

## از «فروش اقساطی محصولات ایران خودرو و سایپا» تا «واردات گسترده خودرو» تشدید رکود انتظاری در بازار خودرو با اعلام وعده‌های جدید

فعالان بازار خودرو دست نگه داشته‌اند تا ببینند دولتی که روی کار می‌آید، چه اقداماتی را قرار است انجام دهد و چه برنامه‌هایی دارد. اگر تقاضا برای ۱۰۰ هزار دستگاه و تعداد...

۳۲ صفحات

بر اساس اعلامیه منتشر شده  
در کدال مشخص شد:

### تغییرات در هیات مدیره «ایران تایر»

شرکت تولیدی ایران تایر (پتایر) تغییرات ایجاد شده در  
ترکیب اعضای هیات مدیره شرکت را به اطلاع...

۱۳ صفحه

«۲۰۷»: آخرین بازمانده برند پژو

در سبد محصولات ایران خودرو

### افزایش حداکثری سهم خودروهای دارای نشان ایکوبا توقف تولید پژو پارس

۴ صفحه

آیا خودروهای وارد شده به کشور

با محصولات جهانی مشابه، مغایرت دارند؟

### فشار برای تعجیل در واردات خودرو مشکل ساز شد!

در فضای مجازی برخی خودروهای وارداتی به دلیل  
آن چه مغایرت با محصولات مشابه... ۷

۷ صفحه

### وقتی قیمت کامیون‌ها بالاست و بار هم نیست

## حضور کشنده‌های وارداتی در ویتترین نمایشگاه‌ها به جای جاده‌ها!

۹ صفحه



۸ آوالون؛ مدلی لوکس تر از کمری

۱۵ بازار خودرو؛ چشم انتظار نتایج انتخابات

۴ سه مانع در مسیر افزایش سرمایه سایپا بیزل

۱۱ آخرین شرایط فروش خودروهای چینی و داخلی در بازار آزاد

استارت  
Start



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

### نخست تمهیدات سپس واردات

چندی پیش که موضوع واردات خودروهای برقی به  
گونه ای جدی مطرح شده بود، نگارنده در سرمقاله  
«دنیای خودرو» الزام و ضرورت تأیید واردکنندگان...

۲ صفحه

تیتراهای امروز  
Titles

خصوصی سازی و لغو قیمت گذاری دستوری  
دو خواسته سرمایه گذاران

### سهم داران خودرویی چشم انتظار اجرای سیاست‌های جدید هستند

۵ صفحه

### حضور آمیکو در نمایشگاه معرفی فرصت‌های شغلی «صدرا»

۱۵ صفحه

### هشت دلیل برای خرید تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید

۷ صفحه

تزیین خودرو با قطعات گران، سارقان را جذب می‌کند

### سرقت‌های سریالی خودرو با شگرد عجیب «خروس فراری»!

۱۵ صفحه



صرف کننده محترم لطفا توجه داشته باشید لنت ترمز دیگری را به جای لنت پارس به شما نفروشد



صنایع خودرو سازی ایلیا



## DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4

پیشران ۲.۴ لیتری

میتسوبیشی



۱۰۰ کیلووات ساعتی مجهز شده و توان پیمایش حدود ۵۱۰ کیلومتر را دارد. این برند چینی نسخه سومی از EL8 با باتری بزرگ ۱۵۰ کیلووات ساعتی را نیز تولید کرده است. این مدل شعاع حرکتی ۹۰۰ کیلومتری بر پایه تست‌های چین دارد اما احتمالاً مدل یاد شده راهی اروپا نخواهد شد. تمام مدل‌های نیو EL8 از دو موتور برقی و سیستم چهار چرخ محرک استفاده می‌کنند و قدرت ۶۴۴ اسب بخار و گشتاور ۸۴۹ نیوتون متری دارند. نیو می‌گوید مدل برد بلند می‌تواند در ۴.۱ ثانیه سرعت خود را از سکون به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برساند و بارهایی با حداکثر وزن ۲۰۰۰ کیلوگرم را بکشد.

برند سطح بالای چینی نیو که به ساخت خودروهای برقی می‌پردازد از شاسی بلند شش‌نفره خود برای بازار اروپا رونمایی کرد. نیو EL8 به دنبال رقابت با بزرگانی همچون بی ام و X و مرسدس بنز EQS شاسی بلند خواهد بود. با طول عرض ۱۷۵۰/۲۱۹۹/۵۰۹۹ میلی‌متری، این خودرو بزرگ‌ترین محصول نیو به‌شمار می‌رود و از تجهیزات سطح بالا و فضای زیاد برای شش‌نفره برخوردار است. نیو دو نسخه از EL8 را تولید خواهد کرد. مدل استاندارد از باتری ۷۵ کیلووات ساعتی استفاده کرده و با یکبار شارژ مسافت ۴۶۳ کیلومتری را طی می‌کند؛ اما مدل برد بلند به باتری



پیمایش ۵۰۰ کیلومتری  
با نیو «NL8»

## از «فروش اقساطی محصولات ایران خودرو و سایپا» تا «واردات گسترده خودرو» تشدید رکود انتظاری در بازار خودرو با اعلام وعده‌های جدید

فعلان بازار خودرو دست ننگه داشته‌اند تا ببینند دولتی که روی کار می‌آید، قرار است چه اقداماتی انجام دهد و چه برنامه‌هایی دارد

### تحریک تقاضا خواهد شد و چه تاثیری بر بازار خودرو خواهد داشت؟

بازار خودرو در ایران در شرایط خاصی قرار گرفته و تحولات اقتصادی و سیاسی که در حال حاضر شاهد آن هستیم به این بازار شوک وارد کرده است. با انتخابات و روی کار آمدن دولت جدید، نتایج مختلفی حاصل خواهد شد، اما به‌ظاهر همه به دنبال واردات خودرو هستند و گویی قرار است خودروهای با کیفیت‌تری وارد بازار شود. این مباحث معمولاً قبل از انتخابات و به دلیل این که مردم روی آن حساس هستند، مطرح می‌شود. اما این که آیا بعد از انتخابات هم این مساله پیگیری خواهد شد یا خیر مورد دیگری است. در مجموع به این نتیجه رسیده‌اند که باید خودرو وارد کشور شود. با این حال، همه دست ننگه داشته‌اند تا ببینند دولتی که روی کار می‌آید، چه اقداماتی را قرار است انجام دهد و چه برنامه‌هایی دارد. بر این اساس، عملاً تا پایان سال، شاهد رکود انتظاری خواهیم بود؛ انتظار برای افزایش عرضه خودروهای خارجی و بهتر شدن شرایط عرضه خودروهای داخلی با توجه به وعده فروش اقساطی.

### با توجه به رکودی که برای بازار پیش‌بینی می‌شود، آیا این نوع فروش کمک‌کننده خواهد بود؟

در سال ۹۴ کمپین تحریم خرید خودروهای داخلی توسط مردم شکل گرفت. اما وقتی به یک‌باره شرایط اقساط برای فروش خودروها قرار دادند، با پیش‌پرداخت بسیار اندک تقاضا در بازار را تحریک کردند. به نظر می‌رسد امسال هم با تغییر ساختار سیاسی و اقتصادی یک رکود در بازار خودرو ایجاد خواهد شد و ممکن است خودروسازان با تحریک تقاضا از طریق فروش اقساطی، به تولید و فروش خود نظم بیشتری بدهند.

### آیا فروش اقساطی باعث ریزش قیمت خودرو در بازار خواهد شد؟

اگر فروش اقساطی انجام شود و تحویل خودرو نسبتاً کوتاه‌مدت باشد، در بازار تاثیر مثبتی خواهد داشت. این روند را برای شرکت‌هایی که همواره فروش اقساطی داشتند می‌بینیم که قیمت محصولاتشان در بازار ریزش پیدا می‌کرد. چرا که خیلی‌ها

### بازار خودرو در

سال جاری شرایط متفاوتی را تجربه می‌کند. بازار در چهارمین ماه از سال عملاً خالی از عرضه

خودرو بوده است و خودروسازان عملاً طرح فروش آن چنانی نداشته‌اند. خودروهایی هم که به فروش رسیده، جزو خودروهایی با بازه قیمتی بالا بوده و تاثیری بر بازار نداشته است. به نظر می‌رسد در سال جاری خودروسازان نیز در انتظار تغییر شرایط برای عرضه خودرو در بازار هستند. طرح‌های فروش زیادی از ابتدای سال وجود نداشته و شرایط آن‌طور که باید مهیانیست. در این شرایط وزیر صمت از آغاز فروش اقساطی خودروهای داخلی خبر داده است و از مردم خواسته تا برای خرید خودرو عجله نکنند. به نظر می‌رسد وزارت صمت قصد دارد تا با عرضه خودرو به صورت اقساطی بازار را تحریک و شریط را برای کاهش قیمت فراهم کند. از سوی دیگر، در بحث خودروهای وارداتی نیز آن‌طور که رئیس سازمان توسعه و تجارت اعلام کرده است، دیگر اولویتی برای افرادی که در سال ۱۴۰۱ اقدام به بلوکه کردن پول و ثبت‌نام در سامانه کرده بودند، وجود ندارد و این افراد باید به‌زودی خودرو خود را انتخاب کنند. چرا که قرار است عرضه خودروهای وارداتی آزاد شود. با این حال، بسیاری نسبت به موفق بودن این طرح‌ها به دلیل کمبود عرضه خودرو ابراز تردید کرده‌اند. کارشناسان معتقدند نوع سیاست‌هایی که برای فروش خودروهای داخلی وارداتی در نظر گرفته می‌شود و همچنین تعداد خودروها به قدری نیست که بتواند بر بازار تاثیر بزرگ و مثبتی بگذارد. در همین زمینه با بابک صدرا بی، فعال و کارشناس صنعت و بازار خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

### وزیر صمت صحبت از فروش خودرو به صورت اقساطی کرده و خطاب به مردم گفته است برای خرید خودرو عجله نکنند. آیا عرضه خودروهای اقساطی باعث

## نخست تمهیدات سپس واردات

که تمامی کشورها قبل از به‌کارگیری خودروهای برقی اقدام به ایجاد آن کرده‌اند ولی در ایران نه واردکننده و نه وزارت صمت یا موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران هیچ کدام در این زمینه اقدامی نکرده‌اند.

هم‌اکنون که واردات و عرضه خودروهای برقی در ایران آغاز شده است، فرض کنیم ۵ سال آینده، باتری خودروهای برقی نیاز به تعویض داشته باشد، معلوم نیست چه مرجعی عهده‌دار تولید ایمی باتری‌ها خواهد بود و چون در ایران فاقد چنین مرجعی هستیم از واردات خودروهای برقی نتایج معکوس خواهیم گرفت. باتوجه به واردات خودروهای برقی و به‌کارگیری نوع تاکسی آن در تهران، هنوز آتش‌نشانی آمادگی و آگاهی‌های لازم برای اطفای حریق احتمالی آن را ندارد. این موضوع به قدری مهم است که پایتخت کشورهای پیشرفته اجازه ورود آمبولانس‌های برقی به محوطه بیمارستان‌ها را نداده‌اند.

