



مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور:
تنوع خودرویی ناوگان تاکسیرانی
در دستور کار است

صفحه ۴



X3؛ میراث با ارزش بامو
با فرمولاسیون جدید

صفحه ۸

تبعات تولید زیان در صنعت خودرو

خودروسازان بزرگ از «بی‌دلاری» به «بی‌ریالی» رسیدند

دولت آینده فارغ از این که کدام کاندیدا در مرحله دوم پیروز شود، در بهترین شرایط هم با افزایش بیش از ۲۰ درصد قیمت خودرو موافقت نمی‌کند؛ در حالی که دو خودروساز بزرگ...

صفحات ۳۲

از تولید انبوه محصولات با موتور ارتقا یافته تا افزایش
بیش از دوبرابری تولید «سایناS» دوگانه‌سوز
اعلام دستاوردهای گروه سایپا
در سه ماه اول سال جاری

گروه سایپا در سه‌ماهه اول سال جاری با تولید بیش از
۲۳ هزار دستگاه از محصولات دارای موتور ارتقا یافته...

صفحه ۴

بین ۶ تا ۹ میلیون نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم در بخش حمل‌ونقل کشور اشتغال دارند
جای خالی صنعت حمل‌ونقل در برنامه دو کاندیدای ریاست جمهوری

صفحه ۹



ورود غول نفتی عربستان به صنعت خودرو

«سنسور سنجش زاویه» در دانشگاه بیرجند
بومی‌سازی شد

همکاری «کویر تایر»
در افزایش داخلی سازی
خط تولید تایر

صفحه ۱۳

سیاست‌گذاران هم از روند واردات خودرو
راضی نیستند؟

نوسان شدید قیمت‌ها
در بازار آزاد

طبق مستندات و شواهد موجود، واردات خودرو در هیچ
دولتی به اندازه دولت سیزدهم تحت تأثیر تصمیمات...

صفحه ۷

لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

پارس لنت PARS LENT
www.parslent.com

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت و البرز



021-37 861

*6655*51#



به همه نشان داده‌اند و بنابراین تا حدودی می‌توانیم با جزئیات خودرو آشنا شویم. این خودرو از پوشش بدنه موسوم به ۵۰ سالگی گلف بهره برده و به عنوان بخشی از گرامیداشت محصولات R فولکس در پیست یخ حضور داشته است. مدیر بخش R فولکس واگن می‌گوید: «بخش R برند پر فور منس و سطح بالای فولکس واگن است و عملکرد اسپرت و دینامیک این محصولات را در بیش از ۲۰ سال اخیر به نمایش می‌گذارد. ما در پیست یخ باعث از تباطؤ گذشته با آینده می‌شویم. مشتاقانه منتظر گلف R به روز شده هستیم.»

قرار است گلف R تازه‌نفس به عنوان یکی از آخرین محصولات بنزینی R فولکس واگن در آینده نزدیک رونمایی شود چرا که این برند آلمانی آماده می‌شود تا سال ۲۰۳۰ به استراتژی برقی سازی خودروهای خود بپردازد. این خودرو مانند دیگر نسخه‌های فیسیلیت گلف فعلی از طراحی جدیدتر و کابین ارتقا یافته سود خواهد برد. قرار است ابرهاج بک چهار چرخ محرک فولکس واگن قدرت ۳۲۹ اسببخار داشته باشد در حالی که قدرت مدل قبلی به ۳۱۶ اسببخار می‌رسد. به این ترتیب گلف R به روز شده کاملاً در رده آتودی S3 قرار می‌گیرد. ژرمن‌ها قبلاً گلف R را در نسخه پیش تولیدی



توان ۳۰۰ اسببخاری
«نسخه آر» گلف

تبعات تولید زیان در صنعت خودرو

خودروسازان بزرگ از «بی‌دلاری» به «بی‌ریالی» رسیدند

دولت آینده‌فارغ از این که کدام کاندید در مرحله دوم پیروز شود، در بهترین شرایط هم با افزایش بیش از ۲۰ درصد قیمت خودرو موافقت نمی‌کند؛ در حالی که دو خودروساز بزرگ به‌طور هم‌زمان ۴۰ درصد زیان می‌دهند

ارز وجود ندارد، اما در سال‌های اخیر از برای این صنعت وجود داشته است. واقعیت این است که از مدت‌ها قبل، روند تخریب صنعت خودرو به معنای ایران خودرو و سایپا یعنی صنعتی که داخلی‌سازی می‌کند، شروع شده است. در این شش، هفت سال از سال ۹۷ تا امروز این روند شروع شده و در سه سال اخیر تسریع شده و الان به حدی رسیده است که کمبود ریال هم وجود دارد. به غیر از بحث ارزی، ایران خودرو و سایپا به دلیل بدهی‌ها و زیان انباشته بسیار سنگین و به دلیل این که تولید همراه با زیان دارند، با کمبود ریال هم مواجه هستند. این تولیدکنندگان، در واقع تولید زیان می‌کنند و وقتی نگاه می‌کنیم از نظر بانکداری، از نظر مالی و از نظر محاسبات ریسیک، این شرکت‌ها به‌رغم این که زحمت می‌کشند، روز به روز زیان خود را افزایش می‌دهند.

این وضعیت تا کجا ادامه پیدا خواهد کرد؟

صنعت خودرو به معنای ایران خودرو و سایپا وضعیت بسیار اسفناکی دارد و طبیعی است بدتر هم خواهد شد. چرا که در رابطه با قیمت‌گذاری در سال‌های گذشته که بین روسای جمهور اختلاف نظر وجود داشت، نتوانستند قیمت‌ها را اصلاح کنند. رئیس‌جمهور منتخب باید موضع خود را در قبال خودرو مشخص کند. نتیجه مهم این که قطعاً تا پایان شهریور ماه هیچ چیزی تعیین تکلیف نخواهد شد و به احتمال زیاد تا پایان سال عدم تصمیم‌گیری و بلا تکلیفی خودروساز طول خواهد کشید و این زیان ادامه خواهد یافت.

به نظر شما با تغییر دولت روی کار آمدن هر یک از این دو کاندید، آیا قیمت‌گذاری آزاد خواهد شد؟ به‌طور کلی چه تغییری در بحث قیمت پیش‌بینی می‌شود؟

به نظر من کسی قیمت‌ها را آزاد نمی‌کند. دولت آینده‌فارغ از این که کدام کاندید در مرحله دوم پیروز شود، در بهترین شرایط هم با افزایش بالای ۲۰ درصدی قیمت خودرو موافقت نمی‌کند؛ در حالی که دو خودروساز بزرگ به‌طور هم‌زمان ۴۰ درصد زیان می‌دهند. یعنی باز

صنعت خودرو در سال جاری با شرایط بسیار متفاوت و عجیبی همراه است. تولید



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

کاهش پیدا کرده و شبکه تامین نیز با چالش‌های بسیاری از جمله عدم تامین ارز واردات و حتی ثبت سفارش خودرو مواجه است. این روند سبب شده است خودروسازی در مسیر نامعلومی قرار بگیرد. صنعتی که روزی به دنبال طراحی و تولید محصولات جدید با داخلی‌سازی بالا رفته بود، حالا با چالش مواجه شده است. استانداردها و آپشن‌های جدید هزینه‌بر است و از سوی دیگر، قیمت‌گذاری برای دو خودروساز به‌صورت دستوری انجام می‌شود. ضمن این که عدم همکاری با خودروسازان مطرح اروپایی که در گذشته شریک اصلی دو خودروساز بودند، سبب شده است دست این خودروسازان خالی بماند و با توجه به نیاز بازار به سمت سی‌کی‌دی‌کاری و واردات حرکت کنند. روندی که به نظر می‌رسد در نهایت باعث کنار گذاشتن صنعت خودرو به معنای واقعی آن با داخلی‌سازی و همکاری قطعه‌سازان خواهد شد. در همین زمینه با امیر حسن کاکایی، کارشناس و فعال حوزه خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

با توجه به این که در حال حاضر، نه‌ارز و نه‌ریال کافی برای صنعت خودرو وجود دارد و نرخ ارز هم احتمالاً افزایش می‌یابد و بورس هم ریزش داشته است و سهام خودروسازان در صف فروش قرار دارد، وضعیت صنعت خودرو را چطور ارزیابی می‌کنید؟ صنعت خودرو به دو قسمت تقسیم می‌شود؛ یکی ایران خودرو و سایپا و دیگری هم سایر خودروسازان. وقتی صحبت از صنعت خودرو می‌شود، ابهام به وجود می‌آید. مثلاً گفته می‌شود

طلسم معاینه‌فنی موتور سیکلت‌ها شکسته می‌شود؟

مهرماه سال گذشته معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ از الزامی شدن معاینه‌فنی برای موتورسیکلت‌ها خبر داد و گفت: باید الزامات تشویقی برقرار شود تا راکبان موتورسیکلت کارت معاینه‌فنی دریافت کنند. اما با وجود گذشت بیش از ۸ ماه از این خبر، همچنان دریافت معاینه‌فنی توسط موتورسیکلت‌ها جدی نیست. این در حالی است که در سال ۱۴۰۲ در شهر تهران مراجعه یک میلیون و ۲۷۹ هزار دستگاه خودرو برای دریافت معاینه‌فنی، ثبت شده است. حتی دی ماه سال گذشته هم اعلام شد بر اساس مصوبه شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران، شرکت‌های ارائه‌دهنده پیگ موتوری مکلف هستند ناوگان تحت پوشش خود را ملزم به دریافت برگه معاینه‌فنی کنند؛ قانونی که البته باز هم توجه چندانی به آن نشد. اما چرا با وجود تاکیدات قانونی و توجه مسئولان راهور به این مسأله، سختگیری‌های لازم در مورد معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها مشابه کنترل معاینه‌فنی خودروها انجام نمی‌شود؟ عوامل متعددی در فقدان اجرای قانون معاینه‌فنی برای موتورسیکلت‌ها دخیل هستند. یکی از این آنها، فرسودگی بخش گسترده‌ای از موتورسیکلت‌های فعال در کشور است. به گفته مسئولان راهور حدود ۹۰ درصد موتورسیکلت‌هایی که در سطح خیابان‌ها تردد می‌کنند، فرسوده هستند. همچنین برخی کارشناسان می‌گویند در حالی موضوع دریافت معاینه‌فنی توسط موتورسیکلت‌ها مغفول مانده است که بخش قابل توجهی از این وسایل نقلیه فاقد مالک مشخص بوده یا چند دست فروخته شده‌اند. به گفته مقام‌های پلیس راهور، بزرگ‌ترین چالش در این زمینه، دست‌به‌دست شدن مداوم مالکیت این وسایل نقلیه است. به دلایلی که هنوز روشن نیست، در بیشتر موارد، فرآیند تغییر مالکیت‌های مربوط به موتورسیکلت‌ها ثبت نشده و مالکیت آنها، هنگامی که از کارخانه خارج می‌شود با یک برگ سند میان افراد مختلف دست می‌دهد. دی ماه سال گذشته مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران بیان کرد از ابتدای سال ۱۴۰۲ تنها حدود ۶۴۲ دستگاه موتورسیکلت به مراکز معاینه‌فنی شهر تهران مراجعه کرده‌اند. این در حالی است که شهر تهران از بضاعه ۱۱ خط معاینه‌فنی موتورسیکلت در ۶ مرکز معاینه‌فنی برخوردار بوده و سالانه ظرفیت پذیرش حداقل ۸۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت را دارد. به نظر می‌رسد یکی از راه‌های اجباری کردن دریافت معاینه‌فنی توسط مالکان موتورسیکلت‌ها علاوه بر کنترل مکانیزه توسط دوربین یا کنترل فیزیکی توسط پلیس، از طریق مراکز تعویض پلاک است. در این مراکز می‌توان مانند خودروها، موتورسیکلت‌ها را نیز هنگام نقل و انتقال موظف به ارائه معاینه‌فنی کرد. از طرفی سهم موتورسیکلت‌ها در ایجاد آلودگی هوا توسط منابع متحرک در کلانشهر تهران ۲۱ درصد و سهم خودروهای سبک ۳۷ درصد است. روز گذشته رئیس پلیس راهور فراجا با تاکید بر الزامی بودن دریافت معاینه‌فنی توسط موتورسیکلت‌ها به یک نکته مهم دیگر هم در این زمینه اشاره کرد و گفت: اگر چه بیشترین موتورسیکلت‌ها ابزار کار و منبع معیشت اقشار ضعیف جامعه هستند، اما با تخلفاتی که مرتکب می‌شوند امنیت جامعه را با مخاطره مواجه می‌کنند و امنیت و حفظ جان مردم نیز خط قرمز پلیس است. در پایان به نظر می‌رسد سامان‌دهی موتورسیکلت‌ها عزمی ملی و مشارکت گسترده نهادهای ذی‌ربط را می‌طلبد و لازم است همه نهاد‌های مربوطه به این موضوع وارد شوند و البته دولت نیز در این زمینه تسهیلات مناسبی را برای صاحبان موتورسیکلت‌های فرسوده در نظر بگیرد.



استارت Start

علی زرااندوز

عضو شورای سردبیری







ARRIZO6 GT

آریزو ۶ جی تی

رویاهای روی دور تند



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fownix.com

fownix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فولیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید



تغییرات در نیشان «قشقای» به نفع دوستان



نسل تازه کراس اوور سایز متوسط نیشان که اتفاقاً فروش بسیار خوبی هم دارد، بهبودهای مختلفی را به خود دیده و ممکن است بتواند نظر خریداران جدیدی را به سوی برند نیشان جذب کند اما اگر کسی مالک نسل قبلی آن باشد، نیاز چندانی برای به‌روزرسانی نخواهد دید. خلاصه این خودرو را می‌توان در عبارتی چون چهره جدید، سیستم‌های دستیار راننده تازه، اتصالات بهتر، کابین بهبود یافته و همان پیش‌سره انقباضی پیدا کرد. با توجه به سرعت بالای شرکت‌ها در برقی کردن محصولاتشان، قشقای احتمال یکی از آخرین خودروهای بازار خواهد بود که همچنان نیروی خود را از پیش‌سره‌های درون‌سوز

می‌گیرد. البته نیشان نیاز و ترند روز را هم در نظر گرفته و نسخه هیبرید این شاسی‌بلند را هم روانه بازار کرده است که با چند خروجی مختلف و سیستم انتخابی چهار چرخ محرک عرضه می‌شود. خوشبختانه زبان طراحی قشقای ۲۰۲۴ تغییرات زیرودستی را به خود دیده است. هر چند هنوز هم می‌توان آن را به‌عنوان یک نیشان زاینی تشخیص داد اما از الزامات تازه بسیاری استفاده می‌کند. چراغ‌های جلو این شاسی‌بلند از همان نوارهای LED کشیده تشکیل شده که این بار از هم جدا شده‌اند و بخش زیرین آن‌ها به گرافیکی تازه مزین شده است تا با ماش جدید جلونچهره هماهنگی بیشتری داشته باشد.

لحظه ارزش تخصیص داده شده است، حتی آمار هم داده شده که حدود ۹ میلیون دلار به صنعت اختصاص داده شده است. تئوری‌ها و اعدادی که اعلام می‌شود، حاکی از آن است اوضاع بد نیست. وزیر هم اعلام کرده است که ۲۷ درصد تا پایان سال افزایش تولید داریم. آیا فروش نفت واقعاً ۴ میلیارد دلار بیشتر شده است و آیا این ۴ میلیارد دلار به‌صورت پرداخت مالی بوده یا تهاوت با کالا؟

چون چینی‌ها نمی‌خواهند به ما پول بدهند و قصد دارند به ما کالا بدهند. اگر دلار بدهند تا تولید کنیم یک اتفاق می‌افتد و اگر دلار را به‌بازای واردات بدهند، اتفاق دیگری می‌افتد.

پیش‌بینی شما به عنوان کارشناس صنعت خودرو از این صنعت تا پایان سال جاری چیست؟

پیش‌بینی من این است که چینی‌ها به‌خصوص در صورت آمدن ترامپ، سهم‌خواهی بیشتری از بازار ما می‌کنند. حتی این احتمال وجود دارد که شرایط ایران خودرو و سایپا تا پایان سال بسیار بدتر از وضعیت فعلی شود. بنابراین واردات جایگزین آن می‌شود و واردات دوتوع است؛ یکی واردات کالای کامل یعنی خودرو و دیگری سی‌کی‌دی است. ارزشی ایران خودرو و سایپا هم بالا رفته است و غیر قابل انکار است. آن‌چه در ذهن ما از صنعت خودرو بوده است، به‌زودی تغییر خواهد کرد. اما کمی برای نظر دادن در خصوص این‌که این تغییر چه تبعاتی در بورس و در بازار دارد، زود است و با انتخاب هر یک از کاندیدها شرایط متفاوت خواهد بود. این کاندیدها دو سیاست کاملاً متفاوت دارند. بنابراین نمی‌توان الان پیش‌بینی کرد. اما در مجموع این را پیش‌بینی می‌کنم که با انتخاب هر یک از کاندیدها، به‌علت تخریب‌هایی که در این سال‌ها به تدریج رخ داده است، اوضاع خوبی نخواهیم داشت. خودرو پارس تا پایان سال پیش‌فروش شده است، اما تصمیم گرفتند از آخر خردادماه تولید آن را متوقف کنند. یعنی از نظر تئوریک خودرو داریم، اما آیا ظرفیت‌های تولید ما هم آماده است؟ به نظر من در این مدت با یک دست‌انداز روبه‌رو هستیم. برای این‌که یک تولید بدون دردسر و بدون دست‌انداز داشته باشیم، باید از شش ماه قبل همه موارد را آماده داشته باشیم. وقتی چند ماه در یک‌سری تصمیمات کلیدی تاخیر می‌اندازیم، شاید همین لحظه نتیجه آن را نبینیم؛ اما شش ماه دیگر حتماً نتیجه آن را می‌بینیم.

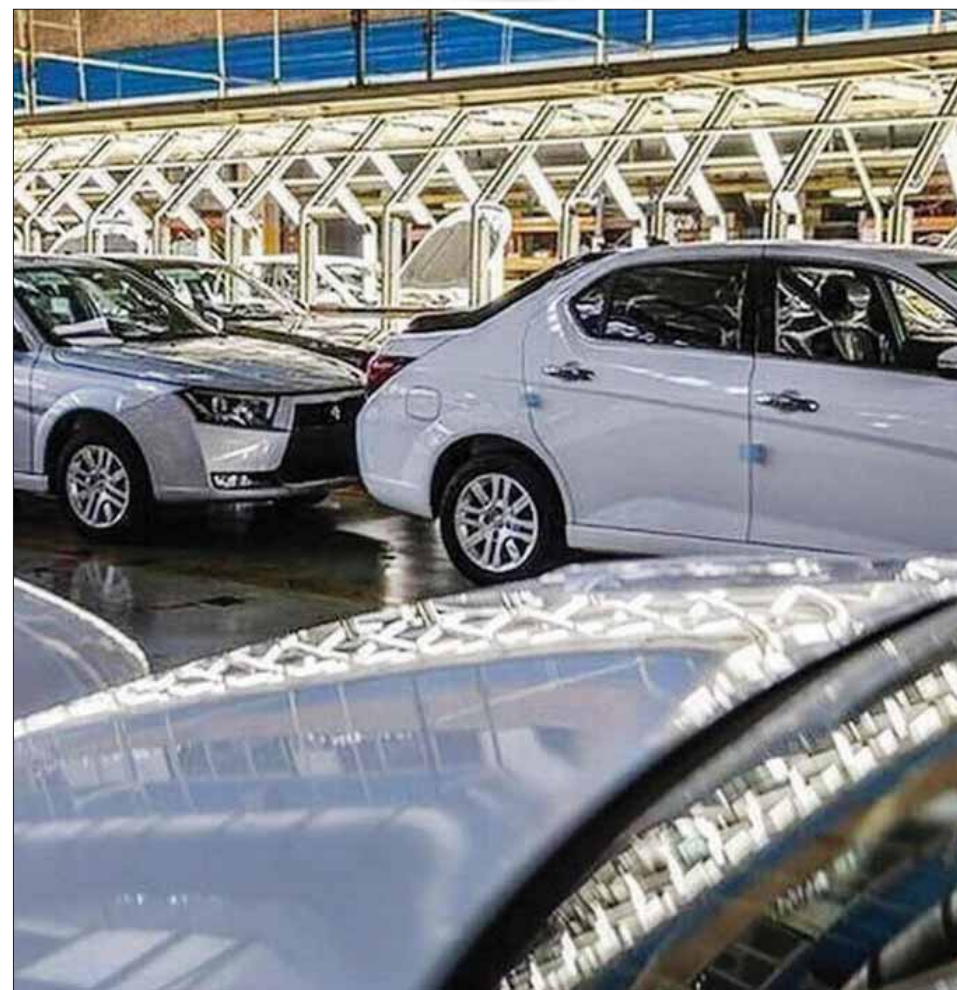
هم‌زمان وجود خواهد داشت و فقط مقدار آن کم خواهد شد. از نظر من این دو خودرو ساز از لحاظ سیاست‌گذاری کارشان تمام است. البته مدیران ایران خودرو و سایپا تلاش بسیاری می‌کنند، اما اوضاع ناچونانر دانه است. در این سه سال، ۳ هزار نفر نیرو به ایران خودرو اضافه شده است. با این‌که تعداد زیادی بازنشسته شده‌اند، بیش از ۳ هزار نفر استخدام دارند و این در حالی بوده که تولید کاهش یافته است. این نشان می‌دهد که چطور سیاست‌گذاران کمر به نابودی ایران خودرو و سایپا بسته‌اند. این موضوع در بورس هم دیده می‌شود. وقتی این کمی بالا و پایین می‌شود، در کلیت ماجرا کمی نیست. یعنی در زمان هستند و تنها ۵۰ درصد بالا و پایین می‌شود. در هر صورت این خودرو سازان هستند که زبان می‌کنند.

با عدم تامین ارز، آیا خودرو سازانی مانند ایران خودرو و سایپا دچار مشکل می‌شوند؟

یک اتفاق بسیار مهمی که رخ داده، این است که تاخیر در این پرداخت‌ها باعث تاخیر در سفارش‌گذاری می‌شود اما در تولید داخلی زمانی که قطعه کم می‌آورد، شبکه با شما جلو می‌آید و خط جریان مواد و قطعات به‌راحتی و ناگهانی قطع نمی‌شود. اما در بخش خارجی طرف مقابل قرارداد در صورت عدم دریافت ارز جریان از سال قطعات را قطع می‌کند. بنابراین وقفه رخ می‌دهد. به همین دلیل، برخی مونتاژ کاران نیز همچنان با مشکل مواجه هستند و تولید افزایش نیافته است. اما گفته‌اند که در یکی، دو ماه آینده مشکل حل می‌شود و کالاها در راه است. مشکل دیگر مربوط به واردات است؛ طبق اعلام وزارت صمت ۵۳ هزار خودرو به گمرک وارد شده که تنها حدود ۱۱ هزار دستگاه از آن‌ها ترخیص شده است. یعنی بیش از ۴۰ هزار دستگاه خودرو در حال ترخیص از گمرک است. این در حالی است که بحث خودروهای جانبازان جدی‌تر شده و خودروهای لوکس‌تر هم وارد کشور می‌شود.

با توجه به وضعیت اقتصادی فعلی و شرایط خاص صنعت خودرو، چه آینده‌ای در انتظار این صنعت است؟ آیا تا پایان سال با کمبود عرضه خودرو به بازار مواجه خواهیم شد؟

در چند روز اخیر ادعا شده است که ۴ میلیارد دلار نسبت به سال گذشته در آمد بیشتری داشته‌ایم. واقعیت این است که مشکلی در کشور داریم و نمی‌دانیم کدام اطلاعات درست و کدام یک غلط است. خبر دیگری آمده که ۱۸ میلیون دلار تا این



لوربالا

هیچ‌کدام از این دو کاندیدای فعلی موضع مشخصی در خصوص صنعت خودرو ندارند. نتیجه مهم این‌که قطعاً تا پایان شهر بور ماه هیچ چیزی تعیین تکلیف نخواهد شد به احتمال زیاد تا پایان سال عدم تصمیم‌گیری و بلا تکلیفی خودرو ساز طول خواهد کشید و این زبان ادامه خواهد یافت

High Performance Engine Oil

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

5W-30 SN MB229.5

5W-40 SN MB 229.5/226.5

www.bluechemgroup.com

protecranofficial

www.aryachemi.com

021 79406

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

High Performance Engine Oil

ARRIZO 8

WHERE BUSINESS MEETS ELEGANCE

021-49781

MVM_777

MVMCHERY777

MVMCHERY.COM

صفحه محصول آریزو ۸



این سدان سطح بالا به سری محصولات گل آفتاب گردان طلایی تعلق دارد و با قیمت ۹۹۰ هزار دلار در دسترس خریداران خواهد بود. در حقیقت محصولات گل آفتاب گردان طلایی هونگی گران‌ترین و لوکس‌ترین خودروهای این برند هستند. گویی جایگزین L5 محسوب می‌شود و در کنار خودروهای گویانو، گویا و گویونه سید محصولات لوکس این برند را تشکیل می‌دهد. این پدیده است به طراحی ظاهری هونگی گویی پیردازیم. در بخش جلوی خودرو یک جلوپنجره بزرگ و کلاسیک را می‌بینیم که با چراغ‌های گرد همراه شده و ظاهری کاملاً تر و به این خودرو بخشیده‌اند. هونگی می‌گوید در طراحی چراغ‌ها از سنت‌های

سدان چینی ۹۹۰ هزار دلاری!

از تولید انبوه محصولات با موتور ار تقیافته تا افزایش بیش از دوبرابری تولید «ساینا» دوگانه‌سوز

اعلام دستاوردهای گروه سایپا در سه ماه اول سال جاری

گروه سایپا در سه‌ماهه اول سال جاری با تولید بیش از ۲۳ هزار دستگاه از محصولات دارای موتور ار تقیافته، توانست گام بلندی برای اجرای استانداردهای ابلاغی بردارد



نزدیک، تولید انبوه این محصولات شروع شود.

خود کفایی به‌صورت واقعی در صنعت خودرو عملیاتی شد به‌مسوازات اعلام ایسن دستاوردها، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در پیامی فرارسیدن دهم تیرماه، روز ملی صنعت و معدن را به همه صنعتگران زحمتکش و دلسوز کشور تبریک گفت. جواد توسلی‌مهر در پیام خود، این روز ملی را به تمامی تلاشگران صنعت ایران که با کوشش و زحمات شبانه‌روزی خود چرخ اقتصاد کشور را می‌چرخانند، تبریک و تهنیت گفت. وی در پیام خود آورده است: «دهم تیرماه؛ یادآور مجاهدت و تلاش‌های بی‌بدیل کارگران و دست‌اندرکاران حوزه صنعت و معدن و زمانی مناسب برای تجلیل و تکریم از تلاش‌های همه صنعتگران، معدنکاران، مهندسان، مدیران، کارآفرینان، کارگران و تمام کسانی است که برای افتخار، سربلندی و عزت کشور عزیزمان تلاش می‌کنند.» وی افزوده است: «صنعت خودرو به‌عنوان یکی از صنایع مهم و اثرگذار کشور که از سال ۱۳۹۷ تاکنون با تحریم‌های مغرضانه روبه‌رو شده، توانسته است با فرصت‌سازی و کوشش مجاهدانه بر تحریم‌ها غلبه کند و این صنعت را در مسیر پیشرفت قرار دهد. صنعت خودرو طی سال‌های اخیر و با وجود فراز و نشیب‌های متعدد، سعی کرده واژه خودکفایی را به‌صورت واقعی عملیاتی کند و شرایطی را رقم بزند که مردم شریف ایران، رضایت نسبی از تولید



دستاوردهای گروه خودروسازی سایپا در سه‌ماهه اول سال ۱۴۰۳ اعلام شد؛ بر این اساس در مدت یادشده شاهد تولید انبوه محصولات با موتور ار تقیافته، افزایش بیش از دوبرابری تولید ساینا S دوگانه‌سوز و افزایش ۲۳ درصدی تولید خودروهای تجاری و سوخته، بودیم. گروه خودروسازی سایپا به‌منظور اجرای استانداردهای ۸۵ گانه که از سوی سازمان ملی استاندارد به خودروسازان ابلاغ شده، پروژه تولید محصولات کوییک GX، کوییک RGX، اطلس و سهند با موتور ار تقیافته که کاهش مصرف سوخت و آلایندگی را نیز به‌همراه دارد را در دستور کار خود قرار داد و بر همین اساس گروه سایپا در سه‌ماهه اول سال جاری با تولید بیش از ۲۳ هزار دستگاه از این محصولات، توانست گام بلندی برای اجرای استانداردهای ابلاغی بردارد.

جایگزینی ساینا دوگانه‌سوز GX با نسخه فعلی در عرضه‌های آتی گروه خودروسازی سایپا در سه‌ماهه اول سال جاری با توجه به تعهدات خود، تولید ساینا S دوگانه‌سوز را به حدود ۱۹ هزار دستگاه رساند. این در حالی است که در مدت مشابه میزان تولید این خودرو حدود ۹ هزار دستگاه بود. بر این اساس، رشد بیش از دو برابری در تولید ساینا S دوگانه‌سوز محقق شده است. پیش‌بینی می‌شود تولید محصول یادشده تا پایان تیرماه، به میزان مانده تعهدات، صورت پذیرد و پس از آن، محصول جدید ساینا دوگانه‌سوز GX (با موتور ار تقیافته) به بازار عرضه شود.

رشد چشمگیر تولید شاهین اتوماتیک گروه سایپا در سه ماه اول سال جاری، با تولید حدود ۳۲ هزار دستگاه انواع محصولات تجاری رشد ۲۳ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۲۶ هزار دستگاه)، تجربه کرده است. همچنین در سه‌ماهه اول سال جاری بیش از ۴ هزار دستگاه شاهین اتوماتیک تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد چشمگیری داشته است. از سوی دیگر، طی سه‌ماهه اول سال جاری، تولید آزمایشی محصولات پروژه‌های شاهین اتوماتیک پلاس و سهند آغاز شده است و امید آن می‌رود که در آینده‌ای

پیگیری يك موضوع follow up



مازیار بیگلر دبیر انجمن قطعه‌سازان

پنج‌سال دیگر باتری خودروهای برقی معضل زیست‌محیطی می‌آفرینند!

سوالی که باها از سوی قطعه‌سازان مطرح شده موضوع ارزبری بسیار بالای تولید خودروهای برقی است چراکه باتری و موتور الکتریکی این خودروها باید وارد شود و هر کدام از این دو بخش ارزبری بسیار بالا و قابل توجهی دارد که در شرایط ارزی کشور هیچ منطقی ندارد. در ادامه مازیار بیگلر، دبیر انجمن قطعه‌سازان به بیان نظرات خود می‌پردازد.

از نظر شما بزرگ‌ترین مانع داخلی‌سازی تکنولوژی ساخت خودرو برقی چیست؟

زمانی که برای تولید خودرو داخلی که به طور معمول بین ۲ هزار تا ۲۵۰۰ دلار ارزبری دارد تامین منابع ارزی به درستی انجام نمی‌شود تامین منابع ارزی خودروهای برقی چگونه قرار است انجام شود و اگر قرار است انجام شود و مشکلی وجود ندارد چرا امروز برای خودروهای داخلی این منابع ارزی تامین نمی‌شود، همچنین باتوجه به نبود زیرساخت‌های تامین برق این خودروها، شارژ این خودروها قرار است از چه محلی تامین شود. آیا بناسات برق مصرفی خودروهای برقی با سوزاندن ماژوت و سوخت‌های فسیلی تامین شود؟ در این صورت چه فرقی می‌کند ماژوت بسوزانیم و برق تامین کنیم تا خودرو برقی استفاده کند.

آیا به‌روزرسانی نیروگاه‌های تولید برق می‌تواند کمبود انرژی مورد نیاز تردد خودروهای برقی را جبران کند؟

وجود چنین فرآیندی در تامین انرژی خودروهای برقی هیچ توجیهی ندارد، البته در کنار این مساله، موضوع دیگر الزامات خاصی است که برای استفاده از خودروهای برقی وجود دارد از جمله این که پریز برقی که قرار است خودرو برقی به آن متصل شود حتما باید مجهز به ارت و بعضی امکانات دیگر باشد که جریان برق را از نوسان خارج کند به همین جهت این سوال مطرح می‌شود که چند صد پارکینگ‌ها دارای برقی با این مشخصات و امکانات هستند و سوال اساسی‌ترین آن این است که آیا برقی را چه کسی قرار است در شبکه برق تامین کند.

آیا تولید کنندگان داخلی تکنولوژی ساخت باتری‌های مورد نیاز خودروهای برقی در اختیار دارند؟

باتری خودروهای برقی در خوشبینانه‌ترین حالت پس از ۵ سال باید تعویض شود که به‌تنهایی ارزبری بالایی را به دنبال خواهد داشت و این ابهام را مطرح می‌کند که از کجا قرار است این ارز تامین شود. ضمن اینکه باتری خودروهای برقی دارای لیتیوم بوده و لیتیوم تشعشعات رادیواکتیوینه دارد.

نگاه View



مرتضی ضامنی مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور

تنوع خودرویی ناوگان تاکسیرانی در دستور کار است

نوسازی تاکسی فرسوده تا ۳۰ هزار دستگاه متناسب با سهمیه در نظر گرفته شده و توان تولیدی هر تولیدکننده در دستور کار قرار داده‌ایم، به واسطه همکاری با سایر شرکت‌های خودروسازی، در ماه‌های آتی شاهد تنوع خودرویی بالاتری در ناوگان تاکسیرانی خواهیم بود. چالش همیشگی ما در حوزه نوسازی ناوگان تاکسیرانی، تامین خودرو است. متناسفانه شرکت خودرو ساز تامین‌کننده خودروهای تاکسیرانی به‌رغم انباشتگی و فرسودگی موجود در این حوزه همکاری لازم در این زمینه را ندارد و تحویل سالانه ۱۰ هزار دستگاه خودرو نیاز ناوگان تاکسیرانی را برطرف نخواهد کرد.

قطعا به‌واسطه همکاری با سایر شرکت‌های خودروسازی، در ماه‌های آتی شاهد تنوع خودرویی بالاتری در ناوگان تاکسیرانی خواهیم بود. همچنین ورود خودرو جدید چالنگان به حوزه تاکسیرانی از هفته گذشته آغاز شده و موازات آن ورود خودروهای برقی به ناوگان تاکسیرانی را دنبال خواهیم کرد. برخی شهرداری‌ها در راستای تکلیف مشخص شده تسهیلات ارزان را برای استفاده رانندگان در نظر گرفته‌اند و در کنار آن خودرو جدید وارد شده به عرصه تاکسیرانی دارای تسهیلاتی است که رانندگان می‌توانند از آن بهره‌مند شوند.

برقی‌سازی یک گام جدید با راهبری مجموعه وزارت کشور بوده که نیازمند رویکرد منطقی متناسب با توسعه زیرساخت‌های برقی‌سازی از جمله ایستگاه‌های شارژ برق در کلانشهرهاست که خوشبختانه تاکنون یک خط در حوزه اتوبوس برقی و یک خط در حوزه تاکسی برقی برای شهرداری‌ها به غیر از شهرداری تهران که یک برنامه اختصاصی برای خود تعریف کرده، راه‌اندازی شده است. نخستین پایلوت اتوبوس برقی در کرج به‌عنوان نخستین شهر با ۴۰ دستگاه و همچنین در شهر اراک اجرایی شده و فرآیند ایجاد خط تاکسی برقی در این شهرها و سایر کلانشهرها با رویکرد ذکر شده در دستور کار است.

چالش آلودگی هوا، ناترازی مصرف سوخت و همچنین سطح کیفی ناوگان تاکسیرانی از مهم‌ترین موضوعات تحت تاثیر تاکسی‌های برقی هستند. خودروهای برقی بدون آلودگی و بی‌نیاز از مصرف سوخت بوده و در کلاس دیگری تعریف می‌شوند و تمام این‌ها چه تمایز تاثیر گذار خودروهای برقی در مقایسه با خودروهای بنزینی است. امیدواریم دستگاه‌های دیگر مانند وزارت نیرو نیز در جهت توسعه زیرساخت‌ها گام بردارند چراکه عدم توسعه زیرساخت‌ها مانع افزایش خودروهای برقی در شهرها خواهد شد.

ملی داشته باشند. مدیرعامل سایپا ادامه داد: «گروه خودروسازی سایپا با توکل بر خدای متعال و در پرتو تعهد و تخصص خود، همواره در تلاش است تا خدمات شایسته و مطلوب به مردم عزیز و شریف کشورمان ارائه دهد و همچنین برای بهبود فضای کسب‌وکار، ایجاد انگیزه و امید در جامعه و مایوس کردن دشمنان از هیچ کوششی دریغ نوزد. از این رو، بر خود فرض می‌دانم ضمن عرض تبریک روز صنعت و معدن، از همه کسانی که در این میدان مجذانه به‌انحافوناگون می‌کوشند، صمیمانه تقدیر و تشکر کنم و همچنین مراتب قدردانی و سپاس خود را از حسن همکاری و همراهی همکارانم به جهت ارائه خدمات خالصانه و زحمات بی‌شائبه اعلام کرده‌ام برای تک‌تک آن‌ها در تمام عرصه‌های زندگی، آرزوی موفقیت و بهروزی می‌کنم. در پایان، آرزوی شکوفایی بیش از پیش و درخشش صنعت و اقتصاد میهن عزیزمان ایران را دارم.»

اتصال سایپا-سیترون کاشان به خطوط ریلی کشور یکی دیگر از اتفاقات خوبی که به‌تازگی در حوزه خودروسازی سایپا رقم خورده، اتصال شرکت سایپا-سیترون کاشان به خطوط ریلی کشور بوده که با انجام پروژه‌ای به طول ۲ کیلومتر و بسا هزینه بهنگام ۷۵۰ میلیارد ریال و همچنین با حمایت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران محقق شده است. آیین افتتاح و بهره‌برداری خط فرعی راه‌آهن شرکت سایپا-سیترون کاشان با ارتباط مستقیم ویدیویی مدیرعامل راه‌آهن کشور و سایر مقامات کشوری از استان یزد و با حضور مدیرعامل و مدیران ارشد شرکت سایپا-سیترون کاشان، همراه با مسئولان استانی و شهرستانی راه‌آهن، در محل اتصال ریلی این شرکت، روز شنبه دوم تیر ۱۴۰۳ برگزار شد. این طرح به‌منظور تغییر حمل‌جاده‌ای محصولات این شرکت به انتقال ریلی، برای کاهش هزینه‌های حمل، کاهش بار ترافیکی محورهای مواصلاتی و سرعت در جابه‌جایی محصولات انجام گرفته است. با اجرای این پروژه، هزینه حمل بارهای ورودی قطعات و خروج خودرو به نمایندگی‌ها، کاهش می‌یابد. خاطر نشان می‌شود؛ پروژه اتصال خط ریلی سایپا-سیترون به خطوط ریلی کشور در مسیری به‌طول ۲ کیلومتر با خاک‌برداری ۳ هزار متر مکعب و خاک‌ریزی ۴۸ هزار متر مکعب و بتن‌ریزی ۲۹ هزار متر مکعب و با ۱۴ دستگاه پل آبرو و یک دستگاه پل تقاطع لوله نفت، عملیاتی شده و مدت‌زمان بهره‌برداری از آن ۱۴ ماه به طول انجامیده است.

لوربالا

در سه‌ماهه اول سال جاری بیش از ۴ هزار دستگاه شاهین اتوماتیک تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد چشمگیری داشته است. تولید آزمایشی شاهین پلاس اتوماتیک نیز آغاز شده و امید می‌رود که در آینده‌ای نزدیک، تولید انبوه این محصول شروع شود

زپاس Spare Tire

خبر خوب وزیر صمت برای جانبازان؛ واردات خودرو به‌زودی انجام می‌شود

خودرو ارزان گفت: برای افزایش بهره‌وری خودروسازان داخلی باید خودروهایی در مقیاس ارزان‌تر وارداتی در اختیار مردم قرار گیرد. پیش از این واردات برای خودروهایی که قیمت آنها بالاتر از ۱۰ هزار دلار بوده است صورت می‌گرفت، اکنون در تلاش هستیم تا زمینه واردات خودروهای قیمت مناسب و باکیفیت را فراهم کنیم.

تک‌نرخ را در ارز مشخص کنیم، به‌گفته‌های آبدی ارز تخصیصی برای بخش صنعت در سال گذشته ۲۹.۵ میلیارد دلار تعیین شده بود، اما تا پایان سال ۱۴۰۲ به ۴۳ میلیارد دلار افزایش یافت. وی در ادامه بیان کرد: شرکت‌ها از جمله فولادی‌ها در صورتی که محصولات رقابت‌پذیر داشته باشند می‌توانند اقدام به صادرات کنند. علی‌آبدی با اشاره به برنامه‌ریزی در خصوص عرضه



مسائل صنعت را فهرست کرده و به موضوعات و رفع موانع پرداختیم. مشکلاتی که در صنعت وجود دارد مربوط به دوره خاصی نیست؛ بلکه هر دوره مشکلات خود را دارد که باید در همان زمان مورد رسیدگی قرار گیرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه ابرچالش اقتصاد تنوع نرخ ارز است، ادامه داد: این امر منجر به تعهدات ارزی شده است و باید در یک برنامه کلی، نظام

وزیر صمت از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای جانبازان خبر داد و گفت: واردات خودرو برای جانبازانی که در گذشته ثبت‌نام کرده بودند، فراهم شده تا به‌زودی انجام شود هر چند این امر زمان‌بر خواهد بود. در حال حاضر اولویت برای جانبازان بالای ۷۰ درصد است. عباس علی‌آبدی اظهار کرد: دولت سیزدهم به حل مساله صنعت اهتمام ویژه‌ای داشت و در وزارت صمت



شاسی‌بلندهای آمریکایی در تصادف نصف شدند

جدیدترین تست‌های تصادف IIHS آمریکا به شاسی‌بلندهای فول‌سایز شامل شورولت تاهو، فورد اکسپدیشن و جیب واگونیر اختصاص داشته است. با اینکه اکثر افراد فکر می‌کنند ابعاد بزرگ این خودروها به معنی ایمنی بالاست اما موسسه مور دیتش نشان داده برخی مشکلات مانع دستیابی شاسی‌بلندهای بزرگ پادشده به بالاترین امتیاز ایمنی یعنی تاپ سیفتی بیگ پلاس شده‌اند. در واقع اکسپدیشن و تاهو نتوانسته‌اند هیچ جایزه ایمنی را کسب کنند. نگرانی اصلی IIHS درباره این خودرو به در فرمه شدن کابین در تست تصادف اورلپ کوچک جلو مربوط می‌شود. این تست تصادف سنگین به گونه‌ای طراحی

شده که تنها بخش کوچکی از خودرو به مانعی ثابت برخورد کند. واگونیر در این تست امتیاز خوب را به دست آورده و تنها کمی نفوذ به بخش پایینی سمت پای راننده و سرنشین جلو دیده شده است. همچنین نتایج تست‌ها نشان می‌دهند ریسک متوسطی برای جراحات پای چپ و قوزک پای راننده وجود خواهد داشت. شاسی‌بلندهای بزرگ فقط در این تست به مشکل برخورد کرده‌اند. IIHS تست اورلپ خود را به روزرسانی کرده تا شرایط سرنشینان ردیف دوم را نیز بررسی کند و هیچ‌یک از خودروها امتیاز خوب را به دست نیاورده‌اند.

ویژه‌ها

تخصیص ۱.۳ میلیارد یورو ارز نیمايي به صنعت خودرو



بر اساس اعلام مرکز مبادله ارز و طلای ایران، از ابتدای سال تا ۸ تیرماه امسال، بیش از ۲ میلیارد دلار برای واردات مورد نیاز صنایع خودرو و حمل‌ونقل تامین شده که یک میلیارد و ۲۹۸ میلیون دلار با نرخ نیمايي و ۷۴۰ میلیون دلار با نرخ توافقی تامین شده است. البته برای کالاهای تجاری و بازرگانی مبلغ ۹ میلیارد و ۸۷۷ میلیون دلار و برای خدمات ۳۴۵ میلیون دلار و برای واردات در مقابل صادرات ۳ میلیارد و ۲۲۰ میلیون دلار تامین ارز صورت گرفت.

دیگه چه خبر؟

جدیدترین نامه قطعه‌سازان برای پیگیری مشکلات تامین ارز



آرش محبی‌نژاد، دبیرانجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، نامه‌ای خطاب به لطفی زاده مشاور عالی و دستیار ویژه وزیر صنعت با موضوع سهمیه ارزی قطعه‌سازان برای سال ۱۴۰۳ نوشت. در مکاتبه به مواردی نظیر تامین نشدن نیازهای ارزی حداقل ۳ میلیون یورو بدون تشریفات دست و پاگیر، عدم اجماع تأیید سهمیه ارزی توسط مراجع مختلف، بلاتکلیفی تامین نیاز بازار یک با ۲۰ هزار واحد صنعتی در سرتاسر کشور و... اشاره شده است.

تویتر!

کمبود قطعات به دلیل دپوی کالاها در بندر عباس



اصغر فرضی پور فرهر، رئیس اتحادیه فروشندگان دوچرخه و موتورسیکلت و لوازم یدکی گفت: چالشی که امروز با آن مواجه هستیم این است که اکثر کالاهای تولیدکنندگان در بندرعباس دپو شده و مشکل ترخیص پیدا کرده‌اند و همین امر باعث می‌شود اکثر تولیدکنندگان با کمبود قطعات مواجه شوند. چالش دیگر ما عدم تخصیص ارز به خصوص برای موتورسیکلت و لوازم یدکی است. به طور کلی عدم تخصیص ارز و کسادی بازار با هم در ارتباط هستند.

در معاملات روز گذشته بازار سهام رقم خورد:

نمادهای بزرگ خودرویی به مدار صعود بازگشتند



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز دوشنبه بازار سهام، برخی نمادهای خودرویی همگی سبز پوش شدند به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، امیاد و گروه بهمن مثبت و نمادهای بهمن دیزل، ایران خودرو دیزل، سپاد، زیلز و کرمان خودرو منفی شدند. این در حالی است که شاخص کل بورس مثبت شد. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۱۵ هزار نوبت معاملاتی ۳۳۷ میلیون سهم به ارزش ۱۱۴ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز یکشنبه بافت روبه‌رو بود. همچنین ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز یکشنبه بالغ بر ۲۲۸ هزار میلیارد تومان شد.

بازگشت بورس به روند صعودی

روز دوشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۲،۱۵۷ واحدی در محدوده دو میلیون و ۷۶ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت ۸۲ واحدی در محدوده ۶۶۸ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۸۰۷ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵۰۳ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۴۰ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۴ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۷ هزار میلیارد تومان دادوستد قرار شد. این در حالی است بازار سرمایه همچنان منتظر تعیین رئیس جمهور جدید است. بر این اساس، نمی‌توان از این بازار انتظار معاملات پر رونقی را داشت. در این مقطع، هم منفی‌های سنگین و هم مثبت‌های

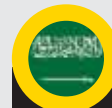
اینفوگراف

Infography

ورود غول نفتی عربستان به صنعت خودرو



۴۵٪
سهم هر یک از دو شرکت رنو و جیلی در شرکت پاورترین، ۴۵ درصد است.



7.4

ارزش معامله ۷،۴ میلیارد یورو است

۱۰٪
آرامکو سهام شرکت هورس پاورترین، سرمایه‌گذاری مشترک بین رنو و جیلی را به میزان ۱۰ درصد می‌خرد

غول انرژی عربستان یعنی «آرامکو» از طریق یک شرکت تابعه تحت مالکیت خود با خرید ۱۰ درصد سهام شرکت هورس پاورترین (Horse Powertrain) با سرمایه‌گذاری مشترک بین گروه رنو و خودروساز معروف چین یعنی جیلی موافقت کرده است.

برای چیه؟

کمبود مواد اولیه تولید

لاهوته اضافه کرد: این سیاست بدون توجه به این موضوع است که واحدهای تولیدی با کمبود مواد اولیه روبه‌رو شده‌اند و این اتفاق به افزایش قیمت این مواد در داخل به دلیل کمبود آن‌ها منجر شده است. ضمن اینکه تخصیص ارز به فهرست ۷۵۰ قلم کالای اعلامی حتی طبق روال سال گذشته صورت نمی‌گیرد.

چرا؟

تراز تجاری منفی شد، ارز ندادند

محمد لاهوته درباره کند بودن جریان تخصیص ارز به واردات مواد اولیه واحدهای تولیدی توضیح داد: از سال پیش که تراز تجاری کشور منفی شد، وزارت صنعت با مدیریت واردات تصمیم به جبران تراز منفی گرفت و با اتخاذ این رویکرد به گفته دولتمردان و بنا بر آمار گمرک صادرات غیر نفتی ایران در سه‌ماهه سال ۱۴۰۳ افزایش پیدا کرد و فروش نفت نیز بنا به اعلام دولت رشد داشت.

چیه تلالد؟

مشکل در وضعیت تخصیص ارز

رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران گفت: سیاستی که وزارت صنعت و بانک مرکزی در تخصیص ارز به تولید در سال جاری پیش گرفته‌اند بدون توجه به این موضوع است و زنجیره واردات، تولید و در ادامه صادرات دچار اختلال جدی می‌شود.

تازه پیک

First gear



علی زرنادوز

a.zarandooz@autoworld.ir

شرکت آتودی اعلام کرده است از ماه آینده، چت‌جی‌بی‌تی را به سیستم اطلاعات و سرگرمی محصولاتش اضافه خواهد کرد. **حاضر جواب:** ای کاش یک هوش مصنوعی در زمینه پیش‌بینی قیمت خودروها هم وجود داشت که ما را از سردرگمی میان وعده‌های مسئولان و گفته‌های کارشناسان، نجات می‌داد!

قیمت **X55** پرو یکی از محصولات مونتاژی، روز گذشته ۱۷ میلیون تومان در بازار افزایش یافت.

حاضر جواب: بالاخره متوجه نشدیم حق افزایش قیمت، بیشتر برای تولیدکنندگان محفوظ است یا دلان در بازار؟

تازه‌ترین آمار مرکز مبادله نشان می‌دهد از ابتدای سال تا ۸ تیرماه امسال، بیش از ۲ میلیارد دلار برای واردات مورد نیاز صنایع خودرو و حمل و نقل تامین ارز شده است. از این حجم، ۱،۳ میلیارد دلار با نرخ نیمايي و ۷۴۰ میلیون دلار با نرخ توافقی تامین شده است.

حاضر جواب: ارز نیمايي راضی، دلار با نرخ توافقی فضای مطمئنی را در بازار سرمایه حاکم می‌کند، تصریح کرد: هم‌اکنون با اصلاح دستورالعمل «بند ۳۰» تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۳ بستر لازم برای ورود سرمایه به بازار فراهم شده و امید می‌رود در دولت چهاردهم با اصلاح برخی ساختارهای کلان اقتصادی شاهد اتفاقات مثبت در بازار باشیم. وی با بیان این که نباید اجازه داد عده‌ای فضای اقتصادی کشور از جمله بورس را به واسطه انتخابات ریاست جمهوری ملتهب کنند، گفت: تجربه نشان داده است طی سال‌های گذشته، بازار با وجود جو روانی منفی به ثبات لازم رسیده است.

معمای تاخیر در واردات خودرو؛ پای مافیا در میان است یا شرکت‌های خارجی تمایلی به همکاری ندارند؟ **حاضر جواب:** فکر بد نکنید... نه این که پس از سال‌ها واردات خودرو آزاد شده، خودروهای وارداتی وارد هر مرحله از روال کاری- اداری می‌شوند، افراد مسئول تا مدت‌ها محو جمال‌شان می‌شوند!

خبر خوش: با ماهی ۳۰ میلیون تومان سوار خودرو لوکس شوید.

حاضر جواب: تنظیم‌کننده این خبر یا نمی‌داند خبر خوش یعنی چه یا نمی‌داند پرداخت ماهی ۳۰ میلیون تومان یعنی چه!

چپش گسترده قیمت‌ها در بازار خودرو؛ قیمت خودرو روز گذشته در اکثر محصولات داخلی و مونتاژی روند صعودی گرفت.

حاضر جواب: یعنی حتی صعود به قله اورست هم گاهی به دلیل شرایط نامساعد جوی ممکن نیست، ولی صعود قیمت خودروها در کشور ما همواره ممکن است!

قیمت این خودرو دست‌دوم ۱۶ میلیارد تومان است؛ با هم سری هفت مدل ۲۰۱۷ در بازار خودرو ۱۶ میلیارد قیمت خورده است.

حاضر جواب: حالا یک آدم بیکار نیاز است که بنشیند و محاسبه کند که این خودرو از روز تولید تا حالا با توجه به میزان کارکردش، به ازای هر متری که طی کرده، چقدر به قیمتش اضافه شده است!

قیمت خودرو ساندرو کارکرده گران‌تر شد.

حاضر جواب: این جاست که تازه آدم می‌فهمد چرا شاعر همواره اصرار داشته برو کار می‌کن مگو چیست کارا!

واردات خودرو تغییر مسیر می‌دهد؟

حاضر جواب: به امید تغییر مسیر از جیب دلان به جیب مصرف‌کنندگان واقعی!

عضو کمیسیون صنایع مجلس: صنعت خودرو در حال پوست‌اندازی است.

حاضر جواب: فعلا که سال هاست مصرف‌کنندگان در حال پوست‌اندازی هستند!



قیمت. ماه گذشته، نرخ متوسط پرداخت شده برای یک خودرو برقی برابر ۲۸ هزار و ۷۶۷ دلار در برابر ۳۱ هزار و ۴۲۴ دلار برای خودروهای بنزینی بود. مشخصاً میزان هزینه متوسط در هر دو نوع خودرو نسبت به سال گذشته کاهش پیدا کرده است. یک سال پیش، ارزش خودروهای برقی ۳۵ درصد بالاتر از نمونه‌های بنزینی هم‌رده‌شان بود؛ یعنی ۱۰ هزار و ۷۸۳ دلار در برابر ۳۳ هزار و ۴۶۹ دلار. بنابراین با وجود افت و خیز محسوس نرخ متوسط خودروهای برقی کار کرده، این هزینه برای خودروهای بنزینی دست دوم چندان زیادی نبوده و حدود ۲۱ هزار دلار باقی مانده است. برای مشاهده دقیق این روند می‌توان نرخ تسلا مدل ۳ و بامو سری ۳ را با یکدیگر مقایسه کرد.

در بازار ایالات متحده، قیمت مدل‌های دست دوم برقی در برابر مدل‌های بنزینی با کاهش ۲۸ درصدی مواجه شده است. در بازار ایالات متحده، هزینه پرداختی متوسط مردم در مقایسه با سال همه‌گیری کرونا همچنان روبه رشد است اما تمام مدل‌های بازار این رشد را تجربه نمی‌کنند. با گذر عمر وسایل نقلیه برقی، فاصله نسخه‌های دست دوم این محصولات با نمونه‌های هم‌تراز درون سوزشان بیشتر شده است. بر پایه گزارش «iSeeCars»، برقی‌های دست دوم ارزان‌تر از مدل‌های بنزینی شده‌اند. این مجموعه گزارش می‌دهد که در ماه مه ۲۰۲۴، تفاوت قیمت متوسط خودروهای برقی درون سوز به ۸.۵ درصد به نفع خودروهای درون سوز رسیده است؛ یعنی حدوداً ۲.۶۵۷ دلار اختلاف



افت قیمت برقی‌ها بیشتر از بنزینی‌ها!

نسخه اختصاصی «تانک» برای بازار روسیه



برند تانک به عنوان عضوی از گروه گریت‌وال، قصد دارد تریم پرچم‌دار از تانک ۵۰۰ را با تغییرات ظاهری و فنی در روسیه عرضه کند. برای سازگاری با نام این مدل یعنی تانک ۵۰۰ بلک‌تریل، جزئیات نقره‌ای و کروم بدنه با نمونه‌های ساخته شده از پلاستیک مشکی مات تعویض شده، در حالی که جلوپنجره این مدل هم از تانک ۵۰۰ اوربن برگرفته شده است. تنها قطعه‌ای در بدنه تانک ۵۰۰ بلک‌تریل که با غیر از رنگ مشکی تزیین شده، کالیپرهای قرمز رنگ است. از تغییرات فضای داخلی تانک ۵۰۰ بلک‌تریل اطلاعاتی در دسترس نیست، اما در زیر کاپوت این شاسی‌بلند بزرگ، پیش‌رانه الیتری شش سیلندر توربین توربو نصب شده است.

که با ۵۵ واحد افزایش نیرو نسبت به نسخه استاندارد، ۳۵۴ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. حداکثر گشتاور بدون تغییر و برابر با ۵۰۰ نیوتون متر باقی مانده است. خروجی پیش‌رانه از طریق گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک به هر دو محور ارسال می‌شود. یکی از مهم‌ترین تغییرات تانک ۵۰۰ بلک‌تریل، اضافه شدن باک ۵۰ لیتری در کنار محفظه ۸۰ لیتری قبلی است، که بنابر اعلام سازنده، برد حرکتی این خودرو را به ۱ هزار و ۱۰۰ کیلومتر می‌رساند. سایر ویژگی‌های فنی از جمله قفل دیفرانسیل عقب و ساختار یکپارچه محور عقب نیز با نسخه استاندارد یکسان است.

گیربکس جدید ۸ سرعته «آریزو ۸»



۱۶ ژوئن، شرکت چری سه مدل جدید از سدان آریزو ۸ خود را با قیمت‌های بین ۱۲۲,۹۰۰ تا ۱۴۸,۹۰۰ یوان (۱۶,۹۰۰ تا ۵,۰۰۰ دلار) معرفی کرد. بزرگ‌ترین ارتقا در این مدل هامر بوط به مدل ۲ لیتری توربو است که به جعبه‌دنده ۸ دنده اتوماتیک توسعه یافته توسط خود چری مجهز شده، در حالی که مدل ۱.۶ لیتری توربو با چیپ Qualcomm Snapdragon 8155 ارتقا یافته است. از نظر ظاهری، طراحی ثابت باقی مانده و از زبان طراحی Art in Motion پیروی می‌کند. قسمت جلویی با یک جلوپنجره بزرگ دوزنق‌های شکل و چراغ‌های تیز شکل غالب شده است. عقب خودرو دارای خروجی‌های دو گانه آگزوز در هر دو طرف

است که اسپرت بودن خودرو را افزایش می‌دهد و با چراغ‌های عقب پیوسته ترکیب می‌شود. در عین حال، چری آریزو ۸ جدید دارای رنگ‌های چندپره‌ای ۱۸ اینچی است. ابعاد مدل‌های جدید برابر با ۱۴۶۹/۱۸۴۳/۱۴۷۸ میلی‌متر و فاصله بین دو محور برابر با ۲۷۹۰ میلی‌متر است. یک رنگ جدید بدنه به نام کریستال گری نیز برای مدل ۱.۶ لیتری در نظر گرفته شده البته طرح کلی داخلی خودرو تغییر چندانی نکرده است اما بزرگ‌ترین تغییر اضافه شدن چیپ استاندارد Qualcomm Snapdragon 8155 برای مدل ۱.۶ لیتری است.

تجاری که باید از آن درس گرفت

لاکچری سازی باریسک بالا!

بهبود بخشید که دیگر خیلی دیر شده بود و در سال ۱۹۹۱ فروش این برند به تنها ۲,۷۴۵ دستگاه رسید.

مرکور

مرکور پاسخ فورد به تقاضای بازار برای خودروهای لوکس اروپایی بود. این برند در اواخر سال ۱۹۸۳ به ثبت رسید، اولین محصول خود را در سال ۱۹۸۵ به بازار فرستاد و در سال ۱۹۸۹ تطبیق شد. فورد قصد داشت با مرکور محصولات شعبه اروپایی خود را در آمریکا عرضه کند. اولین محصول این برند، XR4Ti نام داشت که در واقع همان فورد سی‌ای برای اروپایی بود. خودرو بعدی مرکور هم اسکور پیونام داشت که نسخه ری‌چ شده فورد اسکور پیو بود و با یک پیش‌رانه ۲.۹ لیتری V6 با ۱۴۴ اسب بخار قدرت عرضه شد. این خودرو همچنین از کابین لوکسی با چرم درجه یک و امکانات فراوان بهره می‌برد. فورد قصد داشت سالانه ۱۵ هزار دستگاه از محصولات مرکور به فروش برساند اما در سال ۱۹۸۷ فروش این برند کمی بیش از ۵ هزار دستگاه بود و بین سال‌های ۱۹۸۹ تا ۱۹۹۰ تنها حدود ۷ هزار دستگاه فروخت. با این فروش پایین، خودروهای مرکور ارزش به‌روزرسانی‌های ایمنی برای سال ۱۹۹۰ را نداشتند و این برند از بین رفت.

دی‌اس

دی‌اس که نام خود را از مدل مشهور سیتروئن DS گرفته است، مخفف روح متفاوت (Different Spirit) یا سری متمایز (Distinctive Series) است. دی‌اس ابتدا در سال ۲۰۰۹ به عنوان زیر برند سیتروئن شکل گرفت و در سال ۲۰۱۴ به یک برند لوکس مستقل تبدیل شد. برخلاف برندهای قبلی این لیست، دی‌اس همچنان در حال فعالیت است. با این حال، هر چند خودروهای دی‌اس زمانی که تحت برند سیتروئن عرضه می‌شدند فروش بالایی داشتند و حتی در سال ۲۰۱۳ در ۳۰۱۳ چهل درصد از بازار اروپا را به خود اختصاص داد اما فروش این برند رفته رفته کاهش پیدا کرد و از ۱۲۰ هزار دستگاه در سال ۲۰۱۲ به ۵۳ هزار دستگاه در سال ۲۰۱۸ رسید. البته این برند لوکس فرانسوی هنوز هم در اروپا فروش نسبتاً مناسبی را تجربه می‌کند اما مشکل اصلی آن ناتوانی رقابت در خارج از فرانسه است. دی‌اس حدود یک دهه پیش در چین هم فروش خوبی داشت اما این برند در سال ۲۰۲۳ از بازار آسیا خارج شد تا فروش خودروهایش فقط به بازار اروپا محدود شود.



رولزرویس تبدیل کند اما درخواست ثبت دایملر به عنوان یک برند تجاری در ایالات متحده در سال ۲۰۰۹ رد شد.

استرلینگ

برند استرلینگ عمر کوتاهی داشت و از سال ۱۹۸۷ تا ۱۹۹۱ به عنوان بخش آمریکای شمالی گروه رولزرویس فعالیت می‌کرد. این برند اساساً مدل‌های سری ۸۰۰ رولزرویه را به سدان‌های لوکس ۸۲۵ و ۸۲۷ تبدیل کرد. استرلینگ ابتدا فروش مناسبی را تجربه کرد و آمریکایی‌ها مجذوب حال و هوای بریتانیایی این خودروها شدند تا جایی که استرلینگ در سال اول ۱۴,۱۷۱ دستگاه فروخت. این شرکت حتی نسخه‌های فوق‌لوکس از سدان ۸۲۷ را هم با نام اسکفورد ادیشن ارائه کرد که به تلفن داخلی، صندلی‌های برقی و تریم داخلی مجلل مجهز بود. این نسخه در سال ۱۹۸۷ با قیمت پایه ۱۹ هزار دلار معادل ۵۳ هزار دلار امروز عرضه می‌شد. با این حال درخشش این سدان‌های بریتانیایی خیلی زود فروکش کرد زیرا این خودروها به‌طور مشترک با هوندا لجند توسعه پیدا کرده بودند و لجند هم‌زمان با قیمتی تقریباً یکسان ولی کیفیت ساخت بالاتر در بازار آمریکا حضور داشت. نمونه‌های اول استرلینگ به خاطر زنگ‌زدگی بدنه، مشکلات برقی و کیفیت رنگ پایین بدنام شدند و زمانی استرلینگ کیفیت ساخت را

دایملر

این دایملر یک شرکت بریتانیایی است که در سال ۱۸۹۶ در لندن تأسیس شد و ارتباطی با دایملر آلمانی ندارد. این شرکت در سال ۱۹۶۰ به تملک جگوار درآمد و به نسخه‌های لوکس‌تری برای محصولات این شرکت تبدیل شد. دایملر در دورانی که جگوار تحت مالکیت فورد بود همچنان فعالیت می‌کرد و بین سال‌های ۱۹۹۷ تا ۲۰۰۳ کمتر از ۵ هزار دستگاه از مدل X308 را به فروش رساند. آخرین محصول دایملر سدانی به نام Super Eight بود که در سال ۲۰۰۵ به بازار آمد. این اساساً یک جگوار XJ سوپرشارژ با کابین لوکس‌تر بود که تنها ۸۵۰ دستگاه از آن ساخته و سپس دایملر هم به سرنوشته می‌بخشید. پس از اینکه تاناموتور هند در پایان سال ۲۰۰۷ جگوار را همراه با دایملر از فورد خرید، حرف‌هایی در مورد ادغام این برند زد و قصد داشت دایملر را به برندی فوق‌لوکس برای رقابت با بنتلی و



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

خودروسازان بسیاری اقدام به تأسیس برندهای لوکس کردند که برخی مثل لکسوس و جنسیس موفق شدند و برخی هم شکست خوردند. حاشیه سود در خودروهای لوکس و گران بسیار بالاست و به همین دلیل، بسیاری از خودروسازان علاقه دارند در این بخش از بازار حضور پیدا کنند. با این حال، ورود به بازاری که بنتلی و رولزرویس بر آن حکمرانی می‌کنند بسیار دشوار است زیرا این بازار کوچکی بوده و اکثر کسانی که قصد پرداخت چند صد هزار دلار برای خرید یک خودرو لوکس را دارند سراغ همین دو برند بریتانیایی می‌روند. حتی در سطحی پایین‌تر یعنی جایی که برندهایی مثل مرسدس بنز و بامو حضور دارند هم رقابت هرگز آسان نیست. به همین دلیل، زیرمجموعه‌هایی از خودروسازان بزرگ را می‌بینیم که به بخش لوکس بازار وارد شدند اما به سختی شکست خوردند.

می‌باخ

پیشینه می‌باخ به سال ۱۹۰۹ بازمی‌گردد. این شرکت ابتدا موتور هواپیما می‌ساخت اما بعداً حوزه فعالیت آن به بخش‌های دیگری از کشتی‌های هوایی گرفته تا واگن‌های ریلی گسترش پیدا کرد. در سال ۱۹۶۰، می‌باخ توسط دایملر بنز خریداری و در سال ۲۰۰۲ به عنوان یک برند مستقل برای حضور در بخش فوق‌لوکس بازار احیا شد. محصولات این شرکت سدان‌های فوق‌لوکس ۵۷ و ۶۲ بودند که از پیش‌رانه V12 و تمام امکاناتی که در یک خودرو تصور می‌شد، برخوردار بودند. می‌باخ ۵۷ حدود ۳۵ هزار دلار و می‌باخ ۶۲ حدود ۴۳ هزار دلار قیمت داشتند که معادل ۷۶۰ هزار دلار امروز است. با این حال، سدان‌های می‌باخ به دلیل شباهت زیاد به مرسدس بنز S کلاس و همین‌طور عرضه با قیمت گزاف در دوران رکود جهانی اوایل دهه ۲۰۰۰، هرگز موفق عمل نکردند در حالی که در همان سال‌ها، بنتلی زیر چتر گروه فولکس‌واگن و

ظاهر «تیگوان» برای فولکس‌واگن تی - کراس به نام «تارو XR»

عرض ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۲,۶۵۱ و ۱,۶۰۵ و ۱,۷۶۲, ۴,۳۵۱ متر اعلام شده که در طول و عرض از تی - کراس بزرگ‌تر ولی در تمام جهات از تارو کوچک‌تر است. تارو XR به پیش‌رانه ۱.۵ لیتری مجهز شده که در نسخه تنفس طبیعی و توربوشارژ، به ترتیب ۱۱۰ و ۱۶۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. خروجی پیش‌رانه در این مدل به محور جلو منتقل می‌شود. انتظار داریم فولکس‌واگن تارو XR در سال جاری وارد بازار شود. دو مدل تی - کراس و تارو در چین به ترتیب با قیمت پایه ۱۱۵ هزار و ۹۰۰ و ۱۵۸ هزار و ۶۰۰ یوان (۱۶ هزار و ۲۱۸,۰۰۰ دلار) به فروش می‌رسند. احتمالاً قیمت تارو XR در فاصله این دو عدد تعیین شود. تی - کراس به عنوان کوچک‌ترین کراس‌اوور فولکس‌واگن با پیش‌رانه‌های ۳ و ۴ سیلندر، همراه قیمت پایه ۲۰ هزار دلار عرضه خواهد شد.

تصاویری از محصول جدید اتحاد سایک و فولکس‌واگن با نام تارو XR، منتشر شده است. البته مدل دیگری با نام تارو توسط همین شرکت تولید می‌شود که تارو XR کمی تفاوت دارد. در واقع تارو XR را می‌توان نسخه تغییر یافته مدل تی - کراس دانست که در قالب نسخه‌های گوناگون در اروپا، برزیل، هند و چین به فروش می‌رسد. حالا سایک و فولکس‌واگن با عرضه تارو XR همان کاری را انجام داده است که مدتی پیش با عرضه نسخه متفاوتی از سدان اقتصادی لاویدا انجام داد. در نمای جلوی فولکس‌واگن تارو XR به جز نصب نوارهای افقی پایین سپر شبیه تیگوان با پروپا تغییر دیگری مواجه نیستیم. این نوارها را می‌توان به رنگ مشکی یا نقره‌های سفارش داد. طراحی ستون‌های عقب نیز به تیگوان (عرض شده در هند) شباهت دارد. ابعاد بدنه فولکس‌واگن تارو XR در طول،



خبر News

«گلف»

با پوشش زرهی

اگر ترکیب رنگی خاص بدنه و چراغ‌های اضافه نبود، به سختی می‌شد باور کرد با نمونه خاص فولکس‌واگن گلف GTI مواجه هستیم. اما واقعیت این است که به لطف تغییرات انجام شده بر زیر پوسته بدنه نسل هشتم گلف، این هیچک اسپرت به یک خودروی زرهی مقاوم در برابر حملات AK-47 تبدیل شده است. این مجموعه امنیتی در GTI نمایش داده شده، اما بنابر اعلام شرکت SVI، برای گلف R هم قابل نصب است. این خودروی واکنش سریع که توسط شرکت SVI Engineering از آفریقای جنوبی مورد تغییر قرار گرفته، به ورقه فولادی ۲.۵ میلی‌متری و شیشه سبک بالستیک مجهز است. به دلایل امنیتی، فقط شیشه سمت راننده تا نیمه باز می‌شود، در حالی که بقیه در جای خود ثابت هستند. از



فولاد زرهی درجه یک برای حفاظت درها، ستون‌ها، سقف و طاقچه عقب استفاده شده است. این مورد آخر به گونه‌ای طراحی شده، که در صندوق راز گارد محافظ بی‌نیاز کرده و پیشگیری از افزایش وزن و هزینه‌های ساخت را به همراه داشته است. علاوه بر نصب لایه محافظ در گلگیرهای جلو، اجزای مهم موتور و باتری خودرو نیز از محافظ ضد گلوله برخوردار شده است. با اضافه شدن این پوشش‌های محافظ، ۳۴۰ کیلوگرم به وزن خودرو اضافه شده است بنابراین نمی‌توان انتظار داشت این نمونه از گلف GTI هم بتواند مثل نسخه عادی در مسد ۲۶ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. به همین دلیل، نصب کیت زرهی برای گلف R با شتاب ۴.۵ ثانیه، منطقی‌تر خواهد بود. با افزایش وزن گلف GTI به ۱۷۷۰ کیلوگرم، مصرف ۸.۷ لیتر در صد کیلومتر نسخه استاندارد این خودرو هم مطمئناً قابل دسترسی نخواهد بود، موضوعی که بعید است برای مشتریان خودروهای زرهی حائز اهمیت باشد. اما برای برقراری تعادل فنی، سیستم تعلیق این خودرو هم توسط شرکت SVI Engineering دستخوش تغییر شده است. این گلف GTI زرهی به لطف سطح حفاظتی B4+ بدنه، اکنون می‌تواند در برابر گلوله‌های اسلحه دستی با حداکثر ابعاد 7.62x39 میلی‌متر مقاومت کند.



کانسپت جدید جنسیسی



جزو دیگر ویژگی‌های خاص این محصول است. کانسپت جنسیسی X گرن ریسر ویزن گرن توریسمو از قوای محرکه هیبریدی با توان بیشتر سود می‌برد. در بخش جلو یک پیش‌راننده ۶ سیلندر با سوپرشارژر الکتریکی قرار گرفته و ۸۷۰ اسب بخار قدرت و ۱۰۷۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این پیش‌راننده تا ۱۰ هزار دور در دقیقه دوران می‌کند و در کنارش یک موتور برقی هم قرار دارد که قدرت و گشتاور آن به ۶۷۰ اسب بخار و ۲۰۵ نیوتون متر می‌رسد. این قوای محرکه هیبریدی در مجموع ۱۵۴۰ اسب بخار قدرت و ۱۴۲۵ نیوتون متر گشتاور ارائه می‌کند.

با جنسیسی X گرن ریسر ویزن گرن توریسمو کانسپت آشنا شوید! خودرو مورد بحث در نمایشگاه بوسان ۲۰۲۴ رونمایی شده و اساساً نسخه‌ای خشن از کانسپت جنسیسی X گرن برلینتا سال قبل به‌شمار می‌رود. کانسپت جدید کره‌ای‌ها دارای طراحی گیرا تر با پکیج آیرودینامیک متمایز است که بخش اصلی آن را می‌توان بال عقب بزرگ دانست که از جنس فیبر کربن ساخته می‌شود. ورودی‌های هوای روی گلگیر و تیغه مرکزی بخش پیش‌تی نیز سبب تمایز این کانسپت نسبت به X گرن برلینتا می‌شوند. برف پاک‌کن تکی روی شیشه جلو هم

بریتانیایی

British

هایپر کار ناران، رقیبی برای لامبورگینی



این هایپر کار که به‌پیش‌راننده V8 توثین توربو با ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت مجهز است، در ۳۹ دستگاه با قیمت پایه ۱.۷ میلیون پوند معادل ۲.۱ میلیون دلار ساخته می‌شود. یک شرکت نوپای بریتانیایی به نام نسران اتوموتیو،

هایپر کاری را در اواخر سال ۲۰۲۰ معرفی کرد و حالا جزئیات بیشتری در مورد آن اعلام کرده است. از این خودرو ۳۹ دستگاه ساخته خواهد شد که قیمت هر کدام از ۱.۷ میلیون پوند آغاز می‌شود؛ اما با سفارشی‌سازی، این رقم افزایش خواهد یافت. هایپر کار ناران طراحی چشمگیر و تهاجمی دارد که در جلو آن الهام از فراری SF90 مشهود است و در عقب بال بزرگی دارد. این خودرو توسط WYN Design طراحی شده است؛ یعنی همان شرکتی که دتوماسو P72 و آپولونینتسا ایموزیونه طراحی کرده است. از آن‌جا که این هایپر کاری تولید محدود با قیمتی نزدیک به ۲ میلیون پوند است، هر عنصر آن قابل سفارشی‌سازی و شخصی‌سازی خواهد بود و به گفته ناران، نمونه اولیه‌ای که هم‌اکنون به‌نمایش درآمده رنگ بیرونی و داخلی یاقوتی با تریتم طلایی دارد.

آلمانی

German

معرفی بامو M3 CS جی پاور



شرکت جی پاور جدیدترین پروژه تیونینگ خود را که بامو M3 CS پر قدرت است معرفی کرد. پکیج تیونینگ این شرکت به تعداد محدود در دسترس خواهد بود؛ زیرا بامو M3 CS فقط به مدت یک سال تولید خواهد شد. در

حقیقت کمتر از ۲ هزار دستگاه از خودرو مورد بحث خط تولید را ترک می‌کند. تیونر مورد بحث با ارتقای پیش‌راننده ۶ سیلندر توثین توربو بامو به قدرت ۷۱۰ اسب بخار و گشتاور ۸۵۰ نیوتون متر دست یافته است که این ارقام نشان‌دهنده افزایش ۱۶۷ اسب بخاری قدرت و ۲۰۰ نیوتون متری گشتاور نسبت به M3 CS استاندارد هستند. با وجود گیربکس اتوماتیک و سیستم چهار چرخ محرک، سدان جذاب باور یا می‌تواند پر فورمنس فوق‌العاده‌ای داشته باشد. نسخه استاندارد این خودرو ظرف ۳.۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که یک‌دهم ثانیه سریع‌تر از نسل جدید بامو M5 است. جی پاور اشاره‌ای به سرعت و شتاب محصول جدید خود نکرده؛ اما می‌دانیم که محدود کننده سرعت آن را حذف کرده است.

محصول

Product

نخستین تصاویر جاسوسی از خودرو برقی فراری



فراری اواخر سال ۲۰۱۹ اعلام کرد نخستین خودرو برقی خود را تا پس از نیمه ابتدایی دهه جاری میلادی معرفی نخواهد کرد؛ اما زمان تولید و ارائه این خودرو با تغییرات رخ داده در سطح مدیریت ارشد کمیاتی جای‌جا

شد. جان الکان، رئیس فراری اظهار داشت این خودرو تا سال ۲۰۲۵ از راه خواهد رسید. فرآیند توسعه نخستین خودرو برقی فراری ادامه دارد و رونمایی رسمی آن اواخر سال آینده میلادی خواهد بود. در همین اثنا نخستین تصاویر جاسوسی از این محصول خیر ساز منتشر شده است. این خودرو تست نسبتاً عجیب شبیه یک هاچ‌بک بزرگ به‌نظر می‌رسد و در مارانللو روت شده است. به‌نظر می‌رسد بدنه تغییر شکل یافته خودرو بدون آلایندگی فراری از مازراتی لوانته گرفته شده؛ هر چند چراغ‌های جلو به فراری روما تعلق دارند. همچنین رنگ‌های جدید نیز جلب توجه می‌کنند و البته فاقد پوشش آیرودینامیک هستند. نکته جالب دیگر به چهار خروجی آگزوز مربوط می‌شود که غیر واقعی هستند. برچسب‌های زرد رنگ و لنتا؛ بالا هم نشان می‌دهند بی‌شک با خودرویی برقی طرف هستیم.

سیاست‌گذاران هم از روند واردات خودرو راضی نیستند؟

نوسان شدید قیمت‌ها در بازار آزاد



برقی

EV

خودرو برقی ۱۰۰ ساله با شعاع ۱۶۰ کیلومتر!

ویورلی مدل ۹۳ یک خودرو الکتریکی است که در سال ۱۹۱۳ ساخته شده و می‌توان آن را تسلاي یک قرن پیش دانست! خودروهای الکتریکی معمولاً به‌عنوان وسایل مدرنی ساخته می‌شوند؛ اما در واقع قدمت آن‌ها به بیش از یک قرن پیش بازمی‌گردد. یکی از مصداق این موضوع، خودرویی به‌نام ویورلی (Waverley) مدل ۹۳ است. این خودرو متعلق به دوران اولیه خودرو سازی است؛ یعنی زمانی که هنوز مشخص نبود آینده خودروها به‌دست بنزین می‌افتد یا برق. ویورلی هر چند شبیه درشکه‌های قدیمی به‌نظر می‌رسد، اما به‌سبب خودروهای



الکتریکی امروزی، یک صندوق بار جلو و صندوق دیگری در عقب دارد. مدل ۹۳ همچنین به‌سقف فلزی قابل برداشتن مجهز است که با جدا کردن آن می‌توان خودرو را به‌یک رودستر تبدیل کرد. از جمله دیگر ویژگی‌های قابل توجه این خودرو هم می‌توان به چراغ‌های جلو برقی (بسیاری از خودروهای آن سال‌ها از چراغ‌های گازی استفاده می‌کردند)، سیستم تعلیق فنر شمش و رینگ‌های چوبی با لاستیک‌های دور سفید اشاره کرد. در داخل مدل ۹۳ یک صندلی قرمز رنگ میل مانند به‌چشم می‌خورد و مقابل راننده اهرمی به‌عنوان فرمان و یک صفحه‌آمبر نشان می‌دهد. حال یک نمونه از این خودرو الکتریکی به‌حراج گذاشته شده است. این خودرو ابتدا توسط شخصی به‌نام «پیس رالز» از کارخانه خریداری شده و نزدیک به صد سال در خانواده باقی مانده است تا این که نهایتاً در سال ۲۰۰۲ به‌فروش رسید. در طول دهه‌ها، سیستم‌های الکتریکی و مکانیکی این خودرو مثل باتری‌ها، موتور، سیستم کنترل و گیربکس بازسازی یا تعویض شده‌اند.

آمریکایی

American

احیای کادیلاک الدورادو در دنیای رندرها

هر چند تولید کادیلاک الدورادو در سال ۲۰۰۲ خاتمه یافت، اما این خودرو می‌توانست در قالب یک کوبه مجلن با پیش‌راننده ۱۷۸ اسب بخار شود. کادیلاک الدورادو یکی از لوکس‌ترین کوبه‌های تاریخ خودرو سازی آمریکا محسوب می‌شود و در تمام طول عمر خود از سال ۱۹۵۲ تا ۲۰۰۲ این عنوان را حفظ کرد. این خودرو اما فقط از سال ۱۹۵۳ تا ۱۹۶۶ به‌صورت محرک عقب تولید شده و از سال ۱۹۶۷ شیوه انتقال قدرت آن به‌محرک جلو تغییر پیدا کرد. الدورادو که به‌مدت نیم قرن در ۱۲ نسل تولید شد، یکی از شناخته‌شده‌ترین نام‌ها در تاریخ کادیلاک محسوب می‌شود؛



اما نهایتاً در سال ۲۰۰۲ کنار گذاشته شد. با این حال، چندین پیش کادیلاک کوبه کانسپت مخفیانه‌ای را به‌نمایش درآورد که می‌توانست الدورادوی جدید باشد؛ اما متأسفانه هیچ‌گاه تولید نشد. از این رو، طراحان آزاد دست به کار شده و رندرها جذاب‌ترین طراحی کرده‌اند که نشان می‌دهد اگر الدورادوی جدید نهایتاً تولید می‌شد، می‌توانست چه شکلی باشد. در طراحی این رندرها، از نسل هشتم الدورادو الهام گرفته شده است که بین سال‌های ۱۹۶۷ تا ۱۹۷۰ ساخته شد و نخستین الدورادوی محرک جلو بود. طراحی قسمت جلو این کوبه لوکس جدید با دای لایت‌های باریک و چراغ‌های اصلی عمودی، شباهت زیادی به کوبه کانسپت مذکور دارد؛ در حالی که جلوپنجره بزرگ مشکی رنگ هم CT5-V بلک‌وینگ را به یاد می‌آورد. علاوه بر این، رندر آبی‌رنگی هم از عقب خودرو طراحی شده است که نمای چشمگیری را نشان می‌دهد. در این جا فرم کلاسیک الدورادو با قسمت‌های بالمانند در طرفین، خیلی خوب مدرن سازی شده و با چراغ‌های باریک و تریم کرومی، کاملاً به‌اصالت کادیلاک پایبند مانده است.

و ایده‌های است که سیاست‌گذاران در دهه‌های گذشته شعار آن را مطرح کرده‌اند.

پیش از توقف واردات خودرو، ورود خارجی‌ها یک مسیر مشخص را طی می‌کرد. به این صورت که تعداد محدودی خودروهای لوکس وارد کشور شده و در کنار آن محصولات حوله و حوش ۲۰ تا ۴۰ هزار دلار به‌کشور ورود کردند. در کنار آن خودروهای شهری کوچکی بنا بر تقاضای بازار وارد کشور شدند. اگرچه سیاست‌گذاران خودرویی در هر دولتی شعار واردات خودروهای ارزان قیمت را داده‌اند، اما این شعار هیچ‌گاه به‌واقعیت نپیوست؛ چراکه همین سیاست‌گذاران با آگاهی از این که محصولات داخلی توان رقابت با خارجی‌ها را ندارند، تمایلی نداشتند که خودرو سازی‌های کشور رقیبی توانمند داشته باشند. اگر چنین اتفاقی رخ می‌داد و خودروهای ارزان قیمت خارجی وارد کشور می‌شد، بدون شک خودرو سازان دیگر خریدارانی برای محصولات خود نداشتند. از سویی دیگر واردات خودرو متبع مالی مهمی برای دولت است.

بانگله‌ی به‌بودجه‌امسال مشخص است که دولت از مسیرهای مختلفی از خودرو به‌خصوص وارداتی‌ها در آمدزایی می‌کند؛ عوارض و حقوق ورودی، مالیات بر انواع خودروهای سواری و وانت لوکس، مالیات شماره گذاری، واگذاری و تعویض پلاک خودرو، در آمد اخذ عوارض شماره گذاری وارداتی‌ها متناسب با میزان آلودگی و ارزش گمرکی به‌درآمدهای دولت اضافه شده است.

افزایش قیمت ۳۵ میلیون تومانی فیدلیتی پریم ۷ نفره خودروهای داخلی روز گذشته رشد قیمت یک تا ۱۰ میلیون تومانی و افت بهای یک تا ۸ میلیون تومانی را تجربه



احسان ناصر باپلی
e.nasari@autoworld.ir

طبق مستندات و شواهد موجود، واردات خودرو در هیچ دولتی به اندازه دولت سیزدهم تحت تاثیر تصمیمات وزارت صمت نبوده است. به‌تعبیری اگر چه واردات خودرو بعد از توقف ۵ ساله در دولت سیزدهم از سر گرفته شد، با این حال، دولت در تمام جزئیات حتی قیمت گذاری وارداتی‌ها دخیل است. این که چه شرکت‌هایی صلاحیت واردات دارند و خرید خودرو خارجی در صلاحیت چه کسانی است و چه میزان ارز به‌ورود خارجی‌ها اختصاص یابد در نهایت این که خودروهای وارداتی با چه قیمتی و چه کیفیتی وارد بازار شوند، تماماً از سال ۱۴۰۱ با نظارت دولت انجام شده است. از طرفی عباس علی آبادی، وزیر صمت در مراسم روز ملی صنعت و معدن تلویحاً عنوان کرده که از مسیر ورود خارجی‌ها نارضانی است و بهتر بود خودروهایی وارد می‌شدند که مشابه داخل دارند، نه این که محصولات لوکس وارد کشور شوند.

هر چند این نخستین اظهار نظر خودرویی وزیر است که در آن نامی از برقی‌ها نبرده، با این حال وی از روند طی شده در ورود خودروها ظاهراً نارضانی است و علاقه‌مند بوده که خودروهای ارزان قیمت وارد کشور شوند. آن چه مشخص است در دو سال آزادسازی واردات خودرو، سیاست‌گذار ایده‌ها و آرمان‌هایی همچون ورود خودرو ارزان، واردات در ازای انتقال تکنولوژی، ورود خارجی‌ها با هدف تنظیم بازار و واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو خارجی را مطرح کرده است. عباس علی آبادی به‌این نکته اشاره کرده است که نیاز است خودروهای ارزان قیمت وارد شوند که منجر به ایجاد رقابت‌های سازنده با خودروهای داخلی شود. البته رقابت خودروهای داخلی و خارجی هم موضوع جدیدی نیست



موتور ۸ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۴ لیتری تشکیل می‌دهد. این پیش‌رانه به لطف فناوری توبین-توربوشارژ و هماهنگی موتور الکتریکی ساختار هیبریدی متوسط MHEV می‌تواند حداکثر ۲۲۷ اسب بخار قدرت و حداکثر ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. اما نکته بسیار مهم درباره M5 جدید این است که این خودرو قرار است تا یک ماه آینده به دست مشتریان برسد. تصاویری روز گذشته از این سوپر سدان منتشر شده که نشان می‌دهد بامو M5 با رنگ سبز زرد بسیار زیبا از خط تولید خارج شده و تست‌های جاده‌ای نیز روی آن انجام شده است.

کمپانی بامو سوپر سدان عملکرد بالایی خود را با نام M5 به بازار جهانی عرضه کرده بود. هفته گذشته نسل جدید این خودرو موسوم به G90 با استایل دینامیک و اسپرت تر به جهان معرفی شد. بامو M5 جدید اگر چه مانند نسل‌های قبلی خود چندان هیجان بالایی ندارد، اما قطعاً با مشخصات فنی قدرتمندش می‌تواند شما را به وجد آورد. G90 از زبان جدید طراحی باور یابی‌ها بهره می‌گیرد که به همین دلیل، استایل اسپرت و فوق دینامیکی دارد. آن چه سوپر سدان باور یابی‌ها را نسبت به تمام سوپر اسپرت‌ها و سدان‌های پر فور منسی دیگر متمایز می‌سازد، قلب تپنده این خودرو است. قلب تپنده این سدان‌های -پر فور منسی بامو را همچنان یک



نخستین سدان قدرتمند باور یابی‌ها از راه رسید



نسل جدید پر فروش ترین بلند قامت باور یابی‌ها معرفی شد

X3؛ میراث با ارزش بامو با فرمولاسیون جدید



کابین فوق هوشمند با طراحی مینیمال

بود، به کار گرفته شده بود. همچنین نورپردازی داخلی این خودرو مشابه دو سدان پر چمدان بامو یعنی سری ۷ و سری ۵ بوده که با در نظر گرفتن سقف پانورامیک فضای کاملاً زیبا و دلنشینی را به سر نشینان هدیه می‌دهد. ناگفته نماند که کیفیت متر یال نسبت به نسل قبلی بسیار ارتقا یافته که به همین منظور از چرم طبیعی مرینو در تیم داخلی استفاده شده است. جالب است بدانید دیگر خبری از درچه‌های مکانیکی متداول برای سیستم تهویه مطبوع این خودرو نیست و از درچه‌های الکترونیکی نسل جدید استفاده شده است که توسط موتورهای الکتریکی کنترل و تنظیمات آن به صورت کاملاً هوشمندانه توسط نمایشگر سیستم اطلاعات -سر گرمی انجام می‌شود. دسته‌دنده کوچک مشابه سوپر اسپرت پورشه یعنی ۹۱۱ جدید (۹۹۲) بوده که با در نظر گرفتن نسل جدید صندلی‌های اسپرت بامو و غربلیک فرمان دی-کالت به سبک باور یابی‌ها و البته قرار گیری هدآپ دیسپلی سه بعدی جدید، رانندگی با این باور یابی تازه نفس بسیار هیجان انگیز خواهد بود.

در زمان باز کردن درهای بامو X3 جدید با کابینی مواجه می‌شویم که گویی از آینده به زمان حال آمده است. سبک طراحی جدید بامو در این خودرو مبتنی بر ترکیب کلاسیک و مدرن است. یک نمایشگر بزرگ با صفحه خمیده برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و سیستم اطلاعات -سر گرمی در نظر گرفته شده است. یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی افقی برای کلاستر و یک نمایشگر ۱۴.۹ اینچی برای سیستم اطلاعات -سر گرمی تعبیه شده که همین طراحی منجر به ایجاد فضای مدرن و البته خلوت و هوشمندانه‌ای در کابین این خودرو شده است. نکته بسیار مهم دیگر سیستم اطلاعات -سر گرمی iDrive 9 است که توسط تیم مهندسی بامو توسعه یافته و نسبت به نسل‌های قبلی سیستم ارتباط کاربری بامو، از ویژگی‌های جدیدی بهره می‌برد و از گرافیک بالاتری نیز برخوردار است. همچنین سبک طراحی و چیدمان داخلی این خودرو مبتنی بر Clean Design بامو است و از زبان جدید طراحی باور یابی‌ها بهره می‌گیرد. برای نخستین بار این سبک طراحی در بامو X1 که پیش تر رونمایی شده

ظاهر جذاب، چهره اسپرت، پیش‌رانه قدرتمند، دیفرانسیل عقب، شتاب عالی و هندلینگ بی نظیر بخشی از مشخصات بامو



X3 است. این اس‌ای وی کامپکت لاکچری که برای نخستین بار سال ۲۰۰۳ میلادی به جهان معرفی شد، تا به امروز روی خط تولید این خودرو ساز باور یابی قرار داشته و عنوان پر فروش ترین بلند قامت بامو را به خود اختصاص داده است. بانگاهی به آمار تولید سال ۲۰۲۰ میلادی که اوج فراگیر شدن همه گیری کرونا بود، ۲۹۲ هزار و ۲۲۸ دستگاه از این خودرو تولید و ۵۹ هزار و ۷۷۷ دستگاه از آن در بازار رقابتی ایالات متحده به فروش رسید. سال ۲۰۲۱ میلادی آمار فروش X3 به ۷۵ هزار و ۸۵۸ دستگاه رسید. این آمار به خوبی نشان می‌دهد این خودرو جزو پر فروش ترین محصولات باور یابی‌ها بوده است. حال پس از مدت‌ها انتظار، نسل چهارم X3 که موسوم به G45 است، با ظاهری جدید و انقلابی به جهان معرفی شده است.

قلب‌های قدرتمند

در حال حاضر اطلاعات کاملی از نسخه‌های هیبرید X3 G45 در دسترس نیست؛ اما اطلاعات کامل دو نسخه بنزینی X3 30 xDrive و X3 M50 xDrive در دسترس قرار گرفته است. بر این اساس قلب تپنده نسخه xDrive 30 را همچنان همان موتور ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری معروف بامو موسوم به B48B20 تشکیل می‌دهد. فناوری توبین-اسکرول توربو توسط مهندسان بامو باز طراحی شده و روی این پیش‌رانه نصب شده است. این پیش‌رانه با تکنولوژی هیبرید متوسط ۴۸ ولتی MHEV همراه است. موتور بنزینی به تنهایی حداکثر ۲۵۵ اسب بخار قدرت را در ۵۸۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۵۰۰ آرپی ام فراهم می‌آورد. نکته بسیار مهم این که موتور الکتریکی سنکرون مغناطیس دائم که روی محور عقب تعبیه شده، می‌تواند ۲۵ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور به توان حرکتی X3 Drive 30 اضافه کند. بر این اساس با گیربکس ۸ سرعته ام‌استپ‌تونیک تنها ۶.۳ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. قوی‌ترین نسخه این کراس‌اور لاکچری اسپرت باور یابی، نسخه X3 M50 xDrive است. این خودرو زیر کاپوت از موتور ۶ سیلندر خطی معروف بامو موسوم به B58B30 برخوردار است. این موتور به لطف فناوری توبین-اسکرول توربو سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها می‌تواند حداکثر ۳۹۳ اسب بخار توان را در ۵۲۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۸۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۸۰۰ آرپی ام به بارمغان آورد. این مدل نیز دارای گیربکس ۸ سرعته ام‌استپ‌تونیک با سامانه چهار چرخ محرک xDrive است که در ۴.۲ ثانیه از حالت ایستاده به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد. این مدل هم دارای ساختار ۴۸ ولتی هیبرید متوسط است که ۳۰ اسب بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور به مدار حرکتی می‌افزاید.



زبان جدید طراحی باور یابی‌ها

شانه‌ای این خودرو بلند است و با توجه به کشیده بودن دماغه X3 تناسبات کلی این بلند قامت محبوب باور یابی‌ها نیز جذاب است. همچنین بدنیست بدانید که در نسخه‌های پایه، خروجی آگزوزها به سختی قابل رویت است. آمار رینگ‌های ۱۹ اینچی به صورت استاندارد و در نسخه X3 ۳۰ گز رینگ‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی قابل سفارش است. ناگفته نماند که در مدل X3 M50 رینگ‌های خودرو ۲۰ اینچی است.

جلوپنجره‌های کلیوی شکل به سبک بامو با نوارهای افقی ام، کالیپر ترمزهای ام اسپرت و خروجی آگزوزهای چهار گانه، جذابیت این بلند قامت محبوب باور یابی‌ها را دو چندان می‌کنند. لازم به ذکر است طراحی بامو همچنان به چراغ‌های اشکل X3 وفادار مانده که با فرمت جدید و حالت شناور، زیبایی را در نمای عقب این خودرو به اوج خود می‌رسانند. از سوی دیگر رینگ‌ها نسبت به قبل دارای تنوع بیشتری هستند که پرستیژی خاصی را به X3 جدید می‌بخشند. از نظر ابعاد و اندازه نسل چهارم X3 دارای طول ۴۷۵۵ میلی‌متری (۳۴ میلی‌متر بیشتر از نسل سوم)، فاصله محوری ۲۸۶۵ میلی‌متری (یک میلی‌متر بیشتر از نسل سوم)، عرض ۱۹۲۰ میلی‌متری (۲۹ میلی‌متر بیشتر از نسل سوم) و قامت ۱۶۶۰ میلی‌متری (۱۶ میلی‌متر بلند قامت تر از نسل سوم) بوده که فضای کاملاً راحت و جاداری را در اختیار سر نشینان قرار می‌دهد.

فضای بار این خودرو ۵۷۰ لیتر بوده که در کلاس خود بی نظیر است و با خواباندن صندلی‌های ردیف دوم این فضای بار را می‌توان به ۱۷۰۰ لیتر افزایش داد.

تمام خودرو و سوزان مطرح جهان محصولات بلند قامت خود را در کلاس اس‌یووی معرفی می‌کنند؛ اما بامو محصولات بلند قامتش را اس‌ای وی (SAV) معرفی می‌کند؛ زیرا محصولاتش همواره آماده ارائه ویژگی‌های اسپرت هستند. بر این اساس می‌توان متوجه شد که محصولات سری X بامو بسیار متفاوت و خاص هستند. نسل چهارم X3 موسوم به G45 بر اساس پلت فرم جدید بامو شکل گرفته که زبان جدید طراحی باور یابی‌ها به خوبی در آن مشخص است. طراحی جدید X3 نسل چهارم بر اساس معماری وزبان جدید طراحی این برند شکل گرفته و در نتیجه کاملاً طبیعی است که به اصطلاح دیر هضم و البته خاص بسند (به ویژه در نمای جلو) باشد. البته امضای آشنای بامو را که استفاده از خطوط شارپ است، می‌توان به خوبی در این خودرو مشاهده کرد.

بانگاهی به پروفیل X3 جدید شاهد خط تیز شانه هستیم که با زاویه نسبتاً پادی طراحی شده و با مجموعه‌ای از سطوح تخت و تقاطع‌ها و گلگیرهای مربعی شکل، پوزه نسبتاً بلند و اور هتنگ‌های بلند، استایلی اسپرت و کارا کتر نافذی برای این خودرو فراهم آورده است. طراحی رینگ‌های ۲۰، ۲۱ و ۲۱ اینچی از سایر مشخصات ظاهری این اس‌ای وی اسپرت باور یابی‌ها است. آماز سوی دیگر در نمای جلو با جلو پنجره‌ای که پروتژ شده و مجموعه‌ای از استرپ‌های عمودی و مورب (منظور همان خطوط ایجاد شده روی جلو پنجره است) مواجهیم. گرافیک مدرن در چراغ‌های جلو به عنوان چراغ روشنایی روز (دی‌لایت)، راهنماهای جانبی و چراغ‌های عقب در کنار نمای جانبی که با خطوط شارپ همراه است، ترکیبی عضلانی را به نمایش می‌گذارد. خط

ویژگی‌های منحصر به فرد

بامو X3 G45 از بالاترین سطح امکانات رفاهی و ایمنی برخوردار است که از آن جمله می‌توان به: کروز کنترل هوشمند، ایربرگ، سیستم هشدار پیشگیری از برخورد جلو و عقب، سیستم پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم کمکی پیشرفته رانندگی منطقه بر سطح ۳ خودران، سیستم کمکی پیشرفته پارک، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم دستیار صوتی پیشرفته راننده، سیستم آنالیز لحظه‌ای ترافیک، سیستم تهویه مطبوع دو گانه اتوماتیک به همراه مکانیزم هوشمند الکتریکی و پاکسازی هوای کابین و سیستم ارتباط کاربری جدید بامو iDrive 9 اشاره کرد.



اعطای تسهیلات خریدون برای تامین نیاز ناوگان اربعین



«معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان از اعطای تسهیلات خرید خودروون برای تامین ناوگان مورد نیاز اربعین ۱۴۰۲ به واجدین شرایط خیر داد. فواد غزبلی اظهار کرد: «طی تفاهم‌نامه‌ای میان سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و وزارت صمت، به متقاضیان واجد شرایط تسهیلات خرید خودروون پرداخت می‌شود.» وی با بیان این که فراهم کردن این شرایط به منظور تامین ناوگان مورد نیاز

اربعین حسینی (ع) انجام می‌شود، افزود: «در این زمینه ۳ شرکت خودروساز برای تولید و ارائه ۷۴۰ دستگاه خودروون اعلام آمادگی کردند.» معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان یادآور شد: «متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و اطلاع از شرایط دریافت این خودروها می‌توانند به انجمن‌های صنفی مسافری در سراسر استان مراجعه کنند.»

ورود هوندا به بازار تجاری‌ها با کامیون پیل سوختی کلاس ۸

«هوندا هم‌وار بازار وسایل نقلیه تجاری می‌شود، البته هوندا یکی از شرکت‌های برتر خودروهای سواری در جهان امروز است. اما جالب است بدانید اخیراً غول خودروسازی ژاپنی با جنرال موتورز همکاری می‌کند.

هوندا در نمایشگاه ACT ۲۰۲۴ لاس‌وگاس در تاریخ ۲۰ می، از کامیون کلاس ۸ پیل سوختی هیدروژنی خود رونمایی کرد. این کامیون بخشی از یک پروژه نمایشی جدید است که هدف آن تولید وسایل نقلیه با سلول سوختی برای بازار آمریکای شمالی است. هوندا اعلام کرد به دنبال همکاری‌های تجاری جدید برای گسترش تجارت هیدروژنی خود است تا به هدف جهانی‌اش برای عدم تأثیر زیست‌محیطی و بی‌طرفی کربن تا سال ۲۰۵۰ دست یابد.

رایان‌ها، تی، معاون توسعه پایدار و کسب‌وکار هوندا در آمریکای شمالی، اظهار کرد که وسایل نقلیه تجاری، از جمله کامیون‌های کلاس ۸، که سلول‌های سوختی بهترین جایگزین بدون آلاینده‌گی برای کاربردهای دیزلی موجود هستند، بخش کلیدی استراتژی تجاری هیدروژنی هوندا هستند. افزوده: هوندا به‌طور فعال به دنبال همکاری‌های تجاری و مشتریان برای ارائه این راه‌حل‌های سلول سوختی هیدروژنی به بازار آمریکای شمالی است.

کامیون کلاس ۸ جدید هوندا با سه سیستم پیل سوختی جدید که به صورت مشترک با

جنرال موتورز در کارخانه Fuel Cell System Manufacturing در برنزتاون، میشیگان تولید می‌شود، نیرو می‌گیرد. این سیستم جدید که در دهه گذشته توسط هوندا و جنرال موتورز توسعه یافته، عملکرد بهتری دارد، دوبرابر دوام بیشتری دارد و هزینه تولید آن نسبت به نسل قبلی تا دو سوم کاهش یافته است.

هوندا اعلام کرد این سیستم جدید پیل سوختی برای استراتژی تجاری هیدروژنی این شرکت اهمیت ویژه‌ای دارد. هوندا چهار حوزه اصلی را برای استفاده اولیه از سیستم پیل سوختی جدید خود شناسایی کرده است. این تنها خودرو و تجاری هوندا نیست که در غرفه خود در نمایشگاه ACT ۲۰۲۴ به نمایش گذاشته شده است.

علاوه بر کامیون هیدروژنی کلاس ۸، هوندا مدل ۲۰۲۵ هوندا CR-V e را نیز معرفی کرد. این اولین خودرو الکتریکی سلول سوختی هیدروژنی پلاگین تولیدی در آمریکاست. هوندا همچنین سیستم جدید سلول سوختی خود را به نمایش گذاشت که نقش مهمی در استراتژی این شرکت برای گسترش استفاده از هیدروژن در جهت کاهش کربن در جامعه دارد. در این غرفه، خودروی کار خودکار هوندا (AWV) نیز به نمایش گذاشته شده، یک نمونه اولیه از خودرو تمام‌الکتریکی آف‌رود که برای افزایش کارایی محل کار و انجام کارهای تکراری طراحی شده است.



بین ۶ تا ۹ میلیون نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم در بخش حمل‌ونقل کشور اشتغال دارند

جای خالی صنعت حمل‌ونقل در برنامه دو کاندیدای ریاست جمهوری

علاوه بر تصادفات جاده‌ای و کشته‌های ۱۷ هزار نفری آن در سال، عدم توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل باعث شده است مصرف سوخت در کشور به اندازه مصرف کشورهایی با تولید ناخالص داخلی چندبرابر GDP ایران باشد

خدمات بهداشتی، آموزشی، فرهنگی و تفریحی را می‌دهد. شبکه‌های حمل‌ونقل کارآمد باعث کاهش زمان سفر می‌شوند که این امر می‌تواند به افزایش بهره‌وری و رضایت عمومی منتج شود؛ موضوعی که متأسفانه در برنامه‌های کاندیداهای ریاست جمهوری در مورد آن غفلت شده است.

حل مشکل تصادفات با توسعه زیرساخت حمل‌ونقل

یکی از چالش‌های بزرگ دولت‌ها در ایران، تصادفات پرشماری است که سالانه نزدیک به ۴۰۰ هزار مصدوم و حدود ۱۷ هزار کشته بر جای می‌گذارد و خسارات مالی سنگینی نیز به کشور تحمیل می‌کند. با این وجود پرداختن به برخی مسائل سطحی و تاکیدی روی آن باعث شده است تا این بخش مهم دیده نشود. توسعه و بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل می‌تواند به کاهش تصادفات و افزایش ایمنی در جاده‌ها و مسیرهای حمل‌ونقل کمک کند. همچنین استفاده از فناوری‌های پاک و انرژی‌های تجدیدپذیر در حمل‌ونقل می‌تواند به کاهش آلودگی هوا کمک کند. کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و بهینه‌سازی مصرف سوخت دو بحث مهمی است که توسعه صنعت حمل‌ونقل به دست می‌آید.

نوآوری و پیشرفت تکنولوژیکی

صنعت حمل‌ونقل بستری برای نوآوری و پیشرفت تکنولوژیکی فراهم می‌کند. حمل‌ونقل هوشمند و اتوماتیک، فناوری‌های ارتباطات و اطلاعات پیشرفته و انرژی‌های تجدیدپذیر در حمل‌ونقل از جمله نوآوری‌هایی هستند که در این صنعت توسعه یافته‌اند. توسعه این بخش، قطعاً منتج به توسعه بخش‌های زیرساختی دیگر خواهد شد. اهمیت این صنعت به قدری در کشورهای دیگر بالاست که شاهد تشکیل وزارتخانه یا سازمان‌های تخصصی با بودجه‌های بسیار بالا در کشورهای پیشرفته برای این بخش هستیم. ادغام وزارت راه و ترابری با وزارتخانه مسکن و شهرسازی در سال ۱۳۹۰، نشان‌دهنده آن است جایگاه صنعت حمل‌ونقل در کشور به خوبی درک نشده است و به صنعت حمل‌ونقل به چشم هزینه نگاه می‌شود تا یک سرمایه‌گذاری سودده و باکیفیت.

از افراد جامعه شده است برنام‌های ندارند. با توجه به اشتغال ۹ تا ۱۶ میلیون نفری در حوزه حمل‌ونقل، نادیده گرفتن این صنعت یعنی نادیده گرفتن اشتغال چیزی حدود ۱۰ درصد جمعیت کشور. این در حالی است که هر دو کاندیدای مدتی اخیر در خصوص واردات خودرو و همچنین قیمت‌گذاری خودروهای سواری به اظهار نظر پرداخته‌اند، اما در خصوص صنعتی که اشتغال بسیاری دارد و ضعف آن باعث اختلال در امر توزیع کالا در کشور می‌شود، مطلبی نگفته‌اند. همچنین عدم توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل باعث شده است مصرف سوخت در کشور به اندازه مصرف کشورهایی با تولید ناخالص داخلی چندبرابر GDP ایران باشد.

اهمیت میزان کارآمدی صنعت حمل‌ونقل در توسعه هر کشور

صنعت حمل‌ونقل به عنوان یکی از ارکان حیاتی اقتصاد و توسعه اجتماعی هر کشور، نقش اساسی و گسترده‌ای در بهبود زندگی شهروندان و رشد پایدار ایفا می‌کند. این صنعت شامل زیرساخت‌ها و وسایل مختلف حمل‌ونقل زمینی، دریایی و هوایی است که هر یک به نحوی بر اقتصاد و جامعه تأثیرگذارند. از این منظر ضرورت داشت کاندیداهای انتخابات نسبت به ارائه برنامه‌های خود در این بخش اقدام کنند. اما چرا این صنعت اهمیت دارد؟ صنعت حمل‌ونقل یکی از عوامل کلیدی در توسعه اقتصادی و تجاری کشور است. حمل‌ونقل کارآمد امکان انتقال سریع و مطمئن کالاها و مواد اولیه را فراهم می‌آورد که این خود به تسهیل تجارت داخلی و افزایش صادرات و واردات کمک می‌کند. همچنین زیرساخت‌های حمل‌ونقل مناسب، سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی را جذب کرده و فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد می‌کند.

کاهش هزینه‌های تولید با صنعت حمل‌ونقل

حمل‌ونقل سریع و ارزان مواد اولیه و محصولات نهایی می‌تواند هزینه‌های تولید را کاهش داده و رقابت‌پذیری صنایع را افزایش دهد. همچنین حمل‌ونقل مناسب و کارآمد نقش مهمی در بهبود کیفیت زندگی شهروندان دارد. سیستم حمل‌ونقل مناسب به افراد امکان دسترسی راحت به

صنعت حمل‌ونقل جزو

مهم‌ترین صنایع زیرساختی در هر کشور است. بدون وجود این صنعت اصولاً جا به جایی کالا در سطح یک کشور مختل خواهد شد.



فرانک آفاصنی

faghafah@autoworld.ir

در سال‌های اخیر نسبت به این صنعت و توسعه آن توسط دولت‌هایی توجهی شده و در بیشتر سال‌ها به جز سال گذشته، صنعت حمل‌ونقل در کشور صرفاً محدود به تولید خودرو و سواری شده است. اولویت و حساسیت مسئولان و سیاست‌گذاران در کشور، صرفاً تولید خودرو و سواری و قیمت آن در بازار است و در خصوص مساله بسیار با اهمیت لجستیک و صنعت حمل‌ونقل هیچ تأکید و حساسیتی دیده نمی‌شود. حتی در نظام بودجه‌ریزی و تصویب بودجه سالانه معمولاً این بخش با اهمیت نادیده گرفته می‌شود. در حالی که رشد این صنعت باعث خواهد شد بخش‌های بسیاری به حرکت دربیایند. بین ۶ تا ۹ میلیون نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم در صنعت حمل‌ونقل کشور اشتغال دارند. از تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان و واردکنندگان وسایل حمل‌ونقل گرفته تا ارائه‌دهندگان و شرکت‌های حمل‌ونقلی و... همگی بخش بزرگی از صنعت حمل‌ونقل را در معنای عام آن صنعت لجستیک هستند. در روزهایی که به انتخاب نهمین رئیس‌جمهور کشور نزدیک می‌شویم، اصولاً نظر و برنامه‌های در خصوص این صنعت توسط دو کاندید مطرح نشده است. این مساله نشان از ادامه‌دار بودن غفلت در مورد صنعت حمل‌ونقل است. این در شرایطی است که حمل‌ونقل موضوعات بسیار گسترده‌ای را در خود جای داده است.

جای خالی صنعت حمل‌ونقل در برنامه دو کاندیدای ریاست جمهوری

با کشیده شدن انتخابات به دور دوم و در آستانه مشخص شدن رئیس‌جمهور بعدی این سوال مطرح می‌شود که چرا این کاندیداهای مورد صنعت بسیار مهم حمل‌ونقل که باعث اشتغال بخش بزرگی





که بنابر گزارش‌ها، رشد قیمت مدل‌های چینی حداقل تا شهر یورماه در مقایسه با مدل‌های وارداتی و داخلی، از شیب کمتری برخوردار است.

کارشناسان بازار خودرو معتقدند احتمالاً خودروهای داخلی (غیر چینی) در آینده نزدیک رشد قیمت محسوس‌تری را تجربه خواهند کرد. این در حالی است



پیش‌بینی وضعیت بازار در آینده نزدیک

تحلیل
analysis



کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار

رشد قیمت خودروهای وارداتی

سال ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۲ است، با بیشترین تاثیر از تغییرات اخیر بهای ارز مواجه خواهد شد.

ترتیب آن بخش از بازار خودرو که مختص مدل‌های وارداتی با قیمتی بین ۶ تا ۷ میلیارد تومان با به عبارت بهتر مختص مدل‌های وارداتی تا

رشد بهای ارز در دو سه روز اخیر هر چند چشمگیر نبوده، اما شرایط به گونه‌ای است که تداوم این امر چندان هم دور از ذهن نیست. به این

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۱۰	۰	۰
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۶۰	۰	۰
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۲۰	۰	۰
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۴۵	۱۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۹۰	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۶۰	۵	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۴۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۵۰۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۶۰	۳۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۲۰	۰	۰
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۶۶۰	۱۰	▲
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۴۴۰	۱۰	▲
فیدلیتی پریم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۷۵	۱۰	▲
فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۲۰	۳۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۲۵	۱۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۸۵	۱۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۴۰	۰	۰
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۸۲۵	۵	▲
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۶۸۰	۱۰	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	۰
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▲
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	۰
کیاسراتو ۲۰۰۰	یک میلیارد و ۳۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	۰
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	۰
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	۰
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	۰
نيسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲	۰	۰
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	۰
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵	۰	۰
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۷	۰	۰
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۱	۰	۰
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸	۰	۰
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱	۰	۰
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰	۰	۰
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰	۰	۰

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۳	۲	▲
تیبا ۲	۰	۴۱۰	۳	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۴۴	۱	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۵۹	۴	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۵	۲	▲
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۷۹	۲	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۸۱	۲	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۳۱	۰	۰
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۲	۱	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۳۰	۰	۰
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۸۰	۴۳۴	۰	۰
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۵۲	۵۴۷	۰	۰
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۶۶	۵	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۶۷	۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۹۶	۲	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۴۰	۵	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۳۷	۳	▲
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۹۵	۳	▲
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۷۲	۰	۰
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۹۵	۳	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۸۸	۵	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۴۰	۳	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۲)	۴۸۱	۸۹۴	۴	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۱)	۰	۶۲۴	۰	۰
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۶۴	۲	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۶۲	۳	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۸	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۶۲	۰	۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۵۲	۰	۰
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۳۳	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۲۰	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۳۵	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۳۷	۳	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۴۲	۴	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۳۷	۱	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۷۰	۷	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۹۶	۱	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۳۲	۲	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۹۷	۵	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۸۲۲	۸	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۶۲	۱۰	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۱۰	۰	۰
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۹۰	۳	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۱۵	۲	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۶۲	۵	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۳۶	۲	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری

ویژگی‌هایی که صنعت را توسعه می‌دهند

سوخت مصنوعی؛ هماهنگ با آینده

امکان به کارگیری این سوخت‌ها در وسایل نقلیه سنگین و ون‌ها نیز وجود دارد. درحالی که سوخت‌های دیگر همچون هیدروژن و الکتروسیته نیازمند زیرساخت‌های مخصوص خود هستند، سوخت‌های مصنوعی می‌توانند در زیرساخت‌های فعلی استفاده شوند. همچنین فرآیند سوخت‌گیری نیز مانند خودروهای بنزینی و دیزلی عادی در چند دقیقه انجام خواهد شد. اما بهتر است به نقاط ضعف سوخت مصنوعی نیز بپردازیم. مشکل کلیدی این نوع سوخت به هزینه بالای تولید و همچنین تولید به میزان کم مربوط می‌شود. با اینکه فرآیند تولید سوخت‌های مصنوعی پاک‌تر است اما هنوز هم گازهای مضر محیط‌زیست تولید می‌شود. مانند سوخت‌های فسیلی، سوزاندن آن موجب ورود کربن مونوکسید و نیتروژن اکسید به جو زمین می‌شود. نکته دیگر اینکه برای تولید هیدروژن این نوع سوخت‌ها به انرژی زیادی نیاز است.



معمولاً از زیست‌توده و دی‌اکسید کربن گرفته‌شده از اتمسفر به دست می‌آیند، تولید می‌شود. سوخت‌های مصنوعی با جداسازی هیدروژن و اکسیژن از آب و با استفاده از الکتروسیته ساخته می‌شوند. قدم بعدی در این فرآیند گرفتن دی‌اکسید کربن از هوا و سپس ترکیب آن با هیدروژن است.

سوخت مصنوعی کربن خنثی است به این معنی که میزان آلودگی دی‌اکسید کربن آن به اندازه دی‌اکسید کربن مصرفی است. به همین خاطر برخی برندها همچون پورشه سوخت‌های مصنوعی را جایگزین بالقوه برای خودروهای برقی می‌دانند. برخی افراد معتقدند کاهش کربن اتمسفری از طریق فتوسنتز در زمان رشد زیست‌توده باعث خنثی شدن آلودگی تولیدی هنگام استفاده از سوخت در پیش‌ران می‌شود.

سوخت مصنوعی مزایایی دارد که به آن‌ها اشاره می‌کنیم. از این نوع سوخت می‌توان بدون نیاز به اصلاح پیش‌ران در خودروهای مدرن امروزی استفاده کرد. همچنان

در ماه‌های اخیر عبارت سوخت مصنوعی بارها در رسانه‌ها مطرح شده است اما ویژگی این نوع سوخت چیست و چگونه می‌تواند بر آلودگی وسایل نقلیه تأثیر بگذارد. با نزدیک شدن زمان ممنوعیت تردد خودروهای درون‌سوز در برخی کشورها، سوالاتی درباره توسعه سوخت‌های جایگزین همچون سوخت‌های مصنوعی مطرح شده است.

اما آیا این سوخت‌ها می‌توانند در کنار محصولات برقی نقشی در کاهش آلودگی وسایل نقلیه ایفا کنند؟ بعضی خودروسازان و دولت‌ها در حال کاهش برای تولید سوخت‌های جایگزین همچون هیدروژن هستند اما برخی نیز می‌خواهند به انواع دیگر از جمله سوخت مصنوعی و سوخت زیستی بپردازند. یکی از انواع سوخت‌های مصنوعی موسوم به e-fuel است که در واقع مخفف عبارت electrofuel بوده که البته برای راحتی کار از همان عبارت سوخت مصنوعی استفاده می‌کنیم.

این نوع سوخت با استفاده از هیدروژن و کربن سبز که

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



جهانی است، اما آمار فروش این دو در کشور باورایی در سال ۲۰۲۳ در سراسر جهان تنها ۴ هزار و ۴۱۴ دستگاه بوده است. ناگفته نماند که ۴۰۰ دستگاه از این کوبه، نسخه ام کامپیتیشن ادیشن بوده که تنها برای مشتریان خاص باورایی در نظر گرفته شده است. این آمار فروش، این احتمال را مطرح می‌کند که در سال‌های آتی، بامو سری ۸ به کوبه‌ای با تیراژ محدود بدل شود. بر این اساس باورایی باقی‌مانده دارد این خودرو را با تغییرات گسترده‌ای به بازار عرضه کنند.

سری ۸ خودرو محبوب و جذاب باورایی‌ها برای نخستین بار سال ۱۹۹۰ میلادی با طراحی منحصر به فرد و قابلیت‌های فنی بالا به بازار جهانی عرضه شد. این کوبه تنها حدود یک دهه روی خط تولید باورایی‌ها حضور داشت و پس از آن دو دهه به تولید نرسید. سرانجام سال ۲۰۱۸ میلادی این خودرو باز هم به بازار آمد. سری ۸ در نسخه‌های متعددی به بازار آمده که دو نسخه ام و ام کامپیتیشن آن جزو سریع‌ترین خودروهای جهان به‌شمار می‌روند. اگرچه سری ۸ بامو یک کوبه پر فرور منسی محبوب در بازار



آمار نه چندان خوب سری ۸ برای بامو

فولکس واگن جتا VS7

فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی

شرایط اقساطی برای فولکس جتا VS7 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت توافقی برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهی یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

تیگو ۸ پرو مکس هیبرید

اقساط مدیران خودرو در اتو خسروانی

شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرو مکس هیبرید که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۶۰ ماه به صورت اقساط ماهانه ۳۸ میلیون تومان با پیش پرداخت یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان

تویوتا لوین ۲۰۲۳

تویوتا جدید با اقساط ۱۲ ماهه

خودرو تویوتا لوین ۲۰۲۳ یکی از سدان‌های جدید وارداتی تویوتا به کشور است که خرید نقدی آن برای متقاضیان سخت است و مشتریان می‌توانند به صورت اقساط این خودرو را از نمایندگی‌ها خریداری کنند. این سدان پر طرفدار توسط نمایندگی‌ها با حداقل ۵۰ الی ۶۰ درصد میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه اقساط بدون ضامن خریداری کرد. برای خرید این خودرو به صورت اقساطی تحویل یک ساعته و همزمان با پیش پرداخت در نظر گرفته شده است. پرداخت اقساط این خودرو نیز ماهانه است و امکان تسویه زودتر از موعد اقساط با کسر سود وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. از طرفی این خودرو دارای یک سال بیمه شخص ثالث است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد. همچنین این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.

قیمت: ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

اموی ام X33 کراس

شرایط فروش محصول جدید اموی ام

شرایط اقساطی برای اموی ام X33 کراس که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو معقول به نظر می‌رسد. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۵۰ الی ۶۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار است. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان

فونیکس FX

اقساط ۱۲ ماهه ۱.۵ میلیارد پیش پرداخت

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فونیکس FX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان

آریزو ۶ پرو

تحویل فوری سدان جذاب فونیکس

شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پرو که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۹ ماه اقساط با سود بانکی با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۹۵ میلیون تومان

تویوتا کرولا ۲۰۲۳

وارداتی‌های جدید با پیش از ۲ میلیارد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط به صورت توافقی است و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

فولکس واگن جتا VS5

وارداتی‌ها با ۵۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای فولکس واگن جتا VS5 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان با اقساط تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط ۱۴۰ میلیون تومان خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

هیوندای الانترا ۲۰۲۳

وارداتی با اقساط ۱۲ ماهه به فروش می‌رسد

شرایط اقساطی برای هیوندای الانترا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه اقساط با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهی یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

وانت آریسان دو گانه سوز

فروش اقساطی با ۶۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای وانت آریسان دو گانه سوز که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۶۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار است. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۴۸۰ میلیون تومان

اموی ام X22 پرو اتومات

خرید نقد و اقساط اموی ام در بازار آزاد

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو اموی ام X22 پرو اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت ۶۹۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط یک تا ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

آریزو 5FL

سدان پر طرفدار مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه

شرایط اقساطی برای فونیکس آریزو 5FL که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۶۰ ماه اقساط با شرایط شرکتی با پیش پرداخت حداقل ۶۵۴ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۱۰ میلیون تومان

پژو 207TU3

خودروهای پر طرفدار در بازار قسطی بخیرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو 207TU3 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۲۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۶۹۰ میلیون تومان

جک J4

سدان اقتصادی کرمان موتور با اقساطی بخیرید

شرایط فروش برای جک J4 توسط کرمان موتور به تازگی اعلام شده و مشتریان می‌توانند برای خرید به نمایندگی‌های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو را می‌توان با اقساط ۸، ۶، ۱۰ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۵۴۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو طی ۶۰ روز کاری خواهد بود و پرداخت اقساط ماهانه است. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار و در رهن شرکت کرمان موتور صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۸۸۵ میلیون تومان

کی‌ام‌سی T8

پیکاپ کرمان موتور با تحویل ۶۰ روز کاری

شرایط فروش برای کی‌ام‌سی T8 توسط کرمان موتور به تازگی اعلام شده و مشتریان می‌توانند برای خرید به نمایندگی‌های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو را می‌توان با اقساط ۸، ۶، ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۸۴۷ میلیون تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو به صورت ۶۰ روز کاری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار و در رهن شرکت کرمان موتور صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتما به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید





کشف بیش از ۵ میلیارد تایلر قاچاق در کنگاور

فرمانده انتظامی کنگاور گفت: با تلاش مأموران پلیس محموله قاچاق شامل لاستیک در کنگاور کشف شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز کرمانشاه، سرهنگ حیدر حق‌جوین گفت: «مأموران انتظامی کنگاور هنگام کنترل خودروهای عبوری و گشت‌زنی به ۲ دستگاه وانت نیسان مشکوک و از

آنها بازرسی کردند. «وی افزود: «در بازرسی‌ها از خودروهای توقیفی ۱۶ حلقه لاستیک و سایر ملزومات سنگین به ارزش ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال کشف شد. سرهنگ حق‌جوین در پایان از تشکیل پرونده‌هایی در این راستا و ارسال آن به مراجع قضایی خبر داد.

«سنسور سنجش زاویه» در دانشگاه بیرجند بومی‌سازی شد

همکاری «کویر تایر» در افزایش داخلی سازی خط تولید تایر

است، گفت: «مزیت سنسور بومی‌سازی‌شده بر سنسورهای خارجی، قابلیت تعمیر و بازایی آن است به طوری که سنسورهای خارجی به صورت بسته‌بندی است و قابلیت تعمیر ندارند و اگر خراب شود باید کامل تعویض شده و سنسور جدیدی جایگزین آن شود ولی سنسور بومی‌سازی شده قابلیت عیب‌یابی و تعمیر دارد زیرا به صورت ماژولار ساخته شده است.» عضو هیات علمی مهندسی الکترونیک دانشگاه بیرجند با بیان اینکه ارزان‌ترین سنسور خارجی، ۱۳۰ دلار است و سنسور بومی‌سازی‌شده کمتر از ۳۰ دلار هزینه در بر دارد، گفت: «در تولید انبوه این سنسور در کشور، به ازای هر سنسور ۱۰۰ دلار صرفه‌جویی ارزی انجام و حتی با هزینه کمتر از ۱۵ دلار هم ساخته می‌شود.»

وی گفت: «نمونه آزمایشگاهی سنسور بومی‌سازی‌شده در دانشگاه بیرجند ساخته شده که هزینه قطعات آن یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بوده است.» دکتر بیجاری با بیان اینکه دستاورد این فرصت مطالعاتی با عنوان طراحی و ساخت سنسور زاویه سنخ (Inclinometer) برای کاربرد در صنعت تایر در شانزدهمین همایش و هفتمین نمایشگاه ملی لاستیک ایران ارائه شد، گفت: «در ساخت این نمونه و عملیاتی شدن این طرح آقایان احمد عشقی؛ دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی الکترونیک، محمدجواد توکلی؛ دانشجوی دکتری مهندسی الکترونیک دانشگاه بیرجند و دکتر مجید هادی؛ دانش‌آموخته مقطع دکتری مهندسی مخابرات دانشگاه بیرجند همکاری داشتند.»

وی گفت: «مقاله تهیه‌شده توسط دکتر مجید هادی نیز در بین تمام مقالات (۱۲۲ مقاله پوستر و ۵۴ مقاله سخنرانی) ارسالی به شانزدهمین همایش و هفتمین نمایشگاه زنجیره ارزش صنایع لاستیک توانست عنوان مقاله برتر را کسب کند.»



دقت در ساخت محصولی که قرار است از یک منبع حرارتی خارج شود، فرآیندی بسیار پیچیده است. اوج این حساسیت در صنعت تایر دیده می‌شود

یعنی جایی که قرار است ماده اولیه کاملاً حالت پذیر بخته شود، شکل بگیرد و البته کوچک‌ترین درصد و اختلاف از مرجع می‌تواند بیشترین تأثیر را در عملکرد مجموعه بزرگ خودرو داشته باشد. برای افزایش دقت در فرآیند ساخت ملزم به استفاده از تجهیزات دقیقی همچون سنسورها هستیم که یکی از این سنسورها زوایای مختلف را بررسی می‌کند، حال با تلاش عضو هیات علمی و چند نفر از دانشجویان دانشگاه بیرجند این قطعه بومی‌سازی شده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، خراسان جنوبی، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر دانشگاه بیرجند در گفتگو با خبرنگار صدا و سیما گفت: «برنامه عملیاتی بومی‌سازی و ساخت سنسور سنجش زاویه با هزینه پایین و عملکرد مطلوب، برای کاربرد در صنعت تایر در دوره فرصت مطالعاتی جامعه و صنعت شرکت کویر تایر انجام و با تلاش محققان دانشگاه بیرجند در این دانشگاه طراحی و ساخته شد.» دکتر بیجاری با بیان اینکه این دوره ۹ ماهه از تیر سال گذشته آغاز و تا اسفند ادامه داشت، افزود: «سنسور سنجش زاویه، ابزاری پر کاربرد در صنعت است که در صنایعی که نیاز به حمل و نقل کالا با نوار نقاله دارند، استفاده می‌شود.»

وی با بیان اینکه تمامی سنسورهای مورد نیاز تاکنون از سایر کشورها به خصوص چین تهیه شده



کویر تایر (ایران)

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر
ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14
تیبیا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ‌وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ‌وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس تورو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55
لیفان X60 ام‌وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66
آریزو ۵ و ۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57
ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200
فونیکس اف ایکس، ری‌ا، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300
جک S5-توسان-کوران‌دو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800
تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555



تهران را پاک بگردیم





است: تویوتا میرای و هیوندای نکسو. هر دو فقط در کالیفرنیا در دسترس هستند. با این حال، میرای و نکسو برای خرید مستقیم در دسترس هستند. قیمت میرای از ۵۱ هزار و ۲۸۵ دلار شروع می‌شود و شامل ۱۵ هزار دلار سوخت در مدت ۶ سال در صورت خرید کامل یا بیش از ۲ سال در صورت اجاره است. هیوندای نکسو از ۴۱ هزار و ۴۷۰ دلار شروع می‌شود و درست مانند میرای، خرید شامل ۱۵ هزار دلار سوخت در مدت ۶ سال است و اجاره مدت‌زمان را به سه سال کاهش می‌دهد.

شاسی بلند هیروژنی هوندا (CR-V e:FCEV) مدل ۲۰۲۵ قیمت گذاری شد. از آن جا که CR-V مجهز به پیل سوختی برای خرید مستقیم ارائه نمی‌شود، قیمت گذاری فقط شامل معاملات اجاره است و سه گزینه مختلف وجود دارد. هوندا می‌گوید نرخ‌های آن بر اساس ۵۰ هزار دلار برای CR-V است. اجاره شامل سوخت هیروژن تا یک هزینه مشخص در طول مدت اجاره است. علاوه بر این، اجاره شامل ۲۱ روز اجاره خودرو در کالیفرنیا است. فقط دو گزینه دیگر برای خودروهای پیل سوختی هیروژنی موجود



قیمت گذاری شاسی بلند هیروژنی هوندا

میانگین افت کیفیت باتری های تسلا ۱۵ درصد اعلام شد

باتری های تسلا نیاز به تعویض ندارند!

NCA یا NCM) از تامین کنندگان مختلف تشکیل شده است. ما معتقدیم داده‌ها تنها شامل باتری های محدود استاندارد، نوع LFP یا سلول های باتری استوانه‌ای نوع ۴۶۸۰ توسعه یافته و تولید شده داخلی تسلا نمی‌شود. در واقع از مایشات تسلا موارد دیگری را نیز به ما نشان می‌دهد. محو شدن ظرفیت در ابتدا بالاترین نرخ را دارد؛ اما سپس کند می‌شود و کاملاً خطی می‌ماند. به نظر می‌رسد ۱۰ درصد اول ممکن است بین ۶۰ هزار تا ۸۰ هزار مایل گم شود. برخی نکات کلیدی گزارش های تسلا و کاربران درباره عمر باتری خودروهای تسلا اهمیت بسیاری دارد. بر این اساس باتری های لیتیوم-یونی مورد استفاده در خودروهای تسلا به طور تدریجی و در طول زمان و مسافت طی شده ظرفیت خود را از دست می‌دهند. این فرآیند طبیعی برای تمام باتری های لیتیوم-یونی است. میزان و نحوه شارژ و دشارژ باتری ها نیز بر عمر و ظرفیت آن ها تاثیر گذار است. تسلا توصیه می‌کند برای افزایش عمر باتری، خودروها نباید مکرراً تا ۱۰۰ درصد شارژ شوند و همچنین نباید تا صفر درصد تخلیه شوند.

ظرفیت رایس از ۲۰۰ هزار مایل یا ۸۸ درصد حفظ ظرفیت داشتند. تسلا نوشت که باتری هایش برای بیش از ۲۰۰ هزار مایل رانندگی طراحی شده‌اند: «حتی پس از ۲۰۰ هزار مایل استفاده، باتری های ما در مدل ۳ و مدل ۷ به طور متوسط تنها ۱۵ درصد از ظرفیت خود را از دست می‌دهند؛ در حالی که باتری های مدل S و مدل X فقط ۱۲ درصد ظرفیت خود را از دست می‌دهند.»

تسلا همچنین خاطر نشان کرد: «طبق برآورد خود، یک وسیله نقلیه پس از حدود ۲۰۰ هزار مایل استفاده در ایالات متحده و تقریباً ۱۵۰ هزار مایل در اروپا اسقاط می‌شود. این بدان معنی است که باتری ها باید به اندازه کافی دوام بیاورند که نیازی به تعویض نداشته باشند.» تسلا به سوالات مشتریان خود پاسخ داده است. این شرکت اظهار کرده است اغلب این سوال مطرح می‌شود که آیا در آینده نیاز به تعویض باتری تسلا خواهد بود؟ پاسخ منفی است. «نکته مهم این که نمودارهای تسلا فقط مربوط به تسلا مدل ۳-مدل ۷ باتری های دور برد است. این نسخه‌ها معمولاً از سلول های باتری استوانه‌ای نوع ۲۱۷۰ (شیمی

گزارش های تسلا نشان می‌دهند باتری های خودروهای این شرکت پس از پیمایش حدود ۲۰۰ هزار مایل (معادل حدود ۳۲۲ هزار کیلومتر)، مقداری از ظرفیت اولیه خود را از دست می‌دهند. به طور دقیق تر، بر اساس اطلاعات منتشر شده توسط تسلا و گزارش های کاربران، ظرفیت باتری های تسلا پس از پیمایش ۲۰۰ هزار مایل معمولاً بین ۱۰ تا ۱۵ درصد کاهش می‌یابد. این اعداد بسته به مدل خودرو و شرایط استفاده ممکن است متفاوت باشند.

تمام باتری های خودروهای برقی ظرفیت خود را در طول زمان از دست می‌دهند؛ این مساله در برخی خودروها بیشتر به چشم می‌خورد. عوامل متعددی مانند دما یا نرخ شارژ-دشارژ نیز ممکن است بر طول عمر باتری خودرو تاثیر گذار باشد. معمولاً هدف، طراحی باتری است که تا پایان عمر وسیله نقلیه بدون از دست رفتن ظرفیت، دوام بیاورد. نتایج تخریب باتری تسلا مدل ۳-مدل Y Long Range کاملاً چشمگیر است. اگر چه به اندازه خودروهای Model S/Model X نیست که به طور متوسط ۱۲ درصد کاهش



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵،۰۰۰	۳۳،۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ آمپر سیلدهای تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندریو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۳۸،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندریو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۴۲،۵۰۰	۳۹،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندریو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۴۵،۰۰۰	۴۳،۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوژی کی ۱۵ ماهه و اورینتال بهجوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوژو کی، سوویو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، بونا پوشش آمپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندریو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۴۲،۵۰۰	۳۹،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تالگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندریو باتری خانواده دنا	

خرید خودروهای تصادفی خارجی با قیمت پایین اقدام کرده پس از مانور متقلبانه خودروها را به عنوان خودرو لوکس، کم کار دربی رنگ وبدون تصادف با قیمت گزاف به شهر وندان می فروختند، شناسایی و دستگیر شدند. سرهنگ فرغام آذین در تشریح این خبر اظهار کرد: با توجه به اشراف اطلاعاتی بر مجرمان و تبهکاران ویر خورد با سرشاخه‌های اصلی، رسیدگی پرونده‌های با موضوع جعل و کلاهبرداری تحت پوشش خرید و فروش خودروهای خارجی تصادفی در دستور کار مرکز عملیات ویژه این پلیس قرار گرفت. وی افزود: در بررسی‌های به عمل آمده و انجام تحقیقات گسترده پلیسی از شکات مشخص شد متهمان ضمن تشکیل باند، ابتدا نسبت به

ایرنا: معاون عملیات ویژه پلیس آگاهی فراجا گفت: باند کلاهبرداری که با مانورهای متقلبانه خودروهای تصادفی را به عنوان خودرو لوکس با قیمت گزاف به شهر وندان می فروختند، شناسایی و دستگیر شدند. سرهنگ فرغام آذین در تشریح این خبر اظهار کرد: با توجه به اشراف اطلاعاتی بر مجرمان و تبهکاران ویر خورد با سرشاخه‌های اصلی، رسیدگی پرونده‌های با موضوع جعل و کلاهبرداری تحت پوشش خرید و فروش خودروهای خارجی تصادفی در دستور کار مرکز عملیات ویژه این پلیس قرار گرفت. وی افزود: در بررسی‌های به عمل آمده و انجام تحقیقات گسترده پلیسی از شکات مشخص شد متهمان ضمن تشکیل باند، ابتدا نسبت به



انهدام باند کلاهبرداری تحت پوشش فروش خودروهای تصادفی خارجی



خطوط «قطار هوایی» تا ۱۰۰ سال خاصیت الکترومغناطیسی خود را حفظ می‌کنند

سیستم حمل و نقل عمومی «اسکای ترن»؛ مورد توجه چینی‌ها و کانادایی‌ها

آهن‌ریزهای دائمی چگونه ساخته می‌شود؟

آهن‌ریزهای مورد استفاده در خطوط اسکای ترن، هیچ شباهتی به آهن‌ریزهای معمولی ندارد، زیرا آهن‌ریزهای معمولی با قطب‌های مخالف بعد از مدتی طولانی که یکدیگر را دفع می‌کنند با مشکل روبه‌رو شده و با گذشت زمان خاصیت مغناطیسی خود را از دست می‌دهند. در طراحی خطوط ریلی این سیستم حمل و نقلی از آهن‌ریزهای مخصوص استفاده می‌شود. این آهن‌ریزها توسط متخصصان با خاک مخصوص کمیابی که خاصیت مغناطیسی دارد به صورت حرفه‌ای تقویت شده و قدرت مغناطیسی آن در طولانی مدت کم نمی‌شود. ماده نئودیمیوم یکی از عناصر کمیابی است که در معادن کشور چین نیز کشف شده و برای تقویت خاصیت مغناطیسی آهن‌ریزهای قطار هوایی چین از آن استفاده می‌شود. استفاده از این ماده در طراحی خطوط ریلی قطار هوایی چین باعث شده است این خطوط تا ۱۰۰ سال خاصیت الکترومغناطیسی خود را حفظ کنند و به یک آهن‌ریز دائمی تبدیل شوند. بر اساس برآورد کارشناسان، چین با تسلط خود در تامین خاک‌های کمیاب این قدرت را دارد که بیش از ۸۰ درصد آهن‌ریزهای دائمی جهان را تولید کند.

آیا اسکای ترن دوستدار محیط زیست است؟

چالش‌های زیست‌محیطی اسکای ترن چین اما بسیار زیاد است و برخی فعالان حوزه محیط زیست این قطارها را به عنوان خطر جدی برای آلودگی‌های زیست‌محیطی معرفی می‌کنند. مصرف برق این قطار هوایی بسیار بیشتر از سایر قطارهاست و به دلیل میدان مغناطیسی که از حرکت این قطارها ایجاد می‌شود، سلامت افراد ساکن در اطراف این قطارها هم به خطر می‌افتد. همچنین در ساخت آهن‌ریزهای مورد استفاده از در این قطارها از منابع موجود در معادن چین استفاده شده و حجم زیادی از خاک‌های کمیاب این معادن برای تولید آهن‌ریز قوی مصرف شده که این موضوع هم از نظر بعضی از کارشناسان به محیط زیست در طولانی مدت آسیب می‌زند و خطرات جبران‌ناپذیری را به دنبال دارد.



بتواند در ارتفاع با سرعت زیادی حرکت کند. چین از اولین کشورهای جهان است که توانسته قطار هوایی شناور خود را با کمک نیروی الکترومغناطیس و با استفاده از آهن‌ریزها راه‌اندازی کند. این قطار مسیر آزمایشی اولیه خود به طول ۷۵۰ متر را با موفقیت طی کرده و در حال حاضر به یکی از جاذبه‌های استان جیانگشی چین تبدیل شده است. این قطار شگفت‌انگیز در ارتفاع حدود ۱۰۰ متری از سطح با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کند و یک قطار تندرو و شناور محسوب می‌شود. از فلزات مخصوصی در طراحی خطوط ریلی این قطار استفاده شده تا ریل‌ها خاصیت الکترومغناطیسی خود را به میزان قابل توجه و به مدت طولانی حفظ کنند. کشور چین تمامی فلزات مورد استفاده در خطوط ریلی این قطار هوایی را از معادن خود استخراج کرده و به صورت ویژه در طراحی ریل‌های قطار هوایی چین از این فلزات استفاده شده، چین در زمینه معادن بسیار غنی است و حجم زیادی از مواد معدنی الکترومغناطیسی در معادن این کشور وجود دارد که هنوز از آنها استفاده نشده است.

شده، نیازی به توقف‌های طولانی برای رسیدن قطار و همچنین توقف در ایستگاه‌های بین‌راهی وجود ندارد. این طرح فضای کمتری را اشغال می‌کند و ظرفیت جابه‌جایی مسافر بسیار زیادی هم دارد.

نخستین قطار هوایی با خط مغناطیسی معلق در چین!

قطار هوایی چین یکی از جدیدترین وسایل حمل و نقل عمومی در این کشور پهناور و پرجمعیت است که به تازگی توسط مهندسان چینی و پس از ۱۰ سال مطالعه راه‌اندازی شده است. در ساخت این قطار تندرو از جدیدترین تکنولوژی‌های روز دنیا استفاده شده است و بسیاری از گردشگران در زمان سفر به کشور چین تمایل دارند برای تردد از این قطار هوایی استفاده کنند. در ساخت قطار هوایی چین یا همان Sky Train از جدیدترین فناوری روز دنیا استفاده شده است. این قطار با کمک آهن‌ریزهای قوی و نیروی الکترومغناطیسی روی ارتفاع حرکت می‌کند و در ریل‌گذاری این قطار از آهن‌ریزهای مخصوصی استفاده شده تا قطار



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

داگلاس میلیوکی، مخترع آمریکایی در سال ۱۹۹۹ طرحی به نام اسکای ترن (Sky Train) پیشنهاد داد. این طرح در اصل از حمل و نقل شخصی پرسرعت یا PRT (Personal Rapid Transit) گرفته شده است. این روزها این سیستم حمل و نقل عمومی در برخی کشورهای دنیا کاربرد دارد. به عنوان مثال سیستم اسکای ترن، یک وسیله نقلیه عمومی در ونکوور کانادا است که روزانه ده‌ها هزار نفر را جابه‌جا می‌کند. اسکای ترن یکی از ۱۰ ترن برتر در جهان بوده و همچنان روبه‌گسترش است. استفاده از اسکای ترن در ونکوور باعث صرفه‌جویی در وقت و هزینه‌های زندگی مردم می‌شود.

ویژگی‌های منحصر به فرد اسکای ترن

با توجه به اینکه یکی از عوامل مهم تصادفات، خواب‌آلودگی و خستگی رانندگان است و رانندگی اسکای ترن (Sky Train) خودکار است، این وسیله می‌تواند جان افراد بسیاری را با جلوگیری از بروز تصادفات نجات دهد. کابین‌های اسکای ترن هیچ‌گاه از حد معینی به یکدیگر نزدیک‌تر نمی‌شوند و در ریل محبوس هستند و بر اثر وقایع احتمالی به بیرون پرتاب نمی‌شوند. به دلیل ساختار هوایی ریل‌ها، سطح زمین که می‌تواند خیابان یا فضای سبز باشد، اشغال نمی‌شود و امنیت پیاده‌روها نیز برقرار است. در استفاده از اسکای ترن (Sky Train) تقریباً ترافیک و تصادف وجود ندارد، سرعت جابه‌جایی نسبت به سرعت مجاز خودرو در داخل شهر افزایش یافته، حجم حمل و نقل در این سیستم بسیار بالاست و آلودگی نیز بسته به روش تولید برق بسیار کاهش پیدا می‌کند. همچنین در مقایسه با قطارهای شهری نیز علاوه بر کاهش هزینه‌ها، تعداد ایستگاه‌ها بیشتر

هر ای، اصل نیست!

اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۲ تیر ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۲۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۲۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیل‌بورد

Billboard



«خوش صدا به سبک نیسان!»

برند نیسان در جدیدترین کمپین خود با عنوان «خوش صدا به سبک نیسان!» که اول سپتامبر در اورو گونه منتشر شده، سیستم صوتی نوین نیسان کی‌کس را معرفی کرد. آژانس «Camara TBWA» تبلیغات این کمپین را برعهده داشت.

SISTEMA ROSE
PERSONAL PLUS

NISSAN

رانندگی نیازمند احتیاط و دقت بالاست

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



معمولا رانندگان از نور بالای خودرو برای گسترش بیشتر و بهتر شدن میدان دیدشان در شب استفاده می‌کنند. در عین حال گاه نور چراغ خودرو شکل استاندارد ندارد و موجب آزار و محدود شدن میدان دید دیگر رانندگان، به خصوص آن‌هایی می‌شود که در مسیر مقابل در حال حرکت هستند. در همین راستا آمار ارائه شده از سنسور سازمان تست تصادف اروپا (یوروانکپ) بیانگر آن است که بیش از ۳۵ درصد تصادفات در ساعات شب، ناشی از انعکاس نور بالای خودروها در عین چشم رانندگان و محدود شدن میدان دید آن‌هاست. متأسفانه بی‌توجهی به این مساله در کشور مانیز فراوانی بسیاری دارد و برخی رانندگان از لامپ‌های غیر استاندارد برای چراغ‌های جلو خودروی‌شان استفاده می‌کنند. در عین حال آن‌ها معتقدند با این کار میدان دیدشان بهتر می‌شود و در نتیجه با خودروهای عبوری و دیگر اجسام پیش رویشان برخوردی نخواهند داشت. اما همان‌طور که گفته شد، استفاده از لامپ‌های با نور نامتعارف و اصطلاحاً زنون در خودروها، تنها سبب محدود شدن میدان دید رانندگان دیگر و بالا رفتن احتمال تصادف و برخورد خودروها با یکدیگر می‌شود. بنابراین شایسته است رانندگان و مالکان خودروها به این مهم توجه داشته باشند و در سایه رعایت کامل قوانین راهنمایی و رانندگی، سلامتی خود و دیگر سرنشینان خودرو را در سفرهای شهری و بین شهری تضمین کنند.

اتوسینما



(ساندرا بولاک)، راننده اتوبوس در این عملیات به‌تراوان کمک می‌کند. سکانس‌های حرکت اتوبوس در بزرگراه از مهم‌ترین نقاط قوت و هیجان‌انگیز فیلم «سرعت» به‌شمار می‌رود. در سال ۱۹۹۴ این فیلم برنده دو اسکار بهترین جلوه‌های صوتی و بهترین صداگذاری شد. در سال ۱۹۹۵ نیز کاندیدای بهترین تدوین بود.

فیلم سرعت (Speed) از جمله فیلم‌های خودرویی جذابی است که در سال ۱۹۹۴ ساخته شد. این فیلم داستان یک مأمور پلیس به‌نام جک تراوان (کیانو ریوز) را روایت می‌کند که متوجه وجود بمب در یک اتوبوس مسافربری می‌شود. کم شدن سرعت یا توقف اتوبوس منجر به انفجار بمب خواهد شد؛ بنابراین تراوان باید جلوی این کار را بگیرد و جان مسافران را نجات دهد. آنی پورتر

«سرعت»



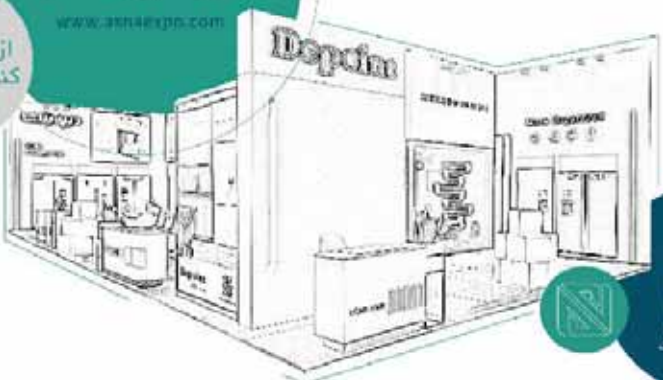
ASNA
گروه مهندسی و معماری آسنا

گرفه سازی نمایشگاهی
و دکوراسیون داخلی

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا
کنارتان هستیم

Asna
Engineering
And
Architecture
Department



مدیریت کیفیت
ISO 10004
ISO 10002
رهشده‌های مشتری
و رسیدگی به شکایات

asnaexpo

۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۶۹

۰۲۱-۲۲۵۹۹۳۶۷

ASNA

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹، واحد ۹
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸



AIDLUBE
ALWAYS IN MOTION

کیفیتی متفاوت بر پایه
تکنولوژی روز آلمان



دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا
شرکت تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا
تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