



نظر مردم در خصوص
پربازدیدترین غرفه
نمایشگاه خودرو شیراز
چه بود؟
صفحه ۱۴

فروش نقد و اقساطی سدان برقی کرمان موتور آغاز شد

۷ مزیت KMC EJV نسبت به دیگر محصولات برقی عرضه شده

حضور این خودرو در معابر شهری به‌عنوان نخستین تاکسی برقی ناوگان تاکسیرانی کشور، به‌خودی‌خود اطمینان‌بخش کسانی است که می‌خواهند این خودرو را برای مصارف شخصی...

صفحه ۸

وضعیت ورود خودروهای خارجی در دولت
جدید چگونه خواهد بود؟

مواضع کاندیداهای
ریاست جمهوری درباره
واردات خودرو

صفحه ۷

نخستین خودرو شاسی‌بلند ایرانی
با چه ویژگی‌هایی می‌آید؟

«ری‌را»؛ آماده ورود
به بازار

کراس‌اوور داخلی ایران خودرو، با ظاهری به‌روز، امکانات
بسیار خوب در بخش کابین، قوای محرکه قوی...

صفحه ۴

اتوبوس‌های وارداتی با ضمانت
چه ارگانی وارد جاده‌ها می‌شود؟

اعلام مقررات واردات
اتوبوس برای مسافران
اربعین از سوی گمرک

صفحه ۹

در گفت‌وگو با مدیر فروش گروه خودرویی PMG در بخش‌های سواری و تجاری مطرح شد:
توسعه سبد خودروهای پرشیاخودرو، از «اوپل» تا «بونیز»

صفحه ۱۳



شهرک اتومبیل‌گودرزی
بزرگ‌ترین مجموعه خودرویی و موتورسیکلتی تهران و البرز

شماره تماس
۰۲۱-۳۷۱۲۶۱

استارت
Start



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

به سوی جلب رضایت
بیشتر مشتریان

اگر چه انحصار بازار خودرو کشور در دست
چینی‌هاست و از قضا در فضای مارکتینگ و فروش نیز
تحولاتی در بازار ایران ایجاد کرده‌اند اما شرکت‌های...

صفحه ۲

تیتراهای امروز

Titles

همراه با کلیت بازار انجام شد:

ادامه روند صعودی نمادهای
خودروسازی و قطعه‌ساز

صفحه ۵

بخشنامه فروش اقساطی
شاسی‌بلند دایون Y7

صفحه ۷

بخشنامه پیش‌فروش عادی خودرو
اوتلندر ویژه تیرماه ۱۴۰۳

صفحه ۷

موضوع خودروهای برقی روی میز مذاکره رفت
تلاش چین برای بازگشت تعرفه
واردات در ترکیه

صفحه ۶



Get More



← با پشتیبانی
شرکت فردا موتورز

MG GT

دفتر مرکزی: تهران - ضلع جنوب شرقی پارک وی
بن بست فرید، پلاک ۱
تلفن: ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
→ mg-farda.com

mg_farda





حفظ داون فورس در پیچ‌ها کمک می‌کند. یکجک پر فورمنس همچنین با ارائه رینگ‌های ۱۲۰ اینچی منیزیمی و حذف مقداری از مواد عایق صدا، وزن GTD را هم کاهش خواهد داد. فعلا فورس میزان این کاهش وزن و همین‌طور قیمت یکجک پر فورمنس را اعلام نکرده است. برای موستانگ GTD شش‌رنگ بیرونی مختلف شامل خاکستری پلی‌متیک، قرمز مسابقه‌ای، مشکی سایه‌ای، سفید منجمد، آبی لایت‌نینگ و قرمز شعله‌ای در نظر گرفته شده است که آخری را در تصاویر می‌بینید. این همان نمونه‌ای است که در لمانز به نمایش در خواهد آمد.

فورد برای اولین نمایش اروپایی موستانگ GTD مسابقه ۲۴ ساعته لمانز را انتخاب و جزئیات پیش‌تستی را در مورد این سوپرکار جدید خود اعلام کرد. علاوه بر این، سازنده آمریکایی برای اولین بار از داخل GTD هم رونمایی کرده است. در همین حال، با هدف ثبت رکورد زیر ۷ دقیقه در پیست نوربرگ رینگ، فورد یک یکجک پر فورمنس سفارشی را نیز برای این موستانگ گران ارائه داده است. این یکجک باهالی‌های روی سیر جلو، اسپلیتر بزرگ تر جلو، فلپ‌های زیر بدنه و سیستم DRS برای بال عقب را به همراه دارد. این ویژگی‌ها با افزایش فعال به کاهش درگ در مسیرهای مستقیم و



قیمت گذاری موستانگ «GTD»

به سوی جلب رضایت بیشتر مشتریان



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

اگر چه انحصار بازار خودرو کشور در دست چینی‌هاست و از قضا در فضای مارکتینگ و فروش نیز تحولاتی در بازار ایران ایجاد کرده‌اند اما شرکت‌های چینی همچنین واردکنندگان و شرکای ایرانی آنها حتماً خوب می‌دانند فروش پایان راه ارتباط با مشتری نیست و تازه پس از تحویل خودرو به مشتری لزوم ارتباط مستمر و صحیح با او معنا پیدا می‌کند. آنچه مشتری در بازار خدمات پس از فروش خودرو بیشتر انتظار دارد سرویس دهی مناسب تر به خریداران است که می‌تواند شرایط را به نفع این شرکت‌ها حفظ کند. اگر چه از گذشته تا امروز کمبود قطعات در بازار و حتی نمایندگی‌های مجاز بر سر زبان‌ها بوده و معطلی چندروزه تا چندماهه برای تعمیر برخی بخش‌های خودرو امری عادی به نظر می‌رسد اما این روزها با رقابتی شدن بازار با ورود خودروهای خارجی باید تعمیرگاه‌های مرکزی و برخی نمایندگان در ارائه خدمات پس از فروش و حتی نوبت‌دهی بیشتر بکوشند.

به‌عنوان مثال بروز ایراد فنی در موتور یا گیربکس خودرو موضوعی نیست که بتوان از آن به‌سادگی گذشت و رفع این ایرادها را به آینده موکول کرد. به همین جهت شرکت‌ها برای کسب سهم بیشتر از بازار باید تبلیغات بسیار و حتی ایجاد زیرساخت‌های متنوع برای نوبت‌دهی راسلوحه کار قرار داده و راه‌های ارتباطی برای جلب رضایت بیشتر مشتریان پیدا کنند تا غفلت از این مهم، هزینه‌های سنگین را به مالکان تحمیل نکند.

ازسوی دیگر صاحبان خودرو راهی برای تعمیر و استفاده از خدمات گارانتی داشته باشند. در چنین شرایطی جا دارد در گام اول شرکت‌ها نسبت به اصلاح رویه نوبت‌دهی اقدام کرده و در مراحل بعدی وزارت صمت نیز با زوی نظارتی خود بر ارائه خدمات پس از فروش را قوی تر کند. در چنین شرایطی نه تنها از بار روانی مصرف‌کننده کاسته می‌شود بلکه با تعمیر سریع تر قطعات معیوب هزینه کمتری نیز بر شرکت تولیدکننده تحمیل خواهد شد.

چرا پویش توسعه ساخت داخل، شتاب دوران پیش از تحریم‌ها را ندارد؟

جای خالی شرکای خارجی بر سر میزهای داخلی سازی

میزهای داخلی سازی تکیه بر توان کارشناسان صنعت خودرو داخلی است و مایه افتخار، اما اگر این تلاش‌ها با همکاری و همراهی همتایان جهانی صورت می‌گرفت، قطعاً شاهد جهشی عمیق در صنعت قطعه‌سازی کشور بودیم و گامی به سمت پرورش قطعه‌سازان جهانی برمی‌داشتیم



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

یکی از مهم‌ترین معضلاتی که صنعت خودرو با آن در چند سال گذشته دست و پنجه نرم کرده، موضوع تحریم‌های تخصصی این حوزه از صنعت کشور است. هر چند برخی افراد با نگرشی متفاوت به موضوع تحریم‌ها می‌پردازند، اما در واقعیت این تحریم‌ها به صنعت خودرو ایران، آسیب جدی زده و موجب نارضایتی همه ذی‌نفعان این صنعت شده است. از آن‌جا که دور زدن تحریم‌ها برای فعالان صنعت خودرو و هزینه‌هایی را به دنبال دارد، قیمت تمام‌شده محصولات خودروی سازان پیش از انتظار کارشناسان وزارت صمت بالایی می‌رود. در مقابل دولت صرفاً با اتخاذ سیاست قیمت‌گذاری دستوری در پی جلب رضایت مصرف‌کنندگان بوده است. هر چند این امر باعث شد صنعت خودرو با زبان انباشته‌بی سابقه‌ای مواجه شود. حسن قاضیان، فعال و کارشناس حوزه خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» اذعان کرد: «تحریم بین‌المللی صنعت خودرو هر چند برای بنگاه‌های خودروسازی و متقاضیان محصولات خودرویی گران تمام شد، اما برای برخی افراد که از این بن‌بست‌ها توانستند برای خود کسب‌وکاری فراهم کنند، نعمت محسوب می‌شود. این افراد تمام تلاش خود را برای اکتان دولت و مردم

می‌کنند تا تحریم‌ها را کاغذپاره‌ای جلوه دهند. اما فعالان صنعت خودرو با تمام وجود احساس می‌کنند که اعمال تحریم‌های بین‌المللی این صنعت را از جهان جدا کرده است و نمی‌گذارد تکنولوژی‌های روز دنیا و قطعات محصولاتی که در حال حاضر تولید می‌شوند، با قیمت مقرون به صرفه به دست آنان برسد. به همین دلیل، خودروسازان مجبور هستند در برخی خودروهای فروخته‌شده، بیش از ۷۰ میلیون زیان را متحمل شوند.» وی افزود: «همانطور که شاهد هستیم مناظره‌های کاندیداهای ریاست جمهوری رویارویی این دو دیدگاه است؛ افرادی که به راهکار کوتاه‌مدت برای پایان دادن به تحریم‌ها اعتقاد ندارند و افرادی که معتقدند صنعت و اقتصاد ایران نباید بیش از این بابت تحریم‌ها آسیب ببیند و در پی راهکارهای سریع‌الاثرب هستند.» قاضیان ادامه داد: «میزهای داخلی سازی تکیه بر توان کارشناسان صنعت خودرو داخلی است و مایه افتخار، اما اگر این تلاش‌ها با همکاری و همراهی همتایان جهانی صورت می‌گرفت، قطعاً شاهد جهشی عمیق در قطعه‌سازی کشور بودیم و مانند دهه‌های گذشته که صنعت خودرو ایران با همکاری خودروسازان بزرگ جهانی توانسته بود محصولاتی از خانواده سیتروئن و رنو و پژو و دیگر شرکت‌ها را که در جهان عرضه می‌شود، تولید کند و از این منظر، گامی به سمت پرورش قطعه‌سازان جهانی برمی‌داشتیم. اما همان‌ها که تحریم‌ها را کاغذپاره‌ای بیش نمی‌پندارند، می‌خواهند مجدداً خودروسازان را مقصر اصلی کیفیت پایین در تولید معرفی

کنند؛ در حالی که قطعه‌سازان در شرایط فعلی مجبورند برای تامین مواد اولیه خود دستشان را مقابل چینی‌ها دراز کنند و آن‌ها هم هر آن‌چه که به بازار جهانی نتوانستند عرضه کنند به تجار ایرانی عرضه می‌دارند تا به خورد صنعت خودرو کشور داده شود.»

فعالان صنعت خودرو معتقدند منفعت برخی جریان‌ها در زمین گیر شدن صنعت خودرو است. به نظر شما چه موانعی بر سر راه تولید و جود دارد که نمی‌گذارد بنگاه‌های خودروسازی کشور به صورت اقتصادی و بدون تولید زیان به فعالیت خود ادامه دهند؟
شیوه حکمرانی در صنعت خودرو طی این چهار دهه مسیر نادرستی را پیموده است. از همان سال‌های اولیه، برخی افراد به دنبال ایجاد رانت و مافیای در صنعت خودرو بودند و می‌خواستند صنعت خودرو را از یک بنگاه صنعتی به یک بنگاه اقتصادی تغییر ماهیت دهند و به جای ارائه طرح‌های توسعه محصول برای صنعت خودرو به دنبال خرید و سرمایه‌گذاری در بخش‌هایی بودند که هیچ ارتباطی به صنعت خودرو نداشت. من معتقدم مافیای خودرو بحث کوچکی نیست که بتوان به سادگی از کنار آن گذشت.

کیفیت محصولات داخلی به عنوان چالش در دولت و به خصوص در بخش صنعت خودرو باعث بروز نارضایتی‌هایی از جانب مردم شده است. در این زمینه، اقدامات دولت‌ها را برای ایجاد رضایت عمومی از صنعت خودرو را تا چه میزان موفق می‌دانید؟

FOWNIX

ARRIZO6 GT

آریزو ۶ جی تی
رویاهای روی دور تند

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید

www.fownix.com
fownix_official

مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



می‌اندازد. دستگیره‌های در پنهان و درهای بدون فریم جزو ویژگی‌های پر وفایلی جانبی این خودرو هستند. در بخش عقب نیز نوار نورانی مشابه لینک اند کو ۰۷ پلاگین - هیبرید کار شده است. ضریب درگ Z10 به رقم قابل توجه ۰.۱۹۸ می‌رسد و تیم طراحی خودرو نیز از بیش از ۱۰۰ طراحی از حدود ۲۰ کشور جهان تشکیل شده است. این سدان برقی بر اساس معماری ۸۰۰ ولتی شکل گرفته و دارای باتری مستحکم با ساختار ضد پر خور دیسپاز مقاوم است که می‌تواند در برابر نیروی ۶۵ تنی هم دوام بیاورد. لینک اند کو Z10 با یک بار شارژ بیش از ۸۰۰ کیلومتر طی می‌کند و می‌تواند در عرض ۱۵ دقیقه به شمع حرکتی ۵۷۲ کیلومتری دست یافت.

لینک اند کو که زیر مجموعه گروه جیلی به شمار می‌رود اولین محصول بدون آلایندگی خود را طی مراسمی در شهر گوتنبرگ معرفی کرده است. Z10 پیش از این با کد E371 و نام زیرو شناخته می‌شد و به عنوان سدان پرچم‌دار شرکت انجام وظیفه خواهد کرد. طول/عرض/ارتفاع Z10 به ۱۹۶۶/۱۹۶۶/۵۰۲ میلی‌متر می‌رسد و فاصله بین محوری آن نیز ۲۰۵ میلی‌متر است. طراحان این برند برای ظاهر Z10 از کانسپت The Next Day الهام گرفته‌اند. چراغ‌های جلوی لینک اند کو Z10 همچنان از زبان مشترک با دیگر محصولات خودروساز مورد بحث سوسو می‌برد در حالی که پرو فایلی جانبی آن ما را به یاد لوئیس امیا



جذابیت کوپه‌ها به سبک «لینک اند کو»

نخستین خودرو شاسی بلند ایرانی با چه ویژگی‌هایی می‌آید؟

«ری‌را»؛ آماده ورود به بازار



نگاه View

روح‌الله ایزدخواه
نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات
اسلامشهر و پردیس

۱۳ میلیون خودرو فرسوده چگونه باید اسقاط شود؟

نحوه اجرای قانون ساماندهی صنعت خودرو، بسیار اهمیت دارد. هفته گذشته عملکرد وزارت صمت در حوزه اسقاط خودرو در صحن علنی مجلس با حضور وزیر صمت مورد بررسی قرار گرفت؛ در ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو اسقاط خودرو به وزارت صمت واگذار شد که پیش از این اقدام با وزارت راه و شهرسازی بود اما با تصمیم مجلس مبنی بر واگذاری اسقاط خودرو به وزارت صمت انسجام خوبی پیدا کرد. در سال ۱۴۰۲ حدود ۷۲ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد که نسبت به سال‌های قبل رکورد خوبی بود اما همچنان تجربه اسقاط خودرو در سال ۹۶ یعنی اسقاط ۳۵۰ هزار دستگاه تکرار نشد.

در حال حاضر ۱۳ میلیون خودرو فرسوده در کشور وجود دارد و سال به سال تعداد آن افزوده می‌شود. در برنامه هفتم اسقاط ۵۰۰ هزار دستگاه انواع خودرو از موتورسیکلت، کامیونت، کشنده و سواری سالانه پیش‌بینی شده است. اگر این اقدام محقق شود در سال جاری می‌توان ۳ میلیارد دلار صرفه جویی ارزی در تامین سوخت داشت که رقم بسیار خوبی است و به مشکل ناترازی انرژی کمک بسیاری می‌کند.

در صورتی که صنعت اسقاط خودرو با حدود ۲۲۰ مرکز، فعال شود، اشتغالزایی بسیاری خواهیم داشت، از نسوی دیگر مواد اولیه مورد نیاز صنعت فولاد تامین خواهد شد و کاهش آلودگی هوا را به دنبال دارد. سوالی که مطرح می‌شود این است که در صورتی که ۵۰۰ هزار دستگاه انواع خودرو در سال اسقاط شود آیا تولیدکنندگان توان جایگزینی این تعداد را دارند؟ در پاسخ باید تصریح کرد در صورتی که تولیدکنندگان این تعداد را جبران کنند می‌توان از ظرفیت واردات برای این موضوع استفاده کرد. بنابراین دست دولت بسته نیست.

هدف گذاری برای تولید ۳ میلیون دستگاه انواع خودرو سواری و تجاری تا پایان برنامه هفتم یکی از موضوعات بود به این معنا که باید در سال پایانی برنامه تولید خودرو به ۳ میلیون دستگاه رسیده باشد. با توجه به اینکه ما معضل خودروهای فرسوده را در کشور داریم، اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان برنامه هفتم توسعه یکی دیگر از اهداف تعیین شده در نشست امروز بود؛ به رغم وجود چهار قانون درباره الزام اسقاط خودرو، متأسفانه زنجیره اسقاط خودرو اکنون را کد است. همچنین مصوب شد در برنامه هفتم، یک تیم میلیون دستگاه خودرو برقی سواری شخصی وارد شبکه حمل و نقل کشور شود، همچنین تولید داخل ماشین آلات صنعتی سالانه ۲۵۰ میلیون دلار افزایش پیدا کند و صادرات قطعات و لوازم یدکی خودرو به ۲۰ درصد تولید داخل برسد.

حاضر یعنی EF7 توربو پلاس یا EFP با توان تولیدی ۱۶۰ اسب بخار و ۲۴۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است. گیربکس شش سرعته AT نسل هفتم با برند DAE نیز وظیفه انتقال این توان به چرخ‌های جلو را دارد. گشتاور خودرو در حدود ۱۷۰۰ در دسترس راننده خواهد بود که محدوده قابل قبولی است. سیستم خنک کاری خودرو نیز نسبت به سایر محصولات ایران خودرو تغییر کرده و تا حدودی شبیه «تارا» است.

