



مناسبت ترین خودرو بر اساس
انتخاب خانمها کدام است؟
۱۴ صفحه

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گویا «دنیای خودرو»:

حذف «سامانه یکپارچه» گام اول رئیس جمهور جدید در حوزه خودرو باشد

اسماعیل شجاعی: فوری ترین اقدامی که رئیس جمهور جدید می تواند در خصوص صنعت خودرو انجام دهد، برچیدن سامانه یکپارچه فروش خودرو است که جز تعهدات ایفان شده...
 ۳۲ صفحه

کاهش ارزشی خودروها شیب تندی خواهد داشت؟

عرضه ۳۱ خودرو و وارداتی در سامانه یکپارچه

وزارت صمت از خودروسازان خواسته با داخلی سازی، ارزشی خودروها را کاهش دهند. ۲۴ خردادماه امسال...
 ۷ صفحه

افزایش ۳۰ درصدی تعرفه های حمل و نقل
 ابلاغ شد

تاثیر سرکوب نرخ واقعی کرایه ها بر عملکرد ناوگان سنگین باری

۹ صفحه

برای خرید خودرو
 تعلل نکنید!

تاثیر نتیجه انتخابات بر قیمت ها در بازار خودرو

در صورت پیروزی هریک از کاندیداهای ریاست جمهوری در این دوره از انتخابات، با توجه به رویکردهای متفاوت...
 ۱۰ صفحه



مدیر عامل شرکت محور سازان ایران خودرو
 در گفت و گویا «دنیای خودرو» مطرح کرد:

آماک تولید انبوه محورهای خودرو «ریوا» هستیم

۸ صفحه

محور سازان ایران خودرو

استارت Start
 حسین نظریان
 رئیس شورای سیاست گذاری

نگاهی به کارنامه سه دهه اخیر صنعت خودرو
 با توجه به اینکه دولت چهاردهم در آینده نزدیک فعالیت خود را آغاز می کند و ممکن است در وزارت صمت تغییراتی ایجاد شود، لازم دانستیم فراز و...
 ۲ صفحه

تیرهای امروز Titles
 با بهبود شرایط بازار سهام
نمادهای خودرو سازی و قطعه ساز یکدست سبز پوش شدند
 ۵ صفحه

خدمات پس از فروش استاندارد لاماری به البرز رسید
 ۷ صفحه

با اجرای پروژه های خودکفایی در «پایکو» رقم می خورد:
کاهش ۲۰ میلیون دلاری ارزشی سالانه محصولات ایران خودرو
 ۲ صفحه

خودروسازان چینی خواستار مقابله با اقدامات اتحادیه اروپا شدند
تقابلی از جنس تعرفه
 ۶ صفحه

شرکت تولیدی آذین تنه
 تولید کننده سیستم ترمز خودروهای سبک و سنگین
 ((FTN))

BesQ
 Best Quality Auto Parts
 BRAKE PADS

برند برتر دارای تاییدیه از معتبرترین کمپانی های خودروسازی جهان

ADDINOL
 THE ART OF OIL · SINCE 1936

Made in Germany Since 1936

عرضه در بیش از ۱۲۰ کشور جهان ساخت آلمان

PREMIUM 0530 C3-DX
 MB 229.31
 MB 229.51
 MB 229.52
 VW STANDARD 505 00
 VW STANDARD 505 01

GIGA LIGHT MV 0530 LL
 BMW LONGLIFE-04

PREMIUM 020 C6
 BMW LONGLIFE-17
 MB 229.71

SUPER LIGHT 0540
 VW STANDARD 502 00
 VW STANDARD 505 00
 BMW LONGLIFE-01
 MB 229.3

GERMAN QUALITY WORLD-WIDE 85 JAHRE YEARS TUV SUD ISO 9001

شرکت تدارکاتی و مهندسی ماشین آلات فرا آسیا
تنها نماینده رسمی و قانونی کمپانی ADDINOL آلمان در ایران
 تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

فوتال Fata Asia شرکت تدارکاتی و مهندسی ماشین آلات



جلوپنجره نورانی ۴۰۰ دلاری و لوگوی ستاره سه پر مردس با قیمت ۳۱۰ دلار وجود دارد. به این لیست باید ۱۰ رنگ سفارشی بدنه را نیز اضافه کرد که در بین آن ها دورنگ سفید مون لایت و خاکستری آلبین ۱۷۵۰ دلار قیمت دارند. مردس بنز دو رنگ ۱۹ و ۲۰ اینچی متفاوت را نیز ارائه می کند که آخری ۸۵۰ دلار قیمت خورده است. با بررسی لیست آپشن های مردس بنز E450 آل ترین ۲۰۲۴ به آفتاب گیر عقب ۳۸۰ دلاری، درهای سافت کلوز ۵۵۰ دلاری، پشت آمپرهای سه بعدی ۱۲۰۲ اینچی ۹۰۰ دلاری، پکیج دستیار راننده ۱۹۵۰ دلاری و... می رسیم.

حداقل قیمت E450 آل ترین ۲۰۲۴ به حدود ۷۶ هزار دلار می رسد که نسبت به مدل سال قبل ۳۴۵۰ دلار گران تر است. ژرمن ها نسخه به روز شده از این خودرو را چند ماه قبل معرفی کرده بودند و هم اکنون نیز جزئیات قیمت گذاری آن اعلام شده است. مانند هر خودرو لوکس دیگری این محصول تازه نفس هم با لیست پر و بیمانی از آپشن ها و پکیج های ارتقا در دسترس خواهد بود. مشتریان می توانند پکیج تایت را با قیمت ۲۰۰ دلار سفارش دهند که شامل تریم متفاوت بخش جلو، آینه های جانبی، تریم اطراف پنجره ها و... با طرح مشکی براق است. همچنین امکان انتخاب



نسخه آل ترین از «E کلاس» استیشن

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

اسماعیل شجاعی: فوری ترین اقدامی که رئیس جمهور جدید می تواند در خصوص صنعت خودرو انجام دهد، برچیدن سامانه یکپارچه فروش خودرو است که جز تعهدات ایفان شده، بدهی معوق و زیان انباشته خودروسازان حاصلی نداشته است

با توجه به انتخابات ریاست جمهوری مهم ترین اقدامی را که از رئیس جمهور چهاردهم انتظار دارید چیست؟

صنعت خودرو در چند دهه گذشته فراز و نشیب های بسیاری داشته است. در اواخر دهه هفتاد اولین قانون خودرو کشور به تصویب مجلس رسید که نقطه عطفی در صنعت ایجاد کرد، ولی به دلیل فضایی که در این صنعت در آن زمان حاکم بود و اختیار تنظیم بازار در یک سازمان با ارکان مختلف شکل می گرفت، صنعت خودرو به سمت خودروسازی با کیفیت حرکت نکرد. فوری ترین اقدامی که رئیس جمهور در وضعیت بحرانی فعلی صنعت خودرو باید بدان بپردازد، کنار گذاشتن سامانه یکپارچه فروش است که صرفاً موجب افزایش حضور واسطه ها در بازار شد. این سامانه صنعت خودرو را مشکلات فراوانی روبه رو کرده است؛ هر چند خودروسازان با تمام توان به تولید می پردازند، اما حضور سوداگران مانع از رسیدن محصولات به دست متقاضیان واقعی می شود. در این باره صدها جلسه در سازمان های مختلف برگزار شده، اما تنها به اتلاف وقت کارشناسان این حوزه انجامیده است. در این خصوص، می توان اذعان داشت که این سامانه حاصلی برای صنعت خودرو جز تولید زیان انباشته به دنبال نداشته است.

اگر اقداماتی مانند حذف قیمت گذاری دستوری و کنار گذاشتن سامانه یکپارچه فروش را اقدامات ضربتی و مقدماتی برای صنعت خودرو تلقی کنیم، در ادامه چه اقدام اساسی و بنیادینی برای نجات این صنعت و هدایت آن در مسیر رقابتی لازم است؟

زیرساخت های لازم تولید محصولات با ویژگی رقابت پذیر در بازارهای منطقه و جهانی در کشور وجود دارد، اما شاهد هستیم این صنعت نتوانسته است که رضایت متقاضیان داخلی و مسئولان امر را به دست بیاورد. برای ساماندهی صنعت خودرو باید مدیریت بازار به صورت نظام تعرفه ای صورت پذیرد، اما متأسفانه ممنوعیت و محدودیت واردات خودرو فرصت روبرویی با بازار رقابت جهانی را از خودروسازان داخلی دریغ کرده است.

حذف «سامانه یکپارچه» گام اول رئیس جمهور جدید در حوزه خودرو باشد

از آن جاکه صنعت خودرو دارای گستردگی فراوانی در سطح کشور است، به عنوان یک صنعت مادر و محرک دیگر

صنایع شناخته می شود. کارشناسان این حوزه بر این باورند: لازمه به حرکت در آوردن چرخ های اقتصاد کشور، رفع موانع و ارائه راهکارهای عملیاتی تولید با کیفیت در صنعت خودرو است. در همین راستا، اسماعیل شجاعی، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» به نبود استراتژی مشخص در صنعت خودرو اشاره کرد و گفت: «ما هیچ تعریف و استراتژی مشخصی در صنعت خودرو نداریم و بر حسب شرایط تصمیماتی در خصوص شیوه های تولید، بازار یابی و فروش از سوی مقامات بالادست به صنعت خودرو تحمیل می شود؛ این دخالت ها از سوی دولت و شورای رقابت باعث شده صنعت خودرو طی یک دهه گذشته نه تنها در مسیر پیشرفت قرار نگیرد، بلکه دچار زیان انباشته بی سابقه ای شود.» وی تصریح کرد: «فوری ترین اقدامی که رئیس جمهور جدید می تواند در خصوص صنعت خودرو انجام دهد، برچیدن سامانه یکپارچه فروش محصولات خودروسازان است. این سامانه نه تنها نتوانسته گزهی از صنعت خودرو باز کند، بلکه تنها موجب شده است ساعت ها زمان کارشناسان سازمان ها و نهادهای دیگر را بگیرد و سبب شیوه تصمیم گیری و واگذاری محصولات خودروسازان اختصاصی یا بدامروزشده هستیم همین اتلاف انرژی ها برای صنعت خودرو و هزینه سازی هایی که در آن صورت گرفته است به عنوان تعهدات ایفان شده بدهی معوق و زیان انباشته از آن یاد می شود. البته برخی از افراد به دنبال ایجاد رانت و تشکیل مافیاد صنعت خودرو هستند و به جای ارائه طرح های توسعه به دنبال واردات خودرو و دست دوم و مونتاژ محدود بر روی محصولات خودروسازان چینی رفتند.»



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

نگاهی به کارنامه سه دهه اخیر صنعت خودرو

هر چند پس از آن به دلیل نبود استراتژی و راهبرد درست در بخش های سیاستگذاری و مدیریت اجرایی در محاف افتاد و به حال خود رها گردید.

دهه ۸۰ را بر اساس عملکردهای می توان آغاز فعالیت های بدون برنامه، باری به هر جهت، سلیقه ای عمل کردن و... دانست که دو نتیجه ضد صنعت و ضد توسعه آن همان زیان انباشته چنددهه هزار میلیارد تومانی و تورم بیش از حد نیروی انسانی در دو واحد بزرگ خودروسازی بوده است. ظاهراً هنوز برنامه ای کارساز برای حل آنها ارائه نشده و هیچ مسئولی هم پاسخگو نیست.

دهه ۹۰ هم غش کردن صنعت خودرو ایران به طرف کشور چین و چینی شدن آن به شکل انحصاری است. بارزترین دلیل آن وضعیت امروز آن است که لزوم بازنگری در آن به شکل اشکالی احساس می شود. با توجه به مفاهیم پدیدگی فوق از آنجا که دولت چهاردهم به زودی آغاز به کار می کند بر وزیر صمت دولت آینده است که با برنامه ریزی های علمی و تخصصی و اجرای دقیق تر آن؛ این صنعت بزرگ و اشتغال زا را از مشکلات موجود رهایی بخشیده و جبران مافات کند و گرنه باید بسراپیم و بخوانیم:

چون سیاستگذار بیش غلط است

هر زمان می رود بر آن بیدار و نه ما هم به قدر چینی ها

بهره داریم ز هوش و استعداد

زین جهت بیش از نیم قرن است

کشور مانگشته خودروساز

ما همان به، که در جهان باشیم

شهر به مردمان خودرو باز

با توجه به اینکه دولت چهاردهم در آینده نزدیک فعالیت خود را آغاز می کند و ممکن است در وزارت صمت تغییراتی ایجاد شود، لازم دانستیم فراز و نشیب های صنعت خودرو ایران طی سه دهه را با اختصار مرور کنیم تا شاید در اتخاذ تصمیمات مطلوب تر آینده مفید واقع گردد.

صنعت خودرو ایران که حدود یک دهه قبل از پیروزی انقلاب اسلامی توسط بخش خصوصی آغاز به کار کرد؛ پس از پیروزی انقلاب، دهه های متفاوتی را پشت سر گذاشت.

نخست اینکه طبق بند «ب» قانون حفاظت و توسعه صنایع ایران در اختیار دولت قرار گرفت. اگرچه این تصمیم متأثر از شور انقلابی حاکم بر فضای آن زمان تصمیم درست و مطلوبی بود اما با ادامه آن به تدریج از هدف های توسعه فاصله گرفت و به سرنوشت امروز دچار شده است که حتی قادر به رفع مشکلاتی چون زیان انباشته کلان، تورم بیش از حد نیروی انسانی و... خود نیست. با صرف نظر کردن از دهه نخست و نیز دهه دوم که ایران درگیر جنگ ۸ ساله با عراق بود، ۳ دهه اخیر را با اختصار مورد بررسی و مذاقه قرار داده و نقاط ضعف و قوت و فراز و نشیب آن را بیان می کنیم:

دهه ۷۰ خورشیدی را با استناد به عملکردهای می توان تنها دهه قابل قبول به حساب آورد زیرا در این دهه بود که با اثبات توانمندی های صنعتگران ایرانی صنعت قطعه سازی پدید آمد و با تدوین و اجرای طرح ایکس ۷ (X-7) خودرو ایرانی سمند توسط شرکت ایران خودرو تولید و عرضه شد



حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوروی پایتخت و البرز



021-37 861

*6655*51#



ایده عضلانی شدن «اس کلاس»!



با اینکه نسل فعلی S کلاس چهار سال قبل معرفی شده و نسخه فیس لیفت آن نیز در راه است اما طراحان فعال در صنعت خودرو کار روی طراحی نسل بعدی این خودرو را آغاز کرده‌اند. نسل پیشین S کلاس حدود هفت سال در خط تولید حضور داشت و یک نسل قبل نیز به مدت هشت سال تولید شد. به همین خاطر انتظار می‌رود نسل بعدی این سدان پرچم‌دار سال ۲۰۲۷ یا ۲۰۲۸ معرفی شود؛ اما نسل جدید مرسدس بنز S کلاس چه شکلی خواهد بود؟ احتمالاً حتی مقامات ارشد این برند نیز پاسخ این سوال را نمی‌دانند اما امیدواریم این خودرو طراحی شکیلی را ارائه کند. در دنیای تصاویر دیجیتال و رندر ها حد و

مرزی برای خیال پردازی و تجسم طراحی‌ها وجود ندارد و تصویر مجازی نسل جدید مرسدس بنز S کلاس ۲۰۲۸ نیز این موضوع را به خوبی نشان می‌دهد. در رندر مورد بحث خودرویی را می‌بینیم که ظاهری عضلانی‌تر و جعبه‌ای‌تر نسبت به نسل فعلی دارد و از جلو پنجره‌ای بلندتر و پهن‌تر سود می‌برد. همچنین چراغ‌ها نازک‌تر شده‌اند و سپر هم ظاهری خشن‌تر دارد. به لیست تغییرات این خودرو باید پروفایل تغییر شکل یافته و نمای عقب تخت‌تر نیز اضافه کنیم. برخی مدل‌ها با قوای محرکه هیبرید در دسترس خواهند بود و قطعاً AMG نیز نسخه‌های مخصوص خود را تولید خواهد کرد.

صنعت خودروهای خرد و ایجاد کارخانه‌های خودرو سازی کوچک است. صنعت خودرو نهایتاً ظرفیت دو یا سه بنگاه خودرو سازی را دارد و حضور خودروسازان خرد تنها باعث هدر رفت انرژی در این حوزه می‌شود.

مونتاز خودرو در اکثر کشورهای در حال توسعه، زمینه خودروساز شدن را مهیا کرده است. اما برخی منتقدان معتقدند؛ هزینه کرد دولت در این حوزه، موجب هدر رفت سرمایه‌های ارزی کشور خواهد شد. نظر شما در این خصوص چیست؟

همان‌طور که اشاره شد، عقب‌ماندگی تولید از نیاز بازار یکی از دیگر مشکلات صنعت خودرو است که نمی‌توان آن را نادیده گرفت، در حالی که مونتاز کاران یا تولید حداقلی زمان و هزینه خود را در مسیر تولید خودرو قرار داده‌اند. اما با این همه، فعالیت مونتاز کاران تأثیرات چشمگیری در حوزه خودرو به دنبال نداشته است. چرا که این صنعت باید به صورت جدی مورد توجه کارشناسان وزارت صمت قرار بگیرد و با برنامه‌ریزی درست از این پتانسیل‌ها نهایت بهره‌برداری صورت پذیرد. اگر برای صنعت خودرو یک برنامه ۲۰ یا ۲۵ ساله تدوین شود، همین بنگاه‌ها از درجا زدن و روزمرگی کردن خارج می‌شوند و می‌توان در آینده به واسطه تجربیات آنان گام‌های موثری در این حوزه برداشت.

اکثریت فعالان صنعت خودرو اذعان می‌کنند که تولید خودرو به تنهایی پشت درهای بسته امکان پذیر نبوده و هیچ کشوری مدعی تولید همه قطعات یک محصول نیست و تعامل با دیگر کشورها می‌تواند صنعت مونتاز را از شرایط منفعل امروز به شرایط تاثیر گذار و پویا تغییر مسیر دهد.

انگیزه ایجاد سامانه جامع فروش محصولات خودروسازان، کاهش حضور دلان در بازار خودرو و عنوان شده بود. به نظر شما این سامانه چه میزان در جهت پیشبرد اهداف دولت موثر عمل کرده است؟

پیدایش این سامانه ناشی از یک نگاه کنترل‌گر در دولت بود که نشان می‌دهد اراده دولت بر این است که بر همه چیز تسلط داشته باشد و نگذارد فعالان اقتصادی بدون دخالت او بنگاهداری کنند. دولت تاحدی در خودرو سازی‌ها اثر گذاشته است که دولت چهاردهم به سادگی نمی‌تواند به سمت خصوصی سازی گام بردارد. این در حالی است که خصوصی سازی تنها راه برون رفت از مشکلات اقتصادی کشور است. دولت با دخالت در نظام عرضه و تقاضا شرایطی را به وجود آورده که حاصل آن زبان انباشته و عقب‌ماندگی تولید از تقاضای بازار بوده است. اما با تعیین استراتژی مشخص می‌توان جبران اتفاقات یک دهه گذشته را رقم زد؛ به شرط آن که با روی کار آمدن یک دولت و کنار رفتن یک وزیر این استراتژی کنار گذاشته نشود. بر این اساس، رئیس‌جمهور جدید باید مطابق مطالعات قبلی و میدانی برگرفته از تجارب انجمن‌ها و متخصصین مختلف در صنعت خودرو به یک دستورالعمل مشخص برای بلندمدت برسد.

