

نظر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در مورد ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده: دکنتر شجاعی: پیشنهاد می‌کنم دولت چهاردهم به سمت نظام تجارت آزاد حرکت کند
صفحات ۲ و ۳



تیونینگ تازه منصوری برای رولز رویس فانتوم

صفحه ۷

ثبت سفارش واردات خودرو صفر و قطعات عملاً متوقف و ورود کارکرده‌ها روی کاغذ آزاد شد!

جزئیات آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای دست دوم

در پی توقف ثبت سفارش واردات خودروهای صفر کیلومتر و قطعات، ابلاغ آیین‌نامه جدید واردات خودروهای دست دوم می‌تواند تا حدی شوکی که به بازار وارد می‌شود را خنثی کند و...
صفحات ۸ و ۱۰

عدم تخصیص خودرو به ۵ هزار نفر از متقاضیان قبلی خودروهای وارداتی

۱۳۰ هزار تقاضای جدید برای خودرو خارجی وجود دارد

صفحه ۷

«سایپا» هفتمین سمینار خودروهای برقی را هم برگزار کرد

استمرار حرکت سایپا در توسعه و تولید خودرو الکتریکی

صفحه ۴

ارزش گواهی اسقاط وانت‌های فرسوده به ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان رسید

نوسازی ۵ هزار وانت تا پایان سال با همکاری سه خودروساز داخلی

صفحه ۹



کرمان موتور جدیدترین محصول برقی خود را معرفی کرد
KMC E30X؛ برقی همه‌فن حریف
صفحه ۱۴

لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

پارس لنت PARS LENT
www.parslent.com

MG
Get More

MG GT



با پشتیبانی شرکت فردا موتورز

دفتر مرکزی: تهران - ضلع جنوب شرقی پارک وی
بن بست فرید، پلاک ۱
تلفن: ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
mg-farda.com

mg_farda





گرفته است. جیلی بویونه جدید همچنان از پیشرانه ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربو با قدرت ۱۸۱ اسب بخار و گشتاور ۲۹۰ نیوتون متر استفاده می کند. این نیرو از طریق گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه راهی چرخ ها می شود. جیلی گفته مصرف سوخت شاسی بلند نونوار شده اش به ۶.۳ لیتر در صد کیلومتر می رسد. در نهایت باید دانست این خودرو از ژانویه تا می ۲۰۲۴ به فروش حدود ۴۲ هزار دستگاهی رسیده است.

شرکت جیلی چین فیس لیفت جدید بویونه را با موتور یک و نیم لیتر توربوشارژ و قیمت حدود ۱۲ هزار دلار عرضه می کند. این خودرو در چهار تیب قابل انتخاب خواهد بود. قیمت ارزان ترین نسخه بویونه به حدود ۱۲ هزار دلار می رسد در حالی که برای خرید مدل فول باید حدود ۱۶ هزار دلار هزینه کرد. به عنوان خودرویی به روز شده، جیلی بویونه از برخی تغییرات بیکربندی سود برده و رنگ جدید بنفش نیز در دسترس خریداران قرار



کراس اوور
۱۳ هزار دلاری «جیلی»

منابع ارزی تامین قطعات یدکی؛ حلقه مفقوده آیین نامه واردات کار کردها واردات کار کردها آزاد شد و تخصیص ارز خودرو نو و مونتاژی متوقف!

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو: دولت سیزدهم در حالی صرفا روی کاغذ شرایط را برای واردات خودرو دست دوم مهیا کرده که خودروهای صفر کیلومتر از تخصیص ارز جامانده اند و خطوط تولید مونتاژ کاران هم به همین دلیل از چرخه فعالیت خارج شده است

خبرهایی که می خوانند در بازار خودرو موج ایجاد کنند توجهی نداشت. «وی افزود: «معلل ماندن واردات خودرو طی چند سال گذشته به دلیل عدم اولویت واردات خودرو در مقابل ارز مورد نیاز واردات کالاهای اساسی بوده است و آزادسازی واردات خودرو آن هم در هفته پایانی دولت سیزدهم در راستای اقدامات عجولانه و نسنجیده ای بود که طی سه سال گذشته حاصل آن التهابات عمیق در بازار و صنعت خودرو شده است.»

طبق گزارش سخنگوی دولت سیزدهم واردات خودروهای مستعمل خارجی که سال تولید آنان پس از سال ۲۰۱۹ باشد؛ آزاد است. در حالی که قانون آزادسازی واردات خودرو نزدیک به دو سال گذشته در هیات دولت مصوب و به دلایل مختلفی از جمله کمبود ارز اجرایی نشده است. به نظر شما آزادسازی واردات خودرو دست دوم در روزهای پایانی دولت سیزدهم چه پیامی به بازار خودرو خواهد داد؟

واردات خودروهای دست دوم اگر چه می تواند برای بازار مزایایی را به دنبال داشته باشد، اما در صورت اقدام شتابزده در این خصوص؛ می تواند پیامدها و آسیب های متعددی را به دنبال داشته باشد که هزینه سنگینی را به اقتصاد کشور تحمیل خواهد کرد. جای تعجب دارد که دولت سیزدهم در روزهای پایان کار خود بر آن است که شرایط را برای واردات خودرو دست دوم فراهم کند، آن هم در حالی که خودروهای صفر کیلومتر از تخصیص ارز جامانده اند و خطوط تولید مونتاژ کاران به همین دلیل از چرخه فعالیت خارج شده است.

برخی کارشناسان بازار خودرو موافق واردات خودروهای مستعمل خارجی هستند و بر این باورند که این خودروها مانند محصولات خارجی در حال ترد در



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

مجاز آسان گیرانه برای واردات خودرو در حالی یک شبه تیرت اصلی رسانه های کشور شد که دولت سیزدهم کمتر از یک هفته دیگر کارنامه اش بسته خواهد شد. برخی کارشناسان این حوزه این اقدام دولت سیزدهم را نوعی سیاسی کاری و به مثابه انداختن توپ مسئولیت اجرایی واردات در زمین دولت چهاردهم تفسیر کرده اند و معتقدند با وجود آن که واردات خودرو طی دو سال گذشته آزاد بود، به دلیل نبود ارز نتوانست تأثیرات شگرفی در بازار خودرو به وجود آورد. اسماعیل شجاعی، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به تصمیم دیر هنگام دولت سیزدهم در تعیین تکلیف موضوع خودروهای وارداتی، گفت: «آزاد سازی واردات خودرو برای افراد حقیقی تنها بازار خودرو را وارد فاز جدید خبردرمانی خواهد کرد؛ هر چند فعالان و متقاضیان خودرو خارجی واقف به سیاست زدگی تصمیمات دولت سیزدهم در روزهای پایانی فعالیت آنان هستند و جهت گیری رسانه های پرتیراژ در این خصوص نمی تواند شهر وندان را وارد بازی رسانه های جانب دارانه کند.» شجاعی در ادامه تأکید کرد: «دخالت دولت سیزدهم در نظام فروش خودروهای وارداتی ثابت کرد که اراده ای برای کاهش عمق نفوذ در بازار خودرو وجود ندارد. از همین رو، باید تا استقرار دولت چهاردهم منتظر ماند و به

تاملی بر دو خبر

طی هفته های گذشته که تب و تاب و شور انتخابات کشور را فرا گرفته بود و حتی در سه چهارم روز گذشته انتشار دو خبر که هر دو در ارتباط با خودرو، صنعت و بازار آن بود؛ موجب بهت و شگفتی بسیار شد!

نخستین خبر، امضا و مبادله قرارداد خرید انواع وسائل نقلیه برقی به ارزش ۲ میلیارد یورو میان شهرداری تهران و یک شرکت چینی است که در صورت صحت، باید دید آیا بررسی های فنی و کارشناسی لازم به درستی صورت گرفته است یا خیر؟ زیرا گفته می شود پرداخت این مبلغ کلان برای خرید کالاهای استهلاکی با معیارهای اقتصادی، فنی و صنعتی انطباقی ندارد.

در همان هنگام خبر سرمایه گذاری یک میلیارد دلاری شرکت خودروساز چینی به نام «BYD» که متضمن انتقال تکنولوژی و ایجاد هزاران فرصت شغلی مولد بود، در رسانه ها انتشار یافت که تفاوت های این دو قرارداد نیاز به شرح ندارد!

می دانیم که هر کالای صنعتی عمر مفید و مشخصی دارد که پس از پایان آن دیگر بلااستفاده خواهد بود. در صنعت خودرو جهان عمر مفید برای خودرو و حداکثر بین ۷ تا ۹ سال و متعلق به خودروهای سوئدی و آلمانی است. در صورت ادامه استفاده از آنها پس از پایان عمر مفید در حقیقت ضرر شان بیش از نفعشان خواهد بود.

دلایل توجیهی وزارت «صمت» که متولی امور صنعت، معدن و تجارت کشور است، معلوم نیست چه بود که اقدام به صدور چنین مجوزی کرد؟ شاید باید صبر کرد تا دلایل آن در آینده اعلام شود.

کارشناسان معتقدند: با ارزش ارزی قرارداد شهرداری تهران با آن شرکت چینی حداقل ۲ واحد صنعتی بزرگ تولید خودروهای برقی معادل قرارداد ترکیه و با ایجاد ده ها هزار شغل مولد در کشور می توانستیم ایجاد کنیم که این فرصت گرانبهار از دست دادیم و باید انگشت حسرت به دندان بگیریم؛ زیرا بر ساخت های صنعتی برای اجرای چنین پروژه هایی در کشور وجود دارد!

خبر دوم که از سوی سخنگوی دولت مبنی بر آزادی کامل واردات خودروهای خارجی دست دوم توسط آحاد مردم، اعلام شد و به نظر می آید این تصمیم هم فاقد بررسی های کارشناسی است. یکی از بندهای مهم واردات خودروهای خارجی، چه نو چه دست دوم؛ روشن شدن تکلیف خدمات پس از فروش است که می گویند بر اساس تصمیم اخیر دولت نادیده گرفته شده است. این تصمیم در صورت اجرا می تواند ایران را در آینده تبدیل به گورستان خودروهای فرسوده خارجی کرده و باعث تبعات و حتی بحران های متنوع شود.

امیدواریم در هفته های آینده پس از تفهیم حکم ریاست جمهوری آقای پزشکیان از جانب مقام معظم رهبری و اخذ رأی اعتماد اعضای محترم کابینه دولت چهاردهم شاهد رویدادهای و تصمیمات خوب برای صنعت و بازار خودرو باشیم. لازم به یادآوری است که در برنامه «ایران در افق ۱۴۰۰» قرار بود ایران امسال سه میلیون دستگاه انواع خودرو تولید کند که حداقل یک میلیون دستگاه آن صادر و بقیه آن در بازار داخلی عرضه شود که متأسفانه چنین نشد. شایسته است دلایل عدم تحقق هدف های مندرج در برنامه مذکور بررسی کارشناسانه ای شده تا نا کامی های توسعه در این صنعت بزرگ و مهم تکرار نشود.



استارت

حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری

اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص

زیبایی تمام عیار
با کاور بدنه خودرو

AUTOSHENAS.TUNING

HEXIS COYOTE-FL RPF

میزان تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته
تلفن مستقیم: +۹۱-۲۵۴۰۹۰۶۶۷
autoshenas.com

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس
ضمانت مادام العمر و شرایط پرداخت اقساط

فرقه سازی نمایشگاهی و دکوراسیون داخلی
www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا کنار تان هستیم

Asna Engineering And Architecture Department

مدریت کیفیت
ISO 10004
ISO 10002
رضایت مشتری و رسیدگی به شکایات

اسنا اکسپو asnaexpo ۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۶۷ ۲۱-۲۲۵۹۹۳۶۷

ASNA

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹، واحد ۹
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸



هدف گذاری رکورد شکنی باتویوتا «یاریس»



وقتی می‌خواهیم به برخی سریع‌ترین خودروهای دنیا فکر کنیم گزینه‌هایی همچون فراری F12 TDF با پامو E46 در ریفیت با ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت به ذهن می‌رسند. هر دو خودرو به حدی سریع هستند که در زمان شتاب گیری نمی‌توان داشبور در الماس کرد. البته خودروهای سریع تری هم وجود دارند و کافی است برای دیدن آن‌ها سری به پیست‌های درگ بزیند. حتی خودروهایی وجود دارند که حدود ۶ ثانیه مسافت ۴۰۰ متر را طی می‌کنند و اکثر افراد نخواهند توانست چنین شتابی را تحمل کنند. در واقع اکثر افراد هرگز پشت فرمان خودرویی با رکورد ۴۰۰ متر زیر ۱۰ ثانیه نخواهند نشست اما دیدن چنین خودروهایی در پیست

درگ هیجان زیادی دارند. داستان امروز ما درباره تویوتا GR یاریس است. یک هاچ‌بک داغ ژاپنی که چندسال از حضور آن در بازار می‌گذرد. شاید به کارگیری یک پیش‌ساز ۶۰۰ لیتری در یک خودرو اسپرت خیلی به چشم نیاید اما وجود توربو شارژر، سیستم چهار چرخ محرک و شاسی سبک وزن باعث شده‌اند GR یاریس قابلیت‌های زیادی داشته باشد. این خودرو در ابتدا حدود ۱۷۰ اسب بخار قدرت و ۳۷۰ نیوتون متر گشتاور ارائه می‌کرد. توافق جنتمن دهه ۹۰ میلادی خودرو سازان ژاپنی را به یاد می‌آوردید؟ همه خودروهای اسپرت آن زمان قدرت کمتر از ۳۰۰ اسب بخار داشتند و البته می‌دانیم که پس از آن چه اتفاقی رخ داد.

کشور می‌توانند به متقاضیان فروخته شود. به نظر شما واردات این محصولات با توجه به آن که از دوره گارانتی خارج شده‌اند؛ چه تبعاتی ممکن است برای خریداران داشته باشند؟

مهم‌ترین معضل خودروهای دست‌دوم تامین قطعات یدکی و خدمات پس از فروش است و در صورتی که با تنوع محصول و قطعات به بازار خودرو عرضه شوند و تخصیص ارز به درستی و کارشناسی شده در این خصوص صورت نگیرد، ضربه جبران ناپذیری را به اقتصاد کشور و در نهایت به مصرف‌کننده نهایی وارد خواهد کرد. این هدر رفت ارزی، نه تنها باعث کاهش قیمت و افزایش رفاه مصرف‌کنندگان نهایی نمی‌شود، بلکه موجب خروج ارز از کشور و زیان جدی به اقتصاد کشور خواهد شد.

روش‌های دولت سیزدهم برای کاهش التهابات بازار خودرو و افزایش تیراژ تولید در کارخانه‌های خودروساز داخلی مورد نقد برخی فعالان صنعت و بازار خودرو قرار دارد. به نظر شما برای کاهش مصائب صنعت خودرو چه اقداماتی می‌تواند موثر باشد؟

در زمان باقیمانده دولت سیزدهم نمی‌توان تغییرات بنیادی ایجاد کرد. این دولت برای تحول در صنعت و بازار خودرو سه سال فرصت داشت و از این فرصت استفاده مناسبی نداشته است. مشکلات صنعت خودرو با اقدامات یک‌شبه و تصمیمات خلق الساعه بر طرف نخواهد شد. در این حوزه از صنعت کشور، می‌طلبید که با اقدامات اساسی و برنامه‌ریزی‌های عمیق و کاربردی به صورت ریشه‌ای، مشکلات مورد بررسی قرار بگیرند تا با افزایش تیراژ تولید در داخل و رساندن به حد مطلوب کیفیت محصولات خودروسازان داخلی بازار به سمت رقابتی شدن سوق داده شود و واردات خودروهای خارجی به عنوان مکمل فعالیت خودروسازان داخلی آزاد شود.

در هر حال سخنگوی دولت سیزدهم در واپسین روزهای سکنداری این دولت خبر از آزادسازی واردات خودرو برای همه متقاضیان داده است. آیا این تصمیم دولت، استانداردهای الحاقی را که مانع سرعت گرفتن واردات خودرو به کشور می‌شوند، بی‌اثر خواهد کرد؟

بر اساس دستورالعمل‌های پیشین در خصوص واردات محصولات خودروسازان خارجی هر خودرویی که بخواهد به کشور وارد شود باید از نظر کیفیت، استاندارد، میزان مصرف سوخت و تضمین تامین قطعات پس از فروش به تایید مراکز ذیربط برسند و در غیر این صورت امکان واردات ندارند. خوشبختانه در کشور ما، نهادهای تخصصی در بخش خصوصی مانند انجمن تخصصی خدمات پس از فروش و انجمن واردکنندگان خودرو وجود دارند و اگر دولت چهاردهم در این خصوص بخواهد اراده خود را نشان دهد و موافق



نور بالا

مهم‌ترین معضل خودروهای دست‌دوم تامین قطعات یدکی و خدمات پس از فروش است و در صورتی که با تنوع محصول و قطعات به بازار خودرو عرضه شوند و تخصیص ارز به درستی و کارشناسی شده در این خصوص صورت نگیرد، ضربه جبران ناپذیری را به اقتصاد کشور و در نهایت به مصرف‌کننده نهایی وارد خواهد کرد

واردات را بر طرف کند؛ می‌تواند با مطالعه و مشورت با انجمن‌های ذی‌ربط، قوانین و تصمیماتی وضع و اتخاذ کند که به زیان کشور تمام نباشد. به طور قطع و یقین تصمیماتی که این روزها از آن پرده برداری می‌شود، بدون مطالعه کافی و حساب‌نشده هستند. بر این اساس، یقیناً خودروهای کار کرده وارداتی با چالش خدمات پس از فروش و تامین قطعات یدکی مواجه خواهند شد. از این رو، به نظر من؛ اعلام آزادسازی واردات خودروهای کار کرده برای همه متقاضیان، بیانگر رفتار سیاسی دولت بوده و توأم با آشفته ساختن بازار است.

باتوجه مشخص بودن تاریخ تنفیذ و تحلیف رئیس جمهور منتخب، انتظار شما از کارگروه پیشسازان وزیر صمت در دولت چهاردهم و مطالبه فعالان بازار و صنعت خودرو و وزیر آینده وزارت صمت چیست؟

دولت چهاردهم برای ساماندهی صنعت خودرو در گام نخست و فوری باید سامانه یکپارچه فروش خودرو را که نشانگر دخالت دولت در بازار خودرو و توسعه دلالی است، حذف کند. در این شرایط تولید و تجارت خودرو امکان فروش بهتری خواهد داشت و بساط دلالی و رانت خواری برچیده خواهد شد. این مهم را می‌توان در قالب برنامه کوتاه‌مدت برای بازار خودرو معرفی کرد. دولت چهاردهم برای برنامه میان‌مدت باید دو گام مهم بردارد؛ گام اول تمرکز بر نظام تجارت آزاد است تا بازار و اقتصاد به آرامش برسد و سهولت کسب‌وکار در واردات از طریق شرکت‌های فعال این بازار شکل بگیرد و همچنین موانع غیر تعرفه‌ای واردات خودرو به موانع تعرفه‌ای تبدیل شود که امکان واردات آزاد فراهم آید تا رقابت‌پذیری در اقتصاد تضمین شود. این سیاست در عین حال این امکان را فراهم می‌سازد که دولت بتواند در آمد خود را افزایش دهد. در گام دوم دولت باید دستورالعمل خصوصی‌سازی واقعی را در دستور کار قرار دهد. دولت آینده باید از دخالت در اداره بنگاه‌های تولیدی پرهیز کند و تولید را به متخصصان و مدیران باتجربه صنعت خودرو بسپارد تا زمینه خودروساز شدن کشور به معنی واقعی فراهم شود. اما در بلندمدت نیز دولت چهاردهم باید استراتژی صنعت خودرو را تدوین کند تا این صنعت از آشفتگی‌های تصمیمات خلق الساعه دولتمردان و نمایندگان مجلس رها شود و بخش تولید و تجارت با آسودگی امکان برنامه‌ریزی پیدا کنند. اگر دولت چهاردهم استراتژی درستی داشته باشد و صنعت خودرو را به بخش خصوصی بسپارد، نه تنها شاهد رشد کمی و افزایش تعداد خودروهای تولیدی خواهیم بود، بلکه به طور قطع و یقین کیفیت خودروهای تولیدی نیز بهبود خواهد یافت. در این شرایط آشفتگی قیمت‌ها از بازار رخت بر خواهد بست و در نهایت مشتریان نیز شاهد محصولات با کیفیت و قیمت مناسب خواهند بود.

مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور

MVMCHERY.COM
 MVMCHERY777
 MVM_777
 ۰۲۱-۴۹۷۸۱

شرایط فروش



نخستین تصاویر محصول تمام برقی «فراری»



فراری اواخر سال ۲۰۱۹ اعلام کرد اولین خودرو برقی خود را تا پس از نیمه ابتدایی دهه جاری میلادی معرفی نخواهد کرد اما زمان تولید و ارائه این خودرو با تغییرات رخ داده در سطح مدیریت ارشد کمپانی جابه جاشد. جان الکان، رئیس فراری گفت این خودرو تا سال ۲۰۲۵ از راه خواهد رسید. فرایند توسعه اولین خودرو برقی فراری ادامه دارد و رونمایی رسمی آن اواخر سال آینده میلادی خواهد بود. اولین تصاویر جاسوسی از این محصول خبر ساز منتشر شد. این خودرو تست نسبتاً عجیب شبیه یک هاچ بک بزرگ به نظر می رسد و در مارانللو رؤیت شده است. به نظر می رسد بدنه تغییر شکل یافته خودرو بدون آلایندگی

فراری از مازراتی لوانته گرفته شده هر چند چراغ های جلو به فراری روما تعلق دارند. همچنین رینگ های جدید نیز جلب توجه می کنند و البته فاقد پوشش آبرودینامیک هستند. نکته جالب دیگر به چهار خروجی آگزوز مربوط می شود که غیر واقعی هستند. بر چسب های زرد رنگ و نشان بالا هم نشان می دهند که بی شک با خودرویی برقی طرف هستیم. این اولین باری نیست که یک خودرو ساز تصمیم می گیرد از خروجی های آگزوز غیر واقعی روی یک پروتو تایپ برقی استفاده کند چرا که پورشه نیز قبلاً این کار را با کاستر برقی کرده بود. تخمین زده می شود اولین خودرو برقی فراری سهم ۵۵ درصدی از کل فروش فراری در سال ۲۰۲۶ داشته باشد.

ویژه ها

چرا قیمت ها در بازار خودرو نزولی شد؟



روح اله عباس پور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه هر چند قیمت خودرو در روزهای اخیر به دلیل موضوعاتی از جمله کاهش نرخ دلار، ارزان شده است اما باید برای ساماندهی این بازار فکری اساسی شود، گفت: در برنامه اقتصادی دولت برای واردات خودرو باید از یک سو واردات خودروهای اقتصادی مدنظر قرار گیرد و از سوی دیگر موضوع تنوع در دستور کار باشد تا سلیقه اقشار مختلف مردم تامین شود و خودرو سازان نیز ناچار باشند برای رقابت با این نوع خودروها علاوه بر ارتقای کیفیت، هزینه های سربار خود را نیز کاهش دهند.

دیگه چه خبر؟

آذری جهرمی خطاب به مخبر: باریس جمهور منتخب هماهنگ هستید؟



محمد جواد آذری جهرمی، عضو شورای راهبری انتخاب اعضای کابینه دولت چهاردهم در کانال تلگرامی خود نوشت: «در کنار خبر ابلاغ مصوبه واردات خودرو دست دوم که البته محل تامین منابع ارزی آن محل تامل است، خبری شنیدم که دولت سیزدهم نسبت به ابلاغ مصوبه قدیمی خود مبنی بر افزایش جریمه تخلفات رانندگی اقدام کرده است. البته که نمی توان کار کشور را معطل کرد اما امیدوارم در صورت صحت، سرپرست محترم مدیریت دولت این دست مصوبه ها را با توجه به آثار مثبت منفی آن بر زندگی مردم، با هماهنگی رئیس جمهور منتخب ابلاغ کنند.»

تویتر!

شرط و شروط واردات خودروهای کار کرده



علی خسروانی، فعال و کارشناس صنعت خودرو در مورد واردات خودروهای کار کرده در شبکه ایکس نوشت: «اشخاص حقیقی و حقوقی با افتتاح حساب ارزی و واریز معدل اعلامی از سوی بانک مرکزی امکان واردات خودرو خواهند داشت (ارز اشخاص) و کلیه اشخاص حقیقی صرفاً به شرط عدم امکان و آگذاری تا ۵ سال، امکان واردات یک دستگاه خودرو برای خود را خواهند داشت. سن خودرو سسال ساخت بر اساس VIN دسنگاه Namber باید بین ۳ تا ۵ سال باشد.»

بزرگان خودرویی همچنان بر مدار نزول

دنده معکوس نمادهای جاده مخصوص در بورس!



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز چهارشنبه بازار سهام، نمادهای بزرگ خودرویی روندی کاهشی را طی کردند اما شاخص کل بورس مثبت شد. بر این اساس، نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو و کرمان خودرو منفی و نمادهای بهمن دیزل و سایپادیزل مثبت شدند. همچنین روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۱۳ هزار نوبت معاملاتی ۳۳۳ میلیون سهم به ارزش ۱۱۹ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز یکشنبه بافت رو به رو شد. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز چهارشنبه نیز بالغ بر ۲۴۱ هزار میلیارد تومان شد.

بورس مثبت شد

روز چهارشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۱،۵۴۵ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۲۰۲ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با افزایش ۸۱۱ واحدی در محدوده ۷۰۴ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۵،۷ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۴،۸ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۶۲ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۵،۲ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. کارشناسان بازار سهام معتقدند بازار سهام به نقطه ای رسیده است که از ایده های روی کاغذ و تئوریک استقبال نمی کند و تا زمان اجرای تصمیمات و عملی شدن آن ها صبر می کند.



این وجود می توان کاهش ترس سرمایه گذاران و اهالی تالار شیشه ای را به وضوح دید. مشخصاً بازار سهام تا پایان سال، چشم انداز روشنی دارد و بالاتر از بازارهای موزی، به سهامداران خود بازدهی خواهد داد. مراسم تحلیف نیز در روز نهم مردادماه برگزار خواهد شد و گویا بازار سرمایه، تا آن زمان قصد صعودی دارد و احتمالاً جهت خاصی را به خود نگیرد. انتظاری که وجود داشت، این بود که دولت چهاردهم واکنشی را در رابطه با بازار سرمایه داشته و به طور مشخص در رابطه با بازار سرمایه موضع خود را اعلام کند تا سهامداران بدانند چه اتفاقی، خوب یا بد، برای بازار خواهد افتاد. به نظر می رسد این رویکرد مناسب تری

اینفوگراف

Infography

۵ سال

زمان لازم برای نوسازی کل ناوگان وانت باری

۱ میلیون دستگاه تعداد وانت های فرسوده در کشور

۵ هزار دستگاه وانت در فاز اول نوسازی خواهد شد



نوسازی ناوگان حمل و نقل باری سبک

باتوجه به ظرفیت تولید سالانه خودروسازان داخلی، اگر تمام ظرفیت تولید برای نوسازی ناوگان حمل و نقل بار در کشور بسیج شود، باز هم ۵ سال طول می کشد تا یک میلیون دستگاه وانت فرسوده نوسازی شود

چین تلد؟

اما و اگرهای آیین نامه واردات خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره تصویب آیین نامه واردات خودروهای کار کرده در دولت گفت: متأسفانه آیین نامه تصویب شده، آیین نامه شفاف نیست. اینکه گفته می شود هر شخص حقیقی و حقوقی می تواند خودرو به کشور وارد کند و بانک مرکزی باید ارز آن را تعیین کند، معنا و مفهوم مشخصی ندارد.

چرا؟

آیین نامه شفاف نیست

سید جواد حسینی کیا افزود: قاعده بر این اساس است که آیین نامه باید شفاف بگوید افرادی که خارج کشور هستند، مسائلی همچون پولشویی نداشته باشند و ارز واردات باید بر مبنای ارزی باشد که بانک مرکزی آن را تعیین می کند. همچنین باید این مساله مشخص شود که رجوع به این موضوع اگر نرخ ارز را در کشور بالا برد، تکلیف چیست؟ متأسفانه آیین نامه فوق به این قبیل مشکلات و ابهامات پاسخ ندهاده و شفافیت لازم را ندارد.

برای چه؟

مساله تامین ارز باید تعیین تکلیف شود

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بیان کرد: باید مشخص شود ارز واردات گسترده خودرو از کجا تامین خواهد شد؟ اگر دولت ارز موجود را در اختیار دارد باید بگوید هر شخص حقیقی و حقوقی می تواند ارز موجود را به نرخ نیمایی از بانک مرکزی اخذ کند که موضوع خوبی است. اما اگر دولت ارز موجود را ندارد، قطعاً این مساله به کف بازار هجوم آورده و التهابات ارزی شکل خواهد گرفت.

دنده یک

First gear



علی زراندوز
azarandooz@autoworld.ir

سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ارز واردات خودرو باید منشأ خارجی داشته باشد، گفت: هر فرد دارای کد ملی می تواند خودرو مورد نظرش را وارد منطقه گمرکی کرده و پس از پرداخت حقوق گمرکی آن را ترخیص کند. **حاضر جواب:** خلاصه هر فرد ایرانی می تواند خودرو دست دوم وارد کند؛ ولی یک اما دارد که خود همین اما چنداگر دارد که این اگرها هم چند چون و چرا دارند!

یک اقتصاددان: آیین نامه واردات خودرو نمایشی و غیر قابل اجراست.

حاضر جواب: این روزها ماجراهای صنعت و بازار خودرو و مساحتی از ماجراهای فیلم های هندی هم نمایشی تر و باور نکردنی تر شده است!

آیین نامه خودروهای کار کرده، اثر روانی کاهش قیمتی در بازار خودرو دارد.

حاضر جواب: البته اگر این همه مصوبات ناگهانی و عجیب، قبلس مردم را روانی نکند!

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو ضمن اشاره به رکود بازار، از تداوم کاهش قیمت خودروهای داخلی و خارجی خبر داد. **حاضر جواب:** طفلیکی بازار خودرو که تجربه رکود را داشت ولی تجربه این همه تداوم کاهش قیمت را نه!

با مصوبه جدید واردات خودرو چگونه می توانیم خودرو وارد کنیم؟

حاضر جواب: حالانی می شود قبلس به عنوان دستگرمی، چهار جفت لاستیک خودرو وارد کنیم که دستمان راه بیفتد؟! تا آئین نامه تصویب نشده ۹۹۰ میلیون شد.

حاضر جواب: این هم نتیجه ارزانی های اتوماتیک وار خودرو در این روزها که سسر انجام تسارا اتوماتیک را ولو به طور موقت، از باشگاه خودروهای میلیاردی خارج کرد!

با کد ملی می توانید یک خودرو وارد کنید.

حاضر جواب: با هر رقمش یا با کد ملی؟! بحران لوازم یدکی خودروهای وارداتی و چینی جدی تر می شود.

حاضر جواب: یعنی تا حالا با وجود همه گرانی ها و کمبودها، با ما سرشوخ داشتند؟

پر تاب توپ «کار کرده ها» به زمین دولت چهاردهم... **حاضر جواب:** البته اگر بعداً این پر تاب در موقعیت آفساید تشخیص داده نشود!

تحمیل ۴۰ هزار تعهد خودرویی به دولت جدید.

حاضر جواب: ولی خودمانیم، برای برخی مسئولان که وعده های واردات چندصد هزار تایی و وعده تولید میلیونی خودرو می دهند که تعهد ۴۰ هزار خودرویی رقمی به حساب نمی آید!

وحشت در بازار خودرو؛ ریزش قیمت ها خریداران و فروشندگان را نگران کرد.

حاضر جواب: مثل این که بازار خودرو، این روزها حتی بازار فیلم ترسناک را هم کساد کرده است!

واردات خودرو با کد ملی چه تأثیری بر بازار ارز خواهد داشت؟

حاضر جواب: البته اگر بازار با وجود این همه توفان خبری در روزهای اخیر، کلابی حس نشده باشد!



درست مانند کادیلاک با آن همه کانسیپت‌های زیبا و جذاب، جنسیس هم از رونمایی خودروهای هیجان‌انگیزی که هرگز راهی خط تولید نمی‌شوند، لذت می‌برد. جدیدترین خودرو و مفهومی این شرکت نام طول و درازی دارد و چهارمین خودروی لوکس هیوندای برای شبیه‌سازی گرن تورسمو محسوب می‌شود. خودروی مورد بحث در نمایشگاه پوسان ۲۰۲۴ رونمایی شده و اساساً نسخه‌ای خوشن از کانسیپت جنسیس X گرن برلینتا سال قبل به‌شمار می‌رود. کانسیپت جدید کرایه‌ها دارای طراحی گیرا تر با پکیج آپروندنامیک متمایز است که بخش اصلی آن را می‌توان بال عقب بزرگ دانست که از جنس فیبر کربن ساخته می‌شود. ورودی‌های هوای روی گلگیر و تیغه



کانسیپت جدید «جنسیس» برای شبیه‌سازی «گرن تورسمو»

«کادیلاک اسکالید» با مدل سال ۲۰۲۵



مدتی پس از معرفی اسکالید IQ با موتور برقی، نسخه به‌روزسانی شده از همتای این خودرو با پیش‌رانه درون‌سوز هم با مدل ۲۰۲۵ معرفی شده است. اسکالید ۲۰۲۵ به لطف چراغ‌های عمودی جلو با اجزای LED در دو طرف سپر و نشان نورانی کادیلاک، اکنون به اسکالید IQ و سایر مدل‌های برقی این برند شباهت دارد. در مدل‌های سری V و تیم‌های بالاتر، حاشیه جلو پنجره هم نورانی خواهد بود. بدنه کادیلاک اسکالید ۲۰۲۵ بر رینگ‌های ۱۲ اینچی استوار شده، اما برای نخستین بار، نمونه‌های ۱۲ اینچی هم برای این خودرو قابل انتخاب است. علاوه بر این، چند رنگ جدید شامل سبزی Aegean Stone، آبی Deep Sea، آبی

متالیک و برنز Latte نیز ارائه شده است. ابعاد بزرگ‌تر هواکش پایین جلو پنجره اسکالید-وی ۲۰۲۵، بهبود خنک‌کاری پیش‌رانه را به دنبال خواهد داشت. نمایشگر غول‌پیکر ۱۵.۵ اینچی روی داشبورد کادیلاک اسکالید ۲۰۲۵، از صفحه نمایش ۱۳.۵ اینچی راننده و نمایشگر لمسی ۲۰ اینچی سرنشین جلو تشکیل می‌شود. صفحه نمایش لمسی از بخش آنلاین ویدیو و ارتباط بی‌سیم اپل کار پلی و اندروید اتو پشتیبانی می‌کند. با سفارش پکیج Executive Second Row، سرنشینان ردیف عقب نیز به نمایشگرهای لمسی ۱۲.۶ اینچ دسترسی خواهند داشت.

«لوسید ایر» برای سال ۲۰۲۵



لوسید ایر تنها چند سال قدمت دارد، اما این خودرو ساز مشتاق است که یک به‌روزسانی جزئی روی آن انجام دهد. تیم پایه Pure برای سال ۲۰۲۵ یک مجموعه باتری جدید ۸۴ کیلووات ساعتی دریافت خواهد کرد که بدون افزایش قیمت پایه، تا ۶۷۵ کیلومتر پیمایش را با یک بار شارژ فراهم می‌کند. این باتری کوچک‌تر و کارآمدتر به ازای هر کیلووات ساعت انرژی ۸ کیلووات بر دانه می‌دهد و این خودرو الکتریکی را به گفته این خودروساز به کارآمدترین وسیله نقلیه از نظر انرژی در بازار امروز تبدیل می‌کند. این اعداد لوسید ایر را بسیار بهتر از هیوندای آیونیک ۶ و لکسوس RZ نشان می‌دهد. خط تولید لوسید ایر ۲۰۲۵ شامل سه تیم است

که از سال گذشته باقی مانده‌اند: تیم Pure، تیم Touring و در نهایت Grand Touring. لوسید هیچ اشاره‌ای به آوردن هیچ گونه به‌روزسانی در موتور این خودرو الکتریکی نکرده است. تیم GT که در صدر قرار دارد، بیشترین برد را با ۸۲۲ کیلومتر برای سال ۲۰۲۵ ارائه می‌دهد که نسبت به ۷۸۰ کیلومتر قبل، افزایش داشته است. این تیم با توان خروجی ۸۱۲ اسب‌بخار، همچنان با قیمت پایه ۱۱۱ هزار و ۴۰۰ دلار عرضه می‌شود، که شامل هزینه مقصد ۱۵۰۰ دلار است. تیم Touring با توان خروجی ۴۲۰ اسب‌بخار و سیستم تمام چرخ محرک ارزان‌تر است.