«ری‌را»؛ ایمن ترین خودرو ساخت داخل کراس اوو ایرانی ری‌را، ایمن ترین خودرو ساخت داخل به حساب می‌آید؛ ری‌را از فرمان برقی، ترمز پارک برقی (EPB)، ترمز اتوماتیک، سامانه کمکی آغاز حرکت در سراشیبی (HSA)، سامانه کمکی حرکت در سراشیبی (HDA)، کنترل الکترونیکی پایداری (ESC)، سامانه کنترل کشش و ضد هرز گردی (TCS) و سیستم کمک ترمز (BAS) بهره می‌برد. کیسه‌های هوا برای راننده، سرنشین جلو و ایربگ‌های جانبی نیز در این محصول تعبیه شده است. ری‌را با بهره گیری از سامانه IKCon-act، جزو محصولات مجهز به فنسآوری خودروهای متصل به شمار می‌آید. دوربین ۳۶۰ درجه، سامانه کمک پارک جلو، سیستم تشخیص نقاط کور، سامانه پایش فشار باد تایرها، دوربین دید عقب، قفل کودک درهای عقب، ایموبیلایزر، ایروفیکس، هشدار سرعت بالا و اخطار باز بودن کمر بند سرنشینان نیز بخشی از تجهیزات ایمنی ری‌را به شمار می‌رود. شیشه‌های برقی جلو و عقب ری‌را مجهز به آنتی تریپ و باور ویندوز بوده و دارای شیشه‌های سولار به همراه شیشه‌های دودی عقب است.

خدمات پس از فروش گسترده؛ برگ برنده «ری‌را» در حال حاضر بازار کراس اووهای داخلی، جولانگاه محصولات چینی شده است که برخی از آن‌ها با مشکلات کیفی، ضعف خدمات پس از فروش و تیراژ پایین تولید مواجه هستند. بر این اساس، اگر ری‌را مانند برخی محصولات چینی یا داخلی موجود در بازار، دچار ایرادهای برقی و کیفی نبوده و همان طور که انتظار می‌رود و از قرائن و شواهد پیداست، خودرو بی‌دردسری باشد، بازار کراس اووهای داخلی را در دست خواهد گرفت. چراکه بسیاری از مردم ترجیح می‌دهند یک خودرو داخلی اما با کیفیت سوار شوند.

ایران خودرو یعنی تارا و دنایلاس هستیم. بخش میانی داشبورد نیز با فوم نرم طوسی رنگ پوشیده شده است که کیفیت و رنگ خوبی دارد.

امکانات رفاهی «ری‌را» نسخه نهایی ری‌را به امکاناتی مانند ترمز پارک برقی، اتو هولد، سامانه کمکی حرکت در سراشیبی و سراشیبی، کنترل پایداری، کنترل کشش، ترمزهای دیسکی مجهز به ABS و EBD و سیستم کمکی ترمز مجهز است. همچنین این خودرو دارای دکمه SOS برای تماس فوری با نیروهای امدادی در زمان وقوع حادثه است. البته این امکان تا زمان تکمیل شدن زیرساخت‌های آن (تعریف در شبکه امداد و پلیس) فعال نخواهد بود. صفحه کیلومتر دیجیتال ۱۲ اینچی، مانیتور مالتی مدیا ۱۲ اینچی با بلندگو، نورپردازی مخفی، در صندوق عقب برقی و سانروف جزو امکانات رفاهی ری‌را هستند. این کراس اوو داخلی همچنین به سنسور نور و باران، دوربین ۳۶۰ درجه و رادار نقطه کور مجهز است.

قوای محرکه «ری‌را» نسخه نهایی ری‌را به قوی ترین پیش‌سازنده داخلی حال

نوربالا

نسخه نهایی «ری‌را» به قوی ترین پیش‌سازنده داخلی حال حاضر یعنی EF7 توربو پلاس یا EFP با توان تولیدی ۱۶۰ اسب بخار و ۲۴۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است. گیربکس شش سرعته AT نسل هفتم با برند DAE نیز وظیفه انتقال این توان به چرخ‌های جلو را دارد. گشتاور خودرو در حدود ۱۷۰۰ در دسترس راننده خواهد بود



علیرضا جاجیتی
ajajabeti@autoworld.ir

همان طور که در مطالب اخیر اشاره کردیم، کراس اوور ایرانی «ری‌را» محصول ایران خودرو با اخذ تاییدیه نوع محصول از سازمان استاندارد، مجوز شماره گذاری دریافت کرده و آماده ورود به بازار است. از این رو، بر آن شدیم تا ببینیم مشخصات نهایی این محصول به عنوان نخستین خودرو شاسی بلند داخلی، چیست؛ محصولی که با ظاهری به روز، امکانات بسیار خوب در بخش کابین، قوای محرکه قوی و پلت فرم جدید خود، حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد.

طراحی ظاهری «ری‌را» بخش جلو «ری‌را» طراحی خوبی دارد و به شکلی طراحی شده است که قابلیت فیس لیفت هم دارد. چراغ‌های روز این خودرو با طراحی زیبا و روشنایی خوب خود، در طرفین در موتور (کاپوت) قرار دارند و چراغ‌های اصلی این خودرو که مستطیلی شکل هستند نیز مطابق ترند طراحی روز داخل سپر جانمایی شده‌اند؛ چراغ‌های اصلی جلو همچنین به امکان چرخش در پیچ مجهزند که یک امتیاز مثبت است. در نمای جانبی ری‌را، شاهد تایرهایی با سایز ۱۸ اینچی و رینگ‌هایی با طرح چندبره هستیم که بر ابهت این خودرو افزوده‌اند. در نمای عقب ری‌را نیز شاهد چراغ‌های باریک و کشیده هستیم.

داخل کابین ری‌را وقتی به کابین ری‌را وارد می‌شویم، شاهد طراحی داخلی زیبا و ارگونومی مناسبی هستیم که تفاوت بسیار زیادی با سایر محصولات داخلی دارد و جهش روبه جلو بزرگی در بحث طراحی کابین برای صنعت خودرو ایران محسوب می‌شود؛ به ویژه در بخش میانی کنسول وسط که دکمه‌های تنظیم مانیتور قرار دارند. این بخش حتی از برخی خودروهای چینی نیز بهتر طراحی شده و دسترس‌ی راننده به آن بسیار مطلوب است. در بخش بالایی داشبورد نسخه نهایی ری‌را به رغم استفاده از متریل پلاستیکی، شاهد کیفیتی خوب و برتر از پرچمداران پیشین

پیگیری يك موضوع follow up

یعقوب رضازاده
نماینده منتخب مجلس دوازدهم شورای اسلامی

دولت در تخصیص ارز برای تولید و واردات خودرو هوشمندانه عمل کند

واردات خودرو همچنان یکی از چالش‌های مهم برای بازار خودرو است. با وجود آزادسازی واردات، همچنان روند واردات کند است و عدم تامین ارز برای واردکنندگان سبب شده است تعداد بسیاری کمی از خودروها وارد کشور شود. این در حالی است که بازار خودرو سال به سال نیاز بیشتری به خودرو دارد و تقاضا در این بازار سالانه در حال افزایش است. اما چه راه‌حلی برای رفع این مشکل وجود دارد. در همین زمینه، یعقوب رضازاده، نماینده منتخب مجلس دوازدهم شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت.

وضعیت واردات خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

با افزایش جمعیت کشور که امروز از مرز ۸۰ میلیون عبور کرده نیاز مردم نیز به خودرو شخصی ایمن که سلامتی آنها را نیز تضمین کند، افزایش پیدا کرده است. متأسفانه به رغم آزادسازی واردات خودرو توسط مجلس یازدهم اما این سیاست هنوز به طور کامل از نسوی دولت اجرایی نشده است در حالی واردات خودرو می‌تواند به ایجاد تحولی اساسی در تولید خودروهای داخلی و رقابت پذیری صنعت و بازار خودرو داخلی کمک کند.

این روند قیمتی که در بازار خودرو وجود دارد چه مشکلاتی ایجاد کرده است؟

تفاوت معنادار قیمت خودرو در کارخانه و بازار موجب فرصت طلبی برخی افراد در طرح‌های فروش خودرو شده است. البته با سیاست‌های کنترلی دولت و ایجاد محدودیت در ثبت نام خودرو شاهد کاهش حضور سوداگران در طرح‌های فروش خودرو هستیم.

دولت چگونه می‌تواند به این بازار کمک کند؟

دولت همچون پایش متقاضیان ثبت نام مسکن ملی و همچنین اعمال سیاست‌های کنترلی در بازارهای خودرو، سکه، طلا و ارز باید به حذف رانت خواری در بازارهای سبب مایه‌ای از جمله بازار خودرو نیز کمک کند. همچنین دولت باید در تخصیص ارز به تولیدکنندگان واردکنندگان خودرو هوشمندانه عمل کند تا بدین ترتیب با جلوگیری از خروج ارز از کشور، سوءاستفاده‌های کلان و فرار مالیاتی سوداگران شاهد تولید و واردات خودروهای با کیفیت و ایمن در کشور باشیم.

زاپاس Spare Tire

تولید خودرو افزایش یافت



تولید خودرو افزایش یافت

انجام شده مجموع تیراژ تولید خودرو در ۲ ماه نخست امسال به مرز ۱۵۰ هزار دستگاه رسیده است. میزان تولید صنایع خودروساز فعال در بازار سرمایه در اردیبهشت سال ۱۴۰۳ نسبت به فروردین ماه امسال ۹۶٪ در صدر شد که در همین دوره میزان فروش خودروسازان بورسی معادل ۱۱۷ درصد رشد نشان می‌دهد. تولید این صنایع در اردیبهشت امسال نسبت به اردیبهشت پارسال ۹۸ درصد کاهش یافته است.

استخراج کانی‌های فلزی نیز میزان تولید به ۱۵ میلیون تن رسیده است. در اردیبهشت امسال تولید فلزات نسبت به فروردین ماه ۱۲٫۹ درصد و نسبت به اردیبهشت ۱۴۰۲ معادل ۶۲٫۲ درصد رشد کرده است. صنایع فلزی به لحاظ فروش هم در اردیبهشت امسال نسبت به فروردین ماه بارش ۵۰٫۹ درصدی مواجه شده‌اند. میزان فروش این صنایع نسبت به اردیبهشت پارسال ۱۶٫۱ درصد افزایش نشان می‌دهد. طبق محاسبات

تجربه کرده است. شاخص تولید شرکت‌های صنعتی بورس در اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به فروردین امسال با افزایش ۲۶٫۶ درصدی مواجه شده و شاخص فروش این صنایع در اردیبهشت امسال نسبت به فروردین سال جاری ۴۲٫۲ درصد رشد داشته است. بر اساس این گزارش، مجموع تولید شرکت‌های بورسی فعال در صنعت فلزات اساسی هم از مرز ۵ میلیون تن فراتر رفته است. در صنعت

شاخص تولید شرکت‌های صنعتی بورس، در اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۱٫۸ درصد افزایش یافته است. بر اساس محاسبات مرکز پژوهش‌های مجلس، شاخص تولید شرکت‌های صنعتی بورس، در اردیبهشت ماه امسال، نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۱٫۸ درصد افزایش یافته است. در همین دوره شاخص فروش شرکت‌های صنعتی بورس ۱۵ درصد رشد را



آماده‌سازی «وایپر» برای فضای آفرود

نسل نخست وایپر توانایی خارج از جاده نداشت. نسل دوم آن هم همین‌طور بود؛ نسل سوم، چهارم و پنجم هم اینگونه بودند. این سوپراسپرت از خانواده‌ای قدرتمند متولد شد و هیچ‌گاه به فکر کسی نمی‌رسید که روزی بنوان با یک مدل آن بر فراز تپه‌های شنی و ماسه‌ای تفریح کرد. وایپرهای خوش صدانمادی از قدرت سوپراسپرت‌هایی آمریکایی بودند که در جاده‌های این قاره حکمرانی می‌کردند. با این همه، شخصی هم پیدا شد که تخیلات خود را به جبر شرکت سازنده محدود نکرد و وایپر آفرود خود را تولید کرد. مالک کانال یوتیوبی «SuperfastMatt» چند سال اخیر آصراف دمونتاژ، برش و بازمونتاژ یک دستگاه وایپر نسل اول (مدل دهه ۹۰ میلادی)

کرده است. حال با گذر سال‌ها، پروژه به حدی رسید که تصمیم گرفت آن را به بیابان ببرد و با انجام دونا، برش و خزیدن روی صخره‌ها توانایی‌هایش را محک بزند. مت برای رسیدن به هدف خود، تولید یک وایپر آفرود، طاق چرخ‌ها را بریده، از تایرهای همه‌جا رو آفرود استفاده کرده، فرتیندیگ را ارتقا داده و آن را به فترها و ضربه‌گیرهای جدید مجهز کرده و عملاً وایپر کارخانه را دور انداخته و یک جیب رنگاروبیگان را زیر بدنه جذاب آن پنهان کرده است که اتفاقاً قفل دیفرانسیل هم سود می‌برد. پیشترانه الیتری ۷۱۰ تنفس طبیعی این خودرو همچنان سر جایش باقی مانده و قدرتش را از طریق یک جعبه‌دنده ۶ سرعتی «تربیک T-56» به چرخ‌ها منتقل می‌کند.

ویژه‌ها

دولت جدید طبق قانون برنامه هفتم ملزم به حذف قیمت‌گذاری دستوری است



محمد رضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام با تاکید بر اینکه دولت جدید طبق قانون برنامه هفتم ملزم به حذف قیمت‌گذاری دستوری است، گفت: کالاهای انحصاری، خدمات دولتی و پارانه‌ای که از ارز ترجیحی استفاده می‌کنند شامل قیمت‌گذاری دستوری می‌شوند و به غیر از این گروه از کالاها، دولت حق هیچ‌گونه اقدامی در خصوص قیمت‌گذاری دستوری ندارد.

دیگه چه خبر؟

مصوبات ستاد تنظیم بازار نباید زمینه‌ساز قیمت‌گذاری دستوری شود



مهدی طغیانی، نایب‌رئیس اول کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان این که قیمت‌گذاری دستوری فارغ از شرایط تورمی می‌تواند آسیب‌پذیری به بخش‌های اقتصادی وارد کند، اظهار کرد: به جز بخش‌هایی که دولت برای کالاهای ضروری بارانه می‌پردازد و به تامین مالی آن‌ها کمک می‌کند، باید قیمت‌گذاری دستوری حذف شود تا سرمایه‌گذاران با اطمینان خاطر بیشتری برای سرمایه‌گذاری در واحدهای تولیدی و بنگاه‌های اقتصادی تشویق شوند.

تونیتر!

چراغ سبز پزشک‌ها به واردات خودرو با تعرفه پایین



مسعود پزشکیان نامزد چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری در اولین مناظره دور دوم انتخابات گفت: چه بلایی سر مردم آوردیم با این خودروهایی که تولید کردیم؟ چرا لندکروز ۲ میلیاردی را ۲۰ میلیارد می‌فروشند؟ مردم حقوق ۱۰۰ تا ۳۰۰ دلاری دریافت می‌کنند، پس چرا باید خودرو را ۱۰۰ هزار دلار قیمت‌گذاری کنیم؟ با این حقوق‌ها مردم خواب این خودروها را هم نمی‌بینند.

همراه با کلیت بازار انجام شد:

ادامه روند صعودی نمادهای خودروسازی و قطعه‌ساز



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز سه‌شنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی همگی سبز پوش شدند به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، زامیاد، گروه بهمن، بهمن دیزل، ایران خودرو دیزل و کرمان خودرو مثبت شدند. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز صعودی بود. همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۱۲ هزار نوبت معاملاتی ۳۰۹ میلیون سهم به ارزش ۶۰۲ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز دوشنبه با افت روبه‌رو بود. همچنین ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بالغ بر ۲۳۲ هزار میلیارد تومان شد.

بورس مثبت ماند

روز سه‌شنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۱۵،۳۱۰ واحدی در محدوده دو میلیون و ۹۰ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۴،۹۹۶ واحدی در محدوده ۶۷۳ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۷،۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۶،۴ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افزایش ۱۴۰ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۳،۴ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۹ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است با برداشته شدن محدودیت ۲ درصدی دامنه نوسان از ابتدای هفته، بازار سهام با مزاد عرضه، رشد صف‌های خرید و رشد ارزش معاملات خود مواجه شده است که می‌تواند تشکیل روند صعودی بورس را تأیید کند. رشد

اینفوگرافش

Infography

آمار تولید خودروهای تجاری گروه سایپا در فصل بهار

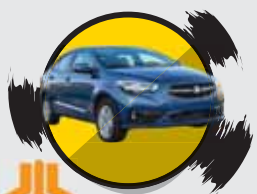
میزان تولید

۳۲ هزار دستگاه



میزان رشد

۲۳ درصد



میزان تولید سال گذشته

۲۶ هزار دستگاه



گروه سایپا در سه‌ماه اول سال جاری با تولید حدود ۳۲ هزار دستگاه انواع محصولات تجاری رشد ۲۳ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۲۶ هزار دستگاه) تجربه کرده است

چپ تلند؟

بازار خودرو باید از انحصار خارج شود

نماینده مردم سنقر در مجلس با اشاره به ضرورت کاهش هزینه‌های بالاسری و ایجاد رقابت در بازار خودرو گفت: در صورتی که بازار از انحصار خارج شود، خودروسازان ناچار هستند به سمت تولید خودرو با کیفیت روند و در این صورت امکان حضور خودروهای داخلی در بازارهای جهانی فراهم خواهد شد.

چرا؟

واردات بازار خودرو رارقابتی می‌کند

سید جواد حسینی کیا افزود: از آنجا که عرضه و تقاضای بازار خودرو متناسب نیست، کمبود تولید باید از مسیر واردات جبران شود که مجلس یازدهم به همین منظور قوانین مربوط به واردات خودرو را تصویب کرد. دولت باید هر چه سریع‌تر این قانون را اجرائی کند زیرا با تحقق این مهم بازار ساماندهی می‌شود.

برای چپ؟

پیش شرط رقابت پذیر شدن صنعت خودرو

در حالی که گهگاه گفته می‌شود صنعت خودرو باید در مسیر رقابت پذیر شدن گام بردارد اما این کار نیاز به الزامات و زیرساخت‌هایی دارد. حسینی کیا در این مورد می‌گوید: «یکی از الزامات مربوط به واردات خودرو، تامین ارز مورد نیاز است که باید توجه ویژه‌ای به این مولفه از سوی وزارت صمت و بانک مرکزی صورت بگیرد.»

تدبه یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

اعلام شرایط فروش فوق‌العاده وانت سایپا ۱۵۱
حاضر جواب: حالا این را هم زودتر بخریم تا پیشرفت‌های علمی به عدم انطباق‌های ایمنی و کیفی وانت پراید هم قد نداد!

قیمت سورن بلاس، یکی از محبوب‌ترین خودروهای ایرانی، ۸ میلیون تومان کاهش یافت و رکورد جدیدی را در ریزش قیمت‌ها به ثبت رساند.

حاضر جواب: این روزها چه ریخت‌وپاش‌هایی در بازار خودرو مشاهده می‌شود!

تاکسی‌های جدید تسلا خودکار ضد عفونی می‌شوند.
حاضر جواب: ای کاش سیستمی هم برای ضد عفونی کردن بقیه خودروها ابداع می‌شد که البته به جای ویروس، نقشه دلال‌ها را از بین می‌برد!

اعلام نتایج آخرین عرضه خودروهای وارداتی در سامانه پیکار چه...
حاضر جواب: نمی‌دانم چرا این اخبار، آدم را به یاد هیجان شب‌اعلام نتایج کنکور می‌اندازد!

هایما اس ۷ مدل ۱۴۰۲ در بازار یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان قیمت خورد که افزایش ۳۰ میلیونی داشته است.
حاضر جواب: ای کاش این خودروها می‌فروختند و کمی باب فضیلت قناعت در گلستان سعیدی را می‌خواندند تا حداقل کمی برای گرانی‌های بیشتر، قناعت پیشه می‌کردند!

انتقاد پزشک‌ها از کیفیت خودروهای داخلی: چرا قیمت لندکروز در ایران ۱۰ برابر است؟
حاضر جواب: ای کاش پس از زمان انتخابات، پاسخ‌های خوبی هم برای این پرسش‌های خوب پیدا شود!

وزیر صمت: به‌زودی به نقطه‌ای می‌رسیم که خودروسازان باید وام بدهند و خودروها پشیمان را به صورت قسطی بفروشند تا مردم خودرو خریداری کنند.

حاضر جواب: یادش به‌خیر... وقتی ما مدرسه می‌رفتیم، معلم علوم می‌گفت روزی بشر به نقطه‌ای می‌رسد که به جای غذا، یک قرص حاوی مواد مورد نیاز بدنش را می‌خورد؛ حالا نمی‌دانیم عمر ما به این پیش‌بینی قد می‌دهد، یا پیش‌بینی جناب وزیر صمت یا به هیچ‌کدام!

با توجه به جو حاکم بر بازار خودرو شاهد بودیم قیمت بازاری محصولات پر تقاضای سه خودرو ساز بزرگ کشور در فصل بهار نوسان چندانی به خود ندادند و دامنه تغییرات قیمتی محصولات خودروسازان در بازه زمانی مورد اشاره محدود بوده است.

حاضر جواب: خودرو هم که باشید، پس از مدتی نوسان وسیع، دل‌تان هوس نوسان محدود می‌کند و برعکس!

قیمت شو که گذشته لندکروز در دوبی...
حاضر جواب: البته باید دید ما بیشتر از شنیدن قیمت این خودرو در دوبی شو که می‌شویم یا اهالی آنجا از شنیدن قیمت این خودرو در این‌جا!

با پایان مهلت سازمان ملی استاندارد، به نظر می‌رسد سرانجام تولید پژو پارس به عنوان یکی از پر تیراژترین محصولات تاریخ خودروسازی کشور، سرانجام پایان یافته و این خودروی محبوب راهی موزه شده است.

حاضر جواب: حالا که بحث شده، بهتر نیست یک تیراژ چند هزار تایی هم برای موزه‌های سراسر جهان از این خودرو تولید شود؟



خواهد یافت. به لطف این افزایش نیرو، شتاب صفر تا صد خودرو ۰.۱ ثانیه سریع تر شده و به ۴ ثانیه برای نسخه اتوماتیک و ۴.۲ ثانیه برای نسخه دستی رسیده است. حداکثر سرعت M2 نیز هر چند در حالت استاندارد روی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است اما به صورت سفارشی تا ۲۸۵ کیلومتر بر ساعت قابل افزایش خواهد بود. علاوه بر افزایش قدرت و سرعت، مردان بام در همه حالات رانندگی تنظیم و واکنش پدال گاز را بهینه کرده‌اند و در نتیجه خودرو پاسخگویی بهتری به درخواست‌های راننده خواهد داشت. باین حال، در بیرون خودرو به جز سر آگزوزهایی که مشکی رنگ شده‌اند، هیچ تغییر مهمی صورت نگرفته است.

نسل دوم بامو M2 از همان ابتدا به دلیل طراحی و وزن سنگین حدود ۱۸۰۰ کیلوگرمی مورد انتقاد قرار گرفت هر چند رانندگی بسیار جذابی داشت. حال اما M2 کمی وحشی‌تر شده است زیرا سازنده آلمانی نسخه به‌روز شده آن را با قدرت بیشتری معرفی کرده است. پیش‌رانه ۲ الیتری شش سیلندر خطی توپین توربو ۵۵۸ این کوبه کوچک حالا مثل M3 و M4 یا به ۴۸۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند که ۲۰ اسب‌بخار افزایش را نسبت به قبل نشان می‌دهد.

با گیربکس شش سرعته دستی، گشتاور مثل قبل ۵۵۰ نیوتون متر خواهد بود اما در صورت انتخاب گیربکس هشت سرعته اتوماتیک این رقم به ۶۰۰ نیوتون متر افزایش



۲۰ اسب‌بخار بیشتر
برای بامو «M2»

جزئیات فرانسوی برای کادیلاک «بلک وینگ»



مسابقات لمان چندین پیش بر گزار شد و به همین مناسبت، شرکت کادیلاک برای گرامیداشت آن دو نسخه ویژه را معرفی کرده است؛ CT4-V Blackwing و CT5-V Blackwing LeMonstre. Petit Petaud این دو محصول، با طرح‌های سفارشی، رنگ‌های جدید و نشان‌های لیمیتد، به مسابقه و میراث کادیلاک در این مسابقات ادای احترام می‌کند. نام CT5-V Blackwing LeMonstre از خودرو و مسابقه‌های کادیلاک ۱۹۵۰ الهام گرفته که با همین نام مستعار در صدو کیلومتر دوره مسابقات لمان شرکت کرده است. بدنه این خودرو با رنگ سفارشی Magnus Metal Frost پوشیده شده و تزئینات فیبر کربن آبی Stormhawk دارد. داخل کابین نیز جزئیات

و تزئینات آبی دیده می‌شود و عدد افسانه‌ای ۲ نیز روی پشت سری صندلی‌ها و پنل رکاب سفارشی حک شده است. همچنین عبارات LeMonstre و Years 75 هر گوشه‌ای از کابین دیده می‌شود. موتور V8 سوپرشارژر آن، ۶.۲ لیتر حجم داشته و ۶۶۸ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. مدل CT4-V Blackwing Petit Petaud از اولین حضور کادیلاک در لمان ۱۹۵۰ الهام گرفته شده که نام آن از نام مستعار خودرو و مسابقه‌های سری ۶۱ گرفته شده است. بدنه خارجی این مدل نیز مانند نسخه قبلی از رنگ بدنه Magnus Metal Frost و تزئینات فیبر کربن آبی Stormhawk ساخته شده است.

ابر خودرویی به احترام استقلال کوزوو



شرکت آرا (Arrera Automobili) در سال ۲۰۲۳ و توسط یک طراح خودرو به نام Kendrim Thaqi و با هدف ساخت هایپر کارهای گران پایه‌گذاری شده است. در ۱۷ فوریه و هم‌زمان با جشن استقلال کوزوو، نمونه آزمایشی خودرویی به نام TSX توسط این شرکت رونمایی شد. مدتی بعد و در نمایشگاه تاپ مارکز موناکو، نسخه نهایی آرا TSX به معرض نمایش در آمد. فرم بدنه آرا TSX همان چیزی است که از یک خودروی هایپر کار انتظار داریم. البته نشانه‌هایی از محصولات سایر برندها را نیز می‌توان در چهره این خودرو مشاهده کرد. ابعاد بدنه آرا TSX در طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۴.۸۹۸، ۱.۹۶۷ و ۱.۱ متر اعلام شده است. آرا TSX

در دو نسخه S6 و S9 عرضه خواهد شد. آرا TSX نسخه S6 به پیش‌رانه ۳ الیتری شش سیلندر توپین توربوشارژر با ۶۶۰ اسب‌بخار قدرت و ۷۲۰ نیوتون متر گشتاور مجهز می‌شود. اما برای آرا TSX نسخه S9، پیش‌رانه ۴.۲ لیتری توپین توربو V8 نصب خواهد شد، که ۹۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۱۰۰ نیوتون متر گشتاور در اختیار این خودرو قرار می‌دهد. در هر دو مدل، خروجی پیش‌رانه توسط گیربکس شش سرعته سکوت‌نشال به محور عقب منتقل خواهد شد. این در حالی است که مدل کانسپت به سامانه چهار چرخ محرک مجهز بود.

موضوع خودروهای برقی روی میز مذاکره رفت

تلاش چین برای بازگشت تعرفه واردات در ترکیه



خبر

News

سویر اسپرت اسپانیایی که ۱۲۰ ساله شد

شرکت هیسپانو سوییزا در چهاردهم ژوئن ۱۹۰۴ توسط Damian Mateu و Mark Birkigt تاسیس شد. تا قبل از شروع جنگ جهانی دوم، این خودرو ساز اسپانیایی به عنوان رقیب سرسخت بوگاتی، بنتلی، می‌یاخ و رولز رویس شناخته می‌شد. اما با آغاز جنگ داخلی اسپانیا و بعد جنگ جهانی دوم، این شرکت برای چند دهه از فعالیت قبلی خود دور ماند. اما نواده یکی از موسسان این شرکت به نام Miguel Mateu، هیسپانو سوییزا را به زندگی بازگرداند. نخستین محصول این برند در دوران جدید فعالیت در نمایشگاه ژنو ۲۰۱۹ رونمایی شد. این خودرو برقی با اسم مادر مدیر جدید یعنی «کارمن» نامگذاری شد. البته مدتی بعد نسخه Boulogne از این خودرو با بهسازی طراحی و مشخصات



فنی معرفی شد. بنابر اعلام مجله آلمانی auto motor und sport نوزده دستگاه از نسخه عادی و ۵ دستگاه از نسخه Boulogne با قیمت پایه به ترتیب ۱.۵ و ۱.۶۵ میلیون یورو به فروش رسیده است. اکنون تصاویری از نسخه تازه هیسپانو سوییزا کارمن با لقب ساگرا (Sagrada) توسط شرکت سازنده منتشر شده است. این مدل که لقب خود را از محل اولیه این کارخانه در شهر بارسلونا برگرفته، همچون مدل قبلی براساس شاسی مونوکوک فیبر کربن ساخته شده است. تناسبات طراحی بدنه هم بدون تغییر باقی‌مانده هر چند که تغییراتی همچون باله عقب V شکل، بر آن اعمال شده است. ابعاد هیسپانو سوییزا کارمن ساگرا در طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۴.۷۳۳، ۲.۳۸۲ و ۱.۲۴۲ متر اعلام شده است. به گزارش نشریه آمریکایی کاراندرا یور، فضای کابین هیسپانو سوییزا کارمن ساگرا را با همکاری استودیو ایتال دیزاین مورد به‌روز رسانی قرار گرفته است. به نظر در طراحی فرمان و کنسول میانی، نصب سیستم مولتی‌مدیا جدید و افزایش کیفیت مواد، این بخش بسیار بهتر از قبل به نظر می‌رسد. اما تغییرات مهم‌تر را باید در بخش فنی جستجو کرد چرا که به جای دو پیش‌رانه برقی در مدل قبلی، هیسپانو سوییزا کارمن ساگرا اکنون به چهار پیش‌رانه برقی جدید مجهز شده است.

آلمانی حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد سود خود را از بازار چین به دست می‌آورند؛ در همین راستا، مدیران بالا رده مرسدس بنز، بامو و فولکس واگن هشدارهای مخالف خود را به مقامات سیاسی اعلام کرده‌اند. مدیر عامل گروه خودرو سازی بامو، اولیور زیپس به رسانه‌ها اعلام کرد جهان تجارت نیازی به محافظت خارجی ندارد و درگیری در نبرد اقتصادی باعث خودزنی خواهد شد. مدیر فولکس واگن اولیور بلوم، هم گفت ریسک محدود سازی بالاست و می‌تواند به ضرر اروپا تمام شود. مدیر استراتژی، کارلوس تاورس نیز مقابله با چین را تله‌ای برای دنبال کنندگان آن دانست. خوشبختانه برای چین‌ها، اروپا با شدت آمریکا به مقابله اقتصادی نخواهد پرداخت و ممکن است به تعرفه ۱۰ درصدی کنونی بسنده کند. باین وجود تحلیلگران انتظار دارند خودرو سازان چینی ۱۰ تا ۲۵ درصد تعرفه بیشتری را به این اتحادیه پرداخت کنند. مدیر مجموعه تحقیقاتی «نشمیت اتوموتیو» می‌گوید مقابله ایالات متحده با چین در این زمینه یک حرکت دفاعی مشخص است؛ اما انجام دوباره آن توسط اروپا به معنای نسبی سازی خواهد بود. او می‌گوید: «اگر تعرفه واردات محصولات چینی به بازار اروپا در محدوده ۲۵ درصد نگه داشته شود، بیشتر معنای برابر کردن بازی برای رقابت با برگ برنده چینی‌ها یعنی ۳۰ درصد هزینه تولید کمتر آن‌ها خواهد بود.» با وجود بالا رفتن این تنش اقتصادی، به نظر شما اروپا محتاطانه عمل می‌کند یا مانند ایالات متحده یک بازی سیاسی اقتصادی را شروع خواهد کرد؟ آیا این جریان به کشور ما هم خواهد رسید؟

بیشتر گرفته شده است. به گزارش بلومبرگ، ترکیه در سال ۲۰۲۳ نیز میزان تعرفه خودروهای برقی وارداتی از چین را افزایش داد تا از تولید داخلی خود حمایت کند. کارشناسان می‌گویند تصمیم ترکیه علیه خودروهای چینی کمکی به صنعت داخلی و مصرف کنندگان ترک نخواهد کرد. جوئی دانگشسو، مدیر انجمن خودروهای سواری چین گفته یکی از دلایل اصلی وضع تعرفه اضافی روی خودروهای چینی کسری تجاری بزرگ ترکیه و کود اقتصادی مداوم آن است. ترکیه به دنبال توسعه صنعت خودرو برقی خود است و رقابت با خودروسازان چینی را یک چالش مهم می‌داند.

مخالفت خودروسازان غیر چینی

اروپایی‌ها نیز در صدد ابلاغ و اجرای تعرفه بیشتر هستند اما صنایع داخلی از این تصمیم حمایت نمی‌کنند. خودروسازان قاره‌سبز به‌شدت به بازار چین متکی هستند و در صورت افزایش تعرفه‌های واردات خودروهای چینی به اروپا، با مقابله به‌مثل شرقی‌ها مواجه خواهند شد که در نتیجه عرصه را برای آن‌ها تنگ خواهد کرد. چین به‌وضوح تهدید کرده است که در صورت اعمال تعرفه، اقدامی مشابه را علیه اروپا اجرائی می‌کند. چین برای خودروسازان اروپایی نه تنها یک بستر فروش و بازار بزرگ بلکه محل تولید برخی محصولات آن‌ها مانند بامو iX3، سیتروئن C5X یا داجیا اسپرینگر محسوب می‌شود؛ بنابراین تصمیم اتحادیه اروپا می‌تواند برگ تولید و حتی فروش این محصولات اروپایی مقیم چین هم تاثیر بگذارد. «HSBC» معتقد است خودروسازان

سریعا تعرفه‌های تبعیض آمیز یاد شده را حذف کند. او همچنین گفت اقدامات ضروری را به منظور حفاظت از منافع و حقوق شرکت‌های چینی را انجام خواهد داد. لین جیان، سخنگوی وزارت امور خارجه چین نیز چند روز قبل اظهار کرد تصمیم ترکیه در زمینه وضع تعرفه‌های جدید روی خودروهای چینی با قوانین سازمان تجارت جهانی سازگار نیست و بر روابط دو جانبه چین و ترکیه تاثیر منفی می‌گذارد.

تغییرات جهانی

خبرنگاران از لین جیان درباره تعداد فزاینده برخی کشورها از جمله مکزیک و برزیل که روی محصولات چینی تعرفه وضع می‌کنند، سؤال پرسیدند و او گفت روابط دو جانبه چین با کشورهای آمریکای لاتین از جمله برزیل، مکزیک، شیلی و کلمبیا در وضعیت خوب و روبه‌رشدی قرار دارد و همکاری‌های تجاری دو جانبه نیز پایدار و در حال توسعه است. لین ضمن ارجاع سوالات خبرنگاران درباره تعرفه‌ها به بخش‌های مرتبط اظهار کرد همکاری‌های اقتصادی و تجاری بین چین و این کشورها در راستای منافع اساسی و انتظارات طرفین است. این اظهارات پس از آن بیان می‌شوند که ترکیه اعلام کرد از چند روز دیگر ۴۰ درصد تعرفه اضافه را روی خودروهای وارداتی از چین اعمال می‌کند تا از خودروسازان داخلی خود حفاظت کند. این تعرفه‌ها به ازای هر خودرو حداقل ۷ هزار دلار خواهد بود. وزارت تجارت ترکیه با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد تصمیم در این زمینه به منظور بهبود کسری تجاری این کشور و تلاش برای سرمایه‌گذاری و تولید



سپهیل سیاویشی

s.siavashi@autoworld.ir

دولت چین نارضایتی عمیق خود از تصمیم ترکیه در اعمال تعرفه‌های جدید علیه خودروهای برقی این کشور ابراز کرد. همان‌طور که چند روز قبل در پدال منتشر شد، دولت ترکیه در تصمیمی جنجالی و به‌منظور حفاظت از صنایع داخلی خود تعرفه ۴۰ درصدی را روی خودروهای وارداتی از چین اعمال کرد. در مقابل وزیر تجارت چین از ترکیه خواست فوراً این تعرفه‌های تبعیض آمیز علیه محصولات چینی را حذف کند. چینی‌ها می‌گویند تصمیم ترکیه برخلاف قوانین سازمان تجارت جهانی است و این سیاست‌های متغیر نه تنها به منافع دو طرف و مصرف کنندگان ترک آسیب می‌زند بلکه نگرانی شرکت‌های چینی درباره محیط کسب و کار ترکیه را تشدید کرده و اعتماد آن‌ها به سرمایه‌گذاری در این کشور را کاهش می‌دهد. ترکیه تنها روی خودروهای سواری ساخت چین تعرفه اضافی وضع کرده و بنابر این محصولات چینی گزینه‌ای نامطلوب در مقایسه با محصولات سایر اعضای سازمان تجارت جهانی خواهند بود. وزیر تجارت چین تصریح کرد چنین کاری تبعیض علیه خودروهای چینی محسوب می‌شود و به‌طور جدی اصل رفتار سازنده با کشور طرف مقابل را نقض می‌کند. به همین خاطر وزیر تجارت چین از ترکیه درخواست کرده

عرضه نسخه ارزان تر «لانگ» از «جیلی پریفیس»

تا همچنان یکی از عوامل موفقیت خود را به همراه داشته باشد. ابعاد بدنه جیلی پریفیس لانگ ادیشن در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴.۷۸۵، ۱.۸۶۹، ۱.۴۶۹ و ۲.۸ متر اعلام شده است. اما کابین جیلی پریفیس لانگ تنگ ادیشن با ترمیم تیره رنگ به همراه دوخت سبزر روشن، حال و هوایی جدید دارد. از مهم‌ترین تجهیزات رفاهی این خودرو می‌توان به صفحه نشان دهنده ۷ اینچی و نمایشگر لمسی ۱۲.۳ اینچ با رابط کاربری جیلی گلکسی OS اشاره کرد. ۵ مورد شامل امکان تاشوندگی برقی آینه‌ها، تنظیم برقی شش گانه صندلی راننده، تهویه مطبوع خود کار دو منطقه‌ای و حسگرهای سپر جلو و دوربین جلو با برداشت مبلغ اضافه در این خودرو نصب می‌شود.

جیلی پریفیس (Preface) که با نام شینگ‌روی (Xingrui) هم شناخته می‌شود، نخستین بار در آوریل ۲۰۱۹ و به عنوان یک مدل کانسپت معرفی شد. این خودرو از سال ۲۰۲۰ تاکنون با استقبال نسبی مشتریان روبه‌رو بوده است و غیر از چین، در کشورهای چون امارات و عربستان هم به فروش می‌رسد. اما جیلی به همین مقدار موفقیت اکتفا نکرده و نسخه جدیدی از پریفیس را با لقب لانگ تنگ به معنای اژدها معرفی کرده است. نخستین و شاید مهم‌ترین ویژگی این مدل را می‌توان قیمت آن دانست، که با کاهش چشمگیر ۹ هزار واحدی نسبت به ترمیم پایه قبلی، به ۹۹ هزار ۷۰۰ یوان رسیده است. جیلی پریفیس لانگ تنگ ادیشن در نمای ظاهری بدون تغییر باقی مانده و همان چهره ساده ولی هماهنگ و مدرن خود را حفظ کرده است،





شاسی بلند برقی فولکس واگن برای بازار آسیا



شرکت فولکس واگن در آینده‌ای نزدیک شاسی بلند جدید ID.UNYX را محدود ۲۲۰ اسب بخار قدرت را راهی بازار چین خواهد کرد. ژرمن‌ها چندی پیش از شاسی بلند کوپه و برقی ID.UNYX رونمایی کردند و انتظار می‌رود این خودرو از اواسط ماه جولای در دسترس خریداران باشد. ID.UNYX در چین با نام یو ژونگ هم شناخته می‌شود و نخستین خودرو برقی جوینت ونچر فولکس واگن آژووی به‌شمار می‌رود. بایدانست رونمایی این خودرو در نمایشگاه یکن ۲۰۲۴ انجام شده است. ژرمن‌ها در همان زمان اعلام کردند سری محصولات برقی جدیدی را با نام ID.UX عرضه خواهند کرد و مدل ID.UNYX نخستین خودرو از این دسته است. در آینده همه خودروهای ID.UX دارای لوگوی طلایی فولکس واگن خواهند بود. این خودرو ساز مشهور آلمانی می‌خواهد تا سال ۲۰۲۷ تعداد ۵ مدل خودرو برقی از سری محصولات ID.UX ارائه کند. بر اساس اطلاعات منتشر شده توسط گلاتور چینی، فولکس واگن ID.UNYX به‌صورت تک و دو موتور عرضه خواهد شد. حداکثر قدرت مدل تک‌موتوره به حدود ۲۲۰ اسب بخار می‌رسد؛ در حالی که موتور برقی جلودر نسخه دو موتور ۱۰۷ اسب بخار قدرت دارد و قدرت موتور عقب هم ۲۲۰ اسب بخار اعلام شده است.

بخشنامه پیش فروش عادی خودرو اولتندر ویژه تیر ماه ۱۴۰۳



پرو نخستین مرحله عرضه خودرو اولتندر در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، شرکت آرین موتور پویا (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به فراخوان متقاضیان محترم حائز شرایط (تعیین شده در سامانه مذکور) اقدام کند. بدین منظور از متقاضیان محترم دعوت به عمل می‌آید نسبت به فرآیند ثبت نام و واریز وجه خودرو اولتندر با قیمت علی الحساب (در مبادی ورودی کشور) و با موعد تحویل ۹۰ روز از ساعت ۱۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۱ لغایت پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۶ به صورت اینترنتی از طریق مراجعه به آدرس اینترنتی به نشانی <https://sales.ari->

ان اقدام کنند. برای تیپ M-Line، قیمتی معادل ۱۸,۹۰۰,۰۰۰ ریال در نظر گرفته شده است. تیپ L-Line با قیمتی اندکی کمتر، یعنی ۱۸,۸۰۰,۰۰۰ ریال عرضه خواهد شد و در نهایت، تیپ H-Line که بالاترین سطح تجهیزات را داراست، با قیمت ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال به فروش خواهد رسید. متقاضیان برای ادامه فرآیند می‌بایست ۵۰ درصد بهای خودرو را به صورت علی الحساب پرداخت کرده و مانده بدهی خود را در زمان ارسال دعوتنامه و تعیین نرخ نهایی خودرو پرداخت کنند.

بخشنامه فروش اقساطی شاسی بلند دایون ۷۷



طی ۹۰ روز کاری تحویل خریدار خواهد شد. سود مشارکت سالانه در این طرح ۲۴ درصد، سود تاخیر سالانه ۳۶ درصد و سود انصراف سالانه ۹ درصد اعلام شده است. خودرو دایون ۷۷ در رنگ‌های سفید، مشکی و خاکستری قابل انتخاب است. این طرح فروش اقساطی از روز ۹ تا ۳۱ تیر ماه سال جاری و از طریق وبسایت رسمی شرکت صنایع خودرو سازی ایلیا به نشانی: <https://ilia-auto.com/sale> قابل انجام است. قیمت نهایی خودرو بر اساس آخرین مبلغ محاسبه شده در زمان ارسال دعوتنامه جهت تکمیل وجه ماهه تفاوت پرداختی و اخذ چک‌های اقساط، قبل از تحویل خودرو و اعلام می‌شود.

شرکت صنایع خودرو سازی ایلیا شرایط فروش علی الحساب دایون ۷۷ با اقساط ۱۲، ۲۴، ۳۶ و ۴۸ ماهه را اعلام کرد. بر اساس این طرح متقاضیان می‌توانند خودرو دایون ۷۷ را با پیش پرداخت ۴۸ ماهه خریداری کنند. در مدل ۱۲ ماهه مبلغ قسط هر دوره، ماهانه ۶۵۸,۵۳۴ ریال، در مدل ۲۴ ماهه مبلغ هر قسط ۳۶۶,۱۳۰ ریال، در مدل ۳۶ ماهه ۲۷۰,۹۶۸ ریال و در مدل خرید ۴۸ ماهه مبلغ قسط دوره ۲۲۴,۳۶۰ ریال می‌باشد. سود اقساط سالانه ۲۳ درصد خواهد بود. مدل خودرو ۱۴۰۳ بوده و

وضعیت ورود خودروهای خارجی در دولت جدید چگونه خواهد بود؟ مواضع کاندیداهای ریاست جمهوری درباره واردات خودرو



کاهش قیمت ۲۰ میلیون تومانی فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم

توانسته تا حدی، سرعت رشد قیمت خودرو در بازار را کم کند. در واقع به نظر می‌رسد اگر واردات خودرو همچنان ممنوع بود، این احتمال وجود داشت که قیمت خودرو در هر سه بازار وارداتی، مونتاژی‌ها و داخلی‌ها بیش از آنچه بود و هست، افزایش یابد. طبیعا اگر واردات خودرو مطابق با برنامه‌ریزی‌ها و وعده‌ها انجام و در این مدت چند صد هزار دستگاه خودرو خارجی به بازار کشور عرضه می‌شد، قیمت‌ها پایین‌تر هم می‌آمدند. بنابراین استمرار و رشد واردات خودرو حتی برای شهروندانی که دسترسی به این خودروها ندارند نیز اهمیت دارد؛ زیرا تصور عمومی این است که واردات در تعداد منطقی در کنار تولید داخلی می‌تواند به ایجاد رقابت در بازار و کنترل قیمت منجر شود. به همین دلیل موضع رئیس‌جمهور بعدی در مورد بازار خودرو و به خصوص در بخش واردات، برای بسیاری از شهروندان ایرانی مهم است. آن‌ها می‌خواهند بدانند رئیس‌جمهور بعدی با واردات خودرو چه می‌کند؟ آیا واردات را محدودتر از آن چه هست خواهد کرد؟ آیا با همین فرمان پیش می‌رود، یا این که سرعت واردات را بالا خواهد برد؟ پرسش مهم دیگر آن‌ها این است که رئیس‌جمهور بعدی با واردات خودروهای کار کرده چه خواهد کرد؟ آیا قانسون مربوطه را اجرا می‌کند یا برای لغو آن لایحه به مجلس شورای اسلامی خواهد فرستاد؟ به مرور مواضع دو نامزد راه یافته به دور دوم انتخابات ریاست جمهوری، می‌توان تا حدی حدس زد که چه سرنوشتی در انتظار واردات خودرو به‌ویژه کار کرده‌هاست. به نظر می‌رسد هیچ‌کدام از دو نامزد دور دوم انتخابات ریاست جمهوری، نگاه مثبتی به واردات خودروهای دست‌دوم ندارند. از همین رو احتمال اجرایی شدن این قانون در دولت بعد تا حدودی پایین است؛ مگر این که مجلس شورای اسلامی پیگیر اجرای آن شود. از طرفی رئیس‌جمهور فعلی مجلس شورای اسلامی که خود یکی از نامزدهای دور نخست انتخابات ریاست جمهوری بود، تأکید فراوانی بر اجرایی کامل قانون واردات خودرو به خصوص کار کرده‌ها داشت. حالا اگر قالیباف به عنوان رئیس مجلس همچنان بر موضع خود استوار باشد، پیگیر اجرای قانون واردات کار کرده‌ها در دولت بعدی خواهد بود.



احسان ناصرایی
e.naseri@autoworld.ir

رئیس دولت چهاردهم شنبه هفته آینده مشخص خواهد شد و ناگفته پیداست که تفکرات و مواضع اقتصادی دو نامزد راه یافته به دور دوم انتخابات، از اهمیت بسیار بالایی برای شهروندان برخوردار است. در این بین، نگاه مسعود پزشکیان و سعید جلیلی به مسائل حوزه خودرو به خصوص در بخش واردات و ایجاد رقابت در بازار به دلیل اوضاع نامناسب بازار خودرو و ارتفاع بلند قیمت‌ها، جایگاه ویژه‌ای نزد افکار عمومی دارد و به همین دلیل آن‌ها در تبلیغات خود به این موضوع ورود کردند. آینده بازار خودرو، به‌ویژه حوزه واردات حداقل برای چهار سال آینده، با اندیشه‌های یکی از این دو نامزد گره خواهد خورد؛ از همین رو با مرور مواضع خودرویی آن‌ها می‌توان تا حدی آینده واردات خودرو را حدس زد. منهای مسائل مهمی مانند تولید، کیفیت، صادرات و خدمات پس از فروش در بحث خودرو، مساله پراهمیت دیگری که برای شهروندان جذابیت زیادی دارد، واردات به‌ویژه مدل‌های کار کرده است. اوضاع بازار خودرو طی چند سال گذشته سبب شد بسیاری از شهروندان امکان دسترسی به خودرو حتی مدل‌های کار کرده را نیز نداشته باشند. یکی از مسائلی که به التهاب بازار خودرو و رشد قیمت در آن طی حدوداً ۶ سال گذشته دامن زد، ممنوعیت واردات خودرو بود. به همین دلیل بسیاری از کارشناسان و حتی برخی فعالان خودرویی از واردات خودرو به عنوان روزه امید برای بهبود شرایط بازار یاد می‌کنند. واردات خودرو در دولت دوازدهم و در راستای مدیریت منابع ارزی پس از خروج آمریکا از برجام ممنوع شد؛ اما در سال دوم دولت سیزدهم و در راستای کمک به تنظیم بازار، این ممنوعیت پایان یافت. هر چند با وجود گذشت بیش از دو سال از لغو ممنوعیت واردات خودرو، هنوز ورود خودرو به کشور روند قابل قبولی ندارد، اما به‌ر حال واردات آزاد است و این آزادی

ژاپنی

Japanese

تویوتا GR یاریس با ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت!

داستان امروز ما درباره تویوتا GR یاریس است؛ یک هاچ‌بک داغ ژاپنی که چندین سال از حضور آن در بازار می‌گذرد. شاید به کارگیری یک پیش‌رانه ۱۶ لیتری در یک خودرو اسپرت خیلی به چشم نیاید، اما وجود توربو شارژر، سیستم چهار چرخ محرک و شاسی سبکوزن سبب شده‌اند GR یاریس قابلیت‌های زیادی داشته باشد. این خودرو در ابتدا حدود ۲۷۰ اسب بخار قدرت و ۳۷۰ نیوتون متر گشتاور ارائه می‌کرد. سه سال پیش یک نسخه استوک از تویوتا GR یاریس مسافت ۴۰۰ متر را در ۱۳.۳ ثانیه



طی کرد. با هزینه چند هزار دلار امکان افزایش قدرت خودرو به ۶۰۰ و حتی ۷۰۰ اسب بخار وجود دارد؛ اما شرکتی وجود دارد که می‌خواهد سریع‌ترین GR یاریس دنیا را بسازد. شرکت لام اسپید ریستینگ یک دهه قبل روی میتسوبیشی اوو کار کرده؛ اما اخیراً دست روی هاچ‌بک کوچک تویوتا گذاشته است. آن‌ها در طول چند سال اخیر بی‌وقفه مشغول ارتقای GR یاریس بوده‌اند و در سال ۲۰۲۲ و با استفاده از توربو G25-550 به‌زمان ۱۰.۵ ثانیه در مسافت ۴۰۰ متر رسیدند که رقم بسیار خوبی است؛ اما یک سال بعد این رکورد ۰.۷ ثانیه بهبود یافت و تیم لام اسپید باز هم می‌خواهد این رکورد را بشکنند. این تیم می‌گوید GR یاریس تولیدی نخستین هاچ‌بکی است که با پیش‌رانه G16E-GTS به قدرت ۱۰۰۰ اسب بخار می‌رسد و واضح است که به دنبال ثبت رکورد جدیدی هستند. آن‌چه درباره GR یاریس مورد بحث جذابیت دارد، نه تنها توانایی حرکت در خط مستقیم بلکه عملکرد احساس‌برانگیز در پیست است.

محصول Product

کیت بدنه برای جیب گرنند چروکی تراک هاوک

تجهیز جیب گرنند چروکی تراک هاوک به کیت بدنه پهن و جذاب سبب شده این شاسی بلند آمریکایی دوباره مورد توجه قرار گیرد. با توجه به این که اکثر برندهای زیرمجموعه استلانتیس از جمله جیب استراتژی برقی‌سازی محصولات خود را دنبال می‌کنند، بنابراین احتمالاً دیگر شاهد خودروهای فوق‌العاده پر قدرت و هیجان‌انگیزی همچون گرنند چروکی تراک هاوک نخواهیم بود. نام تراک هاوک از زمان نسل قبلی گرنند چروکی که حدود سه سال پیش راهی خط تولید شد، دیگر توسط جیب استفاده نشده و شاید مدل جدید



از اکثر جنبه‌ها بهتر از مدل قبلی باشد؛ اما فاقد پیش‌رانه ۸ سیلندر فوق‌العاده‌ای همچون هلکت است. جیب گرنند چروکی تراک هاوک بین ماشین‌ها جایگاه خاصی دارد و به همین خاطر است که معرفی نسخه ارتقا یافته از آن با کیت بدنه پهن و جذاب نظرات زیادی را به خود جلب کرده است. علاوه بر کیت بدنه مورد بحث، رینگ‌های سفارشی و پوشش بدنه با ظاهر خاکی و نوار مسابفاه‌ای مشکی و قرمز نیز جذابیت‌های آن را افزایش داده‌اند. نخستین چیزی که با نزدیک شدن به گرنند چروکی تراک هاوک مورد بحث به چشم می‌آید، ظاهر عضلانی آن است. شاسی بلند جیب قوس چرخ‌های بسیار پهنی در جلو و عقب دارد و یک آپرون هم به‌سبب جلو نصب شده است. دیفنوزر جدید به‌همراه کاپوت دارای ورودی هوانیز جزو دیگر تغییرات خودرو هستند. این گرنند چروکی تراک هاوک از رینگ‌های اینتجی فور جیاتو سود می‌برد. شاسی بلند پر قدرت جیب در پشت رینگ‌های خود کالیبرهای ترمز قرمز را به نمایش می‌گذارد.



کامل متوقف کند. حال عنوان سریع ترین خودرو سال به کونیکزگ جسکو تعلق می گیرد. جالب است بدانید کونیکزگ جسکو دارای یک پیشران ۸ سیلندر وی شکل ۵۰۶۵ سی سی مجهز به سیستم توین توربوشارژر است که به لطف سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها و سیستم پر خوران توربوشارژر می تواند حداکثر ۱۲۸۰ اسب بخار قدرت و ۱۵۰۰ نیوتون متر گشتاور با سوخت معمولی تولید کند. همچنین این پیشران به سوخت E85 حداکثر ۱۶۰۰ اسب بخار قدرت و ۱۶۰۰ نیوتون متر گشتاور فراهم می آورد. بر این اساس تنها ۲.۲ ثانیه زمان نیاز است که کونیکزگ جسکو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. قیمت در دستگاه در دانه سریع کونیکزگ ۲.۶ میلیون دلار است.

کونیکزگ، آیر هایپر کار سوئدی است که رقیب جدی برای کمپانی صاحب نام بوگاتی به شمار می رود. بوگاتی با دو مدل شسیرون و ویرون توانست دنیای هیجان انگیز هایپر کارها را متمایز کند. از طرفی کونیکزگ نیز با مدل فوق اسطورهای خود یعنی اگر، تمام رکورد های سرعت را جابه جا کرد. به یاد داریم کونیکزگ اگر RS توانست با حداکثر سرعت ۴۵۷ کیلومتر بر ساعت، رکورد سریع ترین خودرو جهان را به خود اختصاص دهد. اما هایپر کار سوئدی با مدل جدیدش یعنی جسکو، بار دیگر رکورد شکنی را آغاز کرده است. جسکو در روز قبل رکورد سرعت ۴۰۲.۲ کیلومتر بر ساعت را به ثبت رساند و سیستم فوق العاده ترمز این هایپر کار توانست تنها در ۲۷ و ۸۲ ممت ثانیه این خودرو را با سرعت ۴۰۲.۲ کیلومتر بر ساعت به طور



رکورد سرعت جدید با کونیکزگ جسکو

فروش نقد و اقساطی سدان برقی کرمان موتور آغاز شد

۷ مزیت KMCEJ7 نسبت به دیگر محصولات برقی عرضه شده

حضور این خودرو در معابر شهری به عنوان نخستین تاکسی برقی ناوگان تاکسیرانی کشور، به خودی خود اطمینان بخش کسانی است که می خواهند این خودرو را برای مصارف شخصی خریداری کنند



محمدعلی دیانته زاده

m.dianati@autoworld.ir

برای نخستین بار شرایط ثبت نام نقد و اقساط عمومی سدان برقی KMCEJ7 توسط شرکت کرمان موتور اعلام شد. در این طرح فروش که از روز گذشته (۱۲ تیر ماه) آغاز شده، ۱۲ برقی با رنگ مشکی، قیمت مصوب یک میلیارد و ۲۲۵ میلیون تومان و موعد تحویل ۳۰ روزه عرضه شده است. همچنین در شرایط فروش اقساطی این خودرو، میزان پیش پرداخت یک میلیارد تومان و الباقی به صورت اقساط ۱۲ یا ۲۴ ماهه به صورت ۴ یا ۸ فقره چک (هر سه ماه یک بار) در نظر گرفته شده است. اقساط این خودرو در حالت ۱۲ ماهه، به مبلغ ۹۳،۲۹۰،۲۰۰ تومان به صورت هر سه ماه یک بار و برای حالت ۲۴ ماهه به مبلغ ۵۵،۹۰۴،۱۰۰ تومان برای مدت زمان سه ماهه خواهد بود. با توجه به مشخصات فنی، امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی E7، می توان گفت این خودرو یکی از بهترین انتخابها برای خریداران خودرو برقی در بازار ایران است. اما در مقام مقایسه با دیگر محصولات برقی عرضه شده به بازار ایران، ارزش خرید KMCEJ7 تا چه اندازه است؟

✓ عرضه J7 بنزینی پیش از نسخه برقی

کی ام سی جی ۷ که از اواسط سال ۱۴۰۱ به ایران آمد، نخستین سدان از برند KMC و همچنین اولین خودرویی بود که با لوگو جدید کرمان موتور به فروش رسید. عرضه نسخه بنزینی این خودرو و حضور آن در بازار طی دو سال گذشته و پیش از ورژن برقی، موجب شده است نسخه برقی آن هم برای بازار محصولی ناآشنا نباشد. به ویژه آن که نسخه بنزینی این خودرو، با طراحی روز، کیفیت بالا، امکانات رفاهی و ایمنی خوب خود، پیش زمینه بسیار خوبی برای ورود نوع برقی آن به بازار ایجاد کرده است. بر این اساس، انتظار می رود این خودرو در بازار خودروهای کار کرده هم غریب نباشد و با توجه به حضور نسخه بنزینی و همچنین پشتیبانی خدماتی و قطعاتی شرکت کرمان موتور، بازار بهتری نسبت به دیگر خودروهای برقی عرضه شده به بازار ایران داشته باشد.

✓ خدمات پس از فروش کرمان موتور

یکی از دغدغه های خریداران خودروهای برقی، به خدمات پس از فروش و تامین قطعات این خودروها در شبکه نمایندگی ها و بازار لوازم یدکی برمی گردد. اما در خصوص KMCEJ7 به دلیل عرضه این خودرو از سوی شرکت کرمان موتور، که از خدمات پس از فروش گسترده ای برخوردار است، این دغدغه بسیار کمتر است. از سوی دیگر، جی ۷ برقی در برخی قطعات و آپشن های خود که با قوای محرکه مرتبط نیستند، با نسخه بنزینی این خودرو اشتراکاتی دارد که این موضوع نیز موجب اطمینان خاطر خریداران آن خواهد بود. گفتنی است باتری این خودرو به مدت ۵ سال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر پیمایش توسط شرکت کرمان موتور گارانتی می شود.

✓ عرضه J7 برقی به ناوگان تاکسیرانی

جی ۷ برقی کرمان موتور، نخستین سدان برقی عرضه شده به ناوگان تاکسیرانی است که به مرحله شماره گذاری نیز رسیده است. حضور این خودرو در معابر شهری به عنوان نخستین تاکسی برقی ناوگان تاکسیرانی کشور، به خودی خود اطمینان بخش کسانی است که می خواهند این خودرو را برای مصارف شخصی خریداری کنند. از سوی دیگر، با توجه به کاربری جی ۷ برقی برای ناوگان حمل و نقل عمومی، بسیاری از علاقه مندان به خرید این خودرو می توانند با سوار شدن به تاکسی های E7 از نزدیک با این خودرو و ویژگی های آن آشنا شوند و تجربه رانندگان آن را جویا شوند.

✓ خوشنامی برند JAC در ایران

جک J5 در زمان عرضه خود به بازار ایران به عنوان قابل اعتمادترین سدان چینی بازار از لحاظ کیفیت و ایمنی شناخته می شد. پس از آن نیز کرمان موتور با محصولاتی مانند J4 و J7 که شواهد تا حدی در بازار سدان های مونتاژی با کیفیت، جایگاه خود را حفظ کند. علاوه بر سدان های JAC، دیگر محصولاتی که مانند S3، S5 و T8 در سگمنت کراس اوور و پیکاپا از این برند خوشنام در بازار ایران عرضه شده، به لحاظ کیفیت و دوام، یک سر و گردن از بسیاری محصولات چینی موجود در بازار کشورمان بالاتر بوده است. این پشتوانه برای J7 برقی نیز محفوظ است. گفتنی است همان طور که بدنه و کابین جک J5 توسط مشهورترین استودیو دیزاین اتومبیل دنیا یعنی پینین فارینا طراحی شده بود، سدان J7 نیز در مرکز توسعه و تحقیقات جک تورین در ایتالیا و زیر نظر مدیر اجرایی و

✓ ۴۰۲ کیلومتر با یک بار شارژ

حداکثر میزان پیمایش خودرو برقی KMCEJ7 با یک مرتبه شارژ چیزی حدود ۴۰۲ کیلومتر خواهد بود که البته دستیابی به این مسافت، به شرایط مسیر، تعداد سرنشینان و بستگی دارد. در مورد حداکثر زمان مورد نیاز برای شارژ باتری جی ۷ برقی نیز طبق اعلام شرکت سازنده، چیزی در حدود ۸.۵ ساعت زمان نیاز است تا شارژ باتری از ۱۵ درصد به صد درصد برسد. مدت زمان لازم برای شارژ ۳۰ تا ۸۰ درصد باتری نیز حدود ۴۸ دقیقه برآورد شده است. شارژ خودرو J7 از طریق دو استاندارد AC و DC قابل انجام بوده و پورت شارژ نیز در قسمت دماغه خودرو تعبیه شده است. این پورت صرفاً مانند یک پریز برق بوده و چنانچه هنگام تصادف و ضربه از جلو دچار آسیب شود، با قسمت موتور و سیم کشی ها فاصله زیادی دارد. بنابراین هزینه چندان برای انجام تعمیرات برقی در پی نخواهد داشت. همان طور که گفته شد، باتری این خودرو به مدت ۵ سال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر توسط شرکت کرمان موتور گارانتی می شود.

✓ فضای مناسب در هر سه بخش ردیف جلو، ردیف عقب و قسمت بار

نکته مثبت دیگر در خصوص KMCEJ7، فضای مناسب آن در هر سه بخش ردیف جلو، ردیف عقب و قسمت بار است که هر سه مورد برای راننده و سرنشینان دیگر خودرو، کاملاً کاربردی خواهد بود. همچنین سندی های عقب قابلیت شدن ۴۰:۶۰ را دارند تا فضای بار افزایش یابد.

طراح ارشد این مرکز، یعنی دنیل گالگلیونه طراحی شده که زمانی طراح آلفارو متو بوده و با طراحی خودروهای مانند آلفارو متو C8 شهرت جهانی پیدا کرد و پس از آن به عنوان مدیر طراحی به مازراتی و کرایسلر پیوست. سرپرست طراحی داخلی J7 نیز جیان کارلو کانسیلیو بوده که قبلاً با همین عنوان شغلی، برای فیات، لانچیا و مازراتی فعالیت می کرده است.

✓ قدرت و شتاب بالا در عین سواری نرم

سامانه نیروبخش E7 از یک موتور برقی به قدرت ۱۴۲ کیلووات یا ۱۹۰ اسب بخار و باتری لیتیوم- آهن- فسفات به ظرفیت ۵۰.۱ کیلووات-ساعت تشکیل شده است. این موتور و باتری می توانند شتاب صفر تا صد جی ۷ برقی را به حدود ۷.۶ ثانیه برسانند و حداکثر سرعت ۱۴۲ کیلومتر بر ساعت را برای آن رقم بزنند. سیستم تعلیق جلو تاکسی برقی کرمان موتور از نوع مک فرسون مستقل و سیستم تعلیق عقب از نوع مولتی لینک مستقل است. سیستم ترمز هانیز از نوع دیسکی بوده و در هر چهار چرخ نصب شده اند. با توجه به تجربه تست جی ۷ برقی توسط خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو»، باید اذعان داشت شتاب گیری این خودرو و پایداری آن در پیچ ها بسیار راضی کننده است؛ به ویژه آن که این قدرت و شتاب بالا در این خودرو با غرش یک موتور بنزینی زیر کاپوت و آلودگی صوتی و آلایندگی هوا همراه نیست. در نتیجه، با یک خودرو سدان پر شتاب و پر خوردار از پیشینه سرعت خوب و سیستم تعلیق مطلوب رویه رو هستیم که برای مصارف حمل و نقل عمومی یا کاربردهای خانوادگی بسیار مناسب خواهد بود.





فراخوان ۱۲ هزار دستگاه سایبر تراک



تسلا نزدیک به ۱۲ هزار مدل سایبر تراک را طی دو کمپین فراخوان کرده است و برخلاف بسیاری از فراخوان‌های رسمی تسلا، اینها مسائلی نیستند که بتوان با به‌روزرسانی نرم‌افزاری آن را حل کرد. این چهارمین فراخوان سایبر تراک است. اولی مربوط به چراغ‌های هشدار دهنده بود، در حالی که دومی اصلاح یا تعمیر پدال‌های گاز بود که ممکن بود گیر کنند. طبق اسناد ارسال شده توسط اداره ملی ایمنی بزرگراه، اولین

فراخوان از دو فراخوان جدید، ۱۱ هزار و ۶۸۸ دستگاه کامیون سایبری را به نمایندگی از بازمی‌گرداند تا موتور برف پاک‌کن جلوی خود را جایگزین کنند. جریان الکتریکی بیش از حد می‌تواند باعث از کار افتادن کنترل‌کننده موتور برف پاک‌کن شیشه‌جلو شود. این قطعات به صورت رایگان تعویض می‌شوند. اکثر کامیون‌هایی که تحویل داده شده‌اند و در دست مشتریان هستند، احتمالاً تحت تأثیر این دو فراخوان قرار می‌گیرند.

اتوبوس‌های وارداتی با ضمانت چه ارگانی وارد جاده‌های می‌شود؟

اعلام مقررات واردات اتوبوس برای مسافران اربعین از سوی گمرک

پس از یک سال معطلی، هیات وزیران مصوبه واردات ۲ هزار اتوبوس برون‌شهری تا ۵ سال کارکرد را ابلاغ کرد و گمرک قواعد آن را نوشت



فنی این خودروها امیدوار بود؟ چه فرد یا سازمانی این خودروها را بازرسی کرده و از نظر فنی مورد تایید قرار می‌دهند؟ از آنجا که حداکثر این اتوبوس‌ها تا ۵ سال در ناوگان کشورهای مختلف به کار گرفته شده‌اند و بخش عمده‌ای از عمر مفید آن‌ها سپری شده، باید دید چه برنامه‌ای برای خدمات و تعمیرات و تامین قطعات آن‌ها در نظر گرفته شده، اگر قرار است در شرایط فعلی که کشور با بحران ارزی مواجه است و صنایع داخلی در تامین ارز با مشکل مواجه هستند، ارز سنگینی صرف واردات خودروهایی شود که عمر پایینی دارند، هم ناوگان ضرر خواهد کرد، هم مردم به عنوان مصرف‌کننده نهایی.

به بهانه تحویل سریع؛ سهم داخلی‌ها به واردات رسید

از سوی دیگر همین واردات اتوبوس‌ها برای برگزاری مراسم اربعین بیش از یک‌سال تا امروز زمان برده و هنوز هم به مرحله نهایی که شماره‌گذاری خودرو و هاست‌ترسیده است. همواره بهانه واردات خودرو و عدم سفارش‌گذاری به تولیدکنندگان داخلی، زمان سریع تامین خودروها از طریق واردات بود. اگر قرار بود تامین اتوبوس‌ها از طریق واردات بیش از یک‌سال زمان ببرد و با یک نتیجه مبهم همراه باشد، همین خودرو و سازان داخلی با نتایج بهتری توان تولید و تامین نیاز بازار خودروهای بین‌شهری را داشتند. خودرو و سازانی که همیشه تحت فشار تحویل سریع خودروها بودند و همواره در درخواست داشتند که سازمان‌های ذیربط سفارش‌های خود را ۳ تا ۶ ماه قبل از تحویل، به ثبت برسانند تا آن‌ها هم امکان سفارش‌گذاری و خرید قطعات و تولید را داشته باشند. با این حال سازمان‌های طرف قرار داد آن‌ها هر بار به دنبال اتوبوس‌های آماده بودند که بهانه‌ای برای واردات داشته باشند اما حالا می‌بینیم که واردات تنها ۲ هزار دستگاه اتوبوس در شرایطی بیش از ۱۲ ماه زمان برده که همین تعداد اتوبوس را خودرو و سازان داخلی بازربری کمتری می‌توانستند تا نهایتاً یک‌سال تولید کنند.

حمل و نقل جاده‌ای را که مورد تایید دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت قرار گیرند، اعلام کرد. در این اطلاعیه آمده است:

۱- برای تعرفه‌های ۸۷۰۲۲۰۰، ۸۷۰۲۴۰۰۰ و ۸۷۰۲۱۰۰۰ وضعیت نمایندگی با عنوان «اتوبوس‌های اربعین به استناد مصوبه ۲۴۲۹۷/ت/۶۲۵۶۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ هیأت وزیران» ایجاد شده است.

۲- در صورت انتخاب بند مذکور در گام یک در پرونده ثبت سفارش، مجوز ارزی دفتر صنایع خودرو فعال خواهد شد و مسئولیت صدور مجوز ارزی بر عهده این دفتر خواهد بود. ثبت سفارش‌ها از محل این بند از کنترل سهمیه واردات معاف است. علاوه بر مجوز ارزی فوق، اخذ مجوزهای فنی دفتر صنایع خودرو، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، الزام شناسه کالا و تاییدیه خدمات پس از فروش توسط دفتر فنی، مهندسی و نگهداری وزارت صمت در ضوابط ثبت سفارش از محل این بند لحاظ می‌شود.

۳- محل‌های تامین ارز مجاز بند مذکور، «صادرات خود»، «صادرات دیگران»، «ارز خود» و «ارز دیگران» خواهد بود. در صورتی که محل تامین ارز غیر از موارد مذکور انتخاب شود، امکان ادامه فرایند وجود نخواهد داشت.

۴- همچنین باید سال ساخت اتوبوس‌ها کمتر از ۵ سال باشد، در غیر این صورت امکان ادامه فرایند وجود نخواهد داشت.

کدام ارگان پاسخگوی کم و کیف اتوبوس‌های وارداتی است؟

نکته حائز اهمیت در مصوبه واردات اتوبوس را شاید بتوان در سال ساخت آن‌ها دانست؛ این که اتوبوس‌ها با چه ضمانتی قرار است، وارد ناوگان بین‌شهری شوند و تا چه اندازه می‌توان به وضعیت

در سال‌های اخیر که مراسم اربعین به‌طور گسترده‌ای در سراسر کشور برگزار می‌شود، کمبود اتوبوس در کشور بیش از پیش احساس شده است. قرار بود به منظور کاهش مشکلات در این

بخش، تعدادی اتوبوس به کشور وارد شود اما حالا کمتر از دوماه تا اربعین سال جاری باقی مانده، هنوز اتفاق خاصی در زمینه واردات اتوبوس‌های کارکرده نیفتاده و واردات این خودروها همچنان در حد کاغذی و مصوبه و پروکراسی‌های اداری باقی مانده است. سال گذشته زمزمه‌های واردات اتوبوس به کشور برای تامین نیاز در این بخش شنیده شد و هیات وزیران در اردیبهشت ماه سال گذشته به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های صمت، راه و شهرسازی و کشور مجوز ثبت سفارش ۲ هزار اتوبوس توسط وزارت صمت را صادر کرد. بعد از گذشت یک سال در اردیبهشت ماه سال جاری هیات وزیران مصوبه مجاز بودن وزارت صمت نسبت به ثبت سفارش ۲ هزار اتوبوس برون‌شهری با عمر کمتر از ۵ سال را ابلاغ کرد. حالا که این مصوبه به گمرک کشور رسیده، گمرک قواعد واردات اتوبوس‌ها را اعلام کرده است.

قواعد واردات اتوبوس‌های اربعین

گمرک ایران در اطلاعیه‌ای قواعد واردات اتوبوس (با عمر کمتر از ۵ سال) مخصوص اربعین را اعلام کرد. گمرک ایران در اطلاعیه‌ای قواعد واردات اتوبوس از محل مصوبه شماره «۲۴۲۹۷/ت/۶۲۵۶۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ هیات وزیران، توسط کارگزاران معرفی شده توسط سازمان راهداری و



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

تولید کننده هیدروژنی آلمانی بر پایه کامیون TGX مان

کشنده هیدروژنی QHMFCEV Aero محصول کمپانی آلمانی Quantron بوده که مجهز به سیستم محرکه هیدروژنی است و مشابه بر پایه کامیون مان TGX طراحی و ساخته شده است. کشنده هیدروژنی QHMFCEV Aero کامیونی ۴ در ۲ با فاصله بین محور استاندارد دارای سلول سوختی در زیر کابین است. در دو طرف شاسی این کامیون مخازن هیدروژن قرار گرفته‌اند و باتری‌های آن نیز بین ستون‌های جانبی قرار گرفته و موتور الکتریکی هیدروژنی نیز روی محور محرک قرار گرفته است.

در دیگر کامیون‌های هیدروژنی در واقع مخازن هیدروژن در قسمت پشت کابین نصب می‌شوند که موجب افزایش فاصله بین محور و حتی استفاده از محور یدک کش اضافه می‌شود که از مزیت‌های این کامیون است. کشنده هیدروژنی کوانترون QHM دارای مخازن با ظرفیت ۵۴ کیلوگرم هیدروژن بوده که مناسب برای پیمودن مسافت تقریباً ۴۵۰ کیلومتر است. سوخت‌گیری مجدد کشنده هیدروژنی کوانترون QHM به مقدار کامل و ۵۴ کیلوگرم هیدروژن مدت زمانی کمتر از ۱۵ دقیقه طول می‌کشد. در مقایسه با این کامیون باید گفت برای مثال شارژ یک خودرو برقی برای طی مسافت ۴۵۰ کیلومتر با شارژر از یک و نیم ساعت به بالا طول می‌کشد. شرکت آلمانی Quantron سازنده این کامیون هوشمند و مشابه کامیون مان تی‌جی‌ایکس بوده که حداکثر راندمان با صدای کم و عملکرد بدون انتشار آلاینده‌ای را دارند. این کامیون هوشمند به تازگی مر حله اولیه خود را به اتمام رسانده است و آماده تولید و حلال عرضه است. کشنده هیدروژنی QHMFCEV Aero با تغییرات بسیار شامل جایگزینی کامل سیستم محرکه، سیستم کنترل جدید و کابین جدید با بهیود ۲۰ درصدی ایرودینامیک تولید خواهد شد. کمپانی کوانترون همواره در حال هموار کردن مسیر حمل و نقل بدون آلاینده‌ی و ورود قوی به بازار حمل و نقل سنگین باروش‌های متفاوت است.





هیات مدیره انجمن ملی لیزینگ ایران انتخاب شد. وی در این خصوص گفت: «امیدوارم با همکاری سایر شرکت‌های عضو انجمن و استفاده از تجربیات و دانش جمعی، بتوانیم گام‌های موثری در توسعه صنعت لیزینگ در کشور برداریم و همچنین به پیشبرد اهداف این انجمن کمک کنیم.»

مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده انجمن ملی لیزینگ ایران در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۴ با حضور مدیران عامل شرکت‌های عضو انجمن ملی لیزینگ با هدف تصویب صورت‌های مالی و ترمیم اعضای هیات مدیره انجمن برگزار شد. در این جلسه محمدرضا ستایش، مدیرعامل شرکت واسپاری کرمان‌موتور به عضویت



عضویت کرمان‌موتوری‌ها در هیات مدیره انجمن ملی لیزینگ ایران



علیرضا جابتی

بازار خودرو دوباره با ثبات می‌شود

این نوسانات موقتی خواهد بود و بازار بار دیگر به حال و هوای عادی باز خواهد گشت. حال باید دید منتظر بود و دید که در هفته‌های آینده بازار ارز و خودرو چه واکنشی به نتایج انتخابات نشان خواهند داد.

نرخ ارز و قیمت خودرو دوباره پایین کشیده خواهد شد. اگرچه برخی نخبه‌بینانه به وضعیت بازار نگاه می‌کنند اما به نظر می‌رسد حالت اول محتمل‌تر است و پیش‌بینی می‌شود قیمت ارز و خودرو دوباره فروکش کند. بنابراین می‌توان گفت

در حالی که نرخ ارز کانال ۶۲ هزار تومانی را نشان داده است، قیمت خودرو در بازار آزاد با شیب ملایمی در حال بالا رفتن است. در این میان، برخی معتقدند این روند موقتی است و با اعلام نتایج دور دوم انتخابات ریاست جمهوری، فتیله

a.jabeti@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۱۰	۰	
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۷۰	۱۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	۲۴۷	یک میلیارد و ۶۲۰	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	۳۴۰	یک میلیارد و ۷۵۵	۱۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	۲۸۲	یک میلیارد و ۷۸۰	۱۰	▼
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۷۰	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۲۷۴	یک میلیارد و ۵۴۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۵۰۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۲۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۶۴	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۳۲۰	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۲۴۲	یک میلیارد و ۶۷۰	۱۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	۶۹۴	یک میلیارد و ۴۳۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۳۳۱	یک میلیارد و ۹۸۰	۵	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۳۳۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۱۵	۱۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۰	یک میلیارد و ۶۸۰	۵	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۱۴۰	۰	
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۸۲۰	۵	▼
چانگان CS35 تیپ (۱۴۰۲)	۲۵۱	یک میلیارد و ۶۹۰	۱۰	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	۴۶۷	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▼
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	۴۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
جتا VS7 (۲۰۲۳)	۵۳۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۱۲۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
نيسان سانئ (۲۰۲۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو X4 ۲۰۸	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۳۰۰	▼
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۷۰	۰	
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۳	۰	
تیبا ۲	۰	۴۱۰	۰	
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۴۳	۱	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۵۶	۳	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۵	۰	
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۷۷	۲	▼
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۸۰	۱	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۳۱	۰	
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۰	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۹	۱	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۸۰	۴۳۰	۴	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۵۲	۵۴۷	۰	
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۶۶	۰	
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۶۵	۲	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۹۴	۲	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۳۶	۴	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۳۵	۲	▼
نيسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۹۵	۰	
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۶۸	۴	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۹۴	۱	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۸۶	۲	▼
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۳۵	۵	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۲)	۴۸۱	۸۹۳	۱	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۶۲۴	۰	
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۶۲	۲	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۶۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۸	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۵۸	۴	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۵۲	۰	
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۳۰	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۱۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۳۰	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۳۴	۳	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۳۸	۴	▼
سورن پلاس بامایننتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۳۷	۰	
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۶۷	۳	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۰	۷۹۴	۲	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۳۱	۱	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۹۴	۳	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۸۲۰	۲	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۶۰	۲	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۲	۸	▼
تارا دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۸۶	۴	▼
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۱۳	۲	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۶۲	۰	
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۳۲	۴	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SK ZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

برنامه‌های برای آینده صنعت

خودروسازانی که به سمت سوخت مصنوعی رفتند

علاقه‌مند به سوخت‌های مصنوعی می‌توان به آلپین اشاره کرد هر چند برندهایی همچون بنتلی و ولوو درست در نقطه مقابل قرار دارند. اما آینده سوخت مصنوعی چگونه خواهد بود؟ دولت بریتانیا هنوز این نوع سوخت را در استراتژی کاهش آلودگی خود دسته‌بندی نکرده است. اخیراً گزارش کمیته حمل و نقل دولت بریتانیا منتشر شد که در آن گفته شده بود اگر فقط مجوز استفاده از خودروهای برقی در سال ۲۰۳۵ صادر شود تمامی تخم‌مرغ‌ها در یک سبد قرار داده خواهند شد. در این گزارش به نقاط ضعف خودروهای برقی از جمله زیرساخت‌های شارژ و کمبود مواد اولیه اشاره شده است. این کمیته می‌گوید استراتژی حمل و نقل دولت بریتانیا باید به صورت واقع‌بینانه بررسی و مشکلات ناوگان خودروهای درون سوز فعلی برای دستیابی به اهداف آب‌وهوایی آتی مرتفع شود. جدای از مشکلات مربوط به سوزاندن سوخت‌های مصنوعی که باعث تولید فراورده‌های مضر می‌شود، تولید آن‌ها نیز نیازمند انرژی بالاست. گزارش آژانس انرژی بین‌المللی در سال ۲۰۱۹ نشان می‌دهد تولید هیدروژن صنعتی با استفاده از الکتریسیته به ۳۶۰۰ تریلیون وات ساعت الکتریسیته نیاز خواهد داشت که تقریباً ۱۰۰۰ تریلیون وات ساعت بیش از کل تولید انرژی اتحادیه اروپا در سال گذشته است. از این رقم تنها ۳۹.۴ درصد الکتریسیته با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر به دست آمده است. یکی از کارشناسان می‌گوید استفاده از سوخت‌های مصنوعی در خودروها و وسایل نقلیه تجاری ریسک مصرف الکتریسیته پاک مورد نیاز برای سایر بخش‌های اقتصاد را به همراه دارد.



اگر بخواهیم به طور خلاصه به این مهم پاسخ بدهیم، باید بگوییم پورشه در این بخش پیش‌تاز است زیرا چند میلیون دلار صرف تولید آزمایشی سوخت‌های مصنوعی در شیلی کرده و می‌خواهد سالانه ۱۳۰ هزار لیتر از آن را تولید کند. یکی از مدیران ارشد پورشه می‌گوید این سوخت‌ها ظرفیت‌های زیادی دارند. در حال حاضر بیش از ۱.۳ میلیارد وسیله نقلیه با پیش‌ران درون سوز در سراسر دنیا وجود دارد. بسیاری از این خودروها در سال‌های پیش رو همچنان تردد خواهند کرد اما سوخت‌های مصنوعی به مالکان خودروهای فعلی یک سوخت جایگزین تقریباً کربن خنثی را پیشنهاد می‌کنند. اولیور بلوم، مدیر عامل فولکس‌واگن و پورشه با بهرغم اینکه سرمایه‌گذاری زیادی روی خودروهای برقی انجام داده است اما می‌گوید سوخت مصنوعی می‌تواند عمر ۹۱۱ درون‌سوز را تا پایان دهه جاری میلادی افزایش دهد. چند خودروساز دیگر به ویژه آن‌هایی که تولید محدودی دارند هم به استفاده از سوخت‌های مصنوعی به منظور حفظ خودروهای درون سوز خود علاقه نشان داده‌اند. بندتو وینیا، مدیر عامل فراری می‌گوید خودروهای درون سوز هنوز جای کار زیادی دارند. لین کالدر، مدیر عامل اینیوس نیز اظهار کرده است پیش‌ران درون سوز همچنان به حیات خود ادامه خواهد داد. مز داهم علاقه خود به این نوع سوخت‌ها را ابراز کرده و یکی از مدیران آن می‌گوید سوخت‌های مصنوعی اقدام مهمی در جهت برقی‌سازی محصولات هستند زیرا به کارگیری آن‌ها راحت است و می‌توانند تاثیر جدی بر کاهش کربن داشته باشند. از دیگر برندهایی

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



جنسیس به عنوان برند لوکس زیر مجموعه کمپانی هیوندای برای نخستین بار سال ۲۰۱۵ میلادی محصولاتش را با برند خود به بازار عرضه کرد. یکی از محصولات محبوب و موفق این کمپانی مطرح کره‌ای، سدان سایز بزرگ لوکسی با عنوان جنسیس G80 است. نسل دوم این خودرو موسوم به RG3 از آوریل سال ۲۰۲۰ میلادی روی خط تولید این خودروساز قرار دارد. جنسیس G80 در نسل دوم خود با زبان جدید طراحی این کمپانی همراه شده که استایل اسپرت و تنومندی به این سدان می‌دهد. استفاده از چراغ‌های دوبل و خطوط تیز که بخشی از المان‌های زبان جدید طراحی جنسیس است، بیکره پهن و جذابی را برای این سدان فوق لوکس فراهم آورده است. جنسیس G80 در چهار نسخه

نسخه قدرتمند ۴ سیلندر از جنسیس



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۱۲۵

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۲۱۲۶
به نظر شما افزایش کرایه تاکسی‌های برقی نسبت
به تاکسی‌های معمولی، منطقی
و کارشناسی است؟

۱- بله
۲- خیر



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای خرید یک خودرو دست‌دوم از کدام روش استفاده می‌کنید؟ در پاسخ به این پرسش ۴۸ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از پلتفرم‌های انتشار آگهی خرید و فروش خودرو در تلن همراه، ۲۳ درصد به گزینه دوم یعنی مراجعه به مراکز همگانی خرید و فروش خودرو در سطح شهر که توسط شهرداری اداره می‌شود، ۱۵ درصد به گزینه سوم یعنی مراجعه به نمایشگاه‌های موجود در سطح شهر و ۱۴ درصد به گزینه چهارم یعنی پرس و جواز طریق دوستان و آشنایان رأی داده بودند.

تلگرام

Telegram

توسعه فناوری در صنعت خودرو

پیشرفت خودرو سازی در کشورهای توسعه یافته به فعالیت بخش تحقیقات و توسعه کمپانی‌های خودروسازی وابسته است. بر این اساس با کمی بررسی در می‌یابیم که طرح‌های بسیار پیشرفته و هوشمندی در زمینه خودرو در سازمان اسناد و املاک کشور به ثبت رسیده که دخالتی نداشته‌اند. حال سوال این است که برای سرعت بخشیدن به رشد فناوری‌های جدید خودرویی، خودروسازان باید به چه نکاتی توجه داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

خودروسازان می‌توانند با بررسی دقیق طرح‌ها و ایده‌هایی که به ثبت اختراع رسیده، با توجه به پلت فرم درون سازمانی خود، نسبت به سرمایه‌گذاری در طرح‌های خلاقانه و مناسب اقدام کنند. در این عرصه پیشنهاد می‌شود با ایجاد مراکز رشد و نوآوری، بتانسیل‌های لازم در هر زمینه راز زیبایی و بر اساس آن سرمایه‌گذاری نهایی را انجام دهند. از طرفی با همکاری مستقیم خودروسازان با وزارت صمت این امر می‌تواند با سرعت بیشتری رشد کرده و شاهد ایجاد تحولات اساسی در بخش تکنولوژی‌های جدید خودرویی باشیم.

رامین ش

این مساله که به پیشرفت و توسعه برخی طرح‌ها در صنعت خودرو توجه چندانی نمی‌شود، ریشه در تمام صنایع دارد. به عبارت دیگر اگر شما خواستار دریافت گواهی خاصی برای بخش تولید یا خدمات باشید، متوجه خواهید شد که با یک پروسه یک تا دو ساله روبه‌رو خواهید بود. بنابراین تا زمانی که بورورکراسی درون سازمانی در کشور اصلاح نشود، نمی‌توان شاهد رشد چشمگیر خودروسازی کشور در مقایسه با استانداردهای جهانی بود.

بابازاده

Message



۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای منتظری

نصب قطعه غیر استاندارد و آسیب رسیدن به خودرو!

خودرو هیوندای آزما مدل ۲۰۱۰ دارم و چندی پیش با هدف نصب فیلتر هوای اسپرت روی آن به یک مرکز خدمات خودرو مراجعه کردم. تکنسین مربوطه نیز فیلتر هوای اسپرت K&N را پیشنهاد داد و برای نصب این قطعه و ادوات آن حدود ۱۰ میلیون تومان هزینه کردم. پس از آن خودرویم در سرعت‌های بالاتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت کب می‌کرد؛ تا حدی که انگار موتور دچار خفگی می‌شد. با مراجعه به تعمیرگاه، مکانیک پس از بررسی گفت قطعه مذکور از نوع اصل نبوده و همین مساله سبب بروز مشکل شده است. این در حالی است که فروشنده قطعه، منکر این مساله شد!

۰۹۲۲*۸۵۵۱

سدان مرسدس بنز در رقابت با سوپراسپرت‌ها C63 AMG؛ قوی‌ترین خودرو ۴ سیلندر جهان



سدان C63 AMG پر فور منسی کامپکت مرسدس بنز است که رقیب جدی برای سوپراسپرت‌ها و گزینۀ‌های اسپرت به شمار می‌رود. اگر چه تا به امروز C63 AMG رانتهای با موتور ۸ سیلندر و صدای خروجی مهیج می‌شناختیم، اما از امروز باید این سوپرسدان را قوی‌ترین خودرو ۴ سیلندر جهان بدانیم. حالا این خودرو در نسل جدید خود با فناوری فرمولووان همچنان قوی‌ترین سدان در کلاس خود است.

فضای داخلی اسپرت و هیجان انگیز

پس از باز کردن درهای مرسدس بنز C63 SAMGE Performance F1 Edition طراحی اسپرت و نوین کابین این خودرو در نگاه اول شما مجذوب خود می‌کند. این خودرو در واقع نسخه ارتقا یافته و خاص تر از C63 SAMGE Performance است که به لحاظ طراحی و فنی دستخوش تغییرات اندکی قرار گرفته است. طراحی خلاقانه و پیشرفته مرسدس بنز در این سوپرسدان همچنان حفظ شده است. یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی افقی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک نمایشگر ۱۱.۹ اینچی عمودی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در کابین مشاهده می‌شود. این خودرو مجهز به جدیدترین سیستم ارتباط کاربری مرسدس بنز MBUX است که فضای داخلی را کاملاً پیشرفته و مدرن جلوه می‌دهد. طراحی در پیچه‌های کروی شکل در طرفین و سسه در پیچه کروی شکل در بخش میانی داشبورد، طراحی LEDهای نواری، نورپردازی داخلی و استفاده از قطعات دکوراتیو کروم و چرم مرینو و منتریل با کیفیت، کابین این سوپرسدان را لوکس و جذاب جلوه می‌دهند. همچنین طراحی صندلی‌های کاملاً اسپرت مرسدس بنز (که روی آن‌ها لوگوی منحصر به فرد مرسدس بنز به مناسبت ۵۵ سالگی AMG وجود دارد)، دوخت قرمز رنگ برای صندلی‌ها، اضافه شدن رنگ قرمز به کمر بندهای ایمنی، دوخت قرمز رنگ غریب‌کفرمان اسپرت و جذاب مرسدس بنز و استفاده از غریب‌کفرمان دی کات اسپرت AMG با دو پدال شیفتر بزرگ تیتانیومی، رانندگی بی نظیری را به سر نشینان هدیه می‌دهد. این مهم‌ترین آپشن‌های C63 SAMGE Performance F1 Edition می‌تواند به: سیستم ارتباط کاربری فوق پیشرفته MBUX، هداب دیسپلی سه بعدی، کروز کنترل پیشرفته مبتنی بر عملکرد سیستم ترمز اضطراری خود کار، سیستم پارک هوشمند خود کار روی گوشی هوشمند، سیستم استارت و راه‌اندازی خودرو روی گوشی هوشمند، سیستم پیشگیری از برخورد جلو و عقب، دوربین ۳۶۰ درجه با قابلیت نمایش سه بعدی خودرو با وضوح بسیار بالا، سیستم پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده و دو چرخه‌سوار، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سامانه حرکت بین خطوط، سیستم ترمز اضطراری خود کار، سیستم شناسایی تابلوهای رانندگی و محدود کننده سرعت، ۱۰ ایربگ (به همراه ایربگ‌های میانی سر نشینان)، سامانه پایداری الکترونیکی خودرو مبتنی بر حرکت دینامیکی خودرو و... اشاره کرد.

استایل اسپرت و زیبا

C63 SAMGE Performance F1 Edition نسخه‌ای قدرتمند، پر فور منسی و اسپرت تر از C43 AMG است. طراحان مرسدس بنز رنگ خاکستری منحصربه‌فرد بونی آلیاژ MANUFATUR را برای این سوپرسدان در نظر گرفته‌اند تا ویژگی‌های این خودرو را متمایز جلوه دهند. پروفیل بدنه C63 SAMGE Performance F1 Edition با خطوط سیال شکل گرفته که با توجه به اورهنگ‌های نسبتاً کوتاه، زاویه کمای سقف و زاویه بیشتر ستون C حالت فست‌بک کوپه دارد که این ویژگی به جذابیت هر چه بیشتر این سدان اسپرت می‌افزاید. انتخاب رنگ خاکستری بونی با ترکیب رنگ مشکی در قسمت پایینی بدنه، به همراه کیت بدنه قرمز رنگ، همان سبک خودروهای فرمولا مرسدس بنز را به بیننده القا می‌کند. همچنین اضافه شدن رینگ‌های ۲۰ اینچی فورج شده ۵ پرده‌دو قلو و طراحی منحصربه‌فرد آیرودینامیک (که مشابه محصولات فرمولا مرسدس بنز است)، چاشنی اسپرت و هیجان این سوپرسدان را دوچندان می‌کند. در نمای عقب، چراغ‌های کشیده و مثلثی شکل، اسپویلر فیبر کربنی روی در صندوق عقب و دیفیوزر و آگزوزهای دوبل مربع شکل در طرفین سپر، هیجان بیش‌تری به C63 SAMGE Performance F1 Edition می‌بخشند.

قلب تپنده قدرتمند

کمپانی مرسدس بنز، C63 SAMGE Performance F1 Edition را یک تغییر دهنده واقعی در تاریخ ۵۵ ساله AMG می‌داند که با دانش فرمولیک و فناوری پیشرفته اسپرت، پیش‌رانه بسیار قدرتمندی را در زیر کاپوت خود جای داده است. یک موتور ۴ سیلندر ۱۹۹۱ سی سی سسی مزین به تکنولوژی توین توربوشارژ با پاشش سوخت مستقیم، قلب تپنده این سوپرسدان را تشکیل می‌دهد. این موتور بنزینی می‌تواند حداکثر ۴۷۶ اسب‌بخار قدرت و ۵۴۶ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. از طرفی یک موتور الکتریکی فوق قدرتمند در محور عقب تعبیه شده که با هماهنگی این پیش‌رانه بنزینی و ساختار MHEV به صورت ترکیبی حداکثر ۶۸۰ اسب‌بخار قدرت و حداکثر ۱۰۲۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌شود. این قدرت و گشتاور بالا به کمک گیربکس ۹ سرعته جی-ترونیک اسپیدشفت و پس از هماهنگی با سیستم فورماتیک پلاس به چهار چرخ منتقل می‌شود.

پیامک

SMS

تنتظیم نبودن سیستم جرقه زنی

خودرو تیبیا ۲ مدل ۱۳۹۸ دارم. حدود ۱۰ روز است برای روشن کردن آن، باید زمان زیادی سوتیج را در حالت استارت نگه دارم تا خودرو روشن شود. از طرفی در زمان بالا بردن دور موتور، دور موتور در یک جا ثابت باقی نمی‌ماند و نوسان دارد؛ علت چیست؟

اشرفی-تهران

تاخیر در روشن شدن و راه‌اندازی موتور در خودروهای انژکتوری به‌طور کلی سه علت عمده دارد. ۱- اگر سیستم سوخت‌رسانی به‌درستی کار نکند، در این حالت سوخت مورد نیاز به‌سیلندر ها نمی‌رسد و این امر سبب تاخیر در راه‌اندازی موتور می‌شود. به‌بیان دیگر احتمال دارد انژکتورهای سیستم سوخت‌رسانی با توجه به کارکرد خودروی تان، گرفته باشند که در این حالت سوخت مورد نیاز به‌سیلندر منتقل نمی‌شود. برای رفع این اشکال باید انژکتورها شست‌و‌شو داده شوند. ۲- در بسیاری از مواقع این مشکل به‌خرابی یکی از سنسورها مربوط می‌شود. اگر سنسور فشار هوای مانیفولد معیوب باشد، یکی از نشانه‌های خرابی این قطعه، تاخیر در روشن شدن خودرو است. در این حالت باید ECU به‌دستگاه عیب‌یاب متصل شود. پس از پاک کردن خطای مربوطه و تعویض این سنسور، مشکل رفع می‌شود. ۳- در نظر داشته باشید که سیستم جرقه‌زنی در عملکرد موتور بسیار تاثیر گذار است. اگر میان پلاتین و دهانه شمع‌های موتور با توجه به کارکرد خودروی تان، فاصله‌ای ایجاد شده باشد، قدرت جرقه‌زنی کاهش می‌یابد. در این حالت قدرت جرقه مناسب نبوده و این موضوع سبب تاخیر در روشن شدن خودرو می‌شود. در ادامه لازم است شمع‌های موتور تعویض شوند. اما اگر با تعویض شمع‌ها همچنان مشکل وجود داشته باشد، باید پمپ‌بنزین را نیز بررسی کرد. این قطعه نیز همانند دیگر قطعات موتور، دارای عمر مفیدی است. در این حالت امکان دارد پمپ ضعیف شده و نیاز به تعویض داشته باشد. همچنین نوسان در دورهای بالای موتور به‌خرابی دو قطعه الکترومکانیکی مربوط می‌شود. در مرحله اول عیب‌یابی باید سنسور در پیچه‌گاز را بررسی کرد.

برای عیب‌یابی صحیح همواره توصیه می‌شود از شخص مکانیک کمک بگیرید. در حالت کلی سنسور در پیچه‌گاز ممکن است به‌علت عدم نگهداری صحیح خودرو با اشکال مواجه شده باشد. به‌عنوان مثال ممکن است این سنسور دچار آب‌خوردگی شده باشد. در این صورت اختلال در روند کاری این قطعه، سبب اختلال در دور موتور می‌شود. بنابراین با تعویض این سنسور مشکل برطرف می‌شود. البته این نکته را فراموش نکنید که اگر در پیچه‌گاز هم معیوب باشد، چنین اشکالی به‌وجود می‌آید. با بررسی دقیق این قطعه و تعویض آن مشکل برطرف می‌شود. مرحله دوم عیب‌یابی به‌بررسی خرابی قطعه‌ای الکترومکانیکی به‌نام استیرموتور مربوط می‌شود.

این قطعه وظیفه به‌پسود عملکرد موتور خودرو و شما را بر عهده دارد. ایجاد هرگونه اشکال در این قطعه الکترومکانیکی می‌تواند سبب به‌وجود آمدن نوسان در دور موتور شود. بنابراین با توجه به این که استیرموتور نیز دارای عمر مفیدی است، باید برای رفع این اشکال، قطعه را تعویض کنید. همچنین این نکته را فراموش نکنید که تعویض استیرموتور برای عملکرد پیش‌رانه خودرو به‌مراتب بهتر از شست‌وشوی آن است.

برخی مالکان خودروها بر این باورند که اگر قطعات موتور شست‌و‌شو داده شود و مجدداً مورد استفاده قرار گیرند، عملکرد خوبی خواهند داشت. اما این مساله نادرست و اشتباه است؛ زیرا هر قطعه‌ای در خودرو دارای عمر مفیدی است و پس از مدتی باید تعویض شود. همچنین توصیه می‌شود برای انجام هرگونه تعمیرات به‌نمایندگی مراجعه کرده و از قطعات اصل استفاده کنید.



کشف انبار دیو لاستیک در زاهدان



«جانشین فرمانده انتظامی سیستان و بلوچستان از محل نگهداری لاستیک خودرو نیمه سنگین در شهر زاهدان خبر داد. سرهنگ علیرضا در تشریح جزئیات این خبر گفت: «ماموران پلیس امنیت اقتصادی با اشراف اطلاعاتی از محل نگهداری لاستیک خودرو نیمه سنگین،

تعداد ۱۴۲ حلقه لاستیک در شهر زاهدان کشف و یک نفر در این زمینه دستگیر شد.» وی با بیان این که متهم با تشکیل پرونده به مرجع قضایی معرفی شد، اظهار کرد: «برابر نظر کارشناسان ارزش بار مکشوفه ۱۱ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال است.»

در گفت و گو با مدیر فروش گروه خودرویی PMG در بخش های سواری و تجاری مطرح شد:

توسعه سبد خودروهای پر شیخ خودرو، از اوپل تا بونیز

شرکت پر شیخ خودرو با ورود به بخش تولید خودروهای سواری و تجاری، به دنبال توسعه و تکمیل سبد محصولات خود برای عرضه در انواع سگمنت های خودرویی است

است و مناسب بیراهه نوردی های کویری، صخره ای، جنگلی و... بنابراین اگر بخواهیم واقع بینانه تر و با توجه به تجربه به دست آمده صحبت کنیم، باید بگوییم در یک ماه گذشته با تیمی از خبرنگاران تست درایو این خودرو را در کویر متین آباد داشتیم و فیدبک های بسیار مثبتی را از تست درایو این خودرو دریافت کردیم که بسیار دلگرم کننده و دلنشین است. با توجه به استایل و کارکردی که این خودرو دارد می توان پیش بینی کرد که به زودی جای خود را در بازار پیدا کند و شاهد تعداد زیادی از این خودرو در سطح شهر باشیم؛ چراکه این خودرو هم مصارف آفرودی داشته و هم برای مصارف شهری بسیار مناسب است. با توجه به این که پر شیخ خودرو یکی از معدود فعالان خودرویی در بخش خصوصی با طول عمر بیش از ۲۰ سال است؛ از این جهت روی محصولی تمرکز کرده که به لحاظ خوشنامی، خدمات و سرویس و پاسخگویی به مشتریان حرف برای گفتن داشته باشد.

در حوزه واردات ششما پای آلمانی ها را هم به کشور باز کردید و برند خاطر انگیز اوپل از سوی پر شیخ خودرو رونمایی شد. در زمینه محصولات اوپل به نظر می رسد سه محصول نزدیک به هم را به سبد محصولات وارد کرده اید. چه شد که این محصولات برای عرضه به بازار ایران در نظر گرفته شد؟

با توجه به محدودیت قیمتی در واردات خودرو، همواره تمرکز مجموعه پر شیخ خودرو این بوده و هست که علاوه بر توسعه سبد محصولات تولیدی چه در بخش تجاری و چه در بخش سواری، فعالیت قبلی یعنی واردات را هم داشته باشد. به همین دلیل ما در مجموعه پر شیخ خودرو به دنبال برندهایی خواهیم بود که در سطح استانداردهای به روز جهانی و دارای بازار فروش خوب باشند؛ مانند اوپل که در نمایشگاه شیراز رونمایی شد تا برخی مدل های نیشان و... تا در زمانی که واردات بامو با محدودیت همراه است، سبد محصول کامل تری را داشته باشیم. البته بامو را در دو طرح جانبازان و طرح واردات خودروهای برقی با قدرت دنبال می کنیم؛ به طوری که در طرح جانبازان با واردات ۸ مدل از سری های پر طرفدار و بعضاً جدید بامو و مینی از قبیل ۳۱۸، ۲۲۰، ۱۱۶، X1 و همچنین دو مدل از مینی کانتریمین و کوپر، در سه سگمنت ۳۰، ۳۵ و ۲۵ هزار یورویی خواهیم داشت. البته همه موارد مذکور بستگی به تصمیم گیری های حاکمیتی دارد که چه زمان و به چه میزانی مجوز تخصیص ارز را به شرکت های حاضر در این طرح ها ارائه کنند. در خصوص واردات اوپل هم باید بگوییم در این فاز برنامه واردات دو نوع از سه نوع محصول رونمایی شده یعنی اوپل موکا و اوپل کورسا را در نظر داریم. پیش بینی می شود اوپل کورسا به دلیل نوستالژی بودن و محبوبیت بین جوانان، مورد استقبال خوبی قرار گیرد. در مورد خودرو اوپل موکا هم فیدبک های بسیار خوبی از نمایشگاه شیراز با توجه به طراحی به روز این خودرو دریافت کردیم که به نظر من حرف برای گفتن دارد.

چه شد مجموعه پر شیخ خودرو که همواره با نام بامو به یاد می آید، به سمت تولید خودروهای تجاری حرکت کرد؟

شرکت پر شیخ خودرو از چند سال گذشته و با توجه به پتانسیل بازار ایران علاوه بر ادامه مسیر در حوزه واردات محصولات لوکس، نسبت به توسعه سبد محصولات خود رویکرد جدیدی را آغاز کرد؛ به همین دلیل دو کارخانه تولیدی سواری و تجاری را راه اندازی کرده است.

کارخانه تولید و مونتاژ خودروهای تجاری با نام بونیز با محوریت استفاده از ظرفیت موجود در سطح استان فارس فعالیت می کند. این کارخانه پتانسیل تولید خودروهای تجاری از ۲،۵ تن به بالا را دارد؛ بنابراین مجموعه خودروسازان بونیز با توجه به نیازسنجی و آتالیز بازار، بسا تولید محصولات ۶ و ۸،۵ تن از کمپانی دانگ فنگ فعالیت خود را آغاز کرده است و به زودی شاهد تولید و مونتاژ انواع خودروهای تجاری، از وانت تا کشنده خواهیم بود.



(سرنشینان، کنار صندلی های جلو و پرده ای جانبی) است.

کراس لند و عرضه در سه سگمنت

این کراس اوور کامپکت چند منظوره یک پیشبرانه ۱،۲ لیتری ۳ سیلندر توربوشارژ دارد که می تواند قدرت ۱۳۰ اسب بخار و گشتاور ۲۲۰ نیوتن متر را تولید و نیروی محرکه را از طریق جعبه دنده ۶ سرعته اتوماتیک AT به چرخ های جلو منتقل کند. شتاب صفر تا صد این خودرو ۱۰،۲ ثانیه است. از جمله امکانات رفاهی کراس لند می توان به گرم کن آینه های جانبی، سنسور پارک عقب، ۶ کیسه هوا، دوربین دنده عقب، فرمان کمکی برقی و سامانه کنترل شروع حرکت در سر بالایی، اشاره کرد.

سنسور باران، سنسور پارک عقب، سیستم پایش باد تایرها، سیستم تهویه نیمه اتوماتیک و... اشاره کرد.

اوپل موکا، جذاب جوان پسند

این کراس اوور سبب کامپکت یک پیشبرانه ۱،۲ لیتری توربوشارژ دارد که می تواند ۱۳۰ اسب بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتن متر گشتاور را تولید کند. شتاب صفر تا صد این خودرو ۹،۲ ثانیه است. از جمله امکانات رفاهی اوپل موکا می توان به نمایشگر لمسی سیستم مالتی مدیا، سنسور پارک عقب، سنسور باران، سامانه کنترل شروع حرکت در سر بالایی، ۶ کیسه هوا، کروز کنترل و سامانه کنترل پایداری اشاره کرد. این خودرو نیز دارای ایربگ

اوپل کورسا خاطر انگیز یا پر شیخ خودرو

این محصول که توسط پر شیخ خودرو قرار است به بازار عرضه شود، یک هاچ بک مجهز به یک پیشبرانه ۱،۲ لیتری ۳ سیلندر توربوشارژ است که حداکثر ۱۰۰ اسب بخار قدرت و ۲۰۵ نیوتن متر گشتاور دارد. همچنین از گیربکس ۸ سرعته برای انتقال قدرت به چرخ های جلو بهره می برد. سیستم تعلیق به کار رفته در محور جلو اوپل کورسا از نوع مک فرسون و در عقب از نوع تورشن بیم است. این خودرو دارای ایربگ است. از جمله امکانات رفاهی این خودرو می توان به سامانه کنترل پایداری، صفحه نمایش لمسی سیستم مالتی مدیا، ۶ کیسه هوا، کروز کنترل، ترمزهای دیسکی جلو و عقب،



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

پر شیخ خودرو با بیش از ۲۰ سال سابقه همواره با عرضه خودروهای وارداتی بامو و مینی بین مشتریان ایرانی معروف و مشهور بوده است. به ویژه در دوران تحریم خودرویی علاوه بر وجود ممنوعیت در واردات، نه تنها در بخش خدمات پس از فروش افت کیفیتی نداشته، بلکه در سال های گذشته با گسترش و توسعه شبکه خدماتی خود، جزو رتبه های برتر در بین خودروسازان بوده است.

با این سبقت نیک، حالا پر شیخ خودرو وارد تولید خودرو نیز شده است. این شرکت طی ماه های گذشته محصول نیسان ترا، را که یک خودرو آفرود و در عین حال مطلوب برای مصارف شهری است، در نمایشگاه شیراز به صورت رسمی رونمایی کرد. این محصول قرار است توسط کارخانه مانیان خودرو واقع در استان قزوین که بازوی تولیدی در بخش خودروهای سواری پر شیخ خودرو محسوب می شود، به بازار عرضه شود.

در ادامه تغییرات و گسترش سبد محصولات گروه خودرویی پر شیخ موبیلیتی یا **PERSIA MOBILITY GROUP** این گروه وارد تولید محصولات تجاری نیز شده است.

بونیز خودرو نیز از دیگر بازوهای تولیدی پر شیخ خودرو با روکرد تولید و مونتاژ خودروهای تجاری محسوب می شود که کامیون های ۶ و ۸،۵ تن را با برند اختصاصی «**BONIZ**» تولید خواهد کرد.

در عین حال توسعه سبد محصولات پر شیخ خودرو نیز ادامه دارد و این شرکت در زمان برگزاری نمایشگاه شیراز سه محصول از برند نوستالژیک اوپل یعنی کورسا، موکا و کراس لند را برای عرضه در بازار ایران به صورت رسمی معرفی کرد. محصول اوپل کورسا که در دهه های اخیر در بازار ایران عرضه شده بود و مورد استقبال قرار گرفته بود، این بار قرار است توسط پر شیخ خودرو به بازار ایران باز گردد.

پیش بینی می شود ورود این برند آلمانی خاطر انگیز به بازار ایران با توجه به قیمت های جذاب و رقابت پذیری مورد استقبال تعداد زیادی از مشتریان قرار گیرد.

سابقه خوب پر شیخ خودرو در ارائه خدمات پس از فروش با کیفیت، این اطمینان خاطر را در مشتریان ایجاد می کند که به راحتی می توانند هر کدام از محصولات سواری و تجاری گروه پر شیخ موبیلیتی را انتخاب و خریداری کنند و نگرانی بابت خدمات پس از فروش، حتی در زمان تحریم و ممنوعیت واردات نداشته باشند. در همین زمینه با مجید جعفری، مدیر فروش گروه پر شیخ خودرو در بخش خودروهای تجاری و سواری به گفت و گو پرداختیم.

در حوزه محصولات تولیدی، کدام محصولات سواری در این نمایشگاه عرضه شد؟

به طور کلی تبلیغات هدفمند با موضوع معرفی محصول نیسان ترا به عنوان یک محصول تازه نفس تقریباً از ابتدای امسال کلید خورد و به صورت رسمی این محصول در نمایشگاه شیراز رونمایی شد. این خودرو، توسط شرکت ژنگو نیسان در چین و با نام پالادین تولید شده است. در واقع می توان این محصول را یک محصول باصالت ژاپنی دانست. این خودرو در سبد محصولات ژنگو نیسان، در واقع در ادامه تولید نیسان پالادین از سال ۲۰۰۳ است که یک سیر تحولی ۲۰ ساله را طی کرده است و مجدداً در سال ۲۰۲۳، توسط شرکت ژنگو نیسان و با همان نام پالادین، به روزآوری و به بازار عرضه شده است. اگر بخواهیم دقیق تر در مورد این خودرو صحبت کنیم، این خودرو یک آفرود



سود آوری بین ۲۵ هزار تا ۳۰ هزار دلار برای خودروهای برقی اشاره کرد. بر اساس گزارش «ویوتز» این شرکت تمرکز خود را روی تولید کامیون‌های الکتریکی و شاسی‌بلندهای بزرگ تر، همراه با خودروهای برقی مقرون به صرفه و کوچک تر تیم اسکانک و رگس در کالیفرنیا گذاشته است.

فوردموتور انتظار دارد یک خودرو برقی ۳۰ هزار دلاری را روانه بازار کند که می‌تواند در حدود دو سال و نیم سود آور باشد؛ اما جزئیات بیش تری درباره این خودرو ارائه نکرده است. جیم فارلی، مدیر عامل فور د در ماه آوریل، به انتظارات این خودرو سوازمینی بر



خودرو برقی ارزان قیمت فور د در راه بازار

نظر مردم در خصوص پر باز دیدترین غرفه نمایشگاه خودرو شیراز چه بود؟



نمایشگاه خودرو و شیراز نخستین نمایشگاه خودرویی کشور در سال جدید بود و به رغم انتقادهایی که نسبت به نحوه برگزاری آن وجود داشت، با استقبال قابل توجه مردم روبه رو شد. نخستین نمایشگاه خودرو و سال همواره از نمایشگاه‌های بسیار پر بازدید و شلوغ به شمار می‌رود و به همین دلیل تمام شرکت‌ها با دستی پر با این نمایشگاه گذاشتند. مدیران خودرو و نیز به عنوان بزرگ‌ترین شرکت خودروهای مونتاژی کشسور، با غرفه‌ای عظیم با محیطی بیش از هزار متر مکعب با حضور ۴ برند ام‌وی‌ام، فونیکس، فونیکس‌NEV و اکستریم در این نمایشگاه حاضر شد. مدیران خودرو با بیش از ۱۰ محصول در نمایشگاه خودرو و شیراز حاضر شد و در غرفه وسیع خود میزبان بیش از ۴۵ هزار بازدیدکننده در طول سه روز برگزاری نمایشگاه بود. اما نکته مهم در این غرفه، استقبال بسیار بالای بازدیدکنندگان از محصولات مدیران خودرو و به ویژه مدل‌های MVM بود. محصولات ام‌وی‌ام به دلیل قیمت مناسب و کیفیت بالا، از جمله پر فروش‌ترین خودروها در بازار ایران به‌شمار می‌روند و در نمایشگاه خودرو و شیراز، اکثر بازدیدکنندگان به دنبال بررسی کیفیت و شرایط خرید خودروهای ام‌وی‌ام بودند. در ادامه نظر برخی بازدیدکنندگان از غرفه ام‌وی‌ام را مرور خواهیم کرد:

امید - برادر م ایکس ۲۲ دارد و راضی است

در غرفه ام‌وی‌ام فردی به نام امید در حال بررسی ایکس ۲۲ پرو بود. وی با پرزنتر این محصول در غرفه ام‌وی‌ام صحبت می‌کرد. او گفت اهل جهرم است و برای بازدید از نمایشگاه خودرو و شیراز آمده بود. وی در خصوص ایکس ۲۲ پرو گفت: «من به دنبال خودرویی صرفاً برای انجام کارهای شخصی هستم. فعالیت‌های من نیز به گونه‌ای است که اکثر مجبور به سفرهای درون شهری و بین شهری هستم. حال با توجه به بودجه محدودم، فکر می‌کنم ایکس ۲۲ پرو برای من انتخاب مناسبی باشد. برادر م ایکس ۲۲ معمولی دارد و از این خودرو راضی است. من هم تصمیم گرفتم تا همین مدل را خریداری کنم که به نظرم از نظر طراحی و مشخصات فنی بهتر از نسخه قبلی آن است. ضمن آنکه قیمت بسیار خوبی هم دارد و هم قیمت خودروهای ایرانی است؛ اما با کیفیت ساخت بسیار بهتر. امید سه ویژگی قیمت عالی، کیفیت بالا و طراحی خوب را جزو اصلی‌ترین خصوصیت‌های ایکس ۲۲ پرو می‌داند.

پرهام - به پدرم می‌گویم آریزو ۵ اسپرت بخرد

طراحی جذاب آریزو ۵ اسپرت سبب شده بود عده زیادی از بازدیدکنندگان دور این خودرو جمع شوند. یکی از افرادی که با دقت به طراحی داخلی این خودرو و چشم دوخته بود، گفت: «من تاکنون تجربه استفاده از سری آریزو مدیران خودرو را نداشتم و در حال گذر از غرفه بودم که طراحی این خودرو و نظرم را جلب کرد. به نظرم طراحی اسپرت این خودرو واقعا جذاب است. در حال بررسی آن بودم که با چند نفر از بازدیدکنندگان دیگر هم صحبت شدم و آن‌ها از تجربه عالی رانندگی با این خودرو و به دنبال تعریف کردند. با توجه به تجربه بقیه در حال حاضر جذب این خودرو شدم و به دنبال شرایط اقساطی شرکت هستم تا اگر بتوانم به پدرم بگویم آن را خریداری کند. احتمالا فردا با پدرم به نمایشگاه می‌آیم تا این خودرو را به او نشان دهم.»

پرهام بر اساس شنیده‌های خود سه ویژگی سواری بسیار خوب، شتاب عالی و طراحی جذاب را جزو اصلی‌ترین خصوصیت‌های آریزو ۵ اسپرت می‌داند.



زوج جوان - خانم از ایکس ۳۳ کراس خوشش آمده است

در میان بازدیدکنندگان زوجی نسبتاً جوان در حال صحبت کردن در خصوص ایکس ۳۳ کراس بودند. آن‌ها می‌گفتند مدت زمان زیادی است که قصد تعویض خودروی شان را دارند. در عین حال به تازگی قدرت خریدشان بالا رفته و قصد داشتند یکی از مدل‌های تیگو ۸ را خریداری کنند؛ از طرفی خانم این خانواده از قصدش برای داشتن خودرویی می‌گفت که مختص وی باشد. در عین حال مدل ایکس ۳۳ کراس توجه او را به خود جلب کرده بود. وی گفت: «به‌غرفه ام‌وی‌ام هم سرزدیم تا این مدل را از نزدیک بررسی و با مقایسه مقایسه کنیم. من از طراحی ظاهری این مدل خوشم آمده بود؛ اما حالا که طراحی داخلی آن را می‌بینم به نظرم طراحی داخل کابین این مدل هم بسیار جذاب است. این خودرو را زیاد در خیابان می‌بینم و مشخص است که طرفداران زیادی دارد. بعید می‌دانم از نظر فنی مشکل خاصی داشته باشد. البته باید دیگر خودروها را نیز بررسی کنیم؛ اما تا این لحظه ایکس ۳۳ کراس واقعا نظرم را به خود جلب کرده است.»

این زوج سه ویژگی طراحی ظاهری و داخلی بسیار خوب، مشخصات فنی مناسب و قیمت عالی را جزو اصلی‌ترین خصوصیت‌های ایکس ۳۳ کراس می‌دانند.

احمد - دوستانم خیلی از ایکس ۵۵ پرو تعریف می‌کنند

نفر بعدی فردی به نام احمد بود. او در کاپوت ایکس ۵۵ پرو را بالا داده بود و با دقت داخل کاپوت را بررسی می‌کرد. او در خصوص این خودرو گفت: «خیلی از این خودرو تعریف شنیدم؛ چند نفر از دوستانم این خودرو را دارند و از آن راضی هستند. خودم پشت فرمان این خودرو نشستم و فکر می‌کنم قدرت و شتاب آن بسیار خوب است. ضمن این که آپشن‌های بسیار خوبی برای راننده و سرنشینان فراهم شده است. به دنبال آن هستم تا در نخستین موقعیت این خودرو را خریداری کنم.»

احمد سه ویژگی ارزش خرید بالا، قدرت موتور خوب و رانندگی عالی را جزو اصلی‌ترین خصوصیت‌های ایکس ۵۵ پرو می‌داند.



رضا - تاکنون دو مدل از ام‌وی‌ام را خریداری کرده‌ام و راضی بوده‌ام

رضا فرد دیگری بود که داخل خودرو ایکس ۵۵ پرو نشسته بود و کیفیت متریا ل داخل آن را بررسی می‌کرد. او گفت تا حالا دو مدل از محصولات مدیران خودرو را خریداری کرده و به دنبال سومین خرید خود از این شرکت است. رضا توضیح داد: «من سال ۱۳۹۶ تیگو ۵ خریدم که ماشین بسیار خوبی هم هست. راستش را بخواهید خیلی دوست ندارم تیگو ۵ را تعویض کنم؛ چرا که از کیفیت آن راضی هستم؛ اما تعریف ایکس ۵۵ پرو را زیاد شنیده‌ام و فکر می‌کنم زمان آن رسیده تا خودرو خودم را با مدلی از این خودرو تعویض کنم. قبلا پشت ایکس ۵۵ پرو نشسته‌ام و سواری آن را بررسی کرده‌ام؛ به نظرم این مدل نسبت به تیگو ۵ شرایط بهتری دارد و ارزش خرید آن بالاست.»

رضا سه ویژگی مشخصات فنی قدرتمند، طول عمر بالا و خرابی کم را جزو اصلی‌ترین خصوصیت‌های ایکس ۵۵ پرو می‌داند.



چارچوب سیاست‌های کلی صنعت کشور باشد و این طرح باید با سیستم‌های حمایتی اجرا شود و به تدریج موضوع برقی سازی تاکسی‌ها را پیش برد. جعفر تشکری هاشمی با بیان اینکه تا زمان فرآیند تاکسی برقی و جایگزینی آن به جای تاکسی بنزنی نباید دست روی دست گذاشت و باید نوسازی تاکسی‌های معمولی را در دستور کار قرار داد، گفت: باید بهترین مدل خودروهای بنزنی آن هم با قیمت مناسب در اختیار رانندگان تاکسی قرار بگیرد و از طریق ارائه تسهیلات وام که شورای شهر تهران این بودجه را در اختیار شهرداری گذاشته است، نوسازی تاکسی‌ها پیگیری شود.

ایسنا: رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران در مورد نوسازی تاکسی‌های تهران با بیان اینکه چندسال است که این مهم مورد کم توجهی قرار گرفته، گفت: می‌دانیم اخیراً فناوری‌های دنیا به سمت برقی سازی رفته است و کسی مخالف تاکسی برقی نیست؛ اما در حال حاضر در کشور هنوز به لحاظ مسائل فنی به اجماعی در مورد پشتیبانی تاکسی برقی نرسیدیم و با توجه به قیمت بالای این خودروها هنوز اقبالی از سوی رانندگان تاکسی صورت نگرفته و مسئولان شهری باید توجه داشته باشند اگر می‌خواهند تاکسی برقی را گسترش دهند باید این مهم در



نوسازی تاکسی‌های پایتخت مشروط به ورود خودرو برقی نشود



بررسی مجازات عدم کمک به مصدومان تصادفات رانندگی

فرار از صحنه تصادف و معرفی بعد از آن باعث تخفیف مجازات نمی‌شود

شود، قاعدتاً تصادف به دلیل بی احتیاطی رخ داده است و داشتن بیمه در مجازات فرد تأثیری نخواهد داشت؛ مهم‌ترین تأثیر بیمه این است که دیه توسط بیمه پرداخت می‌شود. او با اشاره به مجازات تصادفات رانندگی فاقد بیمه شخص ثالث می‌گوید: اگر فردی فاقد بیمه باشد ضمن جرمه و مجازات باید دیه را بپردازد. چنانچه فرد توان مالی برای پرداخت دیه را نداشته باشد، صندوق خسارت‌های بدنی دیه را پرداخت خواهد کرد اما بعداً به خود راننده مراجعه شده و دیه اخذ می‌شود.

بازداشت راننده کامیون فراری از صحنه تصادف خردادماه امسال، دادستان عمومی و انقلاب راور از دستگیری و بازداشت راننده فراری کامیونی که با خودرویش منجر به تصادف دلخراش و مرگبار یک عابر پیاده در محورهای مواصلاتی این شهرستان شده بود، خبر داد. مجتبی استوارزاده در این باره گفت: چند روز قبل در یکی از محورهای مواصلاتی در روستایی از توابع شهرستان راور، یک عابر پیاده شبانه وارد جاده شده و راننده کامیون هم بدون توجه به جلو با وی برخورد می‌کند. متأسفانه راننده کامیون با وجود شدت برخورد از صحنه تصادف متواری می‌شود. دادستان راور در ادامه بیان کرد: بر اثر بی توجهی راننده در امر امداد رسانی و فرار از صحنه جرم، متأسفانه عابر پیاده بر اثر شدت جراحات وارده در دم جان خود را از دست می‌دهد. این مقام قضایی اعلام کرد: ضمن صدور دستورات قضایی و تلاش شبانه روزی مأموران کلانتری ۱۱ فرماندهی انتظامی شهرستان راور و بررسی تمام دوربین‌های جاده‌ای، کامیون مذکور شناسایی و در کوتاه‌ترین زمان توقیف و راننده متخلف بازداشت شد. وی با اشاره به ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی (تعزیرات و مجازات‌های بازدارنده)، افزود: هر گاه مصدوم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و راننده با وجود امکان رساندن مصدوم به مراکز درمانی و با استمداد از مأموران انتظامی از این کار خودداری کند و یا به منظور فرار از تعقیب، محل حادثه را ترک و مصدوم را رها کند، حسب مورد به حبس بیش از ۲ سال محکوم خواهد شد.



چه کسی است، جرم است، گلریز در این باره توضیح می‌دهد: بر اساس پیش‌بینی قانون گذار، اگر راننده بتواند مصدوم را به بیمارستان برساند اما باین حال فرار کند، به موجب ماده ۷۱۹ قانون تعزیرات به بیش از دو سوم حداکثر مجازات مذکور در مواد ۷۱۴ و ۷۱۵ و ۷۱۶ محکوم خواهد شد. یعنی علاوه بر مجازات تصادف، دو سوم هم برای فرار از صحنه جرم تشدید می‌شود و در چنین شرایطی، تخفیف مجازات ممنوع است. همچنین ممکن است دادگاه گواهینامه شخص را برای مدتی ضبط کند. این عضو هیات علمی دانشگاه با بیان اینکه معرفی بعد از فرار از صحنه تصادف باعث تخفیف مجازات نمی‌شود، می‌گوید: معرفی بعد از فرار نه تنها تأثیری در تخفیف مجازات ندارد بلکه فرار از صحنه تصادف و معرفی بعد از آن باعث تشدید مجازات می‌شود؛ مگر اینکه مرتکب رضایت مجنی علیه و بزه دیده را به دست آورد و از این باب مشمول تخفیف شود. این وکیل پایه یک دادگستری تصریح می‌کند: اگر تصادفی اتفاق بیفتد و فرد دارای بیمه باشد اما تصادف منجر به فوت

به مصدوم خودداری می‌کنند کیفیت مخففه یعنی تخفیف مجازات را اعمال کند. همچنین در صورتی که راننده، مصدوم را به هر نحو برای معالجه به بیمارستان برساند و یا مأموران مربوطه را از واقعه آگاه کند، دادگاه مقررات تخفیف را در باره او رعایت خواهد کرد. همچنین بر خلاف تصور عموم مردم، مجازات راننده‌ای که فاقد گواهینامه رانندگی است، قصاص نیست بلکه در صورتی که تصادف به طور غیر عمدی باشد و راننده بدون گواهینامه به عمد مرتکب قتل نشده باشد، مستند به ماده ۷۱۴ قانون مجازات اسلامی در کتاب تعزیرات در صورت مطالبه اولیای دم، راننده به پرداخت دیه و همچنین به حبس از شش ماه تا سه سال محکوم خواهد شد.

صندوق خسارت‌های بدنی در چه مواردی دیه را پرداخت می‌کند؟ دکتر امین گلریز، وکیل پایه یک دادگستری و عضو هیات علمی دانشگاه معتقد است فرار از صحنه تصادف، صرف نظر از اینکه مقصر



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

تصادف به خودی خود استرس‌زا است، حال اگر راننده با عابر پیاده تصادف کند این استرس مضاعف شده و گاه منجر به فرار از صحنه جرم نیز می‌شود! اما فرار از صحنه تصادف چه عواقب نامطلوبی می‌تواند داشته باشد؟ این عواقب چیزی بیشتر از یک اتفاق تصادفی است و احتمالاً می‌تواند مشمول پیامدهای جنایی نیز شود.

مجازات راننده بدون گواهینامه، قصاص نیست! کارشناسان حقوق کیفری می‌گویند تصادفات رانندگی اصولاً عمدی نیستند و غالباً تصادفات منجر به فوت، قتل شبه‌عمد یا همان غیر عمد به حساب می‌آیند مگر آنکه مرتکب دارای سوءنیت باشد که در این صورت قتل عمد بوده و مجازات آن قصاص است. مجازات قتل شبه‌عمد، قصاص نفس نیست و برخلاف تصور برخی افراد، در قتل ناشی از تصادفات رانندگی مجازات مرتکب، قصاص نیست. البته در جرایم رانندگی ممکن است تحت شرایطی مجازات تشدید شود که یکی از آنها، عدم کمک راننده به مصدوم است. در جرایم ناشی از تخلفات رانندگی، هر گاه مصدوم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و راننده با وجود امکان رساندن مصدوم به مراکز درمانی از این کار خودداری کند و مصدوم را رها کند، حسب مورد به بیش از دو سوم حداکثر مجازات قانونی محکوم خواهد شد. البته باید گفت منظور از رساندن این نیست که حتماً راننده مصدوم را سوار بر خودرو خود کند؛ بلکه می‌تواند ضمن تماس با اورژانس تقاضای کمک کرده که بهترین روش نیز همین است. با توجه به انتهای ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی، دادگاه نمی‌تواند در مورد رانندگانی که از کمک رساندن

High Performance Engine Oil

...because it works!

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

5W-30 SN MB229.5

5W-40 SN MB 229.5/226.5

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

protediranofficial

www.bluechemgroup.com

Mercedes-Benz



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۳ تیر ۱۴۰۳، سال نهم، شماره ۲۱۲۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلدرد

Billboard

«اعمال نفوذ»

خودروهای جیب به استحکام و ایمنی معروفند؛ زیرا می‌توانند در هر زمان و مکان در جاده‌های هموار و ناهموار پیش بروند و به اصطلاح در مسیر پیش رو اعمال نفوذ کنند! به همین منظور کمپانی جیب برای پرخ کشیدن این ویژگی در ماه دسامبر کمپینی را با عنوان «اعمال نفوذ در رانندگی» در مصر منتشر کرد.



ضرورت برخورد با رانندگان خاطی

سالانه بیش از یک میلیون دستگاه خودرو در کشور تولید می‌شود. هر چند در برخی سال‌ها میزان تولید کاهش یافته و واردات نیز ممنوع بوده است، اما به‌طور متوسط سالانه بیش از یک میلیون دستگاه خودرو سواری راهی بازار کشور شده است. این روند در سال‌های آینده احتمالاً به‌بیش از ۱.۵ میلیون دستگاه در سال خواهد رسید. این مساله به‌خودی‌خود از بالا رفتن آمار تردد در معابر اصلی و فرعی کشور خبر می‌دهد. به تبع آن ترافیک نیز معضل همیشگی معابر در شهرهای شلوغ و پرجمعیت کشور است. در این شرایط تخلفات رانندگی می‌تواند به‌شدت حادثه‌ساز

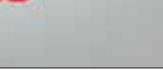
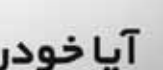
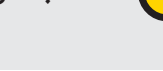
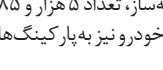
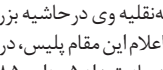
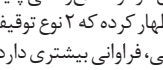
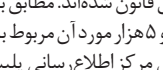
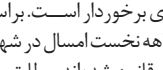
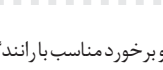
شود و برخورد مناسب با رانندگانی که به‌قوانین راهنمایی‌وراندگی بی‌توجهی می‌کنند، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. براساس اعلام رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، در سه‌ماهه نخست امسال در شهر تهران بالغ بر ۲۱ هزار وسیله‌نقلیه که تخلفات حادثه‌ساز داشته‌اند، اعمال قانون شده‌اند. مطابق با آمار، از این تعداد ۱۰ هزار مورد مربوط به سرعت و سبقت غیر مجاز بوده و ۵ هزار مورد آن مربوط به نقص فنی در سامانه روشنایی و حرکت رو به عقب در بزرگراه‌هاست. رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص توقیف وسیله‌نقلیه راننده خاطی نیز اظهار کرده که ۲ نوع توقیف وسیله‌نقلیه در دستور کار پلیس قرار دارد. البته در این میان توقیف ساعتی، فراوانی بیشتری دارد. به‌عنوان مثال اگر راننده اندکی از سرعت مجاز تخطی کرده باشد، وسیله‌نقلیه وی در حاشیه بزرگراه متوقف می‌شود که به اصطلاح به آن توقیف ساعتی می‌گویند. بنا به اعلام این مقام پلیس، در ۳ ماهه نخست سال جاری در شهر تهران به دلیل ارتکاب تخلفات حادثه‌ساز، تعداد ۵ هزار و ۶۸۵ دستگاه وسیله‌نقلیه توقیف ساعتی شده و حدود ۳ هزار و ۴۲۰ فقره خودرو نیز به پارکینگ‌ها منتقل شده است.

حرف آخر

Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



ورود یک راننده فرانسوی فرمول یک به میدان، استعداد و از خود گذشتگی ربکی بایی در بوتۀ آزمایش قرار می‌گیرد. این فیلم با حضور در جشنواره‌های داخلی و بین‌المللی متعدد موفق شد نامزد دریافت ۱۷ جایزه در بخش‌های مختلف شود که در این بین ۸ جایزه همچون «بهترین فیلم ورزشی» را از آن خود کرده است.

«شب‌های تالداگا» با عنوان کامل «Talladega Nights: The Ballad of Ricky Bobby» فیلمی در ژانر کمدی-اکشن و ورزشی به کارگردانی آدام مک‌کی و محصول سال ۲۰۰۶ آمریکاست. داستان فیلم روایتگر زندگی راننده شماره یک تیم ناسکار، «ربکی بایی» است که به خاطر قولی که به بهترین دوست و هم‌تیمی خود داده است، همیشه در اوج می‌ماند. اما با

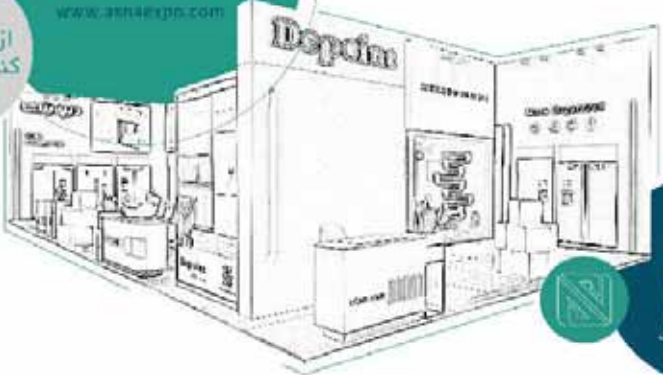
«شب‌های تالداگا»



گروه مهندسی و معماری آسنا

گرفه سازی نمایشگاهی
دکوراسیون داخلی

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا
کنار تان هستیمAsna
Engineering
And
Architecture
Department

دارای گواهی

مقررت کیفیت

ISO 10004

ISO 10002

ره‌شناسی، معرفی،

ورسندگی، به شکایات

asnaexpo

۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۶۹

۰۲۱-۲۲۵۹۹۳۶۷

ASNA

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹، واحد ۹
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸لنتیارسر
PARS LENT
www.PARSLent.com

آیا خودرویی را می‌شناسید؛ که این شرکت

لنت‌ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