طی یک دهه گذشته چالش‌های بزرگی صنعت گریبان صنعت خودرو را گرفته است. راهکار پیشنهادی شما برای کاهش هزینه‌های تولید در صنعت خودرو چیست؟

صنعت خودرو با دو چالش جدی روبه‌رو است که بزرگ‌ترین آن خصوصی سازی دو بنگاه بزرگ ایران خودرو و سایپا است. اگر این خودروسازان به افراد دارای اهلیت سپرده شود، بسیاری از مصائب این صنعت از میان برداشته می‌شود. چالش دیگری که صنعت خودرو با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند،



نوربالا

برای ساماندهی صنعت خودرو باید مدیریت بازار به صورت نظام تعرفه‌ای صورت پذیرد، اما متأسفانه ممنوعیت و محدودیت واردات خودرو فرصت رویارویی با بازار جهانی را از خودروسازان داخلی دریغ کرده است؛ در حالی که تولید خودرو به تنهایی پشت درهای بسته امکان پذیر نبوده و هیچ کشوری مدعی تولید همه قطعات یک محصول نیست

صنعت قطعه کشور در مقایسه با هم‌تایان منطقه‌ای خود در کشورهای همسایه از

ظرفیت‌های متناسب خود بهره‌ای نبرند. به نظر شما برای حفظ صنعت خودرو و بازارهای لوازم یدکی کشور چه اقداماتی از سوی دولت باید صورت پذیرد؟
خوشبختانه یکی از مزیت‌های صنعت خودرو، فعالیت قطعه‌سازان در این حوزه است. قطعه‌سازی در کشور یکی از بزرگ‌ترین نقاط قوت صنعتی در خصوص اشتغال پایدار محسوب می‌شود. این بنگاه‌های کوچک و بزرگ در سطح کشور پراکنده هستند و توانسته‌اند اقتصاد کشور را در مقابله با تحریم‌ها مدیریت کنند. البته شرط تداوم این روند آن است که دولت آینده در راستای حمایت از تولید گام بردارد و مانع تراشی در مسیر تولید نداشته باشد.



مدیران خودرو ۷۷۷



مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور



شرایط فروش



MVMCHERY.COM



MVMCHERY777



MVM_777



۰۲۱-۴۹۷۸۸

ایده‌های آینده‌نگرانه «ایرباس»



شرکت ایرباس از برگزاری نمایشگاه بین‌المللی هوافضای برلین، ILA، استفاده کرده تا آخرین دستاوردهای خود را به جهانیان معرفی کند. مدل این پهپاد مفهومی که با نام «پینگمن» شناخته می‌شود در ابعاد واقعی (مقیاس ۱:۱) ساخته شد تا ایده مهندسان این شرکت را برای ارتقای نیروی هوایی روشن کند. چنین نمایشگاهی باعث می‌شود هم طرفداران بتوانند وسیله‌های خاص را از نزدیک ببینند، هم خریداران بالقوه با محصولات تازه آشنا شوند و هم مهندسان و طراحان شرکت‌های هواپیماسازی مانند ایرباس، لاکهیدمارتین و بوئینگ بتوانند به طرح‌های خود رنگ واقعیت ببخشند. محصول جدید ایرباس که یک پرند

شناساگر به شمار می‌رود شامل فهرستی بلندبالا از امکاناتی است که ایرباس در یک پهپاد نظامی جدید ضروری می‌داند. هدف رونمایی از این مدل مفهومی، تغییر نحوه نگرش و عملگری هواپیماهای نظامی محسوب می‌شود. ایرباس می‌گوید وینگمن به‌جای آنکه به‌صورت واحد مستقل و به‌عنوان بخشی از یک حوضه هوایی کار کند، به‌عنوان یک واحد عملیاتی یکپارچه در شبکه پهپادها عمل می‌کند و می‌تواند در صورت لزوم وظایف گوناگونی از جمله شناسایی، جنگ الکترونیک و حمله را بر عهده بگیرد. بنابراین وظیفه کنترل آن‌ها به خلبان جنگنده‌ها داده خواهد شد تا هر کدام به‌جای به‌خطر انداختن جان خود، از وینگمن استفاده کنند.



با اجرای پروژه‌های خودکفایی در «پاکو» رقم می‌خورد: کاهش ۲۰ میلیون دلاری ارزبری سالانه محصولات ایران خودرو

با اجرای پروژه خودکفایی پلوس، حدود ۸.۷ میلیون دلار و با محقق شدن پروژه تولید موتور شیشه‌بالابر برقی ۱.۴ میلیون دلار کاهش ارزبری خواهیم داشت



مدیرعامل گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران (پاکو) از هدف‌گذاری کاهش ارزبری به میزان ۲۰ میلیون دلار در سال، با اجرای دو پروژه خودکفایی پلوس و موتور شیشه‌بالابر خبر داد و اعلام کرد: «با اجرای پروژه خودکفایی پلوس، حدود ۸.۷ میلیون دلار و با محقق شدن پروژه تولید موتور شیشه‌بالابر برقی ۱.۴ میلیون دلار کاهش ارزبری خواهیم داشت.» علیرضا جابتی پور این میزان از خودکفایی با وجود مشکلات و موانع متعدد در حوزه تامین نقدینگی را با حمایت مدیریت ارشد گروه صنعتی ایران خودرو و قابل تحقق دانست و ادامه داد: «پس از اتمام این پروژه‌ها، علاوه بر تامین نیاز خطوط تولید ایران خودرو و تامین نیاز بازار یدکی و سایر خودروسازان راد در دستور کار داریم.»

نگاه View

رضا تقی‌پور انوری
نماینده منتخب مجلس دوازدهم شورای اسلامی

سهولت دسترسی مردم به خودرو با کیفیت و قیمت مناسب محقق نشد

«به‌رغم تخصیص حجم بالای ارز به صنعت خودرو به خصوص خودروسازان مونتاژکار در سال گذشته، اما متأسفانه هدف دولت از سیاست ارزپاشی که قطعاً سهولت در دسترسی مردم به خودرو با کیفیت و قیمت مناسب بوده، محقق نشده است.»

عدم تحقق اهداف تعیین شده در خودروسازی از عدم تخصیص بهینه ارز به صنعت خودرو حکایت دارد. وقتی ارز به خودروسازان اختصاص پیدا می‌کند باید یک سیستم یکپارچه نیز برای عرضه و فروش خودرو پیش‌بینی شده باشد که این امر مستلزم تدابیر زنجیره حکمرانی در صنعت و بازار خودرو از ابتدا تا انتهای زنجیره است تا ارز تامین شده برای صنعت خودرو که دارای مابه‌التفاوت با نرخ بازار آزاد است، عایدی برای مصرف‌کننده به همراه داشته باشد.

تخصیص ارز به تنهایی به‌بودی در وضعیت تولید و عرضه خودرو ایجاد نمی‌کند. همان‌طور که بارها در کمیسیون صنایع مجلس یازدهم تأکید کرده‌ایم، مدیریت راهبردی و حکمرانی در حوزه تولید و عرضه خودرو مستلزم طراحی نظامی یکپارچه در این بخش است تا تمام اجزای نظام به صورت یکپارچه اهداف تعیین شده را دنبال کنند.

خرید خودرو با کیفیت و با قیمت جهانی حق هر شهروندی است و ایجاد نظامی یکپارچه در حوزه تولید و عرضه خودرو قطعاً می‌تواند به بهبود کیفیت خودروهای تولیدی و تعدیل قیمت خودرو در کشور کمک کند. طراحی نظامی یکپارچه در حوزه تولید و عرضه خودرو توسط کمیسیون صنایع مجلس دوازدهم نیز دنبال خواهد شد چراکه تمام هدف مجلس به‌رغم مردم‌داری خودروهای با کیفیت و قیمت مناسب است.

در مورد واردات خودرو هم باید گفت اگرچه انتظار می‌رفت با تصویب قانون واردات خودرو بخشی از تقاضای بازار خودرو پاسخ داده شود اما جو روانی ناشی از واردات و تأثیر آن بر قیمت خودرو به کاهش حجم معاملات در بازار خودرو دامن زده است.

همچنین باتوجه به ماهیت سرمایه‌ای خودرو در کشور، دولت می‌تواند با اعطای وام و ایجاد شرایطی برای فروش لیزینگ خودرو از سوی شرکت‌های خودروسازی و سایر روش‌های تامین مالی که در دنیا نیز معمول است زمینه رشد معاملات در بازار خودرو را فراهم کند. با رشد عرضه خودرو و منطقی‌سازی قیمت‌ها در سال آینده و همچنین شرایطی چون فروش اقساطی و ارائه تسهیلات کم‌بهره قطعاً می‌توان به تامین خودرو برای خانوارها کمک کرد.

رسید. مدیرعامل گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران افزود: «همچنین در شرکت‌های پنجگانه پاکو، در سال جاری شاهد افزایش تولید انواع محصولات خطوط تولید ایران خودرو خواهیم بود، به‌طوری‌که در شرکت کابل خودرو سبوزار روزانه ۸ هزار عدد موتور شیشه‌بالابر تولید خواهد شد.» وی با اشاره به همکاری ایران خودرو دیزل با شرکت آگزور خودرو خراسان اظهار کرد: «آگزور خودرو خراسان توانمندی قابل توجهی در حوزه جوش دارد و به سطح بالایی از دانش دست پیدا کرده که انواع لوله‌ها و مخازن خاص مورد نیاز ایران خودرو دیزل در خصوص مخازن هوای فشرده را تامین کرده است.» جابتی پور ادامه داد: «اقدامات مؤثری برای خودکفایی قطعات مرتبط با پلوس در شرکت قطعات محوری خراسان صورت گرفت، به‌گونه‌ای که هم‌اکنون در طراحی و تولید شافت، رینگ ABS و بوش نگاه‌دارنده بلبرینگ به خودکفایی رسیده‌ایم و قادر به تامین نیاز خطوط تولید ایران خودرو هستیم.»

در حوزه لوازم یدکی در گروه پاکو طراحی شد؛ با این اقدامات، افزایش ظرفیت و توسعه قابل توجهی در بازار لوازم یدکی خواهیم داشت.»

هدف‌گذاری فروش یک میلیون دلاری قطعات بازارهای هدف

جابتی پور اظهار کرد: «علاوه بر این که برای ورود به بازار سایر خودروسازان برنامه‌ریزی شده، در حوزه صادرات نیز فروش یک میلیون دلاری برای بازارهای هدف را در سال جاری برنامه‌ریزی کرده‌ایم.» وی با اشاره به افزایش تولید دسته‌سیم گفت: «با توسعه خطوط در سال جاری، شاهد تولید روزانه ۱۵۰۰ واحد دسته‌سیم خواهیم بود که در مقایسه با سال گذشته ۵۰ درصد افزایش خواهد داشت، ضمن این‌که تا پایان تیرماه سایت کرمانشاه شرکت الکترونیک خودرو شرق با ظرفیت تولید ۱۵۰ بیست دسته‌سیم در مرحله اول به بهره‌برداری خواهد

نوربالا

در نیمه اول امسال، تهیه فرمول نهایی داخلی سازی یکی از مواد اولیه مهم در مجموعه کاتالیست خودرو تحت عنوان «واش کوت» محقق می‌شود که در نتیجه آن، شاهد کاهش ارزبری مناسبی ناشی از داخلی سازی این محصول خواهیم بود. ضمن این‌که این شرکت در آینده جزو شرکت‌های دانش‌بنیان محسوب خواهد شد

تولید ۷۰ درصد از کاتالیست‌های محصولات ایران خودرو جابتی پور با بیان این که حدود ۷۰ درصد از کاتالیست‌های محصولات ایران خودرو در شرکت مبدل خودرو پاک، از شرکت‌های زیرمجموعه پاکو، تولید می‌شود، گفت: «در نیمه اول امسال موفق به تهیه فرمول نهایی داخلی سازی یکی از مواد اولیه مهم در مجموعه کاتالیست خودرو تحت عنوان واش کوت خواهیم شد که در نتیجه آن، کاهش ارزبری مناسبی ناشی از داخلی سازی این محصول محقق می‌شود. ضمن این‌که این شرکت در آینده جزو شرکت‌های دانش‌بنیان محسوب خواهد شد.» وی ادامه داد: «محصول واش کوت (محلول داخل کاتالیست) از نیازمندی‌های تولید مبدل کاتالیستی آگزور است که فقط معدودی از کشورهای دانش فنی تولید آن دارند و گروه صنعتی پاکو تولید آن را به‌عنوان یکی از پروژه‌های اصلی شرکت مبدل خودرو پاک و توسط مهندسان و متخصصان این شرکت به اجرا در آورده است.»

کاهش هزینه تولید؛ یکی از برنامه‌های محوری جاری

مدیرعامل پاکسو کاهش هزینه تولید را از برنامه‌های محوری این گروه صنعتی در سال جاری دانست و افزود: «امسال کاهش ۱۲ درصدی هزینه‌های تولید هدف‌گذاری شده است که در صد درصد هستتیم تا با اجرای پروژه‌های متناسب با هر حوزه، نسبت به تحقق آن اقدام کنیم.» وی افزود: «یکی دیگر از هدف‌گذاری‌های پاکو در سال جاری، دست‌یابی به سود ۱۵ درصدی در شرکت‌های تابعه است که برای تحقق آن، به کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری در حوزه‌های مختلف مانند همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان و همچنین ارتقای تجهیزات، سطح فناوری و نیروی انسانی خواهیم پرداخت.» جابتی پور با بیان این‌که در سال گذشته بازار این شرکت برای مشتریانی جز ایران خودرو و سایکو حدود یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان بود، اعلام کرد: «هدف‌گذاری ما در سال جاری فروش ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان است که نشان از افزایش بیش از صد درصدی فروش در بازار غیر از ایران خودرو دارد.» وی ادامه داد: «در سال گذشته، سامانه فروش آنلاین پاکو تحت عنوان یاب‌مکت رونمایی شد و مورد بهره‌برداری قرار گرفت و بسته‌بندی متحدالشکلی

پیگیری یک موضوع Follow up

مصطفی طاهری
نماینده مجلس شورای اسلامی

کمبود تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو طی ۶ سال اخیر

نیاز به خودرو در کشور سالانه بیش از یک میلیون و پانصد هزار خودرو است. در این زمینه نیاز به واردات خودرو نیز دیده می‌شود. کشور در سال‌های اخیر با کمبود شدید خودرو مواجه بوده و همین مساله سبب شده تا نیاز به خودرو بیشتر شود چرا که بخش بزرگی از خودروهای موجود فرسوده بوده و نیاز است با افزایش تولید این خودروها از زده خارج شوند. در همین زمینه مصطفی طاهری، نماینده مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت.

نیاز واقعی بازار به خودرو چقدر است و محدودیت‌ها چه تأثیری بر آن گذاشته است؟

در سال ۹۰، میزان تولید خودرو یک میلیون و ۶۵۰ هزار بود. اما در سال‌های ۹۷ و ۹۸، به ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار دستگاه رسید. در دهه ۹۰ سالانه ۱۰۰ هزار خودرو وارد می‌کردیم، اما از سال ۹۷ واردات خودرو هم ممنوع شد، یعنی از سال ۹۷ تا ۱۴۰۰، تولید واردات خودرو به شدت محدود شد. گفته می‌شود نیاز واقعی کشور ۱.۵ میلیون خودرو در سال است. حالا اگر سالانه میانگین ۷۰۰ هزار تولید کرده باشیم، با آنچه به آن نیاز داریم، فاصله داشته‌ایم. این منهای ۱۰۰ هزار خودرو خارجی است که در سال وارد می‌شد.

طی سال‌های اخیر چه میزان کمبود خودرو داشته‌ایم؟

از سال ۱۳۹۷ تا پایان سال ۱۴۰۰، ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو کمتر از نیاز مردم فراهم کرده‌ایم. عوامل دیگری هم بود. البته جهش ارز باعث شد مردم برای حفظ ارزش پول خود خودرو بخرند. توسعه در صنعت خودرو به شکل متوازی پیش‌رفته است.

آیا روند تولید و تامین به حدی است که نیاز کامل به خودرو در کشور برآورده شود؟

برخی بخش‌های خودروسازی ما ظرفیت تولید برای سه میلیون خودرو را هم دارند، اما ظرفیت برخی به ۱.۵ میلیون هم نمی‌رسد. ظرفیت تولید شاسی یا رنگ نیز همین میزان است. پس باید به شکل هدفمند سرمایه‌گذاری کنیم تا این توسعه شکل متوازی پیدا کند.

واردات خودروهای کار کرده را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

برخی می‌گفتند با واردات خودرو کار کرده می‌خواهید کشور را از خودرو کهنه پر کنید. در حالی که این ادعای نادرستی بود. پیش از ما نیز در بسیاری از کشورهای پیشرفته اروپایی و آمریکایی یسا حتی عربی چنین اقدامی صورت گرفته بود. اگر این اتفاق می‌افتاد، عطش بازار هم از بین می‌رفت.

زاپاس Spare Tire

حضور قطعه‌سازان ایرانی در نمایشگاه «اتومبیلیتی» مسکو ۲۰۲۴



تسهیلاتی برای مشارکت در پابون جمهوری اسلامی ایران در نمایشگاه روسیه در نظر گرفته است. ابراهیم دوست‌زاده با اشاره به دستاوردهای قابل توجهی در توسعه صادرات به کشورهای آسیای میانه و روسیه در نتیجه حضور سه‌ساله قطعه‌سازان ایرانی در نمایشگاه اتومبیلیتی مسکو اظهار کرد: انجمن همگن قطعه‌سازان با حمایت معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری صندوق حمایت از صنایع پیشرفته وزارت صمت نیز

مدیر پروژه روسیه انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور از اعطای تسهیلات ویژه و متنوع برای حضور شرکت‌های ایرانی در نمایشگاه تخصصی و بین‌المللی اتومبیلیتی امسال خبر داد و تأکید کرد علاوه بر تسهیلات صندوق نوآوری و شکوفایی معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری به شرکت‌های دانش‌بنیان، صندوق حمایت از صنایع پیشرفته وزارت صمت نیز

و شکوفایی قرار دارد. همچنین سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در راستای توانمندسازی صنایع کوچک و متوسط برای حضور در بازارهای بین‌المللی، حمایت‌هایی را برای صنایعی که در شهرک‌ها و نواحی صنعتی مستقر هستند، در نظر گرفته است. متقاضیان برای کسب اطلاعات و استفاده از این تسهیلات می‌توانند از طریق سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی استان خود اقدام کنند.

وزارت صمت، در حال برنامه‌ریزی برای برگزاری برنامه‌های جانبی از جمله جلسات تخصصی با وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان روسیه است. مدیر پروژه روسیه انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان، ضمن تشریح تسهیلات حمایتی برای حضور در این رویداد بین‌المللی، تصریح کرد: نمایشگاه اتومبیلیتی مسکو در فهرست رویدادهای مهم و مورد حمایت صندوق نوآوری



ایده‌های «جنرال موتورز» برای موتورهای برقی



تمام خودروهای برقی امروزی از موتورهای شار شعاعی یا رادیال استفاده می‌کنند. در این نوع موتورها یک استاتور مسی به شکل دونات در اطراف یک روتور مرکزی که اغلب با یک سری آهن‌رباهای دائمی همراه است، قرار می‌گیرد. چنین موتورهایی بسیار کارا هستند و با هدف مهندسان همخوانی دارند هر چند که محدودیت‌هایی هم در آن‌ها دیده می‌شود. موتورهای شار محوری می‌توانند بسیاری از مشکلات موتورهای یادشده را رفع کنند و جنرال موتورز نیز با اختراعات جدید خود موتورهای شار محوری را پیش از بقیه به‌کار گرفته است. این خودرو ساز چندپننت مربوط به موتورهای یادشده

را ثبت کرده اما یکی از آن‌ها به‌طور خاص توجه را به خود جلب می‌کند. این پننت سیستم تضعیف میدان مکانیکی را شرح می‌دهد که سرعت موتور برقی را در دست مانند کاری که گیربکس انجام می‌دهد، افزایش خواهد داد. این نوع طراحی می‌تواند به معنی تولید موتورهای کوچک‌تر و سبک‌تر با بازه‌ای از قدرت کار بردی تر باشد. واضح است بزرگ‌ترین برندگان این میدان خودروهای برقی جمع‌وجور ارزان نخواهند بود. در این اختراع تضعیف میدان مکانیکی معمولاً از طریق کنترل‌های اینورتر پیچیده به دست می‌آید. این سیستم منقطع‌ای از قدرت مداوم برای منحنی خروجی موتور برقی را ارائه می‌کند.

ویژه‌ها

فروش امتیاز واردات خودروهای خارجی ۶۵۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان!



در حالی که ثبت‌نام خودروهای وارداتی در جریان است، باز هم در فضای مجاز شاهد هستیم، امتیاز ثبت‌نام آن‌ها بین ۶۵۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان در حال فروش است. به نوعی می‌توان گفت عده‌ای با ثبت‌نام در این سامانه اقدام به کاسپی کرده‌اند و به نوعی درآمد خوبی را نیز کسب می‌کنند. حال در این زمینه باید نظارت‌های بسیار دقیقی به‌انجام برسد تا از ایجاد چنین آشفته‌بازاری جلوگیری شود. حال باید دید در عمل برای جلوگیری از این مساله چه اقداماتی انجام خواهد شد.

درگه چه خبر؟

هدف گذاری افزایش ۲۸ درصد تولید خودرو در کشور



قائم‌مقام وزیر صمت گفت: افزایش ۲۸ درصدی تولید خودرو در کشور تا یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه برای سال جاری هدف گذاری شده است. سیدمهدی فرحی اظهار کرد: طبق هماهنگی‌های صورت گرفته از سال گذشته با افزایش این تعداد خودرو برای بیش از ۳۰ شرکت خودروسازی می‌توانیم کشور را در تولید خودروهای گیربکس دستی افزایش دهیم. انتظار می‌رود بتوانیم با بهره‌مندی از ظرفیت‌های موجود به افزایش توان داخلی خودرو اقدام کنیم.

توئیترا!

تیغ زیان ۲۴۵ همتی بر گردن صنعت خودرو



طبق آخرین گزارشی که ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو تحت‌عنوان صورت‌های مالی تلفیقی به بورس ارائه داده‌اند، مجموع زیان انباشته آنها به ۲۴۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است. خودروسازان بزرگ کشور همچنین در سال گذشته ۶۲ همتی زیان کرده‌اند که رشد ۲۲ درصدی را نسبت به ۱۴۰۱ نشان می‌دهد. فریز ۱۴ ماهه قیمتی دلیل رشد زیان است. در شرایطی که ۱۴ ماه از آخرین اصلاح رسمی قیمت کارخانه‌های خودروهای داخلی می‌گذرد، سه خودروساز بزرگ کشور در گزارشی به بورس، خبر از اوج‌گیری زیان خود داده‌اند.

با بهبود شرایط بازار سهام

نمادهای خودروسازی و قطعه‌ساز یکدست سبزپوش شدند



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز چهارشنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی همگی صف‌خريد شدند. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز مثبت قابل توجهی را به ثبت رساند. از سویی دیگر نمادهای ایران خودرو، سایپا، زامیاد، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، کرمان خودرو، گروه بهمن، بهمن دیزل، ایران خودرو بیزل و پارس خودرو مثبت شدند. همچنین روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۱۱ هزار نوبت معاملاتی ۴۶۵ میلیون سهم به ارزش ۱۵۷ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز دوشنبه با رشد روبه‌رو و ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز چهارشنبه نیز بالغ بر ۲۳۵ هزار میلیارد تومان شد.

بورس همچنان مثبت

روز چهارشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با صعود ۱۹۹۶۶ واحدی در محدوده دومیلیون و ۸۵ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن اما نیز با رشد ۴۵۴۵ واحدی در محدوده ۶۷۳ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۹۱ میلیارد سهم به ارزش بیش از ۷۶ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۲۰۳ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۵ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۹۱ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. کارشناسان بازار سهام اعتقاد دارند در صورتی که روند مثبت بورس ادامه پیدا کند و صنایع بورسی به ترتیب سبزپوش



بمانند، تعادل به صحنه معاملات بازار سهام برمی‌گردد و هیجان منفی ایجاد شده در بازار سرمایه فروکش می‌کند. از سویی دیگر این وضعیت به سهامداران و صاحبان سرمایه فرصت تصمیم‌گیری می‌دهد تا به دور از هیجان درباره آینده بازار تصمیم‌گیری کنند. این در حالی است که طی روزهای اخیر تقاضای کمی در بورس ثبت شده، اما با اتمام محدودیت دامنه نوسان ۲ درصدی از امروز (نهم تیرماه) شاهد بهبود روند بازار خواهیم بود. همچنین بازار سهام طی هفته آینده به‌نظر می‌رسد با توجه به اصلاح خوبی که کرده، صرف‌نظر از اینکه چه کسی رئیس‌جمهور شود، رشد خواهد کرد. اما باید توجه داشت رویکردها و جهت‌گیری‌های رئیس‌جمهور بعدی در تصمیمات سرمایه‌گذاران و

انتظارات آنان نسبت به آینده مهم است. البته با توجه به اصلاح تندی که بازار سرمایه پیش از این تجربه کرده، ترس و احتیاط صاحبان سرمایه در این شرایط طبیعی به‌نظر می‌رسد زیرا اعتمادی که در بلندمدت از بین رفته، به سرعت به بازار برنمی‌گردد. از طرفی، بازار سهام همچنان با رکود نسبی مواجه است، پس می‌توان گفت رکود معاملاتی و خروج سرمایه دو معضل اصلی بازار سرمایه بوده، محدودیت دامنه نوسان یکی از عوامل رکود معاملات است که تا پایان هفته پابرجا خواهد ماند، البته وضعیت بازار سرمایه در صورتی بهبود خواهد یافت که دولت بعدی بتواند اعتماد سرمایه‌گذاران را جلب کند و بدین ترتیب ثبات به اقتصاد ایران برگردد.

اینفوگرافش

61 درصد از سگانه‌ها هزار
تعداد اسقاط خودروهای فرسوده در سه ماهه نخست سال جاری

98 درصد میزان رشد
میزان رشد

300 درصد بیشترین میزان اسقاط خودرو در یک سال
بیشترین میزان اسقاط خودرو در یک سال

میزان اسقاط خودروهای فرسوده در فصل بهار

بر اساس اعلام ستاد نوسازی ناوگان اسقاط خودروهای فرسوده وزارت صمت از ابتدای سال تا پایان خردادماه بالغ بر ۶۱ هزار دستگاه خودرو فرسوده اسقاط شده که با رشد ۹۸ درصدی روبه‌رو بوده است

چس لند؟

اقتصاد کشور باید پیش‌بینی پذیر شود

فرشید شکر خدایی، رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تامین مالی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به تأثیر ماده ۲۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار گفت: مهم‌ترین رکن بهبود فضای کسب‌وکار، پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد است که به‌طور قطع با این آیین‌نامه این مهم محقق خواهد شد.

چرا؟

افزایش تولید در صنعت خودرو در سایه ثبات

پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد به این معناست که تولیدکنندگان کشور از جمله خودروسازان و قطعه‌سازان قابلیت برنامه‌ریزی و پیش‌بینی کارها و اقدامات برای آینده را داشته باشند تا جهش تولید در کشور که شعار سال تعیین شده است، تحقق یابد. البته این کار در سایه ثبات اقتصادی رخ خواهد داد.

برای چه؟

تعیین تکلیف قیمت گذاری دستوری

شکر خدایی با اشاره به ابلاغ آیین‌نامه اجرایی ماده ۲۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار گفت: با اجرای این قانون، پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد افزایش یافته و آرامش در بازار سرمایه حاکم می‌شود و دیگر شاهد قیمت‌گذاری دستوری در بخش‌های مختلف نخواهیم بود.

زنده يك

First gear



علی زاراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

خريد و فروش خودرو در بازار متوقف شد. آن‌طور که نمايشگاه‌داران می‌گویند به دلیل ضعف عرضه، بازار خودرو همچنان در رکود به سر می‌برد.

حاضر جواب: مثل اینکه این روزها علاوه بر برخی رکوردهای دیگر خودرویی، در حال ثبت رکورد رکود در بازار خودرو هم هستیم!

قیمت مزدا ۳ صفر در بازار نجومی شد.

حاضر جواب: ما را بگو که قبلاً فکر می‌کردیم علم نجوم به بررسی ستارگان و اجرام سماوی می‌پردازد، نگو درباره قیمت خودرو بوده و خبر نداشتیم!

افزایش دوبرابری تولید صنعت خودرو و ساخت قطعات در اردیبهشت.

حاضر جواب: یکناش ضرب‌المثل سالی که نکوست از بهارش پیداست؛ درست باشد!

عرضه ۴۰ دستگاه کامیون در بورس کالا...

حاضر جواب: مثل اینکه کم‌کم قرار است دوباره کلیدی برای باز کردن قفل بسته عرضه خودرو در بورس کالا پیدا شود!

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: شهرداری نباید دنبال خرید خودرو باشد بلکه باید به خودروسازان بگوید چه چیزی نیاز دارد. بیش از ۵۰ سال است که در کشور خودرو تولید می‌کنیم بعد ناگهان به ذهنمان می‌رسد بیشتر از آن‌ها با این صنعت آشنا هستیم و خودرو وارد می‌کنیم؛ این رویه غلطی است.

حاضر جواب: ولی از نظر صاحبانش، بسیار هم رویه درستی است!

رئیس پیشین اتحادیه نمایندگان داران و فروشندگان خودرو تهران گفت: تب‌انتخابات هم به رکود بازار دامن زده و مردم را برای معامله محتاط کرده است و همه در انتظار تعیین وضعیت ریاست جمهوری هستند.

حاضر جواب: نگران نباشید... از قدیم هم می‌گفتند که تب تند، زود عرق می‌کند!

سکته در بازار خودرو؛ کاهش شدید قیمت‌ها...

حاضر جواب: این همه ما از دست بازار خودرو سکته ناقص و کامل کردیم، کمی هم بازار خودرو از کمبود مشتری و کمی کاهش قیمت سکته کند!

اظهار نظرهای خودرویی نامزدها چقدر به حقیقت نزدیک است؟

حاضر جواب: همین قدر که تا حالا نزدیک بوده است، از این به بعد هم خواهد بود!

خریداران این خودروها عجله کنند...

حاضر جواب: البته اگر بعداً نیایند و بقیه صاحب این تیترا بگیرند!

واردات خودرو در جاده آشفته‌گی...

حاضر جواب: جاده سنگلاخی برای این تیترا مناسب تر نبود؟

ساخت بزرگ‌ترین خودرو جهان با اتاق خواب و آشپزخانه...

حاضر جواب: احتمالاً برای ثبت‌نام خرید، لازم است هم خودرو نداشته باشید و هم خانه!



بالای یک محصول باشد، ستاره‌های موسسه استرالیا انکپ (Australasian NCAP) است. رتبه‌بندی‌های ایمنی ANCAP با استفاده از سیستم رتبه‌بندی صفر تا ۵ ستاره برای طیف وسیعی از وسایل نقلیه سواری، اسپرت (SUV) و وسایل نقلیه تجاری سبک بازارهای استرالیا و نیوزلند منتشر می‌شوند. این رتبه‌بندی نشان‌دهنده سطح ایمنی یک وسیله نقلیه برای سرنشینان و عابران پیاده در صورت تصادف و همچنین توانایی خودرو (از طریق فناوری) برای جلوگیری یا به حداقل رساندن اثرات تصادف است. استرالیا انکپ (ANCAP) احتمال آسیب جدی را برای رانندگان، سرنشینان صندلی جلو و عابران پیاده درگیر در رایج‌ترین انواع تصادفات و همچنین قابلیت‌های جلوگیری از برخورد وسیله نقلیه را ارزیابی می‌کند.

ایمنی یکی از مهم‌ترین ملاک‌های خرید خودرو برای مشتربان است. امروزه یکی از معیارهای اصلی خریداران در انتخاب خودرو، اعتبار شرکت سازنده و لیست تجهیزات ایمنی مناسب به کار رفته در خودرو است. در جدیدترین بررسی‌های موسسه ANCAP، تیگو ۸ پرومکس که از زمان طراحی محصول، ایمنی به‌عنوان یک عنصر اصلی در اولویت قرار گرفته و فناوری‌های ایمنی متعددی را دارد، موفق به کسب رتبه پنج ستاره این موسسه شده است. این موضوع نشان‌دهنده کیفیت بالای این محصول در ایمنی و سیستم‌های همیار راننده هوشمند است. در بخش ایمنی، اغلب خودروها تست‌های مختلفی را پشت سر می‌گذارند، اما یکی از مهم‌ترین و معتبرترین این آزمایش‌ها که سربلندی در آن می‌تواند نشان از کیفیت



تایید ایمنی «تیگو ۸ پرو مکس» در استرالیا

هیوندای «اینستر» برقی به جای «کسپر» بنزینی



هیوندای با انتشار چند تصویر، از عرضه یک محصول جدید خبر داد. با وجود فضای تیره و تاریک این تصاویر، می‌توان تشخیص داد با نسخه برقی هیوندای کسپر مواجه هستیم، که البته در برخی کشورها با نام اینستر (Inster) عرضه خواهد شد. هیوندای کسپر به عنوان یک هاچ‌بک جمع‌وجور و قدبلند، در سال ۲۰۲۱ عرضه شد. این خودرو که از زیرساخت مشترک با کیا پیکانتو بهره‌مند شده، نام خود را از یک ترنر رایج بین اسکیت‌سواران به عاریت گرفته است هرچند این نام ممکن است یک انیمیشن قدیمی و محبوب را نیز تداعی کند. اما نام اینستر از ترکیب دو کلمه Intimate و innovative به معنای محبوب و نوآورانه، به وجود آمده، بنابراین آنچه در تصاویر قابل تشخیص است، به نظر می‌رسد که فرم بدنه هیوندای اینستر کاملاً به کسپر وفادار مانده و تنها برخی جزئیات شامل جزئیات چراغ‌های عقب با همتای درون‌سوز متفاوت است. به نظر می‌رسد که تنها طراحی صفحه پشت آمپر با مدل قبلی تفاوت دارد، بلکه ابعاد نمایشگر لمسی هم افزایش یافته است. ابعاد بدنه هیوندای اینستر هنوز اعلام نشده است، اما به نظر نمی‌رسد که با کسپر تفاوتی داشته باشد. ابعاد بدنه هیوندای کسپر در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۹۵، ۳، ۵، ۹۵، ۱، ۵۷۵، ۱، ۵، ۲، ۴ متر اعلام شده است.

نیسان «لیف» کماکان ارزان‌ترین برقی آمریکا است



بر اساس اعلام نیسان، لیف ۲۰۲۵ بدون تغییر قیمت نسبت به مدل سال قبل عرضه خواهد شد. البته این آخرین سال از دوران حیات نیسان لیف است، چراکه خودروساز ژاپنی خود را برای جایگزینی این هاچ‌بک با یک کراس‌اور آماده می‌کند. نیسان لیف ۲۰۲۵ همچنان عنوان ارزان‌ترین خودرو برقی صفر کیلومتر بازار ایالات متحده را حفظ خواهد کرد. در واقع با قطع تولید شورولت بولت در پایان سال ۲۰۲۳، لیف ۲۰۲۵ به تنها خودرو برقی ارزان‌تر از ۳۰ هزار دلار در این کشور، تبدیل شده است. البته احتمال دارد با پایان تولید نیسان لیف و شروع سال جدید میلادی، شاهد عرضه یک رقیب جدید به این محدوده قیمتی باشیم. نیسان لیف ۲۰۲۵ در تریم S با قیمت پایه ۲۹،۲۸۰ دلار و مجموعه باتری ۴۰ کیلووات ساعت، برد حرکتی ۲۴۰ کیلومتر را ارائه می‌دهد. در تریم SV پلاس، ظرفیت باتری به ۶۰ کیلووات ساعت، برد حرکتی به ۳۴۱ کیلومتر و قیمت پایه به ۳۷،۳۳۰ دلار افزایش می‌یابد. خروجی بیش‌ترانه برقی در تریم S، همچنان ۱۴۷ اسب‌بخار است که در SV پلاس به ۲۱۴ اسب‌بخار می‌رسد. پس از به‌روزرسانی نسل دوم نیسان لیف در سال ۲۰۲۳، طراحی جلوپنجره، سپر و چراغ‌های جلو تغییر کرد و تعداد تریم‌ها نیز به دو عدد کاهش یافت.

خودروسازان چینی خواستار مقابله با اقدامات اتحادیه اروپا شدند

تقابلی از جنس تعرفه



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بر اساس سیاست‌گذاری‌های اروپا قرار است تعرفه‌های بیشتری برای حضور خودروهای چینی در قاره سبز اعمال شود که البته دلیل آن می‌تواند شانس فروش بالای این محصول باشد و البته به این ترتیب مشتریان این خودروها سهم بیشتری به دولت‌های اروپایی پرداخت خواهند کرد. اما در سمت دیگر این جریان شرکت‌های تولیدکننده خودروهای برقی در چین از دولت این کشور درخواست کردند تعرفه ۲۵ درصدی برای خودروهای بزرگ اروپایی با پیش‌راننده‌های درون‌سوز وضع کند. این پیشنهاد در پاسخ به تصمیم اتحادیه اروپا برای افزایش تعرفه واردات خودروهای برقی به قاره همیشه‌سبز مطرح شده است. باید گفت اتحادیه اروپا چند روز پیش با انتشار بیانیهای از اعمال تعرفه‌های جدید که به حداکثر ۲۸.۱ درصد می‌رسد، خبر داد. رسانه‌ها می‌گویند درخواست وضع تعرفه روی خودروهای اروپایی در جلسهای که خودروسازان چینی باوزیر تجارت این کشور پشت درهای بسته برگزار شده است، مطرح کرده‌اند. نکته جالب اینکه در جلسه موردبحث نمایندگان ۶ خودروساز اروپایی، ۴ برند چینی و همچنین چند شرکت تحقیقات و مشاوره صنعت خودرو حضور داشته‌اند.

اصالتی که فراموش شده است

در سال ۲۰۲۳ حدود ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو درون‌سوز با پیش‌راننده‌های ۲.۵ لیتری و بیشتر وارد کشور چین شد. اتحادیه اروپا هفته قبل اعلام کرد به دنبال افزایش تعرفه خودروهای برقی چینی وارداتی به این اتحادیه است. شرکت دولتی سایک‌موتور بیشترین تاثیر را از این تعرفه‌ها می‌گیرد و محصولات وارداتی آن به قاره اروپا با تعرفه ۲۸.۱ درصدی رویه‌رو می‌شوند. سایک دارای برندهای MG و IM است. باید دانست MG پر فروش‌ترین برند چینی کشور آلمان در ماه می بوده است. در جلسه یادشده، یکی از نمایندگان تجاری چین اتحادیه اروپا را متهم کرد از تحقیقات خود به‌عنوان بهانه‌ای برای کسب اسرار تجاری برندهای چینی استفاده می‌کند. نکته دیگر اینکه پیشنهاد اعمال تعرفه‌های

را از اروپا به چین می‌فرستند. در ازای این پیشنهاد، شولتز هم از چین خواست تعرفه ۱۵ درصدی یکسانی را برای خودروهای اروپایی وضع کند. این امر مانع از آسیب رسیدن به خودروسازان آلمانی می‌شود. با توجه به انتخابات پیش رو، صدراعظم آلمان قطعاً می‌خواهد از کاهش بیشتر رشد اقتصادی جلوگیری کند. سیاستمداران سایر احزاب نیز می‌خواهند از تعرفه‌های تنبیهی اجتناب یا آنها را تضعیف کنند. البته در این زمینه شولتز به حمایت سایر کشورها نیاز دارد که کار آسانی نیست چراکه سایر خودروسازان در دیگر کشورهای عضو اتحادیه اروپا نسبت به آلمانی‌ها کمتر به بازار چین وابسته هستند. از طرفی سیاستمداران دیگر کشورهای اروپایی کمتر از شولتز نگران انتخابات هستند. به گزارش هندلزبلات، اتحادیه اروپا با نگرانی به این پیشنهاد شولتز واکنش نشان داد. این روزنامه به نقل از یک نماینده اتحادیه اروپا گفت شولتز این چالش را نمی‌شناسد. هندلزبلات می‌نویسد: اتحادیه اروپا ایده شولتز را ساده‌لوحانه می‌داند. تحقیقات بروکسل نشان داده است چین تا چه اندازه به خودروهای برقی وابسته است. این می‌دهد تا تولیدکنندگان اروپایی را از بین ببرد. اتحادیه اروپا می‌خواهد به جای ترس قاطعانه با این حمله مقابله کند. شولتز در بوندستاگ تصریح کرد که به جای تعرفه‌های تنبیهی، از بروکسل انتظار توافقی‌های تجاری دارد. اتحادیه اروپا می‌گوید فقط در صورتی می‌توانید قرارداد ببندید که طرف مقابل هم به‌اصطلاح بازی کند.

مذاکره در سطح مقامات بالا رده

به‌زعم بروکسل فشار شولتز علیه این طرح اتحادیه اروپا بیشتر با رویکرد چین مطابقت دارد تا با موضع قوی و متحد در میان کشورهای اروپایی. چین و اتحادیه اروپا هنوز زمان دارند تا به توافق برسند. تعرفه‌های تنبیهی اتحادیه اروپا از نوامبر اعمال می‌شود. اگر چین با اروپا کنار نیاید می‌تواند از اجرای این تعرفه‌ها جلوگیری کند. البته باید گفت اتحادیه اروپا توانسته است هر دو طرف را به گفت‌وگو وادار کند. وزارت بازرگانی چین اخیراً تصمیم اتحادیه اروپا برای افزایش تعرفه واردات خودروهای برقی این کشور را محکوم و بروکسل را به تحمل خواسته‌های غیرمنطقی در جریان تحقیقات خود در مورد این خودروها متهم کرد. این در حالی است که خودروسازان اروپایی در تلاشند با ایجاد سرمایه‌گذاری مشترک با همتایان چینی خود تاثیر این تعرفه‌ها را کاهش دهند.

بیشتر بر خودروهای درون‌سوز اروپایی، قبل از تحقیقات اتحادیه اروپا و توسط گلوبال تایمز که رسانه‌های دولتی است، مطرح شد. بر اساس بیانیه کمیسیون اروپا هدف از اعمال تعرفه‌های جدید اطمینان از رقابت منصفانه است. چینی‌ها در سال ۲۰۲۳ سهم خود از بازار محصولات برقی اتحادیه اروپا را به ۸.۲ درصد رسانده‌اند در حالی که این رقم در سال ۲۰۱۹ فقط ۵.۰ درصد بوده است. چینی‌ها همچنین آماده تولید بلندمدت خودروهای خود در خاک اروپا می‌شوند. بی‌وادی مشغول تاسیس کارخانه تولید خودرو در مجارستان است و این کار را از سال ۲۰۲۵ شروع می‌کند. شرکت چینی لیپ‌موتور نیز تولید خود در کارخانه لهستان را از چند روز قبل شروع کرده است. دیگر برند چینی یعنی گریت‌وال موتور هم به دنبال تاسیس کارخانه خودروسازی در اروپاست و فعلاً در حال بررسی کشورهای آلمان، جمهوری چک، لهستان و مجارستان است. چری هم اعلام کرد کارخانه خود را در بارسلونا اسپانیا افتتاح می‌کند تا از تعرفه ۳۱ درصدی اروپایی‌ها در امان بماند. البته احتمال دارد برخی شرکت‌های چینی همچون بی‌وادی به‌رغم وضع چنین تعرفه‌هایی بتوانند هزینه‌های اضافی را تحمل کنند. این خودروساز با تعرفه ۱۷.۴ درصدی رویه‌رو شده که کمترین میزان تعرفه بین برندهای چینی دیگر است.

مخالفت قدیمی‌ترین خودروسازان دنیا

صدراعظم آلمان در جریان بحث‌ها درباره تعرفه‌های تنبیهی بر خودروهای برقی چینی با طرح اتحادیه اروپا برای افزایش چشمگیر این تعرفه‌ها به دلایل سیاست داخلی مخالفت

عرضه محصول اختصاصی «مکسوس» توسط گروه «سایک» در آفریقای جنوبی

داخل اسپر، دیلایت LED باریک، جلوپنجره بزرگ با اجزای مستطیلی و چراغ‌های یکپارچه چعب، از مهم‌ترین ویژگی‌های ظاهری مکسوس D90 است. این خودرو با طول و فاصله محوری به ترتیب ۵،۰۴۶ و ۲،۹۵۰ متر، در رده خودروهای بزرگ قرار می‌گیرد. در فضای کابین مکسوس D90 هم با طرحی نسبتاً قدیمی مواجه هستیم. در D90 LDV، فرمان به طرف راست منتقل شده است. این خودرو در دو تریم الیت و فلگ‌شیپ و به صورت هفت نفره به مشتریان اهل آفریقای جنوبی عرضه می‌شود. روکش چرم، تهویه مطبوع، نمایشگر لمسی، شش کیسه هوا، دوربین ثبت وقایع، کروزر کنترل تطبیق‌پذیر، رینگ‌های ۱۸ اینچی، ترمز خودکار و دستیاب حرکت بین خطوط، در تیب الیت وجود دارد.

مکسوس به‌عنوان یکی از برندهای زیرمجموعه گروه سایک، قصد دارد خودرو شاسی مستقل D90 را تحت برند LDV به برخی کشورها صادر کند. برند بریتانیایی LDV که زمانی یکی از اعضای گروه ام‌جی بریتیش لیلاند بود و بعداً تحت تملک برند روسی گاز هم درآمد، اکنون به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های گروه سایک فعالیت می‌کند. البته مکسوس D90 در عربستان با نام اصلی و در هند با نام ام‌جی گلاستر عرضه شده است، اما ظاهراً سایک قصد دارد این خودرو را در آفریقای جنوبی تحت نام LDV D90 به فروش برساند. مکسوس D90 بر اساس پیکاپ T60 شکل گرفته، که آن هم اخیراً در برخی کشورها تحت برند LDV عرضه شده است. به لطف به‌روزرسانی اخیر، مکسوس D90 و T60 به یکدیگر شباهت دارند. چراغ‌ها و جلو با فرم عمودی



خبر

News

جانشینی برای «رنو ۵» توربو

شرکت رنو قصد دارد با عرضه آلپاین A290، هیجان را به بازار خودروهای برقی بازگرداند. این خودرو در کلاس هاچ‌بک‌های اسپرت برقی با آپارث 500e، فولکس‌واگن ID.3 GTX، کوپرا بورن VZ و ام‌جی ۴ ایکس پاور وارد مبارزه می‌شود. نسل جدید رنو ۵ چهاره‌ای دوست‌داشتنی و قابل توجه دارد، اما آلپاین A290 این موارد را با هیجان بیشتر ترکیب کرده است. نقش X در چراغ‌های جلو، خودروهای قدیمی رالی را به یاد می‌آورد. در این خودروها از روکش نوار برای چراغ‌ها استفاده می‌شود که هنگام تصادف، از پخش خرده‌شیشه در جاده جلوگیری می‌کند. آلپاین A290 با طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۱،۸۱۱، ۱،۵۱۱ و ۱،۵۱ متر، از رنو ۵ کشیده‌تر و کم‌ارتفاع‌تر است. فاصله عرضی بین چرخ‌ها نیز ۵۸ سانتی‌متر



افزایش نشان می‌دهد. بدنه این خودرو بر رینگ‌های ۱۹ اینچی استوار می‌شود. وزن ۱۴۷۸ کیلوگرمی آلپاین A290 نیز در مقایسه با اکثر خودروهای برقی، به مراتب کمتر است. در کابین آلپاین A290 می‌توان صندلی‌های اسپرت، فرمان D-شکل یادگامه قرمز پوست در سمت راست، دکمه‌های D.N، R و کنسول میانی، روکش فلزی پدال‌ها و محل استراحت پا و صفحه‌نشان‌دهنده نیوتون متر گشتاور افزایش می‌یابد تا شتاب داد. از طریق کلید گردان RCH آبی رنگ در سمت چپ فرمان هم می‌توان میزان نیروی بازبافتی را تنظیم کرد. قوای حرکتی آلپاین A290 از یک موتور برقی روی محور جلو تامین می‌شود.

این در حالی است که تمام رقیب‌ها به جز آپارث 500e، به صورت محرک عقب یا چهارچرخ محرک تولید شده‌اند. این پیشنهاد در تیب پایه و جی تی، ۱۷۴ اسب‌بخار تولید می‌کند. اما در تیب GT پرفورمنس و GTS، خروجی پیش‌راننده به ۲۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور افزایش می‌یابد تا شتاب صفر تا صد هاچ‌بک اسپرت در این مدل‌ها به ۶،۴ ثانیه برسد. همچون نسل جدید رنو ۵، سیستم تعلیق آلپاین A290 در محور عقب به صورت مستقل چنداتصال طراحی شده، که در این رده از خودروها بی‌سابقه است.



معرفی بنتلی کانینتال اسپید مدل ۲۰۲۵



بنتلی رسماً پیش‌رانه W12 را کنار گذاشته و نسخه فیس لیفت کانینتال اسپید را با پیش‌رانه V8 هیبرید معرفی کرده است. این قوای محرکه ۱۷۸۰ اسب بخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور دارد و کانینتال اسپید را به قوی‌ترین محصول تاریخ بنتلی تبدیل خواهد کرد. حداکثر سرعت این خودرو اما مثل نسخه قبلی ۲۳۵ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. قوای محرکه این کوپه لوکس بریتانیایی شبیه دیگر خودروهای پلاگین هیبرید بالا رده گروه فولکس واگن مثل پورشه پانامرا، کاین و لامبورگینی اوروس است. این سیستم از یک پکیج باتری ۲۵.۹ کیلووات ساعتی در عقب

به همراه موتور الکتریکی تشکیل شده که بین پیش‌رانه ۴ لیتری V8 توئین توربو و گیربکس هشت سرعته دو کلاچه نصب شده است. این موتور که به تنهایی ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند، در درجه نخست برای تأمین گشتاور بالا در دورهای پایین پیش‌رانه بنزینی و نرم‌تر کردن تعویض دنده‌ها در نظر گرفته شده است. این خودرو در نسخه کاتور تیبیل یا GTC هم ارائه می‌شود. همچنین در حالی که GT اسپید کوپه ظرف ۲.۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد، GT اسپید این کار را در ۲.۲ ثانیه انجام می‌دهد.

خدمات پس از فروش استاندارد لاماری به البرز رسید



برند لاماری است. گفتنی است تمام نمایندگان لاماری در سطح کشور از زمان آغاز فعالیت خود ملزم به ارائه خدمات پس از فروش در کنار خدمات فروش به مشتریان این برند هستند و در حال حاضر استاندارد دساز مراکز خدمات پس از فروش تمام نمایندگی‌ها در دستور کار شرکت آریز پارس موتور و نمایندگان برند لاماری در سطح کشور قرار دارد. آریز پارس موتور برنامه تجهیز و افتتاح نمایندگی‌های دیگر فروش و همچنین نمایندگی‌های خدمات پس از فروش این برند را طی هفته‌های آتی در دستور کار دارد و در راستای توسعه شبکه فروش و خدمات پس از فروش برند لاماری، تعداد قابل توجهی از نمایندگی‌های این برند بر اساس استانداردهای مدون و مکتوب تا پایان سال جاری، آماده ارائه خدمات به مشتریان لاماری در سراسر کشور هستند.

نخستین نمایندگی خدمات پس از فروش لاماری از سوی آریز پارس موتور در استان البرز استاندارد دساز و رسماً افتتاح شد. عملکرد آریز پارس موتور از گذشته نشان داده است ارائه خدمات با کیفیت و به موقع با استاندارد دیکسان در سطح کشور از اولویت‌های این شرکت در توسعه خدمات پس از فروش است. در همین راستا و در ادامه استاندارد دساز تعمیرگاه‌های مجاز این برند، نمایندگی استاندارد خدمات پس از فروش لاماری کد ۲۶۰۱ با حضور جمعی از مدیران آریز پارس موتور و مدیران این نمایندگی در کرج افتتاح شد. نمایندگی خدمات پس از فروش کد ۲۶۰۱ با مدیریت هادی علمداری در راستای ارائه خدمات با کیفیت به مشتریان شرکت آریز پارس موتور، در فضای به مساحت ۱۲۰۰ متر مربع در منطقه بلوار شهید بهشتی کرج آماده ارائه خدمات به مشتریان

ژاپنی

Japanese

نقص کیسه هوا توپوتا گرند هایلندر و لکسوس TX



مشتریانی که امیدوار بودند تا چند روز دیگر پشت فرمان توپوتا گرند هایلندر یا لکسوس TX صفر کیلومتر تحویلی بنشینند، باید منتظر بمانند. این خودرو ساز ژاپنی دستور توقف فروش شاسی‌بلندهای سه ردیفه گرند

هایلندر و لکسوس TX را به دلیل مشکل کیسه هوا صادر کرده است. بنا به گفته توپوتا، کیسه‌های پرده‌ای سمت راننده این خودروها باید در زمان باز بودن شیشه و وقوع تصادف عمل نکنند. این کیسه‌ها در ست بالای شیشه نزدیک سر راننده تعبیه شده تا از بخش بالایی بدن او در زمان تصادف محافظت کند. فراخوان مورد بحث شامل حدود ۱۴۵ هزار دستگاه گرند هایلندر و TX مدل ۲۰۲۴ است. ژاپنی‌های هفته‌های آینده به مالکان خودروها درباره شرایط و زمان مراجعه به نمایندگی‌های مجاز توپوتا و لکسوس اطلاع‌رسانی خواهند کرد. شایان ذکر است گرند هایلندر و TX در کارخانه پریستون ایندیانا تولید می‌شوند. مدل سال ۲۰۲۴ این دو خودرو نخستین سالی است که به صورت کامل روی خط تولید می‌رود و توپوتا قبلاً تعداد ۴۸ هزار و ۸۴۰ دستگاه گرند هایلندر را به فروش رسانده است.

کاهش ارزشی خودروها شیب تندی خواهد داشت؟

عرضه ۳۱ خودرو وارداتی در سامانه یکپارچه



احسان ناصر بابلی
e.naser@autoworld.ir

وزارت صمت از خودرو سازان خواسته با داخلی سازی، ارزشی خودروها را کاهش دهند. ۲۴ خردادماه امسال با حضور جمعی از مدیران عامل شرکت‌های خودرو ساز، جلسه‌ای برای بررسی دستورالعمل نحوه انجام و تأیید ثبت سفارشات ارزی واحدهای تولیدی، بازرگانی و سهمیه ارزی سال ۱۴۰۳ تشکیل شد.

در این جلسه ظاهراً از خودرو سازان داخلی و مونتاژی خواسته شده است شیب مصرف ارزی را با داخلی سازی کاهش دهند. در این زمینه ۹ هزار و ۵۰۰ دلار برای CKD کلیه سواری‌سازها اختصاص پیدا کرده و همین‌طور ۱۶ هزار دلار نیز برای CKD همه کامیون‌ها برندهای چینی و کره‌ای تخصیص یافته است. انجمن خودرو سازان بعد از این جلسه در نامه‌ای به وزارت صمت تأکید کرده است واردات محصولات از مبدا غیر چینی، یعنی از اروپا و کره، ارزش بیشتری می‌خواهد و لاقلاً ۳۰ درصد بیشتر از قطعات مشابه چینی ارزشی دارد. این انجمن همچنین خواستار تغییرات دیگری در بندهای مصوب این جلسه شده است. اما مساله پرهامیت در این جلسه کاهش ارزشی خودروها با شیب تند، آن هم در مدت زمان کوتاه است. وزارت صمت از خودرو سازان خواسته است مصرف ارزی خود را کاهش دهند که به اعتقاد انجمن قطعه سازان، این خواسته وزارت صمت برای خودروهای مونتاژی یا خودروهایی که تیراژ پایینی دارند، امکان‌پذیر نیست.

بر اساس برخی اخبار از ابتدای سال جاری تخصیص ارز به خودرو سازان به خصوص مونتاژی‌ها کاهش چشمگیری یافته است. برخی دست‌اندرکاران صنعت خودرو معتقدند همراه با شیب تند واردات خودرو، ارزش تولید به سمت ورود خارجی‌ها حرکت کرده است. بر این اساس طبق آمارهای ارائه شده از سوی وزارت صمت در دو ماهه پایانی سال گذشته همراه با فروردین ماه سال جاری، تولید شرکت‌های خصوصی روند کاهشی به خود گرفته است. از مهرماه سال گذشته انتشار برخی ارقام تخصیص ارز به خودرو سازان مونتاژی و در کنار آن تعلل سیاست‌گذار در واردات خارجی‌ها به دلیل نبود ارز، با انتقاداتی همراه شد. حالا وزارت صمت تصمیم به کاهش ارزش خودرو سازان به خصوص مونتاژی‌ها گرفته است. این که قرار است برای CKD کلیه سواری‌سازها مبلغ ۹ هزار و ۵۰۰ دلار اختصاص داده شود، به طور حتم تولید را در بخش مونتاژی کاهش خواهد داد.

برخی خودروهای تولیدی در ایران خودرو و بخش خصوصی کشور با ارزشی بالایی همراه هستند. طبق آخرین جدولی که وزارت صمت در زمینه ارزشی خودروهای داخلی و بخش خصوصی منتشر کرده است، خودروها بین ۲۰ تا ۲۰۰



هزار دلار ارزشی دارند. به عنوان نمونه هایما S7 در این جدول ۱۹ هزار و ۲۲۸ دلار ارزشی دارد و دیگر خودروها نیز برخی تا ۱۵ هزار دلار ارزشی برای تولید می‌خواهند. این در شرایطی است که وزارت صمت در جلسه ۲۴ خردادماه سقف ۹ هزار و ۵۰۰ دلار را برای خودروهای مونتاژی در نظر گرفته است.

از طرفی دور جدید عرضه ۳۱ خودرو وارداتی برای متقاضیانی که اسفند سال ۱۴۰۱ ثبت‌نام کرده بودند، در هفته گذشته در سامانه یکپارچه آغاز شد. سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد از سوم تا ششم تیر ماه این سامانه با عرضه ۳۱ خودرو برای آن دسته از متقاضیان سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی که در اسفند ۱۴۰۱ ثبت‌نام کرده و اولویت آن‌ها مشخص شده، بازگشایی شده است.

در این اطلاعیه آمده است: «متقاضیان در این مرحله می‌توانند پنج انتخاب از سبد محصولات اعلامی داشته باشند؛ ولیکن در صورت تخصیص هر کدام از پنج انتخاب (بر اساس اولویت متقاضی و ظرفیت خودرو انتخابی) قابلیت لغو سفارش و تغییر خودرو در مراحل بعدی وجود ندارد؛ همچنین حتماً وجود یک انتخاب برای هر متقاضی الزامی است. لذا پس از تخصیص خودرو و فراخوانی از سمت شرکت عرضه‌کننده، در صورت عدم واریز وجه، متقاضی از لیست سامانه یکپارچه عرضه خودرو وارداتی حذف می‌شود.» در این اطلاعیه همچنین تأکید شده هیچ‌گونه ثبت‌نام جدیدی در این مرحله انجام نشده و انتخاب خودرو در سامانه صرفاً برای ثبت‌نام‌کنندگان مرحله اول است که در اسفندماه سال ۱۴۰۱ حساب خود را بلوکه کرده‌اند.

افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی فونیکس آریزو ۶ پرو خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته افزایش بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که

کره‌ای

Korean

کیا کارنیوال ۲۰۲۵ با قیمت ۳۸ هزار دلار

کیا کارنیوال ۲۰۲۵ با افزایش قیمت قابل توجه نسبت به مدل سال قبل رونمایی شده است. کره‌ای‌ها قیمت و مشخصات مینیون به روز نشده کارنیوال را اعلام کرده‌اند و این خودرو در تمام تریم‌ها با افزایش قیمت روبرو شده است. به‌طور متوسط خریداران باید حدود ۲ هزار و ۹۰۰ دلار بیشتر نسبت به قبل پرداخت کنند؛ اما قیمت مدل فول SX پرستیز افزایش ۳ هزار و ۹۰۰ دلاری را نسبت به مدل ۲۰۲۴ نشان می‌دهد. برای خرید ارزان‌ترین نسخه کیا کارنیوال ۲۰۲۵ با قیمت حدود ۳۸ هزار دلار پرداخت کرد. با این مبلغ می‌توانید مدل LX مجهز به پیش‌رانه ۶ سیلندر ۳.۵ لیتری



با ۲۸۷ اسب بخار قدرت را انتخاب کنید که از گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک برخوردار است. کارنیوال LX به صورت استاندارد با کابین ۷ نفره، درهای عقب کشویی، سیستم تهویه مطبوع سه ناحیه‌ای و ریگ‌های ۱۷ اینچی الیژی عرضه می‌شود. در بخش تکنولوژی و تجهیزات نیز کیا کارنیوال LX به‌نمایگر لمسی ۱۲.۳ اینچی، اپل کارپلی و اندروید اتو، ترمز اضطراری خودکار، تشخیص نقاط کور و دستیار حفظ خودرو بین خطوط مجهز است. قیمت این مدل نسبت به سال قبل ۲ هزار و ۹۰۰ دلار افزایش یافته و در عوض کیا تجهیزات بیشتری را روی کارنیوال پایه نصب کرده است. اما قیمت مدل فول SX پرستیز هم افزایش قابل توجه ۳ هزار و ۹۰۰ دلاری را نشان می‌دهد. این خودرو از تجهیزاتی همچون صندلی‌های چرمی گرم‌کن و سردکن دار، دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی، چراغ‌های LED، ریگ‌های بزرگ‌تر، هدآپ دیسپلی و... سود می‌برد؛ هر چند دارای همان پیش‌رانه ۶ سیلندر و کابین ۷ نفره مدل پایه است. برای کسب تجربه متفاوت نسبت به قبل باید نسخه هیبرید کارنیوال را انتخاب کنید که برای نخستین بار عرضه شده است.

کلاسیک

Classic

۸۲ سال رفاقت!

در این جا می‌خواهیم شما را با آلن سوئیفت و رولزرویس پیکادیلی P1 رودستر آشنا کنیم. این دور رفاقتی ۸۲ ساله با یکدیگر داشته‌اند! همه می‌دانیم که اکثر مالکان خودرو پس از چند سال استفاده، وسیله نقلیه خود را می‌فروشند؛ اما داستان آقای سوئیفت کاملاً متفاوت است. داستان از سال ۱۹۸۲ میلادی شروع می‌شود؛ یعنی زمانی که مردی جوان به نام آلن سوئیفت رولزرویس پیکادیلی خود را به‌عنوان کادوی فارغ‌التحصیلی از پدرش دریافت می‌کند. این رولزرویس کلاسیک در ماساچوست تولید شده؛ یعنی جایی که محل مونتاژ محصولات رولزرویس



بین سال‌های ۱۹۲۰ تا ۱۹۳۱ بوده است. بی شک پیکادیلی کادویی خاطره‌انگیز برای آقای سوئیفت بوده؛ اما راندن این خودرو به مدت ۸۲ سال کاملاً جذاب و ویژه است. علاقه آقای سوئیفت به این رولزرویس سبب رنگ به حدی بوده که او پارا از سرویس‌های عادی خودرو فراتر گذاشته و در سال ۱۹۸۸ خودرو را به‌طور کامل بازسازی کرده است. در خلال این فرآیند قطعات مختلف بدنه تعویض شده و حتی پیش‌رانه نیز به حالت اول بازگشته تا قطعات اصلی خودرو در وضعیت ایده‌آل باشند. بی‌شک خرید یک خودرو کلاسیک کار راحتی خواهد بود؛ اما حفظ و نگهداری آن نیازمند تلاش و هزینه زیاد است. اما با وجود ۸۲ سال راندن رولزرویس پیکادیلی، فکر می‌کنید کار کرد خودرو به‌چند کیلومتر می‌رسد؟ در حال حاضر کار کرد این خودرو رودستر حدود ۲۷۵ هزار کیلومتر است که رقمی قابل توجه برای یک رولزرویس خواهد بود. آقای سوئیفت حتی با این خودرو عنوان قدیمی‌ترین راننده‌ای را که یک خودرو را از زمان خرید نگهداری کرده به‌دست آورده است.



در طرفین سیر عقب طراحی شده تا حس هیجان بیشتری به بیننده القا شود. چنانچه در نسخه ۲۰۲۵ همچنان با دو پیشرانه ۴ سیلندر توربوشارژ به بازار عرضه می‌شود. یکی از این پیشرانه‌ها ۱.۵ لیتری با فناوری TSI است که توان ۱۵۸ اسب بخاری و گشتاور ۲۵۰ نیوتون متری تولید می‌کند. پیشرانه دیگر دویتری TSI است که توان ۲۲۸ اسب بخاری و گشتاور ۲۵۰ نیوتون متری تولید می‌کند. نکته بسیار مهم این است که چنانچه ۲۰۲۵ با گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه DSG به دست مشتری می‌رسد از جمله امکانات سطح رفاهی بالای این خودرو می‌توان به سیستم خودرو، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم پارک هوشمند و کروزر کنترل تطبیقی اشاره کرد.

فولکس واگن چنانچه در کلاس سدان‌های کامپکت سگمنت C در بازار جهانی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. این خودرو در سطح خودرهای نسبتاً اقتصادی قرار دارد و جزو پرطرفدارترین سدان‌های جهان است. این خودرو ساز بزرگ جهان اخیراً نسخه فیس لیفت چنانچه معرفی کرده که نسبت به نسخه‌های فعلی از چهره تهاجمی‌تر و اسپرت‌تری برخوردار است. از ویژگی‌های این خودرو می‌توان به چراغ‌های کشیده مزین به LED های به فرم L در جلو و باز طراحی کامل مجموعه سپر و کاپوت اشاره کرد. همچنین در نمای عقب نیز می‌توان به حالت پیوستگی میان چراغ‌های کشیده اشاره کرد که طراحی مشابه محصولات آئودی ارائه می‌دهد. همچنین دو آگزوز گوی شکل بزرگ



فولکس واگن چنانچه اسپرت‌تر و جسورتر

مدیرعامل شرکت محورسازان ایران خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

آماده تولید انبوه محورهای خودرو «ری‌را» هستیم

در ابتدای سال جاری نمونه‌های اولیه اکسل جلو و عقب خودرو «ری‌را» با همکاری دوستان در شرکت ایران خودرو و ساپکو طراحی و تولید و خط تولید آن در شرکت محورسازان ایران خودرو نصب شد



ایران خودرو در سال‌های اخیر پروژه‌های افزایش کیفی را پیش برده است. در محورسازان این پروژه‌ها چطور اعمال شده و روند کیفی چه میزان از تقابته است؟

از منظر فرآیند تولید و پارامتر و همچنین ابزار و تجهیزات، fmea و تحلیل و آنالیز ریسک‌ها و ایرادات انجام شده و اکثر فرآیندها و تجهیزات تولیدی به سمت ضد خطا شدن پیش رفته که این امر باعث کاهش ریسک‌ها و خطاهای شیفتهای مختلف کاری شده است. عملاً تضمین کیفیت در خطوط تولید پیاده‌سازی و فرآیند قابل اتکایی طراحی شده است. همچنین به روزآوری و نوسازی دستگاه‌ها و تجهیزات تولیدی با رویکرد مهندسی به ما کمک کرده تا همپای شرکت ایران خودرو در راستای افزایش کیفیت و استانداردها گام برداریم.

محصولات قدیمی در حال تولید است؛ اما با تغییراتی همراه بوده است. آیا این تغییرات شامل بحث طراحی نیز می‌شود؟

تغییر طراحی نداشته است؛ اما تغییرات در کیفیت و بهینه‌سازی فرآیند تولید در تمام زمینه‌ها اتفاق افتاده است. این مساله با توجه به روندی که در برنامه‌ریزی ایران خودرو وجود دارد، رخ می‌دهد و محصولات به لحاظ کیفی رشد می‌کنند.

اکسلی را که برای ری‌را تولید کردید چه تفاوتی با سایر محصولات دارد؟

سیستم تعلیق محور عقب خودرو ری‌را از نوع TWIST BEAM بوده که از لحاظ طراحی و فناوری جدید و بروز دنیایی باشد و مناسب‌ترین سیستم در خودروهای دیفرانسیل جلو بوده و به واسطه تیر پیچشی (Torsion Beam) وسط آن جذب نیروهای، گشتاورهای و جلوگیری از غلش انجام می‌گیرد. متریا بلکار رفته در این قطعه از فولادهای دوفازی (Dual Phase Steel) می‌باشد که استحکام بالا و انعطاف پذیری را در کنار هم دارا می‌باشد. این طراحی با داشتن اجزا کم‌تر وزن پایین‌تر، ضمن امکان تعبیه کابینی جادارتر، راحتی در سواری و Handling (فرمان پذیری) مطلوب، دستیابی به قابلیت اطمینان (Reliability) بالاتری را به همراه خواهد داشت.

با دیگر خودروسازان هم برنامه‌ای برای همکاری دارید؟

پروژه‌هایی تعریف شده که در صورت اخذ تفاهنامه با شرکت‌ها امیدوار خواهیم کرد. اگر هم پروژه‌ها و پیشنهاداتی جدیدی داشته باشیم، از آن‌ها استقبال می‌کنیم. ظرفیت کافی برای این اقدامات وجود دارد.

در سال جاری چه چالش‌هایی در زمینه تولید وجود داشته است؟

در صنعت خودرو چالشی که همواره با آن روبه‌رو هستیم، بحث نقدینگی است که باید در پروژه‌ها به آن توجه شود. همچنین بحث تخصیص ارز باید به نوبه خود مورد توجه قرار گیرد. امیدواریم با همت مسئولان و سایر دست‌اندرکاران در سال تولید، این چالش‌ها به تریب مرتفع شود. این چالش‌ها قابل رفع و حل شدنی است.

حجم داخلی سازی محصولات به چه میزان است؟

تقریباً اکثر قطعات در ۲ سال گذشته داخلی‌سازی شده و چند طرح دیگر هم در دست اقدام است.

کدام قطعات را شامل می‌شود؟

قطعاتی همانند کالیپر دنا، کالیپر ۲۰۶، دیسک، کاسه چرخ، میل تویی و فلنچ آریسان، میل تویی ۲۰۶ و ۴۰۵، محورمیانی (لوله رابط) و...

پیش‌بینی شما از این صنعت تا پایان سال چیست؟

امیدواریم با همت همکاران و حمایت سازمان‌های مربوطه به رگم تحقق برنامه‌های کمی و کیفی بتوانیم روی تنوع تولید کار کنیم و همچنین پیرو بازدید وزیر محترم صمت که بر تقویت واحدهای مهندسی تأکید داشتند، این مورد نیز در دستور کار قرار گرفته است.

وزیر صمت اعلام کرده از خودروسازانی حمایت می‌کنیم که روی بحث مهندسی کار کنند. به نظر شما چه کارهایی باید در این زمینه انجام شود؟

تکنولوژی در دنیا با سرعت بالایی پیش می‌رود و ما هم باید به سمت دانش بنیان شدن حرکت کنیم. از سوی دیگر بحث دانش محوری سببی می‌شود شرکت‌ها در ابعاد مختلف رشد کنند. تولیدات مهندسی شده همین حالا هم در محورسازان انجام می‌شود و ما آماده هستیم که بیش از پیش به این سمت حرکت کنیم.



در سال گذشته رشد تولید داشته‌ایم و امیدواریم در سال جاری هم در صورت کسب بازار و افزایش تولید خودروسازان، پایه پای آن‌ها افزایش تولید داشته باشیم. به طور کلی ما تابع سیاست‌های ایران خودرو هستیم و مشکلی بابت افزایش تولید و البته ارتقای کیفی محصولات نداریم.

در راستای افزایش تولید گروه صنعتی ایران خودرو ظرفیت را بالا بردیم. مطابق صحبت‌های وزیر صمت آمادگی تحقق برنامه‌های تولید مصوب را داریم؛ یعنی ظرفیت‌ها را طوری طراحی کرده‌ایم که بتوانیم به طور هم‌زمان با داده‌ایم که بتوانیم به طور هم‌زمان با خودروسازان محصولات خود را عرضه کنیم تا به هدفی که تعیین شده است دست یابیم



صنعت قطعه در

سال‌های اخیر و با وجود محدودیت‌ها و تحریم‌ها به سمت تولیدات با کیفیت در سایه طراحی و

مهندسی به روز حرکت کرده است. حرکت قطعه‌سازان مطرح متوقف نشده و با تکیه بر توان مهندسان و کارگران کارآموده خود و تحت مدیریت صحیح پیش رفته‌اند. شرکت محورسازان ایران خودرو یکی از همین شرکت‌هاست که با وجود تحریم‌ها دست از تلاش بر نداشت و ضمن ارتقای کیفیت محصولات فعلی ایران خودرو، خط تولید اکسل عقب و جلو محصول به روزی را راه‌اندازی کرده است. محورسازان که از شرکت‌های ریشه‌دار صنعت خودرو است، در سال‌های گذشته وظیفه تولید انواع محور محصولات ایران خودرو را بر عهده داشت. از محور خانواده پژو گرفته تا محور محصولات خانواده سمند و همچنین انواع چرخ‌دنده و مجموعه کمک‌فنر گروه پژو و تارا و بسیاری از قطعات دیگر در این شرکت تولید می‌شود. البته خطوط تولید ایران خودرو عرضه می‌شود. این شرکت به تازگی خط تولید محور ری‌را راه‌اندازی کرده و قرار است در سال جاری تولید انبوه آن را آغاز کند. محورسازان همچنین در سال جاری برنامه همکاری و تولید برای خودروسازان دیگر از جمله زامیاد را در برنامه دارد. محورسازان با پیشینه مهندسی قوی همچنین در راستای تولید محصولات مهندسی شده و دانش بنیان گام برمی‌دارد تا ضمن تولید محصولات روز، به افزایش کیفی محصولات فعلی ایران خودرو بپردازد. در همین زمینه با حمیدرضا یارک‌بین، مدیرعامل شرکت محورسازان به گفت‌وگو پرداختیم.

شرکت محورسازان در نمایشگاه قطعات خودرو حضور پیدا کرد. چرا حضور در نمایشگاه‌ها اهمیت دارد و شرکت محورسازان به دنبال چه هدفی از حضور در این نمایشگاه بود؟

وقتی نمایشگاهی در حوزه خودرو و قطعات و به صورت بین‌المللی برگزار می‌شود، این شرایط فراهم می‌شود که شرکت‌های قطعه‌ساز دستاوردها و قابلیت‌های خود را به نمایش بگذارند. شرکت محورسازان ایران خودرو نیز یکی از شرکت‌های قدیمی و با توان فنی و مهندسی بسیار بالاست. محورسازان وظیفه خود دانسته که در این نمایشگاه حضور داشته باشد و قابلیت‌های فنی و مهندسی خود را به نمایش بگذارد. محورسازان به عنوان یکی از شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو همواره به دنبال به روزرسانی توان فنی و مهندسی و افزایش کیفی محصولات بوده است.

در سال جاری چه اقدامات مهمی در شرکت محورسازان رخ داده است؟

بحث ارتقای کیفی گرفته تا عرضه محصول جدید. نکته اصلی و اساسی این است که ما فارغ از ارتقای کیفیت و بهره‌وری و بهینه‌سازی محصولات قبلی مانند خانواده ۲۰۷، خانواده ۲۰۶ و همچنین خانواده سمند که به طور مداوم در حال انجام است، در سال جاری نمونه‌های اولیه اکسل عقب و جلوری را که با همکاری دوستان ما در ساپکو و ایران خودرو طراحی و تولید شده بود و همچنین خطوط مربوط به آن طراحی و نصب شد. در حال حاضر آماده تولید انبوه اکسل عقب و جلو محصول جدید ایران خودرو هستیم. محصول جدیدی که با توجه به تلاش همکاران ما در ایران خودرو از کیفیت بسیار خوبی برخوردار خواهد بود.

در سال جهش تولید قرار داریم. شرکت محورسازان چه اقداماتی انجام داده یا قرار است در این راستا انجام دهد؟

در راستای افزایش تولید گروه صنعتی ایران خودرو ظرفیت را افزایش دادیم. مطابق صحبت‌های وزیر صمت، آمادگی تحقق برنامه‌های تولید مصوب را داریم؛ یعنی ظرفیت‌ها را طوری طراحی کرده‌ایم که بتوانیم به طور هم‌زمان با خودروسازان محصولات خود را عرضه کنیم تا به هدفی که تعیین شده است دست یابیم. در مسیر افزایش تولید و سیاست‌های شرکت ایران خودرو، ما نیز در محورسازان آمادگی رشد تولید را داریم.

تولید در سال جاری چه میزان بوده است؟

در سال گذشته رشد تولید داشته‌ایم و امیدواریم در سال جاری هم در صورت کسب بازار و افزایش تولید خودروسازان، پایه پای آن‌ها افزایش تولید داشته باشیم. به طور کلی ما تابع سیاست‌های ایران خودرو هستیم و مشکلی بابت افزایش تولید و البته ارتقای کیفی محصولات نداریم.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir



آزمایش موفقیت آمیز اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل در قم



ایران خودرو دیزل از آزمایش موفقیت آمیز اتوبوس برقی این شرکت در سامانه حمل و نقل عمومی اتوبوسرانی شهر مقدس قم خبر داد. در ایسن آزمایش که با همکاری و درخواست سازمان اتوبوسرانی شهرداری قم انجام پذیرفت، اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل به مدت ۱۰ روز و بسا پیمایش ۲۳۰۰ کیلومتر در تمامی خطوط اتوبوسرانی این شهر به جای جایی مسافران و شهروندان پرداخت. نظرات جمع آوری شده از مسافران و استفاده کنندگان از این محصول جدید و با فناوری روز نشان می دهد که شهروندان از مواردی همچون سیستم خنک کنندگی مناسب با وجود دمای بالای هوا، سروصدای کم در هنگام حرکت و آلودگی صوتی پایین محصول

و همچنین امکانات رفاهی مانند امکان استفاده راحت افراد دارای معلولیت و فضا چیدمان مناسب صندلی در این محصول رضایت کامل داشتند. اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل تنها اتوبوس برقی تولید داخل است که مطابق با استانداردهای ۸۵ گانه و توسط متخصصان و مهندسان این شرکت توسعه داده شده است. عملکرد اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل تاکنون باز خورد مطلوبی در شهرهای کرج و اراک داشته و در ناوگان حمل و نقل این شهرها به صورت انبوه مورد بهره برداری قرار گرفته است. این محصول دارای ۸ سال گارانتی باتری و ۵ سال گارانتی موتور است.

افزایش ۳۰ درصدی تعرفه های حمل و نقل ابلاغ شد

تاثیر سرکوب نرخ واقعی کرایه ها بر عملکرد ناوگان سنگین باری

نایب رئیس کانون انجمن های صنفی کامیون داران: میزان افزایش کرایه حمل بار باید ۴۵ تا ۵۰ درصد باشد

خرید آن ها می شود. خرید خودروهایی با قیمت های بیش از ۱۰ میلیارد تومان حتی در صورت اقساط هم نیازمند درآمدهایی بالاست. در غیر این صورت، مالکان نه توانایی خرید این خودروها را خواهند داشت و نه تمایلی به مشارکت در طرح های نوسازی نشان خواهند داد. در شرایطی که عمر ناوگان در بخش گسترده ای به بیش از ۴۰ سال رسیده، هر گام به سوی عدم تمایل مالکان خودروهای فرسوده به نوسازی ناوگان باری کشور، می تواند عمر فرسودگی را افزایش دهد و همین تأخیرها در نوسازی، بر تعداد مدل های فرسوده و از رده خارج می افزاید.

افزایش هزینه نگهداری خودروهای کاروتجاری

رانندگان معتقدند طی سال جاری هزینه نگهداری از کامیون و کشنده آن ها به شدت افزایش پیدا کرده و این امر مستلزم رشد کرایه حمل و نقل است. رشد هزینه نگهداری در کامیون و کشنده های فرسوده به مراتب بیشتر است، در حالی که طی سال های اخیر سیاست گذاری ها به گونه ای نبوده که راننده توان خرید محصولات جدید و خروج خودروهای فرسوده از ناوگان را داشته باشد. برخی معتقدند که صنعت حمل و نقل کشور نیازمند قوانین و مقرراتی است که ضمانت اجرا داشته باشند تا صاحب خودرو بتواند خودرو فرسوده و هزینه بر خود را با سرعت بیشتری جایگزین کند.

لزوم تعیین درست نرخ کرایه و جلوگیری از گرانی کالاها

نگاهی به افزایش کرایه حمل در سال جاری، گرچه این فکر را به ذهن متبادر می سازد که در حق رانندگان کامیون ها و کشنده ها اجحاف شده است اما باید از منظر دیگری هم به این موضوع نگاه کرد. افزایش نرخ حمل در کشور به طور مستقیم روی مصرف کنندگان نهایی تأثیر می گذارد؛ به عنوان مثال گفته می شود در حال حاضر نرخ کرایه بار ۲۲ تن از بندرعباس تا تهران حدود ۲۰ میلیون تومان است که با افزایش نرخ ۳۰ درصد این رقم به حدود ۲۷ میلیون تومان خواهد رسید. مصرف کننده نهایی در واقع هم فردی است که باید هزینه کرایه حمل را بپردازد، هم افرادی هستند که در نهایت باید کالاها را با قیمت بالاتری خریداری کنند. افزایش کرایه حمل به طور قطع به معنای افزایش نرخ نهایی کالاهاست که در اقتصاد امروز کشور به معنای تورم بالاتر و افت بیشتر قدرت خرید مردم است.



افزایش این چنینی قیمت ها به طور قطع فشار آن به مصرف کنندگان نهایی و متقاضیان سیستم حمل و نقل وارد می شود، اما به نظر می رسد دولت باید عددی بین ۳۰ تا ۸۰ درصد را برای رانندگان کامیون ها در نظر می گرفت تا درآمدهایی آن ها هم کمی متناسب با نرخ تورم افزایش می یافت. حالا با افزایش ۳۰ درصدی دور از انتظار نیست برخی فعالان این حوزه، فعالیت در این بخش را غیر منطقی ارزیابی کنند و از این کار انصراف دهند. آن هم در شرایطی که ناوگان کشور بیش از همیشه به حضور همین خودروها و رانندگان با تجربه نیاز دارد و عدم حضور هر یک از آن ها در ناوگان کشور می تواند زیان جبران ناپذیری را به سیستم حمل و نقل و لجستیک وارد کند.

کاهش توان خرید و توقف نوسازی

از سوی دیگر، افزایش نامتناسب کرایه حمل و کاهش درآمد مالکان این خودروها، منجر به افت توان

در شرایطی که وضعیت ناوگان حمل و نقل بار کشور با بحران دست و پنجه نرم می کند، تعیین درست فاکتورهایی مانند کرایه ها و افزایش متناسب آن ها با تورم، می تواند راهکاری برای ایجاد انگیزه نوسازی یا توسعه این خودروها با مشارکت

مالکان ناوگان باشد. اواسط خرداد ماه سال جاری، میزان کرایه حمل ۳۰ درصد افزایش یافت که با اعتراض بسیاری از سوی مالکان ناوگان حمل و نقل بار کشور مواجه شد. در همین زمینه نایب رئیس کانون انجمن های صنفی کامیون داران نیز این تصمیم را بی مهری دولت به رانندگان خوانده و گفته است که کرایه حمل بار باید حداقل ۴۵ تا ۵۰ درصد افزایش می یافت. این در حالی است که پیش تر نیز رئیس هیات مدیره کانون سراسری انجمن های صنفی رانندگان کامیون های یخچال دار افزایش ۳۰ درصدی کرایه ها با وجود تورم ۲۰۰ درصدی را غیر قابل قبول دانست. به نظر می رسد افزایش ۳۰ درصدی تعرفه های حمل و نقل در حالی ابلاغ شده که جوانب این تصمیم به اندازه کافی در نظر گرفته نشده است؛ عدم درآمدزایی کافی و متناسب با نرخ تورم می تواند مالکان این خودروها را به سمت و سوی دیگری سوق دهد و حتی مانع از همین اندک نوسازی ناوگان شود.

افزایش ۳۰ درصدی کرایه ها، بی مهری به رانندگان است

نایب رئیس کانون انجمن های صنفی کامیون داران با اشاره به افزایش ۳۰ درصدی نرخ کرایه حمل اظهار کرد: «دولت با این اقدام به رانندگان بی مهری کرده است.» سیدجلال موسوی افزایش ۳۰ درصدی را برای این صنف کم دانست و عنوان کرد: «افزایش کرایه حمل بار باید ۴۵ تا ۵۰ درصد باشد، اما با افزایش ۳۰ درصدی کم انصافی کردند.» وی همچنین افزود: «به طور قطع خواسته افزایش ۸۰ تا ۹۰ درصدی برخی رانندگان مورد قبول نبود و نمی توان کرایه را یکباره تا ۸۰ درصد افزایش داد، اما این ۳۰ درصد هم کفاف هزینه های رانندگان و بخش بار را نمی دهد.»

ترک کار رانندگان خبره؛ نتیجه افزایش نامتناسب کرایه ها

در شرایط فعلی اقتصادی کشور واضح است امکان افزایش کرایه ها تا ۸۰ درصد وجود ندارد و در صورت



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

هر ای، اصل نیست!

اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



نیمه دوم شهریور ماه و آغاز رسمی رقابت‌های انتخاباتی در آمریکا، بازار ارزی بی‌تردید دچار نوساناتی خواهد شد که تاثیر آن بر بازار خودرو نیز کاملا محسوس است.

در صورت پیروزی هریک از کاندیداهای ریاست‌جمهوری در این دوره از انتخابات، با توجه به رویکردهای متفاوت آن‌ها، سرنوسشت بازار ارز و دیگر بازارهای موازی می‌تواند حالت‌های گوناگونی داشته باشد. اما با رسیدن به



تأثیر نتیجه انتخابات بر قیمت‌ها در بازار خودرو

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

برای خرید خودرو و تعقل نکنید!

خواهیم بود. بنابراین اگر قصد دارید مدل خاصی از خودرو را خریداری کنید، زمان را از دست ندهید. چرا که در صورت روی کار آمدن نامزد جمهوری خواهان در این دوره از انتخابات آمریکا، احتمال بالا رفتن بهای ارز و به تبع آن قیمت خودرو وجود دارد.

آن احتمال پیروزی گزینه جمهوری خواهان در این دوره از انتخابات ایالات متحده، در پاییز امسال چندان بعید و دور از انتظار نیست. بنابراین می‌توان گفت با شروع رقابت‌های انتخاباتی آمریکا در شهریور ماه، شاهد تغییرات و نوساناتی در بازار ارز

برخی افراد تصور می‌کنند سیر نزولی قیمت خودرو همچنان ادامه خواهد داشت. اما نمی‌توان به تداوم این روند اطمینان داشت. چرا که نخستین مناظره میان کاندیداهای ریاست‌جمهوری در آمریکا به‌گونه‌ای پیش رفت که بر اساس

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۰۵	۰	۰
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۴۲	۰	۰
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۲۰	۰	۰
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۶۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۴۰	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۵۵	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۲۵	۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۵۰۰	۲ میلیارد و ۷۰۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	۲ میلیارد و ۲۰۰	۱۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۶۱۰	۵	▲
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۴۲۰	۱۰	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۵۵	۵	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۵۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۱۰	۱۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۶۵	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۰۵	۰	۰
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۸۴۵	۴۵	▲
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۶۵۵	۴۰	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	▼
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	۰
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	۰
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	۰
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	۰
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	۰
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو ۲۸X4	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
بامو active tourer 218i ۲ series	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۷۰	۰	۰
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	۰
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	۰
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	۰
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	۰
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	۰

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۱۰	۰	۰
تیبا ۲	۰	۴۱۸	۰	۰
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۳۴	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۴۷	۱	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۵	۰	۰
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۸	۰	۰
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۲	۰	۰
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۹	۲	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۶	۱	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۴	۲	▲
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۸۰	۴۲۶	۱	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۵۲	۵۴۵	۵	▲
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۵۸	۳	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۶۷	۰	۰
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۹۲	۳	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۳۲	۳	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۲۳	۰	۰
نيسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۸۰	۳	▲
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۶۸	۱۰	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۸۹	۰	۰
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۸۴	۲	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۳۲	۳	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۲)	۴۸۱	۸۸۳	۳	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۲)	۰	۶۱۲	۳	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۵۶	۳	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۷	۲	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۲	۳	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۵۰	۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۷	۵	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۱۶	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۰۹	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۲۳	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۶	۳	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۳۹	۷	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۲۷	۰	۰
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۵۸	۲	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۸۰	۴	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۲۴	۳	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۸۶	۲	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۸۲۴	۰	۰
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۴۳	۲	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۹۸	۰	۰
تارا دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۸۰	۰	۰
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۱۵	۰	۰
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۶۷	۲	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۲۰	۴	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSER
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

مدیر کل هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس خبر داد:

راه اندازی خط تولید روغن موتور در «پالایشگاه شیراز»

پالایشگاه از سال ۱۳۴۹ شروع شد و در سال ۱۳۵۲ به اتمام رسید و در همان سال مورد بهره برداری قرار گرفت. شرکت پالایش نفت شیراز در سال ۱۳۵۲ به صورت شرکت سهامی خاص تاسیس شد. در سال ۱۳۷۷ بر اساس سیاست‌های جاری، ساختار اداری پالایشگاه به نوع شرکتی تغییر و دوره جدید فعالیت خود را با نام شرکت پالایش نفت شیراز آغاز کرد و در سال ۱۳۸۸ به شرکت سهامی عام تبدیل شد. عمده محصولات پالایشگاه شیراز شامل گاز مایع، بنزین، بنزین جت، حلال، نفت سفید، گازوئیل، نفت کوره، و کیوم سلاپس، ایزورسیکل، ایزوفید، قیر و گوگرد است. محصولات این شرکت تحت استانداردهای شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به بازار داخلی عرضه می‌شود. شرکت پالایش نفت شیراز تقریباً با داشتن سهم ۳۳ درصدی در تولید فرآورده‌های اصلی نفتی، در جایگاه هفتم در میان ۱۰ پالایشگاه کشور قرار گرفته است.



با پیگیری‌های استاندار از طریق هلدینگ برق و انرژی غدیر و پالایشگاه شیراز مقرر شد خط تولید روغن موتور در پالایشگاه شیراز راه اندازی شود.

شرفی ادامه داد: «باین اقدام استان فارس به عنوان یکی از استان‌های تولیدکننده روغن موتور تلقی می‌شود و تولیدات آن می‌تواند نیازهای استان فارس و سایر استان‌های همجوار را تامین کند که این اقدام نقش تعیین کننده‌ای در تنظیم بازار در حوزه روغن موتور خواهد داشت.» شرکت پالایش نفت شیراز با پالایشگاه شیراز تاسیسات پالایشی خود را در ۲۲ کیلومتری شیراز و در محدوده شهرستان زرگان ایجاد کرده است. ظرفیت طراحی شده این پالایشگاه ۴۰ هزار بشکه در روز است.

طبق طراحی خوراک نفت خام مورد نیاز به وسیله یک خط لوله ۱۱۰ اینچ به طول ۲۳۰ کیلومتر از میدان نفتی گچساران و توسط شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب تامین می‌شود. مراحل طراحی و ساخت این

مدیر کل هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس گفت: با پیگیری‌های استاندار فارس از طریق هلدینگ برق و انرژی غدیر و پالایشگاه شیراز، خط تولید روغن موتور در پالایشگاه شیراز راه اندازی خواهد شد. به گزارش خبرگزاری فارس و به نقل از پایگاه اطلاع رسانی استانداری، مرتضی شریفی اظهار کرد: «کار گروه اقدام مشترک؛ یکی از کار گروه‌های مهم استانی است که وظیفه رصد و پایش نحوه عرضه کالا و خدمات و نظارت بر بازار استان را بر عهده دارد.»

وی افزود: «جلسات این کار گروه به صورت منظم و به ریاست استاندار و به دبیری اداره کل تعزیرات حکومتی با حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرایی مرتبط، دستگاه قضایی استان و نهادهای نظارتی برگزار می‌شود.» مدیر کل هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس تصریح کرد: «یکی از مباحثی که در آخرین جلسه کار گروه مورد بررسی قرار گرفت، موضوع روغن موتور و نحوه توزیع آن در استان بود که

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



به فناوری بای-توربو و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر تشکیل می دهد که در هماهنگی با موتورهای الکتریکی و ساختار پلاگین-هیبرید PHEV می تواند حداکثر ۶۸۰ اسببخار قدرت را به صورت ترکیبی و حداکثر ۱۰۲۰ نیوتون متر گشتاور را به صورت ترکیبی به چرخ ها برساند. بر این اساس و با هماهنگی گیربکس ۹ سرعته جی-ترونیک اسپیدشفت، این مرسدس بنز تنها ظرفیت ۲۰۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می یابد. مرسدس بنز C63 S E-Performance دارای تکنولوژی فرمول یک بوده که به عنوان قوی ترین سدان ۴ سیلندر جهان نیز شناخته می شود.

مرسدس بنز C کلاس که به عنوان سدان کامپکت لوکس خانوادگی سگمنت D شناخته می شود، در بازار جهانی بسیار محبوب و پرطرفدار است. بر این اساس اوایل سال ۲۰۲۱ میلادی از پنجمین نسل C کلاس (موسوم به W206) با استایل و زبان جدید طراحی مرسدس بنز رونمایی شد. زبان جدید طراحی مرسدس بنز که تا کید بر استفاده از سطوح نرم و سیال دارد، پیگیره جذابی برای این سدان اسپرت به وجود آورده است. قوی ترین نسخه C کلاس در حقیقت همان C63 S E-Performance است. قلب تپنده C63 S E-Performance را یک موتور ۴ سیلندر خطی ۱۹۹۱ سی سی مجهز



قوی ترین سدان کامپکت مرسدس بنز

تلگرام

تسلا، همچنان نامرغوب و بی کیفیت!

چند روزی است در فضای مجازی ویدئویی دست به دست می شود که نشان می دهد قاب ایربگ های جانبی که روی ستون A خودرو تسلا مدل ۲۰۲۴ قرار گرفته با توجه به صفر کیلومتر بودن آن، در جای خود لق می زند! همچنین از غربلیک فرمان این خودرو صدای جیر جیر به گوش می رسد و کاور خاص روی ستون C آن نیز لق بوده و با ضرب دست کاربر در جای خود قرار می گیرد. حال سوال این است که علت اصلی افت کیفیت در زمان ساخت خودرو و بهترین راه حل برای ارتقای کیفی ساخت خودرو چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

آن چه گفته شد به معنی توجه کنترل کیفیت به قطعات اصلی و بی توجهی به قطعات دیگر است. برای رفع مشکلاتی از این دست لازم است خودروسازان جهان به کنترل کیفیت نهایی محصولاتشان توجه بیشتری داشته باشند.

راهی

افت کیفیت در ساخت خودرو می تواند ناشی از عدم توجه و نظارت کارشناسان مربوطه و ضعف عملکرد بخش کنترل کیفیت باشد. بر این اساس بهترین راه حل برای ارتقای کیفی در زمان ساخت خودرو، نظارت دقیق کارشناسان مربوطه در خط تولید و نظارت بسیار دقیق بخش کنترل کیفیت است. هر چند که به روز چنین اتفاقاتی در محصولات تسلا موتورز رایج امر طبیعی است؛ زیرا این خودروساز به کیفیت محصولاتش اهمیت زیادی نمی دهد.

مظفری

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

نصب آپشن های تقلبی!

خودرو پژو ۵۰۸ GT Line مدل ۲۰۱۷ دارم و حدود سه هفته قبل به توصیه یکی از همکارانم به مجموعه ای که در زمینه نصب آپشن فعال است مراجعه کردم تا سیستم هشدار خواب آلودگی روی آن نصب شود. پس از نصب این آپشن و پرداخت هزینه ای معادل ۲۲ میلیون تومان، تکنسین مربوطه گفت این سیستم تا ۶ ماه گارانتی تعویض و تعمیر دارد. وقتی هفته قبل و در هنگام مسافرت، در یکی از آزادراه های کشور در حال حرکت بودم، این سیستم در زمان رانندگی با سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت، بدون هیچ دلیلی روشن شد و غربلیک فرمان را به لرزش در آورد. پس از مراجعه مجدد به این مرکز، تکنسین گفت این لرزش جزئی از کارکرد این سیستم است!

۰۹۱۲***۴۱۱۴

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۲۱

نظرسنجی شماره ۲۱۲۲

به نظر شما افزایش هزینه دریافت گواهینامه خودرو تا چه اندازه در بالا رفتن آمار رانندگی بدون گواهینامه موثر است؟

۱- کم

۲- تا حدودی

۳- زیاد

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما در روزهای گرم سال، برای تردد در مناطق پرترافیک تهران استفاده از کدام دسته از وسایل نقلیه راحت تر است؟

در پاسخ به این پرسش ۴۳ درصد به گزینه یک یعنی وسایل حمل و نقل عمومی، ۲۶ درصد به گزینه دوم یعنی خودرو شخصی و ۳۱ درصد به گزینه سوم یعنی موتورسیکلت رای داده بودند.



پیامک SMS

روشن ماندن چراغ کمربند ایمنی

خودرو ساینا مدل ۱۳۹۹ دوگانه سوز دارم. مدتی است پس از اتمام سوخت گاز و استفاده از سوخت بنزین، خودرویم در سرعت های بالای ۷۰ کیلومتر بر ساعت کشتش ندارد و سرعت آن به سختی بالا می رود. همچنین در زمان ترمز گیری باید دوبار پدال ترمز را فشار دهم تا سرعت کم شود. از طرفی چراغ کمربند ایمنی چند روزی است پشت آمپر روشن باقی می ماند و خاموش نمی شود؛ علت چیست؟

بنایی- کرج

با توجه به این که خودرو شما از دو نوع سوخت متفاوت استفاده می کند، باید قطعات مصرفی آن به موقع تعویض شوند. به بیان دیگر سیستم سوخت رسانی خودروهای دوگانه نسبت به خودروهای تک گانه، در بازه زمانی کوتاه تری با اشکال مواجه می شود.

بنابراین این مشکل تنها به خرابی یکی از قطعات سیستم سوخت رسانی خودرو مربوط می شود. طبق گفته های شما در زمان استفاده از سوخت بنزین، خودروی تان کشتش ندارد. در این حالت لازم است صافی بنزین را بررسی کنید. اگر این قطعه مکانیکی با توجه به ماهیت آن کثیف شده باشد، باید تعویض شود.

همچنین سوخت بنزین مورد استفاده از ذراتی بر خوردار است که در بلندمدت سبب گرفتگی صافی بنزین می شوند. بسیاری به اشتباه این صافی را به وسیله دستکاه باد تمیز کرده و دوباره روی خودرو نصب می کنند. این قطعه در صورت گرفتگی باید تعویض شود.

اگر با تعویض صافی بنزین، مشکل خودرو شما برطرف نشود، در مرحله بعدی عیب یابی باید رگلاتور سوخت را بررسی کنید. اگر رگلاتور سوخت معیوب باشد، فشار لازم جهت ارسال سوخت تامین نمی شود و در این حالت خودرو کم می آورد. بنابراین باید رگلاتور سوخت نیز بررسی شود. در نظر داشته باشید که لازم است تمام مراحل عیب یابی توسط شخص مکانیک صورت گیرد.

همچنین ایسن نکته را فراموش نکنید که احتمال دارد پمپ بنزین خودرو معیوب باشد. با توجه به کارکرد خودرو شما، عمر مفید این قطعه الکترومکانیکی احتمالاً به پایان رسیده است.

یکی از وظایف مهم پمپ بنزین، تامین فشار لازم برای ارسال سوخت در دور موتور و سرعت های بالاست. بنابراین احتمالاً لام است پمپ بنزین را نیز تعویض کنید. اما به اصطلاح دوپا کار کردن سیستم ترمز تنها به عدم تنظیم بودن این سیستم مربوط است. به عبارت دیگر وجود دو سیستم ترمز منجر به عدم کارکرد صحیح آن می شود.

در این حالت باید سیستم ترمز هواگیری شود. همچنین اگر سیلندر ترمز اشکال داشته باشد، چنین مشکلی به وجود می آید. برای رفع این مشکل سیلندر ترمز را تعویض کنید. از سوی دیگر اگر هر گونه نشانی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، این ایراد می تواند در بروز این مشکل تاثیر گذار باشد. در مجموع با تعویض سیلندر ترمز، هواگیری و رفع نشی ترمز، مشکل خودرو شما برطرف می شود.

در پاسخ به بخش پایانی سوالاتان باید گفت اتصال کوتاه در مدار به وجود آمده است و این مشکل سبب ثابت باقی ماندن چراغ کمربند در پشت آمپر می شود. برای رفع این اشکال، لازم است مدار مربوطه بررسی شود.

همچنین نیاز است سگ کمربند نیز تعویض شود. از سوی دیگر نصب هر گونه سیستم صوتی یا هر قطعه الکترونیکی یا الکتریکی در خودرو می تواند سبب افت ولتاژ در خودرو یا ایجاد اختلال در کارکرد سایر قطعات الکتریکی شود. از این رو، همواره توصیه می شود در هیچ خودرویی، از سیستم های الکترونیکی یا الکتریکی غیراصولی استفاده نشود. این کار خرابی و هزینه نگهداری خودرو را تا چند برابر بیشتر می کند.

آیا هیوندای الانترادو میلیارد تومانی ارزش خرید دارد؟ بررسی سدان محبوب کار کرده گره های این روزهای بازار



الانترادو، سدان کامپکت سگمنت C هیوندای است که از سال ۱۹۹۰ میلادی روی خط تولید این خودرویی گره های قرار دارد. الانترادو یکی از سدان های جمع و جور و موفق بازار جهانی است که تا به امروز هفت نسل از آن راهی بازار جهانی شده است. در بازار خودرویی کشورمان، به دلیل عدم واردات خودرو در چند سال گذشته، تنها شاهد نسل های سوم و پنجم و در نهایت ششم این خودرو هستیم. با توجه به طراحي نسل پنجم الانترادو، این سدان گره های بسیار مورد توجه اسپرت دوستان و جوانان قرار دارد. حال پس از گذشت یک دهه این خودرو همچنان محبوب بازار است.

فضای داخلی الانترادو

کابین هیوندای الانترادو نسل پنجم کمی خلوت و البته ساده طراحی شده است. استفاده از یک نمایشگر ۱۷ اینچی در بخش میانی داشبورد، طراحی خلوتی را ایجاد کرده است. یک نمایشگر ۱۴ اینچی و یک نمایشگر ۱۲،۲ اینچی در پشت کلاستر حس مدرن بودن را به کابین این خودرو منتقل می کنند. همچنین طراحان کمپانی هیوندای، تمام تنظیمات مربوط به سیستم تهویه مطبوع و نمایشگر سیستم اطلاعات-سرگرمی را در بخش میانی متمرکز کرده اند. در رنگ بودن فضای داخلی و طراحی سانروف نیز فضای کاملاً دلنشینی را به وجود آورده است. از سوی دیگر طراحی غربلیک فرمان (مشابه برادر بزرگ ترین خودرو یعنی سوناتا) بوده و دسته دنده اسپرت، رانندگی با الانترادو جذاب می کند. کابین این سدان کامپکت هیوندای از نظر کیفیت در سطح قابل قبولی قرار دارد و عایق بندی نیز در سطح قابل قبولی ارزیابی می شود. اما مهم ترین ضعف الانترادو پس از کارکرد ۱۵۰ هزار کیلومتر، ایجاد سروصدا بسیار در اتاق است. با این همه، این خودرو چند سسر و گردن نسبت به خودروهای چینی در سطح بالاتری ارزیابی می شود. از مهم ترین آپشن های الانترادو می توان به ایربریک، سیستم ترمز ABS، TCS، EBD، ESC، سیستم صوتی به همراه ۶ بلندگو، ورودی USB و AUX، نمایشگر ۱۷ اینچی لمسی، سیستم تشخیص صدا، کمه های کنترلی روی فرمان، کروک کنترل، سیستم نشانگر فشار باد تایرها، دوربین دنده عقب، سیستم استارت دکمه ای و ورود بدون کلید (کی لیس)، روکش چرمی صندلی ها و سیستم تهویه مطبوع دوگانه و اتوماتیک اشاره کرد.

مختصات فنی

تمامی نسخه های هیوندای الانترادو نسل پنجم وارد شده به کشورمان از موتور ۴ سیلندر تنفس طبیعی ۱،۸ لیتری ۱۶ سوپاپ برخوردارند. این موتور که از خانواده NU پیشرفته های هیوندای پاور تک است، با توجه به سیستم VVT (زمان بندی متغیر سوپاپ ها) و پاشش سوخت مستقیم چند نقطه ای MPI می تواند حداکثر ۱۴۸ اسببخار قدرت و ۱۷۷ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به وسیله گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک به چرخ های جلو منتقل می شود. با توجه به کیفیت نسبتاً بالای این پیشرانه، به جرأت می توان گفت در صورت نگهداری صحیح و کارکرد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر و تعویض روغن به موقع، این خودرو حداکثر تا ۱۲۰ هزار کیلومتر کم استهلاک خواهد بود.

این روزها هیوندای الانترادو مدل ۲۰۱۵ با کارکرد ۱۰۰ هزار کیلومتر و با وضعیت بدنه سالم و فاقد رنگ، در بازه قیمتی ۲ میلیارد تومان قرار دارد.

ظاهر اسپرت و جذاب

از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد زبان طراحی کمپانی هیوندای به طور کامل تغییر کرد. به بیان دیگر حدود یک دهه است زبان جدید طراحی هیوندای هر پنج سال یک بار، به روزرسانی شده است. با ورود پیتر شرایر (طراح اسبق گروه فولکس واگن) این اتفاق به خوبی رخ داده و بازخورد های بسیار خوبی را نیز برای کمپانی هیوندای و کیاموتورز داشته است. الانترادو نسل پنجم بر خلاف نسل قبلی، از خطوط تیز و سطوح تخت برخوردار است و کاراکتر کاملاً اسپرتی دارد. نمای جانبی خودرو با ریگ های ۱۶ اینچی (به صورت استاندارد) و ۱۷ اینچی (در نسخه فول آپشن) با خط تیز آفتاب روی بدنه، خطوط تیز روی گل گیرها، بوزه کوتاه و فرم کمائی سقف، حس اسپرت بودن را به نمایش می گذارد. چهره الانترادو با چراغ های کشیده و گرافیک خاص آن ها، جلوه پنجره باریک آفتاب (که از فرم ۶ ضلعی برخوردار است) و خطوط تیز روی کاپوت، کاملاً تهاجمی است. الانترادو نسل پنجم در سال ۲۰۱۳ دستخوش تغییرات طراحان قرار گرفت و فیس لیفت شد. در نمای عقب، چراغ های کشیده با حجم پردازشی خاص و گرافیک زیبا، نمای جذابی از این خودرو، ارائه نمائش می گزاند.





کشف ۴۰۴ حلقه لاستیک قاچاق در کردستان



جانشین فرمانده انتظامی استان کردستان از کشف ۴۰۴ حلقه لاستیک فاقد مجوز به ارزش ۱۰ میلیارد ریال در شهرستان بیجار خبر داد. به گزارش خبرگزاری تسنیم در سندج سردار لطفاله دارابی گفت: مأموران انتظامی بیجار با اشراف اطلاعاتی یک دستگاه کامیون حامل کالا قاچاق در محورهای شهرستان شناسایی کردند. دارابی یادآور شد: شهروندان هر گونه تخلف و موارد مشکوک را از طریق تماس با پلیس ۱۱۰ جهت پیگیری با همکاری اتمان در میان بگذارند.

فضایی خودرو مورد نظر را متوقف و در بازرسی از آن تعداد ۴۰۴ حلقه لاستیک فاقد مجوز کشف کردند. جانشین فرمانده انتظامی استان کردستان با بیان اینکه کارشناسان ارزش لاستیک‌های قاچاق کشف شده را ۱۰ میلیارد ریال برآورد کردند: ادامه داد: در این رابطه یک نفر دستگیر و به همراه پرونده در اختیار مراجع قضایی قرار گرفت. دارابی یادآور شد: شهروندان هر گونه تخلف و موارد مشکوک را از طریق تماس با پلیس ۱۱۰ جهت پیگیری با همکاری اتمان در میان بگذارند.

مقام استانی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد

استان البرز در تدارک راهاندازی کارخانه تایر

راهاندازی کارخانه تایر برای تامین نیازهای کشور است. محمد انصاری روز پنجشنبه در گفت‌وگو با ایرنا افزود: «در این زمینه مذاکرات اولیه با سرمایه‌گذار چینی برای راهاندازی کارخانه تولید انواع تایر در استان البرز انجام شده است.» مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان البرز بیان کرد: «این مذاکرات با حضور نمایندگان اداره کل صمت استان و سرمایه‌گذار چینی در نمایشگاه بین‌المللی قطعات خودرو تهران انجام شد.» وی تأکید کرد: «راهاندازی این کارخانه نقش موثری در رونق اقتصادی، اشتغال‌زایی و تامین نیازهای داخلی کشور دارد.» انصاری افزود: «کنون کشور به لحاظ تامین لاستیک خودرو به ویژه لاستیک‌های شماره ۱۳ و ۱۴ با کمبود مواجه است.» مدیر کل صمت البرز گفت: «تلاش‌ها بر این است تا با اخذ موافقت نهایی سرمایه‌گذار خارجی، کارخانه تولیدکننده انواع لاستیک با فناوری بالا در البرز راهاندازی شود.»

با دستور ویژه دکتر محمد انصاری، مدیر کل صمت استان البرز مذاکرات اولیه با سرمایه‌گذار چینی در خصوص سرمایه‌گذاری مشترک به منظور احداث کارخانه تایر در استان البرز انجام شد. در همین راستا، نمایندگان اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان البرز با حضور در نمایشگاه بین‌المللی قطعات خودرو تهران مذاکرات مقدماتی جهت انجام این مهم را انجام دادند.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان البرز اعلام کرد: «این استان در تدارک



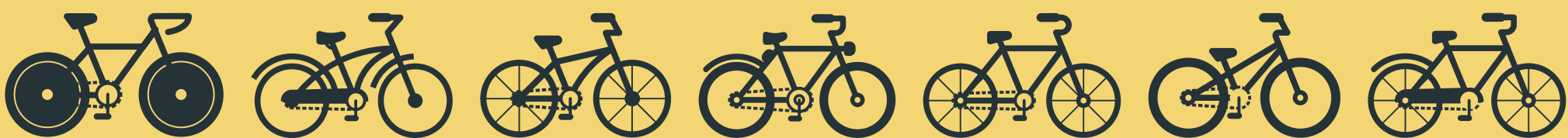
سپید سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13	26وKB12		
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60 - ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری - سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو - پیکاپ فوتون - آستا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
فونیکس اف ایکس، ری.ا.ف.ا.تی.۵، سوپام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18	KB300		
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورتیج - دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷ - ب.ام.و.ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19	KB700		
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی - رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



تهران را پاک بگردیم





هیدرید و فول هیبرید، تقریباً دو پنجم یا ۳۸ درصد از کل تولید را به خود اختصاص دادند که در مقایسه با ماه سال قبل، سه درصد افزایش داشت. تولیدکنندگان در ماه مه در مجموع ۲۶ هزار و ۴۷۵ دستگاه خودرو الکتریکی تولید کردند. طبق گزارش «رویترز» تولید خودروهای برقی به طور متوالی رشد کرده است؛ زیرا غول‌هایی مانند نیسان و جگوار لندروور و تاتا موتورز میلیاردها دلار در بریتانیا سرمایه‌گذاری کرده‌اند تا برنامه تولید خودروهای الکتریکی را تقویت کرده و همچنان دنبال کنند؛ زیرا این کشور تلاش می‌کند سال ۲۰۵۰ به صفر خالص برسد.

داده‌های صنعتی نشان داد تولید خودرو بریتانیا در ماه مه ۱۱٫۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل و برای سومین ماه متوالی کاهش یافت؛ زیرا تولیدکنندگان به تولید مدل‌های موجود پایان دادند و کارخانه‌های بیشتری به تولید خودروهای الکتریکی روی آوردند. به گزارش «ایسنا» انجمن سازندگان و بازرگانان موتور (SMMT) گفت در ماه مه، در مجموع ۶۹ هزار و ۶۵۲ دستگاه خودرو تولید شدند؛ در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۷۹ هزار و ۴۶ دستگاه خودرو بود. در عین حال حجم تولید آوریل ۷ درصد کاهش یافت. خودروهای برقی شامل مدل‌های تمام‌الکتریکی، پلاگین



کاهش ۱۲ درصدی تولید خودرو در بریتانیا

مناسب‌ترین خودرو بر اساس انتخاب خانم‌ها کدام است؟

و ممکن است خانم‌ها را پشت هر خودرویی ببینید؛ اما با توجه به وضعیت بازار، تعداد زیادی از خانم‌ها به مدل‌های مذکور تمایل و علاقه دارند.

ویژگی مشترک این خودروها قیمت مناسب و طراحی کامپکت است. همچنین با توجه به وضعیت اقتصادی موجود، اکثر خریداران خودرو در بازار به سراغ مدل‌های زیر یک میلیارد می‌روند. در بین این مدل‌ها ایکس ۳۳ کراس از مدل‌هایی است که شرایط فروش نقد و اقساط بسیار خوبی دارد و هر چند با کیفیت بسیار بالایی ساخته شده، اما از نظر قیمت می‌تواند با خودروهای داخلی رقابت کند.

بهترین خودرو بازار برای خانم‌ها

با توجه به موارد گفته شده، همچنین محاسبه قیمت و امکان خرید خودرو، بهترین خودرو در بازار ایران برای خانم‌ها را می‌توان X33 کراس محصول مدیران خودرو معرفی کرد. این خودرو تمام ویژگی‌های مورد نظر خانم‌ها از یک خودرو را در خود جای داده و همین حالا نیز به یک خودرو پر فروش به‌ویژه در میان خانم‌ها تبدیل شده است.

طراحی جذاب و ابعاد کامپکت

مدل X33 کراس از نظر طراحی حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. این مدل از طراحی جذاب جلو پنجره کوانتومی در کنار چراغ‌های جلو ماتریسی بهره می‌برد که سبب شده است نمای جلو خودرو و تلفیقی از یک طراحی هنری و آینده‌نگرانه باشد. این سبک طراحی در بازار ایران نمونه دیگری ندارد و همین مورد سبب شده است X33 کراس در خیابان‌های شهر تاج‌زادی خودنمایی کند.

در عقب این خودرو چراغ یکپارچه به هم پیوسته و طرح اسپویلر جدید سبب می‌شود بدانید که با یک خودرو جدید مدرن طرف هستید که از نظر طراحی حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. ایکس ۳۳ کراس یک کراس‌اور کامپکت است؛ در واقع این مدل از نظر طراحی و ابعاد همان چیزی است که خانم‌ها می‌خواهند و برای همین کارشناسان X33 کراس را بهترین خودرو در بازار ایران خانم می‌دانند.

رانندگی آسان با آپشن‌های متعدد

خودرو جدید برند IMVM آپشن‌های جذاب بسیاری مانند سنسورهای پارک عقب و جلو، فرمان دیکتات، نورپردازی داخل کابین با ۶۴ رنگ انتخابی، شارژ تلفن بی‌سیم، ترمز پارک برقی، اوتو هلد، سانروف برقی، کروز کنترل، دوربین دنده عقب داینامیک، سیستم ورود به خودرو بدون کلید، روشن کردن خودرو با ریموت، اتولایت و گرم‌کن آینه دارد. طبیعتاً رانندگی با این همه آپشن و امکانات تجربه کاملاً متفاوتی نسبت به دیگر خودروهای محبوب خانم‌ها مانند ۲۰۶ یا ساینا و کوییک دارد. در عین حال نشستن پشت فرمان این خودرو به دلیل طراحی داخلی مدرن و طراحی دورنگ با عناصری مانند تودوزی با طرح پوست ازدها یا استارت دکمه‌ای و دکمه‌های پیاپی سبب می‌شود شما تجربه کاملاً متفاوتی نسبت به تمام خودروهای بازار ایران داشته باشید.

دنده اتوماتیک و مشخصات فنی عالی

ایکس ۳۳ کراس با گیربکس اتوماتیک CVT و ۹ سرعته روانه بازار شده است. این مدل از نظر فنی مانند قدرت موتور، شتاب، گشتاور و سیستم تعلیق با دیگر محصولات جذاب برای خانم‌ها به‌ویژه خودروهای ایرانی قابل مقایسه نیست و باید آن را با دیگر محصولات خارجی مقایسه کرد.

طول عمر و ایمنی بالا

خودرو X33 کراس با وجود قیمت مناسب و شرایط فروش خوب شرکت مدیران خودرو به صورت صفر قابل خریداری است و در این زمینه نسبت به مدل‌های دست‌دوم کراس‌های چینی‌های گران‌تر بازار برتری دارد. این خودرو آمار خرابی بسیار پایین دارد و در صورت استفاده صحیح، می‌تواند یک همراه چندین ساله برای شما باشد. در ضمن X33 کراس از نظر امنیت نیز حرف‌های زیادی برای گفتن دارد.

این خودرو از چهار کیسه هوای ایمنی بهره می‌برد؛ دو کیسه هوای جلو برای راننده و سرنشین جلو و دو کیسه هوای جانبی سبب می‌شود در حوادث امنیت راننده و سرنشینان حفظ شود.

همچنین از جمله سایر امکانات ایمنی این کراس‌اور می‌توان به سیستم کنترل سرعت در هنگام پایین آمدن از سرازیری، سیستم حفظ پایداری خودرو در همه شرایط خصوصاً هنگام حرکت خودرو در پیچ و سیستم جلوگیری از لغزش خودرو به عقب حین رها کردن ترمز در سربالایی که همگی جزو آپشن‌های خودرو هستند، اشاره کرد.



خودرو جدید برند IMVM آپشن‌های جذاب بسیاری مانند سنسورهای پارک عقب و جلو، فرمان دیکتات، نورپردازی داخل کابین با ۶۴ رنگ انتخابی، شارژ تلفن بی‌سیم، ترمز پارک برقی، اوتو هلد، سانروف برقی، کروز کنترل، دوربین دنده عقب داینامیک، سیستم ورود به خودرو بدون کلید، روشن کردن خودرو با ریموت، اتولایت و گرم‌کن آینه دارد. طبیعتاً رانندگی با این همه آپشن و امکانات تجربه کاملاً متفاوتی نسبت به دیگر خودروهای محبوب خانم‌ها مانند ۲۰۶ یا ساینا و کوییک دارد



خودروهای مورد علاقه خانم‌ها در بازار ایران در بازار خودرو ایران خانم‌ها معمولاً در انتخاب خود به سراغ مدل‌های ارزان‌مانند تیبیا، کوییک، ۲۰۶ یا خودرویی مانند ایکس ۳۳ کراس می‌روند. البته این نظر قطعی نیست

زیبا و جذاب به‌دندرت یافت می‌شود، اما برخی محصولات جدید بازار به‌ویژه محصولات خارجی و مونتاژی از طراحی بسیار جذاب و مدرنی بهره می‌برند و در بین خریداران خانم طرفداران بسیاری دارند.

ترتیب همه خریداران خانم برای انتخاب یک وسیله نقلیه که قرار است چند سالی از آن استفاده شود، نهایت سلیقه و ریزبینی خود را دخیل می‌کنند. با وجود آن که در بازار خودرو ایران به‌ویژه محصولات داخلی، مدلی با طراحی

خودرو از آن دست کالاهای مصرفی نیست که به‌طور جداگانه برای آقایان و خانم‌ها ساخته شود؛ اما در بازار خودرو برخی مدل‌ها برای خانم‌ها مناسب‌تر هستند. خودروهایی که خانم‌ها بیشتر انتخاب می‌کنند یا به آن‌ها بیشتر پیشنهاد می‌شود، دارای ویژگی‌هایی هستند که بر اساس نیاز و رفتار خانم‌ها در رانندگی انتخاب شده و در نهایت تعدادی از مدل‌های حاضر در بازار را به‌بهترین انتخاب برای خانم‌ها تبدیل می‌کند.

بر اساس مطالعات گوناگون انجام‌شده و رفتارشناسی خانم‌ها در رانندگی، به‌طور عمومی باید بگوییم که خانم‌ها به‌سراغ خودروهایی می‌روند که دارای ویژگی‌های زیر است:

- طراحی زیبا و جذاب
- آپشن‌های کاربردی
- مشخصات فنی مناسب
- گیربکس اتوماتیک
- ابعاد کامپکت
- آمار خرابی پایین

آمار خرابی پایین

بگذارید از مورد آخر شروع کنیم؛ به‌دلیل علاقه کمتر خانم‌ها به مسائل فنی خودرو، اکثر رانندگان زن علاقه دارند خودرویی خریداری کنند که در دسر خرابی نداشته باشد و به‌قول بازاری‌ها لذت نکند. اصطلاح قدیمی «دست یک خانم دکتر بوده» در مکالمات ما نشان می‌دهد خانم‌ها معمولاً به‌خوبی از خودرو نگهداری می‌کنند و بالطبع بهترین خودرو برای آن‌ها مدل‌هایی است که از نظر فنی کیفیت بالایی داشته باشند و مدام خراب نشوند.

ابعاد کامپکت

تجربه نشان داده است خانم‌ها به مدل‌های کامپکت و جمع‌وجور خودرو علاقه دارند. از دهه ۷۰ و علاقه خانم‌ها به‌رنگ گرفته تا ام‌وی‌ام ۱۱۰ معروف و حالا که محصولاتی مانند تیبیا و کوییک مورد توجه خانم‌ها قرار گرفته‌اند، نشان دهنده این علاقه است و طبیعتاً بهترین خودرو برای آن‌ها محصولات کامپکت است.

معمولاً خانم‌ها به‌خودروهای بزرگ، شاسی‌بلندهای حجیم و خودروهای عضلانی کمتر علاقه نشان می‌دهند؛ البته به‌طور قطع مورد نقض هم وجود دارد؛ اما علاقه کلی خانم‌ها به‌خودروهای کامپکت موردی سابقه‌دار است.

گیربکس اتوماتیک

از آن‌جا که خانم‌ها کمتر به‌حس رانندگی اسپرت علاقه نشان می‌دهند و سادگی بودن فرآیند رانندگی موردی مثبت برای آنان است، مدل‌های اتوماتیک نیز بهترین انتخاب برای آن‌هاست. از طرفی استفاده از خودرو اتوماتیک در ترافیک‌های شهرهای بزرگ ایران واقعاً کار راننده را راحت‌تر می‌کند و محصولات جدید همگی به‌سمت گیربکس اتوماتیک می‌روند.

مشخصات فنی مناسب

مشخصات فنی مناسب یک خودرو طبیعتاً برای همه خریداران اهمیت دارد. قدرت بالای موتور، سرعت و شتاب مناسب، مصرف سوخت پایین، گیربکس هماهنگ با موتور و البته تعلیق نرم از جمله مواردی هستند که خریداران در خرید خودرو به آن توجه ویژه دارند. خودرویی که این ویژگی‌ها را داشته باشد، می‌تواند گزینه مطمئنی برای سفرهای درون و بیرون‌شهری و بهترین خودرو برای خانم‌ها باشد.

آپشن‌های کاربردی

ویژگی که شاید برای خانم‌ها بیشتر اهمیت داشته باشد، آپشن‌هایی است که لذت نشستن پشت فرمان یک خودرو را افزایش می‌دهد. البته آپشن‌های خودرو بر اساس قیمت آن تعریف می‌شود و معمولاً خودروهای ارزان قیمت تولید داخل آپشن‌های خاصی ندارند. اما خودروهای مونتاژی چینی به آپشن‌های متعدد و جذاب معروف هستند و با امکانات فراوان خود، رانندگی را آسان و لذت‌بخش می‌کنند.

طراحی ظاهری و جذاب

خانم‌ها در انتخاب وسایل خود بسیار با سلیقه هستند و دقت زیادی در انتخاب خود به‌خرج می‌دهند. به این

استاد نجات‌الهی و خیابان شهدای هفدهم شهریور) را داریم. همچنین ایستگاه ورزشگاه تختی در خط ۷ نیز به زودی تکمیل می‌شود. درستی یا اشاره به ورودی‌های جدید ایستگاه‌های از پیش تعیین شده است. بیان کرد: ورودی‌های شمالی و شرقی ایستگاه علامه جعفری در خط ۴، ورودی دوم ایستگاه سپهرودی در خط ۲، دسترسی جدید به ایستگاه میرزای شیرازی در خط ۳ و ورودی جدید ایستگاه تقاطعی تئاتر شهر از جمله این پروژه‌هاست. مدیر عامل شرکت مترو تهران و حومه ادامه داد: در خط ۷ نیز شاهد افتتاح ورودی‌های ایستگاه‌های آهنگ، دولاب، هلال احمر، تربیت مدرس، میدان کتاب و میدان صنعت خواهیم بود.

مهر: مدیر عامل شرکت مترو تهران و حومه گفت: امسال اولین تونل بدافندی ایستگاه مترو مدافعان سلامت به بیمارستان امام خمینی (ره) کلنگ‌زنی می‌شود. مسعود درستی با بیان اینکه در تیرماه شاهد آغاز عملیات اجرایی پروژه توسعه خط ۲ از فرهنگسرا تا پانته جدید شرق خواهیم بود، گفت: این پروژه شامل ۴ کیلومتر طول مسیر و ۲ ایستگاه است و هم‌زمان با آن، فاز نخست پردیس مسافری شرق به پایان خواهد رسید. وی با تأکید بر اینکه سایر پروژه‌های در دست اجرای سال جاری شرکت مترو در نیمسال دوم تقدیم شهروندان خواهد شد، اظهار کرد: برای خط ۶ در سال جاری ۴ ایستگاه جدید (میدان خراسان، سرباز،



کلنگ‌زنی اولین تونل بدافندی ایستگاه مترو به بیمارستان امام خمینی (ره)



وسایل نقلیه غیر مجاز حمل‌کننده نخاله‌های ساختمانی تا ۶ ماه توقیف می‌شوند

تخلیه نخاله‌های ساختمانی در حریم قانونی راه‌ها!

شناسایی می‌شوند. سلطان محمد رضوانی ضمن گلایه از افزایش تخلیه و تجمع نخاله‌های ساختمانی در شهرستان اهواز بیان کرد: متأسفانه خودروهای شبانه به صورت غیرقانونی کار حمل و تخلیه نخاله‌های ساختمانی را در نقاط مختلف اهواز انجام می‌دهند که این کار باعث ناپایداری شهر و به خطر انداختن سلامت مردم شده است. وی در ادامه گفت: شهرداری اهواز راهکاری را ارائه داده که با استفاده از دوربین‌های نظارتی، شناسایی و برخورد با صاحبان این خودروها انجام شود. رضوانی اظهار کرد: به زودی ۱۸۰ دوربین نظارتی در اهواز نصب خواهد شد که این اقدام، شناسایی خودروهای متخلف را تسهیل می‌کند. معاون سیاسی و اجتماعی فرمانداری اهواز افزود: شهرداری اهواز همچنین به دنبال کدگذاری این خودروها و ساماندهی تخلیه نخاله‌های ساختمانی است و تنها خودروهای دارای کد، مجاز به جمع‌آوری و تخلیه نخاله هستند. وی با اشاره به اینکه نقاطی در اهواز برای تخلیه نخاله‌های ساختمانی از سوی شهرداری تعیین شده، تصریح کرد: خودروهای متخلف زیادی نیز شناسایی و به دستگاه قضایی معرفی شدند. مدیرعامل سازمان خدمات موتورهای شهرداری اهواز پیش از این اعلام کرده بود ۸۵ هزار متر مکعب پسماند ساختمانی رها شده در مناطق مختلف شهر به محل‌های مجاز، حمل و تخلیه شده است.

نبود نظارت

این روزها تخلیه غیرمجاز نخاله‌های ساختمانی در حاشیه معادن شهر قدس و کنار جاده‌های ملارد و شهریار به معضلی تبدیل شده است که تخریب محیط زیست، تهدید سلامت و تضییع حقوق شهروندان را به دنبال دارد. به نظر می‌رسد اجرای دقیق قانون مدیریت پسماند نیازمند اراده جدی از سوی دستگاه‌های اجرایی است و در این بین شهرداری‌ها نقش مهم و موثری در کنترل این معضل دارند. یک کارشناس پلیس راهور نیز در این خصوص می‌گوید: نخاله‌های تهران باید به محل دفن مصوب یعنی دره ابعلی انتقال یابند ولی به دلیل عدم نظارت، کامیون‌ها از شهر قدس و جاده چیتگر سردر می‌آورند!



عواقب آن بر عهده راننده کامیون است. وی در پایان از رانندگان حمل نخاله‌های ساختمانی خواست در صورت حمل بارهایی که در معرض باد پخش می‌شوند، حتماً از مهار آنها مطمئن شده و قبل از حرکت از محکم بودن و عدم جابه‌جایی بار اطمینان حاصل کنند. همچنین کارشناسان تأکید می‌کنند رهاکردن نخاله‌های ساختمانی در ورودی شهرها جریمه دارد و اگر پیمانکاران و شرکت‌های حمل مصالح این نکته را رعایت نکنند و نخاله‌ها را جلوی ورودی شهرها رها کنند، بار اول وسایل نقلیه آن‌ها به مدت ۶ ماه توقیف خواهد شد و در موارد بعدی جرایم خاصی را هم باید پرداخت کنند.

شناسایی خودروهای متخلف توسط دوربین‌های نظارتی معاون سیاسی و اجتماعی فرمانداری اهواز درباره این موضوع گفت: خودروهایی که به صورت غیرقانونی کار حمل و تخلیه نخاله‌های ساختمانی را در اهواز انجام می‌دهند، توسط دوربین‌های نظارتی

پسماند شهرداری مراجعه کنند تا پس از برآورد کارشناسی میزان خاک و نخاله تولیدی، سرویس‌های حمل نخاله به آدرس از درخواستی ارسال شود.

درخواست پلیس از رانندگان حمل نخاله‌های ساختمانی چندین پیش در مسیر بزرگراه امام علی (ع) به جنوب، ریزش نخاله و سنگ از روی یک دستگاه کامیون باری در حال حرکت، باعث کندی حرکت و ایجاد خطر برای دیگر خودروها شد. براساس اعلام پلیس، به دلیل اهمیت موضوع، بلافاصله تیم منطقه ۲۵ بزرگراه‌های پلیس راهور تهران بزرگ در این محدوده حاضر شدند. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در این باره گفت: ریزش نخاله‌ها از روی کامیون‌ها خطرات بسیاری دارد و خدای ناکرده اگر با شیشه خودرویی برخورد کند، زیر لاستیک برود یا به سر و صورت رانندگان عبوری و عابران پیاده برخورد کند، تمامی مسئولیت و



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

باز یافت نخاله‌ها و پسماندهای ساختمانی بخشی از فرآیند مدیریت پسماند است که موجب می‌شود این نوع زباله‌ها دوباره به چرخه مصرف بازگردند. اما حمل و تخلیه غیراصولی نخاله‌ها به وسیله خودروهای حمل بار در گوشه و کنار شهر و حتی‌ها در راه‌های ارتباطی، علاوه بر آلودگی‌های محیطی، خطراتی را نیز برای رانندگان به وجود می‌آورند.

تولید روزانه ۹۰۰ تن نخاله‌های ساختمانی در یزد

ریختن نخاله‌ها و مصالح ساختمانی در راه‌ها، خطوط راه‌آهن و حریم قانونی آن‌ها در داخل یا خارج از محدوده قانونی شهرها به موجب ماده ۷ قانون ایمنی راه‌ها ممنوع است. چندی پیش مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های استان گلستان در این باره گفت: در صورتی که پلاک خودروهای حمل‌کننده نخاله‌های ساختمانی شناسایی شوند به مراجع قضایی و حقوقی معرفی خواهند شد، اما این متهمان در ساعاتی از شبانه‌روز این کار را انجام می‌دهند که احتمال شناسایی آن‌ها ضعیف است.

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری یزد نیز در این باره تصریح کرد: طی برآورد تقریبی، روزانه ۹۰۰ تن نخاله‌های ساختمانی در یزد تولید می‌شود و این سازمان با هدف ارتقا سطح رعایت نظافت معابر، بهداشت عمومی، بهبود منظر شهری، افزایش ضریب ایمنی و جلوگیری از سد معبر ناشی از تخلیه خاک و نخاله، نسبت به ساماندهی، ذخیره‌سازی موقت و حمل مکانیزه نخاله با استفاده از باکس‌های ویژه اقدام کرده است. محمدرضا بزرگ‌ارادامه داد: شهروندان در زمان انجام تعمیرات و بازسازی اماکن عمومی و مسکونی، به سازمان مدیریت



گرفه سازی نمایشگاهی و دکوراسیون داخلی

www.asnaexpo.com

از ایده تا اجرا کنارتان هستیم

Asna Engineering And Architecture Department

asnaexpo

۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹

۰۲۱) ۲۲۵۹۹۳۶۷

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹ واحد ۹
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸

دارای گواهینامه

مدیریت کیفیت

ISO 10004

ISO 10002

رضایتمندی مشتری و رسیدگی به شکایات



Autoworld.ir

شنبه ۹ تیر ۱۴۰۳، سال نهم، شماره ۲۱۲۲

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبوردها



«هیجان واقعی در جاده است»

«کمپانی بامو در کمپین تابستانی خود خوش درخشید. در این جشنواره با شعار «هیجان واقعی در جاده است» استارت موتور از راه دور معرفی شد.

استفاده از تکنولوژی روز برای جلوگیری از خاموشی معابر

حرف آخر

The Last Word

رامین بیات

روزنامه‌نگار

در راستای بهبود مدیریت انرژی و کاهش خاموشی‌های ناخواسته در معابر و خیابان‌ها در فصل تابستان که منجر به افزایش تصادفات و سوانح جاده‌ای می‌شود، استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته ضروری به نظر می‌رسد. این اقدامات نه تنها به تامین پایدار روشنایی کمک می‌کند، بلکه می‌تواند تأثیرات مثبتی بر کاهش تصادفات و افزایش ایمنی داشته باشد. یکی از موثرترین راهکارها استفاده از لامپ‌های LED است. این مدل لامپ‌ها به دلیل مصرف انرژی کمتر و طول عمر بیشتر، نقش مهمی در کاهش بار شبکه برق دارند. علاوه بر این نصب سیستم‌های روشنایی هوشمند که مجهز به سنسورهای حرکت و نور هستند، می‌تواند روشنایی خیابان‌ها را بر اساس نیاز واقعی تنظیم کرده و مصرف انرژی را بهینه‌سازی کند. سیستم‌های کنترل از راه دور نیز امکان مدیریت بهتر و سریع‌تر روشنایی معابر را فراهم می‌کنند. در عین حال در زمینه ذخیره‌سازی انرژی، استفاده از باتری‌های بزرگ و سیستم‌های ذخیره‌سازی مرتبط با انرژی‌های تجدیدپذیر مانند پنل‌های خورشیدی اهمیت ویژه‌ای دارد. این تکنولوژی‌ها می‌توانند در زمان اوج مصرف برق مورد استفاده قرار گیرند و سبب کاهش فشار بر شبکه برق شوند. به کارگیری شبکه‌های هوشمند برق که قادر به مدیریت دینامیک بار مصرف هستند نیز از دیگر راهکارهای موثر برای بهینه‌سازی توزیع انرژی و کاهش خاموشی‌هاست. همچنین استفاده از تکنولوژی‌های مدیریت ترافیک هوشمند می‌تواند تأثیر بسزایی در کاهش تصادفات داشته باشد. در واقع سیستم‌های کنترل ترافیک هوشمند قادر به بهینه‌سازی جریان ترافیک هستند و در صورت بروز خاموشی، مسیرهای جایگزین را به رانندگان پیشنهاد می‌دهند.

نکته آموزشی



راننده به لرزش در خواهد آمد یا حتی موجب هل دادن پای او می‌شود؛ بنابراین نباید راننده پای خود را از روی پدال بردارد. البته این لرزش نشانه خرابی یا مشکل سیستم ترمز نیست. همچنین در خودروهایی که مجهز به این سیستم هستند نباید راننده پی در پی ترمز بگیرد. به عبارت دیگر گرفتن و رهاسازی مداوم پدال ترمز سبب مختل شدن عملکرد سیستم ABS می‌شود.

یکی از عمده‌ترین مشکلات هنگام ترمزگیری‌های شدید، قفل شدن کامل چرخ‌ها و لغزیدن و سر خوردن خودرو روی سطح جاده است. برای حل این مشکل، مهندسان سیستم ترمز ضدقفل یا ABS طراحی و تولید کرده‌اند؛ اما متأسفانه برخی رانندگان با شیوه استفاده درست و صحیح از این سیستم آشنا نیستند. گفتنی است هنگام ترمزگیری و فعال شدن سیستم ABS پدال ترمز زیر پای

ترمزگیری صحیح



33 CROSS

MVM
مدیران خودرو

تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir