خصوص این آیین‌نامه وجود، تبصره یک ماده ۶ است که در مورد سود بازرگانی صحبت کرده است. در این تبصره آمده است که نرخ سود بازرگانی باید به گونه‌ای باشد که باعث شکل‌گیری امتیاز ویژه اقتصادی برای واردکنندگان نباشد. در حالی که اگر نرخ سود بازرگانی رفته‌رفته افزایش پیدا کند، توجیه واردات از بین خواهد رفت. یعنی افزایش سود بازرگانی با توجیه حمایت از خودروسازان داخلی نبرایند رخ دهد. در بحث ثبت‌سفارش خودرو برای افراد حقیقی هم باید کمترین برور کراسی انجام شود تا افراد به راحتی بتوانند اقدام به ثبت خودرو واردات کنند.

واردات خودرو باعث بازگشت ارزهای خارج کشور می‌شود

مهدي خطیبي، مدیر عامل سابق ایران خودرو

اگر بخواهیم موضوع واردات خودروهای نو و کارکرده را بررسی کنیم با محور یا سوال مواجه می‌شویم. یک مورد سال ساخت این خودروهاست. مورد دوم بحث تامین ارز و چگونگی انجام آن است. مورد سوم این است که چه کسانی می‌توانند این خودروها را وارد کنند. مورد چهارم بحث تعرفه واردات است و مورد پنجم نیز بحث حجم موتور، سگمنت و... است. یکی از مهم‌ترین سؤالاتی که باید به آن پاسخ داده شود، بحث تامین ارز است. در تمام سال‌هایی که واردات خودرو را ممنوع کردند، دلیل اصلی آن افزایش تقاضا برای ارز و به تبع آن بالا رفتن نرخ دلار بود. این در حالی است که بارها پیشنهاد شده بود از محل ارز صادرات یا از ایران خارج کشور اقدام به واردات خودرو شود. از این حیث به نظر آیین‌نامه خوب تنظیم شده و جلوی این پهنه را که نرخ ارز بالا خواهد رفت، می‌گیرد. دو مزیت مهم نیز در آن مستتر است؛ یک مورد این که ۹ میلیارد دلار ارز صادراتی ما بازنگشته است و بحث واردات خودرو می‌تواند به بازگشت این ارز به کشور کمک کند. مورد دوم این که، برخی هموطنان خارج کشور خواستار سرمایه‌گذاری تبدیل دلار خود به ریال در داخل بودند و واردات خودرو یکی از راهکارهای مهم است که می‌تواند به ایرانیان خارج کشور به منظور سرمایه‌گذاری در ایران کمک کند. البته کشورهای مبدأ واردات به اروپا، ژاپن و کره محدود شده است. در حالی که برخی برندهای این محدوده، شرکای بین‌المللی دارند و مشخص نشده تکلیف واردات از شرکتی که در سایت‌های خارجی مستقر در دیگر کشورها اقدام به تولید می‌کند، چیست. در سال‌های گذشته ما در واردات خودرو تویوتا کم‌تری هیبرید که در ژاپن تولید نمی‌شود، دچار مشکل شدیم. بنابراین باید مشخص شود خودروساز مادر باید ژاپنی باشد یا حتماً در ژاپن تولید شود. اصولاً سوال این است که چرا واردات را محدود کرده‌ایم؟ چرا واردات را محدود به سن ۳ تا ۵ سال کرده‌اند؟ خیلی از خودروهای روز دنیا چند ماه پس از استفاده دچار افت شدید قیمت می‌شوند. چرانتوانیم این خودروها را با قیمت مناسب خریداری کنیم؟

سن خودرو، از نکات عجیب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده است

علی خسروانی، نایب رئیس اتحادیه نمایندگان پیشگاه‌داران خودرو تهران

بر اساس این آیین‌نامه، واردات خودرو بدون ثبت‌سفارش فاقد اعتبار است. یعنی افرادی که اقدام به واردات خودرو می‌کنند، باید پیش از واردات ثبت‌سفارش انجام دهند. در گذشته به این صورت بود که خودرو ابتدا وارد گمرک می‌شد و بعد ثبت‌سفارش انجام می‌شد. بنابراین ثبت‌سفارشی که بعد از ورود خودرو باشد فاقد اعتبار است. در ماده دیگری به سن خودرو پرداخته شده است. در این آیین‌نامه آمده است که سن خودرو باید بین ۳ تا ۵ سال باشد که نکته عجیبی است. من دلیل این مساله را متوجه نشدم که چرا نمی‌توان خودرو ۲ سال کارکرد را وارد کرد. بحث دیگر تاکید بر استاندارد خلیج فارس در این آیین‌نامه است. در استاندارد خلیج فارس چراغ مه‌شکن الزامی نیست، اما در استاندارد ایران چراغ مه‌شکن الزامی است. نکته دیگر، در مورد برند و کشور تولیدکننده است. در آیین‌نامه آمده است که واردات از کشورهای اروپا، ژاپن و کره جنوبی باشد. کره جنوبی قبلاً محل بحث بود که با نام بردن از این کشور ابهامات از بین رفته است. خودروهایی مانند کیا و هیوندای در کشورهای خلیج فارس وجود دارد و قابل خرید است. ضمن این که واردات این خودروها برای مصرف‌کننده داخلی هم جذاب است. چرا که هم خدمات پس از فروش این خودروها به طور گسترده در کشور وجود دارد و هم قطعات این خودروها بسیار فراوان وجود دارد. خودروهایی که شامل این آیین‌نامه می‌شوند، عبارتند از خودروهای سواری، ون، وانت، مینی‌بوس، اتوبوس، کامیونت، کاشیون و کشتنده تریلر. واردات وانت یکی از موارد بسیار مهم در این آیین‌نامه است. بسیاری از علاقه‌مندان خواهان واردات خودروهای آفرود بودند. با این آیین‌نامه امکان واردات این خودروها هم فراهم خواهد شد. در مورد ممنوع بودن واردات خودروهای با حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی هم باید عرض کنم این احتمال وجود دارد که رفته‌رفته این خودروها هم وارد شود. ضمن این که به نظر هم نمی‌رسد در صورت آزادسازی واردات این خودروها، حجم چندانی از واردات به این خودروها اختصاص نخواهد یافت. در گذشته هم میزان واردات خودروهایی با این حجم موتور کمتر از ۵ درصد کل واردات بود.

High Performance Engine Oil



...because it works!

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

5W-30 SN MB229.5

5W-40 SN MB 229.5/226.5





ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

proteciranofficial

www.bluechemgroup.com



Mercedes-Benz





آینده شاهد سه محصول جدید زیر خواهیم بود که یکی از آن‌ها شاسی‌بلند بحث‌برانگیز EX1E است که به تازگی برخی جزئیات آن در رسانه‌ها منتشر شده است. پیش از این هیچ اطلاعاتی از شاسی‌بلند EX1E در دست نبود اما حدس زده می‌شد مخصوص این خودرو به ابعاد و کلاس آن اشاره داشته باشد. با این تفصیلات انتظار داریم این خودرو یک شاسی‌بلند فول‌سایز و پرچم‌دار باشد. چند روز قبل اسناد ثبت‌شده زیر درباره این خودرو منتشر شد که یکی از آن‌ها به طراحی در پیش‌ستی خودرو اختصاص داشت. در این طرح نمای عقب خودرو به‌عنوان یک شاسی‌بلند پرچم‌دار به نمایش درآمده است.

شاسی‌بلند برقی زیکر EX1E در بخش عقب خودرو از در پشتی دو قسمتی سود برده و به‌نظر می‌رسد کلیت طراحی آن کاملاً مشابه رولزرویس کالینان باشد. همان‌طور که می‌دانید زیکر برند برقی و سطح بالای گروه جیلی است که سال ۲۰۲۱ تاسیس شده و سید محصولات فعلی آن شامل چهار خودروی ۰۰۱ لیفت‌بک، ۰۰۹ مینی‌ون، ایکس‌گرا، اوور و ۰۰۷ سدان است. زیکر ک‌اویل امسال در اولین عرضه عمومی سهام خود در بورس نیویورک توانست سرمایه ۴۴۱ میلیون دلاری به دست آورد. این برند در سال جاری می‌خواهد دو خودرو میکس و آرک را عرضه کند که اولی یک مینی‌ون و دومی شاسی‌بلند است. سال



رقابت «جیلی» با «رولزرویس» در قالب «زیکر»

آخرین دستاوردها و پیشرفت‌های نارنجی پوشان جاده‌مخصوص به نمایش در آمد حضور چشمگیر سایپا در سومین نمایشگاه تحول خودرو

گروه خودروسازی سایپا دستاوردهای نوین خود در حوزه خودروهای برقی را در معرض نمایش عموم قرار داده است



پیگیری یک موضوع Follow up

حسین حسینی

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران اتومبیل مشهد

کاهش نرخ محصولات خودرویی رکود در بازار خودرو را شدت می‌دهد!

اکثر کارشناسان حوزه صنعت و بازار خودرو بر این عقیده هستند اگر اختلاف قیمت خودرو در بازار با کارخانه برطرف شود بساط دلالتان جمع خواهد شد. حسین حسینی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران اتومبیل مشهد با اشاره به تأثیرات افزایش عرضه در بازار خودرو عنوان کرد: «بازار خودرو از یکی دو ماه گذشته در رکود کامل است و خرید و فروشی در آن انجام نمی‌شود.»

افزایش عرضه محصولات خودروسازان چه میزان در رونق بازار خودرو نقش دارد؟

دولت سیزدهم در چند ماه گذشته آمارهایی را در اختیار عموم مردم قرار داده که نشان می‌دهد تولید در دو خودروساز بزرگ روند افزایشی داشته است. بازار خودرو یا هر کالای دیگری در حالت طبیعی از قانون عرضه و تقاضا پیروی می‌کند، بنابراین وقتی تقاضایی برای خرید نباشد و قیمت‌ها روند کاهشی داشته باشند، کسی در این بازار سرمایه‌گذاری نمی‌کند.

یکی از مهم‌ترین دلایل رکود انتظاری در بازار خودرو خروج متقاضیان به دلیل انتظار کاهش نرخ محصولات خودرویی است، به‌نظر شما این رکود تا چه زمانی ادامه خواهد داشت؟

هم‌اکنون شرایط بازار ناپایدار است و به دلیل نبود ثبات در بازار، معاملات خودرو به صفر رسیده، تنها با ایجاد ثبات در بازار، شاهد روند طبیعی آن خواهیم بود.

برخی کارشناسان سیاسی معتقدند اکثریت بازارهای کشور به دلیل انتخابات زودهنگام دچار شوک شده‌اند، به نظر شما دلیل تشدید و ثبات شرایط رکود در بازار خودرو چیست؟

واردات خودروهای خارجی و ثبات نام خودروهای داخلی همه با هم دست‌به‌دست هم داده و منجر به رکود بازار خودرو شده است. در بازار فروشنده، بیشتر از خریدار وجود دارد، البته این فروشنده‌ها، دلالتان نیستند و الان دلالتی در بازار نیست، زیرا دلالتان زمانی به بازار می‌آیند که خرید و فروش، سود و منفعتی برایشان داشته باشد.

برخی فعالان بازار خودرو معتقدند رونق بازار خودرو به‌واسطه حضور خریداران واقعی شکل می‌گیرد، نظر شما در این خصوص چیست؟

خروج سرمایه‌گذاران خرد و وعده واردات خودرو بر برخی از متقاضیان واقعی خرید خودرو را از حضور در بازار منصرف کرده است.

نگاه View



روح‌اله عباس‌پور

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

واردات خودروهای اقتصادی در دستور کار دولت قرار بگیرد

در برنامه اقتصادی دولت باید برای واردات خودرو از یک‌سو، واردات خودروهای اقتصادی مدنظر قرار گیرد و از سوی دیگر موضوع تنوع در دستور کار باشد تا سلیقه‌افشار مختلف مردم تأمین شود و خودروسازان نیز ناچار باشند برای رقابت با این نوع خودروها علاوه بر ارتقای کیفیت، هزینه‌های سربار خود را نیز کاهش دهند. ضرورت واردات خودرو بر اساس قانون ساماندهی صنعت خودرو، از سال ۹۷ تا سال ۱۴۰۰ تولید داخل روند کاهشی داشت احساس شد، به‌گونه‌ای که تولید خودروسازان نمی‌توانست نیاز بازار را تأمین کند علاوه‌بهر این موضوع واردات خودرو نیز به دلیل محدودیت‌های ارزی ممنوع شد و این موضوع نیز بر کمبود خودرو در کشور افزود.



مجلس یازدهم براساس کارشناسی‌های انجام‌گرفته، ریشه مشکلات صنعت خودرو را احصا و برای رفع برخی از آنها قانون ساماندهی صنعت خودرو را تصویب کرد.

در قانون ساماندهی صنعت خودرو از یک‌سو، بستر رشد تیراژ تولید فراهم شد و از سوی دیگر مجوز واردات خودرو به دولت داده شد، در ادامه از آنجا که واردات خودروهای نوارزبری بسیاری دارد و زمان‌بر است، لایحه دولت درباره واردات خودروهای کارکرده به تصویب رسید تا با واردات این خودروها عرضه به بازار بیشتر شود اما با وجود گذشت چیزی حدود ۲ سال از تصویب این قانون، مردم هنوز نتوانسته‌اند تأثیر واردات خودرو را به خوبی مشاهده کنند.

هر چند قیمت خودرو در روزهای اخیر به دلیل موضوعاتی مانند کاهش نرخ دلار، ارزان شده است اما باید برای ساماندهی این بازار فکری اساسی شود، در برنامه اقتصادی دولت برای واردات خودرو باید از یک سو واردات خودروهای اقتصادی مدنظر قرار گیرد و از سوی دیگر موضوع تنوع در دستور کار باشد تا سلیقه‌افشار مختلف مردم تأمین شود و خودروسازان نیز ناچار باشند برای رقابت با این نوع خودروها علاوه بر ارتقای کیفیت، هزینه‌های سربار خود را نیز کاهش دهند. میزان تعرفه باید به‌گونه‌ای تنظیم شود که خودرو وارداتی به قیمت مناسب به دست مردم برسد، در صورتی که نرخ تعرفه بالا باشد خودروهای وارداتی گران تمام می‌شوند و همه مردم توان خرید آن‌ها را نخواهند داشت.

تولید خودرو باید به‌گونه‌ای باشد که خودرو از کالای لوکس و سرمایه‌ای به کالای مصرفی تبدیل شود، افزود: «با افزایش تولید خودرو، فشار کاذبی که بر بازار خودرو وجود دارد، از بین خواهد رفت و بازار شرایط طبیعی به خود خواهد گرفت؛ در چنین شرایطی مردم بدون دغدغه می‌توانند خودرو خریداری کنند.» وی با اشاره به این که کمیت در کنار کیفیت و تنوع محصولات باید رشد کند و خوشبختانه گروه خودروسازی سایپا در این مسیر قرار گرفته است، گفت: «این مجموعه در ۵ سایت مختلف خود، ۲۱ محصول در حال تولید و طراحی دارد؛ این امر پیام خوبی است که می‌تواند نویددهنده توسعه و پیشرفت صنعت خودرو کشور باشد.» فرحی اذعان داشت: «روند تحقیق، توسعه و نوآوری در صنعت خودرو به‌گونه‌ای در حال حرکت است که می‌توان در آینده‌های بلندی در خصوص همکاری با خودروسازان مطرح جهانی برداشت.»

کاهش ۱۰ هزار میلیارد تومانی هزینه‌های سایپا در سال جاری جواد توسلی‌مهر، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در حاشیه این بازدید گفت: «در آخرین روزهای فعالیت دولت شهید ابراهیم رئیسی، همچنان روحیه جهادی وجود دارد و مدیران برای حل مشکلات صنعتگران و تولیدکنندگان در تلاش هستند. حضور قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در گروه سایپا نیز با هدف حل مشکلات این مجموعه است؛ این روحیه و نگاه قابل تقدیر است.» وی با بیان این که تصمیم‌های خوبی برای حل چالش‌های گروه سایپا با هدف افزایش کیفیت و کمیت محصولات اتخاذ شد که هفته آینده ابلاغ می‌شود، افزود: انتظاراتی که سیاست‌گذاران از بهبود بهره‌وری خودروسازان دارند، کاملاً درست است و در تلاش هستیم این مقوله را به‌طور کامل اجرایی کنیم. در این راستا، برای سال جاری ۱۰ هزار میلیارد تومان کاهش هزینه واقعی داریم و آثار مالی آن قابل رویت خواهد بود.» مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با تأکید بر این که این مجموعه ظرفیت تولید یک‌میلیون دستگاه خودرو را دارد، یادآور شد: «تمام همت و پتانسیل خود را به کار گرفته‌ایم که با توجه به وجود زیرساخت‌های مناسب، عرضه خودرو را افزایش دهیم و تقاضا را مدیریت کنیم.» گفتنی است، در جریان این بازدید، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت به همراه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و دیگر معاونان این وزارتخانه از خط تولید شاهین سایپا بازدید کرده و طی نشست مشترک با مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا و مدیران ارشد این مجموعه در خصوص مسایل مختلف تولید خودرو گفت‌وگو کردند.

