

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



نماینده مجلس شورای اسلامی مطرح کرد:
دولت چهاردهم نقش تنظیم گر
داشته باشد نه تصدی گر



مدیر عامل «تویوتا» با «پاریس»
چپ کرد! ۶ صفحه

استارت
Start



محمدعلی دیانتی زاده
عضو شورای سردبیری

هوش مصنوعی و انتظارات
نسل Z از صنعت خودرو

تا چندی پیش که قدرت بشر در یکپارچه سازی
دیتاها و الگوریتمها و پردازش آن به حد قابل اتکایی
نرسیده بود، نه تنها هوش مصنوعی بلکه فناوری...

۲ صفحه

تیتراهای امروز
Titles

در دادوستدهای روز یکشنبه بازار سهام رخ داد:

نمادهای خودرویی باز هم به
رنگ سرخ درآمدند ۵ صفحه

رقابت تیگو ۸ برای دفاع از
عنوان قهرمانی در داکار آسیایی ۱۲ صفحه

«الکتروتراکها» دیر یا زود برای «درون سوزهای
سنگین» شاخ می شوند!

شاخ به شاخ غولهای
برقی و دیزلی ۹ صفحه

کمپانی «بی‌وای‌دی» به دنبال کسب سود از قاره سبز
چرخی که به نفع چینی‌ها می‌چرخد! ۶ صفحه

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

ادغام واحدهای R&D؛ پیش‌نیاز رسیدن به پلت‌فرم مشترک

اسماعیل شجاعی: دغدغه طراحی و ساخت پلت‌فرم مشترک برای کاهش هزینه‌های تولید، به‌رغم حمایت‌های لفظی دولت و کارشناسان وزارت صمت، به دلایلی از جمله عدم تمرکز...

۳۲ صفحات

خودروهای چینی در بازار آزاد

تا ۳۰ میلیون تومان گران شدند

تداوم افت قیمت
خودروهای وارداتی

بازار خودرو کشور هر چند برخلاف چند سال گذشته در
ابتدای فصل نخست سال، رشد قیمت محسوسی را در...

۷ صفحه

افزایش ۵۰ تا ۸۰ درصدی کرایه

برای تاکسی‌های برقی؟

شورای شهر تهران
می‌گوید تاکسی برقی

خودرو لوکس نیست

۱۵ صفحه

باخذ تاییدیه‌نوع محصول از سوی سازمان استاندارد

«ری‌را» مجوز
شماره گذاری گرفت

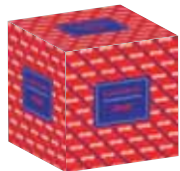
با اجرای مراحل کیفی سازی، «ری‌را» به‌عنوان اولین
کراس اوور ملی به‌زودی در مدار تولید انبوه ایران خودرو...

۴ صفحه



جانشین معاونت مهندسی شرکت «شفق دانا» خبر داد:

تولید انبوه آینه‌های ری‌را
با تکنولوژی روز
توسط «شفق دانا» ۸ صفحه



شرکت تولیدی آذین تنه

تولید کننده سیستم ترمز خودروهای سبک و سنگین



BesQ
Best Quality Auto Parts
BRAKE PADS



صنایع خودروسازی ایلیا



DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4

پیشرانه ۲.۴ لیتری

میتسوبیچی

www.ilia-auto.com

۱۴۸۸



قابل اطمینان و پاک هستند؛ دقیقا همان واژگانی که با دیدن یک خلاف کار فراری به ذهن راننده پلیس می‌رسد. شرکت توسعه‌دهنده این کیت «خلاقانه و پاک» برای سایبر تراک، اطلاعات زیادی را از جزئیات محصول خود منتشر نکرده است اما مدعی شده که این محصول برای استفاده پلیس‌های گشتی، واحد جست‌وجو، واحد نجات و حتی ارتش قابل استفاده خواهد بود. تنها چیزی که می‌دانیم آن است که سایبر تراک پلیس به چراغ‌های هشدار دورنگ، سیستم آدرس پلیس، رادیو و سیستم‌های کامپیوتری جدید، چرخ‌های UP.FIT آهنگری شده، ترمزهای بهبود یافته و اتصال اینترنت ماهواره‌ای اشاره کرد.

تیبونر محصولات تسلا، «آپلاکد پر فورمنس»، تفاوتی اساسی با سایر تیونرهای بازار دارد؛ در حالی که بسیاری از آن‌ها در حال آماده‌سازی خود برای رقابت تبه‌نوردی «پاکس پیک» هستند، آپلاکد با توسعه مدل‌های پلیس تصمیم دارد به دیار تمان‌های قانونی کمک کند. هر چند بعید است حاصل آخرین تلاش این مجموعه چندان کاربردی واقع شود؛ این شما و این سایبر تراک پلیس. تسلا تازه معرفی شده توسط تیونینگ آپلاکد از تجهیزات مخصوص خودروهای پلیس سود می‌برد و برای آن دسته از دیار تمان‌هایی مناسب است که در مأموریت‌های حیاتی و تعقیب‌و‌گریزهایشان به دنبال «راه‌حلی ایمن، خلاق،



پوششی برای پلیس شدن
«سایبر تراک»

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: بخش پایانی ادغام واحدهای R&D؛ پیش‌نیاز رسیدن به پلت‌فرم مشترک

اسماعیل شجاعی: دغدغه طراحی و ساخت پلت‌فرم مشترک برای کاهش هزینه‌های تولید، به‌رغم حمایت‌های لفظی دولت و کارشناسان وزارت صمت، به دلایلی از جمله عدم تمرکز و موازی‌کاری در بخش تحقیق و توسعه به جایی نرسیده است

ادغام خودروسازان بزرگ یکی از مباحث پر حاشیه در صنعت خودرو بوده که مورد توجه بسیاری از کارشناسان این حوزه قرار گرفته است. به نظر شما ادغام خودروسازان بزرگ چه مزیت‌هایی را برای صنعت خودرو کشور به دنبال خواهد داشت؟

یکی از مهم‌ترین موضوعات صنعت خودرو هزینه‌های پیش از تولید در بخش‌های تحقیقاتی است. آن‌طور که مدیران اجرایی این بنگاه‌ها مطرح می‌کنند، بالاترین هزینه در صنعت خودرو به بخش R&D اختصاص دارد. این هزینه‌ها بر قیمت تمام‌شده محصولات اثر گذار است. زمانی که ادغام انجام شود، یک یا دو خودروساز بزرگ در کشور با تیراژ بالا، بسیاری از هزینه‌های تولید را مدیریت می‌کنند. ساختار قیمت تمام‌شده در صنعت خودرو شامل هزینه‌های متغیر و سربار است و ادغام یا اتحاد راهبردی، اولین کاری که به صورت مستقیم انجام می‌دهد؛ این است که هزینه‌های سربار را سرشکن می‌کند. بنابراین این مسیر در انتها به کاهش هزینه خواهد رسید. در بخش هزینه‌های متغیر، آن‌جا که هزینه‌ها به تیراژ تولید و انباشت تقاضا و میزان سفارش برمی‌گردد، در آن‌جا هم قدرت چانه‌زنی دو خودروساز برای تأمین بهتر و کم‌هزینه‌تر مواد اولیه محقق می‌شود. بدین ترتیب، به‌جای این که میان خودروسازان بزرگ رقابت منفی شکل بگیرد و هدر رفت منابع و امکانات صورت بگیرد باید هر دو خودروساز به نتیجه قطعی برسند که با اتحاد راهبردی بتوانند از ظرفیت‌ها و امکانات همدیگر استفاده کنند.

وزارت صمت مدعی حمایت از تولیدکنندگان بودند، اما در عمل شاهد هستیم این ضرورت به دلایلی همچون عدم تمرکز و موازی‌کاری در بخش تحقیق و توسعه به منصفه‌ظهور نرسیده است. وی افزود: «صنعت خودرو به دلیل پیوستگی با دیگر صنایع بزرگ و فراگیری در سطح کشور جزو صنایع مادر محسوب می‌شود و در صورتی که تولید در این صنعت با اختلال مواجه شود، ۶۰ حوزه دیگر صنعتی را همراه با خود به منجلاب می‌کشاند. این امر باعث شده است دولت‌ها در چند دهه گذشته به این صنعت نگاه ویژه‌ای داشته باشند هر چند گاهی حمایت‌های مالی غیر هدفمند باعث عقب‌گرد در این حوزه شده است.» شجاعی ادامه داد: «ممنوعیت واردات خودرو طی سال‌های گذشته، مشکلات عدیده‌ای را برای بازار به وجود آورده است. هر چند دولت سیزدهم در این خصوص تغییر رویه ایجاد کرد، اما به دلیل واردات محدود و عرضه قطره‌چکانی محصولات خودروسازان جهانی در سامانه بیکار چه فروش، تأثیرات هزینه‌کرد ارزی در این حوزه را در بازار خودرو شاهد نیستیم. از سوی دیگر، مونتاژ کاران نیز که می‌توانند محصولات متنوعی را به بازارهای داخلی عرضه کنند و نیاز برخی متقاضیان محصولات خارجی را پاسخگو باشند، به دلیل محدودیت‌های گمرکی و دیگر موانع موجود، با کاهش سرعت تولی مواجه شده‌اند.»



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

هزینه‌های سربار تولید در صنعت خودرو موجب شده است قیمت تمام‌شده محصولات در این بنگاه‌ها به نسبت استانداردهای جهانی بالاتر باشد. در حالی که دو خودروساز بزرگ کشور واحدهای هم‌راستایی برای طراحی و تولید محصولات خود را ایجاد کردند، کارشناسان این حوزه ادغام می‌کنند ادغام واحدهای R&D و تحقیقاتی می‌تواند هزینه‌های تولید را بسیار دستخوش تغییر کند. البته که این امر می‌تواند هم به نفع تولیدکنندگان خودرو باشد و هم در حفظ منافع متقاضیان با کاهش قیمت تمام‌شده محصولات موثر باشد. اسماعیل شجاعی، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به مشکلات صنعت خودرو و که در اکثر مواقع دلیل آن را تمایل برخی هزینه‌های غیر ضروری و قابل فاکتورگیری به خودروسازان می‌داند، گفت: «یکی از دغدغه‌های بنگاه‌های خودروساز در سال‌های گذشته طراحی و ساخت پلت‌فرم مشترک برای کاهش هزینه‌های تولید بوده است. هر چند در این خصوص دولت و کارشناسان

هوش مصنوعی و انتظارات نسل Z از صنعت خودرو

تا جندی پیش که قدرت بیشتر در یکپارچه‌سازی دیتاها و الگوریتم‌ها و پردازش آن به حد قابل‌اتکایی نرسیده بود، تنها هوش مصنوعی بلکه فناوری اطلاعات نیز اهمیت کنونی را در فضای کسب‌وکار نداشت. اما حال سخن از کاربردهای واقعی و موردانتظاری است که هوش مصنوعی باید به‌ارمغان بیاورد. در حال حاضر، بسیاری از صنایع مختلف از جمله صنعت خودرو بر مبنای هوش مصنوعی در حال تحول است؛ از طراحی و تولید گرفته تا زمینه‌هایی مانند خودروهای خودران، متصل و اشتراکی. اما خروجی صنعت خودرو در کشور، به شکلی نیست که نشان‌های از چنین تحولات در آن دیده شود. تحولاتی که مورد انتظار متقاضیان خودرو در بازار امروز به‌ویژه نسل Z (متولدین اواسط

دهه ۷۰ تا اواخر دهه ۸۰ خورشیدی) است، صرفاً به بحث طراحی یا آپشن محدود نمی‌شود. پیش از پرداختن به این انتظارات، در تبیین بیگانگی صنعت خودرو ایران با مقوله هوش مصنوعی، همین قدر بگویم که خودروسازان ما هنوز در اعلام نیازهای خود جهت جذب نیرو، فراخوانی برای فارغ‌التحصیلان گرایش هوش مصنوعی در مقطع ارشد یا دکترا نداشته‌اند. در بخش‌های مدیریتی نیز شرکت‌های خودروساز ما توجهی به ظرفیت‌ها و قابلیت‌های هوش مصنوعی نداشته و مدیران ما اصراً به پیشبرد دموهای کلاسیک و قدیمی خود اکتفا دارند. این در حالی است که امروزه جوامع توسعه‌یافته، پیش از سایر موتورهای محرک فناوری، تحت تأثیر فناوری هوش مصنوعی هستند. این محرک در صنعت خودرو ایران نیز می‌تواند بسیار کارساز باشد. چرا که خودروساز ما نیازمند تطبیق سریع با روند جهانی این صنعت است و این تطبیق پذیری در هوش مصنوعی با سرعت بالایی اتفاق می‌افتد. خودروسازان ما باید این گزاره را جدی بگیرند که ذائقه نسل Z در قبال صنایع فناورانه از جمله صنعت خودرو تغییر کرده است. این نسل به تأمین تمام نیازهای خود در فضای دیجیتال عادت دارد و خدمات در این فضا با بهره‌گیری از هوش مصنوعی در پردازش داده‌ها، روزبه‌روز بیشتر به سمت «سرویس‌های شخصی‌سازی‌شده» می‌رود. به‌عنوان مثال، راننده در خودرو متصل به طیف گسترده‌ای از اطلاعات کاربردی و خدمات مرتبط با آن در حین رانندگی دسترسی دارد که از «قابلیت شخصی‌سازی مطابق نوع استفاده هر فرد از خودرو» برخوردارند. یکی از مزایای این اتصال و دسترسی، افزایش ایمنی و امنیت خودرو است که نیاز مبرم خودروهای ما بوده و ضمن کاهش حوادث و خسارات جانی و مالی، می‌تواند به کاهش هزینه‌های نگهداری و تعمیرات، بیمه خودرو و نیز بینجامد. ردیابی و پایش موقعیت خودرو و همچنین فعال‌سازی بسیاری از عملکردهای آن در مواقعی که خودرو در اختیار ما نیست، از دیگر قابلیت‌های خودروهای متصل است. اما حتی جدیدترین محصولات خودروسازان ما از این قافله عقب مانده و صرفاً در صورت بر خورداری از سیستم مالتی‌مدیا حداکثر مجهز به یک مسیر یاب بر خط ساده هستند. سخن پایانی این که در طول تاریخ ۲۰۰ ساله ما، رویدادی مهم با عنوان «انقلاب صنعتی» رخ داد که هم‌زمان با دوره قاجار بود و ایران از آن عقب ماند و با ۱۵۰ سال تأخیر به کشور ما رسید. اما امید آن که در خصوص هوش مصنوعی دچار چنین تأخیری نشویم و فرصت‌های آن را در پاییم.



استارت

Start

محمدعلی دیانقی‌زاده

عضو شورای سردبیری

شهرک اتومبیل‌گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتورسیکلتی و البرز



021-37 861

*6655*51#



پیشرا نه ارزان تر برای «تالاگون» چینی



فولکس واگن تالاگون کراس اوور فول سسایزى مخصوص بازار چین است که اولین بار در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۱ معرفی شد. این خودرو توسط جوینت ونچر فاو فولکس واگن در چین تولید می شود و حالا نسخه فیس لیفت آن با تغییراتی جزئی معرفی شده است. تالاگون ۲۰۲۴ تا حد زیادی با نسخه قبلی یکسان است اما قیمت آن تا ۶ هزار دلار کاهش پیدا کرده. این کراس اوور آلمانی در چهار ماه نخست سال جاری در چین ۷۰۸۲ دستگاه فروخته و با این کاهش قیمت، فاو فولکس واگن قصد افزایش فروش آن را دارد. این کراس اوور بزرگ با ۵.۱۵۲ میلی متر طول، ۲.۰۰۲ میلی متر عرض و ۱.۷۹۵ میلی متر ارتفاع،

در نسخه های شش و هفت نفره عرضه می شود و فاصله محوری آن ۲.۹۸۰ میلی متر است. تالاگون پارکینگ های ۲۰ یا ۲۱ اینچی و نمای بیرونی تک رنگ یا دورنگ قابل خریداری خواهد بود. کابین خودرو برای مدل ۲۰۲۴ بدون تغییر باقی مانده است و همچنان نمایشگر مرکزی ۱۱.۲ اینچی، صفحه آمپر دیجیتال ۱۰.۲۵ اینچی و غربیلک فرمان چرمی D شکل را در اختیار خریداران قرار می دهد. فاو فولکس واگن برای سال ۲۰۲۴ هدف فروش ۱.۹ تا ۲ میلیون دستگاه خودرو را تعیین کرده است. این جوینت ونچر سال گذشته در چین ۱.۹ میلیون دستگاه خودرو به فروش رساند که نسبت به سال ۲۰۲۲ افزایشی ۴.۸ درصدی را نشان می داد.

به شرط آن که تولید این بنگاه ها به دلایل مختلف مختل نشود. یکی از بزرگ ترین موانعی که مونتاژ کاران از آن گلایه مند هستند، خواب قطعات مصرفی خطوط تولید آنان در گمرکات کشور است. یعنی با این که بازار متقاضی خرید محصولات مونتاژی است، دولت زمینه های تسهیل واردات قطعات خودرو را ایجاد نکرده است.

دولت چهاردهم در کمتر از یک ماه آینده با انتخاب مردم سکان امور اجرایی کشور را به دست خواهد گرفت. هر چند فعالان بازار و صنعت خودرو معتقدند بسیاری از وعده های دولت سیزدهم برای دولت آینده به میراث گذاشته شده است. انتظار شما از دولت آینده برای کاهش التهابات صنعت و بازار و ساماندهی این حوزه از صنعت چیست؟

متاسفانه دخالت های دولت در صنعت خودرو موجب تولید زبان انباشته شده است. اگر نگاه چند دهه گذشته در دولت چهاردهم نیز ادامه یابد، قطعا مشکلات و مصائب صنعت خودرو نه تنها بر طرف نخواهد شد، بلکه روز به روز بر آن افزوده خواهد شد. دولت در دهه های گذشته نه فقط در تولید بلکه در شیوه های مدیریت بنگاه های خودروسازی دخالت های بسیاری داشته است.

طراحی برخی ابزارها و تحمیل سیستم های فروش نیز این صنعت را زمین گیر کرده و البته نه تنها فعالان صنعت خودرو از وضعیت موجود اعلام نارضایتی می کنند بلکه متقاضیان و مسئولان امر نیز از وضعیت موجود گلایه مند هستند.

دخالت در تولید و فروش تا آن جا پیش رفته است که گمان می رود دولت بخواهد برای هر محصول عرضه شده راننده هم تعیین کند! سامانه یکپارچه فروش یکی از همین نقاطی است که دخالت دولت را در صنعت خودرو به حداکثر رسانده است. دولت چهاردهم برای ساماندهی صنعت خودرو ابتدای امر باید بنگاه های بزرگ خودروسازی را به دست افراد دارای اهلیت بسیار.

خصوصی سازی در صنعت خودرو به دلیل تجربه های نافرجام در دیگر صنایع، نگرانی هایی را پیش رو تصمیم سازان گذاشته است که باید از آن ها عبور کنند. با کاهش نقش اجرایی دولت و افزایش نظارت بر خودروسازان، این صنعت شاهد رفتار تجاری و عملکرد مطلوب خواهد شد.

برخی کارشناسان و فعالان صنعت خودرو بر این باورند که واردات خودرو به صورت SKD و CKD و CBU می تواند انگیزه های برای خودروسازان داخلی برای حضور در بازارهای جهانی و رقابت در داخل شود. با توجه به این که واردات خودرو در روزهای اوج خود هم پاز ۴ درصد فراتر نگذاشته است، شما سهم وارداتی ها در ارتقای کیفیت و کمیت تولید در خودرو سازی های داخلی را چقدر می دانید؟

واردات خودرو در برهه های مختلف در کنار تولید داخل نیاز متقاضیان را تامین کرده است. البته مونتاژ کاران نیز برخی محصولات را به بازار معرفی کردند که موجب ارتقای کیفیت محصولات خودروسازان داخلی شد. در همین راستا، این باور به وجود آمده است که واردات محصول به صورت SKD و CKD می تواند نبض کیفیت و کمیت را در بازار به دست بگیرد. هر چند همان طور که مطرح کردید، در زمانی که واردات خودرو به صورت CBU به آسانی انجام می گرفت، تنها ۴ درصد سهم بازار در اختیار خودروسازان جهانی قرار داشت، اما این حجم از واردات توانسته بود خودروسازان داخلی را با تکنولوژی های روز دنیا آشنا کند. در حال حاضر نیز مونتاژ کاران این مسئولیت را به عهده دارند، اما

نوربالا

ساختار قیمت تمام شده در صنعت خودرو شامل هزینه های متغیر و سربار است و در این میان، بالاترین هزینه در صنعت خودرو به بخش R&D اختصاص دارد. این هزینه ها بر قیمت تمام شده محصولات اثر گذار است. اما زمانی که ادغام انجام شود، می توان بسیاری از هزینه های تولید را به پشتوانه تیراژ بالا مدیریت کرد



مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور

شرایط فروش

MVMCHERY.COM

MVMCHERY777

MVM_777

۰۲۱-۴۹۷۸۱



هوشمند باز شده است. شرکت یادشده در فکر استفاده از یک نمایشگر نمایشی با چندلمسی در این بخش است تا به خودروسازان دستی باز برای استفاده از فناوری بدهد؛ بدون آنکه ویژگی‌های ایمنی را تحت تاثیر قرار دهد. سازنده توضیح می‌دهد که نیازی نیست تمام اجزا با نمایشگر پوشیده باشد می‌توان آن را با دکمه‌های مختلف ترکیب کرد. ZF معتقد است که استفاده از نمایشگر در مرکز فرمان به مهندسان امکان نصب حسگرهای بیشتر برای تطبیق خودروها با فناوری خودران را خواهد داد؛ برای نمونه، نمایشگر لمسی می‌تواند میزبان حسگر لمس باشد که در حالت خودران، تمرکز راننده بر رانندگی را مشخص می‌کند.

هم‌اکنون خودروسازان در هر جایی که بتوانند از نمایشگر استفاده می‌کنند تا به مشتری به‌روز و نوجوانان ثابت کنند محصولاتشان مطابق با نیاز و روی مد طراحی شده است. در این میان، شرکت آلمانی تامین‌کننده قطعات خودرو یعنی ZF که بیشتر برای تولید جعبه‌دنده شناخته می‌شود، راه‌حلی پیدا کرده تا یک نمایشگر را به کابین اضافه کند. واحد ایمنی ZF در تلاش است با جای دادن نمایشگر درون فرمان، رانندگان را برای آینده‌های مملو از اشک مصنوعی آماده کند. مهندسان ZF برای نگهداشتن نمایشگر در مرکز فرمان، کیسه هوا را به بخش کناری و بالای آن انتقال داده‌اند. به این ترتیب، فضای مرکزی برای یک نمایشگر در اندازه گوشی‌های

انتقال پشت آمپر به پشت فرمان!



باخذ تاییدیه نوع محصول از سوی سازمان استاندارد «ری‌را» مجوز شماره‌گذاری گرفت

با اجرای مراحل کیفی سازی، «ری‌را» به‌عنوان اولین کراس اوور ملی به‌زودی در مدار تولید انبوه ایران خودرو قرار خواهد گرفت



علبرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

با صدور تاییدیه نوع محصول ری‌را ایران خودرو از سوی سازمان استاندارد، این خودرو مجوز شماره‌گذاری دریافت کرد تا یک گام دیگر برای ورود به بازار ایران نزدیک شود. معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو با بیان این‌که ری‌را در یک دهمی برنامهریزی برای عرضه به بازار قرار گرفته است، عنوان کرد: «با تلاش‌های شبانه‌روزی تیم‌های طراحی و توسعه محصول، ری‌را به‌عنوان اولین کراس‌اوور ملی، با تاییدیه سازمان استاندارد آماده شماره‌گذاری شد.» مهدی رادمنش عرضه‌ری‌را را بهترین شرایط کیفی راز تاکیدات مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو دانست و افزود: «با اجرای مراحل کیفی سازی، ری‌را به‌زودی در مدار تولید انبوه ایران خودرو قرار خواهد گرفت.»

ایمنی بالا به دلیل استفاده از پلت‌فرم به‌روز و تولید با کیفیت رادمنش، ایمنی بالا به دلیل استفاده از پلت‌فرم به‌روز و تولید با کیفیت در خطوط پیشرفته بدنه‌سازی اختصاصی راز و ویژگی‌های مهم ری‌را بر شمرده و تصریح کرد: «طراحی ری‌را مطابق با استانداردهای ۸۵ گانه است و خودرو با سطح بالایی از تجهیزات ایمنی و رفاهی عرضه خواهد شد.» به گفته رادمنش، ری‌را قابلیت ارتقا به استانداردهای بین‌المللی آینده را نیز داراست و براساس آخرین آزمون‌های تصادف از روبرو، جانبی و عقب که در مرکز تست اروپایی انجام شده، این خودرو ایمن‌ترین محصول ساخت داخل به حساب می‌آید. گفتنی است ری‌را از فرمان برقی، ترمز پارک برقی (EPB)، ترمز اتوماتیک، سامانه کمکی آغاز حرکت در سربالایی (HSA)، سامانه کمکی حرکت در سربالایی (HDA)، کنترل الکترونیکی پایداری (ESC)، سامانه کنترل کشش و ضد هرزگردی (TCS) و سیستم کمک ترمز (BAS) بهره می‌برد. کیسه‌های هوا برای راننده، سرنشین جلو و ایربگ‌های جانبی نیز در این محصول تعبیه شده است. ری‌را با بهره‌گیری از سامانه JK Connect، جزو محصولات مجهز به فناوری خودروهای متصل به شمار می‌آید. دوربین ۳۶۰ درجه، سامانه کمک پارک جلو، سیستم تشخیص نقاط کور، سامانه پایش فشار باد تایرها، دوربین دید عقب، قفل کودک درهای عقب، ایموبیلایزر، ایروفیکس، هشدار سرعت بالا و اخطار باز بودن کمر بند سرنشینان نیز بخشی از تجهیزات ایمنی ری‌را به شمار می‌رود. شیشه‌های برقی جلو و عقب ری‌را مجهز به آنتی‌ترب و پاور ویندوز بوده و دارای شیشه‌های سولار به همراه شیشه‌های دودی عقب است.

داخل باشیم. نکته‌ای که در نمای جانبی بسیار مشهود است، طراحی و دیزاین دو رنگ بدنه این خودرو است که سبک طراحی اسپرت این خودرو را به نمایش می‌گذارد. از سوی دیگر، در این خودرو شاهد سبک طراحی رینگ‌های متفاوتی نسبت به دیگر خودروهای تولید داخل هستیم، زیرا ری‌را دارای رینگ‌های بزرگتر و به‌نسبت جذاب‌تری است. در قسمت انتهایی نیز دیفیوزر و سپر عقب ری‌را نیز طراحی به‌نسبت اسپرتی داشته و استفاده از خروجی‌های آگزوز غیرواقعی به طراحی اسپرت این خودرو کمک کرده است. داخل کابین آخرین نسخه ری‌را همانند طراحی بدنه، سبک طراحی خودروهای به‌روز را شاهدیم که اتفاق مثبتی در تولید خودروهای ملی به شمار می‌رود. بیشترین چیزی که در دیزاین داخل کابین ری‌را جلب توجه می‌کند، استفاده از دو نمایشگر به هم پیوسته به‌عنوان نمایشگر سیستم‌مالتی مدیا و کلاستر دیجیتال است که چهره به‌روزی را به این خودرو داده است. غربلیک فرمان ری‌را نیز طراحی خاص و منحصر به‌فردی نسبت به دیگر محصولات تولید داخل دارد که امتیاز مثبتی برای این خودرو به حساب می‌آید.

مشخصات فنی و امکانات رفاهی «ری‌را» محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو با بهره‌گیری

نوربالا

ایمنی بالا به دلیل استفاده از پلت‌فرم به‌روز و تولید با کیفیت در خطوط پیشرفته بدنه‌سازی اختصاصی، از ویژگی‌های مهم «ری‌را» است. بر اساس آخرین آزمون‌های تصادف از روبرو، جانبی و عقب که در مرکز تست اروپایی انجام شده، این خودرو ایمن‌ترین محصول ساخت داخل به حساب می‌آید.

زاپاس Spare Tire

وزیر صمت: خودروسازان انتقادپذیر باشند



آمدگی برای اختصاص ارز را داده‌ایم، از آنجا که پرداخت تسهیلات ارزی با ارز است و نسبت به وام‌های ریالی بیشتر است و این به نفع آنان نیست. این‌گونه موارد نشان می‌دهد که صنعت ما مولد و اقتصادی نیست. وی با تاکید بر اقتصاد دانش‌بنیان و دانش‌بنیان شدن صنعت بیان کرد: بدون تردید تا زمانی که صنایع ما با مراکز پیشرفته علمی و صنایع جهان ارتباط و تعامل

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه خودروسازان انتقادپذیر باشند، گفت: باید امتیازات خاص و انحصارات غیر ضروری و رانت در بخش صنعت حذف شود تا به بهره‌وری بالا دست یابیم. عباس علی‌آبادی در مراسم روز ملی صنعت و معدن در سالن سمران اجلاس، اظهار کرد: بعضی صنعتگران به دنبال دریافت وام‌های ریالی هستند با اینکه ما اعلام

پیگیری يك موضوع Follow up



فرهاد طهماسبی
نماینده مجلس شورای اسلامی

دولت چهاردهم نقش تنظیم‌گر داشته باشد نه تصدی‌گر

هفته آینده تکلیف دولت چهاردهم مشخص خواهد شد. در این زمینه بسیاری در خصوص صنایع مختلف از جمله صنعت مهم خودرو در دولت جدید صحبت کرده‌اند. اینکه در دولت جدید صنعت خودرو چه جایگاهی باید داشته باشد و نقش دولت در این صنعت چگونه است. در همین زمینه فرهاد طهماسبی، نماینده مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت.

اولویت دولت چهاردهم در حوزه صنعت چه مواردی باید باشد؟

دولت چهاردهم ابتدا باید مشکل انرژی را برطرف کند، سپس بازارهای مصرف را مدیریت کرده و عوارض صادراتی یا گلوگاه‌های وارداتی کشور را با یک مدیریت واحد و هماهنگ با حوزه تولید و صنعت داخلی مدیریت کند. دولت چهاردهم باید از دانش روز بهره ببرد به این معنا که باید شاهد فناوری‌های روز دنیا باشیم، نه این‌که تکنولوژی‌های دست‌مزد و از رده خارج کشورهای جهان سوم یا بعضی کشورهای اروپایی به کشور آورده شده‌اند؛ این در حالی است که امروز ما یک مونتاژکار صرف شده‌ایم پس باید تکنولوژی در حال پیشرفت صنعت خودرو داشته باشیم. اگر در صنعتی می‌توانیم در بازار جهانی رقابت کنیم، باید حمایت شود تا ادامه حیات بدهد؛ پس اگر در صنعتی نمی‌تواند خوب عمل کند باید آن را به بخش خصوصی واگذار کرد و اگر هم توانایی در داخل وجود ندارد، از محصولات با کیفیت بالای خارجی استفاده کنیم.

نقش دولت در صنعت خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

دولت در حوزه خودرو باید بیشتر مشغول به تنظیم‌گری باشد تا تصدی‌گری. تصدی‌گری دولت در حوزه صنعت، به‌خصوص در حوزه خودرو حتی با سهام عدل، برای مردم مشکلات زیادی ایجاد کرده است. به‌عنوان مثال، کیفیت و نحوه عرضه در بازار مشکلاتی برای مردم ایجاد کرده که امیدواریم در دولت چهاردهم شاهد حل آن باشیم.

واردات خودرو در دولت جدید چه سرانجامی پیدا خواهد کرد؟

مجلس قانونی را برای واردات خودرو تصویب کرده و دولت موظف است آن را اجرا و ارز مورد نیاز برای واردت خودرو را تامین کند. دولت نباید بگذارد دلارها در تنظیم بازار و واردات دخیل باشند. به اعتقاد من دلارها در بازار، واردات و اجرای قانون دخالت دارند که امیدوارم در دولت چهاردهم هم به این مورد پرداخته شود.

نگاه View



رضا آریاراد
کارشناس حوزه خودرو

صنعت خودرو حمایت یا دخالت؟

یکی از مواردی که دولت‌ها و از جمله دولت سیزدهم برای حمایت از صنعت خودرو و به‌ویژه مصرف‌کنندگان این صنعت به دنبال تحقق آن بود، واگذاری دو خودرو ساز بزرگ به بخش خصوصی بود. در آخرین بازدید رئیس‌جمهور اسبق در سال ۱۴۰۰ از یکی از شرکت‌های خودروسازی، دستور واگذاری دو شرکت بزرگ خودروساز کشور یعنی ایران خودرو و سایپا طی بازه زمانی حداکثر شش ماهه، در قالب فرامین هشت‌گانه خطاب به وزیر اسبق صمت صادر شد. این فرامین در واکنش به گلایه‌های مردم از کمبود عرضه و گاه کیفیت خودروهای داخلی صادر شده بود. به‌طور کلی، ذات نگاه‌های تولیدی خصوصی در کنار پیگیری مستمر افزایش بهره‌وری، کیفیت محصول و رقابت با سایر تولیدکنندگان، توجه به لزوم درآمدزایی است. در واقع این انگیزه سودآوری و درآمدزایی است که بخش خصوصی را ترغیب به ورود در بازارهای رقابتی و تولید با کیفیت محصول می‌کند؛ بخش خصوصی با به‌کارگیری تمام توان و ظرفیت بنگاه تولیدی از افزایش بهره‌وری، نوسازی دارایی‌های مولد با امکان تیراژ تولید بالا، برقراری توازن میان نیروی انسانی و بهره‌گیری از تکنولوژی رباتیک، افزایش تنوع و مشارکت خارجی در سرمایه‌گذاری و تحقیق و توسعه و... انگیزه رشد تولید و افزایش سودآوری در فضای رقابتی داخلی و بین‌المللی را دنبال می‌کند؛ موضوعی که در واقع موتور محرک صاحبان بنگاه‌های خصوصی در دنیاست. نقش اصلی دولت‌ها در اقتصاد کشور، سیاست‌گذاری در راستای توسعه اقتصادی و نظارت بر حسن اجرای قوانین حمایتی و تسهیل‌کننده تولید است که رشد اقتصاد و تولید ناخالص داخلی ملی را تضمین می‌کند. این موضوع متفاوت از دخالت‌های مدیریتی یا کمک‌های مالی همسراه با قیمت‌گذاری دستوری و فروش‌های تکلیفی است. البته حمایت مالی می‌تواند مشروط باشد، اما مشروط به افزایش تولید و کیفیت، نه مواردی که مصداق تصدی‌گری دولت باشد. با نگاهی واقع‌بینانه به تجارب گذشته اقتصاد جهان در زمان بحران‌های اقتصادی، می‌بینیم رویکرد دولت‌ها در شرایط بحران و ناپایداری در اقتصاد، به سمت ورود به تولید و سیاست حمایت از بنگاه‌های تولیدی در راستای حفظ منافع ملی و بازگرداندن اقتصاد به چرخه و مدار تولید بوده است. نمونه‌های متعددی را می‌توان از این حیث مطرح کرد. پس با اتخاذ سیاست‌های حمایتی می‌توان رونق را به اقتصاد بازگرداند.

سازنده نداشته باشند نمی‌توانند به سمت صنعتی سازی حرکت کنند. علی‌آبادی ادامه داد: با دانش بنیان شدن صنایع، بازارهای جهانی به روی ما باز خواهد شد و قدرت رقابت‌پذیری پیدا خواهیم کرد. وی با بیان اینکه ۲۷ شرکت خودروبی در کشور داریم، گفت: برای اینکه محصول صنعتی تولید کنند باید

به سمت کالاهای رقابتی حرکت کنند. مادامی که شرکت‌های خودروساز ما رقیب نداشته باشند وضعیت همین است. وزیر صمت عنوان کرد: اختصاص ارز تنها نباید به خودروهای لوکس و گران اختصاص یابد، بلکه نیاز است تا خودروهای ارزان وارد شود که منجر به ایجاد رقابت‌های سازنده با خودروهای داخلی شود.



ابعاد بزرگتر برای «یاریس» کراس

تویوتا به عنوان پر فروش ترین خودروساز جهان، طیف گسترده‌ای از خودروها را تولید می‌کند که گاه از کشفشان متعجب می‌شویم زیرا قبلاً هرگز آن‌ها را ندیده‌ایم. یکی از این خودروها، نسخه‌ای از یاریس کراس با کد AC200 است که به تازگی در آسیا معرفی شده و بسیار بزرگ‌تر از یاریس کراس بازار اروپاست. این خودرو بیشتر برای بازارهای آسیایی در نظر گرفته شده اما در برخی کشورهای آمریکای جنوبی مثل برزیل هم عرضه می‌شود. یاریس کراس آسیایی ۴،۲۱۰ میلی‌متر طول دارد در حالی که این رقم برای نسخه اروپایی ۴،۲۰۰ میلی‌متر است. تویوتا در بازار اروپا بخش بالاتر از یاریس کراس را با مدل‌های C-HR و کولرا کراس پوشش داده

است هر چند دومی آن‌طور که انتظار می‌رفت، فروش ندارد زیرا قیمت آن بسیار به کراس اوور بزرگ‌تر و قوی‌تر رافور نزدیک است. به یاریس کراس AC200 بازگردیم. این خودرو روی پلتفرم DNGA ساخته شده است که نسخه‌ای کم‌هزینه‌تر از پلتفرم TNGA برای مدل‌های ارزان‌تر است. این کراس اوور کوچک ژاپنی در نسخه پایه با یک پیش‌راننده ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی عرضه می‌شود که ۱۰۶ اسب‌بخار قدرت دارد و با گیربکس‌های پنج‌سرعه دستی و CVT قابل خریداری خواهد بود. علاوه بر این، یک نسخه هیبرید هم ارائه می‌شود که از یک پیش‌راننده بنزینی ۱.۵ لیتری ۹۰ اسب‌بخاری و یک موتور الکتریکی ۸۰ اسب‌بخاری بهره می‌برد.

ویژه‌ها

مهلت استاندارد دسازي محصولات توليدي يك شركت خودروسازي



علی صالحی، دادستان تهران با اشاره به مهلت استاندارد دسازي محصولات توليدي به يك شركت خودروسازي گفت: اين شركت مكلف شد تا پايان سال جاري، استانداردهای ۸۵ گانه را در مورد کلیه محصولات خود اخذ و هر ماه گزارشی از روند پیشرفت اقدامات صورت گرفته را به این دادستانی گزارش کند. وی اضافه کرد: الزاماتی که توسط سازمان ملی استاندارد در مورد خودروها مطرح می‌شود، اخلاقی در تولید نیست؛ بلکه هدف آن تولید خودرو با کیفیت است.

دیگه چه خبر؟

ادامه معاوضه‌های عجیب در بازار خودرو



رکود در بازار خودرو هر روز ابعاد جدیدی به خود می‌گیرد. با توجه به اینکه معاملات در رکود کامل به سر می‌برند، باز هم شاهد معاوضه‌هایی عجیب در بازار خودرو هستیم. به عنوان مثال یک آگهی در فضای مجازی دست به دست می‌شود مبنی بر اینکه یک اکانت بازی به نام همستر به مبلغ ۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان با یک سانتافه ۲۰۲۴ فول آپشن معاوضه می‌شود.

تویتر!

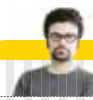
تیبای جلیلی در مقابل ۲۰۶ پژو



امیرضانظری، یکی از کاربران شبکه ایکس‌ویدیویی را در صفحه خود منتشر کرده که نشان از راندگی مسعود پژو شکیان کاندیدای راه یافته به دور دوم انتخابات ریاست جمهوری پشت فرمان پژو ۲۰۶ دارد. پژو شکیان برخلاف برخی چهره‌های سیاسی علاقه‌ای به استفاده از راننده‌های خود نشان نداده است. در مقابل سعید جلیلی دیگر کاندیدای راه یافته به دور دوم انتخابات ریاست جمهوری علاقه خاصی به خودرو تیبای دارد و اکثر تصاویر این خودرو مشاهده می‌شود.

در دادوستدهای روز یکشنبه بازار سهام رخ داد:

نمادهای خودرویی باز هم به رنگ سرخ درآمدند



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز یکشنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی همگی قرمز پوش شدند. به طوری که نمادهای ایران خودرو، ایران خودرو دیزل، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، زامیاد، پارس خودرو، سایپا، گروه بهمن، بهمن دیزل و کرمان خودرو منفی بستگینی خوردند و یا حتی صف فروش شدند. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز منفی شد. همچنین روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۲۵ هزار نوبت معاملاتی ۸۲۰ میلیون سهم به ارزش ۲۵۱ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز شنبه با رشد روبه‌رو بود. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز یکشنبه هم بالغ بر ۲۲۸ هزار میلیارد تومان شد.

بورس منفی شد

روز یکشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس پانزول ۲۳،۱۱۰ واحدی در محدوده دو میلیون و ۷۲ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن اما با افت ۱۰،۴۰۹ واحدی در محدوده ۶۶۸ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۷،۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۴،۸ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۴۳۸ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۲،۷ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۴ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است با توجه به منفی‌های

اینفوگرافش

Infography

سهم خودرو از بازار بیمه در دو ماهه نخست امسال

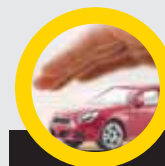


5.2%

سهم بیمه بدنه اتومبیل از کل بازار بیمه

13.6 هزار میلیارد تومان

میزان فروش بیمه نامه شخص ثالث



21.9%

سهم بیمه شخص ثالث از کل بازار بیمه

رشته بیمه شخص ثالث طی دو ماهه نخست سال جاری با ۱۳،۶ هزار میلیارد تومان حق بیمه تولیدی، رشد ۴۶،۶ درصدی نسبت به مدت مشابه و کسب ۲۱،۹ درصد از سهم کل در جایگاه دوم بازار بیمه طی این مدت قرار گرفته است

برای چه؟

سرما به گذاری انجام نشد

این نماینده مجلس درباره ضرورت تولید خودروی اقتصادی تصریح کرد: به رغم وعده‌های بسیار برای تولید خودرو اقتصادی طبق برنامه‌ریزی‌ها مقرر بود خودروسازان در این زمینه سرمایه‌گذاری کنند تا اقبال کم‌درآمد نیز بتوانند خودرو خریداری کنند، اما کم‌کاری‌های بسیاری در این حوزه مشهود است.

چرا؟

عمل نکردن به وعده‌ها در بخش خودرو

مصطفی طاهری افزود: هر چند وعده‌های بسیاری برای تولید خودرو اقتصادی داده شد و بر اساس برنامه‌ریزی‌ها مقرر بود خودروسازان در این زمینه سرمایه‌گذاری کنند اما کم‌کاری‌های بسیاری در این حوزه مشهود است با توجه به اینکه تولید داخلی نیز طی سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ سیر نزولی پیدا کرد، عرضه خودرو نسبت به تقاضا کاهش چشمگیری داشت.

چپ تلند؟

انباشت نیاز در بازار خودرو

نماینده مردم زنجان در مجلس گفت: کاهش ۵۰ درصدی تولید خودرو در دولت قبل موجب ایجاد یک نیاز انباشته شد و در کنار این موضوع عدم واردات نیز بر کمبود عرضه افزود. هر چند دولت سیزدهم تلاش کرد این فاصله را کمتر کند اما همچنان خودروسازان، مردم و دولت از وضعیت قیمت و بازار خودرو ناراضی هستند.

طنه يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

روز گذشته قیمت دیگنیتی برای مدل ۱۴۰۳ با رشد ۵۰ میلیونی یک میلیارد و ۹۳۰ میلیون تومان شد. **حاضر جواب:** خدار حمت کند پدر بزرگ ما را! اواخر عمرش حتی نمی‌توانستیم افزایش قیمت چند هزار تومانی ماست و پنیر را به اطلاعش برسانیم، چه برسد به این افزایش قیمت‌های روزانه چند ده میلیونی را!

تولید محلول‌های نانویی برای جلوگیری از جوش آوردن خودرو.

حاضر جواب: ای کاش این جادوی نانو، موفق به ابداع ترکیبی برای جلوگیری از جوش آمدن قیمت خودروها هم می‌شد!

هایما 7X1.6 لیتر توربو در یک هفته اخیر صعود نجومی داشته است. این خودرو یک میلیارد و ۸۲۰ میلیون تومان قیمت دارد.

حاضر جواب: زمانی نه چندان دور میلاردی شدن خودروهای چینی را با تعجب نظاره‌گر بودیم و گویا قرار است حالا به همان سبک و سیاق شاهد چندمیلاردی شدنشان باشیم!

جهش شو که کندنده قیمت برخی خودروها در بازار... **حاضر جواب:** ولی خودمانیم، این‌طور وقت‌ها خودشان بیشتر از ما تعجب نمی‌کنند؟!

نیاز پایتخت به ساخت ۹۸ هزار فضای پارک عمومی و مکانیزه خودرو طی پنج سال آتی...

حاضر جواب: دردسرهای خودروسازی تمامی ندارد که... هنوز عرق ساختن خودروها خشک نشده، باید دنبال ساخت جای پارک بود!

قیمت خودرو پژو پارس اوج گرفت. **حاضر جواب:** بزرگوار گویا تازه از خط تولید خارج شده و افتاده روی خط اوج!

یک کارشناس صنعت خودرو: سامانه یکپارچه خودرو، سامانه‌ای برای رانت و سودجویی؛ بازار خرید و فروش حواله خودرو رونق گرفت.

حاضر جواب: درست است اسمش سامانه است ولی این که توقع داشته باشیم به این سرعت بتواند وضعیت خودرویی کشور را سر و سامان بدهد، کمی دور از واقعیت است!

پرواز ناگهانی قیمت رنو ساندرو...

حاضر جواب: این طوری که بایسد در تعریف پرندگان، خزندگان و زیر آبی‌روندگان، یک تجدیدنظر کلی صورت بگیرد!

۴۰ دستگاه کامیون در تالار خودرو بورس کالا معامله شد. **حاضر جواب:** بلکه همین رفت‌وآمد کامیون‌ها به بورس کالا، کم‌کم پای خودروهای سواری را هم به این تالار باز کند!

ایران خودرو با تولید هر دستگاه خودرو ۶۹ میلیون ضرر می‌کند.

حاضر جواب: پس برای جلوگیری از ضرر، بالاخره هدف باید تولید کمتر باشد یا بیشتر؟!

«ری‌را» ایران خودرو کی از راه می‌رسد؟

حاضر جواب: به امید آنکه سر راه رسیدن، خیلی دست دلال‌ها و واسطه‌ها دست‌به‌دست نشود!

جایزه خودرو به مشترکان کم‌مصرف برق خوزستان. **حاضر جواب:** نه دیگر، در خوزستان با این گرمای هوا، به مشترکان کم‌مصرف باید کشتی و فضاپیما جایزه داد!



دارد، مرکز که از آوریبل اسمال به‌طور کامل راه‌اندازی شده است. این تاسیسات که مرکز تحقیق و توسعه توپوتا به شمار می‌رود طراحی داخلی شبیه بیت لین نوربرگ ریگ دارند. آکیو توپوتا پشت فرمان GR یاریس حضور داشت و نور بهیکو کاتسو تا که ۹ عنوان قهرمانی رالی ژاپن را در اختیار دارد نیز به عنوان کمک‌راننده در کنار توپوتا نشسته بود. تصاویر مربوط به این حادثه که اخیراً منتشر شده چپ شدن هاچ‌بک اسپرت توپوتا را نشان می‌دهد. کاتسو تا اولین کسی است که از خودرو تصادف کرده بیرون می‌آید و سپس توپوتا را از کابین خارج می‌شود. خوشبختانه هیچ آسیبی به این دو نفر وارد نشده است.

همه می‌دانیم که آکیو توپوتا به خاطر علاقه به خودروهای پر فورشن شناخته می‌شود. رئیس و مدیر عامل اسبق توپوتا حتی با نام مستعار موریزو در مسابقات خودرویی زیادی شرکت کرده است. او که در حال حاضر رئیس هیات‌مدیره این خودروسازی بزرگ است همچنان به موتور اسپرت علاقه دارد و اگر به دنبال مدرکی برای اثبات این گفته‌ها هستید می‌توانید رانندگی توپوتا ۶۷ ساله با GR یاریس را تماشا کنید هر چند باید بدانید اوضاع برای این مدیر کارکننده خیلی خوب پیش نرفت. او در سال ۲۰۲۳ با نسخه رالی این هاچ‌بک داغ تصادف سختی در مسیر شیویاما در ژاپن داشت. این پیست در مرکز فنی توپوتا در شیویاما قرار



مدیر عامل توپوتا، «یاریس» را چپ کرد!

کانسپتی برای آپشن‌های «لکسوس GX»



شرکت لکسوس با معرفی یک کانسپت جدید، یک به‌روزسانی اساسی را برای GX مدل ۲۰۲۴ در نظر گرفته است. کانسپت جدید با همکاری شرکت Monogram ایجاد شده است و مشتریان می‌توانند هر چیزی را به خودرویشان اضافه کنند. لکسوس با کمک این برند، یک تئور برقی ۳۰۰ اینچی را تعبیه کرده که برای پخت پیژا، نان و ... مناسب است. این ویژگی با کمک در صندوق تقسیم‌شونده، میسر شده است. حتی بخش خنک‌کننده برای نوشیدنی نیز در کنسول میانی و عقب وجود دارد. لکسوس همچنین ادعا کرده است که این GX، اولین و تنهاترین بیخ پرس گرم در خودرو را ارائه کرده، که بین صندلی‌های عقب تعبیه شده است و بیخ‌های کروی شکل می‌سازد. دیگر ویژگی‌های آن عبارتند از اجاق فر هوشمند ۱۳ اینچی مونوگرام، یخ‌ساز مونوگرام، انبار بیرونی برای نوشیدنی، محفظه‌های خنک‌کننده و ... فضای داخلی خودرو دو رنگ بوده و از چرم شتری رنگ با طرح سفارشی ساخته شده است. تزئینات فلز و تیتانیوم نیز در کابین کار شده است. این جرم سفارشی طرح‌دار، اطراف فر و بخش‌های مربوط به ظروف و بطری‌ها را نیز در بر گرفته است. این لکسوس GX همچنین ریگ‌های سفارشی و تزئینات خارجی منحصر به‌فر دی دارد.

فیات «گرند پاندا» به سبک «سیترون C3»



مهم‌ترین و معروف‌ترین محصول شرکت فیات، ۵۰۰ و ۵۰۰ ایکس است. این شرکت محصولات دیگری مانند تیپو هاچ‌بک و واگن، ابارت ۱۶۰۰ ایکس و پاندا دارد. اکنون این شرکت محصول گرند پاندا را معرفی کرده است. فیات گرند پاندا، محصول ویژه اروپا نیست. فیات قصد دارد این کراس‌اور را در بازارهای خاورمیانه و آفریقا نیز عرضه کند. گرند پاندا به خانواده پاندا اضافه می‌شود و نسبت به نسخه معمولی، بزرگ‌تر بوده و تفاوت‌هایی در بخش فنی دارد. طول گرند پاندا به ۳۹۸۸ میلی‌متر می‌رسد که نسبت به پاندا، ۲۰۵ میلی‌متر بزرگ‌تر شده است. البته هنوز هم یک خودرو کوچک با استانداردهای آمریکایی محسوب می‌شود. این محصول در واقع معادل سیترون C3 جدید است. اما ظاهر آن جادارتر از معادل فرانسوی‌اش به نظر می‌رسد. گرند پاندا یک مدل تولیدی است، اما ظاهر آن شبیه کانسپت هاست. گرند پاندا یک طراحی پیکسلی دارد که ممکن است یادآور هیوندای آیونیک ۵ باشد. LEDهای دی‌لایت، طراحی شطرنجی دارند و این طرح داخل چراغ‌های عقب نیز دیده می‌شود. چنین طراحی با استفاده از زوایای ۹۰ درجه، در طراحی‌های امروزه متفاوت است. رنگ‌های ۱۱۷ اینچی طرح دی‌اموند کات، شبیه یک X مرکزی است.

کمپانی «بی‌وای‌دی» به دنبال کسب سود از قاره سبز

چرخ‌خیزی که به نفع چینی‌ها می‌چرخد!



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir



همکاری با بزرگ‌ترین رقبا

جوینت ونچر با هم‌برایس و تسلا با تعرفه اضافه ۲۱ درصدی مواجه شده‌اند زیرا در زمان تحقیقات کمسیون اروپا با این نهاد همکاری داشتند. تسلا نیز تحقیقات جداگانه بیشتری انجام داده است. باید گفت اختلاف قیمت بین تولیدکنندگان خارجی و چینی به این دلیل است که چینی‌ها یارانه‌های بیشتری دریافت می‌کنند.

همچنین برندهای چینی یکپارچگی بیشتری دارند به این معنی که خودشان اکثر قطعات و فرآیندها را تولید می‌کنند و این باعث کاهش قیمت محصولات در مقایسه با برندهای خارجی می‌شود. جان مورفی، تحلیلگر ارشد خودرو در این باره می‌گوید: «براساس برآوردهای ما، بین تسلا و خودروهای الکتریکی دیگر خودروسازان، اختلاف هزینه ۱۷ هزار دلاری قطعات وجود دارد. شرکت‌های کئونی برای کاهش هزینه‌های تولید خودروهای الکتریکی و رقابت با تسلا کار بسیار

۳۰ درصدی هم بسیاری از خودروهای برقی چینی سوددهی بیشتری در قاره اروپا خواهند داشت.» براساس این گزارش، اگر اروپایی‌ها به دنبال اتخاذ اقداماتی جهت کاهش رقابت‌پذیری چینی‌ها در قاره همیشه‌سبز باشند، باید تعرفه‌هایی در حد ۴۵ تا ۵۵ درصد وضع کنند. البته تعرفه‌ها شاید تاثیری ناخواسته بر خودروسازان غربی داشته باشند. وضع تعرفه ۱۵ تا ۳۰ درصدی می‌تواند به مدل‌های تجاری برندهایی همچون تسلا یا بامو آسیب برساند چرا که این برندها محصولات تولیدی خود در چین را به اروپا صادر می‌کنند. اختلاف سوددهی بامو IX3 در اروپا و چین (پس از در نظر گرفتن هزینه‌هایی همچون حمل فقط ۹ درصد است پس بنابراین اگر تعرفه‌های بیشتر از ۹ درصد باشند، سوددهی بامو در اروپا کمتر از چین خواهد بود. تعرفه‌های بالاتر می‌تواند برنامه خودروسازانی همچون بامو، هوندا و فولکس‌واگن را مختل کند. این شرکت‌ها می‌خواهند بیشتر بر کشور چین به عنوان قطب صادراتی به بازار اتحادیه اروپا تمرکز داشته باشند.

وقتی تعرفه‌ها بی‌اهمیت می‌شوند

بی‌وای‌دی می‌تواند با وجود تعرفه‌های بالای واردات به قاره اروپا، از فروش هر دستگاه سیل ۱۵۰ سود بیشتری نسبت به فروش در کشور چین به دست آورد. همین اختلاف باعث می‌شود صادرات محصولات به قاره اروپا بسیار جذاب جلوه کند. علاوه بر این وضع تعرفه‌های جدید فضایی برای بی‌وای‌دی فراهم می‌کند تا قیمت‌های محصولاتش را به منظور کسب سهم بیشتر از بازار کاهش دهد. گروه رودیوم می‌گوید: «تحلیل‌های ما روی چند خودرو عرضه شده در چین و آلمان نشان می‌دهند حتی پس از وضع تعرفه

خبر News

کوبه چهار نفره «لینک‌اندکو»

مدتی پس از انتشار تصاویر نسخه آزمایشی، اکنون مدل نهایی از محصول جدید لینک‌اندکو با نام Z10 در سئوند رونمایی شده است. لینک‌اندکو به عنوان برند مشترک جیلی و زیرمجموعه اروپایی آن یعنی ولوو، در سال ۲۰۱۶ تأسیس شده است. این برند علاوه بر چین، به صورت محدود در بازار اروپا هم حضور دارد. فروش ۶۱۰۵۶ دستگاه لینک‌اندکو در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۴ هم نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۶۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. البته از مجموع این تعداد، ۵۶،۵۵۶ دستگاه در چین به فروش رسیده است. پس از عرضه مدل‌های ۲۰۱۰، ۲۰۱۱، ۲۰۱۲، ۲۰۱۳، ۲۰۱۴، ۲۰۱۵، ۲۰۱۶، ۲۰۱۷، ۲۰۱۸، ۲۰۱۹ توسط لینک‌اندکو، Z10 به عنوان نهمین محصول و همچنین اولین خودرو برقی ساخت این برند، عرضه



خواهد شد. لینک‌اندکو Z10 که قبلاً با نام زبرو (Zero) شناخته می‌شد، همچون سایر محصولات جدید برند لینک‌اندکو به کانسپت Next Day شباهت دارد که دو سال پیش رونمایی شد. البته شباهت با لوتوس امیا هم قابل تشخیص است. درهای بدون قاب، دستگیره‌های مخفی شونده، باله لبه صندوق و نورپردازی متغیر چراغ‌های عقب، از مهم‌ترین ویژگی‌های ظاهری این سدان به شمار می‌آید. طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها در لینک‌اندکو Z10 به ترتیب ۳۰۰۵، ۱،۴۶۸، ۱،۹۶۶، ۵۰،۲۸ متر و ضریب درگ بدنه هم ۰،۱۹۸ اعلام شده است. بدنه این خودرو بر رینگ‌های ۱۹ یا ۲۱ اینچی استوار می‌شود. در فضای کابین لینک‌اندکو Z10 فرمان دوشاخه، نمایشگر باریک پشت فرمان و صفحه نمایش لمسی در میانه داشبورد روبه‌رو هستند. از میان امکانات رفاهی این خودرو می‌توان به نمایشگر هداپ، شارژر بی‌سیم، سقف شیشه‌ای، سامانه تشخیص چهره و گرم‌کن، سردکن و ماساژور برای صندلی‌ها اشاره کرد. این سدان چهار در براساس ساختار ۸۰۰ ولتی پلت‌فرم ماژولار SEA شکل گرفته، که قبلاً در زیکر ۰۰۱ و برخی محصولات دیگر گروه جیلی مورد استفاده قرار گرفته است. سیستم تعلیق این مدل از نوع بادی خواهد بود. درباره مشخصات فنی Z10 فعلاً هیچ اطلاعاتی در دسترس نیست.

نسخه سوپر پاورادیشن «جیلی بین یوئه» با قیمت ۸ هزار دلار

شرکت جیلی، تصاویر رسمی شاسی‌بلند بنزینی خود را با نام بین یوئه سوپر پاور ادیشن، در ۱۴ ژوئن منتشر کرد. احتمالاً این محصول در ماه جولای عرضه شود و قیمت آن در حدود ۸۳۰۰ دلار باشد. جیلی بین یوئه اولین بار در سال ۲۰۱۸ عرضه شد. جیلی می‌گوید که در شش سال عرضه این محصول، حدود ۸۹۰ هزار دستگاه از آن را در سراسر جهان فروخته است. جیلی بین یوئه سوپر پاور اخیراً در یک نمایشگر در چین دیده شده، که نشان از زمان نزدیک عرضه آن است. جیلی بین یوئه سوپر پاور ادیشن، طبق پلت‌فرم ماژولار سگمنت B جیلی (BMA) ساخته شده است و یک SUV کامپکت محسوب می‌شود. ابعاد دقیق این نسخه ویژه اعلام نشده، اما مدل فعلی ابعادی برابر ۲۶۰۹/۱۸۰۰/۴۳۳۰ میلی‌متر و فاصله محوری ۲۶۰۰ میلی‌متری دارد. اگر این نسخه را



با نسخه فعلی موجود در بازار مقایسه کنیم، تغییر ظاهری دیده نمی‌شود. نمای جلویی خودرو براساس زبان طراحی Super Power Storm ساخته شده و جلوپنجره لایه‌ای دارد. یعنی یک جلوپنجره کوچک در بخش بالا و یک جلوپنجره بزرگ‌تر در بخش پایینی قرار گرفته است. این محصول روی رینگ‌های ۱۷ اینچی چند پره سوار شده است. در بخش عقب خودرو نیز یک اسپویلر سقفی توخالی و خروجی‌های مخفی آگزوز دیده می‌شود. چراغ‌های عقب توسط یک المان مشکی به یکدیگر متصل شده و حاوی لوگوی جیلی است. فضای داخلی جیلی بین یوئه سوپر پاورادیشن، از رنگ‌های مشکی و خاکستری ساخته شده است. صندلی‌های چرمی مشکی، فرمان چهار شاخه، نمایشگر مرکزی ۱۸ اینچی و ... از ویژگی‌های کابین است.

آینه بغل

را با هدف توسعه و تولید سیستم‌های قوای محرکه ایجاد کردند. رنو قصد دارد مجموعه‌ای از خودروها را که تحت عنوان پروژه آرورا شناخته می‌شوند، بر اساس پلتفرم‌های جیبلی برای بازار کره جنوبی تولید کند. فعلا مشخص نیست این خودروها در خارج از کره هم عرضه خواهند شد یا نه. نخستین محصول این پروژه، گرند کولئوس است که بر اساس پلتفرم CMA ساخته شده است. این پلتفرم به‌طور مشترک توسط جیبلی و ولوو توسعه یافته است. گرند کولئوس با پیشرفته‌های بنزینی و پلاگین-هیبرید عرضه می‌شود که هر دو متعلق به جیبلی هستند.

بخش کره‌ای رنو در نمایشگاه خودرو پوسان ۲۰۲۴ از کراس‌اور جدیدی با نام گرند کولئوس پرده برداری کرده است. این نخستین محصول جدید رنو کره‌ای چهار سال گذشته محسوب می‌شود و زیرمجموعه کره‌ای شرکت فرانسوی قصد دارد با وجود حضور قدرتمند رقیب داخلی یعنی کیا و هیوندای، سهم خود را از بازار کره جنوبی افزایش دهد. گرند کولئوس اما در اصل بر اساس کراس‌اور جیبلی زینگیون ساخته شده است. همکاری بین رنو و جیبلی در سال ۲۰۲۲ آغاز شد؛ یعنی زمانی که شرکت چینی یک سوم سهام رنو کره را خرید و سپس دو شرکت جوینت‌ونچری



معرفی رنو گرند کولئوس



بریتانیایی British

معرفی آستون مارتین والیانت



آستون مارتین یک خودرو پیست‌محور جاده‌ای جدید را معرفی کرده است. این خودرو که والیانت نام دارد، بر اساس کوبه والور ساخته شده است. از آنجا که آستون مارتین معتقد است مردم هنوز خواهان پیشرفته‌های

بزرگ هستند، زیر کاپوت این ماشین یک پیشرفته V12 توئین توربو با بیش از ۷۳۰ اسب‌بخار قدرت قرار داده شده که به یک گیربکس ۶ سرعته دستی متصل می‌شود. والیانت را باید نسخه آستون مارتین از پورشه GT3 RS ۹۱۱ دانست. این خودرو نسخه‌های داغ و اسپرت‌تر از والور است که برای ارائه پرفورمنس بالاتر طراحی شده است. به گفته آستون مارتین، ایده ساخت والیانت از سوی رائنده تیم فرمول یک شرکت یعنی فرناندو آلونسو مطرح شده که خواهان خودرویی مثل این برای کلکسیون شخصی خود بوده است. به این ترتیب، والیانت با مجموعه‌ای از قطعات ایرودینامیک شامل باز طراحی دماغه با اسپلیتر بزرگ، بال ثابت عقب و یک دیفیوزر بسیار بزرگ متولد شد. از این خودرو تنها ۳۸ دستگاه ساخته خواهد شد که همگی قبلا فروخته شده‌اند.

برقی EV

هیوندای اینستر رونمایی شد



شرکت هیوندای از جدیدترین خودرو برقی خود با نام اینستر Instan رونمایی کرد. این خودرو با یک بار شارژ مسافت ۳۵۰ کیلومتری را طی خواهد کرد. هیوندای از پلتفرمی ویژه برای تولید سری محصولات

برقی آیونیک استفاده می‌کند؛ اما در کنار آن از پلتفرم‌های درون‌سوز نیز برای معرفی محصولات بدون آلاینده‌ی سود برده است. کره‌ای‌ها هیچ یک جدیدی با نام اینستر را معرفی کرده‌اند که در جایگاهی پایین‌تر از کراس‌اور نیرو قرار می‌گیرد و در حقیقت نسخه برقی از خودرو شهری کاسپر در بازار کره جنوبی به‌شمار می‌رود. مشتریان می‌توانند هیوندای اینستر را در دو نسخه با باتری‌ها و خروجی‌های موتور متفاوت انتخاب کنند. مدل پایه با باتری ۴۲ کیلووات-ساعتی مجهز شده و شعاع حرکتی ۳۰۰ کیلومتری دارد. موتور برقی این مدل هم ۹۵ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. گشتاور هر دو نسخه ۱۴۶ نیوتون‌متر اعلام شده است. اینستر با این که خودرو کوچکی محسوب می‌شود، اما تجهیزات متنوعی را ارائه می‌کند.

آمریکایی American

نمایش آخرین کانسپت پونتیاک



این خودرو که در سال ۲۰۰۸ ساخته شده است، آخرین کانسپت پونتیاک محسوب می‌شود و قرار بود پیش‌نمایشی برای زبان طراحی آینده این برند باشد. پس از این که کوبه کانسپتی از کادیلاک پس از

۶ سال برای نخستین بار به‌نمایش درآمد، حالا جنرال موتورز یکی دیگر از کانسپت‌های مخفیانه خود را از گاو صندوق بیرون آورده است. این آخرین کانسپت پونتیاک است که با نام G8 شناخته می‌شود و پس از ۱۵ سال حالا به‌نمایش درآمده است. تاکنون هیچ کس به‌جز چند طراح از وجود این کانسپت اطلاعی نداشته است. تصاویر کانسپت G8 برای نخستین بار در اینستاگرام جنرال موتورز در زاین منتشر شده است. کانسپت G8 که کاملا کاربردی بود، قرار بود پیش‌نمایش زبان طراحی آینده پونتیاک را نشان دهد؛ اما این اتفاق هیچ‌گاه رخ نداد؛ زیرا جنرال موتورز که با کاهش فروش مواجه بود، ابتدا در سال ۲۰۰۴ ال‌دی‌میل را تعطیل کرد و سپس در بحبوحه ورشکستگی سال ۲۰۰۹ نیز برندهای هامر، پونتیاک و ساترن را کنار گذاشت.

آلمانی German

سرمایه‌گذاری روی پیشرفته‌های درون‌سوز

مرسدس‌بنز پس از این که متوجه شد اهداف الکتریکی سازی آن بیش از حد بلند پروازانه بوده، اکنون قصد سرمایه‌گذاری بزرگی روی پیشرفته‌های درون‌سوز دارد. مدیرعامل این شرکت در مصاحبه‌ای با یک نشریه آلمانی گفته است پیشرفته‌های درون‌سوز تا دهه ۲۰۳۰ دوام خواهند آورد؛ اما برای مطابقت این موتورها با مقررات سخت‌گیرانه آلاینده‌ی که به سرمایه‌گذاری‌های هنگفتی نیاز خواهد بود. این شرکت تنها طی سال جاری ۱۴ میلیارد یورو روی بخش خودروهای سواری خود سرمایه‌گذاری می‌کند. این هزینه برای تکنولوژی‌های پیشرفته



درون‌سوز و همین‌طور الکتریکی‌سازی و دیجیتالی‌سازی در نظر گرفته شده است. هرچند مدیرعامل مرسدس مشخص نکرده که شرکت چقدر برای پیشرفته‌های درون‌سوز هزینه خواهد کرد، اما گفته است این بودجه بیش از برنامه‌ریزی قبلی خواهد بود. کالنیوس در مورد به‌روزرسانی میان‌دوره‌ای S کلاس که برای سال ۲۰۲۶ برنامه‌ریزی شده گفته است: «ما روی به‌روزرسانی پیشرفته درون‌سوز جدید S کلاس بسیار بیشتر از هزینه‌ای که معمولاً برای فیس‌لیفت‌ها صرف می‌کنیم، سرمایه‌گذاری کرده‌ایم. هدف مرسدس این است که پیشرفته‌های درون‌سوز خود را در بالاترین سطح تکنولوژی نگه دارد و به‌گفته کالنیوس، بدون صرف هزینه کلان برای پیشرفته‌های بنزینی و دیزلی، بخش خودروهای درون‌سوز این شرکت در سال ۲۰۲۷ تا ۲۰۲۸ به‌طور ناگهانی متوقف خواهد شد.» وی همچنین به‌چگونگی به‌روزرسانی پیشرفته‌ها برای این که تمیزتر شوند و بتوانند با مقررات آلاینده‌ی یورو ۷ مطابقت پیدا کنند هم اشاره کرده است.

خودروهای چینی در بازار آزاد تا ۳۰ میلیون تومان گران شدند

تداوم افت قیمت خودروهای وارداتی



افزایش قیمت ۱۲ میلیون تومانی سورن پلاس فول خودروهای داخلی در روز گذشته افزایش بهای یک تا ۱۲ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۲ میلیون تومان افزایش ۷۷۷ میلیون تومان، نیشان آپشنال (درجه برقی) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش ۹۲۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش ۶۶۵ میلیون تومان، دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان افزایش ۹۵۲ میلیون تومان، شاهین اتومات (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان افزایش ۸۴۰ میلیون تومان و تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش ۷۹۳ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای چینی شاهد رشد بهای ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش ۲ به ۲ میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۵۴۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رنگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۹۸۵ میلیون تومان، چک S3 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان و دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید.

اما در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزاش کیا سلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، جتا V57 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، کیا سسونت (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان و جتا VS5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان رسید.

از طرفی در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد تغییر قیمت خاصی نبودیم و بازار این گروه از خودروها با نوسان جزئی همراه بود.

شده است. نقطه مشترک بین بازار خودروهای وارداتی و داخلی، اعمال سیاست قیمت‌گذاری دستوری در مبدأ است. در واقع هم قیمت خودروهای وارداتی و هم قیمت داخلی‌ها، به‌صورت دستوری و خارج از عهده واردکنندگان خودرو و سازان تعیین می‌شود. این موضوع در ایجاد فاصله زیاد بین قیمت مبدأ و بازار این خودروها اثرگذار است. این در حالی است که خودروهای مونتاژی از قیمت‌گذاری دستوری تقریباً آزاد هستند و فاصله قیمت کارخانه و بازار آن‌ها از جنبه درصد تفاوت، بسیار کمتر از دو بازار دیگر است.

به‌رحال آن چه در بازار خودرو طی فصل نخست سال رخ داده، افت قیمت و کاهش بازدهی بوده که باید منتظر ماند و دید این روند در فصل جاری نیز ادامه پیدا خواهد کرد یا دچار تغییر می‌شود. تولید خودرو در فصل نخست امسال به‌دلیل کمبود نقدینگی و ارز، روند کندی داشت و نزولی بود؛ بنابراین ادامه این روند می‌تواند با آسیب به بخش عرضه، از سرعت کاهش قیمت (در صورت نزولی شدن انتظارات تورمی و قیمت‌ارز) بکاهد. واردات نیز هرچند کمی بهبود یافته، با این حال همچنان روند کندی دارد و عرضه و تقاضا در بازار این خودروها متعادل نیست و هنوز همه ثبت‌نام‌کنندگان خودروهای وارداتی موفق به دریافت خودرو خود نشده‌اند. البته طبعاً اگر روند واردات سرعت بیشتری بگیرد و خودروها در یک طرح فروش گسترده عرضه شوند و انتظارات تورمی و قیمت‌ارز نیز رو به‌شدت نیاشد، شاید روند کاهش قیمت در بازار خودروهای وارداتی، در فصل جاری همچنان ادامه داشته باشد. در مورد خودروهای مونتاژی هرچند تولیدکنندگان آن‌ها مانند خودرو سازان داخلی با مشکل تامین نقدینگی ناشی از قیمت‌گذاری دستوری مواجه نیستند، اما در چالش تامین ارز با آن‌ها مشترک‌اند و این موضوع تولیدشان را در بهار کاهشی کرده و شاید این ماجرا در تابستان نیز ادامه‌دار باشد. در این صورت، عرضه خودروهای مونتاژی کاهش خواهد یافت؛ اتفاقی که اگر رشد قیمت رانیز در پی نداشته باشد، سیب‌کند شدن سرعت افت بهای انواع مدل‌ها در این بخش از بازار خودرو خواهد شد.



احسان ناصر بابلی
e.naser@autoworld.ir

بازار خودرو کشور هر چند برخلاف چند سال گذشته در ابتدای فصل نخست سال، رشد قیمت محسوسی را در رابطه با انواع خودرو تجربه کرد، اما رفته رفته آرام گرفت و منحنی قیمت در آن نزولی شد. در حال حاضر نیز گزارش‌های میدانی از آرامش نسبی قیمت‌ها حکایت دارد؛ آن هم در شرایطی که فعالان بازار معتقدند عرضه با تقاضا همخوانی ندارد.

بازار خودروهای وارداتی با فاصله، بیشترین بازدهی منفی را به‌نام خود ثبت کرده است. یکی از دلایل این موضوع می‌تواند کاهش هیجان قیمت در این بخش از بازار خودرو به‌دلیل بهبود نسبی عرضه باشد. طبق آمار گمرک هر چند روند واردات خودرو همچنان کند و به‌دور از وعده‌های سیاست‌گذار است، اما در مقایسه با سال گذشته بهبود یافته است. گفته می‌شود در فصل نخست امسال بیش از کل سال گذشته خودرو وارد شده است؛ اما این الزاماً به معنی ترخیص خودرو نیست. بنابراین تقویت بخش بازار خودروهای وارداتی نسبت به دو بازار دیگر باشد. واردات خودرو به کشور در سال ۱۴۰۱ بعد از یک دوره ممنوعیت چندساله آزاد شد و با توجه به تشنگی بازار و روند کند واردات، تعجیبی نداشت که خودروهای وارد شده با قیمتی بسیار بالاتر از نرخ‌های نمایندگان (قیمت‌های دستوری که توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تعیین می‌شود) در بازار آزاد عرضه شوند. اما بهبود نسبی عرضه در بهار امسال، به‌خصوص ماه‌های اردیبهشت و خرداد سبب کاسته شدن از هیجان قیمت در این بازار شده است.

در بازار خودروهای داخلی نیز افت قیمت متاثر از ثبات تقریبی نرخ ارز مشهود بوده؛ چه آن‌که بازدهی منفی ۱۰.۵ درصدی به‌نام این بازار در انتهای بهار امسال ثبت

تکنولوژی Technology

مقایسه رانندگی انسان و سیستم خودران

یافته‌های جالب یک موسسه نشان می‌دهد انسان در هوای تاریک گرگومیش عملکرد بهتری نسبت به سیستم‌های خودران دارد. سیستم کم‌کاراننده با سطح مشخصی از قابلیت خودران بی‌شک می‌تواند به‌جلوگیری از برخورد با وسایل نقلیه و عابران کمک کند؛ اما این سیستم‌ها به‌طور کامل آماده بهره‌برداری نیستند. اخیراً مطالعاتی روی بیش از ۳۷ هزار فقره تصادف خودرویی انجام شده و نتایج آن نشان می‌دهد عملکرد انسان‌ها در جلوگیری از تصادف در هوای تاریک یا گرگومیش بهتر از تکنولوژی خودران است و فاصله بین آن‌ها به‌بهره قابل توجهی



می‌رسد. این مقاله که در نیچر منتشر شده نشان می‌دهد وسایل نقلیه مجهز به سیستم‌های خودران ۵ برابر تصادف بیشتری در زمان طلوع یا غروب آفتاب داشتند. این میزان در زمان عبور از پیچ‌ها ۳ برابر بیشتر از خودروهای با راننده انسان است. داده‌های این مقاله از ۳۵ هزار فقره تصادف با راننده انسان و ۲ هزار و ۱۰۰ فقره با سیستم خودران فعال جمع‌آوری شده است. این مقاله با برجسته کردن زمان رانندگی به‌محدودیت‌های دوربین‌ها و سنسورهای تکنولوژی خودران در هوای تاریک و عدم توانایی آن‌ها در تطبیق با شرایط اشاره می‌کند. برای مثال، در اوایل صبح یا اواخر شب، سایه‌ها می‌توانند به‌عنوان یک مانع در نظر گرفته شوند و نور در حال نوسان نیز برای این تکنولوژی مشکل‌ساز است و سبب تضعیف الگوریتم‌ها و گیج شدن سیستم می‌شود. طرف دیگر، شاید موانعی که در سایه‌ها قرار دارند، به‌هیچ‌عنوان تشخیص داده نشوند. نتایج این مقاله در راستای تست‌های تصادفی است که نشان می‌دهند در شرایط شبیه‌سازی شده، خودروهای خودران دیرتر از راننده یا صاف‌تر نمی‌کنند.



تمام بلندقامت اسپریت مدعی مانند لامبورگینی اوروس و آستون مارتین DBX را به چالش می کشد. قلب تپنده قدرتمند XM را یک موتور ۸ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۴.۴ لیتری و مزین به تکنولوژی توپین-توربوشارژ تشکیل می دهد. این پیشرفته همان موتور معروف S68 با پاور است که با هماهنگی موتور قدرتمند الکتریکی می تواند در نسخه لیبل رد ۷۴۸ اسب بخار قدرت و حداکثر ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. بد نیست بدانید کمپانی با موفقی ترین بلندقامت خود را در نسخه های -پرفورمنس (لیبل رد) به قیمت ۱۸۵ هزار دلار به بازار عرضه کرده است؛ این در حالی است که لامبورگینی اوروس پرفورمانته قیمتی معادل ۲۶۰ هزار دلار دارد.

دسامبر سال ۲۰۲۲ کمپانی با موفقی ترین بلندقامت خود با نام XM رونمایی کرد. این کراس اور اس ای وی فول سایز با زبان جدید طراحی باورایی ها همراه است که استایل جذاب و اسپرتی دارد. استفاده از خطوط شارپ و رینگ های ۲۲ و ۲۳ اینچی، کاراکتر نافذی به این بلندقامت اسپرت بخشیده اند. طراحی چراغ های دوپسل و جلو پنجره عرضی و بزرگ به همراه خطوط تیز روی کاپوت، چهره کاملاً نهاجمی و خشنی برای XM بهار معان آورده است. طراحی چراغ های کشیده و حجم خاص روی در صندوق عقب سبب شده است نمای زیبایی برای این بلندقامت قوی باورایی فراهم شود. اما نکته بسیار مهم که XM را به سوی کراس کوپه بدل می کند، قلب تپنده این خودرو است که به راحتی



با موفقی رقیب قدرتمندی برای لامبورگینی اوروس

جانشین معاونت مهندسی خبر داد:

تولید انبوه آینه های ری را با تکنولوژی روز توسط «شفق دانا»

شفق دانا تنها تامین کننده آینه های جانبی ری را بوده و طراحی آن نیز با شرکت بوده است. در حال حاضر تولید آزمایشی را آغاز کرده ایم که امیدوارم تا یکی، دو ماه آینده به تولید انبوه برسیم



تولید همراه با نوآوری و به روز سانی سریع محصولات از ویژگی های یک شرکت قطعه ساز کاربرد است. در حوزه آینه های خودرو شرکت شفق دانا طی سال های اخیر روند توسعه ای بسیار مناسبی را طی کرده و از تولید



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

آینه های معمولی به تولید آینه های موتور دار و تا شونده و همچنین تولید آینه های مجهز به دوربین رسیده است. این شرکت در سال های اخیر سرمایه گذاری بسیاری روی تولید انواع آینه به خصوص در تولید آینه های محصولات ایران خودرو و انجام داده است. در حال حاضر شرکت شفق دانا، خط تولید آینه های جانبی محصول جدیدی را راه اندازی کرده است. این شرکت به عنوان تنها تامین کننده آینه های ری را، آماده است تولید برای این خودرو را آغاز کند و افزایش دهد. شفق دانا همچنین به بحث تولید دوربین به جای آینه های معمولی نیز ورود کرده و پروتوتایپ این محصول را نیز در نمایشگاه قطعات در معرض دید عموم قرار داد. شفق دانا همچنین قرار است تامین آینه های شاهین را هم بر عهده بگیرد. در عین حال شرکت شفق دانا در حوزه قطعات خودرو قرار است با چند شرکت دیگر به منظور تولید آینه های جدید همکاری کند. سرعت بالای این شرکت در طراحی و تولید انواع آینه سبب شده است شرکت های بسیاری خواهان همکاری با شفق دانا باشند. در خصوص تولیدات این شرکت و همچنین برنامه های آینه شفق دانا با محمد رضا حسین پور، جانشین معاونت مهندسی این شرکت به گفت و گو پرداختیم.



آینه شاهین می افتیم. برای پروژه جدید هم با این شرکت قرارداد بسته ایم و کار طراحی آن را آغاز کرده ایم و تا چهار، پنج ماه آینده روی پروژه های جدید شرکت سایپا هم محصولات را عرضه می کنیم. با شرکت های دیگر کرمان و مدیران هم مذاکراتی را برای محصولات تیراژتر هم برای آینه های جانبی و هم آینه های وسط الکترو کرومیک آغاز کرده ایم. در حال حاضر هم برای شرکت کرمان موتور آینه های وسط را تامین می کنیم.

حضور شفق دانا در بازار افترا مارکت به چه صورت است؟

امسال برنامه داریم که در این حوزه هم کارهای توسعه ای انجام دهیم. البته در این بازار حضور داشته ایم؛ اما چندان پررنگ نیست و بیشتر سعی کرده ایم با تولید کنندگان کار کنیم. تلاش ما این بوده که نیاز خودرو سواران را به صورت کامل و با بهترین کیفیت برطرف کنیم. در این بخش کمبودی وجود ندارد و شفق دانا به راحتی نیاز خودرو سواران را به آینه های بغل و آینه وسط را تامین خواهد کرد. اما در حوزه بازار لوازم یدکی نیز در حال توسعه فعالیت هایمان هستیم.

با توجه به این که افترا مارکت بزرگی در این بخش وجود دارد، چرا حضور شما در این بازار کم رنگ است و بازار را در اختیار شرکت های بیاد جات پابین تر قرار می دهید؟

ترجیح می دهیم با تولید کنندگان کار کنیم. به عنوان مثال برای شرکت ایسا کو که افترا مارکت را در اختیار دارد، از سال گذشته تیراژ قابل قبولی قطعه تامین کردیم و این حوزه را هم تقویت می کنیم. ما به طور مستقیم خیلی به بازار ورود پیدا نکردیم و سعی کردیم تحت سرپرستی و مسئولیت تولید کننده پیش برویم. عمده آینه های که تولید می کنیم مربوط به شرکت ایران خودرو است. شاهین هم احتمالاً از هفته آینده تامین می شود.

داخلی سازی این قطعات چقدر است؟

به جز دو تا از قطعات برقی، اکثر قطعات در داخل تامین می شود. قطعات برقی مربوط به آینه از خارج تامین می شود.

جوینت ونچر شما برای تولید آینه وسط با کدام شرکت است؟

در این زمینه با شرکت چینی همکاری داریم. برای آینه های ری را اما با یک پارتنر دیگری کار کردیم؛ چرا که باید یکسری آنالیز در طراحی استفاده می شد. به طور کلی سعی می کنیم با شرکت های مطرح خارجی در حوزه توسعه آینه خودروها که روز به روز در تولید آن ظرافت و تکنولوژی بیشتری به کار گرفته می شود همکاری داشته باشیم. تولید آینه های خودرو دیگر از حالت سنتی و ساده خارج شده و هر روز امکانات بیشتری در تولید آینه ها به کار گرفته می شود. وجود موتور و دوربین و... در آینه ها سبب شده است این قطعه از خودرو کارایی بیشتری پیدا کند. در صورت شرکت شفق دانا در تولید آینه ها با تکنولوژی جدید ورود کرده و نمونه آن را در آینه ری را خواهیم دید. همچنین در بسیاری از محصولات ایران خودرو و آینه های شرکت شفق دانا به کار گرفته شده است.

آینه های ری را هم مجهز به دوربین خواهد بود؟

بله؛ دوربین ۳۶۰ درجه روی آن نصب می شود.

صنعت تولید در سال اخیر چه اندازه تغییر کرده است؟

قابل مقایسه نیست. در ۱۰ سال گذشته این صنعت رشد چشمگیری داشته است. هم از نظر کیفی این محصولات ارتقای خوبی پیدا کرده اند و هم از نظر فیچرهایی که روی آینه تعریف می شود. در گذشته آینه ها به این صورت نبود؛ اما در حال حاضر هم از نظر کیفی، هم از نظر استایل و ظاهر و هم از نظر فیچر ها با خودرو های روز دنیا برابری می کنند.



در سال جاری مذاکراتی با کرمان موتور، مدیران خودرو و سایپا داشته ایم. در حال حاضر دو پروژه بسیار خوب با سایپا داریم و آینه های شاهین را تولید کردیم و احتمالاً از هفته آینده در چرخه تامین آینه شاهین می افتیم. پروژه جدیدی را هم در این راستا دنبال می کنیم و کار طراحی آن را آغاز کرده ایم و تا چهار، پنج ماه آینده منطبق با پروژه های جدید شرکت سایپا هم محصولات را عرضه می کنیم

شرکت شفق دانا در بسیاری از نمایشگاه های قطعات حضور فعالی داشته است. هدف شما از حضور در نمایشگاه قطعات لوازم خودرو چه بود؟

ما به عنوان تامین کننده آینه های جانبی و کلا مجموعه های آینه های خودرو جهت ارائه محصول و طرح های جدید، در نمایشگاه حضور پیدا کردیم. همچنین پروژه های در حال توسعه و برنامه های آتی را در سال جاری در نمایشگاه معرفی کردیم. اصولاً حضور در نمایشگاه برای ما فرصت مناسبی است که محصولات جدید و محصولات فعلی خود را عرضه کنیم. شرکت شفق دانا همواره به دنبال ایجاد نوآوری و عرضه محصولات با کیفیت بوده است. رونمایی از توانمندی ها و نوآوری های شرکت شفق دانا جزو اولویت های ما برای حضور در نمایشگاه های مختلف است.

محصولات جدید شما شامل چه محصولاتی است و چه طرح های جدیدی در برنامه دارید؟

آخرین پروژه ما مربوط به آینه های جانبی ری را می شود که نسبت به آینه های دیگر آپشن های بیشتری دارد و مجهز به دوربین است و به رادار نقطه کور تجهیز شده است. همچنین این مدل آینه از آپشن های مختلفی برخوردار بوده و نسبت به سایر آینه ها به روز تر است و استایل بهتری دارد. در حال حاضر مجموعه قطعات ما روی خودرو ری را نصب می شود. در پروژه دیگری ما تولید آینه وسط الکترو کرومی را از سال گذشته آغاز کردیم و در حال حاضر آن را به سایر OEM ها معرفی می کنیم. این آینه برای ایران خودرو روی کل محصولات تامین می شود. پروژه آپشن دنا جانان و خودرو های که با استاندارد های ۸۵ گانه تولید می شوند از این آینه الکترو کرومیک بهره می برند. کانسبت جدیدی را نیز امسال برای نخستین بار در نمایشگاه به نمایش گذاشتیم. در این کانسبت به جای آینه از دوربین استفاده می شود.

این دوربین ها طراحی خود شرکت است؟

در طراحی این دوربین ها با یک پارتنر خارجی همکاری می کنیم. در حال حاضر بحث تحقیق و توسعه برای این آینه ها پیگیری می کنیم. نمونه پروتوتایپ آن تولید شده که برای نخستین بار در نمایشگاه قطعات خودرو عرضه شد. همان طور که تاکید کردم نوآوری در شرکت شفق دانا از اهمیت بسیاری برخوردار است و تولید این دوربین ها به جای آینه، بخشی از مسیر توسعه در شرکت ما خواهد بود.

این محصول جزو استانداردهای ایران است؟

معمولاً این طرح جدید برای خودرو های برقی و لوکس استفاده می شود. از طرف دیگر برای اتوبوس ها و خودرو های بزرگ مانند کامیون ها که زاویه دید مناسبی ندارند، در حال رواج پیدا کردن است و روی آن کار می کنند تا در اتوبوس ها از آن استفاده شود. در حال حاضر روی این محصول برنامه ریزی کرده ایم و احتمالاً در آینه برای بسیاری از خودرو ها عرضه خواهد شد.

صفر تا صد طراحی آینه های محصول ری را کار شرکت شفق دانا است و روی تمام خودرو های ری را هم این آینه ها با ویژگی های مشابه نصب می شود؟

ما تنها تامین کننده ری را هستیم و طراحی آینه های آن با شرکت بوده است. تاییدیه ها و استانداردها را از شرکت ایران خودرو اخذ کرده ایم. در حال حاضر تولید آزمایشی را آغاز کرده ایم که امیدوارم تا یکی، دو ماه آینده به تولید انبوه برسیم.

در بحث همکاری با خودرو سازان دیگر که تیراژ نسبتاً بالایی دارند، چه اقداماتی انجام داده اید؟

در سال جاری مذاکراتی با کرمان موتور، مدیران خودرو و سایپا آغاز کرده ایم. در حال حاضر دو پروژه بسیار خوب با سایپا داریم و آینه های شاهین را تولید کردیم و احتمالاً از هفته آینده در چرخه تامین



آغاز تولید تجاری های ۶ و ۹ تن در تراکتورسازی ایران



«مدیرعامل گروه صنعتی تراکتورسازی ایران گفت: «امسال خطوط تولید خودروهای تجاری ۶ و ۹ تنی در این گروه صنعتی آغاز شده است.» مصطفی وحیدزاده با عنوان این که خط مونتاژ و تولید این خودروهای تجاری سسال گذشته در این گروه راه اندازی شد، افزود: «این خط تولید به همت کارکنان و مدیران شرکت خودروسازان دیزلی تراکتورسازی با تمام توان در تولید به فعالیت ادامه می دهد و امسال تولید خودروهای یادشده را به جمع سبد محصولات خود اضافه کرده است.» وی با تاکید به راهبرد تنوع بخشی تولیدات گروه صنعتی تراکتورسازی ایران و خارج شدن از تولید

تک محصولی اظهار کرد: «ورود به کسب و کارهای نوین، تولید انواع خودروهای تجاری در برنامه کاری گروه صنعتی تراکتورسازی ایران قرار گرفت که خوشبختانه با توجه به استقبال که از سوی مصرف کنندگان حقیقی و حقوقی برای این محصولات صورت گرفته توسعه و تنوع بخشی به تولید این نوع محصولات نیز در برنامه کاری قرار گرفته است.» وحیدزاده نگاه صادراتی در تولید این نوع محصولات را نیز یاد آور شد و عنوان کرد: «با توجه به شرایط تحریمی و نیاز آرزوی در کشور، خط و مشی صادراتی نیز برای خودروهای تجاری تولیدی در تراکتورسازی تعریف شده است.»

«الکترو تراک ها» دیر یازود برای «درون سوزهای سنگین» شاخ می شوند!

شاخ به شاخ غول های برقی و دیزلی

اگر چه فناوری «شارژ سریع» پیشرفت کرده است، اما زمان شارژ باتری های بزرگ در مقایسه با زمان سوخت گیری کامیون های دیزلی همچنان می تواند برای برخی از کاربران مشکل ساز باشد



با توجه به نگرانی های فرایند در مورد تغییرات اقلیمی و آلودگی هوا، صنعت حمل و نقل به دنبال راه حل های پایدار تر و دوستدار محیط زیست است. یکی از این راه حل ها، کامیون های برقی است



فرانک آقاصفی

faghasafie@autoworld.ir

که به عنوان جایگزینی برای کامیون های دیزلی سنتی مطرح شده اند. نسل جدید کامیون های برقی با فناوری های پیشرفته و ویژگی های منحصر به فرد، نوید آینده ای سبزتر و کارآمدتر را می دهند. نسل جدید کامیون های برقی با فناوری های پیشرفته و مزایای چشمگیر خود، نقش مهمی در آینده حمل و نقل پایدار خواهند داشت. با وجود چالش هایی که وجود دارد، پیشرفت های مداوم در فناوری باتری، توسعه زیرساخت های شارژ و حمایت های دولتی می تواند به پذیرش گسترده تر این کامیون ها کمک کند. انتظار آینده ای سبزتر و کارآمدتر برای حمل و نقل می رود که کامیون های برقی نقشی کلیدی در این مسیر خواهند داشت.

۵۰۰ کیلومتر پیمایش با یک بار شارژ

یکی از مهم ترین اجزای کامیون های برقی، باتری آن ها است. نسل جدید این کامیون ها از باتری های لیتیوم-یونی با ظرفیت بالا استفاده می کنند که قادر به تامین انرژی لازم برای مسافت های طولانی هستند. برخی از ویژگی های کلیدی این باتری ها عبارتند از: ظرفیت بالا، عمر طولانی و شارژ سریع. باتری های لیتیوم-یونی با ظرفیت بیش از ۳۰۰ کیلووات ساعت، امکان پیمایش مسافت های بیش از ۵۰۰ کیلومتر را فراهم می کنند. این در حالی است که با استفاده از تکنولوژی های پیشرفته مدیریت باتری، عمر مفید این باتری ها به بیش از یک میلیون کیلومتر رسیده است. فناوری شارژ سریع نیز امکان شارژ ۸۰ درصد باتری در کمتر از یک ساعت را فراهم می کند که برای حمل و نقل تجاری بسیار مهم است.

سیستم های شارژ

سیستم های شارژ دیگر فناوری هایی هستند که هر چه در سال های اخیر خودروهای الکتریکی را توسعه بخشیده اند، اما مشکلات آن ها چالش های بسیاری را برای این خودروها به وجود می آورد. در سال های اخیر سیستم شارژ نیز به طور قابل توجهی بهبود یافته اند تا با نیازهای کامیون های برقی همگام شوند. در همین راستا، ایستگاه های شارژ سریع با توان بیش از ۳۵۰ کیلووات راه اندازی شده اند که قادر به شارژ سریع باتری های بزرگ کامیون های برقی هستند. همچنین شبکه های شارژ هوشمند طراحی

شده اند تا سیستم های مدیریت انرژی برای بهینه سازی مصرف برق و جلوگیری از اضافه بار شبکه استفاده کنند. توسعه این سیستم ها همچنین منجر به طراحی سیستم های شارژی سیم شده است. برخی از تولید کنندگان در حال توسعه سیستم های شارژی سیم هستند که امکان شارژ باتری بدون نیاز به اتصال فیزیکی را فراهم می کنند.

مزایای کامیون های الکتریکی: از کاهش آلودگی و هزینه ها تا تولید صدای کمتر

در دهه های اخیر افزایش آلودگی های زیست محیطی باعث افزایش محبوبیت خودروهای الکتریکی شده است؛ خودروهایی که کار خود را با نمونه های سواری آغاز کردند و رفته رفته به مدل های تجاری هم رسیدند. یکی از بزرگ ترین مزایای کامیون های برقی، کاهش چشمگیر آلودگی هواست. این کامیون ها هیچ گونه گازهای آلوده ای مانند CO2، NOX و ذرات معلق تولید نمی کنند و همین باعث بهبود کیفیت هوای می شود. خودروهای تجاری الکتریکی در کنار مزایای همچون کاهش آلودگی محیط زیست در سال های اخیر توانسته اند به طرز قابل توجهی هزینه های عملیاتی ناوگان را کاهش دهند. با توجه به قیمت بالای سوخت دیزل و هزینه های نگهداری موتورهای دیزلی، کامیون های برقی می توانند به طور قابل توجهی هزینه های عملیاتی را کاهش دهند. هزینه های سوخت برقی کمتر است و نگهداری این کامیون ها نیز به دلیل کمتر بودن قطعات متحرک و نگهداری کمتر، اقتصادی تر است. از سوی دیگر کامیون های برقی به طور قابل توجهی صدای کمتری نسبت به کامیون های دیزلی تولید می کنند. این ویژگی می تواند تأثیر مثبتی بر زندگی شهری و کاهش آلودگی صوتی داشته باشد.

چه چالش هایی در مسیر کامیون های الکتریکی وجود دارد؟

با وجود پیشرفت های قابل توجه در فناوری باتری، برد کامیون های برقی همچنان محدود است و این مساله برای حمل و نقل های طولانی مدت و بین المللی یک چالش محسوب می شود. از سوی دیگر، اگر چه فناوری «شارژ سریع» پیشرفت کرده است، اما زمان شارژ باتری های بزرگ همچنان می تواند برای برخی از کاربران مشکل ساز باشد، به خصوص در مقایسه با زمان سوخت گیری کامیون های دیزلی. توسعه زیرساخت های شارژ سریع و گسترده برای کامیون های برقی نیازمند سرمایه گذاری های بزرگی است. در حال حاضر، این زیرساخت ها در بسیاری از مناطق وجود ندارد و این موضوع می تواند به عنوان یک مانع برای پذیرش گسترده این فناوری عمل کند. از طرف دیگر گرچه هزینه های عملیاتی این خودروها پایین است، اما هزینه خرید اولیه کامیون های برقی به دلیل قیمت بالای باتری ها و فناوری های پیشرفته، بیشتر از کامیون های دیزلی است. این موضوع می تواند برای بسیاری از شرکتهای یک چالش مالی باشد، هر چند هزینه های عملیاتی پایین تر می تواند در بلندمدت این تفاوت را جبران کند.

چشم انداز آینده

با آن که به نظر می رسد این صنعت تا امروز پیشرفت های چشمگیری داشته، اما دور از انتظار نیست که برای دستیابی به یک بازار بزرگ تر، این خودروها هر روز پیشرفت تازه ای داشته باشند. پیشرفت های مداوم در فناوری باتری می تواند به افزایش برد و کاهش زمان شارژ کمک کند. فناوری هایی مانند باتری های حالت جامد و استفاده از مواد نوین مانند گرافن می توانند ظرفیت و عملکرد باتری ها را بهبود بخشند. در چشم انداز این خودروها دیده می شود که با افزایش تقاضای برای کامیون های برقی، سرمایه گذاری ها در زیرساخت های شارژ نیز افزایش یابد. دولت ها و شرکتهای خصوصی در حال توسعه شبکه های گسترده تری از ایستگاه های شارژ سریع هستند. همچنین دولت ها باید با ارائه یارانه ها، معافیت های مالیاتی و سیاست های حمایتی، به تسریع پذیرش کامیون های برقی کمک کنند. این اقدامات می توانند هزینه های اولیه را کاهش دهد و استفاده از این خودروها را جذاب تر کنند. در کنار تمام این موارد، تولید کنندگان خودروهای تجاری در حال بررسی و توسعه نوآوری های جدیدی در طراحی و مهندسی کامیون های برقی هستند که شامل بهبود در آیرودینامیک، کاهش وزن و استفاده از مواد سبک تر و مقاوم تر است.

نوسازی و توسعه ناوگان عمومی پایتخت نیازمند حمایت تمام قدر دولت آینده

«سختگویی شورای شهر تهران گفت: «اتمام فرآیند نوسازی و توسعه حمل و نقل عمومی در تهران حمایت تمام قدر دولت آینده را می طلبد.» علیرضا نادعلی با بیان این که در سه سال گذشته اقدامات خوبی صورت گرفته است، اما به پایان رساندن این اقدامات باید اولویت رئیس جمهور بعدی باشد، گفت: «در مورد شهر تهران هر کسی رئیس جمهور شود، باید به عنوان دستگاه اجرایی و دولت وظایفی را که قانون برای او بر شمرده است، در قبال تهران به عنوان پایتخت کشور انجام دهد.» وی با تاکید بر این که تهران یک «کشور شهر» است و یکی از موضوعات مهمی که باید به آن رسیدگی شود، مساله ناوگان عمومی حمل و نقل است، اظهار کرد: «البته همه کالانشهرها باید در مورد توسعه حمل و نقل عمومی مورد توجه قرار گیرند؛ اما وضعیت تهران اورژانسی تر است که باید دولت بعدی در این زمینه کارهای ناتمام دولت سیزدهم را به پایان برساند.» عضو شورای شهر تهران با تاکید بر این که شورای شهر اولویت نخست خود را در حوزه بودجه و برنامه های توسعه ای توجه به توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی قرار داد، به گونه ای که نیمی از بودجه شهرداری تهران به این مساله تخصیص داده شده است، ادامه داد: «انصافا شهرداری تهران نیز اقدامات زیادی را در این خصوص انجام داده و با کمک دولت در حوزه توسعه تاکسی، اتوبوس و مترو اقدامات خوبی به انجام رسانده است.» وی ادامه داد: «ادامه نوسازی ناوگان و گسترش آن حتما باید در دستور کار و اقدامات دولت بعدی باشد و هر کدام از این کاندیداها که رئیس جمهور شوند، باید به مانند شهید رئیسی، پای کار بایستند تا خریدهای واگن، اتوبوس و... که از حمایت مستقیم دولت برخوردار بود، به سرانجام برسد.» نادعلی با بیان این که اتمام فرآیند نوسازی و توسعه حمل و نقل عمومی در تهران حمایت تمام قدر دولت آینده را می طلبد، گفت: «ادامه و تکمیل فرآیند توسعه حمل و نقل عمومی نیازمند کمک دولت است و نباید این چرخه خدمت و نوسازی در حوزه ناوگان دچار ترمز و توقف شود.»





به خصوص مدل های با حجم ۲۵۰ سی سی به بالا، شاهد رشد محسوس قیمت این نوع موتورسیکلت ها در بازار هستیم.

موتورسیکلت های با حجم موتور بیش از ۲۵۰ سی سی اصولاً امکان شماره گذاری ندارند؛ اما حالا با افزایش تعرفه واردات موتورسیکلت،



افزایش قیمت موتورسیکلت های ۲۵۰ سی سی

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

قیمت ها در بازار خودرو چگونه خواهد بود؟

خودروهای وارداتی نیز در این بازار هستیم. گفته می شود شرایط حاکم بر بازار خودرو کم و بیش تا جمعه آینده و برگزاری دور دوم انتخابات ادامه خواهد داشت و پس از اعلام نتایج، می توان پیش بینی دقیق تری از اوضاع بازار خودرو داشت.

اوضاع در بازار خودرو تعریف چندانی نداشته باشد. بر این اساس صعودی شدن قیمت انواع خودروهای چینی در حالی است که اگر چه این موضوع به رکود معاملات در این بخش از بازار نیز دامن می زند اما در مقابل شاهد کاهش قیمت

قطعی نشدن گزینه ریاست جمهوری در انتخابات اخیر و دومرحله ای شدن آن، در کنار مبهم بودن سرنوشت واردات خودرو و تغییرات نسبی بهای ارز که بخشی از آن تحت تاثیر انتخابات ریاست جمهوری امریکاست، سبب شده است

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۱۰	۵	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۶۰	۱۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۲۰	۰	●
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۵۵	۵	▼
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۶۵	۱۰	▲
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۵۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۵۰۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۳۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۳۰۰	۱۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۲۰	۳۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۶۶۰	۱۰	▲
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۴۳۰	۲۰	▼
فیدلیتی پرایم ۱۰ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۶۵	۵	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰) (پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۸۵	۱۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۴۰	۲۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۷۵	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۴۰	۳۰	▲
دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۸۳۰	۵	▲
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۶۹۰	۵	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۵۴۰	۰	●
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۱۰۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۲۰	▲
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۶۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۶۶۵	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۸۵۰	۳۸۳	▲
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۴۵۰	۱۷۵	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۱۰۰	۶۶	▼
کیاسراتو ۲۰۰۰	یک میلیارد و ۴۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۳۰	▲
تویوتا لوبن هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۲۷۰	▲
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۴۵	▲
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۱۵۰	▲
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۱۶۵	▲
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۴۳۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۱۵۰	▲
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۲۸۰	▲
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۲۰۰	▲
نيسان سانئ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۵۰	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۳۰۰	▲
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰۰	▲
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۷۰	۱۷۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۲۰۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۱۸۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۱۱۰	▲
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▲
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۵	۸	▼
تیبا ۲	۰	۴۱۳	۷	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۴۵	۴	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۵۵	۵	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۷	۰	●
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۷۷	۶	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۷۹	۴	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۳۱	۰	●
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۳	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۳۰	۱	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۸۰	۴۳۴	۱	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۵۲	۵۴۷	۰	●
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۶۱	۰	●
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۶۸	۰	●
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۹۸	۲	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۳۵	۲	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۴۰	۶	▲
نيسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۹۲	۸	▲
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۷۲	۴	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۹۹	۰	●
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۹۳	۰	●
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۷۴	۰	●
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۲)	۴۸۱	۸۹۸	۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۲)	۰	۶۲۴	۵	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۶۶	۴	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۶۵	۸	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۷۰	۳	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۶۲	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۵۲	۷	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۳۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۱۶	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۳۲	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۳۴۰	۰	●
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۶۶	۰	●
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۳۸	۴	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۷۷	۱۲	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۹۷	۷	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۳۴	۰	●
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۹۲	۳	▲
دنا پلاس (دنده ۵) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۸۳۰	۶	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۵۲	۷	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۵	▲
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۹۳	۵	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۱۷	۰	●
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۶۷	۰	●
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۳۸۰	۲	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

**کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری**



پالایشگاه‌های روسی همچنان به تامین نیاز بازار داخل ادامه می‌دهند

صادرات بنزین روسیه کماکان ادامه دارد

روسیه به دلیل تامین مناسب بازار داخلی، به پالایشگاه‌های این کشور اجازه می‌دهد تا یک ماه دیگر به صادرات بنزین ادامه دهند. به گزارش نبض بورس، روسیه به دلیل تامین مناسب بازار داخلی، به پالایشگاه‌های این کشور اجازه می‌دهد تا یک ماه دیگر به صادرات بنزین ادامه دهند. طبق فرمان حکومتی در روسیه که روز شنبه منتشر شد، دولت مجوز صادرات برای پالایشگاه‌ها را تا ۳۱ جولای تمدید کرد. این مجوز پیش از این قرار بود در ۳۰ ژوئن منقضی شود. وزیر انرژی روسیه در بیانیه‌ای جداگانه درباره این تمدید توضیح داد: «مقررات صادراتی که پیش از این اتخاذ شده بود، کارآمدی خود را ثابت کرده‌اند و امکان اشباع بازار داخلی فراهم شده است.» سرگئی تسویلیوف گفت: «در حال حاضر ذخایر سوخت داخلی کافی است و تقاضای داخلی به طور کامل تامین می‌شود.» روسیه از ابتدای مارس برای مدت شش ماه صادرات بنزین را محدود کرد تا از کمبود سوخت و افزایش قیمت‌ها در زمان مبارزات انتخاباتی ولادیمیر پوتین برای پنجمین دوره ریاست جمهوری جلوگیری کند. این تصمیم همچنین به حملات پهنادهای اوکراین به پالایشگاه‌های روسیه مرتبط بود که باعث کاهش تولید بنزین قبل از تعمیرات بهاره معمول شد. دولت این ممنوعیت را به طور موقت از ۲۰ می تا پایان ژوئن لغو کرد، زیرا عرضه داخلی برای پاسخگویی به تقاضای بیش از حد کافی بود و خطر پر شدن بیش از حد ذخایر نیز حس می‌شد. براساس داده‌های صنعت که پلومبرگ مشاهده کرده است، روسیه در فوریه، درست قبل از ممنوعیت صادرات، روزانه حدود ۱۴۱ هزار بشکه بنزین یا تقریباً ۱۴ درصد از کل تولید این سوخت را صادر می‌کرد. حدود نیمی از صادرات بنزین روسیه به کشورهای تحت توافق با بین دولتی از جمله کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا که مشمول محدودیت‌ها نبودند، انجام می‌شود.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



از امکانات ایمنی، از سال ۲۰۲۰ تا به امروز در فهرست سازمان ملی ایمنی ترافیکی بزرگراه ایالات متحده، پنج ستاره ایمنی را کسب کرده است. این خودرو در چهار بخش تست واژگونی، تست تصادف از نمای جانبی، تست تصادف از جلو و تست سیستم‌های ایمنی فعال و غیرفعال توانسته در مجموع به پنج ستاره ایمنی دست پیدا کند. البته XT6 در تست واژگونی، تنها ۴ ستاره از ۵ ستاره ایمنی را از آن خود کرده که با توجه به دریافت پنج ستاره در سه بخش دیگر، می‌توان این خودرو را جزو یکی از ایمن‌ترین‌های جهان دانست.

اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی بود که کمپانی کادیلک از اس‌یووی کراس‌اور میان‌سایز لوکس خود با نام XT6 رونمایی کرد. این خودرو از نظر طراحی به زبان جدید طراحی کادیلک مزین شده بود تا با استایلی زیبا و البته متفاوت‌تر از رقبای خود در بازار موفق ظاهر شود. سرانجام به‌لطف طراحی زیبا، فضای داخلی راحت و آپشنال و پیشروانه قدرتمند، این خودرو در بازار اروپا و آمریکای شمالی و همچنین خاورمیانه بسیار موفق ظاهر شد. اما آن چه در موفقیت این خودرو موثر بود، ایمنی آن بود. به‌عبارت دیگر XT6 به‌دلیل استفاده از سازه شاسی و بدنه مدرن در کنار فهرست بلندبالیی

بلندقامت کادیلک در فهرست ایمن‌ترین‌ها

تلگرام

تمام الکتریکی‌ها مناسب نیستند!

از سال ۲۰۱۵ میلادی به‌بعد که تمام خودروسازان مطرح جهان در صدد گسترش سبد محصولات پاک خود یعنی خودروهای تمام‌الکتریکی برآمدند، شاهد پیشرفت و توسعه چشمگیری در این عرصه هستیم. خودروهای الکتریکی را خودروهایی با انرژی پاک و نوین می‌دانند؛ اما اخیراً مجله خودرو بر بررسی‌هایی انجام داده که براساس آن، خودرو تمام‌الکتریکی در صورتی می‌تواند پاک به‌حساب آید که انرژی الکتریکی آن از منابع طبیعی فراهم شود یا تری‌های آن (به‌عنوان منبع تغذیه) با محیط زیست کاملاً سازگار باشند. حال سوال این است که آیا خودروهای تمام‌الکتریکی بهتر بسن گزینه برای جایگزینی مدل‌های بنزینی هستند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

آن چه در خودروهای تمام‌الکتریکی به‌عنوان سیاست پنهان وجود دارد، عدم سازگاری این دسته از خودروها با محیط زیست است. مدل‌های EV یا تمام‌الکتریکی، به‌دلیل نصب موتور الکتریکی نیاز به نصب ماژول‌های الکترونیکی بیشتری دارند. از طرفی به هر میزان تعداد ماژول‌های الکترونیکی افزایش یابد، به‌همان میزان خطرات عدم‌سازگاری با محیط زیست در بلندمدت افزایش می‌یابد. بنابراین این بهترین گزینه برای جایگزینی خودروهای بنزینی و پیشروانه‌های درون‌سوز، پلاگین-هیبریدها هستند.

غفوری

اگرچه تمام خودروسازان مطرح به‌سمت تولید خودروهای الکتریکی در حرکت هستند، اما در نظر داشته باشید که خودروهای تمام‌الکتریکی آن‌طور که تبلیغ می‌شود با شرایط محیطی متفاوت سازگار نیستند. برخی بررسی‌ها نشان داده است خودروهای تمام‌الکتریکی در شرایط آب‌وهوایی گرم به‌شدت با افت عملکرد مواجه شده‌ و مانند خودروهای احتراق داخلی عمل نخواهند کرد. همچنین دو کمپانی لوئیس مورتور و تسلا موتورز اخیراً با تولید برخی محصولات نامرغوب و بی کیفیت برخی باورها درباره خودروهای برقی را دچار تردید کرده‌اند. از این رو به نظر می‌رسد خودروهای پلاگین-هیبرید، فول هیبرید و هیبروژنی -پیل سوختی بهترین گزینه برای جایگزینی مدل‌های بنزینی هستند.

قلنی

Message



صدای مشتری

خرابی سیستم تعلیق

خودرو کراس‌اور اور چینی دارم. حدود یک هفته است در زمان حرکت روی دست‌اندازه، کوبش شدیدی به‌اتاق وارد می‌شود. با مراجعه به نمایندگی و بررسی کارشناس فنی، وی تشخیص داد کمک‌فنرهای خودروییم باید تعویض شوند تا مشکل برطرف شود. اگرچه با تعویض کمک‌فنرها مشکل تا حدودی برطرف شد، اما به‌تشخیص کارشناس، برای رفع کامل مشکل قطعات دیگر جلوپنندی نیز تعویض شدند.

میرزایی-تهران

نظرسنجی

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۲۳

گزینه ۱ ۳۴ درصد
گزینه ۲ ۳۳ درصد
گزینه ۳ ۳۴ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما افزایش هزینه دریافت گواهینامه خودرو تا چه اندازه در بالا رفتن آمار رانندگی بدون گواهینامه موثر است؟
در پاسخ به این پرسش ۲۴ درصد به گزینه یک یعنی کم، ۲۲ درصد به گزینه دوم یعنی تاحدودی و ۴۴ درصد به گزینه سوم یعنی زیاد رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۲۱۲۴ برای خرید یک خودرو دست‌دوم از کدام روش استفاده می‌کنید؟

- استفاده از پلت‌فرم‌های انتشار آگهی خرید و فروش خودرو در تلفن همراه
- مراجعه به مراکز همگانی خرید و فروش خودرو در سطح شهر که توسط شهر داری اداره می‌شود.
- مراجعه به نمایشگاه‌های موجود در سطح شهر
- پرس و جو از طریق دوستان و آشنایان

رقابت تیگو ۸ برای دفاع از عنوان قهرمانی در داکار آسیایی



یافته است. تیم تیگو ۸ آماده حرکت در سخت‌ترین مسیرها، تحمل محیط‌های خشن و پیشی گرفتن از رقبای سرسخت با مهارت‌های رانندگی استثنایی و عملکرد پایدار خودرو هستند.
همه مدال‌های تیگو ۸ در فرآیند تولید از استانداردهای سخت‌گیرانه چری پیروی می‌کنند که با طراحی مبتنی بر استانداردهای ایمنی پنج ستاره ANCAP با استفاده از فولاد با استحکام بالا و ساختار بدنه یکپارچه ساخته شده‌اند که حس امنیتی مشابه یک قلعه فولادی را در اختیار کاربران قرار می‌دهد.
برای اطمینان از عملکرد استثنایی این خودرو، خانواده تیگو ۸ تحت آزمایش‌های دقیقی قرار می‌گیرد و با ۱۵ هزار ساعت تست انجام شده، توان خروجی و دوام موتور این خودرو تضمین شده است.
علاوه بر این، در آزمایش‌های شدید دمای بالا، ارتفاع بالا، سرمای شدید و دوام بالا، مدل‌های خانواده تیگو ۸ از حیث مسافت پیموده‌شده ۳،۱۱ میلیون کیلومتر را پشت سر گذاشته‌اند که کیفیت و توانایی بالای خودرو در مقاومت در شرایط جاده‌های چالش‌برانگیز نشان می‌دهد.

تیگو ۸ با طراحی ایمنی پنج ستاره از موسسات ارزیابی ایمنی خودرو مانند ANCAP و داشتن مقاومت بدنه فوق‌العاده و مسافت پیموده‌شده بیش از ۳،۱۱ میلیون کیلومتری، پتانسیل بالایی برای دستیابی به نتایج برجسته در رالی تاکلیماکان ۲۰۲۴ دارد.
اخذ گواهینامه ایمنی از ANCAP چیزی است که شرکت‌ها و خودروهای نامداری مانند BMW سری ۵، لکسوس RZ، فوردر رنجر، هیوندای یونیک، جیپ گرند چروک، مرسدس-بنز سی کلاس، تسلا مدل Y، فولکس‌واگن گلف، نیسان قشقای و ولوو S60 در این تست‌ها تبه پنج ستاره را به‌دست آوردند.

تیم تیگو ۸ با رتبه مداوم این خودرو و عملکرد فوق‌العاده و عزم‌راسخ اشتیاق خود برای قهرمانی در این رالی سرسخت را به نمایش گذاشته‌اند. همانطور که به مسابقات رالی تاکلیماکان ۲۰۲۴ نگاه می‌کنیم، به توانایی تیم چری تیگو ۸ برای نشان دادن مهارت فنی استثنایی و مهارت‌های رانندگی در سطح قهرمانی چشم می‌دوزیم.

تیم تیگو ۸ برای دفاع از عنوان قهرمانی خود در رالی تاکلیماکان که به داکار آسیایی مشهور است، وارد یکی از سخت‌ترین مسابقات رانندگی کراس‌کانتری شده است که نشان از کیفیت و ایمنی بالای این خودرو دارد.
تیم تیگو ۸ برای دفاع از عنوان قهرمانی خود در رالی تاکلیماکان که به داکار آسیایی مشهور است، وارد یکی از سخت‌ترین مسابقات رانندگی کراس‌کانتری شده است که نشان از کیفیت و ایمنی بالای این خودرو دارد.
رالی تاکلیماکان ۲۰۲۴ در استان سین کیانگ در شمال غربی چین آغاز شده و تیم چری تیگو ۸ در دسته خودروهای تولید انبوه با استفاده از موتورها، گیربکس‌ها و ساختارهای بدنه مطابق با استانداردها در این مسابقات حضور یافت. این SUV کامپکت شهری در حالی به‌رالی تاکلیماکان برگشته که سال گذشته در دسته خودروهای تولید انبوه به‌عنوان قهرمانی دست یافته بود.

رالی تاکلیماکان ۱۳ روز به‌طول می‌انجامد و ۵۰ تیم، ۱۱۰ خودرو و ۲۰۰ راننده از کشورهای مختلف از جمله ایالات متحده، فرانسه، بریتانیا و... حاضر می‌شوند. این رویداد افرادی در بخش خودرو، موتورسیکلت و کامیون برگزار می‌شود و شرکت‌کنندگان مسیرهای ویژه‌راپی می‌کنند. رالی تاکلیماکان از سال ۲۰۰۵ تاکنون به‌مدت ۲۰ سال برگزار شده و به یک برند معتبر در رقابت‌های صحرایی با بزرگ‌ترین مقیاس، طولانی‌ترین مسیر و بیشترین دشواری در چین و حتی آسیا تبدیل شده است و اغلب به «داکار آسیایی» تشبیه می‌شود.
از مشکلات و چالش‌های بزرگ رالی تاکلیماکان باید به‌مسیر بیش از ۵ هزار کیلومتری از سین کیانگ شمالی تا سین کیانگ جنوبی و تپه‌های شنی پرفراز و نشیب گرفته تا دره‌های پنهان اشاره کرد. علاوه بر این، شرایط شدید مانند دمای بالا و کمبود آب، آن را به یک آزمون طاقت‌فرسا برای به‌چالش کشیدن استقامت تبدیل می‌کند.

استقامت بی‌نظیر تیگو ۸ در رالی چالش‌برانگیز از لحاظ تاریخی، نرخ موفقیت در تمام مراحل این رالی زیر ۲۰ درصد بوده و به آن لقب «بازی شجاعان» در دنیای خودرو داده شده است. تیم چری تیگو ۸ به‌رهبری تائو ننگفی، قهرمان دوره گذشته بار دیگر در این مسابقات حضور

پیامک SMS

ایجاد صدا در فرمان هیدرولیک

خودرو پژو ۴۰۵ SLX با موتور معمولی مدل ۱۳۸۹ دارم و حدود یک هفته است دور موتور خودرویوم، صفحه آمپرسر به‌نمایش در نمی‌آید. از سوی دیگر زمانی که خودرویوم گرم می‌شود، دیگر گاز نمی‌خورد و علاوه بر این مشکل، صبح‌ها خودرویوم به‌سختی روشن می‌شود. همچنین هنگام گردش فرمان، صدایی از فرمان خودرویوم به‌گوش می‌رسد که قبلاً این چنین نبود. علت چیست؟

احمدی-تهران

عدم‌نمایش دور موتور و گاز نخوردن خودرو پس از گرم شدن، تنها به‌دلیل خرابی یکی از سنسورهاست. به‌بیان دیگر اگر سنسور دور موتور خودرو شما معیوب شده باشد، این اشکال ایجاد می‌شود.
یکی از وظایف این سنسور نمایش دور موتور روی صفحه کیلومتر خودرو است و در صورت خرابی این سنسور دیگر سرعت موتور روی کیلومتر به‌نمایش در نمی‌آید. در ادامه باید ECM موتور به‌دستگاه دیاگ متصل شده و عیب‌یابی توسط تکنسین و شخص متخصص صورت گیرد. در این صورت خطای سنسور دور موتور وجود خواهد داشت و تعویض این سنسور باید توسط شخص متخصص و در نمایندگی انجام شود. همچنین در نظر داشته باشید که یکی از بارزترین مشکلات خرابی سنسور دور موتور این است که پس از گرم شدن موتور، افزایش دور موتور به‌درستی انجام نمی‌شود و به‌اصطلاح خودرو شما گاز نمی‌خورد. در این حالت برای رفع مشکل لازم است سنسور مورد نظر تعویض شود.

همچنین قطعه‌ای در خودروهای اتزکتوری با نام کیبستر تعبیه شده که دارای یک شیر برقی است و وظیفه دارد بخارات ناشی از فرآیند بنزین را جذب کرده و آن‌ها را به‌مدار سوخت‌رسانی برگرداند. اگر شیر برقی کیبستر خراب باشد، بخارات بنزین همراه با خود بنزین وارد مانیفولد شده و سبب خفه شدن و بد کار کردن موتور می‌شوند. از این رو بخارات بنزین (که در کارکرد موتور تاثیر می‌گذارد)، توسط کیبستر جذب نمی‌شود و همین موضوع منجر به بد کارکردن موتور و به‌سختی روشن شدن آن می‌شود. در این شرایط باید کیبستر و مخزن آن تعویض شوند تا اشکال مورد نظر برطرف شود.

در پاسخ به‌بخش پایانی سوال شما نیز باید گفت خودرو شما از سیستم کمکی هیدرولیک فرمان بهره می‌برد. در سیستم فرمان هیدرولیک، اگر جسمی وارد پمپ شده باشد و به‌مدار هیدرولیک برسد، در زمان گردش فرمان، به‌دلیل حرکت روغن هیدرولیک در کانال، صدایی ایجاد می‌شود. بنابراین لازم است جعبه‌فرمان خودرو شما باز و این مورد به‌دقت بررسی شود.

اما در نظر داشته باشید که علت صدای تولیدی از فرمان می‌تواند به‌خرابی پمپ هیدرولیک نیز مربوط باشد. اگر پمپ هیدرولیک معیوب شده باشد، در زمان گردش فرمان صدای زیادی تولید می‌شود؛ زیرا پمپ ذکر شده، توانایی رساندن روغن هیدرولیک مورد نیاز به‌سیستم راننده، در مرحله دوم عیب‌یابی باید پمپ مورد بررسی قرار گیرد. این نکته را نیز فراموش نکنید که خرابی اورینگ داخل پمپ هم می‌تواند این مشکل را به‌وجود آورد. بنابراین با مراجعه به‌تعمیرگاه و بررسی کامل از سوی مکانیک، بهتر است برای رفع مشکل اورینگ داخلی پمپ تعویض شود. از طرفی روغن هیدرولیک خودرو پس از ۲۵ هزار کیلومتر نیاز به‌تعویض دارد؛ بنابراین برای عملکرد بهتر و جلوگیری از ایجاد خرابی‌های بیشتر، روغن هیدرولیک فرمان خودروی تان را به‌موقع تعویض کنید.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفا با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



مهاری آتش سوزی کارگاه بازیافت تایر در باسمنج



مدیرعامل سازمان آتش نشانی شهرداری تبریز از مهاری آتش سوزی کارگاه بازیافت لاستیک مستعمل در جاده باسمنج خبر داد. به گزارش تسنیم از تبریز، سعید صالح نیا با اشاره به اینکه این حادثه خسارت جانی نداشت، اظهار کرد: این حادثه در یک باب کارگاه بازیافت لاستیک مستعمل رخ داد و با شعله و دود نسبتاً بیشتری همراه

بود که تیم اعزامی با استفاده از تجهیزات انفرادی موفق به مهار آتش سوزی شد. وی افزود: این آتش سوزی تنها در قسمتی از سوله کارگاه رخ داد که چند دستگاه موجود نیز در آتش سوخت. مدیرعامل سسازمان آتش نشانی تبریز بیان کرد: یک دستگاه خودرو و نسیان نیز در داخل کارگاه بود که با سربایت شعله و حرارت، دچار خسارات شد.

افزایش نفوذ آلمانی ها در بازار چین

افتتاح چهارمین فاز توسعه «کانتینتال»

علاوه بر این، بخش جدید سایت هفتی از استانداردهای بالایی در استفاده از انرژی های تجدیدپذیر برخوردار است. پنل های خورشیدی نصب شده روی پشت بام سایت، ظرفیت تولید ۲۷ میلیون کیلووات ساعت برق در سال را دارد که ۱۸ درصد از کل برق مورد نیاز فعلی سایت برای تولید تایر را شامل می شود. این کارخانه اخیراً گواهینامه پایدار و کریب (ISCC) را علاوه بر گواهینامه پایدار بین المللی دریافت کرده است. ترکیب درجه بالایی از اتوماسیون با پایداری، کانتینتال را به تحقق جاه طلبی های خود برای دستیابی به حذف دستکاری آب و هوا در کل زنجیره ارزش خود حداکثر تا سال ۲۰۵۰ نزدیک می کند و در عین حال فضای کاری ایمن و ارگونومیک منطبق بر استانداردهای آینده نگرانه را ارائه می دهد. کارخانه تایر هفتی از زمان افتتاح آن در سال ۲۰۱۱ به عنوان بخشی از منطقه تجاری APAC فعالیت می کند. با در نظر گرفتن فاز جدید توسعه کارخانه Continental Tires حضور تایرهای این برند در آسیا و اقیانوسیه و به ویژه در بازار چین تقویت می شود. جف وانگ، مدیر کارخانه های تایر کانتینتال در چین گفت: «کارخانه هفتی ما سنگ بنای رشد سریع تایرهای کانتینتال در چین و منطقه آسیا و اقیانوسیه است. مانند هر پروژه ای با این مقیاس و بزرگی، توسعه فاز ۴ کارخانه هفتی، علاوه بر اعتماد شرکای محلی ما، به همکاری گسترده طرف های مختلف در داخل و خارج از شرکت نیاز دارد.»



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بخش تایر سازی مجموعه بزرگ کانتینتال افتتاحیه چهارمین مرحله توسعه کارخانه های تایر خود را در شهر هفتی چین جشن گرفت. با گسترش کارخانه های انحصاری تایر این مجموعه ظرفیت تولید سالانه تا سال ۲۰۲۷ به ۱۸ میلیون حلقه تایر سسواری و وانت سبک در سال افزایش پیدا می کند. مجموع سرمایه گذاری در سایت هفتی در حال حاضر نزدیک به یک میلیارد یورو است. این توسعه باعث ایجاد ۴۰۰ شغل جدید در سال های آتی خواهد شد. از جمله ظرفیت تولید کلی تایرهای پیچیده تر با عملکرد فوق العاده بالا (UHP) را برای بازارهای منطقه آسیا-اقیانوسیه (APAC) افزایش می دهد، تایرهایی با سایز ۱۸ اینچ و بالاتر که عمدتاً برای دینامیک رانندگی بالا طراحی شده اند. کارخانه هفتی کانتینتال مجهز به فناوری اتوماسیون پیشرفته ای است، به عنوان مثال اتوماسیون پیشرفته ای در فرآیند پخت برای ایجاد شکل نهایی تایرها استفاده می شود. این اقدام علاوه بر افزایش سرعت، فضای کاری مدرن، دیجیتال، ارگونومیک و پایدار را فراهم می کند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - اسنا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری، اف، اف تی، ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم





کاهش یافت. ناظران، رشد صنعت خودرو این کشور را در سال جاری میلادی کند توصیف می‌کنند؛ زیرا مصرف کنندگان به دلیل افت قدرت خرید که ناشی از کاهش پس انداز و نرخ بهره بالاست، همچنان از تعویض خرید خودرو جدید خودداری می‌کنند. طبق گزارش «ویتنرز» انتظار می‌رود امسال فروش خودرو از مرز یک میلیاردی که توسط انجمن صنایع خودرو سازی اندونزی تعیین شده است، کمتر باشد.

خودروسازان با توجه به مشکلات اقتصادی به انگیزه‌های تازه برای افزایش فروش امیدوارند. جاه طلبی‌های اندونزی برای تبدیل شدن به یک بازیگر کلیدی در صنعت خودروهای الکترونیکی، در حالی که این صنعت هنوز در تلاش برای بهبود زخم‌های ناشی از بیماری همه گیر است، به چالش کشیده می‌شود و فروش محصولات خودرویی این کشور در ماه می به دلیل نرخ بالای بهره، کاهش قدرت خرید و محدودیت تامین مالی به طور سالانه تا ۲۱ درصد

تولید خودرو در اندونزی کاهش یافت

چه خودروهایی به لنت‌های گالوانیزه احتیاج دارند؟



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

خودروهای سنگین و تجاری این نوع لنت‌ها برای کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و وانت‌های سنگین که نیاز به سیستم ترمز قوی و بادوام دارند، به دلیل طول عمر بیشتر و مقاومت در برابر خوردگی ایده آل هستند. خودروهای سواری در مناطق آب و هوای مرطوب لنت‌های گالوانیزه برای خودروهایی که در مناطق بارانی و مرطوب استفاده می‌شوند، به دلیل مقاومت در برابر خوردگی و زنگ زدگی بسیار مفید هستند. خودروهای آفرود و SUV این نوع لنت برای خودروهایی که در شرایط سخت و مسیرهای آفرود استفاده می‌شوند، به دلیل مقاومت بالا و عملکرد بهتر در دماهای بالا گزینگی بسیار مناسبی است. خودروهای لوکس و اسپرت این نوع لنت برای خودروهای با عملکرد بالا که نیاز به سیستم ترمز قوی و قابل اعتماد دارند نیز گزینگی مناسبی است. در این حال تولید صدای کمتر و کاهش گرد و غبار نیز از جمله ویژگی‌های این نوع لنت است و برای این مدل خودروها جذاب است.

بهرتری دارند و از تغییر شکل و افت کارایی در شرایط سخت جلوگیری می‌کنند. این لنت‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که صدای کمتری هنگام ترمزگیری تولید می‌کنند که این موضوع به افزایش راحتی و کاهش نویز کمک می‌کند. ضمن این که لنت‌های گالوانیزه معمولاً گرد و غبار کمتری تولید می‌کنند که این مساله سبب کاهش کثیفی رینگ‌ها و اجزای دیگر خودرو می‌شود. این لنت‌ها در شرایط مرطوب نیز کارایی خوبی دارند و قدرت ترمزگیری بهتری ارائه می‌دهند. این ویژگی‌ها سبب می‌شود لنت‌ها از گالوانیزه پر میوم به عنوان یک گزینه مناسب برای کسانی که به دنبال کیفیت بالا و دوام بیشتر در سیستم ترمز خودرو هستند، مورد توجه قرار گیرد. لنت ترمز گالوانیزه مناسب چه خودروهایی است؟ لنت ترمز گالوانیزه به دلیل ویژگی‌های منحصر به فرد خود مانند مقاومت بالا در برابر خوردگی، طول عمر بیشتر و عملکرد بهتر در دماهای بالا، می‌تواند برای انواع مختلفی از خودروها مناسب باشد. این نوع لنت‌ها به ویژه در خودروهایی که در شرایط سخت و آب و هوای مرطوب استفاده می‌شوند، بسیار مفید هستند.

لنت‌سازان بر تر دنیا به سمت تولیدات اختصاصی و مناسب با عملکرد و شرایط بهره‌برداری از خودروها رفته‌اند. تولید لنت با مواد مختلف و برای شرایط جاده‌ای و آب‌وهوایی متفاوت از جمله مهم‌ترین دستاوردهای این شرکت‌ها در سال‌های اخیر بوده است. یکی از لنت‌هایی که به دلیل نوع مواد به کار رفته در آن، در خودروهای آفرود و همچنین خودروهای کار و تجاری بسیار مورد استفاده قرار می‌گیرد، لنت‌های ترمز گالوانیزه پر میوم است. لنت ترمز گالوانیزه پر میوم به دلیل ویژگی‌های خاص خود مورد توجه قرار می‌گیرد. مقاومت بالا در برابر خوردگی و زنگ زدگی یکی از اصلی‌ترین دلایل اقبال به این محصولات بوده است. لنت‌های گالوانیزه با لایه‌ای از روی پوشش داده شده‌اند که از آن‌ها در برابر زنگ زدگی و خوردگی محافظت می‌کند. به ویژه در شرایط مرطوب و آب و هوای بد این لنت‌ها عملکرد بسیار بالایی از خود نشان داده‌اند. طول عمر بیشتر نیز از دیگر دلایل افراد برای انتخاب لنت‌های گالوانیزه است. به دلیل استفاده از مواد با کیفیت بالا و پوشش گالوانیزه، این لنت‌ها عمر طولانی‌تری نسبت به لنت‌های معمولی دارند. لنت‌های گالوانیزه همچنین معمولاً در دماهای بالا عملکرد

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
لنت پارس	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	آلمان، انگلستان و روسیه	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۶- ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۷- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۸- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	استاندارد جهانی	۳۰۰,۰۰۰ تومان	۲۵۰,۰۰۰ تومان	تصاویر
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۳۰۰,۰۰۰ تومان	۲۵۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۵۴۰,۰۰۰ تومان	۶۲۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۴۷۵,۰۰۰ تومان	۵۷۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۴۷۵,۰۰۰ تومان	۵۷۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶				۵۴۰,۰۰۰ تومان	۵۵۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				۵۰۰,۰۰۰ تومان	۴۳۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۵۴۰,۰۰۰ تومان	۵۵۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو تندر ۹۰ (فول)	۵۸۶				۴۸۰,۰۰۰ تومان	۴۹۵,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶				۵۴۰,۰۰۰ تومان	۶۲۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶				۵۴۰,۰۰۰ تومان	۴۹۵,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶				۵۴۰,۰۰۰ تومان	۳۳۰,۰۰۰ تومان	
لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶	۴۷۵,۰۰۰ تومان	۴۹۰,۰۰۰ تومان					
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶	۵۴۰,۰۰۰ تومان	۳۲۰,۰۰۰ تومان					

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
جهان ترمز کاشان	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۶- ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۷- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۸- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	استاندارد جهانی	۲۸۸,۰۰۰ تومان	۲۴۴,۰۰۰ تومان	تصاویر
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۲۸۸,۰۰۰ تومان	۲۴۴,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۵۹۴,۰۰۰ تومان	۴۷۱,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۴۵۷,۰۰۰ تومان	۵۴۱,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۴۵۷,۰۰۰ تومان	۵۴۱,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				۵۹۹,۰۰۰ تومان	۵۲۳,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				۵۱۴,۰۰۰ تومان	۴۵۵,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۵۹۹,۰۰۰ تومان	۵۲۳,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۵۳۳,۰۰۰ تومان	۴۵۷,۰۰۰ تومان	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
ایران لنت	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۶- ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۷- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۸- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	استاندارد جهانی	۱۸۸,۴۰۰ تومان	-	تصاویر
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۱۸۸,۴۰۰ تومان	-	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۳۵۳,۴۰۰ تومان	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۲۸۴,۹۰۰ تومان	-	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۲۸۴,۹۰۰ تومان	-	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶				۴۱۰,۰۰۰ تومان	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				۳۲۸,۶۰۰ تومان	-	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۴۱۰,۰۰۰ تومان	-	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۴۰۶,۴۰۰ تومان	-	

اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
اتحاد لنت پیشرو صنعت	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۶- ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۷- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۸- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	استاندارد جهانی	۳۶۷,۰۰۰ تومان	۳۰۴,۰۰۰ تومان	تصاویر
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۳۶۷,۰۰۰ تومان	۳۰۴,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۶۷۵,۰۰۰ تومان	۵۸۴,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۶۶۳,۰۰۰ تومان	۶۰۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۶۷۵,۰۰۰ تومان	۶۰۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				۷۹۰,۰۰۰ تومان	۶۸۸,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				۷۱۴,۰۰۰ تومان	۵۵۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۷۹۰,۰۰۰ تومان	۶۸۸,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۷۵۲,۰۰۰ تومان	۵۸۸,۰۰۰ تومان	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت



ساخت پل‌های رمپی عابرپیاده در بزرگراه‌ها



ایسنا معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در خصوص آخرین وضعیت پله‌های برقی در تهران توضیحاتی ارائه داد و گفت: در بحث ظاهر پل‌های پایتخت اقدامات زیادی انجام شده و در نظر داریم که پوسته پل‌ها را تغییر دهیم. هادی حقی‌بین درباره وضعیت پله‌های برقی پل‌های مکانیزه که با مجوز شورای شهر تهران، مدیریت و ساماندهی آنها به معاونت فنی و عمرانی سپرده شده است، افزود: در سه ماهه اخیر اقدامات همه‌جانبه‌ای برای بهسازی پل‌های مکانیزه و پله‌های برقی صورت گرفته است. وی با بیان اینکه بررسی پله‌های برقی نشان داده که نیازمند ۶۵ یونیت نو

هستیم، تصریح کرد: در حال حاضر ۵۱ یونیت ساخته و تست‌های آن نیز انجام شده و از این میان ۳۶ یونیت در حال نصب است. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران گفت: تعدادی از پل‌های می‌توانند تبدیل به رمپ فلزی شوند که در حال حاضر تعدادی از این پل‌ها اجرا شده و چهار رمپ در شهر تهران جایگزین پله‌شدند که فضای زیباتر و تردد آرام‌تر برای شهروندان دارند. حقی‌بین تصریح کرد: در مورد پله‌های برقی، برخی اقدامات به‌فراوانی در حال انجام است و قطعاً فرآیند رو به بهبود است. تامین شده و بخش دیگر نیز در حال تامین است و قطعاً فرآیند رو به بهبود است.

افزایش ۵۰ تا ۸۰ درصدی کرایه برای تاکسی‌های برقی؟

شورای شهر تهران می‌گوید تاکسی برقی خودرو لوکس نیست



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

این روزها بحث بر سر لوکس بودن تاکسی‌های برقی که به تازگی فعالیت خود را در تهران آغاز کرده‌اند و میزان کرایه دریافتی آنها، حسابی داغ است. روز گذشته رئیس شورای شهر تهران در این باره گفت: هنوز بررسی نکرده‌ایم مبلغ کرایه تاکسی‌های برقی چقدر تعیین شود، اما در حال حاضر کرایه این تاکسی‌ها ۵۰ درصد بیشتر از تاکسی‌های بنزین سوز است. پیش‌تر تعیین کرایه تاکسی برقی را در اختیار تاکسیرانی گذاشته بودیم، اما در شرایط فعلی گفتیم بهتر است با مشورت شورای کار انجام شود و فعلاً برای تعیین نرخ صبر کنند.

آیا دولت برای خرید تاکسی برقی مشوق ارائه می‌کند؟

شهرداری تهران می‌گوید ۵ هزار تاکسی برقی وارد ناوگان تاکسیرانی شهر تهران خواهند شد. این تاکسی‌ها با همکاری وزارت صمت در اختیار شهرداری تهران قرار خواهند گرفت. وزارت صمت تصمیم دارد تا ۱۰ هزار تاکسی، ۲۰ هزار خودرو شخصی، ۴ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی را در فاز اول برقی‌سازی حمل و نقل به کشور بیاورد. سهم تهران از این تعداد خودرو الکتریکی، حداقل ۵ هزار تاکسی برقی خواهد بود. براساس اعلام سازمان تاکسیرانی شهر تهران و وزارت صمت، ۱۰ هزار خودرو برقی تا پایان تیرماه ۱۴۰۳ در کشورمان عرضه خواهند شد. از میان این ۱۰ هزار خودرو الکتریکی، بخش قابل توجهی به ناوگان تاکسیرانی شهر تهران خواهند پیوست. شهرداری تهران از برنامه خود برای فعال‌سازی ۲۷ هزار دستگاه تاکسی در این شهر خبر داده است که به تدریج وارد ناوگان حمل و نقل تهران خواهند شد. در همین رابطه چندی پیش، سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران



دولتی، مشوق قابل توجهی برای گسترش استفاده از خودروهای برقی به شمار می‌آید. با این حال به نظر می‌رسد اعلام تفاوت ۵۰ تا ۸۰ درصدی کرایه تاکسی برقی نسبت به تاکسی معمولی باعث کاهش استقبال از این تاکسی‌ها می‌شود. با این وجود انتظار می‌رود تاکسی‌های برقی فقط در مناطق شمالی شهر تهران فعال شوند؛ چراکه بعداً شهروندان در سایر مناطق تهران، اختلاف قیمت حداقل ۵۰ درصدی نسبت به کرایه تاکسی معمولی را برای تاکسی برقی بپردازند.

افزایش کرایه تاکسی بدون مصوبه شورای شهر غیر قانونی است! نایب رئیس کمیته عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران در واکنش به اخبار منتشر شده مبنی بر افزایش ۵۰ تا ۸۰ درصدی کرایه تاکسی‌های برقی پایتخت گفت: در حالی که افزایش میزان کرایه سخن به میان می‌آید که تاکنون پیشنهادی مبنی بر تعیین کرایه ویژه این نوع تاکسی به شور ارائه نشده است. حجت‌الاسلام والمسلمین سیدمحمد

اعلام کرد کرایه تاکسی برقی ۵۰ درصد مبلغ تاکسی‌های معمولی گران‌تر خواهد بود. شادی مالکی اعلام کرد کرایه تاکسی برقی ۵۰ تا ۸۰ درصد از کرایه تاکسی‌های معمولی گران‌تر خواهد بود. مالکی در ادامه اظهار کرد: تاکسی‌های برقی خودرو لوکس به شمار می‌آیند؛ بنابراین رانندگان تاکسی می‌توانند تا سقف ۸۰ درصد افزایش نرخ داشته باشند. با این حال برای رفاه حال شهروندان اعلام کرده‌ایم رانندگان این دسته از خودروها می‌توانند تا سقف ۵۰ درصد نسبت به نرخ عادی کرایه یک مسیر افزایش کرایه داشته باشند. به گفته مالکی، تاکسی‌های برقی به صورت گردش و در مسیرهای پرترافیک و پرتردد فعالیت خواهند کرد. این در حالی است که براساس گفته‌های معاون شهرداری تهران، سازمان تاکسیرانی تلاش می‌کند بخشی از هزینه خرید خودروهای برقی را از منابع دولتی تامین کند. به گفته رئیس سازمان تاکسیرانی تهران، احتمال همکاری دولت در تامین هزینه خرید تاکسی‌های برقی زیاد است اما هنوز مبلغ دقیق کمک‌های دولتی مشخص نیست. البته در کشورهای مختلف، کمک‌های

آقامیری در این باره اظهار کرد: هرگونه افزایش کرایه تاکسی عادی یا برقی بدون مصوبه شورای شهر تهران غیر قانونی و خلاف مقررات است. وی با تأکید بر اینکه تاکسی برقی در لیست خودروهای لوکس جایگاهی ندارد، افزود: تاکسی برقی خودرو لوکس به شمار نمی‌آید و ارتباطی میان این دو وجود ندارد که بتوان کرایه را بر آن مبنا تعیین کرد. این عضو شورای شهر تأکید کرد: کرایه تاکسی برقی باید به طور جداگانه مورد بررسی قرار بگیرد و نباید با تعرفه خودروهای لوکس مطابقت داده شود. نایب رئیس کمیته عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: تعیین مبلغ کرایه تاکسی‌های برقی، ابتدای باید در کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران مطرح و پس از تأیید نهایی به صحن شورا ارائه شود تا به تصویب برسد و پس از آن تاکسیرانی می‌تواند آن مبلغ را به تاکسیرانان ابلاغ کند. حجت‌الاسلام آقامیری افزود: اگر پیشنهادی در تفاوت میزان کرایه تاکسی‌های برقی نسبت به تاکسی‌های عادی مطرح شود، ممکن است از سوی شورا پذیرفته شود یعنی رانندگان این قبیل تاکسی‌ها می‌توانند کرایه بیشتری از مردم دریافت کنند. البته این موضوعات باید به طور دقیق در شورا بررسی شود. این عضو شورای شهر با بیان اینکه پیگیری آن هستیم تا تسهیلات بیشتری برای رانندگان تاکسی در نظر گرفته شود، ادامه داد: دنبال آن هستیم که کمک کنیم رانندگان بتوانند بدون دغدغه تاکسی خود را با برقی جایگزین کنند. وی با بیان اینکه ۲۷ هزار دستگاه تاکسی برقی به زودی وارد ناوگان حمل و نقل خواهد شد، اضافه کرد: این تاکسی‌ها در همه بخش‌های حمل و نقلی پایتخت یعنی هم در بخش تشریفات مثل هتل‌ها و فرودگاه و هم در سطح شهر به کار گرفته خواهند شد و به مرور بر تعداد آنها افزوده خواهد شد. حجت‌الاسلام آقامیری در پاسخ به اینکه چرا رانندگان رغبتی نسبت به جایگزینی خودروهای خود با تاکسی‌های برقی ندارند، افزود: طبیعی است، همیشه در ابتدای یک تغییر بزرگ عده‌ای مخالف هستند اما به مرور زمان وقتی بر تعداد این تاکسی‌ها در ناوگان حمل و نقل افزوده شد و تاکسیرانان مزایای آن و تفاوت‌هایش را با خودروهای بنزینی خود دیدند، به این خودروها تمایل پیدا می‌کنند.

هر ای، اصل نیست!



اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



Autoworld.ir

دوشنبه ۱۱ تیر ۱۴۰۳، سال نهم، شماره ۲۱۲۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلدرد

Billboard

«فراتر از دیگران»

«هوراکان استراتو» نخستین خودرو سوپراسپرت یا موتور V10 و چهار چرخ محرک برای هیجان رانندگی در تمام زمینه‌ها طراحی شده و به شکل شگفت‌انگیزی غیر منتظره

است؛ زیرا «هر جا بروی، فراتر از همه خواهی بود.» لامبورگینی برای معرفی هوراکان استراتو با آغاز ماه دسامبر کمپین حرفه‌ای خود را با عنوان «فراتر از همه» در ایتالیا منتشر کرد. اژانس تبلیغاتی «پرویدنس» تبلیغات محیطی و رسانه‌ای این برند را بر عهده دارد.



معلولان و افراد کم توان هم شهروند هستند

از زمان تدوین اولین مجموعه ضوابط و مقررات شهرسازی و معماری برای معلولان و جانبازان در ایران بیش از ۲۰ سال می‌گذرد. اما موانع فیزیکی و عدم مناسب‌سازی محیط‌های شهری سبب شده جانبازان، معلولان، سالمندان، زنان باردار و... با محدودیت‌های بسیاری در تردد مواجه و از حضور در خیابان‌ها و پیاده‌روها و استفاده از وسایل نقلیه عمومی محروم شوند. هر چند در سال‌های اخیر حجم مناسب‌سازی که از سوی متولیان امر صورت گرفته قابل ملاحظه است و تلاش‌های زیادی جهت برطرف کردن این موانع و مناسب‌سازی محیط شهری صورت گرفته اما کافی نیست؛ چرا که فضای شهری و وسایل نقلیه عمومی باید به گونه‌ای در دسترس افراد معلول و کم توان قرار گیرد که استقلال فردی آن شخص به طور کامل حفظ شود. این روزها اگر سری به خیابان‌های کلانشهرها بزنیم مشاهده می‌کنیم که فشردگی جمعیت در اتوبوس‌های شهری و خطوط مترو به قدری زیاد است که افراد معلول و کم توان امکان استفاده از این وسایل نقلیه را ندارند. از سوی دیگر امکانات ایستگاه‌های مترو و اتوبوس‌های شهری جوابگوی نیازهای افراد معلول و کم توان نیست؛ از خرابی آسانسورها و پله‌های برقی گرفته تا عدم وجود سرویس بهداشتی عمومی در فضای ایستگاه‌ها. از سوی دیگر فرهنگ‌سازی در جامعه و آموزش کارکنان و تمام افراد شاغل در مجموعه حمل و نقل شهری اعم از تاکسیرانی و اتوبوسرانی و خطوط مترو باید به گونه‌ای باشد که خدمات‌رسانی به چنین افرادی در اولویت قرار گیرد. به عنوان مثال زمان پیاده و سوار شدن معلولان و افراد کم توان با افراد عادی متفاوت است و لازم است زمانبندی حرکت از ایستگاه‌های اتوبوس شهری و مترو به گونه‌ای باشد که این افراد هم امکان استفاده از این وسایل حمل و نقل عمومی را داشته باشند. امید است با برطرف کردن موانع و چالش‌ها این افراد هم بتوانند همچون افراد عادی از فضای شهری و وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند.

حرف آخر

The Last Word



سمیه عبادی

روزنامه‌نگار



ایمان

چراغ چک



خودرو کثیف یا پاشش سوخت توسط آن‌ها دچار مشکل شده باشد. ۲- اگر کوئل دوبل در خودرو نیم‌سوز یا معیوب باشد. بنابراین برای اطمینان و البته جلوگیری از هزینه اضافه در چنین مواقعی بررسی وضعیت خودرو و پتان را به تعویق نیندازید و البته فراموش نکنید حتما تعمیرگاه مجاز را انتخاب کنید.

با کمک علم الکترونیک و گسترش قطعات مگاترونیک در خودرو، مهندسان این رشته چراغ‌های خطر را طراحی کردند. این چراغ هنگام خرابی سنسورها یا عملگرها روشن می‌شود و راننده را مطلع می‌کند. با روشن شدن چراغ چک باید خودرو را به تعمیرگاه ببرید. این چراغ معمولاً در دو حالت و به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود: ۱- اگر آنژکتورهای

33 CROSS

MVM

مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir