



صنعت و بازار خودرو چشم‌انتظار انتخاب رئیس جمهور نهم است

افزایش ۳ درصدی قیمت آزاد خودرو در ایام انتخابات

باید یک هفته دیگر صبر کرد و دید که آیا سعید جلیلی پشت فرمان خودرو تیبای خود به خیابان پاستور می‌آید یا مسعود پزشکیان پشت فرمان خودرو ۲۰۶ آقای جلیلی در خصوص...
۳۲ صفحات ۴۴

مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا هدف‌گذاری و اعلام کرد:

تجمیع تمام توان سایپا برای استفاده از قطعات تولید داخل

۴۴ صفحات ۴

بازار خودرو پس از انتخابات ریاست جمهوری چه سرنوشتی دارد؟ خرید و فروش خودرو متوقف شده است!

خرید و فروش خودرو در بازار متوقف شده است. آن‌طور که نمایشگاه‌داران می‌گویند، به دلیل ضعف عرضه...
۷ صفحات ۴

از اصلاح مقررات تا تسهیل فرآیندها جبران نسبی وقفه دوساله واردات خودروهای معدنی

۹ صفحات ۴



آرین پارس موتور با ایما EV به جرگه عرضه‌کنندگان خودروهای الکتریکی پیوست
نگاهی به کراس کوپه

اسپرت جدید برقی بازار ایران

۸ صفحات ۴۴

استارت Start
روزنامه‌نگار
فرشیدسلگی

برقی سازی در جهان چگونه پیش می‌رود؟

صنعت خودرو چند سالی است که عزم خود را برای برقی سازی و استفاده از باتری برای حرکت خودروها جزم کرده است. در این راستا، روند تولید خودروهای...
۲ صفحات ۴۴

تیتراهای امروز Titles

در معاملات روز گذشته بازار سهام رقم خورد:
مسیر متفاوت «ایران خودرو» از «سایپا»
۵ صفحات ۴۴

ایمنی؛ عاملی ویژه در تمایز تیکو ۸ پرو مکس
۷ صفحات ۴۴

هفته آینده بزرگ‌ترین روانکار ساز کشور مجمع برگزار می‌کند
مشخص شدن زمان پرداخت سود سهام‌داران «بهران»
۱۱ صفحات ۴۴

صنعتی که به بنزین احتیاج دارد
حمایت از بقای درون سوزها!
۶ صفحات ۴۴

AIDLUBE  **روانسازهای خودرویی و صنعتی با تکنولوژی روز آلمان**
ALWAYS IN MOTION
دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا
www.aidlube.ir تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰ مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا

کرممان موتور
KME
برای در اوج بودن دیر نیست



- موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی سی مجهز به VVT
- حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ / ۶۰۰۰ Hp/RPM
- حداکثر گشتاور موتور ۱۳۷ / ۴۸۰۰ Nm/RPM
- گیربکس اتوماتیک از نوع CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
- سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی
- سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و بازو پیچشی در عقب
- سنسور نور (Auto Light)
- کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- کروزر کنترل
- مانیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم پخش MP5 با ورودی USB + بلوتوث
- آینه‌های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما
- چراغ‌های جلو و عقب Full LED
- چراغ‌های روشنایی در روز (Day Light)
- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
- ABS+ESC+EBD
- ایروفیکس
- سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
- سنسور دنده عقب

KERMANMOTOR
KME EAGLE
کی ام سی ایگل



نشان می‌دهد. ژرمن‌ها مدعی هستند سدان مورد بحث در کمتر از ۶ ثانیه سرعت خود را از سکون به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رساند. در دل این خودرو همان باتری ۸۶ کیلووات ساعته مدل ID.7 Pro S قرار گرفته و با استفاده از شارژر ۲۰۰ کیلوواتی می‌توان در کمتر از ۲۰ دقیقه شارژ ۱۰ درصدی باتری را به ۸۰ درصد رساند. این خودرو ساز معتبر هنوز شعاع حرکتی ID.7 GTX جدید را تأیید نکرده اما با توجه به عملکرد مدل‌های GTX دیگر، احتمالاً شعاع حرکتی آن کمتر از توان بیمایش ۶۸۴ کیلومتر مدل Pro S خواهد بود.

ID.7 جدیدترین محصول خودروساز آلمانی است که با ترم اسپرت GTX رونمایی می‌شود. پیش از هاجبک ID.3، مینی ون ID.Buzz و استیشن تور ID.7 نیز با همین ترم معرفی شده بودند؛ اما تولید نسخه داغ‌تر از سدان پرچمدار فولکس‌واگن از مدت‌ها قبل در برنامه‌های این خودروساز قرار داشت اما تنها زمانی به صورت رسمی تأیید شد که ID.7 GTX تورر معرفی شد. فولکس‌واگن ID.7 GTX جدید از همان دو موتور برقی ID.Buzz و ID.7 تورر استفاده می‌کند و ۲۳۵ اسب‌بخار قدرت دارد که نسبت به نسخه استاندارد افزایش خروجی ۵۲ اسب‌بخاری را



نسخه «جی تی ایکس» از «ID.7»

صنعت و بازار خودرو چشم‌انتظار انتخاب رئیس جمهور نهم است

افزایش ۳ درصدی قیمت آزاد خودرو در ایام انتخابات

باید یک هفته دیگر صبر کرد و دید که آیا سعید جلیلی پشت فرمان خودرو تیبای خود به خیابان پاستور می‌آید یا مسعود پزشکیان پشت فرمان خودرو ۲۰۶

با توجه به برگزاری انتخابات و دو مرحله‌ای شدن آن، به نظر شما بازار خودرو چه واکنشی نشان خواهد داد؟

بازار خودرو در هفته گذشته و همزمان با برگزاری مناظرات انتخاباتی و همچنین تحت تأثیر رشد نرخ ارز تا حدودی با افزایش قیمت مواجه شد. به نظر می‌رسد تا برگزاری دور دوم انتخابات و مشخص شدن نتیجه نهایی بازار روند افزایشی خود را هر چند به صورت آرام و کند ادامه خواهد داد. در نهایت این که کدام کاندیدا برنده نهایی و رئیس دولت چهاردهم خواهد شد، بسیار بر بازار ارز و در نهایت بازاری مانند خودرو تأثیر گذار است. بررسی روند جاری نشان می‌دهد در یک صورت و برای مقطعی کوتاه، روند نرخ دلار نزولی و در یک صورت احتمالاً صعودی خواهد شد. بنابراین تا زمان تعیین رئیس دولت جدید، شرایط بازار خودرو نیز آرام آرام روند افزایشی خود را ادامه خواهد داد.

با ورود به فصل تابستان، شرایط بازار خودرو تحت تأثیر تقاضا رشد پیدا کرد یا همین مسائل انتخابات تأثیر گذار بود؟

بازار خودرو کشور دیگر مانند سابق نیست که در مقطعی تقاضا رشد کند و در مقطعی کسی خواهان خرید خودرو نباشد. در حال حاضر عموم افراد به خصوص افراد جوان خواهان خرید خودرو هستند و دیگر به زمان آن و این که به آخر سال و شب عید موکول کنند یا به تابستان و فصل تعطیلی مدارس، نگاه نمی‌کنند. با این حال، بازار از ابتدای تیرماه شروع به افزایش قیمت کرده است. رشد قیمت در برخی محصولات بیشتر و در برخی دیگر روند آرام و متعادل تری داشته است. به هر حال، شرایط کلی کشور این روزها تحت تأثیر انتخابات قرار دارد و تا پایان و مشخص شدن رئیس جمهور جدید رشد قیمتی ادامه خواهد داشت.



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

بازار خودرو همزمان با آغاز تبلیغات انتخابات ریاست جمهوری از اوایل تیرماه روند صعودی به خود گرفته است. قیمت برخی خودروها بیش از ۳ درصد رشد را تجربه کرده و روند قیمت‌ها با شیب کندی به صورت صعودی در آمده است. در این بین، رشد نرخ ارز نیز باعث شد این بازار طی روزهای اخیر بیشتر ملتهب شود و حالا به نظر می‌رسد این روند تا پایان مرحله دوم انتخابات و انتخاب رئیس جمهور جدید ادامه پیدا کند. از سوی دیگر، پیش‌بینی‌ها برای بعد از انتخابات به صورت ۵۰-۵۰ است؛ این احتمال وجود دارد که بعد از انتخابات مرحله دوم قیمت‌ها نجومی شود و همچنین محتمل است با مشخص شدن نتیجه انتخابات شاهد برزش مقطعی و کوتاه مدت نرخ دلار و همچنین کاهش قیمت خودرو در بازار باشیم. در حال حاضر قیمت خودرو در بازار در انتظار تعیین تکلیف نهایی انتخابات است و احتمالاً تا مشخص شدن نتیجه غایی، شیب ملایم افزایش قیمت را حفظ خواهد کرد؛ نتیجه‌ای که برای تعیین آن باید یک هفته دیگر صبر کرد و دید سعید جلیلی پشت فرمان خودرو تیبای خود به خیابان پاستور می‌آید یا مسعود پزشکیان پشت فرمان خودرو ۲۰۶. در زمینه آن چه گفته شد، با حسن قاضیان، کارشناس و فعال بازار خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

برقی سازی در جهان چگونه پیش می‌رود؟

جهان در حال دور شدن از خودروهای درون سوز است. براساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی (IEA)، در سال ۲۰۲۳، حدود ۱۴ میلیون خودرو هیبرید الکتریکی و پلاگین در سراسر جهان فروخته شد که ۱۸ درصد از کل فروش خودروهای سواری را تشکیل می‌دهد که افزایش فروش ۳۵ درصدی این خودروها را نسبت به سال ۲۰۲۲ نشان می‌دهد. براساس این گزارش تا سال ۲۰۱۶ تقریباً ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو پلاگین در سراسر جهان به فروش رسیده بود یعنی فروش سالانه خودروهای برقی در کمتر از یک دهه ۲۰۰ درصد افزایش یافته است. بر این اساس و با تکیه بر این روند می‌توان گفت به زودی خودروهای درون سوز به طور کامل کنار گذاشته خواهد شد.

برای کشورهایی که آمادگی این اتفاق را ندارند این خبر، بسیار ناگوار خواهد بود چرا که با این سرعت برقی سازی، احتمالاً طی یک دهه آینده خبری از خودروهای درون سوز در لیست فروش شرکت‌های خودروساز نخواهد بود و به تبع آن قطعات این خودروها نیز تولید نخواهند شد. بنابراین بسیاری از کشورها ناچار به همراهی با موج جهانی برقی سازی صنعت خودرو خواهند شد. هر چند بسیاری از مردم پذیرای این خودروها نباشند. در میان کشورهای پیشرو در برقی سازی صنعت و البته بازار خودرو، چین و اروپا بیشترین آمار را به خود اختصاص داده‌اند. با این حال و با وجود اینکه آمریکا در این بخش از چین عقب افتاده، اما آمارها نشان از رشد تقاضا برای خودروهای کامل برقی در ایالات متحده دارد. بیش از ۷ درصد بازار خودرو آمریکا به خودروهای کامل برقی اختصاص پیدا کرده است و در مجموع خودروهای پلاگین-هیبرید و تمام برقی ۱۶ درصد بازار خودروهای آمریکا در سال گذشته را به خود اختصاص داده‌اند. براساس گزارش بلومبرگ ان‌ای‌اف، فروش سالانه خودروهای پلاگین طی ۴ سال آینده دو برابر خواهد شد و به عدد ۳۰ میلیون دستگاه در سال ۲۰۲۷ خواهد رسید. البته عرضه باتری‌های نسل جدید که بسیاری زمان آن را سال ۲۰۲۵ اعلام کرده‌اند، ممکن است میزان عرضه و فروش این خودروها را بیش از پیش افزایش دهد.

صنعت خودرو چند سالی است که عزم خود را برقی سازی و استفاده از باتری برای حرکت خودروها جزم کرده است. در این راستا، روند تولید خودروهای برقی در جهان در سال‌های گذشته به شدت افزایش داشته است. با وجود اینکه در سال جاری شاهد کاهش سرعت عرضه و تحویل خودروهای برقی در

بازارهای مختلف پیشرو در این بخش بوده‌ایم اما با این حال و بر اساس گزارش‌های منتشر شده، وضعیت برای خودروهای احتراق داخلی خوب نیست و این خودروها به پایان عمر خود نزدیک می‌شوند. به رغم آنکه در چندماه گذشته صنعت خودروهای برقی با کندی در عرضه مواجه شده با این حال گزارش‌های منتشر شده از سوی شرکت‌های بزرگی مانند جنرال موتورز، فورد، فولکس‌واگن و... نشان از تغییر کامل ساختار خودروسازی در جهان دارد. با این حال به دلیل وجود تردید از سوی برخی افراد در خرید این خودروها، برقی سازی کمی کند شده اما این به معنای جان گرفتن خودروهای درون سوز نخواهد بود. تسلا به عنوان رهبر قدیمی برقی سازی در جهان تمرکز خود را بر هوش مصنوعی و رباتیک گذاشته که این موضوع باعث افت ۸.۵ درصدی تحویل خودرو از سوی این شرکت طی سه ماهه نخست سال ۲۰۲۴ شده است. با این وجود در سطح جهانی و در درازمدت پیش‌بینی می‌شود که فروش خودروهای برقی افزایش و خودروهای درون سوز کاهش پیدا کنند. براساس پیش‌بینی‌ها، موتور احتراق داخلی در حال از بین رفتن است. کارشناسان و فعالان محیط زیست این روند را یک پیروزی بزرگ می‌دانند. براساس گزارش شرکت تحقیقاتی بلومبرگ ان‌ای‌اف، فروش خودروهایی با موتور احتراق داخلی در سال ۲۰۱۷ به اوج خود رسید و از آن زمان تا کنون در حال کاهش بوده است. این روند نشان از کاهش سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ خودروسازی روی موتورهای درون سوز دارد. براساس این گزارش



استارت

فرشیدسلگی
روزنامه‌نگار

آریزو ۶ جی تی
رویاها روی دور تند

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید

www.fownix.com
fownix_official

مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



قیمت ۴۵ هزار دلاری تویوتا «کراون سیگنیا»



کراون سیگنیا شاسی بلند سطح بالا و جدید تویوتا است که جایگزین ونا شده و از پیشرفته ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری هیبرید با ۲۴۳ اسب بخار قدرت سود می برد و در سیکل ترکیبی مصرف سوخت ۶.۱ لیتری دارد. همچنین این خودرو به صورت استاندارد با سیستم چهار چرخ محرک عرضه می شود و به تازگی نیز جزئیات قیمت گذاری آن منتشر شده است.

نسخه پایه تویوتا کراون سیگنیا با پسوند XLE شناخته می شود و قیمتی حدود ۴۵ هزار دلار دارد. برای خرید مدل مجهز تر لیمیتد نیز باید حدود ۵۰ هزار دلار هزینه کرد. این مدل از همان قوای محرکه هیبرید و سیستم

چهار چرخ محرک مدل پایه سوئد می برد اما خریداران نسخه لیمیتد می توانند به یک تکنولوژی پیشرفته ۱۸۶۵ دلاری با تجهیزات همچون دوربین ۳۶۰ درجه، دستیار ترافیک، دستیار تعویض لاین حرکتی و... دسترسی داشته باشند. مدل XLE از رنگ های ۱۹۹ بچی آلبازی سود می برد در حالی که کراون سیگنیا لیمیتد به رنگ های ۲۱۱ بچی مجهز است. همچنین امکان سفارش بدنه دو رنگ بدون پرداخت هزینه اضافی وجود دارد. البته رنگ هایی همچون قرمز فینیش لاین، سفید اکسین و برنزی با قیمت ۴۲۵ دلاری عرضه می شوند.

در شرایط فعلی تقاضا برای کدام خودروها بیشتر شده است و کدام خودروها افزایش قیمت بیشتری داشته اند؟

مانند چند ماه گذشته قیمت محصولات دنا در ایران خودرو رشد بیشتری پیدا کرده است. این خودرو به خوبی در بازار ایران جا افتاده و متقاضیان خود را دارد. این روند سبب شده است تا قیمت این محصول نیز با هر تکان بازار ارز و همچنین تالطم های سیاسی و اقتصادی رشد پیدا کند.

همچنین قیمت محصولی مانند رانا پلاس هم افزایش بوده است. قیمت رانا پلاس طی روزهای اخیر به بیش از ۶۲۵ میلیون تومان رسیده است. مظنه بازار دنا اتوماتیک نیز به یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسیده، البته ممکن است قیمت ها تا ۵ میلیون تومان نیز نوسان داشته باشند.

همچنین محصولی مانند کوییک که جزو خوش فروش های بازار است با افت ۵ میلیون تومانی مواجه شد. البته احتمالاً بار دیگر قیمت ها به سمت افزایش رشد پیدا خواهد کرد. در بخش خودروهای چینی نیز شاهد افزایش قیمت با شیب کند هستیم. هر چند برخی خودروها نیز درصد بسیار ناچیزی افت داشته اند. خودروهای خارجی و وارداتی نیز مشتری خاص خود را دارند و قیمت آن روند افزایشی داشته است. در مجموع می توان گفت به غیر یک تعداد محدود خودرو، مابقی خودروها حدود بیش از ۳ درصد رشد قیمتی را تجربه کرده اند.

مشخص آقای جلیلی در خصوص بحث واردات خودرو گفته است «واردات خودرو باید به عنوان ابزاری برای افزایش کیفیت خودرو و پایین آمدن قیمت خودرو داخلی باشد، این یک بحث صفر و صدی نیست که واردات خودرو آزاد یا ممنوع می شود؛ اصل را باید حمایت از صنعت خودرو داخلی بنذاریم، در بستری که حمایت مشروط باشد، یعنی این حمایت باید منجر به افزایش کیفیت و کاهش قیمت شود.»

وی همچنین در خصوص میزان تعرفه واردات گفته است: «نمی شود بگوییم چون می خواهیم از تولید داخلی حمایت کنیم، مثلاً تعرفه را بالای ما بریم یا واردات را ممنوع می کنیم تا کسی نتواند خودرو وارد کند. البته کلیت این حرف درست است، اما باید دانست چه وقت قابل تایید است؟ زمانی که منجر به کاهش کیفیت و افزایش قیمت ها نشود؛ پس در هر دو موضوع دولت باید برنامه داشته باشد.» آقای پزشکشان هم ضمن تصریح مخالفت خود با قیمت گذاری دستوری گفته است: «مگر می شود زمانی که قیمت نهایی یک محصول برای تولید کننده ۱۰ واحد تمام می شود، به او دستور بدهیم که با قیمت هشت واحد محصول خود را به فروش برساند؛ همین اختلاف قیمت های خودرو در کارخانه های خودروسازی و بازار آزاد، به خاطر دستوری بودن اقتصاد کشور است.»

وی به رغم مخالفت مؤکد خود با واردات خودرو در حمایت از تصمیم دولت دوازدهم در سال ۱۳۹۷، در حال حاضر صرفاً مخالفت خود را با واردات خودروهای کار کرده اعلام کرده و گفته است: «با خودرو دست دوم برای ما افتخار شده است؟»

پزشکشان حتی بالا بردن قیمت بنزین را مشروط به واردات گسترده خودروهای کم مصرف برای عموم مردم دانسته و با بیان این که نمی شود به زور به مردم خودرو بدهیم و بگوییم بنزین هم باید گران شود، تصریح کرده است: «اگر قرار است روزی قیمت بنزین بالا برود، قبل از آن باید خودروهای با کیفیتی وارد کنیم که در ۱۰۰ کیلومتر ۴-۳ لیتر بنزین مصرف می کنند.»

جالب این جاست که حتی محمدباقر قالیباف هم که هم اکنون از دور رقابت خارج شده است، دیدگاه های پزشکشان درباره واردات خودرو را تایید کرده و با بیان این که ۸ میلیارد دلار پول داده اند به خودرو اما ببینید چه تحویل مردم شده است، گفته بود: «دکتر پزشکشان در مورد خودرو درست گفتند؛ به نظرم بهره دوری ارجحیت به سرمایه گذاری دارد.»

البته وی در خصوص واردات خودروهای کار کرده نظر متفاوتی از پزشکشان داشت و صراحتاً گفته بود «قانون واردات خودروهای نو و کار کرده را در دولت بعدی حتماً به طور کامل اجرا خواهیم کرد.»

در صورتی که نرخ ارز با افزایش شدید مواجه شود، بازار خودرو به کدام سمت حرکت خواهد کرد؟

برخی کارشناسان پیش بینی هایی در خصوص ارز ۷۰ یا ۸۰ هزار تومانی داشته اند. قطعاً با این نرخ ارز قیمت خودرو در بازار تا ۵۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد. هر چند دیگر برای قیمت های نجومی دیگر مشتری وجود نخواهد داشت. در حال حاضر هر چند بسیار اندک اما مشتری برای خودروهای کمتر از یک میلیارد تومان وجود دارد. به نظرم اگر نرخ ارز روند نجومی به خود بگیرد، بازار خودرو کاملاً راکد خواهد شد. چرا که اصولاً هیچ توجیهی برای خودرویی که تا دیروز ۶۰۰ میلیون بوده و امروز به بیش از یک میلیارد تومان رسیده است، وجود ندارد. بنابراین خرید و فروش در بازار خودرو به کمترین حد خود خواهد رسید. چرا که قدرت خرید مردم به این اندازه رشد نکرده است. یک زمانی خرید ۲۰۶ به قیمت ۵۰۰، ۶۰۰ میلیون تومان خیلی عجیب بود، اما در حال حاضر بسیاری با این قیمت خرید انجام می دهند. بنابراین در صورتی که قیمت ها بار دیگر دچار جهش شود، بازار تا مدت ها به حالت رکود عمیق خواهد رفت تا شاید بار دیگر خرید با قیمت های بیشتر عادی شود. به هر حال افزایش نرخ ارز خبر خوبی برای بازار خودرو نیست زیرا باعث ریزش بیش از پیش مشتریان خواهد شد. هر چند برای صاحبان خودروها و دلانان بسیار امیدوار کننده خواهد بود. چرا که قیمت خودروهایشان طی یک مدت کوتاه، چند صد یا چند میلیارد رشد کرده است.

با توجه به شرایط فعلی، در صورتی که قیمت خودرو از سوی خودروسازان افزایش پیدا کند و به بازار آزاد نزدیک شود، چه شرایطی در بازار پیش خواهد آمد؟

در این صورت قیمت خودرو در بازار آزاد نیز افزایش پیدا خواهد کرد. یعنی حداقل در کوتاه مدت قیمت ها رشد خواهد کرد و همین فاصله کنونی را حفظ می کند. مثلاً اگر بین قیمت خودرو کارخانه و بازار ۳۰۰ میلیون تومان اختلاف وجود دارد، این اختلاف با رشد قیمت کارخانه ای هم حفظ خواهد شد. مگر این که رفتار خودروساز با افزایش قیمت ها تغییر کند. یعنی اگر شرایط به گونه ای پیش برود که کسی برای خرید دنا در صف سامانه و همچنین صف خودروساز قرار نگیرد و بتواند مستقیماً خرید انجام دهد و به سرعت خودرو را هم دریافت کند، آن وقت می توان بازار را کنار زد. اما اگر صرفاً قیمت افزایش یابد، اما تغییری در رفتار خودروساز به وجود نیاید، اصولاً بازار هم نمی تواند رفتار معکوس داشته باشد. در هر صورت، نیاز به خودرو وجود دارد. حالا با خودروسازان در اسرع وقت اقدام به عرضه خودرو می کنند و پاسخ بازار را می دهند یا مانند شرایط فعلی در عرضه سریع خودرو به بازار، به دلیل مشکلاتی مانند کمبود نقدینگی و... دچار مشکل هستند. در این صورت رشد شدید قیمت خودرو در بازار قطعی خواهد بود. حتی به مرور زمان فاصله قیمتی بین کارخانه و بازار هم بیشتر خواهد شد. اما نباید فراموش کرد توجیه اقتصادی خرید یک خودرو و توان عموم مردم هم سسقفی دارد و از یک جایی به بعد دیگر کسی توان خرید نخواهد داشت.

نوربالا

آقای جلیلی در خصوص بحث واردات خودرو گفته است که «واردات خودرو باید به عنوان ابزاری برای افزایش کیفیت خودرو و پایین آمدن قیمت خودرو داخلی باشد.» آقای پزشکشان هم ضمن تصریح مخالفت خود با قیمت گذاری دستوری خودرو، در مخالفت با واردات خودروهای کار کرده گفته است «با خودرو دست دوم برای ما افتخار شده است؟»

با توجه به رویکرد دو کاندیدای باقیمانده به نظر شما بحث واردات خودرو به کجا خواهد رسید؟

به نظر من با روی کار آمدن هر کدام از این دو کاندیدا و شکل گیری کابینه که احتمالاً تا شهریور ماه نیز به طول خواهد انجامید، شاهد فشار مجلس برای سرعت گرفتن واردات خودرو خواهیم بود. واردات خودروها نو و کار کرده احتمالاً تحت تأثیر فشار مجلس طی ماه های پایانی سال افزایش پیدا خواهد کرد.

بنابراین وزیر صمت آینده با چالش واردات دست و پنجه نرم خواهد کرد. مهم نیست که کدام یک از کاندیداها در نهایت رئیس دولت چهاردهم خواهد شد، چرا که بحث واردات خودرو یک ابزار و اهرم فشار دست مجلس خواهد بود تا دولت و وزارت صمت را تحت فشار قرار دهد. بنابراین پیش بینی می شود دولت بعدی سرعت واردات را افزایش دهد و تعداد بیشتری خودرو به کشور وارد کند.

با این حال به نظر می رسد احتمالاً در حوزه وزارت صمت شاهد تغییرات بزرگ و بیشتری در دولت آینده باشیم. به طور

لنت ترمز را فقط با نام یارپارس می شناسیم

لنت یارپارس
PARS LENT
www.PARSENT.com

FOWNIX

ARRIZO 8
WHERE BUSINESS MEETS ELEGANCE

☎ ۰۲۱-۴۹۷۸
📍 MVM_777
📷 MVMCHERY777
🌐 MVMCHERY.COM

صفحه محصول آریزو ۸



دستیار راننده شهر مجهز می‌شود و جیب‌آورین ایکس انوید با این سیستم خودروان و سایر سیستم‌های کمک‌راننده را فعال خواهد کرد. شرکت مومنتا در سال ۲۰۱۶ تأسیس شده و مقر آن حدود یک ساعت با شهر شانگهای فاصله دارد. این شرکت در سال‌های اخیر جزو مهم‌ترین بازیگران بخش تکنولوژی خودروان چین بوده‌است. با توجه به اینکه یک سوم فروش شرکت یادشده در چین انجام می‌شود بنابراین موفقیت در این کشور پهناور امر مهمی خواهد بود. ۴۰ درصد سهام برسدس بنز در اختیار شرکت جیلی است و موسس این برند یعنی لی شوفون نیز حدود ۱۰ درصد سهام برسدس را در دست دارد.

ظاهرا از من هادر حال تسریع پیشرفت‌های خود در زمینه تکنولوژی خودروان هستند و برای این کار از شرکای چینی کمک می‌گیرند. براساس ادعای رسانه‌های محلی، این برند لوکس در CLA برقی از تکنولوژی رانندگی هوشمند سطح بالای مومنتا استفاده خواهد کرد. این تکنولوژی به نقشه‌های با کیفیت تکیه نمی‌کند اما با استفاده از ویژگی‌های پیشرفته خود تردد راحت در معابر شهری را ارائه خواهد کرد. قرار است محصول بدون آلاینده‌ی مرسدس بنز در آوریل ۲۰۲۵ راهی خط تولید شود. چینی‌ها می‌گویند تکنولوژی مومنتا برای اولین بار در مرسدس بنز به کار گرفته خواهد شد. CLA جدید اولین محصول مرسدس بنز است که به توانایی‌های



فناوری خودروان چینی در «CLA» برقی

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا هدف گذاری و اعلام کرد:

تجمیع تمام توان سایپا برای استفاده از قطعات تولید داخل

جواد توسلی مهر: گروه سایپا می‌تواند عرصه بسیار مناسبی برای فعالیت و حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و سایر تولیدکنندگان در مسیر ساخت داخل باشد



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

یکی از رویکردهای اصلی و مهم جواد توسلی مهر، مدیر عامل سایپا که از ابتدای اسکان داری او در این گروه خودروسازی، تصریح شده؛ استراتژی استفاده حداکثری توان ساخت داخل است؛ موضوعی که وی در بازدید خود از نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو تهران عنوان کرد و گفت: «توانمندی‌های بسیار بالا و با ارزشی را در این بازدید از شرکت‌های دانش‌بنیان مشاهده کردم و تمام توان خود را برای گسترش بهره‌گیری از این مجموعه‌ها به کار خواهیم بست». او با بیان این که توانمندی و خلاقیت بسیار خوبی در مجموعه قطعه‌سازی کشور ایجاد شده است، گفت: «خوشحالیم که گروه سایپا می‌تواند عرصه بسیار مناسبی برای فعالیت و حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و سایر تولیدکنندگان در مسیر ساخت داخل باشد.»

ار تقای کیفیت محصولات تولیدی با افزایش داخلی سازی

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به این که با افزایش داخلی سازی محصولات تلاش داریم که کیفیت محصولات تولیدی خود را مطلوب‌تر کنیم تا باعث افزایش رضایت‌مندی مشتریان شود، گفت: «در تلاشیم مشکلات موجود در تولید را با همت و تلاش همه زنجیره تامین و کارکنان گروه سایپا بر طرف کنیم و قطعا در روزهای پیش‌رو وضعیت تولید در کشور بهتر خواهد شد.» او افزود: «با بهره‌گیری از توان مهندسان گروه سایپا و بهره‌گیری از شرکت‌های دانش‌بنیان، روند داخلی سازی محصولات را دنبال خواهیم کرد و در این زمینه دست همکاری با تمامی شرکت‌هایی که توان تولید قطعات زنجیره تامین گروه سایپا را دارند، خواهیم فشرد.»

مدیر عامل شرکت سازه گستر (زیرمجموعه گروه سایپا) نیز همسو با مدیریت ارشد گروه خودروسازی سایپا با بیان این که به عنوان یک شرکت دانش محور، حمایت لازم و کافی را از قطعه‌سازان، شرکت‌های دانش‌بنیان و فن‌آور خواهیم داشت، گفت: «از تمام عناصر و ظرفیت‌های تولیدی با رویکرد کارشناسانه بهره می‌بریم.» محمدعلی حیاتی که توسلی مهر را در بازدید از نوزدهمین نمایشگاه قطعات همراهی می‌کرد، با بیان این که حمایت از داخلی سازی قطعات خودرو در دستور کار قرار گرفته است، تصریح کرد: «این نمایشگاه، فرصت مغتنمی است تا از نزدیک با مخاطبان، ذی‌نفعان داخلی و خارجی به گفت‌وگو بپردازیم و پاسخگوی دغدغه‌ها و انتظارات شرکت‌های قطعه‌ساز زنجیره تامین باشیم.» او افزود: «یکی از ارکان تاثیرگذار در توسعه و رونق تولید، شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور هستند و با توجه به ظرفیت ارزشمند نیروی متخصص و متخصصان کشور که در شرکت‌های قطعه‌سازی فعالیت دارند، قطعا می‌توان با مشارکت این مجموعه‌ها به روند تولید و داخلی سازی قطعات سرعت ببخشیم و به دستاوردهای خوبی دست پیدا کنیم.» حیاتی خاطر نشان کرد: «زمانی تولید کشور رونق مناسبی پیدا می‌کند که بتوان از تمامی عناصر و ظرفیت‌های تولیدی با رویکردی کارشناسانه بهره ببریم.»

کردند؛ این عزیزان همچنان که در این حوزه صیانت کرده و سرنوشت خودشان را مدیریت کردند، با حضور گسترده در این انتخابات ریاست‌جمهور و هنگام رای دادن در محل صندوق اخذ رای ثابت مستقر در این مجموعه، گفت: «خداوند در قرآن می‌فرماید هر قومی سرنوشت دست خود او است و ما نیز می‌توانیم سرنوشت خود را تعیین و انتخاب کرده با اجازه دهم دیگران سرنوشت ما را تعیین کنند.» وی ادامه داد: «یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که سرنوشت ما را در کشور مشخص می‌کند، حضور در انتخابات است؛ امروز زمانی نیست که غفلت کنیم و باید در این عرصه مهم حضور پیدا کرده و سرنوشت خودمان را تعیین کنیم.» مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا بیان کرد: «از جمله ایشاری که در سرنوشت دولت و انتخابات نقش موثری دارند، کارگران هستند و در عرصه کارگری، تیراژ تولید مهم‌ترین موضوع است که جزو خطوط قرمز ما است و کاهش تولید به هیچ عنوان قابل قبول نیست.» وی افزود: «کلید نجات کشور تولید است که کارگران عزیز ما در این عرصه بسیار خوب عمل

کاهش تولید به هیچ عنوان قابل قبول نیست توسلی مهر همچنین در روز رای‌گیری چهاردهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهور و هنگام رای دادن در محل صندوق اخذ رای ثابت مستقر در این مجموعه، گفت: «خداوند در قرآن می‌فرماید هر قومی سرنوشت دست خود او است و ما نیز می‌توانیم سرنوشت خود را تعیین و انتخاب کرده با اجازه دهم دیگران سرنوشت ما را تعیین کنند.» وی ادامه داد: «یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که سرنوشت ما را در کشور مشخص می‌کند، حضور در انتخابات است؛ امروز زمانی نیست که غفلت کنیم و باید در این عرصه مهم حضور پیدا کرده و سرنوشت خودمان را تعیین کنیم.» مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا بیان کرد: «از جمله ایشاری که در سرنوشت دولت و انتخابات نقش موثری دارند، کارگران هستند و در عرصه کارگری، تیراژ تولید مهم‌ترین موضوع است که جزو خطوط قرمز ما است و کاهش تولید به هیچ عنوان قابل قبول نیست.» وی افزود: «کلید نجات کشور تولید است که کارگران عزیز ما در این عرصه بسیار خوب عمل

نوربالا

یکی از ارکان تاثیرگذار در توسعه و رونق تولید، شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور هستند و با توجه به ظرفیت ارزشمند نیروی متخصص و متخصصان کشور که در شرکت‌های قطعه‌سازی فعالیت دارند، قطعا می‌توان با مشارکت این مجموعه‌ها به روند تولید و داخلی سازی قطعات سرعت ببخشیم و به دستاوردهای خوبی دست پیدا کنیم.» حیاتی خاطر نشان کرد: «زمانی تولید کشور رونق مناسبی پیدا می‌کند که بتوان از تمامی عناصر و ظرفیت‌های تولیدی با رویکردی کارشناسانه بهره ببریم.»

پیگیری يك موضوع

Follow up



محمد بیاتیان
عضو اسبق کمیسیون صنایع مجلس

نیمی از خودروهای در حال تردد کشور فرسوده هستند

معضل فرسودگی خودروهای در حال تردد در کلانشهرها یکی از مصائبی است که در روزهای تشدید آلودگی هوا مورد توجه مسئولان و کارشناسان قرار می‌گیرد. در حالی که در چند سال اخیر روزهای با شاخص آلاینده‌ی در سطح هشدار از فصل سرد یا فراطر گذاشته‌اند و در گرمای تابستان هم شاهد چنین معضلی در کلانشهرهای کشور هستیم. محمد بیاتیان، عضو اسبق کمیسیون صنایع مجلس در این خصوص گفت: «قانونگذار تدابیر مناسبی برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده پیش‌بینی کرده که لازم است دولت چهاردهم با اجرای دقیق قانون مشکلات این حوزه را رفع کند.»

چه تعداد خودروهای فرسوده در کشور تردد دارند؟

براساس آمارها از ۲۸ میلیون وسیله‌نقلیه کشور حدود ۱۷ میلیون معادل ۴۵ درصد فرسوده است. همچنین ۱۲ میلیون موتورسیکلت در حال حرکت، ۱۱ میلیون آن فرسوده بود و در حوزه ناوگان عمومی کشور نیز ۸ درصد خودروها فرسوده هستند.

چه میزان هدررفت سوخت در کشور به تردد خودروهای فرسود اختصاص داده شده است؟

همه این آمارها در کنار آلاینده‌ی بالا و مصرف سوخت و حشنتاک خودروهای فرسوده و تلفات تصادفات رانندگی که ناشی از تردد خودروهای فرسوده است حکایت از ضرورت ورود جدی به جایگزینی خودروهای فرسوده دارد.

قوانین «هوای پاک» و «ساماندهی صنعت خودرو» چه برنامه برای خروج خودروهای فرسوده از سطح کشور دارد؟

قانونگذار تدابیر مناسبی برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده اندیشیده که لازم است مسئولان در این خصوص با اجرای دقیق قانون مشکلات این حوزه را رفع کنند. باید خودروها و موتورسیکلت‌هایی اسقاط شوند که امکان تردد داشته باشند و گر نه اسقاط خودروهای متروکه قطعاً نمی‌تواند اهداف قانون هوای پاک را محقق کند.

انتظار شما از دولت چهاردهم برای تولید خودروهای برقی و هیبرید چیست؟

امیدواریم دولت آینده و ایجاد تسهیلات اولویت واردات به این خودروها اختصاص یابد. در عین حال خودروسازان داخلی به خصوص خودروسازان تجاری کشور نیز باید به سمت تولید این دسته از خودروها بروند. باید در کلانشهرها خودروهای عمومی و موتورسیکلت‌های خدمات‌رسان هر چه سریع‌تر برقی شوند.

نگاه View



سعید مدنی
مدیر عامل اسبق سایپا

اصلاح قیمت محصولات خودروسازان به دولت جدید سپرده شد

تاخیر یک‌ساله در افزایش قیمت خودرو به هیچ عنوان قابل توجه نیست، همان طور که قیمت سایر کالاهای صنعتی و تولیدی از جمله فولاد، مس و آلومینیوم به روز است و براساس نرخ جهانی تعیین می‌شوند، خودرو نیز باید بر اساس صورت‌های مالی جدید خودروسازان قیمت‌گذاری شود. به هر حال با انتخاب رئیس‌جمهور جدید و تشکیل کابینه دولت چهاردهم افزایش قیمت خودرو و توافق خواهد افتاد اما مشکل اساسی این است که با توجه به تورم ۴۰ درصدی در کشور هر گونه تأخیر در افزایش قیمت خودرو تأثیری منفی بر صنعت خودرو کشور خواهد داشت.

تعیین قیمت جدید خودروهای داخلی همواره با یک تأخیر عمده تا یک‌سال انجام می‌شود، این در حالی است که ۶۰ درصد قیمت خودرو شامل مواد اولیه با نرخ جهانی است و قاعدتا در این شرایط نمی‌توان یک بنگاه بزرگ اقتصادی را معطل افزایش قیمت خودرو گذاشت. صنعت خودرو به عدم بهره‌وری و حمایت‌های هم‌جانبه محکوم است. این چه حمایتی است که یک بنگاه بزرگ اقتصادی نقشی در تعیین قیمت محصول خود ندارد.

متأسفانه مداخله دولت در قیمت‌گذاری خودرو و تقاضا برای خرید سهام خودروسازان و سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو کاهش داده و موجب حرکت سرمایه‌ها به سوی صنعت مونتاژ کاری که ارزش افزوده‌ی اندکی برای کشور به همراه دارد، شده است. به‌رغم وعده‌های نامزد‌های انتخاباتی ریاست‌جمهوری اما با توجه به نوع دیدگاه و تفکرات نامزدها بعید است در دولت چهاردهم تحول خاصی رادر صنعت خودرو شاهد باشیم. کم‌ابند که وزیر صمت توانمند دولت یازدهم و دوازدهم نیز نتوانست تحولی در صنعت خودرو ایجاد کند. البته جریان سیاسی حاکم‌بر مجلس نیز در این زمینه بی‌تاثیر نیست چرا که مجلس فاقد مهره‌های سنگین و نمایندگان با تجارب صنعتی و سواد اقتصادی بالاست.

بهبود وضعیت خودروسازی مستلزم تحول اساسی در صنعت خودروسازی است. به‌رغم تأکید دولت دوازدهم و سیزدهم بر خصوصی‌سازی صنعت خودرو نه تنها اما مسیر فعلی خودروسازی اصلاح نشد بلکه بدهی و زیان انباشته شرکت‌های خودروسازی افزایش نیز پیدا کرد و از آنجاکه فروش سهام شرکت‌های بزرگ خودروسازی با قیمت پایین توجیه اقتصادی ندارد قاعدتا فروش سهام دولتی خودروسازان در این شرایط با مقاومت بنگاه‌های خصوصی و سازمان‌های نظارتی مواجه خواهد شد.

گذشته ۱۶.۹ درصد است. در فروردین و اردیبهشت ماه حجم حق بیمه تولیدی و خسارت پرداختی به ترتیب ۶۲.۲ همت و ۲۷.۳ همت (هزار میلیارد تومان) بوده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته به ترتیب ۴۷.۷ و ۶۱.۶ درصد افزایش داشته است.



بر اساس آن بیمه درمان، شخص ثالث و مازاد، عمر و بدنه اتومبیل در صدر حق بیمه تولیدی و خسارت پرداختی قرار دارند. در این مدت، بیش از ۱۰.۹ میلیون بیمه‌نامه صادر شده است که در قیاس با مدت مشابه در سال قبل حدود ۱۰.۳ درصد رشد داشته، همچنین ۱۲.۷ میلیون فقره خسارت پرداخت شده که رشد آن نسبت به مدت مشابه در سال

بر اساس آمار دوماه نخست اسفند از بازار بیمه، بخش خودرو و سهیم ۷۴ درصدی از تعداد بیمه‌نامه‌های صادره از کل دارد و بیمه درمان با ۲۹ هزار میلیارد تومان در جایگاه اول حق بیمه تولیدی از بازار بیمه طی این مدت قرار دارد. بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران اخیراً آمار دو ماهه اول صنعت بیمه در سال ۱۴۰۳ را منتشر کرده است که

زپاس

Spare Tire

سهیم ۷۴ درصدی خودرو از بازار بیمه

گذشته ۱۶.۹ درصد، شخص ثالث و مازاد ۲۲ درصد، زندگی (عمر) ۱۱.۲ درصد و بدنه اتومبیل ۵.۲ درصد بوده که به ترتیب فوق ۴۷ درصد، ۳۳.۱ درصد و ۱۰ درصد از خسارت پرداختی را شامل می‌شود. نسبت خسارت در مدت مورد اشاره نیز ۴۳.۸ درصد است که در قیاس با مدت مشابه سال قبل ۳.۸ درصد افزایش داشت.

در این مدت حق بیمه تولیدی در چهار رشته بیمه درمان



خانواده «فولکس واگن» به برند سوپر اسپرت ساز پرداخت



خودروسازی پینک یک شرکت تازه بنیاد است که کار خود را از سال ۲۰۱۷ آغاز و در سال ۲۰۱۹، از نخستین محصول خود با نام «مارک زیرو» رونمایی کرد. به گفته سازنده، این خودرو اسپرت برقی از یک نوع باتری لیتیم-یونی چینی بهینه استفاده می‌کند که می‌توانست در ۵ دقیقه، ۷۰ درصد شارژ دریافت کند. پینک مارک زیرو به لطف استفاده از سه الکتروموتور حدود ۶۱۱ اسب بخار قدرت تولید می‌کند که به هر چهار چرخ آن منتقل می‌شود. این خودرو ۱۵۰ هزار دلاری توسط خود شرکت طراحی شد و فراد بود تا سال ۲۰۲۴ روانه بازار شود تا شرکت پینک بتواند به عرضه مدل‌های سدان و

شاسی بلند هم بپردازد. پینک با معرفی محصول تازه خود، عملاً ادامه پروژه مارک زیرو رونمایی کرده که با تغییرات بسیاری همراه شده است. این خودرو که با نام GT 2.0 شناخته می‌شود، با برچسب قیمتی ۲۰۰ هزار دلاری و دو پیش‌ران برقی روانه بازار خواهد شد. وظیفه ساخت خودرو به شرکت کانادایی مولتی‌ما تینک، سازنده نسل آخر فورد GT، سپرده شده است. برنامه سازنده بر آن است تا نخستین مدل‌ها را تا سال ۲۰۲۸ آماده کند. پینک اتوموتیو توسط ری استارک و آنتون ام پینک، فرزند فریدیناند پینک تأسیس شد.

ویژه‌ها

بورس کالا؛ جولانگاه عرضه خودروهای کار و تجاری



بورس کالا شرایط خرید خودرو کامیون کشنده امپاور و کامیون فورس را که قرار است امروز (۱۰ تیر) در تالار خودرو عرضه شود، ابلاغ کرد. تالار خودرو بورس کالا روز جاری میزان عرضه ۲۰ دستگاه کامیون کشنده امپاور و ۲۰ دستگاه کامیون فورس کلین خواب‌دار ۸.۵ تن بدون کاربری متعلق به شرکت بهمن دیزل است. به‌رغم عدم عرضه سواری در بورس، خودروهای کار و تجاری، به‌خصوص محصولات گروه بهمن با استقبال مشتریان روبه‌رو شده است.

درگه چه خبر؟

بانک‌ها به جای حمایت از تولیدکننده به معاملات املاک می‌پردازند



علی ششیرین‌زاد، نماینده مردم کرج در مجلس گفت: متأسفانه بانک‌ها به جای حمایت از تولیدکننده از جمله خودروسازان و قطعه‌سازان و بخش خصوصی با هدف رونق اقتصادی به خرید املاک، زمین و ساختمان روی آورده‌اند. از سوی دیگر نگاه‌داری بانک‌ها و عدم حمایت آنها از تولیدکنندگان باشنده‌اشیل اقتصاد کشور قلمداد می‌شود. این در حالی است که بسیاری از کارشناسان نسبت به انحراف بانک‌ها از وظایف ذاتی خود هشدار می‌دهند اما در عمل روز به روز میزان تسهیلات‌دهی آن به تولید کاهش می‌یابد.

توئیتر!

استانداردهای اجباری ABS و CBS مو تورسیکلت متوقف شد



بر اساس مصوبه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، اجرای استانداردهای اجباری ABS و CBS برای موتورسیکلت‌های تولیدی تا پایان سال ۱۴۰۴ به تعویق افتاد و از ابتدای سال ۱۴۰۵ اجرایی می‌شود. این تصمیم به دلیل مشکلات ایجاد شده در تأمین ارز واحدهای تولیدی از سال گذشته و تعیین سقف‌ارزشی برای متوسط قیمت تولید از یک طرف و اجباری نبودن قسمتی از این استاندارد در کشورهای تأمین‌کننده و افزایش قیمت تولید به واسطه اجرای این تصمیم، گرفته شده است.

در معاملات روز گذشته بازار سهام رقم خورد:

مسیر متفاوت «ایران خودرو» از «سایپا»



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز شنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی راه خود را از هم جدا کردند. به‌طوری‌که نمادهای ایران خودرو، ایران خودرو دیزل، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، زامیاد، پارس خودرو و منگی خوردند اما نمادهای سایپا، گروه بهمن، بهمن دیزل و کرمان خودرو مثبت شدند. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز مثبت شد. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۲۰ هزار نوبت معاملاتی ۶۶۲ میلیون سهم به ارزش ۲۰۴ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز چهارشنبه بارش روبه‌رو بود. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۳۷ هزار میلیارد تومان شد.

بورس مثبت ماند

روز شنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۰.۸۹۲ واحدی در محدوده دومیلیون و ۹۶ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۵.۳۹۸ واحدی در محدوده ۶۷۸ هزار واحد ایستاد. در این بازار هم ۷.۴ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵.۹ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۱.۴۱ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۳.۹ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۵.۶ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. البته بورس در هفته ابتدایی تیرماه روندی صعودی به خود گرفت و توانست به سه هفته نزولی پایان دهد.



شد. این در حالی است که کارشناسان اقتصادی بازگشت اعتماد به بازار، شفاف‌سازی سیاست‌های پولی و مالی، پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد، مشارکت بخش خصوصی در اقتصاد، جلوگیری از تصمیمات ناگهانی و خلق‌الساعه و فرهنگ‌سازی راز جمله راهکارهای رونق بورس قلمداد می‌کنند. در همین راستا، برای جهش تولید و مشارکت مردم در تولید باید اعتماد از دست‌رفته مردم به بورس بازگردد، چراکه برخی تصمیمات ناگهانی و خلق‌الساعه موجب شد در سال ۹۹ و بعد از آن بسیاری از سهامداران آسیب دیده و نسبت به بازار سرمایه بی‌اعتماد شوند.

باتوجه به اطلاعیه قبلی سازمان بورس، روز گذشته دامنه نوسان به مثبت امنی ۶ درصد بازگشت و محدودیت دامنه نوسان که پس از شهادت آیت‌الله رئیسی در بورس ایجاد شده بود، برداشته شد. با بررسی روند معاملات روزهای اخیر، قیمت‌های جهانی و خبرهای اثرگذار بر روند معاملات، بورس تهران هفته دوم تیرماه را نیز مشابه هفته‌های قبل با سطح مقاومتی ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار واحدی شاخص کل و سطح حمایتی ۶۷۰ هزار واحدی شاخص هم‌وزن آغاز کرد. بازار سهام خردادماه و هفته اول تیرماه را با محدودیت آذر صدی دامنه نوسان پشت سر گذاشت و رکود معاملاتی تشدید

اینفوگراف

Infography

آمار تولید سایپا در فصل بهار



گروه خودروسازی سایپا از ابتدای سال جاری تا ۳۱ خردادماه، ۱۱۸ هزار و ۳۳۸ دستگاه خودروی ۵۹ روز کاری تولید کرده است

چس لند؟

بازار خودرو در تعلیق

فعالان بازار خودرو معتقدند این روزها گرچه گرمای هوا شدیدتر می‌شود اما بازار خودرو سردترین روزهای خود را سپری می‌کند. به بیان دیگر حجم دادوستدهای در بازار خودرو به کمترین میزان خود در ماه‌های اخیر رسیده است و به نوعی بازار در تعلیق و رکود کامل به سر می‌برد.

چرا؟

همه منتظر نتیجه انتخابات

در حال حاضر بسیاری از خریداران منتظر تعیین تکلیف انتخابات ریاست جمهوری هستند. در انتخابات پیش‌رو هر نامزدی که پیروز شود سیاست‌های خودرویی او می‌تواند جهت‌گیری بازار خودرو در کوتاه‌مدت و بلندمدت را مشخص کند. حال باید دید در نهایت بازار خودرو به کدام سو می‌رود.

برای چه؟

تعیین تکلیف بازار خودرو

اگرچه طی هفته‌های اخیر قیمت برخی محصولات داخلی در بازار با ثبات نسبی و در تعداد کمی با کاهش همراه شده است اما این جریان تضمینی برای تداوم چنین شرایطی در ماه‌های آتی در بازار خودرو و پس از انتخابات ریاست جمهوری نیست.

زنده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

جیلی اخیراً شاسی‌بلند جدید Boyue خود را در چین عرضه کرد. این شاسی‌بلند چینی هم قیمت پژو ۲۰۷ است.

حاضر جواب: الان این خبر را منتشر کردید که دل ما بسوزاند یا به چینی‌ها برسانید که محصولات‌شان را در بقیه جاهای دنیا از آن‌ها تر می‌فروشند؟

چه کسانی می‌توانند وام خودرو بگیرند؟

حاضر جواب: کسانی که شرایط لازم و کافی و وافی را داشته باشند!

خودرو جدید ایران خودرو و تحت عنوان ری‌را به‌زودی به بازار عرضه می‌شود؛ محصول جدید و آماده فروش ایران خودرو را بشناسید.

حاضر جواب: حالا اجازه بدهید دو جلسه ایشان را از نزدیک ببینیم و قیمت‌شان هم اعلام شود؛ آن وقت اگر با بودجه ما جور بود، وقت برای آشنایی بسیار است!

روزنامه آرمان‌امروز از رونق بازار اجاره کارت ملی برای معامله خودرو در بورس کالا گزارش دارد. به نوشته این روزنامه کارت‌های ملی ۱۰۰ میلیون تومان اجاره داده می‌شوند.

حاضر جواب: حالا متوجه شدید چرا برای صادر کردن کارت ملی این قدر معطل می‌شوید؟ کارت ملی نیست که یکی از گنجینه‌های موزه ملی جواهرات است!

سهام خودرویی جان می‌گیرند؟

حاضر جواب: البته بعد از این که جان ما را گرفتند!

همایش بزرگ خانواده رنوسواران ایران جمعه ۱۵ تیرماه ۱۴۰۳ در پارک چیتگر تهران برگزار می‌شود. این گردهمایی با حضور خودروهای اسپرت، لوکس و ویژه بدون محدودیت خودرویی برگزار خواهد شد.

حاضر جواب: البته ناگفته پیداست اولین سوالی که در این گردهمایی‌ها رد و بدل می‌شود این است که: خودرویت را چه سالی و چند خریدی؟

ورود یک خودرو به کارواش برای شست‌وشوی معمولی حداقل هزینه‌ای بیش از نیم میلیون تومان برای دارنده دربردارد.

حاضر جواب: وقتی خودرو گران می‌شود، طبیعی است هزینه‌های روشر و لیف‌کشی‌اش هم بالا می‌رود!

لیموزین اوروس ساخت روسیه که در جریان سفر ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور این کشور به کره شمالی، به کیم جونگ‌اون هدیه داده شد، با قطعانی وارداتی از کره جنوبی ساخته شده است.

حاضر جواب: خودکفایی نصف‌ونیمه در ساخت خودرو آدم را مقابل کیم‌ها سرفکند می‌کند!

زانا پلاس ۶۲۰ میلیون تومان شد.

حاضر جواب: به امید آنکه چند سال بعد برنگردیم به این قیمت‌ها و انگشت حیرت به دندان بگیریم.

ثبت‌نام ایران خودرو با قیمت‌های جدید کارخانه‌ای...
حاضر جواب: و البته فروش آنها پس از تحویل از کارخانه، به قیمت‌های جدید بازار آزاد!

خودرو اطلس: ۵۶۵ میلیون ناقابل!

حاضر جواب: احسنت! قیمت خودروها را باید این طوری بیان کرد که زهره مخاطب ناگهان آب نشود!



هر چند خودروهای چینی طی سال‌های اخیر پیشرفت زیادی داشته‌اند و اکثر آن‌ها طراحی منحصربه‌فردی دارند اما هنوز هم برخی از این خودروها شبیه نمونه‌های غربی طراحی می‌شوند که BAW 212 یکی از آن‌هاست. BAW یک شرکت خودروسازی قدیمی چینی است که پیشینه آن به سال ۱۹۵۳ بازمی‌گردد. این شرکت که از سال ۲۰۱۰ به یکی از زیرمجموعه‌های بایک (Baic) تبدیل شد، برای سال‌ها به ساخت خودروهای آفرودی می‌پرداخت. در سال ۲۰۲۰ اما گروه بایک سهام خود در BAW را فروخت تا این شرکت قدیمی چینی رسماً با یک جدا شده و از شرکت دولتی به یک شرکت خصوصی تبدیل شود. مشهورترین خودرو BAW، شاسی‌بلندی آفرودی به نام BJ212 بود که بر اساس آفرودهای شوروی ساخته شده و از سال

ادعای چینی برای رقابت با «رانگلر»

«اسمارت هشنگ ۵» به دنیای واقعی نزدیک تر شد



کنسپت اسمارت هشنگ ۵ در آوریل ۲۰۲۴ در جریان نمایشگاه خودرو پکن رونمایی شد. اکنون نسخه نهایی این خودرو هم به معرض نمایش درآمده است. این سوئیم محصولی است که اسمارت از ابتدای دوران جدید فعالیت خود عرضه می‌کند. نخستین مدل یعنی هشنگ وان در آوریل ۲۰۲۲ معرفی شد. خودروهای اسمارت به عنوان برند مشترک مرسدس بنز و جیلی، با پیشرازه برقی و با مشارکت مرسدس بنز طراحی می‌شود در حالی که وظیفه توسعه محصول و تولید برعهده جیلی قرار دارد. فعلاً اطلاعات چندانی درباره اسمارت هشنگ فایو در اختیار نداریم. شرکت سازنده از تولید این محصول براساس ساختار ۸۰۰ ولتی و

تجهیز آن به مجموعه باتری با ظرفیت بیش از ۱۰۰ کیلووات ساعت خبر داده است. ذخیره این باتری ظرف ۱۵ دقیقه اتصال به جریان سریع، از ۱۰ به ۸۰ درصد می‌رسد. برد حرکت این خودرو نیز بر اساس معیارهای CLTC و WLTP به ترتیب ۷۰۰ و ۵۵۰ کیلومتر خواهد بود. به نظر می‌رسد که اسمارت هشنگ ۵ نیز همچون اسمارت هشنگ ۱ و اسمارت هشنگ ۳، بر اساس پلتفرم SEA گروه جیلی طراحی شده است. به گزارش نشریه چینی اتوهم، نسخه تک-موتور اسمارت هشنگ فایو با ۳۴۰ یا ۳۶۳ اسب‌بخار قدرت عرضه خواهد شد.

برنامه ریزی «فولکس» برای سال ۲۰۲۵



شرکت فولکس واگن قصد دارد محصولات و خط تولید آمریکا را احیا کند و بنابراین به روزرسانی هایی را برای مدل سال ۲۰۲۵ در نظر گرفته است. این به روزرسانی از چند هفته آینده آغاز خواهد شد و اولین محصول، جتا و برادر اسپرت آن، یعنی GLI است. این خودرو یک سدان کامپکت بوده که اواخر نیمه دوم سال ۲۰۲۵ ارائه می‌شود. فروش جتا در سه ماهه اول سال رشد ۱۸۵ درصدی داشته و به ۱۳۰۲۴ دستگاه رسید. بنابراین بعد از تیگوان و اطلس، پر فروش ترین محصول فولکس واگن بود. انتظار می‌رود جتا ۲۰۲۵، یک فیس لیفت میان دوره را دریافت کند و بنابراین تغییرات بزرگ و عمده‌ای نخواهد داشت. هاجک گلف GTI و نیز R برای مدل سال ۲۰۲۵ در دسترس خواهند بود، اما هنوز مشخصات نسخه بازار آمریکا منتشر نشده است، اما می‌دانیم که اوایل سال آینده عرضه می‌شوند. هر دو فاقد گیربکس شش سرعته دستی خواهند بود. کراس اوور کوچک تائوس، در سایر بازارها، یک به روزرسانی اساسی را برای ۲۰۲۵ دریافت کرده و اواخر سه ماهه سوم سال جاری رونمایی و معرفی خواهد شد. مدل تیگوان نیز وارد نسل بعدی خود خواهد شد و جزئیات آن اواخر سال جاری منتشر می‌شود. انتظار می‌رود که معادل تاینون در بازار آمریکا، با سه ردیف صندلی، باشد.

صنعتی که به بنزین احتیاج دارد

حمایت از بقای درون سوزها!



الکتریکی به از بین رفتن نوآوری در خودروسازی خواهد انجامید زیرا پلتفرم خودروهای الکتریکی فضای چندانی در اختیار مهندسان قرار نمی‌دهد. در این خودروها، باتری در کف نصب می‌شود و صرفاً قوای محرکه تک، دو، سه یا چهارموتوره خواهیم داشت. این یعنی تمام پیشرازه‌های منحصربه‌فرد مثل وانکل و W شکل و همین‌طور خودروهای موتور وسط و سامانه‌های چهارچرخ محرک مکانیکی نهایتاً از بین خواهند رفت.

هر چند طی سال‌های اخیر جایگاه‌های شارژ بسیار بیشتر شده‌اند اما هنوز هم پیدا کردن جایگاه شارژ خالی در مناطق شهری بر ترم دشوار است. همچنین زمانی که در جایگاه‌های شارژ صرف می‌شود بسیار بیشتر از پمپ بنزین‌هاست.

با خودرو بنزینی، در چند دقیقه سوخت‌گیری خواهید کرد اما برای شارژ خودرو الکتریکی باید حداقل بین ۱۵ تا ۳۰ دقیقه معطل شوید. در نهایت می‌توان ادعا کرد میانگین قیمت خودروهای الکتریکی هم‌اکنون حدود ۶۴ هزار دلار بوده در حالی‌که این رقم برای کل خودروها ۴۸ هزار دلار است. این یعنی برای خرید خودروهای الکتریکی باید بسیار

مورد بعدی هم حفظ ارزش این خودروها هنگام فروش دست‌دوم است. خودروهای الکتریکی به سرعت ارزش خود را از دست می‌دهند و هنگام فروش ضرر بزرگی به مالک می‌زنند.

در همین حال، اگر از خودروهای بنزینی مثل تویوتا فورانر درست مراقبت شود، دهه‌های میلیونی می‌تواند کار خواهند کرد اما خودروهای الکتریکی عمر محدودی دارند و هنگامی که عمر باتری آن‌ها تمام می‌شود، تعویض آن‌ها مقرون به صرفه نخواهد بود. خودروهای الکتریکی و جایگاه آن‌ها در صنعت خودروسازی یکی از داغ‌ترین موضوعات این روزهاست. بیش از صد سال است از بنزینی برای حرکت دادن خودروها استفاده کرده‌ایم ولی نفت محدود است و کارشناسان معتقدند باید تولید کربن و گازهای گلخانه‌ای را کاهش دهیم، اینجاست که خودروهای الکتریکی مطرح می‌شوند که در نگاه اول ایده خوبی هستند. این خودروها به پیشرازه درون سوز پیچیده نیازی ندارند و هیچ گاز گلخانه‌ای تولید نمی‌کنند اما این فقط یک روی سکه است.

سرمایه‌گذاری خود در خودروهای الکتریکی را کاهش دهند اما مهمان‌هاست رویکردهای محتاطانه‌تری را در پیش بگیرند تا بتوانند با تقاضای بازار هماهنگ شوند.

مشکلاتی که نباید فراموش کرد

صاحبان خودروهای الکتریکی یکی از دلایل اصلی تنفر از این خودروها هستند زیرا اکثر آن‌ها، خرید خود را بهترین و هوشمندانه‌ترین انتخاب می‌دانند و خریداران خودروهای درون سوز را به عقب‌ماندگی محکوم می‌کنند. از این لحاظ، طرفداران تسلا بدترین هستند و تعصب آن‌ها باعث می‌شود خیلی‌ها از سر لجبازی وسوسه‌های بنزینی برونند. از سوی دیگر هر چند خودروهای الکتریکی به لطف گشتاور فوری در خط مستقیم بسیار سریع هستند اما شتاب صفر تا صد دو ثانیه‌ای خیلی زود تکراری می‌شود و چابکی در پیچ‌ها بسیار لذت‌بخش‌تر خواهد بود.

مشکی اصلی این خودروها وزن است که تاثیر منفی بزرگی بر پرفورمنس می‌گذارد. برای درک این موضوع کافی است بدانید در پیست نوربرگرینگ، ریمک‌نورا با ۱۹۱۷ اسب‌بخار قدرت، ۲۰ ثانیه از پورشه GT3 RS ۹۱۱ با تنها ۵۲۵ اسب‌بخار قدرت کندتر است. متداول شدن خودروهای

مجبور خواهند بود تا چند سال مجموعه‌ای از خودروهای درون‌سوز، هیبرید و الکتریکی را در کنار هم تولید کنند. باین‌حال، این موضوع برای تسلا چندین نگران‌کننده نیست زیرا این شرکت هزینه قطعات خود را به میزان قابل توجهی کاهش داده است.

تلاش برای رسیدن به تسلا

جان مورفی، تحلیلگر ارشد خودرو در این باره می‌گوید: «بر اساس برآوردهای ما، بین تسلا و خودروهای الکتریکی دیگر خودروسازان، اختلاف هزینه قطعات ۱۷ هزار دلاری وجود دارد. شرکت‌های کنونی برای کاهش هزینه‌های تولید خودروهای الکتریکی و رقابت با تسلا کار بسیار زیادی در پیش دارند.» البته سودآوری خودروهای الکتریکی برای آینده پیش‌بینی می‌شود اما به گفته مورفی، ممکن است چند نسل طول بکشد تا این اتفاق رقم بخورد.

به‌عنوان مثال، بعد از است فورد در نسل بعدی خودروهای الکتریکی خود گام‌های کافی در زمینه کاهش هزینه‌ها بردارد. به گفته وی، سوددهی در خودروهای الکتریکی احتمالاً در نسل سوم و چهارم تا پنج سال آینده تحقق خواهد یافت؛ بنابراین، هر چند انتظار نمی‌رود خودروسازان



خودروهای الکتریکی هم‌اکنون سوددهی ندارند و خودروسازان برای تامین هزینه‌های توسعه آن‌ها مجبورند همچنان به تولید و معرفی خودروهای درون‌سوز جدید ادامه دهند. تحلیل‌ها صنعت خودروسازی را برای خودروسازان پیش‌بینی کرده است زیرا شرکت‌ها هم‌اکنون در حال تولید پیشرازه‌های مختلفی هستند و برای تعیین ترکیب بهینه برای خطوط تولید خود در تلاش‌اند. همچنین با وجود سرمایه‌گذاری سریع و سنگین در خودروهای الکتریکی، تقاضای خریداران شروع به کاهش کرده است و باعث شده بسیاری از خودروسازان بزرگ جهان در برنامه‌های خود تجدیدنظر کنند. هر چند پیش‌بینی می‌شود عرضه خودروهای الکتریکی همچنان افزایش یابد اما طبق جدیدترین پیش‌بینی‌ها، بین سال‌های ۲۰۲۵ تا ۲۰۲۸ خودروهای الکتریکی و هیبرید ۶۰ درصد خودروهای بازار را تشکیل خواهند داد.

شکست پیش‌بینی‌ها

کاهش چهارده درصدی نسبت به پیش‌بینی سال قبل بدین معناست انتظار می‌رود در بازه زمانی مذکور تنها ۱۱۳ مدل خودرو الکتریکی در آمریکا عرضه شود که نسبت به پیش‌بینی ۱۴۸ دستگاه سال قبل بسیار کمتر خواهد بود. این تغییر نشان می‌دهد که صنعت خودرو جهانی ظاهراً عمر پیشرازه‌های درون‌سوز را افزایش خواهد داد.

دلایل اصلی چنین اتفاقی آن است که خودروهای درون‌سوز همچنان سوددهی و درآمدزایی بالایی دارند در حالی‌که بسیاری از خودروسازان قدیمی هنوز نتوانسته‌اند با مدل‌های الکتریکی خود به سوددهی برسند.

خودروهای الکتریکی به دلیل هزینه‌ها بالای قطعات با ضرردهی مواجه هستند و شرکت‌هایی مثل فورد و جنرال موتورز باید برای تامین بودجه توسعه خودروهای الکتریکی خود همچنان به معرفی خودروهای درون‌سوز جدید ادامه دهند. به همین دلیل، طبق پیش‌بینی‌ها، اکثر خودروسازان

بازمانده‌هایی از جنس «اف-تایپ»

تا ۵۷۵ اسب‌بخار قدرت داشتند. با تغییر مسیر جگوار به سمت خودروهای الکتریکی و برنامه‌ریزی برای اولین خودرو الکتریکی GT برای سال ۲۰۲۵، این آخرین هشت سیلندر در تاریخ جگوار خواهد بود. اما این خودروی خاص در دسترس مشتریان نخواهد بود. این F-Type به مجموعه چرمی سفارشی به E-Type ادای احترام می‌کند. نمای خارجی آن با رنگ Windsor Green و سقف پارچه‌ای مشکی طراحی شده است و فضای داخلی آن دارای چرم Windsor و رنگ tan با برنز است. آخرین نسخه E-Type در سال ۱۹۷۴ نیز دقیقاً همین ترکیب را داشت. این تنها خداحافظی با خود خودرو نیست بلکه با پیشرازه ۵.۰ لیتری V-8 نمادین جگوار نیز خداحافظی خواهد شد. اینجانبین موتور ۴۴۴ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند، در حالی که نسخه‌های قوی‌تر SVR

خبر News

آخرین نمونه‌ها از «گودزیلا R35»

بعد از ۱۷ سال، نیشان GT-R مدل R35 کنار گذاشته می‌شود. نیشان روز جمعه اعلام کرد تولید GT-R برای بازار آمریکای شمالی با مدل ویژه در اکتبر متوقف خواهد شد. اسکای لاین و تاکومی ادیشن، برای جشن گرفتن این خودرو دوست‌داشتنی و قدرتمند تولید خواهند شد. مدل اسکای لاین بر اساس مدل پایه «پریمیوم» ساخته شده و به‌طور انحصاری در رنگ Bayside Blue با فضای کابین آبی ارائه می‌شود. قیمت آن ۱۲۲،۹۸۵ دلار است. مدل تاکومی نسخه‌ای تغییر یافته از GT-R T-Spec ۲۰۲۴ است که به‌طور انحصاری در رنگ Midnight Purple، رنگ آمیزی شده و دارای ترمزهای کربن-سرامیک، رینگ‌های طلایی RAYS فورج‌کاری شده و گلگیرهای جلوی پهن‌تر



است. در قسمت پیشرازه، یک پلاک VIN طلایی و نوشته‌های قرمز روی نشان‌های بیرونی به احترام تاکومی که استادان این اثر هنری و خالق GT-R هستند، وجود دارد. قیمت آن ۱۵۲،۹۸۵ دلار است. هر دو مدل مثل قبل، دارای پیشرازه ۳.۸ لیتری V-6 توئین توربوشارژ با ۵۶۵ اسب‌بخار قدرت، جعبه‌دنده دوکلاچه شش سرعته و سیستم چهارچرخ محرک هستند. هنوز اطلاعاتی درباره تعداد تولید این مدل‌های لیمیتد ادیشن در دسترس نیست. وقتی که GT-R در سال ۲۰۰۷ وارد بازار شد، دنیای خودروها در دسترس پرفورمنس را شوق‌گردد و بسیاری فراتر از انتظار عمل کرد. این خودرو دنیا را به تصویر خود بازسازی کرد و بسیاری از خودروسازان دیگر را مجبور کرد تا برای شکست دادن نیشان قاتل تلاش کنند. اما در سال‌های

بعد، نیشان با چالش‌هایی روبرو شد و در حالی که خودروهای پرفورمنس پیشرفت کردند، GT-R تنها به روزرسانی‌های جزئی و دو فیس‌لیفت در طول ۱۷ سال را تجربه کرد. در یک بیانیه، نیشان گفت: «در حالی که GT-R 35 میراث فراموش‌نشده‌ای از خود به جا می‌گذارد، نیشان اکنون به شدت بر آینده و دوران جدید نوآوری‌های هیجان‌انگیز در عملکرد متمرکز است.» نیشان یک کنسپت الکتریکی از GT-R به نام Hyper Force را رونمایی کرده است.





نگاهی به لندروور دیفندر منصوری



می‌کنند. کابین نیز شامل پروژه تیونینگ منصوری بوده و ترمیم تازنجی رنگ با داشبورد و پانل‌های مشکی ترکیب شده است. روی سندیلی هائیز پوشش چرم اعلا و با کیفیتی دیده می‌شود. برای اطمینان از تمایز حداکثری دیفندر، لوگو و نام منصوری در جای جای خودرو به کار رفته است؛ اما شاید یکی از مهم‌ترین جزئیات لندروور دیفندر منصوری به قدرت ۶۵۰ اسب بخار آن مربوط باشد که سبب خواهد شد این خودرو ظرف ۴.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت را ثبت کند.

تینور مشهور دنیای خودرو و یک بار دیگر دست روی شاسی بلند لوکس و توانای لندروور گذاشته است. منصوری چند سال قبل خبر از تولید دیفندر خود داده بود و سرانجام این پروژه معرفی شده است. پروژه تیونینگ کامل لندروور دیفندر منصوری شامل بهبودهای آیرودینامیک متنوع است و تمامی قطعات این بخش از فیبر کربن تولید شده‌اند و ظاهری مشکی دارند تا با ترمیم تازنجی رنگ ترکیب ایده‌آلی ایجاد کنند. به این موارد باید چراغ‌های جلو LED سفارشی را نیز افزود. در پرو فایلی جانبی این شاسی بلند دو دیفرانسیل رینگ‌های ۲۲ اینچی CS-10 منصوری خودنمایی

ایمنی؛ عاملی ویژه در تمایز تیگو ۸ پرو مکس

انندگی بدون نگرانی با فناوری‌های جامع ایمنی را داراها عاملی مهم در چگونگی کاهش تصادفات و بروز خوردگی احتمالی است که گاهی به علت عدم تمرکز یا بروز اشتباهات نیازمند سیستم هوشمند همیار راننده هستیم.

تیگو ۸ پرو مکس به سیستم‌های کمک‌ایمنی هوشمند سطح ۲.۲ از جمله ترمز اضطراری خودکار (AEB)، سیستم پشتیبانی بین خطوط (LSS)، نظارت بر نقاط کور (BSM)، سیستم همیار سرعت (SAS)، عملکرد اطلاعات محدودیت سرعت (SLIF) و کروژ کنترل تطبیقی هوشمند (IACC) مجهز است. در عصر هوشمند، این سیستم‌ها ایمنی و راحتی بالاتری را به رانندگان ارائه می‌دهند که از معیارهای اصلی برای سنجش ایمنی در خودرو به‌شمار می‌روند.

از نکات جالب توجه در ایمنی فعال، استفاده از سیستم پایداری Bosch ESP ۹.۳ است. یک سیستم پیشرفته که دقیقاً وضعیت دینامیکی خودرو را نظارت می‌کند.

این سیستم به‌طور خودکار تعادل خودرو را در شرایط رانندگی سخت حفظ می‌کند و به‌طور موثری مانع از دست دادن کنترل و لغزش خودرو می‌شود.

همه محصولات فونیکس با بهره‌مندی از ADAS نه تنها رانندگی را آسان‌تر کرده‌اند، بلکه به‌طور موثری خطرات ایمنی جاده را کاهش می‌دهند و در همه شرایط و سناریوهای کاربران کمک می‌کنند تا سفری امن و به‌دور از حادثه را تجربه کنند.

بسیار بالایی برخوردار است، از ابتدا و در آزمایشگاه جزئیات را به دقت مورد بررسی قرار دادند تا در محصول نهایی حداکثر ایمنی برای مسافران تضمین شود. گنجاندن چند کیسه هوا و کمربند ایمنی محافظت کاملی را از سر نشینان فراهم می‌کند. نسل جدید تیگو ۸ پرو مکس به صورت استاندارد با چندین کیسه هوا از جمله کیسه هوای زانو عرضه می‌شود که فشار را به مدت ۶ ثانیه پس از ضربه حفظ می‌کند تا خطرات برخورد ثانویه را کاهش دهد. علاوه بر این، تیگو ۸ پرو مکس به کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده و محدودکننده بار نیز مجهز شده است که هنگام ترمزگیری ناگهانی، کشش را کاهش می‌دهد و خطر صدمات شدید یا تلفات جانی را کاهش می‌دهد و ایمنی سر نشینان را بیشتر می‌کند.



عابران پیاده از وجود یک خودرو کاملاً ایمن راحت است. ایمنی در تیگو ۸ پرو مکس به چندین بخش مختلف فعال و غیرفعال تقسیم می‌شود که خودرو با استفاده از سامانه‌های به‌کار رفته جلو بروز حادثه و خطر را می‌گیرد و اگر برخورد شدیدی به وجود آمد، نوع طراحی خودرو و مواد به‌کار رفته برای محافظت از کابین و سر نشینان، بسیار مقاوم و باکیفیت است که در تست‌های برخورد از جلو، بغل و واژگونی خودرو نیز جان سر نشینان به خوبی محافظت شده است.

فناوری باکیفیت ایمنی غیرفعال تیم تحقیق و توسعه برای طراحی و ساخت محصولی باکیفیت که از ایمنی



تیگو ۸ پرو مکس با بهره‌مندی از طیف وسیعی از فناوری‌های پیشرفته ایمنی فعال و غیرفعال، از سر نشینان خودرو و محافظت می‌کند و قبل از هر سانحه‌ای با استفاده از ADAS به کمک راننده می‌آید که همین موضوع به تمایزی ویژه در برابر ویژگی‌های متعدد این خودرو و دیفرانسیل تبدیل شده است.

زیبایی، سرعت، بهره‌وری، قیمت، ابعاد و خدمات پس از فروش از عوامل موثر در خرید و فروش یک خودرو است؛ اما در عصر امروز ایمنی به عنوان یک اولویت اساسی توسط خریداران مدنظر قرار می‌گیرد. خودرو سازهای بزرگ جهان برای نشان دادن ایمنی بالای محصولات خود به‌طور داوطلبانه در تست‌های گوناگونی شرکت می‌کنند و برخی برای ایجاد مجموعه تست و تصادف سرمایه‌گذاری‌های چشمگیری انجام می‌دهند.

محصولات لوکس و پیشرفته فونیکس که بیشترین رضایت کاربری را دارا هستند، در تست‌های ایمنی انجام‌شده در موسسات خارجی در اروپا، استرالیا و چین توانایی خود را در برابر حوادث گوناگون نشان دادند و توانستند پنج ستاره ایمنی را کسب کنند.

در میان محصولات فونیکس، تیگو ۸ پرو مکس جدیدترین محصولی است که گواهینامه پنج ستاره موسسه بررسی ایمنی خودروهای استرالیا و نیوزیلند (ANCAP) را به دست آورد که نشان می‌دهد از نظر ایمنی روی جزئیات درون این خودرو کار شده و با گردآوری مواد و قطعات باکیفیت از سوی تأمین‌کننده‌های متعدد در دنیا، خیال راننده، سر نشینان و

بازار خودرو پس از انتخابات ریاست جمهوری چه سر نوشتی دارد؟ خرید و فروش خودرو متوقف شده است!



محصول Product

کوپه برقی هندی با ۳۰۰ اسب بخار قدرت

کشور هند خیلی به‌خاطر تولید خودروهای اسپرت شناخته نمی‌شود؛ اما شاید محصول جدید زوپر اسپید این تصور را تغییر دهد. هایپر فلاکس یک کوپه اسپرت با ظاهری خشن، قوای محرکه تمام برقی و کابینت محصور است که تا چند ماه آینده با قیمت حدود ۴۴ تا ۵۰ هزار دلار راهی بازار خواهد شد. با این‌که جزئیات قوای محرکه زوپر اسپید هایپر فلاکس منتشر نشده، اما این برند هندی ادعا می‌کند موتور برقی ساخت خودش قدرت حدود ۳۰۰ اسب بخار تولید کرده و خودرو را به حداکثر سرعت محدود شده ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. زوپر اسپید



همچنین به دنبال دستیابی به وزن ۱۱۰۰ کیلوگرم است و بخش اعظم وزن خودرو به سمت میانه مانتو مانتو منتقل شده تا توزیع وزن بهتری داشته باشد. شعاع حرکتی هایپر فلاکس هم بین ۲۹۰ تا ۳۲۲ کیلومتر خواهد بود. زوپر اسپید خاطر نشان می‌سازد نسخه ارتقا یافته دو موتور از این خودرو اسپرت که ۸۰۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند، در آینده عرضه خواهد شد. اعجاز انور، مدیر عامل زوپر اسپید درباره کوپه جدید این شرکت می‌گوید: «ما به مشتریان هدف خود نگاه کردیم و دیدیم اکثر آن‌ها در دهه ۹۰ میلادی و اوایل قرن جدید به دنیا آمده‌اند. فهمیدیم که بخش اعظم مصرف‌کنندگان همچنان پوستر خودروهای اسپرت آن دوران را نگه داشته‌اند و ما با هایپر فلاکس می‌خواستیم این حس و حال را حفظ کنیم.» مدیر ارشد این کمپانی می‌افزاید: «از همان جایی که طراحی خودرو الهام گرفتیم و فهمیدیم که نباید خودرویی با طراحی بسیار آبدانگانه یا عجیب ارائه کنیم.» زوپر اسپید هایپر فلاکس ابتدا راهی بازار هند خواهد شد و سپس در سایر بازارهای آسیایی و نهایتاً بریتانیا عرضه می‌شود.

۱۴ میلیون تومان افزایش ۹۳۰ کوپیک GXH (۱۴۰۳) با ۱۳ میلیون تومان افزایش ۴۷۱ میلیون تومان، شاهین اتومات (۱۴۰۳) با ۱۱ میلیون تومان افزایش ۸۳۴ میلیون تومان، پارس سسال (در چهره برقی) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۶۹۹ میلیون تومان و پارس سسال سفارشی ELX (در چهره برقی) (۱۴۰۳) با ۹ میلیون تومان افزایش ۷۴۱ میلیون تومان قیمت گذاری شد. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد رشد بهای ۵ تا ۶ میلیون تومان بودیم. جایی که قیمت کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳) با ۶۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، فونیکس آرئو ۶ پرو (۱۴۰۲) با ۴۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۶۸۵ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پسره) (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۹۷۰ میلیون تومان و هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای خارجی پرمیوم شاهد رشد و افت بهای یکسان ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که کیا سونت (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان و کیا K5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. از طرفی ارزش تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان و هیوندای سانتافه ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۵ میلیارد و ۸۰ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی لوکس شاهد افت بهای ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش لکسوس RX200 fsport (۲۰۲۳) با ۳۰۰ میلیون تومان کاهش به ۱۸ میلیارد تومان، بامو X4 با ۲۰۰ میلیون تومان کاهش به ۱۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان و پورشه ماکان با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش به ۲۱ میلیارد تومان رسید.

خودرو در بازار چیزی حدود ۱۰ درصد بود، دیگر کسی به قصد سرمایه‌گذاری سراغ این خودروها نمی‌رفت و تنها مصرف‌کنندگان واقعی برای خرید آن‌ها ثبت‌نام می‌کردند.» وی تصریح کرد: «دولت محترم واردات ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو را در سال ۱۴۰۲ به مردم وعده داده بودند و اگر حتی نصف این تعداد خودرو وارد و به بازار عرضه شده بود، اکنون بازار متعادل‌تری داشتیم. در عین حال علاوه بر بحث واردات، تولید نیز متناسب با نیاز بازار صورت نمی‌گیرد.»

از طرفی بازار خودرو فریز شده و معامله‌گران چشم انتظار دور دوم انتخابات هستند؛ با این حال فعالان بازار معتقدند در انتخابات پیش رو هر نامزدی پیروز شود، سیاست‌های خودرویی او چند ماه زمان می‌برد تا اثر واقعی خود را روی بازار نشان دهد. بنابراین از نظر آن‌ها اصلی‌ترین عامل تأثیرگذار بر بازار خودرو در کوتاه‌مدت، رویدادهای بازارهای موازی به‌خصوص مسیر حرکت دلار در بازار است. بازار خودرو در چند سال اخیر به یک بازار ملتهب با نوسان‌های بسیار تبدیل شده است. تقریباً هر اتفاقی از رویدادهای سیاسی گرفته تا تصمیم‌های اقتصادی قیمت خودرو را در بازار آزاد تغییر می‌دهد.

فعالان بازار خودرو معتقدند این روزها گرچه گرمای هوا شدیدتر می‌شود، اما بازار خودرو سردترین روزهای خود را سپری می‌کند. با این وجود برخی گمانه‌زنی‌ها حاکی از خروج بازار از رکود و افزایش مجدد قیمت خودرو بعد از انتخابات ریاست جمهوری است.



احسان ناصر بابلی
e.naseri@autoworld.ir

خرید و فروش خودرو در بازار متوقف شده است. آن طور که نمایشگاه‌داران می‌گویند، به دلیل ضعف عرضه، بازار خودرو و همچنان در رکود به سر می‌برد. سعید مومنی، رئیس پیشین اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران درباره آخرین وضعیت بازار خودرو گفت: «در یک ماه گذشته اتفاق چشمگیری را در بازار خودرو تجربه نکرده‌ایم و بازار به دلیل ضعف عرضه همچنان در رکود به سر می‌برد. در این ماه قیمت خودروهای خارجی ۱۰ تا ۱۲ درصد کاهش داشته است و مسیر قیمت خودروهای داخلی نیز کاهشی بود.» وی افزود: «تب انتخابات هم به رکود بازار دامن زده و مردم را برای معامله محتاط کرده است و همه در انتظار تعیین وضعیت ریاست جمهوری هستند.» مومنی عنوان کرد: «خودروهای ثبت‌نامی چه از انواع خارجی باشند، چه داخلی و مونتاژی بر متعادل کردن بازار تأثیرگذار نیستند؛ چراکه از قیمت خودروهای مشابه در بازار ۶۰ درصد تا ۷۰ درصد ارزان‌تر هستند و تقاضایی که برای آن‌ها وجود دارد، از نوع کاذب به‌شمار می‌رود؛ زیرا متقاضیان، این خودروها را با هدف مصرف ثبت‌نام نمی‌کنند. همچنین تعداد خودروهایی که به این شکل عرضه می‌شود، نسبت به تقاضایی که برای آن‌ها وجود دارد کم است.»

رئیس پیشین اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران متذکر شد: «این ضعف عرضه در بازار خودرو به فاصله قیمت خودروهای ثبت‌نامی و خودروهای موجود در بازار دامن زده و شکاف قیمتی آن‌ها را افزایش داده است. اگر فاصله قیمت خودروهای ثبت‌نامی با قیمت

کره‌ای Korean

جنسیس G80 برقی ۲۰۲۵ با افزایش فاصله محوری

سه سال پس از معرفی جنسیس G80 الکتریکی، حالا سازنده کره‌ای نسخه به‌روز شده آن را معرفی کرده است. این سدان الکتریکی از به‌روزرسانی‌هایی که در فیس لیفت اخیر G80 بنی‌بنی دیدیم بهره‌مند شده است. تغییرات بیرونی G80 الکتریکی مدل ۲۰۲۵ صرفاً به اصلاح ورودی‌های هوای جلو، ترمز کرمی بیشتر در قسمت پایینی بدنه و رینگ‌های جدید ۱۹ اینچی محدود می‌شود. تغییر مهم‌تری که در فیس لیفت G80 الکتریکی رخ داده، افزایش فاصله محوری است. در این خودرو، فاصله محوری با افزایش ۱۳۰ میلی‌متری، حالا به ۳۱۳۹ میلی‌متر رسیده است. این تغییر، فضای پای



سر نشینان عقب را افزایش می‌دهد و سطح راحتی را به سدان بزرگ‌تر G90 نزدیک می‌کند. علاوه بر این، سدان الکتریکی کره‌ای‌ها در داخل به یک صفحه نمایش ۲۷ اینچی OLED نیز مجهز شده که صفحه‌امپیر و نمایشگر اطلاعات-سرگرمی را با هم ادغام کرده است. برای سر نشینان عقب هم نمایشگرهای بزرگی روی پشتی سندیلی‌های جلو و کنترل‌هایی روی زیر آنجی مرکزی در نظر گرفته شده است. همچنین حالا درهای عقب هم با لمس یک دکمه بسته می‌شوند. جنسیس سندان الکتریکی خود را به یک پکیج باتری جدید ۹۵.۴ کیلووات-ساعتی مجهز کرده که بزرگ‌تر از نمونه ۸۷.۲ کیلووات-ساعتی قبلی است. به لطف این باتری، شعاع حرکتی خودرو طبق معیارهای کره از ۴۲۷ کیلومتر به ۴۷۵ کیلومتر افزایش خواهد یافت. این در حالی است که بر نسخه قبلی طبق معیارهای EPA آمریکا ۴۵۴ کیلومتر و WLTP اروپا ۵۲۰ کیلومتر بود. جنسیس هیچ اشاره‌ای به ایجاد تغییر در قوای محرکه G80 الکتریکی نکرده است و بنابراین باید همچنان شاهد همان سیستم دو موتور با ۳۷۰ اسب بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتون متر گشتاور باشیم.



که در کابین بسیار جلب توجه می کند، طراحی نما یشگر خمیده یکپارچه ای است که دارای یک نما یشگر ۱۱۲.۳ اینچی برای کلاستر و یک نما یشگر ۱۱۴.۹ اینچی افقی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی است. اما نقدی که به طراحی جدید کمپانی بامو وارد می شود، این است که نورپردازی داخلی بسیار گسترده بوده و این حجم از نورپردازی شاید چندان مورد پسند همه سلیقه ها نباشد. اما در مقابل المان هایی مانند غربیلک فرمان دی-کات نسل جدید بامو، پدال های شیفتر فیبر کربنی قرمز و مشکی و دسته دنده نسل جدید بامو، بسیار هیجان انگیز به نظر می رسد. ناگفته نماند که کیفیت ساخت در این نسل از محصولات بامو نیز از تقاید پر کرده و با متر یال با کیفیتی در این خودرو مواجه هستیم.

نسل جدید پر فروش ترین کراس اوور محبوب بامو یک هفته قبل به صورت رسمی به جهان معرفی شد. بامو X3 جدید از المان های زبان جدید طراحی باوار بایه ها بهره می گیرد که استایل جسورانه تر و نافذتری نسبت به نسل قبلی خود دارد. بر این اساس تغییرات گسترده تنها مربوط به طراحی خارجی پر فروش ترین بلند قامت باوار بایه ها نشده، بلکه طراحی داخلی نیز دستخوش تغییرات زیادی قرار گرفته و نسل جدیدی از کابین بامو را به نمایش می گذارد. همچنین کلیت طراحی داخلی داشبورد این خودرو ساده و مینیمال است؛ اما به لطف استفاده از نما یشگرها، بسیار مدرن و هوشمندانه به نظر می رسد. حجم برآمده روی داشبورد منجر به ایجاد فضای بسیار متفاوت شده است. نخستین پارامتری



زبان جدید طراحی بامو

آرین پارس موتور با ایما EV به جرگه عرضه کنندگان خودروهای الکتریکی پیوست

نگاهی به کراس کوپه اسپرت جدید برقی بازار ایران

قلبی که بی صدا اما پر توان است

همان طور که در ابتدای مطلب ذکر شد، لاماری ایما EV تمام الکتریکی در این مطلب بررسی می شود و بنابراین در این خودرو دیگر خبری از پیشرانه بنزینی نیست. آن چه قلب تپنده و نیروی محرکه لاماری ایما EV را تشکیل می دهد، یک موتور الکتریکی پر توان از نوع PMSM است که در محور جلو قرار دارد. این موتور الکتریکی پر توان به دلیل نوع ساختار و طراحی، توان و گشتاور بالایی را فراهم می آورد. بر این اساس و باتوجه به آن چه شرکت خودروسازی آرین پارس موتور اعلام کرده، این موتور با نام TZ200XSV معرفی می شود که توانایی تولید ۱۵۰ کیلووات (۲۰۰ اسب بخار) قدرت و حداکثر ۳۴۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. نکته بسیار مهم درباره موتور الکتریکی TZ200XSV لاماری ایما EV حداکثر دور موتور آن است که ۱۶ هزار آرپی ام (دور در دقیقه) است. این سرعت موتور به معنای ایجاد توان مشخص و گشتاور نسبتاً خطی است. اما آن چه لاماری ایما الکتریکی EV را از تمام رقبای هموطن خود متمایز می کند، بازه پیمایش این کراس کوپه چینی است. باتری های لیتیومی ۸۵.۹ کیلووات-ساعتی با ولتاژ ۳۵۲ ولت می توانند انرژی لازم برای حرکت و توان ۲۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۳۴۰ نیوتون متری را به خوبی فراهم کنند. بر این اساس این یک باتری های لیتیومی می توانند در حالت فول شارژ (شارژ کامل) حداکثر تا ۶۳۰ کیلومتر را پیمایش را تضمین کنند. برای این که انرژی لازم جهت پیمایش تا ۶۳۰ کیلومتر تامین شود، مهندسان کمپانی فور تینگ یک سیستم خنک کننده مایع را تدارک دیده اند که باتوجه به طراحی یونیت و یک پردازشگر مرکزی باتری BCU مانع از افزایش یا کاهش دمای کاری باتری ها شده و این سیستم به بهبود عملکرد خودرو و پیمایش آن برای حرکت در مسافت های طولانی کمک می کند. از سوی دیگر سیستم انتقال قدرت لاماری ایما EV مشابه سایر خودروهای تمام الکتریکی بوده و توسط یک گیربکس تک سرعت، قدرت و گشتاور به چرخ های جلو منتقل می شود. از طرفی با استفاده از شارژر DC جریان مستقیم شارژ سریع (Fast Charger) می توان تنها در ۳۷ دقیقه تا ۸۰ درصد باتری این خودرو را شارژ کرد. ظرفیت باتری این خودرو ۸۵.۹ کیلووات-ساعتی است و به نوعی در کلاس خود از بزرگ ترین باتری پر خوردار است و به دلیل همین ویژگی مثبت و پیمایش طولانی پس از یک بار شارژ، باتری های این خودرو با شارژ جریان متناوب AC و با اتصال به برق خانگی، پس از حدود ۱۵ ساعت از حالت شارژ کامل به فول شارژ (یعنی صفر درصد) می رسد.

سیستم تعلیق و عملکرد خودرو

لاماری ایما EV با تمام الکتریکی به لطف وجود سیستم تعلیق مک فرسون در جلو و سیستم مولتی لینک در عقب، سواری با کیفیتی ارائه می کند. این خودرو با استفاده از تایر های ۲۳۵/۵۵ با رینگ های ۱۹ اینچی آلومینیومی، به خوبی ضربات را جذب و مانع ایجاد یک سواری خشک و آزار دهنده می شود. همچنین به لطف نصب موتور های الکتریکی و توازن وزن بهتر در خودرو (نسبت قدرت به وزن مناسب تر) پر فرور منس و هندلینگ این خودرو از تقای چشمگیری داشته است.

سطح امکانات رفاهی و ایمنی



لاماری ایما EV (تمام الکتریکی) به فهرست بلند بالایی از امکانات رفاهی و ایمنی مجهز شده که از میان آن ها می توان به ایرگ های جلو، جانبی و پرده ای، کمربند سفت کننده ای مجهز به پیش کشنده، اتصال صندلی کودک ISOFIX، ترمز پارک برقی EPB، سیستم توقف خودکار اتوهلد، سیستم ترمز ضد قفل ABS، سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز EBD، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو ESP، سیستم هشدار عبور از ترافیک RCTA، سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC، سیستم تشخیص بین خطوط LKS، سیستم ترمز اضطراری خودکار AEB، سیستم کنترل حرکت خودرو در سر پایی HDC، سیستم کنترل حرکت خودرو در سراشیبی HAC، سیستم کنترل کشش TCS و TRC و ASR، سیستم ترمز کمکی الکترونیکی BAS-HBA، سیستم پایش فشار باد تایرها TPMS، سیستم ضد سرقت الکترونیکی ایموبیلایزر، فرمان برقی EPS چندحالتی، سیستم کمکی تغییر لاین lDWS، هشدار باز بودن درها DOV، سیستم پایش نقاط کور BSD، سیستم هشدار تصادف از جلو، صندلی برقی راننده قابل تنظیم در ۱۰ حالت، صندلی سرنشین جلو با ۴ حالت، قابلیت تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو در سیستم مولتی مدیا، آینه های جانبی برقی به همراه حافظه و چراغ خوش آمدگویی و گرمکن، سیستم کمکی خودکار تنظیم آینه های جانبی هنگام حرکت به عقب، صفحه نما یشگر ۱۰.۲۵ اینچی افقی دارای پورت USB، سیستم مولتی مدیا با قابلیت اتصال به بلوتوث، صفحه کیلومتر تمام دیجیتال ۱۰.۲۵ اینچی، فرمان چرمی دی-کات مجهز به کلیدهای دسترسی به مولتی مدیا، دوربین دید عقب با کیفیت HD و همراه خطوط پویای راهنما در نما یشگر، اسارت دکمه ای، سیستم ورود بدون کلید (کی لیس)، روشنائی خودکار چراغ های جلو اتوماتیک، دوربین ۳۶۰ درجه پانورامیک، پوشش چرمی صندلی ها و قابلیت جمع شدن صندلی های عقب ۴۰-۶۰، مجهز به ۶ بلندگو استریو، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک مجهز به کنترل لمسی، کول باکس و در چپه های هوا برای سرنشینان عقب، سنسور و ف پانورامیک Starry Roof، سنسور های پارک جلو و عقب، باز و بسته شدن برقی در صندوق عقب، تهویه هوا و ماساژور صندلی راننده، گرمکن صندلی راننده و سرنشین جلو و پورت شارژر Type-C اشاره کرد.



فضای داخلی زیبا و مدرن

پس از باز کردن درهای لاماری ایما EV شاهد همان طراحی مدرن و زیبایی هستیم که پیش تر در نسخه لاماری هیبرید HEV شاهد آن بودیم. بر این اساس طراحی فضای داخلی مدرن و شیک است. طراحی کلیت داشبورد ساده و مینیمال است. استفاده از یک نما یشگر بزرگ خمیده که دارای دو نما یشگر ۱۰.۲۵ اینچی افقی (یکی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و دیگری برای کلاستر) است سبب شده فضای داخلی این خودرو کاملاً خلوت و مدرن باشد. طراحی در چپه های کروی شکل سیستم تهویه مطبوع که این بار رنگ سبز لیمویی به خود گرفته (مشابه لاماری ایما HEV) فضای داخلی را شیک و اسپرت جلوه می دهد. برخلاف سایر خودروهای چینی تمام الکتریکی که دارای سرنده های روتاری یا پشت فرمانی هستند، لاماری ایما EV دارای سرنده کریستالی نسخه HEV بوده که با وجود غربیلک فرمان دی-کات و البته صندلی های اسپرت (مشابه محصولات مرسدس بنز) بارنگ مشکی و سبز لیمویی رانندگی با این کراس کوپه تازه نفس همچنان انگیز تر می شود. نکته بسیار مهم دیگر درباره طراحی داخلی لاماری ایما EV استفاده از متر یال با کیفیتی است که فضای داخلی را بسیار جذاب کرده است. استفاده از چرم مصنوعی در کنار پلاستیک نرم Soft Touch بسیار جذاب است. همچنین رنگ آمیزی طلععات دکوراتیو از جمله قاب در چپه های کروی شکل سیستم تهویه مطبوع، بخشی از رودری ها و صندلی ها به رنگ سبز لیمویی جلب توجه می کند. استفاده از رنگ سبز به معنای دوست دار محیط زیست بودن و اشاره مستقیم به تمام الکتریکی بودن این خودرو است. استفاده از این رنگ آمیزی فضای داخلی را بسیار اسپرت و زیبا کرده است. از سقف پانورامیک Starry Roof نمی توان صرف نظر کرد که کابین لاماری ایما EV را بسیار دلنشین جلوه می دهد. از آن جا که لاماری ایما تمام الکتریکی فاقد پیشرانه درون سوز است، کابین به مراتب آرام تر نسبت به نسخه بنزینی دارد. ایسن خودرو به دلیل برخورداری از طول ۴۶۰۰ میلی متری، عرض ۱۸۶۰ میلی متری، ارتفاع ۱۶۸۰ میلی متری و فاصله محوری ۲۷۱۵ میلی متری، فضای بسیار جادو و مناسبی را در اختیار سرنشینان خود قرار می دهد. به عبارتی دیگر در ابعاد و اندازه خودرو هیچ تغییری اعمال نشده و به دلیل الکتریکی بودن این کراس کوپه، فضای بسیار مناسبی نیز در جلو خودرو وجود دارد که می توان شارژر خودرو را در آن قرار داد.

این روزها صنعت و بازار

جهانی و داخلی خودروها با هیجان بسیار زیادی به سمت وسوی الکتریزه شدن پیش می روند و خودروسازانی



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

می توانند در این کارزار موفق باشند که محصولات کاربردی و متناسب با نیاز مشتری را عرضه کنند. بر این اساس خودروسازان مطرح روی محصولات بنزینی موفق خود سرمایه گذاری کرده و آن ها را با پیشرانه های تمام الکتریکی نیز راهی بازار می کنند. بر این اساس شرکت آرین پارس موتور به عنوان یکی از خودروسازان خصوصی موفق در کشورمان که از سال ۱۴۰۰ کراس کوپه جذاب خود را با نام لاماری ایما به بازار عرضه کرده است، توانسته نسخه تمام الکتریکی این اس ویوی کراس کوپه را نیز به بازار عرضه کند.

استایل اسپرت



لاماری ایما EV با تمام الکتریکی برای نخستین بار در مارس سال ۲۰۲۳ میلادی رونمایی شد. این خودرو که در بازار جهانی با نام فور تینگ فرای دی EV یا لیتینگ شناخته می شود، در اتوسوی فرانکفورت سال ۲۰۲۳ میلادی نیز حضور داشت. لاماری تمام الکتریکی EV برای نخستین بار در نمایشگاه خودرو شیراز توسط شرکت آرین پارس موتور به نمایش در آمد که بسیار مورد توجه و استقبال بازدید کنندگان قرار گرفت. از نظر طراحی و استایل، نسخه تمام الکتریکی لاماری ایما با نسخه بنزینی و هیبرید خود، چندان تفاوتی ندارد. در زمان نگاه کردن به این خودرو پرو فیل آن دقیقاً همان لاماری ایما هیبرید بنزینی است. در این خودرو پوزه نسبتاً کشیده با بدنه ای که با خط تیز و شکسته همراه شده مشاهده می شود. همچنین وجود سطوح تخت، زاویه بیشتر ستون D و خمیدگی نسبی سقف (که حالت کوپه ایجاد کرده) به خوبی دیده می شود.

تنها تفاوتی که لاماری ایما EV (تمام الکتریکی) با سایر نسخه های این خودرو دارد، این است که رنگ نارنجی یا طرح فیبر کربن، رکاب ها، لیپ اسپر جلو و لیپ اسپر عقب را در بر گرفته و چاشنی هیجان این خودرو را دو چندان کرده است. البته نسخه تمام الکتریکی لاماری ایما (EV) در نمای جلو با تغییرات نسبتاً گسترده ای مواجه شده است. این تغییرات شامل باز طراحی کامل سپر جلو می شود. در لاماری ایما تمام الکتریکی EV همچنان چراغ های باریک LED که برای چراغ دی لایت در نظر گرفته شده بودند، مشاهده می شوند.

همچنین سپر این خودرو که مجهز به موتور الکتریکی است و نیازی به جلو پنجره برای ورودی هوا به پیشرانه احتراق داخلی ندارد، به حالت مشبک اما فاقد منافذ ورودی است. بر این اساس سپر در بخش میانی با فرم مشبک دوز نقیای همراه است. همچنین در طرفین سپر، LED دیگری که در امتداد چراغ های باریک دی لایت طراحی شده، مشاهده می شود. وجود چراغ های عمودی اصلی درون سپر و خطوط شارپ روی کاپوت و لیپ سپری که از جنس فیبر کربن مزین به رنگ نارنجی است، چهره های کاملاً جدید و تهاجمی برای این خودرو فراهم می کند.

در نمای عقب نیز کماتکان شاهد طراحی چراغ های کشیده پیوسته هستیم که گرافیک آن کمی دستخوش تغییرات قرار گرفته است. همچنین نصب لیپ سپر فیبر کربنی بارنگ نارنجی، هیجان را به بیننده این کراس کوپه چینی منتقل می کند. ناگفته نماند که رینگ های ۱۹ اینچی آلومینیومی برای لاماری ایما EV تمام الکتریکی نیز استفاده شده تا این کراس کوپه تازه نفس آرین پارس موتور از پرستیوی خاصی برخوردار باشد.

شرکت بهمن موتور طرح فروش نقدی - اعتباری محصول ون اینرودز را تا ۳۱ تیرماه ۱۴۰۳ برگزار می کند و خریداران این محصول هفته سوم مرداد ۱۴۰۳ خودرو خود را تحویل می گیرند؛ خریداران می توانند با مراجعه به نشانی اینترنتی bahmancustomer.iranecar.com نسبت به انجام فرآیند خرید اقدام کنند. قیمت ون اینرودز در این طرح فروش ۹۵۷ میلیون و ۲۸۵ هزار تومان اعلام شده است که صورت نقدی - اعتباری به فروش می رسد.

شرکت بهمن موتور طرح فروش نقدی - اعتباری محصول ون اینرودز را تا ۳۱ تیرماه ۱۴۰۳ برگزار می کند و خریداران این محصول هفته سوم مرداد ۱۴۰۳ خودرو خود را تحویل می گیرند؛ خریداران می توانند با مراجعه به نشانی اینترنتی bahmancustomer.iranecar.com نسبت به انجام فرآیند خرید اقدام کنند. قیمت ون اینرودز در این طرح فروش ۹۵۷ میلیون و ۲۸۵ هزار تومان اعلام شده است که صورت نقدی - اعتباری به فروش می رسد.



ون «اینرودز» نقدی - اعتباری عرضه می شود



از اصلاح مقررات تا تسهیل فرآیندها

جبران نسبی وقفه دوساله واردات خودروهای معدنی

در صورت تامین ارز به میزان لازم، وقفه در واردات ماشین آلات و خودروهای خاص مورد نیاز معادن به طور کامل جبران خواهد شد



رونمایی از پیکاپ «لندروور - دیفنדר» ۱۳۰ با قیمت ۱۹۹ هزار دلار

شرکت هریتیک کاستومز از وانت پیکاپ لندروور - دیفنדר ۱۳۰ خود با قیمت قابل توجه ۱۹۹ هزار دلار رونمایی کرد. این شرکت هلندی که توسط طرح مشهور نیلز فن روج تاسیس شده، به دنبال استفاده از موفقیت دیفنדר ۹۰ کانور تیبل است. قیمت وانت پیکاپ لندروور - دیفنדר ۱۳۰ از حدود ۱۹۹ هزار دلار شروع می شود که البته شامل قیمت خودرو دیفنדר SE1۳۰ xDynamic نیز خواهد بود.

هریتیک کاستومز از محصول خود با نام والیانس نام می برد و می گوید کار طراحی آن با دقتی ویژه به جزئیات صورت گرفته است. طول ترین نسخه از دیفنדר دارای آپشن های متنوع و بدنه ای از تقا بافته است. این شرکت با اشاره به پکیج های رنگی و تریم های متنوع خودرو اظهار می دارد: «هر نسخه از والیانس پیکاپ تفسیری منحصر به فرد از هویت و شخصیت مالک خود خواهد بود. این خودرو را می توان به گونه ای سفارش داد که مالک احساس کند پادشاه جاده و صحراست.»

چنین اظهاراتی از سوی هریتیک کاستومز نشان می دهد تغییرات رخ داده روی دیفنדר ۱۳۰ تاثیر منفی روی توانایی های آفرود آن نگذاشته اند. شرکت مورد بحث اگر چه اشاره کاملی به مشخصات فنی وانت پیکاپ جدید خود نکرده است، اما باید دانست فضای بار نسخه استاندارد این خودرو به ۱۲۲۲ لیتر می رسد.

همچنین ظرفیت یدک کشی دیفنדר ۱۳۰ استاندارد ۳ تن است. لندروور قبلا به احتمال تولید وانت پیکاپ دیفنדר اشاره کرده، اما هرگز به صورت رسمی تولید چنین محصولی را تأیید نکرده است.

به گزارش پدال، هریتیک کاستومز هم نگفته چند دستگاه از وانت پیکاپ دیفنדר را تولید خواهد کرد، اما قبلا بیان داشته است که تنها ۵ دستگاه از مدل کوتاه تر والیانس کانور تیبل را به دست مشتریان می رساند.

تعدادی از این خودروها، مدل های جدید تری وارد ناوگان معدنی کشور شوند. گرچه با آزادسازی واردات، قیمت نهایی محصولات وارداتی چنان سر به فلک می کشد که انگیزه مالکان ناوگان را برای نوسازی کاهش می دهد اما باز هم ورود این ماشین آلات به کشور بهتر از شرایطی است که مالکان آن ها چاره ای جز سر کردن با مدل های قدیمی، از رده خارج و پر هزینه نداشته باشند. از سوی دیگر، نبود قانون مدون در خصوص تعیین سن ماشین آلات به منظور استفاده در معادن باعث شده است تا انگیزه نوسازی آن ها به حداقل برسد و همین بازار کوچک ماشین آلات معدنی را با کاهش تقاضا همراه کند.

کشمکش بین آزادسازی و ممنوعیت واردات به عنوان ابزاری برای کنترل بازار و صنعت ماشین آلات معدنی در سال های اخیر این صنعت و متقاضیان خرید این خودروها و معادن را با چالش های بسیاری روبه رو کرده است. بلا تکلیفی در واردات این خودروها باعث شده است تا ناوگان ماشین آلات معدنی نتواند روی یک ریل مشخصی نوسازی شود و هر سال با نوسازی



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

ممنوعیت واردات ماشین آلات و افزایش ۷۰ درصدی قیمت ها

معادن وزیر صنعت، معدن و تجارت به تازگی با اشاره به اهمیت ماشین آلات معدنی در توسعه و افزایش بهره وری معادن اظهار کرده است که در اواخر دولت قبل به اسم حمایت از تولید داخل، اتفاق نادرستی افتاد و ممنوعیت های خیلی جدی برای واردات ماشین آلات معدنی ایجاد شد، در حالی که ماشین آلات ابزار تولید هستند. رضا محتشمی پور با بیان این که مساله مزبور تاثیر خیلی گسترده ای روی بخش معدن گذاشت، بیان کرده است این موضوع باعث افزایش شدید قیمت ماشین آلات در داخل کشور شد، بررسی های اولیه دولت سیزدهم نشان می داد که قیمت

داخلی ماشین آلات تا ۷۰ درصد بیشتر از قیمت آن در کشورهای همسایه شده بود. وی همچنین اظهار کرده است؛ دولت سیزدهم با اصلاح مقررات واردات ماشین آلات معدنی و رفع محدودیت واردات ماشین آلات با عمر کمتر از پنج سال، شرایط را تسهیل کرد، به طوری که معدن کاران می توانند به هر تعداد که نیاز دارند، این ماشین آلات را وارد کنند و این موضوع ارتباطی با ظرفیت معدن و نوع محصولشان ندارد، اما واردات ماشین آلات معدنی دارای عمر بالای پنج تا ۱۰ سال باید متناسب با ظرفیت هر معدن انجام گیرد.

جبران وقفه دوساله با اصلاح مقررات و تسهیل فرآیند واردات

در حالی که گفته معاون وزیر صمت ممنوعیت واردات ماشین آلات معدنی در کشور برداشته شده است که در سال های گذشته بزرگ ترین تولید کننده این خودروها، با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم کرده و حالا در انتظار افزایش تقاضا به سر می برد و تنها کمک های دولتی و سفارش گذاری های موقه می تواند این تولید کننده بزرگ کشور را از شرایط فعلی نجات دهد. گرچه انتظار می رود تمرکز روی حمایت از تولید داخل باشد، اما نمی توان گوشه و کنار اقتصاد از جمله معادن را فدای تولید داخل کرد. محدودیت واردات ماشین آلات معدنی بازار را در سنوات گذشته با کمبود ماشین آلات مواجه کرده است تا آن جا که به گفته محتشمی پور: «۲ سال وقفه در واردات ماشین آلات معدنی (سال های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰) باعث کمبود آن در بازار شد، دولت

سیزدهم ضمن تامین نیاز عادی و معقول معدنکاران به ماشین آلات، این وقفه را نیز جبران کرد و شرایط واردات ماشین آلات در سال به حالت عادی بازگشته، اما نیاز است این موضوع سرعت گیرد که در صورت تامین ارز به میزان لازم، وقفه در واردات ماشین آلات به طور کامل جبران خواهد شد.»

در همین راستا به گفته معاون وزیر صمت که آزادسازی واردات این خودروها را اقدامی درست می داند؛ اصلاح مقررات واردات ماشین آلات و تسهیل این فرآیند، باعث شد که تعداد مجوز های سالانه صادره در این زمینه از ۱۸۳ مورد در سال ۱۳۹۹ به بیش از ۲ هزار مورد در پایان سال ۱۴۰۲ برسد و این روال همچنان ادامه دارد.

نارضایتی خودروسازان معدنی به رغم حمایت از تولید داخل

کشور و تضعیف تولید کنندگان داخلی بیان کرده است که نه معدن دار از وضعیت موجود ارضی است و نه تولید کنندگان از این رو، نیاز معادن به ماشین آلات یک نیاز ضروری است و از طرف دیگر، حمایت از تولید داخل هم یک ضرورت ملی است و باید این دو موضوع به صورت همگرا و هم افزا مورد توجه قرار گیرند. حال سوال این جاست که چرا در سال هایی که ممنوعیت واردات این خودروها وجود داشت باز هم تولید کنندگان داخلی نتوانستند گلیم خود را از آب بکشند!

گرچه به نظر می رسد این واردات است که به رغم تمام فراز و نشیب های می تواند گره از مشکلات معادن بردارد و ناوگان این بخش را با سرعت بیشتری نوسازی کند، اما همچنان عده ای در راستای حمایت از تولید داخل واردات را مانعی در مسیر پیشرفت تولید داخل می دانند. از جمله آن که مدیرعامل شسرکت هیپکو، تحقق رشد ۱۳ درصدی برنامه هفتم در حوزه معدن را در گرو تامین نیاز ماشین آلات معدنی می داند. وی با اشاره به فرسودگی ناوگان ماشین آلات معدنی و از سوی واردات ماشین آلات دست دوم به





جوانی جمعیت بودند که تولد فرزند دوم و مابعد آن‌ها پس از تاریخ ۲۴ آبان ۱۴۰۰ بوده است. قیمت این محصول پس از احراز شرایط بر اساس قیمت مصوب روز محاسبه خواهد شد و بر اساس جزئیات این بخشنامه موعد تحویل خودروهای این طرح ۳۰ روز پس از واریز وجه و تکمیل پرونده با مدل ۱۴۰۳ خواهد بود.

در هفته گذشته شرکت بهمن موتور با صدور اطلاعیه‌ای جزئیات پیش ثبت نام خودرو ریسپکت ۲ برای دارندگان خودروهای فرسوده (به جز تاکسی) و حائزان شرایط جوانی جمعیت را اعلام کرد که در فاصله زمانی چهارم تا هشتم تیر ماه عده‌ای از متقاضیان از آن استقبال کردند. گفتنی است؛ متقاضیانی مشمول طرح



تحویل ۳۰ روزه ریسپکت ۲ در طرح اخیر



تحلیل analysis

علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

۳۰ هزار جانباز؛ بدون حواله در صف دریافت خودرو وارداتی

اعلام کرده بود: «واگذاری سهمیه غیر قانونی است و به جایی نمی‌رسد. در حقیقت حواله‌ای در کار نیست؛ بلکه هر وقت اعلام کنند، فرد باید پول را به حساب شرکت واریز و خودرو خود را دریافت کند.» اما اظهار نظر جالب و پرحاشیه قاضی زاده هاشمی در مورد صنعت خودرو به سال ۱۳۹۶ و زمانی برمی‌گردد که او وزیر بهداشت بود؛ وی با حمله به صنعت خودرو کشور به صراحت گفت: «ما به مردم این کشور ظلم می‌کنیم؛ اگر بلد نیستیم خودرو با حداقل استانداردها بسازیم، چه ضراری هست اصلاح خودرو تولید کنیم؟»

شده بود، شفاف‌سازی کرد: «سبب واردات خودرو را وزارت صمت برای جانبازان تعیین می‌کند؛ بنابراین به جانبازان مانند بازیکنان فوتبال حواله‌ای داده نشده است تا هر خودرویی که می‌خواهند وارد کشور کنند. در حقیقت جانبازان می‌توانند از بین خودروهایی که وزارت صمت مشخص کرده است، سهم خود را انتخاب و آن را دریافت کنند.» وی عنوان کرده بود که بانک مرکزی در تامین ارز واردات این خودروها باید همکاری‌های لازم را انجام دهد تا جانبازان در این باره دچار مشکل نشوند. قاضی زاده در رابطه با خرید و فروش حواله خودروهای جانبازان نیز به صراحت

یکی از نامزدهای ریاست جمهوری که پیش از برگزاری دور اول انتخابات انصراف داد، سید امیر حسین قاضی زاده هاشمی بود که از سال ۱۴۰۰ به سمت معاونت رئیس جمهور و ریاست بنیاد شهید و امور ایثارگران منصوب شد. با توجه به این سمت، مهم‌ترین اظهار نظرهای وی در حوزه صنعت خودرو طبیعتاً مربوط به واردات خودرو جانبازان است. قاضی زاده هاشمی در اردیبهشت ماه سال جاری با بیان اینکه بیش از ۳۰ هزار جانباز در صف دریافت خودروهای وارداتی هستند، در رابطه با شایعاتی که پیرامون واردات خودروهای لوکس از سوی جانبازان مطرح

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۰۵	۰	
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۸	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۲۰	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۶۰	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۸۰۰	۶۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۵۵	۰	
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۳۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۵۰۰	۲ میلیارد و ۸۰۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	۲ میلیارد و ۴۰۰	۲۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۶۵۰	۴۰	▲
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۴۵۰	۳۰	▲
فیدلیتی پریم ۱۰ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۶۰	۵	▲
فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰) (پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۷۰	۲۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۲۰	۱۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۷۰	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۱۰	۵	▲
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۸۲۵	۲۰	▼
چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۶۸۵	۳۰	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▼
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
تویوتا لون هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
تویوتا کروز - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▼
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
نیسان سانن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو X4 ۲۸۸۴	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۲۰۰	▼
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
بامو active tourer 218i ۲ series	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۷۰	۰	
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۱۰	۱۰۰	▼
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۳۰	▼
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۱۳	۳	▲
تیبا ۲	۰	۴۲۰	۲	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۴۱	۷	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۵۰	۳	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۷	۲	▲
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۷۱	۱۳	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۷۵	۱۳	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۳۱	۲	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۱	۵	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۳۱	۷	▲
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۸۰	۴۳۳	۷	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۵۲	۵۴۷	۲	▲
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۶۱	۳	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۶۸	۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۰۰	۸	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۳۷	۵	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۳۴	۱۱	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۴	۴	▲
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۶۸	۰	
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۹۹	۱۰	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۹۲	۸	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۷۴	۹	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۲)	۴۸۱	۸۹۳	۱۰	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۲)	۰	۶۱۹	۷	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۶۲	۶	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۵۷	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۷	۵	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۶۰	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۴۵	۷	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۳۰	۱۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۱۴	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۳۰	۷	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۳۴	۸	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۶۶	۷	▲
سورن پلاس بامایناتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۳۴	۷	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۶۵	۷	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۹۰	۱۰	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۳۴	۱۰	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۸۹	۳	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۸۲۴	۰	
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۴۵	۲	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۵	۷	▲
تارا دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۸۸	۸	▲
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۱۷	۲	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۶۷	۰	
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۳۶	۱۶	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

هفته آینده بزرگترین روانکار ساز کشور مجمع برگزار می کند

مشخص شدن زمان پرداخت سود سهامداران «بهران»

نفت بهران، برای سال (دوره) مالی منتهی به آخرین روز سال ۱۴۰۲ منتشر شده است. بر اساس این آگهی از کلیه سهامداران، وکیل یا قائم مقام قانونی صاحب سهم و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی دعوت شده است در جلسه مجمع عمومی این شرکت که در ساعت ۸:۳۰ یکشنبه مورخ ۱۷ تیرماه در استان تهران، شهر تهران به آدرس تقاطع بزرگراه شهید چمران و ولیعصر، هتل پارسیان استقلال، سالن دریای نور برگزار می شود، حضور به هم رسانند. استماع گزارش هیات مدیره و بازرسی قانونی، تصویب صورت های مالی سال (دوره) مالی منتهی به آخرین روز از سال ۱۴۰۲، انتخاب حسابرس و بازرسی قانونی، انتخاب روزنامه کثیرالانتشار، تعیین حق حضور اعضای غیرموظف هیات مدیره و تعیین پاداش هیات مدیره از جمله دستورات این جلسه است. بر که ورود به جلسه با ارائه کارت ملی برای اشخاص حقوقی یا قائم مقام قانونی، اصل و کالت نامه رسمی برای وکلای سهامداران و معرفی نامه معتبر به همراه کارت ملی برای نمایندگان اشخاص حقوقی در همان روز برگزاری مجمع صادر می شود.



شرکت نفت بهران زمان پرداخت سود سهام سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۲ را مشخص کرد. شرکت نفت بهران (با نماد شپهرن) با درج اطلاعاتی در کدال؛ زمان و نحوه پرداخت سود سهام شرکت را به شرح ذیل اعلام کرد: سود سهامداران حقیقی دارای کد سهام طی مردادماه ۱۴۰۳ از طریق سامانه سهام واریز خواهد شد. سهامداران حقیقی فاقد کد سهام نیز در مهرماه با مراجعه به شعب بانک صادرات و ارائه کارت ملی و کد بورسی سود سهام خود را دریافت می کنند. سود سبدها و صندوق های سرمایه گذاری طی مردادماه از طریق سامانه سهام واریز خواهد شد. صندوق ها و سبدهای سرمایه گذاری فاقد کد سهام با درخواست کتبی تا پایان مهلت قانونی واریز خواهد شد. سود سهامداران حقوقی دارای کمتر از یک درصد از سهام شرکت نیز طی مهرماه ۱۴۰۳ از طریق سامانه سهام واریز خواهد شد. سود سهامداران حقوقی دارای بیش از یک درصد سهام با درخواست کتبی و طی مهلت قانونی واریز خواهد شد. همچنین آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالانه شرکت

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



کشف ۳۳ فقره سرقت در سنندج



فرمانده انتظامی استان کردستان از دستگیری سارق رینگ و لاستیک با کشف ۳۳ فقره سرقت در سنندج خبر داد. به گزارش خبرگزاری ایمن از کردستان و به نقل از پایگاه خبری پلیس، سردار علی آزادی اظهار کرد: در پی وقوع چند فقره سرقت رینگ و لاستیک در سنندج، شناسایی و دستگیری سارق یا سارقان به صورت ویژه در دستور کار مأموران انتظامی این شهرستان قرار گرفت. وی افزود: مأموران انتظامی

کلاتری ۱۷ سنندج با اشراف اطلاعاتی و با انجام اقدامات پلیسی و پس از هماهنگی با مراجع قضایی یک سارق سابقه دار را شناسایی و طی عملیاتی ضربتی دستگیر کردند. فرمانده انتظامی استان کردستان با بیان اینکه در تحقیقات به عمل آمده، متهم به ۳ فقره سرقت رینگ و لاستیک اعتراف کرد، گفت: در این رابطه مالباختگان شناسایی شدند و متهم نیز به همراه پرونده در اختیار مراجع قضایی قرار گرفت.

برای حضور در مسیره های ماسه ای و ناهموار آماده باشید! تایر نانو برای دوچرخه

است. وجود گرافن در آن باعث می شود Terreno T50 در شرایط سخت و ناهموار عملکرد قابل قبولی داشته باشد و بتوان از آن در هر شرایط آب و هوایی استفاده کرد. یک کمر بند ضد پنچری برای ایجاد مقاومت در برابر سوراخ شدن در آن قرار داده شده است. ونسا دهاف، مدیر ارشد بازاریابی ویتوریا می گوید: «از معرفی تایر استقامتی ماسه ای Terreno T50 هیجان زده ایم. عملکرد بی نظیر و تطبیق پذیری این محصولات نمونه های از تعهد ما برای جابه جایی مرزهای نوآوری است.» استفاده از گرافن در تایر موجب شده است شیمی لاستیک وارد دوران جدیدی شود. گرافن موجب سبک تر شدن و استحکام بیشتر ماتریکس در لاستیک می شود به طوری که استحکام جانبی ۵۰ درصد بهبود یافته و البته ۱۵ درصد نیز سبک تر شده؛ این در حالی است که میزان گرمای تولید شده نیز بین ۹ تا ۱۶ درصد کاهش می یابد. ویتوریا از سال ۲۰۱۵ از گرافن در تایرهای دوچرخه استفاده می کند. از سوی دیگر ثابت شده است این نانو مواد پیشرفت عالی در چسبندگی، مقاومت در برابر غلتش و سوراخ شدن و همچنین افزایش دوام دارد. در حال حاضر این شرکت انواع تایر دوچرخه نانوئی را به بازار عرضه کرده است.



شرکت ویتوریا (Vittoria) تایر جدیدی به نام Terreno T50 را برای دوچرخه ها ساخته است که برای استفاده در زمین های ماسه ای و ناهموار مناسب است. این تایر به گونه ای طراحی شده تا سرعت بالایی در زمین های ناهموار و ماسه ای داشته باشد. محصول Terreno T50 تایر استقامتی بوده که برای زمین های ماسه ای و سطوح ناهموار طراحی شده و از آج های ویژه ای برخوردار است که باعث آن می تواند به عملکرد دوچرخه کمک کند. جهت گیری آج های این تایر آن را برای طیف گسترده ای از زمین ها مناسب کرده است. پایداری بالا و مقاومت در برابر پنچر شدن از دیگر ویژگی های این تایر است. این تایر با یک فرمولاسیون نانوئی ساخته شده که دلیل استقامت بالای آن نوآوری با کمک گرافن



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آستا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری.ا.ف.ا.تی.۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ب.ام.و.ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - (کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران رایپاک بگردیم





خودروهای برقی چینی وضع کرد، ولو تا سال ۲۰۲۵ محصولی را به این کشور ارسال نخواهد کرد. مشتریان آمریکایی که امیدوار بودند این خودرو را در پاییز امسال دریافت کنند، متأسفانه آن را تا سال آینده تحویل نخواهند گرفت. طبق گزارش بلومبرگ، ولو ساخت EX30 را در شهر جانگیاکو چین آغاز کرد و به تدریج تولید این شاسی بلند کوچک را در بلژیک در سال آینده افزایش خواهد داد.

تحويل ولو برقی به آمریکا به دلیل در نظر گرفتن تعرفه‌های بالا برای محصولات چینی به تعویق افتاد. ولو کارزار سال محصوله‌های پر فروش ترین مدل الکتریکی خود به ایالات متحده را به تعویق می‌اندازد؛ تصمیم این خودروساز متاثر از افزایش تعرفه‌ها در آمریکا برای محصولات چینی بوده است. بر این اساس قرار بود EX30 پاییز امسال به مشتریان آمریکایی تحويل داده شود؛ اما پس از آن که ایالات متحده تعرفه بیش از صد درصدی را برای واردات



تاخیر در ارسال محصولات ولو به آمریکا

میزان صرفه جویی خودروهای برقی در مقایسه با مدل‌های فسیلی چقدر است؟

در اولویت قرار گیرد. جالب این جاست که خودروهای معمولی تقریباً همان پتانسیل صرفه جویی کامل در هزینه ۰،۱۰ دلار در هر مایل را باون‌ها و SUVها دارند. کمترین صرفه جویی برای خودروهای کراس اوور (CUV) و خودروهای اسپرت برآورد شد. به هر حال، طبق این گزارش خودروهای اسپرت در نسخه PHEV کمتر از یک سنت صرفه جویی خواهند داشت. با فرض میانگین حداقل ۰،۱ دلار در هر مایل صرفه جویی برای اکثر وسایل نقلیه در کشور، از جمله SUV، ون و پیکاپ، مادر مورد حداقل ۰،۳ دلار در هر ۳۰۰ مایل یا به سادگی ۱۰۰ دلار در هر یک هزار مایل صحبت می‌کنیم. پس از طی ۱۰۰ هزار مایل، پس انداز باید بیش از ۱۰ هزار دلار باشد.

ویلاگین هیبرید معمولاً نسبت به مدل‌های بر خور دار از موتور احتراق داخلی انرژی کمتری مصرف می‌کنند. این در درجه نخست به این دلیل است که واحدهای محرک الکتریکی نسبت به موتورهای بنزینی یا دیزلی انرژی کارآمدتری دارند. این ویژگی کلیدی است که سبب صرفه جویی در هزینه سوخت می‌شود. دفتر فناوری‌های خودرو DOE میزان مصرف انرژی در ایالت‌های مختلف آمریکا را بر اساس شرایط خودرو و نوع مصرف‌اندازه گیری کرده است. هنگام جمع‌بندی داده‌ها در سطح ملی، پیکاپ‌ها بالاترین پتانسیل را برای صرفه جویی در هزینه سوخت داشتند. این صرفه جویی ۰،۱۴ دلار در هر مایل خواهد بود؛ وقتی با خودرو برقی جایگزین شوند. در تبه‌های بعدی وانت‌ها و شاسی‌بلندها قرار می‌گیرند که هر مایل هر دو ۰،۱۱ دلار صرفه جویی مصرف سوخت خواهند داشت.

برقی سازی صنعت خودرو و رشد تحويل این مدل خودروها به مشتریان به صورت چشمگیری در هزینه سوخت وسایل نقلیه تاثیر گذار است. بر اساس گزارش آزمایشگاه ملی آرگون آمریکا، پتانسیل صرفه جویی در هزینه سوخت خودروهای برقی ایالات متحده ۱۰ هزار دلار در هر ۱۰۰ هزار مایل است. بر اساس این گزارش هر چه وسیله نقلیه بزرگ تر باشد، پتانسیل صرفه جویی در هزینه سوخت بیشتر است. این گزارش نشان می‌دهد اولویت اصلی در برقی سازی صنعت خودرو چه خودروهایی باید باشد. یکی از مزایای اصلی حمل و نقل برقی، هزینه کمتر انرژی در مقایسه با هزینه ناشی از سوخت فسیلی است. در عین حال پتانسیل صرفه جویی در هزینه بین کلاس‌های خودرو متفاوت است. گزارش آزمایشگاه ملی آرگون در مورد مصرف سوخت محلی و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در سراسر ایالات متحده نشان می‌دهد هر چه وسیله نقلیه بزرگ تر باشد، معمولاً پتانسیل برای صرفه جویی در هزینه سوخت بیشتر می‌شود. به این دلیل که خودروهای بزرگ تر نسبت به خودروهای کوچک تر سوخت بیشتری مصرف می‌کنند. خودروهای برقی



محمد قندری بازی

m.ghandari@gmail.com

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵،۰۰۰	۳۳،۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	VARIAN، VARTA، SABO SCOTT، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID، HITECH، RWSKA، SMART SABA، KHAZAR، KABOOK، NONO، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VERESK، RAYEN، NIRO، RONIZ، SUPER START، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند رابین ۹۰ آمپر سیلدهای تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۳۸،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، برنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۴۲،۵۰۰	۳۹،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA، CENE، SHARK، VOLGA، CENE، SHARK، TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۴۵،۰۰۰	۴۳،۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت هستند این شرکت همند با EFB تا ۳۰ ماهه، گارانتی ۳۰ ماهه، سوئیچی ۱۵ ماهه و اینستیل به محرم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیپولکس و یاشا، یوبا پوشش آمپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۴۲،۵۰۰	۳۹،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرو باتری خانواده دنا	



شناسایی فضای پارک خودرو با اپلیکیشن



استادمدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در مورد آخرین وضعیت ساماندهی فضای پارک حاشیه‌های در مورد پارک‌های حاشیه‌ای با مدل جدید از سه منطقه ۱، ۴ و ۵ کار ساماندهی را آغاز کردیم. شهر یار آفندی زاده با بیان اینکه برای این سه منطقه بر اساس مصوبه شورای ترافیک حدود ۳۰ هزار فضای پارک پیش‌بینی شده است، اظهار کرد: تمام سیستم‌ها هوشمند شده‌اند و شهروندان می‌توانند از طریق اپلیکیشن نسبت به شناسایی فضای پارک حاشیه‌ای اقدام کنند. وی با تأکید بر اینکه اپلیکیشن پارک حاشیه‌ای یک کارافزار در دل آپ‌های مورد تأیید شهرداری تهران است و قرار نیست جداگانه طراحی شود، اظهار کرد:

شهروندان می‌توانند توسط این اپلیکیشن نسبت به پرداخت عوارض و شناسایی پارک حاشیه‌ای اقدام کنند. مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با تأکید بر اینکه در صورت اجرای موفقیت آمیز ساماندهی پارک حاشیه‌ای در سه منطقه فوق‌الذکر، علاقه‌مند هستیم که این طرح را به برخی مناطق دیگر نیز گسترش داده و به صورت فاز به فاز فضاهای پارک حاشیه‌ای در اختیار مردم باشند، تصریح کرد: با ساماندهی پارک حاشیه‌ای به نوعی فضای پارک از اشغال خودروهایی که از صبح تا شب نسبت به پارک خودرویشان در کنار معابر اقدام می‌کنند، خارج فضای پارک حاشیه‌ای در اختیار خودروهایی قرار می‌گیرد که مدت زمان کمتری توقف می‌کنند.

آمار روزانه تردد در شهر تهران؛ حدود ۲۰ میلیون سفر!

تغییر ساعات اداری چه تاثیری بر ترافیک تهران گذاشته است؟



از ۱۵ خرداد، ساعت کار ادارات دولتی و مدارس کشور تغییر کرده است. این تغییر به منظور صرفه‌جویی در مصرف برق در فصل گرم سال انجام شده است. اما یکی از نگرانی‌ها در مورد این طرح، تاثیر آن بر ترافیک صبحگاهی و عصرگاهی است. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

عدم تغییر طرح ترافیک با تغییر ساعات کار ادارات چندی پیش، مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با اشاره به مصوبه هیات دولت مبنی بر اجرای تغییر ساعات کار ادارات از ۱۵ خردادماه تا ۱۵ شهریورماه از ساعت ۶ تا ۱۳ گفت: با توجه به تغییرات اعمال شده توسط دولت، اجرای طرح ترافیک در شهر تهران از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۸ است و هیچگونه تغییری نخواهد داشت. شهرداری آفندی زاده با اشاره به آمار جابه‌جایی‌های انجام شده در طول شبانه‌روز در پایتخت، افزود: آمار روزانه در شهر تهران حدود ۲۰ میلیون سفر است که از این میزان، حدود ۴۳ درصد را سفرهای شغلی و حدود ۱۸ درصد را نیز سفرهای آموزشی به خود اختصاص می‌دهند. وی با بیان اینکه عمده این سفرها در ساعات اوج صبحگاهی، به صورت همزمان انجام می‌شوند، ادامه داد: سفرهای آموزشی حدوداً ۶۰ درصد از سهم ۱۸ درصدی سفرهای آموزشی را به خود اختصاص می‌دهند که با توجه به تعطیلی مدارس، می‌تواند ۱۰ درصد کاهش را ایجاد کند و همچنین با توجه به تغییر ساعات کار ادارات، می‌تواند اینگونه بیان کرد سهم سفرهای کارمندان در بخش عمومی و دولتی که حدود ۲۰ درصد از مجموع سفرهای شغلی را در برمی‌گرفت، با اجرای طرح تغییر ساعات کار ادارات، به دلیل جابه‌جایی سفرهای شغلی حدود



همه شهروندان است، گفت: با اجرای طرح تغییر ساعات کاری ادارات، هزینه‌های کارکنان اداری بابت طرح ترافیک افزایش نمی‌یابد.

کاهش حجم ترافیک در تهران به دلیل تغییر ساعات کاری ادارات چند روز قبل، رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ نیز در این باره گفت: با توجه به تغییر ساعات کاری ادارات، شاهد ترافیک کمتری در پایتخت هستیم. سرهنگ علی اصغر شریفی درباره وضعیت ترافیکی شهر تهران گفت: با درصدی که از طریق مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از وضعیت تردد خودروها از سطح معابر پایتخت بودیم.

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ افزود: با توجه به تغییر ساعات کاری ادارات، شاهد ترافیک خلوت‌تری نسبت به روزهای قبل در سطح معابر شهر تهران هستیم. از طرفی برخی افراد می‌گویند

۹ درصد، کاهش می‌یابد. مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با اشاره به کاهش همزمان تعداد سفرهای آموزشی دانش‌آموزان و دانشجویان، اضافه کرد: پیش‌بینی می‌شود در ساعات اوج صبحگاهی حدود ۲۰ درصد کاهش بار ترافیک صبحگاهی را نسبت به دوره قبل از اجرای طرح تغییر ساعات کار ادارات و تعطیلی مدارس شاهد باشیم که این میزان درصد کاهش، به ساعات دیگری از روز منتقل می‌شود. آفندی زاده تصریح کرد: با اجرای طرح مذکور، به دلیل اینکه ورود کارمندان به محدوده خارج از ساعات طرح و خروج آنها در ساعات غیربیک اتفاق می‌افتد، شرایط مطلوب‌تری به لحاظ پرداخت هزینه برای این افراد به وجود می‌آید و این امکان برایشان فراهم است که با هزینه کمتری نسبت به گذشته تردد داشته باشند. مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با تأکید بر اینکه برنامه اصلی مدیریت شهری تقویت ناوگان و استفاده از حمل و نقل عمومی برای

کاهش ساعات کاری و عدم تغییر ساعات طرح ترافیک، باعث افزایش حجم خودرو در خیابان‌ها و بزرگراه‌ها شده است که از جمله در برخی ساعات شاهد ترافیک سنگین و طاقت‌فرسا در بزرگراه‌های همت و امام علی (ع) هستیم، از این رو ضرورت دارد برای کاهش حجم ترافیک، تغییراتی در ساعات اجرایی طرح ترافیک ایجاد شود. مسئولان پلیس راهور همچنین می‌گویند تحقیقات نشان می‌دهند در شرایط فعلی با توجه به انعطاف ساعات کاری ادارات، توزیع سفر بین ساعت ۵:۳۰ تا ۸:۳۰ رخ می‌دهد و این موضوع باعث شده است شهروندان زمان کمتری را در معابر تهران سپری کنند و به همین ترتیب تغییر ساعات پایان ساعت کار مشاغل مختلف را نیز تغییر داده است که عملاً توزیع ترافیک در ساعات عصرگاهی و شامگاهی نیز اتفاق می‌افتد.

در خصوص ترافیک ساعات میانی نیز می‌توان گفت ترافیک ساعات ابتدایی و انتهایی هر روز، تاثیر خود را بر ساعات میانی گذاشته و شرایط متأثر از تغییر ساعات کار ادارات باعث می‌شود در ساعات میانی روز هم به جز استثنائات که به حوادث و تصادفات مرتبط است شاهد ترافیکی روان و همراه با آرامش در شهر باشیم. البته باید یادآوری کرد تغییر وضعیت ترافیک متأثر از تغییر ساعات کار ادارات به تحقیق و بررسی علمی و تجربی بیشتری نیاز دارد که لازم است همراه با کارشناسان پلیس راهور در حوزه‌های مختلف، در بازه زمانی طولانی مدت و بر اساس حوادث، اتفاقات و البته مناسبت‌های مختلف تقویم بررسی و نتایج آن منعکس شود.

با این حال با توجه به اینکه یکی از راهکارهای جلوگیری از تراکم سنگین ترافیک در معابر شهری مانند تهران، توزیع سفر در ساعات‌های مختلف روز است، اگر شروع به کار مشاغل مختلف اعم از بانک‌ها و دیگر کارکنان بخش‌های دولتی، خصوصی و... با قواعدی مشخص تقسیم شود، می‌توان امیدوار بود وضعیت ترافیکی شرایطی مطلوب به خود بگیرد و همشهروندان بتوانند با مدیریت زمان مسیر مبدأ تا مقصد را با آرامش طی کنند.



گروه مهندسی معماری آسنا

گرفه سازی نمایشگاهی
و
دکوراسیون داخلی

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا
کنارتان هستیم



دارای گواهینامه

مدیریت کیفیت

ISO 10004

ISO 10002

رضایتمندی مشتری
و رسیدگی به شکایات

Asna Engineering And Architecture Department

asnaexpo

۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹

۲۲۵۹۹۳۶۷ (۰۲۱)

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹ واحد ۹
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۰ تیر ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۲۳

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد

Billboard

«فضای شخصی»

«کمیاتی نیسان در کمپین «فضای شخصی» خود برای نشان دادن اهمیت فاصله مناسب برای ایمنی هنگام رانندگی از ویژگی مردم فنلاند بهره گرفته است. در این کشور افراد هنگامی که در ایستگاه اتوبوس منتظر هستند، برای احترام و حفظ حریم خصوصی با فاصله از یکدیگر می ایستند.

لزوم توجه به انجام معاینه فنی خودرو

بر اساس قانون، خودروهای شخصی از زمان تولید به مدت چهار سال از انجام معاینه فنی معاف هستند و به همین دلیل مالکان خودروها برای انجام معاینه فنی دوره‌ای لازم است به‌ماه تولید خودروی شان نیز توجه داشته باشند. بر اساس اعلام ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، از فروردین ماه امسال خودروهای تولید داخل فروردین ۱۳۹۹ و ماقبل و خودروهای وارداتی مارس ۲۰۲۰ و ماقبل، مشمول معاینه فنی هستند. ضمناً معاینه فنی وسایل نقلیه به‌صورت مکانیزه با دوربین‌های سطح شهر کنترل می‌شود و وسایل نقلیه فاقد معاینه فنی در صورت تردد روزانه مبلغ ۵۲ هزار تومان جریمه می‌شوند. البته در این میان بازار خرید و فروش معاینه فنی همچنان داغ است که به گفته مسئولان مربوطه، شامل برخی مراکز خارج از شهر تهران است. در عین حال به گفته مسئولان ستاد معاینه فنی تهران، نقص سیستم ترمز دومین علت مردودی خودروها در تست معاینه فنی است و این موضوع نشان می‌دهد تن دادن به استانداردهای مراکز معاینه فنی شهر تهران تا چه اندازه می‌تواند در حفظ جان سرنشینان خودروها تاثیر گذار باشد.

از این رو به نظر می‌رسد شهروندان با وجود فواید احتمالی، نباید بابت خرید و تهیه غیر قانونی برگه معاینه فنی به افراد سودجو مراجعه کنند. در واقع به‌رغم آن که گاه هزینه تعمیر خودرو از وجه پرداختی با هدف تهیه غیر قانونی برگه معاینه فنی بیشتر می‌شود، اما باید به این نکته توجه داشت که معاینه فنی خودروها با هدف ارتقای کیفیت خودرو و به تبع آن حفظ جان سرنشینان انجام می‌شود. بنابراین مراجعه به مراکز معاینه فنی در وقت معین، به‌خودی خود ضامن ایمنی و سلامت شهروندان است.

حرف آخر

The Last Word



علی زراندوز

روزنامه‌نگار



Automatic Distance Control. Approved by Finns.

Nissan's ProPILOT technology automatically keeps a safe distance to the vehicle ahead.

نکته آموزشی



حداقل میدان دید لازم برای حرکت فراهم شود. البته در خودروهای جدید به‌دلیل بهره‌مندی از سیستم‌های روشنایی هوشمند، این مشکل تقریباً برطرف شده است. اما در مدل‌های قدیمی این معضل می‌تواند حادثه‌ساز باشد. البته باید گفت تعویض یا تقویت چراغ تأثیری در رفع این مشکل ندارد.

از جمله چالش‌هایی که بسیاری از رانندگان هنگام راندن در شب با آن مواجه‌اند، کاهش نسبی دید و نبود نور مناسب است. چراکه گستره نور خودرو هنگام حرکت با سرعت بالا ضعیف شده و سبب می‌شود میدان دید راننده کاهش یابد. به همین دلیل توصیه می‌شود هنگام رانندگی با سرعت زیاد در ساعات شب، روشنایی خودرو در حالت «نور بالا» باشد تا

«نور ضعیف در شب»



صنایع خودرو سازی ایلیا



DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4

پیشرانه ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

www.ilia-auto.com

۱۴۸۸