ایمینی باتری‌ها الزامی انکارناپذیر بوده و به همین جهت است که در دنیا طی ۲ سال اخیر، سه‌بار تکنولوژی تولید باتری‌ها با هدف دستیابی به باتری ایمن تر تغییر کرد و هنوز شرکت تولیدکننده‌ای در دنیا وجود ندارد که حتی ادعای تولید باتری ایمن را داشته باشد. اگر یکی از هدف‌های مهم تولید و عرضه خودروهای برقی را کمک به سالم‌سازی محیط زیست بدانیم اما در صورت عدم تمهیدات لازم تبعات آن بی‌شمار خواهد بود. از سوی دیگر باز یافت باتری لیتیومی خودروهای برقی هم گران است و هم ارزش افزوده بالایی دارد؛ شاید به همین دلیل باشد که تولیدکنندگان این باتری‌ها تکنولوژی باز یافت آن را به کشورهای خریدار انتقال نمی‌دهند.

**فرجام‌سخن اینکه:** اگر قبل از تمهیدات لازم اقدام به واردات خودرو برقی کنیم، سرنوشت محسوسات آن را از سر گذاردن دمیده‌ایم و چون تبعات احتمالی مالی و جانی آن زیاد خواهد بود فقط می‌توانیم بگوییم: «که خدا خیر کند آخر کار»

چندی پیش که موضوع واردات خودروهای برقی به گونه‌ای جدی مطرح شده بود، نگارنده در سرمقاله «دنیای خودرو» الزاماً و ضرورتاً به واردکنندگان

خودروهای برقی هشدارهایی داده بود و هم‌اکنون که واردات و عرضه آن کم‌وبیش آغاز شده است لازم دیدیم کاستی‌های موجود در این زمینه را مجدداً یادآور شویم تا تبعات و خسارات مالی و جانی آن به حداقل برسد.

خودروهای برقی هشدارهایی داده بود و هم‌اکنون که واردات و عرضه آن کم‌وبیش آغاز شده است لازم دیدیم کاستی‌های موجود در این زمینه را مجدداً یادآور شویم تا تبعات و خسارات مالی و جانی آن به حداقل برسد. تولید، عرضه و استفاده از خودروهای برقی بیش از یک‌دهه است که به صورت انبوه و تجاری در دنیا متداول شده است و گسترش روزافزون آن بعضی از کشورهای تولیدکننده را بر آن داشت تا برای توقف تولید خودرو با موتور درون‌سوز خود تاریخ تعیین کنند که این امر نشانگر آن است خودروهای برقی به صورت فراگیر در دنیا جایگزین خودروهای با موتور احتراق داخلی خواهد شد.

مهم‌ترین تمهیداتی که هر کشور مصرف‌کننده خودروهای برقی باید آن را در سروسو کار خود قرار دهد شامل: احداث ایستگاه‌های شارژ مور دنیا، ایجاد آزمایشگاه‌های ایمی باتری‌ها، تدوین استانداردهای ضروری باتری که در دنیا «U-L» نامیده می‌شود، آموزش‌های لازم برای باز یافت باتری‌های کار کرده، نحوه ارائه خدمات پس از فروش و... می‌باشد و هر کدام از موارد ذکر شده می‌تواند موضوع سرمقاله‌ای جداگانه باشد و امیدواریم در آینده به هر یک از آنها با تفصیل بیشتری بپردازیم. مساله ایجاد آزمایشگاه ایمی آن قدر ضرورت و اهمیت دارد



استارت



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

# شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت و البرز



021-37 861

#51\*6655\*



## ایده‌هایی برای نسل بعدی نیسان «مورانو»



نیسان، خودروساز ژاپنی مشغول توسعه نهایی برخی محصولات درون‌سوز خود است و قول داده نسل بعدی GT-RR36 از ویژگی‌های خیره‌کننده‌ای بهره‌برد. البته شایعاتی نیز درباره برخی خودروهایی فعلی و آتی نیسان وجود دارد. ژاپنی‌ها روش کاملاً متفاوتی را در مقایسه با تویوتا، مزدا و سوبارو در پیش گرفته‌اند. این سه برند رقیب نیسان اخیراً اظهار کرده‌اند به دنبال همکاری با یکدیگر به منظور توسعه پیشرفته‌های درون‌سوز پاک‌تر هستند اما ظاهراً نیسان سرمایه‌گذاری روی پیشرفته‌های درون‌سوز را متوقف می‌کند و می‌خواهد محصولات برقی توسعه دهد. نیکیتا چویکو یک طراح مستقل

خودرو است که رندهای نسل جدید نیسان مورانو را منتشر کرده است. نسل فعلی مورانو از سال ۲۰۱۴ در بازار حضور دارد و این طراحی نیز محصول نهایی خود را بر اساس تصاویر جاسوسی منتشر شده از این خودرو منتشر ساخته است. در حقیقت رندهای مورد بحث مورانو جدید را به عنوان برادر بنزینی و بزرگ‌تر آن برقی تجسم می‌کند. همچنین مقایسه‌ای هم بین رندهای جدید مورانو با نسل فعلی واقعی وجود دارد تا تغییرات را بهتر تشخیص دهیم. البته به خاطر داشته باشید که این تصاویر تنها رندهای غیررسمی از خودرو مورد بحث هستند و تا زمان رونمایی رسمی باید منتظر بمانیم.

### بخت آزادسازی فروش خودروهای وارداتی هم مطرح شده است. ظاهراً در فروش‌های جدید دیگر اولویتی برای افرادی که سال ۱۴۰۱ پول بلوکه کرده و هنوز اقدام به خرید نکرده‌اند، در نظر گرفته نمی‌شود. این آزادسازی چه تاثیری بر فروش خودروهای وارداتی دارد؟

این موضوع هم تاثیرگذار خواهد بود، اما به شرط آن که دولت آن قدر تدارک تهیه خودرو دیده باشد که هم ۳۰ هزار نفری که در سامانه در نوبت بوده‌اند و هنوز تعداد زیادی از آن‌ها خودرو نگرفته‌اند، بتوانند خودرو بگیرند و هم به تقاضاهای جدیدی که ایجاد می‌شود، خودرو برسد.

اگر دولت بتواند این موضوع را مدیریت کند، صد درصد قیمت خودرو وارداتی ریزش پیدا می‌کند. اما من فکر نمی‌کنم در شرایط فعلی به اندازه‌ای خودرو تدارک دیده باشیم که بخش عظیمی از تقاضایی که در سال ۱۴۰۱، ۵۰۰ میلیون پول بلوکه کرده بودند، خودرو تحویل بگیرند و تقاضاهای جدیدی هم که در بازار وجود دارد، ثبت نام کنند و در کمتر از ۳ ماه، خودرو تحویل بگیرند.

### چگونه می‌توان انتظار یک تاثیر بزرگ از این طریق فروش را داشت؟

این اتفاق زمانی می‌افتد که در سامانه بیش از ۳۰ هزار خودرو آماده تحویل باشد. این به نظر من، سیستم شعاری است که می‌تواند قیمت بازار را کنترل کند، به خصوص با شیوه غلط و نامناسب واردات خودرو که از هر جهت قابل انتقاد است، کاری کردند که تقاضا برای خودروهای وارداتی کاهش پیدا کند. همین که خودروها در دسترس نبودند و سامانه وجود داشت، قیمت‌های غیرمنطقی این وضعیت را به وجود آورده است. هنوز هم برای خودروهای وارداتی قیمت قطعی نیستند. مثلاً یک اوتلندر به صورت علی‌الحساب عرضه می‌شود. ۱۰ سال پیش بخشنامه فروش منتشر می‌شد که کاملاً شفاف بود و هر شرکتی با قیمت‌های اعلام‌شده خودروها را به فروش می‌رساند. شما موظف هستید که قیمت قطعی یک محصول را به مردم اعلام کنید و یک محصول زمانی باید به فروش برسد که قیمت نهایی و قطعی آن مشخص شده باشد.

ترجیح می‌دهند به جای این که از بازار خودرو خریداری کنند، با یک پیش‌پرداخت اندک از خودروساز خرید کنند. البته این‌ها به شرط آن است که برای این تقاضا، پاس‌خگویی وجود داشته باشد. اگر خودروساز پاس‌خگویی تقاضا باشد و تحویل هم در کوتاه‌مدت انجام شود، تاثیر آن را در بازار خواهیم دید. تحویل خودرو در فروش‌های اقساطی باید در کوتاه‌مدت انجام شود. نمی‌توان به مردم خودرو قسطی فروخت، اما آن را یک‌ساله تحویل داد. در نتیجه اگر زمان تحویل مدیریت شود، می‌تواند قیمت را در بازار ریزشی کند.

### برای این نوع فروش زمان تحویل مهم‌تر است یا تعداد خودروهایی که به فروش می‌رسد؟

این لازم و ملزوم است. یعنی تعداد خودرویی که وجود دارد، می‌تواند زمان را مشخص کند. اگر تقاضا ۱۰۰ هزار دستگاه است و خودروساز هم ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در اختیار دارد، این بر بازار تاثیرگذار است. اما اگر تقاضا ۱۰۰ هزار و تعداد خودروهایی که قرار است به صورت اقساط فروخته شود، ۱۰ هزار دستگاه باشد؛ ۹۰ هزار دستگاه مازاد تقاضا وجود دارد که باز هم سراغ بازار آزاد و قیمت‌های بالا می‌رود. در نتیجه فروش ۱۰ هزار دستگاه آن چنان بر بازار تاثیرگذار نخواهد بود.

### لوربالا

اگر تقاضا ۱۰۰ هزار دستگاه و تعداد خودروهایی که قرار است به صورت اقساط فروخته شود، ۱۰ هزار دستگاه باشد؛ ۹۰ هزار دستگاه مازاد تقاضا وجود دارد که باز هم سراغ بازار آزاد و قیمت‌های بالا می‌رود. در نتیجه فروش ۱۰ هزار دستگاه آن چنان بر بازار تاثیرگذار نخواهد بود.





گروه مهندسی و معماری آسنا

**فرقه سازی نمایشگاهی و دکوراسیون داخلی**

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا کنارتان هستیم

مدیریت کیفیت  
ISO 10004  
ISO 10002  
رهبری مشتری  
و رضایتی به شکایات

asnaexpo
۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹
۰۲۱-۲۲۵۹۹۳۶۷



دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹، واحد ۹  
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸




# TIGGO 7 PRO PLUG-IN HYBRID

## PLUG-IN NEW LIFE



☎ ۰۲۱-۴۹۷۸۱

📍 MVM\_777

📷 MVMCHERY777

🌐 MVMCHERY.COM



صفحه محصول





## قیمت گذاری روی جنسیس «GV80»



به پیشراجه ۴ اسیلندر ۲۲ هزار دلار گران تر است. قیمت مدل «سهیلندر GV80» استاندارد ۷۵ هزار دلار شروع می‌شود و نسخه کوبه بازم ۶ هزار دلار گران تر خواهد بود. زمانی که قیمت برخی شاسی‌بلندهای کوبه دیگر را بررسی کنید هضم قیمت GV80 کوبه سخت تر هم خواهد شد. آتودی Q8 پایه حدود ۷۵ هزار دلار قیمت دارد در حالی که بهای باامو X6 حدود ۷۶ هزار دلار شروع می‌شود. فقط مرسدس بنز GLE کوبه و پورشه کاین کوبه هستند که با قیمت‌های ۹۱ و ۹۲ هزار دلاری خود گران تر از محصول جنسیس خواهند بود. البته باید دانست GLE فقط در نسخه AMG عرضه شده و کمی قدرت بیشتری دارد.

GV80 جزو مطلوب‌ترین شاسی‌بلندهای لوکس بازار است که چندی پیش نسخه کوبه آن نیز به منظور کسب سهم بیشتر از این کلاس رقابتی معرفی شد. این خودرو از استایل متمایز در بخش عقب، کابینی از تقا یافته و برخی تریم‌های بهتر بدنه سود می‌برد و حالا کرایه‌ها اعلام کرده‌اند برای خرید این خودرو باید حداقل ۸۱ هزار دلار پرداخت کرد. با توجه به این قیمت می‌توان گفت جنسیس GV80 کوبه به ویژه با فضای بار محدود تر خود گزینه‌ای ارزان و مطلوب به‌شمار نمی‌رود. برای مقایسه باید قیمت نسخه استاندارد GV80 مدل ۲۰۲۵ از حدود ۶۰ هزار دلار شروع می‌شود و بنابراین این مدل کوبه در مقایسه با نسخه استاندارد دمجه

### ویژه‌ها

#### وزیر صمت: به زودی خودروسازان باید خودرو را قسطی بفروشند



وزیر صنعت، معدن و تجارت در مورد وضعیت تولید و عرضه خودرو، اظهار کرد: به زودی به نقطه‌ای می‌رسیم که خودروسازان باید وام بدهند و خودروهاشان را به صورت قسطی بفروشند تا مردم خودرو خریداری کنند. عباس علی‌آبادی افزود: البته در حال حاضر خودروسازان این کار را می‌کنند، اگر برنامه‌هایی که تدارک دیده شده محقق شود در آینده نزدیک شاهد خواهیم بود که خودروسازان برای اینکه مردم خودرو بخرند باید به آنها وام بدهند.

### دیگه چه خبر؟

#### چند دستگاه خودرو در دولت سیزدهم وارد شد؟



با آزاد شدن واردات خودرو، در دولت سیزدهم تاکنون حدود ۲۴ هزار دستگاه خودرو سواری نو وارد کشور شده است. اکنون متقاضیان خودروهای وارداتی می‌توانند از بین برندهای مختلف وارداتی خودرو مورد نظر خود را از سامانه یکپارچه انتخاب کنند، این در حالی است که دفعه قبل که در سال ۱۳۸۲ ممنوعیت واردات خودرو برداشته شد ۲ سال طول کشید که واردات خودرو انجام شود.

### تویتر!

#### سایپا در بین شرکتهای دریافت کننده تسهیلات برگزیده گمرک کی



محمد رضوانی فر، رئیس کل گمرک فهرست ۷ شرکت دارای شرایط فعال اقتصادی برگزیده گمرک کی AEO در سطح یک، دو و سه تولیدی و دانش بنیان به منظور ارائه تسهیلات مصوب متناسب با سطح بندی را اعلام کرد. در سطح یک این رتبه بندی گروه خودروسازی سایپا قرار دارد. این تسهیلات مشتمل بر ترخیص در مسیر سبز گمرک، ترخیص نسبی، پذیرش ضمانت نامه ارزیابی در محل، مجوز انبار اختصاصی، تسهیل و ساده سازی تشریفات ورود موقت، استرداد و... است.

## خصوصی سازی و لغو قیمت گذاری دستوری؛ دو خواسته سرمایه گذاران سهام داران خودرویی چشم انتظار اجرای سیاست های جدید هستند



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز چهارشنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی خنثی عمل کردند و به رغم اینکه در قیمت یابانی اکثر آن‌ها منفی بودند، اما آخرین قیمت آن‌ها مثبت شد. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز صعودی بود. همچنین روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۲۰ هزار نوبت معاملاتی ۴۶۴ میلیون سهم به ارزش ۱۵۹ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز سه‌شنبه با افت روبه‌رو شد. همچنین ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز چهارشنبه بالغ بر ۲۲۳ هزار میلیارد تومان شد. با توجه به وضعیت خنثی معاملات سهام در گروه خودرویی، می‌توان گفت، سهام داران خودرویی چشم‌انتظار تعیین رئیس جمهور جدید و اجرای سیاست‌های تازه اقتصادی هستند، با روشن شدن این موضوع، سمت و سوی بازار سهام نیز مشخص خواهد شد. در این رابطه خصوصی سازی خودرو سوازان و لغو قیمت گذاری دستوری دو خواسته اصلی سهام داران شرکت‌های جاده مخصوص است.

#### بورس همچنان مثبت

روز چهارشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۰.۳۶۹ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۰۰ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۱.۹۰۲ واحدی در محدوده ۶۷۵ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۱.۹۰۲ واحدی در محدوده ۶۷۵ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۱.۹۰۲ واحدی در محدوده ۶۷۵ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۱.۹۰۲ واحدی در محدوده ۶۷۵ هزار واحدی قرار گرفت.

### اینفوگرافش

Infography

## اعمال قانون خودروهای حادثه‌ساز در تهران در فصل بهار



۵ هزار وسیله نقلیه

اعمال قانون مربوط به نقض فنی در سامانه روشنایی، دنده عقب در بزرگراه‌ها



۱۰ هزار وسیله نقلیه

اعمال قانون مربوط به سرعت و سبقت غیرمجاز



۲۱ هزار وسیله نقلیه

تعداد کل اعمال قانون

در سه ماهه سال جاری در شهر تهران بالغ بر ۲۱ هزار وسیله نقلیه که تخلفات حادثه‌ساز داشته‌اند، اعمال قانون شده‌اند

### چپ تلند؟

#### مردم نیازمند خودرو با کیفیت هستند

اکبر رنجبرزاده، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره وضعیت بازار خودرو گفت: در حال حاضر یکی از نیازهای اصلی مردم خودرو است و خانواده‌ها درگیر تامین خودرو مورد نیاز خود یعنی خودرویی با کیفیت و متناسب با شرایط اقتصادی فعلی خود هستند.

### چرا؟

#### با انجام واردات، کیفیت تولیدات داخلی افزایش می‌یابد

نماینده مردم اسدآباد در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: با واردات خودرو، خودروسازان خود را به روز رسانی می‌کنند و رقابت بین تولیدات داخلی و واردات شکل می‌گیرد و خودروسازان ملزم به ارتقای کیفیت و کاهش هزینه‌های تولید می‌شوند و خودرو مورد نظر مردم تامین خواهد شد.

### برای چه؟

#### با تولید خودرو با کیفیت رضایت مردم جلب می‌شود

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: با مدیریت صحیح و استفاده از توان نخبگان داخلی، کارخانه‌های خودروسازی باید خود را به روز رسانی کنند و انگیزه لازم برای تولید خودرو با کیفیت برای آنها نیز ایجاد شود با تحقق این مهم رضایت مشتریان جلب می‌شود.

### دنده یک

First gear



علی زراندوز  
a.zaranooz@autoworld.ir

وزارت اقتصاد اعلام کرد: سهام دولت در ایران خودرو و سایپا سهام‌گیری است نه بلوک مدیریتی؛ بنابراین دولت با شتاب و جدیت بیشتری این موضوع را دنبال می‌کند. حاضر جواب: حالا بعد از این همه سال انتظار، این قدر عجله و شتاب هم برای قلب و عروق مردم خوب نیست!

سازمان توسعه تجارت از اجرای طرح عرضه خودروهای وارداتی در این هفته که آخرین عرضه خودروهای وارداتی برای متقاضیان مرحله اول (ثبت‌نامی‌های اسفند ۱۴۰۱) خواهد بود، خبر داد.

حاضر جواب: احتمالاً این عزیزان باقیمانده منتظر عرضه سری خودروهای برقی مرسدس بنز (EQ) هستند!

وزیر صمت با تاکید بر اینکه مردم خودروهای را که خریداری می‌کنند به عنوان کالای سرمایه‌ای در پارکینگ‌های خود نگهداری نکنند، گفت: توصیه می‌کنم با بررسی این کار را انجام دهند زیرا بعداً ممکن است متضرر شوند.

حاضر جواب: معلوم نیست چرا مردم از سرنوشت کسانی که در این سال‌ها، خودرو در پارکینگ‌هایشان دپو کرده بودند، درس عبرت نمی‌گیرند!

روند بازار خودرو، از خواب عمیق معاملات حکایت دارد؛ به طوری که نمایشگاه‌داران از اکت شددید فروش خودرو صحبت می‌کنند.

حاضر جواب: الان این شعر سه‌رب سپهری درباره بازار خودرو صادق است: به سراغ من اگر می‌آید نرم و آهسته بیاید، امبادا که ترک بردارد / چینی نازک خواب عمیق معاملات من!

یک کارشناس خودرو در واکنش به اظهارات وزیر صمت مبنی بر افزایش قابل توجه عرضه خودرو و کاهش قیمت آن در آینده نزدیک گفت: افزایش تولید وقتی به کاهش قیمت منتهی می‌شود که بازار خودرو انحصاری نباشد، از نوسان نرخ دلار تاثیر نپذیرد، نحوه عرضه خودرو مبتنی بر شناس و قرعه کشی نباشد و اقتصاد کلان کشور ثبات داشته باشد.

حاضر جواب: مگر خبر ندارید؟ همه این اتفاق‌ها قرار است رخ بدهد دیگر!

بازار خودرو در شوک: بازار خودرو روز گذشته شاهد نوسانات قیمتی شدیدی بود، به طوری که اکثر محصولات داخلی و مونتاژی با افت و خیز روبه‌رو شدند.

حاضر جواب: آن وقت معلوم نیست چرا برای شوک دادن به بیماران ما، به جای اخبار بازار خودرو هنوز هم از روش‌های سنتی و دستگاه‌های الکترونیکی استفاده می‌شود!

سرمایه‌گذاران به نیت کدام مقصد از بازار خودرو خارج شدند؟ حاضر جواب: به این نیت که چرخ بازارهای موازی بزنند و دوباره برگردند به همین بازار خودرو!

قیمت پژو پارس LX صفر، در بازار به ۸۵۰ میلیون تومان رسیده است.

حاضر جواب: بزگوار در حال گرم کردن برای فتح قلعه‌های میلیاردری شدن است.

خودروهای دست‌دومی که از آبار تمان هم گران تر هستند. حاضر جواب: پس با این حساب احتمالاً به زودی بانک‌ها هم به جای سند خانه، فقط روی سند این خودروها وام می‌دهند!

زبان انباشته ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران به ۸.۵ برابر سرمایه اولیه خودرو رسید.

حاضر جواب: مثل این که این زبان انباشته، نوعی بیماری است که قرار است هر بخشی را که با خودرو در ارتباط بوده، درگیر کند.







از چهره اسپرت تر و زیباتری برخوردار است. اما نکته بسیار مهم در فیس لیفت گلف این است که این خودرو در بخش فنی (به ویژه نسخه R) دستخوش تغییراتی در زمینه ارتقای توان و گشتاور نیز قرار گرفته است. در حقیقت با توجه به گفته‌های کمپانی فولکس واگن، گلف R جدید در استیج یک فرامی گیرد و توان خروجی این هاچ‌بک جسور از پیش‌رانه چهار سیلندر ۱۹۸۴ سی‌سی توربوشارژر ۲۲۰ اسب‌بخار به ۳۲۲ اسب‌بخار و گشتاور خروجی آن از ۴۲۰ نیوتون‌متر به ۴۳۵ نیوتون‌متر ارتقا یافته است. کیریکس هفت‌سرعه دو کلاجه اتوماتیک DSG همچنان وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌ها را بر عهده دارد.

فولکس واگن گلف را باید جزو خودروهای هاچ‌بک جذاب و پر فروش بازار جهانی بدانیم که از دهه ۷۰ میلادی تا به امروز روی خط تولید این کمپانی صاحب‌نام آلمانی قرار داشته و از محبوبیت و جایگاه خاصی در بازار جهانی برخوردار است. نسل هشتم این هاچ‌بک جذاب موسوم به MK8 که سال ۲۰۱۹ میلادی به جهان معرفی شد، از زبان جدید طراحی فولکس واگن برخوردار است. این خودرو از استایل اسپرت و تنومندی برخوردار است. بر این اساس شاهد گلف جذاب تر و اسپرت‌تری هستیم. طراحان کمپانی فولکس واگن حدود یک ماه قبل بود که این هاچ‌بک جسور را دستخوش تغییراتی قرار دادند که براساس آن، این خودرو اکنون



## قلب پنده گلف قوی تر شد

ساختار سیستم تعلیق در جلو مک‌فرسون به همراه دو طبق دو گانه و پوش‌های نسل جدید است. همچنین سیستم تعلیق این خودرو در محور عقب، دارای ساختار فایولینک است. این ساختار سبب می‌شود سواری با کیفیتی برای این خودرو ایجاد شود. مجله خودرو در زمان تست و بررسی آوالون، سواری این سدان را با کیفیت تر از رقیب کره‌ای آن، یعنی جنسیس G80 توصیف کرد. ساینز تایرها این خودرو ۲۳۵/۴۰ بوده و بارینگ‌های ۱۹ اینچی سواری با کیفیتی را به سر نشینانش هدیه می‌دهد. از طرفی به لطف توزیع وزن ۵۷ به ۴۳ و مرکز ثقل نسبتاً پایین، خودرو کمی بیش فرمان بوده که با ساختار فرمان برقی این ضعف به خوبی مرتفع شده است.



## برنامه ویژه تویوتا برای مقابله با اروپایی‌ها چیست؟

# آوالون؛ مدلی لوکس تر از کمری



## ظاهر زیبا، اسپرت و لوکس

به این سدان فول ساینز تویوتا بخشیده است. ناگفته نماند که ستون C کشیده و خمیدگی سقف منجر به ایجاد حس کشیده بودن در این سدان می‌شود که چاشنی اسپرت این خودرو نیز به لطف حالت فست‌بک کوپه، دوچندان می‌شود. چهره آوالون بسیار مشابه محصولات لکسوس است. البته این شباهت ناگزیر است، چرا که لکسوس برند لوکس تویوتا بوده و به دلیل موفقیت‌های زیاد سدان‌های لوکس این برند، از طراحی محصولات اسپرت لکسوس در طراحی این خودرو الگو برداری شده است. چراغ‌های کشیده‌مزمین به LEDهای کریستالی و جلونچرخه کاملاً بزرگ (مشابه محصولات لکسوس) سبب ایجاد حس هیجان، دینامیک و طراحی تهاجمی در این سدان می‌شود. در نمای عقب طراحان کمپانی تویوتا زیبایی را با هواج خود رسانده‌اند؛ چراغ‌های بهم پیوسته و کشیده با حجم بردازی بسیار خاص و چشم‌نواز (مشابه سدان ساینز بزرگ لکسوس یعنی ES) مشاهده می‌شود. طراحان کمپانی تویوتا نسخه TRD را برای آوالون و کمری در نظر گرفته‌اند. در نسخه TRD لیپ سپر جلو، جلونچرخه مشکی پیاپویی، قاب آینه‌ها با رنگ مشکی پیاپویی، رینگ‌های ۱۹ اینچی فورج، اسپویلر در صندوق عقب، لیپ سپر عقب، دیفیوزر و دو آگزوز کروی شکل بزرگ در طرفین سپر وجود دارد.

آخرین نسل تویوتا آوالون یا جدیدترین نسل این خودرو که با کد XX50 شناخته می‌شود، در واقع پنجمین نسل از سدان فول ساینز خوشنام تویوتا است. نسل پنجم این خودرو (موسوم به XX50) بر پایه و اساس پلت‌فرم GA-K-TNGA شکل گرفته و از زبان جدید طراحی تویوتا بهره می‌گیرد. آوالون نسل پنجم که ۱۸ و ۲۰ میلادی در اتوشوی بین‌المللی آمریکا شمالی در دیترویت معرفی شد، نخستین سدان بود که در آن زمان به زبان جدید طراحی تویوتا مجهز شده بود. نکته بسیار مهم درباره آوالون نسل پنجم XX50 طراحی ظاهر فوق‌العاده و بیبا و به اصطلاح جلوتر از زمان خود بود. در حقیقت زبان جدید طراحی تویوتا به سبب استفاده از تناسبات عالی در بدنه و بهره بردن از خطوط تیز، محصولات این کمپانی را از حالت کسل کننده و نه‌چندان جذاب خارج کرد. با نگاهی به پروفیل آوالون نسل پنجم XX50 شاهد استفاده از خطوط شکسته‌ای هستیم که این خطوط به صورت افقی از گلگیر جلو شروع شده، از روی دو در خودرو عبور کرده و تا تانهای در عقب کشیده می‌شوند. همچنین یک خط تیز دیگر از قسمت بالایی در عقب تا ابتدای چراغ‌های پیوسته عقب کشیده شده است. استفاده از مجموعه‌ای از سطوح تخت و رینگ‌های ۱۸ و ۱۹ اینچی، کاراکتر نافذ و جذابی

کمری نام بسیار آشنای سدان محبوب تویوتا در بازار جهانی است که هر گاه صحبت از کیفیت و دوام بالا در کلاس سدان‌ها به میان می‌آید، سرعاً نام درخشان و ارزشمند کمری در ذهن‌ها تداعی می‌شود. بد نیست



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

بنا کنید که کمری برادر بزرگ‌تری با نام آوالون دارد. آوالون در حقیقت سدان خوشنام و آوازه تویوتا در کلاس سدان‌های فول ساینز است که از سال ۱۹۹۴ میلادی به بازار جهانی آمد و تا اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی نیز در بازار ایالات متحده حضور داشت. این سدان خوشنام همچنان در بازار کشورهایمانند روسیه، هند، مالزی، برزیل و البته چین و کشورهای حاشیه خلیج فارس می‌درخشد؛ اما در بازار آمریکای شمالی دیگر عرضه نمی‌شود. در ادامه قصد داریم آوالون را از نظر فنی بررسی کنیم.



## نسخه لوکس تر و خاص تر از کمری

برنامه طراحی و تولید آوالون از آن‌جا آغاز شد که اواخر دهه ۹۰ میلادی در بازار ایالات متحده، سدان‌های ساینز بزرگ و فول ساینز بسیار مورد توجه ثروتمندان و البته علاقه‌مندان خاص به خودروهای خانوادگی قرار داشت. بر این اساس تویوتا یک سدان ساینز بزرگ و البته جادار تر و لوکس تر از کمری را به سبد محصولات خود افزود. طراحی و تولید آوالون برای آن دسته از مشتریانی بود که به دنبال گزیننه‌ای لوکس تر از کمری بودند. بر این اساس آمار فروش ایالات متحده آوالون از دسامبر سال ۲۰۰۵ میلادی تا اواخر آگوست سال ۲۰۲۲ میلادی ۸۰۵ هزار و ۴۱۳ دستگاه است. در سال ۲۰۲۲ میلادی تنها ۱۲ هزار و ۲۱۵ دستگاه از این خودرو در بازار رقابتی ایالات متحده به فروش رسید و از این رو، کمپانی تویوتا اقدام به حذف این خودرو و جایگزینی آن با خانواده کران کرد.

## سطح امکانات رفاهی و ایمنی

فهرست بلندبالایی از امکانات رفاهی و ایمنی در این خودرو وجود دارد؛ از جمله: ۹ ایربگ (ایربگ زانویی راننده و سرنشین جلو)، کروزر کنترل هوشمند، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم فوق پیشرفته جلوگیری از برخورد جلو و عقب، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم کمکی حرکت بین خطوط، سیستم پایش هوشمند نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده و دوچرخه‌سوار، سیستم پارک اتوماتیک هوشمند، سیستم کمکی رانندگی در اتوبان، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار عدم بستن کمربند سرنشینان، سیستم خروج ایمن از خودرو، اولهد، سیستم کمکی حرکت در سربالایی و سربالایی، دوربین ۳۶۰ درجه به همراه نمایش سه بعدی خودرو، دوربین دید عقب، دوربین ثبت وقایع، سیستم کنترل کشش، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری، فرمان برقی، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس)، صندلی مخصوص کودک ISOFIX، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو منطقه‌ای به همراه درجه‌های مجزا برای سرنشینان عقب، کول باکس، شارژر وایرلس گوشی هوشمند، صندلی راننده برقی در ۱۰ جهت و سرنشین جلو در ۶ جهت و سقف سانروف برقی و آینه‌الکترو گرمیک. ناگفته نماند که ساختار جدید سازه شاسی و بدنه و ایربگ‌ها سبب شده است آوالون در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ میلادی به امتیاز بالای ایمنی موسسه بیمه ایمنی بزرگ‌راه IIHS یعنی TOP SAFETY PICK+ دست پیدا کند.

## قلبی که پر توان و کم‌استهلاک است

گشتاور ۳۵۲ نیوتون‌متری را تجربه کنید که این عدد برای چنین موتوری که فاقد سیستم خوراک توربوشارژر است، فوق‌العاده است. همچنین این موضوع سبب شده است پیش‌رانه 2GR-FKS با شرایط سوختی و جوی کشورهای حاشیه خلیج فارس و به ویژه کشورهایمان سازگار باشد و جزو کم‌استهلاک‌ترین قوای محرکه‌های ۶ سیلندر در بازار جهانی باشد. در این خودرو یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و وظیفه انتقال قدرت و گشتاور را به چهار چرخ بر عهده دارد. البته نسخه TRD دارای سیستم چهار چرخ محرک AWD است که از سیستم قفل دیفرانسیل الکترونیکی و محدودکننده لغزش دیفرانسیل نیز بهره می‌برد. بر این اساس تنها ۵.۲ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. همچنین به لطف پروگرامینگ جدید TCU، ساختار جدید صفحات داخلی، شیرهای برقی و سلونوئیدهای جدید، تعویض دنده‌ها بسیار نرم و فاقد تاخیر و کوبش است. همین مساله سبب شده است این خودرو در بخش رانندگی اسپرت و تجربه رانندگی ۹.۲ امتیاز از ۱۰ امتیاز را در سال ۲۰۲۰ از موسسه جی‌دی پاور کسب کند.

## پیشگام بودن در استفاده از زبان جدید طراحی تویوتا

داخلی (کرم-مشکی یا نارنجی-مشکی یا قرمز-مشکی یا قهوه‌ای-مشکی) منجر به ایجاد رانندگی هیجان‌انگیز می‌شود. دو پدال شیفتر جمع‌وجور از جنس پلاستیک نرم با رنگ مشکی پیاپویی، لذت‌راندگی با آوالون را دوچندان می‌کند. این نکته را فراموش نکنید که طراحی داخلی آوالون در سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ جزو زیباترین طراحی داخلی‌های دنیای خودرو بوده است. از سویی دیگر طراحی سقف سانروف بزرگ به همراه نورپردازی LED نوآوری، فضای داخلی آوالون را بسیار دلنشین جلوه می‌دهد. علاوه بر این موارد، استفاده از پلاستیک نرم Soft Touch، چرم نایاب و استفاده از سیستم فعال کاهش نویز، منجر به ایجاد حس آرامش برای سرنشینان می‌شود. همچنین کیفیت متر بال داخلی تاییدی بر کیفیت بالای محصولات تویوتا است. به لطف فاصله محوری ۲۸۷۰ میلی‌متری، طول ۴۹۷۸ میلی‌متری، عرض ۱۸۴۹ میلی‌متری و ارتفاع ۱۴۳۵ میلی‌متری این خودرو جادارتر از سدان‌هایی مانند هیوندای گرنجور (آزا) و جنسیس G80 است. این نکته‌ای بود که نویسنده مجله موتور ترند نیز در سال ۲۰۲۰ میلادی به آن اشاره کرده بود.

تویوتا آوالون مدل ۲۰۲۳ نسخه TRD در حال حاضر قیمتی برابر با ۳۶۵ هزار و ۴۳ دلار دارد.





## سه مانع در مسیر افزایش سرمایه سایپادیزل

مدیرعامل سایپادیزل از وجود سه مانع یا چالش در مسیر افزایش سرمایه این خودروساز بخش تجاری کشور نام برد. سیداحمد میرفریخ، در خصوص برنامه سایپادیزل برای افزایش سرمایه گفت: «پس از رفع کامل تعهدات گذشته و لولو و رفع موانع، ساختار مالی شرکت اصلاح خواهد شد و موضوع از طریق سامانه کدال به اطلاع سهامداران خواهد رسید.» وی همچنین درباره اقداماتی که برای تولید خودرو برقی (کامیونت) در این شرکت انجام شده است، اظهار داشت: «نمونه خودرو برقی از

شریک تجاری خارجی خریداری شده و در حال آماده‌سازی برای انجام آزمون‌ها و تست نهایی شهری است.» به گفته میرفریخ، مذاکرات لازم برای خرید خودرو برقی در حال انجام است.

وی در پایان به برنامه تولید سایپادیزل در سال ۱۴۰۳ پرداخت و خاطر نشان کرد: «برنامه تولید شرکت برای سال جاری، تعداد ۷ هزار و ۳۹۸ دستگاه انواع خودرو کار و تجاری بوده و مجوزهای لازم از وزارت صمت نیز در این خصوص اخذ شده است.»

## قیمت نهایی ۲ کامیون عرضه شده بهمن دیزل در بورس اعلام شد

پس از عرضه دو کامیون امپاور و فورس در بورس کالا، قیمت نهایی این کامیون‌ها برای مشتریان مشخص شد. روز یکشنبه (۱۰ تیر ۱۴۰۳) شرکت بهمن دیزل زیرمجموعه گروه بهمن تعداد ۴۰ دستگاه کامیون عرضه کرد. در این عرضه، ۲۰ دستگاه کامیون کشنده امپاور و ۲۰ دستگاه کامیون فورس در تالار خودرو بورس کالا مورد معامله قرار گرفت که با استقبال بالایی مواجه شد. در این عرضه، ۱۱۱ تقاضا برای کامیون کشنده امپاور و ۱۱۹ تقاضا برای کامیون فورس شکل گرفت.

قیمت پایانی برای کامیون کشنده امپاور ۵ میلیارد و ۲۸۱ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان و قیمت پایانی کامیون فورس یک میلیارد و ۹۲۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شد؛ شرکت بهمن دیزل هر دو کامیون را در تاریخ ۱۰ شهریور ۱۴۰۳ تحویل مشتریان خواهد داد.

بر اساس این گزارش، به قیمت نهایی کامیون کشنده امپاور سفید رنگ مدل ۱۴۰۳ علاوه بر قیمت کشف شده، ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده و هزینه‌های جانبی به مبلغ ۱۹ میلیون و ۲۲۴ هزار تومان شامل مالیات، عوارض شماره گذاری، هوشمندسازی کارت سوخت، بیمه شخص ثالث و... اضافه خواهد شد. به قیمت نهایی کامیون فورس سفید رنگ مدل ۱۴۰۳ نیز علاوه بر قیمت کشف شده، ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده و هزینه‌های جانبی به مبلغ ۱۳ میلیون و ۷۶۴ هزار تومان شامل مالیات، عوارض شماره گذاری، هوشمندسازی کارت سوخت، بیمه شخص ثالث و... اضافه می‌شود.

گفتنی است، امپاور BD500، یک کامیون کشنده تک‌محور، بر قدرت و مدرن متعلق به شرکت بهمن دیزل است. این کشنده به کولر درجا مجهز است و توانسته مجوز حمل کالای خطرناک ADR را اخذ کند. امپاور با موتور ۱۸۰۰ سی‌سی توربو مجاز به حمل ۴۴ تن وزن بوده و از یک گیربکس ۱۲ سرعته AMT مدل TRAXON از برند ZF بهره می‌برد. کامیون فورس نیز محصولی از شرکت بهمن دیزل است که در دسته کامیونت‌های ۸ تن قرار می‌گیرد.

موتور به کاررفته در فورس ۸ تن از برند کامینز بوده و دارای ۴ سیلندر خطی سوپ بالا، تزریق مستقیم ۱۶ سوپاپ، مجهز به توربو شارژ و اینتر کولر است؛ همچنین این موتور دارای قدرت ۱۵۵ اسب بخار و حجم ۳۷۶۰ سی‌سی است. سیستم سوخت‌رسانی فورس ۸.۵ تن انژکتور-کانال مشترک (بوش-آلمان) بوده و باک آلومینیومی با حجم ۲۰۰ لیتر برای آن تعبیه شده است. ترمزهای جلو و عقب در کامیونت فورس ۸.۵ تن به صورت کاسه‌ای-پنوماتیک بوده و سیستم ترمز آن نیز ضد قفل مجهز به کنترل‌گرهای الکترونیکی برای تعادل و پایداری در سطوح لغزنده (EBD+ABS) است.



وقتی قیمت کامیون‌ها بالاست و بار هم نیست

# حضور کشنده‌های وارداتی در ویت‌ترین نمایشگاه‌ها به جای جاده‌ها!

کشنده‌ها و کامیون‌های وارداتی در نمایشگاه‌ها به وفور دیده می‌شود و روی دست فروشنده‌گان مانده است و خریداری برای آن‌ها وجود ندارد

بفروشند.» به گفته این فعال حوزه خودروهای تجاری، وضعیت فروش برای کارخانجات نیز در سال جاری جالب نبوده است. وی تصریح کرد: «بر اساس وضعیتی که در عرضه خودروهای تجاری به بازار دیده می‌شود، می‌توان گفت ۹۰ درصد کارخانجات تولیدی این خودروها کار نمی‌کنند و تولید چندانی در این بخش انجام نمی‌شود. همه منتظر هستند تا تکلیف انتخابات مشخص شود.»

**اگر متقاضی قصد خرید یک کامیون خارجی به صورت اقساطی از نمایشگاه‌داران راداشته باشد، یک خودرو ۵ میلیارد تومانی با بهره ۶۰ تا ۷۰ درصدی، برای او ۱۵ میلیارد تومان تمام خواهد شد. گرچه برخی از افراد مجبور به خرید این خودروها هستند، اما به دلیل کمبود بار، پرداخت این اقساط بسیار دشوار و تقریباً نشدنی است**

### فروش شرایطی با ۷۰ درصد سود!

وی با بیان این که اندک فروش بازار خودروهای کاروتجاری مربوط به فروش شرایطی و اقساطی با سودهای کلان است، اظهار کرد: «البته برخی از نمایشگاه‌داران فروش اقساطی انواع کامیون و کشنده را بر نامه‌ریزی کرده‌اند که این شرایط فروش اقساطی بستگی به پرداخت اولیه دارد. اما سود اقساط آن بین ۶۰ تا ۷۰ درصد است.» این فعال حوزه خودروهای کار و تجاری با اشاره به نجومی شدن قیمت این خودروها تصریح کرد: «یعنی اگر متقاضی قصد خرید یک کامیون یا کشنده خارجی را به صورت قسطی از نمایشگاه‌داران داشته باشد، باید سه برابر قیمت خریداری کند و برای یک خودرو ۵ میلیارد تومانی در نهایت تا ۱۵ میلیارد تومان هزینه پرداخت می‌کند.» وی افزود: «برخی افراد مجبور به خرید این خودروها هستند. اما باید این موضوع را هم در نظر گرفت که به دلیل نبود کار، پرداخت این اقساط بسیار دشوار و تقریباً نشدنی است.»

### قیمت حمل بار را عرف تعیین می‌کند، نه قانون!

با وجود بالا بودن قیمت کامیون و کشنده در بازار، شاهد نبود بار برای بسیاری از رانندگان فعال در این حوزه هستیم. بسیاری از پایین بودن کرایه حمل نسبت به هزینه‌های بالا گلايه می‌کنند. با این حال و با وجود این که کرایه حمل بار در سال جاری ۳۰ درصد رشد کرده است، به دلیل کمبود بار رانندگان مجبورند با قیمت سال گذشته اقدام به جابه‌جایی بار کنند. این فعال حوزه خودروهای کاروتجاری در این خصوص گفت: «هر چند افزایش قیمت حمل بار تا ۳۰ درصد افزایش پیدا کرده است، اما متأسفانه صاحبان کالا این نرخ را پرداخت نمی‌کنند. چرا که بار کم و کامیون و کشنده در حمل و نقل فراوان است و بسیاری از رانندگان این کالاها را با قیمت‌های سال قبل جابه‌جایی می‌کنند. در مقابل، در صورت نبود خودرو، گاهی قیمت‌ها تا ۲۰۰ درصد هم افزایش پیدا کند. در واقع، رانندگان در این بخش کاری به قوانین و نرخ‌های اعلام شده ندارند و همیشه در ایران کرایه را عرف تعیین کرده نه قانون.»

بازار کامیون و کشنده به خصوص وارداتی‌های دست دوم به وضعیت بازار حمل بار گره خورده است. بازار حمل به دلیل شرایط اقتصادی کشور کمبود بار دچار مشکلات



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoword.ir

بسیاری شده است. تعداد کامیون‌ها در مقایسه با میزان حمل بار بیشتر شده و این مساله سبب شده است تا قیمت حمل بار با وجود رشد ۲۰ درصدی در سال جاری تغییری پیدا نکند و همچنان رانندگان به دلیل کمبود بار مجبورند با قیمت سال گذشته اقدام به حمل بار کنند. از سوی دیگر، به دلیل همین وضعیت اقتصادی، خریداری برای کامیون و کشنده‌های وارداتی دست دوم وجود ندارد و بسیاری از این وسایل در بنگاه‌ها دپو شده‌اند. با این حال، برخی مجبورند تا این کامیون و کشنده‌ها را به صورت شرایطی خریداری کنند. این در حالی است که قیمت تمام شده محصول برای مشتری بیش از ۲ برابر قیمت اصلی آن تمام می‌شود. روند نامتوازن بازار خودروهای کار و تجاری با شرایط بد حمل بار و شرایط سخت اقتصادی، کار را به جایی رسانده که برخی از رانندگان قدیمی این حوزه مجبور به تغییر شغل شوند و کامیون و کشنده خود را به فروش برسانند.

### از قیمت بالا تا نبود بار

واردات کامیون و کشنده دست دوم در دورانی انجام شد که بسیاری از تولیدکنندگان داخلی به دلیل تحریم‌ها و خروج شرکای خارجی خود عملاً چیزی برای تولید در اختیار نداشتند. در این شرایط بحث واردات دست دوم مطرح شد. این در حالی است که شیوه‌بده‌وارات و فروش این خودروها کار را به جایی کشاند که عملاً رانندگان واقعی دستشان از این خودروها کوتاه ماند و دلان صاحب این محصولات کار و تجاری شدند. حالا با گذشت چند سال از واردات این خودروها، بیشتر شاهد حضور آن‌ها در نمایشگاه‌ها هستیم تا در جاده‌ها. در همین زمینه یک فعال حوزه خودروهای کار و تجاری در خصوص سرنوشت بسیاری از کامیون و کشنده‌های دست دوم خارجی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «متأسفانه واردات این خودروها به دلیل رانتی که ایجاد می‌کرد از مسیر خود خارج شد و آن تاثیر گذاری که باید ایجاد نکرد. قرار بود این کشنده‌ها باعث خروج ناوگان فرسوده از جاده‌ها شود، اما عملاً در مسیر دیگری قرار گرفت.» وی افزود: «در حال حاضر کشنده‌ها و کامیون‌های وارداتی در نمایشگاه‌ها به وفور دیده می‌شود و روی دست فروشنده‌گان مانده است و خریداری برای آن‌ها وجود ندارد. دلیل اصلی آن هم قیمت بالا و نبود بار برای این خودروهاست.»

### بالا ماندن قیمت بهرغم رکود بازار

هر چند در ماه‌ها و هفته‌های گذشته شاهد کاهش قیمت برخی محصولات سنگین در بازار بودیم، اما این فعال حوزه خودروهای کاروتجاری تاکید کرد که قیمت وارداتی‌های دست دوم کاهش پیدا نکرده است. وی تصریح کرد: «با این که عملاً فروشی برای کشنده‌های دست دوم وجود ندارد، اما باز هم قیمت‌ها کاهش پیدا نکرده است و فروشنده‌گان حاضر نیستند این خودروها را با قیمت کمتری





اتوماتیک و موتور قدرتمندتر نسبت به تی ۸، رقیب مستقیم فوتون تونلند ایران خودرو است و در بازار بالادستی پیکاپ‌ها، به رقابت با فوتون خواهد پرداخت.

در روزهای اخیر، کرمان موتور فروش پیکاپ کی ام‌سی تی ۹ یا همان جک تی ۹ را آغاز کرده است. این خودرو با قیمت شرکتی نزدیک به ۲ میلیارد تومان و گیربکس



ورود بی‌سر و صدای رقیب فوتون تونلند

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازار خودرو؛ چشم‌انتظار نتایج انتخابات

آزادسازی قیمت مدل‌های داخلی و به‌موازات آن بالا بردن میزان واردات خودرو با هر نوع منشأ ارزی تأکید می‌کند و دیگری بر تولید بومی و محدود کردن واردات متمرکز بود. در نتیجه، انتخاب هر یک از دو نامزد ریاست جمهوری به‌عنوان رئیس دولت چهاردهم، می‌تواند پیامدهای متفاوتی برای صنعت و بازار خودرو به‌همراه داشته باشد.

هستند. چرا که همان‌طور که گفته شد، هر یک از کاندیدها در مورد صنعت و بازار خودرو عقاید و نظراتی دارند که ای بسا با یکدیگر تفاوت عمده و اساسی داشته باشند. بنابراین پیروزی نهایی هر یک از آن‌ها می‌تواند سرنوشت بازار خودرو را به کلی تغییر دهد. در این حال همان‌طور که در مناظره‌ها مطرح شد، یکی از نامزدها بیشتر بر

با وجود آن که چهاردهمین دور انتخابات ریاست جمهوری دو مرحله‌ای شده است، اما بازار خودرو از همین حالا متأثر از تغییر و تحولات احتمالی است و بی‌تردید با اعلام قطعی گزینه ریاست جمهوری پس از برگزاری مرحله دوم، آن‌چه شاهد آن بوده‌ایم، ثبات و عمق بیشتری به‌خود خواهد گرفت. بر این اساس فعالان بازار خودرو منتظر اعلام نتیجه قطعی این دور از انتخابات

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۰۳	۲	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۴۰	۵	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۴۵	۰	●
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۵۵	۰	●
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۷۰	۱۰	▼
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۷۰	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۴۰	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۵۰۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۹۹۰	۲۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۲۸۰	۵	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۶۸۵	۱	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۴۵۵	۱۵	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۷۵	۰	●
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۲۰	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰۰	یک میلیارد و ۶۸۷	۲	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۹۰	۴۲	▲
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۸۲۵	۰	●
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۶۷۵	۰	●
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۵۰	۰	●
کیاسراتو ۲۰۰۰	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
جتا V57 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
جتا V55 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
نیسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
نیسان سانئ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو ۲۸X4	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۷۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	●
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۳	۰	●
تیبا ۲	۰	۴۱۰	۰	●
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۳۹	۱	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۵۳	۱	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۵	۳	▲
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۷۵	۲	▼
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۷۸	۲	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۹	۰	●
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۵	۰	●
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۴	۲	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۸۰	۴۲۶	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۵۲	۵۴۶	۰	●
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۶۶	۰	●
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۵۸	۳	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۸۸	۲	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۳۲	۰	●
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۳۰	۲	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۹۶	۱	▲
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۶۵	۱	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۹۴	۴	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۷۷	۳	▼
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۲۸	۴	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۲)	۴۸۱	۸۸۸	۱	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۶۲۶	۲	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۶۱	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۵۹	۰	●
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۵	۳	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۶۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۵۵	۳	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۲۵	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۱۶	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۲۵	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۳۵	۲	▼
سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۴۰	۳	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۵۸	۳	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۹۳	۲	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۳۰	۲	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۹۷	۵	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۸۲۰	۰	●
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۵۸	۵	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۸۰۰	۶	▲
تارا دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۸۵	۱	▼
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۰۹	۱	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۶۴	۸	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۲۰۰	۴	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری



## استقبال روزافزون سوپراسپرت سازان از پیل سوختی «سالین» هم به سمت سوخت هیدروژن می رود

فرانسوی متخصص تولید تکنولوژی های قوای محرکه متنوع در تیراژ محدود است. این شرکت ادعا دارد تجربه منحصر به فردی در ساخت، مونتاژ، توسعه و به کارگیری پروتوتایپ ها و خودروهای تولید پایین به دست آورده است. سابقه سولوشن F به حدود ۴۰ سال قبل بازمی گردد و در موتور اسپرت، هوافضا، حمل و نقل پایدار و... حضور داشته است. به نظر می رسد نزدیک ترین ارتباط بین سولوشن F با سالین به خودروی مسابقاتی هیدروژنی فونیکس H2 مربوط باشد که قرار است تا چند روز دیگر در لمان (نه برای مسابقات ۲۴ ساعته) حضور یابد. در بطن خودرو مورد بحث یک پیشراننده ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشاژدار هیدروژنی با ۱۲۰ اسب بخار قدرت قرار دارد. به نظر می رسد نیر و گاه یاد شده نسخه های بازنگری شده از پیشراننده بلوک کوچک شورولت باشد و از تزریق مستقیم هیدروژن استفاده کند. سولوشن F تاکید می کند از آگزوز این خودرو فقط بخار آب و مقدار کمی نیتروژن اکسید خارج می شود. سالین نیز اظهار کرد خودرو اسپرت و هیدروژنی یاد شده اواخر سال جاری میلادی به نمایش در خواهد آمد بنابراین به احتمال زیاد کار توسعه پروتوتایپ آن از مدت ها قبل شروع شده است. در آینده اطلاعات بیشتری از این سوپراسپرت هیدروژنی و توثین توربو منتشر خواهیم کرد.

سالین آخرین محصول خود یعنی سوپر کار S7 را در سال ۲۰۰۹ تولید کرده و از آن زمان تاکنون مشغول ارتقای خودروهای عضلانی و عرضه یک خودرو اسپرت جدید در چین با نام سالین ۱ بوده است. اما سالین ادعا می کند به دنبال تولید یک سوپراسپرت با قوای محرکه هیدروژن درون سوز است. سالین حتی قرار دادی با شرکت فرانسوی سولوشن F منعقد کرده تا از قوای محرکه این شرکت استفاده کند. فعلا جزئیات چندانی از این محصول جدید در دست نیست اما سالین می گوید نیروبخش سوپراسپرت هیدروژنی مورد بحث یکی از پیشراننده های ۶ سیلندر توثین توربو سولوشن F با سوخت هیدروژن خواهد بود. این خودرو پس از پایان مراحل توسعه در مراسم های خودرویی آمریکا شرکت خواهد کرد. البته مشخص نیست که آیا این خودروی جدید ارتباطی با سالین ۱ فعلی دارد یا خیر. استیو سالین با انتشار بیانیهای گفته است: «معتقدیم راه حل درازمدت برای حمل و نقل ابعاد چند گانه ای خواهد داشت به گونه ای که سوخت های مصنوعی و هیدروژن می توانند در پیشراننده های پاک تر به کار گرفته شوند. این قوای محرکه در عین اینکه الاندگی کمی دارند از نظر پرفورمنس عملکرد بسیار خوبی را به نمایش می گذارند و زمان سوخت گیری آن ها نیز مطلوب است.» وبسایت سولوشن F می گوید این برند

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

### بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
۰۲۱-۷۱۱۶۴



۵۰ حلقه لاستیک خارجی کشف و آن‌ها را به انبار سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی استان منتقل کردند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان کرمان با اشاره به دستگیری یک متهم و معرفی وی به تعزیرات حکومتی از مردم خواست هر گونه جرائم و مفاسد اقتصادی با تلفن ۰۹۶۳۰۰ سامانه خبری پلیس امنیت اقتصادی در میان بگذارند.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان کرمان از کشف ۵۰ حلقه لاستیک خارجی از یک واحد باربری خبر داد. سرهنگ امین یادگار نژاد گفت: «ماموران اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز در پی خبری مبنی بر نگهداری و فروش انواع لاستیک خارجی در یک باب مغازه در سطح شهر موضوع را در دستور کار قرار دادند.» وی افزود: «ماموران پلیس از هماهنگی قضایی در بازدید از این واحد باربری، بیش از



## کشف لاستیک‌های خارجی از یک باربری در کرمان



بر اساس اعلامیه منتشر شده در کدال مشخص شد:

# تغییرات در هیات مدیره «ایران تایر»

به یکی از تأمین کنندگان استراتژیک بازار تایر ایران تبدیل شود. با خداین تکنولوژی و نوسازی تجهیزات تولید و استفاده از تجهیزات رباتیک، محصولات ایران تایر از جمله معدود محصولات دارای ایماک در کشور بوده و از نظر نرمی و مقاومت سایشی یکی از بهترین محصولات در بازار ایران هستند. همچنین ایران تایر با بهره‌وری محصولات زراعی، راهسازی، تجاری و کامیونی و اتوبوسی بایاس توانسته است جایگاه اول را در این گروه محصولات به دست آورد و در بازار نام تجاری خود را مطرح کند. با حمایت سرمایه‌گذارانی مانند شرکت انرژی گستر سینا، سرمایه‌گذاری ملی ایران و سایر سرمایه‌گذاران، این شرکت برنامه توسعه خود را تدوین کرده و در قالب پروژه تأسیس کارخانه دوم خود در شهر سمنان قصد دارد تا جایگاه خود را ارتقا داده و به یکی از ۳ شرکت برتر تولید کننده تایر در کشور تبدیل شود. در حال حاضر محصولات ایران تایر در تمام کشور و در بیش از ۴۳۰ نمایندگی و بیش از ۱۰۰ مرکز خدمات پس از فروش توزیع شده و عرضه می‌شود. همچنین محصولات ایران تایر در خطوط تولید خودروسازانی مانند ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، زامیاد، تراکتورسازی ایران، تراکتورسازی ارومیه و سایر خودروسازان در سال‌های اخیر عرضه شده است. همچنین ۱۲ درصد سهم تولید تایر کشور به این شرکت تعلق دارد. به‌زودی و همزمان با تأسیس کارخانه دوم ایران تایر، این سهم به بیش از ۳۰ درصد خواهد رسید. ایران تایر محصولات جدید خود را به کشورهای ارمنستان، آذربایجان، ترکمنستان، افغانستان، پاکستان، عراق، کشورهای حاشیه جنوب خلیج فارس، آفریقا عرضه کرده و به‌زودی وارد بازار اروپای شرقی خواهد شد.



شرکت تولیدی ایران تایر (پتایر) تغییرات ایجاد شده در ترکیب اعضای هیات مدیره شرکت را برای اطلاع سهامداران اعلام کرد. شرکت تولیدی ایران تایر (پتایر) با درج اعلامیه‌ای در کدال اعضای جدید هیات مدیره شرکت و نمایندگان آنها و سمت هر یک را معرفی کرد. بر اساس این اعلامیه عباس کریمی به نمایندگی از شرکت بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی به عنوان رئیس هیات مدیره فعالیت خواهد کرد. محمد جواد منصور به نمایندگی از شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران نایب رئیس هیات مدیره خواهد بود. دیگر اعضای هیات مدیره نیز محمد حسین قائمی به نمایندگی از شرکت رهنکار خاورمیانه پارس، محمد مهدی شمسایی به نمایندگی از شرکت پیوند تجارت آتیه ایران و هادی امیر شقاقی به نمایندگی از شرکت انرژی گستر سینا خواهند بود. گفتنی است ریاست سابق هیات مدیره نیز در اختیار علی خلیلی بود. شرکت تولیدی ایران تایر کار خود را با جذب تکنولوژی اولیه از جنرال تایر آمریکا برای تولید تایرهای سواری، تجاری، کامیونی و اتوبوسی، کشاورزی و راهسازی آغاز کرد. در سال‌های اخیر این شرکت با جذب تکنولوژی از شرکت ماتادور اقدام به عرضه نسل جدید محصولات رادبال سواری، شاسی بلند، ون و رادبال تجاری کرده و توانسته است

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریزا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری.ا.ف.ا. تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج - دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ب.ام.و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



# تهران رایپاک بگردیم





اندونزی نخستین کارخانه باتری خودروهای برقی را راه اندازی کرد که بزرگترین کارخانه در جنوب شرق آسیاست. جو کو ویدودو، رئیس جمهور اندونزی گفت اندونزی نخستین کارخانه باتری خودروهای الکتریکی خود را روز چهارشنبه (سوم جولای) راه اندازی کرد؛ زیرا کشورهای جنوب شرق آسیا در حال حرکت برای به دست آوردن جایگاهی در صنعت نوظهور هستند. این کشور که بزرگترین اقتصاد منطقه و خانه بزرگترین ذخیره نیکل در جهان است، به دنبال جایگاه خود به عنوان یک بازیگر کلیدی در زنجیره تامین جهانی خودروهای الکتریکی بوده است. این کارخانه یک سرمایه گذاری مشترک بین شرکت های سازنده کره جنوبی، یعنی هیوندای موتور و ال جی

نخستین دسته از ایستگاه های تعویض باتری نسل چهارم NIO در این ماه در چین راه اندازی شد و راه را برای پشتیبانی چندین برند و مدل هموار کرد. به گفته این سازنده چینی، PowerSwap Station ۴۰۰ کاملاً اتوماتیک است. به لطف ۶ دستگاه فوق عریض FOV LIDAR و چهار تراشه Orin X که قدرت محاسباتی کلی آن ها 1016TOPS است، فرآیند تعویض باتری را می توان تنها با یک ضربه روی نمایشگر مرکزی خودرو یا حتی بدون حضور در خودرو آغاز کرد.



## راه اندازی نخستین کارخانه تولید باتری خودروهای برقی در اندونزی



# ایستگاه تعویض باتری جدید «نیو»: بزرگ تر و خود کار

نسخه شیمی دو گانه (LFP/NCM)، یک باتری ۱۰۰ NCM کیلووات-ساعتی و یک باتری ۱۵۰ کیلووات-ساعتی سسلول های نیمه جامد فناوری انرژی جدید Beijing WeLion را ارائه می کند. بسته های ۱۵۰ کیلووات-ساعتی از اول ژوئن ۲۰۲۴ برای اجاره در دسترس هستند (بسته های ۱۰۰ کیلووات-ساعتی را می توان اجاره یا خریداری کرد). قیمت بسته به باتری اصلی خودرو متفاوت است. طبق گفته CnEVPost برای کاربران بسته باتری ۷۵/۷۰ کیلووات-ساعتی، تغییر به واحد ۱۵۰ کیلووات-ساعتی ۱۵۰ یوان (۲۱ دلار) در روز در هفت روز اول هزینه دارد. در مورد خودروهای برقی با باتری ۱۰۰ کیلووات-ساعتی، این سوئیچ در هفت روز اول ۱۰۰ یوان (۱۴ دلار) در روز هزینه دارد. پس از آن، هزینه ۵۰ یوان (۷ دلار) در روز افزایش می یابد. این رقم، بالاتر از هزینه استفاده از سرویس تعویض باتری است. NIO به منظور توسعه کسب و کار خود با دو خودروساز بزرگ چینی قرارداد امضا کرده است. نیو با دو شرکت Changan Automobile و Geely Holding قرارداد تعویض باتری

امضا کرده و برندهای همکار خود را افزایش داده است. بر اساس اعلام نیو، زمان تعویض باتری به ۱۴۴ ثانیه رسیده است. همچنین تا ۱۳ ژوئن ۲۰۲۴، شبکه تعویض باتری NIO شامل ۲ هزار و ۴۳۲ ایستگاه در چین بود. تعداد نقاط شارژ این شرکت بیش از ۲۲ هزار و ۶۰۰ نقطه است. به گفته ویلیام لی، بنیانگذار، رئیس و مدیر عامل NIO ایستگاه های تعویض باتری حتی اگر ۶۰ تعویض در روز انجام دهند، می توانند به مرور فرسوده و معیوب شوند. این تنها ۱۲،۵ درصد از ۴۸۰ تعویض بالقوه ایستگاه در روز است. در عین حال NIO از پیگیری پروژه شارژ سریع DC منصرف نخواهد شد. با راه اندازی ایستگاه های تعویض باتری ۱۰۰، این شرکت همچنین Power Charger ۴۰۰ جدید ۶۴۰ کیلوواتی خنک کننده مایع را با حداکثر جریان ۱۷۶۵ آمپر و حداکثر ولتاژ ۱۰۰۰ ولت عرضه کرد. افزایش توان از ۵۰۰ کیلووات قبلی و تا A660 برای شارژ مجدد بسته های پر ظرفیت از ۸۰ به ۸۰ درصد حالت شارژ در حدود ۱۲ دقیقه ضروری به نظر می رسد.

نخستین دسته از ایستگاه های تعویض باتری نسل چهارم NIO در این ماه در چین راه اندازی شد و راه را برای پشتیبانی چندین برند و مدل هموار کرد. به گفته این سازنده چینی، PowerSwap Station ۴۰۰ کاملاً اتوماتیک است. به لطف ۶ دستگاه فوق عریض FOV LIDAR و چهار تراشه Orin X که قدرت محاسباتی کلی آن ها 1016TOPS است، فرآیند تعویض باتری را می توان تنها با یک ضربه روی نمایشگر مرکزی خودرو یا حتی بدون حضور در خودرو آغاز کرد.

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف: VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد.	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰				
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری برندهای دیگر: آذر، سولیفان، بز، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد.	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰				
نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد.	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری برندهای: بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اوریتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از شرکت همند اوریمنتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اوریمنتال به همدم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد.	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰				
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری برندهای: همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، همدان، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد.	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				



## زیرگذر بزرگراه همدانی در آستانه بهره‌برداری



معاون فنی و عمرانی شهر داری تهران گفت: دوشنبه ۱۸ تیرماه، زیرگذر بزرگراه شهید همدانی به بهره‌برداری می‌رسد. هادی حقیقین درباره آخرین وضعیت تکمیل واحداث تقاطع‌های شهر تهران توضیح داد: کلان پروژه اصلاح، تکمیل واحداث تقاطع‌های ۹۸ گانه شهیر تهران به جهت بهبود دسترسی‌های شهروندان و آثار سازنده اقتصادی، ترافیکی و اجتماعی، با جدیت دنبال می‌شود و هم‌اکنون عملیات اجرایی در ۲۰ پروژه اصلاح تقاطع سطح شهر تهران به صورت فعال در حال انجام است. وی با اشاره به اینکه در دوره ششم مدیریت شهری تاکنون ۲۸ پروژه اصلاح تقاطع نیز بهره‌برداری رسیده، از ایجاد یک دسترسی

جدید در بزرگراه شهید همدانی طی روزهای آتی خبر داد. حقیقین ادامه داد: پروژه احداث زیرگذر دوربرگردان شرقی به شرق بزرگراه شهید همدانی که در حدفاصل بلوار پژوهش تا بلوار اردستانی قرار دارد، نخستین دوربرگردان شرقی به شرق این بزرگراه ۱۲ کیلومتری در غرب تهران محسوب می‌شود. وی در ادامه توضیح داد: کاهش ۲.۵ کیلومتر پیمایش اضافه در مسیر تردد از شرق بزرگراه شهید همدانی تا بلوار اردستانی و در نتیجه کاهش ترافیک بلوار اردستانی در منطقه ۲۲ تهران از آثار اجرای این دسترسی جدید است. طول این زیرگذر ۹۲۵ متر بوده و برای بهره‌برداری از این دسترسی در بزرگراه شهید همدانی، ۱۵۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

تزیین خودرو با قطعات گران، سارقان را جذب می‌کند

# سرقت‌های سریالی خودرو و باشگرد عجیب «خروس فراری»!

سرقت خودرو و دنا پلاس خود را با ترفندی عجیب خبر داد. او توضیح داد: در حال عبور از یکی از خیابان‌ها بودم که چشمم به دختر و پسر جوانی افتاد.

پسر جوان پایش را باند پیچی کرده بود و یک عصا زیر بغل داشت و دختری که کنارش ایستاده بود، خروسی در دستش گرفته بود. همان موقع دختر جوان با اشاره دست، خواست توقف کنم و وقتی پام را روی ترمز گذاشتم، گفت نامزدش تصادف کرده و خدا به آنها رحم کرده که وی زنده مانده است. به همین دلیل خروسی خریده‌اند که قربانی کنند و از من خواست تا آنها را چند خیابان آن طرف تر برسانم. من هم دلم سوخت و آنها را سوار کردم و دختر جوان در صندلی عقب و نامزدش در صندلی جلو نشستند و حرکت کردم. اما در بین راه ناگهان دختر جوان فریاد کشید و گفت خروس از پنجره به خیابان پریده است. همان موقع توقف کردم و دختر جوان از من خواهش کرد پیاده شوم و خروس را بگیرم. چون نامزدش نمی‌توانست راه برود، پیاده شدم و به دنبال خروس دویدم اما ناگهان دیدم پسر جوان پشت فرمان نشست و در یک چشم به هم زدن با خودرو فرار کردند. آنجا بود که متوجه شدم همه این ماجرا ترفندی برای سرقت بوده و آن پسر جوان اصلا آسیب ندیده بود! در شرایطی که تحقیقات برای دستگیری سارقان ادامه داشت اتفاق جالبی افتاد که به دستگیری سارقان منجر شد. ماجرا از این قرار بود که یکی از مالباخته‌ها در حال گذر از خیابانی در غرب تهران بود که به صورت اتفاقی دختر و پسر جوان را کنار خیابان دید. همان‌هایی که چند روز قبل، فریبش داده و خودرو و رانای وی را به سرقت برده بودند. دختر جوان یک خروس و پسر جوان عصایی در دست داشت. به نظر می‌رسید آنها منتظر طعمه‌ای جدید هستند و در این شرایط مالباخته‌ها فوراً با پلیس تماس گرفت. او سارقان را زیر نظر داشت تا اینکه پلیس رسید و به این ترتیب دختر و پسر سارق دستگیر شدند. آنها پس از دستگیری به سرقت‌های سریالی اعتراف کردند و برای انجام تحقیقات بیشتر در اختیار مأموران اداره آگاهی تهران قرار گرفتند.



خودرو قرار ملاقات گذاشته است. رئیس پلیس آگاهی قزوین ادامه داد: متهم که پس از صحبت‌های اولیه با مالک، به بهانه تست مکانیکی سوار خودرو می‌شد، در فرصتی مناسب از غفلت صاحب خودرو استفاده کرده و اقدام به کپی برداری از سوئیچ آن می‌کرد. سرهنگ عزیزی اضافه کرد: سارق طبق نقشه از پیش تعیین شده، به ظاهر از خرید خودرو انصراف داده اما در واقع با شگردهای ویژه محل زندگی مالباخته را شناسایی و پس از چند هفته با استفاده از پوشش زنانه خودرو را سرقت می‌کرد. این مسئول انتظامی به شهروندانی که برای فروش اقلام و وسایل خود اقدام به بارگذاری آگهی در نرم‌افزارهای فضای مجازی کرده‌اند، هشدار داد با دقت بیشتری خودرویشان را در اختیار کسانی که برای خرید مراجعه می‌کنند، قرار دهند.

سرقت خودرو با استفاده از خروس! چندی پیش، مردی میانسال نزد مأموران پلیس پایتخت رفت و از

و باز ندگی از جرم به صورت مشهود، همواره در قالب گشت‌های خودرویی و موتوری در سطح خیابان‌ها و معابر حضور دارد.

### سرقت خودرو با پوشش زنانه!

چندی پیش رئیس پلیس آگاهی قزوین از دستگیری سارق حرفه‌ای و سابقه‌دار خودرو که مالباختگان را در برنامه‌های فروش کالا در فضای مجازی شناسایی و سپس با پوشش زنانه اقدام به سرقت خودرو و آنها می‌کرد، خبر داد. سرهنگ امیر حسام عزیزی با اعلام این خبر افزود: کارآگاهان پلیس آگاهی با اقدامات اطلاعاتی و فنی یکی از سارقان حرفه‌ای و سابقه‌دار که یک دستگاه خودرو سواری ماکسیما در قزوین را به سرقت برده بود، شناسایی و دستگیر کردند. وی افزود: متهم از افراد غیربومی است و در تحقیقات پلیسی ضمن قبول بزه انتسابی اذعان داشت از طریق نرم‌افزارهای فروش کالا، خودرو مورد نظر برای سرقت را که غالباً از خودروهای لوکس بوده انتخاب کرده و با مالک آن برای تست



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

سرقت یکی از نگرانی‌های همیشگی مالکین خودروهاست و این روزها هم شاهد استفاده از روش‌های جدید برای دزدیدن خودروهای شهروندان هستیم. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

۲۵ درصد سرقت‌های استان اصفهان مربوط به خودرو است! چند روز قبل، جانشین پلیس آگاهی اصفهان گفت: ۳۲ درصد از مجموع سرقت‌های استان به طور معمول مربوط به وسایل نقلیه است و مردم باید موارد احتیاط و ایمنی را در این زمینه بیش از پیش رعایت کنند. سرهنگ محمد عزیزی در ادامه افزود: ۲۵ درصد مجموع سرقت‌های رخ داده در استان اصفهان مربوط به خودرو و ۷ درصد مربوط به موتورسیکلت است. وی اظهار کرد: بی‌احتیاطی و غفلت دارندگان وسایل نقلیه، عمده علت سرقت خودرو و موتورسیکلت است که در برخی موارد شرایط زه را برای سارقان فراهم می‌کند. این مسئول انتظامی با بیان اینکه سرقت تجهیزات خودرو، موتورسیکلت و دوچرخه‌های بیشتر توسط معاندان صورت می‌گیرد، گفت: کوچک‌ترین بی‌احتیاطی از سوی دارندگان وسایل نقلیه می‌تواند به ضرر مالی برای آنها منجر شود. سرهنگ عزیزی بیان کرد: از سوی دیگر برخی خودروها به دلیل ساختار کیفی یا فرسودگی، از ایمنی لازم برخوردار نیستند که بر این اساس باید تمهیدات لازم برای نصب تجهیزات ایمنی برای این دسته اندیشیده شود. سرهنگ محمد عزیزی همچنین بر تزیین نکردن خودرو با قطعات گران و زهرا نکر دن و وسایل بارزش در داخل خودرو تاکید کرد و گفت: کماکان شاهد هستیم این وسایل برای سارقان جذاب است. وی یادآور شد: پلیس با رویکرد تامین امنیت

### حضور آمیکو در نمایشگاه معرفی فرصت‌های شغلی «صدرا»

نمایشگاه معرفی فرصت‌های شغلی صدرا به همت دانشگاه آزاد جلفا و با حضور مرکز علمی کاربردی گروه صنعتی آمیکو در منطقه آزاد ارس برگزار شد. به گزارش روابط عمومی ارس خودرو دیزل (آمیکو)، نخستین رویداد صدرا (صنعت، دانشگاه، راه اشتغال) با هدف آشنایی دانشجویان با صنایع مستقر در منطقه آزاد ارس و همچنین معرفی فرصت‌های شغلی به دانشجویان جویای کار برگزار شد. مرکز آموزشی و علمی کاربردی آمیکو واقع در منطقه آزاد جلفا که همواره در راستای پرورش و کشف علاقه‌مندان به صنایع مختلف اهتمام ورزیده است، با حضور در این رویداد ضمن معرفی برخی محصولات گروه صنعتی آمیکو به بازدیدکنندگان از متقاضیان و علاقه‌مندان به اشتغال ثبت‌نام به عمل آورد تا در زمان مقتضی نسبت به جذب افراد واجد شرایط اقدامات لازم را به عمل آورد. این رویداد یک‌روزه به میزبانی دانشگاه آزاد جلفا برگزار شد و طی آن شرکت‌های مختلف تولیدی و صنعتی حاضر در منطقه آزاد ارس به ارائه فرصت‌های شغلی به دانشجویان و تشریح دستاوردهای خود پرداختند.



Autoworld.ir

شنبه ۱۶ تیر ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۲۷

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

## بیلبورد Billboard

### «تحت کنترل!»

کمپانی هیوندای در کمپین جدید خود که برای معرفی لیفتراک هیوندای اواسط آگوست گذشته در استرالیا آغاز شد، بر ویژگی های منحصر به فرد این محصول خود تاکید داشت. آژانس «redhotblu» تبلیغات این کمپین را طراحی و اجرا کرد.

WITH A HEAVY DUTY BUILD, POWERFUL BODY PERFORMANCES, LIFT CAPABILITY AND ALL THE STEALTH AND CONTROL YOU NEED TO STAY FOCUSED, IT'S NO WONDER OUR FORKLIFTS ARE KING OF THE URBAN SKULLE. CONTACT US TODAY TO FIND OUT ABOUT OUR FLEET OF VEHICLES AND HIGHLY COMPETITIVE PRICES.

HYUNDAI FORKLIFTS  
HYUNDAI MATERIAL HANDLING

17 DAVID HUGH STREET, SLADE POINT, MACKAY QLD 4740. 8.07.4055.5330. WWW.SIRUSHINDIA.COM.AU/FORKLIFTS

## حرف آخر Last Word

### رعایت قوانین ضامن رانندگی ایمن است

از آن جا که قوانین راهنمایی و رانندگی به صورت دوره ای توسط رانندگان مجدداً بازخوانی نمی شود، به مرور زمان برخی از این قوانین که لازمه یک رانندگی ایمن است، به فراموشی سپرده می شود. یکی از مهم ترین این موارد، قوانین مربوط به رعایت حق تقدم حین رانندگی است. چراکه بر اساس آمار، برخورد و تصادف بر اثر بی توجهی به این دسته از قوانین، فراوانی بسیاری در کشور دارد. بر اساس بند ۴۳ ماده ۱۱ آیین نامه راهنمایی و رانندگی حق تقدم عبور عبارت است از «اولویت حق عبور وسیله نقلیه نسبت به وسایل نقلیه دیگر یا نسبت به پیادگان و بالعکس.» اگر به جزیره کیش سفر کرده باشید، بیش از هر نقطه دیگری در کشور احساس می کنید رعایت حق تقدم با فرهنگ سازی نهادینه شده است. البته رعایت مقررات مربوط به حق تقدم عبور برای همه شهروندان اجباری است و حق تقدم عبور در تقاطع هسا و میدان هایی که هیچ گونه علامت و چراغ راهنمایی و رانندگی در آن به چشم نمی خورد، باید مطابق با آیین نامه راهنمایی و رانندگی باشد. در عین حال مطابق با قانون راهنمایی و رانندگی در تقاطع هم عرض، اگر دو وسیله نقلیه که روبه روی یکدیگر در حال حرکت هستند، بخواهند هم زمان وارد خیابان مجاور واحدی شوند، حق تقدم عبور با وسیله ای است که به سمت راست گردش می کند. همچنین هر گاه دو یا چند وسیله نقلیه از دو یا چند راه مختلف به تقاطع هم عرض برسند، حق تقدم عبور با وسیله نقلیه ای است که در طرف راست وسیله نقلیه دیگر قرار دارد. در عین حال هنگام ورود به میدان، حق تقدم عبور با وسیله نقلیه ای است که در درون میدان در حال حرکت است. در سراه ها نیز حق تقدم عبور با وسیله نقلیه ای است که به بطور مستقیم و در سمت و مسیر مجاز حرکت می کند.



طرح بوده مبنی بر اینکه این موتورسیکلت نتوانسته است تمام قابلیت های خود را عرضه کند. متأسفانه سازنده این موتورسیکلت با مشکلات مالی زیادی مواجه شد و به همین دلیل مدل های بعدی آن دارای موتورهای ضعیف تر و ارزان تر بودند. آخرین مدل پورکیوپاین در سال ۱۹۵۴ ساخته شد.

«AJS پورکیوپاین» یک موتورسیکلت مسابقه ای ۵۰۰ سی سی است که نخستین بار در سال ۱۹۴۵ ساخته شد و البته به عنوان یکی از نادرترین موتورسیکلت های جهان شناخته می شود. به همین دلیل قیمت آن تا ۷۵۰ هزار دلار رسیده است. با اینکه این موتور در مسابقات افتتاحی جزیره «مان» در سال ۱۹۴۹ پیروز شد، اما همواره بحثی پیرامون AJS پورکیوپاین

## دورچرخه

## «پورکیوپاین»



NEW ARRIZOS 5

MVM  
مدیران خودرو

تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ جدید اسپرت

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir