

دنیای خودرو



آبازر تخصصی برای واردات خودروهای خارجی
امسال از مرز ۲۵۵ میلیون دلار می‌گذرد؟
واردات خودرو خارجی
در سال جاری احتمالاً
از پارسال بیشتر خواهد بود



برنامه «بامو» برای «i1» جدید

یکی از گزینه‌های احتمالی برای وزارت صمت در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

توسعه صنعت خودرو در گرو تغییر مدل‌های مالی آن است

سعید باستانی، سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس دهم: اگر دولت نمی‌تواند با همین ۷ درصد سهام هم جلوی دخالت‌های خود را بگیرد و در صنعت خودرو صرفاً ناظر و سهامدار...
۳۲ صفحات ۳۲

حضور فعال و چشمگیر نارنجی پوشان جاده
مخصوص در پایتخت تاریخ و تمدن ایران

سایپا بادست پر به نمایشگاه همدان رفت و بازگشت

۴ صفحه ۴

آینده رقابت میان کامیون‌های
دیزلی و الکتریکی

چه مزایایی میخ کامیون‌های دیزلی رادر جاده‌ها محکم کرده است؟

۹ صفحه ۹

۶۱ هزار دستگاه خودرو فرسوده
در بهار امسال اسقاط شد

خودروهای فرسوده ثبت نشده در سامانه نوسازی از سال آینده جریمه می‌شوند

۱۵ صفحه ۱۵



«اوپل» به بازار ایران می‌آید؟

۱۰ صفحه ۱۰

اطلاعیه اتحادیه صنف فروشندگان خودرو:
هزینه‌های نقل و انتقال
خودرو از ابتدای شهریور
بر عهده فروشنده است

۵ صفحه ۵



استارت
Start

فرشیدسلگی

روزنامه‌نگار

توسعه لجستیک، چنددر صد قیمت
تمام شده کالا را کاهش می‌دهد؟

صنعت لجستیک یکی از حیاتی‌ترین و پیچیده‌ترین
بخش‌های اقتصادی است که نقش کلیدی در تجارت
جهانی و داخلی ایفا می‌کند. این صنعت...

۲ صفحه ۲

تیترهای امروز

Titles

پورس همچنان می‌ریزد

ضرر سهام‌داران شرکت‌های جاده‌مخصوص تمامی ندارد!

۵ صفحه ۵

میزان در آمد خودروسازان بزرگ ایران در فصل بهار

۵ صفحه ۵

برگزاری دوره آموزشی تعمیرات خودرو در مرکز آموزش «آمیگو»

۱۵ صفحه ۱۵

چین پرچم‌دار برقی سازی صنعت خودرو در جهان

سرمايه‌گذاري ۲۳۰ ميلياردی دولت چین در حوزه برقی‌ها

۱۴ صفحه ۱۴

PRO TEC High Performance Engine Oil

دارای تاییدیه از
معتبرترین خودروسازان جهان

www.bluechemgroup.com
proteciranofficial
www.aryachemi.com
021 79406

5W-30 SN MB229.5
5W-40 SN MB 229.5/226.5

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

گرمان موتور

برای در اوج بودن دیر نیست

موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی سی مجهز به VVT
حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ / ۶۰۰۰ Hp/RPM
حداکثر گشتاور موتور ۱۳۷ / ۴۸۰۰ Nm/RPM
گیربکس اتوماتیک از نوع CVT
مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی
سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و بازو پیچشی در عقب
سنسور نور (Auto Light)
کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان
کرور کنترل

مانیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم پخش MP5 با ورودی USB + بلوتوث
آینه‌های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما
چراغ‌های جلو و عقب Full LED
چراغ روشنایی در روز (Day Light)
کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
ABS+ESC+EBD
ایزوفیکس
سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
سنسور دنده عقب

KERMANMOTOR
KME EAGLE
کی ام سی ایگل



خودروسازان هستیم. قرار است خودروهای برقی جدید جگوار لندروور در تاسیساتی در شهر جانگشو تولید شوند. جگوار-لندروور با انتشار بیانیه‌ای گفته است: «مدل جدید همکاری بین ما و چری باعث استحکام هر چه بیشتر روابط می‌شود. شرکت چری موقعیت برجسته‌ای در بازار چین دارد و جگوار-لندروور هم از میراثی بی‌رقیب و طراحی سطح بالایی سود می‌برد و این امر باعث ایجاد آینده‌ای روشن برای هر دو طرف می‌شود.» با اینکه هیچ‌یک از طرفین اشاره‌ای به جزئیات فنی این همکاری نکرده‌اند اما احتمالاً پلت‌فرم‌ها توسط برند لوکس آکسید ارائه خواهند شد.

جگوار! این خودروساز بریتانیایی قرار است نام فریلندر را برای خودروهای جدید خود در بازار چین به کار ببرد هر چند در نهایت این خودروها به سراسر جهان صادر خواهند شد. محصولات جدید جگوار-لندروور بر اساس پلت‌فرم‌هایی که چری تأمین می‌کند، ساخته می‌شوند. این برند چینی هم‌اکنون تولید خودروهای لندروور دیسکوری اسپرت، رنجرورر اووک، جگوار ای-پیس و نسخه‌های طولی از سدان‌های XF و XE را برعهده دارد. سابقه همکاری جگوار-لندروور با چری به ۱۲ سال قبل بازمی‌گردد و هم‌اکنون نیز شاهد استحکام بیشتر رابطه بین این



«جگوار» بار دیگر سراغ «فریلندر» خواهد رفت

گزینه پیشنهادی برای وزارت صمت در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

توسعه صنعت خودرو در گرو تغییر مدل‌های مالی آن است

سعید باستانی، سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس دهم؛ اگر دولت نمی‌تواند با همین ۷ درصد سهام هم جلودخالت‌های خود را بگیرد و در صنعت خودرو صرف‌فانظر و سهامدار باشد، نه عامل و بنگاه‌دار؛ باید سهم خود را واگذار کند و به صفر برساند

دهمین دوره مجلس شورای اسلامی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن بود. عضو هیات‌علمی رسمی دانشگاه با مرتبه استادی تمام است. گفتنی است: باستانی که فارغ از جناح‌بندی‌های سیاسی در دهمین دوره انتخابات مجلس شورای اسلامی، به صورت مستقل شرکت کرده بود، توانست در مرحله دوم انتخابات بار تبه اول زاوه، تربت حیدریه و مه‌ولات وارد مجلس دهم شود. بر همین اساس، در خصوص نقش دولت در صنعت خودرو با وی به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت کلی صنعت خودرو طی دهه گذشته را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ آیا این صنعت پیشرفت و توسعه قابل توجهی پیدا کرده است؟

اگر بخواهیم تحلیل درستی از صنعت خودرو داشته باشیم، باید دو حوزه مالی و تکنولوژی این صنعت در ۱۰ سال اخیر را بررسی کنیم. طبیعتاً وقتی صنعتی در حال کار باشد، به‌ر حال بخش فنی تا حدودی رشد پیدا خواهد کرد.

یعنی رشدهای معمولی وجود دارد، اما رشد پرشی و رشد خیلی بزرگ به لحاظ فنی در صنعت خودرو دیده نمی‌شود. در حوزه اقتصادی و مالی نیز زبان انباشته مدام در حال افزایش است. این نشان می‌دهد که وضعیت خودروسازان به لحاظ مالی نیز شرایط خوبی را تجربه نمی‌کند. در واقع این دو بحث به یکدیگر ارتباط هم دارند. وقتی صنعتی نتواند حوزه مالی را سامان بخشد، نمی‌تواند در حوزه فنی نیز کار بزرگی انجام دهد.



فرانک آقاصافی
f.ghasafi@autoworld.ir

صنعت خودرو در انتظار تشکیل دولت چهاردهم است. دولتی که بحث عدم دخالت در مدیریت صنعت خودرو را مطرح کرده و مخالف قیمت‌گذاری دستوری است. این دولت همچنین به واردات خودرو با ارزش منشأ خارجی نیز تمایل نشان داده و خواستار واردات خودرو به صورت گسترده و توسط مردم است. با این حال، وعده‌های دولت‌ها در سال‌های اخیر به دلایل مختلف عملیاتی نشده، مهم‌ترین مورد بحث قیمت‌گذاری دستوری است. بسیاری از دولت‌ها مخالفت خود را با این نحوه از قیمت‌گذاری اعلام کرده‌اند. با این وجود، هیچ‌کدام از دولت‌های پیشین از صنعت خودرو و اعمال قیمت‌گذاری دستوری در آن دست نکشیدند. برخی کارشناسان معتقدند اجرای برنامه‌های دولت‌ها در صنعت خودرو به روحیه و رویکردهای وزیر صنعت، معدن و تجارت آن دولت نیز بازمی‌گردد. در این میان، گمانه‌زنی‌ها و پیشنهادهایی در خصوص گزینه‌های وزارت صمت در دولت چهاردهم مطرح شده و از احتمال حضور برخی افراد در این سمت، سخن به میان آمده است. یکی از این افراد، سعید باستانی است. او که در

توسعه لجستیک، چندان در صد قیمت تمام‌شده کالا را کاهش می‌دهد؟

شود تا در گام‌های نخست نوسازی ناوگان‌های باری و مسافری در دستور کار قرار گیرد تا جذب سرمایه در مسیر اصلاح زیرساخت‌های لجستیکی کشور انجام شود. در این صورت براساس آمارهای ارائه شده با اصلاح وضعیت حمل‌ونقل و لجستیک کشور می‌توان هزینه محصولات داخلی را حدود ۱۰ درصد کاهش داد. صنعت لجستیک با تمام پیچیدگی‌ها و چالش‌هایش، نقش غیر قابل انکاری در توسعه اقتصادی و تسهیل تجارت جهانی دارد. با پذیرش فناوری‌های نوین و تمرکز بر راهکارهای پایدار، این صنعت می‌تواند به بهره‌وری بیشتر و کاهش اثرات زیست‌محیطی دست یابد. بهبود فرآیندها و مدیریت مؤثر زنجیره تأمین نه تنها به شرکت‌ها در کاهش هزینه‌ها کمک می‌کند، بلکه منجر به افزایش رضایت مشتریان و تقویت روابط تجاری خواهد شد. در حال حاضر این صنعت با هوش مصنوعی و اینترنت اشیا و... همراه شده و به سمت دیجیتالی شدن کامل حرکت می‌کند. عدم توجه به زیرساخت‌ها و هوشمندسازی این صنعت در آینده اثرات جبران‌ناپذیری بر کشور خواهد داشت و کشور را از مسیر ترانزیت جهانی به‌طور کامل خارج خواهد کرد. ضمن اینکه عدم توسعه این بخش هزینه‌های بسیاری روی دست سایر صنایع خواهد داشت و اقتصاد کشور را کوچک و کوچک‌تر خواهد کرد.

البته از تحریم و همچنین عدم سرمایه‌گذاری به‌عنوان مهم‌ترین چالش‌های صنعت لجستیک در ایران یاد می‌شود. تحریم‌های اقتصادی بر ایران تأثیرات منفی بر تجارت و صنعت لجستیک داشته‌اند که منجر به افزایش هزینه‌ها و کاهش دسترسی به فناوری‌های پیشرفته شده است. همچنین کمبود سرمایه‌گذاری در بهبود توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و انبارداری منجر به کاهش کارایی و افزایش هزینه‌های لجستیک می‌شود.

بنابراین دولت چهاردهم باید برای رفع تحریم‌ها و همچنین سرمایه‌گذاری در زیرساخت لجستیک برنامه داشته باشد. موردی که در درازمدت قطعاً به کاهش هزینه‌های تولید، هزینه‌های کالا و در نهایت به کاهش تورم و توسعه اقتصاد کمک خواهد کرد.

صنعت لجستیک یکی از حیاتی‌ترین و پیچیده‌ترین بخش‌های اقتصادی است که نقش کلیدی در تجارت جهانی و داخلی ایفا می‌کند. این صنعت شامل مجموعه‌ای از فرآیندها و فعالیت‌هاست که به جابه‌جایی و مدیریت مواد، کالاها و اطلاعات از نقطه

تولید تا مصرف کننده نهایی می‌پردازد. این صنعت پایه و زیرساخت بسیاری از صنایع است. اصولاً بدون این صنعت کار برای سایر صنایع سخت است یا ناقص در آن هزینه‌های بسیار بالایی برای صاحبان صنایع ایجاد می‌کند. لجستیک در سال‌های اخیر آن طور که باید مورد توجه مسئولان و حتی صاحبان کسب‌وکارهای مختلف قرار نگرفته است. در حالی که تجربه‌های جهانی نشان داده است مدیریت لجستیک می‌تواند در قیمت نهایی محصولات هر شرکت و برندی تأثیرگذار باشد. سهم لجستیک در قیمت نهایی کالاها در جهان بین ۹ تا ۱۱ درصد است اما متأسفانه این رقم در کشور به حدود ۲۰ درصد می‌رسد. البته لجستیک معنای گسترده‌تری را در برمی‌گیرد و شامل بخش‌هایی چون انبارداری، حمل‌ونقل و مدیریت لجستیک است. در سال‌های گذشته تا آنجا که آمارها نشان می‌دهند، اتفاق مهمی در زمینه لجستیک در کشور نیفتاده است؛ فرسودگی ناوگان باری، مسافری، ریلی و حتی هوایی کشور در کنار موضوعاتی چون نبود انبارها و سیستم‌های انبارداری به‌روز، باعث شده‌اند وضعیت لجستیک در کشور چندان تعریفی نداشته باشد. عدم توسعه بافتگی ریل‌ها و فرودگاه‌ها و پایانه‌های باری و مسافری نیز در کنار هزینه‌های بالای حمل‌ونقل و انبارداری، امنیت بار و جابه‌جایی کالا را بسیار کاهش داده و به مرز بحران رسانده است. برای حل مشکلات لجستیکی و متناسب‌سازی هزینه‌های لجستیک با میانگین‌های جهانی باید برنامه‌های مدونی تهیه و تنظیم



استارت Start
فرشیدسلگی
روزنامه‌نگار

33 CROSS

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... آینده‌آل

www.mvmco.ir



برنامه ۱۷۷۷ اسب بخاری برای بنتلی «کانتینتال جی تی»



بنتلی با معرفی مدل سفارشی ادیشن ۸ که آخرین مدل ۸ سیلندر ناب کانتینتال GT قدیمی محسوب می‌شود و داع باشکوهی با این خودرو داشته است. بریتانیایی‌ها اخیراً نیز پیش‌نمایشی از نسل جدید خودرو مور دجنت داشته‌اند هر چند از نظر ظاهری می‌توانیم انتظار طراحی تکاملی را داشته باشیم و حتی شاید در نگاه اول برخی افراد آن را فیس لیفت مدل قبلی که در سال ۲۰۱۷ عرضه شد، بدانند. با این وجود بنتلی بر برخی تصاویر و جزئیات اولیه از نسل جدید کانتینتال GT را منتشر کرده است. همان‌طور که انتظار می‌رفت، خودرو لوکس

این شرکت از قوای محرکه اولترا پر فور منس هیبرید سود خواهد برد. این مجموعه بر پایه یک پیش‌رانه درون‌سوز و موتور برقی شکل می‌گیرد و قدرت ترکیبی ۱۷۱ اسب بخار و گشتاور قابل توجه هزار نیوتون متری را ارائه می‌کند. به این ترکیب کانتینتال GT جدید قوی‌تر از موتور ۱۲ سیلندر خواهد بود. خودرویی که ۱۷۴ اسب بخار قدرت و ۹۹۹ نیوتون متر گشتاور دارد. اگر چه بنتلی اشاره‌ای به وزن محصول جدید نداشته اما حدس می‌زنیم این خودرو سنگین‌تر از مدل ۸ سیلندر قبلی باشد چرا که از قطعات اضافه سیستم هیبرید استفاده می‌کند.

یعنی رشد و توسعه صنعت خودرو به لحاظ کیفی به بحث مالی این خودرو سازان گره خورده است؟

بله؛ قطعاً. توسعه صنعت خودرو در گرو مسائل مالی این صنعت است. به این مفهوم که اگر نتوان مدل‌های مالی آن را تغییر داد، آن اتفاقی که می‌تواند موجب بهبود کیفیت و ایجاد فناوری‌های جدید در این صنعت شود، رخ نمی‌دهد. این در حالی است که در این صنعت افراد بسیار توانمندی وجود دارد، اما به هر حال حوزه مالی نقش غیر قابل انکاری روی توسعه این صنعت خواهد داشت.

مقصر اصلی این وضعیت بد مالی و عقب‌ماندگی صنعت خودرو را خودرو ساز می‌داند یا دولت و سیاست‌هایی که در حوزه خودرو داشته است؟

به نظر من دولت باید وظیفه خود را طی سال‌های اخیر انجام می‌داد، اما انجام نداده است. اگر به تاریخچه این صنعت نگاه کنیم، یعنی از زمانی که شرکت‌های خودرو سازی از صاحبان اصلی گرفته شدند و واگذاری‌های بسیاری در این انجام شده است، به نکات قابل توجهی می‌رسیم. می‌بینیم حالا هم که دولت عملاً سهم بالایی در صنعت خودرو ندارد و مثلاً حدود ۷ درصد سهام ایران خودرو را در اختیار دارد؛ اما مداخله آن بیش از ۹۵ درصد است. این مداخله در گروه خودرو سازی سایپا هم دیده می‌شود. بنابراین مشکل اصلی حوزه عملکردی دولت‌هاست. وقتی دولت را به مفهوم State در نظر می‌گیریم، یعنی کارهایی که مردم در حالت عادی نمی‌توانند انجام دهند، به دولت واگذار می‌کنند. مردم هم در جایگاه شهروندی کارهای روزانه خود را انجام می‌دهند. اما به دولت‌ها اجازه داده‌اند هدایت کلان صنعت خودرو یا پتروشیمی و فولاد را در دست بگیرند. این که حمایت باید تا چه حدی از تولید کننده و تا چه حدی از مصرف کننده باشد و همچنین نظارت بر عملکرد همه این‌ها و در نهایت تنظیم گری و رگولاتوری وظیفه دولت است. بنابراین دولت باید در صنعتی مانند خودرو نقش تنظیم گر را داشته باشد.

چه زمانی یا به چه نحوی دولت می‌تواند نقش تنظیم گری را ایفا کند؟

زمانی دولت می‌تواند تنظیم گر باشد که خود کمترین مداخله را داشته باشد. وقتی دولت بنگاهداری می‌کند، خودش وارد بازی می‌شود و عملاً نمی‌تواند رگولاتوری انجام دهد و نقش عامل را ایفا می‌کند. در برنامه بسیاری از افرادی که برای وزارت صمت معرفی می‌شوند، این افراد می‌گویند که ما تولید را افزایش می‌دهیم. تولید خودرو و اصلاح تباطوی به دولت ندارد که بخواهد در آن نقش بازی کند. دولت باید از مصرف کننده و تولید کننده حمایت کند. یعنی دولت نظارت عالی و تنظیم گری انجام دهد و رگولاتوری به مفهوم تنظیم گری



بازار است، نه به معنای قیمت گذاری. اگر قرار است دولت از تولید کننده داخلی حمایت کند، باید همان کار را انجام دهد. اگر برای حمایت از مصرف کننده ضرورت دارد که خودرو وارد کند، باید همین کار را انجام دهد. این نقشی است که دولت باید انجام دهد و در طول سال‌های اخیر انجام نشده و دولت تبدیل به یک بنگاهدار به جای سهامدار شده است. دولت با ۷ درصد سهام مدیر عامل و هیات مدیره تعیین می‌کند. حتی مدیران عاملان جزء و شرکت‌های زیر مجموعه را نیز تعیین می‌کند. در حالی که دولت باید از بنگاهداری خارج شود و فقط سهام داری کند. اگر دولت نمی‌تواند با همان ۷ درصد سهام هم جلو دخالت‌های خود را بگیرد، باید آن را واگذار کند و سهم خود را به صفر برساند.

دولت‌های مختلف در مورد برداشتن قیمت گذاری دستوری صحبت کرده‌اند، اما در عمل نتوانسته‌اند کاری از پیش ببرند. دلیل این که دولت‌ها در رفع قیمت گذاری دستوری خودرو ناموفق بوده‌اند، چیست؟ آیا ترس از افزایش قیمت دارند؟

هر جایی که انحصار ایجاد کنید، مجبور به قیمت گذاری دستوری هستید. مثلاً در حوزه لبنیات می‌گویند شیر کم چرب معمولی مشمول قیمت گذاری است. چرا که به این شیر یارانه پرداخت می‌کنند. به خوراک اولیه دام یارانه می‌دهند و بنابراین این نوع شیر مشمول قیمت گذاری دستوری می‌شود. این حلقه یارانه و

نوربان

اگر واردات خودرو آزاد شود،

سیستم قیمت گذاری خودرو ساز هم باید

Cost-plus pricing (قیمت گذاری به همراه

هزینه گذاری) باشد تا بتواند محصولی را که با

قیمت A تومان تمام می‌شود، مثلاً با ۲۰ درصد

سود بفروشد. اما در عین حال باید با محصول

خارجی رقابت کند و خود باید مشکل هزینه

سربار و نیروی مازادش را حل کند

قیمت گذاری در خیلی از کالاها وجود دارد که در نهایت منجر به مداخله قیمتی می‌شود. در حوزه خودرو هم همین است. وقتی دولت از بنگاهداری خارج شود، دیگر نیازی به قیمت گذاری نیست. چرا که دیگر یارانه‌ای به خودرو ساز پرداخت نمی‌کنند. برای حمایت از صنعت روش‌های مختلفی وجود دارد. باید حذف قیمت گذاری در دستور کار باشد و از سوی دیگر مردم بتوانند واردات انجام دهند. مشکل سر تامین ارز است. واردات خودرو با ارز منشأ خارجی به راحتی قابل انجام است و مشکلی هم برای واردات ایجاد نخواهد کرد.

در حال حاضر آیا دولت به خودرو ساز یارانه می‌دهد که این چنین درگیر قیمت گذاری دستوری شده است؟

یارانه‌های دولت به خودرو سازی به صورت غیر مستقیم و مداخله‌ای انجام می‌شود. کل مصرف مواد اولیه صنعت خودرو شامل فولاد، پتروشیمی، آلومینیوم و مس و لاستیک و همچنین مباحث انرژی است که با قیمت سوبسید دار پرداخت می‌کند. مساله، قیمت گذاری مواد اولیه است. از طرف دیگر، سیستم قیمت گذاری خودرو ساز نباید Cost-plus pricing (قیمت گذاری به همراه هزینه گذاری) باشد. چرا که اگر کاست پلاس باشد، باید واردات خودرو نیز آزاد شود. در کاست پلاس خودرو ساز می‌گوید که فلان محصول با قیمت A تومان تمام می‌شود و من با ۲۰ درصد سود به فروش می‌رسانم. اما دولت می‌گوید چون خودرو ساز هزینه سربار دارد و پرسنل اضافه هم در اختیار دارد، باید با قیمت دستوری محصولات را به فروش برساند. دولت معمولاً به نفع مردم قیمت گذاری می‌کند، در صورتی که وقتی رگولاتوری را دولت انجام دهد و واردات خودرو به درستی انجام شود، خودرو ساز می‌تواند هر قیمتی که می‌خواهد تعیین کند. اما در عین حال باید با محصول خارجی رقابت کند. دیگر خودرو ساز می‌داند که آیا ۶۰ هزار پرسنل را احتیاج دارد یا باید ۲۰ هزار نیرو را تعدیل کند. این‌ها مواردی است که تا اصلاح نشود، زیان انباشته خودرو ساز روز به روز افزایش پیدا می‌کند.

دولت چهار دهم در حال تشکیل است. وزیر صمت جدید چه رویکردی باید به صنعت خودرو داشته باشد، تا این مشکلات دوباره تکرار نشود؟

دولت باید به مفهوم واقعی خود را از صنعت خودرو جدا کند. یعنی دخالت مدیریتی و قیمت گذاری در این صنعت نداشته باشد. دولت نباید «دولت عامل» باشد و بلکه باید «دولت ناظر» باشد. دولت باید برنامه رگولاتوری را اجرا کند و خود را از صنعت خودرو کنار بکشد. با این مدل صنعت خودرو تغییر مسیر خواهد داد و شاهد بهبود صنعت خودرو خواهیم بود.

مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور

MVMCHERY.COM
 MVMCHERY777
 MVM_777
 ۰۲۱-۴۹۷۸۱

شرایط فروش



مثبت **RS3** جدید را نشان می‌دهند. بر اساس اطلاعات موجود، پیش‌رانه‌ی ۵۰ لیتر توربوشارژ با قدرت ۳۹۰ تا ۴۰۰ اسب بخار، روی این خودرو نصب شده و سرعت کبری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت ۲،۵ ثانیه محتمل است. همچنین، تایرهای بی‌ریز P زیر و تروفنو، سیستم تعلیق اسپرت و ترمزهای سرامیک، امکانات مخصوص **RS3** هستند. حدود قیمت ۶۵ هزار دلار برای محصول جدید آئودی پیش‌بینی می‌شود. آئودی **A3** و **S3** هم‌اکنون در بازار جهانی ۳۵ و ۵۰ هزار دلار قیمت دارند.

حدود یکسال پیش یوگ و دیدنرگر، راننده آلمانی، پشت فرمان بامو **M2** توانست زمان ۷ دقیقه و ۳۸،۷۱ ثانیه را در نوربرگ‌رینگ ثبت کند. این رکورد، امروز توسط آئودی **RS3** شکسته شد و حدود ۵ ثانیه، زمان مربوط به کلاس کامپکت را کاهش داد. فرانک استریبلر، راننده ۴۹ ساله آلمانیست فرمان **RS3** بود. آئودی **RS3** مدل ۲۰۲۵ هنوز رونمایی رسمی نشده اما تحسین کارشناسان را برانگیخته است. عملکرد این خودرو در نوربرگ‌رینگ و ۵ ثانیه اختلاف زمانی با بامو **M2**، نکات



رکوردشکنی «آئودی» در پایین‌ترین کلاس

حضور فعال و چشمگیر نارنجی پوشان جاده مخصوص در پایتخت تاریخ و تمدن ایران سایپا با دست پر به نمایشگاه همدان رفت و بازگشت

رئیس انجمن صنفی نمایندگان سایپا: با توجه به نگرش و دیدگاه توسعه‌ای مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، مطمئناً در آینده نزدیک شاهد رشد و ارتقای کمی و کیفی این مجموعه خواهیم بود



تاکسیرانی شهری مانند همدان حدود ۴ هزار تاکسی فعالیت می‌کنند و بخش عمده‌ای از تاکسی‌ها نیاز به نوسازی و بازسازی دارند. بنابراین بدون همکاری با خودروسازهای کشور تحقق این امر امکان‌پذیر نیست. عضو شورای شهر همدان یادآور شد: «با توجه به افزایش آلودگی هوا در کلان‌شهرها، نیاز است به موضوع نوسازی حمل‌ونقل عمومی توجه ویژه‌ای شود که قطعاً گروه سایپا در تولید خودروهای سواری و تجاری با فناوری‌های جدید در این حوزه پتانسیل خوبی دارد.»

خودروساز کشوری تثبیت کند. میرزایی در پایان گفت: «با توجه به نگرش و دیدگاه توسعه‌ای مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، مطمئناً در آینده نزدیک شاهد رشد و ارتقای کمی و کیفی این مجموعه خواهیم بود.»

نوسازی ناوگان تاکسیرانی با همکاری خودروسازان عضو شورای شهر همدان نیز در بازدید از غرفه گروه سایپا در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو و قطعات همدان گفت: «نوسازی و بازسازی ناوگان تاکسیرانی با همکاری خودروسازان، محقق می‌شود.» حمید بادامی با بیان این که شرکت سایپا در حوزه حمل‌ونقل عمومی کشور همواره به تاکسیرانی، خدمات‌رسانی مناسبی کرده و قطعاً ارتباطات بین سازمان تاکسیرانی و تولیدکنندگان داخلی نقش قابل توجهی در تأمین نیازهای حوزه تاکسیرانی دارد، تصریح کرد: «با برنامه‌ریزی درست می‌توان از ظرفیت خوبی که در شهرداری‌ها وجود دارد در راستای تعامل سازنده بین شهرداری‌ها و مجموعه خودروسازهای داخلی استفاده کرد.»

وی با تأکید بر این که در شهرداری‌ها این امکان وجود دارد تا از تسهیلات مختلف برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی استفاده کرد، افزود: «در حال حاضر در حوزه

نوربالا

در حال حاضر رقابت بین شرکت‌های خودروساز بسیار فشرده و تنگاتنگ است، در این راستا، گروه سایپا توانسته است طی سال‌های اخیر با تولید محصولات جدید و با کیفیت، پاسخ اعتماد مشتریان را به شایستگی بدهد و با ارائه خدمات مناسب به مشتریان نقش خود را در افزایش رضایت آن‌ها ایفا کند



سالن گروه خودروسازی سایپا در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو و قطعات شهسهر همدان که به مدت چهار روز از دوشنبه ۱۸ لغایت پنجشنبه ۲۱ تیرماه ۱۴۰۳ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی همدان برگزار شد، مورد استقبال بازدیدکنندگان، علاقه‌مندان و فعالان صنعت خودرو قرار گرفت.

افزایش رضایت مشتریان با رشد کیفیت و تنوع محصول در گروه سایپا

رئیس انجمن صنفی نمایندگی‌های استان همدان با بیان این که رشد کیفیت و تنوع محصول در گروه خودروسازی سایپا باعث افزایش رضایت مشتریان شده است، گفت: «این انجمن تلاش کرده است با ارائه خدمات مناسب، نقش خود را در افزایش رضایت مشتریان ایفا کند.» غلامحسین میرزایی در حاشیه بازدید از ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو و قطعات در همدان، اظهار کرد: «در حال حاضر رقابت بین شرکت‌های خودروساز بسیار فشرده و تنگاتنگ است، در این راستا، گروه سایپا توانسته است با توسعه و تنوع محصولات سواری و تجاری کمک کند تا ما به عنوان نماینده گروه سایپا در استان همدان، نیاز مشتریان را برآورده کنیم.» او افزود: «گروه سایپا به لحاظ قدمت و شهرت یکی از برندهای محبوب کشور است که همواره مشتریان انتظارات بیشتری از این گروه خودروسازی بزرگ دارند. بر این اساس، امیدوارم مانند گذشته بتوانیم با تولید محصولات جدید و به‌روز، بر اساس ذائقه و نیاز مشتریان حرکت کنیم.» رئیس انجمن صنفی نمایندگی‌های استان همدان با بیان این که در چندسال اخیر گروه سایپا توانسته است با تولید محصولات جدید و با کیفیت پاسخ اعتماد مشتریان را به شایستگی بدهد، خاطر نشان کرد: «انجمن صنفی نمایندگی استان همدان همواره تلاش کرده است تا با ارائه خدمات مناسب به مشتریان نقش خود را در افزایش رضایت آن‌ها ایفا کند.» وی ابراز امیدواری کرد: گروه سایپا مانند گذشته با تنوع محصول و همکاری با شرکت‌های مطرح خارجی، جایگاه خود را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین برندهای

پیگیری يك موضوع Follow up

سیدجواد حسینی کیا
نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

شرط انتقال فناوری مانع سرعت بخشیدن به واردات خودرو در کشور

یکی از مهم‌ترین موانعی که نمی‌گذارد واردات خودرو به صورت تأثیرگذار انجام شود، شرط انتقال فناوری است. شرطی که به نظر اکثریت کارشناسان با واردات خودروهای دست‌دوم نیز همخوانی نداشت، فعالان بازار خودرو در این خصوص معتقدند حذف شرط انتقال فناوری از واردات خودرو عاملی موثر بر تسریع فرآیند واردات خودرو و کمک به رفع ناترازی عرضه و تقاضا در بازار خودرو خواهد بود. در ادامه سیدجواد حسینی کیا، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

نظر شما در خصوص تصمیم جدید دولت مبنی بر حذف شرط انتقال فناوری از مصوبه واردات خودرو چیست؟
حذف شرط انتقال فناوری از واردات خودرو با هدف تسهیل فرآیند واردات خودرو در دستور کار دولت قرار گرفته است و این امر می‌تواند ورود خودروهای خارجی به کشور را تسریع و به رفع ناترازی عرضه و تقاضا و کاهش قیمت خودرو در بازار کمک کند.

مهم‌ترین دغدغه کارشناسان دولتی حرکت به سمت مونتاژ کاری خودروسازان است، با حذف شرط انتقال فناوری از واردات خودرو مسیر انتقال تکنولوژی به صنعت خودرو چگونه امکان‌پذیر خواهد بود؟

در بازه زمانی ۳ تا ۵ سال می‌توان فرصتی را در اختیار خودروسازان قرار داد تا از طریق مشارکت با کشورهای صاحب دانش فنی خودرویی نسبت به انتقال فناوری به صنعت خودرو و همچنین به‌روزرسانی محصولات خود اقدام کنند. بدین ترتیب دیگر نیازی به انتقال تکنولوژی از طریق واردات نخواهد بود.

دخالت‌های دولت در صنعت خودرو اعسم از تولید تسای قیمت گذاری محصولات یکی از بزرگ‌ترین مصادیق این حوزه به شمار می‌رود به نظر شما آیا دخالت‌های دولت در امر واردات مانعی برای ورود خودروهای خارجی به کشور نیست؟

دولت چهاردهم باید استراتژی متفاوتی را به نسبت دیگر دولت‌ها اتخاذ کند و با خصوصی‌سازی و حذف سیستم‌های دخالتی بر این حوزه حداکثر نظارت را داشته باشد. سیاست‌گذاری وظیفه دولت و حاکمیت است بنابراین دولت موظف به سیاست‌گذاری، نظارت و نقش‌آفرینی در عرضه واردات است و نباید آن را مداخله در واردات تلقی کرد.

نگاه View

سید محمود حسینی پور
سرپرست معاونت پارلمانی ریاست جمهوری

نیازی به تأمین ارز واردات خودرو توسط دولت نیست

ضرورت دارد به انتظارات عمومی برای رفع محدودیت‌ها در زمینه واردات خودرو پاسخ مناسب داده شود. ارسال لایحه الحاق تبصره ۳ به ماده ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو به مجلس نیز در همین راستا بوده است. در قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰، انتقال فناوری به‌عنوان یکی از شرایط لازم برای واردات خودرو تعیین شده است. با این حال با توجه به لزوم تسهیل واردات خودرو برای تنظیم بازار آن و مقرون به‌صرفه نبودن سرمایه‌گذاری برای انتقال فناوری با توجه به شرایط کنونی تجارت بین‌المللی و وجود شرکت‌های دانش‌بنیان برای انتقال فناوری، دولت لایحه جدیدی را برای به‌روزرسانی قانون ساماندهی صنعت خودرو به مجلس تقدیم کرده است.

حذف گزینه انتقال فناوری، اتفاق مثبتی است که به روند واردات خودرو توسط شرکت‌های خصوصی و افراد حقیقی کمک شایانی خواهد کرد، چرا که بسیاری از این شرکت‌ها امکان واردات چنین فناوری‌های پیچیده‌ای را ندارند. در حال حاضر بر اساس آمارهای گمرک ایران، در سال گذشته حدود ۱۲ هزار خودرو و طی سال جاری نیز ۱۲ هزار خودرو دیگر وارد کشور شده است. از این تعداد خودرو وارداتی تنها حدود ۴ هزار دستگاه ترخیص شده و حدود ۲۰ هزار خودرو در انتظار تصمیم‌گیری و ترخیص هستند.

سیاست‌گذاری‌های فعلی در حوزه خودرو باعث ایجاد نارضایتی تولیدکنندگان این صنعت، قطعه‌سازان و مردم شده است. با توجه به وعده‌های انتخابانی رئیس‌جمهور منتخب درباره حذف قیمت‌گذاری دستوری و آزادسازی واردات خودرو، انتظارات جامعه بیشتر شده و تولیدکنندگان و خریداران منتظر تشکیل کابینه جدید و اعلام سیاست دولت درباره بازار ملتهد خودرو هستند. با وجود آزادسازی واردات در دولت سیزدهم، در عمل این موضوع به مرحله اجرا نرسید و عدم تأمین ارز و تصمیم‌گیری‌های خلق‌الساعه باعث کندی روند واردات شده و تعداد کمی خودرو وارد کشور شد. کارشناسان بر لزوم ایجاد پیش‌بینی‌های لازم برای واردات توسط بخش خصوصی و افراد حقیقی و حقوقی تأکید دارند و از تأمین ارز توسط دولت در اختیار مردم به جای تأمین ارز توسط دولت صحبت می‌کنند. به طور کلی، بیا واردات کافی خودروهای با کیفیت و آزاد شدن از بند قیمت‌گذاری دستوری می‌تواند به رشد و توسعه صنعت خودرو، ایجاد بازار رقابتی و افزایش کیفیت، و کسب رضایت خریداران امیدوار بود.

زاپاس Spare Tire

رکود، بازار خودرو را قفل کرد



رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودرو تهران خبر داد: خودروهای چینی در هفته‌های گذشته افت ۷ درصدی قیمت را تجربه کرده‌اند. وی در ادامه تشریح بازار خودرو ایران گفت: عرضه خودروهای وارداتی بر بازار خودروهای داخلی نیز تأثیر جک و هایما هستند اما بازار دیگر مدل‌های چینی در کل راکد است.

مسیر ریزش با شیب کند سوق داده است و قیمت انواع خودروهای وارداتی در هفته‌های گذشته کاهش حدود ۸ درصدی را تجربه کرده است.

اسد کریمی ادامه داد: در مورد خودروهای چینی همچنان ضعف کیفیت به‌طور منفی بر میزان تقاضای آنها موثر است و دارندگان این خودروها در تأمین قطعات با مشکل روبه‌رو هستند زیرا چینی‌ها به‌هنگام عقد قرارداد برای

رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودرو تهران، آخرین وضعیت بازار خودرو را تشریح کرد و گفت: در هفته‌های گذشته با باز شدن ثبت‌سفارش برای خودروهای وارداتی و ارائه دستورالعمل واردات خودروهای جانبازان و خرید و فروش حواله‌های این خودروها قیمت انواع خودرو در بازار سیر نزولی گرفته است. این موضوع قیمت خودروهای وارداتی را به

رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودرو تهران خبر داد: خودروهای چینی در هفته‌های گذشته افت ۷ درصدی قیمت را تجربه کرده‌اند. وی در ادامه تشریح بازار خودرو ایران گفت: عرضه خودروهای وارداتی بر بازار خودروهای داخلی نیز تأثیر جک و هایما هستند اما بازار دیگر مدل‌های چینی در کل راکد است.



هنر نمایی «رضوانی» روی «کادیلک اسکالید» ضد گلوله

رضوانی در طول دوران فعالیت خود، چند خودرو ضد گلوله تولید کرده که آخرین آن ها شاسی بلندی به نام ونجنس بود. این خودرو هر چند بر اساس کادیلک اسکالید ساخته شده بود اما ظاهری شبیه خودروهای نظامی داشت. حال رضوانی اقدام به معرفی شاسی بلند ضد گلوله دیگری بر اساس اسکالید با نام آر سنال کرده که ظاهری معمولی تر و ظریف تر از ونجنس دارد. آر سنال برای دیدن و پنهان شدن بهتر از پنجره های جانبی بزرگ تری بهره می برد و در جلو با طراحی کاملاً متفاوتی که تا حدودی از رم TRX الهام گرفته است، پیوند خود با اسکالید را پنهان می کند. طراحی منحصر به فرد عقب با چراغ های شش ضلعی مشکی و رنگ های ۱۲۲ اینچی که با لاستیک های ۱۳۵ اینچی

پوشیده شده اند نیز از دیگر ویژگی های بیرونی محصول جدید رضوانی هستند. هر چند آر سنال در بیرون ظاهر منحصر به فردی دارد اما کابین آن تقریباً دست نخورده باقی مانده و اما فضای اسکالید را به نمایش می گذارد؛ بنابراین، خریداران شاهد همان صفحه نمایش خمیده OLED خواهند بود که شامل نمایشگر اطلاعاتی-سرگرمی ۱۶.۹ اینچی، صفحه آمپر دیجیتال ۱۴.۲ اینچی و نمایشگر ۱۷.۲ اینچی در سمت چپ برای اطلاعات رانندگی می شود. این خودرو همچنین مثل اسکالید در نسخه های هفت باهشت نفره با سیستم صوتی AKG با ۹ بلندگو، سقف پانوراما، گرم کن غریبک فرمان، کنترل تهویه به منطقه ای و شارژی سیم گوشی ارائه می شود.

توئیتر!

واکنش به آمار ارزی واردات مواد اولیه تولید



در سال ۱۴۰۲ مجموع واردات کشور حدود ۶۶ میلیارد دلار بوده که بر اساس اعلام بانک مرکزی ۲۰ میلیارد دلار آن مربوط به واردات کالاهای اساسی است (حدود ۳۰ درصد). همچنین حدود ۸ میلیارد دلار خودرو چینی با اشکال مختلف (CKD و CBU) وارد شده است (۱۲ درصد). بر این اساس، پس چگونه بانک مرکزی می تواند ادعا کند ۸۷٫۲ درصد واردات به مواد اولیه، کالاهای سرمایه ای و واسطه های اختصاص یافته است؟

دیگه چه خبر؟

هزینه های نقل و انتقال خودرو بر عهده فروشنده است



طبق جدیدترین اطلاعیه اتحادیه صنف فروشندگان خودرو، در پی اختلاف ایجاد شده بین خریداران و فروشندگان خودرو در پرداخت هزینه های مالیات نقل و انتقالات، از ابتدای شهریورماه هزینه های جانبی نقل و انتقالات خودروهای صفر و کارکرده با فروشنده خودرو خواهد بود و باید هنگام فروش، تسویه حساب های مربوطه را به خریدار تحویل و ارائه دهد.

ویژه ها

ممنوعیت قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو طبق قانون



حمیدرضا فولادگر، عضو شورای عالی اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، ابلاغ برنامه هفتم توسعه راهگشای مسایل اقتصادی در دولت چهاردهم دانست و گفت: طبق ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم توسعه، قیمت گذاری دستوری در همه کالاها به استثنای کالاهای اساسی، یارانه ای، کالا و خدمات انحصاری و دولتی ممنوع است.

بورس همچنان می ریزد

ضرر سهام داران شرکت های جاده مخصوص تمامی ندارد!



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دوازدهم روز شنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی روند کاهشی را داشتند. شاخص کل بورس نیز منفی شد. بر این اساس؛ نمادهای ایران خودرو، سایپا، ایران خودرو دیزل، گروه بهمن، بهمن دیزل، سایپا دیزل، پارس خودرو و کرمان خودرو منفی شدند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۱۴ هزار نوبت معاملاتی ۴۶۲ میلیون سهم به ارزش ۱۵۱ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت که نسبت به روز چهارشنبه با افت رو به رو بود. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه نیز بالغ بر ۲۴۱ هزار میلیارد تومان شد.

بورس باز هم ریخت

روز شنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۹۰٫۸۲ واحدی در محدوده دومیلیون و ۲۰۰ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با افت ۳۰۰۷ واحدی در محدوده ۷۰۳ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون سهم به ارزش بیش از ۵۵ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۹۴ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۵۵ میلیارد و ۷۰۰ هزار سهم به ارزش بیش از ۱۰۷۰۷ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. در هفته گذشته پس از رشد چشمگیر شاخص در روزهای شنبه و یکشنبه، شاخص کل در سه روز بعدی ریزش کرد. هر چند رشد شاخص در دو روز ابتدایی بسیار بیشتر از ریزش روزهای



بعدی بود. روز گذشته بورس با کاهش در شاخص ها همراه بود تا بازگشت رکود به بورس محتمل ترین گزینه پیش روی بازار سهام باشد. انتظارات در بازار نسبت به دولت چهاردهم با ابهام رو به رو است و بسیاری انتظار شکل گیری کابینه جدید و رونمایی از تیم اقتصادی را می کشند. البته رای فعالان اقتصادی، جهت گیری ها و رویکردهای دولت نیز بسیار مهم است. هر چند مشکلات اقتصادی ایران یک شبه حل نخواهد شد، اما دور شدن اقتصاد از تصمیمات خلق الساعه می تواند روند بورس را به تعادل نزدیک کند. این در حالی است که بورس

روزهای خوبی را تجربه نمی کند و همچنان از مشکلات موجود در کلان اقتصاد رنج می برد. مشکلاتی مانند قطعی برق که در صنایع اتفاق افتاده و به نظر می رسد فعلاً ادامه دار باشد، تاثیر خود را بر بازار سرمایه گذاشته است. به نظر می رسد در معاملات امروز نیز روند نزولی بازار به خصوص در نمادهای بزرگ ادامه یابد و شاهد معاملاتی متعادل و رو به منفی باشیم که نمادهای کوچک و متوسط وضعیت به مراتب بهتری داشته باشند. حال باید دید بورس در روزهای آینده در عمل چه سمت و سویی پیدا خواهد کرد.

اینفوگراف



میزان درآمد خودروسازان بزرگ در فصل بهار

سه شرکت خودروساز بزرگ کشور یعنی «ایران خودرو» و «سایپا» در فصل بهار به ترتیب رشد درآمد ۱۷ و ۲۹ درصدی را تجربه کردند اما «پارس خودرو» کاهش درآمد ۱۱ درصدی را به ثبت رساند

برای چه؟

نوسان تولید خودرو در سال های اخیر

موضوعاتی در صنعت خودرو باعث بروز نوساناتی شدند که بیشتر مربوط به بحث تامین نقدینگی مورد نیاز تولید، بحث مربوط به زیان دهی خودروسازان همچنین عدم توازن در طول زنجیره تامین بوده است. این موارد باعث شدند طی دهه گذشته و سال اخیر میزان تولید از ۸۰۰ هزار دستگاه تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه متغیر باشد.

چرا؟

سه دلیل عمده کاهش تیراژ

کمبود نقدینگی، عدم توان پرداخت مطالبات قطعه سازان و تامین قطعات داخلی از جمله عوامل موثر در کاهش تولید خودرو هستند. در دهه ۹۰ با شروع تحریم های اقتصادی ایران، همچنین نوساناتی که در بخش های مختلف صنعت خودرو داشته ایم، میزان تولید نیز دچار نوسان شد.

چند بلند؟

افت تولید خودرو

بررسی آمار تولید خودروسازان داخلی در سه ماه ابتدایی امسال افت تولید خودرو را نشان می دهد که این افت تولید، علت های متفاوتی دارد. از سال های دهه ۷۰ تا ۱۳۹۰ آمار تولید خودرو همواره صعودی بوده به طوری که از تعداد کمتر از ۲۰۰ هزار دستگاه به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۰ رسید.

توده یک

First gear



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

محصولات لوکس مونتاژی در بازار چقدر ارزان شدند؟
حاضر جواب: البته قیمت پایین آمده، ولی هنوز خودروها این قدر ارزان نشدند که برای آنها به دنبال اسم دیگری به جز «محصولات لوکس مونتاژی بازار» باشیم!

فراخوان ثبت نام خودروهای فرسوده آغاز و بازار خودروهای اسقاطی سکه شد.

حاضر جواب: خب چه اشکالی دارد؟ مگر صاحبان خودروهای فرسوده و اسقاطی دل ندارند؟ در این سال ها خودروهای لوکس و پریمیوم و حتی خودروهای داخلی رشد قیمت پیدا کردند، چند روزی هم در آگهی های فروش، قیمت پیکان و پرایدهای اسقاطی بالا برود و مثل گذشته، دوباره برگرند سر جایشان!

صنعت خودرو از سیاست های دستگاه های مختلف رنج می برد.

حاضر جواب: طفلکی صنعت خودرو... این روزها فقط مانده برای رفع مشکلاتی که رنجش می دهد، در آگهی های برخی شبکه ها برایش در مان تجویز شود!

همه چیز درباره ثبت نام خودروهای وارداتی و سود حساب و کالتی... ۵۰۰ میلیونی...

حاضر جواب: حالا مگر اختلاف قیمت عرضه خودروهای وارداتی با بازار کم است که این قدر سود حساب و کالتی ۵۰۰ میلیونی مهم شده است؟

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس: مجموعه ای از دستگاه های دولتی در سیاست گذاری دخالت می کنند و شاهد وضعیت فعلی بازار خودرو از لحاظ قیمت و کیفیت هستیم.

حاضر جواب: همان ضرب المثل آشپز که چند تا بشود خودمان است؛ منتها به زبان امروزی و کارشناسی-خودرویی!

واکنش به زیان شوکه کننده ساعتی ۴ میلیارد تومان خودروسازان...

حاضر جواب: حالا اگر یک نفر حوصله کند و بنشیند زیان دقیقه ای، ثانیه ای و صدم ثانیه ای را هم در بیاورد، قیافه های مادیدنی تر خواهد بود!

قیمت پژو پارس سقوط کرد.

حاضر جواب: ولی خودم با این همه سقوط، هنوز به قیمت روزهای قبل از صعود نزدیک هم نشده ام بزرگوار!

بازار داغ فروش کدملی برای ثبت نام خودرو.

حاضر جواب: البته متقاضیان این بازار داغ برای فروش کدملی، باید منتظر نقره داغ شدن به وسیله مالیات ها و بگیر و ببند های بعدش هم باشند!

سمندی که به سلیقه راننده اش باز طراحی شده است، دارای قابلیت هایی همچون بیش از ۴۰۰ چراغ، ده ها بوق متفاوت، تلویزیون و موتور تقویت شده است.

حاضر جواب: خودروسازان از توانایی های مردم خوش ذوق هم برای ارتقای محصولات داخلی استفاده کنند، نتیجه کار چندان هم بد نخواهد شد!

سقوط قیمت ها خودروها تند تر شد.

حاضر جواب: به امید آنکه این تب تند، زود عرق نکند!

مهدی خطیبی، مدیر عامل سابق ایران خودرو: از مقامیسه قیمت خودروها با بازار عراق و دویب غصه می خورم.

حاضر جواب: حالا حساب کنید مردم در طول این سال ها چقدر حرص خورده اند!



به ادعای منابع نزدیک به بامو، مدیران این خودروساز آلمانی چراغ سبز تولید خودروهای جدید T1 و T2 برقی را صادر کرده‌اند. این دو محصول جدید که قبلاً فرایند توسعه خود در مرکز تحقیق و توسعه FIZ را شروع کرده‌اند به همراه نسخه‌های به‌روز شده از سری ۱ و ۲ درون سوز فعلی در دسترس خواهند بود. گفته می‌شود T1 و T2 و اخیراً دهه جاری میلادی عرضه خواهند شد. هدف بامو از تولید این دو خودروی برقی ارائه جایگزین‌های برقی با قیمت مناسب برای محصولات فعلی است. باید دانست ارزان‌ترین خودروی برقی بامو حال حاضر iX است که حدود ۵۸ هزار دلار در بریتانیا قیمت دارد. انتظار می‌رود T1 جدید به‌صورت هاچ‌بک و سدان در دسترس باشد در حالی که T2 کراس



برنامه «بامو» برای «T1» جدید

جایگاه جدید «بی‌وای‌دی» برای «U7»



شرکت بی‌وای‌دی در سال ۲۰۲۳، از تاسیس برند یانگ‌وانگ به منظور تولید خودروهای برقی و هیبرید در محدوده قیمتی صد تا ۲۰۰ هزار دلار خبر داد. پس از شاسی‌بلند U8 و مدل اسپرت U9، سومین محصول یعنی سدان U7 هم اوایل سال جاری معرفی شد. اکنون اعلام شده است این خودرو در نیمه‌دوم سال به مشتریان تحویل خواهد شد. بی‌وای‌دی یانگ‌وانگ U7 با چراغ‌های بزرگ جلو، فرم خمیده کابوت، دستگیره مخفی شونده درها و رینگ‌های ۲۱ اینچی، محصول دیگر این برند یعنی U9 شباهت دارد. از دیگر ویژگی‌های ظاهری این خودروی سدان می‌توان باله فعال عقب، حسگر لیدار روی سقف و امکان نصب دوربین به جای آینه‌های جانبی را نام برد. ابعاد بدنه بی‌وای‌دی یانگ‌وانگ U7 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۵،۲۶۵، ۱،۹۹۸، ۱،۵۲۸، ۲،۱۶ متر اعلام شده است. در نتیجه، این خودرو نسبت به مرسدس EQS، طول و عرض بیشتر و فاصله محوری کمتری دارد. بی‌وای‌دی از ضریب درگ بدنه ۰،۱۹۵، یانگ‌وانگ U7 به‌عنوان کمترین رقم در جهان یاد می‌کند. البته این رقم که در سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت حاصل می‌شود، از عدد ۰،۱۹۴ ثبت‌شده برای ایکس-پنک‌مونتاژ M03 کمی بالاتر است. البته معلوم نیست مونا در شرایط مشابه آزمایش شده باشد.

نسل جدید برقی‌های «ID» با «یونیکس» آغاز شد



شرکت فولکس‌واگن در ۲۸ ژوئن از کراس‌اوری کوپه به نام آی‌دی. یونیکس (ID.UNYX) رونمایی کرد. این خودرو با نام چینی یوژونگ (Yu Zhong) نخستین محصول کاملاً برقی فولکس‌واگن آنپویی خواهد بود. فولکس‌واگن آنپویی در سال ۲۰۱۷ و به صورت شراکت -۵۰-۵۰ با جک (JAC) تاسیس شد. قرار بود محصولات این شرکت تحت برند SOL عرضه شوند، اما پس از افزایش سهم فولکس‌واگن به ۷۵ درصد، عرضه برند SOL یا سهول نیز لغو شد. آی‌دی. یونیکس را نخستین بار در نمایشگاه خودرو پکن ۲۰۲۴ ملاقات کردیم. فولکس‌واگن در آن زمان اعلام کرد قصد دارد سری جدید محصولات برقی خود را تحت نام آی‌دی‌یو ایکس عرضه کند و ID.UNYX. نخستین عضو این سری خواهد بود. ظاهراً خودروساز آلمانی قصد دارد تا سال ۲۰۲۷، پنج محصول برقی را تحت این سری عرضه کند. فرم خمیده سقف، دستگیره‌های مخفی شونده، چراغ سراسری عقب، باله عقب، لوگو نورانی فولکس‌واگن و رینگ‌های ۲۱ اینچی، از مهم‌ترین ویژگی‌های ظاهری آی‌دی. یونیکس به‌شمار می‌آیند. ابعاد بدنه این کراس‌اور کامپکت در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴،۶۶۳، ۱،۸۶۱، ۱،۶۱ و ۲،۷۶۶ متر اعلام شده است. فولکس‌واگن آی‌دی. یونیکس را می‌توان در دو نسخه تک یا دو موتور خریداری کرد.

تسلا این بار «روبوتاکسی» را سوژه آرمان شهر آینده خود کرده است

رونمایی از «روبوتاکسی‌ها» به تاخیر افتاد

و تجربه‌های روان‌تر و سراسر است‌تر ارائه می‌کند.

باز خورد مثبت اما کوتاه‌مدت

تسلا هفته پیش گزارش میزان تولید و تحویل خودرو در فصل دوم ۲۰۲۴ را منتشر کرد که طبق آن این شرکت ۴۱۰ هزار و ۸۳۱ خودرو تولید کرده و ۴۴۳ هزار و ۹۵۶ خودرو نیز تحویل داده است؛ این گزارش که فراتر از انتظارات بود، باعث افزایش ۱۰ درصدی قیمت سهام این شرکت شد. این شرکت در سه‌ماهه اول سال جاری میلادی ۲۸۶ هزار و ۸۱۰ خودرو تحویل داد. با این حال همچنان تعداد کل تحویل‌های فصل دوم نسبت به بازه مشابه سال گذشته ۴۸ درصد کاهش را نشان می‌دهد. براساس گزارش تولیدات فصل دوم ۲۰۲۴ تسلا، از میزان کل خودروهای تولیدشده، ۳۸۶ هزار و ۵۷۶ دستگاه از آن‌ها، مدل‌های ۳ و ۷ است و ۲۴ هزار و ۲۵۵ دستگاه نیز دیگر مدل‌ها بودند. سهام تسلا پس از آنکه این شرکت آمار تولید و تحویل خودرو در سه‌ماهه دوم را اعلام کرد، ۱۰ درصد افزایش یافت. ارزش کل بازار این شرکت اکنون ۵،۷۲۷ میلیارد دلار است.

تعداد کل تحویل‌ها در سه‌ماهه دوم، ۴۸ درصد از رقم مربوط به بازه مشابه سال گذشته میلادی، ۴۶۶ هزار و ۱۴۰ عدد کمتر شده اما نسبت به سه‌ماهه اول ۱۴،۸ درصد افزایش داشته است. خط تولید فعلی تسلا شامل خودروهای کراس‌اوفر محبوب مدل ۷، سدان‌های مدل ۳ و بی‌کپ جدید سایبر تراک، مدل X و SUV و سدان پرچم‌دار مدل S است که البته بیشترین آمار خودروهای تولیدی و تحویل داده‌شده مربوط به مدل‌های ۳ و ۷ است.

تسلا در سال جاری میلادی طیف وسیعی از تخفیف‌ها و مشوق‌های دیگر را برای افزایش فروش ارائه کرده است. در حال حاضر، تسلا در چین وام بدون بهره را به جای انگیزه‌های برای ترغیب مشتریان به خرید مدل ۳ یا مدل ۷ ۳۱٪ و زوئیه ارائه می‌دهد. تسلا در سال جاری میلادی طیف وسیعی از تخفیف‌ها و مشوق‌های دیگر را برای افزایش فروش ارائه کرده است. در حال حاضر، تسلا در چین وام بدون بهره را به جای انگیزه‌های برای ترغیب مشتریان به خرید مدل ۳ یا مدل ۷ ۳۱٪ و زوئیه ارائه می‌دهد.



مشکلات، پایگاه داده‌های جهانی تسلا با اطلاعات جدید به‌روز می‌شود تا از بروز هر اتفاق نامطلوبی جلوگیری شود. اکنون هشت کارمند تسلا می‌گویند داده‌ها و تصاویری را به یاد می‌آورند که معتقد بودند متعلق به ایلان ماسک است. دو نفر می‌گویند سال ۲۰۲۱ مسیری را که به داخل و خارج از عمارتی در هیلزبورو (Hillsborough) برج‌سب‌گذاری کردند که بعداً مشخص شد متعلق به ماسک بوده است. این میلیارد نوامبر ۲۰۲۱ این خانه را به قیمت ۳۲ میلیون دلار فروخت.

چند کارمند دیگر نیز گفتند زمان قابل توجهی را صرف برج‌سب‌گذاری مسیرهای داخل و خارج از کارخانه‌های آستین و فرمات تسلا و همچنین دفتر اسپیس ایکس کرده‌اند. با توجه به موقعیت پارکینگ خودروها، احتمالاً این‌ها مسیرهای همیشگی ایلان ماسک بوده‌اند. همچنین به نظر می‌رسد این شرکت سیستمی را برای اولویت‌بندی داده‌های رانندگان ایجاد کرده است. به گفته کارمندان، برخی از این رانندگان کاربران VIP نامیده می‌شوند. به گفته یکی از کارمندان، ظاهراً حرکت در مسیرهای متداولی که ایلان ماسک و این کاربران طی می‌کنند، بهتر از بقیه است



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

یکی از موردانتظارترین پروژه‌های تسلا و ایلان ماسک، روبوتاکسی کاملاً خودران است که ماسک قبلاً گفته بود ۱۸ مرداد معرفی می‌شود. حالا بلومبرگ در گزارش جدیدی گفت روبوتاکسی تا ماه اکتبر (مهر/آبان) معرفی خواهد شد و تسلا می‌خواهد تیم مهندسی زمان بیشتری را صرف ساخت و آزمایش نمونه‌های اولیه کند. انتشار همین گزارش باعث شد سهام تسلا روز پنجشنبه پس از ۱۱ روز افزایش متوالی حدود ۸ درصد سقوط کند. بلومبرگ می‌گوید که تاخیر در عرضه روبوتاکسی به‌صورت داخلی به کارکنان تسلا اطلاع داده شده اما هنوز به‌صورت عمومی اعلام نشده است. ایلان ماسک نیز هنوز در این رابطه پست جدیدی در ایکس منتشر نکرده است.

بازار بورس خسته از وعده‌ها

همان‌طور که CNBC می‌گوید پس از انتشار گزارش بلومبرگ از احتمال به‌تعویق افتادن دو ماهه زمان عرضه روبوتاکسی خبر می‌دهد، سهام تسلا روز پنجشنبه حدود ۸ درصد کاهش پیدا کرد. سهام تسلا در حالی روز پنجشنبه با سقوط همراه بود که طی ۱۱ روز گذشته، به‌دلیل پیش‌بینی تحویل بهتر از حد انتظار برای سه‌ماهه دوم روند صعودی داشته است. در زمان نوشتن این خبر، سهام تسلا با قیمت ۲۳۶،۷۵ دلار به‌ازای هر سهم معامله می‌شود. ماسک مدت‌هاست درباره روبوتاکسی تسلا صحبت می‌کند، اما بسیاری از پیش‌بینی‌های او در مورد خودروهای کاملاً خودران محقق نشده‌اند. امروزه، سیستم کاملاً خودران تسلا از رانندگان می‌خواهد به‌جاده توجه داشته باشند و در صورت نیاز آماده کنترل خودرو باشند. البته در این شرایط، رانندگان مسئول تصادف هستند. در همین حال، Waymo و چند شرکت دیگر روبوتاکسی‌های کاملاً مستقل خود را در چند شهر ایالات متحده راه‌اندازی کرده‌اند.

اولویت با شیوه رانندگی ایلان ماسک

تسلا ظاهراً هنگام آموزش نرم‌افزارهای خودران، از

خبر News

قیمت ۲۱ هزار دلاری برای «لیپ‌موتور C16»

شرکت لیپ‌موتور، قیمت تیپ‌های گوناگون کراس‌اور شش‌نفره خود، به نام C16 را اعلام کرده است. بنابراین اعلام سازنده، ویژگی‌های خودروهای شاسی‌بلند MPV به صورت هم‌زمان در لیپ‌موتور C16 وجود دارد. فرم بدنه لیپ‌موتور C16 با محصول دیگر این برند یعنی C10، شباهت زیادی دارد. ابعاد بدنه لیپ‌موتور C16 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱،۹۰۵، ۱،۹۷، ۱،۷۷، ۲،۸۲۵ متر اعلام شده است. بدنه این خودرو بر رینگ‌های ۲۱ اینچی استوار می‌شود. خریداری می‌تواند یکی از شش رنگ نقره‌ای Starlight، بنفش Starlight، خاکستری Skylight، سفید صدفی، مشکی متالیک یا سبز Glazed Emerald را برای تزئین بدنه این خودرو انتخاب کند. در فضای



کابین لیپ‌موتور C16 با نمایشگر لمسی ۱۴٫۶ اینچی، صفحه نشان‌دهنده ۱۰٫۲۵ اینچی، نمایشگر سقفی ۱۱٫۵۶ اینچ برای سرنشینان عقب و صندلی‌های خلبانی ردیف وسط با گرمکن، تهویه و تیلت مواجه هستیم. سرنشینان ردیف سوم هم از ۹۴۷ میلی‌متر فضای بالای سر و قابلیت خم شدن ۱۰ درجه‌ای پشتی صندلی‌ها بهره‌مند هستند. شیشه دو جداره در پنجره‌های ردیف اول و دوم، دوربین ۳۶۰ درجه، دستیار صوتی، قابلیت تشخیص چهره راننده، درگاه USB ثابت C برای همه سرنشینان و امکان سفارشی یکی از سه رنگ سفید، نارنجی یا بنفش برای ترمیم کابین از دیگر ویژگی‌های فضای داخلی لیپ‌موتور C16 است. ترمیم کامل لیپ‌موتور C16، لیدار و ۳۰ حسگر را به همراه دارد تا از ویژگی‌های دستیار خودران سطح ۳ بهره‌مند شود. لیپ‌موتور C16 براساس پلت‌فرم Leap ۳٫۰ و با ساختار ۸۰۰ ولتی شکل گرفته است. لیپ‌موتور C16 در نسخه هیبرید EREV به پیشراننده ۵،۱ لیتری ۳ سیلندر با ۹۲ اسب‌بخار قدرت، موتور برقی با ۲۸ اسب‌بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون‌متر گشتاور روی محور عقب و مجموعه باتری ۲۸٫۴ کیلووات ساعت مجهز شده است. با لیپ‌موتور، این گروه اروپایی وظیفه صادرات محصولات برند چینی به اروپا را بر عهده گرفته است.

نام جدید «چری فالوین T9»

ایریک، ساتروف پانورا، گرمکن و تهویه صندلی‌های جلو، ماساژور صندلی سرنشین جلو و... برای کابین نیز درونگ بنفش و سبز ارائه می‌شود. هر دو نسخه تک و دو موتوره در دسترس است.

مانند چری فالوین T9، نیروی مورد نیاز از طریق سیستم هیبرید C-DM الکتریکی Kunpeng Super Performance تامین می‌شود. این سیستم از نسل پنجم موتور هیبرید ACTECO ۱،۵ لیتری توربوشارژر هیبرید تشکیل شده که با گیربکس سه سرعته DHT هماهنگ است. خروجی این پیشراننده ۱۵۴ اسب‌بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون‌متر گشتاور است. نسخه تک‌موتوره، از پیشراننده ۲۲۱ اسب‌بخاری با گشتاور ۲۹۰ نیوتون‌متر تشکیل شده و شتاب صفر تا صد آن ۸،۸ ثانیه است.

چری فالوین T10 پلاگین-هیبرید، ۱۴ جولای (امروز) عرضه می‌شود. فالوین T10 در کارخانه Wuhu چری تولید انبوه شده و آماده تحویل است. چری فالوین T10 ابعدادی برابر ۱۷۱۲/۱۹۳۰/۴۸۵۰ میلی‌متر با فاصله محوری ۲۸۲۰ میلی‌متری دارد. بنابراین می‌توان گفت یک شاسی بلند سایز متوسط تا بزرگ است. مشتریان می‌توانند نسخه‌های ۵ یا ۵ نفره را با چهار رنگ بدنه (شامل سفید، مشکی، نقره‌ای و سبز جنگلی) سفارش دهند. داخل کابین فالوین T10 یک نمایشگر دوگانه تعبیه شده که ترکیبی از صفحه کیلومتر دیجیتال راننده و نمایشگر مرکزی است. یک فرمان دی‌شکل نیز تعبیه شده است. یک کنترلر چرخشی نیز روی کنسول میانی دیده می‌شود. سایر ویژگی‌ها عبارتند از: نمایشگر هداپ دسپلی، ۲۵۶ رنگ محیطی، ۱۴ اسپیکر، ۱۰





جذاب ترین خودرو پر فورنس سال

سوندی‌ها بر نامه‌های جذابی برای گوودوود تدارک دیده‌اند. علاوه بر حضور نسخه به‌روز شده پولستار ۲ سدان و کراس‌اوورهای پولستار ۳ و ۴، این شرکت کانسپت جدیدی را به نمایش خواهد گذاشت تا پیش‌نمایشی از نسل بعدی خودرو پر فورنس خود داشته باشد. این محصول جدید پولستار کانسپت BST نام دارد و بسیار جذاب به نظر می‌رسد. BST کانسپت بر پایه کانسپت O2 سال ۲۰۲۲ شکل گرفته؛ خودرویی که در نهایت به مدل تولیدی پولستار ۶ کانور تیبل بدل خواهد شد؛ اما کانسپت جدید پولستار طراحی ظاهری اسپرت‌تری دارد و از فوس چرخ‌های گیر، تیر، نمای جلو

جذاب، رنگ‌های ۱۲۲ اینچی و پوشش خاص BST روی رنگ نقره‌ای بهره می‌برد. تکمیل‌کننده ظاهر متمایز این کانسپت هم بال عقب بزرگ خواهد بود. هنوز جزئیات قوای محرکه پولستار کانسپت BST منتشر نشده؛ اما اگر این خودرو مفهومی راهی خط تولید شد قطعاً سرعت بالایی خواهد داشت. نسخه تولیدی پولستار ۶ قدرت ۸۸۴ اسب بخاری داشته و می‌تواند ظرف ۳.۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد. احتمال دارد کانسپت BST خروجی ۱۰۰۰ اسب بخاری را ارائه کند و صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت زیر ۳ ثانیه را ثبت کند.

سرویس VIP رایگان و سریع فونیکس برای شروع سفرهای تابستانی

VIP لازم است به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید؛ اما اگر می‌خواهید از امکان Home Service استفاده کنید، دیگر نیازی به مراجعه حضوری نیست و می‌توانید سرویس وی‌آی‌پی را در منزل دریافت کنید.

شرایط استفاده از خدمات کمپین تابستانه فونیکس ۱۴۰۳ چیست؟

تمامی دارندگان مدل‌های مختلف فونیکس می‌توانند از این خدمات در شبکه نمایندگان فونیکس استفاده کنند و هیچ محدودیتی وجود ندارد. برای بهره‌مندی از خدمات اختصاصی فونیکس در تابستان ۱۴۰۳ تنها کافی است در بازه زمانی مشخص اقدام کنید. فونیکس علاوه بر تولید و عرضه خودروهای لوکس و ایمن، همواره به ارائه خدمات متمایز و فراهم کردن سرویس‌های ویژه برای مشتریان، از زمان ثبت‌نام تا بهره‌مندی از سرویس‌های این برند، پایبند است.



با پیوستن به کمپین تابستانی فونیکس، در کمترین زمان ممکن از سرویس‌های VIP مراکز خدمات پس از فروش یا هوم سرویس فونیکس بهره‌مند شوید و با اطمینان از سلامت و امنیت خودرو راهی جاده‌ها شوید.

در کمپین تابستانه فونیکس، خاطره خوشی از تابستان امسال به یادگار می‌ماند. فونیکس با ارائه خدمات اختصاصی به مشتریان خود، آماده‌سازی کامل خودروها برای سفر را بر عهده می‌گیرد. دارندگان خودروهای فونیکس از ۳۰ تیر تا ۱۱ مرداد می‌توانند بهترین خدمات را دریافت و در سفرهای تابستانی از سلامت و امنیت خودرو و اطمینان حاصل کنند.

کمپین تابستانه فونیکس ۱۴۰۳ شامل چه مواردی می‌شود؟

ارائه سرویس VIP خودرو در کلیه نمایندگی‌های خدمات پس از فروش کشور به صورت رایگان ■ ارائه سرویس در محل (Home-service) **بررسی، رایگان خودرو در منزل**

زمان ارزشمندترین دارایی است؛ علی‌الخصوص وقتی سفری در پیش دارید و ترافیک کارهایتان سنگین است. بررسی و چکاپ خودرو برای سفر یکی از الزامات است که گاهی فراموش می‌شود.

هوم سرویس خدمت جدید فونیکس برای مشتریان این برند است که در صورت درخواست شما، متخصصان واحد Home service فونیکس با تجهیزات کامل به منزل شما مراجعه می‌کنند تا همه بررسی‌های لازم را انجام دهند و خیالتان را آسوده کنند.

برای استفاده از این سرویس ویژه کافی است درخواست خود را از طریق سایت ثبت کنید تا طی حداکثر ۴۸ ساعت، متخصصان ما به محل مدنظر شما مراجعه کنند.

این سرویس جدید که از تهران آغاز شده است، به زودی در تمام شهرهای بزرگ و در آینده در تمام نقاط در دسترس خواهد بود تا مشتریان فونیکس تجربه جدید و متمایزی از دریافت خدمات مطلوب را مطابق با استانداردهای جهانی دریافت کنند.

سرویس VIP خودرو

سرویس VIP خودروهای فونیکس در کمپین تابستانی شامل ۴ بخش است:

بررسی سیستم خنک‌کننده ■ بررسی سیستم ترمز ■ بررسی سیستم تعلیق ■ بررسی سیستم تهویه مطبوع

کارشناسان مجرب فونیکس با بررسی موارد بالا، نواقص احتمالی را بر طرف و سفری بی‌دردسر را برای شما تضمین می‌کنند. برای دریافت سرویس

آیا ارز تخصیصی برای واردات خودروهای خارجی امسال از مرز ۲۵۵ میلیون دلار می‌گذرد؟

واردات خودرو خارجی در سال جاری احتمالاً از پار سال بیشتر خواهد بود



پس از آن که واردات خودرو به کشور از قید ممنوعیت رها شد، سیاستگذار اعلام کرد تا پایان سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰ هزار دستگاه و تا انتهای خرداد ۱۴۰۲ نیز ۱۰۰ هزار دستگاه دیگر وارد کشور می‌شود. بنابراین قرار بود تنها تا پایان فصل بهار پار سال ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شود. این در حالی است که با وجود گذشت دو سال از آزادی واردات، طبق آمار گمرک، کل خودروهای وارد شده (واردات قطعی) به کشور به یک‌دهم وعده سیاستگذار نیز نرسیده است. اگر آن ۵ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرویی را که گمرک می‌گوید در مرحله نهایی تشریفات ترخیص است محاسبه کنیم، نهایتاً چیزی حدود ۲۵ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده که با وعده ۲۰۰ هزار دستگاهی سیاستگذار، فاصله ۱۷۵ هزار دستگاهی دارد. از جنبه تخصیص ارز نیز وعده سیاستگذار عملی نشده است. قرار بود سالی یک میلیارد دلار ارز به واردات خودرو اختصاص یابد، اما کل ارز تخصیص داده شده تا به امروز به نصف این رقم هم نرسیده است. حتی اگر ۹۰ میلیون دلار مربوط به خودروهای در آستانه ترخیص را هم حساب کنیم، کل ارز اختصاص یافته به واردات خودرو و تساهل به امروز نهایتاً نیم میلیون دلار است. اگر فرض کنیم روند فعلی تا انتهای امسال ادامه داشته باشد، نهایتاً ۳۰ هزار دستگاه خودرو دیگر طی سال جاری وارد کشور خواهد شد؛ مگر این که با تشکیل دولت جدید، واردات خودرو سرعت بیشتری به خود بگیرد. گفته می‌شود سیاستگذار از ابتدای امسال سهم ارزی واردات خودرو را افزایش داده و به این منظور حتی ارز مونتاز را نیز کاهش داده است. باید منتظر ماند و دید وزارت صمت دولت چهاردهم چه موضعی در قبال واردات خودرو دارد و آیا به آن سرعت می‌دهد؟ طبق آن چه از اظهارات رئیس‌جمهور منتخب برمی‌آید، وی موافق واردات خودرو و ایجاد رقابت در بازار است؛ بدین ترتیب در عمل، ورود خودروهای خارجی در سال جاری رشد قابل توجهی خواهد داشت.



احسان ناصرلیلی
e.nasari@autoworld.ir

واردات خودرو به کشور در سال جاری از مرز ۸ هزار دستگاه گذشت و کورودی جدید در این زمینه ثبت شده؛ اماری که در مقایسه با بازه زمانی سال گذشته از رشد چشمگیری خبر می‌دهد. طبق آن چه رئیس کل گمرک ایران اعلام کرده، از ابتدای سال جاری تا ۲۰ تیر، ۸ هزار و ۲۵۷ دستگاه خودرو سواری از گمرکات ترخیص قطعی وارد کشور شده است. به گفته محمد رضوانی فر، ارزش این تعداد خودرو ۱۶۵ میلیون دلار است. وی با بیان این که سال گذشته در همین مدت تنها ۲۷۷ دستگاه خودرو وارد کشور شده بود، تأکید کرد: «ارزش خودروهای وارد شده در آن مقطع ۸۳ میلیون دلار بود». رضوانی فر این را هم گفت که در حال حاضر ۵ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو دیگر به ارزش ۹۰ میلیون دلار در مرحله نهایی تشریفات ترخیص است. با جمع این ۹۰ میلیون دلار با ۱۶۵ میلیون دلار مربوط به خودروهای ترخیصی، کل ارز اختصاص داده شده به واردات در سال جاری ۲۵۵ میلیون دلار است. با توجه به این که سال گذشته ۱۱ هزار و ۲۳۶ دستگاه خودرو سواری از گمرکات کشور ترخیص شده بود، کل خودروهای وارد شده (به صورت قطعی) تا بیستم تیرماه امسال به حدود ۱۹ هزار و ۵۰۰ دستگاه رسیده است. همچنین با در نظر گرفتن ارزش ۲۲۳ میلیون و ۸۶۱ هزار دلاری واردات قطعی خودرو در سال ۱۴۰۲، کل ارزش واردات خودرو تا ۲۰ تیر امسال به ۳۸۹ میلیون دلار می‌رسد. هرچند واردات خودرو به کشور در سال جاری نسبت به پار سال بهبود پیدا کرده و سرعت گرفته، اما همچنان از وعده‌ها و برنامه‌ریزی‌های سیاستگذار بسیار عقب است.

ژاپنی

Japanese

آشنایی با سریع‌ترین وی آر ایکس تاریخ

شرکت سوپارو با خودرو جدید پروجکت میدنایت در فستیوال سرعت گوودوود امسال حضور پیدا می‌کند. این خودرو مشکی که پروجکت میدنایت نام دارد، به خاطر بدنه تمام‌فایبر کربنی خود با این نام شناخته شده و وزن بسیار پایینی دارد. در کنار وزن پایین شاهد قدرت بالای پیشرانده هستیم که سبب شده است ژاپنی‌ها خودرو مورد بحث را سریع‌ترین WRX مسابقه‌ای دنیا بدانند. ابتدا نگاهی به پیشرانده بیندازیم که از نوع ۴ سیلندر ۲ لیتری تخت است و از تیم رالی کراس سوپارو به عاریت گرفته می‌شود. این نیروگاه هم‌اکنون ۶۷۰ اسب بخار قدرت



و ۹۲۲ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و توانایی رسیدن به رادلان ۹۵۰۰ دور در دقیقه را دارد. همچنین نیروی پیشرانده مورد بحث که به توریو و اینتر کولر مجهز است، راهی تمامی چرخ‌ها می‌شود. سوپارو پروجکت میدنایت از شاسی سبک‌وزن استفاده می‌کند و نتیجه تمام این تلاش‌ها سبب شده است وزن کلی خودرو ۱۱۲۰ کیلوگرم باشد که حدود ۴۵۳ کیلوگرم کمتر از سوپارو WRX تولیدی است. بدنه فایبر کربنی پروجکت میدنایت از نظر آیرودینامیکی هم ارتقا یافته و در بخش جلو شاهد بالچه‌ها و اسپویلر بزرگ هستیم که با فوس چرخ‌های بزرگ همراه شده‌اند و خودرو را کاملاً عرض نشان می‌دهند. بال عقب خودرو هم نسخه‌ای ارتقا یافته از نمونه به کار رفته در خودرو رالی سوپارو آمریکاست. پروجکت میدنایت همچنین به سیستم تعلیق سفارشی و رینگ‌های ۱۸ اینچی به همراه لاستیک‌های چسبنده‌تر مجهز است. شاید در نگاه اول احساس کنید این خودرو آشنا به نظر می‌رسد و احتمالاً به یاد ویدئوی سوپارو گیماخانا ۲۰۲۰ را ترواوس پاسترانا می‌یفتید.

بریتانیایی

British

تصادف لوئوس اوایا ایکس تک‌ساخت

هیولای رکوردشکن لوئوس اوایا ایکس مسابقه‌ای در فستیوال سرعت گوودوود تصادف سختی را تجربه کرده است. فستیوال سرعت گوودوود ۲۰۲۴ نخستین قربانی خود را گرفت! لوئوس اوایا ایکس که هیولای تک‌ساخت مخصوص شکستن رکورد نوربرگ رینگ است در این رویداد مهم جهانی تصادف کرد و بخش جلو خودرو آسیب شدیدی را متحمل شد. خوشبختانه در این حادثه آسیبی به‌راندنه وارد نشده است. با این که قبلاً نیز شاهد تصادف سوپراسپرت‌های پر قدرت در این فستیوال بوده‌ایم، اما تصادف لوئوس اوایا عجیب به نظر می‌رسد.



این تصادف در پیچ‌های تند مسیر گوودوود رخ نداده؛ بلکه درست در همان خط استارت شاهد از بین رفتن خودرو هستیم. ویدئو منتشر شده از حادثه نشان می‌دهد اوایا ایکس، برن اوت قابل توجهی دارد و درست پس از آن به علف‌های خشک و موانع کنار مسیر برخورد می‌کند. با این که نمای خودرو آسیب شدیدی دیده، اما سلول راننده مقاومت بالایی دارد. گفته می‌شود نرم‌افزار مرتبط با چهار موتور برقی این خودرو سبب شده است راننده کنترل هیولای ۲۰۰۰ اسب بخاری لوئوس را از دست بدهد. البته هنوز خود لوئوس این خبر را تأیید نکرده و باید منتظر بررسی‌های بعدی بود. با توجه به این که اوایا ایکس فقط به تعداد یک دستگاه ساخته شده، بنابراین شاید بریتانیایی‌ها به جای تعمیر این مدل یک نسخه کاملاً جدید را تولید کنند. هرچند به نظر نمی‌رسد احیای مدل تصادف کرده هم هزینه بسیار بالایی داشته باشد. اوایا ایکس قبلاً رکورد سریع‌ترین خودرو نوربرگ رینگ با شاسی یک محصول تولیدی را شکسته و یک دور چهم سبز را در ۶ دقیقه و ۲۴ ثانیه طی کرده است.



حدود سه ماه قبل بود که مجله خودرو یک دستگاه خودرو بامو X7M60i را در آلمان به نمایش گذاشت. این خودرو در ادامه بیان کرد این خودرو از ۲۰۲۲ مورد تست و بررسی قرار داد. مجله خودرو در ادامه بیان کرد این خودرو از کیفیت سواری بالا و لذت رانندگی بسیار خاصی برخوردار است و نگارنده مطلب، X7 را یک خودرو خارق العاده نامید. در تست X7M60i که توسط مجله خودرو انجام شد، به سیستم پایداری دینامیکی این خودرو و سیستم تعلیق تطبیقی آن اشاره شده است. هر دو سیستم با هماهنگی بسیار عالی، کیفیت سواری و فرمان پذیری را در سطح بالایی نگه می‌دارند. البته کمپانی بامو در مورد نسخه فیس لیفت X7

حدود سه ماه قبل بود که مجله خودرو یک دستگاه خودرو بامو X7M60i را در آلمان به نمایش گذاشت. این خودرو در ادامه بیان کرد این خودرو از ۲۰۲۲ مورد تست و بررسی قرار داد. مجله خودرو در ادامه بیان کرد این خودرو از کیفیت سواری بالا و لذت رانندگی بسیار خاصی برخوردار است و نگارنده مطلب، X7 را یک خودرو خارق العاده نامید. در تست X7M60i که توسط مجله خودرو انجام شد، به سیستم پایداری دینامیکی این خودرو و سیستم تعلیق تطبیقی آن اشاره شده است. هر دو سیستم با هماهنگی بسیار عالی، کیفیت سواری و فرمان پذیری را در سطح بالایی نگه می‌دارند. البته کمپانی بامو در مورد نسخه فیس لیفت X7

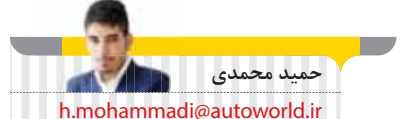
لوکس ترین بلند قامت بامو چه ویژگی هایی دارد؟

جی دی پاور ایمن ترین خودروها را چگونه انتخاب می کند؟

نگاهی به چهار خودرو با کیفیت سال ۲۰۲۳

تعیین کیفیت یک خودرو از سوی جی دی پاور، پس از بررسی گسترده آن در طول ۹۰ روز انجام می شود. خودروهایی که در این مطلب با آن ها آشنا می شوید، رتبه بالایی از نظر کیفیت داشتند و جایزه J.D Power 2023 را به خود اختصاص داده اند.

جی دی پاور معتبر ترین موسسه در زمینه ارزیابی کیفیت، تجربه رانندگی و اطمینان و ارزش خرید خودرو است. این موسسه معروف هر سال بهترین خودروها را در کلاس های متعدد معرفی می کند و کیفیت آن ها را نیز مورد بررسی و آنالیز قرار می دهد.



لکسوس IS؛ بهترین خودرو در بخش کامپکت پریمیوم



لکسوس با طراحی و تولید IS در بازار سدان های کامپکت اسپرت توانست جایگاه ویژه ای را تصاحب کند. نسل سوم این خودرو موسوم به XE30 (که از سال ۲۰۱۳ میلادی به جهان معرفی شد)، به دلیل استفاده از زبان جدید طراحی لکسوس با استایل فوق اسپرت و دینامیکی به بازار عرضه شد. استفاده از خطوط تند و تیز و تناسب عالی، سبب شده است IS نسل سوم به یکی از سدان های جذاب اسپرت بدل شود. اواخر سال ۲۰۲۰ میلادی بود که طراحان این کمپانی خوشنام زاپتی در صدد ایجاد تغییرات طراحی در IS برآمدند. استفاده از چراغ های کشیده در جلو و چراغ های به هم پیوسته در عقب، سبب شد IS به یکی از زیباترین سدان های حاضر در بازار بدل شود. از آن جا که همواره کیفیت ساخت محصولات تویوتا و برنده لوکس آن یعنی لکسوس، زبان زد سایر خودروسازان بوده است، IS توانست به لطف کیفیت بالای ساخت، تمام رقبای سرسخت ژرمن و امریکایی خود را پشت سر بگذارد. لکسوس IS در بخش کیفیت و قابلیت اطمینان، امتیاز ۸۸ را از آن خود کرد. کادیلاک CT4 با کسب ۸۶ امتیاز در رتبه دوم، بامو سری ۴ با کسب ۸۵ امتیاز در مقام سوم، جنسیس G70 با کسب ۸۴ امتیاز در مقام چهارم و پولستار ۲ با کسب ۶۴ امتیاز در آخرین مقام این فهرست قرار گرفتند. در بخش تجربه رانندگی لکسوس IS با ۸۷ امتیاز در صدر جدول، کادیلاک CT4 با ۷۷ امتیاز، بامو سری ۴ با ۸۲ امتیاز و جنسیس G70 با ۷۹ امتیاز به ترتیب در جایگاه های دوم تا چهارم قرار گرفتند. همچنین در زمینه ارزش خودرو برای فروش، لکسوس IS با ۸۵ امتیاز در جایگاه اول، کادیلاک CT4 با ۸۱ امتیاز در مقام دوم، بامو سری ۴ با ۷۷ امتیاز در مقام سوم و جنسیس G70 با ۷۷ امتیاز در جایگاه چهارم قرار گرفتند. در نهایت کادیلاک CT4، بامو سری ۴، جنسیس G70، بامو سری ۲، آئودی A4، مرسدس بنز سی-کلاس و پولستار ۲ همگی در مقام های دوم تا آخر قرار گرفتند و تنها لکسوس IS بود که با کسب امتیاز نهایی ۸۸ توانست در جایگاه نخست قرار گیرد. لکسوس IS در قوی ترین نسخه خود (که با نام IS500F Sport Performance شناخته می شود) دارای یک موتور ۸ سیلندر وی شکل به حجم ۴۹۶۹ سی سی است. این موتور ۸ سیلندر ۵ لیتری لکسوس موسوم به GSE-2UR است که توان ۴۷۲ اسب بخاری و گشتاور ۵۳۵.۵ نیوتون متری تولید می کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته تیپ ترونیک اتوماتیک به چرخ های عقب منتقل می شود. ارزش لکسوس IS500F Sport performance، ۶۸ هزار و ۲۷۵ دلار است.



شورولت کوروت؛ بهترین خودرو در بخش پریمیوم اسپرت



کوروت از دهه ۵۰ میلادی تا به امروز همواره نماد عملکرد بالای شورولت در دنیای اسپرت بوده است. این کوپه پرافتخار به حدی موفق بود که در سوم فوریه سال ۲۰۲۰ میلادی نسل هشتم آن (موسوم به C8) به جهان معرفی شد. کوروت نسل هشتم C8 با زبان جدید طراحی شورولت همراه بود. خطوط تند و تیز، استایل و پیکره تنومند، ماسل و بسیار هیجانی را برای این کوپه های-پرفورمنسی بهار مغان آورده است. آن چه کوروت C8 را از نسل های قبلی خود متمایز می سازد، قرار گیری قلب تپنده آن در بخش میانی خودرو است. همین ساختار سبب شده است عملکرد این سوپراسپرت بهبود یابد. کمپانی شورولت در زمان معرفی این کوپه محبوب، روی کیفیت آن تاکید بسیاری داشت؛ بر این اساس شورولت کوروت در رقابت با دو کوپه سوپراسپرت دیگر، یعنی پورشه ۹۱۱ (۹۹۲) و پورشه ۷۱۸ کیمن در مقام نخست جدول کیفیت جی دی پاور قرار گرفت. این خودرو در بخش کیفیت و قابل اطمینان بودن ۹۲ امتیاز، در بخش تجربه رانندگی ۹۰ امتیاز و در بخش ارزش خودرو برای فروش ۸۱ امتیاز را از آن خود کرد. جالب است بدانید که این خودرو امتیاز نهایی ۸۷ را به خود اختصاص داده اما بیشتر امتیاز های شورولت کوروت پایین تر از پورشه ۹۱۱ (۹۹۲) قرار داشت. پورشه با کسب ۹۱ امتیاز در زمینه کیفیت و قابل اطمینان بودن، ۹۵ امتیاز در تجربه رانندگی و ۸۳ امتیاز در بخش ارزش خودرو برای فروش، امتیاز نهایی ۸۹ را از آن خود کرد. بر این اساس، این محصول پورشه باید در مقام نخست قرار می گرفت؛ اما کیفیت و قابلیت اطمینان بالاتر کوروت C8 سبب شد این سوپراسپرت امریکایی به کسب مقام نخست نائل آید. شورولت کوروت در نسخه استیجنگی، زیر استایل اسپرت و عضلانی خود، یک موتور ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری تنفس طبیعی را در خود جادو کرده است. این پیشرانه می تواند ۴۹۵ اسب بخار قدرت و ۶۳۰ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. در نسخه Z06 یک موتور ۸ سیلندر و وی شکل ۵.۵ لیتری اتمسفریک با ۶۷۰ اسب بخار توان و ۶۲۴ نیوتون متر گشتاور نصب شده تالین نسخه، قوی ترین نسخه کوروت باشد. شورولت کوروت C8 استیجنگی با قیمت پایه ۶۵ هزار و ۸۹۵ دلار به بازار عرضه می شود.



بامو سری ۷؛ بهترین خودرو در بخش پریمیوم لاکچری



بامو سری ۷ در میان سدان های فول سایز لاکچری همواره به ارائه جدیدترین و نوآورانه ترین فناوری های روز صنعت خودرو معروف است. جولای سال ۲۰۲۲ میلادی، نسل هفتم این سدان فول سایز لاکچری باورایی موسوم به G70 با یک طراحی انقلابی و جدید از سوی بامو معرفی شد. اگرچه سبک طراحی سری ۷ نسل هفتم (G70) بر اساس زبان جدید طراحی بامو شکل گرفته بود، اما نقدهای بسیاری بر آن وارد می شد. موسسه جی دی پاور در یک بررسی کامل و جامع، بالاترین سطح امتیاز کیفیت را در سال ۲۰۲۳ میلادی به این خودرو اعطا کرد. بامو سری ۷ با سه خودرو دیگر یعنی مرسدس بنز اس-کلاس، مرسدس بنز EQS و بامو سری ۸ مقایسه شد و توانست با کسب بالاترین امتیاز در زمینه کیفیت، صدر جدول این مقایسه و بررسی قرار گیرد. این خودرو در زمینه کیفیت و قابل اطمینان بودن، امتیاز ۸۰ را از آن خود کرد که در این بخش، مرسدس بنز اس-کلاس امتیاز ۸۱ را دریافت کرد. این خودرو در زمینه تجربه رانندگی امتیاز ۹۰ را از آن خود کرد که در این بخش مرسدس بنز اس-کلاس W223 که در مقام دوم قرار گرفت، توانست امتیاز ۸۲ را به خود اختصاص دهد. در زمینه ارزش خودرو برای فروش، سری ۷ با ۶۹ امتیاز مقام نخست و مرسدس بنز اس-کلاس با ۶۴ امتیاز به کسب مقام دوم رضایت داد. اما آن چه سری ۷ را به بالاترین بخش جدول رساند، کسب امتیاز نهایی بر اساس کیفیت و قابل اطمینان بودن و تجربه رانندگی بود. این خودرو در زمینه های ذکر شده، به امتیاز ۸۰ رسید و مرسدس بنز اس-کلاس به امتیاز ۷۷ و EQS به امتیاز ۷۶ و سری ۸ به امتیاز ۷۹ دست پیدا کردند. امتیاز های بالای مرسدس بنز اس-کلاس در دو بخش کیفیت و قابل اطمینان بودن و تجربه رانندگی، سبب شده است این خودرو به مقام دوم برسد. بامو سری ۷ در نسخه های متعدد بنزینی، دیزلی و پلاگین-هیبرید به بازار عرضه شده که قوی ترین نسخه این سدان فول سایز پریمیوم لاکچری نسخه M760e xDrive است. قلب تپنده این خودرو، موتور معروف ۶ سیلندر خطی بامو یعنی B58 سه لیتری توپین-پاور-توربوشارژر و یک موتور الکتریکی سنکرون مغناطیس دائم است که روی محور عقب تعبیه شده است. حداکثر توان خروجی ترکیبی این پیشرانه ۵۶۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور خروجی آن ۸۰۰ نیوتون متر است. این نیرو و گشتاور تولید شده به وسیله گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ام-استپ ترونیک و با کمک سیستم xDrive به چهار چرخ منتقل می شود. بامو M760e xDrive زشی برابر با ۱۴۵ هزار دلار دارد.



کادیلاک XT6؛ بهترین خودرو در بخش اس یووی پریمیوم



برند لوکس جنرال موتورز یعنی کادیلاک، سال ۲۰۱۹ میلادی اس یووی کراس اوور میان سایز لاکچری خود را با نام XT6 به جهان معرفی کرد. این خودرو که در آن زمان با استفاده از زبان جدید طراحی کادیلاک به تولید رسید، به لطف استفاده از خطوط نرم و سطوح تخت، کارا کتر اسپرت و نافذی داشت و نسبت به تمام هم کلاس های خود جذاب تر و زیباتر بود. کادیلاک XT6 در سال ۲۰۲۰ میلادی که به بازار آمد و از نظر کیفیت، مورد توجه و استقبال بسیار زیادی قرار گرفت. بر این اساس کادیلاک XT6 در میان بلندقامتانی مانند بامو X6، بامو X5، پورشه کاین، مرسدس بنز GLE، جنسیس GV80، بامو X، لندهوور رنج روور اسپرت، لینکلن اویاتور، آئودی Q7، تسلا مدل ایکس و ولوو XC90 بالاترین امتیاز کیفیت را به خود اختصاص داد. این خودرو در زمینه کیفیت و قابلیت اطمینان ۸۴ امتیاز کسب کرد. در این بخش، بامو و نیز توانست همین امتیاز را کسب کند. در بخش تجربه رانندگی، کادیلاک XT6 ۷۵ امتیاز به دست آورد. بامو X5 و این بخش ۸۹ و ۸۲ امتیاز به دست آوردند. اگرچه بامو X6 امتیاز های بالاتری نسبت به کادیلاک XT6 کسب کرد، اما در نهایت امتیاز نهایی این کراس اوور لوکس امریکایی به عدد ۸۱ رسید. در نسخه قدرتمند در دانه لوکس کادیلاک یک موتور ۶ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۳.۶ لیتری اتمسفریک وجود دارد که می تواند حداکثر ۳۱۰ اسب بخار قدرت و ۳۷۰ نیوتون متر گشتاور را به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک به چهار چرخ منتقل کند. قیمت کادیلاک XT6 نسخه اسپرت کیکینگ که دارای موتور ۶ سیلندر ۳.۶ لیتری است، برابر با ۶۱ هزار و ۴۹۰ دلار است.





معاینه بیش از ۸ هزار خودرو سنگین و نیمه سنگین در خراسان جنوبی

بیش از ۸۴۰۰ دستگاه خودرو سنگین و نیمه سنگین در خراسان جنوبی در سه ماهه نخست امسال معاینه فنی شدند. رئیس اداره ایمنی و ترافیک اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گفت: «از این تعداد خودرو که در این مدت مورد بازدید قرار گرفتند و تعداد هزار و ۷۶۵ دستگاه خودرو به دلیل نقص فنی مردود شده‌اند.» حیدری افزود: «معاینه فنی خودروهای سنگین و نیمه سنگین به منظور ارتقای ایمنی تردد در جاده‌ها، کاهش آلودگی هوا و کاهش ترافیکی ناشی از نقص فنی خودرو و جاده‌ها»

انجام می‌شود. به گفته وی، در حال حاضر ۴ مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین و نیمه سنگین در شهرستان‌های بیرجند، قائن، طبس و فردوس فعال است. وی با بیان این که این پروانه‌ها برای وسایل نقلیه‌ای صادر می‌شود که ابعاد و وزن آن‌ها از مقادیر تعیین شده در مقررات تجاوز نکند، ادامه داد: «صدور این پروانه‌ها برای ساماندهی حمل و نقل جاده‌ای و جلوگیری از تخلفات ترافیکی و همچنین حفظ ایمنی جاده‌ها و رانندگان انجام می‌شود.»

آینده رقابت میان کامیون‌های دیزلی و الکتریکی

چه مزایایی میخ کامیون‌های دیزلی را در جاده‌ها محکم کرده است؟

کامیون‌های دیزلی از مزیت قابلیت‌های دوربرد و زیرساخت سوخت‌گیری مستقر برخوردارند



کامیون‌های برقی در مقایسه با هم‌تایان دیزلی خود هزینه اولیه بالاتری دارند که یک مانع قابل توجه برای برخی شرکت‌های حمل و نقل با وجود پس‌انداز طولانی مدت است. باتری‌های کامیون‌های الکتریکی نیز سنگین هستند که بر وزن کلی وسیله نقلیه تأثیر می‌گذارد و بازیافت این باتری‌ها نیز نگرانی‌های زیست‌محیطی را افزایش می‌دهد

صدای غرش یک موتور دیزلی برای چنددهه، صدای تپش قلب صنعت حمل و نقل بوده، اما چشم‌انداز به سرعت در حال تغییر است. با افزایش

فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

نگرانی‌های زیست‌محیطی و پیشرفت فناوری با سرعت بی‌سابقه‌ای، کامیون‌ها و کشنده‌های برقی در جاده‌ها دیده شدند. اما مدل‌های دیزلی همچنان طرفداران بسیاری دارند که کار گذر از کشنده‌های دیزلی را سخت کرده است. آیا آینده‌ای برای کامیون‌های الکتریکی وجود دارد؟ در میان مدل‌های دیزلی و الکتریکی تفاوت‌های بسیاری وجود دارد که آینده این دو خودرو را شکل می‌دهد، اما به نظر می‌رسد مقررات جهانی به نفع مدل‌های پاک در حال تغییر هستند که کار را برای ادامه حیات دیزلی‌ها دشوار خواهد کرد.

چالش کامیون‌های الکتریکی در رقابت با دیزلی‌ها

آن سوی هیاهوی آغاز به کار کامیون‌های برقی، قهرمانان سرسخت جاده یعنی کامیون‌های دیزلی، ایستاده‌اند. این اسب‌های کار سنگین، جایگاه خود را در صنعت حمل و نقل با چندین دهه خدمات قابل اعتماد به دست آورده‌اند. در دوتل مداوم بین دیزل و برق، توجه به نقاط قوت پایدار کامیون‌های دیزلی ضروری است. چرا گازوئیل در حمل و نقل نیروی بزرگ باقی می‌ماند؟ دلایل محکمی در این زمینه وجود دارد. کامیون‌های دیزلی از مزیت قابلیت‌های دوربرد و زیرساخت سوخت‌گیری مستقر برخوردارند. کامیون‌های دیزلی با بودجه‌های شارژ، به ویژه در مناطق دور افتاده، با چالش‌هایی روبه‌رو هستند. از سوی دیگر، کامیون‌های دیزلی به دلیل قابلیت حمل و نقل قوی خود، به ویژه در حمل و نقل سنگین و مسافت‌های طولانی، شناخته شده‌اند؛ جایی که هنوز

کامیون‌های الکتریکی رشد چندانی نداشته‌اند. همچنین کامیون‌های برقی در مقایسه با هم‌تایان دیزلی خود هزینه اولیه بالاتری دارند. این سرمایه‌گذاری اولیه یک مانع قابل توجه برای برخی از شرکت‌های حمل و نقل با وجود پس‌انداز طولانی مدت است. باتری‌های کامیون‌های الکتریکی نیز سنگین هستند که بر وزن کلی وسیله نقلیه تأثیر می‌گذارد. همچنین تغییر ناگهان با کامیون‌های الکتریکی می‌تواند برای شرکت‌های حمل و نقل کوچک تر چالش برانگیز باشد. بهره‌گیری از فناوری جدید اغلب نیاز به تعدیل در زیرساخت، آموزش و فرآیندها دارد که می‌تواند پرهزینه و زمان‌بر باشد.

برتری‌های جذاب کامیون‌های الکتریکی برای ورود به جاده‌ها

گرچه در بسیاری از موارد این مدل‌های دیزلی هستند که هنوز نسبت به الکتریکی‌ها برتری دارند، اما نمی‌توان مزایای کامیون‌های الکتریکی را هم نادیده گرفت. کامیون‌های الکتریکی با ولتاژ بالا مزایای زیادی ارائه می‌کنند و همین باعث می‌شود آینده حمل و نقل باربری را به سمتی سبزتر و کارآمدتر هدایت کنند. از جمله مزایای این صنعت، تأثیرات زیست‌محیطی است؛ یکی از مهم‌ترین جاذبه‌های کامیون‌های برقی کاهش ردپای محیطی آن‌هاست. کشنده‌های الکتریکی تولید گازهای گلخانه‌ای را به صفر می‌رسانند و به هوای پاک‌تر و کاهش ردپای کربن کمک می‌کنند که در عصر نگرانی‌های فزاینده در مورد تغییرات آب‌وهوایی ضروری است. البته باید این موضوع را در نظر داشت که گرچه کامیون‌های برقی آلاینده‌گی صفر دارند، اما تأثیر زیست‌محیطی آن‌ها صفر نیست. فرآیند تولید برقی که سوخت این کامیون‌ها را تأمین می‌کند، ردپای کربن خود را بر جای می‌گذارد. همچنین کامیون‌های برقی نسبت به هم‌تایان دیزلی خود دارای نرخ بهره‌وری انرژی بالاتری هستند. موتورهای الکتریکی در صد بیشتری از انرژی منبع سوخت خود را به نیروی چرخ‌ها تبدیل می‌کنند و کارکرد آن‌ها

را مقرون به صرفه‌تر می‌کنند. در کنار این موارد، کامیون‌های الکتریکی معمولاً قطعات متحرک کمتری نسبت به موتورهای دیزلی دارند که در نتیجه نیاز به تعمیر و نگهداری و هزینه‌های عملیاتی کمتر در طول عمر وسیله نقلیه را به همراه دارد. تعویض روغن کمتر، تعمیرات کمتر و استهلاک کلی کمتر باعث صرفه‌جویی قابل توجهی می‌شود. همچنین کامیون‌های الکتریکی بی‌صدا کار می‌کنند و آلودگی صوتی را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهند. از سوی دیگر، بسیاری از دولت‌ها مشوق‌ها و یارانه‌های مالی را برای پذیرش خودروهای الکتریکی ارائه می‌کنند. این مشوق‌ها می‌تواند هزینه اولیه کامیون‌های الکتریکی را به میزان قابل توجهی کاهش دهد و آنها را به گزینه‌های جذاب تبدیل کند.

حمایت قوانین و توسعه تکنولوژی به نفع الکتریکی‌ها

انتخاب بین کشنده‌های دیزلی و الکتریکی در صنعت حمل و نقل بسیار سخت خواهد بود. هر دو مزایای خود را دارند و تصمیم باید متناسب با نیازها، اهداف و شرایط خاص هر شرکت حمل و نقل گرفته شود. عواملی مانند الزامات محدوده، ظرفیت سرمایه‌گذاری اولیه و زیرساخت‌های موجود همه باید در این تصمیم‌گیری لحاظ شوند. حرکت به سمت حمل و نقل الکتریکی به نظر می‌رسد که ناشی از فشار برای کاهش آلاینده‌ها و بهبود پایداری است. با این حال، کامیون‌های دیزلی یک شبه ناپدید نخواهند شد و همچنان مزایای زیادی دارند. با تکامل قوانین و پیشرفت فناوری، تعادل ممکن است به نفع یکی از این دو صنعت تغییر کند. صنعت حمل و نقل بر سر دوراهی ایستاده است. با وجود تغییر قوانین و پیشرفت‌های تکنولوژی، زمان زیادی لازم است تا کشنده‌های برقی در جاده‌ها توسعه یابند. باید این موضوع را هم در نظر گرفت که هنوز در میان قانون‌گذاران و مسئولان در سراسر جهان، افرادی هستند که به دیزل وفادارند اما چرخ‌های پیشرفت به نفع آینده‌ای پایدارتر و مسئولیت‌پذیرتر از نظر زیست‌محیطی می‌چرخد.

کیا باون برقی PV5 به رقابت با ID.Buzz فولکس می‌رود

کیا می‌خواهد با خودرو PV5 برای اولین بار وارد دنیای ون‌های برقی و بدون آلاینده‌گی شود. کرایه‌های پس از معرفی کانسیپت جدید PV5 در اوایل سال جاری میلادی هم‌اکنون مشغول تست نسخه تولیدی آن در معیار عمومی هستند و تصاویر این خودرو منتشر شده است. در نگاه اول شاید این خودرو را با فولکس واگن ID.Buzz اشتباه بگیرد که همین امر گویای شباهت‌های آن با محصول ژمن‌ها خواهد بود. کیا استراتژی وسیله نقلیه‌های برقی را در PV5 از روی مدل‌های CES امسال رونمایی کرد. این استراتژی شامل تولید ون‌های برقی طراحی شده برای کسب و کارها و سبک‌های زندگی جدید و متفاوت است. این نوع وسایل نقلیه به منظور ارائه راه‌حل‌های متفاوت تولید خواهند شد و از نرم‌افزارهای پیشرفته و کابین‌های سفارشی سود خواهند برد. در واقع ون برقی کیا PV5 شبیه محصول فولکس واگن ID.Buzz به نظر می‌رسد. کیا در CES ۲۰۲۴ سه کانسیپت با نام‌های PV5، PV7 و PV1 را رونمایی کرد. این خودروها پیش‌نمایشی از ون‌های برقی کوچک، متوسط و بزرگ بوده‌اند. اولین محصولی که قرار است راهی بازار شود PV5 نام دارد و انتظار می‌رود اوایل سال آینده در دسترس خریداران قرار بگیرد. PV5 یک ون برقی متوسط و منعطف است که برای تحویل محصولات گوناگون، خدمت در سرویس‌های اشتراک‌سوار و دیگر سرویس‌های طراحی شده است. چند روز پس

از رونمایی این ون مفهومی، اوپر به عنوان اولین مشتری PV5 سفارش خرید آن را ثبت کرد. در واقع قرار است کیا با همراهی اوپر ون‌های مورد بحث را برای رانندگان و ناوگان‌های گوناگون بسازد. در ویدئوی منتشر شده از پروتوتایپ کیا PV5 در معیار عمومی می‌توانیم شارژ این خودرو در جایگاه مخصوص را مشاهده کنیم. آن گونه که گفته می‌شود PV5 پسر عمومی هیوندای ST1 خواهد بود. البته ST1 بیشتر شبیه یک تراک تجاری به نظر می‌رسد اما محصول جدید کیا از طراحی مدرن و ایرودینامیکی سود می‌برد. در حقیقت کیا PV5 بیشتر شبیه مینی ونی است که می‌تواند وسایل گوناگون را حمل کند. بهرغم پوشش‌های استراتژی بدنه می‌توانیم به راحتی تشخیص دهیم که این خودرو و شیک‌تر از هیوندای ST1 خواهد بود. ظاهراً چراغ‌های جلو و عقب نسخه تولیدی تفاوت چندانی با مدل مفهومی نخواهند داشت. همچنین درهای کشویی سمت سر نشین و درهای عقب هم از دو طرف باز می‌شوند. این‌ها جانی این پروتوتایپ نسبت به ابعاد کلی خودرو و سایز کوچکی دارند و شاید فقط در نسخه پروتوتایپ تست شده‌اند. همان‌طور که گفته شد کیا PV5 شباهت زیادی به فولکس واگن ID.Buzz دارد و حتی کرایه‌ها قبلاً این خودرو آلمانی را در ویتنام تست کرده‌اند. از نظر ابعاد و طراحی کلی، PV5 شبیه فولکس واگن است و شاید قیبی برای آن باشد. این محصول در نسخه‌های پایه، ون، سقف‌بلند





خاص خود را برای کسب موفقیت در فروش و خدمات پس از فروش دارند اما در نهایت باید دید کدام شرکت طلا به دار نمایندگی اوپل در کشور خواهد بود. به گفته کارشناسان نباید برای تأمین نیاز بازار داخل تنها به سراغ بازار چین رفت بلکه می توان محصولات اوپل را از سایر بازارها تهیه و وارد کشور کرد.

در حالی که یکی از تولیدکنندگان اصلی خودرو در بخش خصوصی مدت هاست به دنبال واردات محصولات اوپل است اما گزارش ها حاکی از آن است که اخیراً یکی از واردکنندگان قدیمی خودروهای آلمانی نیز به سراغ این برند رفته و می خواهد دست به واردات آن بزند. اگر چه در این رقابت، هر کدام از این شرکت ها مزیت های



«اوپل» می آید؟

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

تغییر بهای سوخت در آینده اجتناب ناپذیر است

خودروهای برقی را جدی بگیریم!

به نظر می رسد یکی از مهم ترین موضوعاتی که در آینده با آن مواجه خواهیم شد، بحث تغییر قیمت سوخت خواهد بود.

درواقع با توجه به نوسانات و تغییرات پی در پی اقتصادی، تغییر قیمت سوخت در آینده اجتناب ناپذیر است و شاید بتوان گفت به دلیل آماده نبودن زیرساخت های

لازم، دولت مردان اجرای آن را به تعویق می اندازند. در چنین شرایطی طراحی و تولید پیشرفته های کم مصرف و در ورای آن طراحی، تولید و واردات خودروهای برقی و هیبرید مشروط به فراهم شدن زیرساخت ها، بهترین تصمیمی است که دولت مردان در شرایط موجود برای مقابله با تنش های عمیق اقتصادی ناشی از تغییر بهای

سوخت در آینده می توانند اتخاذ کنند.

در عین حال برای دستیابی به نتیجه هر چه بهتر در این بخش، دولت جدید باید با تعیین مشوق های خرد و کلان تولیدکننده و مصرف کننده را هر چه بیشتر راضی به طراحی، تولید و استفاده از محصولات برقی و هیبرید کند.

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۹۱	۷۹۰	۰	
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۱۰	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	۲۴۷	یک میلیارد و ۶۳۰	۱۰	▼
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	۳۸۷	یک میلیارد و ۶۸۰	۱۰	▼
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	۳۴۲	یک میلیارد و ۶۵۵	۵	▼
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۹۵۶	۴	▼
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۴۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۹۹۵	۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	یک میلیارد و ۸۶۵	۲۵	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	یک میلیارد و ۲۱۰	۲۵	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۶۹۰	۲۰	▼
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۴۲۰	۰	
فیدلیتی پریم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۴۰۹	یک میلیارد و ۹۶۰	۰	
فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۴۱۴	یک میلیارد و ۱۰	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۴۹۵	۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۵۴۴	۶	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۲۰۵	۵۰	▲
دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	۴۶۸	یک میلیارد و ۸۱۰	۰	
چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۳)	۴۰۰	یک میلیارد و ۶۷۵	۵	▼
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▼
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	۵۹۸	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۵۰	۰	
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۲۳۷	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	
جتا V57 (۲۰۲۳)	۵۳۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
جتا V55 (۲۰۲۳)	۱۲۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▼
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▼
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	
نيسان سانئ (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۲	۰	
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۱۵	۰	
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۱	۰	
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱	۰	
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰	۰	
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۳۹۲	۰	
تیبا ۲	۰	۴۰۷	۰	
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۵	۱	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۴	۱	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۹	۳	▼
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۶۱	۱	▼
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۴	۱	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۳	۲	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۳	۰	
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۱	۱	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۸۰	۴۱۱	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۵۲	۵۴۰	۴	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۵۵	۳	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۲۴	۳	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۸۱	۰	
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۷	۲	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۰۵	۵	▼
نيسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۵	۵	▼
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۶۱	۰	
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۶۰	۳	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۵۲	۳	▼
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۶۹۴	۵	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۲)	۴۸۱	۸۶۰	۶	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۲)	۰	۵۹۹	۷	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۴۵	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۳۷	۰	
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۵۱	۰	
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۶	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۳	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۷۷	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۷۸۸	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۱۰	۰	
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۲	۲	▲
سورن پلاس با مانیستور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۰۶	۴	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۳	۲	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۷۲	۰	
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۰۹	۰	
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۸۵	۰	
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۸۵	۱۰	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۳۴	۰	
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۶۱	۹	▼
تارا دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۶۰	۵	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۷۲	۵	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۲۷	۷	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	۹۵۲	۵	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری



سوخت‌هایی که دوباره محبوب می‌شوند

بازگشت به درون سوزها در استرالیا و آمریکا!

اعلام کردند شبکه شارژ عمومی هنوز به اندازه کافی خوب نیست. ۳۴ درصد گفتند هزینه مالکیت خودرو برقی بسیار بالاست. ۳۲ درصد هم اعلام کردند خودروهای برقی قابلیت انجام سفرهای طولانی را ندارند. ۲۴ درصد گفتند به دلیل ناتوانی بابت شارژ خودروهای برقی در خانه، تصمیم به خرید مجدد خودروهای بنزینی گرفته‌اند. ۲۱ درصد در مورد شارژ خودروهای برقی و نحوه نگهداری باتری نگران هستند. ۱۶ درصد بیان کردند حمل و نقل شارژر برای آن‌ها در دسرساز است. ۱۳ درصد گفتند از مالکیت یک خودرو برقی لذت نبرده‌اند. ۱۸ درصد آمریکایی‌ها و ۲۸ درصد آلمانی‌ها نیز در حاشیه این پژوهش، اعلام کردند از مالکیت خودروهای درون سوز لذت می‌برند و تمایلی به استفاده از خودروهای برقی ندارند. این مطالعه همچنین نشان می‌دهد چرا خودروسازان در تلاش‌های خود برای توسعه خودروهای الکتریکی مانند بک‌دیگر عمل نمی‌کنند. رشد و تمایل به بازگشت در سراسر جهان پراکنش است. برخی بازارها سریع‌تر از سایرین در حال تبدیل شدن هستند. تغییرات متفاوت خودروسازان را در موقعیت دشواری قرار می‌دهد تا بتوانند نیازهای بسیار متفاوت را در سراسر جهان برآورده کنند.

طی هفته گذشته، نتایج یک تحقیق از مصرف‌کنندگان آمریکایی منتشر شد. براساس نتایج این تحقیق، حدود نیمی از مصرف‌کنندگان خودرو در آمریکا می‌خواهند به خودروهای درون سوز برگردند و دیگر خودرو برقی نمی‌خواهند. اکنون نتایج تحقیق دیگری در تکمیل مطالعه پیشین منتشر شده است. مطالعه جدید کشورهای دیگر جهان را نیز شامل می‌شود. آمار جالبی در خصوص میزان تمایل مصرف‌کنندگان مختلف برای بازگشت به خودروهای درون سوز در قابل مشاهده است. مطالعه جدید توسط است. براساس این مطالعه، ۲۹ درصد مصرف‌کنندگان خودرو در سراسر جهان می‌خواهند به خودروهای درون سوز بازگردند. برزیل، ایالات متحده و استرالیا بالاترین نرخ بازگشت را در این بین دارند. نرخ تمایل چینی‌ها برای بازگشت به خودروهای درون سوز نیز ۲۸ درصد اعلام شده که به میانگین نزدیک است. در جریان این مطالعه، پرسشگران دلایل میل بازگشت مصرف‌کنندگان به خودروهای درون سوز را نیز جویا شدند. براساس آن چه نتایج مطالعه نشان داد دلایل اصلی بازگشت به شرح زیر هستند: ۳۵ درصد

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

روغن موتور دیزلی با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرویی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



باند سارقان رینگ و لاستیک در سندج منهدم شد



جانشین فرمانده انتظامی استان کردستان از دستگیری اعضای باند ۴ نفره سارقان رینگ و لاستیک با کشف ۲۴ فقره سرقت در سندج خبر داد. به گزارش کرد پرس، سردار لطف اله دارابی در تشریح این خبر گفت: در پی وقوع چند فقره سرقت رینگ و لاستیک در شهر سندج، موضوع در دستور کار مأموران انتظامی شهر سندج قرار گرفت. وی افزود: مأموران کلاتری ۱۷ عباس آباد سندج با اشراف اطلاعاتی و انجام اقدامات پلیسی اعضای یک باند ۴ نفره سارق سابقه دار

رینگ و لاستیک را شناسایی کردند که پس از هماهنگی با مراجع قضایی، نفر از اعضای این باند را در شهر سندج و نفر دیگر در یکی از شهرستان‌های اطراف در مخفیگاهش دستگیر کردند. جانشین فرمانده انتظامی استان کردستان با بیان اینکه در تحقیقات به عمل آمده، متهمان به ۲۴ فقره سرقت رینگ و لاستیک اعتراف کردند، اظهار کرد: متهمان به همراه پرونده در اختیار مراجع قضایی قرار گرفتند.

هزینه یک هزار میلیارد ریالی برای توسعه زیرساخت‌های تولید تایر

بودجه ۱۷۰ میلیون یورویی برای کارخانه لاستیک‌سازی خرم‌آباد



استاندار لرستان از پیش‌بینی ۱۷۰ میلیون یورو برای مرحله اصلی و ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه ریالی برای کارخانه لاستیک‌سازی خرم‌آباد خبر داد. به گزارش خبرگزاری تسنیم از خرم‌آباد، ابوطالب شفت ظهر دیروز در حاشیه بازدید از پروژه لاستیک‌سازی در شهرک صنعتی شماره ۳ خرم‌آباد گفت: اقدامات توسعه صنعت در لرستان طی سه سال اخیر بسیار قابل توجه است. وی افزود: از ابتدای دولت سیزدهم سطح شهرک‌های صنعتی لرستان چهار پله در سطح کشور رشد پیدا کرده و زمین به شهرک‌های صنعتی این استان افزوده شده است. استاندار لرستان عنوان کرد: در شهرک‌های صنعتی خرم‌آباد از جمله شهرک صنعتی شماره ۳ علاوه بر اینکه صنعتگران در حال فعالیت هستند، شرکت شهرک‌های صنعتی واحدهای کوچکی احداث کرده است. وی بیان کرد: کارخانه لاستیک‌سازی خرم‌آباد یکی از بزرگ‌ترین کارخانه‌های کشور است که طبق گزارش‌های مدیرعامل این کارخانه عمده کار طی یک تا دو سال اخیر آغاز شده است. شفت گفت: طبق برنامه تنظیم‌شده و اطمینان از منابع ارزی به مبلغ ۱۷۰ میلیون یورو برای فاز اصلی و ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه ریالی برای کارخانه لاستیک‌سازی خرم‌آباد پیش‌بینی شده است. استاندار لرستان تأکید کرد: ایدرواز وزارت صنایع یکی از سهامداران کارخانه لاستیک‌سازی خرم‌آباد است و بانک صنعت و معدن باید بخش ریالی این پروژه را تأمین کند و مسئولیت پیگیری را به بانک ملی، اداره



صنعت، معدن و تجارت و نمایندگی ایدرو ابلاغ کرده‌ایم. شفت بیان کرد: امیدواریم اگر مشکل مالی پیش نیاید، بخش داخلی کارخانه لاستیک‌سازی که صنعت داخلی باید پشتیبانی کند تا دهه فجر ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد. وی تصریح کرد: اصل کار در سال‌های اخیر شروع شده و به مرحله‌ای رسیده که هم اکنون ۲۵ درصد سالن‌ها در حال ساخت است و طبق برنامه تنظیم شد ۲۰ هزار میلیارد ریال به همراه ۱۷۰ میلیون یورو ارز بری فاز اصلی این طرح است. استاندار لرستان تصریح کرد: همچنین این شرکت، واحدهای کوچک با مساحت زیر ۱۰۰ متر را احداث کرده است و به فعالان صنعتی اجازه می‌دهد که این امر در رونق تولید و اشتغال جوانان موثر است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان نیز در این بازدید گفت: یکی از طرح‌های مصوب سفر دولت یازدهم به استان در سال ۱۳۹۳ طرح احداث کارخانه لاستیک سبک و سنگین با ظرفیت ۵۰ هزار تن در سال در شهرستان خرم‌آباد بود. بهمن جعفری افزود: عملیات اجرایی این طرح سال ۱۳۹۵ در محل شهرک صنعتی شماره ۳ خرم‌آباد در زمینی به مساحت ۶۰ هکتار با مشارکت ۸۱ درصدی بخش خصوصی و ۱۹ درصدی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با خرید زمین از شرکت شهرک‌های صنعتی استان آغاز شد. جعفری افزود: از طرفی با پیگیری‌های انجام شده در جریان سفر رئیس‌جمهور شهید به استان، تسهیلات ۱۷۰ میلیون دلاری توسط بانک ملی جهت اجرای کامل طرح و یک هزار و ۷۸۰ میلیارد ریال جهت اجرای فاز اول با ظرفیت ۶۰ هزار حلقه توسط بانک مصوب شد. جعفری با بیان اینکه پوشش سقف به مساحت پنج هزار و ۶۰۰ متر مربع در حال اجراست، گفت: سال گذشته و سال جاری بالغ بر یک هزار میلیارد ریال جهت اقدامات فوق‌هزینه شده و به محض پرداخت منابع ریالی توسط بانک صنعت و معدن سفارش خرید ماشین‌آلات فاز یک انجام خواهد شد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان -سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری.ا.فرداتی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کورانندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-بام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم



داخلی خودروهای پلاگین-هیبرید در نیمه نخست سال کمک کرده است. چارلز لستر افزود فروش خودروهای پلاگین هیبرید در سراسر جهان در ماه جولای به ۱.۴ میلیون دستگاه رسید که ۰.۸۶ میلیون آن در چین بوده در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۵ درصد رشد داشته است. وی افزود فروش ماهانه در اروپا ۷ درصد کاهش یافت و به ۰.۳۰ میلیون رسید که فنلاند، ایرلند و هلند پیشتاز این کاهش بودند؛ در حالی که ایتالیا ۳۴ درصد افزایش را پس از معرفی مشوق های دولتی ثبت کرد. در ایالات متحده و کانادا، فروش پلاگین-هیبرید با ۶ درصد افزایش به ۰.۱۴ میلیون در همان ماه رسید.

فروش جهانی خودروهای برقی اگرچه در ماه ژوئن ۱۳ درصد افزایش یافته، اما به طور کلی شاهد افت فروش ۷ درصدی این مدل خودروها در اروپا هستیم. شرکت تحقیقاتی Rho Motion اعلام کرد فروش جهانی خودروهای تمام الکتریکی و پلاگین-هیبرید در ماه ژوئن نسبت به ماه پیش از آن در سال ۲۰۲۳ به دلیل رشد در چین، ۱۳ درصد افزایش یافت؛ در حالی که شاهد کاهش فروش این مدل خودروها در اروپا هستیم. چارلز لستر، مدیر داده در Rho Motion به «ریترز» گفت چین بیش از ۶۰ درصد کل فروش جهانی خودروهای برقی را در اختیار دارد. زیرا افزایش دسترسی به خودروهای الکتریکی و فروش قوی بی‌وادی به افزایش سهم بازار



افزایش ۱۳ درصدی فروش جهانی خودروهای برقی

چین پرچم‌دار برقی سازی صنعت خودرودر جهان شد

سرمايه‌گذاري ۲۳۰ ميلياردی دولت چین در حوزه خودروهای برقی

در این صنعت شده است. براساس این گزارش، این استراتژی سرمایه‌گذاری تهاجمی منجر به رقابت شدید در بازار خودروهای برقی چین شده که بیش از ۲۰۰ تولیدکننده خودروهای برقی را در خود جای داده است.

با این حال، این کشور با مشکلاتی مانند تعداد زیاد شرکت‌های تولیدکننده خودروهای برقی و عرضه بیش از حد خودروها مواجه است که منجر به جنگ قیمتی در بازار داخلی شده است. انتظار می‌رود تعدادی از خودروسازان چینی در نهایت سقوط کنند؛ اما برخی از آن‌ها به شرکت‌های اصلی در صنعت جهانی تبدیل خواهند شد.

به‌رغم احتمال شکست برخی شرکت‌ها به دلیل این عرضه بیش از حد، انتظار می‌رود حمایت‌های گسترده دولتی تضمین کند که چندین خودروساز چینی به‌باز یگران غالب در بازار جهانی تبدیل شوند. این تعهد مالی عظیم نشان‌دهنده عزم چین برای هدایت انتقال جهانی به خودروهای برقی است.

دولت چین از روش‌های مختلفی برای حمایت از خودروهای برقی استفاده می‌کند؛ از جمله یارانه‌ها و معافیت‌های مالیاتی فروش، تامین مالی برای توسعه زیرساخت‌ها و خرید خودروهای برقی برای استفاده دولتی.

علاوه بر این، دولت چین به‌شدت از برنامه‌های تحقیق و توسعه خودروسازان این کشور در حوزه خودروهای برقی و همچنین توسعه صنعت باتری حمایت کرده است. در سال ۲۰۲۳، ۲۰۲۳ میلیارد دلار برای برنامه‌های تحقیق و توسعه هزینه شده که نسبت به سال‌های گذشته افزایش چشمگیری داشته است. برای مثال، شرکت تولید باتری CATL در سال ۲۰۲۳ ۲۰۲۳ میلیارد دلار یارانه دریافت کرده که نشان‌دهنده میزان حمایت ارائه‌شده به‌باز یگران کلیدی این صنعت است.

این سطح از حمایت‌ها سبب شده است چین به‌میدان رقابت شدیدی برای تولید خودروهای برقی تبدیل شود. این رقابت شدید سبب کاهش قیمت‌ها و افزایش نوآوری

چین بیش از ۲۳۰ میلیارد دلار در صنعت خودروهای برقی سرمایه‌گذاری کرده است. این سرمایه‌گذاری عظیم بین سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۲۳ انجام شده و به‌منظور تبدیل چین به پرچم‌دار جهانی در فناوری و تولید خودروهای برقی صورت گرفته است. بر اساس تحلیلی که توسط مرکز مطالعات راهبردی و بین‌المللی (CSIS) انجام شده، دولت چین از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۲۳ ۲۳۰.۸ میلیارد دلار برای حمایت از شرکت‌های تولیدکننده خودروهای برقی هزینه کرده است. این در حالی است که دولت آمریکا تنها یک میلیارد دلار در سال جاری در قالب اعتبار مالیاتی برای خودروهای پاک ارائه داده است. بخش عمده‌ای از این هزینه‌ها در سال‌های اخیر انجام شده است. برآوردها نشان می‌دهد تنها ۶.۷۴ میلیارد دلار در بین سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۷ هزینه شده است. اما این مبلغ بین سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ تقریباً سه برابر شده و از سال ۲۰۲۱ به‌بعد به‌شدت افزایش یافته است.



فرشید سلگی گزارش

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد، L2 با برند KOTRA	سیلد	VARIAN، پارت‌های مختلف بانام‌های ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به‌باز عرضه می‌شود.	گارانتی ۱۶ ماهه می‌باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
آذر باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بز، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به‌باز عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات ۱۲ ماهه می‌باشند	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۵,۰۰۰			۳۸,۰۰۰		
باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد	۳۵,۰۰۰			۳۸,۰۰۰		
باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد	۳۵,۰۰۰			۳۸,۰۰۰		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۵,۰۰۰			۳۸,۰۰۰		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۵,۰۰۰			۳۸,۰۰۰		
باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	۳۵,۰۰۰			۳۸,۰۰۰		
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۵,۰۰۰			۳۸,۰۰۰		
نیروگستران خراسان (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف بانام‌های VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به‌باز عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰			۴۲,۵۰۰		
باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد	۳۹,۰۰۰			۴۲,۵۰۰		
باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد	۳۹,۰۰۰			۴۲,۵۰۰		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰			۴۲,۵۰۰		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰			۴۲,۵۰۰		
باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	۳۹,۰۰۰			۴۲,۵۰۰		
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰			۴۲,۵۰۰		
سپاهان باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اوریتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، پونا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند اوریتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اوریتال پریموم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۴۳,۰۰۰			۴۵,۰۰۰		
باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد	۴۳,۰۰۰			۴۵,۰۰۰		
باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد	۴۳,۰۰۰			۴۵,۰۰۰		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۴۳,۰۰۰			۴۵,۰۰۰		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۴۳,۰۰۰			۴۵,۰۰۰		
باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	۴۳,۰۰۰			۴۵,۰۰۰		
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۴۳,۰۰۰			۴۵,۰۰۰		
پاسارگاد باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پرتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دینیز، هندل، لیدر، تالیگون، باتریکس، کینگ پاور به‌باز عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰			۴۲,۵۰۰		
باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد	۳۹,۰۰۰			۴۲,۵۰۰		
باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد	۳۹,۰۰۰			۴۲,۵۰۰		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰			۴۲,۵۰۰		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰			۴۲,۵۰۰		
باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	۳۹,۰۰۰			۴۲,۵۰۰		
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰			۴۲,۵۰۰		



دستگیری سارقان سندنمره کار و کشف ۱۵ دستگاه خودرو در ایلام



بر نا، جانشین فرمانده انتظامی استان ایلام از دستگیری ۲ سارق سندنمره کار خودرو و کشف ۱۵ فقره خودرو سرقتی خبر داد. سرهنگ حسین نجفی در این باره اظهار کرد: در پی رصد فنی و پلیسی کار آگاهان اداره مبارزه با سرقت پلیس آگاهی استان و اخبار واصله مبنی بر اینکه ۲ نفر با هویت مشخص اقدام به جعل اوراق خودرو می کنند، رسیدگی به این موضوع به صورت ویژه در دستور کار قرار گرفت. وی اضافه کرد: کار آگاهان پلیس آگاهی استان پس از اخذ دستور قضایی موفق شدند از مخفیگاه متهمان تعداد ۱۵ دستگاه خودرو را که به صورت کاملاً حرفه‌ای سندنمره

شده بودند، کشف کنند. این مقام انتظامی با اشاره به اینکه سارقان پس از سرقت خودروها از استان‌های مرکزی کشور اقدام به تعویض شماره پلاک و موتور خودروها می کردند، گفت: در بررسی و استعلام از سامانه‌های پلیس آگاهی مشخص شد خودروهای کشف شده دارای سابقه سرقت از استان تهران هستند. سرهنگ نجفی در ادامه با اشاره به اینکه در سه ماهه اول سال شاهد کاهش ۲۰ درصدی وقوع سرقت در سطح استان بوده‌ایم، تصریح کرد: متهمان پس از تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی تحویل مرجع قضایی و از آن طریق روانه زندان مرکزی ایلام شدند.

۶ هزار دستگاه خودرو فرسوده در بهار امسال اسقاط شد

خودروهای فرسوده بدون ثبت در سامانه نوسازی از سال آینده جریمه می شوند

نوسازی ناوگان حمل و نقل ثبت نام و برای اسقاط، اعلام آمادگی کرده‌اند، حداکثر تا پنج سال و زمان ایجاد شرایط لازم و اعطای تسهیلات مزبور از طریق سامانه محدودیت‌های مربوط به خودروهای فرسوده، موضوع ماده ۸ قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶ مستثنا هستند. این دسته از خودروها به پلیس راهور معرفی می شوند تا از سال آینده توسط سامانه‌های پلیس جریمه و اعمال محدودیت تردد نشوند.

رایگان بودن ثبت نام برای اسقاط خودروهای فرسوده چندی پیش هم رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل درباره روند اسقاط خودروهای فرسوده در کشور گفت: ابتدای سال گذشته ستادی در وزارت صمت تشکیل و مسئولیت اسقاط خودروهای فرسوده به این ستاد محول شد. وی در ادامه افزود: در همین راستا حرکت جهشی در راستای اسقاط خودروهای فرسوده روی داد. در سال گذشته ۲۵ درصد نسبت به مجموع چهار سال گذشته رشد داشتیم و امسال نیز تا امروز ۹۸ درصد سال گذشته را پوشش داده‌ایم که قطعاً با این روند می توانیم رکورد سال‌های گذشته را که بیش از سیصد هزار خودرو بود، بشکنیم. مهران سالار به ادامه داد: در طرح بدون جایگزین کسب خودروهای فرسوده از رده خارج شده‌اند؛ شامل اسقاط ۶۰ هزار و ۲۳۶ دستگاه بوده که طی سه ماه گذشته انجام شده است. وی همچنین تأکید کرد: برندگان قرعه کشی در طرح‌های جایگزینی شرکت‌های خودروسازی داخلی نیز می توانند وضعیت اسقاط خودرو فرسوده خود را در سایت www.nnhk.ir مشاهده کنند. مهران سالار به تأکید بر این که ثبت نام در سامانه ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده رایگان است، اظهار کرد: در صورتی که غیر از سامانه ستاد، ثبت نامی برای خودروهای فرسوده صورت گیرد و یا درخواست وجهی انجام شود، کلاهبرداری است. وی با بیان این که مراکز اسقاط نیز مکلف هستند تنها از طریق این سامانه نسبت به پذیرش متقاضیان اقدام کنند، افزود: پذیرش متقاضیان اسقاط خودروهای فرسوده بدون ثبت نام در سایت ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده ممنوع است و با متخلفان برخورد جدی می شود.



حمل و نقل، متقاضیان ثبت نام شده به مرور و با توجه به طرح و شرایط انتخابی، خودرویشان اسقاط و در صورت درخواست با فراهم شدن تسهیلات لازم خودرو جایگزین را دریافت خواهند کرد. وی همچنین تأکید کرد: بر اساس آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، سن فرسودگی خودروهای شخصی بنزینی، گازسوز، دوگانه‌سوز و دیزلی ۲۰ سال، هیبرید ۲۳ سال و برقی ۲۵ سال و برای خودروهای عمومی بنزینی، گازسوز، دوگانه‌سوز و دیزلی ۱۲ سال، هیبرید ۱۵ سال و برقی ۲۰ سال است. سالار به افزود: همچنین سن فرسودگی مینی بوس‌های دیزلی ۱۲ سال، پایه گازسوز ۱۵ سال و برقی ۲۰ سال، اتوبوس‌های برون شهری ۱۵ سال و اتوبوس‌های درون شهری دیزلی ۱۰ سال، پایه گازسوز ۱۲ سال و برقی ۲۰ سال تعیین شده است. به گفته وی، سن فرسودگی انواع وانت ۱۵ سال، کامیون، کامیونت و کشنده ۲۵ سال و موتورسیکلت‌های بنزینی کاربورتوری ۶، بنزینی انژکتوری ۱۲ و برقی ۱۵ سال است. رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل تصریح کرد: بر اساس همین آیین نامه این دسته از خودروهای فرسوده که در سامانه ستاد

پرداخت می شود. سالار به گفت: به طور میانگین ۴۰ درصد ناوگان حمل و نقل ما در سطح کشور فرسوده هستند. حدود ۷ میلیون خودرو فرسوده در حال تردد داریم، همچنین از ۱۳ میلیون موتورسیکلتی که تاکنون شماره گذاری شده حدود ۱۰ میلیون دستگاه فرسوده است.

سن فرسودگی خودروهای شخصی چند سال است؟ مهران سالار به در تشریح جزئیات این طرح، گفت: مالکان خودروهای فرسوده سواری، سنگین و موتورسیکلت‌ها (به جز خودروهای دولتی و تاکسی‌ها) پس از مراجعه به سایت ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل، در بخش «فراخوان ثبت نام خودروهای فرسوده» حضور پیدا کرده و پس از وارد کردن اطلاعات متقاضی و خودرو فرسوده خود، از بخش «ثبت نیازمندی‌ها» نوع طرح (اعم از نقدی، جایگزینی نقدی، تسهیلاتی یا الیزینگی) را انتخاب کرده و پس از مشخص کردن زمان و بازه قیمتی وسیله نقلیه جایگزین، درخواست خود را ثبت نهایی می کنند. به گفته رئیس ستاد نوسازی ناوگان

علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

بحث‌های مرتبط با جایگزینی خودروهای فرسوده سال‌ها در جریان بوده ولی به گفته کارشناسان روند این جایگزینی به کندی صورت می گیرد. این روزها اخباری مبنی بر ضرورت ثبت مشخصات تمام خودروهای فرسوده در سامانه نوسازی به گوش می رسد که احتمالاً نشان از تحولی مهم در این زمینه دارد.

فرسودگی ۴۰ درصد ناوگان حمل و نقل کشور رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل گفت: بر اساس قانون چنانچه خودروهای فرسوده در سامانه نوسازی ناوگان و خودروهای فرسوده ثبت نشده باشند، تردد آنها از ابتدای سال آینده مشمول جریمه خواهد شد. مهران سالار به در ادامه گفت: بر اساس قانون چنانچه خودروهای فرسوده، یعنی خودروهای شخصی با سن بالای ۲۰ سال، در سامانه نوسازی ناوگان و خودروهای فرسوده ثبت نشده باشند، تردد آنها از ابتدای سال آینده مشمول جریمه خواهد شد اما در صورت ثبت نام معافیت اعمال قانون دریافت می کنند. وی افزود: امکان ثبت نام در سامانه نوسازی ناوگان و خودروهای فرسوده برای مالکان خودروهای فرسوده از شنبه ۲۳ تیر ماه فراهم شده است. بر این اساس، این خودروها در اولویت طرح‌های جایگزینی خودرو سازان یا اعطای تسهیلات جایگزینی قرار می گیرند. رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل افزود: آدرس سامانه، www.nnhk.ir است و ثبت نام در این سامانه رایگان بوده؛ بنابراین سایر سامانه‌هایی که تحت عنوان جایگزینی خودروهای فرسوده فعال هستند، فاقد اعتبار بوده و مورد تأیید وزارت صمت نیستند. وی همچنین اضافه کرد: ارزش لاشه خودرو در طرح‌های جایگزینی خودروهای فرسوده، بسته به نوع خودرو متفاوت است و حداقل ۸ میلیون تومان بابت لاشه



برگزاری دوره آموزشی تعمیرات خودرو در مرکز آموزش «آمیکو»










دوره آموزشی عیب‌یابی و تعمیرات محصولات شرکت آمیکو در مرکز آموزش گروه صنعتی آمیکو برگزار شد. به گزارش روابط عمومی ارس خودرو دیزل (آمیکو)، مرکز آموزش گروه صنعتی آمیکو در راستای بهبود عملکرد پرسنل واحد فنی مهندسی و به روز رسانی اطلاعات اپراتورهای خدمات پس از فروش، اقدام به برگزاری دوره تعمیرات و عیب‌یابی گیربکس و برق محصولات سنگین کرد. طی این دوره که به مدت سه روز (به صورت ۸ ساعت تئوری و ۱۶ ساعت عملی) در تعمیرگاه مرکزی آمیکو برگزار شد، پرسنل فنی مهندسی، تعمیرکاران و سایر شرکت کنندگان توسط مدرسان خارجی تحت آموزش قرار گرفتند.

لازم به ذکر است تعمیرات و عیب‌یابی گیربکس، برق خودرو و عیب‌یابی کابین با دستگاه دیاگ از جمله سر فصل‌های آموزشی این دوره بوده‌اند.



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۴ تیر ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۱۳۳

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ اهواز ۴۴ یزد ۲۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلورد

Billboard



«پرانرژی حرکت کن!»

«برند ردبول در کمپین دانشجویی خود که ۲۸ آگوست سال گذشته با عنوان «باردبول، انرژی بالاست» بر اهمیت حفظ سلامت و توجه به آن اشاره داشت. برند ردبول از جمله اسپانسرهای مسابقات فرمول یک در جهان است.»

نه به تخلف، نه به جرمه!

سرانجام مسئولان پلیس راهور فراجا از اجرای جدول جدید تخلفات رانندگی از روز گذشته، یعنی شنبه ۲۳ تیرماه خبر دادند. البته در این میان برخی کارشناسان معتقدند افزایش جریمه رانندگی به خودی خود بازدارندگی لازم را ندارد. آن‌ها بر این باورند که مساله فقط افزایش نرخ جریمه‌ها نیست. در حال حاضر بسیاری از افراد تا سال‌ها جریمه‌های خود را پرداخت نمی‌کنند. این مساله سبب می‌شود تخلفاتی مانند عبور از چراغ قرمز، تجاوز از سرعت مجاز، سبقت غیرمجاز و... با افزایش نرخ جریمه‌ها نیز کاهش چشمگیری نداشته باشد؛ چراکه فرد متخلف می‌داند به این زودی‌ها ملزم به پرداخت این جریمه نخواهد بود. در واقع افراد در دو صورت مجبور به پرداخت جریمه می‌شوند: زمانی که خودروی‌شان به هر دلیلی توقیف می‌شود یا وقتی می‌خواهند آن را بفروشند. در غیر این صورت کمتر شاهد پرداخت جریمه از سوی مالکان خودروها هستیم. برخی نیز معتقدند شاید افزایش مبالغ جریمه تا حدی مانع قانون شکنی شود. اما مسلمانان در این راستا از کار فرهنگی نیز نباید غافل بود و این مساله نیز به خودی خود سهم قابل توجهی در رعایت قانون خواهد داشت. این در حالی است که مقامات پلیس نیز معتقدند بالا بردن نرخ جریمه‌ها به تنهایی ضامن رعایت قانون نخواهد بود و سایر دستگاه‌های مربوطه نیز با هدف فرهنگ‌سازی و ارتقای فرهنگ رانندگی باید تمام تلاش خود را به کار گیرند. معاون عملیات ترافیک پلیس راهور فراجا در این باره می‌گوید: «امیدواریم با پیوستن کلیه هموطنان عزیز به پوشش «نه به تخلف، نه به جرمه» شاهد رفتارهای مطلوب ترافیکی باشیم و افزایش نرخ جریمه رانندگی، بازدارندگی لازم را برای معدود افراد قانون گریز ایجاد کند و کاهش تصادفات منجر به جرح و مرگ را در پی داشته باشد.» در نهایت با توجه به آن چه گفته شد، به نظر می‌رسد ساماندهی فعالیت‌های فرهنگی در راستای ارتقای فرهنگ رانندگی، در کنار اعمال نرخ جدید جریمه رانندگی می‌تواند اثرگذاری بیشتر، موثرتر و وسیع‌تری در زمینه کاهش تخلفات و حوادث رانندگی داشته باشد.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



مناسب باشد، احتمال دارد بخشی در سیستم خودرو با کاهش فشار روغن مواجه یا ممکن است جایی جریان روغن مسدود شده باشد. این مساله معمولاً به خاطر دلمه بستن روغن در خودرو ایجاد می‌شود. بنابراین اگر جریان روغن مشکلی نداشته باشد، صدای تق تق خفیف می‌تواند به نقص در سوپاپ‌ها مربوط باشد.

اگر صدای خفیفی از زیر کاپوت خودرو به گوش‌تان رسید، نگران نباشید. به احتمال بسیار زیاد خودرو به روغن موتور احتیاج دارد. بنابراین در نخستین فرصت میزان روغن خودرو را اندازه بگیرید. اگر سطح روغن موتور پایین بوده یا تمام شده است، افزودن روغن موتور صدای تق تق را برطرف خواهد کرد. هر چند اگر سطح روغن هم

نکته آموزشی

صدای زیر کاپوت



گروه مهندسی و معماری آسنا

گرفه سازی نمایشگاهی
دکوراسیون داخلی

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا
کنار تان هستیمAsna
Engineering
And
Architecture
Department

دوره تخصصی

معیار کیفیت

ISO 10004

ISO 10002

رهبری صنعتی

و رسیدگی به شکایات

asnaexpo

۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۶۹

۰۲۱-۲۲۵۹۹۳۶۷

ASNA

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹، واحد ۹
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸

لنت ترمز را فقط با نام

پارسر می شناسیم

لنت پارسر
PARS LENT

www.PARSLENT.com