هر قطعه‌ای از خودرو «فرمولا» با چه پولی آماده می‌شود؟!

هزینه‌های میلیون دلاری به نفع ورزش



سهایل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

یک اصطلاح قدیمی در موتور اسپرت وجود دارد که برای میلیون‌ها شدن در موتور اسپرت باید میلیارد باشد! سال‌های بود که مسابقات خودرویی چندین پول‌ساز نبودند. به عنوان یک فعالیت تبلیغاتی برای یک خودروساز، پرسش از سودآوری یک تیم مسابقه به همان اندازه منطقی است که بپرسم آیا تبلیغات تلویزیونی سودآور هستند یا خیر. در عوض خودروسازان قرار بود روزهای یکشنبه مسابقه دهند و روزهای دوشنبه خودرو بفروشند. این یک موضوع برجسته است زیرا تیم‌ها هر سال حدود ۴۵۰ میلیون دلار را صرف هزینه‌های حضور در این مسابقات سطح بالا می‌کنند. این موضوع نه تنها به خاطر هزینه‌های بالای توسعه خودروها و دستمزد رانندگان است بلکه به دلیل حضور بهترین مهندسان و نیاز تیم‌ها به ابزار متنوع نیز هست. علاوه بر این موارد باید به تامین هزینه‌های اعضای تیم و ابزارهای پیشرفته و زیرساخت‌ها نیز اشاره کرد که در مجموع هزینه‌های زیادی را به تیم‌ها تحمیل می‌کند. تیم‌ها برای پوشش این هزینه‌ها از راه‌های مختلفی کسب درآمد می‌کنند. برخی از آن‌ها تجهیزات همچون پیش‌رانه‌ها را به سایر تیم‌ها می‌فروشند و برخی تیم‌ها نیز با انتقال رانندگان به تیم‌های دیگر درآمد کسب می‌کنند.

همچنین جوایزی وجود دارد که به تیم‌های برتر اعطا می‌شود. البته پول‌سازهای واقعی اسپانسرهایی هستند که می‌خواهند لوگو خود را روی لباس رانندگان و خودروها به نمایش بگذارند. اسپانسر تیم مردس تنها با یک تیم برنده همکاری می‌کند بلکه کاملاً در معرض توجهات قرار دارد. خودرو مردس به‌طور متوسط ۱۹ درصد از کل پوشش تصویری مسابقات فصل پیش را به خود اختصاص داده بود و این امر ارزش بالایی داشت. تیم‌های فرمول یک به روش‌های غافلگیرکننده پول درمی‌آورند اما سود ۱۰ تا ۲۰ میلیون دلاری چندین چشمگیر نیست به‌خصوص در ورزش که تضمین چندانی برای موفقیت وجود ندارد. همین موضوع باعث شده است از حضور افرادی همچون لارنس استرول

خبر News

گران‌ترین نسخه «تیگو ۸»

چری تیگو ۸ که نخستین بار در سال ۲۰۱۸ معرفی شد، این روزها در چند نسخه گوناگون به فروش می‌رسد. نسخه پرچمدار این خودرو که سامانه چهار چرخ محرک را نیز به همراه دارد، در ایران و روسیه با لقب پرومکس عرضه شده است. در حالی که مشتریان چینی به مدل‌های پرو و پلاس هم دسترسی دارند. در جریان نمایشگاه خودرو پکن که در آوریل ۲۰۲۴ برگزار شد، نسخه جدیدی از چری تیگو ۸ به نمایش درآمد. در آن زمان تصور می‌شد با نسخه جدید تیگو ۸ در بازارهای صادراتی مواجه هستیم، اما اکنون مشخص شده است این مدل در چین به عنوان عضو تازه‌ای از خانواده تیگو ۸ عرضه خواهد شد. به فاصله کمی پس از معرفی اولیه، اکنون فهرست تجهیزات رفاهی و همچنین قیمت چری



تیگو 8L نیز اعلام شده است. قیمت چری تیگو 8L در مدل‌های دیفرانسیل جلو بین ۱۴۷،۷۰۰ تا ۱۶۷،۷۰۰ یوان (۲۰،۳۰۰ تا ۲۳ هزار دلار) و برای تیپ کامل، ۱۷۹،۹۰۰ یوان (۲۴،۷۰۰ دلار) تعیین شده است. البته توجه داشته باشید در چین، قیمت پیش‌فروش خودروها معمولاً بالاتر از نرخ اصلی تعیین می‌شود. چری تیگو 8L به واسطه طرح ماتریسی جلونیچر، با جزئیات کروم، تغییر در طراحی سپرها، فرم جدید چراغ‌های جلو و عقب و دستگیره‌های مخفی شونده، از سایر اعضای خانواده تیگو ۸ متمایز شده است. طبق اسناد وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT)، ابعاد بدنه چری تیگو 8L در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱،۷۲۹، ۱،۹۳۰، ۱،۷۲۹ (بسیار ریل‌های سقفی ۱،۷۴۱) و ۲،۷۷ متر اعلام شده، در حالی که ابعاد چری تیگو ۸ پرو به ترتیب ۲،۷۱۱، ۱،۷۴۵، ۱،۸۶۴، ۲،۷۴۵ متر است. چری تیگو 8L حداقل از نظر ظاهری به ایسرو S800 شباهت دارد، محصولی از چری که تحت برند قدیمی ایرو در اسپانیا عرضه خواهد شد. خودروساز چینی برای مونتاژ این خودرو از سایت قدیمی نیسان در حوالی بارسلونا استفاده خواهد کرد. در کابین چری تیگو 8L با صفحه‌نشان دهنده ۱۱.۰۲۵ اینچ، نمایشگر لمسی ۱۵.۶ اینچ و فرم دو طبقه داشبورد روبه‌رو هستیم.

به شکلی ساخته شوند که تغییرات دنده سریع و مطمئن رادر حین حفظ کارایی و دوام فراهم کنند. هزینه ساخت تایرها یک خودرو فرمول یک نیز بسته به نوع تایر و نیازهای مسابقه ممکن است متفاوت باشد. به طور متوسط، هر مجموعه تایر (۴ تا ۶) می‌تواند حدود ۱۵۰ تا ۲ هزار دلار هزینه داشته باشد. این تایرها طراحی شده‌اند تا در شرایط مختلف آب‌وهوایی و مسیرهای مختلف عملکرد بهینه‌ای داشته باشند و نیازمند فناوری و مهندسی پیشرفته‌ای هستند. هزینه ساخت فرمان خودرو فرمول یک می‌تواند به طور قابل توجهی متفاوت باشد و به پیچیدگی و سفارشی‌سازی مورد نیاز تیم بستگی دارد. به طور متوسط، قیمت آن می‌تواند بین ۵۰ هزار تا ۱۰۰ هزار دلار متغیر باشد. این هزینه بالا به دلیل استفاده از فناوری پیشرفته، مواد به کار رفته و دقت بالای مراحل طراحی و تولید آن است. باید توجه داشت این هزینه‌ها تنها تخمین هستند و می‌توانند بر اساس تیم، فصل رقابتی و پیشرفت‌های تکنولوژیکی متغیر باشند. علاوه بر این، هزینه‌های پژوهش و توسعه، تست و بهینه‌سازی نیز باید در نظر گرفته شوند که این موارد می‌توانند قابل توجه باشند. با این تفاسیل، ساخت یک خودرو فرمول یک برای تیم سازنده حدود ۱۵ تا ۱۶ میلیون دلار آب می‌خورد.

به تولید قدرت بالا در حالت‌های مختلف رانندگی است. هزینه ساخت باک سوخت یک خودرو فرمول یک بسته به طراحی، مواد استفاده شده و الزامات خاص تیم می‌تواند متغیر باشد. به طور متوسط، هزینه آن می‌تواند بین ۲۰ هزار تا ۳۰ هزار دلار باشد. این هزینه بالا به دلیل استفاده از مواد پیشرفته و تکنیک‌های مهندسی مورد نیاز برای اطمینان از ایمنی، عملکرد و دوام تحت شرایط سخت مسابقات است. قطعات آپروندنامیکی مانند بال جلو، بال عقب، و دیفیوزر می‌توانند در کل هزینه‌هایی بین ۵۰۰ هزار تا ۲ میلیون دلار را به خود اختصاص دهند. طراحی و توسعه این قطعات در تونل‌های باد و با استفاده از محاسبات دینامیک سیالات محاسباتی (CFD) صورت می‌گیرد. شاسی خودرو که شامل بدنه و ساختار اصلی است، می‌تواند هزینه‌های حدود یک تا ۲ میلیون دلار داشته باشد. این بخش از مواد سبک و بسیار مقاوم مانند فیبر کربن ساخته شده است تا ایمنی خودرو و عملکرد راننده را تضمین کند. سیستم‌های الکترونیکی که برای کنترل موتور، تعلیق و داده‌های حیاتی دیگر استفاده می‌شوند، می‌توانند هزینه‌ای از چند صد هزار تا بیش از یک میلیون دلار داشته باشند. هزینه ساخت یک گیربکس مخصوص فرمول یک می‌تواند به حدود ۵۰۰ هزار تا یک میلیون دلار برسد. گیربکس‌ها باید

در فرمول یک و خرید تیمی همچون آستون مارتین تعجب‌کننده قرار است این حاشیه سود افزایش پیدا کند. حالا که هزینه‌های تیم‌ها به ۱۴۵ میلیون دلار محدود شده است، تیم‌ها می‌توانند سودهای زیادی به دست آورند و احتمالاً به همین دلیل فرمول یک حالا نظر سرمایه‌گذاران زیادی را جلب کرده است. گیربکس با ارزش تا ۴۰۰ هزار دلار! مبلغی که برای ساخت یک خودرو فرمول یک لازم بوده، بسیار بالاست و شامل هزینه‌های مختلفی می‌شود. این هزینه‌ها شامل مواردی مانند تحقیق و توسعه، مهندسی، تولید، تست و ارزیابی، نیروی انسانی، مواد اولیه و قطعات، فناوری و تجهیزات و... می‌شود. هزینه‌های طراحی و ساخت قسمت‌های مختلف یک خودرو فرمول یک به شکل قابل توجهی بر اساس اهمیت و پیچیدگی هر بخش متغیر است. به برخی اجزای اصلی و هزینه‌های حدودی ساخت آنها به صورت کلی اشاره می‌کنیم که نقش اصلی را در این مجموعه برعهده دارند. یکی از گران‌ترین بخش‌های خودرو فرمول یک، موتور است که هزینه آن می‌تواند به بیش از ۱۰ میلیون دلار برسد. این هزینه شامل توسعه، ساخت و تست موتور هیبریدی پیچیده می‌شود که قادر

تیم‌های جدید «پورشه ماکان» برای متعادل‌سازی قیمت

قدرت همچنان برای رساندن ماکان EV دیفرانسیل عقب به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در ۵.۴ ثانیه کافی است، که نیم ثانیه کندتر از ماکان ۴ دو موتوره است. سرعت نهایی آن ۲۱۸ کیلومتر بر ساعت است که با مدل چهار چرخ محرک هم خوانی دارد. با قیمت ۷۷،۲۹۵ دلار با احتساب هزینه‌های مقصد و جابجایی، ماکان دیفرانسیل عقب ۳،۱۵۵ دلار ارزان‌تر از مدل چهار چرخ محرک خود است. پورشه در مکان 4S قدرتی معادل با ۴۴۲ اسب‌بخار به شما ارائه می‌دهد، که ۴۰ اسب‌بخار بیشتر از مدل معمولی است. با اوربوست، خروجی به ۵۰۹ اسب‌بخار می‌رسد که این بار ۱۰۷ اسب‌بخار بیشتر از ماکان ۴ است. با فعال کردن لایچ کنترل، راننده به ۷۸۳ نیوتون متر گشتاور دسترسی دارد.

پورشه ابتدای سال تیم‌های ۴ و توربو ماکان برقی معرفی کرد. اکنون تیم‌های دیفرانسیل عقب و 4S نیز به خط تولید اضافه شده‌اند. مدل پایه جدید با حذف موتور جلوبی، ۱۱۰ کیلومتر نسبت به ماکان ۴ سبک‌تر شده است، در حالی که مدل 4S بین مدل ۴ و مدل پرچمدار توربو قرار می‌گیرد. مدل‌های جدید هم اکنون قابل سفارش هستند و تحویل آنها از سه ماهه چهارم سال آغاز می‌شود. مدل پایه از همان موتور الکتریکی نصب‌شده در عقب ماکان ۴ استفاده می‌کند. این موتور توان ۳۳۵ اسب‌بخار دارد، اما با فعال کردن لایچ کنترل به طور موقت به ۳۵۵ اسب‌بخار می‌رسد. این میزان ۴۷ اسب‌بخار کمتر از مدل چهار چرخ محرک آن است. این موتور الکتریکی گشتاور فوری ۵۶۲ نیوتون متر تولید می‌کند، بنابراین ۸۶ نیوتون متر کمتر خواهد داشت. این





تیونینگ تازه منسوری برای رولزرویس فانتوم



در هیچ نمونه دیگری از محصولات منسوری یافت نمی‌شود. منسوری برای حفظ هماهنگی، گلگیرهای جانبی را هم مانند سپر و زیر سپر جلو به‌زمن نزدیک کرده و با گذر از چرخ عقب، آن را همراه با فرم بدنه فانتوم به آرامی بالا آورده‌است. قدرت این خودرو لوکس سنگین از طریق یک پیش‌رانه ۶.۷۵ لیتری V12 تامین می‌شود که حداکثر ۵۷۱ اسب‌بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. به این ترتیب، فانتوم از باب تاریکی می‌تواند بدنه ۲.۵ تنی خود را در کمتر از ۶ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند.

رولزرویس V12 با ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور به کیت بدنه تازه، رنگ‌بندی منحصر به فرد و کابینی زیبا مزین می‌شود. باز هم دست‌پخت تازه منسوری برای رولزرویس فانتوم توانسته چهره‌های خیره‌کننده از این خودرو را برای یک مشتری متمول این تیونینگ آلمانی به‌ارمان آورد. این نسخه تازه با وجود شباهت‌های زیادی که به مدل‌های پیشین دارد، همچنان به‌المان‌های منحصر به فرد خود نیز مجهز شده‌است. بهر هوری از رنگ پرزازی مسی-برنزی در نیمه سمت راست جلو پنجره و هواکش سپر به‌همراه نشان روح اشتیاق که روی کاپوت این خودرو قرار گرفته‌است،

امریکایی American

معرفی کادیلاک اسکالید مدل ۲۰۲۵



هر چند حدود یک سال پیش اسکالید IQ الکتریکی معرفی شده، اما این به‌معنای کنار رفتن اسکالید درون‌سوز نیست و حالا کادیلاک نسخه فیس‌لیفت آن را برای مدل ۲۰۲۵ معرفی کرده‌است. از آن‌جا که اسکالید جدید

طراحی چراغ‌های جلو خود را از مدل‌های الکتریکی کادیلاک مثل سلسیتیک و لیریک قرض گرفته‌است، حالا شباهت زیادی به‌هم‌تای الکتریکی خود پیدا کرده‌است. در اسکالید مدل ۲۰۲۵، چراغ‌های LED عمودی طرفین سپر را تزئین کرده و در لوگوی کادیلاک در بالای جلو پنجره هم نورپردازی کار شده‌است. در تیپ‌های بالای حتی قاب دور جلو پنجره هم روشن می‌شود. هر چند شاسی بلند پرچم‌دار کادیلاک همچنان به‌صورت استاندارد با رنگ‌های ۲۲ اینچی ارائه می‌شود؛ اما برای نخستین بار امکان سفارش نمونه‌های ۱۴ اینچی هم وجود خواهد داشت. رنگ‌های جدید مثل سبز سنگ‌آه، آبی متالیک دریای عمیق و برنزی روشن متالیک هم تکمیل‌کننده به‌روزرسانی‌های بیرونی این شاسی‌بلند بزرگ آمریکایی هستند.

ایتالیایی Italian

پاگانی و تولید آبر خودرو برقی



با این که مشخص نیست آبر خودرو بدون آلاینده‌ی و برقی پاگانی چه زمانی معرفی خواهد شد، اما واضح است که ایتالیایی‌ها همچنان روی این خودرو کار می‌کنند. برند مورد بحث پیش از ۵ سال است ایده تولید یک

آبر خودرو برقی را سبک سنگین می‌کند؛ اما نگرانی‌های زیادی در باره تکنولوژی چنین محصولی دارد. پاگانی می‌گوید تنها محصولاتی بسیار خاص عرضه می‌کند. کریستوفر پاگانی پسر موسس کمیاتی و مدیر بازاریابی این برند در مصاحبه با رسانه‌ها اظهار داشته این شرکت هنوز ایده تولید خودرو برقی را در نظر دارد: «ما کار روی خودرو برقی را دوست داریم و هنوز هم روی این پروژه کار می‌کنیم؛ بنابراین چنین محصولی از دستور کار خارج نشده‌است.» اما در عین حال پاگانی خاطر نشان می‌سازد آبر خودرو برقی باید توانایی‌های فراتر از سرعت در خط مستقیم داشته باشد. او تصریح می‌کند: «برای ما پر فورمنس خودرو در دینامیک آن جلوه می‌کند و تنها منحصر به‌اسب‌بخار یا حداکثر سرعت نیست.» خودرو ساز یادشده هنوز پروتوتایپ عملکردی و فول‌سایز از چنین خودرویی را تولید نکرده‌است.

برقی EV

معرفی خودرو برقی فراری در سال ۲۰۲۵



فرار است نخستین خودرو برقی فراری در سال ۲۰۲۵ و با قیمت احتمالی ۵۰۰ هزار دلار معرفی شود. نخستین خودرو برقی تاریخ فراری قبلاً چندین هزار کیلومتر تست جاده‌ای را پشت سر گذاشته‌است.

ایتالیایی‌ها هنوز جزئیات خودرو بدون آلاینده‌ی خود را اعلام نکرده‌اند؛ اما مدیر ارشد فراری تأیید کرده خودرو مورد بحث اواخر سال آینده میلادی رونمایی شده و سال ۲۰۲۶ نیز راهی بازار خواهد شد. تصاویر جاسوسی جدیدی که از این محصول منتشر شده، یک خودرو تست با بدنه مازراتی لواسته را نشان می‌دهد. باید به این نکته اشاره کرد که فراری از شاسی بلند مازراتی برای شکل‌گیری پروتوتایپ‌های پورسانگونه نیز استفاده کرده بود؛ هر چند تفاوت‌های بسیار زیادی بین دو خودرو وجود دارد. احتمال دارد فراری با متمرکز کردن وزن باتری‌ها در شاسی به‌دنبال شبیه‌سازی ویژگی‌های دینامیکی خودروهای درون‌سوز خود باشد؛ درست شبیه خودروهای فعلی که به‌صورت پیش‌رانه جلو-وسط یا عقب-وسط تولید می‌شوند.

عدم تخصیص خودرو به ۵ هزار نفر از متقاضیان قبلی خودروهای وارداتی

۱۳۰ هزار تقاضای جدید برای خودرو خارجی وجود دارد

آلمانی German

خاتمه تولید مدل‌های کوپه آئودی

آئودی در تصمیمی مهم اعلام کرد از این پس دیگر خودروهای کوپه و کانورتیبل را تولید نخواهد کرد. آغاز فرایند حذف خودروهای دو در آئودی از سال ۲۰۱۹ و بازنگشتن A3 کابریوله شروع شد. خزان خودروهای کوپه و کانورتیبل ارباب حلقه‌ها سال قبل ادامه یافت؛ یعنی زمانی که نوبت به‌خدا حافظی با TT مشهور رسید. چند ماه قبل نیز آخرین نمونه آئودی R8 خط تولید را ترک کرد تا به‌این ترتیب دوران یکی از جذاب‌ترین سوپراسپرت‌های پیش‌رانه وسط دنیا به‌پایان برسد. آئودی هفته قبل جزئیات سبک محصولات ۲۰۲۵



خود را برای بازار آمریکا اعلام کرد و برخی تغییرات در خانواده A5 مشاهده شد. با توجه به‌شواهد پیشین طرفداران آئودی از خاتمه عرضه چنین محصولاتی واهمه داشتند و این موضوع هم‌اکنون به‌صورت رسمی تأیید شد؛ به‌گونه‌ای که دیگر خبری از جانشین مدل‌های دو در A5 نخواهد بود. همین موضوع درباره نسخه‌های اسپرت و پر فورمنس RS و RS نیز صدق می‌کند. به‌این ترتیب آئودی دیگر خودروهای کوپه و کانورتیبل را عرضه نخواهد کرد. خبری از جایگزین نسخه‌های کوپه و کانورتیبل A5 در آینده نیست و به‌همین خاطر است که به‌هیچ‌عنوان تصاویر جاسوسی پروتوتایپ‌های جدید آن منتشر نشده‌است. نسل بعدی A5 فقط دارای دو عضو A5 سدان (لیفت‌بک) و A5 آوانت خواهد بود. البته همچنان نسخه‌های S و RS از آن‌ها عرضه خواهند شد. با این که زمین‌ها به‌بازگشت TT و R8 به‌صورت برقی در آینده اشاره داشته‌اند اما چارچوب زمانی مشخصی اعلام نشده‌است. البته نباید دیگر آمیدی به‌تولید یک کوپه یا کانورتیبل توسط ارباب حلقه‌ها در دوران خودروهای درون‌سوز داشت.



احسان ناصر ابلی
e.nasrabi@autoworld.ir

دور جدید ثبت‌نام متقاضیان خودروهای وارداتی، یکشنبه هفته گذشته به‌پایان رسید و آن‌طور که مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت اعلام کرده، در این مرحله ۱۳۰ هزار تقاضا به‌ثبت رسیده‌است. این ۱۳۰ هزار نفر با بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون تومان در حساب‌های و کالتی، مجوز ثبت‌نام در دور جدید پیش‌فروش وارداتی‌ها را دریافت کرده بودند.

هفته گذشته، مهدی ضیغمی با بیان این که یکشنبه آخرین مهلت ثبت‌نام و ویرایش خودروهای وارداتی بوده‌است، گفت: «تا پایان هفته جاری قرعه‌کشی برای تخصیص خودروهای وارداتی انجام و نتایج نیز شنبه هفته آینده اعلام خواهد شد.» به گفته وی در اسفند ۱۴۰۱، ۳۳ هزار نفر به‌ثبت‌نام خودرو خارجی اقدام کردند که از این تعداد، تخصیص خودرو به ۵ هزار نفر باقی مانده‌است. ضیغمی تأکید کرده است سامانه به‌زودی برای این دسته از متقاضیان بازگشایی خواهد شد. در باب اظهارات مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت و آمار و ارقام موجود، چند نکته مهم وجود دارد. به گفته ضیغمی، هنوز به ۵ هزار نفر از متقاضیان قبلی خودروهای وارداتی، خودرویی تخصیص داده نشده‌است. بنابراین همین حالا و بدون در نظر گرفتن ثبت‌نامی‌های جدید، تکلیف خودرو وارداتی ۵ هزار نفر متقاضی که در اسفند ۱۴۰۱ ثبت‌نام کرده‌اند، مشخص نیست.

از طرفی، عدم تخصیص خودرو به این ۵ هزار نفر، به‌معنای این نیست که دیگر متقاضیان به‌طور کامل خودرو خود را تحویل گرفته‌اند. در واقع تخصیص با تحویل متفاوت است و این گونه نیست که تنها ۵ هزار نفر (۵ هزار نفری که ضیغمی می‌گوید هنوز خودرویی به آن‌ها تخصیص داده نشده) خودرو وارداتی خود را تحویل نگرفته باشند. طبق آخرین آمار گمرک، تعداد کل خودروهای ترخیص‌شده (پس از آزادسازی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱) حدود ۲۰ هزار دستگاه است. اگر فرض کنیم کل این تعداد خودرو تحویل داده شده باشد، با توجه به‌وجود ۳۳ هزار متقاضی، حداقل ۱۳ هزار نفر از ثبت‌نام‌کنندگان نهایی دور نخست، هنوز در صف تحویل خودرو خود هستند.

طبق گفته مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت، ۱۳۰ هزار تقاضای جدید برای خودروهای وارداتی به‌ثبت رسیده‌است؛ یعنی تقریباً چهار برابر ۳۳ هزار نفری که به‌عنوان متقاضیان نهایی دور نخست پیش‌فروش خودروهای وارداتی تعیین شدند. با توجه به‌تجربه مرحله قبل، به‌احتمال زیاد بخشی از این ۱۳۰ هزار نفر در جریان پالایش مدنظر وزارت صمت، حذف خواهند شد و تقاضای جدید برای خودرو خارجی، کمتر از این خواهد بود.

۸ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو خارجی ترخیص شده و بیش از ۵ هزار دستگاه خودرو دیگر نیز مراحل نهایی تشریفات ترخیص را می‌گذرانند. بنابراین کل خودروهای وارد شده در این مدت (چه قطعی و چه غیر قطعی) به ۱۴ هزار دستگاه هم نمی‌رسد.

اگر فرض کنیم این روند ادامه داشته باشد، (با تقسیم سال به سه بازه چهار ماهه) در کل سال جاری تعداد خودروهایی که وارد می‌شوند، در نهایت ۴۵ هزار دستگاه (سه دوره چهار ماهه و هر دوره ۱۴ هزار دستگاه) خواهد بود. با فرض این که پس از پالایش وزارت صمت، تعداد متقاضیان نهایی خودروهای وارداتی (در دور جدید) نصف شود (۶۵ هزار نفر)، تعداد کل متقاضیان در صف به‌حدود ۸۰ هزار نفر می‌رسد. با در نظر گرفتن حدوداً ۱۴ هزار دستگاه خودرو ترخیص‌شده و نشده چهار ماه امسال و حدود ۴۵ هزار دستگاه خودرویی که احتمالاً در مدت باقیمانده از سال وارد می‌شوند، کل خودروهای خارجی قابل تحویل در سال جاری به ۶۰ هزار دستگاه هم نمی‌رسد.

از طرفی باید گفت با توجه به انتشار اخباری مبنی بر ممنوعیت قیمت‌گذاری دستوری در پی آغاز ابلاغ برنامه توسعه هفتم، عضو شورای عالی اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی گفت: «ممنوعیت قیمت‌گذاری دستوری خودرو، منوط به‌نظر شورای رقابت پیرامون انحصاری بودن یا نبودن خودرو خواهد بود.»

اخباری مبنی بر اظهار نظر عضو شورای عالی اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مبنی بر ممنوعیت قیمت‌گذاری دستوری منتشر شد. حمیدرضا فولادگر ضمن تأکید بر این که ابلاغ برنامه هفتم توسعه، راهگشای مسائل اقتصادی در دولت چهاردهم خواهد بود، گفت که با توجه به‌آغاز ابلاغ برنامه هفتم توسعه و آغاز فعالیت دولت چهاردهم می‌توان نسبت به‌راهگشایی برخی از مسائل اقتصادی امیدوار بود.

وی با اشاره به‌ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم توسعه که به قیمت‌گذاری دستوری اشاره دارد، تصریح کرده‌است: «بر اساس این ماده، قیمت‌گذاری دستوری به‌استثنای کالاهای اساسی، یارانه‌ای، کالا و خدمات انحصاری و دولتی



در دیگر کالاهای ممنوع بوده و این موارد در سه تبصره تعریف شده‌است.

کاهش قیمت ۱۰ میلیون تومانی تارا اتومات ۱۷۱۷ ایکس خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته، افت بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات ۱۷۱۷ ایکس (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۹۶۲ میلیون تومان، تارا ۶ دنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۳) با ۹ میلیون تومان کاهش ۷۷۰ میلیون تومان، تارا اتومات (۸۵) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش ۹۱۲ میلیون تومان، دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۷۷۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۷۸۷ میلیون تومان و شاهین (بدون ساتروف) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۶۷۸ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افت بهای ۴ تا ۳۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) با ۳۵ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان، کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۲۵ میلیون تومان و جک S3 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید. در میان خودروهای خارجی پرمیوم نیز شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای توسان (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، جتا V57 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. از طرفی در گروه خودروهای خارجی لوکس، شاهد تغییر بهای چندانی نبودیم و این گروه از خودروها با ثبات قیمت نسبی به کار خود در هفته گذشته پایان دادند.

برقی EV

نفوذ بی‌وای دی به قلمرو تویوتا

آیا BYD می‌تواند با تویوتا در خانه خود رقابت کند؟ جدیدترین داده‌های فروش حاکی از آن است که این برند چینی حدود ۳ درصد بازار خودروهای برقی ژاپن را در نیمه نخست ۲۰۲۴ به‌خود اختصاص داده‌است و این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که چینی‌ها نخستین خودرو برقی خود را سال قبل در ژاپن عرضه کرده‌اند. این خودرو آتو ۳ نام دارد که ژانویه ۲۰۲۳ در دسترس مشتریان ژاپنی قرار گرفت و پس از گذشت یک و نیم سال می‌بینیم که چینی‌ها توانسته‌اند به یکی از نفوذناپذیرترین بازارهای خودرویی دنیا خنک‌کنند. انجمن واردکنندگان خودرو ژاپن می‌گوید میزان



واردات به‌این کشور در نیمه نخست سال جاری میلادی با افت ۷ درصدی به ۱۱۳ هزار و ۸۸۷ دستگاه رسیده‌است. همچون همیشه برندهای لوکس همچون بامو، مرسدس‌بنز و آئودی بیشترین میزان واردات را به‌خود اختصاص داده‌اند. البته واردات این خودرو ۱۷ درصد بیشتر شده و به‌حدود ۱۱ هزار دستگاه رسیده‌است. BYD در این میان عملکرد خوبی داشته و صادرات خودروهای سوارای آن به ژاپن در نیمه اول ۲۰۲۴ را رشد ۱۸۴ درصدی نسبت به‌مدت مشابه سال قبل به ۹۸۰ دستگاه رسانیده‌است. این خودرو ساز چینی پس از آتو ۳ خودروهای برقی پرفروشی همچون دلفین و سیل را نیز ارائه می‌کند. ماه قبل بود که خودرو برقی سیل با قیمت حدود ۲۳ هزار دلار در بازار ژاپن معرفی شد چینی‌ها همچنان به‌نفوذ خود در بازار ژاپن ادامه می‌دهند و خودروهای برقی ارزان‌قیمتی را برای این کشور در نظر گرفته‌اند. سیل پاسخ بی‌وای دی به تسلا مدل ۳ محسوب می‌شود؛ در حالی که آتو ۳ یک شاسی‌بلند برقی کم‌هزینه‌است.



در عقب، ظاهری کاملاً لوکس و زیبا داشت. ES از چند نسخه بر خوردار است که قوی‌ترین نسخه این خودرو و ES35 F Sport است. در زیر کاپوت این خودرو یک پیشراشه ۶ سیلندر وی‌شکل به حجم ۳.۵ لیتر تنفس طبیعی وجود دارد. این پیشراشه همان موتور معروف 2GR-FKS توپو تاست که با توجه به فناوری پاشش سوخت مستقیم، سیستم هوشمند و جرقه‌زنی مستقیم، سیستم زمان‌بندی متغیر هوشمند سوپاپ‌ها و سیستم فوق هوشمند هماهنگ‌سازی میل سوپاپ‌ها با درجه‌گاز می‌تواند حداکثر ۳۰۲ اسب‌بخار توان خروجی و ۲۶۲ نیوتون‌متر گشتاور خروجی تولید کند.

لکسوس ES350 به‌عنوان یک سدان میان‌سایز لاکجری از سال ۱۹۸۹ میلادی تا به امروز روی خط تولید برند لوکس توپو تا، یعنی لکسوس قرار دارد. جدیدترین نسل این خودرو (نسل هفتم) موسوم به XZ10 است که اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی به جهان معرفی شد. ES نسل هفتم روی پلت‌فرم TNGA-GA-K توسعه پیدا کرده است. این خودرو با زبان جدید طراحی لکسوس همراه بوده و مملو از خطوط تند و تیز و تقاطع‌هاست که این نوع طراحی، استایل جذاب و اسپرتی به این خودرو می‌بخشد. نسخه‌فیس‌لیفت نسل هفتم در آوریل سال ۲۰۱۹ معرفی شد. این خودرو همچنان با همان خطوط تند و تیز و چراغ‌های Z شکل در جلو و چراغ‌های کشیده

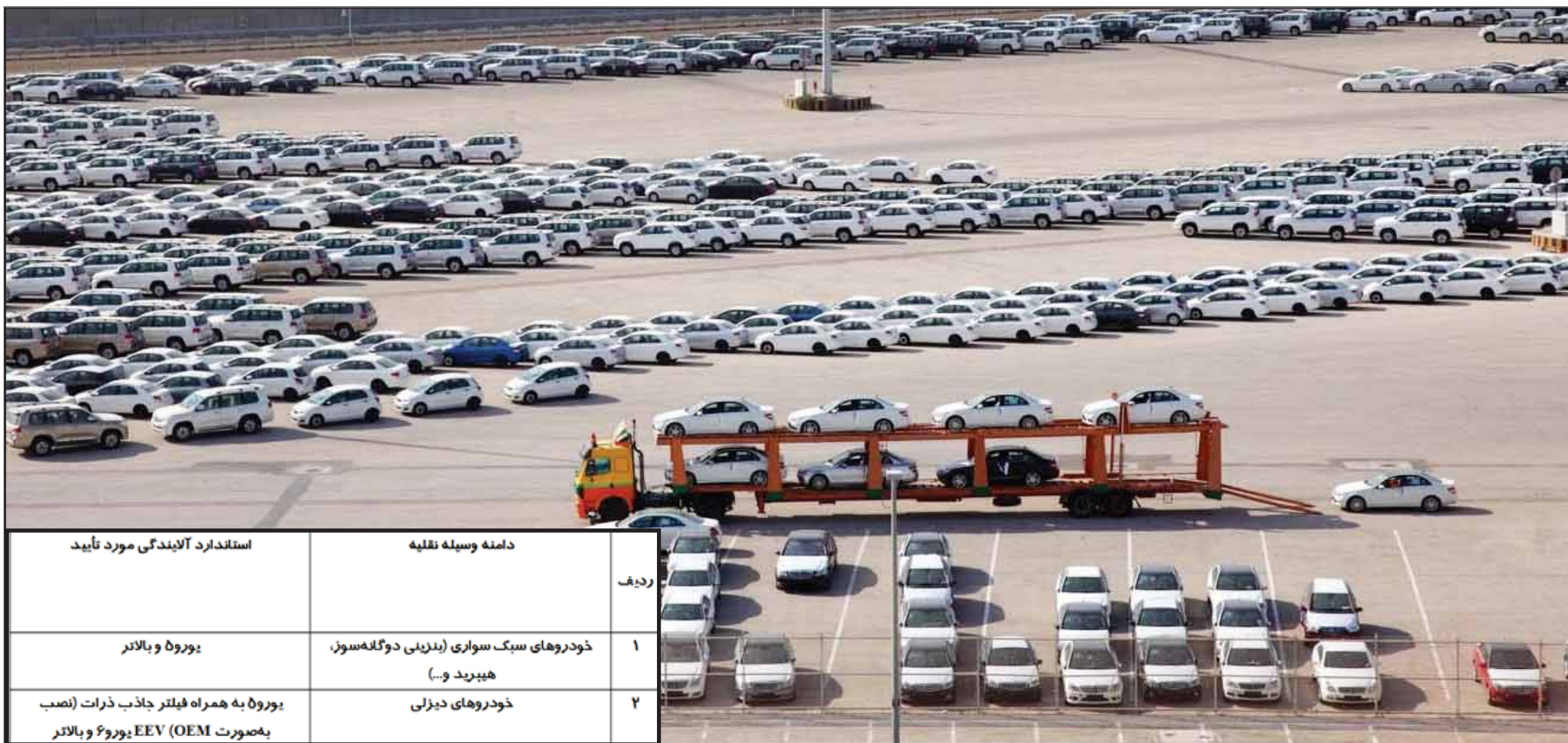


ویژگی‌های سدان لوکس لکسوس

از «شرط ۳ تا ۵ ساله بودن خودرو» تا «قید عدم واگذاری تا ۵ سال»

جزئیات آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای دست‌دوم

متقاضیان می‌توانند نسبت به واردات خودروهای ۳ تا ۵ ساله غیر آمریکایی با حجم موتور حداکثر ۲۵۰۰ سی‌سی اقدام کنند و ارائه گواهی اسقاط و ثبت سفارش قبلی از الزامات ترخیص این خودروها خواهد بود



ردیف	دامنه وسیله نقلیه	استاندارد آلاینده‌ی مورد تأیید
۱	خودروهای سبک سواری (بندبلی دوگانه‌سوز، هیبرید و...)	یورو ۵ و بالاتر
۲	خودروهای دیزلی	یورو ۵ به همراه فیلتر جاذب ذرات (نصب به‌صورت OEM) یورو ۶ و بالاتر

حمل و نقل جاده‌ای) و وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) صرفاً به منظور تأمین خودروهای مورد نیاز شبکه حمل و نقل عمومی کشور (درون شهری و بیرون شهری) می‌توانند از محل ارز حاصل از صادرات خدمات نسبت به ثبت سفارش اقدام نمایند.

تبصره ۱- خودروهایی که از این طریق وارد می‌شوند تا ۱۰ سال قابلیت تعویض پلاک به خودرو شخصی را ندارند.

ب- اشخاص حقیقی: اشخاص حقیقی صرفاً به منظور استفاده شخصی و مشروط به عدم امکان واگذاری خودرو و ارداتی تا پنج سال می‌توانند از طریق ثبت آماری و بارعبایت سایر ضوابط مقرر نسبت به واردات خودرو اقدام نمایند.

ماده ۶- مبنای تعیین ارزش خودرو و حقوق ورودی بر اساس اصلاحیه تبصره «۶» ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی و ارداتی و ساخت داخل و قطعات آن‌ها مصوب ۱۳۷۱ (موضوع ماده «۱۲» قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲) می‌باشد.

تبصره ۱- پیشنهاد نرخ سود بازرگانی خودروهای کار کرده وارداتی توسط کمیته موضوع ماده «۱» آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات مصوب ۱۳۷۲ با اصلاحات بعدی به هیات وزیران به نحوی خواهد بود که ضمن کاهش قیمت خودروهای یادشده از شکل گیری هرگونه امتیاز ویژه اقتصادی برای واردکنندگان جلوگیری کند.

تبصره ۲- سود بازرگانی خودروهای حمل و نقل عمومی به میزان ۵۰ درصد مقرر خواهد بود.

ماده ۷- ترخیص خودرو و منوط به ارائه گواهی اسقاط موضوع ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰ و اصلاحات بعدی می‌باشد.

ماده ۸- واردات خودروهای موضوع آیین‌نامه در مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی در چارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و ضوابط این آیین‌نامه بلامانع است.

ماده ۹- خودروهای وارداتی موجود در مناطق آزاد تجاری-صنعتی که تا پیش از ابلاغ این آیین‌نامه طبق مقررات موجود به طریق قانونی از مبادی گمرکی با تاریخ ساخت کمتر از پنج سال وارد کشور گردیده بود و در حال حاضر مجاز به تردد در مناطق آزاد تجاری-صنعتی هستند، مشروط به پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوط و حقوق ورودی مشتمل بر حقوق گمرکی و سود بازرگانی مصوب و سایر ضوابط و مقررات مرتبط مجاز به پلاک‌گذاری ملی و تردد در سرزمین اصلی با ثبت آماری می‌باشند. خودروهای مستثنی شده از حکم بند «۱» تفاهم‌نامه مشترک شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی و گمرک جمهوری اسلامی ایران به شماره ۱۴۰۰/۱۴۰۰/۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۳/۱۰ مشمول حکم این ماده نمی‌باشند.

تبصره ۱- مبنای تعیین ارزش خودرو و حقوق ورودی موضوع این ماده بر اساس تشریفات مقرر در ماده «۴» این آیین‌نامه خواهد بود.

ماده ۱۰- بر اساس ماده «۲۹» آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت حقوق مصرف‌کنندگان خودرو موضوع تصویب‌نامه شماره ۷۴۱۵/ت۴۸۱-ه- مورخ ۱۳۹۵/۱۱/۲۸ سازمان مسئول رسیدگی به شکایات مرتبط با نحوه عرضه و قیمت خودرو خواهد بود.

تبصره ۲- تخلیه خودرو بدون ثبت سفارش با ثبت آماری در گمرکات کشور ممنوع است. در صورت تخلیه خودرو و ظرف یک ماه مرجوع می‌شود.

ماده ۴- ضوابط فنی واردات خودرو به شرح زیر است.

الف- سن خودرو بر اساس نشان مرتبط با نوع مدل سال خودرو در شماره شناسایی خودرو (VIN) در زمان ورود به کشور بیشتر از سه سال و کمتر از پنج سال باشد.

ب- رعایت استانداردهای ایمنی بر اساس انطباق با استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران و دارا بودن یکی از شرایط زیر:

۱- مشخصات خودرو در فهرست خودروهای دارای صحت‌گذاری تأیید نوع وجود داشته باشد.

۲- خودرو دارای تأیید نوع کلی خودرو (WVTA) مندرج روی پلاک شناسایی باشد.

۳- خودرو دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایماک (COC) باشد.

۴- خودرو دارای گواهی انطباق عمومی (GCC) از مؤسسه استاندارد کشورهای خلیج فارس (GSO) باشد.

۵- خودرو واز ویزند (برندهای معتبر کشورهای اتحادیه اروپا، ژاپن و کره جنوبی) باشد.

تبصره ۱- موارد فوق به‌عنوان استانداردهای کشور مبدا محسوب گردیده و از بانی انطباق خودروهای موضوع این آیین‌نامه از طریق بررسی مدارک به‌همراه بازرسی فیزیکی و مطابق دستورالعمل‌های مرتبط سازمان ملی استاندارد ایران، جایگزین استانداردهای ملی مرتبط می‌گردند.

پ- رعایت استانداردهای آلاینده‌ی بر اساس انطباق با استانداردهای مورد تأیید سازمان حفاظت محیط‌زیست به شرح جدول پیوست.

ت- ثبت سفارش با ثبت آماری خودروهای موضوع این آیین‌نامه اعم از واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی، منوط به اخذ تأییدیه تأمین قطعات بدکی و ارائه خدمات پس از فروش از وزارت می‌باشند.

ث- کلیه مسئولیت‌های حقوقی مرتبط با اسالت و انطباقی از کان اصلی خودرو با مدارک شناسایی سوابق اظهار شده تعمیرات و تصادفات خودرو و ارداتی بر عهده واردکننده می‌باشد.

ج- واردات خودرو سواری با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی ممنوع است.

چ- واردات خودروهای فرمان راست ممنوع است.

تبصره ۱- به منظور رعایت حقوق مصرف‌کنندگان، وزارت موظف است نسبت به اعلام فهرست نام‌های تجاری خودرو و مشخصات فنی قابل قبول با در نظر گرفتن مصرف سوخت و همچنین سهولت در دسترسی عمومی به قطعات و خدمات پس از فروش اقدام نماید.

ماده ۵- اشخاص زیر می‌توانند در چارچوب این آیین‌نامه و ضوابط مربوط به افتتاح و معدل حساب ارزی که از سوی بانک مرکزی اعلام می‌گردد و منوط به اخذ گواهی عدم سرفرتی بودن خودرو از پلیس کشور مبدا اقدام به واردات خودرو نمایند.

الف- شرکت‌های واردکننده: شرکت‌هایی که دارای تأییدیه خدمات پس از فروش مورد تأیید وزارت می‌باشند به‌شرط ارائه ضمانت خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی می‌توانند نسبت به ثبت سفارش اقدام نمایند.

ب- شرکت‌های حمل و نقل: شرکت‌های مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی (سازمان راه‌داری و

سرنجام آیین‌نامه مصوب هیات وزیران برای واردات خودروهای کار کرده در ۱۰ ماده رونمایی و منتشر شد. بر اساس این آیین‌نامه، متقاضیان می‌توانند نسبت به واردات خودروهای ۳ تا ۵ ساله غیر آمریکایی با حجم موتور حداکثر ۲۵۰۰ سی‌سی اقدام کنند و ارائه گواهی اسقاط و ثبت سفارش قبلی از الزامات ترخیص این خودروها خواهد بود. این آیین‌نامه از سوی هیات وزیران به وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، سازمان برنامه و بودجه کشور، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط‌زیست و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی ابلاغ شده است.

متن آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده

هیات وزیران در جلسه ۱۳ تیرماه ۱۴۰۳ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط‌زیست و سازمان ملی استاندارد ایران و به‌استناد تبصره «۲» ماده «۱۱» الحاقی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲ آیین‌نامه اجرایی ماده یادشده را به‌شرحی که در ادامه می‌آید، تصویب کرد.

آیین‌نامه اجرایی ماده «۱۱» قانون ساماندهی صنعت خودرو

ماده ۱- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

۱- وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت
 ۲- سازمان: حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان
 ۳- خودرو: انواع خودرو سواری از جمله ون، وانت، مینی‌بوس، اتوبوس، کامیون، کامیونت و کشنده ترپلر

ماده ۲- به منظور تنظیم بازار خودرو و حمایت از تولید داخل کارگروهی متشکل از وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و سازمان برنامه و بودجه کشور، بنا به ضرورت و بر اساس نیازسنجی بازار خودرو کشور به‌صورت سالانه سقف تعداد ارزش واردات خودروهای کار کرده را تعیین می‌کند.

تبصره ۱- کارگروه یادشده موظف است در خصوص رده خودروهایی که بازار آن‌ها توسط شورای رقابت انحصاری تشخیص داده شده است و خودروهای عمومی درون شهری و بیرون شهری به‌ترتیب از شورای رقابت وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی نظرخواهی کند.

ماده ۳- منابع ارزی مورد نیاز این آیین‌نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات اعم از کالا و خدمات سرمایه‌گذاری خارجی با اولویت حمل و نقل عمومی با تأیید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین خواهد شد.

تبصره ۱- ثبت سفارش با ثبت آماری صادره پس از ورود خودرو به کشور جهت ترخیص خودرو از گمرک فاقد اعتبار است.



آغاز فروش نقدی کشنده سایپادیزل



شرکت سایپادیزل به زودی فروش نقدی تعداد محدودی کامیون کشنده آر تا KX520 را آغاز خواهد کرد. زمان تحویل کامیون‌های کشنده آر تا KX520 در طرح اعلام شده ۷ روز کاری است و خریداران می‌توانند برای خرید این محصول به نمایندگی‌های مجاز فروش این شرکت در سراسر کشور و همچنین سازمان فروش و بازاریابی سایپادیزل واقع در کیلومتر ۱۱ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرج) مراجعه کنند.

مراجعه کنند. به دلیل محدود بودن خودروهای موجود، به محض تکمیل ظرفیت، ثبت نام متوقف خواهد شد. خریداران برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن‌های «۳-۰۲۱۴۹۰۱۷۰۲» تماس بگیرند. کامیون کشنده KX520 از نسل جدید موتورهای کامینز بهره می‌برد که در این کامیون این موتور ۱۳ لیتری شش سیلندر خطی توربوشارژر است و استاندارد آلایندگی یورو ۵ را پاس می‌کند.

ارزش گواهی اسقاط وانت‌های فرسوده به ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان رسید

نوسازی ۵ هزار وانت تا پایان سال با همکاری سه خودروساز داخلی

در شرایطی که تعداد وانت‌های فرسوده از مرز یک میلیون دستگاه گذشته، نوسازی ۵ هزار دستگاهی رقم چشمگیری به نظر نمی‌رسد



تامین تسهیلات خرید ۵ هزار وانت از سوی کمیته امداد

باتوجه به این که در سال‌های اخیر توان خرید بسیاری از مالکان خودروهای فرسوده به واسطه افزایش نرخ ارز و قیمت نهایی خودروهای نو، کاهش پیدا کرده است، اجرای چنین طرحی مستلزم پرداخت تسهیلات به مالکان خودروهای فرسوده است تا در شرایط فعلی امکان نوسازی خودروهای خود را داشته باشند. در همین خصوص، سیف‌السادات اظهار کرد: «این اتحادیه با کمیته امداد امام خمینی (ره) تفاهم‌نامه‌ای را امضا کرد که براساس آن تسهیلات قرض الحسنه ۵ هزار وسیله نقلیه باری در جهت حمایت از توسعه و نوسازی این ناوگان پرداخت می‌شود.» وی افزود: «طبق این تفاهم‌نامه تسهیلات قرض الحسنه کمیته امداد علاوه بر افراد تحت پوشش این کمیته به متقاضیان واجد شرایط که جزو پنج دهک اول اقتصادی کشور هستند، تعلق می‌گیرد؛ این تسهیلات حداقل ۳۰۰ میلیون تومان است و منابع آن از سوی کمیته امداد تامین می‌شود.»

نوسازی یک میلیون وانت فرسوده، ۵ سال زمان می‌برد

نگاهی به آمارهای تولید و میزان خودروهای فرسوده در هر سگمنت نشان از آن دارد که امکان داخلی سازی این خودروها در کوتاه مدت بسیار ضعیف است. با آن که در این سال‌ها ظرفیت خالی میان خودروسازان بسیار بوده اما مشکلاتی از جمله تامین قطعات و همکاری با شرکای خارجی و حتی تامین ارز باعث شده است این تولیدکنندگان توان پذیرش سفارش‌های بالا در کوتاه مدت را از دست بدهند. به همین منظور مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل بار شهرداری‌های کشور اظهار کرده که در حال حاضر یک میلیون دستگاه وانت فرسوده در کشور وجود دارد که نوسازی آن‌ها زمان‌بر خواهد بود. به گفته وی، نوسازی وانت در کشور در حال حاضر سالانه ۲۰۰ هزار دستگاه است که با توجه به ظرفیت تولید سالانه خودروسازان داخلی، پنج سال زمان می‌برد تا یک میلیون خودرو فرسوده نوسازی شوند، این در حالی است که در این سال‌ها تعدادی دیگر از خودروها هم به سن فرسودگی می‌رسند و تامین خودرو ناوگان باری فرسوده کشور با مشکل روبه‌رو خواهد شد.

از مرز یک میلیون دستگاه گذشته، نوسازی ۵ هزار دستگاهی رقم چشمگیری به نظر نمی‌رسد، اما حتی همین میزان هم بهتر از آن است که نوسازی صورت نگیرد. به گفته مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل بار شهرداری‌های کشور، این طرح از پایان تابستان عملیاتی شده است و تا پایان سال ۵ هزار وانت فرسوده با تسهیلات کمیته امداد نوسازی خواهد شد.

نوسازی ناوگان فرسوده باری که در سال‌های اخیر با شکست‌های فراوانی روبه‌رو بوده، امروز به باری‌های درون شهری رسیده و قرار است تا پایان سال جاری ۵ هزار دستگاه از این وانت‌ها با کمک کمیته امداد و اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل باری شهرداری‌های کشور و همکاری با سه خودروساز داخلی نوسازی شوند. در شرایطی که تعداد وانت‌های فرسوده



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

همکاری سه خودروساز داخلی در نوسازی ۵ هزار دستگاه وانت

اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل بار شهرداری‌های کشور، متقاضیان این طرح پس از ثبت نام برای دریافت تسهیلات به بانک معرفی می‌شوند و بعد از آن تا پایان تابستان این طرح وارد فاز عملیاتی می‌شود. وی افزود: «گر استاندارد خودروها تأیید شده و مراحل ثبت نام و ارائه تسهیلات بانکی طی شود، شماره گذاری از سوی پلیس صورت می‌گیرد و پس از آن خودروساز خودروهای مورد نظر را تحویل متقاضیان خواهد داد.» به گفته وی، این اتحادیه برای تامین این خودروها در حال مذاکره با سه خودروساز داخلی است.

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل بار شهرداری‌های کشور از اجرای طرح نوسازی ۵ هزار خودرو باری سبک درون شهری تا پایان سال جاری خبر داد. سیدمحمدحسین سیف‌السادات در این خصوص اظهار کرد: «طبق آیین‌نامه ماده ۱۰ ساماندهی صنعت خودرو در بحث ارزش گواهی اسقاط خودروهای بار درون شهری تصمیماتی خوبی اتخاذ شده است.» وی در ادامه بیان کرد: «تفاهم با سه شرکت خودروساز داخلی برای توسعه ناوگان حمل بار سبک صورت گرفته است و تا پایان سال ۵ هزار خودرو به متقاضیان تحویل خواهد شد.» به گفته مدیرعامل

توان تولید وانت در کشور سالانه ۲۰۰ هزار دستگاه است که با توجه به این ظرفیت، پنج سال زمان می‌برد تا یک میلیون خودرو فرسوده نوسازی شوند، این در حالی است که در این سال‌ها تعدادی دیگر از خودروها هم به سن فرسودگی می‌رسند و تامین خودرو ناوگان باری فرسوده کشور با مشکل روبه‌رو خواهد شد

افزایش ارزش گواهی اسقاط وانت‌های فرسوده به ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان

کرد: «طبق آیین‌نامه جدید ارزش گواهی اسقاط یک خودرو باری سبک بین ۵ تا ۲۵ گواهی اسقاط محاسبه می‌شود و چنانچه شخصی خودرو باری سبک فرسوده داشته باشد می‌تواند براساس سال ساخت خودرو سه تا پنج گواهی اسقاط کسب کند که این گواهی بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان متغیر است.» وی همچنین اعلام کرد که مالکان این خودروها می‌توانند مدل‌های فرسوده را با پرداخت مابه‌التفاوت حداقلی، با وانت‌های نو جایگزین کنند.»

به منظور اجرای بهینه این طرح و نوسازی حتمی ۵ هزار دستگاه وانت تا پایان سال جاری، اقدام مناسبی انجام شده و ارزش گواهی اسقاط این خودروها افزایش یافته است؛ گامی که می‌تواند استقبال از این طرح را افزایش دهد و برخلاف سایر ناوگان‌های فرسوده، نوسازی در این بخش را تسریع ببخشد. در همین خصوص، مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل بار شهرداری‌های کشور اعلام

تولید خودروهای نسل جدید در دستور کار زامیاد

حسابرسی به عنوان بازرس و حسابرس قانونی و روزنامه اطلاعات به عنوان روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت برای سال ۱۴۰۳ تعیین و اعضای حقوقی هیات مدیره به تصویب اکثریت اعضا انتخاب شدند. بنابراین گزارش، با تصویب جامع سهامداران حاضر، «خزامیا» به ازای هر سهم ۱۰ درصد معادل ۱۰۳ ریال توزیع کرد. همچنین مقرر شد جهت استفاده از معافیت‌های قانونی افزایش سرمایه از سود انباشته با رعایت تشریفات قانونی و ضوابط سازمان و در اسرع وقت صورت گیرد. علاوه بر این، در مجمع فوق العاده شرکت، تغییر ماده ۲ اساسنامه پس از اخذ مجوز از سهام دار عمده و سازمان بورس به رای گذاشته شد و مجمع با اکثریت آرا با اضافه شدن «تولید خودروهای نسل جدید اعم از خودروهای الکتریک، هیبرید، متصل، هوشمند، خودروان و استفاده از انرژی‌ها و تکنولوژی‌های نوین در محصولات تولیدی» به موضوع فعالیت شرکت در اساسنامه موافقت کرد.

جلسه مجمع عمومی عادی سالانه و فوق العاده شرکت زامیاد منتهی به ۲۹ اسفندماه سال ۱۴۰۲ با حضور بیش از ۵۴ درصد سهامداران حقیقی و حقوقی برگزار شد. مجمع عمومی عادی سالانه و فوق العاده شرکت زامیاد، با حضور غلامرضا چنانچه به عنوان رئیس مجمع، علیرضا بیاتی؛ دبیر مجمع، کامل ابراهیمیان و محمد هاشمی خواه؛ ناظران اول و دوم، مجید آقایی؛ مدیرعامل و اعضای هیات مدیره شرکت زامیاد و حسابرس و نماینده بورس در سالن همایش پژوهشگاه صنعت نفت برگزار شد. این مجمع با دستور جلسه استماع گزارش هیات مدیره، حسابرس و بازرس قانونی شرکت، بررسی و تصویب صورت‌های مالی برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه سال ۱۴۰۲، انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی برای سال مالی ۱۴۰۳ آغاز شد. پس از قرائت گزارش هیات مدیره در مورد فعالیت‌ها، صورت‌های مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۲ شرکت زامیاد مورد تصویب سهامداران و مجمع قرار گرفت و سازمان





محل مورد تایید بانک مرکزی باشد؛ یعنی ارز حاصل از صادرات یا سرمایه گذاری خارجی. به عبارت دیگر منبع ارز باید خارج از ایران باشد. در عین حال طبق این آیین نامه، امکان انتقال ارز از داخل کشور به خارج جهت واردات خودرو دست دوم وجود ندارد و به این ترتیب آیین نامه واردات خودرو دست دوم، دست افراد حقیقی را برای واردات این مدل خودروها تا حد زیادی بسته است.

سختگویی دولت به تازگی اعلام کرد که واردات خودرو دست دوم با مدل ۲۰۱۹ به بالا توسط کلیه اشخاص حقیقی آزاد است؛ اما تا پنج سال امکان فروش و واگذاری این مدل خودروها وجود ندارد. همچنین خودروهای وارداتی باید دارای خدمات پس از فروش در ایران باشند و قطعات یدکی آن‌ها نیز به شکل مناسبی تامین شود. از همه مهم تر این که ارز مورد نیاز واردات این مدل خودروها باید از

**امکان انتقال ارز
از داخل به خارج جهت
واردات خودرو وجود ندارد**



ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای دست دوم در دقیقه ۹۰

برای مدیریت این موضوع است و مورد بعدی استفاده از آن با هدف خرید درمانی است. این در حالی است که طی روزهای اخیر خبرهایی مبنی بر ناتوانی در تخصیص ارز به موتورکاران برای واردات قطعات منفصله و همچنین معلق شدن ثبت سفارش خودروهای وارداتی نورسانه‌ای شده است و برخی کارشناسان معتقدند در چنین شرایطی، ابلاغ آیین نامه جدید تا حدی شوک وارد شده به بازار را خنثی می‌کند و به خودی خود سبب مهار و سرکوب قیمت‌ها در این بخش از بازار می‌شود.

نیز موضوعی است که نمی‌توان احتمال آن را نادیده گرفت. در واقع این نگرانی وجود داشت که با صدور مجوز برای واردات خودرو دست دوم توسط اشخاص حقیقی، تقاضا برای ارز به یکباره افزایش یابد و این مساله به خودی خود رشد بهای دلار را به همراه داشته باشد. حال سوال این است که در چنین شرایطی ابلاغ آیین نامه واردات خودرو دست دوم چه دلایلی می‌تواند داشته باشد؟ در پاسخ می‌توان به دو دلیل اشاره کرد: نخست احتمالاً به چالش کشیدن توان دولت در دولت چهاردهم

به تازگی سختگویی دولت در حالی خبر از ابلاغ آیین نامه واردات خودرو دست دوم داد که قانون آن دو سال پیش در مجلس تصویب شده و طی این مدت دولت به نوعی از ابلاغ آیین نامه آن طفره می‌رفت. حال این که تاخیر و تعجیل در ابلاغ این آیین نامه بر چه اساسی بوده، سوالی است که پاسخ آن چندان روشن نیست. هر چند وزیر صمت پیش از این، دلیل اصلی عدم ابلاغ این آیین نامه را محل مفسده بودن و عدم امکان ارائه خدمات پس از فروش مناسب اعلام کرده بود، اما افزایش تقاضا برای ارز خانگی

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۸۲	۴	↓
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۰	↓
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۲۰	۱۵	↓
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۷	یک میلیارد و ۶۷۰	۵	↓
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۲	یک میلیارد و ۶۵۰	۲۰	↓
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۵۵	۱۰	↓
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۲۰	۵	↓
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۹۹۵	۵	↓
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۸۰۰	۳۵	↓
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۲۳۰	۱۰	↓
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۹۰	۰	↓
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۴۲۰	۰	↓
فیدلیتی پریم ۱۰ نفره (رینگ ۱۰) (پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۹	یک میلیارد و ۹۷۵	۵	↓
فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰) (پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۱۴	یک میلیارد و ۲۵	۱۵	↓
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۴۹۵	۰	↓
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۶۲۰	۲۵	↓
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۲۰۰	۵	↓
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۸	یک میلیارد و ۸۱۰	۱۵	↓
چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۲۵	↓

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۴۵۰	↓
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	↓
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۳	↓
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۲	↓
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	↓
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۹۸	یک میلیارد و ۶۵۰	۴	↓
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۳	↓
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳	۵۰	↓
کیاسراتو ۲۰۰۰	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۳	۳	↓
تویوتا لونو هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۷	یک میلیارد و ۶۵۰	۳	↓
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۳	↓
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۵۰	۳	↓
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۶۰۰	۲	↓
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۲	↓
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۲	↓
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۲	↓
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۵۰	۶	↓
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۲	۲	↓

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو X4 ۲.۸x4	۰	یک میلیارد و ۱۵	۰	↓
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	↓
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵	۰	↓
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	↓
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۱	۰	↓
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸	۰	↓
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱	۰	↓
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰	۰	↓
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰	۰	↓

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار (۱۴۰۱)	۰	۳۹۶	۲	↓
تیبا ۲ (۱۴۰۱)	۰	۴۱۰	۳	↓
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۵	۲	↓
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۴	۳	↓
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۲	۰	↓
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۶۰	۲	↓
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۳	۲	↓
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۴	۱	↓
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۲	۳	↓
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۰	۲	↓
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۴۰۹	۳	↓
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۴۰	۲	↓
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۸۶	۰	↓
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۱۹	۶	↓
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۷۸	۵	↓
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۵	۶	↓
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۰۵	۴	↓
نيسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۷	۲	↓
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۶۲	۰	↓
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۵۷	۶	↓
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۵۱	۵	↓
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۶۸۹	۵	↓
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۶۳	۵	↓
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۵۹۵	۵	↓
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۵۰	۴	↓
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۶	۶	↓
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۶۵۳	۶	↓
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۹	۵	↓
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۵	۴	↓
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۳	۷	↓
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۷۶	۶	↓
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۸۷	۵	↓
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۱۳	۳	↓
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۳	۳	↓
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۰۴	۴	↓
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۱۹	۵	↓
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۷۳	۲	↓
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۰	۲	↓
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۸۶	۲	↓
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۷۶	۷	↓
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۳۰	۴	↓
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۶۰	۵	↓
تارا دنده ۶ (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۵۷	۷	↓
تارا دنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۷۰	۹	↓
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۱۲	۸	↓
تارا اتومات ۷۴ ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۶۲	۱۰	↓

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

نیاز به تعامل در صنایع مختلف برای آینده وابستگی سوخت‌های مصنوعی به هوانوردی

سوخت‌های مصنوعی باعث امیدواری در بین طرفداران خودروهای درون‌سوز شده اما تردیدهای زیادی در زمینه تجاری‌سازی و به کارگیری آن‌ها در آینده وجود دارد. در زمانی که به نظر می‌رسد همه به دنبال همه‌گیری خودروهای برقی هستند، سوخت‌های مصنوعی امیدها برای ادامه حیات پیشرفته‌های درون‌سوز رازنده نگه داشته‌اند. در روی کاغذ، سوخت ارزان قیمت، پایدار و مطمئن می‌تواند باعث شود پیشرفته‌های درون‌سوز تا بدین حد که مشکل وجود دارد، در حالی که تولید سوخت‌های مصنوعی از قبل شروع شده اما برای خرید آن در پمپ‌بنزین نزدیک محل سکونت سال‌ها زمان لازم است. راتو پیریرا، مدیر عامل شرکت سوخت‌های بسیار نوآورانه HIF آمریکا گفت: «در حال حاضر هزینه‌های تولید سوخت‌های مصنوعی بالاست که علت آن به تجهیزات جدیدش مربوط می‌شود. در واقع این یک تکنولوژی جدید است.» HIF خود را شرکتی پیشرو در زمینه سوخت‌های مصنوعی می‌داند. این کمپانی سوخت‌های کربن خنثی را در چند کشور و برای استفاده در خودروها، قایق‌ها و هواپیماها تولید می‌کند. سوخت HIF از هیدروژن و دی‌اکسید کربن و با استفاده از انرژی باد به دست می‌آید و می‌تواند بدون هیچ‌گونه تغییری در پیشرفته خودروهایی بنزینی به کار رود. به این ترتیب سوخت تولیدی HIF گزینه‌ای جذاب برای افرادی خواهد بود که می‌خواهند از پیشرفته‌های درون‌سوز خود با آلودگی کمتر سود ببرند. این ایده‌ای وسوسه‌انگیز است اما رسیدن به نقطه‌ای که سوخت مصنوعی HIF به اندازه کافی ارزان شود تا عموم مردم بتوانند از آن استفاده کنند سال‌ها زمان خواهد برد. در واقع تولید، ذخیره‌سازی و توزیع این نوع سوخت‌ها هنوز در فازهای اولیه خود قرار دارد. مشتریان عادی نمی‌توانند از عهده هزینه‌های خرید چنین سوخت‌هایی بایند. آن‌ها نیازمند یک محصول ارزان و نهایی شده هستند که البته فعلاً وجود ندارد. پیریرا ادامه داد: «اگر فقط من و شما در این مجموعه باشیم، می‌توانیم بگوییم کمی بیشتر برای خرید سوخت مصنوعی در برابر بنزین می‌پردازیم اما نمی‌توانیم چنین روشی را در پیش بگیریم. ما نیازمند سیستم تنظیم‌گیری و یا حمایت از تولید چنین سوخت‌هایی هستیم تا در نهایت هزینه‌ها کاهش یابند. هر زمان که تاسیسات جدیدی برای تولید این سوخت‌ها بسازید هزینه‌ها پایین خواهد آمد.» به دلیل اینکه تاسیس چنین مجموعه‌هایی تا ۵ سال زمان می‌برد بنابراین HIF نیازمند شرکایی است که به توسعه چنین تاسیساتی تعهد دارند. مدیرعامل این کمپانی تصریح کرد: «به منظور ساخت این تاسیسات نیازمند تعهدات طولانی‌مدت با قیمتی تثبیت شده هستیم؛ بنابراین نیازمند کسی هستیم که بگوید این میزان پول را برای این سوخت به مدت ۱۵ یا ۲۰ سال می‌پردازم. پس از آن می‌توانیم روی قول او حساب کرده و از این سرمایه برای توسعه تاسیسات جدید استفاده کنیم.»



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71164



الکترونیک شدن فرار دارد. بر اساس آن چه مجله خودرو گزارش می‌دهد، به زودی نسل جدید کوآرتو پور (به عنوان سدان لوکس فول سایز نیزه‌دار ایتالیایی که پرچمدار تکنولوژی این کمپانی است) معرفی خواهد شد. در این سدان لوکس ایتالیایی دیگر شاهد موتور ۸ سیلندر نخواهیم بود. البته این مجله خودرویی درباره مشخصات فنی کوآرتو پور نه نیز اطلاعاتی را منتشر کرده است؛ این خودرو دارای موتور هم‌حجم با گر نوریسمو و دارای سه موتور الکتریکی خواهد بود تا با رقابای قدری همچون بام‌وسری ۷ جدید و مرسدس بنز S کلاس W223 رقابت کند.

اواخر سال گذشته میلادی بود که مجله خودرو فرانسه از خداحافظی مازراتی با موتورهای حجیم خبر داد. این مجله خودرویی با بررسی دقیق نسل جدید کوپه محبوب نیزه‌دار ایتالیایی یعنی توریسیمو و انجام مصاحبه‌های کوتاه با مدیران ارشد مازراتی، این خبر را اعلام کرد. به عبارت دیگر گر نوریسمو در نسل جدید خود دارای یک پیش‌رانه ۶ سیلندر وی‌شکل ۳ لیتری توین توربوشارژ است که با قرارگیری موتورهای الکتریکی می‌تواند قدرتی بیش از ۷۰۰ اسب‌بخار تولید کند. همچنین مدل تمام‌برقی این سوپراسپرت ایتالیایی نشان داد مازراتی در مسیر



خداحافظی مازراتی بایپش‌رانه‌های قدرتمند

تلگرام

Telegram

دلیل خرابی خودرو و صفر کیلومتر چیست؟

حدود دو هفته قبیل بود که در فضای مجازی، ویدئویی از خرابی یک سدان پورطرفدار داخلی منتشر شد. خودرو مذکور تنها ۵۷ کیلومتر کار کرده بود؛ اما خودرو گاز نمی‌خورد و سیستم‌های برقی آن نیز مشکلاتی داشت. ممکن است در ذهن برخی مخاطبان با تماشای این ویدئو، این سوال مطرح شده باشد که علت چنین خرابی‌هایی در برخی خودروهای صفر کیلومتر چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

ابتدا باید این نکته را در نظر گرفت که در ساخت خودرو از بخش‌های مکانیکی و الکترونیکی که توسط انسان طراحی و تولید شده، استفاده می‌شود. از طرفی هر محصولی که ساخت دست انسان باشد، میرا و دور از خطا و ایراد نیست. به‌طور کلی اگر در زمان مونتاژ و نصب سیستم‌های گوناگون روی خودرو به‌روند کار اهمیت داده نشود، خودرو پس از خروج از خط تولید با چنین اشکالاتی دست‌وپنجه‌نرم می‌کند. البته برای قضاوت درست در این زمینه، باید نمونه‌های بیشتری مورد بررسی قرار گیرد و اکتفا به یک یا چند ویدئو در این رابطه می‌تواند سبب قضاوت نادرست شود. به‌ر حال از هر مدلی از خودرو چند هزار نسخه تولید می‌شود و احتمال این که در نسخه‌های دیگر نیز چنین اشکالی وجود داشته باشد، بسیار کم و اندک است.

احدی

ویدئوهای منتشر شده در فضای مجازی همگی بیانگر وجود ایراداتی در بخش‌های مکانیکی و الکترونیکی خودرو هستند. تنها دلیل وجود این ایرادات، عدم توجه تکنسین‌ها و بخش کنترل کیفی به بحث مونتاژ است. اگر در زمان کنترل کیفی به‌فراوانی تولید اهمیت ویژه‌ای داده شود، دیگر شاهد چنین مشکلاتی نخواهیم بود.

اقابلی

Message



صدای ما

۸۸۲۰۶۷۶۱

به دنبال کارت گارانتی طلایی خودرو!

چندی پیش یک خودرو صفر کیلومتر خریداری کردم. حین خرید آن نیز کارشناس فروش شرکت ادعا کرد تنها با پرداخت ۸۰ درصد بهای خودرو، گارانتی طلایی خودرو با بیمه آن تحویل داده می‌شود. اما متأسفانه به‌رغم آن که حدود سه ماه از پرداخت ۸۰ درصد بهای خودرو می‌گذرد، هنوز کارت گارانتی طلایی را تحویل نگرفته‌ام. در عین حال هر بار که برای دریافت این کارت مراجعه می‌کنم، کارشناس فروش بیان می‌کند کارت در پایگانی است و باید الباقی مبلغ خودرو پرداخت شود تا بتوانم کارت گارانتی را دریافت کنم!

۰۹۳۸*۷۴۹۱

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۱۳۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۲۱۳۴

به نظر شما دلیل ایجاد ترافیک، حتی پس از تصادف‌های نه چندان شدید بین خودروها در سطح معابر شهری چیست؟

- ۱- عدم تخلیه معبر توسط خودروهای درگیر تصادف
- ۲- از دحام و توقف مردم و رانندگان خودروهای عبوری برای مشاهده صحنه تصادف

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما حذف شرط اعطای گواهینامه یک‌روزه موتورسیکلت تا چه اندازه می‌تواند در کاهش آمار رانندگی و هدایت موتورسیکلت بدون گواهینامه موثر باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۲۴ درصد به گزینه یک یعنی کم، ۳۷ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی و ۳۹ درصد به گزینه سوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



پیامک

SMS

طراحی متفاوت در پیش‌رانه‌های درون سوز

دلیل این که در صنعت خودرو از موتورهای ۴ سیلندر وی‌شکل استفاده نمی‌شود، چیست و آیا موتورهای ۴ سیلندر وی‌شکل، قدرت و گشتاور بالایی تولید می‌کنند؟

۰۹۲۱*۱۶۹۶

موتورهای احتراق داخلی در انواع مختلفی طراحی و تولید می‌شوند. یکی از متداول‌ترین انواع پیش‌رانه‌های احتراق داخلی، نوع خطی است. موتورهای خطی با توجه به طراحی نسبتاً ساده و هزینه ساخت مقرون به‌صرفه برای کمپانی‌های خودرو ساز، یکی از بهترین پیش‌رانه‌های بنزینی در دسترس است. پیش‌رانه وی‌شکل (یا همان موتورهای احتراق داخلی بنزینی با آرایش وی‌شکل) به دلیل طراحی و ماهیت شان، توان و گشتاور بالاتری فراهم می‌کنند. به بیان ساده‌تر، موتورهای وی‌شکل این روزها در نسخه‌های ۶ سیلندر، ۸ سیلندر، ۱۰ سیلندر و ۱۲ سیلندر مورد استفاده قرار می‌گیرند. پیش‌رانه‌های وی‌شکل، به دلیل طراحی سیلندرها (که به شکل حرف V در جدارها طراحی می‌شوند)، نسبت به سایر پیش‌رانه‌ها، قدرت و توان بالاتری تولید می‌کنند. البته پیش‌رانه‌های وی‌شکل، هزینه ساخت بالاتری دارند. بر این اساس با وجود پیش‌رانه‌های ۴ سیلندر خطی، مقرون به‌صرفه نخواهد بود که پیش‌رانه‌های ۴ سیلندر وی‌شکل طراحی و تولید شوند. پیش‌رانه‌های وی‌شکل از نظر قالب، ریخته‌گری و متریکال در سطح بالاتری قرار می‌گیرند و خودرو سازان، موتورهای ۴ سیلندر را به‌فروم وی‌شکل و تولید نمی‌کنند. از طرفی پیش‌رانه‌های احتراق داخلی بنزینی ۴ سیلندر وی‌شکل در صنعت موتورسیکلت کاربرد بیشتری دارند. یکی از معروف‌ترین کمپانی‌های ساخت موتورسیکلت در این زمینه، کمپانی دو کاتی است. اگر چه پیش‌رانه‌های وی‌شکل هزینه ساخت بالاتری دارند، اما توان و گشتاور بیشتری نیز تولید می‌کنند. بر این اساس پیش‌رانه‌های ۴ سیلندر وی‌شکل در موتورسیکلت‌های اسپرت استفاده می‌شود و در خودروهای اسپرت و لوکس از چنین پیش‌رانه‌ای استفاده نمی‌شود.

در پاسخ به بخش دوم سوال شما نیز باید گفت هر نوع پیش‌رانه احتراق داخلی بنزینی کاربرد خاص خود را دارد. پیش‌رانه‌های وی‌شکل به دلیل ماهیت و طراحی سیلندرهای ۹۰ و ۱۲۰ درجه‌ای، می‌توانند بالاترین سطح قدرت و گشتاور را به‌ارمغان آورند. این نکته را نیز فراموش نکنید که پیش‌رانه‌های وی‌شکل یکی از بهترین پیش‌رانه‌ها به لحاظ حفظ سیکل ترمودینامیکی و حفظ دمای کاری موتور در سطح ایده‌آل خود هستند. بر این اساس پیش‌رانه‌های وی‌شکل را می‌توان یکی از بهترین و کارآمدترین پیش‌رانه‌های مورد استفاده در صنایع خودرو و موتورسیکلت دانست. در عین حال ساختار خطی پیش‌رانه، پیچیدگی‌های کمتری را برای موتور به‌وجود می‌آورد و در نتیجه پیش‌رانه، تعمیرات آسان‌تری خواهد داشت. اما از مهم‌ترین ویژگی‌های مثبت این نوع پیش‌رانه می‌توان به استهلاک کمتر قطعات اصلی موتور مانند سیلندرها، پیستون‌ها و بخش سر سیلندر اشاره کرد. همچنین این نوع پیش‌رانه از نظر تبادل دمایی نیز در سطح پایینی قرار دارد و تنش حرارتی در موتور را پایین می‌آورد.

بر این اساس کمپانی آئودی برای سدان خود در سال ۲۰۰۶ میلادی به‌صورت کانسپت از موتور ۴ سیلندر وی‌شکل رونمایی کرد. البته این پیش‌رانه در سطح کانسپت باقی ماند؛ اما اگر به‌صورت تولید انبوه روی محصولات خودروسازان قرار می‌گرفت، از کیفیت پایینی برخوردار بود تا صرفه اقتصادی نیز داشته باشد. بنابراین تا به امروز هیچ‌یک از خودروسازان مطرح در صنعت ساخت چنین پیش‌رانه‌ای بر نیامده است. اما جالب است بدانید که موتورهای ۴ سیلندر وی‌شکل در صنعت موتورسیکلت کاربرد بسیاری دارند. پیش‌رانه‌های ۴ سیلندر و ۲ سیلندر وی‌شکل در صنعت موتورسیکلت جایگاه خاصی دارند و کمپانی دو کاتی به این پیش‌رانه‌ها برتری بخشیده است.

سفر به ترکیه جایزه چالش ورزشی «MVM»



این چالش از شنبه ۳۰ تیر ماه ۱۴۰۳ آغاز شده و به مدت یک ماه ادامه خواهد داشت.

در پایان این چالش چه به دست می‌آوریم؟

هدف اصلی این چالش، کاهش وزن، تناسب اندام، اصلاح سبک زندگی و الگوی غذایی و در نتیجه احساس بهتر و روحیه خوشحال‌تر در تابستان گرم ۱۴۰۳ است.

در پایان این چالش شما انسان خوشحال‌تر و سالم‌تری نسبت به گذشته خود هستید. این چالش سبب می‌شود شما کاهش سایز داشته باشید. همچنین با سبک غذایی و لایف‌استایل سالم‌تر می‌توانید سوزدایی با حذف قند و شکر را تجربه کرده و اشتیاق خود را کنترل کنید. کاهش وزن، تناسب اندام و تغذیه صحیح، سبب افزایش انرژی برای کارهای روزمره، روحیه شاداب‌تر، خواب بهتر و در نتیجه دوری از افسردگی و اضطراب است.

سازمان بهداشت جهانی (WHO) گزارش داده که نزدیک به یک میلیارد نفر در سراسر جهان دچار اختلال روانی هستند که بیشتر در قالب اضطراب و افسردگی نمود پیدا می‌کند.

ورزش و اصلاح سبک زندگی به‌ویژه تغذیه صحیح از مهم‌ترین عوامل دفع استرس و اضطراب و بهبود روان‌مانندگی است.

جایزه سفر به ترکیه برای برترین‌های چالش ورزشی MVM

در این چالش جذاب، مربیان تغذیه، تربیت بدنی، مهارت‌های زندگی و یوگا و مدیتیشن از ابتدا تا انتهای چالش همراه شما هستند و در تمام بخش‌ها شما را یاری می‌دهند. شما با انجام مراحل مختلف این برنامه و انجام چالش‌هایی مانند دعوت دیگران به این چالش، انتشار تصویر از خود در هنگام انجام چالش‌ها با هشتگ #MVMFit و کارهایی از این دست، امتیازات بیشتری به‌دست آورید و در نهایت جزو سه نفر برتر برنده سفر به ترکیه باشید.

برای به‌دست آوردن اطلاعات تکمیلی در خصوص چالش ورزشی MVM به وبسایت رسمی این برند مراجعه کنید.

تابستان فرصتی خوب و مساعد برای انجام فعالیت‌های جذاب و پر نشاط مانند ورزش، سفر، یادگیری هنر یا زبان جدید است.

افرادی که به دنبال رشد شخصی و بهبود شرایط زندگی خود هستند، از این فرصت ارزشمند بهترین شکل استفاده می‌کنند و برای تابستان خود برنامه‌های بزرگی در نظر گرفته‌اند.

برند ام‌وی‌ام مدت‌هاست که بنیان برنامه‌ها و کمپین‌های خود را بر زندگی سالم و اصلاح سبک زندگی گذاشته و در راستای مسئولیت اجتماعی خود به دنبال آن است تا بتواند اقشار مختلف جامعه، به‌خصوص جوانان را هر چه بیشتر و بهتر به داشتن زندگی سالم‌تر و ورزش تشویق و ترغیب کند.

ام‌وی‌ام در ادامه حمایت خود از ورزش و ورزشکاران در رشته‌های مختلف مانند اسکی و تنیس، این بار در جهت بهبود سلامت عمومی جامعه، توسعه و ترویج ورزش و فعالیت‌های ورزشی در بین اقشار مختلف مردم، چالشی سخت‌انجام‌جذاب را برای علاقه‌مندان به ورزش بر گزار می‌کند و جایزه سفر ترکیه را برای برندگان این چالش در نظر گرفته است.

جوانان با ورزش می‌توانند زندگی سالم‌تر و در نهایت خانواده و آینده‌ای سالم داشته باشند؛ بنابراین زمان آن رسیده تا قدم‌های کوچکی برای ساخت آینده‌ای بزرگ برداریم.

اگر از جمله افرادی هستید که به‌ارتقای سلامت خود می‌اندیشید و همواره از چالش‌های جدید استقبال می‌کنید، MVM یک چالش جذاب ورزشی برای شما در نظر گرفته است. تنها کافی است یک ماه در ۱۲ جلسه تمرین چالشی MVM شرکت کنید.

برنامه‌های چالش ورزشی MVM:

این چالش شامل ۱۲ جلسه تمرینی برای ۳ سطح از ورزشکاران خواهد بود؛ هر جلسه، ۱۰ حرکت تمرینی متشکل از تمرینات فول‌بادی و قلبی-عروقی خواهد بود.

البته در این چالش علاوه بر انجام حرکات ورزشی، برای دستیابی به تناسب اندام بهتر، چالش‌های تغذیه‌ای و اطلاع سبک غذایی هم در این برنامه گنجانده شده تا در کمترین زمان، بهترین نتیجه را به‌دست بیاورید.



کشف محموله لاستیک اختکاری در شهرستان میامی



با تلاش مأموران پلیس، ۱۱۸ حلقه لاستیک اختکار شده در شهرستان میامی به ارزش ۴ میلیارد ریال کشف شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما: مرکز سمنان، سرهنگ حسین عجم گفت: مأموران پلیس پس از کسب اطلاعات از ارباب اختکار شده لاستیک در این شهرستان عملیات خود را آغاز

کردند. وی افزود: پس از بازرسی انبار ۱۱۸ حلقه انواع لاستیک سواری و وانت به ارزش ۴ میلیارد ریال کشف شد. به گفته سرهنگ عجم، لاستیک‌های قاچاق به اداره تعزیرات حکومتی تحویل و پس از تکمیل پرونده متهم به مراجع قضایی معرفی شد.

«کومهو» با باشگاه «اینترآخت» فرانکفورت قرارداد بست

گسترش حضور تایر ساز کره‌ای در بازار آلمان

محبوب است، ما را در این تلاش یاری می‌کند. فرهنگ شرکتی ما مبتنی بر اعتماد، صداقت و پایداری است، چیزی مشابه فرهنگ اینترآخت. به طور خاص متعهد هستیم تا سال ۲۰۴۵ محصولات را تولید کنیم که کاملاً از مواد پایدار ساخته شده باشند. این شرکت تایر ساز کره‌ای در سال ۱۹۶۰ در سئول تأسیس شد، اکنون با بیش از ۱۱ هزار کارمند در سطح جهانی فعالیت می‌کند و سالانه بیش از ۶۰ میلیون لاستیک به فروش می‌رساند. برندهایی مانند مرسدس بنز، فولکس واگن، آئودی، اشکودا، هیوندای و کیا به‌عنوان تایر اصلی نصب شده در کارخانه به تایرهای این برند مجهز هستند. مقر اروپایی کومهو در شهر آفنباخ - کاسرلی «Offenbach-Kaiserlei» در ایالت هسن آلمان واقع شده است اما خود شرکت تولید لاستیک کومهو در سال ۱۹۴۶ در شهر گوانگجو فعالیت خود را آغاز کرد. این شرکت کره‌ای ابتدا با فعالیت در زمینه‌های شیمیایی، هواپیمایی، قطعات خودرو و موارد دیگری با به عرصه صنعتی گذاشت اما طولی نکشید فعالیت خود را تحت عنوان لاستیک سام‌یانگ «samyang» آغاز کرد. شرکت کومهو تایر که پیش از این با نام samyang tire شناخته می‌شد، یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان تایر در جهان است که محصولات آن تحت دو برند کومهو و مارشال به بازار عرضه می‌شوند. خط تولید لاستیک شرکت کومهو در سه شهر پیونگتاک، گوکونگ و گوانگجو قرار دارد که گوانگجو به عنوان مرکز تحقیق و توسعه برند کومهو شناخته می‌شود.



«کومهو» تایر ساز کره‌ای قرارداد سه‌ساله همکاری استراتژیک با تیم فوتبال اینترآخت فرانکفورت امضا کرد. هدف این همکاری افزایش نمایش برند از جمله حضور تبلیغاتی در استادیوم، بسته‌های مهمان‌نوازی و فعالیت‌های مشترک رسانه‌های اجتماعی و دیگر روش‌های تبلیغات و برندینگ است. علاوه بر حمایت از تیم مردان، شریک جدید تایر از تیم Esports با ورزش الکترونیک این مجموعه نیز پشتیبانی خواهد کرد. زیرا کمپین‌های مشترکی با EintrachtTech برنامه ریزی شده است. الکس هلمان، مدیر تیم فوتبال اینترآخت فرانکفورت گفت: «ما از کومهو تایر برای عضویت در حلقه شرکای خود مشتاقانه استقبال می‌کنیم. با رویکردی نوآورانه و پایدار، این شرکت کاملاً با اینترآخت هماهنگ است. به خوبی مجهز هستیم تا از هدف آنها برای تثبیت بیشتر خود در اروپا حمایت کنیم.» تونی لی، رئیس شعبه اروپا در Kumho Tire Europe GmbH نیز افزود: «هدف ما افزایش مداوم حضور برنمان در اروپا است. برندی قوی مانند اینترآخت فرانکفورت که فراتر از مرزهای آلمان شناخته می‌شود و

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 ام‌وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام‌وی ام X33-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان -سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری‌ا، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوران‌دو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران رایپاک بگردیم



می‌رساند؛ زیرا آن‌ها خودروهایی را در چین تولید و به منطقه وارد می‌کنند. صنعت خودرو آلمان نیز به دلیل نگرانی از تلاقی چین با این تعرفه‌ها مخالفت کرده است. جایی که خودروسازان آلمانی یک سوم درآمد خود را در سال گذشته به دست آورده‌اند. خودروساز آمریکایی تسلا در این بخش درخواست داده است که در مورد نرخ تعرفه محصولاتش تجدید نظر شود. بروکسل تا پایان فرصت دارد در مورد تعرفه‌ها که فعلاً مقدماتی است، تصمیم نهایی را بگیرد. طبق گزارش «ویترز» سخنگوی کمیسیون اروپا گفت در حال تجزیه و تحلیل تعدادی از درخواست‌های شرکت‌هایی است که هنوز خودروهای باتری دار در چین تولید نمی‌کنند و در ادامه این فرآیند پس از ارزیابی، نهایی خواهد شد.

تعرفه واردات خودروهای برقی در چین برای فولکس واگن و بامو کاهش یافت. دو منبع آگاه اعلام کردند کمیسیون اروپا به فولکس واگن و بامو پیام داده که ممکن است تعرفه‌های واردات خودروهای برقی ساخت چین توسط دو خودروساز را کاهش دهد. این منابع عنوان کردند کمیسیون اروپا مایل بود این دو خودروساز را به عنوان شرکت‌های به اصطلاح همکار طبقه‌بندی کند و آن‌ها را واجد شرایط تعرفه ۲۰.۸ درصدی روی مدل‌های ساخت چین آن‌ها کند؛ در حالی که قرار است تعرفه تعیین شده برای این مدل خودروها تا ۳۷.۶ درصد کاهش یابد. در صورت موافقت، این نخستین سازش زود هنگام بروکسل در مورد تعرفه‌ها خواهد بود که به برخی خودروسازان برتر اروپایی آسیب



کاهش تعرفه واردات خودروهای فولکس واگن و بامو در چین



کرمان موتور جدیدترین محصول برقی خود را معرفی کرد KMC E30X؛ برقی همه فن حریف

پیمایش ۵۰۵ کیلومتری با شارژ کامل باتری و حداکثر سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت از مهم‌ترین مشخصات این خودرو به شمار می‌آیند



اینچی در داشبوردها، دوربین ۳۶۰ درجه، سنسورهای پارک جلو و عقب، تعویض دنده پشت فرمان و مانیتور پشت آمپر دیجیتال ۱۶.۲ اینچی بهره می‌برد. همچنین سقف پاناروما در کنار فرمان دی کات (D-CUT) و دستگیره‌های محوشونده از امکانات به‌روز و زیبایی هستند که این خودرو در خود جای داده است. نکته قابل توجه این که این خودرو نسبت به اینکده در دسته خودروهای هاچ‌بک قرار می‌گیرد، فضای کابین بسیار خوبی برای سرنشینان فراهم می‌کند. شش کیسه هوای جلو، جانبی و پرده‌ای، سیستم‌های کنترل پایداری، ایستایی در سرپایینی و سربالایی، ترمز کمکی هیدرولیکی و سیستم کنترل کشش بخشی از تجهیزات ایمنی KMC E30X را تشکیل می‌دهند.

نخستین محصول جک با باتری‌های استوانه‌ای

خودرو KMC E30X از مهم‌ترین خودروهای برند JAC است که در آینده در خیابان‌های ایران نیز تردد خواهد کرد. این خودرو که به یک پیشرفته تمام‌برقی مجهز شده است، با توجه به ظاهر جذابش و همچنین تنوع پایین خودروهای هاچ‌بک و درون شهری، می‌تواند مورد پسند بسیاری از جوانان و خانم‌ها قرار گیرد. KMC E30X دارای یک موتور برقی با حداکثر قدرت ۷۰ کیلووات است. این هاچ‌بک نخستین محصول جک است که به باتری‌های استوانه‌ای تجهیز شده است و همان‌طور که بیشتر اشاره شد، حداکثر سرعت آن هم به ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

باین که این خودرو در دسته خودروهای هاچ‌بک قرار می‌گیرد، فضای کابین بسیار خوبی برای سرنشینان فراهم می‌کند. شش کیسه هوای جلو، جانبی و پرده‌ای، سیستم‌های کنترل پایداری، ایستایی در سرپایینی و سربالایی، ترمز کمکی هیدرولیکی و سیستم کنترل کشش بخشی از تجهیزات ایمنی KMC E30X هستند

تمرکز JAC بر خودروهای مدرن

در سال‌های اخیر، اضافه شدن قوای محرکه الکتریکی به خودروها بسیار مرسوم شده است و به همین دلیل اکثر خودروسازان حاضر در پی معرفی اتومبیل‌های تمام‌برقی یا هیبرید هستند. با توجه به این موضوع، جک نیز در سال‌های اخیر علاوه بر تولید خودروهای متنوع، روی پیشرفت در زمینه خودروسازی مدرن نیز تمرکز کرده و همگام با دیگر شرکت‌های مطرح چینی، در دنیا به شهرتی نسبی رسیده است. پیشرفت چشمگیر جک را می‌شد با نگاهی کلی به سبد محصولات آن در اتواکسیو پکن امسال و مقایسه آن‌ها با تولیدات قدیمی‌تر جی‌ای‌سی مشاهده کرد که به خوبی مسیر تکاملی خودروهای این برند چینی را ترسیم می‌کند. جدا از تمام نکاتی که پیش‌تر به آن‌ها اشاره شد، حضور جی‌ای‌سی در نمایشگاه خودرو پکن که میزبان بزرگان صنعت خودرو دنیا نیز هست، می‌تواند بیانگر جایگاه در خور این کمپانی باشد. گفتنی است جک علاوه بر حرکت در مسیر به‌کارگیری قوای محرکه روز دنیا، طراحی محصولات خود را نیز با الگوهای نوین جهانی به‌روز کرده است تا به صورت همه‌جانبه در زمینه خودروسازی پیشرفت کرده باشد.



کرمان موتور در آستانه آغاز نمایشگاه تحول صنعت خودرو، جدیدترین محصول تمام‌برقی خود را به نام KMC E30X معرفی کرد. این شرکت به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز خصوصی



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

کشور، نخستین خودروساز بود که در برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی پیش قدم شد. در همین راستا، کرمان موتور در ماه گذشته نخستین سری از تاکسی‌های برقی تهران را به رانندگان تحویل داد و تاکسی‌های تمام‌برقی را راهی خیابان‌ها کرد. این شرکت خودروساز هم‌زمان با تحویل تاکسی‌های برقی، خودروهای برقی خود EJ7 را در سامانه بیکار چه فروش خودروهای وارداتی در اختیار متقاضیان قرار داد تا برای استفاده شخصی خریداری کنند. با توجه به تأکیدات دولت سیزدهم و وزیر صمت نسبت به برقی‌سازی حمل‌ونقل کشور، کرمان موتور که نشان داده است در این زمینه پیش قدم است، جدیدترین خودرو تمام‌برقی خود را معرفی کرد.

توانایی پیمایش ۵۰۵ کیلومتر با شارژ کامل

خودرو KMC E30X در واقع همان JAC E30X است. این شرکت جک است. این خودرو نسبت به EJ7 پیشرفت‌های قابل توجهی داشته است که از مهم‌ترین آن‌ها توانایی پیمایش ۵۰۵ کیلومتر با شارژ کامل است. شرکت کرمان موتور که همواره سعی کرده است در زمینه برقی‌سازی پیشگام باشد، برای معرفی یک خودرو تمام‌برقی جدید با امکانات و قیمت مناسب، اقدام به عرضه این خودرو کرده و قرار است E30X در نمایشگاه تحول صنعت خودرو ۲۰۲۳ به نمایش درآید. این خودرو در نمایشگاه خودرو پکن توسط JAC معرفی شده بود که کرمان موتور با بررسی شرایط بازار، تصمیم گرفت این خودرو را به صورت انبوه به بازار کشور عرضه کند. کرمان موتور در نمایشگاه خودرو شیراز نیز دو خودرو برقی خود ایگل برقی و EJ7 را به نمایش گذاشت و اکنون با معرفی خودرو E30X تنوع محصولات برقی خود را افزایش داد تا بتواند سهم بازار بیشتری از این بخش نوظهور بازار خودرو کشور به خود اختصاص دهد.

KMC E30X قرار است E30X در نمایشگاه تحول صنعت خودرو ۱۴۰۳ به نمایش درآید. این خودرو در نمایشگاه خودرو پکن توسط JAC معرفی شده بود که کرمان موتور با بررسی شرایط بازار، تصمیم گرفت این خودرو را به صورت انبوه به بازار کشور عرضه کند

مشخصات فنی KMC E30X

پیمایش ۵۰۵ کیلومتری با شارژ کامل باتری و حداکثر سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت از مهم‌ترین مشخصات این خودرو به‌شمار می‌آیند. جدیدترین محصول برقی کرمان موتور از یک مانیتور ۱۵.۶

آنها منجر به استفاده قشر خاصی از تاکسی‌های برقی خواهد شد، گفت: با توجه به اینکه تاکسی‌ها، بارانه دولتی بابت نرخ کرایه در یافت نمی‌کنند و تاکسیران‌هایی که متقاضی خودرو برقی هستند در راستای سیاست‌های دولت و شهرداری در جهت حرکت به سوی هوای پاک قدم برمی‌دارند و هزینه بیشتری برای خرید خودرو خود پرداخت می‌کنند، با توجه به مصوبه شورای می‌توانند در صدی افزایش قیمت در نرخ کرایه داشته باشند، به گفته سرپرست سازمان تاکسیرانی البته این موضوع فقط در خصوص تاکسی‌های برقی صدق می‌کند و در دیگر تاکسی‌های شهر تهران هیچ گونه تغییر قیمت و افزایش کرایه‌ای نخواهیم داشت.

باشگاه خبرنگاران: سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: دولت می‌تواند از طریق ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، بخشی از هزینه خرید تاکسی برقی را به صورت بارانه به رانندگان بپردازد. در این صورت می‌توانیم درباره کرایه خودرو صحبت کنیم و مانع افزایش آن شویم. شادی مالکی درباره تعیین کرایه تاکسی‌های برقی اظهار کرد: کرایه تاکسی‌های برقی شهر تهران ۳۰ درصد کمتر از نرخ مصوب در ماده ۱۷ مصوبه شورای اسلامی شهر تهران تعیین و ابلاغ شده است. وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه شهر داری با ساختن‌های زیادی زمینه‌ساز تاکسی‌های برقی به ناوگان فراهم کرده، اما افزایش نرخ کرایه



دولت با اجرای «ماده ۱۲» مانع از افزایش کرایه تاکسی برقی شود



کدام تخلفات منجر به توقیف خودرو می‌شود؟

بررسی جزئیات افزایش نرخ جریمه‌های تخلفات رانندگی

ضبط می‌شود، در پایان مدت مزبور باید ۵۰۰ هزار تومان جریمه نقدی به خزانه عمومی دولت پرداخت کند. چنانچه در اثر ارتکاب تخلفات جدید ۲۵ نمره منفی به متخلف تعلق گیرد، گواهینامه او به مدت ۶ ضبط و پس از انقضای مدت مزبور و پرداخت ۷۵۰ هزار تومان به نفع خزانه عمومی مسترد می‌شود. همچنین اگر پس از آن راننده متخلف در اثر ارتکاب تخلفات جدید ۲۰ نمره منفی به متخلف تعلق گیرد، گواهینامه او ابطال می‌شود و بعد از یک سال می‌تواند برابر مقررات و پس از طی دوره آموزشی و پرداخت یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به نفع خزانه عمومی گواهینامه جدید اخذ کند. برخی نمرات منفی گواهینامه برای وسایل نقلیه شخصی در سال ۱۴۰۳ عبارتند از: تجاوز از سرعت مجاز (بیش از ۵۰ کیلومتر در ساعت) ۱۰ امتیاز منفی، رانندگی در حالت مستی و مصرف داروهای روان گردان و یا قیون ۱۰ امتیاز منفی، هرگونه حرکات نمایشی مانند دور زدن در جا و یا حرکت موتورسیکلت روی یک چرخ ۸ امتیاز منفی، عدم رعایت مقررات ایمنی حمل و نقل جاده‌ای مواد خطرناک ۸ امتیاز منفی، سبقت غیرمجاز در راه‌های دوطرفه، عبور از چراغ راهنمایی و رانندگی، حرکت با دنده عقب در آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها، تجاوز از سرعت مجاز (بیش از ۳۰ تا ۵۰ کیلومتر در ساعت)، تجاوز به چپ از محور راه، عبور وسایل نقلیه از پیاده‌رو و عدم رعایت مقررات حمل بار ۵ امتیاز منفی.



دهند، در مرتبه نخست حدود ۱۸ میلیون تومان جریمه می‌شوند. در صورت تکرار تخلف نیز خودرو و این افراد به نفع دولت مصادره می‌شود.

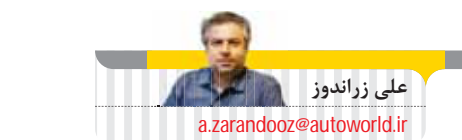
چند نمره منفی سبب ابطال گواهینامه می‌شود؟

همچنین در قانون جدید، ارتکاب برخی تخلفات سنگین منجر به توقیف خودرو و انتقال به پارکینگ می‌شود. در ادامه ۶ تخلف منجر به توقیف خودرو آمده است که عبارتند از: تصادفات منجر به مرگ یا آسیب جدی، ارتکاب دو تخلف به صورت هم‌زمان، همراه نداشتن مدارک، فرار از صحنه تصادف، استفاده از پلاک مخدوش یا غیرقانونی، داشتن شاک، عدم پرداخت جریمه بالای ۳ میلیون تومان، استفاده از مشروبات الکلی و مواد مخدر. لازم به یادآوری است اگر راننده متخلف دارای ۳۰ نمره منفی باشد، علاوه بر اینکه گواهینامه او به مدت سه ماه

جریمه سرعت غیرمجاز چگونه محاسبه می‌شود؟ جریمه سرعت غیرمجاز در سال ۱۴۰۳ با توجه به میزان سرعت فرد متخلف محاسبه می‌شود. نحوه محاسبه جریمه سرعت غیرمجاز با جزئیات عبارت است از:

۱۰ کیلومتر بالاتر از حد مجاز: ۱۰۰ هزار تومان جریمه
۲۰ کیلومتر بالاتر از حد مجاز: ۲۰۰ هزار تومان جریمه
۴۰ کیلومتر بالاتر از حد مجاز: ۲۵۰ هزار تومان جریمه
۵۰ کیلومتر بالاتر از حد مجاز: ۳۰۰ هزار تومان جریمه
بیش از ۵۰ کیلومتر بالاتر از حد مجاز: ۵۰۰ هزار تومان جریمه.

نیز نرخ جریمه‌ای بین ۳۰۰ هزار تا ۷۰۰ هزار تومان تعیین شده است یا عبور از چراغ قرمز اگر در روستاها صورت گیرد ۲۰۰ هزار تومان، در سایر شهرها ۳۰۰ هزار تومان و در مراکز استانی و کلانشهرها ۴۰۰ هزار تومان جریمه دارد. در این نرخ‌نامه، دنده عقب در آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها ۵۰۰ هزار تومان جریمه دارد و رانندگانی که در حالت بی‌ارادگی و مصرف داروهای روانگردان یا قیون و همچنین در حالت مستی اقدام به رانندگی کنند، یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان جریمه می‌شوند. البته بالاترین جریمه رانندگی به افزایش ارتفاع خودرو اختصاص دارد که این جریمه در قوانین راهنمایی و رانندگی ذکر نشده است و زیرمجموعه قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز قرار دارد. افزایش ارتفاع خودرو معمولاً توسط شوتی‌ها برای قاچاق سوخت انجام می‌شود. بر اساس قانون، افرادی که ارتفاع خودروهای سواری خود را افزایش



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

دولت با هدف بازدارندگی نرخ جریمه مربوط به تخلفات رانندگی، مبالغ جریمه‌ها را در سال جدید مورد بازنگری قرار داد و سرانجام نرخ‌های جدید از ۲۳ تیرماه اجرایی شدند. در جدول نرخ‌نامه جدید در مجموع نرخ ۱۷۴ عنوان تخلف رانندگی در سه سطح «کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین‌شهری و مناطق آزاد تجاری و صنعتی»، «سایر شهرها» و «روستاها و راه‌های روستایی» مورد بازنگری قرار گرفته‌اند. در ادامه جزئیات بیشتری از این طرح را می‌خوانید.

بیشترین میزان افزایش نرخ جریمه رانندگی ۱۴۰۳ نرخ جدید جریمه تخلفات رانندگی از ۲۳ تیرماه در سراسر کشور اعمال شده است که بر اساس آن بیشترین مبلغ جریمه به رانندگی در حالت مستی و غیرارادی با رقم یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان اختصاص دارد. در نرخ‌نامه جدید، حرکات پرخطر در رانندگی، سبقت غیرمجاز، دنده عقب، سبقت غیرمجاز، رانندگی در حالت مستی و غیرارادی و نیز عبور از چراغ قرمز بیشترین مبالغ جریمه‌ها را به خود اختصاص داده‌اند. برای نمونه هرگونه حرکات نمایشی مانند دور زدن در جا یا حرکت موتورسیکلت روی یک چرخ و نیز حرکت به‌طور ماریج اگر در کلان‌شهرها صورت گیرد؛ ۵۰۰ هزار تومان، در سایر شهرها ۴۰۰ هزار تومان و در روستاها ۲۵۰ هزار تومان جریمه دارد. همچنین رانندگی با وسیله نقلیه دودزا ۲۰۰ هزار تومان، استفاده نکردن از کلاه ایمنی رانندگان موتورسیکلت و نیستن کمربند ایمنی راننده و سرنشین وسایل نقلیه ۱۵۰ هزار تومان و نداشتن بیمه‌نامه ۱۵۰ هزار تومان جریمه تعیین شده است. در تخلفات مربوط به سبقت





آریزو ۸

ARRIZO 8
UPPER CLASS BUSINESS LIFE



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱ - ۷۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
@fownix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت مراجعه کنید



Autoworld.ir

شنبه ۳۰ تیر ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۳۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

«زندگی زیبا در دور دست‌ها»

کمپانی جیپ در کمپین حرفه‌ای خود با عنوان «زندگی در دور دست، دشوار نیست» که در سپتامبر گذشته منتشر شد، به قدرت فوق العاده خودروهایش برای تردد در مناطق صعب العبور اشاره داشت. آلخاندرو کالخال این پوستر را طراحی کرد.

بیلبورد
Billboard

مشکلات سفر به استان‌های جنوب شرقی کشور

تشکیل صف‌های طولانی برای سوخت‌گیری، معضلی است که معمولاً گریبان‌گیر مسافران در استان‌های جنوب شرقی کشور می‌شود. این در حالی است که تعداد محدودی از جایگاه‌های سوخت در این مناطق اجازه تحویل سوخت به خودروهای غیر بومی را دارند. دلیل آن نیز جلوگیری از قاچاق سوخت عنوان می‌شود. اما دستورالعمل جدید گلابه مسافران را به همراه دارد؛ چرا که گزارش‌های میدانی در این مناطق از تشکیل صف‌های طولانی برای سوخت‌گیری خبر می‌دهد.

بر این اساس متقاضیان سوخت در جنوب شرقی کشور یا باید کارت سوخت استانی را به همراه داشته باشند یا اگر برای تفریح و اقامت کوتاه مدت به این مناطق سفر می‌کنند، برای سوخت‌گیری باید به جایگاه‌های دارای کارت سوخت باز یا اصطلاحاً غیر کددار مراجعه کنند. در عین حال با توجه به محدود بودن تعداد جایگاه‌های مجاز، شاهد ایجاد صف‌های طولانی در مقابل این جایگاه‌ها هستیم.

این در حالی است که اکثر ساکنان بومی در استان‌های کرمان و سیستان و بلوچستان کشاورز هستند و در کنار مشکلات روزمره، تشکیل صف‌های طولانی در مقابل جایگاه‌ها و ازدحام جمعیت در معابر اطراف آن‌ها نیز به خودی خود به مشکلات آن‌ها دامن می‌زند. البته بسیاری از مسافران در این نقطه از کشورمان، برای رهایی از ازدحام ناشی از سوخت‌گیری خودروها، به استان‌های مجاور سفر می‌کنند که این مساله ضمن هدر دادن انرژی، خستگی زیادی را نیز برای آن‌ها به همراه دارد. در نهایت ضروری به نظر می‌رسد که مسئولان مربوطه به این مساله توجه ویژه داشته باشند تا ضمن رقم زدن خاطره‌ای خوش برای مسافران، رضایت حداکثری ساکنان بومی این شهرها را نیز حاصل کنند.

حرف آخر
The Last Word

نهاد
علی بیگ زاده
روزنامه‌نگار



قطعه



احتراق کامل تر شود. اما در موتورهایی که قدرت و گشتاور کمتری دارند (مانند خودروهای داخلی)، استفاده از این شمع به هیچ عنوان توصیه نمی‌شود. زیرا به دلیل چند پلاتینه بودن شمع، عمل احتراق با دمای بیشتری انجام می‌شود که این امر منجر به افزایش دما، کاهش راندمان و افزایش استهلاک موتور خواهد شد.

قدرت موتور از طریق احتراق توسط شمع تامین می‌شود و شمع وظیفه دارد جریان الکتریکی را در سیلندر به جرقه تبدیل کند تا عمل احتراق انجام شود. شمع‌ها بر اساس سیستم جرقه‌زنی و پیش‌ران‌های که برای خودرو تعبیه شده است، انتخاب می‌شوند. در خودروهایی با گشتاور بالا معمولاً از شمع چند پلاتینه استفاده می‌شود تا با قدرت جرقه بیشتر سبب ایجاد

شمع چند پلاتینه



آرین پارس
AMIN PARS

LAMARI

WWW.LAMARI.IR

لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو



AIDLUBE®

ALWAYS IN MOTION

تولید انواع روغن‌های خودرویی و صنعتی
با کیفیتی متفاوت
بر پایه تکنولوژی روز آلمان



دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا
شرکت تولیدی صنعتی فراروانساز گستر آسیا
تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