سایپا در مسیر افزایش کیفیت و تنوع محصولات در روز چهارشنبه هفته گذشته، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی به همراه معاون وزیر و رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و دیگر معاونان وزارت صمت طی نشست با مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از خطوط تولید شرکت سایپا بازدید کردند. سیدمهدی فرحی، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه بازدید از شرکت سایپا، از نوآوری‌هایی که در این مجموعه صورت گرفته تقدیر و تأکید کرد: «صنعت خودرو کشور مراحل بلوغ، شکوفایی و جهش خود را شروع کرده است و چشم‌انداز بسیار خوبی دارد.» وی با بیان این که خودروسازان می‌توانند به سمت تولید خودروهای به‌روز حرکت کنند، گفت: «شرکت‌های خودروسازی در دو حوزه کیفیت و کمیت اقدامات مناسبی انجام دادند و طی این مدت اتفاق‌های مثبتی در صنعت خودرو کشور افتاده که یکی از آن‌ها گام برداشتن به سمت خودروهای جهانی است.» قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به این که در بازدید انجام‌شده، شاهد بودیم که کارگران خطوط تولید، مهندسان و مدیران با انگیزه در حال تلاش هستند، تصریح کرد: «گروه خودروسازی سایپا قول داده است که در سال جاری، ارتقای بهره‌وری، افزایش کیفیت و کاهش هزینه را به نحو مطلوبی اجرا کند تا رضایت حداکثری مردم و متقاضیان خودروهای تولید داخل، کسب شود.» رئیس کارگروه توسعه صنایع میکروالکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر این که ظرفیت



علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

گروه خودروسازی سایپا با هدف ارائه آخرین دستاوردها و فناوری‌های نوین خود در حوزه خودروهای برقی و آشنایی بیشتر با دیدکنندگان از نزدیک با آخرین پیشرفت‌های حاصل‌شده، در سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو حضور دارد. در این راستا، گروه خودروسازی سایپا با شرکت‌های سایپا، پارس خودرو، سایپا-سیتروئن و مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو و سایپا در حوزه خودروهای سواری و شرکت‌های ژامیاد، سایپادیزل و ایران‌کاوه سایپا در حوزه خودروهای تجاری و کار، در سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو حضور دارند و دستاوردهای نوین خود را در حوزه خودروهای برقی در معرض نمایش عموم قرار داده است. در سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو که از ۳۰ تیرماه تا ۲ مردادماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود، گروه خودروسازی سایپا در سالن‌های ۸-۹ محصولات سواری و در سالن ۷ محصولات تجاری و کار خود را عرضه کرده و از ساعت ۸ تا ۱۶ پذیرای علاقه‌مندان است. همچنین در راستای رفع چالش‌ها، بهبود خودروهای تولید داخل و جلب رضایت حداکثری مشتریان، نظرسنجی از بازدیدکنندگان به صورت حضوری انجام می‌شود.

نوربالا

گروه سایپا در این نمایشگاه خودروهای جدید برقی و غیربرقی وارداتی و تولید داخل خود را شامل چانگان CS55 پلاس، چانگان EADOO برقی، تاکسی، سهند، اطلس برقی، شاهین پلاس، C3XR، رووی (ROEWE)، نیسان سیلفی (SYLPHY)، SL03 (برند لوکس دیپال زیرمجموعه شرکت چانگان) و خودرو T03 در حوزه محصولات سواری و خودروهای فوتون ۲.۵*۷ برقی، فوتون ۲.۵*۷ کمپرسی، کشنده آرتا ۲.۵*۷ KX2 با ارتفاع ۵ متر، کمپرسی ۲.۵۸۸ C465 پادرا اسپرت، نیسان راست فرمان، اتوبوس U9 VIP، اتوبوس ۱۲ متری بین‌شهری، پادرا پلاس کمپرسی و پادرا پلاس با کاربری یخچال در حوزه محصولات تجاری سبک و سنگین را در فضایی بالغ بر ۲ هزار و ۲۵۰ مترمربع عرضه کرده است.

زاپاس

Spare Tire

ساماندهی حمل‌ونقل درونشهری نیازمند همکاری شهرداری و پلیس راهور است



نیازمند همکاری و هماهنگی بین نهادهای ذریع از جمله شهرداری و پلیس راهنمایی و رانندگی است. رئیس اتحادیه پیک موتوری و حمل‌ونقل بار سبک شهری در خصوص مهم‌ترین چالش وانت‌بارها و پیک‌های موتوری بیان کرد: وانت‌بارها و پیک‌های موتوری تحت عنوان مشاغل سخت‌نیازمند بیمه تأمین اجتماعی هستند. با وجود اخذ تأییدیه از سوی هیات‌دولت اما بیمه

پاندمی کرونا ساماندهی حمل‌ونقل در کلانشهر تهران را با چالش‌های بسیار زیادی مواجه کرده بود اما پس از حضور من در اتحادیه به‌عنوان ریاست اتحادیه حمل‌ونقل بار سبک شهری و پرداخت هزینه‌های بسیار، ساماندهی بیشتری در این حوزه اتفاق افتاد. وی ادامه داد: ساماندهی بیشتر در حوزه حمل‌ونقل، سیستم پیک موتوری، دفاتر وانت‌بار و وانت‌بار سیار

رئیس اتحادیه پیک موتوری و حمل‌ونقل بار سبک شهری با اشاره به وضعیت ساماندهی وانت‌بارها و پیک‌های موتوری در پایتخت عنوان کرد: ساماندهی این بخش نیازمند همکاری و هماهنگی بین نهادهای ذریع است. داوود محمدی در خصوص آخرین وضعیت ساماندهی وانت‌بارها و پیک‌های موتوری در شهر تهران گفت:



رکورد جدید «کونیگزگ یسکو»

«کونیگزگ یسکو ایدولت طی ۲۷.۸۲ ثانیه از صفر به سرعت ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت و دوباره به حالت سکون می‌رسد و رکورد جدیدی را به ثبت رسانده است. این رکورد قبلاً در اختیار کونیگزگ رگر بود که سال گذشته ثبت شد و حالا با اختلاف ۰.۹۸ ثانیه شکسته شده است. این هابیر کار سوئدی همچنین رکورد صفر - ۲۵۰ - صفر مایل بر ساعت (۴۰۲ کیلومتر بر ساعت) را هم با زمان ۲۸.۲۷ ثانیه شکسته که ۱.۳۲ ثانیه از رگر سریع‌تر است. علاوه بر این، یسکو ایدولت رکورد های شتاب صفر تا ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت و صفر تا ۲۵۰ مایل بر ساعت خودروهای تولیدی را هم به ترتیب با ۱۸.۸۲ ثانیه و ۱۹.۲ ثانیه شکسته است. هر چهار رکورد توسط راننده آزمایشی کونیگزگ «مارکوس

لوند» پنجشنبه ۲۷ ژوئن در فرودگاهی در سوئد ثبت شده است. یسکو قطعاً یکی از افراطی‌ترین هابیر کارهای روی کره زمین محسوب می‌شود. پیش‌ترانه ۵ لیتری V8 توئین توربو این ماشین ۱۶۰۰ اسب بخار قدرت با سوخت E85 تولید می‌کند. انتقال این نیروی عظیم به چرخ‌های عقب هم توسط یک گیربکس ۹ سرعته صورت می‌گیرد که برای تعویض دنده‌های فوق‌سریع از هفت کلاچ استفاده می‌کند و کونیگزگ آن را LST مغنّف گیربکس سرعت نوری نامد. خودرویی که برای رکورد شکنی استفاده شده از سوخت E85 استفاده می‌کند و به‌جز تجهیز به رول‌کلیچ و صندلی راننده‌ای که از کونیگزگ One:1 گرفته شده هیچ تغییر دیگری نداشته است.

ویژه‌ها

تعرفه واردات خودروهای کار کرده هنوز تعیین نشده است



«معاون وزیر صمت با بیان اینکه ترجیح ما این است که تعرفه‌های فعلی برای واردات خودروهای کار کرده تصویب شود، گفت: هنوز در کار گروه‌های تخصصی در مورد تعرفه این خودروها به جمع‌بندی نرسیده‌ایم. مهدی ضیغمی افزود: تصور این است که شرکت‌های واردکننده خودرو، به این موضوع معترض باشند و تقاضای افزایش میزان تعرفه واردات خودروهای کار کرده را داشته باشند تا در حقیقت به واردات خودروهای نو، آسیبی وارد نشود.

درگه چه خبر؟

مانع قانونی برای ثبت سفارش واردات خودرو وجود ندارد



«وزیر صمت با بیان اینکه در حال حاضر هیچ مانع قانونی برای ثبت سفارش وجود ندارد، گفت: خودروسازان سال آینده باید سهمی از ارزش خود را از محل صادرات تامین کنند. عباس علی‌آبادی در واکنش به طرح این سوال که ۲۰ خردادماه، مشاور عالی وزیر صمت، ثبت سفارش خودروهای وارداتی سواری و قطعات بدکی را متوقف کرده، تاکید کرد: اجازه بدهید با ایشان صحبت و سوال کنم مشکل کجاست که این اقدام را کرده است.

توئیتر!

منتظر لغو قیمت گذاری دستوری هستیم



«مهدی خطیبی، مدیرعامل اسبق ایران خودرو در مورد آزادسازی واردات خودروهای کار کرده در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «لغو قیمت گذاری دستوری، واگذاری سهام و مدیریت خودروسازان را هم به زودی زود بشنویم.»

فصل برگزاری مجامع خودرویی از راه رسید

معاملات کم‌رمق گروه خودرویی در غیاب بزرگان!

رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

«در دادوستدهای روز شنبه بازار سهام، در غیاب نمادهای بزرگ خودرویی شامل ایران خودرو، سایپا، ایران خودرو و بزل و گروه بهمن که به منظور برگزاری مجامع سالانه خود متوقف شده‌اند، نمادهای دیگر این صنعت بورسی یک‌دست به رنگ سرخ درآمدند. شاخص کل بورس نیز منفی شد. به‌نوعی می‌توان گفت معاملات کم‌رمقی در گروه خودرویی و در غیاب دو شرکت ایران خودرو و سایپا انجام شد. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۱۹ هزار نوبت معاملاتی ۴۲۲ میلیون سهم به ارزش ۱۸۱ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز چهارشنبه با رشد روبه‌رو شد. ارزش بازار گروه خودرویی نیز تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۳۹ هزار میلیارد تومان شد.

بورس منفی شد

روز شنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۰.۲۶٪ واحدی در محدوده دو میلیون و ۹۲ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۲.۴۵٪ واحدی در محدوده ۷۰۱ هزار واحد ایستاد. در این بازار هم ۵.۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵ هزار میلیارد تومان معامله شد.

شاخص فرابورس نیز با افت ۷.۶ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۴.۸ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از



۸.۸ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. کارشناسان بازار سهام اعتقاد دارند بورس دیروز نیز روند منفی چند روز گذشته خود را تکرار کرد تا سهامداران بیش از پیش فرار را به فرار ترجیح دهند. بسته بودن بسیاری از نمادهای بورسی به دلیل برگزاری مجامع و کمبود پول در بازار به شدت در معاملات این روزها مشهود است. بورس این روزها رمقی برای ایجاد روندهای صعودی ندارد و منتظر است تکلیف کابینه دولت جدید مشخص شود. کاهش قیمت‌ها در بازار ارز هم دلیل دیگری است که بورس را با کاهش روبه‌رو کرده است. تا زمانی که رویکرد اقتصادی دولت جدید

مشخص نشود، سهامداران برای ورود به بورس رغبت نخواهند داشت و وضعیت معاملات به همین گونه خواهد بود.

این در حالی است که روز شنبه خالص تغییر مالکیت حقوقی به حقیقی برای هشتمین روز متوالی منفی شد و ۲۰۸ میلیارد تومان پول حقیقی از بازار سهام خارج شد که نسبت به روز چهارشنبه ۷ برابر معادل ۶۱۷ درصد افزایش یافته است.

حال باید دید این وضعیت رخوت‌بار بورس تا چه زمانی ادامه پیدا خواهد کرد و برنامه متولیان بازار سرمایه برای برون‌رفت بورس از این وضعیت چیست.

اینفوگرافش
Infography

جزئیات تعرفه ورودی خودرو سواری در سال ۱۴۰۳



اصلاحیه تعرفه ورودی خودرو سواری در سال ۱۴۰۳ اعلام شد. البته در این تعرفه‌ها باید ۴ درصد حقوق گمرکی هم لحاظ شود

چپ تلند؟

احتمال کاهش قیمت خودرو

«عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده، گفت: هرچند آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده پس از ۱۲ ماه از زمان تصویب هفته گذشته با تأخیر بسیار در هیات دولت تدوین شد اما در صورتی که به‌درستی اجرایی شود، بازار خودرو ساماندهی خواهد شد. کاهش قیمت خودرو طی روزهای اخیر و پس از انتشار خبر تصویب آیین‌نامه گواهی‌نامه مدعاست.

چرا؟

می‌گویند آیین‌نامه به‌درستی اجرایی می‌شود

«رحیم زارع افزود: اگر در اجرای قانون مجلس سختگیری انجام نشود و این قوانین به‌درستی اجرا شوند، نرخ قیمت خودرو در بازار تعدیل می‌شود. این در حالی است که پس از انتشار خبر تدوین آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده برخی ذی‌نفعان و دلالت‌نشان کردند از طریق قدرت رسانه‌ای در اجرایی شدن این موضوع کار شکنی کنند در حالی که اجرایی شدن آن در صورت استفاده از ظرفیت‌های موجود، امکان‌پذیر است.

یعنی چه؟

قانون واردات باید زودتر اجرایی می‌شود

«عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس تصریح کرد: البته انتظار می‌رفت دولت حداقل ابتدای سال جاری قانون واردات خودروهای کار کرده را ابلاغ می‌کرد تا اکنون که ۴ ماه از سال گذشته بستر اجرایی آن فراهم می‌شد اما این حال باید تصویب آیین‌نامه را اکنون نیز به فال نیک گرفت و اجرای آن را پیگیری کرد.

تازه یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

طرح فروش فوق‌العاده وانت پر اید ۱۵۱

«حاضر جواب: حالا این که چطور می‌شود خودرویی غیراستاندارد باشد و تولید نشود، ولی مدل وانت آن همچنان تولید شود، سوالی است که ناگهان به ذهن ما رسید!

چگونه خودرو کار کرده وارد کنیم؟ هفت شرط مهم واردات خودروهای دست‌دوم.

«حاضر جواب: آن وقت بعضی از ما انتقاد می‌کنند چرا شروط واردات خودرو را با هفت‌خوان رستم مقایسه می‌کنیم!

واردات خودروهای کار کرده به بازار ارز فشار وارد می‌کند.

«حاضر جواب: بازار ارز هم که نسبت به این طور فشارها حساس است و زود آپرش می‌رود بالای ۷۰-۶۰ هزار تومان!

تحول صنعت خودرو؛ معطوف خودروسازان یا واردات؟

«حاضر جواب: بخشید... گزینه «هیچ کدام» را چه زمانی به موارد فوق اضافه می‌کنید؟

ابهامات آزادسازی واردات خودروهای کار کرده خارجی...

«حاضر جواب: وقتی محصل بودیم برای کتاب‌های درسی، حل المسائل منتشر می‌شد و حالا گویا لازم است برای ابهامات آزادسازی واردات خودروهای کار کرده خارجی هم یک حل المسائل منتشر شود!

سامانه ثبت سفارش واردات خودرو دچار اشکال شده و شرکت‌های واردکننده امکان ثبت سفارش محصولات خود را ندارند.

«حاضر جواب: چرانی روند خودروهای کار کرده وارد کنند؟

بازار خودرو با این اتفاق شوکه شد!

«حاضر جواب: همیشه بازار خودرو ما را شوکه می‌کرد، حالا اجازه بدهید چند باری هم ما این بزرگوار را شوکه کنیم!

وزیر صمت: واردات خودروهای خارجی را برای هر فردی امکان پذیر کردیم تا دغدغه نداشته باشند.

«حاضر جواب: این هم از آخرین دغدغه زندگی ما که به لطف آزاد شدن واردات خودروهای خارجی، به تاریخ و چه بسا جغرافیا پیوست!

واردات خودرو به چند شرط!

«حاضر جواب: به‌قول دوستی، بیل گیتس هم روزی برای دخترش دنبال خواستگار بود، ولی خب چند شرط کوچک هم داشت!

تعرفه واردات خودروهای کار کرده افزایش یافت؟

«حاضر جواب: لطفاً همه کارها را یک جا انجام ندهید و چند تا کار نکرده هم برای دولت بعد باقی بگذارید!

آزادسازی واردات خودرو بر قیمت دلار چه تاثیری دارد؟

«حاضر جواب: بالاخره یک تاثیراتی دارد که این آزادسازی، تا دقیقه ۹۰ طول کشید!

آزادی واردات خودرو، قیمت کدملی را افزایش داد.

«حاضر جواب: همین روزهاست که کد ملی آن قدر ارزش پیدا کند، که سه تایش بشود مهریه یک عروس خانوم سخت‌گیر!

وزیر صمت عنوان کرد: خودروسازان سهم ارزی خود را از محل صادرات باید تامین کنند.

«حاضر جواب: خلاصه که خودروسازان داخلی به جز رئیس جمهور و نژاد، باید دنبال چند تا مشتری خارجی دیگر باشند!



بی سیم گوشی هوشمند هستند در آن دوران به سختی پیدا می شدند. علت کمبود نیمه رساناها را می توان به کارگیری آن ها در گوشی های هوشمند، کنسول بازی ها و رایانه ها دانست چرا که استقبال از این محصولات در دوران قرنطینه کرونا افزایش یافت و سازندگان مجبور شدند از نیمه رساناها در این وسایل استفاده کنند. برخی خودروسازان که با کمبود شدید نیمه رساناها روبرو شده بودند و حتی برخی از آن ها فاقد این قطعات بودند؛ بسیاری از تجهیزات خودروهای خود را حذف کردند. به همین دلیل بسیاری از خودروهای صفر کیلومتر تحویلی در سال ۲۰۲۲ فاقد تجهیزاتی هستند که در برگیره مشخصات رسمی آن ها اعلام شده است.

شاید همه گیری کرونا به پایان رسیده باشد اما نمایندگی های خودرو و خریداران با تأثیر جانبی نگران کننده ای روبرو هستند: خودروهایی که در آن زمان فروخته شده اند فاقد تجهیزات رسمی اعلامی توسط خودروسازان بوده و در حال حاضر وارد بازار خودروهای دست دوم شده اند. چنین خودروهایی معمولاً شناسایی نمی شوند و قیمتی متناسب با تجهیزات خود را ندارند. از این وسایل نقلیه با عنوان خودروهای کروناپی نام برده می شود. این خودروها قربانی کمبود جهانی قطعاتی هستند که به دلیل همه گیری کرونا در سال ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ رخ داد. نیمه رساناها که در واقع مغز اصلی قطعات گوناگون و وسایل نقلیه، از صندلی های گرم کمدار، تا شارژر



مشکلات خودروهای کروناپی در بازار کار کرده ها!

گزینه «فورد» برای شرکت در رالی داکار



فورد ریپتور T1+ به عنوان یک پیکاپ تراج مسابقه ای، برای شرکت در رالی داکار ساخته شده است. این محصول با همکاری M-Sport LTD و متخصصان رالی توسعه یافته که با سیستم تعلیق دوچغنی جلو و عقب، بیش از ۳۳ سانتی متر بلندتر شده است. کوپل اوهای FOX، در سه طرف قابل تنظیم بوده و چهار تنظیم برای دمپر ها وجود دارد. این محصول روی رینگ های ۱۷ اینچی و تایرهای ۱۳۷ اینچی سوار شده و برای چرخ ها، ترمز های ۱۴ اینچی و کالیپر های شش پیستونی در نظر گرفته شده است. شاسی اسپیس فریم فورد ریپتور T1+ از فولاد T45 ساخته شده و به همین دلیل بدنه آن کاملاً فیبر کربنی است تا وزن از حد

مشخصی فراتر نرود. وزن کلی پیکاپ اکنون به ۲ تن می رسد. طراحی جدید این محصول باعث شده است حدود ۴۱ سانتی متر فاصله از سطح زمین داشته باشد و زاویه ورود آن نیز به ۷۰ درجه برسد. در بخش مشخصات فنی نیز اطلاعات محدودی ارائه شده است و فقط می دانیم که یک پیشرانه V8 با حجم ۵ لیتر از Coyote دارد. شرکت فورد با ریپتور T1+ و چهار تیم رانندگی به مسابقات رالی داکار می رود. رانندگان تیم فورد، افراد باتجربه ای مانند کارلوس ساینز، لوکاس کرووز، نانی روما و الکس هارو هستند.

جایگزین جدید سانگ یانگ «اکتیون»



شرکت خودروسازی سانگ یانگ که پس از تملک توسط گروه کی جی سی که کی جی موبیلیتی یا KGM تغییر نام داده، در حال نوسازی محصولات خود است. البته این شرکت قصد ندارد با تغییر نام مدل ها، جذب مشتریان را برای خود سخت تر کند. پس از عرضه تورس در دو نسخه برقی و درونسوز، اکنون نوبت به معرفی نسل جدید اکتیون رسیده است. سانگ یانگ اکتیون در سال ۲۰۰۵ وارد بازار شد. این خودرو شاسی مستقل را می توان یکی از بنیانگذاران کلاس شاسی بلندهای کوپه به شمار آورد. این خودرو تا سال ۲۰۱۱ در کره جنوبی و تا ۲۰۱۷ در قزاقستان روی خط تولید قرار داشت. نسل دوم آن هم بین سال های ۲۰۱۲ تا

۲۰۱۸ عرضه شد. از هر دو نسل سانگ یانگ اکتیون، تعداد محدودی در بازار ایران حضور دارد. پس از وقفه ای ۸ ساله، اکنون نسل سوم این خودرو با نام کی جی موبیلیتی اکتیون و با چهره ای به مراتب زیباتر از نسل های قبلی، برای ورود به بازار آماده می شود. طراحی این خودرو را می توان نسخه تغییر یافته از طرح تورس دانست البته سعی دارد در نمای عقب، یادآور نسل های قبلی خود باشد. ابعاد بدنه کی جی ام اکتیون در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محور ها به ترتیب ۴،۷، ۱،۸، ۱،۷۲، ۲،۶۸ متر اعلام شده است.

تراپ چینی ها را دعوت به ساخت برقی ها در خاک آمریکا کرد

تعهد برای لغو فرامین EV از نخستین روز

یاد مذاکرات تجاری خود با دولت چین در دوران حضورش در کاخ سفید پرداخت.

علیه برقی ها

عدم علاقه دونالد ترامپ نسبت به خودروهای برقی بر همگان آشکار است. رئیس جمهور پیشین ایالات متحده ادعا می کند خودروهای برقی کار آبی مناسبی ندارند و وعده داده است اگر دوباره وارد کاخ سفید شود، سیاست های تشویقی بایند برای تولید و فروش این محصولات را لغو خواهد کرد.

اعمال تعرفه های ۱۰۰ درصدی روی خودروهای برقی وارداتی از مکزیک نیز یکی دیگر از وعده های اوست. اما تحلیلگران اعتقاد دارند حتی در صورت انتخاب مجدد ترامپ، و لغو سیاست های حمایتی دولت از خودروهای برقی، تا وقتی سیاست های جدید بخواهد تأثیر گذار باشد، بازار ممکن است به سطحی از پویایی و پیشرفت برسد که بتواند بدون حمایت دولت به رشد خود ادامه دهد.

به گزارش نیویورک تایمز، سال گذشته در اتفاقی بی سابقه ۱۲ میلیون آمریکایی خودرو برقی خریداری کردند که ۷۶ درصد از میزان فروش خودروهای جدید را شامل می شد و این گروه از خودروها از حاشیه به متن بازار آمریکا آمدند. تحلیلگران پیش بینی می کنند امسال این میزان به ۱۰ درصد افزایش می یابد که به گفته محققان می تواند نشانه ای از نقطه عطف استفاده سریع و وسیع از خودروهای برقی تلقی شود.

در حالی که ریاست جمهوری ترامپ نمی تواند روند روبه جلو و تحول در حوزه توسعه خودروهای برقی را متوقف کند، اما سیاست های ترامپ پتانسیل ایجاد اختلال و تزلزل در این مسیر را دارد و این رویه ممکن است پیامدهای مهمی در مسیر مقابله با گرمایش زمین نیز داشته باشد.

جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا و وسایل نقلیه برقی را در مرکز برنامه آبوهوایی خود قرار داده است، زیرا به عقیده دانشمندان، گذار سریع از خودروهای بنزینی به نسخه های برقی یکی از موثرترین راهها برای کاهش انتشار دی اکسید کربن است که به طور خطرناکی سیاره زمین را گرم می کند. سال گذشته گرم ترین سال ثبت شده تاکنون بود و دانشمندان می گویند جهان در مسیری قرار دارد که حتی پیشتر گرم شود، تا جایی که بخش هایی از سیاره غیرقابل سکونت خواهد شد.



را به خطر بیندازد، آغاز کرده است. اظهارات ترامپ در مورد خودروهای برقی در دست لحظاتی قبیل از انتقاد از آنچه به گفته او تریلیون ها دلار هزینه های بیپهوه «در ارتباط با کلاهبرداری سبز جدید» بود، بیان شد. او گفت در عوض این پول را به پروژه هایی مانند جاده ها، پل ها و سد ها اختصاص می دهد، هر چند هنوز مشخص نیست چگونه به این تعهد عمل خواهد کرد.

قانون زیرساخت های اداری بایند در شرایط جاری این بخش را برعهده گرفته است. ترامپ بیزاری خود را از خودروهای الکتریکی پنهان نکرده و مدعی است که این خودروها جواب نمی دهند و به نفع چین و مکزیک خواهند بود و در عین حال به کارگران خودروسازی آمریکایی آسیب می رسانند. در مقابل، بایند تغییر به سمت خودروهای باتری دار را به یکی از سیاست های مهم آبوهوایی و صنعتی خود تبدیل کرده و هدف خود را این است که تا سال ۲۰۳۰ تا ۵۰ درصد کل فروش خودروهای جدید برقی باشد. این افراد می خواهند در حالی که به سمت یک مسابقه مجدد انتخاباتی در نوامبر پیش می روند، نسبت به پکن نیز سخنرانی به نظر برسند. ترامپ در جریان این کمپین از کووید-۱۹ عنوان «ویروس چینی» یاد کرد و با تشویق شدید حضار به

او در ماه مارس در یک گروه های در اوهایو در مورد استقبال شرکت های خودروسازی چینی برای ساخت کارخانه در ایالات متحده، بدون نام بردن از هیچ شرکتی، بیان کرد. شرکت BYD، بزرگ ترین سازنده خودروهای برقی در چین، به دنبال راه اندازی یکی از بزرگ ترین کارخانه های خودروسازی در مکزیک است.

تقابلی هماهنگ علیه واردات چینی

ترامپ و بایند هر دو به دنبال جلوگیری از ورود خودروهای ساخت چین به ایالات متحده هستند تا از تولید کنندگان داخلی محافظت کنند. اما به نظر می رسد که نامزد جمهوری خواه در مورد شرکت های چینی خودروساز، رویکرد معاملاتی تندی دارد. در مقابل، بایند به طور گسترده خودروهایی را که به چین مرتبط هستند، از جمله خودروهایی که در خارج از این کشور ساخته شده اند، مورد نقد قرار داده است. دولت بایند تلاش کرده است شرکت هایی را که حداقل ۲۵ درصد آن متعلق به یک نهاد دولتی چین است، از بهره مندی از اعتبارات مالیاتی محروم کند. همچنین تحقیقاتی را درباره خودروهایی با نرم افزار ساخت چین که می تواند داده ها و ایمنی شهروندان آمریکایی



سپهر سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

در سخنرانی اخیر رئیس جمهور پیشین آمریکا، شرایط فعلی به گونه ای توصیف شده که ادامه آن منجر به محو کامل صنعت خودرو این کشور می شود. دونالد ترامپ از کمپین خود برای هدف قرار دادن سیاست های خودروهای برقی جو بایند استفاده کرد و قول داد در اولین روز ریاست جمهوری خود علیه آنها اقدام کند. ترامپ در سخنرانی خود در کنوانسیون ملی جمهوری خواهان در میلوکی گفت: «من از اولین روز به فرمان خودروهای الکتریکی پایان خواهم داد.» او گفت که این اقدام منجر به نجات صنعت خودرو ایالات متحده از نابودی کامل می شود که در حال حاضر در حال وقوع است و مشتریان آمریکایی هزاران دلار برای هر خودرو صرفه جویی خواهند کرد.

انتقاد از شرایط خود ساخته

در حالی که دولت بایند اجباری برای خودروهای برقی ندارد اما منتقدان محدودیت های جدید آلودگی هوا که توسط آژانس حفاظت از محیط زیست در ماه مارس وضع شد، می گویند خودروسازان را به طور غیرقانونی مجبور به فروش خودروهای الکتریکی می کنند. بایند در حال، ترامپ را در همان سخنرانی گفت چین باید خودروهای الکتریکی را در اینجا بسازد. خودروسازان آمریکایی می ترسند خودروهای ارزان چینی همان چیزی باشد که یک گروه صنعتی آن را «روداد» در سطح انقراض» نامیده، بنابراین دولت ترامپ از چینی ها به ظاهر یک پارادوکس است. ترامپ پنجشنبه شب در سخنرانی خود گفت: «همین حالا که ما صحبت می کنیم، کارخانه های بزرگی در آن سوی مرز در مکزیک توسط چین ساخته می شود» تا خودروهایی را برای فروش در ایالات متحده بسازند. او ادامه داد: «قرار است این کارخانه ها در ایالات متحده ساخته شوند و مردم این کارخانه ها را مدیریت خواهند کرد. در غیر این صورت برای جلوگیری از ورود آن ها به کشور، تعرفه های ۲۰۰ درصدی برای هر خودرو وضع می شود.» این گفته ها مشابه اظهاراتی است که

تیراژ ۲۰۰ هزار دستگاهی محصول جدید خط تولید «جی کلاس»

Works رنگ دلخواه را سفارش دهند که منحصر به فرد باشد. فضای داخل خودرو مطابق با نسخه استاندارد است. چهار گزینه مختلف برای روکش های چرمی Arcane Bridge of Weir و دو گزینه کشمیر Elgin Johnstons برای سقف ارائه می شود. مدل نسخه ویژه و عبارت Arcane Works روی صفحه آلومینیومی راکب خودرو با لیزر حک شده است. همچنین نشان ویژه Arcane Works توسط Vaughtons. جواهر ساز بریتانیایی، ساخته شده است. در بخش فنی و پیشرانه هیچ تغییر و اصلاحی ایجاد نشده است. بنابراین همان پیشرانه شش سیلندر خطی با موتور ۳ لیتر وجود دارد که با دیزلی و یا بنزینی است. نسخه بنزینی از سیستم آگزوز اختصاصی بهره برده که گفته می شود صدا را بهبود می دهد.

شرکت خودروسازی اینوس، اولین محصول بخش تازه تاسیس Arcane Works را عرضه کرد که گرندایر Detour نام دارد. از این مدل تنها ۲۰۰ دستگاه ساخته می شود و مالکان آن به رنگ های بیشتری برای بدنه، جزئیات سفارشی، سیستم آگزوز جدید و مواد اولیه با کیفیت دسترسی دارند. ظاهر گرندایر Detour از گرندایر استاندارد استیشن واگن متمایز است. زیر رینگ های ۱۸ اینچی جدید برای آن نصب شده و جلو پنجره متفاوتی هم دارد. همچنین رنگ های جدیدی برای قطعاتی مانند اسکید پلیمت، روفر ریل و نردبان عقب اضافه شده است. چهار رنگ جدید برای بدنه این مدل ارائه شده، که شامل قرمز ماگما، آبی Whiteout، نقره ای Storm Force و سبز Squall است. اگر این رنگ ها مطابق سلیقه مشتری نباشد، می توانند به



خبر News

«آئودی A5» در نسل جدید

پس از ۳۰ سال حضور مداوم، اکنون آئودی A4 هم از بازار خودرو خارج می شود. احتمال دارد آئودی یک سدان جمع و جور برقی را جانشین این محصول کند اما خبر قطعی این است خانواده A5 که تاکنون در فرم کوپه تولید می شد، از این به بعد جانشین A4 می شود. نسل جدید آئودی A5 با جلو پنجره عرضی با اجزای بزرگ، دی لایت LED، چراغ های OLED در عقب و خروجی های واقعی آگزوز، چهاره ای جدید را به نمایش گذاشته است. بنابر سفارش مشتری، گرافیک متحرک چراغ ها نیز ارائه می شود. البته در بازار آمریکا این ویژگی برای چراغ های عقب عرضه نمی شود. آئودی A5 و S5 که بر اساس پلت فرم PPC شکل گرفته است، در کلیه بازارها به جز ایالات متحده در فرم استیشن واگن نیز عرضه می شود، اما از



نسخه ریزو و کوپه این مدل با خبری نخواهد بود. آئودی A5 و S5 بازار ایالات متحده، به صورت استاندارد به سقف بانورا اما با شیشه دودی مجهز شده اما نمونه قابل تنظیم در شش سطح شفافیت هم قابل سفارش است. آئودی ضمن اشاره به طراحی جدید کابین A5 که با توجه به راحتی و ایمنی سرنشینان شکل گرفته، فناوری Digital Stage را نیز معرفی کرده است. این فناوری به دو نمایشگر جلو (سفارشی) اشاره دارد. علاوه بر نمایشگر لمسی ۱۴،۵ اینچی و سیستم صوتی بنگ اند اولافسن با اسپیکر داخل پشت سری صندلی، یک نمایشگر مجازی روی شیشه (هداپ) نیز برای نخستین بار در این مدل ارائه شده است. به لطف افزایش فاصله بین محورها، فضای پا و بالای سسر سرنشینان عقب آئودی A5 افزایش یافته است. تیپ پایه آئودی A5 به پیشرانه ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ با ۲۶۸ اسب بخار قدرت مجهز شده است، که خروجی را از طریق گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه به هر دو محور انتقال می دهد. بنابر اعلام سازنده، طراحی منحصر توریب داخل توربوشارژر، به کاهش مصرف پیشرانه ۳ لیتری شش سیلندر توربوشارژر با ۴۲ اسب بخار قدرت و انتقال قدرت به هر دو محور از طریق گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه، مجهز شده است.



قوی ترین پانامرای تاریخ



شرکت پورشه از نسخه جدید پانامرا توربو SE-Hybrid که ۷۷۱ اسب بخار قدرت دارد، رونمایی کرد. این محصول جدید قوی ترین پانامرای تاریخ محسوب می شود. چند روز پس از شکستن رکورد نوربرگرینگ، داغ ترین نسخه پانامرا به صورت رسمی معرفی شده است. این خودرو پورشه توربو SE-Hybrid را یک می کشد و به پیشترانه ۸ سیلندر هیبرید با قدرتی قابل توجه مجهز شده است. خودرو مورد بحث نه تنها قوی تر از نسل پیشین است، بلکه در بخش باتری نیز بهبود زیادی را تجربه می کند. لاستیک های چسبنده، کیت ایرودینامیک فیبر کربنی و تجهیزات استاندارد

زیاد نیز جزو دیگر ویژگی های هیجان انگیز قوی ترین پانامرای تاریخ هستند. در قلب پرچم دار خانواده پانامرا پیشترانه ۸ سیلندر ۲ لیتری تونین توربو با ۵۹۱ اسب بخار قدرت قرار دارد. یک موتور برقی هم داخل گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه اتوماتیک جا خوش کرده و ۱۸۷ اسب بخار قدرت دیگر را به مجموعه اضافه می کند. تا به این ترتیب قدرت ترکیبی پانامرا توربو SE-Hybrid جدید به ۷۷۱ اسب بخار برسد. برای این اساس، خروجی خودرو مورد بحث نسبت به نسل پیشین ۱۸ اسب بخار بیشتر شده و گشتاور نیز با بهبود ۱۲۰ واحدی به ۹۹۹ نیوتون متر رسیده است.

چینی

Chinese

معرفی چری اکسید اکسلانتیکس ای اس



شرکت چری از جدیدترین نسخه کوپه برقی اکسید اکسلانتیکس ES مدل ۲۰۲۵ با حداکثر توان پیمایش ۸۸۰ کیلومتر رونمایی کرد. خودرو مورد بحث همچنان طراحی آپرودینامیک مدل قبلی را حفظ کرده و مهم ترین که به معماری ۸۰۰ ولتی مجهز شده است. اکسلانتیکس ES به فرم یک کوپه سرراست طراحی شده و از رنگ های جدید بدنه شامل قرمز، بنفش و آبی برخوردار است. از جمله ویژگی های برجسته طراحی این خودرو می توان به نورانی LED در جلو و چراغ های نازک اشاره کرد. در بخش عقب نیز چراغ های به هم پیوسته با اسپویلری تاشو دیده می شوند. ضریب درگ خودرو مورد بحث به ۰.۲۰۵ می رسد و رینگ های ۲۱ اینچی و دوربین های جانبی نیز جزو دیگر ویژگی های آن هستند. کوپه برقی چری از موتور برقی با ۴۷۳ اسب بخار قدرت و ۶۶۲ نیوتون متر گشتاور بسود بوده و با وجود وزن ۲۱۰۰ کیلوگرمی خود می تواند ظرف ۳.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

محصول

Product

آشنایی با لکسوس ال بی ایکس موریزو RR



نسخه پر فور منس لکسوس LBX موریزو RR به پیشترانه ۱.۶ لیتری سه سیلندر GR کرولا با ۳۰۰ اسب بخار قدرت مجهز شده و قیمت پایه ۴۱ هزار دلاری دارد. LBX که کوچک ترین محصول لکسوس برای بازارهایی مثل ژاپن و اروپا محسوب می شود، بر اساس توپوتا پاریس کراس ساخته شده و حدود یک سال پیش معرفی شد. LBX صرفا با یک پیشترانه ۱.۵ لیتری هیبرید به بازار عرضه می شد؛ اما در ابتدای امسال در نمایشگاه خودرو توکیو، لکسوس نسخه پر فور منس این کراس اوور کوچک را با نام موریزو RR معرفی کرد و حالا فروش آن در ژاپن آغاز شده است. LBX موریزو RR به پیشترانه هاچیک داغ توپوتا GR کرولا مجهز شده است؛ یعنی همان موتور ۱.۶ لیتری ۳ سیلندر توربوشارژی که با نام G16E-GTS چند سال پیش معرفی شد. این موتور در کراس اوور لکسوس هم مثل هاچیک توپوتا ۳۰۰ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. برای انتقال نیروی این موتور در LBX موریزو RR مثل توپوتا GR پاریس گیربکس های ۶ سرعته دستی و ۸ سرعته اتوماتیک قابل انتخاب خواهد بود.

ژاپنی

Japanese

هوندا اس ۶۶۰ موگن رودستر اسپرت



هوندا S660 با کیت تیونینگ موگن با قیمت ۳۰ هزار پوند برای فروش گذاشته شده؛ در حالی که در پیشترانه هیچ تغییری را تجربه نکرده است. موگن طی سال ها تقریبا برای همه محصولات هوندا از CR-V گرفته تا NSX قطععات تیونینگ ارائه کرده؛ اما هیچ کدام از این خودروها به اندازه رودستر کوچک S660 خصوصا با این رنگ زرد روشن، چشمگیر نبوده اند. این خودرو توسط شرکت بریتانیایی تورک GT برای فروش گذاشته شده است. این S660 مدل ۲۰۱۶ است و با رنگ زرد کارنیوال از کارخانه خارج شده؛ اما هرگز یک S660 معمولی نیست؛ زیرا به طیف کاملی از قطععات موگن مجهز شده است. این قطععات، رودستر کوچک هوندا را به خودرویی تبدیل کرده اند که مثل سوپراسپرت ها سرها را به سمت خود می چرخاند. تغییرات بیرونی S660 موگن شامل کاپوت، جلو پنجره، گلگیرها و رکاب های جدید می شود که با رنگ های فوج کاری شده ۱۵ اینچی در جلو و ۱۶ اینچی در عقب همراه است. پشت این رنگ ها هم کیت تعلیق اسپرت با کمک فنر های پر فور منس پنهان شده است.

برقی

EV

تقلب نمایندگی های هیوندای درباره فروش برقی ها

خودروهای برقی هیوندای از جمله آیونیک ۵ و ۶ محبوبیت خوبی بین طرفداران خودروهای بسدون آلاینده دارند؛ اما بر اساس اخبار منتشر شده، شاید اعتبار این محبوبیت زیر سوال رفته باشد. ظاهرا بخشی از نمایندگی های هیوندای در آمریکا به انتشار آمار غیر واقعی و دروغ درباره فروش این خودروها متهم شده اند. شرکت ناپلئون آروا در شیکاگو که یکی از نمایندگی های بزرگ خودرویی محسوب می شود، این پرونده را به راه انداخته است. نمایندگی ناپلئون آروا ادعا می کند تا زمانی که آمار فروش خودروهای برقی هیوندای به صورت مصنوعی افزایش نیافته



باشند. این برند کره ای محصولات پر فروش خود را جهت فروش در آن نمایندگی ارائه نمی کند. با این که جزئیات زیادی از این پرونده در دست نیست، اما احتمالا ادعاهای مطرح شده به این معنی است که ناپلئون آروا آمار زمانی که آمار فروش دروغین از خودروهای برقی هیوندای را منتشر نکرده، امکان فروش ساناتافه، پالسید، النترا و... را نداشته است. بی شک چنین کاری می تواند سبب بهبود وضعیت هیوندای و نمایندگی های آن در ظاهر شود؛ اما قطعاً چنین کاری کلاه برداری و تقلب محسوب می شود. اما این خودرو ساز کره ای هر گونه اتهام درباره آمار فروش دروغین را رد کرده است. همانند هر پرونده قضایی دیگر، جزئیات تحقیقات این پرونده تا زمان صدور حکم به اطلاع عموم نمی رسد؛ اما در هر صورت هیوندای برای حفظ اعتبار خود باید قبیل از صدور هر گونه حکم و جریمه مالی شفاف سازی کند. با این که اهداف زیست محیطی خودرو سازان قابل تقدیر هستند و سبب می شوند خودروهای برقی بیشتری تولید شوند، اما در نهایت آمار فروش است که وضعیت خودروهای برقی را نشان می دهند.

کاهش قیمت ۵ تا ۲۵ میلیون تومانی مدل های چینی در بازار

مرسدس بنز E200 بیش از ۳۰۰ میلیون تومان ارزان شد



سرانجام آیین نامه واردات خودروهای کار کرده ابلاغ شد. آیین نامه مذکور به شرایط واردات خودرو دست دوم از سوی اشخاص حقیقی و حقوقی پرداخته است. بیش از یک سال است لایحه «ورود خودروهای کار کرده» به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده؛ این در شرایطی است که دولت موظف بود بعد از یک ماه از ابلاغ این مصوبه، آیین نامه اجرایی آن را تهیه و به نهاد های اجرایی ابلاغ کند. با این حال بعد از گذشت یک سال، هیات دولت ترجیح داده است آیین نامه ورود دست دوم در دولت سیزدهم تصویب، اما در دولت چهاردهم اجرایی شود. در آیین نامه مذکور باز هم موضوعاتی همچون تامین ارز، خدمات پس از فروش و از این دست مشکلات بی پاسخ مانده است. اما این آیین نامه که در ۱۰ ماده منتشر شده، شرایط ورود دست دوم برای اشخاص حقیقی و حقوقی را تبیین کرده است. در ابتدا به این موضوع می پردازیم که چه کسانی می توانند خودرو وارد کنند؟ طبق آیین نامه، اشخاص حقیقی با کد ملی و ثبت آماری در گمرک بسدون نیاز به کارت بازرگانی صرفا به منظور استفاده شخصی از خودرو، آن هم مشروط به عدم امکان واگذاری خودرو و ارداتی تا ۵ سال آینده، امکان واردات دارند. همچنین اشخاص حقوقی با کارت بازرگانی و انجام ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت صمت می توانند خودرو وارد کنند. اما دو موضوع در مورد واردات دست دوم از سوی اشخاص حقیقی حائز اهمیت است: یکی این که ترخیص خودرو مشروط به ارائه گواهی اسقاط بوده و دوم این که شخص وارد کننده تا ۵ سال حق واگذاری و فروش آن را ندارد. جالب این جاست که اشخاص حقیقی و حقوقی حق وارد کردن خودروهای چینی را ندارند و خودروها باید

کره ای، ژاپنی یا از کشورهای اروپایی باشند. موضوع بعدی، تامین ارز واردات دست دوم ها توسط اشخاص حقیقی است که در آیین نامه تاکید شده منابع ارزی با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات، اعم از کالا و خدمات، سرمایه گذاری خارجی با اولویت حمل و نقل عمومی (با تایید سازمان سرمایه گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تایید بانک مرکزی از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تامین خواهد شد. تامین منابع ارزی یکی از چالش های مهم در واردات خودرو است و واردات قطره چکانی محصولات خارجی از یک سال پیش نیز به عدم تامین ارز مناسب مربوط می شود. دولت در آیین نامه مصوب خود، تامین ارز دست دوم ها را به بانک مرکزی دولت چهاردهم واگذار کرده است. موضوع بعدی به سن خودروهای وارداتی برمی گردد؛ به طوری که در آیین نامه اشاره شده که سن خودرو بر اساس نشان مرتبط با نوع (مدل) سال خودرو در شماره شناسایی خودرو VIN، در زمان ورود به کشور باید بیشتر از ۳ سال و کمتر از ۵ سال باشد. اما واردات دست دوم ها با محدودیت هایی نیز مواجه است؛ به طوری که واردات خودروهای سواری با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی سی و خودروهایی با فرمان راست ممنوع است و ورود محصولات آمریکایی نیز همچنان با محدودیت همراه است. همچنین اشخاص حقیقی به منظور استفاده شخصی و مشروط به عدم واگذاری خودرو تا پنج سال، می توانند نسبت به واردات اقدام کنند. در ادامه این که ترخیص خودرو مشروط به ارائه گواهی اسقاط است. همچنین یک عضو کمیسیون صنایع مجلس در مصاحبه ای در انتقاد به این مصوبه عنوان کرده این که گفته شده هر شخص حقیقی و حقوقی می تواند خودرو به کشور وارد کند و بانک مرکزی باید ارز آن را تعیین کند، معنا و مفهوم مشخصی ندارد.

کاهش قیمت ۳۰۰ میلیون تومانی مرسدس بنز E200 خودروهای داخلی در روز گذشته افت بهای یک تا ۱۵

میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تیبیا (۱۴۰۱) ۱۵ میلیون تومان کاهش ۳۹۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۳) ۱۳ میلیون تومان کاهش ۸۷۰ میلیون تومان، تارا اتومات (۱۴۰۳) ال ایکس (۱۴۰۳) ۱۲ میلیون تومان کاهش ۹۵۰ میلیون تومان، دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳) ۱۱ میلیون تومان کاهش ۷۶۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۸۵) (۱۴۰۲) ۱۰ میلیون تومان کاهش ۷۲۵ میلیون تومان و سورن پلاس فول (۸۵) (۱۴۰۳) ۹ میلیون تومان کاهش ۷۱۰ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افت بهای ۵ تا ۲۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) ۲۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۹۹۵ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳) ۱۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۶۰۵ میلیون تومان، دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و لاماری ایسا (۱۴۰۳) ۵ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۱۹۵ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریموم شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳) ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، سوزوکی سباز (۲۰۲۳) ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، توپوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و نیسان سانی (۲۰۲۳) ۵۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد افت بهای ۳۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش مرسدس بنز E200 ۳۰۰ میلیون تومان کاهش به ۱۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید.

استارت
Start

علی گلدوست
استاد دانشگاه و رئیس گروه پژوهشی محیط زیست منا

ادامه سرمقاله از صفحه ۲

تاثیر ناترازی برق بر خودروهای الکتریکی

اینکه باید ۵۰ درصد محصولات برقی تا انتهای سال ۱۴۰۲ به ناگان حمل و نقل بدون داشتن زیرساخت ایستگاه شارژ اضافه می شدند. برای بهبود وضعیت در ابتدا جهت رفع مشکل ناترازی برق و تامین انرژی پایدار برای خودروهای الکتریکی، دولت و بخش خصوصی باید به طور جدی در زمینه توسعه و بهره برداری از انرژی های تجدیدپذیر، به ویژه انرژی خورشیدی به عنوان راهکاری موثر و پایدار برای تامین برق ایستگاه های شارژ سرمایه گذاری کنند. ایران با داشتن شرایط جغرافیایی مناسب برای بهره برداری از انرژی خورشیدی، پتانسیل بالایی برای تولید برق از این منبع پاک دارد. ایجاد بسترهای مناسب برای تولید برق از انرژی های تجدیدپذیر، نه تنها به حل مشکل ناترازی برق کمک می کند، بلکه می تواند به عنوان یک منبع تامین برق پایدار و اقتصادی برای تامین انرژی خودروهای الکتریکی و کاهش فشار بر شبکه برق رسانی نیز عمل کند. سپس احداث ایستگاه های شارژ خودروهای الکتریکی در نقاط مختلف کشور باید در اولویت قرار گیرد. این ایستگاه ها می توانند با استفاده از انرژی های تجدیدپذیر به تامین برق خودروها بپردازند و به کاهش ناترازی برق کمک کنند. البته آموزش و آگاهی رسانی به مردم درباره مزایای استفاده از خودروهای الکتریکی و نحوه بهره برداری صحیح از آن ها هم می تواند به گسترش استفاده از این فناوری کمک کند. نکته دیگر حمایت از پژوهش ها و طرح های نوآورانه در زمینه طراحی و ساخت ایستگاه های شارژ با استفاده از انرژی های تجدیدپذیر است که می تواند به بهبود زیرساخت ها و افزایش کارایی آن ها منجر شود. در این مورد وزارت نیرو سند چشم انداز توسعه خودروهای برقی را تهیه کرده است. بنیاد نخبگان نیز در سال ۱۳۹۹ اقدام به برگزاری مسابقه مسئله محور طراحی ایستگاه شارژ خودرو برقی کرد که در هر دو مورد نگارنده عضو و مدیر پروژه بوده است. در خاتمه، باید تاکید کرد ورود خودروهای الکتریکی به بازار ایران نیازمند توجه ویژه به مسائل زیرساختی و تامین پایدار انرژی است. ناترازی برق در شرایط فعلی، چالشی جدی به شمار می آید که تنها با همکاری همه جانبه دولت، بخش خصوصی و جامعه علمی قابل حل است. راه حل های مبتنی بر انرژی های تجدیدپذیر، فرصتی برای دستیابی به یک آینده پایدار و دوستدار محیط زیست فراهم می کنند که نباید از آن غافل شد.



سیک طراحی پورشه را به رخ بکشد. چراغ‌های مربع شکلی که با LED های چهار گانه مجهز شده، در بالاترین نقطه دماغه قرار گرفته است. این چراغ‌ها در کنار چراغ‌های مربع شکلی که در قسمت زیرین آن قرار دارند، نسبت به محصولات خودروسازانی که از چراغ دوقل استفاده می‌کنند، نمای متفاوتی دارند. در نمای عقب نیز چراغ پیوسته‌ای مشابه پانامرا طراحی شده تا نمای بسیار مدرنی به ماکان جدید بدهد. ماکان جدید دیگر با موتورهای بنزینی عرضه نخواهد شد؛ چراکه این نوع طراحی برای یک کراس اوور برقی است. این خودرو قرار است در نسخه توربو ۶۲۰ اسب بخار قدرت تولید کند.

پورشه ماکان به عنوان یک اس‌یووی کراس اوور کامپکت لوکس از سال ۲۰۱۴ تا به امروز روی خط تولید این خودروساز مطرح آلمانی قرار دارد. ماکان نسل اول به دلیل شباهت طراحی و استفاده از سطوح سیال و خطوط نرم، مشابه برادر بزرگ ترش یعنی کاین بود. از آن جا که بازار خودرو در سال ۲۰۲۴ یک بازار متفاوت و خاصی است، کمپانی پورشه ماکان جدید را در ماه آخر سال ۲۰۲۳ میلادی به صورت رسمی به جهان معرفی کرد. نسل دوم پورشه ماکان به لطف استفاده از خطوط نرم و سطوح سیال به اعضای خانواده خود وفادار مانده است. فرمت بدنه ماکان نسل دوم بسیار منحنی شکل است تا



نگاهی به پورشه ماکان جدید

در نشست گذار اجتماعی - فنی خودروهای برقی چه گذشت؟

بررسی سیاست‌ها و روش‌های فرهنگ‌سازی برای گسترش خودروهای الکتریکی

استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و حذف سوخت‌های فسیلی یکی از استراتژی‌های جدی خودروسازان بود که از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد جدی



گرفته شد. یکی از بهترین ساختارهای انرژی تجدیدپذیر، انرژی الکتریکی است. چند سالی است الکتریته شدن خودروها و حمل و نقل در کشور مان نیز مورد توجه قرار گرفته

است. ۱۱ تیر ماه سال جاری در مرکز تحقیقات سیاست علمی کشور نشست گذار اجتماعی - فنی خودروهای الکتریکی در ایران برگزار شد. در این نشست برخی کارشناسان و محققان فعال صنعت خودرو و از جمله دکتر سید شهریار زینی، دکتر مهدی اوجانی، دکتر محمد نقی زاده، دکتر فرهاد روستا، دکتر محمد نثاری، دکتر کیارش فر تاش، دکتر احمد عابسی و دکتر مصطفی صفدری حضور داشتند و در دوره گذار اجتماعی و چالش‌های زیرساختی و سیاست‌گذاری صحیح الکتریته شدن صنعت خودرو و در ایران گفت‌وگو کردند. در ادامه بخش‌هایی از صحبت‌های کارشناسان در این نشست را می‌خوانید.

دکتر سید شهریار زینی (کارشناس و فعال صنعت خودرو): وقتی به این مسأله نگاه می‌کنیم، این سوال مطرح می‌شود که آیا دلیل کندی روند الکتریکی شدن وسایل نقلیه در کشور، مسأله چالش فناوری است؟ در پاسخ باید گفت خیر. البته این مسأله به این معنا نیست که ما با تسلا موتورز رقابت می‌کنیم؛ اما به قدری از فناوری برخوردار هستیم که در این زمینه مدعی باشیم. مادر سطح فناوری خودروهای برقی فاصله مان با سطح یک دنیا، خیلی کمتر از فاصله ما با تکنولوژی‌های مرتبط ساخت خودروهای احتراق داخلی است



اهمیت تولید انرژی الکتریکی پاک

که از موتورسیکلت به عنوان یک وسیله نقلیه کاری استفاده می‌کنند. وی در ادامه تأکید کرد: «بر اساس پژوهش‌ها بررسی‌های انجام شده، در سال جاری شمسی ۲۰ درصد در سال ۱۴۰۴، ۲۳ درصد در سال ۵۰، ۱۴۱۰، ۵۰ درصد خودروهایی که در دنیا تولید می‌شوند، برقی خواهند بود. اگر ما در سال جاری ۵ درصد از خودروهای مان الکتریکی باشد، به این معناست که در صد برقی‌سازی در دنیا ۲۰ درصد است و ما تنها ۵ درصد با جهان هم‌سود شده‌ایم. ما امیدواریم در سال ۱۴۱۰ سهم تولیدمان از برقی‌سازی ۵۰ درصد باشد. محاسباتی هم در این زمینه صورت گرفته که بر اساس یارانه پرداختی در حال حاضر و قیمت دلار ۶۰ هزار تومانی، صرفه جویی ارزی سالانه از ۱۸ میلیون دلار آغاز می‌شود و تا چند میلیون دلار ادامه خواهد داشت. از طرفی اگر برقی‌سازی برای موتورسیکلت‌ها نیز در نظر گرفته شود، صرفه جویی ۲۷۲ میلیون دلاری در این زمینه خواهیم داشت.»

در ابتدای این نشست، دکتر محمد نثاری به این مسأله اشاره کرد که کشور نروژ طی سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۶ میلادی توانسته به یکی از بهترین بازارهای خودروهای تمام الکتریکی بدل شود. وی در ادامه گفت: «نروژ با بهره‌گیری از منابع طبیعی توانسته انرژی الکتریکی پاک هم به تولید برساند. بر این اساس در کشور ما نیز می‌توان با بهره‌گیری و الگوبرداری از چنین استراتژی‌هایی به اهداف مهمی در این زمینه دست پیدا کرد. کشور نروژ در حال حاضر یکی از قوی‌ترین کشورهای در زمینه حمل و نقل پاک است که نگاه مدیریتی این کشور در این عرصه می‌تواند الگوی مهمی برای ما و سایر کشورهای در حال توسعه باشد.» دکتر فرهاد روستا در ادامه مباحث مرتبط با خودروها و موتورسیکلت‌های تمام الکتریکی گفت: «برای استفاده از موتورسیکلت‌های برقی ما یک برنامه دقیق را تدارک دیدیم. این برنامه با شهرداری، سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت کشور و سایر نهاد‌های حاکمیتی مرتبط هماهنگ شد. بازار هدف مادر این عرصه، افرادی هستند

آیا با مسأله چالش فناوری روبه‌رو هستیم؟

دکتر سید شهریار زینی (کارشناس و فعال صنعت خودرو) با اشاره به این که در گذشته و در مجموعه علمی و فناوری ریاست جمهوری، ماموریت توسعه فناوری خودروهای برقی را بر عهده داشته است، گفت: «معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در ۵ تا ۶ سال گذشته به صورت جدی در این حوزه ورود کرد و سرمایه‌گذاری بسیاری نیز در این بخش صورت گرفت.» وی در ادامه گفت: «وقتی به این مسأله نگاه می‌کنیم، این سوال مطرح می‌شود که آیا دلیل کندی روند الکتریکی شدن وسایل نقلیه در کشور، مسأله چالش فناوری است؟ در پاسخ باید گفت خیر. البته این مسأله به این معنا نیست که ما با تسلا موتورز رقابت می‌کنیم؛ اما به قدری از فناوری برخوردار هستیم که در این زمینه مدعی باشیم. مادر سطح فناوری خودروهای برقی فاصله مان با سطح یک دنیا، خیلی کمتر از فاصله ما با تکنولوژی‌های مرتبط با ساخت خودروهای احتراق داخلی است. دلیلش هم این است که توان فنی این مسأله به خوبی اثبات شده است. مادر در حال حاضر در مترو کارهایی انجام دادیم و شرکت‌های دانش‌بنیانی در این زمینه وجود دارند که توانایی‌های بسیار خوبی دارند. مادر باره موتورهای الکتریکی صحبت می‌کنیم و می‌توان مدعی بود یکی از بهترین شرکت‌های دانش‌بنیان را در اختیار داریم که موتور و درایو لو کوموتیو را به راحتی می‌سازد و این یعنی در باره یک شرکت عادی صحبت نمی‌کنیم.» دکتر زینی ادامه داد: «مانی که ما تلاش

خودرو برقی، خودرولوکس نیست

این کارشناس و فعال صنعت خودرو با طرح این سوال که حمایت و یارانه خاص برای برق خودروهای برقی را دقیقاً باید کجا تزریق کنیم و از آن استفاده کنیم؟ گفت: «مسأله مهم‌تر در این زمینه، درک مردم درباره خودروهای برقی است. به این معنا که اگر بنده یک خودرو برقی خریدم، یک خودرو لوکس به حساب نیاید. همچنین نکته مهمی که در زنجیره تامین قطعات خودرو برقی در کشورمان وجود دارد این است که اخیراً تعداد زیادی خودرو برقی به کشورمان وارد شده (حدود ۲۵ نوع خودرو برقی) که بیشتر آن‌ها متعلق به کشور چین بود. سوال این است که ما چگونه می‌خواهیم قطعات یدکی این دسته از خودروها را تامین کنیم؟ دکتر سید شهریار زینی بیان کرد: «به عنوان جمع‌بندی باید گفت ما به موضوع فناوری و گذارهای فناورانه باید توجه داشته باشیم؛ البته نه به عنوان یک مسأله برای نمایش و تبلیغات در کوتاه‌مدت. شاید در حال حاضر این موضوع مشکل‌حادی نباشد؛ اما ۱۰ یا ۲۰ سال آینده ما از کجا باید قطعات خودروهای

افت تقاضا در برخی کشورها با کاهش حمایت از خودروهای الکتریکی

دکتر مهدی اوجانی، سخنران بعدی این نشست بود. وی گفت: «۸۳ درصد آلودگی هوای تهران مربوط به خودروهای سواری و موتورسیکلت است. همچنین ۷۸ هزار دستگاه تاکسی در تهران داریم که از این تعداد حدود ۶ هزار دستگاه ون هستند و صد درصد فرسوده محسوب می‌شوند. حدود ۵۰ هزار دلار دیگر نیز فرسوده هستند. بر این اساس سالانه ۶۰۰ میلیون دلار یارانه بابت سوخت به تاکسی‌ها پرداخت می‌شود. در این جابه‌مطالبی که دکتر نثاری گفتند اشاره کرده و تأکید می‌کنم که کشور نروژ هیچ‌گاه مشابه ایران نخواهد بود؛ چرا که ۹۴ درصد تولید برق ایران از سوخت فسیلی و ۹۸ درصد تولید برق کشور نروژ از منابع آبی است. همچنین در کشور نروژ جمعیت زیادی از دوچرخه استفاده می‌کنند. در مقایسه باید نهایت دقت را به خرج داد و این فاصله‌ها را باید به خوبی بررسی کنیم. به عنوان مثال کشور ترکیه در گذار اجتماعی از بسیاری از کشورهای اروپایی در سال ۲۰۲۳ جلوتر بوده است. از طرفی به عنوان مثال، کشور دانمارک در سال ۲۰۱۴ یا ۱۶ حمایت‌های مالی برای توسعه خودروهای برقی را کاهش داد و ۴۰ درصد بافت تقاضا در این زمینه مواجه شد و بلافاصله حمایت مالی از خودروهای برقی را از سر گرفت.» دکتر اوجانی در ادامه بیان کرد: «حال در کشور می‌خواهیم خودرو برقی توسعه دهیم و این کار را از تاکسی شروع می‌کنیم. راننده تاکسی می‌تواند خودرویی مانند سورن پلاس را با قیمتی حدود ۶۰۰ میلیون تومان بخرد؛ اما یک تاکسی برقی حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت دارد. جالب این است توقع داریم که این فاصله به وسیله تسهیلات بانکی و البته پرداخت پول بیشتر از مردم جبران شود. بنده هرگز اقدام به پرداخت هزینه بیشتر برای یک خودرو تاکسی برقی نمی‌کنم. بر این اساس می‌توان گفت چالش‌هایی در برخی سیاست‌گذاری‌ها وجود دارد که منجر به توسعه نمی‌شود.»

لزوم توجه به زنجیره تامین

دکتر محمد نقی زاده نیز با اشاره به این که تمام نقد‌هایی که ما وارد می‌کنیم به اصل برقی‌سازی نیست، بلکه باید به ساختار و مسیر هم توجه داشت، گفت: «در باره گذار باید گفت موضوع اصلی در این زمینه، بهره‌وری از تکنولوژی است. ما می‌توانیم گذاری داشته باشیم که تمام زیرساخت‌های مان خارجی باشد و توجه داشته باشیم که لازم است تولید داخل را به این موضوع اضافه کنیم. بر این اساس باید به زنجیره تامین نیز توجه داشته باشیم که در سهم زنجیره ارزش جهانی می‌گنجد. تا ۱۰ سال آینده باتری به‌ازای هر یک کیلووات - ساعت زیر ۱۰۰ دلار تولید نمی‌شود؛ بنابراین برای تهیه یک باتری ۶۰ کیلووات - ساعتی باید واردات صورت گیرد که حدود ۶ هزار دلار در این زمینه هزینه می‌شود. بنده نقد این است که چرا باید کاهش ارزش بری را در نظر بگیریم، اما در نهایت مجدداً به واردات روی آوریم؟ به نظر من چارچادار یک اشتباه شدیم که به یکبار از خودرو احتراق داخلی به خودرو تمام‌برقی کشانده شدیم. در این صورت آیا می‌توان گفت سایر خودروسازان مطرح جهان که ابتدا خودروهای هیبریدی و پلاگین - هیبرید ساخته‌اند و پس از آن به تولید خودروهای تمام‌برقی روی آوردند، ساختار اشتباهی داشته‌اند؟ بنابراین اگر مادر کشورمان خودرو هیبرید (مانند تویوتا پریوس) داشته باشیم که مصرف آن در هر صد کیلومتر ۳ لیتر باشد، با هر یک باک می‌توان هزار کیلومتر پیمایش داشت که در این صورت، نه نাত্রازی انرژی ایجاد می‌شود و نه آلودگی هوا. باید این نکته را در نظر داشت که کارشناسان به اتفاق نظر رسیده‌اند که بهترین گزینه‌ها در حال حاضر خودروهای هیبرید یا پلاگین - هیبرید هستند؛ بنابراین باید به سمت و سوی خودروهایی رفت که ایجاد زیرساخت‌های مورد نیازشان در کشور به سرعت امکان‌پذیر باشد.

اولویت باید با برقی کردن حمل و نقل عمومی باشد

در پایان این نشست، دکتر سید شهریار زینی گفت: «تنها نکته این است که در فرآیند تولید خودروهای داخلی، صرفاً ۱۸ هزار دلار صرف هزینه ساخت نمی‌شود. به عبارت دیگر وقتی صحبت از داخلی‌سازی به میان می‌آید، یعنی پیچ و چرخ را باید از نوبسازیم. بر این اساس وقتی چنین ساختاری باشد، قیمت تمام‌شده می‌شود ۱۸ هزار دلار. اما زمانی که به عرصه جهانی ورود کنیم این هزینه‌ها ساختار صحیحی به خود می‌گیرند. نقد کردن بسیار آسان است؛ اما باید راهبردهم را آنه کنیم. نظر بنده به عنوان کارشناس این است که اولویت ما باید برقی کردن حمل و نقل باشد؛ چرا که عام‌المنفعه است. اگر قرار باشد دولت یارانه بدهد، این یارانه باید به اتوبوس یا تاکسی برقی اختصاص پیدا کند. اما این که بخواهیم تمام خودروها، ابرقی کنیم، این کار صحیح نیست؛ مگر کدام کشور این کار را انجام داده تا ما این کار را انجام دهیم؟ همان طور که گفتیم اقلیم و منابع هم در این انتخاب‌ها تأثیرگذار است. نکته بعدی انتخاب تکنولوژی صحیح است. یعنی برای استفاده از اتوبوس شهری، طوری نباشد که قیمت نهایی نمونه الکتریکی، ده‌ها برابر بیشتر از نمونه دیزلی باشد. در این میان هم کاهش میزان آلودگی و هم استفاده از تکنولوژی به خوبی صورت می‌گیرد. نکته دیگر این است که با توجه به شرایط فعلی کشور تأکید بر برقی‌سازی صرف، به لحاظ اقتصادی نیز چندان منطقی نیست؛ زیرا در شرایط فعلی زیرساخت‌های لازم در این زمینه در کشور وجود ندارد. سوال دیگر این است که آیا برقی‌سازی را می‌توانیم برای همه تجویز کنیم؟ ما پیش‌تر در معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری سندی راه‌پیکر داریم که بر اساس آن، اتوبوس‌ها باید تمام‌برقی باشند. اما نکته مهم این است که بهترین انتخاب هیبرید خواهد بود. چرا؟ چون فرهنگ‌سازی در این زمینه راه خوبی می‌تواند از هیبریدها شروع کرد. حتی با فرض این مهم که زیرساخت‌ها و بهره‌برداران از تمام پارامترها در زمینه استفاده از خودروهای برقی امکان‌پذیر است، اما هیبریدها گزینه‌های بهتری هستند. این کارشناس و فعال صنعت خودرو در ادامه بیان کرد: «در کشور ترکیه اگر خودرو تمام‌برقی داشته باشیم و در خانه آن را به شارژ متصل کنیم، تعرفه برقی که استفاده شده کمتر از تعرفه برقی خواهد بود که در ایستگاه شارژ استفاده می‌شود و این یک راهبردهم است. بنابراین تمام چالش‌ها یک تصمیم صحیح برطرف می‌شود. در عین حال اولویت مان باید حمل و نقل عمومی باشد. در این زمینه باید اتوبوس برقی و بعد از آن موتورسیکلت‌های برقی در اولویت باشند. از طرفی باید چگونگی توسعه فناوری خودروهای برقی با انتقال فناوری خودروهای برقی در چند راه‌کار انجام شود. به عبارت دیگر مانند کشور ترکیه که از قطعه‌سازی به خودروسازی رسید، می‌توان با سیاست‌گذاری صحیح به پیشرفت و توسعه در صنعت خودرو دست پیدا کرد.»



فروش فوق العاده وانت ۱۵۱ سایپا



فروش فوق العاده خودرو وانت ۱۵۱ تیپ DA از امروز آغاز می‌شود. گروه خودرو سازی سایپا در راستای افزایش عرضه محصولات و تنظیم بازار در نظر دارد، فروش فوق العاده خودرو وانت ۱۵۱ تیپ DA را از ساعت ۱۰ صبح روز امروز؛ ۳۱ تیر ماه از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودرو سازی سایپا به آدرس

saipa.ir شروع می‌شود. این طرح فروش تا زمان تکمیل ظرفیت، فعال است. متقاضیان جهت تسهیل در فرآیند ثبت نام، می‌توانند قبل از زمان شروع ثبت نام به آدرس یادشده مراجعه کرده و نسبت به ثبت نام یا به روز رسانی اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند.



۶ فاکتور تاثیر گذار بر تعیین نرخ پیکاپ‌ها در بازارهای جهانی

چرا پیکاپ‌ها گران هستند؟

کاربری، ظرفیت، تقاضای بالای این خودروها و عدم هم‌خوانی آن با عرضه تنها بخشی از چرایی گرانی پیکاپ‌ها در سراسر دنیا است

با تقاضای آن‌ها در بسیاری از کشورها اتفاق بیفتد. این در حالی است که جوامع امروزی بیش از همیشه نیاز به حضور خودروهایی با قابلیت‌ها و کاربری‌های پیکاپ‌ها دارند. نکته دیگری که قیمت پیکاپ‌ها را افزایش می‌دهد، بازار مدل‌های دست دوم این خودروهاست. امکان فروش راحت این خودروها در بازار مدل‌های دست دوم باعث شده است تقاضا برای آن‌ها افزایش یابد و قیمت‌ها نیز به تبع آن بالا بروند.

راحتی فروش پیکاپ‌های دست دوم را شاید بتوان در کارایی بالای آن‌ها جست‌وجو کرد که ارزش فروش مجدد بالایی را به آن‌ها می‌دهد. بنابراین اکثر پیکاپ‌ها حتی اگر مسافت پیموده شده بالایی هم داشته باشند، همچنان با قیمت‌های خوبی به فروش می‌رسند.

قدرت؛ اصل مهم سهم خواهی پیکاپ‌ها از بازارهای متنوع

اگر پیکاپ‌ها بتوان کافی برای انتقال و جابه‌جایی بار و ورود به مسیرهای آفرودی را نداشته باشند، به جرات می‌توان گفت نیمی از بازار خود را از دست می‌دهند و شاید بازاری مشابه با برخی سدان‌ها به دست بیاورند.

اکثر مصرف‌کنندگان این خودروها به دنبال مدل‌هایی هستند که قدرت کافی برای انجام کارهای مختلف را داشته باشند. بنابراین همواره فخرستی از نام این خودروها منتشر می‌شود که بر اساس پیشرفته و قدرت آن رتبه‌بندی می‌شوند. به تازگی نیز پیکاپ‌های برقی هم به این فهرست اضافه شده و بازار پیکاپ‌ها را توسعه داده است؛ دیزل، هیبرید، گاز سوز و الکتریکی، پیشرفته‌هایی هستند که کار را برای رقابت در این بازار سخت کرده است. بر این اساس، بسیاری از برندها چند گزینه موتور را در خط تولید پیکاپ خود ارائه می‌دهند.

سراسر جهان به‌عنوان خودروهای امدادی نیز به کار گرفته می‌شوند. همین موضوع باعث شده است تا خودرو سازان روی مدل‌های مختلف سرمایه‌گذاری‌های بیشتری انجام دهند و یک مدل را با چند ترم مختلف عرضه کنند. به‌عنوان مثال ریم ۱۵۰۰ با بیش از ۵۰ پیکربندی در بازار موجود است که از اندازه موتور تراحتی سرنشینان و قطعات تکنولوژیکی در تعیین این پیکربندی‌ها نقش دارند. این موضوع در کنار تبه‌بندی و ایمنی بالای این خودرو، ریم ۱۵۰۰ را به یکی از پرطرفدارترین و پر فروش‌ترین مدل‌ها در این سگمنت تبدیل کرده است.

تاثیر سایز پیکاپ‌ها بر سیستم تعلیق و قیمت نهایی

اندازه پیکاپ‌ها از چند جنبه بر قیمت آن‌ها تاثیر می‌گذارد؛ نخست آن که در مقایسه با سدان‌ها و حتی برخی از شاسی بلندها فضای بیشتری را در اختیار سرنشینان و حتی بار قرار می‌دهد که همین یکی از جذابیت‌های تاثیر گذار روی قیمت آن‌هاست. از سوی دیگر، تولید این خودروها در مقایسه با سدان‌ها به مواد اولیه بیشتری نیاز پیدا می‌کند. این در حالی است که این خودروها به دلیل عملکردی که دارند با موادی با کیفیت بیشتر ساخته می‌شوند و هزینه‌های تولید آن افزایش می‌یابد. علاوه بر این‌ها، این خودروها با اندازه و وزنی که دارند به سیستم تعلیق و هندلینگ متفاوت‌تری نسبت به سدان‌ها احتیاج دارند. تمام این موارد در کنار هم قیمت نهایی محصولات را بالا می‌برند.

عدم هم‌خوانی عرضه و تقاضا و فروش مجدد آسان؛ دو فاکتور اساسی در گرانی پیکاپ‌ها

یکی از بزرگ‌ترین دلایل گرانی پیکاپ‌ها به شرایط عرضه و تقاضای این خودروها بر می‌گردد. در هر صورت، نیاز به پیکاپ در سراسر جهان افزایش یافته، اما تولید آن‌ها هنوز نتوانسته است هم‌راستا

قیمت پیکاپ‌ها در سال‌های اخیر به‌نوعی از کنترل خارج شده و قیمت اکثر پیکاپ‌ها از ۵۰ هزار دلار شروع می‌شود. ۶ فاکتور اساسی در تعیین نرخ پیکاپ‌ها



فرانک آفاصافی

faghassafi@autoworld.ir

تاثیر گذار است. کاربری، ظرفیت، تقاضای بالای این خودروها و عدم هم‌خوانی آن با عرضه تنها بخشی از چرایی گرانی پیکاپ‌ها در سراسر دنیا است. هر چند برخی کشورها عمده مشکلات عرضه این خودروها را حل کرده‌اند، اما به‌نوعی لوکس بودن این خودروها و اندازه و کاربری آن باعث شده است به یکی از پرطرفدارترین مدل‌ها در بازارهای جهانی تبدیل شوند؛ همین موضوع سبب شده است خودرو سازان بسیاری، فناوری‌های جدید را جانشین پیکاپ‌ها کنند و بازار را در دست بگیرند. سایر تولیدکنندگان هم در رقابت با آن‌ها مدل‌هایی مجهز به تکنولوژی‌های جدید را روانه بازار می‌کنند و در این رقابت قیمت نهایی پیکاپ‌هاست که افزایش می‌یابد.

کاربری و تطبیق پذیری بالا؛ عامل اصلی گرانی

پیکاپ‌ها را می‌توان یکی از معدود خودروهایی دانست که فضای کافی را در اختیار مشاغل مختلف و حتی استفاده‌های شخصی فراهم می‌کنند و همین موضوع آن‌ها را به یک خودرو با کاربری‌های خاص تبدیل کرده است. این خودروها می‌توانند در آن واحد یک سدان خانوادگی یا یک وسیله باری برای مشاغل مختلف، یک مدل آفرود یا یک خودرو شخصی باشند. این پیکاپ‌ها در حال حاضر نقش‌های مختلفی در کشورهای کوچک و بزرگ ایفا می‌کنند و حتی در بسیاری از ناوگان‌های

عرضه مینی‌ون برقی جیلی با قیمت ۵۲ هزار دلار

هستند. همچنین ۲۸ سنسور در LVCE L380 برای سیستم‌های نیمه خودران و هوشمند به کار رفته‌اند. مینی‌ون جیلی به‌صورت شش و هشت نفره عرضه می‌شود و پوشش‌های صندلی‌ها از نوع چرم مصنوعی است. ۱۱ کیسه هوا، دو نمایشگر ۱۲.۸ اینچی پشت صندلی‌های جلو، دو نمایشگر ۱۵.۹۸ اینچی نصب شده در استراحتگاه دست‌ها و نمایشگر ۹.۲ اینچی برای آینه‌های دیجیتال جزو دیگر ویژگی‌های شاخص این محصول هستند. یخچال فابریک نیز می‌تواند مواد غذایی و نوشیدنی‌ها را گرم و سرد نگه دارد.

سسانروف بزرگ خودرو هم، باعث ایجاد فضای پرنور و بزرگ می‌شود. نسخه تک‌دیفرنسیل جیلی LVCE L380 از یک موتور برقی با ۲۶۸ اسب‌بخار قدرت و ۳۴۳ نیوتون متر گشتاور استفاده می‌کند. این مدل با باتری‌های ۱۰۰ و ۱۱۶ کیلووات ساعتی قابل انتخاب است و شعاع حرکتی ۵۷۰ و ۶۷۵ کیلومتری دارد. این مدل در ۸.۹ ثانیه از سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد. مدل چهار چرخ محرک به دو موتور برقی مجهز است و حداکثر قدرت و گشتاور آن به ۵۲۶ اسب‌بخار و ۶۸۶ نیوتون متر می‌رسد.

باتری ۱۴۰ کیلووات ساعتی این خودرو هم می‌تواند با یک بار شارژ توان پیمایش ۷۸۵ و ۸۰۵ کیلومتر را فراهم کند. صفر تا صد کیلومتر در ساعت این خودرو هم ۵.۵ ثانیه است. همچنین تمامی ترمیم‌های جیلی LVCE L380 از شارژ سریع پشتیبانی می‌کنند و در عرض ۳۰ دقیقه می‌توان شارژ ۱۰ درصدی باتری را به ۸۰ درصد رساند. به گزارش پدال، با شارژ ۱۰ دقیقه‌ای باتری می‌تواند ۲۰۰ کیلومتر بر شعاع حرکتی خودرو افزوده خواهد شد.

شرکت جیلی چین مینی‌ون برقی و لوکس LVCE L380 را با قیمت ۵۲ هزار دلار راهی بازار چین کرده است. این خودرو ساز اعلام کرد اولین نسخه‌های مینی‌ون خود را تا چند روز دیگر عرضه می‌کند. LVCE L380 در چهار ترم قابل انتخاب است و قیمت آن از حدود ۵۲ هزار دلار شروع شده و به حدود ۶۶ هزار دلار می‌رسد. باید دانست برند LEVC که همان کمپانی لندننی تولیدکننده تاکسی‌های مشهور با ۱۱۶ سال سابقه است توسط جیلی خریداری شده و تحت نظارت این برند فعالیت می‌کند. بر اساس برنامه تحویل این خودرو مشتریانی که سفارش خود برای مدل‌های مکس و اولترا را تا قبل از ۲۰ جولای نهایی کرده‌اند از ۲۵ جولای به بعد خودرویش را دریافت خواهند کرد. افرادی که از تاریخ یادشده به بعد این مینی‌ون برقی را خریده‌اند از ۲۰ اگوست خواهند توانست به خودرو خود دست یابند.

همچنین قرار است تحویل مدل‌های سفارشی مکس و اولترا با تجهیزات بیشتر از ۲۰ سپتامبر شروع شود. تحویل مدل‌های ایر هم از ۲۰ اکتبر آغاز می‌شود. طراحی جیلی LVCE L380 توسط برت بویدل طراحی اسبق بنتلی انجام شده و پلت‌فرم آن نیز SOA جیلی است. در طراحی بدنه خودرو از هواپیمای ایرباس A380 الهام گرفته شده و این موضوع در نام آن نیز مشهود است. مینی‌ون یاد شده با چهار رنگ سفید، مشکی، آبی و یخی در دسترس خواهد بود. با ورود به کابین شاهد طراحی مینیمالیستی به همراه ترکیب رنگ مشکی و قهوه‌ای خواهید بود. پشت‌امیرهای ۱۰.۲۵ اینچی، نمایشگر ۱۵.۴ اینچی، هدآپ دیسپلی ۹.۸ اینچی، فرمان سه‌پرده‌ای کات، اهرم کزیستالی چرخان در کنسول مرکزی برای مولتی‌مدیا و... جزو ویژگی‌ها و تجهیزات این خودرو





خودروهای پیکاب آفرود اندکی کاهش می‌یابد. هر چند که اکثر پیکاب‌های چینی موجود در بازار بیش از آن که واقعا مناسب آفرود باشند، شمایل آفرودی دارند.

با ورود به فصل تابستان، تقاضای فصلی برای برخی خودروها کاهش یافته و بازار برخی دیگر تا حدی داغ می‌شود. بر این اساس در این فصل عموماً تقاضا برای خرید



بهره‌مقی بازار وانت‌های پیکاب

پیامدهای احتمالی اجرای ناقص آیین‌نامه واردات خودروهای دست‌دوم

آیا ارزش تخصیصی در بخش خودرو از ۴۲ هزار تومان به ۶۰ هزار تومان می‌رسد؟

می‌توان به تغییر بهای ارز مختص مونتاژ کاران و واردکنندگان از ۴۲ هزار تومان به ۶۰ هزار تومان اشاره کرد که در این صورت افزایش قیمت خودرو اجتناب‌ناپذیر خواهد بود.

باشد، به‌سردرگمی‌ها در این بخش از بازار دامن زده و در صورت عدم مدیریت صحیح، اجرای ناقص این طرح خود سبب رشد قیمت خودرو خواهد شد. به‌نظر می‌رسد اعلام این خبر اهدافی را در آینده دنبال می‌کند. از آن جمله

در حالی که دو سه ماهی می‌شود بازار خودرو تا حدی به آرامش رسیده، اعلام خبر ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو دست‌دوم با توجه به ابهاماتی که در مورد نحوه اجرای آن وجود دارد، بیشتر از آن که افت قیمت انواع خودرو را به همراه داشته



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۷۴	۸	↓
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۹۵	۵	↓
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۰۵	۱۵	↓
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۷	یک میلیارد و ۶۵۵	۱۵	↓
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۲	یک میلیارد و ۶۴۰	۱۰	↓
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۵۵	۰	↓
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۲۰	↓
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۹۸۰	۱۵	↓
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	↓
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۲۲۰	۱۰	↓
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۹۰	۰	↓
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۴۲۰	۰	↓
فیدلیتی پرایم ۱۰ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۹۶۰	۱۵	↓
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۹۹۵	۲۵	↓
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۴۹۵	۰	↓
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۲۰	↓
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۹۵	۵	↓
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۸	یک میلیارد و ۸۰۰	۱۰	↓
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۶۴۵	۵	↓
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	↓
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	↓
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	↓
هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	↓
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	↓
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۹۸	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	↓
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	↓
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	↓
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	↓
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	↓
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	↓
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	↓
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	↓
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	↓
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	↓
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	↓
نيسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	↓
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	↓
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	↓
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	↓
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	↓
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۳۰۰	↓
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	↓
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	↓
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	↓
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	↓
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	↓

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار (۱۴۰۱)	۰	۳۸۶	۱۰	↓
تیبا ۲ (۱۴۰۱)	۰	۳۹۵	۱۵	↓
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۰	۵	↓
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۰	۴	↓
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۲	۰	↓
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۳	۷	↓
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۶	۷	↓
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۲	۲	↓
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۱۸	۴	↓
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۰۷	۳	↓
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۰۶	۳	↓
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۴۰	۰	↓
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۷۱	۱۵	↓
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۱۷	۲	↓
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۷۵	۳	↓
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۰۲	۱۳	↓
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۷۹۷	۸	↓
نيسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۶	۱	↓
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۶۲	۰	↓
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۵۲	۵	↓
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۴۵	۶	↓
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۶۸۱	۸	↓
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۵۶	۷	↓
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۱)	۰	۵۹۰	۵	↓
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۴۴	۶	↓
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۰	۶	↓
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۶۴۸	۵	↓
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۴	۵	↓
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۲۵	۱۰	↓
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۷۰	۱۳	↓
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۶۴	۱۲	↓
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۷۶	۱۱	↓
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۵۰۰	۸	↓
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۰۶	۷	↓
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۶۹۶	۸	↓
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۱۰	۹	↓
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۷۰	۳	↓
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۰۴	۶	↓
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۸۱	۵	↓
دنا پلاس (دنده ۵) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۶۵	۱۱	↓
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۷	۳	↓
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۵۶	۴	↓
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۵۲	۵	↓
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۶۰	۱۰	↓
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۰۲	۱۰	↓
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۵۰	۱۲	↓

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

تنور سنگی به سبک پیل سوختی!

«تویوتا» به دنبال سایر کارکردهای سوخت هیدروژن است

به وجود آمده و در فعالیت‌های موتور اسپرت مختلف تویوتا به کار رفته است. پس از آن نیز کارکنان تویوتا یک کامادو (اجاق سنتی ژاپنی) را تولید کرده‌اند. پس از آشنایی با سوئیس تولیدی فولکس واگن، عسل بنتلی و آسیاب فلغل پزو، تویوتا به آشنایی با اجاق هیدروژنی تویوتا رسیده است. اگر چه این وسیله در دسترس عموم قرار نمی‌گیرد اما بار بعدی که توانستید از نمایشگاه خودرو ژاپن بازدید کنید شاید بتوانید از پیتزا یا کروسان تولید تویوتا نیز لذت ببرید. به جرأت می‌توان گفت تلاش‌های هیدروژنی تویوتا از نظر میزان فروش به پای خودروهای سنتی نمی‌رسد و حتی خود این برند اذعان دارد میرای خودرو موفق نبوده است. با این وجود تویوتا تکنولوژی هیدروژنی را رها نکرده و نه تنها میرای هنوز در بازار حضور دارد بلکه کراون سدان نیز با قوای محرکه هیدروژنی در ژاپن قابل خریداری است. علاوه بر این مهندسان تویوتا در حال توسعه پیشرفته‌ای درون سوزی هستند که از سوخت هیدروژن استفاده می‌کنند. این تکنولوژی در پروتوتایپ‌های GR یاریس H2 و GR کراولا H2 بررسی شده است. همچنین باید به خودرو مسابقه‌ای GRH2 ریسینگ اشاره کنیم که چند سال بعد در مسابقات لمان H2 جدید حضور خواهد یافت. تویوتا بام‌ونیز همکاری دارد چرا که این برند آلمانی جزو معدود شرکت‌هایی است که فکر می‌کند آینده‌ای برای خودروهای هیدروژنی وجود خواهد داشت.



تویوتا، خودرو ساز ژاپنی به همراه زیرمجموعه‌های خود در سال ۲۰۲۳ به فروش ۱۱۵۲ میلیون دستگاهی رسیدند. هر چند این خودرو ساز ژاپنی جزو معتبرترین و پر فروش‌ترین برندهای خودرویی دنیاست اما همچنان به حضور در زمینه‌هایی به غیر از خودرو نیز ادامه می‌دهد به طوری که اخیراً در حرکتی جالب و غیرمنتظره مدعی ساخت اولین تنور سنگی با سوخت هیدروژن در دنیا شده است! ژاپنی‌ها با شرکت رینای که به کار ساخت لوازم خانگی گازسوز در این کشور می‌پردازد همکاری کرده‌اند تا محصول جدید خود را در نمایشگاه حمل و نقل ژاپن به نمایش بگذارند. این تنور با اجاق سنگی نه تنها پیتزاهای داغ و تازه را برای بازدیدکنندگان می‌پزد بلکه شیرینی‌های رولتی خوشمزه یا کروسان را نیز برای آن‌ها سرو می‌کند. این روش به ویژه بین کودکان بازدیدکننده از نمایشگاه طرفداران زیادی پیدا کرده است. هیدروژن دمای احتراق بالایی دارد و زمانی که می‌سوزد با اکسیژن ترکیب شده و بخار آب تولید می‌شود که این بخار باعث ترد شدن پیتزا و کروسان و پختن داخل آن می‌شود. برای مثال می‌توان از قارچ و سبزی‌ها نام برد که معمولاً به صورت خام مورد استفاده قرار می‌گیرند اما با استفاده از هیدروژن می‌توان آن‌ها را سریعاً پخت و طعم بسیار خوبی را تجربه کرد. تویوتا چنین تجربه‌موفقی می‌خواهد اجاق‌های هیدروژنی بیشتری را تولید کند. این گونه است که گریدل هیدروژنی

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71162



کمپانی لوتوس به عنوان یکی از اسپرت سازان موفق در دنیای خودرو معرفی می شود. این خودرو ساز در نخستین گام خود برای تولید محصولات الکتریکی سال گذشته میلادی اس یووی کر اس کوپه خود را با نام التره به بازار معرفی کرد. اوایل سال ۲۰۲۳ میلادی بود که کمپانی لوتوس از دومین محصول الکتریکی خود با نام امیا در قالب یک سدان تمام الکتریکی رونمایی کرد. از نظر طراحی امیا نیز مشابه برادر بزرگ ترش یعنی التره بوده و در این خودرو نیز از خطوط تیز در کنار سطوح تخت استفاده می شد که کاراکتر اسپرت و نافذی به این خودرو می بخشید. چراغ های امیا از

نظر طراحی مشابه التره بود؛ با این تفاوت که چراغ های دوپل در جلو، چهره کاملاً اسپرت و خشنی به این سدان می بخشید. از نظر مشخصات فنی نیز لوتوس امیا مشابه لوتوس التره بود. هر دو خودرو از دو موتور الکتریکی فوق قدرتمند از نوع سنکرون مغناطیس دائم برخوردار بودند که یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب تعبیه شده بود. این موتورها تا حداکثر ۱۹۱۸ اسب بخار قدرت را به چهار چرخ منتقل می کنند. همچنین باتری های لیتیموم-یونی برای این سدان تمام الکتریکی در نظر گرفته شده است که با تنها ۵۵ دقیقه شارژ، مسافتی برابر با ۱۵۰ کیلومتر را طی می کنند.

مشخصات فنی
سدان لوتوس



فولکس واگن جتا VS7
فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی

شرایط اقساطی برای فولکس جتا VS7 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت توافقی خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط ماهی یک بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۲ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

تیگو ۸ پرو مکس هیبرید
اقساط محصولات مدیران خودرو در اتو خسروانی

شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرو مکس هیبرید که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۶۰ ماه به صورت اقساط ماهانه ۳۸ میلیون تومان یا پیش پرداخت یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط آن ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان

تویوتا لوین ۲۰۲۳
تویوتا جدید با اقساط ۱۲ ماهه

خودرو تویوتا لوین ۲۰۲۳ یکی از سدان های جدید وارداتی تویوتا به کشور است که امکان خرید نقدی آن برای برخی خریداران فراهم نیست و مشتریان می توانند به صورت اقساط این خودرو را از نمایندگانه های خریداری کنند. این سدان برطرفدار توسط نمایندگانه ها با حداقل ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه اقساط بدون ضامن خریداری کرد. برای خرید این خودرو به صورت اقساطی تحویل یک ساعته و همزمان با پیش پرداخت در نظر گرفته شده است. پرداخت اقساط این خودرو نیز به صورت ماهانه است و امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. از طرفی این خودرو دارای یک سال بیمه شخص ثالث است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی در اختیار مشتریان قرار می گیرد. همچنین این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.

قیمت: ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

اموی ام X33 کراس
شرایط فروش محصول جدید اموی ام

شرایط اقساطی برای اموی ام X33 کراس که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو معقول به نظر می رسد. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۵۰۰ الی ۶۰۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار است. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان

فونیکس FX
اقساط ۱۲ ماهه با ۱.۵ میلیارد پیش پرداخت

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فونیکس FX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۳۴۰ میلیون تومان

آریزو ۶ پرو
تحویل فوری سدان جذاب فونیکس

شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پرو که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۹ ماه اقساط با سود بانکی با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۹۵ میلیون تومان

تویوتا کرولا ۲۰۲۳
وارداتی های جدید با بیش از ۲ میلیارد تومان پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط به صورت توافقی است و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

فولکس واگن جتا VS5
وارداتی های ۵۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای فولکس واگن جتا VS5 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان با اقساط تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط ۱۴۰ میلیون تومان خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

هیوندای الانترا ۲۰۲۳
وارداتی با اقساط ۱۲ ماهه به فروش می رسد

شرایط اقساطی برای هیوندای الانترا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه اقساط با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهی یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

وانت آریسان دو گانه سوز
فروش اقساطی با ۶۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای وانت آریسان دو گانه سوز که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۶۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار است. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۴۸۰ میلیون تومان

اموی ام X22 پرو اتومات
خرید نقد و اقساط اموی ام در بازار آزاد

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو اموی ام X22 پرو اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت ۶۹۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط یک تا ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

آریزو 5FL
سدان پر طرفدار مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه

شرایط اقساطی برای فونیکس آریزو 5FL که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۶۰ ماه اقساط با شرایط شرکتی با پیش پرداخت حداقل ۶۵۴ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۳۱ میلیون تومان

پژو 207TU3
خودروهای پر طرفدار در بازار قسطی بخیرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو 207TU3 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۲۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۶۹۰ میلیون تومان

جک J4
سدان اقتصادی کرمان موتور با اقساطی بخیرید

شرایط فروش برای جک J4 توسط کرمان موتور به تازگی اعلام شده و مشتریان می توانند برای خرید این خودرو به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو را می توان با اقساط ۸، ۶، ۱۰ و ۱۰ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۵۴۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو طی ۶۰ روز کاری انجام می شود و پرداخت اقساط نیز ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار و در رهن شرکت کرمان موتور صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.

قیمت: ۸۸۵ میلیون تومان

کی ام سی T8
پیکاپ کرمان موتور با تحویل ۶۰ روز کاری

شرایط فروش برای کی ام سی T8 توسط کرمان موتور به تازگی اعلام شده و مشتریان می توانند برای خرید به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو را می توان با اقساط ۸، ۶، ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۸۴۷ میلیون تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو به صورت ۶۰ روز کاری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار و در رهن شرکت کرمان موتور صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتماً به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید



حضور فعالان صنعت لاستیک ایران در نمایشگاه «RubberTech2024» شانگهای چین



نمایشگاه بین المللی صنعت لاستیک شانگهای که به مدت سه روز از ۲۹ تا ۳۱ شهریور برگزار می شود؛ به عنوان بزرگ ترین نمایشگاه در زمینه تکنولوژی لاستیک در قاره آسیا شناخته می شود. این نمایشگاه با مترازی بیش از ۵۰ هزار متر مربع، شش سالن مرکز نمایشگاهی SNIEC را به خود اختصاص می دهد. با توجه به اهمیت این نمایشگاه بیش از ۱۵۰ نفر متخصصان را به خود اختصاص می دهد.

ایرانی از دوره قبل این نمایشگاه بازدید کرده اند که نشان از توجه تولیدکنندگان به این رویداد نمایشگاهی دارد. از این رو شرکت نمایشگاه های بین المللی استان اصفهان با همکاری انجمن صنفی تولیدکنندگان صنعت لاستیک استان اصفهان، تور تخصصی بازدید از نمایشگاه صنعت لاستیک شانگهای را در پایان شهریورماه ۱۴۰۲ برگزار خواهد کرد.

تایر سازی که در سمت خودران ها ایستاده است

حمایت «بريجستون» از موتور اسپرت هوش مصنوعی

رأداشت تاهر مرحله از تولید تایر را بررسی کند و میزان تاثیر گذاری عملکرد تایر را در پیست آزمایش کند. پل میچل، رئیس هیات مدیره و مدیر عامل IAC گفت: «به مدت سه سال، IAC مرزهای خودمختاری پرسرعت را جابه جا کرده و رکوردهای جدیدی را در این مسیر به ثبت رسانده است. تیم های Goodwood پس زمینه تاریخی با تماشاگران عظیم و مخاطبان جهانی است که اکنون از پتانسیل خودرهای خودران برای استقرار ایمن در جاده ها در آینده آگاه هستند.» پروفیسور سر جیو ساواری، مدیر تیم Polimove-MSU گفت: «این چالش نقطه عطف مهمی برای حمل و نقل خودمختار است. این آخر هفته ما بر چالش های مهمی که ناشی از مسیر پیچیده و الگوهای آب و هوای معتدل بود غلبه کردیم. به لطف کار و مهارت های استثنایی که توسط تیم مهندسی ما و عملکرد لاستیک های تضمین شده توسط تایر های مسابقاتی بریجستون ما انجام شده است، ما با نشان دادن به عموم مردم که خودمختاری خودرهای پرسرعت و ایمن حتی در شرایط نامساعد امکان پذیر بوده، تاریخ ساز شدیم. رکورد مادر جشنواره سرعت گودوود باعث ایجاد اعتماد در برنامه های رانندگی خودران آینده خواهد شد.» سارا کورنا، مدیر ارشد بازاریابی بریجستون در قاره آمریکا، اروپا، خاور میانه و آفریقا (EMEA) افزود: «بریجستون مفتخر است از تیم Polimove-MSU در این دستاورد باور نگر دنی در جشنواره سرعت گودوود ۲۰۲۴ حمایت می کند. متعهد هستیم همکاری با IAC و مهندسان دانشجوی الهام بخش آن برای ادامه آزمایش و بهبود فناوری های مستقل در رکوردهای ماندن این فراتر از آن است. ورزش های موتوری بخشی از DNA بریجستون است، همیشه بوده و خواهد بود. آنچه واقعاً اهمیت دارد این است که از چنین تجربیاتی بگیریم و آنها را در راه حل های حمل و نقل پایدار که برای جامعه و مشتریان خود ایجاد می کنیم؛ به کار ببریم.»



در یک بعد از ظهر شلوغ روز تعطیل، در مقابل تماشاچیان و علاقه مندان به موتور اسپرت، خودرو مسابقاتی خودران AV-24 (The Indy Autonomous Challenge) در جشنواره سرعت گودوود به نام خود ثبت کرد. خودروهای AV-24 توسط هوش مصنوعی توسعه یافته توسط تیم Polimove-MSU (Politecnico di Milano) و دانشگاه ایالتی میشیگان (میشیگان) هدایت می شود. مجموعه AV-24 مجموعه ای متشکل از سه حرکت را در طول جشنواره نمادین انجام داد. این رکورد در جریان سومین و آخرین تلاش آنها در تپه نوردی گودوود شکسته شد، جایی که خودروها به حداکثر سرعت ۱۱۱٫۲ مایل در ساعت (۱۷۹ کیلومتر در ساعت) و با ثبت زمان ۶۶٫۳۷ ثانیه رسید. رکورد قبلی در سال ۲۰۱۹ در اختیار Roborace بوده است، زمانی که خودرو خودران «DevBot 2.0» زمان ۶۶٫۹۶ ثانیه را با حداکثر سرعت ۱۰۱٫۱۶ مایل در ساعت (۱۶۲٫۸ کیلومتر در ساعت) ثبت کرد. تلاش برای صعود خودران از تپه در جشنواره سرعت گودوود مستلزم کنترل مطلق چسبندگی و لغزش تایر های مسابقاتی بریجستون AV-24 و همچنین نقشه برداری و محلی سازی دقیق در یک محیط محدود بر اساس GPS بود که منجر به اتکالی بالاتر از حد معمول به نورپردازی AV-24 شد. تیم های IAC و Polimove-MSU از نزدیک با مهندسان تایر بریجستون برای بهینه سازی عملکرد قبل از تپه نوردی از جمله حضور در مرکز فنی اروپایی بریجستون و میدان های آزمایش اروپایی در رم همکاری کردند. این تیم همچنین این شانس منحصر به فرد



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان -سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری.ا.فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کورانندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران رایپاک بگردیم





۱۷.۴ درصد در مقایسه با ۱۴ درصد در سال گذشته افزایش یافت. با این حال، نرخ رشد به تدریج در حال کاهش است. فروش خودروهای هیبرید پلاگین مدتی است که سیر نزولی دارد. سه ماهه دوم سال نیز از این قاعده مستثنی نبود؛ زیرا حجم سالانه ۱۷ درصد کاهش یافت و به تعداد ۳۸ هزار و ۵۵۰ دستگاه رسید. در نیمه نخست سال، گروه بامو بیش از ۲۶۹ هزار دستگاه خودرو پلاگین را فروخت که بیش از ۱۹۰ هزار دستگاه مدل تمام الکتریکی را شامل می شود.

گروه بامو در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۴، تعداد ۶۱۸ هزار و ۸۲۶ دستگاه فروش جهانی خودرو را گزارش کرده است که کاهش ۱.۲ درصدی نسبت به سال گذشته را نشان می دهد. نیمه اول سال نیز منفی ۰.۱ درصد بود؛ زیرا این شرکت از «محیط بازار چالش برانگیز» یاد می کند. در همین حال، فروش خودروهای برقی بامو و مینی در سه ماهه دوم به تعداد ۱۰۷ هزار و ۹۳۳ دستگاه (افزایش ۲۲ درصدی نسبت به سال گذشته) رسید. سهم خودروهای برقی از کل حجم این گروه نزدیک به یک درصد



افزایش فروش خودروهای برقی بامو در سه ماهه دوم سال جاری

تقویت ارتباط بین سیستم های ترمز و اکوسیستم جاده

سرمایه گذاری بر مبنای نوآوری دیجیتال ترمز

کاربران جاده مانند دوچرخه سواران و زیرساخت های شهر هوشمند مانند چراغ های راهنمایی متصل می کند. هدف بهبود تجربه رانندگی و ارتقای ایمنی بیشتر جاده است. Spoke Safety اکنون به مجموعه Brembo Ventures می پیوندد. این مجموعه واحد سرمایه گذاری خطرپذیر این شرکت است که در سطح جهانی روی استارت آپ های فناورانه برتر سرمایه گذاری می کند تا از نوآوری Brembo حمایت کند و توسعه فناوری های حوزه حمل و نقل را تسریع بخشد.

بر مبنای طراحی و تولید سیستم ها و قطعات ترمز با کارایی بالا برای سازندگان برتر خودروها، موتور سیکلت ها و وسایل نقلیه تجاری در جهان پیشرو است. بر مبنای که در سال ۱۹۶۱ در ایتالیا تاسیس شد، شهرت دیرینه ای برای ارائه راه حل های نوآورانه برای OEM ها و بازار خدمات پس از فروش دارد. این شرکت همچنین در چالش برانگیزترین مسابقات اتومبیلرانی در سطح جهان شرکت می کند و بیش از ۶۰۰ عنوان قهرمانی را کسب کرده است.

بر مبنای هدایت چشم انداز استراتژی یک خود قصد دارد آینده حمل و نقل را از طریق راه حل های پیشرفته، دیجیتال و پایدار شکل دهد. بر مبنای بیش از ۱۵ هزار و ۶۰۰ کارمند در ۱۵ کشور، ۳۲ سایت تولیدی و تجاری و ۹ مرکز تحقیق و توسعه در جهان دارد.

هدف این سرمایه گذاری تسهیل ارتباط سیستم های ترمز با سایر عناصر متصل در محیط اطراف است. دانیل شیلاچی، مدیر عامل بر مبنای اظهار داشت: «سرمایه گذاری در Spoke Safety گام دیگری به سوی نوآوری دیجیتال سیستم های ترمز ماست. چشم انداز ما برای آینده نزدیک این است که سیستم ترمز را توانمندتر کنیم؛ نه تنها با تجهیز وسیله نقلیه، بلکه سیستم با کل اکوسیستم جاده، از جمله سایر وسایل نقلیه، زیرساخت ها و شبکه های ارتباطی، ارتباط داشته باشد و زمینه ساز رانندگی همراه با ایمنی بالا باشد.»

همکاری Brembo و Spoke Safety از طریق آزمایشگاه الهام بخش Brembo در سیلیکون ولی آغاز شد. هدف این آزمایشگاه یافتن استارت آپ های نوآورانه ای است که می توانند به تکامل بر مبنای کمک کنند؛ به ویژه با تمرکز بر نرم افزار و هوش مصنوعی. Spoke Safety که در سال ۲۰۲۰ در دنور، کلرادو تاسیس شد، در فناوری Vehicle-to-Everything (V2X) تخصص دارد. این سیستم ارتباطی وسایل نقلیه را به یکدیگر،

بر مبنای پیشرو جهانی در سیستم های ترمز در Spoke Safety (استارت آپ آمریکایی) با تمرکز بر فناوری های ارتباطات دیجیتال برای وسایل نقلیه و اکوسیستم های جاده ای سرمایه گذاری استراتژیک انجام داده است. این حرکت بخشی از تعهد مداوم بر مبنای برای افزایش تخصص در نرم افزار و اتصال ابری برای نوآوری بیشتر در سیستم های ترمز خود است.

بر این اساس، بر مبنای در استارت آپ آمریکایی متخصص در فناوری های ارتباطات دیجیتال به دست می آورد. هدف، نوآوری دیجیتال در سیستم ترمز عنوان شده است و بر مبنای به دنبال تقویت ارتباط بین سیستم های ترمز و اکوسیستم جاده است. راهکارهای Spoke Safety وسایل نقلیه را با کاربران جاده ها و زیرساخت های شهر هوشمند مرتبط می کند.

استراتژی بر مبنای شکل دادن به آینده حمل و نقل با راه حل های پیشرفته است. این استراتژی ایمنی را در سیستم حمل و نقل تا حد زیادی افزایش می دهد.



فرشید سلگی گزارش

f.solgi@autoworld.ir

۱۰ دلیل برای انتخاب «XTRIMVX»

اکستریم VX در بخش امکانات صوتی و تصویری نیز بیشترین و اختصاصی ترین فناوری ها را به کار برده است. این خودرو دارای ۲۳ بلندگو، ۱۰۰۰ وات سیستم صوتی با قدرت فوق العاده با کیفیت، حالت فرکانس سه باندی، حالت کنسرت با سه حالت قابل تغییر، بازیابی واقعی چند سطحی موسیقی، صدای پشتی سر صندلی اصلی راننده، ANC فعال کاهش نویز و حالت کنسرت اختصاصی است.

۹. بالاترین سطح ایمنی



اکستریم در بخش ایمنی ترکیبی از امکانات هوشمند استفاده از مواد با کیفیت در طراحی شاسی و بدنه را ارائه می دهد. این خودرو به لطف استفاده از بدنه یک تکه با کارایی بالا از نوع قفس، ۱۰ کیسه هوا شامل کیسه پرده ای فوق العاده ۲۶۰۲ میلی متری و گواهی نامه پنج ستاره C-NCA همیشه از ایمنی سرنشینان محافظت می کند.

۱۰. رانندگی هوشمند، به شما در رانندگی کمک می کند



XTRIMVX مجهز به رادار موج ۴ میلی متری، ۸ رادار اولتراسونیک با فاصله متوسط ۴ سنسور اولتراسونیک برد بلند، یک دوربین جلو چند منظوره، ۴ دوربین فراگیر ۳۰۰ وات، مجهز به عملکردهای نظارت، هشدار، کمک و مداخله و همچنین ۲۶ دستیار راننده هوشمند ADAS است. با استفاده از دوربین ۵۴۰ درجه و سیستم کمک پارک فعال، بدون خستگی در سرعت بالا، بدون مزاحمت در ترافیک و بدون نگرانی در پارک کردن خودرو، از رانندگی لذت خواهید برد. اکستریم VX با وجود این امکانات گزینه ای ایده آل برای خریدارانی است که به دنبال ترکیبی از امکانات لوکس، عملکرد قدرتمند و اطمینان از ایمنی هستند. امکانات این خودرو می تواند توقعات بسیاری از علاقه مندان به خودروهای لوکس را برآورده کند.

با توجه به این که اکنون در بازار خودروهای لوکس ایران تنها گزینه های قدیمی و گران قیمت موجود است، ورود یک برند لوکس که امکانات روز دنیا را در صنعت خودرو ارائه می دهد برای مخاطبان بازار خودرو بسیار جذاب است.

چرم ناپا، گرمکن و تهویه صندلی، حافظه صندلی، ۸ گزینه تنظیم برقی برای راننده اصلی، ماساژ ۸ نقطه ای ۳ سرعته ۵ حالت برای صندلی های جلو، تا شدن و تنظیم مجدد صندلی های برقی سه دردیغه با یک دکمه از جمله ویژگی های صندلی های اکستریم VX است. این ویژگی ها شرایط مناسبی را برای نشستن راحت، احساس گرمادر زمستان و احسان خنکی در تابستان فراهم می کند.

۵. سیستم چهار چرخ محرک AWD



سیستم چهار چرخ محرک BorgWarner، با امکان تعویض توان خروجی در میلی ثانیه و ۷ حالت رانندگی، ایمنی سطح بالایی را در جاده های لغزنده، بارانی و برقی فراهم می کند. این قدرت سبب می شود خودرو بدون فشار برای صعود در جاده های ناهموار رو به جلو حرکت کند.

۶. سیستم تعلیق شاسی



VX با تیونینگ سطح اصلی شاسی، سیستم تعلیق چند پیوندی عقب (۴ لینک) جذب ضربه راحتی را بهار مغان می آورد. این امکانات سبب عبور نرم از تمام دست اندازها می شود و تمام مسیر برای شما صاف خواهد بود.

۷. فضای هوشمند



صفحه نمایش سه گانه ۴۰.۶ اینچی VX، به همراه صفحه نمایش ابزار، صفحه نمایش کنترل مرکزی، صفحه نمایش سرگرمی، سه صفحه نمایش متصل به هم، اکوسیستم HDHUD: Lion5.0؛ کار پلی، تشخیص منطقه چهار صدا، تراشه Qualcomm 8155، عملکرد قوی، قدرت محاسباتی بالا و یکپارچگی بالا، تجربه فضای هوشمند جهانی را به شما ارائه می دهد.

۸. ۲۳ بلندگوی اختصاصی



بازار خودروهای لوکس ایران با معرفی اکستریم VX در آستانه تحولی مهم قرار دارد. ورود این خودرو به بازار ایران علاوه بر تغییر چهره بازار، سطح انتظارات مصرف کننده را نیز ارتقا خواهد داد. اکستریم VX به لطف امکانات نوآورانه و پیشرفته به پدیده بازار ایران تبدیل خواهد شد. غیر از این ها VX تنها محصولی در بازه خودروهای لوکس ایران است که با خدمات پس از فروش و گارانتی بلندمدت ارائه خواهد شد. بر این اساس خرید این خودرو به دلایل مختلف می تواند برای مصرف کنندگان مفید باشد. در ادامه به این دلایل اشاره خواهیم کرد:

۱. ابعاد، فضا و ظرفیت فوق العاده



VX به عنوان SUV سباز بزرگ دارای طول ۴۹۷۰ میلی متر، عرض ۱۹۴۰ میلی متر، ارتفاع ۱۹۷۲ میلی متر و فاصله بین دو محور ۲۹۰۰ میلی متر است. این فضای فوق العاده، امکان سفرهای طولانی مدت را با بهره گیری از امکانات رفاهی کامل فراهم می کند. این خودرو علاوه بر برخورداری از یک ردیف دوم جدار، دارای بزرگ ترین ردیف سوم در کلاس خود است. فضای داخلی فوق العاده بزرگ در اکستریم VX به لطف فاصله محوری مناسب لاستیک ها به وجود آمده و این خودرو را به یک وسیله حمل و نقل مطمئن برای خانواده ها تبدیل کرده است.

۲. طراحی ظاهری چشم نواز



طراحی مدرن این خودرو با ترکیب رنگ کرم و مشکی و یک جلو پنجره افقی بزرگ همراه شده است. خطوط صاف و مطمئن اکستریم، جنبه هایی از تلفیق دقیق فرم و عملکرد را به نمایش می گذارد. در طراحی قسمت های مختلف این خودرو به هر آن چه جزئیات زیبایی و قدرت را بر جسته می کند، توجه شده است.

۳. قدرت موتور و خروجی بهینه



ترکیب قدرت طلایی موتور 2.0TGD و گیربکس Aisin 8AT، حداکثر قدرت ۱۹۲ کیلووات، حداکثر گشتاور ۴۰۰ نیوتون متر، حداکثر رانندمان حرارتی ۴۱ درصد، شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۹.۷ ثانیه ای به همراه یک سیستم انتقال قدرت چهار چرخ محرک، قدرت محرکه این خودرو را در هر شرایطی در حالت بهینه قرار می دهد.

۴. صندلی های اختصاصی شده، بسیار راحت





آتش سوزی گسترده در کارخانه تولید قطعات خودرو در شهر یار

ایرنا به دنبال آتش سوزی گسترده که در ساعات پایانی روز جمعه ۲۹ تیرماه، در گروه پژوهش صنعت مدرن که در زمینه تولید چراغ خودرو فعالیت دارد، در منطقه فردوسیه شهر یار به وقوع پیوست، آکببی از آتش نشانان شهرستان شهریار و شهرهای همجوار به محل اعزام شدند تا سرایت آتش به محل های دیگر جلوگیری کنند. فرماندار شهر یار ضمن تشریح آتش سوزی در این کارخانه تولید قطعات خودرو در فردوسیه شهر یار، اظهار داشت: آتش سوزی گسترده در محل دیو مواد اولیه و محل نگهداری برخی از اقلام تولیدی و آزمایشگاهی این کارخانه در فضایی

حدود ۲ هزار مترمربع و در دو طبقه اتفاق افتاد که منجر به سوختن وسایل موجود در این محل شد. علیرضا فاتحی نژاد افزود: عوامل آتش نشانی شهرستان شهریار، ضمن هماهنگی با اداره کل بحران استانداری، آتش نشانی های شهرهای ملارد، قدس و ریاط کریم و آتش نشانی شهرداری های مناطق ۲۱ و ۲۲ تهران در محل حاضر شدند و پس از ۴ ساعت تلاش اطفای حریق انجام شد. فرماندار شهریار ادامه داد: علت آتش سوزی هنوز مشخص نیست؛ اما با وجود خسارت مالی به کارخانه، خوشبختانه این آتش سوزی خسارت جانی در پی نداشت.

انحراف قابل توجهی در مصرف نفت گاز وجود دارد

آغاز طرح جدید مبارزه با قاچاق گازوئیل در کشور

کارت های سوخت یا به کارگیری سامانه تخصیص نفت گاز بر اساس اسناد حمل بر خط ردیابی خواهد شد؛ گاه در استانی مانند آذربایجان غربی یعنی در دورترین نقطه از شمال غرب کشور، کارت سوخت های استان سیستان و بلوچستان رؤیت می شود که با وجود این سامانه می توان مشکل مهاجرت کارت ها را نیز مدیریت کرد.

جلوگیری از صدور اسناد حمل صوری از طرفی کرامت ویس کرمی، معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی نیز در این باره می گوید: با توجه به زمان بردن اجرای طرح های سپهتن (سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده ای) و بسیاد (سامانه یکپارچه پایش تردد ناوگان حمل و نقل دیزلی درون شهری) که متولی آنها به ترتیب سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای وزارت راه و شهرسازی و سازمان شهرداری ها و دهیاری های وزارت کشور است، به منظور جلوگیری از صدور اسناد حمل (بارنامه صورت وضعیت) غیر واقعی (صوری) که به ثبت عملکرد غیر واقعی و تخصیص سهمیه نفت گاز بدون پیمایش به ناوگان منجر می شود، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران طرحی را که توسط شرکت پخش فراورده های نفتی تهیه شده، برای دریافت مجوزهای لازم به مراجع ذی ربط ارائه کرده که اساس آن تخصیص سوخت نفت گاز به ناوگان حمل و نقل دیزلی بر اساس حرکت و طی طریق در فاصله بین مبدأ و مقصد منطبق با بارنامه (صورت وضعیت) خواهد بود.

سیاست غیر قیمتی برای کنترل مصرف محمد حسین صفایی، کارشناس صنایع پایین دست نیز در خصوص این طرح گفت: نکته بسیار مهم این است که اجرای این طرح به هیچ وجه مناسبتی با کاهش سهمیه یا تغییر قیمت و نرخ ندارد و هیچ اتفاقی برای این دو مؤلفه نمی افتد. نکته حائز اهمیت اینکه قریب به اتفاق رانندگان و مالکان وسایل نقلیه دیزلی در زمره زحمکشان و افراد صديق و دلسوز جامعه هستند و هدفی جز مشارکت در رونق و توسعه اقتصاد کشور ندارند. وی افزود: وزارت نفت نیز به نیابت از دولت در نظر دارد این قشر خردوم در نقطه ای و تحت هیچ شرایطی با کمبود و کسری سوخت روبه رو نباشد. به عبارت دیگر، هر چقدر فعالیت یک وسیله نقلیه بیشتر باشد، سوخت افزون تری را نیز دریافت خواهد کرد. از این رو، این طرح به طور کامل به سود رانندگانی است که خواستار تلاش و کار سالم باشند، اما متأسفانه در هر قشر و صنفی معدود افراد سودجویی هستند که در صدد ضربه به سرمایه های ملی بوده و حوزه سوخت دستاویزی برای منافع شخصی آنان شده که این غرض ورزی به کاستی و ناترازی در عرضه گازوئیل منجر می شود.



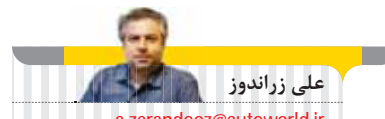
مدیریت مشکل مهاجرت کارت های سوخت

سیدمجید رضوی، نماینده ویژه رئیس جمهوری در ستاد مبارزه با قاچاق کالا نیز با اشاره به راه اندازی سامانه تخصیص نفت گاز بر اساس اسناد حمل بر خط، گفت: این سامانه زمینه ای را فراهم خواهد کرد تا به سمت کنترل و نظارت بهتر در زمینه حجم مصرف نفت گاز حرکت کنیم. وی با بیان اینکه این سامانه قرار است سه هدف را دنبال کند که در گام نخست از انحراف روزانه حدود ۸ میلیون لیتر فراورده جلوگیری خواهد شد که آمار قابل توجهی است، ادامه داد: در سال ۱۴۰۱ در بخش حمل و نقل رقمی روزانه معادل ۵۷ میلیون لیتر نفت گاز در کشور مصرف شده است. نماینده ویژه رئیس جمهور در ستاد مبارزه با قاچاق کالا گفت: حجم مصرف نفت گاز در سال ۱۴۰۲ به روزانه ۶۵ میلیون لیتر می رسد؛ طبیعتاً این حجم مصرف با توجه به فعالیت هایی که انجام می شود همخوانی نداشته و حاکی از آن است که انحراف قابل توجهی در این بخش رخ داده است. رضوی با بیان اینکه مزیت دیگر سامانه تخصیص نفت گاز بر اساس اسناد حمل بر خط، جلوگیری از صدور بارنامه و باربرگ صوری است، گفت: به دنبال این هستیم از طریق این سامانه بتوانیم این عرضه خارج از شبکه را تحت کنترل و نظارت داشته باشیم. وی تأکید کرد: وجود این سامانه می تواند چالش های اطراف این مساله را حل و فصل کند. از طرفی فروش

مستولان می گویند شکاف قیمتی گازوئیل در داخل و خارج کشور عامل اصلی قاچاق این سوخت به برخی کشورهای همسایه است. البته مستولان

با اجرای طرح تخصیص گازوئیل بخش حمل و نقل بر اساس اسناد سعي در کنترل قاچاق سوخت دارند. در این طرح، مسیر حرکت ناوگان از ابتدا تا انتها رصد می شود و سهمیه سوخت بر اساس حرکت در فاصله بین مبدأ تا مقصد و منطبق با سند حمل بار، تخصیص داده خواهد شد؛ همچنین اختصاص سهمیه و تحویل نفت گاز فقط در جایگاه های عرضه سوخت واقع در مسیر انجام می شود.

افزایش ۱۴ درصدی مصرف گازوئیل در سال ۱۴۰۲ طبق آمار وزارت نفت، مصرف روزانه نفت گاز در بخش حمل و نقل در سال ۱۴۰۲ به نسبت ۱۴۰۱، ۱۴ درصد افزایش پیدا کرده و از ۵۷ میلیون لیتر به ۶۵ میلیون لیتر در روز رسیده است؛ این افزایش مصرف بیانگر انحراف از مصرف نیز می تواند باشد، چنانچه طبق آمار در یک استان ۱۶ درصد از سهمیه تخصیصی انحراف داشته و سه استان برتر کشور در زمینه انحراف و قاچاق سوخت سیستان و بلوچستان، کرمان و هرمزگان هستند. چندی پیش جعفر سالاری نسب، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی در مورد طرح تخصیص سهمیه ناوگان حمل و نقل دیزلی باری و مسافری بر اساس اسناد حمل گفت: طرح تخصیص سوخت ناوگان دیزلی بر اساس اسناد حمل بر خط با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به منظور جلوگیری از صدور بارنامه های جعلی و صوری اجرا می شود؛ انتظار می رود اجرای این طرح در گام نخست مانع هدررفت روزانه حداقل ۵ میلیون لیتر نفت گاز شود. وی افزود: بارنامه های صوری مشکلی است که در کشور در حوزه مصرف نفت گاز ناوگان حمل و نقل داشتیم و باعث انحراف چشمگیر سوخت شده است؛ بنابراین تصمیم بر آن شد که سوخت در مسیر تعیین شده و تنها بر اساس اسناد حمل در جایگاه های مسیر اختصاص یابد. به همین دلیل کارت سوخت این ناوگان در جایگاه های غیر از مسیر فعال نخواهد بود. مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی ادامه داد: امیدواریم با راه اندازی سامانه این طرح و همکاری شرکت ملی پخش فراورده های نفتی و سازمان حمل و نقل جاده ای و راهداری بتوانیم سوخت را در مسیر توزیع کنیم. نظارت در این طرح کاملاً به صورت سیستمی و از طریق دوربین های راهداری انجام می شود، این طرح به صورت پایلوت در یکی از استان ها اجرایی خواهد شد تا نواقص احتمالی آن برطرف شود.



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir



گروه مهندسی معماری آسنا

گرفه سازی نمایشگاهی
و
دکوراسیون داخلی

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا
کنارتان هستیم

Asna
Engineering
And
Architecture
Department

asnaexpo

۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹

۰۲۱) ۲۲۵۹۹۳۶۷

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹ واحد ۹
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸

دارای گواهینامه

مدیریت کیفیت

ISO 10004

ISO 10002

رضایتمندی مشتری
و رسیدگی به شکایات



Autoworld.ir

یکشنبه ۳۱ تیر ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۱۳۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلدورد
Billboard

THE POWER OF FUTURE

TOYOTA HILUX



«ابرقهرمان واقعی!»

«تویوتا هایلوکس GR اسپرت، تجسمی از قدرت بی‌مثال، طراحی بی‌عیب و عملکردی بی‌نظیر است. این پیکاپ با ویژگی‌های پیشرفته به‌گونه‌ای طراحی شده است که همه جاده‌ها را فتح کند. در آخرین روز ماه ژوئن برند تویوتا برای معرفی این پیکاپ بی‌نظیر کمپین خود را با عنوان «ابرقهرمان واقعی!» همزمان در الجزایر، ژاپن و ایالات متحده آغاز کرده است.»

HILUX

CONQUER THE UNTAMED WITH THE TOYOTA HILUX GR SPORT 2023. UNLEASH THE BEAST WITHIN AS YOU NAVIGATE RUGGED TERRAINS AND OVERCOME ANY OBSTACLE. DESIGNED

قانونی که نیاز به بازنگری دارد

حرف آخر
The Last Word

کیا کهن‌بانی
k.kohanbani@gmail.com



چند سال قبل وقتی بازار خودرو نیز مانند بازارهای دیگری مانند ارز، طلا و مسکن دچار تورم و افزایش قیمت شد، پلیس راهور و هیات دولت به تفاهمی رسیدند که براساس آن و برای جلوگیری از احتکار خودرو، خودروها فقط بعد از نصب پلاک از کارخانه‌ها خارج شوند. البته شاید این مصوبه در برهه‌ای از زمان راهگشا و موثر بود، اما در حال حاضر که بازار خودرو از ثبات نسبی برخوردار است، سبب تاخیر در رسیدن خودرو (به خصوص مونتاژی‌ها) به دست مصرف‌کنندگان می‌شود. تا قبل از تصویب این قانون، خودروها بدون پلاک برای نمایندگی‌ها ارسال می‌شدند و مشتری نهایتاً یک تا دو هفته بعد از خرید خودرو و تحویل مدارک، خودرو را پلاک‌شده تحویل می‌گرفت. این شیوه شاید حتی سبب جلوگیری از احتکار خودرو نیز می‌شد؛ زیرا کارخانه‌ها هیچ دلیل و بهانه‌ای برای نگه داشتن خودرو نداشتند. در پروسه جدید، بعد از طی مراحل پلاک شدن، چون برخی خودروسازان در منطقه آزاد تجاری بودند، باید به‌اداره گمرک مراجعه کرده و تاییدیه گمرک را می‌گرفتند تا می‌توانستند مجوز خروج خودرو تولیدشده را از منطقه آزاد گرفته و آن را به شهرهای دیگر کشور منتقل کنند. ناگفته نماند که هزینه‌های نگهداشت این خودروها نیز توسط خودروساز از مشتری اخذ می‌شد.

از طرفی خودروسازان تعداد زیادی خودرو برای شوروم‌هایشان در سراسر کشور نیاز دارند که طبیعتاً با وجود این قانون، نمی‌توانند این خودروها را به شوروم‌هایشان برسانند. به‌نظر می‌رسد مسئولان دولت جدید می‌توانند با برگزاری جلسات همفکری با مسئولان پلیس راهور و سایر ارگان‌های مرتبط و صاحب‌نظر، این قانون را به‌شکلی اصلاح کنند که هم منافع مصرف‌کنندگان تامین شده و هم نگرانی‌هایی که از بابت احتکار احتمالی خودرو وجود دارد، مرتفع شود.

نکته آموزشی



این ایراد به دلیل خرابی نوار آب‌بندی یا کالیبره نبودن آن پیش می‌آید. البته می‌توان باری‌ست کردن آن را اصلاح کرد تا مشکل باز و بسته شدن برطرف شود. اما توجه داشته باشید برای پیشگیری از خرابی نوار آب‌بندی خودروهای مجهز به سانروف، وسیله‌نقلیه را به مدت طولانی در آفتاب پارک نکنید.

امروزه بسیاری از خودروها مجهز به سانروف هستند. سانروف برای تامین و تهویه هوا و همچنین نور کافی طراحی شده است. اما نکته مهم آن که این سیستم نیز مانند دیگر بخش‌های خودرو عمر مفیدی دارد. از جمله ایرادهای رایج در سانروف‌ها باز و بسته شدن آن به‌صورت پله‌ای و با تاخیر است. معمولاً

توجه به سانروف



ARRIZO 8

UPPER CLASS BUSINESS LIFE

آریزو ۸

ARRIZO 8

UPPER CLASS BUSINESS LIFE

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت www.fownix.com مراجعه کنید. همچنین می‌توانید با اسکن کد QR یا تماس با شماره ۰۲۱-۴۷۶۵۱۱ مرکز تماس خدمات مشتریان را به‌کار ببرید.

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت www.fownix.com مراجعه کنید. همچنین می‌توانید با اسکن کد QR یا تماس با شماره ۰۲۱-۴۷۶۵۱۱ مرکز تماس خدمات مشتریان را به‌کار ببرید.